

Москва 09.11.21

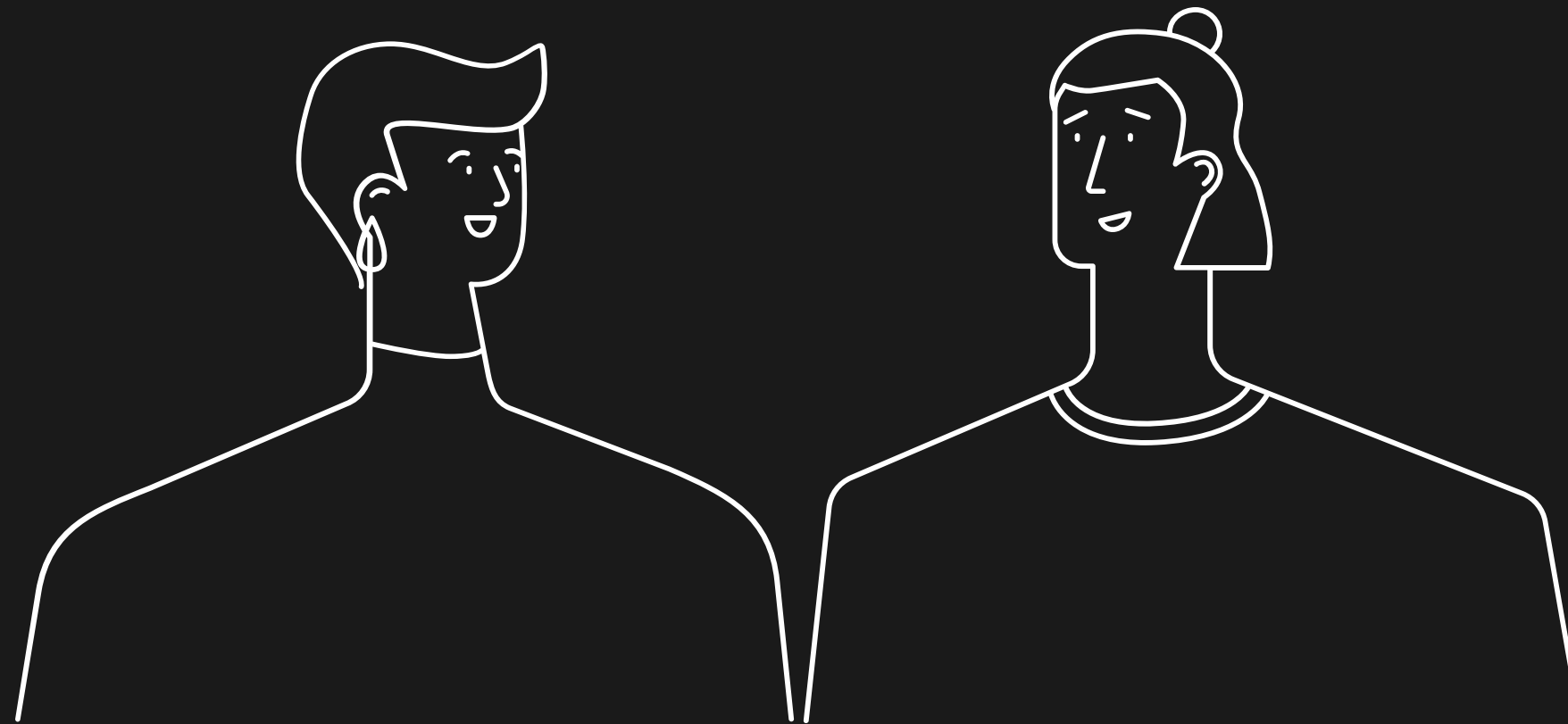
СОСТАВ КОМАНДЫ

Бибих Екатерина
пункт ТЗ: 3, 4
почта: eebibikh@edu.hse.ru

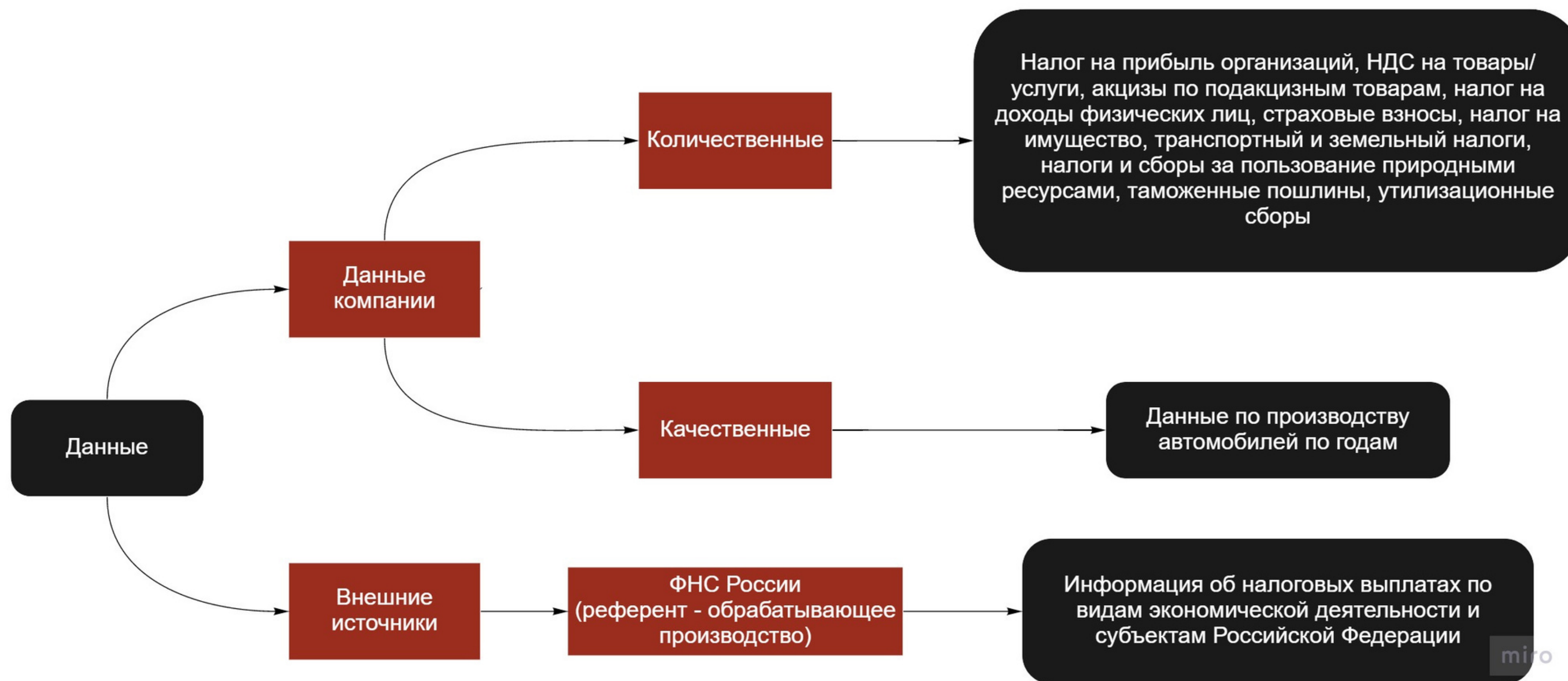
Маркина Александра
пункт ТЗ: 2, 4
почта: agmarkina@edu.hse.ru

Морозова Анастасия
пункт ТЗ: 1, 4, Оформление
почта: avmorozova_6@edu.hse.ru

Ишмухаметов Эмиль
пункт ТЗ: 2, 4
почта: erishmulhametov@edu.hse.ru



Описание использованных данных



Методология. Расчёты.

1. Расчёт суммы выплаченных налогов

- в совокупности
- по годам
- по типам налогов
- по регионам

2. Сравнительный анализ налогового вклада Компании и Референтов

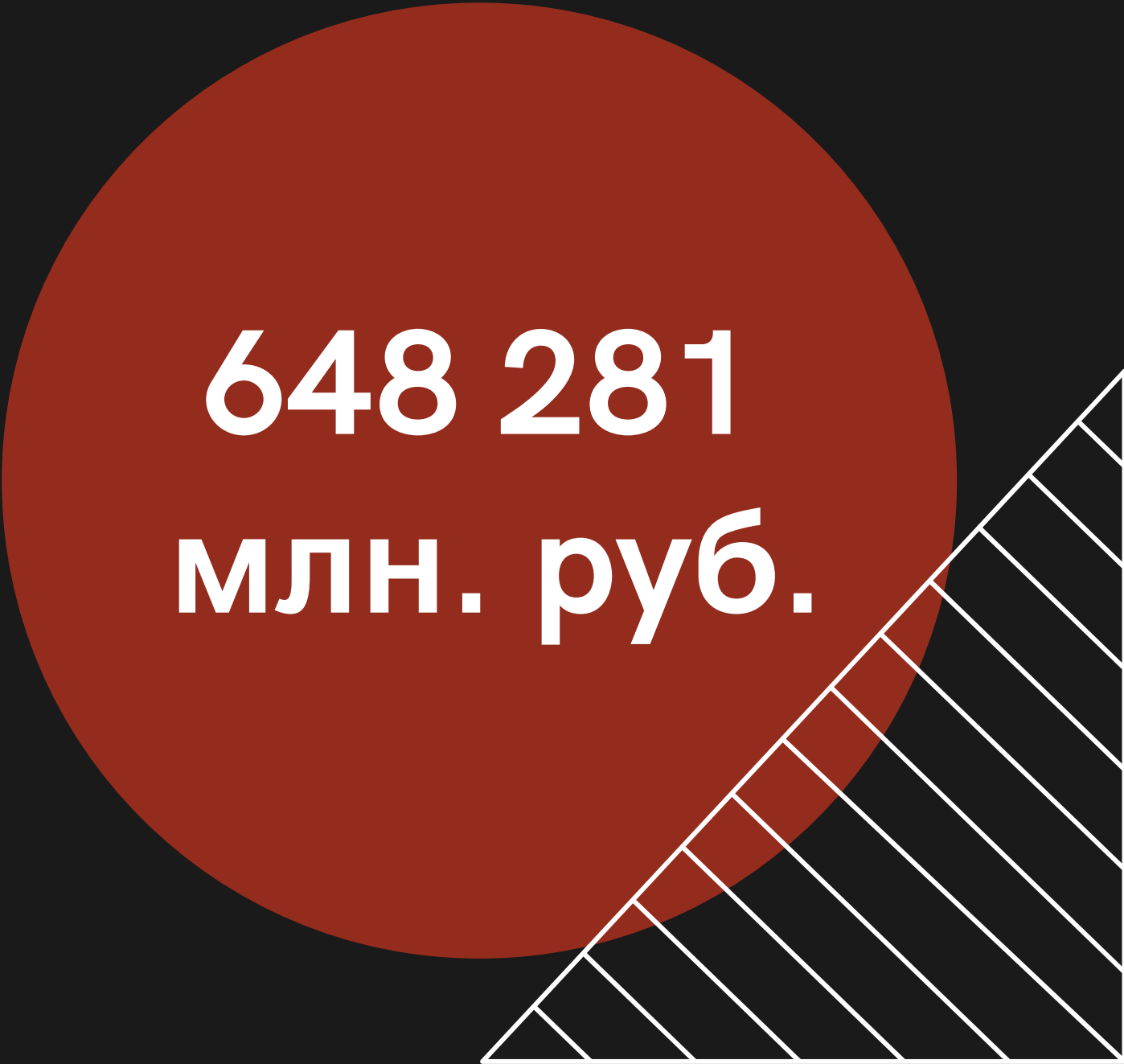
- региональный налог
- НДС
- налог на прибыль организации в федеральный бюджет
- налоги и сборы за пользование природными ресурсами

3. Meaningful comparison

- налог на прибыль организаций
- НДС на товары, ввозимые на территорию РФ
- акцизы на подакцизные товары



Всего разных типов налогов выплачено за
10 лет (с 2010 по 2020 год) в Московской,
Нижегородской, Калужской области и
других регионах:



648 281
млн. руб.

СУММА НАЛОГОВ ПО РЕГИОНАМ

| | Сумма налогов (в млн. руб.), выплаченная регионом за 10 лет |
|-----------------------|--|
| Московская область | 743,692 |
| Калужская область | 48718,13 |
| Нижегородская область | 1739,59 |
| г. Москва | 6319,95 |
| г. Санкт-Петербург | 0,235 |
| Калуга | 19,488 |
| Другие регионы | 2,369 |

*Вышеуказанные расчёты были произведены с учётом того, что данных по налогам на прибыль в г.Москва за 2010, 2011, 2012 год нет.

**Поскольку в Калужской области находится завод компании Volkswagen, сумма налогов данного региона наибольшая.



ДИНАМИКА НАЛОГОВ ПО ГОДАМ

| Год | Сумма налогов (в млн. руб.), выплаченная за каждый год |
|------|---|
| 2010 | 24928,7401 |
| 2011 | 42526,716 |
| 2012 | 60922,0802 |
| 2013 | 69648,9002 |
| 2014 | 57104,6626 |
| 2015 | 50854,2218 |
| 2016 | 54210,068 |
| 2017 | 57033,4496 |
| 2018 | 80062,1634 |
| 2019 | 103538,312 |
| 2020 | 50241,921 |

Сумма налогов выросла с 2010 по 2013 год в 2,79 раз. С 2013 по 2016 год сумма налогов уменьшилась на 77,8%, и далее возрастала до 2019, где достигла пика в 103538,312 млн. руб. В 2020 годовой спад составил 48,5%.



*Вышеуказанные расчёты были произведены с учётом того, что данных по налогам на прибыль в г.Москва за 2010, 2011, 2012 год, по акцизам по подакцизным товарам, ввозимых на территорию РФ за период с 2010 по 2013 год и данных по утилизационным сборам по ввезенным а/м в 2010 и 2011 году нет.

РАЗВИТИЕ ГЛАВНОГО ЗАВОДА КОМПАНИИ В РОССИИ ЗА 10-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (С 2010 ПО 2020)

2020

- Производство 600-тысячного двигателя 1.6 MPI серии EA211 с момента запуска завода по производству двигателей

2019

- Завод Volkswagen Group Rus в Калуге второй год подряд стал обладателем премии Transformer of the Year за лучшие показатели эффективности среди заводов марки Volkswagen в мире

2018

- Получение награды Transformer of the Year за лучшие показатели эффективности среди заводов марки Volkswagen в мире
- Производство 500-тысячного Volkswagen Polo

2017

- Производство 400-тысячного Volkswagen Polo на заводе в Калуге
- 10-летие запуска локального производства в России

2016

- Производство 1 000 000-го автомобиля с момента открытия завода (Volkswagen Polo Allstar)

2015

- Запуск производства двигателей 1.6 MPI серии EA211

2014

- ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» реализует 1 500 000 автомобилей в России с момента создания компании-импортера в 2003 году

2013

- Производство 700-тысячного автомобиля с момента открытия завода

2012

- Производство 500-тысячного автомобиля на заводе в Калуге

2011

- Производство 300-тысячного автомобиля на заводе в Калуге (Volkswagen Polo)

2010

- Производство 200-тысячного автомобиля на заводе в Калуге

СУММА НАЛОГОВ ПО ТИПАМ НАЛОГОВ

| Тип налога | Налог на прибыль организаций в федеральный бюджет | Налог на прибыль организаций в региональный бюджет | Налог на прибыль, уплаченный в качестве налогового агента | НДС на товары / услуги, реализуемые на территории РФ | НДС, уплаченный в качестве налогового агента | НДС на товары / услуги, ввозимые на территорию РФ | Акцизы по подакцизным товарам, производимым на территории РФ | Акцизы по подакцизным товарам, ввозимым на территорию РФ |
|--|---|--|---|--|--|---|--|--|
| Подсчет налогов по типам налогов в млн. руб. | 2789,772 | 16010,344 | 827,897 | 43769,163 | 4096,823 | 265192,208 | 17012,833 | 17086,618 |
| Налог на доходы физических лиц | Страховые взносы | Налог на имущество | Транспортный налог | Земельный налог | Налоги и сборы за пользование природными ресурсами (за негативное воздействие) | Утилизационный сбор по произведенным а/м | Утилизационный сбор по ввезенным а/м | Таможенные пошлины |
| 8620,505 | 11881,834 | 3765,057 | 212,11 | 27,366 | 13,405 | 51861,1572 | 22748,969 | 182365,401 |

**Вышеуказанные расчёты были произведены с учётом того, что данных по налогам на прибыль в г.Москва за 2010, 2011, 2012 год, по акцизам по подакцизным товарам, ввозимых на территорию РФ за период с 2010 по 2013 год и данных по утилизационным сборам по ввезенным а/м в 2010 и 2011 году нет.

СУММА НАЛОГОВ ПО ТИПАМ НАЛОГОВ

Суммы по таможенным пошлинам и НДС на товары/услуги, ввозимые на территорию РФ, максимальны среди других экономических показателей.



СУММА НАЛОГОВ ПО ТИПАМ НАЛОГОВ

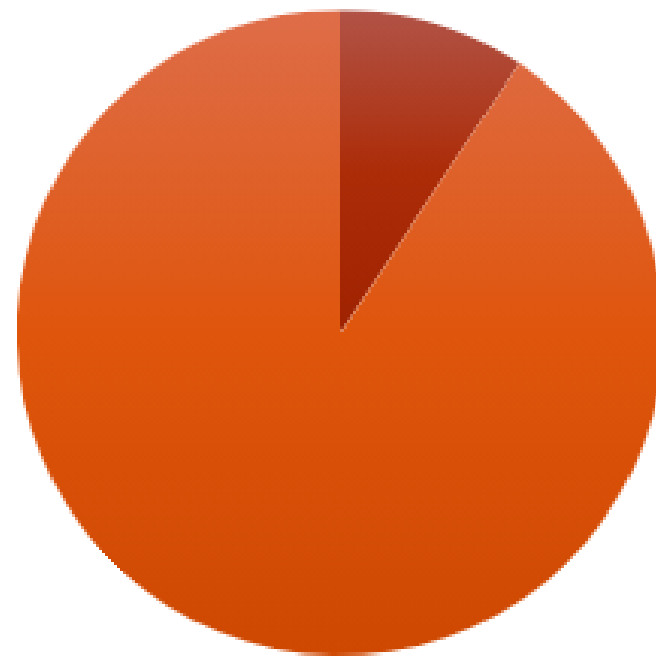
Суммы по НДС на товары/услуги, ввозимые на территорию РФ превышает суммы по НДС на товары/услуги, реализуемые на территории РФ в течении всего периода с 2010 по 2020 год, т.к. локально производится только сталь, некоторые виды пластика, алюминий, а также некоторые комплектующие детали - блоки цилиндров и бензиновые двигатели. Остальные детали и материалы закупаются и ввозятся на территорию РФ*.



*Данные взяты с официального сайта завода в Калуге: <https://vwgroup.ru/company/kaluga/>

ДОЛЯ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ ДЛЯ КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К РЕФЕРЕНТУ 1 И РЕФЕРЕНТУ 2

ОТНОСИТЕЛЬНОЕ СРАВНЕНИЕ МЕЖДУ КОМПАНИЕЙ И РЕФЕРЕНТОМ 2 ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ В ФБ ЗА ПЕРИОД 2010-2019 гг.



- Налог на прибыль организации в федеральный бюджет для компании (в тыс. руб)
- Налог на прибыль организации в федеральный бюджет для Референта 2 (в тыс руб)

В качестве Референта 1 была обозначена укрупненная индустрия обрабатывающего производства. Процентное отношение всей суммы налога Компании к Референту 1 составило 0,31%. Что касается индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов, к которой принадлежит Компания, то она была принята за Референта 2. Сумма налога, уплаченного компанией за 10 лет за 10 лет, составила 10 % от общей суммы налога, уплаченного Референтом 2, что отображено на данной диаграмме.

АБСОЛЮТНОЕ СРАВНЕНИЕ СУММЫ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ ДЛЯ КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К РЕФЕРЕНТУ 1 И РЕФЕРЕНТУ 2

Предоставленные данные показывают, что за 10 лет Компания выплатила 2 532 660 тыс. руб в федеральный бюджет по налогу на прибыль организации, а для Референта 1 эта сумма составила 817 961 614 тыс. руб, то есть на 815 428 954 тыс. руб. больше.

| | Значение выплаченного налога |
|------------|------------------------------|
| Компания | 2532660 |
| Референт 1 | 817961614 |

Абсолютное сравнение Компании и Референта 1

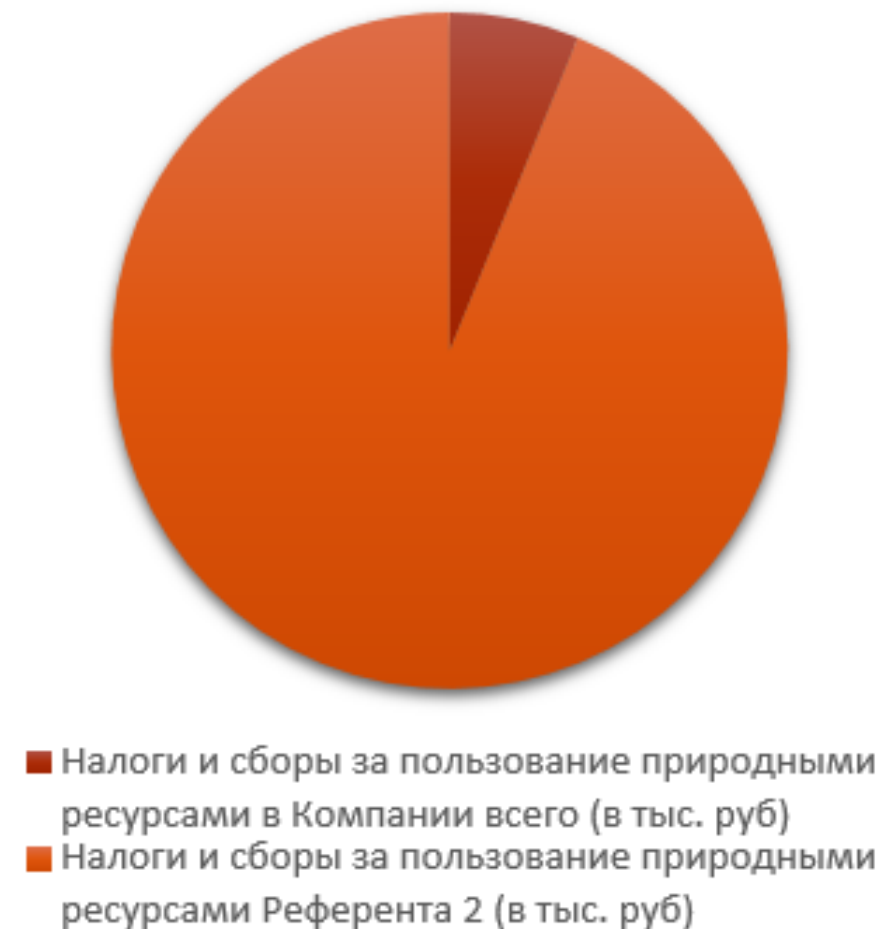
Для Референта 2 эта сумма составила 24 588 479 тыс. руб, что на 22 055 819 тыс. руб. больше суммы Компании



ДОЛЯ НАЛОГА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНЫМИ РЕСУРСАМИ ДЛЯ КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К РЕФЕРЕНТУ 1 И РЕФЕРЕНТУ 2

В данном налоге процентное
отношение Компании к Референту 1
оказалось равным 0,01%. Для
сравнения с Референтом 2 это
соотношение составило 7%

ОТНОСИТЕЛЬНОЕ СРАВНЕНИЕ
КОМПАНИИ И РЕФЕРЕНТА 2 ПО НАЛОГУ
НА ППР ЗА ПЕРИОД 2010-2019 гг

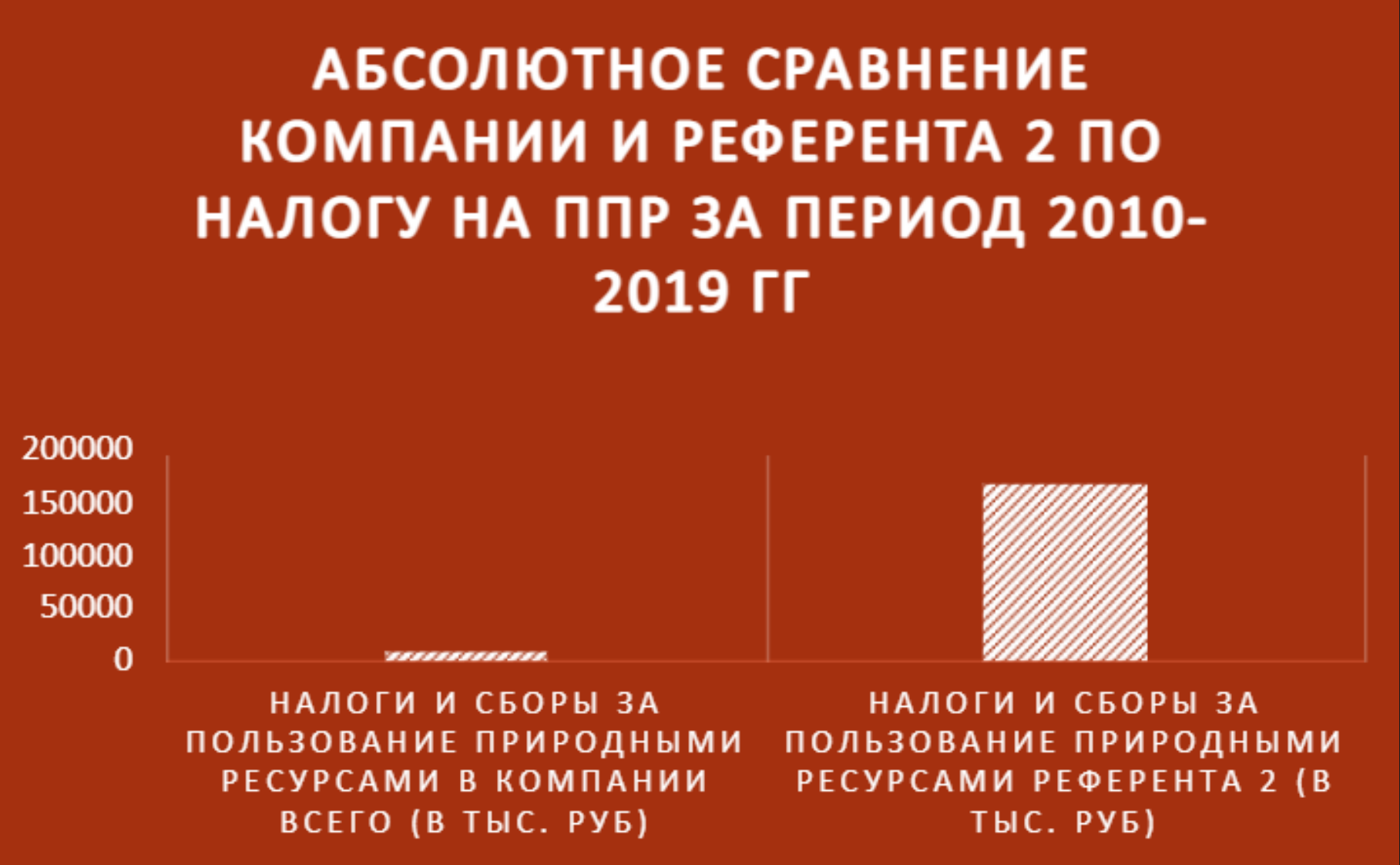


АБСОЛЮТНОЕ СРАВНЕНИЕ СУММЫ НАЛОГА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИРОДНЫМИ РЕСУРСАМИ ДЛЯ КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К РЕФЕРЕНТУ 1 И РЕФЕРЕНТУ 2

За 10 лет Компания выплатила налог и сбор за пользование природными ресурсами на сумму 11171 тыс. руб, а Референт 1 - 106 841 079 тыс. руб., или на 106 829 908 тыс. руб. больше. Для Референта 2 данная сумма составила 169 241 тыс. руб., что соответственно превышает показатель Компании на 158 070 тыс. руб.

| | Значение выплаченного налога |
|------------|------------------------------|
| Компания | 11171 |
| Референт 1 | 106841079 |

Абсолютное сравнение Компании и Референта 1

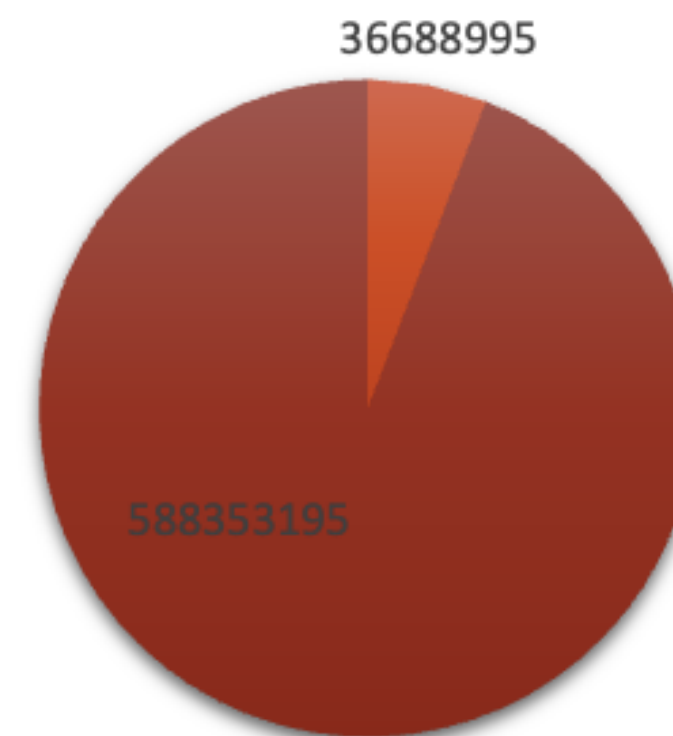


ДОЛЯ НДС ДЛЯ КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ К РЕФЕРЕНТУ 2

Сумма НДС на товары / услуги, реализуемые на территории РФ для компании с 2010 по 2019 год составляла от 3 до 14 процентов от суммы НДС для индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Суммы за 10 лет составляют 6 процентов от общей суммы налогов для индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов и 0.7 процентов от общей суммы налогов для обрабатывающего производства.

НДС ЗА 10 ЛЕТ (ТЫС. РУБ.)



■ Компания ■ Референт 2

ДИНАМИКА ДОЛИ НДС КОМПАНИИ ПО ОТНОШЕНИЮ РЕФЕРЕНТУ ЗА 2010-2019 ГОДЫ

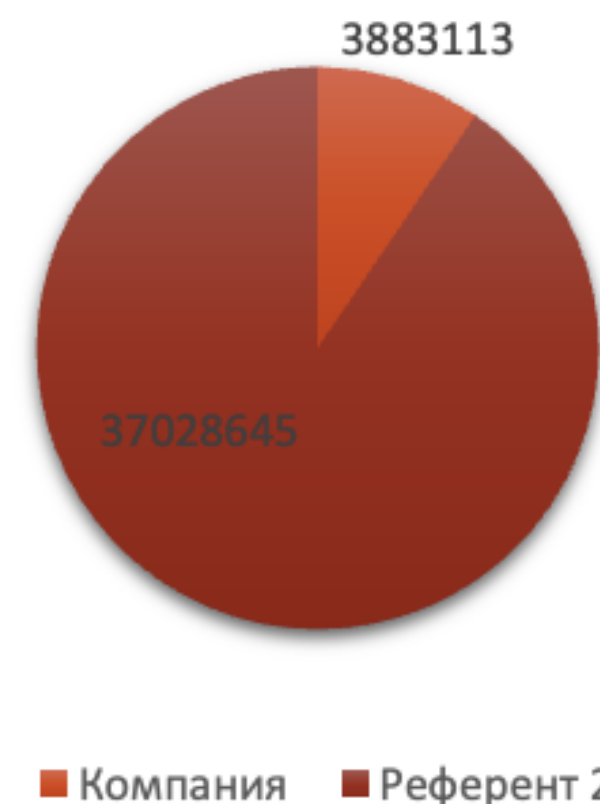


СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ НАЛОГОВОГО ВКЛАДА КОМПАНИИ

Сумма региональных налогов для компании с 2010 по 2019 год составляла от 3 до 23 процентов от налогов в индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Суммы за 10 лет по региональным налогам составляют 10.5 процентов от суммы налогов в индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов и 0.4 процента от индустрии обрабатывающей промышленности.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ НАЛОГИ ЗА 10 ЛЕТ
(ТЫС. РУБ.)



МНОГО ИЛИ МАЛО?

Чтобы ответить на вопрос «Налоги, выплаченные компанией за 10 лет – это много или мало?», было решено сравнить долю, выплаченную компанией VW, с общими поступлениями в федеральный бюджет и региональный бюджет Калужской области по некоторым видам налогов.

Данные взяты за 2014-2019 гг. как
а) наиболее репрезентативные,
б) отчеты ФНС доступны только с 2014 г.

Для сравнения были выбраны самые крупные по выплаченным суммам категории налогов:

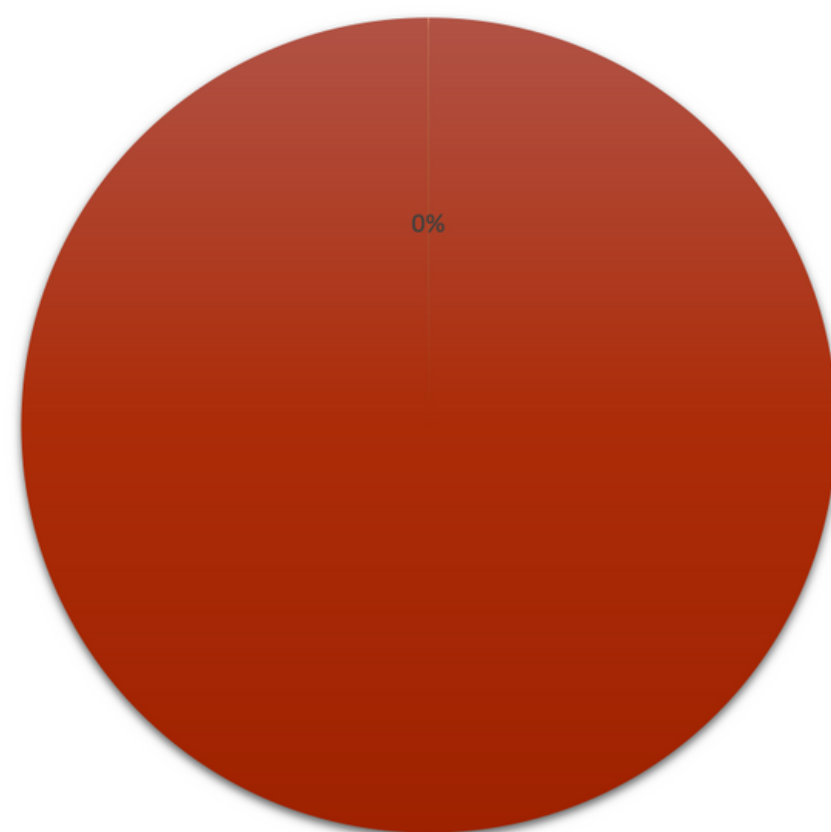
- налог на прибыль организаций (в федеральный и региональный бюджеты)
- НДС на товары, ввозимые на территорию РФ

А также налог, имеющий прямое отношение к деятельности компании – акцизы на легковые автомобили.

НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИЙ

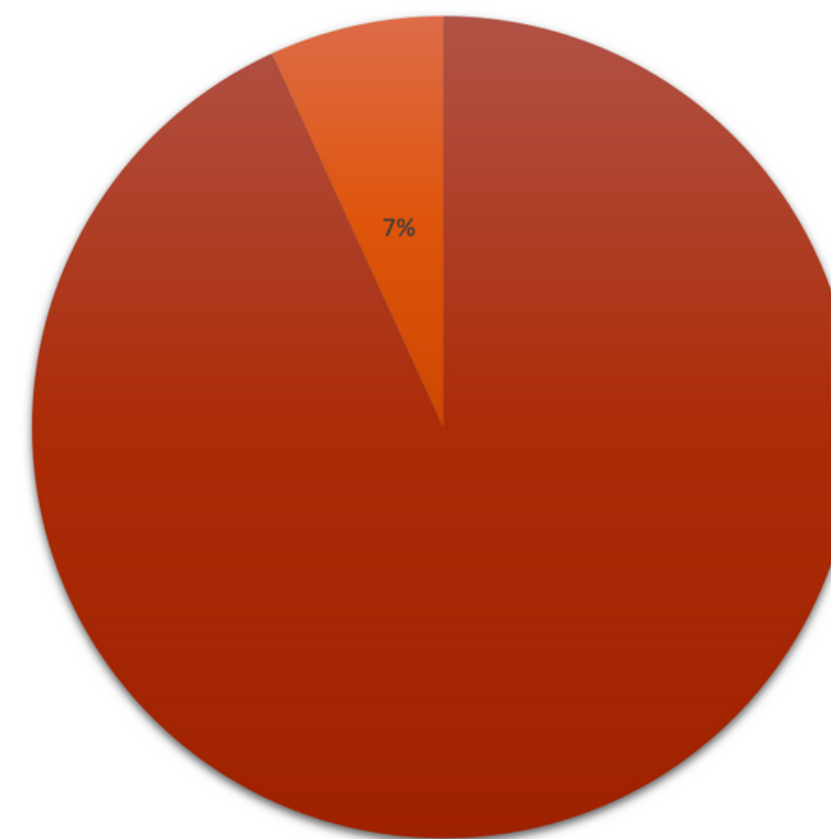
Доля налога на прибыль организации компании VW, составила 0,04% в федеральном бюджете и 7% в бюджете Калужской области

ДОЛЯ ВЛОЖЕНИЙ VW В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ, НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИЙ (0,04%)



■ Федеральный бюджет ■ Вложения VW

ДОЛЯ ВЛОЖЕНИЙ VW В БЮДЖЕТ КАЛУЖСКОЙ ОБЛ., НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИЙ

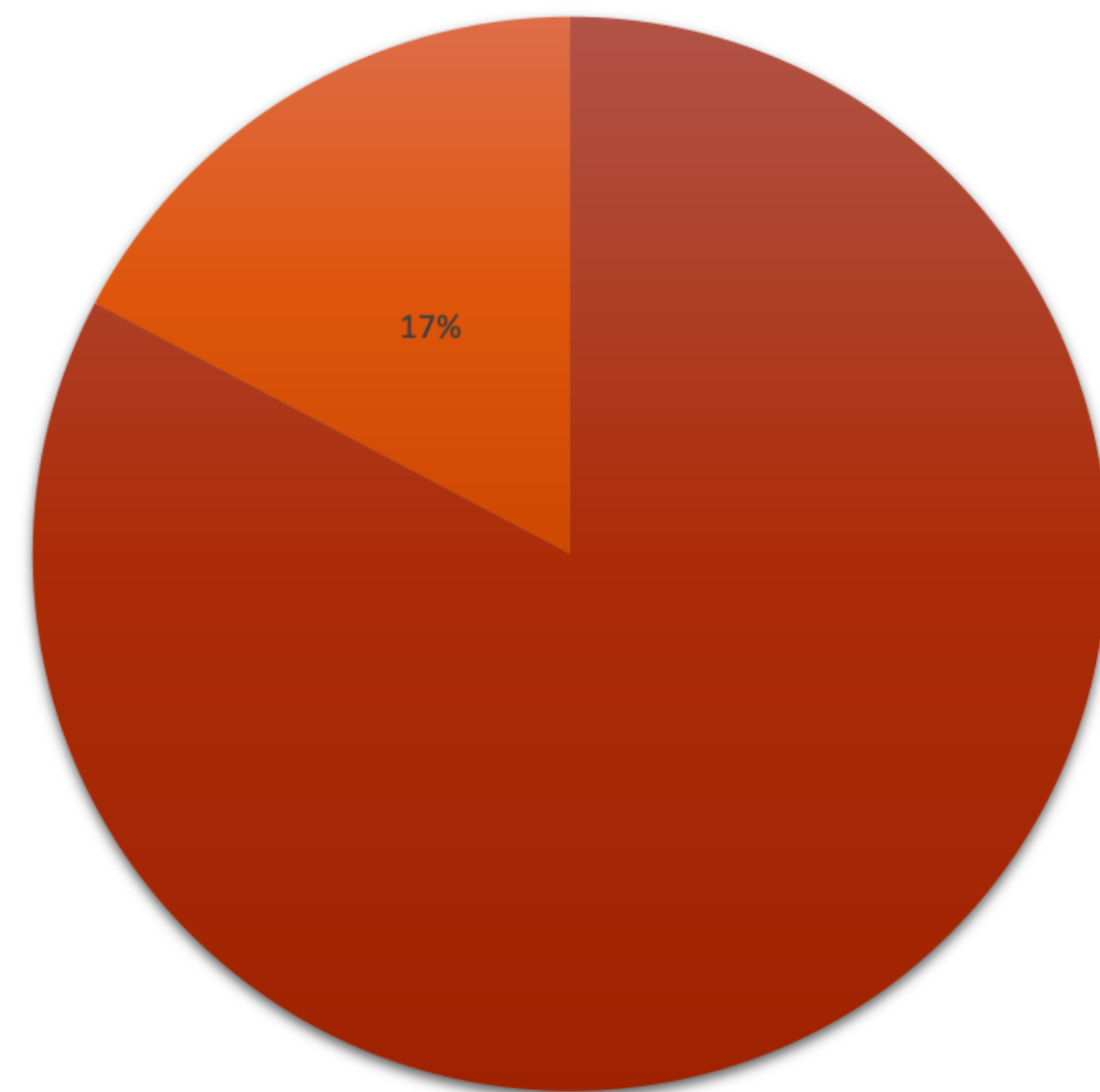


■ Региональный бюджет ■ Вложения VW

НДС НА ТОВАРЫ, ВВОЗИМЫЕ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ

Так как VW в большей части импортирует товары в страну, НДС на такие товары больше, чем на реализуемые

ДОЛЯ ВЛОЖЕНИЙ VW В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ, НДС НА ТОВАРЫ,
ВВОЗИМЫЕ НА ТЕРРИТОРИЮ РФ



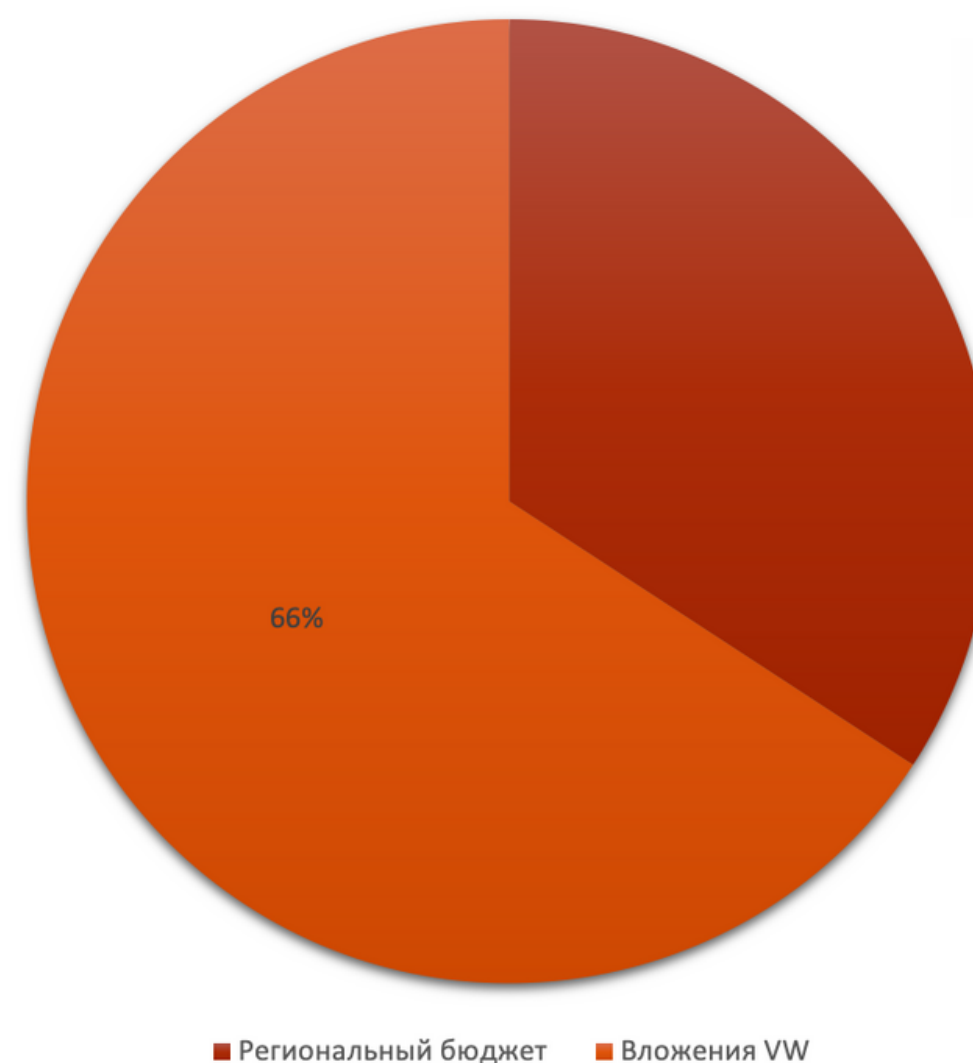
■ Федеральный бюджет ■ Вложения VW

АКЦИЗЫ ПО ПОДАКЦИЗНЫМ ТОВАРАМ, ПРОИЗВОДИМЫМ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Акцизы на легковые автомобили имеют прямое отношение к деятельности компании и выплачиваются в бюджет Калужской области.

Выплаты VW составляют 66% от общей суммы выплат данного налога, поступивших в региональный бюджет за 6 лет. По этому виду налога VW – основной налогоплательщик в Калужской области.

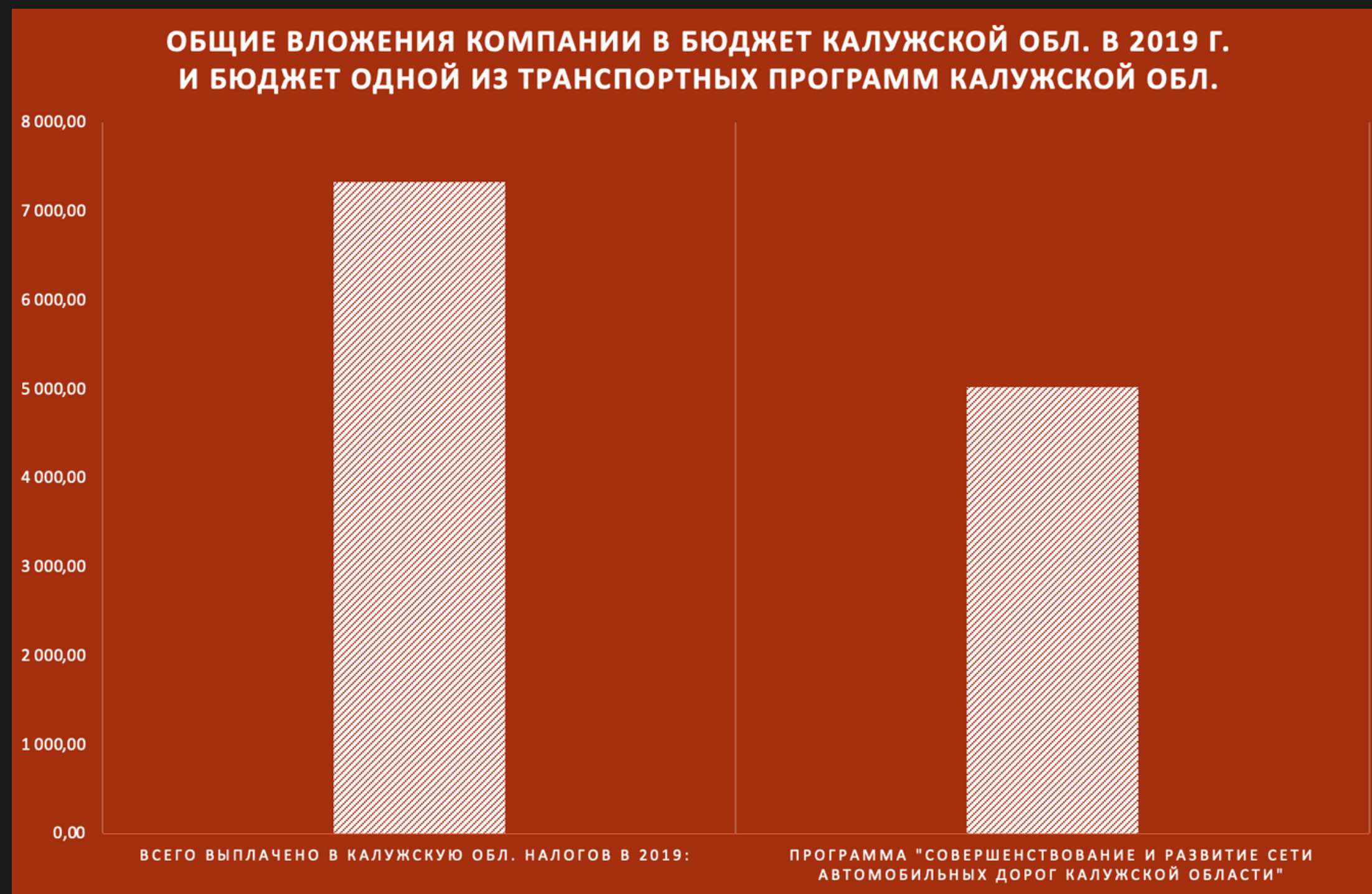
ДОЛЯ ВЛОЖЕНИЙ VW В БЮДЖЕТ КАЛУЖСКОЙ ОБЛ., АКЦИЗЫ ПО ПОДАКЦИЗНЫМ ТОВАРАМ, ПРОИЗВОДИМЫМ НА ТЕРРИТОРИИ РФ (АВТОМОБИЛИ ЛЕГКОВЫЕ И МОТОЦИКЛЫ)



ВЛОЖЕНИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛ. В ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЕКТ

Были сопоставлены траты
Калужской обл. на одну из
транспортных программ в 2019 и
общая сумма налогов,
выплаченных VW в
Калужскую обл. в этот год.

Налоговые выплаты VW (слева)
с излишком покрыли траты на эту
программу.



Выводы.

- 1) Максимальный вклад в налоговую сферу РФ вносят такие типы налогов как таможенные пошлины и НДС на ввозимые товары/услуги на территорию РФ. Это достигается тем, что автомобильная промышленность напрямую зависит от импорта деталей и материалов для производства.
- 2) Налоги, выплаченные компанией за 2010-2019 годы, приближаются к 10 процентам от налогов, выплачиваемых по Индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов, что говорит о высоком вкладе Компании в деятельность Индустрии.
- 3) Компания вносит наибольший вклад в бюджет Калужской области по сравнению с другими компаниями в Индустрии производства автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Общий вывод по вкладу Компании в налоговую сферу РФ.

Можно заметить, что вклад Компании существенен, но он неравномерен а) по разным регионам и б) для разных типов налогов, потому что некоторые из них осуществляют более заметный вклад из-за специфики производства автомобильной промышленности