

VIT^vraž

Interni informator **SŽ - VIT** | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 12 | številka 1 | februar 2023



Stran 3

Leto 2022 zaključili z dobičkom

Stran 4

Uspešno opravljene presoje po standardih ISO

Stran 5

Modernizacija premikalnih lokomotiv 642 in 643

Stran 6

Posodobljena delavnica TO Fiat v Centru Maribor

Stran 7

Novi kupci v Centru Dobova

Stran 8

V Centru Dobova pridobili certifikat VPI za struženje čepov in osi kolesnih dvojic

Nova hitrotekoča vrata na vstopu v glavno halo

Stran 9

Usposabljanje pisarniških delavcev iz varnosti pri delu in požarne varnosti

Stran 10

Kurenti obiskali Ljubljano

Stran 11

VITka križanka



***Sodelavkam želimo lepo
praznovanje dneva žena in
materinskega dne.***

Leto 2022 zaključili z dobičkom

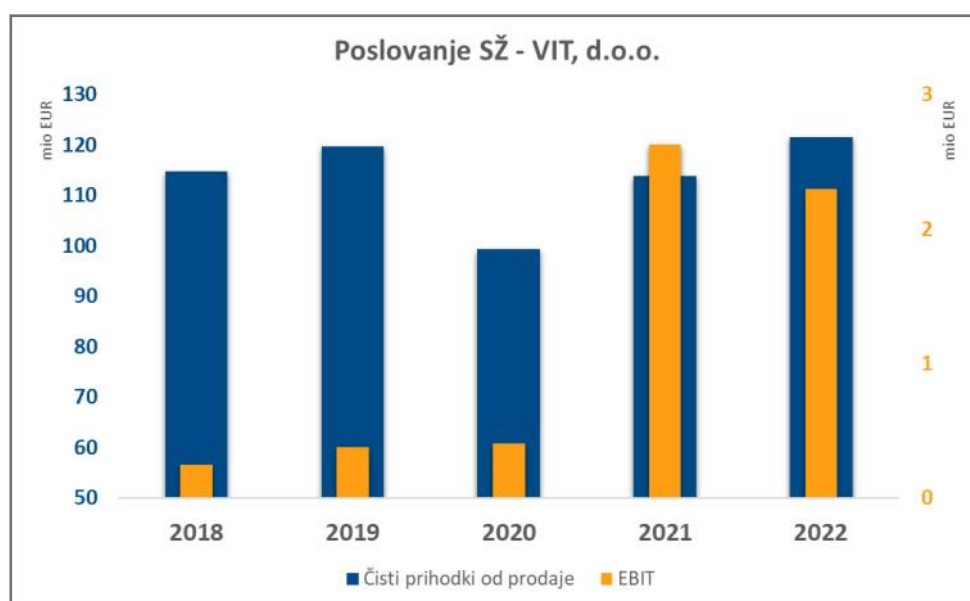
Besedilo: [Marko Vode](#)

Začetek leta je čas za pripravo poročila poslovanja preteklega leta in analizo rezultatov. Naše podjetje je v letu 2022 poslovalo uspešno.

Družba SŽ – VIT, d. o. o., je poslovno leto 2022 zaključila z dobičkom. Po nekaj letih so se prihodki podjetja spet povzpeli čez 120 milijonov, kar je posledica umirjanja dogajanja v zvezi s pandemijo in ugodnih poslovnih razmer.

Poslovni prihodki podjetja leta 2022 znašajo 123.808 tisoč EUR, poslovni odhodki pa 121.514 tisoč EUR. Poslovni izid iz poslovanja znaša 2.294 tisoč EUR, poslovni izid pred davki pa 1.830 tisoč EUR.

V novo opremo in posodobitve kapacitet smo v letu 2022 vložili 2.908 tisoč EUR, od tega 1.763 tisoč EUR v izgradnjo in obnovo objektov ter 933 tisoč EUR v proizvodno opremo. Število zaposlenih na dan 31. 12. 2022 je bilo 1.915.



Uspešno opravljene presoje po standardih ISO



Besedilo: *Igor Debevec*

V letu 2022 so bile v družbi SŽ – VIT s strani Bureau Veritas, d. o. o., izvedene kontrolne (zunanje) presoje sistema vodenja po standardu ISO 9001:2015, sistema ravnanja z okoljem po standardu ISO 14001:2015 in sistema učinkovite rabe energije po standardu ISO 50001:2018.

Iz poročil kontrolnih presoj izhaja, da v družbi ni bilo ugotovljenih nikakršnih neskladnosti, kar pomeni, da vsi deležniki znotraj družbe SŽ – VIT ustrezno izpolnjujejo zahteve skladno z navedenimi standardi.

Družba SŽ – Vleka in tehnika, d. o. o., je v zadnjih letih s svojim delovanjem na reciklaži sekundarnih surovin (papirna in kartonska embalaža, lesena in plastična embalaža, mešane kovine) preračunano povprečno prihranila 763 ton materialnih virov in 135 ton toplogrednih plinov na letnem nivoju.

Svojo energetske učinkovitost izboljšuje predvsem na področju vzdrževanja železniških vozniških sredstev – se pravi na zmanjšanju porabe energije v centrih vzdrževanja tirnih vozil. Realizacija sistematičnih izboljšav, ki so predvidene (planirane) z akcijskim načrtom, vpliva pozitivno na energetske učinkovitost v družbi, kar je razvidno iz trenda kazalnikov energetske učinkovitosti.

Družba dosega na vseh energetskih kazalnikih boljše rezultate od ciljnih vrednosti porab. Podjetje je s posodobitvijo standarda ISO 50001:2018 v posameznih centrih vpeljalo dodatne

kazalnike, tako imenovane procesne kazalnike, ki opisujejo rabe in porabe na nivoju posameznega sistema oz. naprave (kompresorska postaja Ljubljana, ELKO-lakirnica Dobova, transformatorska postaja itd.). Prioritetno se v centrih SŽ – VIT posodablja oz. zamenjujejo energetske sistemi za ogrevanja – primarni del.



Modernizacija premikalnih lokomotiv serij 642 in 643

Besedilo in fotografija: [Bojan Bela](#)

Po dolgoletnem razmišljanju je SŽ – Tovorni promet, d. o. o., le sprejel odločitev o modernizaciji 12 premikalnih lokomotiv serij 642 in 643. Razpis za modernizacijo je bil objavljen 16. 2. 2017, odpiranje ponudb je bilo 14. 4. 2017, in na razpis se je javil edini ponudnik podjetje NRE – National Railway Equipment iz Amerike, ki ima predstavništvo v Zagrebu.

Center Maribor, katerega glavna dejavnost je vzdrževanje dizelskih lokomotiv, je takoj videl priložnost in se je aktivno vključil že v začetni fazi tega projekta, zato je že v razpisu bila zahteva, da se izvedba projekta opravi pri nas.

Sodelovali smo že pri tehničnih rešitvah modernizacije premikalnih lokomotiv, kajti vedeli smo, kje so bile pogoste tehnične težave pri prvotni izvedbi teh lokomotiv. Kljub našim željam, da bi zamenjali določeno opremo (elektronski brzinomer, varnostne naprave ATS RAS 8385 IS, indirektni zaviralnik itd.), žal tega nismo uspeli vključiti v modernizacijo, kajti vse to bi podražilo celoten projekt.

Vsekakor pa je projekt vseboval zamenjavo dizel motorja proizvajalca MTU Nemčija, glavnega generatorja, kompletno novo upravljanje, nove komandne pulte v kabini, nove

niskonapetostne in visokonapetostne omarice, novi vijaki kompresor, novo električno in zračno inštalacijo, nov hladilni sistem (aluminijaste hladilne celice), nove akumulatorske baterije, vgradnjo sistema za prikazovanje nivoja goriva itd.

Prva lokomotiva 642-199 je bila predana v promet 14. 2. 2019. Seveda so bila na njej kot prototipu opravljena vsa natančna testiranja. Največje zahteve pri testiranju je imel proizvajalec dizel motorja, podjetje MTU iz Nemčije. Dokler niso bili v predpisanih mejah vsi parametri temperature hladilne tekočine nizkotemperaturnega in visokotemperaturnega sistema, tlaki v obeh sistemih in ostali merljivi parametri, tako dolgo nam niso izdali merilnega protokola, ki je bil pogoj za dokončanje lokomotive. Seveda je pri vseh naslednjih lokomotivah bilo veliko lažje in hitreje. Zadnja lokomotiva 643-040 je bila predana naročniku 12. 12. 2022 in s tem

je ta obsežen projekt zaključen.

Prihodnost bo pokazala, kako uspešen je ta projekt, zaenkrat imamo informacije, da je modernizacija dobro sprejeta s strani strojevodskega osebja in tudi v delavnici opazamo, da ni večjih okvar oz. je obratovanje teh lokomotiv zanesljivo.

Na prvi lokomotivi 642-199, ki je začela z obratovanjem po modernizaciji, je dizel motor opravil že 13.600 delovnih ur, kar je že skoraj polovica predpisane življenjske dobe dizelskega motorja.

Vsekakor je bil ta projekt izziv za naše kadre, predvsem pa spoznanje z novo tehnologijo na področju premikalnih lokomotiv. Trenutno izvajamo modernizacijo lokomotive ČKD 740 za tujega operaterja in upamo, da bomo v naslednjih letih izvedli modernizacijo še več lokomotiv, mogoče celo serije 664 za SŽ – Tovorni promet.



Posodobljena delavnica TO Fiat v Centru Maribor

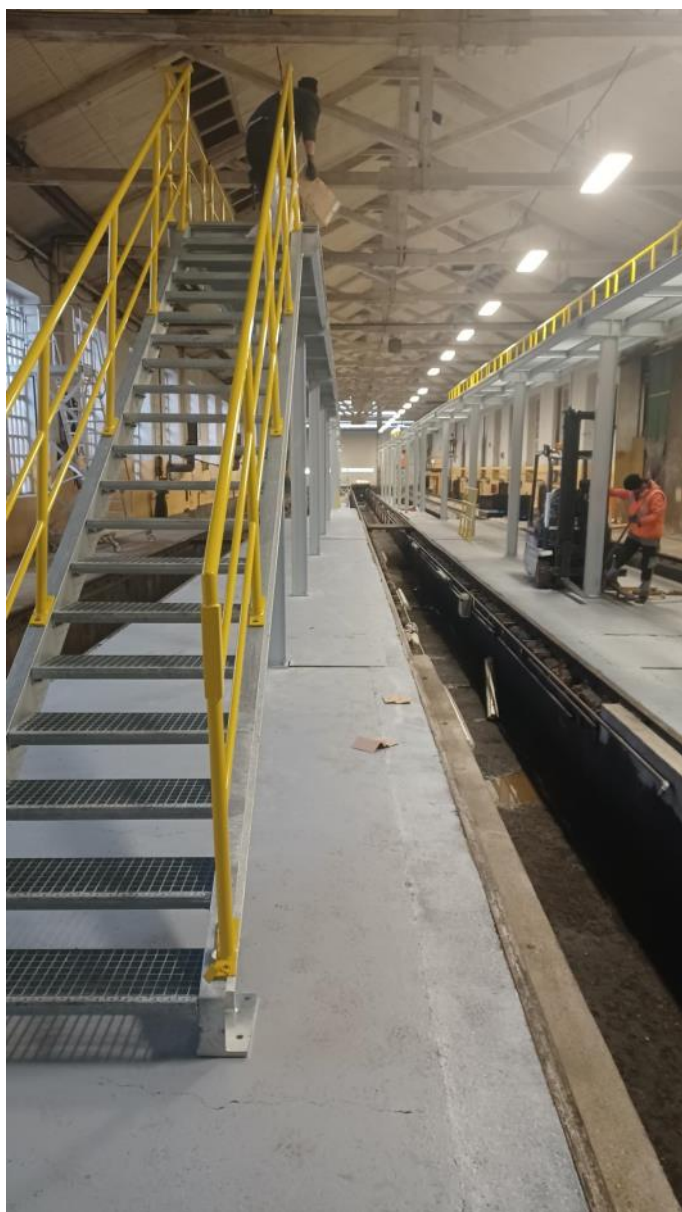
Besedilo in fotografija: [Robert Meznarič](#)

V centru Maribor smo z januarjem letošnjega leta pridobili nov delovni oder za vzdrževanje DMG serije 610, ki vozi na štajerskem in prekmurskem delu. Nakup in postavitve odra za vzdrževanje serije 610 je bil potreben za dostop do strehe vozil, saj imajo ti vlaki veliko

tehnične opreme prav na strehi vozila. Oder se je postavil v oddelku, kjer se vzdržuje serija 813/814, ki pa je v zatonu.

Pred postavitvijo odra se je delavnica temeljito oprala s visokotlačnim čistilcem

in kasneje se je na talno površino nanesel zaščitni premaz. Prav tako so se po oddelku namestile nove zaščitne mreže po kanalih in nov pohoden del stopnic. S tem je Center Maribor pripravljen na vzdrževanje serije 610.



Novi kupci v Centru Dobova

Besedilo in fotografiji: [David Ločičnik](#)

V Centru Dobova smo v letu 2022 poleg podjetij pod okriljem Slovenskih železnic opravljali revizije za kar 14 različnih tujih podjetij. Za večino smo revizije opravljali tudi že v preteklosti, 2 izmed njih pa sta novi stranki. Kar nas še posebej veseli, je to, da so z našim delom očitno zadovoljni, zato se sodelovanje nadaljuje tudi v letu 2023.

Prvo izmed teh dveh podjetij je InnoFreight. Za njih se opravljajo prve revizije G4.2 na vagonih serije Sggrs. V letu 2023 je planirana izvedba revizij na 24 vagonih. Naša želja je, da se ta številka z leti še poveča, saj gre za ambiciozno podjetje, ki število svojih vagonov povečuje.

Drugo podjetje pa je Pultrans. Za njih smo konec leta 2022 opravljali revizijo G4.0 in obnovo sistema za polnjenje/praznjenje na 14 cisternah tipa Uacs. Projekt se je zaključil v januarju 2023, pričakujemo pa prihod dodatnih cistem istega tipa.

V Centru Dobova smo v sodelovanju s Službo za prodajo in marketing vedno odprti za nove stranke in nove projekte, če nam le letni plani in zasedenost delavnice to dovoljujejo.



V Centru Dobova pridobili certifikat VPI za struženje čepov in osi kolesnih dvojic

Besedilo in fotografija: [David Ločičnik](#)

V sredo, 18. januarja, smo v Centru Dobova imeli presojo s strani VPI-ja glede struženja osi in čepov kolesnih dvojic. Že na predhodni, redni, presoji VPI smo presojevalcu pokazali novo pridobljeni stroj za struženje in se dogovorili za termin ocenjevanja. Tako je tokrat pregledal le način dela na stroju in dokumentacijo, povezano s tem.

Ocenjevanje smo uspešno prestali in tako pridobili še eno kljukico v stolpcu del, ki jih potrjeno opravljamo skladno z zahtevami VPI.

Ob tej priložnosti se najlepše zahvaljujemo tudi kolegom iz Centra Ptuj, ki so nam z veseljem priskočili na pomoč s svojimi izkušnjami pri struženju in poznavanju tega področja.



Nova hitrotekoča vrata na vstopu v glavno halo

Besedilo in fotografija: [David Ločičnik](#)

V Centru Dobova se trudimo, da, kolikor lahko, obnavljamo staro in dotrajano infrastrukturo. Pri tem dajemo prednost predvsem investicijam, ki imajo vpliv tudi na energetske učinkovitost stavb, in ki izboljšajo delovne pogoje delavcem.

Tako smo tudi po priporočilu presojevalcev na presoji po standardu EN ISO 50001 (sistem upravljanja z energijo) zamenjali stara krilna vrata na zaveso, ki služijo za vstop viličarjev v halo, z novimi dviznimi hitrotekočimi vrati. Glede na število vstopov in izstopov viličarjev v oz. iz hale je hitrost odpiranja oz. zapiranja izjemno pomembna.

Stara vrata so povzročala prepih, saj glede na njihovo gradnjo niso omogočala tesnjenja in so bila zato tudi vzrok težkih delovnih razmer v tem delu hale.

Naša želja je, da se v bližnji prihodnosti z dviznimi in predvsem vrati, ki zračno tesnijo, zamenja še preostalih 8 vrat v halo, saj bomo s tem še dodatno izboljšali delovne pogoje.



Usposabljanje pisarniških delavcev iz varnosti pri delu in požarne varnosti

Besedilo: *Aleš Kastelic*

Fotografija: *Lea Prosenc*

V januarju 2023 je v Ljubljani potekalo usposabljanje pisarniških delavcev iz varnosti in zdravja pri delu in požarne varnosti. Slušatelji so se poučili o varnem in zdravem delu z računalniško opremo ter o pravilni uporabi stolov, miz ipd. Drugi del izobraževanja je zajemal varno gibanje v delavniških prostorih in varno hojo na železniškem območju. V okviru rednega preverjanja znanja s področja požarne varnosti pa smo pisarniškim delavcem omogočili, da preizkusijo gašenje požarov na simulatorju za gašenje začetnih požarov.

To, najnovejše orodje za usposabljanje uporablja digitalne plamene in senzorno tehnologijo, da udeležencem usposabljanja pokaže pravilne tehnike gašenja. Udeleženci se lahko borijo proti digitalnemu požaru panela BullsEye z infrardečimi gasilnimi aparati z laserskim vodenjem, ki oddajajo močan laser in zvočne učinke, ki simulirajo delovanje resničnega gasilnega aparata.

Udeleženci so uporabljali SmartExtinguisher gasilne aparate za usposabljanje na CO₂, gasilni aparat na prah pod stalnim tlakom ter gasilni aparat na prah s potisnim plinom, in s tem pridobili občutek, kako se uporablja gasilni aparat ter, kako se pogasi požar. Kot pri dejanskih aparatih so gasilni aparati sistema BullsEye najbolj učinkoviti v prvih nekaj sekundah gašenja.

Za uspešno gašenje požara je moral udeleženec usmeriti in premikati gasilni aparat po osnovi požara. Če je to storil pravilno, je ogenj ugasnil, na panelu pa se je prikazal dosežen čas gašenja plamena.

Vsi zaposleni so preizkus znanja uspešno opravili, pridobili so novo izkušnjo in znanje ter samozavest, kako uspešno odreagirati, če bi prišlo do požara v njihovi stavbi.



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM	
IZBOLJŠAVO	
Skupina: _____	
Za: _____	
Obstoječe stanje:	Izboljšava:
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Datum: _____	Podpis: _____

Kurenti obiskali Ljubljano

Besedilo in fotografija: [Helena Hostnik Simončič](#)

V torek, 14. 2. 2023, so kurenti, katerih člani so tudi naši zaposleni, tradicionalno obiskali upravo Slovenskih železnic ter vleko in delavnice SŽ – VIT.

Po obisku uprave SŽ na Kolodvorski, Potniškega prometa in sedeža sindikatov so se kurenti društev Koranti Destrnik in Jakobski dol z vlakom odpravili proti Mostam. Najprej so z bučnim zvonjenjem in plesom opozorili na svoj prihod, potem pa so se odpravili najprej do sodelavcev Službe za vleko, potem pa še v delavnico za popravilo električnih in dizel vlečnih vozil, kjer smo jim pripravili tudi manjšo pogostitev.

Kurenti oz. koranti so naredili veselje vsem zaposlenim, ki smo jih prišli pogledat. Pomočniku direktorja Vladimirju Bezjaku, vodji Službe za vleko Boštjanu Miklavčiču in koordinatorju Centra Ljubljana Ladislavu Veselu in ostalim so zaželeli dobro letino. Zimo več kot očitno dobro odganjajo, saj nas čez dan že grejejo prijetne spomladanske temperature.



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.
2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.
3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.
4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

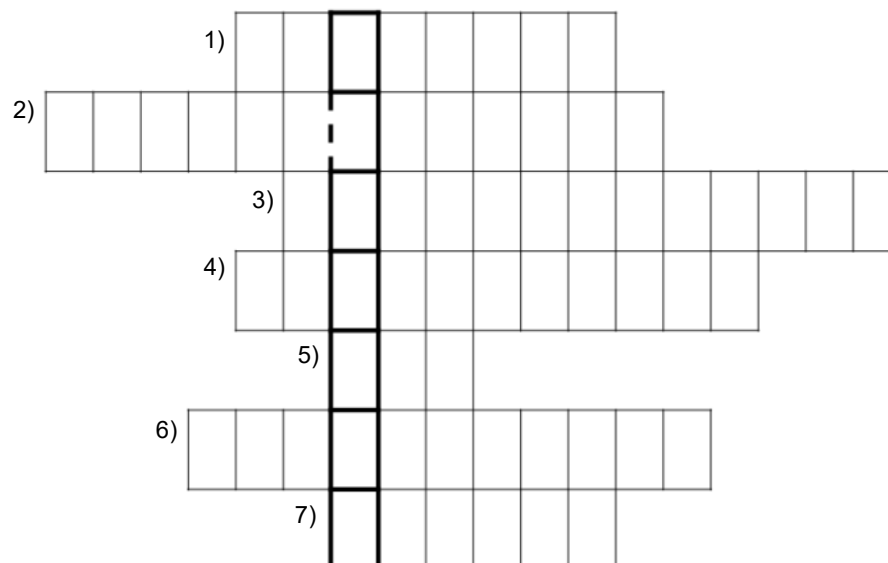
Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

VITka križanka



- 1) Izid
- 2) Certifikacijska hiša
- 3) Posodobitev
- 4) Nov kupec v Centru Dobova
- 5) Kar je na koncih kolesne dvojice
- 6) Naložba
- 7) Pustni lik s Ptuja

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujete najkasneje do 31. 3. 2023 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **DARILO**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **3. aprila 2023** izžrebali nagrajenca, ki prejme **bon za obisk savne za 2 osebi v Vitalisu**.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **aprila**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.



SREDIŠČE VITALIS

Športno izobraževalno središče

ZDRAVSTVENA PREVENTIVA

KAJ LAHKO IZBERETE?

Izbirate lahko med tremi (3) programi:

- dvodnevni Zdravstveno preventivni program
- dvodnevni Program za obvladovanje stresa
- enodnevni Zdravstveno preventivni program

KATERI PROGRAM NAJ IZBEREM?

Pokličite nas 01 200 95 50 ali 031 620 107 ali pišite na info@sredisce-vitalis.si. Vsebine programov vam pošljemo po elektronski pošti.

KAJ PROGRAMI PONUJAJO?

- strokovno vodene vadbe
- gibalna klinika
- spinning
- pilates
- Vodno mesto Atlantis
- predavanje o zdravi prehrani
- tehnike za obvladovanje stresa

KDO SE LAHKO UDELEŽI ZDRAVSTVENE PREVENTIVE?

Vsi zaposleni na SŽ po petih (5) letih delovne dobe na SŽ in to **BREZPLAČNO!**

NA KOLIKO ČASA VAM PRIPADA?

Zdravstvene preventive v Središču Vitalis se lahko udeležite vsaki dve leti in pol (2,5). Za udeležbo na programu vam pripadata dva (2) dodatna dneva dopusta.

Tel: 01 200 95 50, 031 620 107
E-naslov: info@sredisce-vitalis.si