

VITraž

Interni informator **SŽ - VIT** | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 11 | številka 2 | junij 2022



Stran 2
Poslovno leto 2021 smo zaključili z dobičkom

Stran 3
Uspešno opravljena kontrolna presoja ECM v SŽ – VIT po uredbi 2019/779

Stran 4
Obnova garderob v Ljubljani

Stran 5
Stručniki za kolesne dvojice v Dobovi

Stran 6
Podelitev čekov za CEDEJČKE 2021

Stran 7
Poročilo o nastalih odpadkih v podjetju SŽ – VIT

Stran 8
Odpadki v centru Ptuj

Stran 9
Slovesnih 70 let Železniškega kegljaškega kluba Lokomotiva

Stran 10
**Lokosi postali prvoligaši
Smučarski športni dan**

Stran 11
VITka križanka

Poslovno leto 2021 smo zaključili z dobičkom

Besedilo: [Marko Vode](#)

Fotografije: [Miško Kranjec](#) in [Helena Hostnik Simončič](#)

Družba je leta 2021 ustvarila poslovne prihodke (z upoštevanjem spremembe nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov) v višini 115.028 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 112.403 tisoč evrov. Tako je dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 2.625 tisoč evrov in izkazala čisti poslovni izid v višini 2.936 tisoč evrov.

S prodajo storitev v skupini Slovenskih železnic je družba dosegla 101.498 tisoč evrov oz. 88,2 % vseh prihodkov. V letu 2021 smo uspešno sledili cilju prodaje na tujih trgih in tako dosegli 9.437 tisoč evrov prihodkov, kar sicer predstavlja 18,5 % prihodkov od prodaje na segmentu vzdrževanja železniških vozil oziroma 8,3 % vseh prihodkov od prodaje.

Na rezultat 2021 je najbolj vplivala epidemija koronavirusa, leto pa je zaznamovalo tudi intenzivno usposabljanje zaposlenih za zagotovitev

ustreznih kompetenc po obsežnih odhodih zaposlenih v letu 2020.

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme smo leta 2021 namenili 2.086 tisoč evrov. Glavne investicije predstavljajo postavitev nove hale na delovišču Koper, nabavo opreme in orodja za potrebe vzdrževanja novih železniških vozil ter ekološko in energetsko sanacijo nekaterih objektov.

Družbam v skupini SŽ smo nemoteno zagotavljali pričakovano razpoložljivost železniških vozil, našima največjima

partnerjema – Tovornemu in Potniškemu prometu pa tudi storitve vleke in tehnično vagonse dejavnosti. V letu 2021 smo za Tovorni promet storitve vleke zagotavljali tudi v tujini, in sicer v Avstriji in na Hrvaškem ter do mejnih postaj na Madžarskem in v Italiji.

Kljub prekinjenemu trendu rasti prihodkov verjamemo, da se bomo ob normalizaciji razmer hitro vrnili na prejšnji obseg poslovanja pri vseh naših dejavnostih. Najpomembnejše je, da smo kljub situaciji ohranili zaupanje naših kupcev, ki ga bomo v prihodnjih letih še utrdili.



Uspešno opravljena kontrolna presoja ECM v SŽ – VIT po uredbi 2019/779

Besedilo: [mag. Janez Vidovič](#)

V 20. koledarskem tednu je v družbi SŽ – VIT potekala kontrolna presoja ECM s strani certifikacijske hiše SCONRAIL v skladu z izvedbeno uredbo Evropske komisije (EU) 2019/779. Kontroliral se je sistem obvladovanja IV. funkcije vzdrževanja na osnovi pripravljene dokumentacije, preverjanja pravilnikov in praktičnega ogleda delavnic za vzdrževanje vlečnih in vlečenih vozil. Letošnja kontrolna presoja se je izvajala na sedežu družbe in na lokacijah: Ljubljana z deloviščem Zalog, Ptuj in Maribor z deloviščem Tezno.

Sama presoja je potekala s preverjanjem zahtev in meril funkcije izvajanja vzdrževanja po prilogi II. omenjene uredbe, poglobljen poudarek presoje pa je bil namenjen obvladovanju varnostno kritičnih komponent, oceni tveganj, nadzoru, upravljanju kompetenc in podizvajalski dejavnosti, ki mora biti po uredbi (EU) 2019/779 opredeljena v tehnični dokumentaciji vozil s strani proizvajalca.

VIT je z uspešno izvedeno kontrolno presojo potrdil iz leta 2021 pridobljen certifikat po recertifikacijski presoji z veljavnostjo do leta 2025 in s tem potrdil, da zagotavlja potrebne formalne kriterije za nemoteno delo, z uspešnim

teoretičnim in praktičnim zagovorom kriterijev izvedbene uredbe komisije (EU) 2019/779 navedene v prilogi II, pa si je tlakoval pot za nadaljnjo možnost razvoja portfelja storitev na širšem evropskem trgu.

Letos sta presojo v imenu švicarske presojevalne hiše SconRail vodila presojevalca Bastian Fischer iz Nemčije in Pierre Berbach iz Francije. Poleg splošnih zahtev in meril so ju zanimali še skladnost procesov na področju sprostitev vozil v obratovanje, obvladovanje merilne opreme, obvladovanje varnostnih ciljev, statusov opreme in izpolnjevanje ostalih kriterijev iz priloge II. uredbe (EU) 2019/779.

Sama presoja je pokazala, da smo na pravi poti v razmišljanju o pomembnosti izpolnjevanja kriterijev (predvsem varnostnih), kar nam bo omogočilo hitreje prepoznavanje tveganj pri samem izvajanju operativnih procesov dela.

Vodilni presojevalec je v zaključnih besedah pohvalil urejenost delavnic, razmišljanje zaposlenih o pomembnosti izpolnjevanja kriterijev, svetoval čimprejšnjo odpravo neskladnosti in priporočil čimprejšnjo digitalizacijo dokumentacije ter pridobitev certifikata EN 17460, obenem pa zaželel uspešno izvajanje IV. funkcije vzdrževanja v praksi.



Na presoji v Mariboru, z leve proti desni: vodja Službe za vzdrževanje SŽ – VIT mag. Janez Vidovič, presojevalca Bastian Fischer in Pierre Berbach (SconRail), interni presojevalec ECM Peter Župevc, odgovorni za QM v Centru Maribor Aleš Kamenšek

Obnova garderob v Ljubljani

Besedilo in fotografije: [Aleš Kastelic](#)

V okviru izboljšanja delovnih in higienskih pogojev smo v Centru Ljubljana pristopili k obnovi garderobnih prostorov. V lanskem letu sta bili obnovljeni dve garderobi, v začetku letošnjega leta pa je bila obnovljena še garderoba pod II. obratom, saj so tam sanitarije in umivalnice najbolj obremenjene, ker je ta prostor ravno v sredini med I. in II. obratom in ga uporablja veliko delavcev ter zunanjih izvajalcev.

Ta garderoba je bila tudi najslabša med vsemi šestimi prostori, ki so namenjeni preoblačenju in umivanju delavcev. To je bil tudi razlog, da so bila obnovitvena dela izvedena v zelo velikem obsegu, saj je bilo potrebno poleg pečarskih in pleskarskih del opraviti tudi zamenjavo vse vodovodne in električne inštalacije. Obnova je potekala kar dva meseca, saj je lokacija garderobe v kleti in je bilo potrebnega veliko ročnega iznosa starega materiala in enako potem tudi vnosa novih materialov nazaj v kletne prostore – beton, ploščice ipd.

Dela so bila zaupana družbi SŽ – ŽIP, ki je koordinirala podizvajalce na način, da so dela ves čas potekala nemoteno. V kletnih prostorih so bile popolnoma obnovljene sanitarije, umivalnice, tuši in prostor za preoblačenje. Na stenske in talne površine so bile položene keramične ploščice, v garderobni del pa so bile nameščene nove omarice za 40 zaposlenih. Delavci intervencijske skupine so v svetle barve pobarvali tudi vse cevi centralnega ogrevanja in prezračevalne kanale, da so prostori



dobili bolj moderen in svež pridih.

Obnova se je začela 3. 1. 2022, dela pa so bila zaključena 15. 3. 2022, ko so se delavci preselili nazaj v obnovljene prostore. Uporabniki so z novimi prostori izredno zadovoljni, saj jim nudijo

bistveno boljše higienske pogoje. S to obnovo se bližamo realizaciji naših načrtov za zagotovitev dostojnih garderob za vse zaposlene. Obnoviti moramo le še eno izmed kletnih garderob, kar bi radi realizirali še v letošnjem letu.



Stružnici za kolesne dvojice v Dobovi

Besedilo in fotografiji: *David Ločičnik*

V Centru Dobova smo že nekaj let želeli pridobiti stružnico za osi in čepe kolesnih dvojic. Sredi leta 2021 smo se z vodstvom dogovorili za investicijo v rabljeno stružnico Potisje ADA PA-50/4000. To je od prejšnjega lastnika, podjetja Adriadiesel, d. d., odkupilo podjetje Strojopromet, d. o. o., jo v popolnosti obnovilo ter nadgradilo s

prilagojenim merilnim sistemom Newall.

Stružnica je zmontirana vzporedno s stružnico Rafamet UBB 112/2, ki pa tudi ravno zaključuje preskusno obratovanje po celovitem remontu. Tako imamo sedaj v Centru Dobova stružnici, ki skupaj omogočata celoviti reviziji IS1 in IS2 na kolesnih dvojicah.

Pri stružnici za čepe in osi čakamo na novo dvigalo, ki bo v pomoč pri vpenjanju kolesnih dvojic na njo, nato pa se bo vse skupaj še do konca zaprlo v skupen prostor in s tem zagotovilo, da do obnovljenih stružnic ne bo mogel prah iz proizvodnje. S tem bo tudi dejansko zaključena investicija v naš park stružnic za kolesne dvojice.



Stružnica Rafamet za struženje tekalnih površin kolesnih dvojic



Stružnica Potisje za struženje čepov in osi kolesnih dvojic



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM IZBOLJŠAVO

Skupina:

Za:

Obstoječe stanje:

Izboljšava:

Datum:

Podpis:

Podelitev čekov za CEDEJČKE 2021

Besedilo: [mag. Slavko Hočevar](#)

Fotografija: [Nuša Ahčin](#)

Kljub temu, da smo se tudi v letu 2021 še vedno aktivno borili z virusom, lahko z veseljem ugotovimo, da to pri naših zaposlenih ni zavrlo njihove kreativnosti in realizacije dobrih idej. Še več, leto 2021 je bilo z vidika realiziranih malih izboljšav celo eno najuspešnejših.

V letu 2021 so zaposleni predlagali in uspešno uvedli kar 53 malih izboljšav. Število se je v primerjavi z lanskim letom, ko je bilo teh 32, bistveno povečalo. Največ predlogov sta prispevala centra Divača in Ljubljana, ki sta realizirala 23 oziroma 21 predlogov malih izboljšav. Sedem malih izboljšav so podali na Ptuju in dva v Dobovi. Iz Maribora tokrat ni prispel noben predlog.

Kot vsako leto smo tudi letos dodatno nagradili tiste, ki so se v preteklem letu, s svojo inovativno dejavnostjo posebej izkazali in prispevali več kot pet realiziranih idej. V letu 2021 sta bila to g. Mingot Dejan iz Centra Divača, ki je realiziral kar 19 malih izboljšav in g. Kokalj Dejan iz Centra Ljubljana, ki jih je uvedel 11.

Podelitev simboličnih čekov za denarno nagrado, ki sta jo prejela, smo imeli v Ljubljani, 18. marca. Čeke je podelil vodja Službe za vzdrževanje mag. Janez Vidovič. Obema nagrajencema je za izjemen dosežek čestital in se jima zahvalil za njun pomemben prispevek k



Podelitev Cedejčkov, z leve proti desni: Dejan Kokalj, mag. Janez Vidovič, mag. Slavko Hočevar in Dejan Mingot

motivaciji ostalih sodelavcev in izboljševanju učinkovitosti dela. Zaželel

jima je veliko zadovoljstva pri svojem delu in še veliko dobrih idej.

Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.
2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.
3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.
4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

Poročilo o nastalih odpadkih v podjetju SŽ – VIT

Besedilo in fotografija: [Gregor Zavrl](#)

V marcu smo oddali letno poročilo o nastalih odpadkih za leto 2021. V skladu z Uredbo o odpadkih so morali izvirni povzročitelji odpadkov predložiti letno poročilo o odpadkih najpozneje do 31. marca 2022.

Kdo mora oddati letno poročilo o odpadkih?

Izvirni povzročitelj odpadkov (pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik), pri katerem je v preteklem koledarskem letu zaradi opravljanja njegove dejavnosti nastajalo 10 ton ali več vseh odpadkov ali 5 kg ali več nevarnih odpadkov ali je zaposloval 10 ali več oseb (ne glede na vrsto zaposlitve), mora za preteklo koledarsko leto oddati poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju z njimi.

Letno poročilo služi kot nekakšen pregled o količini nastalih odpadkov v podjetju skozi preteklo leto. V letu 2021 je družba VIT ustvarila 5.195 t odpadkov, od tega 295 ton nevarnih odpadkov. Za primerjavo, v letu 2020 je nastalo 4.484 t odpadkov, od tega 326 t nevarnih odpadkov.

V primerjavi z letom 2020 smo lani ustvarili skupno več ton odpadkov. Količina nevarnih odpadkov pa se je kljub večjemu številu nastalih odpadkov zmanjšala za 31 ton. V poročilu niso zajete količine odpadkov, ki jih je podjetje prepuščalo izvajalcu javne službe



ravnanja s komunalnimi odpadki (komunalno podjetje – mešani komunalni odpadki in drugo).

Iz letnega poročila je razvidno, da največji delež nenevarnih odpadkov predstavljajo predvsem železne kovine, papirna in

kartonska embalaža ter les in lesena embalaža. Največji delež nevarnih odpadkov pa predstavljajo mineralna neklorirana motorna olja, z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode, pralne tekočine na vodni osnovi, mulji iz lovilcev olj.

ALI STE VEDELI?

Odpadno jedilno olje je odpadki, za katerega praviloma ne pomislimo, da bi lahko bil škodljiv za naravo. Prav zaradi tega ga številna gospodinjstva najpogosteje nepravilno odlagajo, in sicer tako, da ga preko kuhinjskega lijaka ali straniščne školjke zavržejo v javni kanalizacijski sistem. S tem ne tvegajo samo tega, da bi v svoj kanalizacijski sistem priklicali različne škodljivce ali tvegali njegovo zamašitev, temveč lahko povzročijo onesnaženje površinskih voda in podtalnice. Po strokovnih ocenah lahko 1 liter odpadnega olja onesnaži kar 1.000 litrov vode. To pa je količina vode, ki jo povprečen odrasel Evropejec porabi v 5 dneh. Jedilno olje namreč na površju vode tvori tanko nepropustno plast, ki onemogoča izmenjevanje kisika v vodo in iz nje. Prav zaradi tega dejstva pa močno škoduje vodni favni in flori ter ga je zato

prepovedano zlivati v odtok ali kanalizacijo ter odlagati v zabojnike za zbiranje odpadkov. Medtem ko veljavna zakonodaja relativno dobro ureja ravnanje z odpadnim jedilnim oljem, ki nastaja z izvajanjem gostinske dejavnosti, pa ta do fizičnih oseb oz. gospodinjstev ni tako »stroga«.

Odpadno jedilno olje moramo skladiščiti v plastenkah oz. katerikoli drugi primerni embalaži ter ga, ko se nabere zadostna količina, odpeljati v najbližji zbirni center za ločeno zbrane odpadke, kjer ga lahko brezplačno oddamo.

Zbiralci odpadnih olj in masti po podatkih Agencije RS za okolje praktično vso zbrano odpadno jedilno olje izvozijo v tujino. Praviloma ga prodajo rafinerijam v sosednji Avstriji in Nemčiji, ki iz

odpadnega olja proizvajajo biodizel. Lahko pa je iz izbranega, očiščenega in obdelanega odpadnega jedilnega olja izdelovali rastlinske sveče.

(VIR: <https://www.komunala-nm.si/Novice/ArtMID/502/ArticleID/2451/Aliveste-da-odpadno-olje-sodi-med-nevarne-odpadke>)



Odpadki v Centru Ptuj

Besedilo in fotografije: [Nikolaj Topolovec](#)

Odpadki nastajajo povsod, kjer je prisoten človek. Nastajanja odpadkov ni mogoče preprečiti, lahko le zmanjšujemo njihovo količino. Ko pa nastanejo, jih lahko odstranimo ali ponovno uporabimo.

V ta namen imamo v Centru Ptuj urejeno ločeno zbiranje odpadkov. To pomeni, da se vsi odpadki ločujejo in zbirajo v za to pripravljenih posodah, ki jih nato zaposleni odpeljejo na ekološki otok in jih ustrezno razvrstijo v velike kontejnerje. Z ločevanjem komunalnih odpadkov znižujemo stroške ravnanja z odpadki in pripomoremo, da se ponovno uporabijo, reciklirajo ali energetsko izrabijo.

Za lažje sortiranje odpadkov imajo delavci na vsaki posodi seznam, kateri odpadki sodijo v posamezno kategorijo odpadkov.

Pri vzdrževanju potniških vagonov in popravilu kolesnih dvojic nastajajo velike količine nevarnih odpadkov, ki jih je potrebno ustrezno skladiščiti in z njimi ravnati, kot to zahteva zakonodaja. Odvoz nevarnih odpadkov izvršimo preko podjetja Cep. Komunalne odpadke, kot so papir, odpadna embalaža, plastična embalaža, guma, mešani komunalni odpadki, lesena embalaža, kosovni odpadki nam odvažajo Javne službe Ptuj in podjetje Interseroh. Vse ostale odpadke, ki nastanejo pri vzdrževanju kolesnih dvojic



(prah in delci železa, železne kovine, opilki in ostružki), odvažajo izvajalec, ki je izbran na razpisu za tekoči mesec. Zakonodaja zahteva, da mora prevoznik odpadka izdati evidenčni list, ki ga moramo v podjetju hraniti in voditi evidenco o nastajanju odpadkov.

Glede na to, da so odpadki problem današnjega časa, bo potrebno najti sistemske rešitve na državni in lokalni ravni, kot posamezniki pa moramo poskrbeti, da bomo zmanjšali količino povzročenih odpadkov.



Slovesnih 70 let Železniškega kegljaškega kluba Lokomotiva

Besedilo: [Stevo Govedarevič](#)

Fotografiji: [Liljana Rutar](#)

Železniško kegljaško društvo Lokomotiva je bilo ustanovljeno na dan železničarjev, 15. aprila 1952, pripadniki društva pa so bili sprva samo železničarji. Visok jubilej je društvo, ki uspešno deluje še danes, obeležilo s slavnostnim in tekmovalnim delom prireditve v prvi polovici aprila v Ljubljani.

Slavnostni del je društvo Lokomotiva obeležilo s podelitvijo plaket in zahval, pri čemer sta najvišje priznanje – zlato plaketo iz rok predsednika kluba Govedareviča prejela Dragutin Lisjak in Branko Gregorin.

Športno tekmovalni del, katerega vodilo je bilo »fair play«, je predstavljal kegljaški troboj, kamor je Lokomotiva povabila soimenjaka iz Maribora, mednarodno udeležbo pa je zagotovil klub, ki je prišel iz Hrvaškega Međimurja, iz Čakovca, in nosi ime Željezničar. Zmaga med ekipami, ki izhajajo iz železniškega gospodarstva, je šla Lokomotivi Maribora.

Predsednik kluba Govedarevič sem ob jubileju dejal, da mi je v veliko veselje in ponos, da Železniško kegljaško društvo Lokomotiva vodim ravno v času visokega jubileja. V 70 letih, od ustanovitve kluba pa do danes, se je zvrstilo veliko število prelomnih in pomembnih dogodkov, ki jih je nemogoče vse naštet. Veliko aktivnosti je klub izpeljal v tem dolgem obdobju, še posebej, če se zavedamo okoliščin, v katerih delujemo. Ob tem bi posebej poudaril dejstvo, da naš klub živi in deluje zaradi predanih posameznikov in naše osebne predanosti športu in želje po druženju.

Klub si v prihodnjih letih želi predvsem, da bi za ta šport navdušili čim več mladih, ki jih vabijo med svoje vrste.

Dobitniki plaket in zahval:

Zlata plaketa:

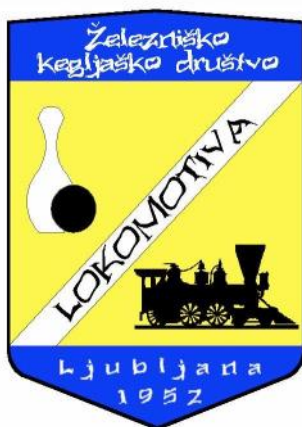
- Dragutin Lisjak
- Branko Gregorin

Srebrna plaketa:

- Franjo Karajko
- Slobodan Zečević
- Robert Štrekelj
- Peter Osredkar

Zahvale:

- KK Ljubljana Ograjca
- KK Lokomotiva MB
- KK Željezničar Čakovec
- Prorent
- Prevozništvo Anton Intihar
- Sindikat vzdrževalcev lokomotiv Moste
- Sindikat delavcev železniške dejavnosti Slovenije
- Ilinčič Mirko za najstarejšega člana društva



ŽKK Lokomotiva iz Ljubljane

Lokosi postali prvoligaši

Besedilo in fotografija: *Borut Planinšič*

Kegljači mariborske Lokomotive so v svojem jubilejnim 70. letu obstoja dosegli zgodovinski uspeh. Po zmagi v 3. državni ligi v prejšnji sezoni so slavili še med drugoligaši in se uvrstili v 1. B državno ligo Kegljaške zveze Slovenije. Za ekipo so nastopali: Željko Skrober (18 tekem), povprečje 542,3, Igor Skaza (17) 528,8, Dalibor Katavič (16) 529,1, Izet Lemezović (15) 548,8, Mirko Harc (14) 537,5, Erik Haložan (14) 534,2, David Petek (14) 534,1, Mirko Zorman (10) 524,9, Leon Polše (6) 514,3. Ekipo je vodil Mirko Harc, trener je bil Igor Skaza, tehnični vodja pa Erik Haložan. Druga ekipa je bila v prvi območni ligi četrta, tretja ekipa pa v drugi ligi šesta.

Poleg tega so v sezoni 2021/22 zabeležili še štiri zmage. Mirko Harc je postal posamični prvak OTS Maribor in zmagovalac turnirja na Prevaljah (Dalibor Katavič je bil tretji), Leon Polše veteranski državni prvak v starostni skupini nad 60 let, ekipa pa je osvojila prvo mesto na turnirju ljubljanske soimenjakinje Lokomotive, ki letos prav tako slavi 70. obletnico delovanja.



ŽKK Lokomotiva iz Maribora

Lokomotivini tekmovalci so dosegli še nekaj vidnih uvrstitev: peta mesta so zasedli Erik Haložan na turnirju v Slovenskih Konjicah, Izet Lemezović na turnirju KK Krilato kolo in Leon Polše v Slovenj Gradcu, Izet Lemezović in Mirko Harc sedma v Slovenskih Konjicah oziroma Radencih ... Med deset najboljših sta se na kadetskem

državnem prvenstvu U 18 v tandemu dvojicah uvrstila tudi Gašper Haložan in Luka Škrinjar, bila sta osma, Gašper je bil za nameček še deseti na posamičnem državnem prvenstvu.

Klub bo svojo 70. obletnico proslavil 23. septembra s svečano akademijo v Dogošah.

Smučarski športni dan

Besedilo: *Mojmir Ivančič*

Fotografija: *Maks Kisovec*

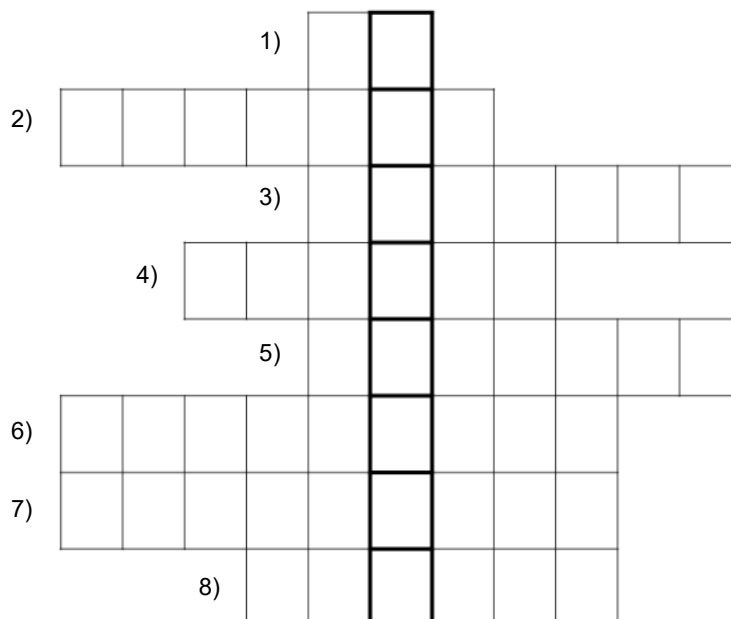
Zaradi ukrepov v zvezi z epidemijo koronavirusa je bilo ustavljeno tudi rekreacijsko druženje naših zaposlenih. Tako je smučarska sekcija SŽ – VIT po dolgem obdobju ponovno organizirala športni dan.

Člani in njihovi prijatelji smo se marca odpravili na smučanje na Katschberg. Ker smo naročili hladno vreme z veliko sonca, smo imeli krasen smučarski dan.

Vabljeni vsi, ki si želite preživeti dan aktivno, da se nam naslednjo sezono pridružite.



VITka križanka



- 1) Kovinski drog na katerem je kolo.
- 2) Naprava za dviganje in prenašanje bremen.
- 3) Znamka stružnice v Dobovi za struženje tekalnih površin kolesnih dvojic.
- 4) Splošni pravni akt, ki ga izda najvišja izvršna oblast na podlagi ustave ali zakona.
- 5) Znamka stružnice v Dobovi za struženje čepov in osi kolesnih dvojic.
- 6) Proces pri katerem pridobimo spremenjeno podobo ali uporabo.
- 7) Kje lahko skladiščimo odpadno jedilno olje?
- 8) Varnostna naprava na pogonskem vozilu za spremljanje odzivov strojevodje.

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje do 1. 7. 2022 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **MAŠKARA**, nagrajenka je **Špela Drnovšek**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **4. julija 2022** izžrebali nagrajenca, ki prejme **Družinsko IZLETko**.

O nagradi:

Družinska IZLETka omogoča do 5 dnevno neomejeno število potovanj v 2. razredu v vseh vrstah vlakov na celotnem območju Slovenskih železnic, in sicer ob sobotah, nedeljah in praznikih.

Pavšalna vozovnica Družinska IZLETka stane za družinsko potovanje 30,00 EUR. Z Družinsko IZLETko lahko hkrati skupaj potuje do 10 oseb, vendar mora biti za koriščenje ponudbe najmanj ena oseba starejša od 12 let in en otrok do 12. leta starosti.

Več: <https://potniski.sz.si/na-izlet-z-izletko/>

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **avgusta**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.

Cenejša potovanja za zaposlene v skupini SŽ



PO SLOVENIJI

S Kartico SP-5Z lahko **zaposleni v skupini Slovenske železnice** potujete ceneje. Izbirate lahko med dvema vrstama ponudbe, ki ju lahko **koristite kadar koli v obdobju letne veljavnosti kartice**, in sicer:

- **20 enosmernih potovanj na izbrani relaciji po Sloveniji s 75 % popusta,**
- **50 enosmernih potovanj na kateri koli relaciji po Sloveniji, s pavšalno vozovnico za katero boste odšteli 75 €.**

Kartica SP-5Z je namenjena zaposlenim v skupini Slovenskih železnic. Letna ugodnost stane 10 €, kupite jo lahko na prodajnih mestih SŽ-Potniški promet na vseh večjih železniških postajah.

PO EVROPI

Z izkaznico FIP lahko **zaposleni in upokojenci** v skupini SŽ ter vaši **družinski člani** – zakonski ali zunajzakonski partner in otroci

- **potujete po Evropi s 50 do 75 % popusta – vse leto,**
- **za le 10 € prepotujete do 7 izbranih evropskih držav – vsako državo enkrat na leto.**

Izkaznica FIP stane 10 evrov in velja eno koledarsko leto. Z njo lahko na vseh mednarodnih blagajnah v Sloveniji in tujini kupujete vozovnice s popustom. Bloke kuponov, s katerimi je mogoče prepotovati do sedem evropskih držav, lahko naročite na mednarodnih blagajnah po Sloveniji, pri čemer en blok kuponov stane 10 evrov. Za otroke od 15. do dopolnjenega 25. leta je treba predložiti potrdilo o šolanju.

Več informacij vam je na voljo na intranetni strani Slovenskih železnic in na vseh večjih prodajnih mestih SŽ-Potniški promet.