

VIT^vraž

Interni informator **SŽ - VIT** | SŽ - Vleka in tehnika

Letnik 12 | številka 4 | december 2023



Stran 3
Ob koncu leta

Stran 4
Obnova parne lokomotive 151-001 izpred glavne železniške postaje Maribor

Stran 5
Center Ljubljana leto zaključuje z novim kupcem

Stran 6
Cedežček meseca
Srečanje upokojencev Centra Ptuj

Stran 7
Ob slavnostni otvoritvi prenovljene železniške postaje Pragersko so podarili slike

Stran 8
Božiček prinaša radost – nepozaben obisk v Centru Ptuj

Stran 9
Uspešno 2023 in slavnostno 2024

Stran 10
Novoletna voščila

Stran 11
VITka križanka



Spoštovane sodelavke, spoštovani sodelavci,

leto 2023 se počasi končuje, čaka nas še nekaj prazničnih dni in zakorakali bomo v novo leto, novim izzivom naproti. Ob tem bi sem vam rad zahvalil za vaš prispevek h rasti našega podjetja, za vaše delo, ideje in vestno opravljanje nalog, ki so vam bile zaupane.

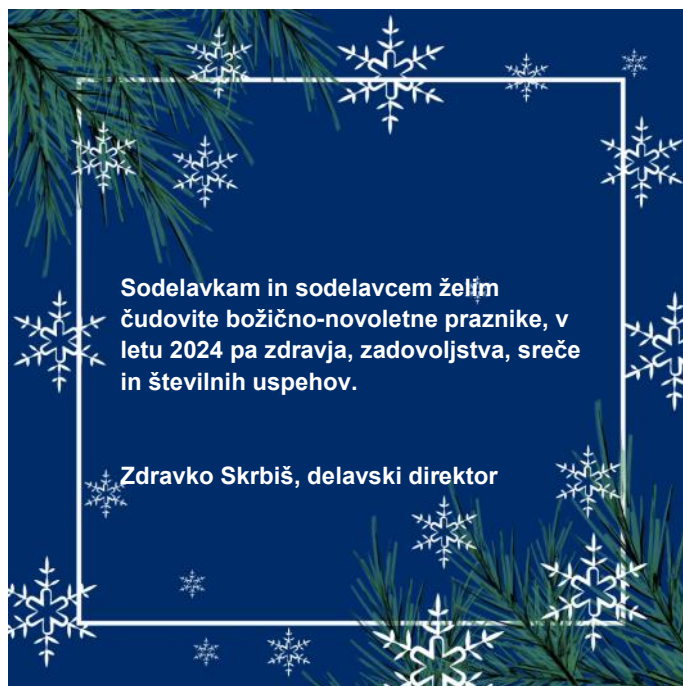
Pred nami so številni izzivi, povezani predvsem s trajnostnim poslovanjem, zato bo pomembno, da bomo znali sodelovati in jih skupaj premagati. Podjetje SŽ – VIT si je kot veliko podjetje v sistemu Slovenskih železnic utrdilo pomembno vlogo pri zagotavljanju podpornih storitev dvema največjima prevoznikoma v železniškem prometu. Hkrati smo s storitvami vzdrževanja uspeli svoj kos trga osvojiti tudi v Evropi. Tudi v prihodnosti bo pomembno, da bomo tako Slovenskim železnicam kot drugim partnerjem uspeli vsakodnevno dokazovati, da smo zaupanja vredni in zanesljivi.

Vem, da nam bo to uspelo, kot nam je leta do sedaj. S sodelovanjem, dobrimi idejami, posodobitvami in vestnim opravljanjem dela. Želim si, da bi se dobro počutili na svojih delovnih mestih, da bi z veseljem prihajali na delo in se zadovoljno vračali domov.

Želim vam lepe praznike, polne topline, naj bodo navdihujoči in mirni. V novem letu pa naj vas spremljata zdravje in sreča.

Srečno!

direktor Dušan Žičkar



Obnova parne lokomotive 151-001 izpred glavne železniške postaje Maribor

Besedilo in fotografiji: [Bojan Bela](#)

Parna lokomotiva z oznako 151-001 je že 40 let postavljena na ogled pred glavno železniško postajo v Mariboru. 1983. leta so jo na to mesto postavili železniški zanesenjaki na svojo pobudo.

Ker je 40 let dolga doba, se je to zelo poznalo tudi pri stanju lokomotive, kajti rja je dodobra načela njeno pločevino in njeno stanje je bilo res slabo. Tudi zaradi raznih pripomb občanov mesta Maribor glede stanja lokomotive je vodstvo Slovenskih železnic sprejelo odločitev, da jo je potrebno obnoviti. V delavnico Maribor smo dobili zahtevo po pripravi ponudbe za obnovo lokomotive in moram poudariti, da smo naročilo prejeli v dveh dneh. Takoj smo začeli z aktivnostmi za prevoz lokomotive v našo delavnico.

Ker lokomotiva stoji na občinskem zemljišču, smo z Mestno občino Maribor podpisali pogodbo o rabi javne površine, da smo lahko na njihovo zemljišče postavili avtodvigalo za dvig lokomotive. Od Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije smo morali pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Nigrad je moral pripraviti načrt popolne zapore parkirišča in pločnika na Partizanski cesti. Šele, ko smo imeli vsa soglasja, smo se dogovorili s prevozniki, da lokomotivo premestijo v našo delavnico. Lokomotivo smo dobili v delavnico 15. 11. 2023 in naslednji dan smo takoj pričeli z deli.

Najprej smo lokomotivo temeljito oprali, izrezali vsa zarjavela mesta in namestili



novo pločevino. Celotno lokomotivo smo premazali s sredstvom proti rjavenju »shelade«. Zatem smo izvedli kompleten oplesk lokomotive s črno barvo. Na

koncu smo določene dele pobarvali z belo in rdečo barvo, da smo se maksimalno približali dizajnu, ki je bil razviden iz slike iz leta 1983, ko je bila lokomotiva postavljena pred železniško postajo v Mariboru. Namestili smo nove napise in oznake.

14. 12. 2023 smo lokomotivo postavili nazaj na ploščad pred železniško postajo Maribor. Prepričani smo, da smo z izvedenimi deli lokomotivi podaljšali življenjsko dobo in občani Maribora bodo spet lahko ponosni na svojo »parnjačo« izpred železniške postaje.

Zahvala gre vsem sodelavcem, ki ste z veseljem pomagali pri obnovi parne lokomotive.



Center Ljubljana leto zaključuje z novim kupcem

Besedilo: [Vlastimir Djurdjević](#)

Fotografija: [Helena Hostnik Simončič](#)

Tovorni promet je letos na novo najel 2 lokomotivi pri novem najemodajalcu – Railpool. Gre za večsistemski lokomotivi Siemens Vectron, nam dobro poznani z vidika rednega in izrednega vzdrževanja. Ker lokomotivi vozita po slovenskem omrežju, so naše delavnice seveda logična izbira za vzdrževanje. Poleg bližine pa nam je v prid tudi dobro ime, ki smo si ga ustvarili z vzdrževanjem Siemensovih lokomotiv.

Podjetje Railpool je nemško podjetje za najem železniških vozil s sedežem v Münchnu, ki je bilo ustanovljeno leta 2008, danes pa deluje v 19 evropskih državah. V lasti imajo 500 električnih lokomotiv in 148 potniških vozil. S tem se uvrščajo med največje ponudnike storitev najema železniških vozil v Evropi.

opravili letos na sejmu Transport Logistik v Münchnu in kmalu smo dobili na obisk presojevalce, ki so ocenili primernost naših delavnic za potrebe vzdrževanja Railpoolovih lokomotiv Vectron. Presojo smo uspešno opravili in 28. 11. 2023 že sprejeli prvo lokomotivo 193-102 v kontrolni pregled P6 (I1).

lokomotive redno prihajale v delavnico, tako kot številne druge, ki jih vzdržujemo za tuje kupce. V letu 2024 imamo v načrtu vzdrževanje vseh lokomotiv Vectron, ki jih ima v najemu Tovorni promet, pa tudi drugih, ki vozijo pri nas. Poleg teh bomo vzdrževali tudi lokomotive drugih vrst, ki h nam prihajajo na revizije ne glede na to, kje vozijo.

Prve pogovore glede vzdrževanja smo

V naslednjem letu bodo Railpoolove



Spojna ročica nosilca drsalke

Avtor: [Dušan Kastelec](#)

Področje: [varjenje delov železniških vozil](#)

Problem: vpetje in točno varjenje glave spojne ročice nosilca drsalke

Rešitev: priprava, izdelana iz ploščatega železa, postruženega vijaka in zagozde, na kateri se sedaj enostavno in točno vari spojno ročico.



ZGODILO SE JE

Srečanje upokoјencev Centra Ptuj

Besedilo: [Andrej Arnuga](#)

V četrtek, 28. septembra 2023, je Center Ptuj gostil srečanje upokoјencev železniških delavnic Ptuj, na katerem je bilo čutiti val nostalgije, bogatih spominov in priložnosti za obujanje vezi med nekdanjimi sodelavci. Dogodek je potekal pred upravno zgradbo Centra Ptuj, s pričetkom ob 13. uri.

Organizatorji, zaposleni v Centru Ptuj, so pripravili lepo doživetje za prisotne upokoјence in goste. Srečanja se je udeležilo 65 upokoјencev, kar je le še dodatno poudarilo pomen in privlačnost dogodka.

Druženje se je pričelo z uvodnim nagovorom koordinatorja Centra Ptuj, Andreja Arnuge, ki je pozdravil vse prisotne. Med udeleženci so bili tudi gostje, med njimi direktor družbe SŽ – VIT Dušan Žičkar, delavski direktor Zdravko Skrbiš in vodje služb. V svojem nagovoru je Arnuga oživil spomine na pomembne mejnike v 139-letni zgodovini delavnic, hkrati pa je poudaril sodobno usmerjenost Centra Ptuj.

Ogled podjetja je nato udeležencem omogočil vpogled v trenutno delovanje

Centra Ptuj. S ponosom smo predstavili proces dela v obratu I, kjer se izvaja vzdrževanje vlečenih in vlečnih železniških vozil ter obrat II, v katerem se odvija proces obnove komponent in pogonskih sklopov (kolesnih dvojic, osnih pogonov ter pogonov za ELOK 541).

Poseben poudarek je bil namenjen predstavitvi dosežkov v zadnjih letih na področju razvoja in posodobitve proizvodnje v procesu obnove vlečenih in vlečnih vozil ter obnove kolesnih dvojic. Center Ptuj se je uveljavil kot eden vodilnih ponudnikov na tem področju v Evropi, kar priča o naši izjemni strokovnosti in predanosti.

Direktor SŽ – VIT Dušan Žičkar se je nato obrnil k zbranim in izrazil globoko spoštovanje do prispevkov nekdanjih

sodelavcev, ki so pomagali oblikovati zgodovino železniških delavnic na Ptuj. Ob tem je poudaril pomen njihovega dela tako v preteklosti kot tudi v sedanjosti.

Srečanje se je sklenilo s skupinskim fotografiranjem, nadaljevalo pa z ogledom delavnic ter prijetnim zaključnim druženjem in manjšo pogostitvijo v jedilnici. Vsi prisotni so izrazili navdušenje nad organizacijo dogodka, ki je presegel pričakovanja in omogočil obujanje starih spominov, spoznavanje novih dosežkov ter utrjevanje vezi med nekdanjimi sodelavci. Srečanje upokoјencev železniških delavnic Ptuj je tako postal neizbrisen del njihove skupne zgodovine, ki jo bodo nosili v srcih še dolgo časa.

Ob slavnostni otvoritvi prenovljene železniške postaje Pragersko so podarili slike

Besedilo: [Matej Arnuš](#)

Fotografiji: [Michel Košarac](#)

Železniška postaja Pragersko je namenjena tovarnemu in potniškemu prometu v notranjem in mednarodnem prometu in je sestavni del jedrnega TEN-T omrežja, saj leži na stičišču Baltsko-jadranskega koridorja, ki poteka v smeri Gradec–Šentilj–Maribor–Ljubljana–Koper/Trst in Sredozemskega koridorja, ki poteka v smeri Benetke-Trst/Koper–Ljubljana–Pragersko–Hodoš–Budimpešta.



V petek, 8. 12. 2023, je potekalo slavnostno odprtje železniškega vozlišča in železniške postaje v Pragerskem. Izvedba celotnega projekta prenove je trajala od konca meseca maja 2021 do sredine letošnjega oktobra. V tem času je bilo obnovljeno postajno poslopje, saniran objekt signalnovarnostnih naprav in vodni stolp ter preurejen prometni urad, izvedena nadgradnja tirov v dolžini dobrih 18 kilometrov, nadgradnja signalno-varnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK), nadgradnja vozne mreže (18,3 km), obnova cest v dolžini skoraj 6 kilometrov, postavljene protihrupne ograje v dolžini 2 km, rušenje in odstranitev 12 objektov ter

izgradnja podhoda in podvoza pod železniškimi tiri. Celotna naložba je bila vredna dobrih 113 milijonov evrov in del sredstev je prišel iz evropskih skladov.

Ob slavnostnem odprtju železniškega vozlišča in železniške postaje v Pragerskem je upokojeni strojevodja in nadzornik vleke gospod Trebovšek Zlatko SŽ – VIT-u, Službi za vleko v Mariboru, predstavniku službe Mateju Arnušu podaril dve sliki železniške postaje Pragersko, ki ju je naslikal sam. Sliki prikazujeta podobo železniške postaje Pragersko med letoma 1919 in 2019, torej v obdobju pred samo prenovo v razmahu 100 let. Sliki bosta krasili



prenovljene prostore strojnega osebja Službe za vleko na železniški postaji Pragersko. Gospodu Trebovšku se v ta namen iskreno zahvaljujemo.

Božiček prinaša radost – nepozaben obisk v Centru Ptuj

Besedilo: [Mateja Čeh](#)

Fotografija: [Andrej Amuga](#)

V duhu prazničnega časa se je sindikat SVŽVSS OO Ptuj že drugo leto zapored odločil, da otrokom zaposlenih Centra Ptuj pripelje posebnega gosta – Božička! Dogodek je bil namenjen več kot 30 otrokom, ki so sijali od navdušenja in pričakovanja.

Sindikat je skupaj z vodstvom Centra Ptuj pripravil edinstveno praznovanje, kjer je Božiček prišel obdarovat otroke. V praznično okrašenem prostoru so otroci komaj čakali, da ga prikličejo. Ko se je končno prikazal, so otroški obrazi zasijali še bolj kot praznične lučke.

Božiček je bil vesel in prijazen, kar je otroke takoj pritegnilo. Z nasmehom na obrazu je prisluhnil njihovim željam in jim izročil darila. Vsak otrok je prejel posebno darilo, ki ga je osrečilo. Pred obdarovanjem je bila pripravljena tudi lutkovna predstava, v kateri so otroci zelo uživali.

Predsednik sindikata SVŽVSS OO Ptuj je izrazil navdušenje nad dogodkom in povedal: "Veseli smo, da smo lahko ustvarili to priložnost za otroke. Prazniki so čas radosti in skupnega praznovanja in nič nas ne osrečuje bolj kot otroški nasmehi in sreča."

Starši so bili enako navdušeni nad dogodkom, saj so videli srečne in navdušene obraze svojih otrok. Praznično vzdušje, ki ga je prinesel Božiček, je vsem podarilo nepozaben dan, ki bo ostal v spominu še dolgo po praznikih.

Obisk Božička v Centru Ptuj je bil več kot le srečanje z dobrimi željami in darili. To je bil dan, ki je združil otroke, starše, sindikat in celoten center v eno čudovito praznično izkušnjo.



Uspešno 2023 in slavnostno 2024

Besedilo in fotografija: [Mario Ilić](#)

Ob izteku letošnjega leta vam ponovno s ponosom poročam o uspehih naše nogometne ekipe Lokomotiva.

Naša ekipa se je ponovno, kot že ničlikokrat, udeležila rekreativne nogometne lige v Ljubljani. Še petič zapored smo tekmovalje končali na prvem mestu in visoko v zrak dvignili pokal najboljšega v ligi. Po lanski rekordni sezoni, ko nam je to uspelo brez same izgubljene točke in smo se sprehodili mimo naše konkurence, smo se letos morali bolj potruditi za končni uspeh. Za skupno zmago smo trepetali vse do zadnjega kroga, v katerega smo vstopili s tremi točkami prednosti pred drugouvrščeno ekipo Saje. A smo takrat, ko je bilo to najbolj pomembno, pokazali iz kakšnega testa smo, in ekipo Litostroja odpihnili z rezultatom 9:2 in odpravili vse dvome o najboljši ekipi v ligi. Ob treh porazih smo zbrali enajst zmag, zadržali tri točke prednosti in osvojili prvo mesto.

A še bolj s ponosom vam sporočam, da naša Lokomotiva drugo leto praznuje 50 let. Bilo je davnega leta 1974, ko se je skupina naših delavcev, vzdrževalcev lokomotiv v Ljubljani, združila s skupnimi željami o ustvarjanju rekreativnega nogometnega društva. Z ljubeznijo do

športa in nogometa, s svojo požrtvovalnostjo so ustanovili nogometni klub Lokomotiva. Klub, ki bo v prihodnjih 50 letih ne samo ključoval preizkusu časa, temveč bo pustil neizbrisen pečat na lokalnih nogometnih igriščih. Vsa ta leta so bila polna izzivov, porazov in neuspehov. A z neomajno odpornostjo ekipe in neomajno predanostjo posameznikov, predvsem našega dolgoletnega »selektorja« Dika Ivanovića, ki se aprila prihodnje leto poslavlja od vročega stolčka na klopi Lokomotive, je ta ekipa postala sinonim za uspeh in prevlado v ljubljanskih rekreativnih ligah. To, kar se je začelo z željami, se je spremenilo v resničnost.

Zato vam tudi z veseljem sporočam, da bomo prihodnje leto v spomladanskih dneh, ko praznujemo 50 let, pripravili praznični piknik, na katerega ste vabljeni vsi nekdanji in sedanji podporniki in igralci kluba. Ob tej priložnosti bomo vsem podelili tudi simbolično darilo.

Za konec bi rad ob tej priložnosti še vsem zaposlenim in njihovim družinskim



članom voščil vesele božične praznike in uspešno novo leto 2024.

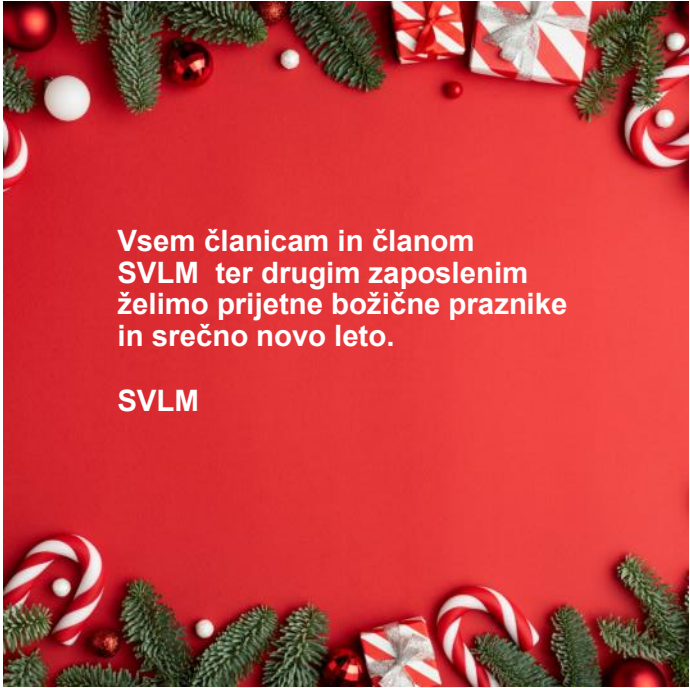
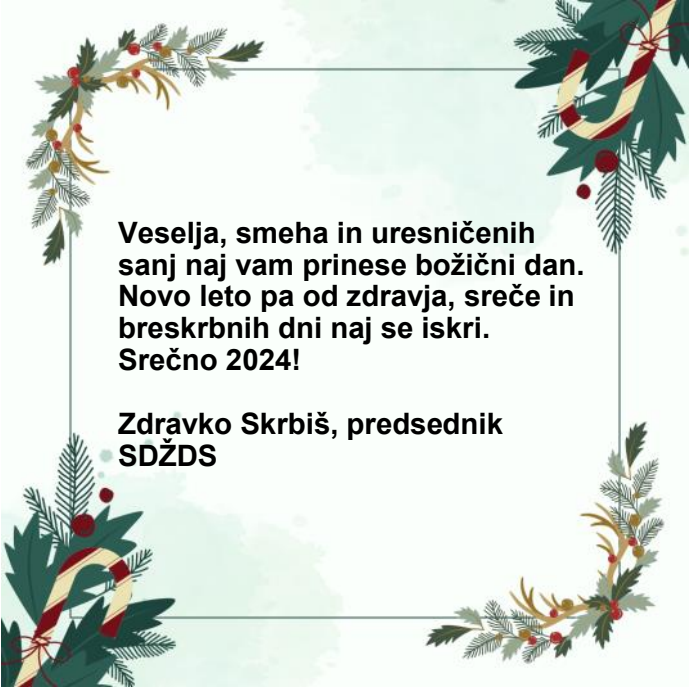
In vse najboljše Lokomotivi!



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

IMAM	
IZBOLJŠAVO	
Skupina: <input type="text"/>	
Za: <input type="text"/>	
Obstoječe stanje:	Izboljšava:
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Datum: <input type="text"/>	Podpis: <input type="text"/>

NOVOLETNA VOŠČILA



Mojih 5 minut za izboljšave

1. Vzemite si pet minut časa na dan in zapišite problem, predlog za rešitev in izboljšavo na ta obrazec.

2. Na vsak obrazec napišite samo eno izboljšavo.

3. Prejemnik preveri ustreznost predloga v okolju, na katerega se predlog nanaša. Problem lahko rešimo s še boljšo in dopolnjeno idejo.

4. Vsak dober predlog moramo izvesti. Le taki predlogi koristijo podjetju in bodo zato tudi nagrajeni.

Št. predloga:

Odgovorni za uvedbo:

Rok za izvedbo::

Uvedeno dne::

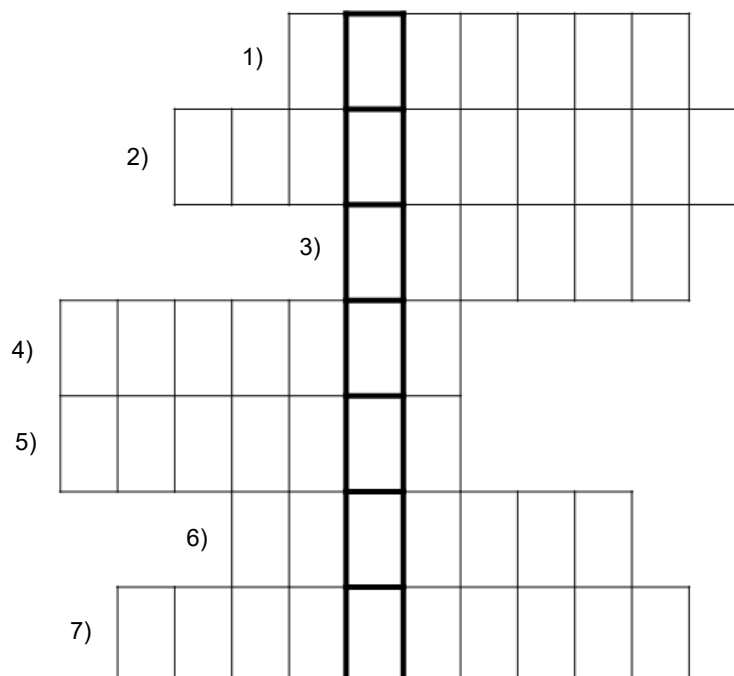
Vodja::

Plačilo::



Izreži obrazec za malo izboljšavo (CEDEJČKA), ga izpolni in oddaj svojemu nadrejenemu. Vsaka koristna izboljšava je nagrajena.

VITka križanka



- 1) Ukrivljena plošča, ki zmanjša zračni upor in poveča stabilnost, aerodinamičnost vozila
- 2) Naprava na vlečnem vozilu za zaviranje vlaka
- 3) Železniški prag
- 4) Predmet, navadno obročast, za pritrdjevanje, povezovanje česa
- 5) Štiriosna lokomotiva Siemens Mobility
- 6) Naprava za branje digitalno zapisanih podatkov
- 7) Krmiljenje enosmernih motorjev s slabljenjem magnetnega toka

Pravilne rešitve skupaj z vašim imenom, priimkom in lokacijo posredujete najkasneje do 14. 1. 2024 po e-pošti na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si ali pa jih pošljite po pošti na naslov SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o., Zaloška cesta 217, 1000 Ljubljana s pripisom „za VITraž“.

Rešitev prejšnje VITke križanke je **LISTJE**.

Med pravilnimi rešitvami bomo **15. januarja 2024** izžrebali nagrajenca, ki prejme **praktično nagrado**.

UREDNIŠTVO

Vaše prispevke in predloge za interni informator VITraž sprejemamo po elektronski pošti. Na elektronski naslov nas obveščajte tudi o dogodkih v SŽ – VIT, da se jih bomo lahko udeležili in utrinke objavili v informatorju. Naslednja številka bo predvidoma izšla **februarja**.

Za vas in z vašim sodelovanjem VITraž ustvarjamo v Službi za prodajo in marketing.

Kontaktne podatki:

E-naslov: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

Telefon: 01 291 23 59

Uredništvo si pridržuje pravico do lektoriranja besedil in do tiskarskih napak.

Če želite VITraž prejemati po elektronski pošti, pošljite sporočilo na: helena.hostnik-simoncic@sz-vit.si

VITraž si lahko preberete tudi na naši spletni strani: www.sz-vit.si.

