

VITraž

Interni informator **SŽ – VIT** | SŽ – Vleka in tehnika

Letnik 10 | številka 4 | oktober 2021



Stran 2
ETCS – sodobna varnostna naprava na naših vlakih

Stran 3
Izvajanje kontrolnih pregledov vozil Stadler serije 510

Stran 4
Rekonstrukcija cestnega priključka v Centru Ptuj

Stran 5
Obnovljena ploščad pred obratom za vzdrževanje dizelskih vozil

Stran 6
Nova betonska ploščad za vzdrževanje vagonov

Stran 7
V Divači vzdržujemo nove premikalne lokomotive Effishunter 1000 proizvajalca CZ Loko CEDEJČEK meseca

Stran 8
Požar na vlaku

Stran 9
Posebno priznanje za Center Dobova Sklenjen 6. mednarodni kegljaški turnir v Mariboru

Stran 11
VITka križanka

ETCS – sodobna varnostna naprava na naših vlakih

Besedilo in fotografija: [Marko Juvančič](#)

ETCS (European Train Control System) je evropska signalnovarnostna naprava, razvita z namenom, da se omogoči nemoten prehod železniških vozil preko državnih meja. Poleg različnih električnih sistemov je tudi na področju signalnovarnostnih naprav med državami članicami EU veliko razlik. V Sloveniji se, tako kot tudi v Nemčiji, Avstriji in državah nekdanje Jugoslavije, uporablja sistem PZB (Punktförmige Zugbeeinflussung) ali indusi. Vgradnja ETCS je od leta 2019 obvezna na vse nove vlake in lokomotive.

Zaradi postopnega uvajanja sistema ETCS v EU so bili razviti vmesniki, ki povezujejo ETCS z nacionalnimi signalnovarnostnimi sistemi. V praksi to pomeni, da vozilo, opremljeno z ETCS napravo, lahko vozi tudi na območju, opremljenim zgolj z nacionalno varnostno napravo. Sistem preklopa se izvede avtomatsko, brez zaustavljanja vozila.

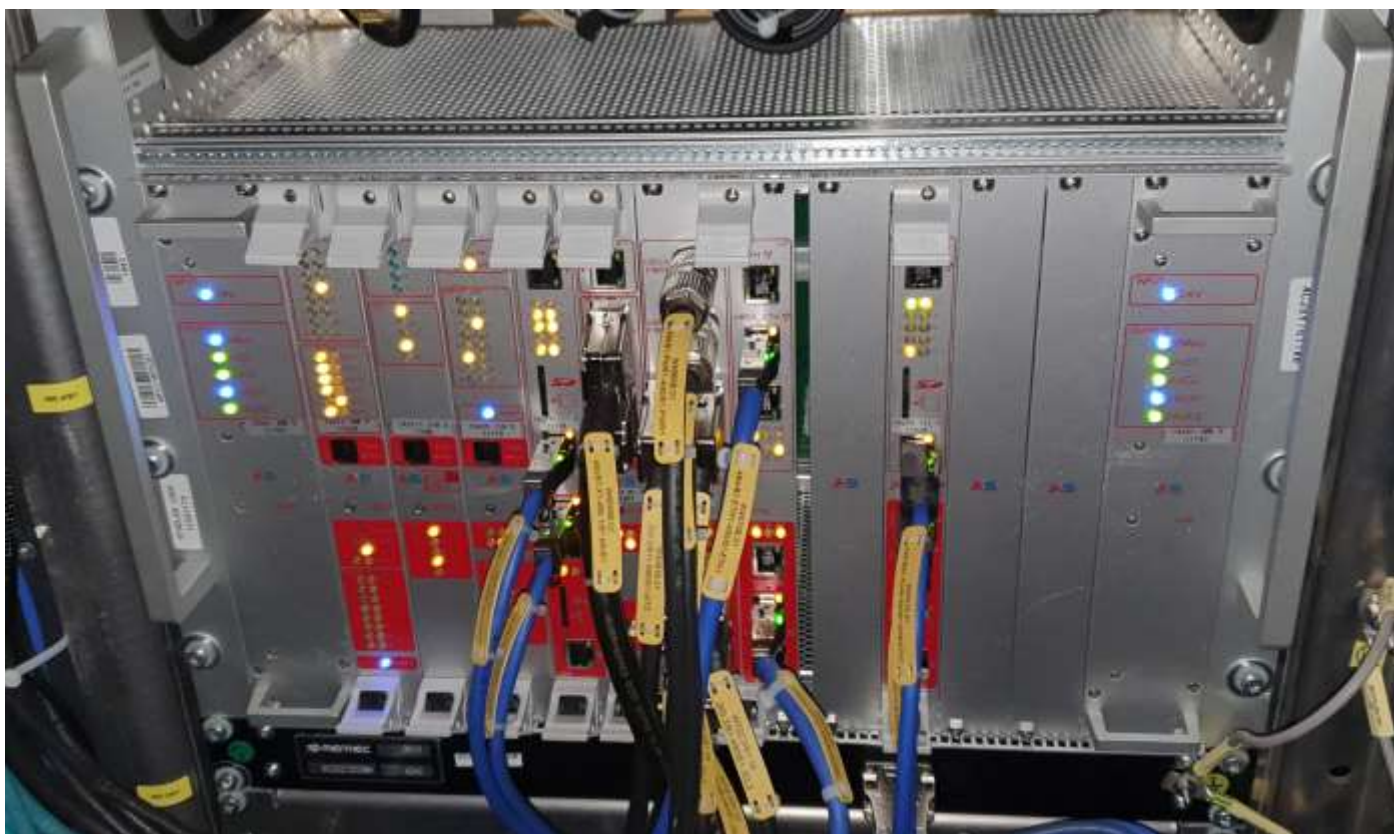
Vozila Stadler v Sloveniji (FLIRT DMV in FLIRT EMV, KISS) so opremljena z ETCS proizvajalca Angelstar in nacionalno signalnovarnostno napravo PZB proizvajalca Thales. Vozila so opremljena z nivojem 2, to pomeni, da se

informacije sprejemajo preko balize, vgrajene na podvozju vozila in preko dveh GSM-R anten, vgrajenih na strehi vozila.

Železniške proge v Sloveniji so opremljene z nivojem 1, to pomeni, da so med tirnicami vgrajene balize. Tisti, ki se vozijo z vlakom, so morda med tirnicami opazili balize rumene barve. Ko naprava na vozilu zazna progovno balizo, ETCS z informacijo, da je progovni odsek opremljen z ETCS, se aktivira ta način delovanja. Informacija se s progovne balize prenese na balizo na vozilu.

Progovna baliza je lahko programirana

samo s točno določeno informacijo, lahko pa je informacija, ki se pošlje na balizo na vozilu, pogojena s položajem progovnega signala. Informacija, prenesena s progovne balize na balizo na vozilu, lahko vsebuje omejitev hitrosti ali zgolj informacijo o položaju vozila na progi, npr. vstop v tunel ali na most. ETCS naprava na vozilu ovrednoti prejeto informacijo in temu ustrezno prilagodi hitrost vozila. Sodobna varnostna naprava s tem omogoča optimalno hitrost vozila, s čimer se poveča varnost prometa in pretočnost proge.



Naprava ETCS na vozilu Stadler

Izvajanje kontrolnih pregledov vozil Stadler serije 510

Besedilo: *Matej Kosmač*

Fotografije: *Helena Hostnik Simončič*

Ne dolgo po tem, ko smo v Centru Ljubljana začeli z izvajanjem kontrolnih pregledov na DMG Stadler Flirt (serija 610), o čemer ste lahko brali tudi v Vitražu, je bilo v uporabo lastniku predanih tudi 11 elektromotornih garnitur Stadler Flirt EMU serije 510. Te so tako po enem mesecu od predaje zapadle v kontrolni pregled stopnje M0, po treh mesecih pa v pregled M1.

Nižja stopnja kontrolnega pregleda na seriji 510 se bistveno ne razlikuje od tiste, ki je predpisana za serijo 610, saj gre po večini za pregled komponent podvozja, ki je enako. Obe seriji vozil namreč temeljita na enaki izvedbi Stadler Flirt, le da gre pri seriji 610 za dizelomotorno garnituro (DMU), pri seriji 510 pa za elektromotorno garnituro (EMU).

V okviru pregleda M0 se pregleda zavorni sistem in kolesne dvojice, preizkusita pa sistem mazanja sledilnih vencev in naprava za protidrsko zaščito koles. Na strehi, ki je z vidika komponent pri seriji 510 precej bolj zapolnjena, se pregledajo odjemniki toka. Ker gre za večsistemsko zasnovo, so na strehi nameščeni štirje odjemniki. Dva odjemnika, ki sta enaka, sta nameščena na vagonu D in sta namenjena napajanju garniture iz voznega voda z enosmerno napetostjo 3 kV (Slovenija). Druga dva, ki sta v uporabi pri napajanju z izmenično napetostjo, sta nameščena na vagonu C, od tega eden za omrežje Hrvaške (25 kV, 50 Hz), drugi za omrežje Avstrije (15 kV, 16 2/3 Hz). Pregled obsega še kontrolo stanja

sušilnega sredstva (silica), preko katerega pri segrevanju in ohlajanju (raztezanju in krčenju) transformatorskega olja »dih« transformator, ki je pomemben sestavni del pri napajanju z izmenično napetostjo.

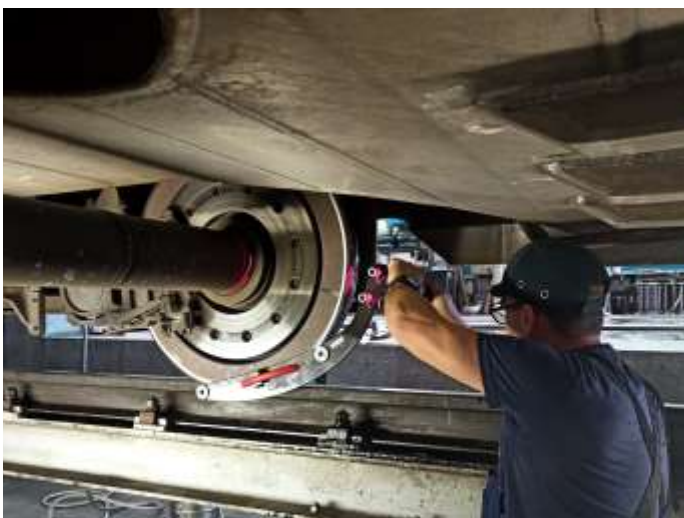
Stopnji pregleda M1 na EMG serije 510 so dodana le opravila na določenih komponentah na strehi. Na odjemnikih je predvideno mazanje jeklenice, ki je del mehanizma, s katerim se odjemnik dvigne. S kontaktno mastjo pa se namažejo kontaktne površine, ki so na strehi izpostavljene umazaniji in dežju. To pomeni mazanje kontaktnega noža in kontaktov ločilnika odjemnika toka, s katerim je na strehi ločen tisti del visokonapetostne povezave, ki je lahko pod napetostjo 25 kV AC, od tiste, ki je lahko le pod napetostjo 3 kV DC. Namažejo se tudi kontakti obeh ozemljitvenih ločilnikov, preko katerih se visokonapetostni del strešne povezave ozemlji, da je delo na strehi varno.

Še pred koncem leta bomo zaposleni v I. in II. obratu soočeni z novostjo, na katero



Pregled odjemnikov toka

se bomo morali spet pripraviti v smislu pregleda tehnične dokumentacije in dopolnjevanja našega znanja. Vozila serije 610 bodo namreč že vstopila v letni kontrolni pregled stopnje M5.



Merjenje profila koles



EMG 510 v delavnici Centra Ljubljana

Rekonstrukcija cestnega priključka v Centru Ptuj

Besedilo in fotografije: [Andrej Arnuga](#)

V Centru Ptuj smo se že dalj časa soočali s težavami glede dostopnosti tovarnjakov v naš center. Širina obstoječega vhoda je bila 7 metrov in brez ustreznega radija uvoza, prav tako pa je dostop ovirala zavorna delavnica. Zaradi omejenega prostora so tovarnjaki, ki so prišli nakladat kolesne dvojice, na vstop čakali na regionalni cesti in ovirali cestni promet. Soočali smo se s pritožbami voznikov in imeli kar nekaj

opravkov s prometno policijo.

Na osnovi opisanih dejstev smo v letu 2020 pričeli z urejanjem in pripravo dokumentacije za rekonstrukcijo obstoječega cestnega priključka. Projekt za izvedbo del (PZI) je predvideval razširitev priključka, ki je v varovalnem pasu regionalne ceste, zato je pridobivanje soglasij in ostalih dovoljenj trajalo dlje od načrtovanega. Z

rekonstrukcijo vhoda smo pričeli marca 2021 in jo zaključili nekoliko kasneje zaradi izvedbe nepredvidenih del na infrastrukturi (vodovod, plin, javna razsvetljava), ki je v lasti MO Ptuj.

S samo rekonstrukcijo – razširitvijo vhoda v Center Ptuj sta se varnost in pretočnost prometa na regionalni cesti izboljšala, prav tako pa tudi zunanji izgled podjetja.



Pred rekonstrukcijo



Med rekonstrukcijo



Nova razširitev vhoda

Obnovljena ploščad pred obratom za vzdrževanje dizelskih vozil

Besedilo: *Mitja Gavez*

Fotografija: *Helena Hostnik Simončič*


V Centru Ljubljana smo končno obnovili dotrajano ploščad pred vhodom v delavnico za vzdrževanje dizelskih vozil. Stara peščena ploščad je bila dotrajana in po malem že neprimerna za uporabo. V deževnih dneh so se pojavljale luže in blatne zaplate, v zimskem času so luže pogosto zamrzile. To je v hladnejši polovici leta močno oteževalo delo in sam dostop do delavnice.

Zaradi omenjenih težav in v želji po urejenosti okolice smo pristopili k obnovi ploščadi. Obnovili smo jo, asfaltirali in uredili. Sedaj je bistveno bolj uporabna, prav tako pa imamo lepši dostop do delavnice. V načrtu imamo še veliko posodobitev, ki bodo omogočile boljše pogoje za delo in povečale produktivnost.



Obnovljena ploščad

Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEjČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

 Mojih 5 minut za izboljšave	
<ol style="list-style-type: none"> Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni. 	Št. predloga:
	Odgovorni za uvedbo:
	Rok za izvedbo::
	Uvedeno dne::
	Vodja::
Plačilo::	



Nova betonska ploščad za vzdrževanje vagonov

Besedilo in fotografije: *Drago Seizović*

Na delovišču Koper smo uredili novo betonsko ploščad. Projekt izgradnje hale, s katero bo prekrito delovišče Koper, kjer opravljamo usposobitve tovornih vagonov, je v polnem zagonu.

Na delovišču Koper opravljamo usposobitve vagonov tako za domačega prevoznika kot tudi za tuje prevoznike in lastnike vagonov. Obseg dela se vsako leto povečuje. Za izboljšanje delovnih

pogojev se je poslovodstvo družbe odločilo za izgradnjo montažne hale.

V času izgradnje hale bo delo na delavniških tirih onemogočeno. Ker je potreba po dnevno usposobljenih vagonih v Kopru velika, si iz operativnih razlogov ne moremo privoščiti izpada te storitve. Zaradi tega smo se odločili, da v podaljšku delavniških tirov naredimo betonsko ploščad v dolžini 80 metrov. Na

njej bomo v času izgradnje hale opravljali vzdrževanje vagonov. Tako bo tehnološki proces dela na tovorni postaji Koper le minimalno moten.

Po izgradnji hale bo na betonski ploščadi še vedno potekalo popravilo vagonov. Na ta način smo pridobili dodatne kapacitete za vzdrževanje vagonov, kar bo vplivalo na večjo učinkovitost delovišča.



Pred prenovo



Nova betonska ploščad



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM IZBOLJŠAVO

Avtor:

Skupina:

Za:

Obstoječe stanje:

Izboljšava:

Datum:

Podpis:

V Divači vzdržujemo nove premikalne lokomotive Effishunter 1000 proizvajalca CZ Loko

Besedilo in fotografija: *Drago Seizović*

Center Divača se je z nakupom novih premikalnih lokomotiv s strani naših partnerjev Tovornega prometa in Luke Koper soočil z novim izzivom na področju vzdrževanja lokomotiv. Gre za štiriosno dizel-električno lokomotivo z dvema podstavnima vozičkoma s po dvema osema. Moč lokomotive je 895 kW, hitrost 100 km/h, vlečna sila 267 kN, masa 80 ton. Motor (C32) lokomotive je znamke Caterpillar in izpolnjuje EURO-normo »Stage IIIB«. Nove lokomotive so za 25 % zmogljivejše, manj hrupne in dosegajo naj sodobnejše okoljske standarde.

Lokomotive so v osnovi namenjene za sestavo in razstavo vlakov, dostavo in odvoz vagonov na postaji Koper tovorna. Poleg premikalnega dela pa se z njimi lahko opravlja tudi vleka lažjih tovornih vlakov.

Kriteriji za periodiko vzdrževanja so čas, prevoženi kilometri in delovne ure. Na teh vozilih se opravljajo stopnje vzdrževanja L1, L2/1 in L2/2. Vzdrževanje L1 se

opravlja na 500 ur, L2/1 na 3000 ur ali 6 mesecev ter L2/2 na 6000 ur ali 1 leto. Trenutno v Divači opravljamo servise do nivoja L1 in L2/1.

Lokomotive imajo dveletno garancijo. Naše osebje opravlja vzdrževanje ogrodja in podvozja, seveda pod nadzorom predstavnikov proizvajalca. Vzdrževanje motorja opravlja osebje proizvajalca Caterpillar iz njihove slovenske podružnice. Vsa vzdrževanja potekajo na podlagi priročnika proizvajalca lokomotive.

Do sedaj smo opravili že 30 servisov na lokomotivah v lasti SŽ – Tovorni promet in dva servisa na lokomotivi, ki je v lasti Luke Koper. Trenutno pri vzdrževanju ni večjih težav. Vse morebitne manjše probleme rešujemo operativno v dogovoru z lastnikom in proizvajalcem.

Servisi potekajo v naši delavnici v Divači ter po potrebi tudi v naši remizi na območju Luke Koper. Za zagotovitev



Premikalna lokomotiva Effishunter 1000

kakovostnega servisiranja teh vozil se naši vzdrževalci dodatno usposablajo pod mentorstvom predstavnikov proizvajalca lokomotive. Opravljamo tudi računalniško diagnostiko na vozilih, za kar smo se morali ustrezno opremiti in usposobiti.

Za naše osebje vsekakor predstavlja vzdrževanje novih lokomotiv z novo tehnologijo velik izziv ter priložnost za dodatno usposabljanje ter večjo konkurenčnost naše družbe na trgu.

CEDEJČEK MESECA

Izdelava nosilca pnevmatskega žebjalnika

Avtor: *Milan Šegula*

Področje: *interier potniških vagonov*

Problem

Pri izdelavi podstavkov za kolesne dvojice je moral delavec zabiti po osem žebeljev s kladivom, kar je časovno predolgo trajalo. Zato smo nabavili pnevmatski žebjalnik, s katerim je delo trajalo sicer krajši čas, je pa delavec pri delu trpel zaradi dolgotrajne drže žebjalnika v rokah, tudi po sedem ur dnevno.

Rešitev

Izdelal se je nosilec z vzmetjo na kovinskem podstavku, ki ga lahko premikamo, ker je na kolesih. Na vzmet se pritrdi oz. namesti žebjalnik, s katerim delavec lažje opravlja delo, zato ker mu ga ni več potrebno fizično dvigovati in manipulirati z njim. Delo s tem pripomočkom je tako za delavca enostavnejše in bolj ergonomično.



Požar na vlaku

Besedil [Drago Seizović](#)

Fotografiji: [Dragan Babić](#)

V jutranjih avgustovskih urah je na tovorni postaji Koper prišlo do požara. Med vožnjo proti Kopru so zagoreli zavornjaki na tovornem vlaku.

Delavec SŽ – VIT, preglednik vagonov Dragan Babić je pričakoval vlak na uvozni strani tovarne postaje Koper. Med spremljanjem uvoza vlaka je opazil, da na enem od vagonov gorijo zavornjaki. O tem je nemudoma obvestil prometnika. Prometnik je obvestil dispečerja SNEV in poskrbel, da je bila na celotnem območju postaje izklopljena električna napetost. Prav tako je bil obveščen regijski center za obveščanje, ki je alarmiral Gasilsko brigado Koper.

Ker pa je na sosednjem tiru stala garnitura cistern za prevoz visoko vnetljivih snovi, preglednik ni čakal na prihod gasilcev, temveč je s pomočjo svojih kolegov nemudoma pričel z gašenjem. Požar so zaradi hitre reakcije pogasili še pred prihodom gasilcev.

Zaradi svojega vestnega pristopa do dela, zavedanja nevarnosti ter hitrega posredovanja je preglednik vagonov Dragan Babić preprečil večjo materialno škodo ter morebitno katastrofo večjih razsežnosti.



Posebno priznanje za Center Dobova

Besedilo: [Polona Jankovič in Sanja Stajanko](#)

Fotografija: [Posavski obzornik](#)

Občinska turistična zveza (OTZ) Brežice je 29. 9. 2021 v Mestni hiši Brežice razglasila in opravila podelitev priznanj najlepše urejenim krajem in osnovnim šolam v brežiški občini.

Predsednica OTZ Brežice Branka Stergar je uvodoma poudarila, da projekt »Moja dežela – lepa in gostoljubna« letos praznuje 30 let in v okviru tega vsako leto ob svetovnem dnevu turizma podelijo priznanja najlepše urejenim vasem, vaškim jedrom, krajevnim središčem in osnovnim šolam v občini.

Letošnji slogan svetovnega dneva turizma je: Turizem za vključujočo rast. Letos so podelili tudi posebno priznanje, ki ga je prejelo podjetje SŽ – VIT, Center Dobova, in sicer za urejenost dostopov do podjetja s postavitvijo informativnih panojev in parkovnih klopi. V zadnjem letu smo se v podjetju potrudili in uredili dostope v podjetje tudi z zasaditvijo in s tem dokazali, da kljub panogi, s katero se ukvarjamo – popravilo železniških vozil, želimo, da je naše delovno okolje urejeno.



Posebno priznanje je v imenu podjetja s ponosom prevzela strokovna sodelavka Sanja Stajanko.

ŠPORTNE NOVICE

Sklenjen 6. mednarodni kegljaški turnir v Mariboru Rekorder Kragelj in Duričeva prvaka Lokos Opena

Besedilo: [Borut Planinšič st.](#)

Fotografija: [Bojan Pihlar](#)

Tritedenski mednarodni kegljaški turnir Lokos Open v izvedbi KK Lokomotiva Maribor je bil sklenjen s senzacionalno zmago in neverjetnim podvigom mladega kegljača Gašperja Kraglja, novega člana mariborskega Konstruktorja, pred tem pa Adrie iz Ankarana. In z vrsto rekordov kegljišča.

Gašper je postavil kar štiri: 710 podrtih kegljev na 120 lučajeve je dosežek mednarodne vrednosti in za štiri bolje od rekorda Franca Kirbiša (Konjice) iz leta

2019, impresivnih je tudi njegovih 291 na čiščenje, 194 v setu na 30 lučajeve in 89 na 15 lučajeve v čiščenju. Tudi 28 devetic (15 na polno in 13 na čiščenje in 22 osmic (15 + 7). Za nameček je bila rekordna tudi udeležba na turnirju, v štirih tekmovalnih kategorijah je bilo opravljenih 207 nastopov (dva več kot leta 2012), skupno jih je zdaj na turnirskem števcu 2007–2021 vpisanih 1.098 (jubilejni tisoči je bil ob krajši slovesnosti uprizorjen 28. avgusta). Neverjetna je tudi pravicata metamorfoza, ki jo je v picli uri uspel

izvesti Gašper, ta je namreč zadnji dan turnirja nastopil dvakrat zapored. Najprej je v paru s Sandijem Sajkom odigral nadvse skromno (566), zatem pa je v dvoboju z Boštjanom Zvezičem dobesedno eksplodiral, podrl je kar 144 kegljev več in postavil rezultat velike mednarodne vrednosti. S čimer je priredil neznansko presenečenje, saj tega gotovo niti sam ni pričakoval, pa čeprav gre za slovenskega mladinskega prvaka in reprezentanta z dvema medaljama na svetovnih ekipnih prvenstvih. Pred tem je

namreč njegov uradni osebni rekord znašal 649, neuradni pa 653 kegljev. Kakšen skok! In kakšen odmev na slovenski in mednarodni kegljaški sceni, na številnih spletnih portalih so čestitke in všečki dobesedno deževali. Njegov vrhunski dosežek, kot da je vzel voljo ter odrezal roke in noge mnogo bolj izkušenim konkurentom.

Lanski zmagovalec Uroš Stoklas je v rumeni majici hrvaškega Zaprešića prav tako poskusil dvakrat (638 in 669). Imel je mali milijon osmic, a premalo devetic (16), in se je moral po letu 2012 še drugič sprijazniti s tretjim mestom. Prek meje 600 so šli še Miko Steržaj (625), Franc Velišček (624), Sandi Sajko (621), drugouvrščeni Timi Jurančič (620), ki je dolgo vodil s 698 keglji, Aleš Blaž (618), Izet Lemezović (614), Denis Harc (614), Mirko Harc (613), Armin Stocker (611) in Ivo Kepic (612 in 607). Letos je bilo na turnirju doseženih 14 šeststotic, skupno od leta 2007 pa že 107 (97 moški in 10 ženske).

Precej manj, a vendarle presentljiva, četudi je bila lani druga, je tudi zmaga Dragice Durič (599), nekdanje igralkke razpadle ženske ekipe Konstruktorja, zdaj pa članice prvoligašic iz Radelj ob Dravi. Prijavila se je in nastopila kot zadnja tekmovalka, domov pa odšla kot prva. Ko je že vse kazalo, da bo slavila njena klubska kolegica Majda Grahor (587), ki je bila pred tremi leti tretja, to pot pa je osvojila drugo mesto, reprezentantka Barbara Jurančič iz Impola je zasedla tretje mesto (582). Zajec pač često zna skočiti iz drugega grma.

Med rekreativci in rekreativkami sta tretjič zapored slavila zakonca Franjo (585) in Anita Kure iz Ruš (561), Nežka Beras iz Ljubljane (535) se je še četrtič uvrstila med tri (pred tremi leti je zmagala). Organizatorji so letos prvič zagotovili neposredne video prenose na spletni strani YouTube. Turnir, ki je trajal dvanajst tekmovalnih dni, je organiziral odbor v sestavi: Igor Skaza (predsednik), Milan Mikl (predsednik kluba), Erik Haložan (prijava, rezultati), Borut Planinšič (info, statistika), David Brečko.

Grafični prikaz dosežka Gašperja Kraglja, rekorda turnirja in kegljišča KK Lokomotiva Maribor, nedelja, 5. 9. 2021:

1. steza: $105 + 61 = 166$ (0)
2. steza: $105 + 89 = 194$ (0)
1. steza: $99 + 62 = 161$ (2)
2. steza: $110 + 79 = 189$ (0)
SKUPNO: $419 + 291 = 710$ (2)

Končni rezultati – moški (140 nastopov): 1. Gašper Kragelj 710 kegljev, 2. Timi Jurančič (oba Konstruktor) 698, 3. Uroš Stoklas (Zaprešić) 669 itd.

Ženske (30): 1. Dragica Durič 599, 2. Majda Grahor (obe Radlje ob Dravi) 587, 3. Barbara Jurančič (Impol) 582 itd.

Rekreativci (29): 1. Franjo Kure (Ruše) 585, 2. Franc Beras (Ljubljana) 541, 3. Bojan Očko (Maribor) 533 itd.

Rekreativke (8): 1. Anita Kure (Ruše) 561, 2. Nežka Beras (Ljubljana) 535, 3. Karmen Strmčnik (Radlje ob Dravi) 504 itd.

V prejšnji številki nam je tiskarski škrat pojedel del rezultatov, zato jih na tem mestu objavljamo še enkrat:

Rezultati in uvrstitve:

Liga posameznikov, finale za 1. mesto: Mirko Harc – Željko Skrober 589:568, za 3. mesto: Leon Polše – Peter Korpar 556:531; ostale uvrstitve: 5. David Petek, 6. Erik Haložan, 7. Tomaž Šinko, 8. Dalibor Katavič, 9. Mirko Zorman, 10. Drago Cimerman, 11. Milan Mikl, 12. Igor Skaza, 13. Avgust Volšek, 14. Bogo Pihlerič, 15. Bojan Mušič, 16. Danijel Mernik, 17. Gregor Haložan.

Klubske prvenstvo 4 x 120 lučajev, rezultati končnice najboljših osem: 1. Mirko Harc 570 (381 + 189), 2. Izet Lemezović 544 (373 + 171), 3. Mirko Zorman 542 (382 + 160), 4. Erik Haložan 537 (382 + 160), 5. Dalibor Katavič 523 (341 + 182), 6. Branko Trglavčnik (363 + 149), 7. Avgust Volšek 497 (361 + 136), 8. Vlado Veselko 482 (349 + 133). Ostale

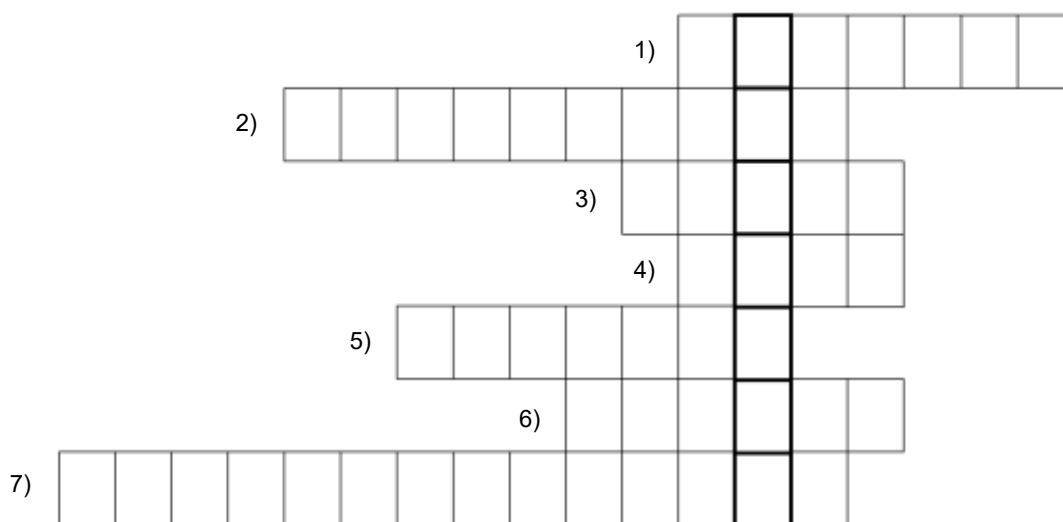


Gašper Kragelj

uvrstitve (po treh krogih predtekmovanja): 9. Leon Polše 1588, 10. Drago Cimerman 1547, 11. Tomaž Šinko 1546, 12. Danijel Mernik 1543, 13. Bogo Pihlerič 1535, 14. Peter Korpar 1533, 15. Peter Rakovič 1529, 16. Bojan Mušič 1509, 17. Milan Mikl 1446, 18. Jože Matulin 1446, 19. Gašper Haložan 1428, 20. Karel Rotman 1410, 21. Željko Roka 1369, 22. Darko Babič 1363, 23. Dušan Lubej 1276, 24. Tadej Medik 1275, 25. Boris Roškar (1) 376.

Klubske prvenstvo v sprintu, osmina finala: Milan Mikl – Vlado Veselko 1:1 (158:163; 17:13), Izet Lemezović – Željko Roka 2:0 (185:143), Peter Rakovič – Jože Matulin 2:0 (153:124), Bogo Pihlerič – Danijel Mernik 2:0 (172:145), Bojan Mušič – Goran Vidrih 2:0 (185:168), Darko Babič – Karl Rotman 2:0 (162:144), Drago Cimerman – David Petek 1:1 (159:181; 23:18), Leon Polše – Vlado Ostojčič 2:0 (179:163); četrtfinale: Lemezović – Mikl 2:0 (192:170), Pihlerič – Rakovič 1:1 (162:175; 17:13), Babič – Mušič 2:0 (177:142), Polše – Cimerman 2:0 (200:160); polfinale: Lemezović – Pihlerič b.b., Babič – Polše 2:0 (181:151); za 3. mesto: Polše – Pihlerič b.b.; za 1. mesto: Babič – Lemezović 1:1 (162:168/80:91, 82:77; 14:13).

VITka križanka



- 1) Strojni element za povezavo dveh gredi, prek katerih se prenaša navor
- 2) Električni generator, ki pretvarja mehansko energijo v električno v obliki izmeničnega toka
- 3) Enota za gostoto magnetnega polja
- 4) Evropski sistem nadzora vlakov
- 5) EMV 311
- 6) Varnostna naprava na pogonskem vozilu za spremljanje odzivov strojevodje
- 7) Struženje kolesnih dvojic

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje do 15. 11. 2021 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Med pravilnimi rešitvami bomo **15. novembra 2021** izžrebali nagrajenca, ki prejme **kocko EKO microgreens**. Nagrado prispeva podjetje SŽ - ŽIP.

Rešitev prejšnje VITke križanke je POČITNICE, nagrajenec je Dušan Rožman.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **decembra**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatke:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.



Zagotavljanje delovnih mest, primernih za invalide in usposabljanje invalidnih oseb sodi med ključna poslanstva družbe SŽ-ŽIP, storitve, d.o.o., ene izmed odvisnih družb v skupini Slovenskih železnic. Pri tem upoštevamo znanja, izkušnje in sposobnosti posameznikov ter za njih iščemo zaposlitve, v okviru katerih se lahko vključujejo v procese dela ter sočasno prispevajo k učinkovitemu delovanju družbe.

Nenehno iščemo nove priložnosti in uvajamo nove programe. Eden izmed teh je program dekorativnih izdelkov, ki je nastal z namenom zaposlitve kreativnih invalidov in doseganja višje dodane vrednosti z ročno izdelanimi unikatnimi izdelki iz keramike in lesa ter dekorativne sveče in mila.

Pridobili smo certifikat umetnostne obrti za ročno in unikatno ustvarjanje SLO Art & craft, oznako CE za lesene igrače, registracijo za izdelavo naravnih mil ter potrdilo, da so keramični izdelki primerni za stik z živili. Za vse izdelke DAR smo pridobili certifikat Slovenska kakovost SQ.

Pri kreiranju izdelkov smo s ciljem prepoznavnosti razvili lastno blagovno znamko DAR, ki poudarja ročno delo in uporabo naravi prijaznih materialov. Trenutno imamo tri lastne prodajalne, kjer si lahko izdelke ogledate in tudi kupite, in sicer:
Darilnica Maribor, Partizanska cesta 50, Maribor,
Darilnica Ljubljana, Trg OF 7,8, Ljubljana,
Darilnica Ljubljana-Fužine, Zaloška 217a, Ljubljana



Železniški motivi so izdelani po predlogah umetnika Staneta Kumarja, ki je tudi soustanovitelj Železniškega muzeja v Ljubljani.

T: +386 1 291 27 55
E: narocila.izdelki@sz-zip.si
W: www.sz-zip.si