个人经验摘要

姓名: K学姐

夏令营时的专业排名第二,并未参加预推免;

夏令营入营情况:中科院自动化所,上海交通大学机动院,西安交通大学自动化学院,北理工自动化学院,同济大学汽车学院,浙江大学控院

个人情况介绍

夏令营时的专业排名 2/108, 绩点 3.95/4

主要奖项/经历:

国家奖学金*3,社会奖学金*3,吉林省优秀大学生、校优秀学生、校优秀学生干部、优秀团干部等(此处我觉得保研期间除了国家奖学金之外其他的奖项一点用没有)

省级大创负责人、蓝桥杯国三、机创赛国三(作为项目写在简历上了)、大英赛国二、十余个杂七杂八的省奖(数学建模、电子设计、数学竞赛等)

英语情况: 六级 627 分

夏令营情况

入营:中科院自动化所,上海交通大学机动院,西安交通大学自动化学院,北理工自动化学院,同济大学汽车学院,浙江大学控院

Offer:除了浙大我完成了项目获得了入营资格之后,自愿放弃入营外,其他夏令营均为优营。

面试情况

北京理工大学自动化学院

介绍:

北理自动化学院入营门槛很高,我们专业仅年级前三入营,入营一百多个人,优营 30 多个人,优营率可能就 20%左右,面试结束当天出优营名单。(在结营仪式上读的名单,但我把那个会议挂着了,没听到,后面在系统上看到的优营结果)

具体情况:

自我介绍要用 PPT,会问一两个英文问题,当时用英文问我为什么想来北理工。然后就 开始问问题,比较偏专业性,如果你简历上的项目他们感兴趣,会疯狂拷打,例如我当时有 个机创赛自己做的农业机器,他们特别感兴趣,后面一直在问相关内容,问我电机选型,电 机是位置控制还是力控,遇到的最大问题是什么,甚至对我的项目提出了一点质疑,但反正 我算是勉强应付过去了。如果对你的项目不感兴趣,就会拷打你控制理论的知识。

我拿到了优营,但理论上优营还不算铁 offer,不过你要真想去,拿了优营就立马联系老师,再参加下预推免,应该就没啥问题。

上海交通大学机械与动力工程学院

介绍:

我这一届莫名其妙变成了大海营,上千人入营,据我所知,985 前 10%甚至前 15%说不 定都能入营,导致竞争极为激烈,吉大机械专业 rank1 最后都没拿到优营,并且后续几乎无 候补到 offer 的可能性。

具体情况:

上交机动分专硕、直博和学硕(硕博连读),面试 15min 左右,自我介绍可能英文可能中文,3min 不用 ppt,现场五六个老师,每个老师都会轮流问问题,大多数问的是项目(大创中的收获是什么,比赛中负责哪一部分的工作),还问了控制理论(讲一讲对奈式曲线的理解),也会闲聊,问我有没有联系老师、为什么不去清华等,英文问题问的是我是自动化专业的为什么要报名机动学院的夏令营。(此处说明一下,我没去电院的原因是电院老师普遍风评不好也不太喜欢吉大的同学,直博延毕率高,直硕又要笔试,20 级自动化 rank2 最后也去的机动,所以我选择直接报了机动)

此外,机动会把硕博连读和直博的同学先放在一块,排一个优营名单,分直博优营和直博待定,此时只要有老师愿意收你做直博生,这两个情况你都能拿到 offer。等这一阶段所有想直博的人选完导确定之后,会把剩余未直博的所有人在排一个优营名单,分硕博优营和硕博待定,硕博优营即为学硕铁 offer,硕博待定等于没拿到优营,只能候补。(整体很复杂也很煎熬,类似于你就算一开始拿到了直博优营,然后没选上导师,也可能会转成硕博待定,而导致与交大无缘)

浙江大学控制学院

介绍:

需要先做项目,然后根据项目表现情况来决定你是否有入营资格,参营项目有很多,虽然刚开始门槛较高,但有很多人入围了之后放弃做项目,所以后续会候补很多人,不同项目之间可能竞争力也不同。

具体情况:

我做了一个球形机器人的项目(两周),做完后汇报,研究生学长和老师一起打分决出谁有资格参加夏令营。我是成功获得了入营资格的,但我当时已经想好了去上交或者自所,就直接放弃了去浙大夏令营。项目其实虽然看起来难,但会有研究生学长提供资料,也算是一种锻炼,主要看个人的态度。不过我个人觉得挺好玩的,做完这个项目之后,我还直接把这个项目写在我简历上了。(直硕夏令营优营无效力,不发 offer,直博夏令营优营=铁 offer)

中科院自动化研究所

介绍:

夏令营门槛超级高,我们年级仅前二入营。

具体情况:

面试问题不难,英语问题问的也是那种小红书上的,问我的英语问题是介绍自己的家乡,中文问题先问 2~3 个数学问题(这个网上也算能找得到相关题库),再问一些项目相关的问题(普遍问大创不问比赛)。

(优营率未知,但我和另一位同学都拿到了优营,优营=offer,优营之后直接选导师,选导师才是真正折磨的环节,大多数导师都会私下跟你面试再决定要不要你,我当时没特别想去所以没有联系老师)

同济大学汽车学院

介绍:

同济大学电院相比,汽院不需要笔试,而且同济的车辆很强,所以我就报了这个。它无论是入营还是评选优营,都有一套"分数指标",所以报名时请把自己所有的奖项、荣誉啥的都写上去,不要犯懒,容易会影响你的"分数"。

具体情况:

同济汽院比较常规,因为我是自动化的,他们很多汽车理论知识考不了我,所以当时更偏向和我唠嗑,英文问题问我为什么想来同济,中文问题问我本科没学过汽车相关的专业课要怎么进入研究生阶段的学习,这种反正把话说漂亮点,老师们不会为难你。不过由于他们和我确实没啥共同话题,有个老师看我简历上写自己"熟悉所在领域专业名词",就直接在我学的科目上选了几个让我翻译,什么单片机用英语怎么说,电力拖动自动控制系统用英语怎么说,过程控制用英语怎么说,只能说简历上不能瞎写东西,因为真的会有人问……(不出意外的话,同济汽院入营即优营,全都能拿到铁 offer,但它会有个排名,我感觉排名可能越靠前越好点?我当时算是非车辆工程专业里排最高的了,这个排名应该对联系老师有好处,虽然我也没想去同济,所以没联系)

西交自动化学院

介绍:

线上面试, 最早开始的夏令营, 内容很水很水

具体情况:

面试纯唠嗑,但问的全是英文问题,都是些小红书上能搜到的题,像你的爱好是什么,你喜不喜欢运动,你为什么想来我们学校等类似的问题,没有任何专业知识的考察,问完英文问题就问你有没有报其他学校的夏令营,报了哪些,或者问你会不会鸽它,就结束了。(最后优营结果也很诡异,我们年级入营的人里除了年级第一和另外一两个人,全拿到了优营。后来偶遇东北大学自动化专业同学,她说他们除了专业前三,其他都是优营。只能说很奇怪,没人知道西交怎么评的优营)

经验之谈:

放平心态,沉稳面对每一场面试,我一开始报名夏令营的时候,真的觉得天塌了,感觉自己很菜,但最终参加的所有夏令营都能拿到优营,我觉得主要是我一直比较"社牛",几乎没有紧张过,或者说,即使心里紧张,我在外表上体现出来的还是很从容很淡定,一个自信开朗的精神面貌真的能为面试增色不少。