

# **<Glassify> RAPORT DE ANALIZĂ**

**Echipa <nr.>/<nume>  
<Olteanu Ana-Maria>  
<Filip Ioana>  
<Văcaru Alexandra>  
<Dumitrache Alexandru>  
<Mirea Cosmin>  
<Tcaciuc Iulian>**

2020

# Cuprins

1. Scopul aplicației.....	3
2. Aria de acoperire a aplicației .....	3
3. Grupurile de interes .....	3
4. Colectarea cerințelor .....	3
4.1. Metode directe.....	3
4.1.1. Cerințele echipei de proiect .....	3
4.2. Metode indirecte .....	3
5. Interpretarea cerințelor .....	3
6. Prioritizarea cerințelor .....	3
7. Specificații de analiză.....	3
8. Contribuția echipei.....	3

## 1. Scopul aplicației

Glassify este menit să sporească confortul și siguranța șoferului și pasagerilor printr-o serie de facilități puse la dispoziție de către softul nostru. Aplicația este compatibilă cu toate automobilele de pe piață ce dispun de o serie de senzori (de lumină, de umiditate etc.) și care permit utilizatorului să interacționeze cu automobilul printr-un soft auto. Am ales să transformăm un geam „dumb” într-unul smart pentru a le oferi atât șoferului, cât și pasagerilor o experiență plăcută la bordul mașinii/in timpul deplasărilor fie ele de scurtă durată sau de lungă durată.

Vizibilitatea este una dintre cele mai importante proprietăți când este vorba de condus, șoferul trebuie să fie capabil întotdeauna să aibă o arie vizuală cât mai mare. Soft-ul Glassify va acționa asupra geamurilor laterale, parbrizului, lunetei, trapei panoramice (în cazul în care automobilul dispune de aceasta), dar și a oglinzilor retrovizoare, pentru a elibera atenția șoferului în timpul condusului.

## 2. Aria de acoperire a aplicației

Device-ul nostru îmbunătățește industria auto și minimizează sarcinile șoferului, pentru a oferi condiții cât mai bune în timpul deplasării. Aplicația aduce noi funcționalități geamurilor și oglinzilor retrovizoare, raportate la preferințele utilizatorului și la condițiile date de mediul exterior/interior al mașinii. În mod ideal, soft-ul nostru ar trebui să dispună și de un senzor de unghi mort, care să avertizeze șoferul în cazul în care acesta dorește să efectueze o manevră periculoasă, cu riscul unui accident.

## 3. Grupurile de interese

Grupul țintă al acestei aplicații este reprezentat în special de șoferi, persoane majore ce dispun de un automobil propriu pe care doresc să îl îmbunătățească la nivelul vizibilității pentru a le ușura drumurile. Aceste persoane interesate de aplicație trebuie doar să aibă o experiență minimă cu softul auto al mașinii și să cunoască potențialele inadvertențe ce pot apărea în timpul unei călătorii cu automobilul (atât la nivelul mașinii, cât și la nivelul mediului). Unul dintre lipsurile potențialului utilizator ar fi reprezentat de atenția distributivă.

## 4. Colectarea cerințelor

### 4.1. Metode directe

<https://www.jittruckparts.com/blog/post/the-benefits-of-using-heated-mirrors/>

### 4.2. Metode indirecte

- <https://www.caranddriver.com/shopping-advice/a26114973/car-window-tinting/>
- <https://windshieldexperts.com/blog/new-developments-in-car-glass-technology-in-2020/>
- <https://www.rfwireless-world.com/Terminology/Advantages-and-Disadvantages-of-Rain-Sensor.html>

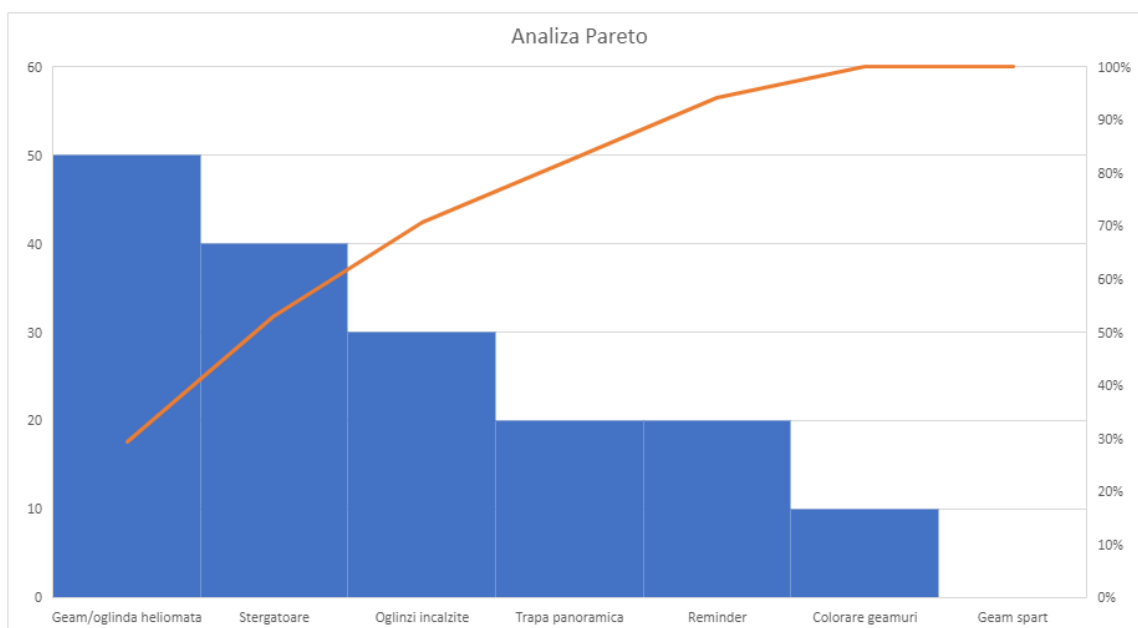
## 5. Interpretarea cerințelor

Lista de feature-uri care se doresc a fi implementate in aplicatie, pe baza cerintelor colectate anterior, este:

1. Geamuri/Oglinda retrovizoare interioara heliomate
2. Oglinzi incalzite
3. Deschiderea/Inchiderea trapei panoramice/geamurilor
4. Activarea stergatoarelor parbrizului in functie de factorii externi(senzori de ploaie)
5. Colorarea geamurilor dupa preferintele utilizatorului
6. Reminder vocal ca s-a intunecat afara
7. Attentionare in cazul in care geamul este spart

## 6. Prioritizarea cerințelor

Cerinta	Dificultate	Avantaj	Medie	Cummulativ	Procent
Geam/oglinnda heliomata	50	100	50	50	29.41%
Stergatoare	40	80	40	90	52.94%
Oglinzi incalzite	50	80	30	120	70.59%
Trapa panoramica	50	70	20	140	82.35%
Reminder	30	50	20	160	94.12%
Colorare geamuri	70	80	10	170	100.00%
Geam spart	60	60	0	170	100.00%
Suma			170		



Analizand cerintele de la punctul 5 am ajuns la concluzia ca cele mai avantajoase functionalitati sunt:

- Geamuri/Oglinda retrovizoare interioara heliomate
- Oglinzi incalzite
- Deschiderea/Inchiderea trapei panoramice/geamurilor
- Activarea stergatoarelor parbrizului in functie de factorii externi(senzori de ploaie)
- Reminder vocal ca s-a intunecat afara

## 7. Specificații de analiză

User stories:

Ca utilizator al masinii as dori ca geamurile si oglinda retrovizoare sa fie heliomate.

Ca utilizator de zi cu zi as dori ca oglinzile sa se incalzeasca automat la temperaturi negative.

Ca utilizator as dori ca in conditii de ploaie, avand trapa deschisa, aceasta sa se inchida automat.

Ca utilizator as dori ca in conditii de ploaie stergatoarele sa actioneze automat.

Ca utilizator as dori ca in cazul in care se intuneca afara, sa fiu atentionat ca sa imi aprind farurile in cazul in care uit sa le dau pe automat.

## 8. Contribuția echipei

Alexandra Vacaru : Cod + Json + Raport + Readme

Ana Olteanu : Cod + Readme + Json + Raport

Ioana Filip : Raport + Cod + Json + Readme

Cosmin Mirea : Raport + Cod + Json + Readme

Iulian Tcaciuc : Raport + Readme + Json + Cod

Alexandru Dumitrache : Raport + Cod + Json + Readme