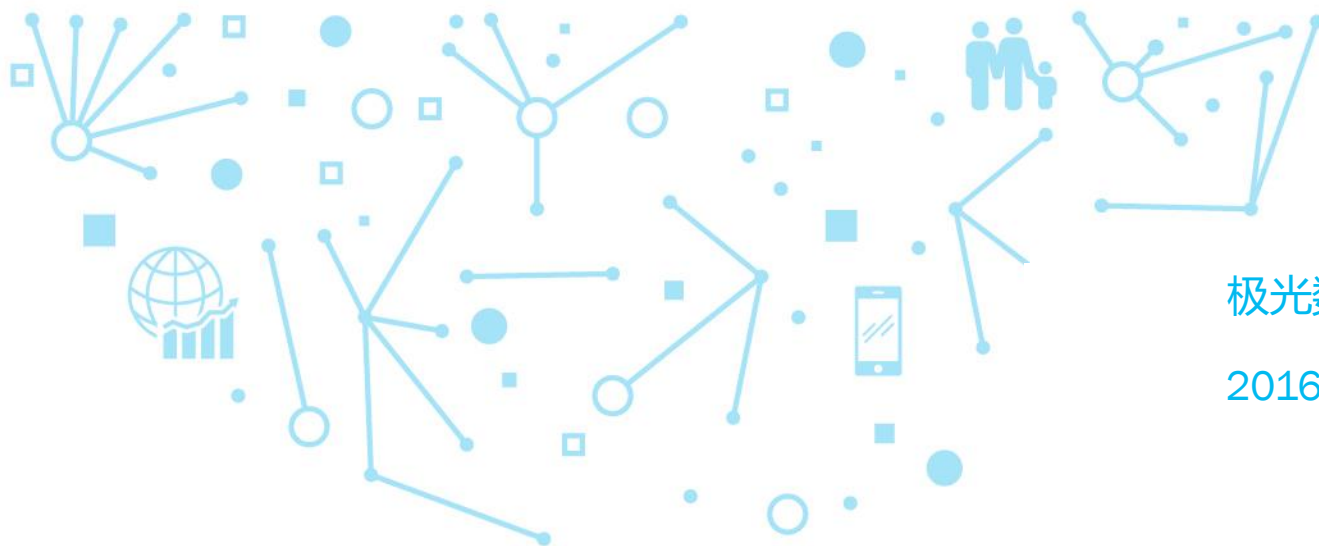




数据里的春节国民大迁徙

2016年中国春节城市迁徙行为分析



极光数据研究院

2016年2月29日

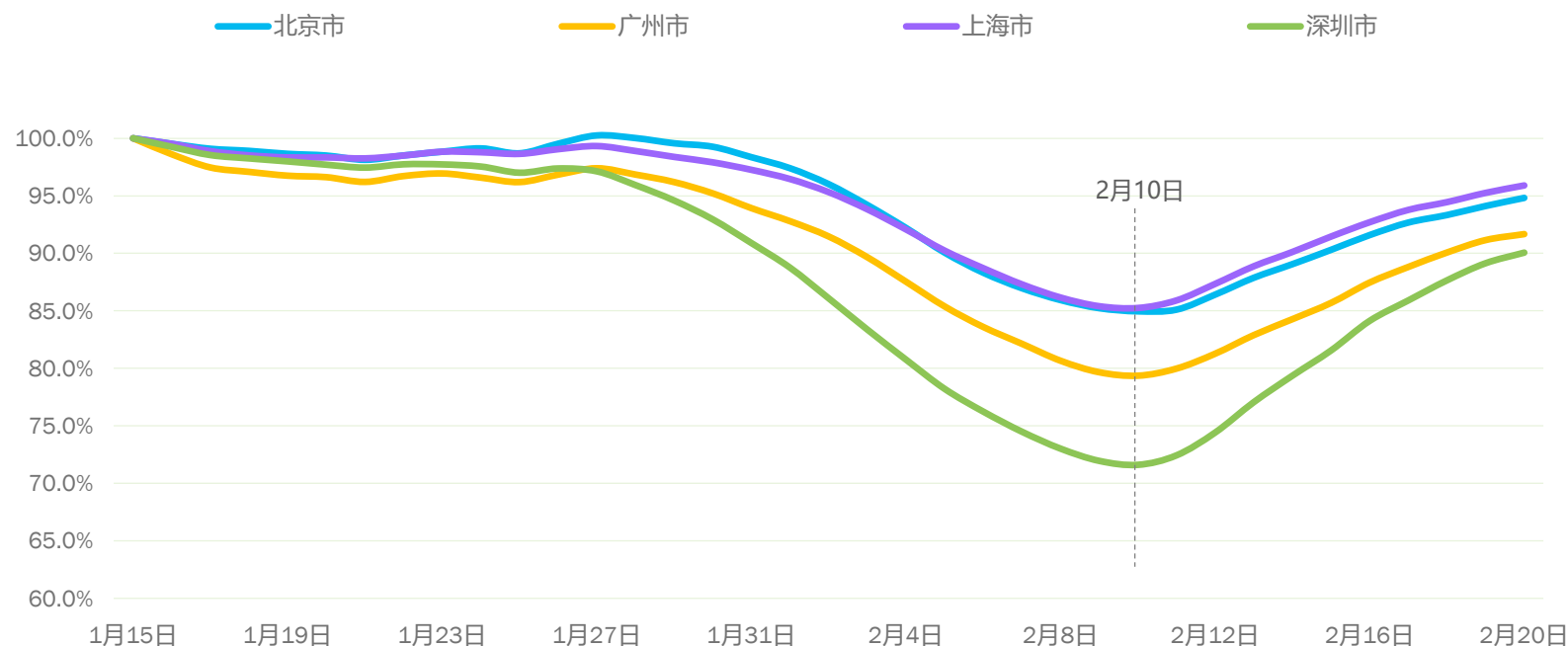
- 一线城市春节人口变化情况
- 国内主要城市春节人口变化趋势
- 一线城市春节出行目的城市分布
- 国内各主要城市春节假期长度
- 一线城市春节出行交通方式选择
- 国内主要城市春节出行交通方式选择

一线城市春节人口变化情况

一线城市人口均在2月10日达到最低谷，深圳在一线城市中下降幅度最大

数据显示，2016年一线城市人口从1月28日起，开始明显下降，人口最低谷均出现在2月10日，为大年初三。这主要是由于一线城市除回乡人口之外，本地部分人口会选择初二到初五外出旅行，导致人口进一步下降

四大一线城市春节期间人口变化情况



Source: 极光数谱, 来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

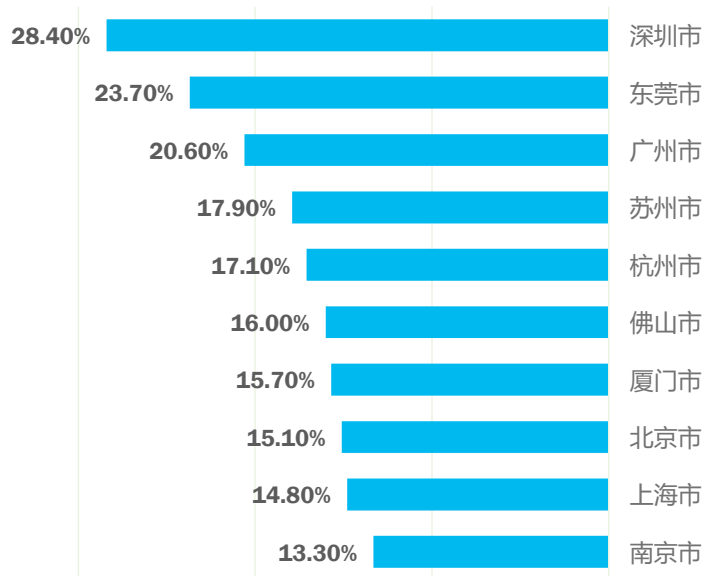
国内主要城市春节人口变化趋势

深圳是人口下降幅度最大的城市，唐山是人口增长幅度最大的城市

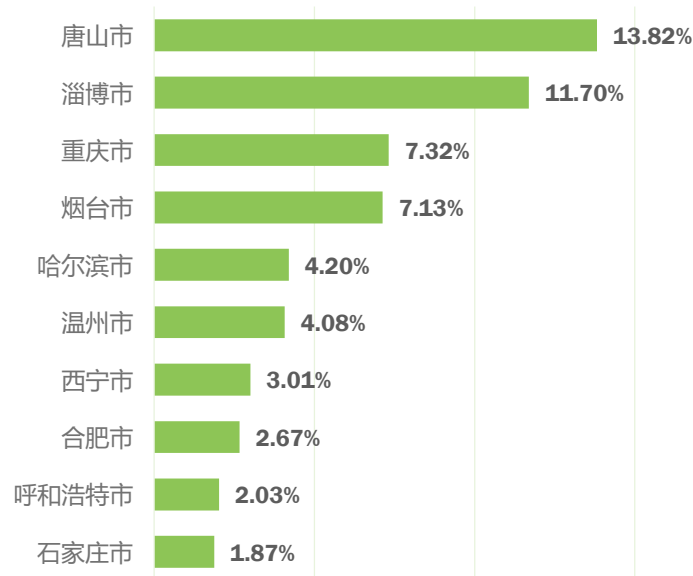
以春运前的人口作为基数来看，各主要城市中深圳市成为国内空城率最高的大城市，超过28.4%的人口离开该城。珠三角的东莞和广州也均有超过20%的空城率。一线城市中上海的流动人口最少

河北唐山市以13.82%的增幅成为国内春节期间人口增加幅度最高的城市，山东的淄博以11.7%排名第二。重庆市春节期间人口增加幅度为7.32%，但从绝对人口增长幅度来看，人口大市重庆市则处于绝对领先地位

春节人口降低城市排名（前十位）



春节人口增加城市排名（前十位）



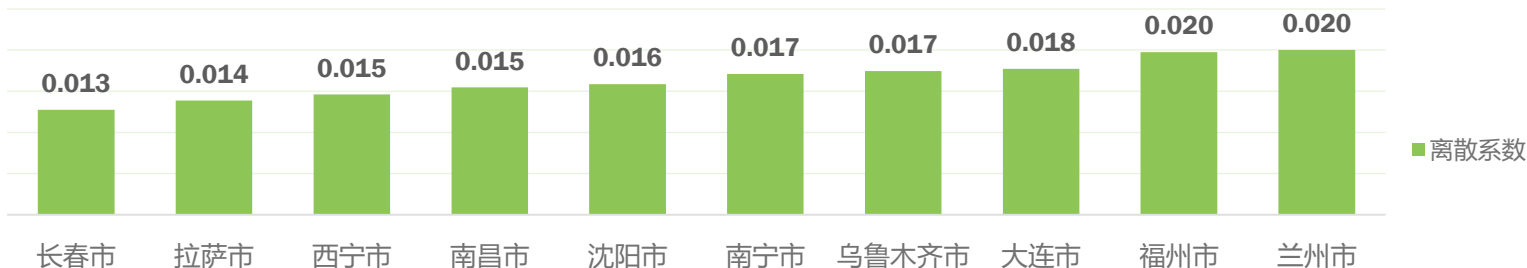
Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

国内主要城市人口变动平稳度分析

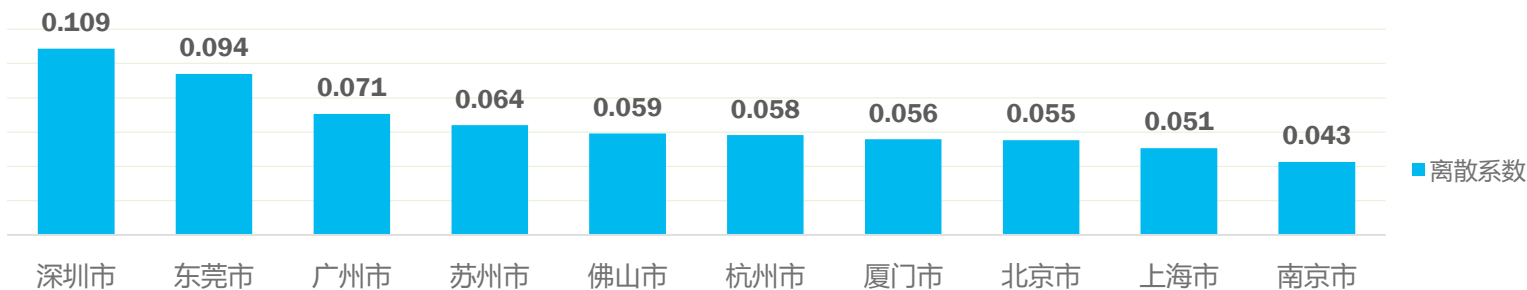
振幅小的城市多为二三线城市，经济发达的一二线城市振幅大

在国内主要城市中，长春、拉萨、西宁等城市人口变化幅度最小，而深圳、东莞、广州、苏州则表现出剧烈波动，可以看出人口波动振幅与地区经济活跃性有较强的相关性

2016年春节国内十大人口变动最平稳的主要城市



2016年春节国内十大人口变动最剧烈的主要城市



Source: 极光数谱, 来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测
备注: 离散系数定义为数据周期内城市人口变化标准差除以均值

北京市离城十大目的地城市

北京春节离城目的地城市中河北占绝大多数

在极光数据监测的国内365个地级以上行政区中，保定市成为北京市民春节返乡第一大目的地，占北京总返乡人口的4.06%。

河北省其他城市如廊坊、石家庄、邯郸、唐山等城市也拥有较多北京返乡人口



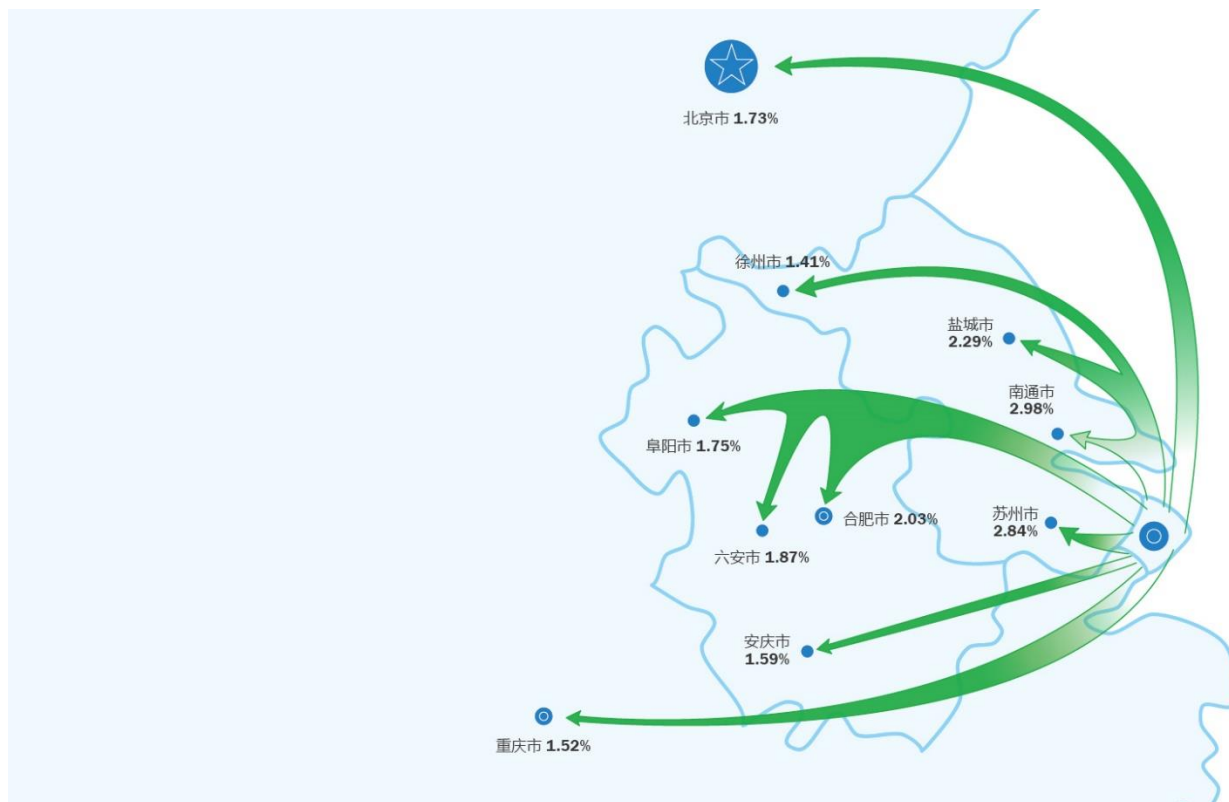
Source : 极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

上海市离城十大目的地城市

上海春节离城目的地城市中以江苏、安徽两省为主

数据显示，南通市成为上海市民春节返乡第一大目的地，占上海总返乡人口的2.98%。江苏的苏州、盐城分列二三位。安徽的合肥、六安、阜阳和安庆也分流了较多上海离城人口

前十位城市中安徽省和江苏省各占4位，其他两个城市是北京和重庆，分别占总离城人口的1.73%和1.52%。



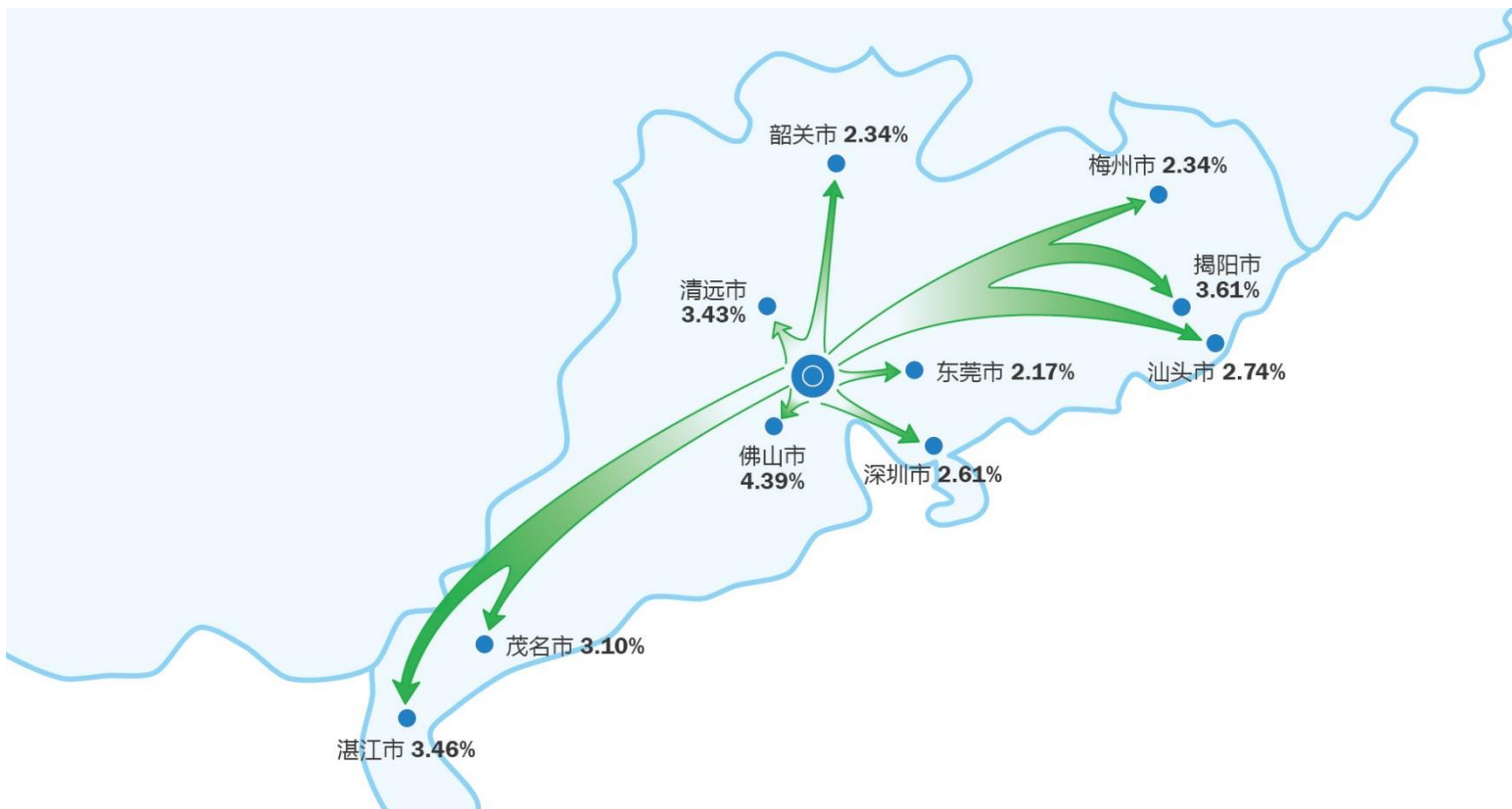
Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

广州市离城十大目的地城市

广州春节离城人口主要集中在广东省内

数据显示，佛山市成为广州春节离城人口最主要的目的地城市，占总离城人口的4.39%，粤东的揭阳（占3.61%），和粤西的湛江（占3.46%）分列二三位

广州离城目的地城市前十位均为广东省内城市



Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

深圳市离城十大目的地城市

深圳春节离城人口同样主要集中在广东省内

数据显示，揭阳市成为深圳春节离城人口最主要的目的地城市，占总离城人口的3.89%，广州（占3.25%）和梅州（占3.25%）分列二三位

与广州相同的是，深圳离城目的地城市前十位同样均为广东省内城市，有所不同的是深圳离城目的地中粤西城市相对偏多，广州则分布更为均匀



Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

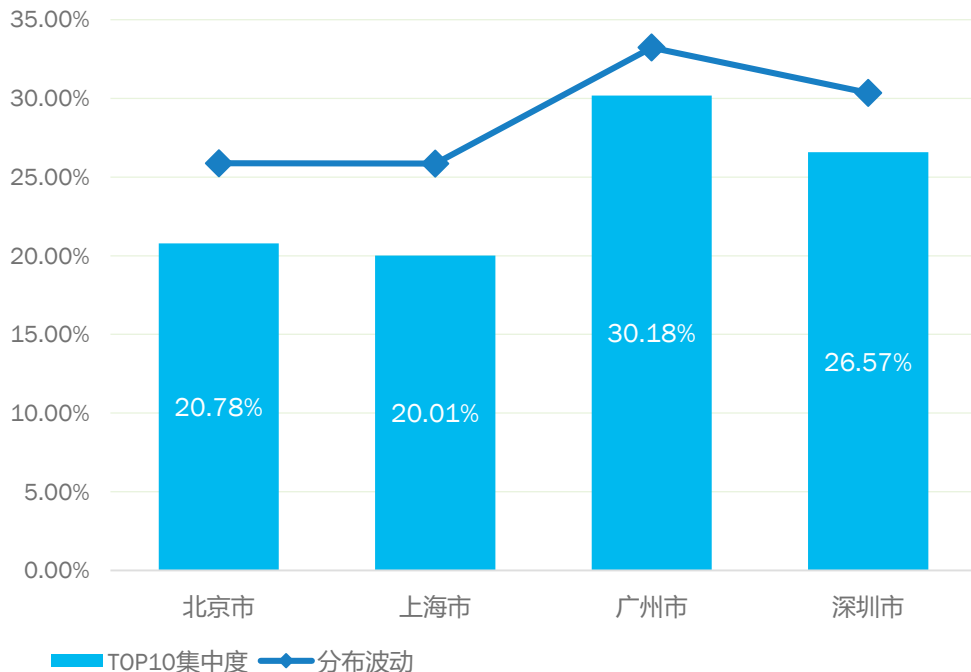
一线城市返乡地区集中度分析

北京、上海返乡目的地分布比广州、深圳更加广泛

从返乡人口分布城市数据可以得出，在一线城市中，南方的广州和深圳的迁徙人口更偏向于个别地区，如广州市前10大城市占据了返乡人口的30.18%。而北京、上海的迁徙人口则分布更广，前十大城市只占据了总返乡人口的20.78%和20.01%，显示出更强的地域包容性

分布最广的一线城市为上海市，对中国南方、北方和西部地区都有较强吸引力

2016年春节一线城市返乡地区集中度



Source: 极光数谱, 来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测
备注: 分布波动为返乡人口在各目的地城市分布比例的方差

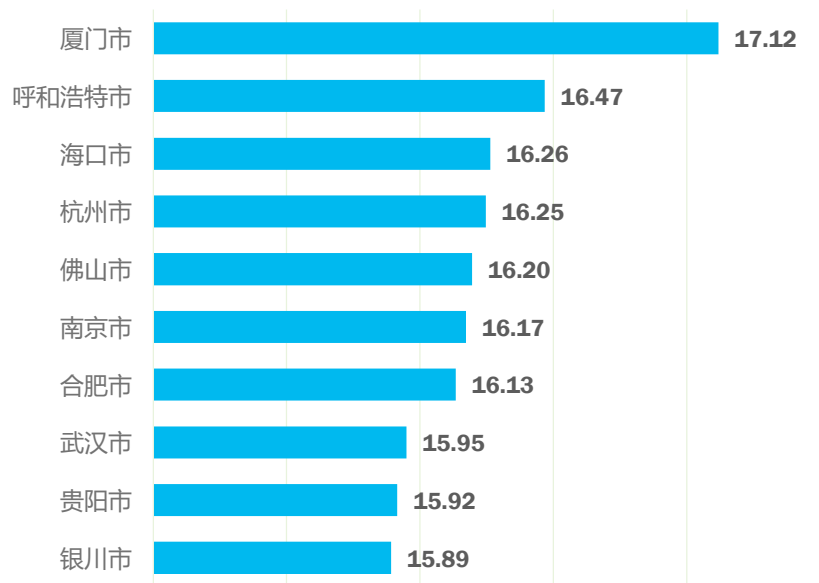
国内各主要城市春节假期长度

厦门是假期周期最长的城市，大连是假期周期最短的城市

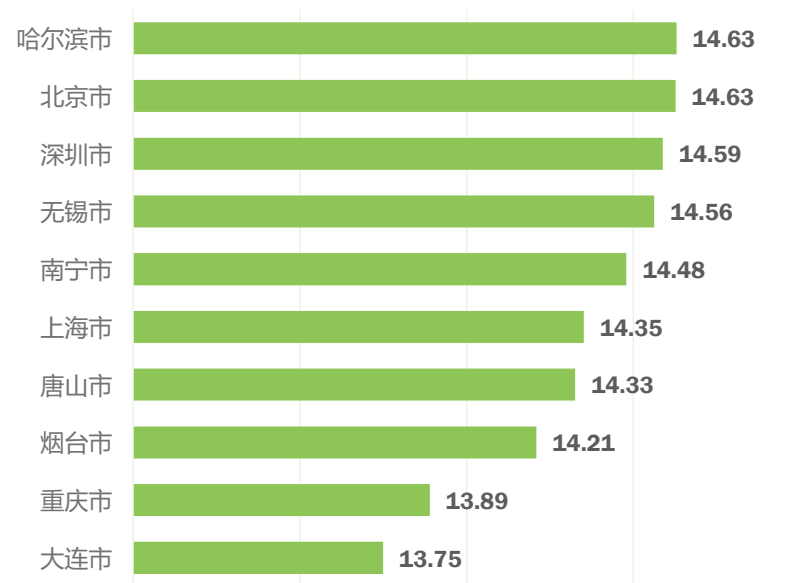
根据国内各主要城市人口在春节前后离城、返程时间统计，厦门市成为国内休假时间最长的主要城市，平均假期长度达到了17.12天；大连成为国内休假时间最短的主要城市，平均假期长度只有13.75天

在一线城市中，广州是休假时间最长的城市，平均为15.87天；而上海是休假时间最短的城市，为14.35天；深圳和北京的平均假期天数为14.59天和14.63天

国内各主要城市春节休假天数排名（前十位）



国内各主要城市春节休假天数排名（后十位）



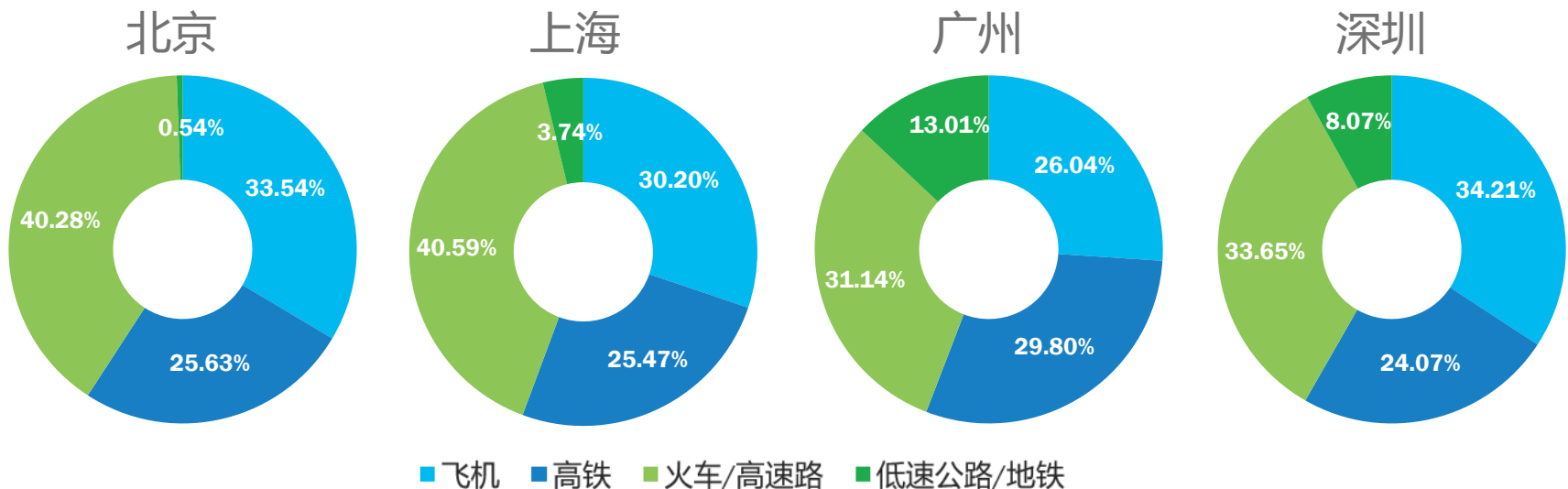
Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

一线城市春节离城交通方式选择

北上偏爱火车和高速路，深圳多坐飞机，广州高铁最便利

数据显示，春节期间离开北京的人群中，有33.54%的人会选择乘坐飞机，25.63%的人会选择乘坐高铁，40.28%的人会选择走高速或者乘坐普通火车，只有0.54%的人会通过低速公路的方式出城；离开上海的人群交通方式选择与北京比较类似，分别为飞机30.20%、高铁25.47%、火车/高速路40.59%、低速公路/地铁3.74%；

珠三角地区的广州、深圳情况则有所不同。深圳离城人群中乘坐飞机的比例是最高的，为34.21%；而广州的这一数字则是最低的，为26.04%；但广州的高铁和低速公路/地铁比例却是最高，分别为29.80%和13.01%，显示出广州地区高铁交通非常发达



Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

备注：飞机——出行时速大于等于300公里每小时

高铁——出行时速大于等于160公里每小时小于300公里每小时

火车/高速路——出行时速大于等于60公里每小时小于160公里每小时

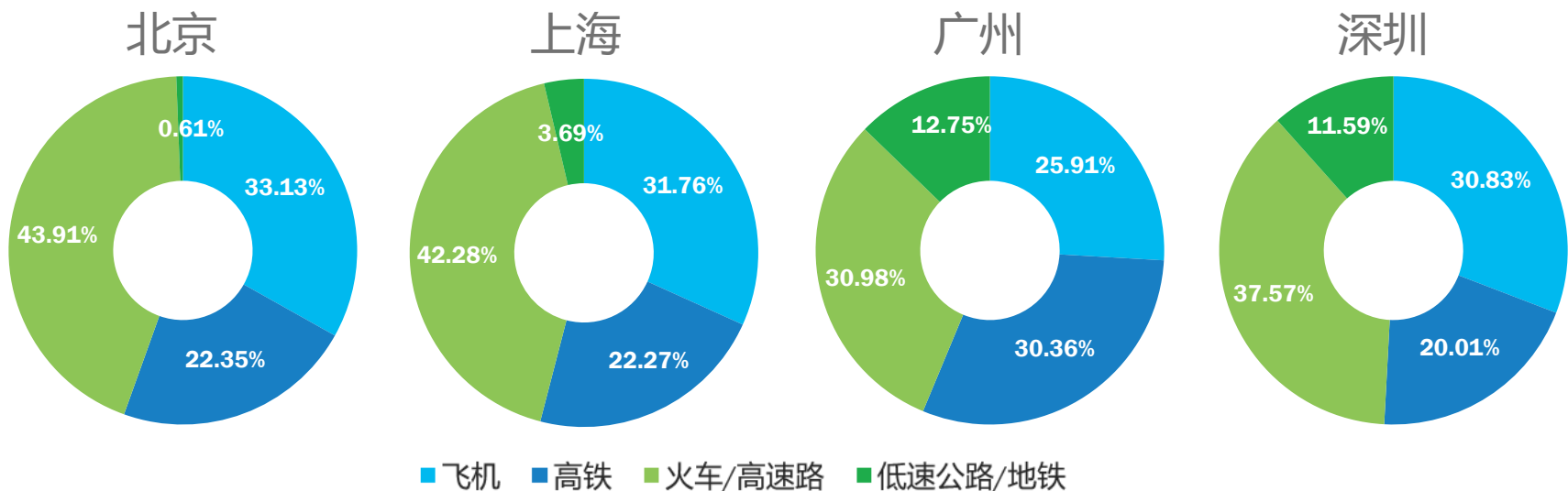
低速公路——出行时速低于60公里每小时

一线城市春节入城交通方式选择

火车和高速路是各地最主要入城交通方式，广州高铁优势较为明显

北京、上海、广州在入城交通方式选择上与离城基本保持一致，各种交通方式偏差在1~3个百分点。如北京地区选择飞机、高铁、火车/高速路、低速公路/地铁入城的比例分别为33.13%、22.35%、43.91%和0.61%；上海地区这一组比例分别为31.76%、22.27%、42.28%、3.69%；广州地区这一组比例分别为25.91%、30.36%、30.98%、12.75%；深圳地区这一组比例分别为11.59%、20.01%、37.57%、30.83%。

深圳地区入城人群交通方式选择与离城时存在一定差异。更多人选择更为便宜但是更缓慢的交通方式——火车/高速路或者低速公路/地铁返回深圳。飞机、高铁的乘坐比例均下降了约4个百分点，而火车/高速路和低速公路/地铁的比例则分别上升约4个百分点。



Source: 极光数谱, 来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

备注: 飞机——出行时速大于等于300公里每小时

高铁——出行时速大于等于160公里每小时小于300公里每小时

火车/高速路——出行时速大于等于60公里每小时小于160公里每小时

低速公路——出行时速低于60公里每小时

偏好飞机出行的城市

偏远地区选择飞机出行的比例更高

国内各主要城市选择飞机出行的比例排名



偏远地区的老百姓更多选择飞机出行。如乌鲁木齐，在春节期间跨市出行的人群中有63.86%的人会选择乘飞机；拉萨市出行人群中59.35%选择飞机出行；哈尔滨有42%的人选择飞机

四到六位的城市包括西宁、昆明和海口，搭乘飞机的比例分别为39.91%、39.71%和39.39%。前六位城市覆盖了中国最南端、最北端和最西端的省会城市

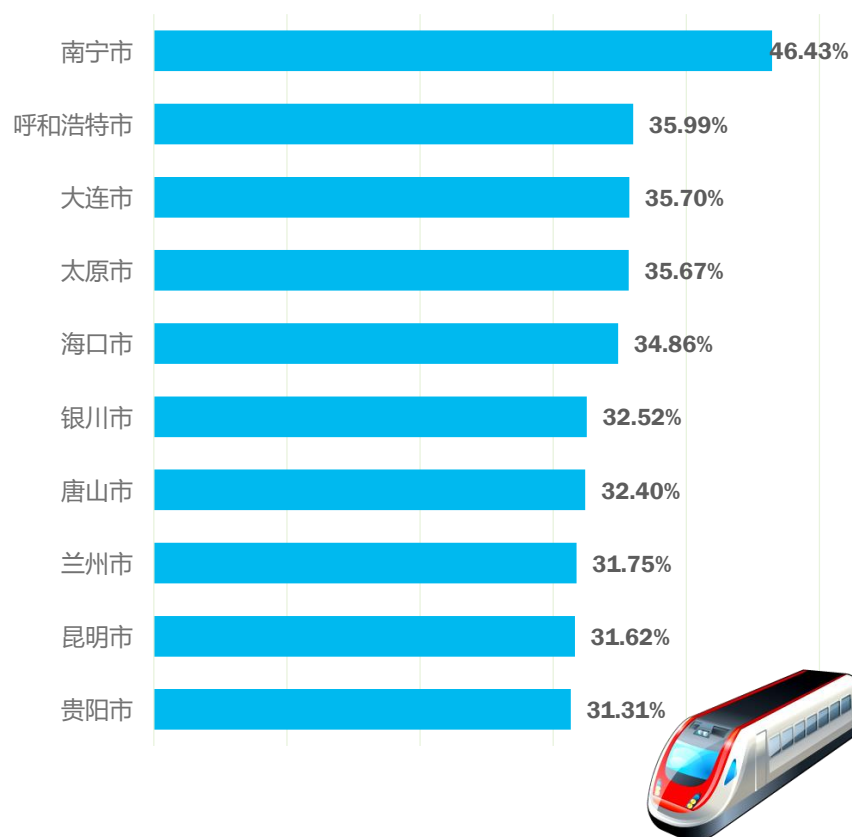
七到十位的城市分别为西安、重庆、武汉和北京，也均有超过3成的人群选择搭乘飞机

Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

偏好高铁出行的城市

开通高铁的二、三线城市中，高铁是老百姓出行的首选

国内各主要城市选择高铁出行的比例排名



以高铁作为春节出行最重要交通工具的城市是南宁，该比例高达46.43%

其次是呼和浩特、大连、太原和海口，比例分别为35.99%、35.70%、35.67%和34.86%，均超过三分之一

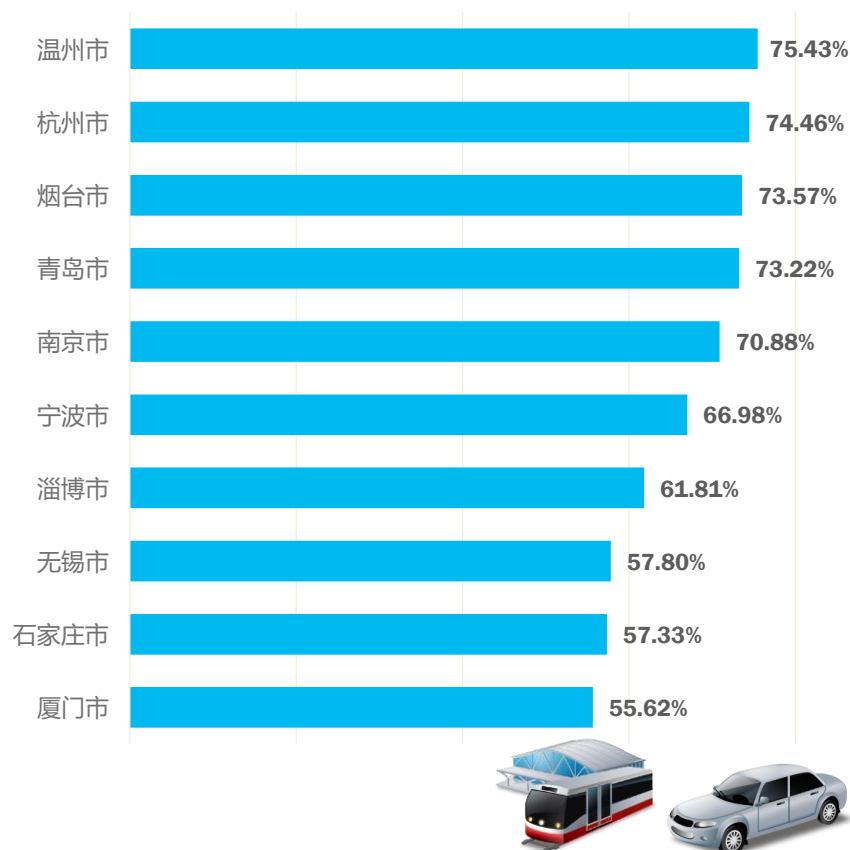
排在六到十位的城市为银川、唐山、兰州、昆明和贵阳，比例均超过30%

Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

偏好火车/高速路出行的城市

东部城市选择高速路和火车的比例较高

国内各主要城市选择火车/高速路出行的比例排名



Source: 极光数谱, 来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

得益于发达的高速公路和铁路网, 东部城市, 特别是长三角城市在春节期间为老百姓出行带来了极大的方便

浙江的温州、杭州和宁波三大主要城市, 分别有75.43%、74.46%和66.98%的人选择通过高速路或铁路出行

山东的烟台、青岛和淄博分别有73.57%、73.22%和61.81%的人选择高速路或铁路出行

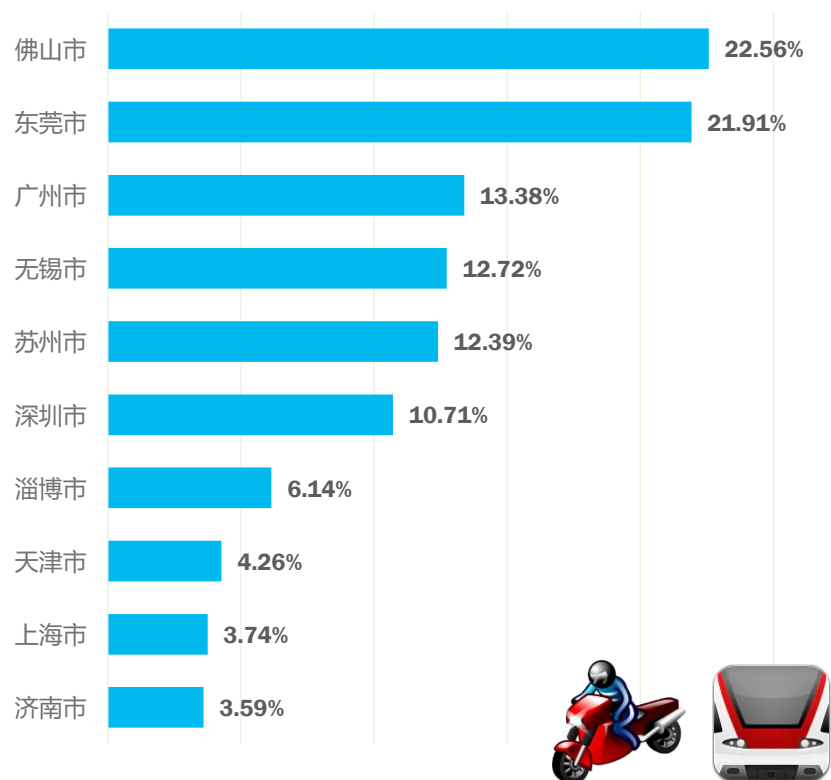
江苏的南京、无锡的这一比例则分别为70.88%和57.8%

浙江、山东和江苏这东部三省占据了火车/高速路出行城市的前八位, 前十位的另外两个城市是石家庄和厦门

偏好低速公路/地铁出行的城市

南部城市选择低速公路或地铁出行的比例较高

国内各主要城市选择低速公路/地铁出行的比例排名



与长三角情况完全不同的是，珠三角老百姓在选择低速公路或地铁这类交通方式出行的比例更高

由于广州与佛山有地铁相连，大量人群会选择通过地铁进出佛山市，该市有22.56%的人会选择低速出行；同为珠三角的东莞有21.91%的人会选择低速公路出行；广州、无锡、苏州和深圳的这一比例也超过10%

珠三角地区低速出行比例偏高的原因可能有三方面：

1. 高速路网供不应求，春季期间的拥堵导致大量自驾人群选择低速的国道行驶
2. 南方天气较为暖和，有大量返乡人群会选择摩托车作为短途交通工具
3. 跨市的地铁、班车等低速交通工具在珠三角地区较为发达

Source：极光数谱，来自于对国内超过10亿移动终端的长期监测

报告说明

1. 数据来源

极光数谱是极光数据研究院研发的数字化洞察产品，通过数字化形式帮助社会各界进行数字化图谱绘制。该产品的数据来自于极光云服务平台的行业数据采集，以及与合作伙伴（包括媒体、渠道、运营商和广告平台等）进行的数据交换、第三方数据源购买等多种渠道

2. 数据周期

2016年1月15日~2016年2月24日

3. 报告其他说明

本次报告主要聚焦于国内主要城市在春节期间的人口变动和迁徙行为，对比不同城市之间的差异性。是对位置数据应用的一次尝试。未来，极光数据研究院还将利用自身的大数据能力，实现对社会各领域进行详尽的分析解读

关于极光

极光作为移动应用云服务及大数据平台，核心团队由原华为、腾讯、新浪、Oracle等员工为班底组建。自2011年创立至今，极光一直秉承“效率第一”的基本原则，以移动大数据为基础，以推送，即时聊天，聚合支付等开发者服务业务为依托，打造了**极光开发者服务、极光广告、极光数据研究院**三大产品体系。极光帮助各行各业节约开发资源，提高运营效率，优化企业决策，目前已服务超过30万款移动应用，覆盖超过10亿独立智能设备

极光产品线

极光开发者服务：高效稳定SDK、节约开发资源、增强用户体验、提升业务效率

极光广告：精准锁定目标用户，量身定制广告投放策略，提高运营效率

极光数据研究院：解析目标客户，洞悉行业趋势，跟踪企业运营情况，帮助企业决策者提升决策效率

END

T H A N K S



洞见数据，智判先机