

# VITraž

Interni informator **SŽ - VIT** | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 12 | številka 3 | junij 2023



*Stran 2*  
**VIT na sejmu Transport Logistic v Münchnu**

*Stran 3*  
**Center Ptuj uvaja nove zmogljivosti s pridobitvijo nove vertikalne in horizontalne stružnice**

*Stran 4*  
**Nova hala na delovišču Koper**

*Stran 6*  
**Poškodbe pri delu v letu 2022**

*Stran 8*  
**Podelitev nagrade za CEDEJČKE 2022**

*Stran 9*  
**150 let železniške proge Pivka–Reka**

*Stran 10*  
**Skupina Ribice iz divaškega vrtca na obisku na domači železniški postaji**

*Stran 11*  
**VITka križanka**

# VIT na sejmu Transport Logistic v Münchnu

Besedilo in fotografije [Helena Hostnik Simončič](#)

*Letošnjo pomlad se je po dolgem premoru štirih let ponovno odvil največji sejem transporta in logistike v Evropi, ki je postregel s samimi presežki. Dogodka smo se kot sorazstavljavci udeležili tudi predstavniki našega podjetja. Ponudbo vzdrževanja železniških vozil, ki je zanimiva za tuje trge, smo predstavljali na skupnem razstavnem prostoru s SŽ – Tovornim prometom.*



Sejem, ki je trajal 4 dni, od 9. do 12. maja, je obiskalo več kot 75.000 obiskovalcev iz več kot 120 držav. VIT in Tovorni promet sta bila dva od 2.230 razstavljalcev iz 67 držav. Poleg nas so se iz Slovenije sejma udeležila še druga podjetja, nekatera so se predstavila na skupnem razstavnem prostoru.

VIT je na sejmu predstavljal storitve vzdrževanja električnih in dizel lokomotiv, tovornih vagonov in kolesnih dvojic, to je je produktov, ki jih tržimo v tujini. Za naše storitve se zanima veliko lastnikov vozil, večino od teh že poznamo in so se na naš prostor prišli dogovarjati o konkretnih poslih, precej pa

je bilo tudi novih podjetij, ki so se oglasili mimogrede in se potem pri nas tudi zadržali, saj smo ugotovili, da jim lahko ponudimo rešitve za njihove probleme.

Naše podjetje smo predstavljali vodja Službe za prodajo Denis Dolinšek in sodelavci v prodaji – Vlastimir Djurdjević, Bojan Bela in Helena Hostnik Simončič. Po prvem dnevu, ko je bil obisk nadpovprečen, nas je čakal drugi dan sejma, ko je bilo obiska še več, kot smo pričakovali. Tisti dan smo dobili tudi obisk ministra za gospodarstvo, turizem in šport Matjaža Hana, sejem pa so obiskali tudi naš direktor Dušan Žičkar s predstavniki SŽ-ja in VIT-a. Po dveh

dneh, ko praktično ni bilo predaha med številnimi sestanki, se je naval obiskovalcev malce umiril.

Naš razstavni prostor je bil dobro obiskan, spet smo namreč poskrbeli, da so se obiskovalci pri nas ustavljali, tudi tokrat zaradi kavča kolesne dvojice in pa še dveh novosti – garniture iz kolesne dvojice in odbojnikov ter mize iz SAB-regulatorjev, kjer so lahko igrali namizni tenis. Za ta namen so nam v ŽIP-u izdelali lesene loparčke, ki smo jih tudi podarili našim kupcem. Izkazalo se je tudi, da gre ljubezen skozi želedec očitno tudi pri poslu, saj smo letos ogromno zanimanja poželi s čokoladami, ki so bile posebej za nas izdelane v obliki monoblokov.

Nastop na sejmu ocenjujemo kot uspešen, zadovoljni smo z našo predstavitvijo in obiskom, pa tudi z aktivnostmi, ki potekajo po sejmu. Z določenimi kupci smo takoj začeli izpolnjevati dogovorjeno in se že veselimo pozitivnih učinkov. V Službi za prodajo in marketing se že veselimo priprav na nov sejem, ko spet ne bo šlo brez naših sodelavcev, ki so pomagali pri organizaciji naše predstavitve, to so predvsem sodelavci iz centrov Ptuj in Dobova, ki so izdelali naše posebno železno pohištvo.





## Center Ptuj uvaja nove zmogljivosti s pridobitvijo nove vertikalne in horizontalne stružnice

Besedilo in fotografiji: [Andrej Arnuga](#)

*V svetu hitro razvijajoče se tehnologije je pomembno, da podjetja sledijo napredku v branži in posodablajo svoje proizvodne zmogljivosti. Naše podjetje se zaveda, da je za ohranjanje konkurenčnosti in izpolnjevanje zahtev naših strank potrebno stalno vlaganje v napredno opremo. Skupaj z vodstvom družbe smo se zato odločili za posodobitev – nadgradnjo strojne obdelave kolesnih dvojic železniških vozil z nakupom nove vertikalne in horizontalne stružnice.*

Vertikalna in horizontalna stružnica sta ključni orodji v industrijskih postopkih in omogočata kvalitetno in natančno (ponovljivo) obdelavo. V Centru Ptuj bomo obe stružnici uporabljali za obdelavo osi in monoblok plošč koles železniških vozil.

Celoten postopek nabave je bil izveden skrbno in v skladu z javnimi razpisnimi postopki. Po objavi javnega razpisa leta 2021 je bil izveden zahteven postopek ocenjevanja in pregleda prispelih ponudb. Po opravljeni analizi vseh prispelih ponudb je bil leta 2022 izbran dobavitelj BTS Company, ki je izpolnil naša pričakovanja glede kakovosti, zmogljivosti in tehničnih specifikacij. Veseli smo, da so se dobava, postavitve in zagon nove opreme uspešno izvedli v aprilu in maju 2023.

Nakup novih stružnic je pomemben mejnik za naše podjetje. Prinaša nam številne prednosti in izboljšave v proizvodnih procesih. Nova oprema je opremljena s sodobno tehnologijo ter

ponuja večjo zmogljivost in natančnost. Z večjim delovnim prostorom je možno obdelovati večje in težje kose materiala, kar nam omogoča večjo prilagodljivost in sposobnost izdelave zahtevnih komponent.

Poleg tega novi stružnici omogočata tudi večjo avtomatizacijo. S sodobnimi programiranimi kontrolnimi sistemi se lahko izvajajo zapletene operacije brez neposredne prisotnosti operaterja. To povečuje našo produktivnost, saj se časovno zahtevni postopki izvajajo hitreje in zanesljivejše.

Z nabavo CNC vertikalne in horizontalne stružnice bomo povečali našo sposobnost obdelave osi in monoblok plošč koles železniških vozil v obsegu obdelave IS3 in novogradnje kolesnih dvojic po TSI. Ta, povečana zmogljivost nam omogoča, da ponudimo celovite rešitve za železniško industrijo in izpolnimo specifične zahteve naših strank, ki so vse večje. Verjamemo, da nam bo nova oprema omogočila

napredek na področju proizvodnje in ohranjanje konkurenčnosti na trgu.

Na tem mestu bi se radi zahvalili vsem, ki so sodelovali in prispevali k uspešni izvedbi tega pomembnega projekta. Zahvala gre posameznikom in našim partnerjem, ki so s svojim znanjem in izkušnjami nudili podporo pri pridobivanju informacij in tehničnem svetovanju ter pomagali pri pripravi tehničnih specifikacij in zahtev za javno naročilo. Zahvala gre tudi nabavni službi in pravnemu timu SŽ, ki so poskrbeli za zakonitost in pravilnost celotnega postopka javnega naročaja.

Glede na potrebe trga pričakujemo nadaljnje vlaganje v nove stroje in naprave ter posodobitve proizvodnega procesa, da bomo kos novim izzivom in priložnostim na trgu.

Hvala vsem za vaš prispevek in zaupanje v Center Ptuj, saj skupaj gradimo uspešno prihodnost in si prizadevamo biti vrhunski v svoji panogi.



Vertikalna stružnica PUMA VT1100



Horizontalna stružnica PUMA 5100XLB

# Nova hala na delovišču Koper

Besedilo: *Igor Debevec in Drago Seizović*

Fotografije: *Igor Debevec in Miško Kranjec*

*Center Divača ima v svoji sestavi tudi delovišče Koper, ki se nahaja na železniški postaji Koper Tovarna. Zaradi svoje strateške lege, ki je neposredno povezana z Luko Koper, je posebnega pomena za celotno infrastrukturo ter domače in tuje prevoznike. Omogoča hitro odpravo napak na železniških vozilih brez transporta v delavnico Divača na že tako obremenjeni progi Koper-Divača. S tem je zagotovljena tudi večja prepustnost koprške proge za ostali tovorni promet.*



Osnovna dejavnost delovišča Koper je vzdrževanje železniških vozil s poudarkom na tekočem vzdrževanju, to je odpravi napak na tovornih vagonih različnih prevoznikov. Delovišče ima dva tira, na katerih opravlja vzdrževanje. Do sedaj je potekalo vzdrževanje na prostem, kar je zaradi vremenskih pogojev zmanjševalo učinkovitost vzdrževanja ter hkrati pomenilo veliko obremenitev zaposlenih zaradi težkih delovnih pogojev.

Po končani rekonstrukciji Tovorne postaje Koper in ureditvi zemljiškoknjižnega stanja na javno železniško infrastrukturo smo leta 2019 z

Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo podpisali pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice, ki je bila podlaga za pridobitev gradbenega dovoljenja. Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja in za izvedbo del, ki obsega načrt gradbenih konstrukcij z izvedbo jeklene konstrukcije, načrt arhitekture, gradbenih konstrukcij s statičnimi izračuni, električnih in strojnih inštalacij in opreme ter vse potrebne elaborate, je izdelal Inštitut za metalne konstrukcije iz Ljubljane.

Po izvedenih revizijah različnih soglasjedajalcev smo marca 2021 s strani takratnega Ministrstva za okolje in

prostor pridobili gradbeno dovoljenje. Opravljen je bil javni razpis za gradnjo objekta, kjer je bila izbrana družba CPK, d. d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve iz Kopra, ki je s svojimi podizvajalci pričela z deli jeseni 2021. Gradbeni tim, ki so ga sestavljali predstavnik izvajalca Robert Rihtarec iz CPK, d. d., vodja projektantov Gregor Gruden iz IMK, d. o. o., vodja nadzora Marko Jurič iz SŽ-Infrastruktura, d. o. o. in vodja projekta v SŽ – VIT Igor Debevec, je na svojih koordinacijah tedensko spremljal potek gradnje, ki je bila uspešno zaključena sredi leta 2022, v marcu letošnjega leta pa smo po izdanem uporabnem





dovoljenju s strani Ministrstva za naravne vire in prostor halo prevzeli v uporabo.

Hala je opremljena z vsemi potrebnimi priključki, ki so nujni za učinkovito odpravo poškodb na vagonih. En tir je elektrificiran in omogoča vstop v delavnico tudi električnim lokomotivam. Na istem tiru se nahaja tudi servisni kanal. Hala je dolžine 57,06 m in širine 17,50 m, višina kapi 7,14 m in višina slemena 8,14 m. Opremljena je s štirimi avtomatskimi sekcijskimi vrati. Pridobitev je tudi novo dvigalo z osmimi hidravličnimi stebri, ki poleg varnejšega dela omogočajo tudi enkratni dvig dvočlenskih vagonov.



Z realizacijo tega projekta bomo dosegali naslednje cilje:

- zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev,
- zagotavljanje zanesljivih, kakovostnih in stroškovno učinkovitih storitev vzdrževanja železniških vozil,
- hitrejši servis vozil za prevoznike,
- možnost povečanja obsega dela,
- povečanje prihodkov iz opravljenih storitev,
- dvig produktivnosti,
- razbremenitev transportne poti na relaciji Koper–Sežana–Divača,
- zagotavljanje večje varnosti v železniškem prometu.



## Poškodbe pri delu v letu 2022

Besedilo: [Lea Prosen](#)

*Temeljno načelo varnosti in zdravja pri delu je, da mora vsak delodajalec svojim zaposlenim zagotoviti varno in predvsem zdravo delovno okolje. Kljub temu pa na delovnih mestih še vedno prihaja do poškodb in izrednih dogodkov. V ta namen smo v letu 2022 veliko storili za varnejše delo na višini in precej truda vložili v izboljšanje osebne varovalne opreme.*

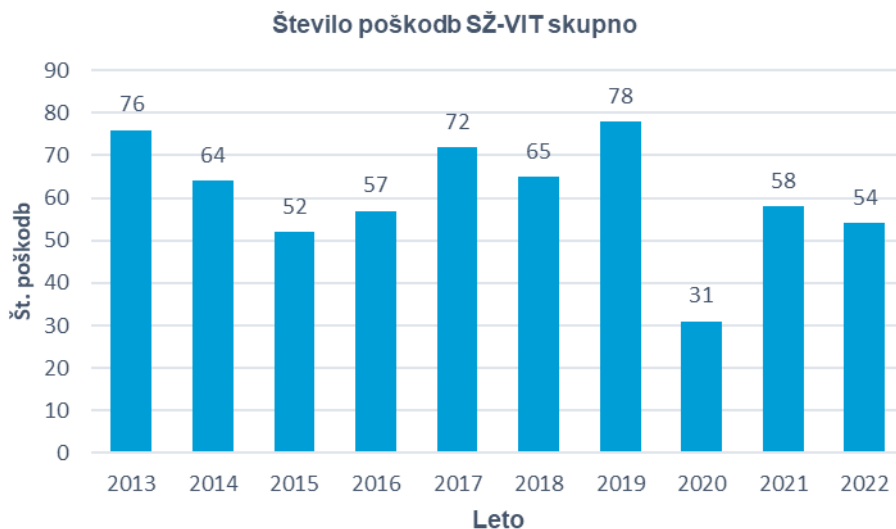
Za leto 2022 smo si postavili nekaj ciljev, in sicer, da število poškodb pri delu ne bo preseglo 50 in da odsotnost zaradi poškodb pri delu ne bo presegla 1.000 dni.

V letu 2022 se je pri delu poškodovalo 54 zaposlenih, kar je 4 manj kot v letu 2021. To pomeni, da cilj »največ 50 poškodb« ni bil dosežen. Dosežen pa je bil cilj glede odsotnosti, saj smo želeli zmanjšati odsotnost delavcev zaradi poškodb na manj kot 1.000 dni. V letu 2022 je bila skupna odsotnost 993 dni, kar je nekaj več kot v letu 2021.

Število poškodb v Službi za vzdrževanje je bilo enako kot v letu 2021, in sicer 30. V Službi za vleko se je število poškodb povečalo za 3, v Službi za TVD pa se je število poškodb zmanjšalo iz 11 na 4. Največ delavcev si je poškodovalo prste in dlan z zapestjem (11), 9 delavcev si je poškodovalo nogo, druge dele telesa pa si je poškodovalo manj delavcev.

Vzrok za poškodbe je še vedno največkrat neprevidnost delavcev, in sicer v 27 primerih. Kar v 15 primerih je prišlo do zdrsa oz. padca delavca pri opravljanju rednih delovnih nalog. Le štirje delavci so prijavili poškodbo, ker so začutili bolečino v mišici ali delu telesa med opravljanjem dela. Deset delavcev je prijavilo šok zaradi izrednega dogodka na progi med vožnjo vlaka. Težjih in smrtnih poškodb v letu 2022 nismo zabeležili.

	2022	2021
Število poškodb pri opravljanju dela	54	58
Število poškodb na 1.000 zaposlenih	28,4	32,7
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu - skupaj	993	901
Število izgubljenih delovnih dni zaradi poškodb na delu na poškodbo	18,4	15,5



Najkrajša odsotnost delavca v letu 2022 je bila 2 dni, najdaljša pa 82 dni. Povprečno odsotnost delavcev prikazujemo z indeksom resnosti poškodb pri delu, ki nam pove, koliko so bili delavci povprečno odsotni zaradi poškodb. Kar 8 delavcev je bilo odsotnih več kot 30 dni, od tega štirje delavci več kot 50 dni. Od delavcev, ki so bili odsotni več kot 30 dni, so bili štirje iz Službe za vzdrževanje, trije iz Službe za vleko in eden iz Službe za TVD.

V letu 2022 so bile najhujše poškodbe rok, zaradi katerih so bili delavci odsotni 35 dni/poškodbo. Prste in dlani si je

poškodovalo 11 delavcev, 10 iz Službe za vzdrževanje in 1 iz Službe za vleko. Večina poškodb s tovrstnimi posledicami se je zgodila zaradi neprevidnosti pri uporabi delovne opreme.

Spremljamo tudi število poškodb po lokacijah nastopa dela. Največ poškodb so prijavili delavci v Službi za vzdrževanje Centra Ljubljana, kjer se je poškodovalo 9 delavcev, ki so bili odsotni 133 dni, ter delavci Službe za vleko Centra Maribor, kjer se je poškodovalo 9 delavcev, ki so bili odsotni 134 dni. 7 poškodb so prijavili delavci Službe za vzdrževanje Centra

Dobova, Centra Ptuj ter delavci Službe za vleko Centra Ljubljana. Po 4 poškodbe so prijavili delavci Službe za vzdrževanje Centra Maribor ter delavci Službe za vleko Centra Divača. Največja resnost poškodb je bila pri delavcih Službe za vzdrževanje Centra Maribor, in sicer so bili ti delavci odsotni 172 dni.

Število poškodb po starosti poškodovancev je bilo v letu 2022 dokaj enakomerno porazdeljeno. Največ poškodb je bilo sicer med delavci med 41. in 50. letom starosti.

Največ poškodb v letu 2022 je bilo v februarju, v torek, sredo in petek med 8. in 13. uro. Najmanj poškodb je bilo v mesecih januar, junij in julij, v četrtek

med 13 in 15 uro. Vikendi in nočno delo so izvezeti, ker je takrat na delovnem mestu bistveno manj zaposlenih kot med tednom v običajnem dopoldanskem delovnem času.

V letu 2022 je bilo opravljenih veliko preverjanj znanja iz varnosti in zdravja pri delu, delavci pa so tudi redno prejeli osebno varovalno opremo. Opravljeno je bilo več notranjih kontrol, ki so se nanašale na področje varnosti in zdravja pri delu. Vse to je pripomoglo k višji varnosti na delovnih mestih, več pa bo potrebno postoriti pri varovanju delavcev pri hoji ter pravilni uporabi delovne opreme.

Ukrepi za leto 2023 bodo usmerjeni v

preverjanje uporabe osebne varovalne opreme in nadaljevanje preverjanja praktične usposobljenosti delavcev za varno delo. Po vsaki poškodbi bodo narejene podrobne raziskave, da se ugotovijo dejanski vzroki poškodb. Po delovnih mestih bo opravljenih več notranjih kontrol, kjer se bo ugotavljalo upoštevanje predpisov iz varstva pri delu in iz varstva pred požarom. Opravljali bomo tudi ciljana preverjanja v zvezi z uživanjem alkohola na delovnem mestu in kajenjem v zaprtih prostorih.

Za leto 2023 načrtujemo, da se bo število poškodb delavcev znižalo pod raven 50, odsotnost zaradi poškodb pa naj ne bi bila višja od 1000 delovnih dni.



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

<b>IMAM</b>	
<b>IZBOLJŠAVO</b>	
Skupina: _____	
Za: _____	
Obstoječe stanje:	Izboljšava:
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Datum:	Podpis:
_____	_____



# Podelitev nagrade za CEDEJČKE 2022

Besedilo: *mag. Slavko Hočevar*

Fotografija: *Drago Seizović*

V letu 2022 je bilo skupno podanih in tudi realiziranih 51 predlogov za male izboljšave. Število je povsem primerljivo z lanskim letom, ko je bilo realiziranih 53 malih izboljšav in bistveno večje od povprečja nekaj predhodnih let, ko se je to število gibalo okrog 30. CEDEJČEK torej živi in uspešno spodbuja realizacijo malih izboljšav že petnajsto leto. Z veseljem lahko ugotovimo, da sta kreativnost in želja po realizaciji dobrih idej prisotni med številnimi našimi delavci.

Število realiziranih malih izboljšav	
Center Divača	28
Center Dobova	2
Center Maribor	8
Center Ljubljana	8
Center Ptuj	5
<b>SKUPAJ</b>	<b>51</b>

Kot je razvidno iz tabele, je največ predlogov prispeval Center Divača, kjer so realizirali kar 28 predlogov malih izboljšav. Zelo pozitivno je dejstvo, da so bili letos aktivni tudi v drugih centrih in so bili predlogi za male izboljšave realizirani v prav vseh.

Kot vsako leto smo tudi letos dodatno nagradili tiste, ki so se v preteklem letu s svojo aktivnostjo posebej izkazali in prispevali več kot pet realiziranih idej. V letu 2022 je bil to Dejan Mingot iz Centra Divača, ki je resnično izstopal in realiziral več kot 20 malih izboljšav.

Podelitev simboličnega čeka za denarno nagrado, ki jo je prejel, smo imeli v Divači 15. marca. Ček je podelil vodja



Dejan Mingot, mag. Janez Vidovič, mag. Slavko Hočevar

Službe za vzdrževanje mag. Janez Vidovič. Nagrajencu je čestital za izjemen dosežek in se mu zahvalil za njegov zelo pomemben prispevek k izboljševanju pogojev in učinkovitosti dela. Poudaril je tudi pomen njegovega dela za motivacijo vseh ostalih sodelavcev. Zaželel mu je veliko zadovoljstva pri njegovem delu in še veliko dobrih idej.

## Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.
2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.
3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.
4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojem nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.



# 150 let železniške proge Pivka–Reka

Besedilo in fotografije: *Drago Seizović*

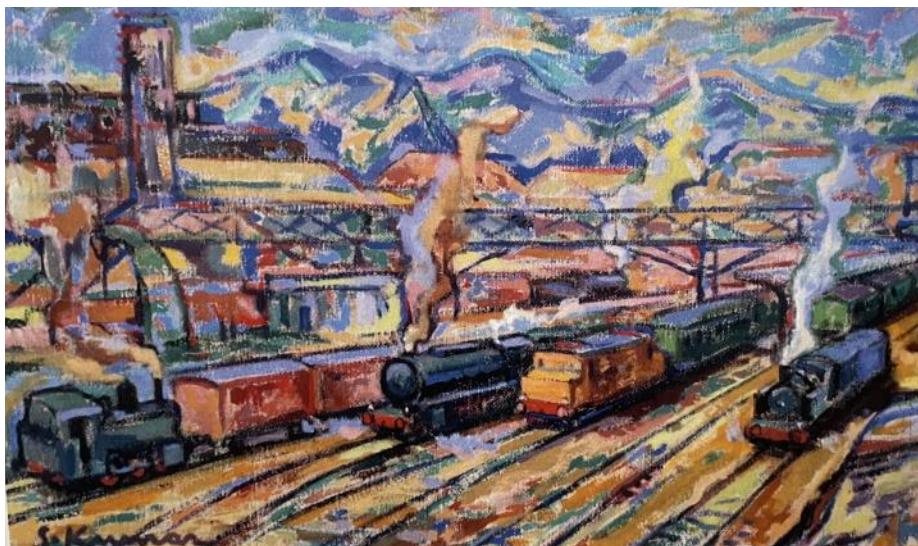
*Letos bomo obeležili 150 let od odprtja proge Pivka–Reka. Že za časa Avstro-Ogrske je 25. junija 1873 prvič zapeljal vlak od Pivke (takrat Šentpeter na Krasu) do Reke. Že pred tem pa je bila v letih od 1841 do 1857 zgrajena Južna železnica Dunaj–Trst. To je bila prva železniška proga na ozemlju današnje Slovenije in še danes predstavlja hrbtenico slovenskega železniškega prometa.*

Za vleko vlakov so sprva uporabljali parne lokomotive. Šele pozneje sta se razvili še dizelska vleka in vleka na električni pogon oziroma elektrovleka.

Po prvi svetovni vojni je velik del Primorske pripadel Italiji. Italijani so se lotili elektrifikacije prog. Uradna otvoritev elektrificiranih prog od Trsta do Postojne in od Pivke do Reke je bila 4. 11. 1936. Celoten odsek elektrificirane železniške proge med Postojno in Ljubljano je bil slovesno odprt šele 28. 11. 1962.

Ob 150. obletnici proge Pivka–Reka bo Društvo ljubiteljev železnic Ilirska Bistrica v sodelovanju s Slovenskimi železnicami in Občino Ilirska Bistrica pripravilo več dogodkov. Eden od takšnih dogodkov je tudi razstava z naslovom »150 let proge, razvoj nekoč in priložnost za jutri, 1873–2023«.

Razstava predstavlja tudi akademskega slikarja, likovnega umetnika, pedagoga in ljubitelja železnic Staneta Kumarja (1910–1997). Pri njegovem umetniškem ustvarjanju ga je zanimala predvsem železniška motivika. Poleg tega pa je ustvaril presenetljivo število pejzažev in vedut iz kraškega sveta, Dolenjske, Primorske, skratka iz vseh koncev naše



domovine. Kot zanimivost naj povemo, da je med leti 1947–1950 živel v poslopju železniške postaje Trnovo – Ilirska Bistrica.

Stane Kumar je s svojimi sodelavci v šestdesetih letih poiskal in zbral osnovno zbirko muzejskih vozil in programsko umestil nastajajoči železniški muzej v nekdanjo kurilnico Ljubljana Šiška. Stane Kumar je eden od ustanoviteljev Železniškega muzeja v

Ljubljani. Pod njegovim mentorstvom so zaposleni v odseku za muzejsko dejavnost železnic urejali in dopolnjevali bogato zbirko, ki je tedaj obsegala 52 lokomotiv, 33 vagonov in veliko drugih eksponatov.

Razstava je trenutno postavljena na ogled v upravni stavbi Centra Divača.



Lokomontaža Maribor 1950, lavirana risba

# Skupina Ribice iz divaškega vrtca na obisku na domači železniški postaji

Besedilo: [Urban Novak](#)

Slika: [freepik](#)

Otroci že od nekdaj obožujejo vlake. Navdušeno jih opazujejo in jim mahajo, ko ti drvijo po progi. Z vzgojiteljico (strokovno delavko) Vlasto Perhavec pri skupini Ribice smo se pred časom pogovarjali, kako vrtčevski otroci radi hodijo na sprehode mimo železniške postaje in z zanimanjem opazujejo razne vlakovne kompozicije ter raznolike lokomotive. Posebna jim je 100 let stara parna lokomotiva (JŽ 28-006), ki je razstavljena na divaški železniški postaji.

Ideja je bila tako pred nosom in seveda smo jih takoj povabili na bolj organiziran ogled same postaje ter posameznih razpoložljivih lokomotiv. S koordinatorjem Centra Divača Dragom Seizovićem smo se dogovorili, da je zagotovil ogled in dodatnega inštruktorja strojevodij Denija Biteznika za še bolj varen in pisan opis ter ogled lokomotiv (obema najlepša hvala za izreden posluh in pripravljenost).

Dogovorili smo se za petek, 24. 3. 2023, čas njihovega sprehoda, dopoldan ob 10. uri in seveda lepi vremenski napovedi. Bili smo točni kot hitri vlak in se dobili ravno pri stari parni lokomotivi na postaji.

Veselo smo se pozdravili in že je bilo videti otroško zanimivo pričakovanje, pa tudi vzgojiteljic Vlaste in Barbare ter naju z Denijem. Takoj smo začeli pogovor in na otroški način predstavili

delo strojevodje, pomočnika in kurjača, brez katerih parna lepota ne bi »čuhaphala« ter posledično oni ne bi bili črni kot dimnikarji. Več je bilo smeha kot karakteristik, zato pa sva midva dobila vso otroško pozornost.

Nadaljevali smo z ogledom električne lokomotive (brižite) 363-036. Razdelili smo se v dve skupini in zasedli vsak svojo kabino, kjer so otroci sedli na strojevodski stol, opazovali vrsto tipk, se ozirali po kabini in vsak vsaj 2 x (mislim, da več) popiskali z lokomotivsko sireno. Ogled strojnice ni požel takega zanimanja kot sirena.

Ogled smo nadaljevali s sprehodom pod novim podhodom, proti delavnici na drugi strani tirov. Skozi delavnico smo pazili, da ne odnesemo preveč šmira s seboj, pa smo tudi to nadoknadili na koncu. Deni, ki je po srcu »dizelaš«, je tukaj predstavil novo modro dizelsko

premikalko EFFISHUNTER 1000 (bila je ravno na servisu), ki jo uporabljamo za premik na tovarni postaji Koper. Tu sta bili tudi dve »motorki«, vozili za vzdrževanje proge in vozne mreže.

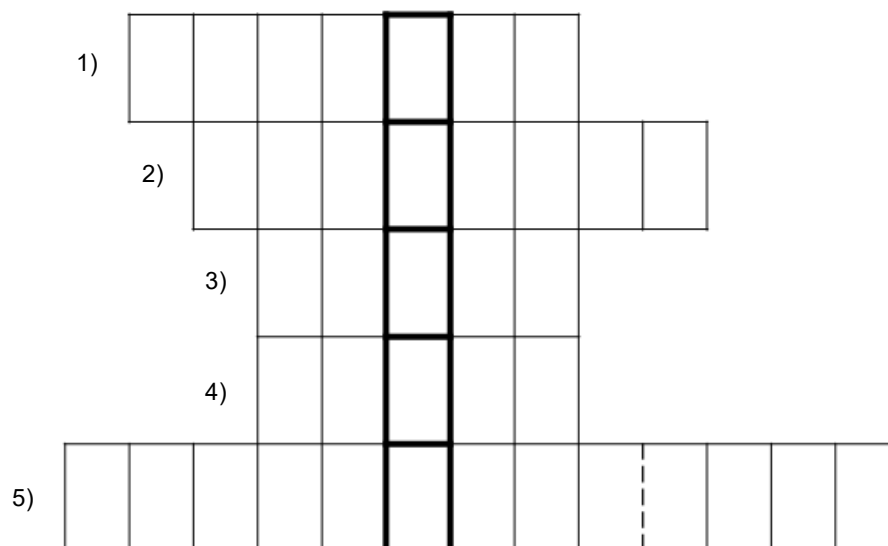
Ob izhodu iz delavnice nas je pričakala »amerikana« ali »tavelik dizel« z vzdevkom regan, dizel lokomotiva 644-107 (med strojevodji je vožnja te lokomotive neka tiha čast.) Značilno je najbolj glasna od vseh. Seveda smo vsem omogočili ogled upravljalne kabine in seveda ni šlo brez glasne sirene, ki je privabila množico zaposlenih, da so nas prišli pozdravit. Tu nas je pričakal in pozdravil tudi koordinator, s katerim smo prijetno in sproščeno poklepetali.

Na koncu sem vse skupaj povabil v strojne prostore na osvežilen sok, čokoladico za moč ter vzgojiteljicama izročil šopek rožic.





## VITka križanka



- 1) Obročast predmet za pritrdjevanje (povezovanje) nečesa.
- 2) Za kakšne plošče se bo uporabljala nova stružnica v Centru Ptuj?
- 3) Kakšne lokomotive so sprva uporabljali za vleko vlakov?
- 4) Prireditev na določenem mestu in ob določenem času, na kateri se prodaja in kupuje raznovrstno blago.
- 5) Pomembna lokacija

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujete najkasneje do 30. 6. 2023 po e-pošti na: [helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si](mailto:helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si) ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **ZVONČEK**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **3. julija 2023** izžrebali nagrajenca, ki prejme **družinsko vozovnico IZLETka in igralne karte**.

## UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **avgusta**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: [helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si](mailto:helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si)

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: [helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si](mailto:helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si)

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: [www.sz-vit.si](http://www.sz-vit.si).

# Ugodnosti za zaposlene v skupini SŽ

## PO SLOVENIJI S 75 % POPUSTA



### Letna ugodnost SP-5Z omogoča zaposlenim v skupini SŽ

- 20 enosmernih potovanj po Sloveniji s 75 % popusta ali
- pavšalne vozovnice za 50 enosmernih voženj v 2. razredu lokalnih potniških vlakov (zaposlenega stane 75 evrov).

Letna ugodnost za koledarsko leto stane 10 evrov in se lahko naloži na obstoječo čip kartico SP-4 ali na čip kartico SP-5Z, ki stane 2 evra.

## CENEJŠA POTOVANJA PO EVROPI



### Z letno ugodnostjo FIP

lahko zaposleni in upokoјenci v skupini SŽ ter vaši družinski člani – zakonski ali zunajzakonski partner in otroci

- potujete po Evropi s 50 do 75 % popusta,
- za le 10 € prepotujete do 7 izbranih evropskih držav – vsako državo enkrat na leto.

Izkaznica FIP stane 10 evrov in velja eno koledarsko leto. Z njo lahko na vseh mednarodnih blagajnah v Sloveniji in tujini kupujete vozovnice s popustom. Bloke kuponov, s katerimi je mogoče prepotovati do sedem evropskih držav, lahko kupite na mednarodnih blagajnah po Sloveniji, pri čemer en blok kuponov stane 10 evrov. Za otroke od 15. do dopolnjenega 25. leta je treba predložiti potrdilo o šolanju.

Nakup ugodnosti je na voljo na prodajnih mestih SŽ-Potniški promet.

Seznam FIP voznių ugodnosti in ostale informacije lahko dobite na intranet strani SŽ (Obvestila/Vozne olajšave), na brezplačni telefonski številki 080 8111 in na prodajnih mestih SŽ-Potniški promet.