МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)**



Институт № 8 «Компьютерные науки и прикладная математика» Кафедра 806 «Вычислительная математика и программирование»

**ОТЧЁТ**

По дисциплине:«Введение в авиационную и ракетно-космическую технику» На тему: «Буран»

Оценка: Выполнили:

Подпись преподавателя: Группа М8О-113БВ-24

Воровицкая А.Р.

Кретов А.В.

Хомяков А.С.

Москва, 2024

**СОДЕРЖАНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_1fob9te)

[1. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА 5](#_3znysh7)

[1.1 Цель проекта 5](#_2et92p0)

[1.2 Задачи проекта 5](#_tyjcwt)

[2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОЛЕЙ 6](#_3dy6vkm)

[3. ДЕТАЛИ РЕАЛЬНОЙ МИССИИ 7](#_1t3h5sf)

[3.1. Описание аппарата 7](#_4d34og8)

[3.2. Предназначение миссии 8](#_2s8eyo1)

[3.3. Детали полёта 8](#_17dp8vu)

[4. ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ (ФИЗ-МАТ МОДЕЛЬ) 10](#_3rdcrjn)

[5. МОДЕЛИРОВАНИЕ В KERBAL SPACE PROGRAM (KSP) 15](#_26in1rg)

[6.1. Конструирование корабля 15](#_lnxbz9)

[6.2. Написание автопилота 17](#_35nkun2)

[7. СРАВНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ФИЗ-МАТ МОДЕЛИ И KSP 18](#_1ksv4uv)

[8. МЕДИА 20](#_44sinio)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 21](#_2jxsxqh)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ 22](#_z337ya)

# ВВЕДЕНИЕ

Данная работа посвящена моделированию полёта советского орбитального многоразового транспортного корабля-ракетоплана «Буран», созданного в рамках программы «Энергия — Буран», являющегося ответом на многоразовую систему от США «Space Shuttle», которая могла дать военное преимущество США из-за возможности использования космических челноков с целью нанесения ракетно-ядерных ударов. Главный конструктор корабля-ракетоплана «Бурана» Вячеслав Михайлович Филин заявлял: «Необходимость создания отечественной многоразовой космической системы как средства сдерживания потенциального противника была выявлена в ходе аналитических исследований, проведённых Институтом прикладной математики АН СССР и НПО „Энергия“». Тактико-техническое задание на разработку многоразовой космической системы было выдано Главным управлением космических средств Министерства обороны СССР и утверждено Дмитрием Устиновым 8 ноября 1976 года. Корабль-ракетоплан «Буран» отличался от других космических аппаратов тем, что мог совершать полёт и посадку полностью в автоматическом режиме с использованием бортового компьютера и наземного комплекса радиотехнических систем навигации, посадки, контроля траектории и управления воздушным движением. Производство орбитальных кораблей началось в 1980 году на Тушинском машиностроительном заводе. К 1984 году был готов первый полномасштабный экземпляр, который доставили на аэродром «Юбилейный» космодрома Байконур. Космический полёт «Бурана» состоялся 15 ноября 1988 года. Ракета-носитель «Энергия», стартовавшая с площадки №110 космодрома Байконур, вывела корабль-ракетоплан на околоземную орбиту. Полёт длился 205 минут, за это время «Буран» совершил два витка вокруг Земли, после чего произвёл посадку на аэродроме. В 1990 году работы по программе «Энергия-Буран» были приостановлены, 25 мая 1993 года программу окончательно закрыли решением Совета главных конструкторов при НПО «Энергия». В 2002 году корабль-ракетоплан «Буран» был разрушен при обрушении крыши монтажно-испытательного корпуса на Байконуре, в котором он хранился вместе с готовыми экземплярами ракеты-носителя «Энергия».

## 1. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

# 1.1 Цель проекта

    Целью данного проекта является создание физико-математической модели и моделирование полёта в Kerbal Space Program корабля-ракетоплана «Буран» с момента взлёта до посадки на аэродроме.

# 1.2 Задачи проекта

1.ыСоздание физико-математической модели полёта.

2.ыМоделирование полёта в Kerbal Space Program (KSP).

3.ыСравнение результатов вычислений физико-математической модели с данными, полученными при моделировании полёта в KSP.

4.ыСделать выводы о проделанной работе.

## 2. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РОЛЕЙ

Команда «Буран»

**Воровицкая А.Р. - тимлид, редактор.** Отвечает за планирование работы, распределение задач между участниками, помощь в случае возникновения трудностей, проверку корректности выполнения задач и достоверности информации, составление и оформление отчёта о проделанной работе.

**Кретов А.В. - математик, физик.** Отвечает за разработку физико-математической модели, составление графиков, сравнение результатов вычислений физико-математической модели с данными, полученными при моделировании полёта в Kerbal Space Program.

**Хомяков А.С. - инженер KSP, программист.** Отвечает за конструирование корабля-ракетоплана «Буран» в Kerbal Space Program, моделирование полёта с момента взлёта до посадки на аэродроме, написание автопилота на языке Python.

## 3. ДЕТАЛИ РЕАЛЬНОЙ МИССИИ

# 3.1. Описание аппарата

Буран состоит из нескольких ключевых частей, каждая из которых выполняет специфические функции:

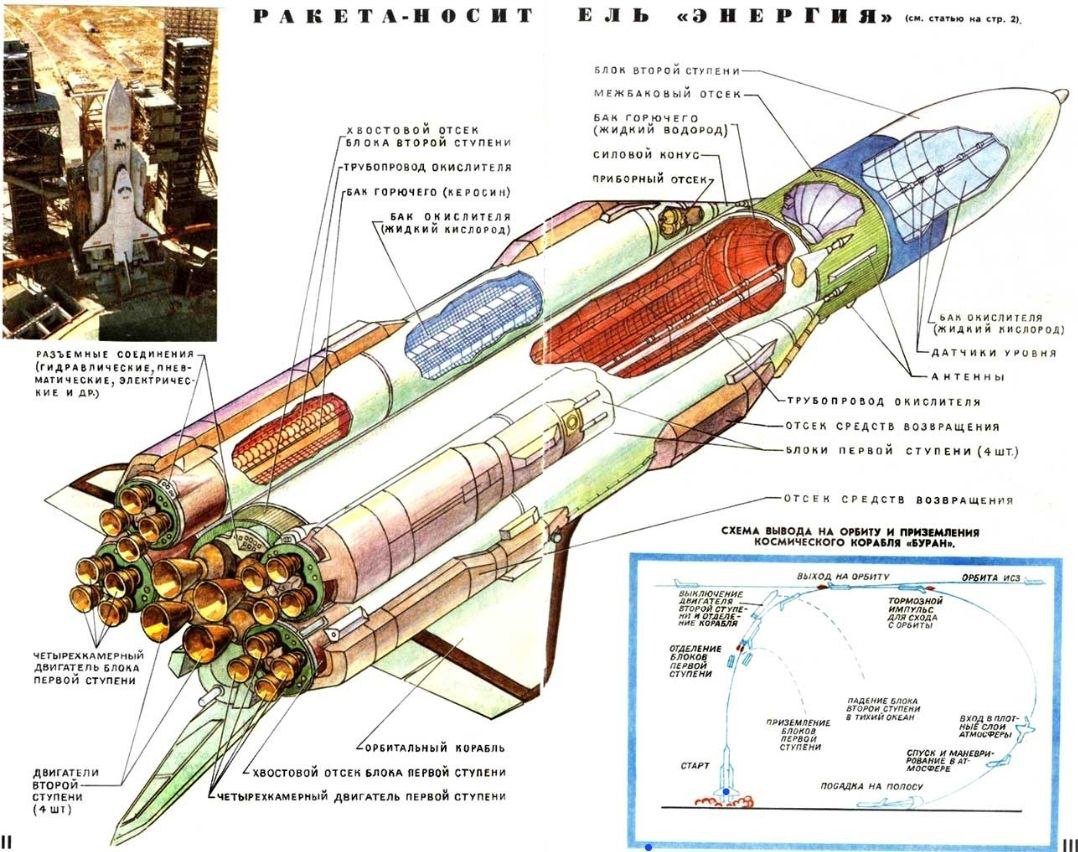
1. Фюзеляж: Основная структура корабля, вмещающая экипаж и оборудование. Он герметичен и обеспечивает защиту от внешней среды.

2. Крыло: Двойное стреловидное крыло с элевонами, обеспечивающее аэродинамические характеристики на сверхзвуковых скоростях.

3. Вертикальное оперение: Содержит руль направления, который помогает управлять полетом.

4. Объединенная двигательная установка (ОДУ): Состоит из двух двигателей для маневрирования и 46 газодинамических двигателей для управления.

5. Кабина: Вмещает до 10 человек и оснащена системами жизнеобеспечения.



# 3.2. Предназначение миссии

Предназначение корабля-ракетоплана «Буран»

1. Выведение на орбиты, обслуживание на них и возвращение на Землю космических аппаратов, космонавтов и грузов.

2. Проведение военно-прикладных исследований и экспериментов по обеспечению создания больших космических систем.

3. Решение различных задач в интересах народного хозяйства и науки.

4. Комплексное противодействие мероприятиям возможного противника по использованию космического пространства в военных целях.

# 3.3. Детали полёта

Ракета-носитель «Энергия» вывела корабль-ракетоплан «Буран» на околоземную орбиту. Полёт длился 205 минут, за это время «Буран» совершил два витка вокруг Земли, после чего произвёл посадку на аэродроме «Юбилейный» космодрома Байконур. Полёт происходил в автоматическом режиме с использованием бортового компьютера и программного обеспечения. Над акваторией Тихого океана «Буран» сопровождали корабль измерительного комплекса ВМФ СССР «Маршал Неделин» и научно-исследовательское судно АН СССР «Космонавт Георгий Добровольский». При взлёте и посадке «Буран» сопровождал истребитель МиГ-25, управлявшийся лётчиком Магомедом Толбоевым. При посадке на высоте около 11 км «Буран», получивший с наземной станции информацию о погоде в месте посадки, совершил резкий манёвр, выполнил дополнительный вираж влево от полосы перед расчётным разворотом на 180º направо. Заходя на посадочную полосу с северо-западного направления, корабль-ракетоплан сел с южного конца против ветра. Из-за крепкого ветра у полосы автоматика «Бурана» гасила таким образом скорость посадки. В момент разворота корабль-ракетоплан пропал из поля зрения наземных средств наблюдения, связь на некоторое время прервалась. Ответственные лица немедленно предложили задействовать аварийную систему подрыва «Бурана» (на корабле-ракетоплане были установлены взрывные заряды, предусмотренные для недопущения крушения секретного космического аппарата на территории другого государства в случае потери курса). Однако заместитель Главного конструктора НПО «Молния» по лётным испытаниям Степан Микоян, отвечавший за управление кораблём-ракетопланом на участке снижения и посадки, принял решение подождать, и автоматическая посадка завершилась благополучно. Изначально система автоматической посадки не предусматривала перехода на ручной режим управления, но пилоты-испытатели и космонавты потребовали у конструкторов добавить ручной режим в систему управления посадкой, что было сделано по их настоянию в виде резервного ручного режима.

## 4. ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ (ФИЗ-МАТ МОДЕЛЬ)

При моделировании полёта корабля-ракетоплана «Буран» будем учитывать, что моделирование происходит в условиях не Солнечной системы, а системы Кербол, представленной в Kerbal Space Program. Таким образом, в процессе моделирования будем учитывать данные именно этой системы.

В рамках физико-математической модели рассмотрим процесс взлёта корабля «Буран» с РН «Энергия» до момента окончательного покидания летательным аппаратом атмосферы Кербина (аналога Земли в Kerbal Space Program).

**Сила гравитации**

— гравитационная постоянная,

— масса Земли,

– масса ракеты,

— радиус Земли

**Зависимость плотности воздуха от высоты**

Где — плотность воздуха на уровне моря;

— ускорение свободного падения;

— молярная масса воздуха;

— универсальная газовая постоянная;

— температура воздуха в Кельвинах.

**Сила сопротивления воздуха**

Сила сопротивления воздуха при скорости ракеты на высоте равна вычисляется по формуле:

Где — плотность воздуха на высоте h;

— площадь поперечного сечения ракеты;

— коэффициент аэродинамического сопротивления.

**Изменение массы ракеты**

Масса ракеты изменяется со временем из-за расхода топлива. Пусть — скорость расхода топлива первой ступени, а — скорость расхода топлива второй ступени. Примем, что они остаются постоянными. Тогда, итоговую зависимость массы ракеты от времени можно задать следующей функцией:

Где – начальная масса ракеты.

**Сила тяги ракеты**

Сила тяги

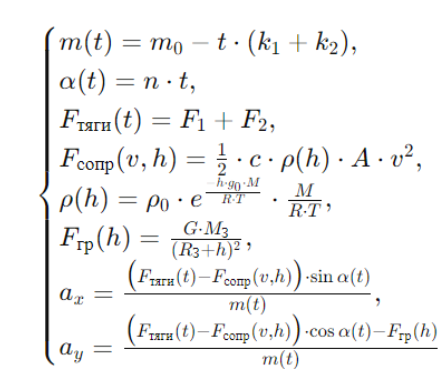
Где , – сила тяги первой и второй ступеней соответственно.

**Второй закон Ньютона для ракеты**

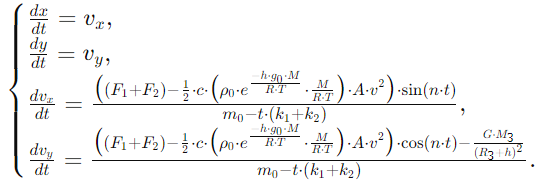
Для нашей ракеты второй закон Ньютона в векторном виде будет выглядеть следующим образом:

Второй закон Ньютона в проекции на оси Ox и Oy:

**Система дифференциальных уравнений:**



Приведем вид системы к форме уравнений Коши. Для этого выразим системы в виде набора обыкновенных дифференциальных уравнений первого порядка. Для каждого из этапов:

1. Обозначим координаты по Оx и Oy как x и y соответственно;
2. Обозначим проекции скорости на Ox и Oy как и  соответственно.

Значения g, R, , C, найденные выше, считаем неизменными во времени и будем использовать при расчёте скорости в каждый момент времени по формуле (2). Аналогично будем учитывать и значение , которое примем равным максимальному секундному расходу топлива двигателями. Такое значение получим из Kerbal Space Program.

Для подсчета результатов физико-математического моделирования применим специально разработанную программа на языке Python, результатом работы которой является построение графика зависимости скорости летательного аппарата относительно поверхности планеты от времени.

Полученный в результате работы программы график сравним с графиком зависимости скорости аппарата относительно поверхности Кербина от времени, построенным по данным, полученным из симуляции полёта (взлёта) в Kerbal Space Program.

## 5. МОДЕЛИРОВАНИЕ В KERBAL SPACE PROGRAM (KSP)

# 6.1. Конструирование корабля

 1 этап. Построение комплекса «Энергия — Буран»

2 этап. Конструирование 2 ступени «Энергия-Буран»



3 этап. Собранный корабль-ракетоплан «Буран».

# 6.2. Написание автопилота

Написание автопилота включает в себя следующие действия:

1. Подключение к KSP через kRPC

2. Подготовка файлов для записи данных

3. Этап 1: Взлёт

4. Главный цикл для выхода на орбиту

5. Запись координат

6. Снижение тяги при приближении к границам подходящей высоты

7. Этап 2: Круговая орбита

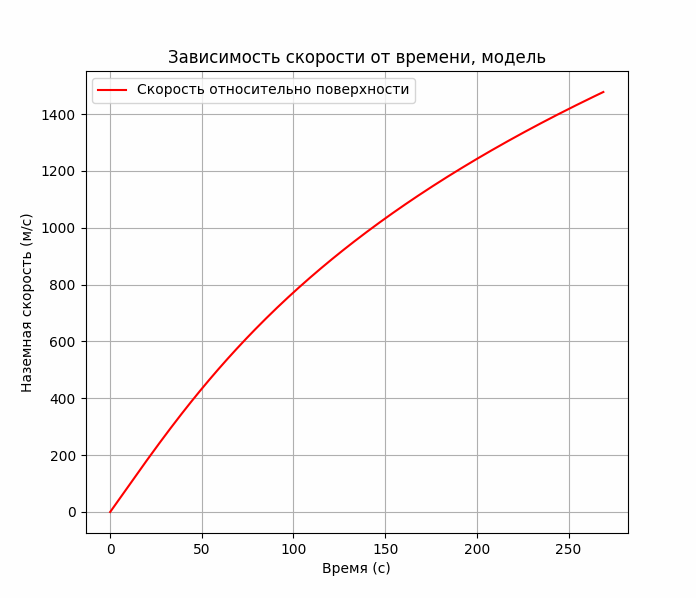
8. Контроль высоты

9. Этап 3: Посадка

10. Завершение миссии

## 7. СРАВНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ФИЗ-МАТ МОДЕЛИ И KSP

Результат построения графика по физ-мат модели



Результат построения графика по координатам из KSP

# 

В рамках математической модели, используемой для анализа полета ракеты, сила тяги, расход топлива и скорость изменения угла наклона обычно предполагаются постоянными во время полета, что является упрощением реального физического процесса. В действительности эти параметры изменяются во время полёта ракетоплана по различным факторам, как, например, изменение высоты полета, изменение окружающего воздуха или состава топлива, изменение массы ракетоплана и т. д. Таким образом, физико-математическая модель предполагает, что сила тяги, расход топлива и скорость изменения угла наклона остаются постоянными в течение всего полёта и равны их средним значениям. Это позволяет упростить математическую формулировку задачи и проводить аналитические расчёты.

Как результат, графики, полученные с использованием физико-математической модели и модели, построенной на координатах из KSP, показывают одинаковый процесс, но незначительно различаются из-за изменения параметров по различным факторам в течении полёта ракетоплана при его моделировании в KSP. Однако, в середине полета графики могут отличаться от реальности, так как в этом месте происходят изменения значений параметров.

## 8. МЕДИА

1. Проект «Буран» команды «Буран» [Электронный ресурс]. URL: <https://github.com/Anastasia1V/Buran> (Дата обращения: 18.12.2024).

2. Отчёт по проекту «Буран» команды «Буран» [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/Отчёт_ВАРКТ)ВАРКТ\_Отчёт.docx (Дата обращения: 18.12.2024).

3. Презентация проекта «Буран» команды «Буран» [Электронный ресурс]. URL: <https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx> (Дата обращения: 18.12.2024).

4. Физико-математическая модель на Python [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx)Физмат\_модель.py (Дата обращения: 18.12.2024).

5. Модели на основе координат, полученных в Kerbal Space Program, на Python [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx)Координатная\_модель.py (Дата обращения: 18.12.2024).

6. Автопилот на Python [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx)autopilot.py (Дата обращения: 18.12.2024).

7. Видеоотчёт команды «Буран» [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx)Ссылка\_на\_видеоотчёт.txt (Дата обращения: 18.12.2024).

8. Моделирование в Kerbal Space Program [Электронный ресурс]. URL: [https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/Ссылка\_на\_видео\_моделирование\_KSP.txt](https://github.com/Anastasia1V/Buran/blob/main/ВАРКТ_Презентация.pptx) (Дата обращения: 18.12.2024).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполнения проекта были построены и сравнены модель на основе физико-математических расчётов и модель на основе координат, полученных в результате моделирования полёта в Kerbal Space Program, которые отображают зависимость скорости аппарата относительно поверхности планеты от времени полёта.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Википедия «Буран (космический корабль)» [Электронный ресурс]. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BD\_(%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\_%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D1%8C) (Дата обращения: 10.11.2024).

2. Википедия «Космическая программа СССР» [Электронный ресурс]. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F\_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0\_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0#%D0%91%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BD](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0_%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0" \l "%D0%91%D1%83%D1%80%D0%B0%D0%BD) (Дата обращения: 10.11.2024).

3. Космический корабль Буран [Электронный ресурс]. URL: [buran.ru](https://buran.ru/) (Дата обращения: 10.11.2024).

4. РКК «ЭНЕРГИЯ» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.energia.ru/> (Дата обращения: 14.11.2024).

5. Циолковский К. Э. «Труды по ракетной технике» / Под редакцией М. К. Тихонравова. — М.: Оборонгиз, 1947. — С. 33.

6. Раздел модов для Kerbal Space Program [Электронный ресурс]. URL: <https://spacedock.ru/kerbal-space-program/mods-ksp/> (Дата обращения: 10.11.2024).