ВИСНОВКИ

На початку розробки курсової роботи інформаційної системи «Оплата проїзду у транспорті» було виділено 2 підгрупи користувачів, а саме: неавторизовані користувачі, авторизовані користувачі. В залежності від групи, у користувачів відрізняється функціонал та області видимості в інформаційній системі.

Для кожної групи користувачів були розроблені use case діаграми. За допомогою цих діаграм можна побачити який функціонал буде створений для кожної групи користувачів.

На діаграмах послідовностей зображено яким чином буде здійснюватись взаємодія між об’єктами інформаційної системи. Зокрема, послідовність відправлених повідомлень між процесами та об’єктами, впорядкована за часом.

Для об’єктів системи «Оплата проїзду у транспорті» розроблені OSTN діаграми, на котрих зображені можливі стани об’єктів та переходи між ними. Також для бізнес процесу «Оплата проїзду у транспорті» була розроблена IDEF3 діаграма, на котрій можна побачити умови на послідовність переходів між процесами. Ця діаграма корисна для побудови та тестування прототипу процесу «Оплата проїзду у транспорті» з подальшою його розробкою та розширення функціоналу.

Під час створення інформаційної системи «Оплата проїзду у транспорті» було виділено окремі модулі цієї системи та проаналізовано за якими моделями життєвого циклу найкраще розробляти кожен модуль інформаційної системи.

Була розроблена структура бази даних, виявлені сутності та зв’язки між ними. Для представлення структури бази даних використано ERD діаграма.

На основі аналізу були побудовані DFD діаграми до 2 рівня включно декомпозиції включно для інформаційної системи «Оплата проїзду у транспорті». Розроблені DFD діаграми складаються з зовнішніх сутностей, з яких інформаційна система отримує інформацію, процесів обробки інформації, потоків даних та внутрішніх накопичувачів, в яких зберігаються дані, отримані з процесів обробки інформації.