

VITraž

Interni informator SŽ - VIT | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 10 | Številka 1 | februar 2021



Stran 2
Center Ljubljana v kontrolni pregled sprejel prvo garnituro Stadler

Stran 3
Uspešno opravljena presoja TSI

Stran 4
Recertifikacija sistema ravnanja z okoljem v SŽ – VIT uspešno izpeljana

Stran 6
V letu 2020 32 cedežkov

Stran 7
Dobre novice iz Dobove

Stran 8
Srečno, sveži upokoјenci

Stran 9
Edvard Seme zaključil železniško kariero Milanu v spomin

Stran 10
Skrb za zdravje na delovnem mestu

Stran 11
Tradicionalno kurentovanje 2020 v Centru Maribor

Center Ljubljana v kontrolni pregled sprejel prvo garnituro Stadler

Besedilo: [Matej Kosmač](#)

Fotografija: [Helena Hostnik Simončič](#)

V sredo, 10. februarja, smo se vzdrževalci v Centru Ljubljana soočili s prav posebnim, zanimivim ter z za nas novim izzivom. Od trenutka predaje prvih petih vozil Stadler Flirt DMU serije 610 lastniku je namreč minilo skoraj 90 dni, zato je bilo treba opraviti prvi kontrolni pregled.

Stopnja preventivnega vzdrževanja M1, kot se ta imenuje, se opravlja v časovnem obdobju na vsakih 90 dni. V skladu z novim, posodobljenim priročnikom za vzdrževanje pa smo morali opraviti tudi pregled M0, ki je v priročnik dodan na novo in se bo opravljal vsakih 30 dni. Za prvi kontrolni pregled sta nam bila na voljo dva dneva, med pregledom pa nam je bil v veliko pomoč tudi Stadlerjev inštruktor Krzysztof Czubaszek, ki nam je vsa opravila pregleda tudi bolj podrobno pokazal in razložil.

Začetna stopnja kontrolnih pregledov M0 predpisuje pregled tistih komponent, ki so z vidika varnosti najbolj kritične. Vsebuje pregled zavornega sistema, preizkus delovanja protidrsne naprave ter pregled sistema mazanja sledilnih vencev. Stopnja M1 pa je nekoliko bolj obširna, saj je časovni interval daljši. Gre za splošen pregled stanja podvozja s poudarkom na določenih komponentah, kot so na primer blazine zračnega vzmetenja, kraljevi čepi, kolesne dvojice ipd. V skladu z navodili se

pregleda in namaže čelni spenjači, premične elemente vstopnih vrat potniškega prostora in izvlečnih stopnic, pri katerih se izvede tudi čiščenje prostora ob mehanizmu. Opravi se pregled komponent sistema za javljanje in gašenje požara, preizkusi se delovanje poteznih ročajev potniške zavore v sili. Na klimatskih napravah se zamenja filtre.

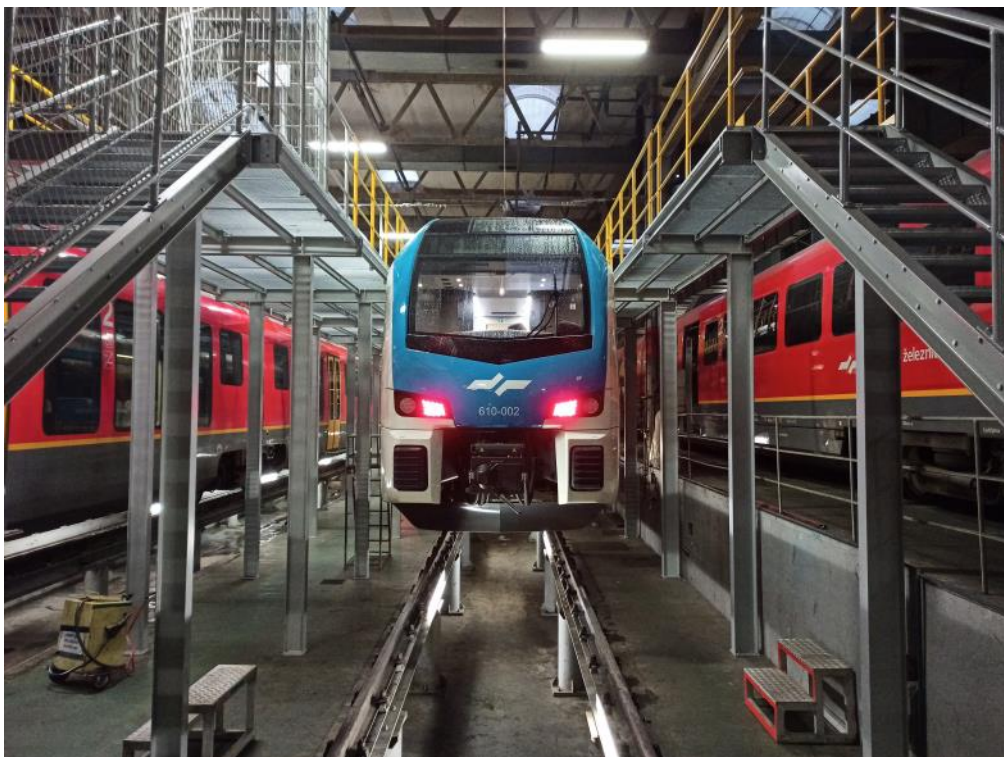
Kontrolni pregled so izvajali zaposleni iz drugega obrata Centra Ljubljana, ki so bili tudi na šolanju, ki ga je Stadler izvedel v drugi polovici avgusta 2020 in je trajal skoraj štiri tedne. Zaradi dokaj velikega števila naročenih vozil, ki bodo v prihodnosti potrebovali vzdrževanje, so se jim pridružili tudi delavci iz prvega obrata ter dva delavca iz delavnice iz Novega mesta, ki so in še bodo med vzdrževanjem tudi bolje spoznali vozilo.

Med samim kontrolnim pregledom ter že pred njim smo preizkusili tudi novo opremo delavnice. Za namen vzdrževanja novih

vlakov smo v Centru Ljubljana namreč že nekaj časa posodabljali in urejali obrat II.

Najpomembnejša in najbolj opazna novost so nedvomno novi delovni odri, s katerimi je možen zelo enostaven dostop na streho garnitur, kjer je nameščena večina opreme vozila, delo pa je precej bolj varno. Odri so postavljeni ob zunanji strani tirov 14 in 15 ter v prostoru med njima. Dodatno je bila nad tema tirova obnovljena in dvignjena žica voznega voda. Za potrebe dviga celotne štiričlenske garniture je bilo naročenih, dobavljenih in montiranih 16 novih dvigalk. Te omogočajo istočasni dvig vozila na vseh dviznih točkah, krmiljene pa so iz centralnega mesta. Zaradi dvigovanja opreme na strehi je bilo vgrajeno tudi novo mostno dvigalo, saj je bilo staro pre nizko, z novimi so bila zamenjana dvokrilna vrata. Za potrebe priključitve zunanje napajanja na vozilo, preko katerega se napajajo porabniki, kot so polnilci baterij, notranja razsvetljava, sistem klimatizacije ipd. so bile na več mestih nameščene ustrezne 3-fazne vtičnice. V sklopu posodabljanja obrata je bila obnovljena tudi pogrezna miza.

V naslednjih mesecih se bo verjetno pokazala še kakšna potreba po dodatnem orodju in opremi za vzdrževanje. Zaradi obsega dela bo najverjetneje treba posodobiti tudi prvi obrat Centra Ljubljana. Vzdrževanje novih vlakov je za nas zanimiv izziv, zavedamo pa se, da vzdrževanje dodatnih 52 vozil ne bo prav lahka naloga.



Uspešno opravljena presoja TSI

Besedilo in fotografije: [Andrej Armuga](#)

V Centru Ptuj smo v četrtek, 11. 2. 2021, uspešno opravili recertifikacijsko presojo TSI za produkt izdelave novih kolesnih dvojic BA ULT23 in BA ULT25 ter kontrolno presojo za izdelavo kolesnih dvojic tipov BA004, BA303 in BA314. Sam TSI opredeljuje tehnične in operativne standarde, ki jih moramo izpolnjevati po direktivi Evropskega parlamenta št. 2016/797, da zagotovimo interoperabilnost.

Priprava na presojo se je začela lani novembra, ko smo izvajalcu presoje VUD poslali vso potrebno dokumentacijo. Po pregledu in dopolnitvi dokumentacije smo se dogovorili za fizično izvedbo presoje. Zaradi slabe epidemiološke slike v Sloveniji in EU fizična prisotnost presojevalca na lokaciji ni bila mogoča, zato smo se dogovorili za presojo na daljavo s pomočjo aplikacije Teams.

Sama presoja se je izvajala po utečenem protokolu z uvodnim sestankom in pregledom dokumentacije. Glavni poudarek pri pregledu dokumentacije je bil na pregledu internih navodil za izdelavo novih kolesnih dvojic ter dokumentacije in certifikatov merilnega orodja in osebja za neporušne preiskave. Po pregledu

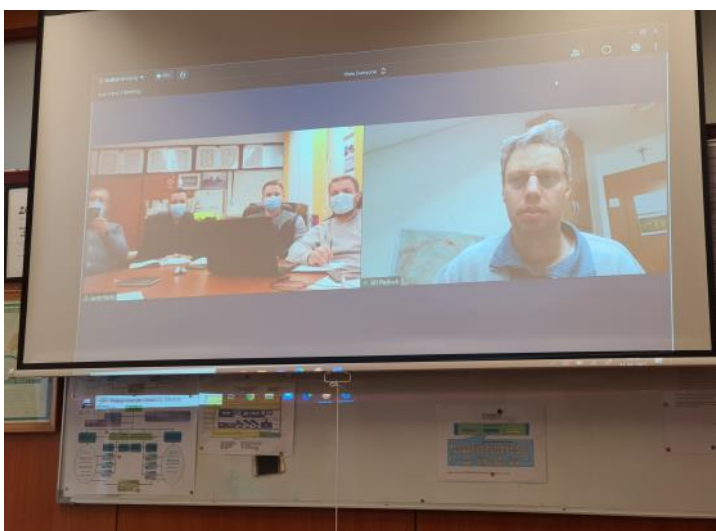
dokumentacije in postopkov je sledil pregled proizvodnega procesa.

V proizvodnji se je pregledal proces postopka obdelave nove kolesne dvojice. Poudarek je bil na kontroli obdelave osi in monoblokov, naprešanja monoblok plošč, protisilnega preizkusa in meritev kolesne dvojice. Sama kontrola se je prav tako izvajala preko aplikacije Teams.

Po ogledu proizvodnega procesa je sledil zaključni sestanek opravljene presoje. Dogovorjeno je bilo, da na VUD pošljemo vso dokumentacijo: certifikate uporabljenega materiala – osi in monoblokov, certifikate merilnega orodja, naprav, ki so se uporabljale pri sestavi in meritvah kontrolirane kolesne dvojice. Prav

tako je bilo potrebno priložiti potrdila o usposobljenosti – osnovnega in permanentnega izobraževanja zaposlenih na kontroliranih delovnih mestih. Vodilni presojevalec je poudaril, da večjih neskladnosti pri izvedbi recertifikacijske in kontrolne presoje ni bilo zaslediti in bo po pregledu posredovane dokumentacije izdal certifikate TSI za omenjene kolesne dvojice.

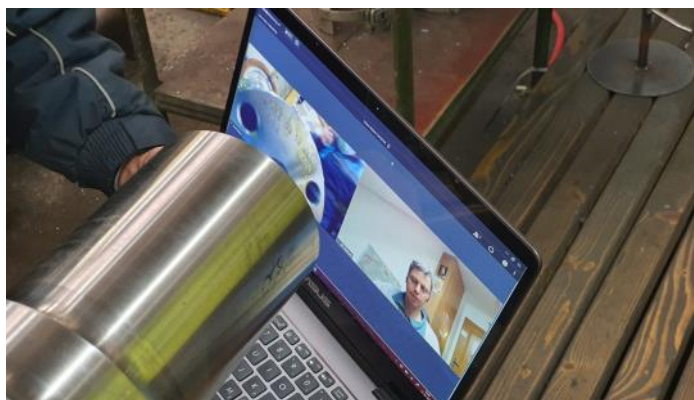
Z uspešno opravljeno presojo TSI in kakovostjo dela se SZ – VIT še bolj uveljavlja med proizvajalci novih kolesnih dvojic na območju Evropske unije. Za dosežene uspehe gre zahvala prav sem zaposlenim v družbi, ki vsak na svojem področju predstavlja kamenček mozaika uspeha družbe.



Presoja prek aplikacije Teams, z leve: koordinator Centra Ptuj Andrej Armuga, QM Joži Vidovič, odgovoren za produkt kolesnih dvojic v Centru Ptuj Jure Hanc, vodja Službe za prodajo in marketing Denis Dolinšek, presojevalec VUD Jiri Podruh



Presoja v delavnici



Pregled številke osi kolesne dvojice

Recertifikacija sistema ravnanja z okoljem v SŽ – VIT uspešno izpeljana

Besedilo: *Franc Kosi*

Vedno bolj se uveljavlja spoznanje, da varstvo okolja ni le skrb za zmanjševanje in preprečevanje onesnaževanja okolja, temveč je to predvsem skrb za ohranjanje čistega in zdravega naravnega bivalnega okolja, v katerem živimo in delujemo kot družba in skupnost.



Družba SŽ – VIT je svoj prvi okoljski certifikat SIST EN ISO 14001:2015 uspešno pridobila januarja 2019. S to pridobitvijo je zagotovila, da se zahteve, vezane na varovanja okolja aktivno vključujejo v sistem vodenja družbe. Potrebe po pridobitvi okoljskega certifikata so bile za družbo SŽ – VIT v zadnjem desetletju vedno večje, saj so predvsem tuji naročniki storitev vedno bolj pogosto preverjali, kako ustrezno se upoštevajo različne okoljevarstvene zahteve pri izvajanju pogodbenih obveznosti. Namreč, v razvitem svetu velja načelo, da mora organizacija pri izvajanju dejavnosti zagotavljati tehnologijo, ki kar najmanj onesnažuje naravno okolje, kot tudi to, da pri tem kar najbolj upošteva trajnostno rabo naravnih virov (energija, voda, odpadki). S pridobljenim okoljskim certifikatom družba

gospodarske družbe in ki ima zelo razvejano mrežo lokacij, kjer se izvajajo različni delovni in tehnološki procesi, s katerimi družba neposredno vpliva na kakovost naravnega oz. bivalnega okolja. Presojevalci Bureau Veritas so v sklopu recertifikacijske presoje presojali Službo za načrtovanje in tehnologijo in vse centre vzdrževanja, ki so del SŽ – VIT (Ljubljana, Maribor, Ptuj, Dobova, Divača) ter delovišča Zalog, Nova Gorica in Tezno.

Poudarek recertifikacijske presoje na nivoju Službe za načrtovanje in tehnologijo je bil pregled načrtovanja in vodenja sistema ravnanja z okoljem v SŽ – VIT ter spremljanje, koordiniranje in nadzor nad izvajanjem sistema v delovnih in tehnoloških procesih v centrih in deloviščih. Glede tega ni bilo s strani zunanjih

SŽ – VIT vsej zainteresirani javnosti dokazuje, da svoje konkurenčnosti ne gradi na tehnologiji ali opremi, ki bi prekomerno onesnaževala okolje, in da ob tem v celoti upošteva okoljevarstvene zahteve, ki pomembno vplivajo na poslovanje družbe.

Recertifikacijska presoja sistema ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001:2015 za certifikacijsko obdobje 2021–2024 je bila v družbi SŽ in šestih odvisnih družbah, med katerimi je tudi SŽ – VIT, uspešno izvedena v času med 14. in 23. 12. 2020. Težišče recertifikacijske presoje je bilo usmerjeno v odvisne družbe, ki s svojimi dejavnostmi povzročajo največ emisij v okolje. Med odvisne družbe skupine SŽ, ki so iz okoljskega vidika najbolj pomembne, je družba SŽ – VIT. Po vseh merilih in kriterijih gre za poslovni subjekt, ki ima status velike

presojevalcev nobenih pripomb niti bistvenih priporočil. Glavna ugotovitev presojevalcev je, da se sistem ravnanja z okoljem na nivoju Službe za načrtovanje in tehnologijo izvaja skladno z internimi zahtevami Poslovnika sistema ravnanja z okoljem skupine SŽ in smernicami Službe na notranji nadzor, kakovost in okolje (SŽ, d. o. o.).

Poudarek recertifikacijske presoje v centrih in na deloviščih SŽ – VIT je bil na obvladovanju delovnih in tehnoloških procesov z vidika povzročanja in obvladovanja negativnih vplivov na okolje, ustrezno izpolnjevanje zakonskih in drugih zahtev, ki urejajo področje varovanja okolja, obvladovanje dokumentiranih informacij ter kompetentnost in ozaveščenost zaposlenih. Presojevalci so v sklopu presoje temeljito preverili interne postopke, ki urejajo ravnanje z odpadki, predvsem ravnanje z nevarnimi odpadki, urejenost zbirnih mest za odpadke na vsaki posamični lokaciji, upravljanje skladišč nevarnih tekočin, ravnanje z nevarnimi snovmi, obvladovanje procesa lakiranja železniških vozil in njihovih delov, ravnanje z laki, barvami in topili, ki vsebujejo hlapne organske snovi (HOS), upravljanje kurilnih naprav, upravljanje čistilnih naprav za čiščenje industrijske odpadne vode, izvajanje obratovalnih monitoringov odpadnih voda, hrupa in emisij snovi v zrak.

Zelo pomemben aspekt sistema ravnanja z okoljem je tudi ukrepanje v izrednih razmerah in nesrečah. V sklopu tega so presojevalci na vseh lokacijah preverjali, kako uspešno se izvajajo ukrepi glede požarne varnosti skladno s sprejetim požarnim redom.

Presojevalci so na določenih lokacijah ugotovili določeno število manjših odstopanj od sprejetih okoljevarstvenih zahtev, ki pa niso bila takšna, da bi jih lahko smatrali kot bistvena, zato so glede tega predlagali observacije za odpravo manjših pomanjkljivosti, ki jih bo potrebno v posamezni enoti obravnavati in sprejeti ustrezne ukrepe za odpravo odstopanja.

Na recertifikacijski presoji sistema ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001 v družbi

SŽ – VIT ni bilo ugotovljenih neskladnosti, kar pomeni, da je sistem ravnanja z okoljem ustrezno implementiran in da se ustrezno izvaja v praksi. Iz Poročila recertifikacijske presoje sistema ravnanja z okoljem po SIST EN ISO 14001 je razvidno, da je sistem ravnanja z okoljem ustrezno vzpostavljen, dokumentiran, izvajanje, vzdrževanje in izboljševanje na nivoju obvladujoče družbe in vseh odvisnih družb. Tako urejen in obvladovan sistem ravnanja z okoljem z urejenostjo sistema, obvladovanjem pomembnih okoljskih vidikov in s tem povezanim obvladovanjem izrednih razmer znatno prispeva tudi k varnosti železniškega prometa.

Presojevalci so v zaključnem delu recertifikacijske presoje izpostavili tudi ugotovitve, da je zelo pomembno, da širše vodstvo pozna in podpira izvajanje sistema ravnanja z okoljem na vseh nivojih in da so

zaposleni glede tega primerno ozaveščeni, kar je nujno potrebno pri nadaljnjem uspešnem izvajanju sistema ravnanja z okoljem.

Na koncu dodajamo: zavedamo se, da vpeljan sistem ravnanja z okoljem po standardu ISO 14001 ni samo orodje vodenja, s katerim se sistematično zmanjšujejo negativni vplivi na okolje, temveč je to tudi orodje, ki omogoča doseganje dodatnih gospodarskih koristi, vključno z višjo stopnjo izpolnjevanja skladnosti z okoljsko zakonodajo. Z zmanjševanjem tveganja zaradi kršitev zakonodaje se izboljšuje organizacijska učinkovitost, s stalnim spremljanjem in permanentnim nadzorom nad pomembnimi okoljskimi vidiki se posledično zmanjšujejo oz. optimizirajo tudi količine in stroški za energijo, vodo, odpadke, kar posledično

povečuje ekonomsko učinkovitost organizacije.

Namen vpeljanega sistema ravnanja z okoljem v družbi SŽ – VIT in vseh ostalih družbah skupine SŽ ni, da bi s pridobitvijo okoljskega certifikata takoj odpravili vse oblike onesnaževanja okolja in vzpostavili idealno okoljsko situacijo. To v praksi ni mogoče, ker so viri, ki jih je potrebno zagotavljati za poslovanje posamezne odvisne družbe v skupini SŽ, precej omejeni. Namen sistema ravnanja z okoljem je torej prepoznati in evidentirati vse izvore, ki povzročajo prekomerne negativne vplive na okolje in jih obvladovati skladno s sprejetimi internimi protokoli, ki urejajo področje sistema ravnanja z okoljem v družbah skupine SŽ.



Izreži obrazec za CEDEJ-ČKA, ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM IZBOLJŠAVO		Avtor:
		Skupina:
Za:		
Obstoječe stanje:	Izboljšava:	
Datum:	Podpis:	

V letu 2020 32 cedejčkov

Besedilo: *mag. Slavko Hočevar*

Leto 2020 je bilo zaradi pojava virusa in posledično sprejetih potrebnih ukrepov za njegovo zaježitev nekoliko posebno. Srečali smo se z ukrepi, kot so čakanje na delo, delo od doma, ustavljen potniški promet itd. Prisotna je bila tudi določena negotovost, kako se bo zadeva obrnila v prihodnosti. Ne glede na to pa lahko z veseljem ugotovimo, da pri naših delavcih to ni zavrlo njihove kreativnosti in realizacije dobrih idej.

V letu 2020 je bilo podanih in tudi realiziranih 32 predlogov za male izboljšave. Število se, ne glede na ukrepe, vezane na zaježitev virusa, ni zmanjšalo, ampak celo povečalo za enega v primerjavi z lanskim letom. Cedejček torej živi in uspešno spodbuja realizacijo malih izboljšav že trinajsto leto.

Največ predlogov sta letos prispevala centra Divača in Ptuj, ki sta realizirala vsak po 13 predlogov malih izboljšav. Za obe lokaciji je bil to zelo dober rezultat, še posebej za Ptuj, ki lani ni imel nobene realizirane izboljšave.

Nekoliko manj aktivni so bili v ostalih centrih, vseeno pa je spodbudno to, da ni

nobenega centra, kjer ne bi prispevali vsaj po en predlog male izboljšave.

32 realiziranih malih izboljšav je lep dosežek, zagotovo pa je med zaposlenimi še bistveno več dobrih idej, zato naj vsi neposredno predpostavljeni in drugi, ki imajo vpliv na motiviranje delavcev, te spodbujajo k njihovi uresničitvi.

	število podanih	število uresničenih	odstotek uresničenih
Center Divača	13	13	100 %
Center Dobova	2	2	100 %
Center Maribor	1	1	100 %
Center Ljubljana	3	3	100 %
Center Ptuj	13	13	100 %
SKUPAJ	32	32	100 %



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.

2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.

3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.

4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo:

Uvedeno dne:

Vodja:

Plačilo:



Izreži obrazec za CEDEJČKA, ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

Dobre novice iz Dobove

Besedilo: *Polona Jankovič*
Fotografije: *arhiv Centra Dobova*

Ne glede na »koronske« čase se pri nas, v Dobovi, delo ni ustavilo niti za trenutek. Še več, delamo in posodabljammo stvari še bolj in s polno paro.

Najprej smo začeli z urejanjem okolice. Očistili in obrezali smo grmičevje, odstranili posušeno grmovje in travo ter naredili nove zasaditve, ki popestrijo in naredijo vhod primeren nazivu podjetja SZ – VIT, Center Dobova. Postavili smo novo tablo in naredili okrasno klop iz kolesne dvojice. Kot se spodobi, smo ob vsem tem primerno zamenjali tudi že dotrajane zastave.

V delu je bila tudi nova preizkuševalnica varnostnih ventilov, ki smo jo sedaj uspešno zagnali in ni več potrebe po vožnji

ventilov v Ljubljano. Prav tako je bila obnovljena lakirnica, ki smo jo že predstavili, sedaj pa je dobila še nove regale za barve. Lahko pa omenimo tudi to, da smo naredili remont stiskalnice in zamenjavo dvizžnih vrat v delavnici.

Trenutno smo v postopku demontaže stružnice za profile kolesnih dvojic, se pravi popolne prenove, ki vključuje popolno razstavitev, premerijo se tolerance, zamenja se izrabljene dele in stroj se sestavi nazaj. V planu je še dodatna stružnica za struženje osi in čepov kolesnih

dvojic, za kar se trenutno pridobivajo ponudbe in iščejo ustrezne rešitve. Začeli smo tudi z gradnjo čistilne naprave in smo v fazi izkopa. V upravni stavbi smo prenovili prvo pisarno. Zamenjali smo star pod, prebelili, postavili nov pregradni zid, zamenjali vrata in vse pohištvo. V tem letu je planirana obnova še treh pisarn. Lahko pa se pohvalimo tudi s tem, da smo v vse pisarne namestili klimatske naprave.

Naslednji velik projekt, ki ga imamo v načrtu za leto 2021, je nova kotlovnica, saj je stara dotrajana.



Obnovljena pisarna



Urejen vhod



Obnovljena stiskalnica



Urejena okolica



Nova dvizžna vrata

Srečno, sveži upokojenci

Besedilo: *Drago Seizović in Igor Rojc*
Fotografije *Drago Seizović*

Preteklo leto je bilo edinstveno in po svoje celo dramatično. Postreglo nam je z mnogimi izzivi in v spominu nam bo ostalo zapisano zaradi nepredvidljivih dogodkov, katerim smo bili priča. Za mnoge je bilo minulo leto srečno, zadovoljno, neučakano ...

Na zadnji delovni dan lanskega leta so kolektiv Centra Divača zapustili delavci, ki so skupaj z nami preživeli dolga leta. Svoje delovne obveznosti je zaključilo pet zaposlenih: Popović Vlado, Šabec Renata, Topić Živko, Stopar Valter in Maslić Viko.

Popović Vlado je svojo delovno pot pričel v takratnem TOZD-u za Vleko vlakov Ljubljana poleti leta 1979 kot pomočnik strojevodje. Pozneje je bil urejevalec zavor na delovišču Zalog. V začetku leta 2012 je bil premeščen v Center Divača, kjer je kot vzdrževalec vagonov in naprav skrbel za brezhibnost vozil.



Šabec Renata, po poklicu administratorka, se je kot mlada punca zaposlila v TOZD-u Centralne delavnice v Divači. Z leti in strokovnim usposabljanjem je delovno kariero sklenila kot vodja skladišča Centra Divača.



Topić Živko, po poklicu mehanik železniških vozil, se je zaposlil v tedanji strojni delavnici v Divači leta 1981. Svojo poklicno pot je končal kot vzdrževalec vagonov. Delal je tako v delavnici v Divači kot tudi v Kopru. Bil je odličen delavec v vagonski delavnici. Poleg različnih znanj, ki jih je pridobil na svoji poklicni poti, je bil s svojim znanjem in pripravljenostjo pomagati nepogrešljiv tako pri usposobitvi vagonov v sklopu mobilnega servisa kot tudi pri prenosu znanja na vse mlade sodelavce, ki so prihajali za njim.



Stopar Valter je službo nastopil leta 1977 v strojni delavnici v Divači. Po poklicu je mehanik železniških vozil. S strokovnostjo in izkušnjami, ki jih je pridobil v svoji bogati karieri, je bil dolga leta aktiven v sindikatu, kjer je bistveno prispeval k izboljšanju delovnih pogojev ter odnosov v proizvodnji. Bil je dolgoletni mentor mnogim mladim mehanikom ter s svojim zgledom in predanostjo kolektivu velik zgled za vse delavce. Poleg mnogih ostalih dodatnih kvalifikacij, ki jih je pridobil v letih svojega dela, je svojo bogato in dolgo kariero zaključil kot delovodja v obratu II.

Narava tehnološkega procesa in način dela se z leti spreminjata in nista vedno najbolj prijazna in naklonjena delavcem. Kljub temu je našim junakom uspelo z dobro voljo, trudom in kančkom strpnosti odpraviti vsakršno oviro. Mi, ki smo imeli čast in možnost na kakršen koli način

Maslić Viko se je leta 1982 zaposlil v nekdanjem TOZD-u za Vleko vlakov Divača kot pomočnik strojevodje. Svojo pot je nadaljeval kot strojevodja električnih vozil. Zaradi zdravstvenih težav je nato svojo kariero nadaljeval kot referent v statistiki, kjer je opravljal svoje delo do upokojitve.



sodelovati z njimi, se jim iskreno zahvaljujemo za dolgoletno zvestobo železnici. Želimo jim še mnogo zdravja in zadovoljstva ter obilo užitkov v zasluženem penzionu.

Edvard Seme zaključil železniško kariero

Besedilo in fotografija: *Helena Hostnik Simončič*

Obratovodja obrata za vzdrževanje dizelskih vozil v Centru Ljubljana je z letom 2020 zaključil svojo železniško kariero.



Edvard Seme se je najprej izšolal za poklic avtomehanika na Centru strokovnih šol, nato pa nadaljeval šolanje na srednji tehnični šoli strojne smeri na Aškerčevi v Ljubljani. Na Železnica se je zaposlil leta 1982, in sicer na delovno mesto KPO (kontrolno-prevzemni organ). Uvajanje v delo je trajalo eno leto in v tem letu je opravil tudi strokovni izpit.

Železnica je bila njegova prva redna služba in ostala edina do odhoda v pokoj. V delavnice je že prvi dan prišel na delovno mesto KPO za dizelska vlečna vozila. To delo je opravljal dvanajst let, nato je postal vodja KPO do leta 2006. Decembra leta 2006 pa je nastopil službo obratovodje obrata štiri, sedaj obrata ena. Obratovodja je ostal do odločitve za zaključek kariere.

Edvard, ki ima doma kmetijo, pravi, da bo imel v tretjem življenjskem obdobju dela več kot dovolj.

Milanu v spomin



Mnogo prezgodaj je naš kolektiv zapustil Milan Sodnikar. Milan je postal železničar 6. 11. 1990, ko se je zaposlil v Podjetju za vzdrževanje železniških vozil Šiška. Opravljal je delo na področju vzdrževanja vozil za posebne namene. Leta 1996 je kot nov izziv sprejel naloge na vzdrževanju in popravilu električnih lokomotiv v ljubljanskih Mostah. Zadnjih nekaj let se je boril s težko in zahrbtno boleznijo, vendar je bil vedno poln energije in pripravljen na nove izzive. Tudi, ko je bolezen od njega terjala, da se je odrekel fizičnemu delu, je želel ostati in delati v okolju, ki ga je poznal, zato je sprejel delo v administraciji obrata III, za katerega se je začel uvajati. Bil je poln načrtov, a je v težki bitki žal zmagala bolezen.

Milan je bil zelo dober in vesten delavec. Bil je tudi namestnik delovodje za vzdrževanje osnovnih vozičkov električnih lokomotiv. Sodelavci se ga bomo spominjali kot mirnega in prizadevnega človeka.

Ob nenadomestljivi izgubi Milanovi družini izrekamo iskreno sožalje.

Kolektiv Centra Ljubljana



Skrb za zdravje na delovnem mestu

Besedilo: *Aleš Kastelic*

Za nami je leto, ki je bilo v vseh pogledih posebno, saj se je za vse zemljane zaradi hitrega prenosa virusa COVID-19 življenje zelo spremenilo. Za nas, zaposlene je bilo nenavadno to, da smo se morali prilagoditi novim načinom dela, zlasti tisti, ki delo opravljajo od doma. Zopet drugi so se morali prilagoditi delu ob upoštevanju ukrepov, ki nam jih je predpisoval NIJZ. To pomeni vzdrževanje varnostne razdalje, uporabo zaščitnih mask, uporabo razkužil, umivanje rok ipd. Nekoliko težav se je pojavilo tudi pri izvajanju usposabljanj in izobraževanj, saj so predpisane omejitve glede števila oseb v istem prostoru.

Še pred enim letom smo takšne razmere spremljali le preko medijev, kaj hitro pa se je življenje tudi pri nas postavilo na glavo. Zdravje in življenje je postalo vrednota, na katero smo prej v naglici vsakdanjih skrbi kar nekoliko pozabili. V obdobju, ko smo večino prostega časa preživeli doma, smo imeli čas za razmislek, kaj smo delali prav in kaj narobe. Verjetno bomo nekatere navade, ki so nam v času epidemije prirasle k srcu, ohranili tudi po koncu epidemije, nekatere stvari pa bomo želeli čim hitreje pozabiti. Nedvomno je potrebno tudi po sproščanju ukrepov ohraniti dobre navade za ohranjanje zdravja.

Delovno mesto je velik vir hitrega prenašanja okužb. Železničarji smo zelo družabni ljudje in malica je priložnost za druženje in klepet. Nič nam ne koristi, če ves dan uporabljamo zaščitno masko, razkužila ipd., potem pa med malico sedimo vsi za isto mizo, brez ustrezne varnostne razdalje in brez maske. Kljub omiljenim ukrepom je potrebno še vedno vzdrževati varnostno razdaljo v primeru, da se več oseb nahaja v istem prostoru. To velja zlasti za čas med odmorom za malico.

Zaščitne maske je potrebno uporabljati pravilno. Žal je še vedno mogoče opaziti, da nekateri maske nosijo pod nosom. Virusi, ki se prenašajo kapljično, najdejo pot na prosto preko ust in preko nosu. Zlasti ob kašljanju in kihanju virusi lahko prehajajo po zraku tudi več metrov daleč.

Umivanje rok je izrednega pomena, saj drug za drugim prijemamo kljuke, uporabljamo kopirne stroje ter uporabljamo avtomate za

napitke. Roke si moramo umivati večkrat na dan, da preprečimo prenašanje morebitnih okužb. Kot zanimivost naj navedem dejstvo, da se tudi na mobilnih telefonih nahaja izredno veliko število virusov in bakterij in ravno telefone imamo zelo blizu nosu in ust. Iz tega razloga si je potrebno razkuževati roke in poskrbeti tudi za razkuževanje naših telefonov.

Okužbe so se v več primerih širile tudi na službenih poteh in na poti na delo, ker niso bili upoštevani osnovni predpisi. Če je v avtomobilu namreč več ljudi, ki niso iz skupnega gospodinjstva, morajo ves čas potovanja uporabljati zaščitno masko. Le tako je mogoče preprečiti širjenje okužbe, saj med govorjenjem izločamo mnogo kapljic, ki potem v avtomobilu pod vplivom ventilacijske naprave krožijo po kabini.

Zelo pomemben dejavnik v boju zoper okužbe je tudi gibanje na svežem zraku in skrb za vzdrževanje telesne kondicije. Marsikdo se je v času, ko je bilo omejeno druženje, preveč zasedel pred računalnikom ali pred televizijskim ekranom. Gibanje po stanovanju je običajno vodilo mimo hladilnika in štedilnika. Vsekakor moramo skrbeti za dobro telesno pripravljenost, saj je naša odpornost bistveno večja, če poleg dela vsak dan opravimo še kakšno telesno aktivnost v naravi – tek, kolesarjenje, hoja, smučanje. Ob tem je potrebno obvezno upoštevati navodila NIJZ. Gibanje v

sončnem vremenu je še toliko bolj primerno, ker sonce v našem telesu pospeši produkcijo vitamina D, ki je dokazano zelo uspešen v boju z virusi.

Še naprej veljajo ukrepi, ki zahtevajo od nas, da v primeru slabega počutja, povišane telesne temperature, izgube vonja ali okusa, bolečin v mišicah in drugih simptomih, ki so značilni za koronavirus, ostanemo doma in s tem preprečimo prenos okužbe na sodelavce. Po posvetu z osebnim zdravnikom je potrebno opraviti PCR-test in v primeru pozitivnega izvida upoštevati navodila zdravnika. Na voljo so tudi hitri testi, ki so nekoliko manj zanesljivi, zato se vsi hitri testi sedaj preverjajo tudi PCR-metodo.

Upamo, da se bodo razmere kmalu normalizirale in bo naše življenje podobno tistemu izpred enega leta. Do takrat pa smo se dolžni vsi ravnati po navodilih NIJZ in delodajalca, ki so namenjena izključno preprečevanju širjenja okužb. Bolj kot bomo striktni pri upoštevanju ukrepov, hitreje bomo izšli iz te negotove situacije.

Da se okužbe ne bi prenašale na delovnih mestih, nas večkrat obiščejo tudi razne nadzorne institucije. Vsako neupoštevanje odlokov o preprečevanju širjenja nalezljivih bolezni na delovnem mestu pomeni hujšo kršitev delovnih obveznosti, kar ima lahko za posledico opomin ali pa denarno kazen. Zato se izogibajmo kaznim in dosledno upoštevajmo ukrepe za preprečevanje okužb, v prvi vrsti pa poskrbimo za svoje zdravje tako na delovnem mestu kot v prostem času.

Ostanite zdravi!



Tradicionalno kurentovanje v Centru Maribor 2020

Letos nam ni bilo namenjeno pustovanje in kurentovanje, kot ga poznamo. Kljub temu smo priljubljeni slovenski običaj obeležili v družinskem krogu ali pa virtualno. Naj bo ta objava tudi spomin na lansko »normalno« kurentovanje. Lani članek ni prišel na vrsto zaradi epidemije, je pa zato letos še toliko bolj dobrodošel.

Besedilo in fotografija: [Majda Dušej](#)

Že tradicionalno so nas v pustnem času obiskali številni kurenti Jakobskega Dola in koranti Destrnika, ki so v dobrodošlici izrekli želje po nadaljnjem dobrem sodelovanju, zdravju in dobri letini.

Z glasnim zvonjenjem velikih težkih zvoncev in ob bičevih pokih so pričarali pustni čas v našem okolju.

Tako kot vsako leto je tudi letos kurenta sprejel koordinator Centra Maribor Iztok Lončarič, ki se jim je zahvalil za obisk in

lepe želje, jih povabil na okrepčilo, kasneje pa sem jim pridružil v kurentovi opravi.

Kurentom se je za lepe želje v imenu Sindikata SSSLO – OO Maribor zahvalil njihov predstavnik in jih povabil v našo sredino tudi v prihodnje.

Po krajšem druženju z nami so kurenti z lepimi željami pot nadaljevali k sodelavkam in sodelavcem delavnic SZ – VIT.



UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SZ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **aprila**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.
Kontaktne podatke:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na:
helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si.

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.



*Rože potrebujejo sonce, da zacvetijo.
Ženska potrebuje le ljubezen.*

(Li Tai Po)

*Sodelavkam želimo lep dan žena
in materinski dan!*

