



**Hola, me llamo Ana y soy infografista.
Este es mi portfolio con algunos de mis trabajos.**



Email: a.lafuente.defrutos@gmail.com

Telf.: 605426298

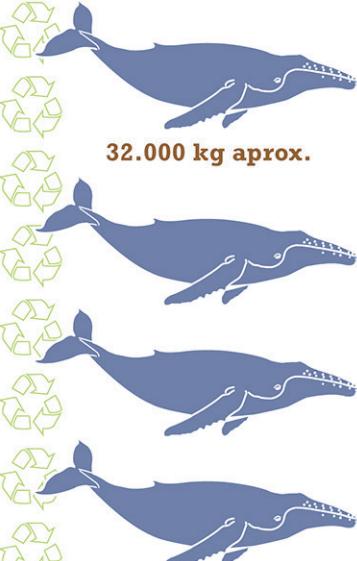
FATBERG

GRASA + ICEBERG

Una gran masa de grasa fue hallada la semana pasada en el barrio de Whitechapel, en la ciudad de Londres. Conocida como Fatberg es el resultado del vertido de residuos humanos, por el inodoro.

● Peso

Como cuatro ballenas jorobadas.



32.000 kg aprox.

● Profundidad

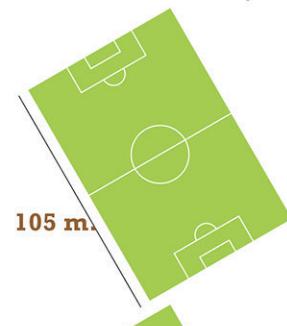


3,5
m.

Bajo la superficie londinense.

● Longitud

Más larga que dos estadios de Wembley.



105 m.

● Composición

Estos productos no deben desecharse por el inodoro. Las toallitas tardan varias semanas en deshacerse.

130
toneladas



Toallas higiénicas



Pañales

250
metros



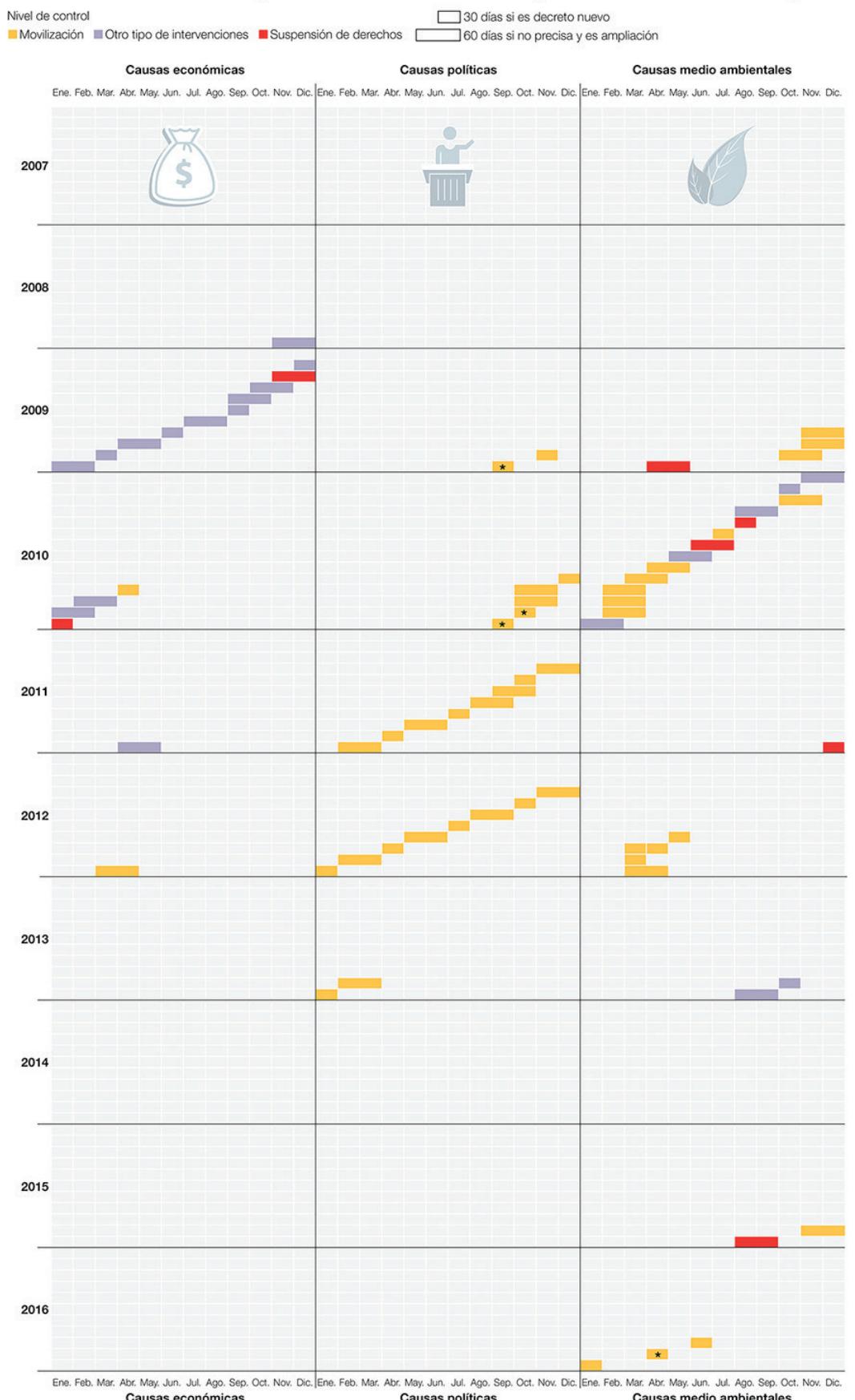
Aceite



Condones

Estados de excepción en Ecuador. Univisión noticias, 2016.

Estados de excepción en Ecuador (2007- actualidad)



* Septiembre de 2009: consecuencias políticas, 7 días.
Septiembre y octubre de 2010: consecuencias políticas, 5 y 3 días respectivamente.
Abril de 2016: consecuencias medio ambientales, 23 días.

Datos de julio de 2016

Infografía: Anasara Lafuente Datos:Yuly Jara

Fuente: CEGE (Centro de Gestión Gubernamental del Ecuador)

Save the Children, 2015.

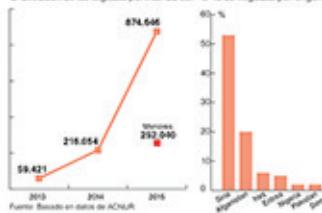
Origen y rutas de la inmigración en el Mediterráneo.

Origen y ruta

Una crisis en el Mediterráneo...

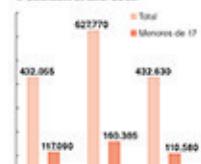
Durante los últimos tres años, Europa ha experimentado una crisis creciente de llegada de refugiados donde los niños juegan un papel fundamental.

● Evolución de las llegadas por mar: UE 28. ● % de llegadas por origen:



Últimos datos disponibles a 30/11/2015

● Solicituds de asilo: UE 28:



● Menores de 17:

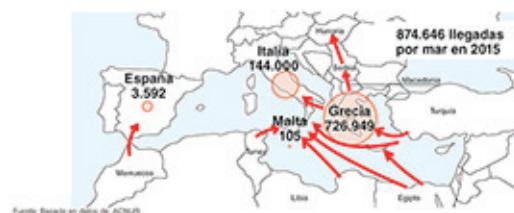
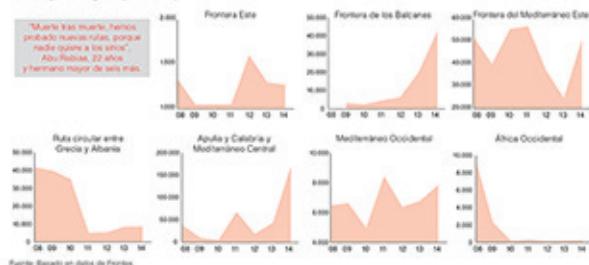
Total Minores de 17

432.655 21% 117.090 25.55% 160.385 25.36% 432.630 11.580

Rutas en adaptación constante

La migración es un fenómeno que se adapta. El incremento de los controles en frontera determinan las rutas más que la intensidad de los flujos en sí mismos. La ruta Acrópolis es un buen ejemplo de ello: la política de cooperación con Malta y Sonieg, los acuerdos de repatriación con otros países de origen, los nuevos sistemas de vigilancia en las costas españolas y el reforzamiento de los controles de frontera en coordinación con Frontex han jugado un papel determinante cambiando prácticamente esta frontera. Pero esto ha derivado los flujos hacia las rutas del Mediterráneo. Las otras han aumentado en el último año de forma exponencial. A ello ha contribuido dramaticamente el retrocedimiento del conflicto sirio y el empeoramiento de la situación en Afganistán y en África Central y Oriente de África.

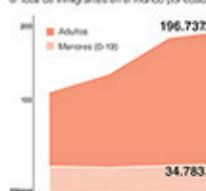
● Rutas por tierra y mar (2008-2014):



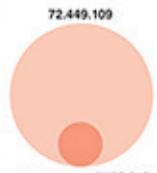
...que debe ser puesto en contexto

A pesar del alarmante incremento en el número de potenciales solicitantes de asilo, el número total de las llegadas por mar desde 2013 supone menos del 1% del total de inmigrantes en Europa.

● Total de inmigrantes en el mundo por edad:



● Inmigrantes en Europa en 2013:



● Respuesta regional ante los refugiados sirios (Noviembre 2015):

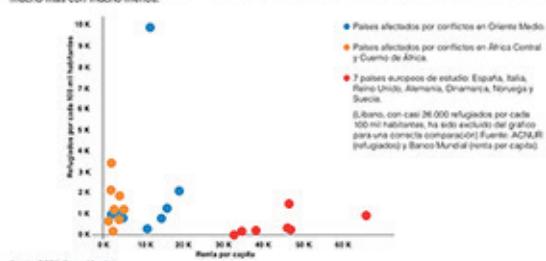
Turquía Libano Jordania Siria Egipto U.E. 28

*Pregunta de la Comisión Europea al cuestionario de refugiados (desembre 2015).

En destino

Ha llegado Europa al límite de su capacidad con la crisis de refugiados?

Muchos países europeos han expresado su preocupación en relación al desafío que supone para sus economías y sociedades la actual crisis de refugiados. Sin embargo, una comparación muy simple basada en la capacidad económica y demográfica de los países receptores muestra cómo los países vecinos de los países en conflicto están haciendo mucho más con mucho menos.

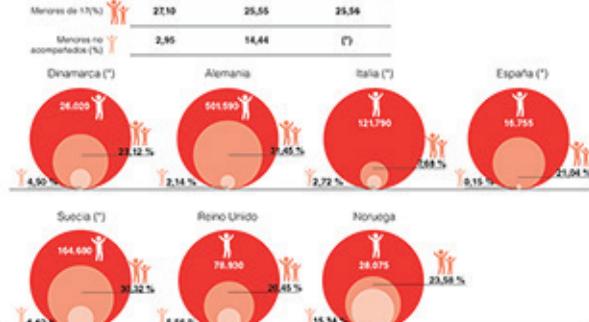


El alarmante crecimiento del número de menores no acompañados

Del mismo modo que el total de solicitudes de asilo se ha incrementado durante la crisis, el número de cada tipo de solicitud continúa creciendo de forma regular. Sin embargo, el mayor crecimiento para la UE 28 (2014) se observa en el porcentaje de menores no acompañados que se ha multiplicado por cinco en los últimos años.

● Países receptores de solicitudes de asilo (UE 28):

| | 2013 | 2014 | 01/11-09/15 |
|----------------------------|---------|---------|-------------|
| Total | 432.655 | 623.770 | 432.630 |
| Menores de 17 (%) | 21,19 | 25,55 | 25,36 |
| Menores no acompañados (%) | 2,95 | 14,44 | (*) |



Box 1. The concerning quality of the data regarding children on the move

La preocupante calidad de los datos en relación a la infancia en movimiento. La escasez y mala calidad de los datos en relación a los menores inmigrantes constituye un obstáculo fundamental para su XXX. Así, las dificultades para determinar la edad exacta y otras características personales de los inmigrantes son difíciles de ignorar, pero su ausencia convierte políticas fallidas y decisiones injustas.

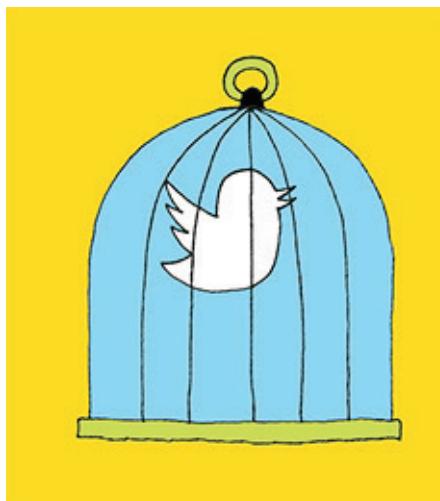
Los dos principales obstáculos son:

- Falta de una desagregación por edad es un problema sistemático, en particular en relación a los menores no acompañados. Las dificultades comienzan en la frontera, donde los protocolos para una correcta identificación de los menores son imperfectos o inexistentes. La fuente principal de datos en Europa, Eurostat, no provee datos por edad iguales para cada indicador o estatus. Cuando lo hace, los grupos de edad no se ajustan a la definición formal de "menores" (encontramos datos para menores de 17 o menores de 19 años).

- Aunque algunos países aportan la información, la mayoría de las autoridades nacionales no se sienten obligadas a ofrecer datos completos y de suficiente calidad para una correcta comprensión del fenómeno migratorio y sus retos. Las instituciones comunitarias e internacionales (como ACNUR o el Parlamento Europeo) han puesto de manifiesto este problema y han requerido mejor información. Todavía, los datos que reciben de sus estados miembros son, demasiado a menudo, incompletos y, a veces, confusos.

Este importante y delicado debate ganaría en profundidad con un procedimiento estandarizado de recopilación de los datos adecuados.

Oxfam Intermón, 2014.
Periodismo comprometido.



Paisajes desde el tren. Grupo PRISA, 2010.

Infografía, ilustración y maquetación.

trenes

Flota de Renfe

Renfe dispone de una flota de trenes considerada como la más moderna de Europa. En ella conviven trenes de ancho internacional, de ancho desplazable y de ancho convencional, que realizan los diversos servicios que Renfe ofrece

ALTA VELOCIDAD

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| | AVE S 100 (Alstom) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 300 km/h■ Ancho internacional■ N° de plazas 331 |
| | AVE S 102 (Talgo-Bombardier) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 330 km/h■ Ancho internacional■ N° de plazas 316 |
| | AVE S 112 (Talgo-Bombardier) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 330 km/h■ Ancho internacional■ N° de plazas 365 |
| | AVE S 103 (Siemens) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 350 km/h■ Ancho internacional■ N° de plazas 404 |

LARGA DISTANCIA

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| | ALVIA S 120 (Caf-Alstom) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 250 km/h■ Ancho variable■ N° de plazas 237 |
| | ALVIA S 130 (Talgo-Bombardier) | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 250 km/h■ Ancho variable■ N° de plazas 299 |
| | TREN HOTEL | <ul style="list-style-type: none">■ Veloc. máx. 220 km/h■ Ancho variable■ N° de plazas 234 |

INFORMACIÓN Y RESERVAS: WWW.RENFE.COM

82 PAISAJES Octubre 2010

Diario AS, 2008-09.
Infografía, ilustración y maquetación.
Propuesta de temas y búsqueda de documentación.

