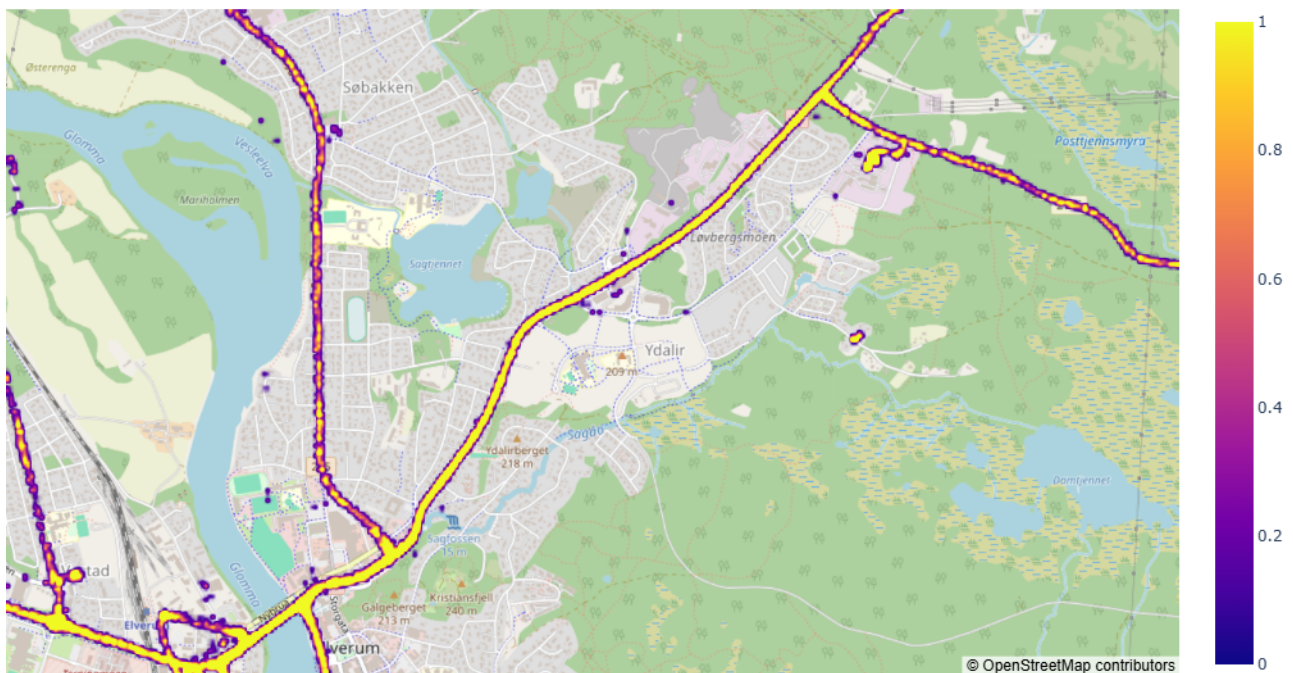


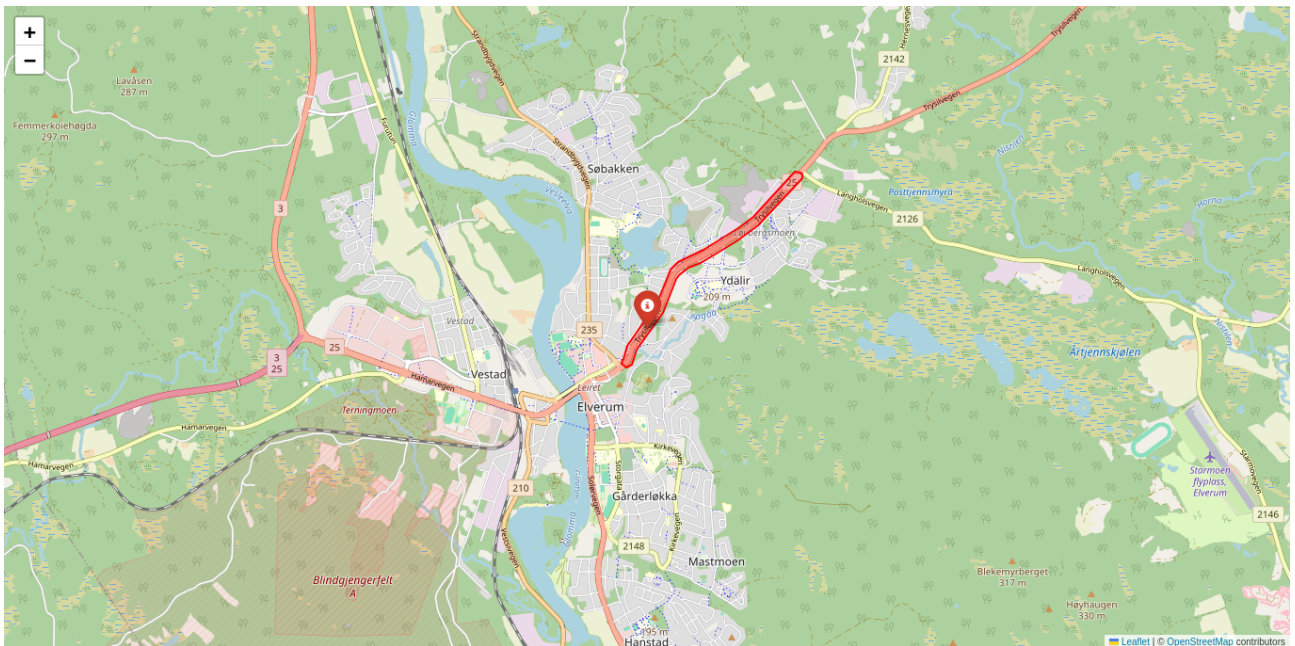
Andel BK74 blant tungtrafikken over BWIM sensorene på Sørbryn og Tangensvingen

16. februar 2025

Intensjonen med dette arbeidet var å sette opp en oversikt over andelen BK74 blant tungtrafikken som har gått over de 2 BWIM sensorene benyttet i tømmertransportprosjektet. Dette vil si sensorene på Sørbyn og Tangensvingen. For å overkomme problematikken rundt at BWIM sensorene kun er i drift i begrensede perioder, tok jeg utgangspunkt i data samlet inn fra deres respektive nærmeste kontinuerlige trafikktelepunkter. Dette vil si svartelva for Sørbyn, og Tangensvingen vest for Tangensvingen. Ettersom man er avhengig av å finne antallet BK74 passeringer over BWIM sensorene for å finne andelen av den totale tungtrafikken, mens dataen fra prøveordningen kommer som tids-merkede koordinatpunkter, er det her blitt benyttet et område for å telle registreringer for stedene man er interessert i å telle passeringer for. Områdene er utformet slik at all trafikk som kjører gjennom området er nødt til å passere over stedet man teller passeringer for. Figur 1 viser et eksempel på loggninger fra prøveordningen, mens Figur 2 viser området som er benyttet for å telle passeringer over Tangensvingen bru, med hensyn på "utstikkernesom hadde blitt inkludert dersom man strakk området lenger.



Figur 1: Eksempel på trafikk fra prøveordningen

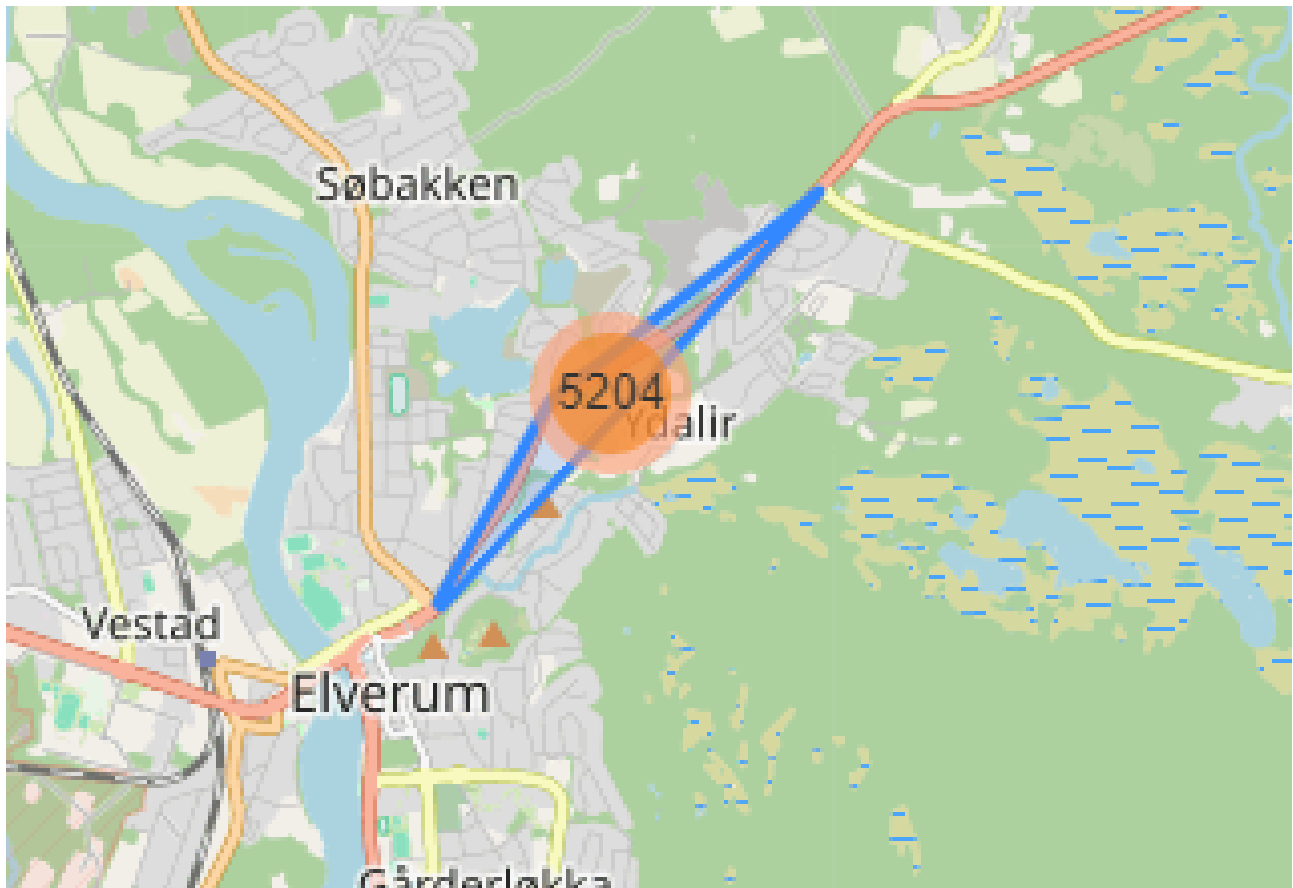


Figur 2: Området benyttet til å finne passeringer av tangensvingen bru

Ved å benytte fremgangsmåten beskrevet i vedlegget under, satt jeg igjen med en god del registreringer. Disse registreringene er vist i Figur 3, og oppsummert i Figur 4.



Figur 3: Alle registreringer markert som gyldige



Figur 4: Oppsummering av registreringer markert som gyldige

Som Figur 4 viser, er det 5204 registreringer (sum alle år, alle ekvipasjer) som er regnet som gyldige passeringer. Imidlertid viser trafikktelepunktene fra veidata at det skal ha vært 612 registrerte passeringer av kjøretøy over 16 meter i det samme tidsspennet. Ettersom BK74 er godt over dette, så kan dette tyde på at det er forhold her som ikke er helt klare