

# Illustrasjoner til supplerende analyser

Anders V. Stubberud

20. desember 2024

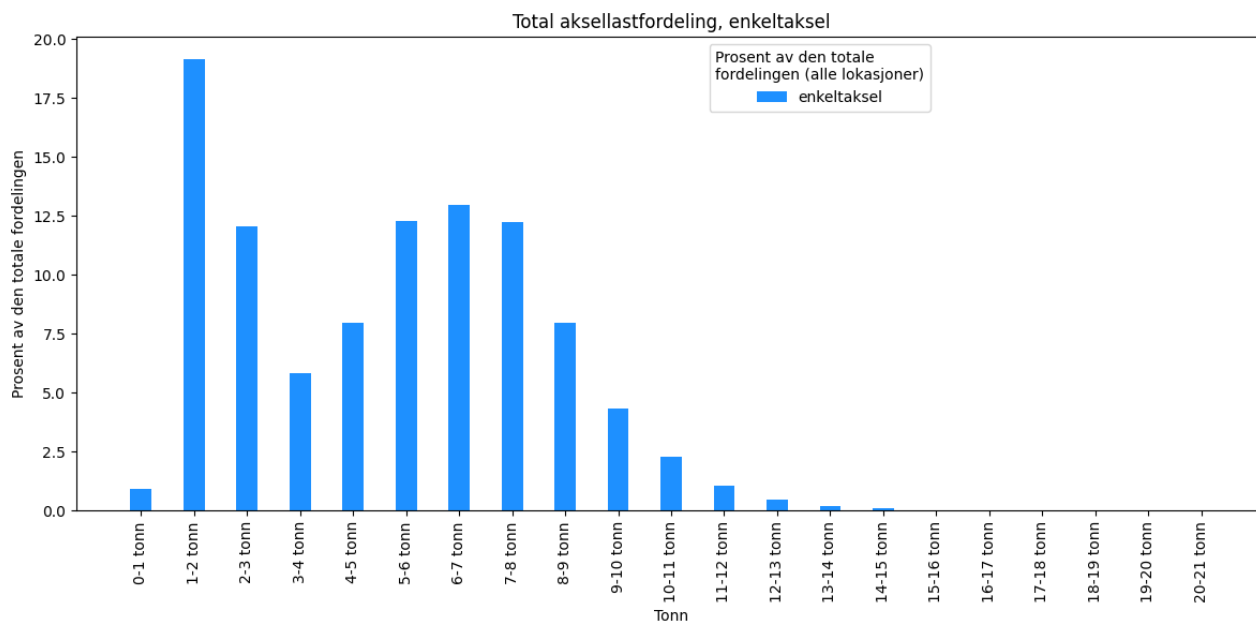
## Innhold

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Total aksellastfordeling for separate akselkonfigurasjoner</b>   | <b>2</b> |
| 1.1      | Enkeltaksel . . . . .   | 2        |
| 1.1.1    | Total aksellastfordeling, enkeltaksel . . . . .   | 2        |
| 1.1.2    | Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200 . . . . .  | 2        |
| 1.1.3    | Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor . . . . .                                | 3        |
| 1.2      | Boggiaksel . . . . .  | 3        |
| 1.2.1    | Total aksellastfordeling, boggiaksel . . . . .  | 3        |
| 1.2.2    | Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200 . . . . .   | 4        |
| 1.2.3    | Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor . . . . .                                 | 4        |
| 1.3      | Trippelaksel . . . . .  | 5        |
| 1.3.1    | Total aksellastfordeling, trippelaksel . . . . .  | 5        |
| 1.3.2    | Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200 . . . . .   | 5        |
| 1.3.3    | Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor . . . . .                               | 6        |
| <b>2</b> | <b>Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner</b>   | <b>6</b> |
| 2.1      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, barplot . . . . .   | 6        |
| 2.2      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, lineplot . . . . .  | 7        |
| 2.3      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, barplot . . . . .                      | 7        |
| 2.4      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, lineplot . . . . .                     | 8        |
| 2.5      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, barplot . . . . .  | 8        |
| 2.6      | Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, lineplot . . . . . | 9        |

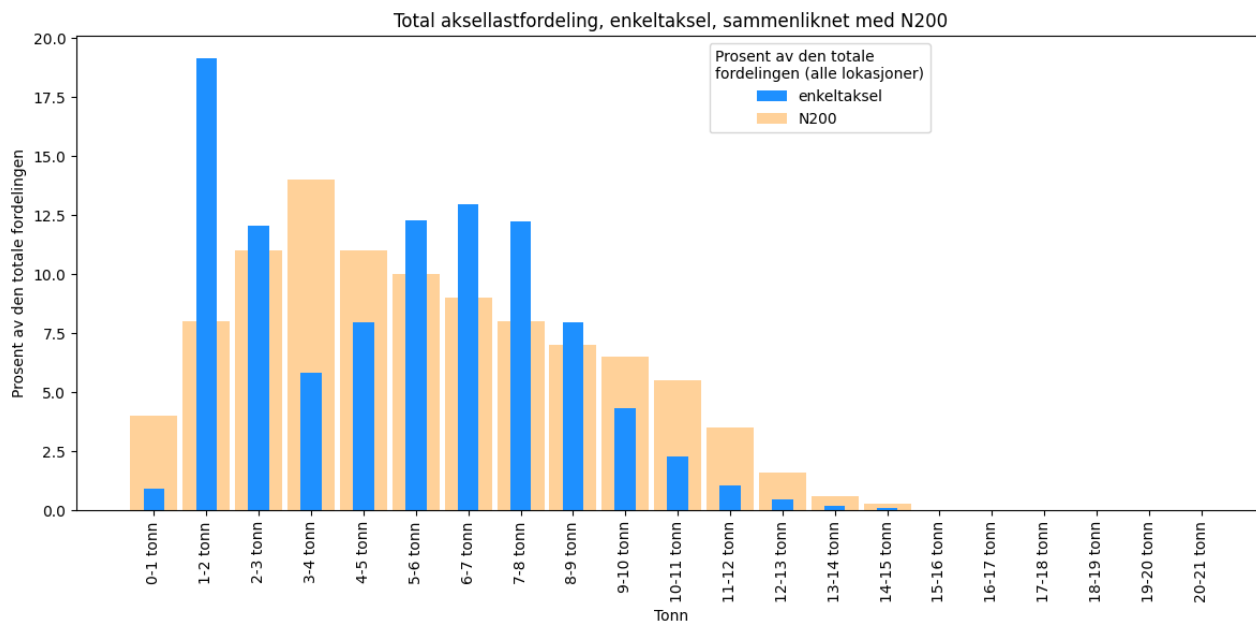
# 1 Total aksellastfordeling for separate akselkonfigurasjoner

## 1.1 Enkeltaksel

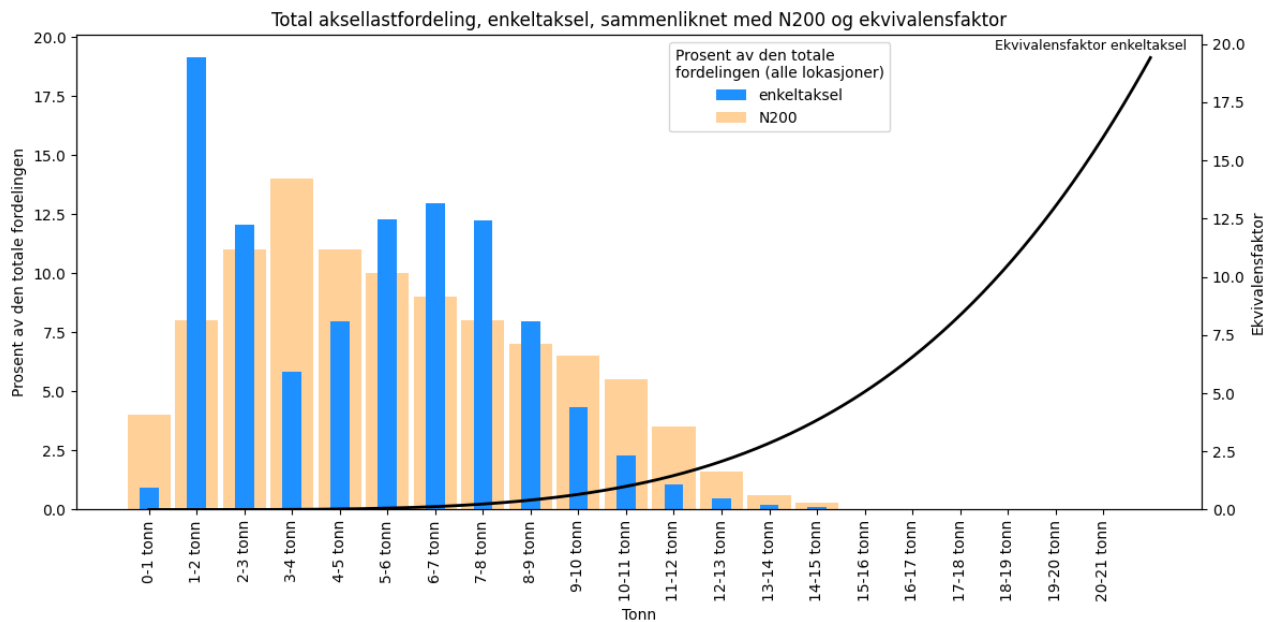
### 1.1.1 Total aksellastfordeling, enkeltaksel



### 1.1.2 Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200

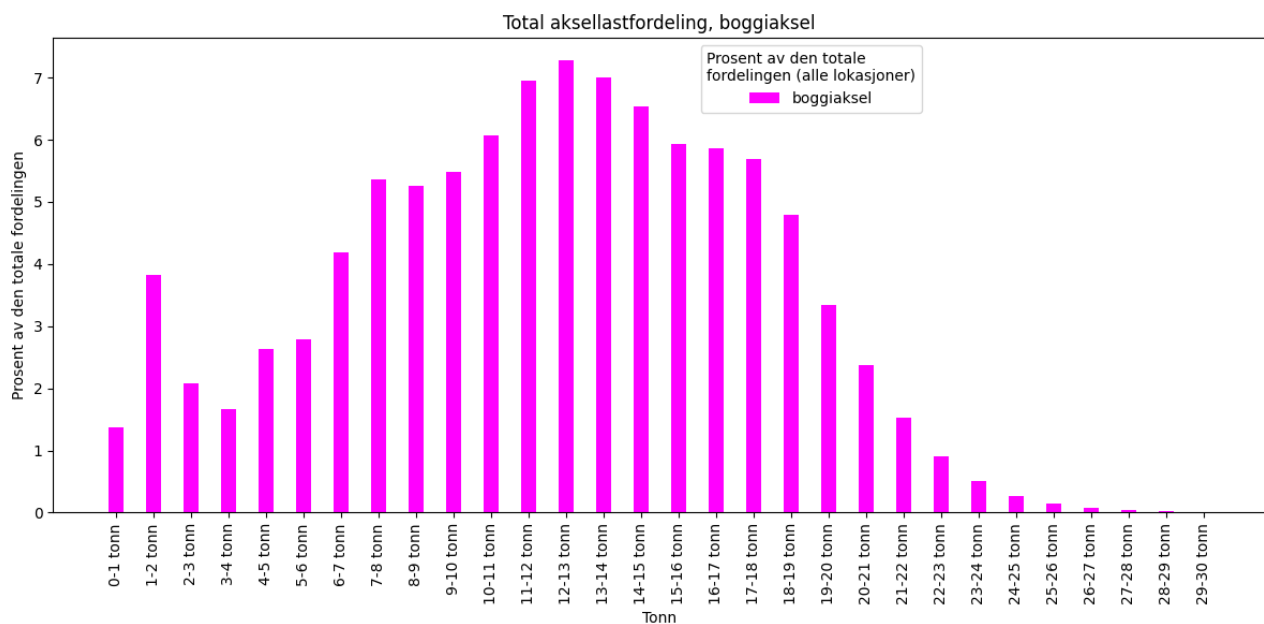


### 1.1.3 Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

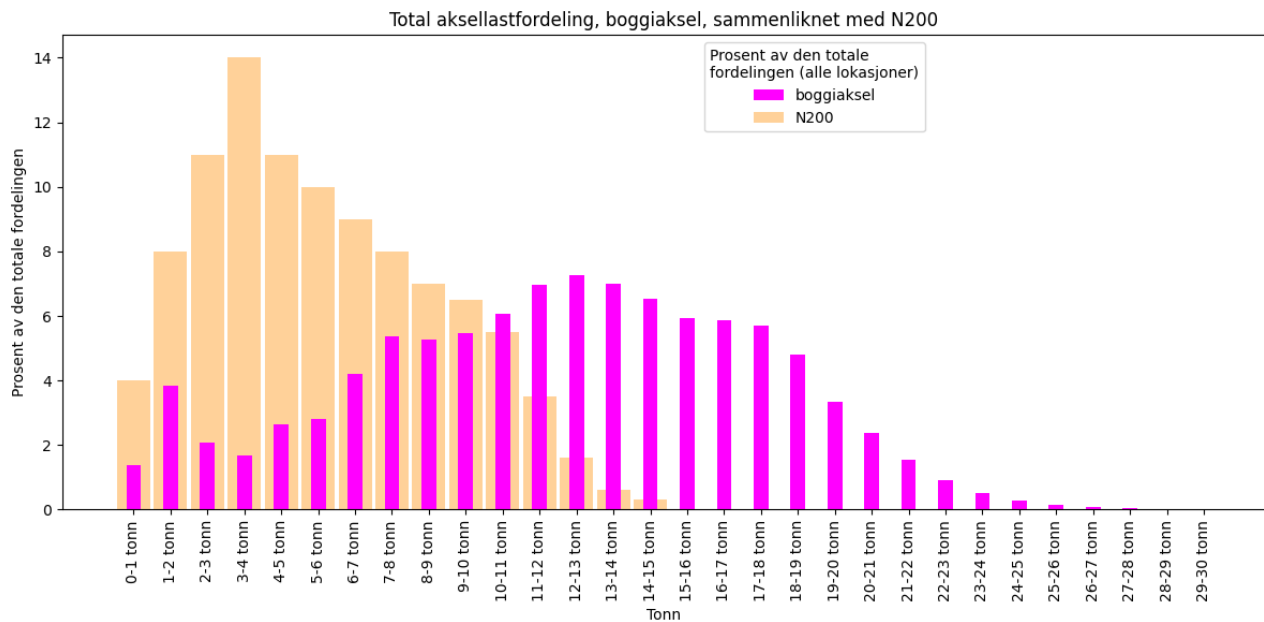


## 1.2 Boggiaksel

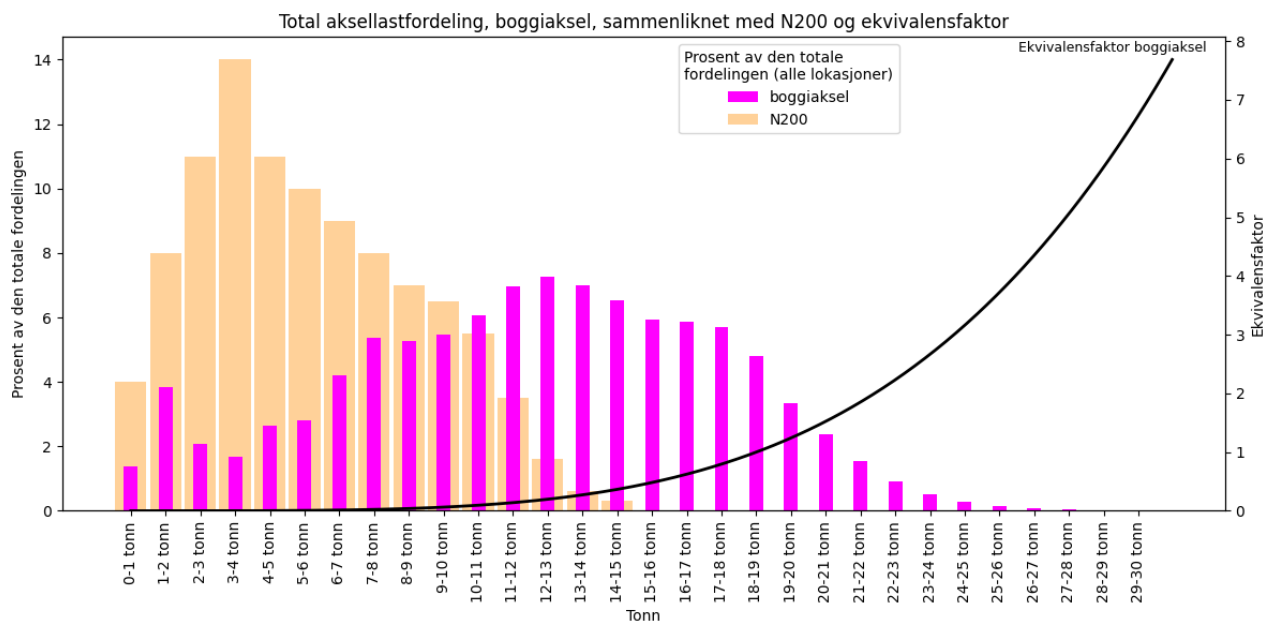
### 1.2.1 Total aksellastfordeling, boggiaksel



### 1.2.2 Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200

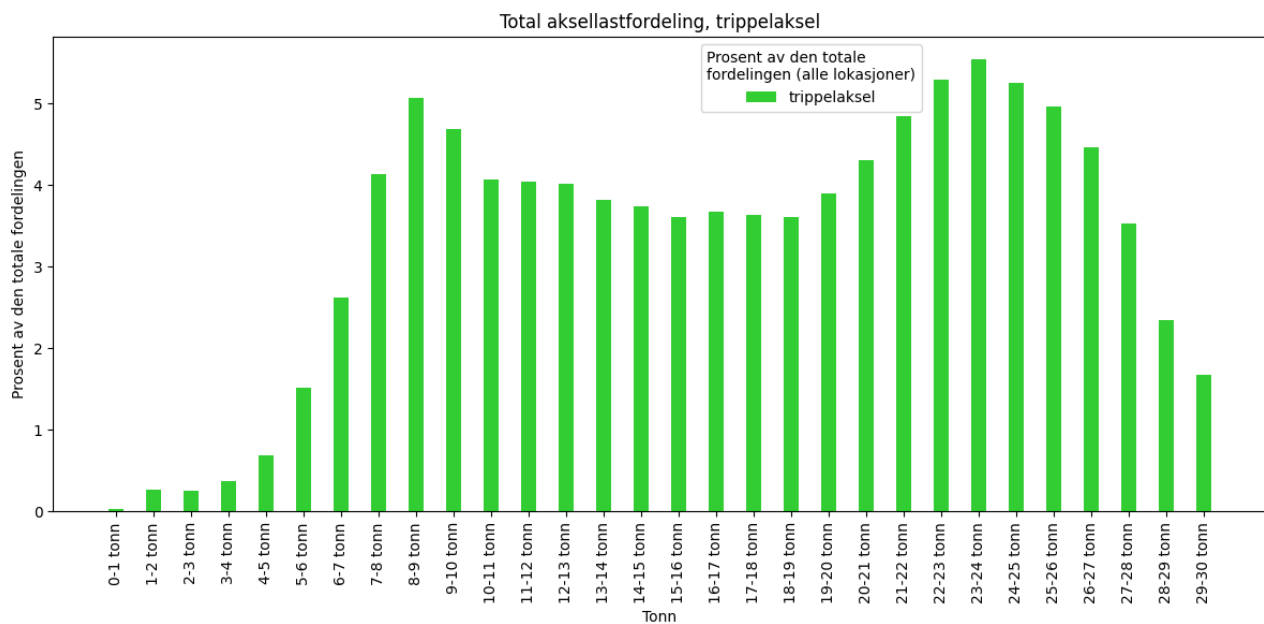


### 1.2.3 Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

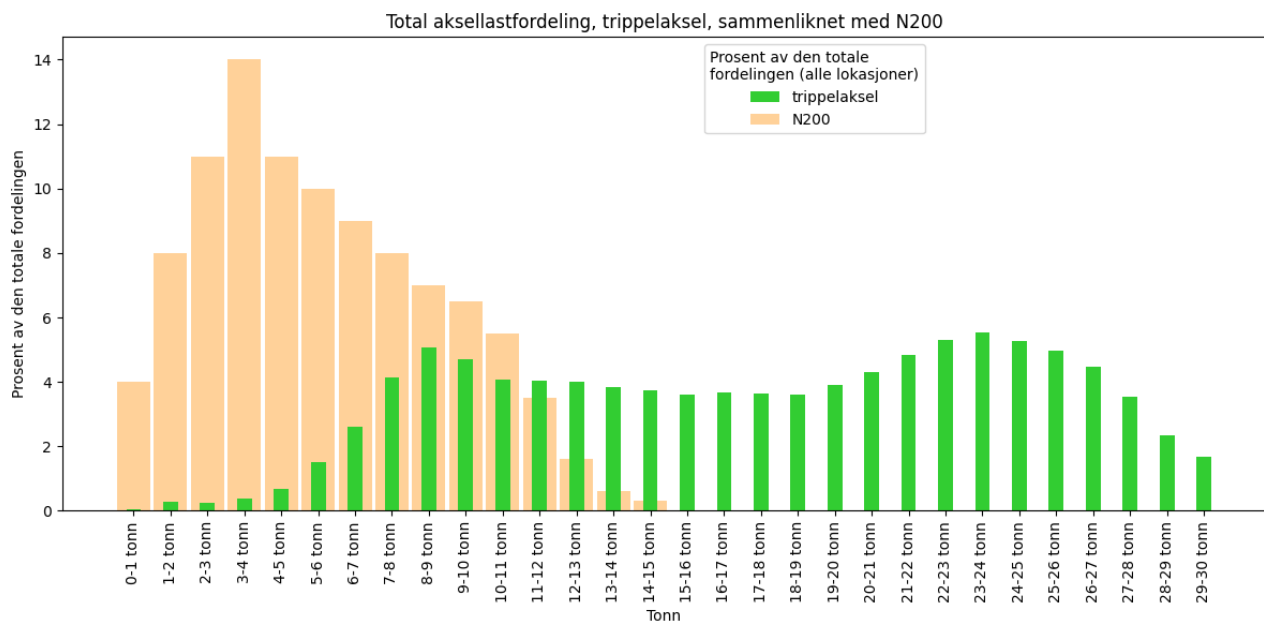


## 1.3 Trippelaksel

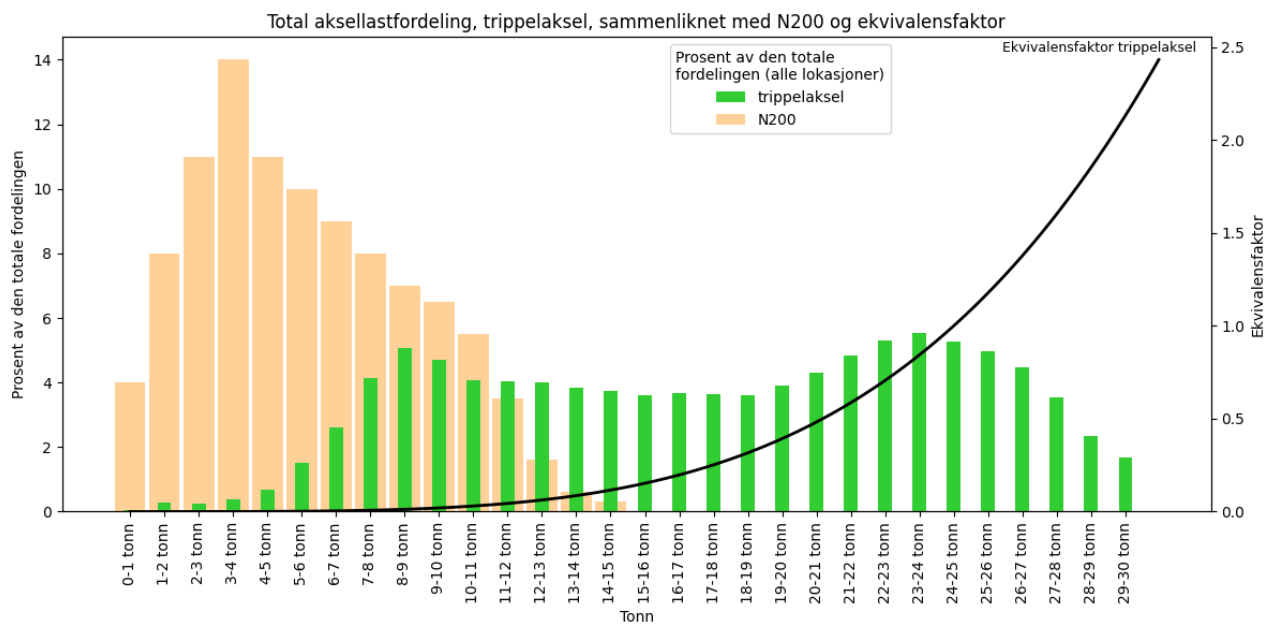
### 1.3.1 Total aksellastfordeling, trippelaksel



### 1.3.2 Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200

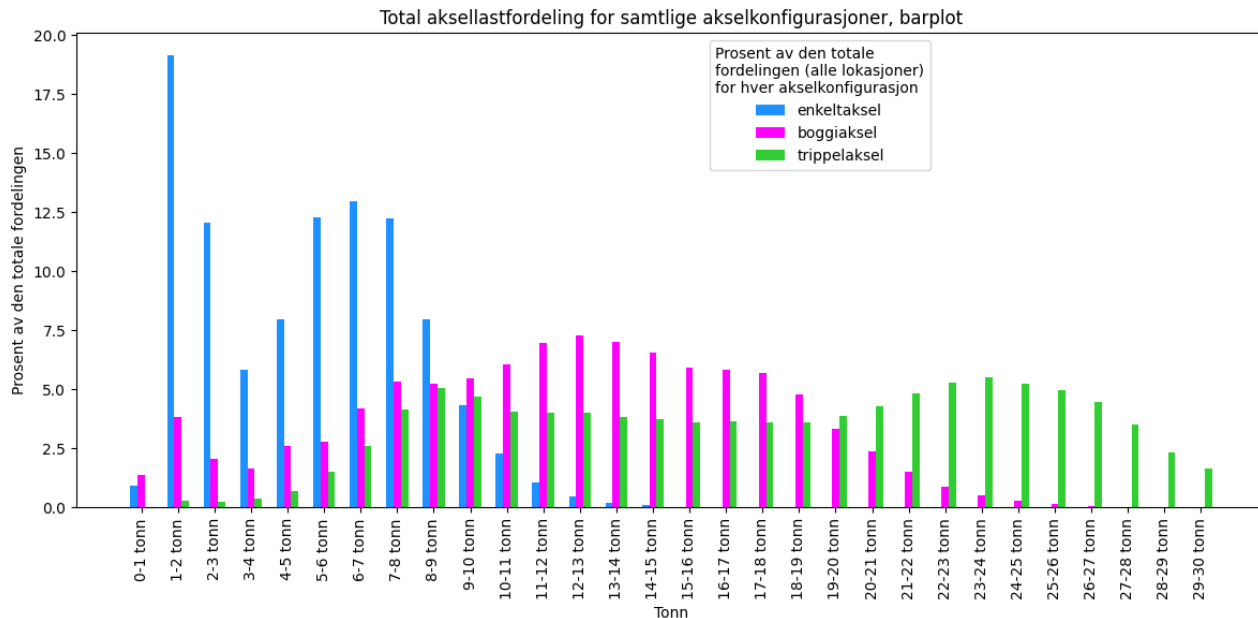


### 1.3.3 Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

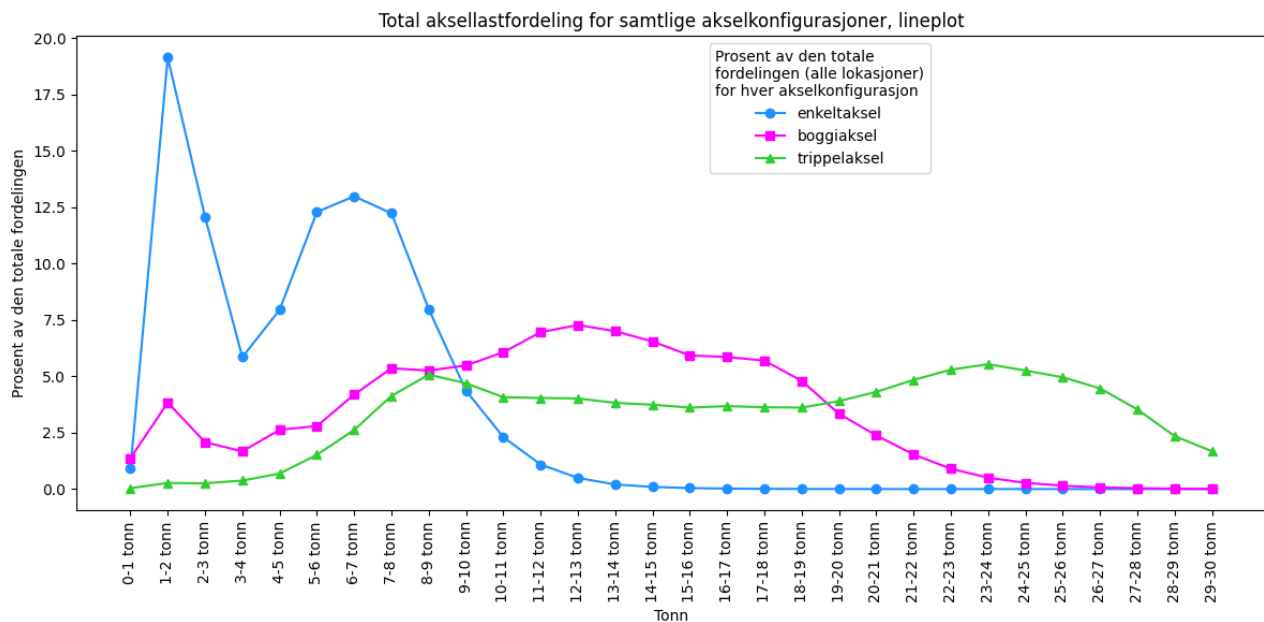


## 2 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner

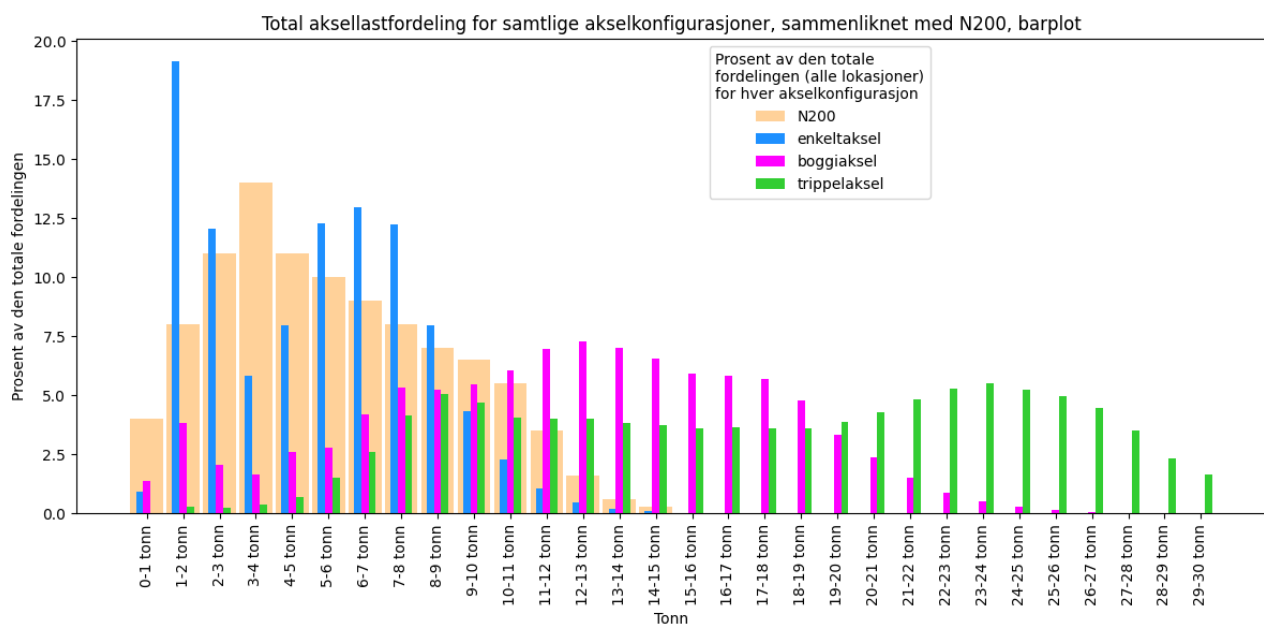
### 2.1 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, barplot



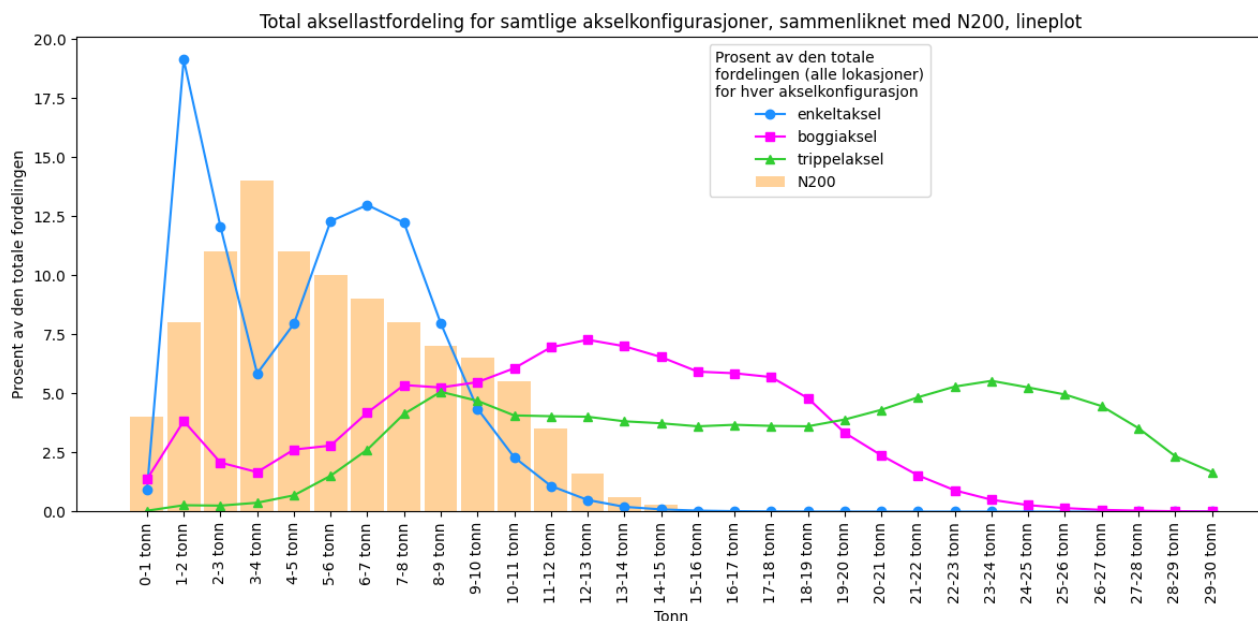
## 2.2 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, lineplot



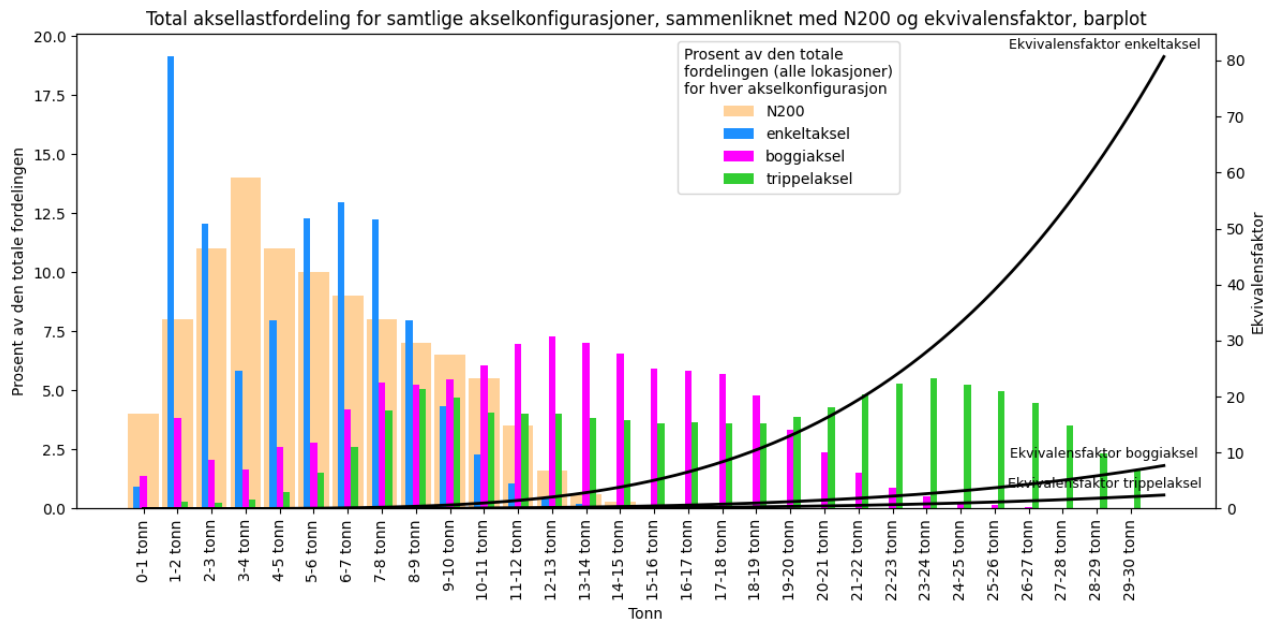
## 2.3 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, barplot



## 2.4 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, lineplot



## 2.5 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, barplot





## 2.6 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, lineplot

