

VITraž

Interni informator SŽ - VIT | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 10 | Številka 2 | april 2021



Stran 2
Poslovanje v letu 2020

Stran 3
Podelitev CEDEJČKA za leto 2020

Stran 4
Novo popravilo, nova oprema, nova znanja

Stran 6
Prodaja dizelske lokomotive 643-037 kupcu
Rail and Sea

Stran 7
Pravilno ravnanje z odpadki

Stran 8
Prenova ekološkega otoka v Centru Ljubljana

Stran 9
Novi čistilni napravi v centrih Dobova in Ptuj

Stran 10
Milanu Miklu še drugi predsedniški mandat

Stran 11
VITka križanka

Poslovanje v letu 2020

Besedilo: *Marko Vode*

Fotografija: *Miško Kranjec*

Zaključili smo leto 2020, v katerem smo kljub omejitvam zaradi epidemije vse glavne dejavnosti družbe izvajali celo poslovno leto. Družba je leta 2020 ustvarila poslovne prihodke (z upoštevanjem spremembe nedokončane proizvodnje in gotovih proizvodov) v višini 119.970 tisoč evrov in poslovne odhodke v višini 119.563 tisoč evrov. Tako je dosegla pozitiven rezultat iz poslovanja v višini 407 tisoč evrov in izkazuje čisti poslovni izid 0 evrov.

Na letošnji rezultat je najbolj vplivala zaustavitev javnega potniškega prometa, saj smo iz naslova opravljanja vseh naših dejavnosti – vleke, vzdrževanja in tehnično vagonске dejavnosti za Potniški promet ustvarili za 29,5 % manj prihodkov kot preteklo leto. Družba je kot glavni ukrep za blaženje krize v prvem valu epidemije izkoristila možnost napotitve zaposlenih na čakanje na delo in za to prejela pomoč države v okviru protikoronskih zakonov.

Poleg izpada prihodkov zaradi zmanjšane obsega dela je leto 2020 zaznamovalo tudi obsežno zmanjšanje števila zaposlenih skladno s programom reševanja presežnih delavcev. V letu 2020 se je tako v SŽ – VIT število delavcev zmanjšalo za 207.

Za investicijska vlaganja v objekte in nakup nove opreme smo leta 2020 namenili 2.988 tisoč evrov. Glavne investicije so se nanašale na dokončanje poslovne stavbe na Zaloški 219, nabavo opreme in orodij za potrebe vzdrževanja novih železniških vozil ter ekološko in energetske sanacije nekaterih objektov, kjer poteka dejavnost družbe.

Kljub negotovim razmeram smo družbam v skupini SŽ nemoteno zagotavljali pričakovano razpoložljivost železniških vozil, našima največjima partnerjema – Tovornemu in Potniškemu prometu pa tudi storitve vleke in tehnično vagonске dejavnosti. V letu 2020 smo za Tovorni promet storitev vleke zagotavljali tudi v Avstriji in na Hrvaškem ter do mejnih postaj na Madžarskem in v Italiji.

Ne glede na negotove razmere smo uspešno sledili tudi načrtu prodaje naših storitev tujim kupcem, kjer smo s prodajo storitev dosegli 11.044 tisoč evrov prihodkov.



Podelitev CEDEJČKA za leto 2020

Besedilo: [mag. Janez Vidovič](#)

Fotografija: [Dejan Mingot](#)

V družbi SŽ – VIT smo tudi v letu 2020 namenili veliko pozornosti malim izboljšavam, ki nastanejo pri delovnih procesih vzdrževanja vlečnih in vlečenih vozil. Male izboljšave zaposlenim pri delu omogočajo enostavnejše, hitrejšje, učinkovitejše in posledično produktivnejše delo, marsikatera izboljšava pa zmanjša tudi tveganje za poškodbo.

V letu 2020 je bilo kljub pojavu virusa in posledično sprejetim ukrepom s strani delavcev predlaganih in uresničenih 32 malih izboljšav. Samo izboljšavo lahko prijavi vsak zaposleni v vseh službah družbe, realiziran cedejček se pa tudi denarno nagradi. Posebej se nagradijo še delavci, ki so v koledarskem letu predlagali in realizirali več kot 5 malih izboljšav.

V letu 2020 je to uspelo Dejanu Mingotu iz Centra Divača, ki je v enem letu realiziral rekordnih 11 cedejčkov. Podelitev nagrade je potekala v četrtek, 18. marca, v Centru Divača. Nagrado v vrednosti 100 EUR in simbolični ček sem mu podelil vodja Službe za vzdrževanje mag. Janez Vidovič.

Ob podelitvi sem nagrajenca pozdravil in mu čestital tudi v direktorjevem imenu ter ga v nagovoru vzpodbudil, da tudi v tekočem letu nadaljuje z angažiranostjo pri iskanju novih malih izboljšav in posledično predlogov rešitev, ki omogočajo poenostavitev delovnih procesov, tehnološki napredek in večjo produktivnost. Pozval sem ga, da poizkuša pozitivno energijo prenesti tudi na sodelavce, da bodo z malimi izboljšavami doprinesli k olajšanju izvedbe marsikaterega tehnološkega postopka.



Dejan Mingot



Izreži obrazec za CEDEJČKA, ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM IZBOLJŠAVO	
Avtor:	
Skupina:	
Za:	
Obstoječe stanje:	Izboljšava:
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
Datum:	Podpis:

Novo popravilo, nova oprema, nova znanja

Besedilo: *Miroslav Vukšić*

Fotografiji: *Miško Kranjec*

Z letom 2021 smo v Centru Ljubljana začeli opravljati veliko revizijo najnovejših lokomotiv Slovenskih železnic – Siemens Taurus, serije 541. Električne večsistemske lokomotive so po 16 letih vožnje dočakale veliko revizijo. Opravili jo bomo na vseh 32 lokomotivah, začeli pa smo na lokomotivi 541-004, ki je prva izpolnila pogoje za to vrsto vzdrževanja. Celotno revizijo bomo izvedli v Centru Ljubljana, ki smo ga za to delo ustrezno pripravili.



Balansiranje ventilatorjev

Priprave na veliko revizijo smo začeli pred meseci, saj je ob vstopu vozila v delavnico potrebno biti usposobljen tako kadrovsko kot tehnološko. Izkušnje od srednje revizije pred 8 leti in tudi nove, ki smo si jih nabrali z vzdrževanjem podobnih lokomotiv za druge kupce, nam pomagajo, da se lažje soočimo z novimi postopki. Teh je pri veliki reviziji v primerjavi s srednjo okrog 20 % več, tako na košu lokomotive kot na podstavnih vozičkih.

S prvo veliko revizijo lokomotive, ki ji železničarji ljubkovalno rečemo tudi »živa«, smo začeli opravljati dve za nas novi storitvi – menjavo gumi elementov in balansiranje ventilatorjev. Ta dela se sicer izvajajo tudi pri srednji reviziji, in ravno takrat smo ugotovili, da smo z ustrezno opremo in znanjem to sposobni opraviti sami.



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.

2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.

3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.

4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo:

Uvedeno dne:

Vodja:

Plačilo:



Izreži obrazec za CEDEJČKA, ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

Pred 8 leti, ko se je začela izvajati srednja revizija, so nam menjavo gumi elementov namreč opravili pri ÖBB TS, ki je bil takrat naš pogodbeni vzdrževalec. Prav tako so balansiranje ventilatorjev delali zunanji izvajalci.

Za izvajanje zamenjave gumi elementov, ki jo opravimo pri obnovi nosilcev za obešanje vlečnega motorja, vodil kolesne dvojice in vodil vrtljivega kraljevega čepa, smo nabavili posebno prešo. Gumi elementi so v železniškem žargonu »silent bloki«, ki so sestavni del različnih nosilcev in omejevalcev gibanja. Nameščeni so na podstavnem vozičku in imajo nalogo blažiti zagnoske sile in nihanja vozička.

Omenjena nova preša ima moč prešanja do 100 ton in jo lahko uporabljamo tudi za druga potrebna dela. Poleg preše smo morali za hitrejšo in natančnejšo zamenjavo gumi elementov izdelati različna orodja in pripomočke.

Pri vzdrževalnih delih v okviru revizije je med drugim na vseh ventilatorjih potrebno zamenjati tudi ležaje. Vsaka lokomotiva ima po 9 ventilatorjev: 4 za hlajenje motorjev, 2 za hladilni stolp, 2 za pomožni pretvornik in 1 za zavorne upore. Po zamenjavi ležajev je na ventilatorjih potrebno preveriti njihovo uravnoveženost. To opravljamo s posebnim inštrumentom za balansiranje, ki smo ga nabavili že prej za potrebe opravljanja revizij na lokomotivah ES 64 F4. Poleg tega smo sedaj ob popravilnem tiru uredili mesto za balansiranje ventilatorjev, kjer smo namestili kletko, da ne prihaja do poškodb med delovanjem ventilatorja, in frekvenčni pretvornik, s katerim uravnavamo hitrost vrtenja ventilatorja. Poleg ureditve prostora, so se naši zaposleni za to vrsto dela tudi izšolali.

Lokomotiva 541-004 sedaj čaka še na določene rezervne dele, ki jih je potrebno zamenjati, predvidoma maja pa jo bomo po opravljenih tekalni in obremenilni vožnji predali lastniku. Mesto v delavnici za revizijo pa bo dobila druga živa. Za letos imamo v načrtu 5 velikih revizij. Več o sami reviziji boste lahko prebrali v naslednji številki VITraža.



Gumi element na kraljevem čepu



Priprava na prešanje gumi elementa

Prodaja dizelske lokomotive 643-037 kupcu Rail and Sea

Besedilo in fotografije: [Bojan Bela](#)

Že v času poteka del v obsegu srednje revizije na lokomotivi 731 – V82 lastnika Rail and Sea smo začeli pogovore o morebitni dobavi premikalne lokomotive serije 643. Kupcu smo predstavili dve opciji: remotorizacija lokomotive serije 643 (kot projekt za SŽ – Tovorni promet) ali klasična revizija lokomotive serije 643.

Po njihovi odločitvi, da želijo klasično revizijo lokomotive serije 643, so si po ogledu vseh lokomotiv te serije, ki so v lasti SŽ – VIT, izbrali lokomotivo 643-037, ki se je nahajala v delavnici v Zidanem Mostu.

Obseg del velike revizije je bil opravljen po veljavnih opisih del za veliko revizijo z nekaj novimi zahtevami, in sicer:

- vgradnja monoblokov (lokomotiva na novo registrirana na Hrvaškem – zahteva agencije),

- vgradnja varnostne naprave ATS RAS 8385 IS,
- vgradnja GSM-R Mesa 26 DUAL MODE,
- izdelava oljnega korita pod dizel motorjem,
- izdelava stranskih pokrovov po sistemu remotoriziranih lokomotiv,
- vgradnja naprave za zunanje napajanje akumulatorskih baterij,
- barvanje po kupčevih željah.

Kljub temu, da so se dela opravljala v razburljivih časih epidemije COVID-19, smo lokomotivo 19. 2. 2021 uspešno predali kupcu. Lokomotiva opravlja premik v Gospiču na Hrvaškem v tovarni Calcit. S kupcem Rail and Sea pripravljamo dolgoročno pogodbo za vzdrževanje te lokomotive na terenu (KP, P1 in P3) in v delavnici Maribor (KP P6, P12 in IP). S terena imamo informacije, da so strojevodje zelo zadovoljni z delovanjem lokomotive.



Pravilno ravnanje z odpadki

Besedilo: *Gregor Zavrl*

Skrb za čisto in urejeno okolje postaja ena naših najpomembnejših nalog, ki je ne smemo sebično prepuščati prihodnjim generacijam. Če želimo živeti v čistem okolju, moramo preudarno ravnati z odpadki, ki jih ustvarjamo. Odgovoren odnos posameznika do odpadkov se začne že pri vsakem doma. To v praksi pomeni, da moramo poskrbeti, da skrbno in čim bolj pravilno razvrstimo odpadke že na mestu njihovega nastanka. Poskrbeti moramo za ločeno zbiranje papirja, stekla, odpadne embalaže in bioloških odpadkov, prav tako pa moramo izločiti nevarne odpadke. Ločeno zbiranje odpadkov ni samo zakonodajna zahteva, pač pa tudi naša skupna odgovornost.

Čeprav imamo dostopne vse informacije, se nam dostikrat zgodi, da stojimo pred koši in ne vemo točno, kam bi odvrgli odpadke. Zato tudi na tem mestu objavljamo praktične napotke za učinkovitejše ločevanje odpadkov na samem viru nastanka.

S pravilnim ločevanjem lahko torej vsak posameznik prispeva k bolj zeleni in zdravi prihodnosti za celotno skupnost ter na ta način razbremeni okolje, ohranja naravne vire in varčuje z energijo, saj so lahko odpadki, ki bi sicer končali na odlagališču, v drugačni obliki ponovno uporabni.

Zelo pazljivi pa moramo biti pri ločevanju nevarnih odpadkov. Zaradi možnega negativnega vpliva na okolje je pomembno, da so odpadki do odvoza v center za ravnanje z odpadki ustrezno sortirani in skladiščeni. Več o tem boste izvedeli naslednjič.



V ZABOJNIK ZA PLASTIČNO EMBALAŽO

SODIJO:

popolnoma izpraznjene plastenke pijač in živil, plastične vrečke in folije, plastični kozarci in lončki, kartonska embalaža za tekoča živila, pločevinke živil in pijač.

NE SODI:

plastična embalaža nevarnih snovi ali njihovih ostankov in kosovni plastični predmeti.

V ZABOJNIK ZA PAPIR

SODI:

kartonska embalaža in lepenka, ovojni papir ter papirnate nakupovalne vrečke, časopisi, revije, zvezki, knjige, prospekti, katalogi, pisemske ovojnice in pisarniški papir.

NE SODI:

kartonska embalaža za tekoča živila, z živila pomazana ali prepojena papirnata in kartonska embalaža, samokopirni, povoščeni in plastificirani papir, celofan.

V ZABOJNIK ZA STEKLO

SODIJO:

steklenice in stekleničke živil, pijač, kozmetike, zdravil, kozarci vloženi živil in druga steklena embalaža

NE SODI:

okensko, avtomobilsko in drugo ravno steklo, ogledala, kristalno in ekransko steklo, steklo svetil, pleksisteklo, karbonsko steklo in druge vrste stekla iz umetnih mas, laboratorijsko in drugo ognjevarno steklo, keramika.

V ZABOJNIK ZA PREOSTANEK ODPADKOV

Opadke, ki ne spadajo v noben drug zabojnik, odložimo v zabojnik za preostanek odpadkov.

Prenova ekološkega otoka v Centru Ljubljana

Besedilo in fotografije: [Gregor Zavrl](#)

S pridobljenim okoljskim certifikatom SIST EN ISO 14001:2015 v začetku leta 2019 smo dokazali, da uspešno in učinkovito obvladujemo procese in vplive na okolje. Ker stremimo k nenehnemu izboljševanju sistema ravnanja z okoljem, smo si v Centru Ljubljana kot prioriteto postavili asfaltiranje ekološkega otoka in zamenjavo dotrajanih ekoloških zabojnikov.

Na ekološkem otoku se nahaja pokrit prostor, ki je namenjen shranjevanju nevarnih odpadkov pred oddajo pooblaščenim podjetjem. Zaradi občasnega povečanega števila nevarnih odpadkov smo bili soočeni s pomanjkanjem prostora na asfaltirani površini in potencialnim onesnaževanjem, zato smo se odločili za asfaltiranje preostalega dela ekološkega otoka. Tako smo dosegli, da v prihodnje, kadar bo prišlo do povečanega obsega količine nevarnih odpadkov, ti odpadki ne bodo skladiščeni na prepustnih tleh. S tem smo zmanjšali možnosti za morebitno obremenjevanje tal in podtalnice. Z zamenjavo dotrajanih ekoloških zabojnikov pa smo preprečili, da bi odpadki med samim prevozom onesnaževali okolje (prav tako smo zmanjšali vdor glodavcev v sam zabojnik) ter polepšali izgled ekološkega otoka.



Nov zabojnik

Bodimo odgovorni do okolja, do sebe in do drugih – vestno in pravilno ločujmo odpadke tako v pisarnah kot v delavnicah

ter skrbimo za čisto okolje na svojih delovnih mestih.



Asfaltiran ekološki otok v Centru Ljubljana

Novi čistilni napravi v centrih Ptuj in Dobova

Besedilo: *Nikolaj Topolovec in Jože Kozinc*
 Fotografije: *Andrej Arnuga in Jože Kozinc*

Vsako si želi bivati v prijetnem in urejenem okolju. Sestavni del te urejenosti pa je tudi odgovorno ravnanje z odpadnimi vodami, zato smo se v centrih Dobova in Ptuj podali na pot izvedbe čistilne naprave, ki bo služila za čiščenje odpadnih voda, nastalih pri vzdrževanju vagonov in kolesnih dvojic.

Industrijska odpadna voda nastaja po uporabi v industriji in vsebuje težke biorazgradljive snovi in biološko nerazgradljive snovi, ki jih je potrebno odstraniti preden jih vrnemo nazaj v okolje. V našem podjetju se zavedamo, da se za čiščenje odpadnih vod postavljajo vedno strožje zahteve, naj gre za zakonske zahteve ali pa za spremembe, ki jih narekuje proizvodnja.

Čistilna naprava je sestavljena iz več komponent: zbirnega bazena, kjer se zbirata umazanija in nečistoča ter dveh dozirnih posod, v katerih lahko pripravljamo flokulant in koagulant, ki se prek črpalk dozirata v zbirni bazen. Dozirni posodi sta opremljeni z električnim mešalom, pokrovom in sesalnim sklopom dozirne črpalke. Čistilna naprava vsebuje še električno razdelilno omarico, s katero upravljamo z mešali in črpalkami ter skrbimo za pravilno delovanje naprave.

Proces čiščenja tehnoloških odpadnih voda poteka na sledeč način:

- izločanje usedljivih in plavajočih snovi na klasičnem lovilcu olj,
- izločanje plavajočih snovi na koalescentnem lovilcu olj,
- fizikalno kemijsko čiščenje na novi napravi.

Fizikalno kemijsko čiščenje odpadne vode poteka s postopki koagulacije, flokulacije in usedanja. Odpadna voda se s pomočjo potopne črpalke črpa v proces fizikalno-kemijskega čiščenja. Odpadna obdelana voda po koagulaciji in flokulaciji doteka v lijakasti usedalnik z vertikalnim odtokom. V usedalniku se iz odpadne vode izločijo usedljive koagulirane in flokulirane snovi. Bistra očiščena odpadna voda pa preko revizijskega jaška odteka v javno kanalizacijo.

Usedlo blato se z vsakodnevnim odpiranjem izhodnega ventila na dnu usedalnika preko cevovoda izpušča v za to pripravljene vreče, iz katerih voda odteče, blato pa se po osušitvi deponira v za to namenjene posode za nevarne odpadke.

Čistilni napravi sta konstruirani za dnevne potrebe čiščenja odpadnih vod, ki nastanejo pri tehnološkem procesu vzdrževanja vagonov, komponent in kolesnih dvojic.

Z novima investicijama prispevamo k čistejšemu okolju, v katerem živimo. Tudi v prihodnje se bomo z novimi projekti trudili za varovanja okolja, saj smo se znašli na prelomni točki, ko moramo vsi skupaj poskrbeti, da zmanjšamo onesnaževanje našega planeta.



Zunanost čistilne naprave na Ptuj



Notranjost čistilne naprave v Dobovi

Milanu Miklu še drugi predsedniški mandat

Besedilo: [Borut Planinšič](#)

Fotografija: [arhiv kluba](#)

Milan Mikl ostaja tudi v prihodnjem mandatnem obdobju 2021–2025 predsednik kegljaškega kluba Lokomotiva Maribor. Tako je soglasno sklenilo 41 članov kluba na volitvah, ki so bile zaradi protivirusnih ukrepov izvedene v korespondenčni obliki v četrtek, 15. aprila. Člani nadzornega odbora bodo še naprej Janez Babšek, Aleksander Medved in Danijel Mernik, člani disciplinske komisije pa Drago Cimerman, Bojan Mušič in Milan Mali, vsi so bili prav tako izvoljeni že v prvem mandatu leta 2017.



Milan Mikl

Milan Mikl je kot edini kandidat opravljeno delo in vizijo kluba takole opredelil:

»V preteklem obdobju smo si za cilj zadali uvrstitev v drugo državno ligo, kar smo tudi

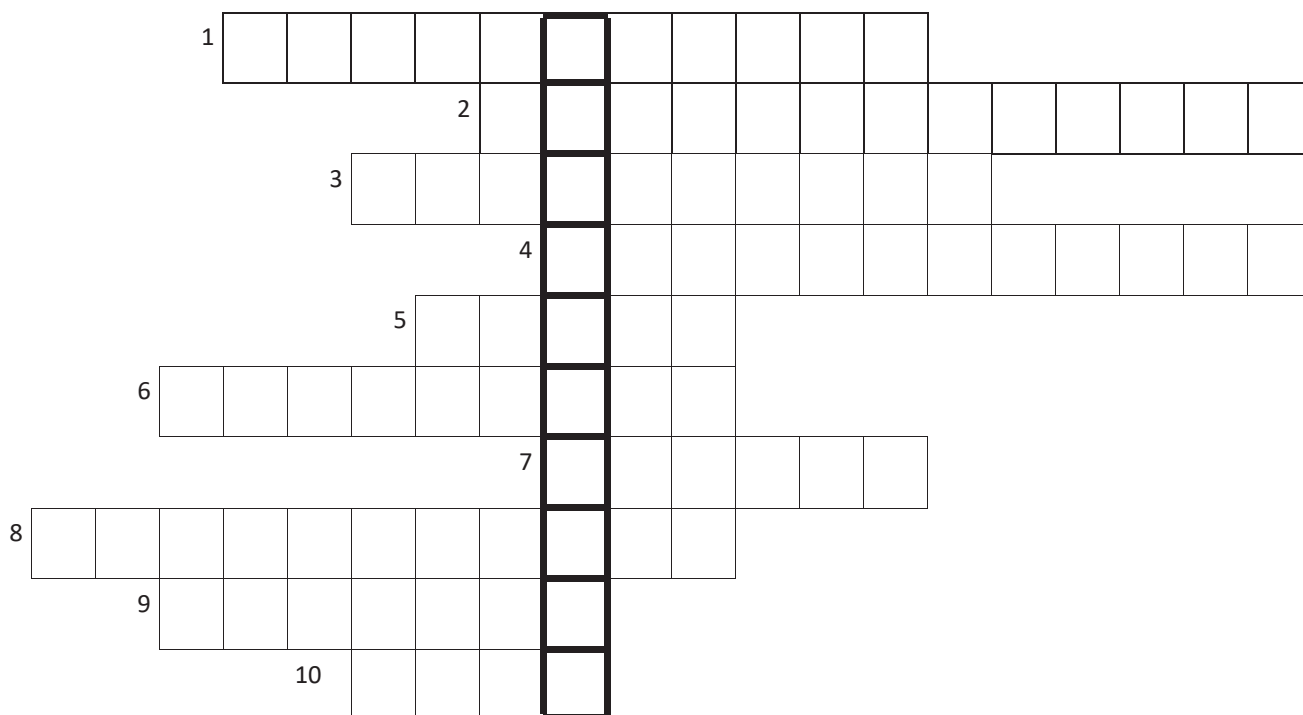
uresničili. Verjamem, da imamo kakovostno ekipo, ki zmore še več, in skupaj s člani predsedstva se bomo trudili, da ji zagotovimo vse možnosti nadaljnega napredovanja. Podobno velja tudi za našo drugo ekipo. Pridobili smo nekaj novih članov in prizadeval si bom, da bi v drugi ligi OTS Maribor tekmovali z dvema ekipama. Pozornost bomo posvečali tudi delu z mladimi kegljači, želim pa si, da bi ustanovili tudi žensko ekipo. Veseli me, da smo bili v zadnjih treh letih uspešni na zelo zahtevnih razpisih za letni program športa. V Mariboru je 220 registriranih klubov oziroma društev, letos pa je bilo denimo tozadevno uspešnih le 105. V dvorani Tabor imamo na voljo 192 vadbenih ur, tako da smo glede tega lahko zelo zadovoljni. Še naprej bomo organizirali turnirje Lokos Open in klubska tekmovanja, tudi aktivnost krožkov in skrb za športno opremo ostajata pomembni komponenti delovanja kluba. Zavedam se, da so za vse to potrebna ustrezna finančna sredstva in verjamem, da bom pri zagotavljanju teh vsaj tako uspešen kot doslej«.

In še o načrtovanih investicijah ter vzdrževanju kegljišča:

»Še naprej si bom prizadeval za redno

vzdrževanje kegljišča, pri čemer pričakujem odgovoren pristop ostalih članov predsedstva. V preteklem mandatu smo uspešno sanirali sanitarije, klubski prostor in pisarno, v prihodnosti pa želim dokončati nekatere načrtovane nujne investicije. Najprej pa moramo pridobiti ustrezna dovoljenja od lastnika. Zagotovili bomo možnost neposrednih videoprenosov, kegljišče bomo opremili tudi z videoekranom. Zavedam se, da je KK Lokomotiva klub z dolgoletno uspešno tradicijo, na katero smo lahko vsi člani ponosni. S sodelovanjem vseh članov bom storil vse, da bo klub še naprej prepoznaven v kegljaških krogih. Prihodnje leto bomo praznovali 70. obletnico obstoja, z aktivnostmi za svečano obeležitev tega jubileja bomo začeli že kmalu. Vsem se iskreno zahvaljujem za doprinos h razvoju kluba in za izkazano zaupanje. Upam, da se bodo razmere čimprej toliko izboljšale, da bomo lahko ob druženju izvedli še preostali del občnega zbora. Ostanite zdravi!«.

VITka križanka



1. Naložba
2. Razmerje med količino izdelkov/storitev in porabljenim časom
3. Narediti nekaj boljše
4. Spraviti nekaj v ravnotežje
5. Naprava za stiskanje
6. Kontejner
7. Tekmovanje z večjim številom udeležencev, ki poteka v več tekmah
8. Izločanje majhnih delcev iz koloidne raztopine/prahu v obliki kosmičev
9. Podolgovat vodoraven element, ki prenaša obtežitev
10. GSM-R radijska naprava

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujte najkasneje **do 31. 5. 2021** po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov: SŽ—Vleka in tehnika, d. o. o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom »za VITraž«.

Med pravnimi rešitvami bomo 1. 6. 2021 izžrebali nagrajenca, ki bo dobil **karto za vlak IZLETka za 2 osebi**.

Rešitev prejšnje križanke je BOŽIČEK, nagrajenka pa Simona Hafner.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **junija**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si.

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si

S kolesom na vlak



Slovenski
turistični biseri
vas pričakujejo.

Ob koncih tedna se odpravite novim dogodivščinam naproti!

IZLETka

Neomejena do 5-dnevna potovanja ob sobotah, nedeljah in praznikih na celotnem območju Slovenskih železnic za le 15 evrov.

TURIST vikend

Od 30 % cenejša povratna potovanja ob koncih tedna in praznikih.

Več informacij o ponudbi:

Na spletni strani www.slo-zeleznice.si v Infocentrih Koper, Ljubljana, Celje in Maribor, na brezplačni telefonski številki: 080 81 11, po elektronski pošti potnik.info@slo-zeleznice.si



Slovenske železnice

GREM Z VLAKOM



www.slo-zeleznice.si