

Illustrasjoner til supplerende analyser

Anders V. Stubberud

20. desember 2024

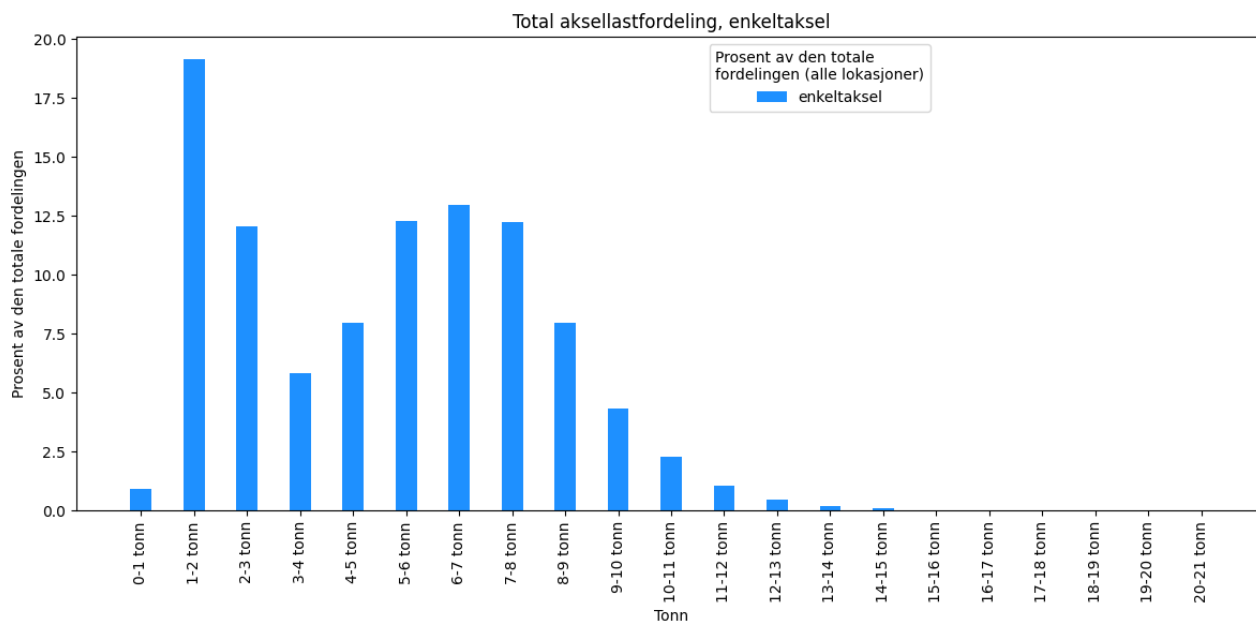
Innhold

1	Total aksellastfordeling for separate akselkonfigurasjoner	2
1.1	Enkeltaksel	2
1.1.1	Total aksellastfordeling, enkeltaksel	2
1.1.2	Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200	2
1.1.3	Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor	3
1.2	Boggiaksel	3
1.2.1	Total aksellastfordeling, boggiaksel	3
1.2.2	Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200	4
1.2.3	Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor	4
1.3	Trippelaksel	5
1.3.1	Total aksellastfordeling, trippelaksel	5
1.3.2	Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200	5
1.3.3	Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor	6
2	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner	6
2.1	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, barplot	6
2.2	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, lineplot	7
2.3	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, barplot	7
2.4	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, lineplot	8
2.5	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, barplot	8
2.6	Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, lineplot	9

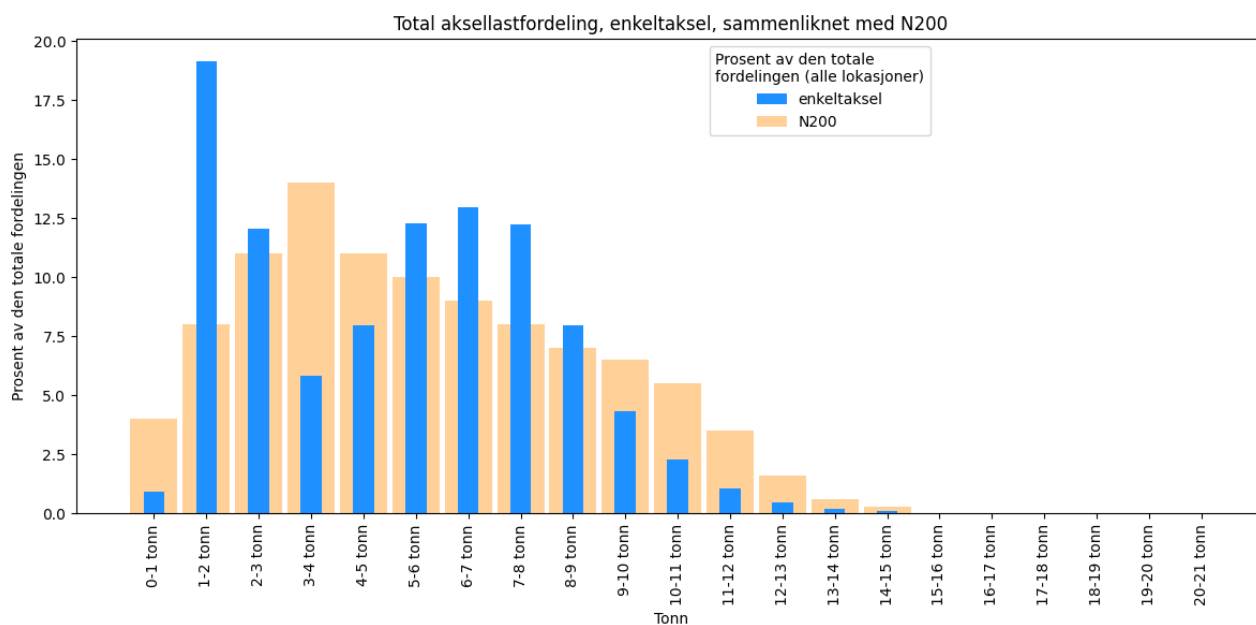
1 Total aksellastfordeling for separate akselkonfigurasjoner

1.1 Enkeltaksel

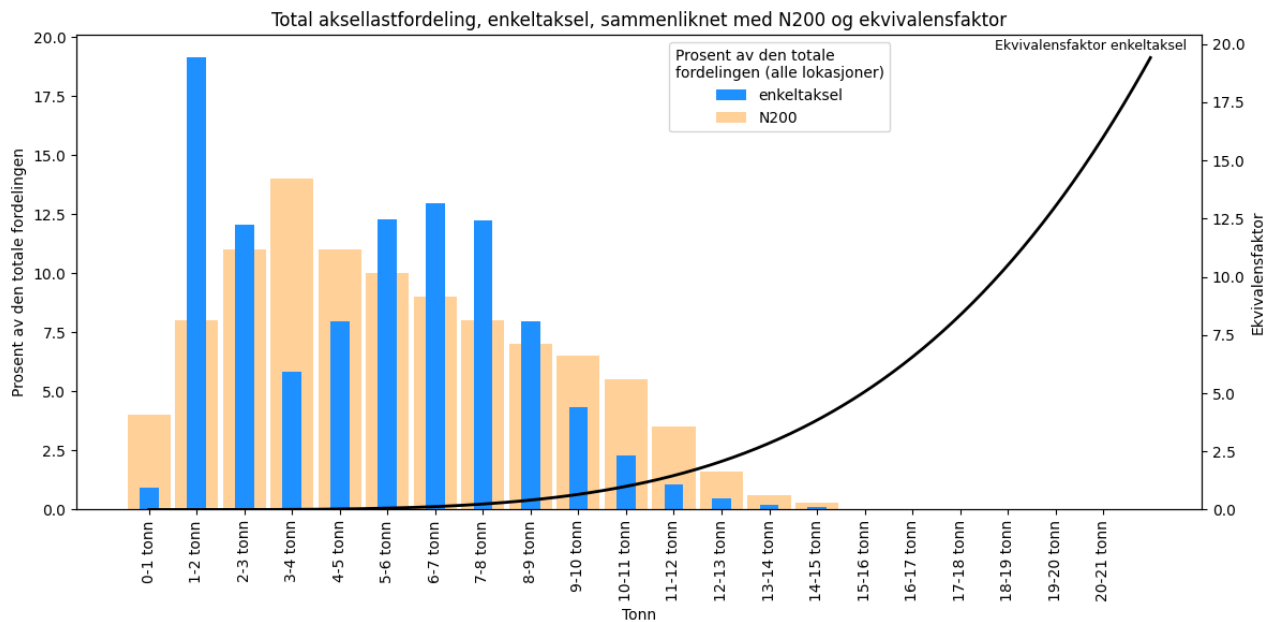
1.1.1 Total aksellastfordeling, enkeltaksel



1.1.2 Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200

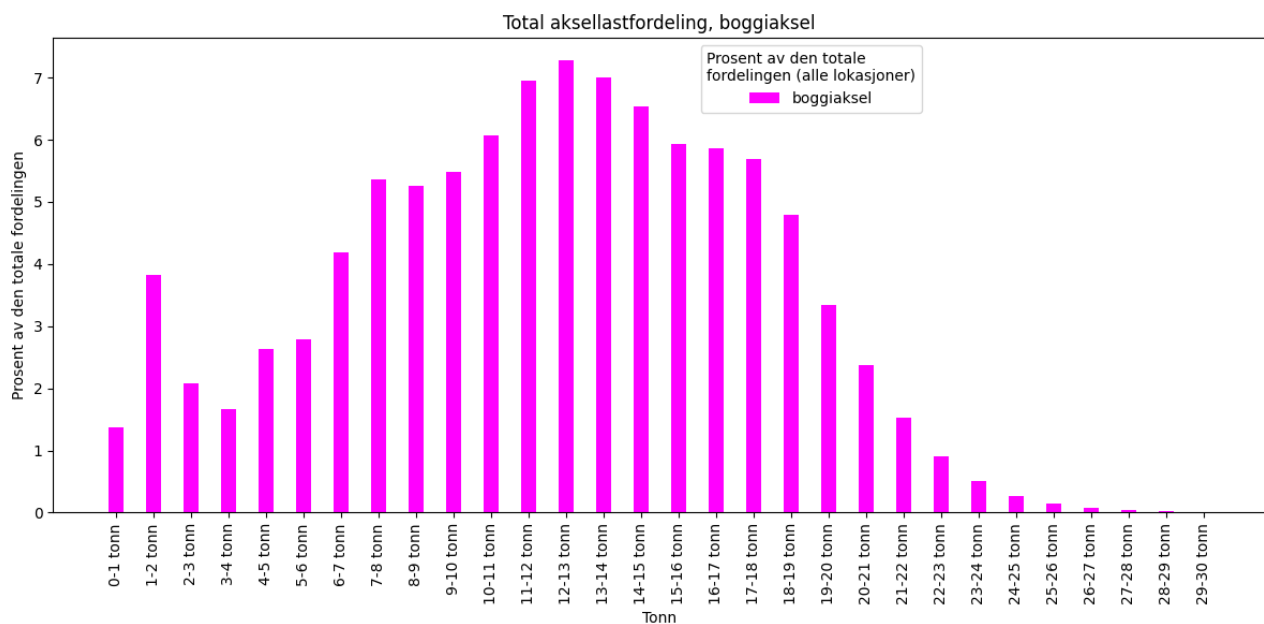


1.1.3 Total aksellastfordeling, enkeltaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

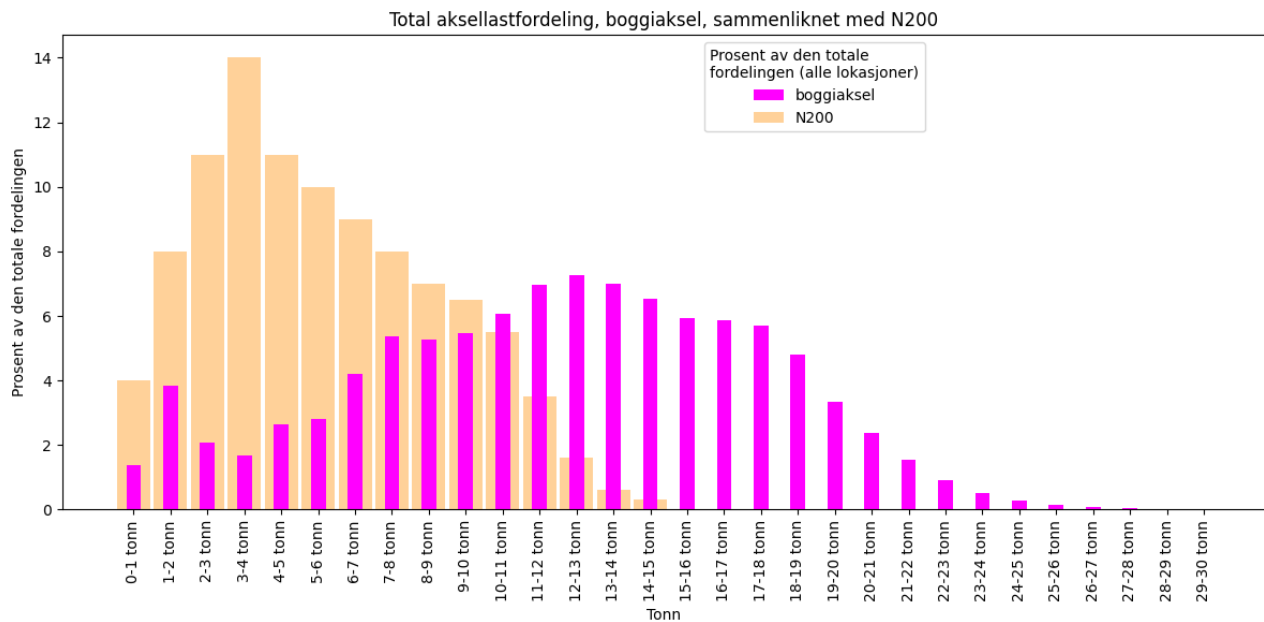


1.2 Boggiaksel

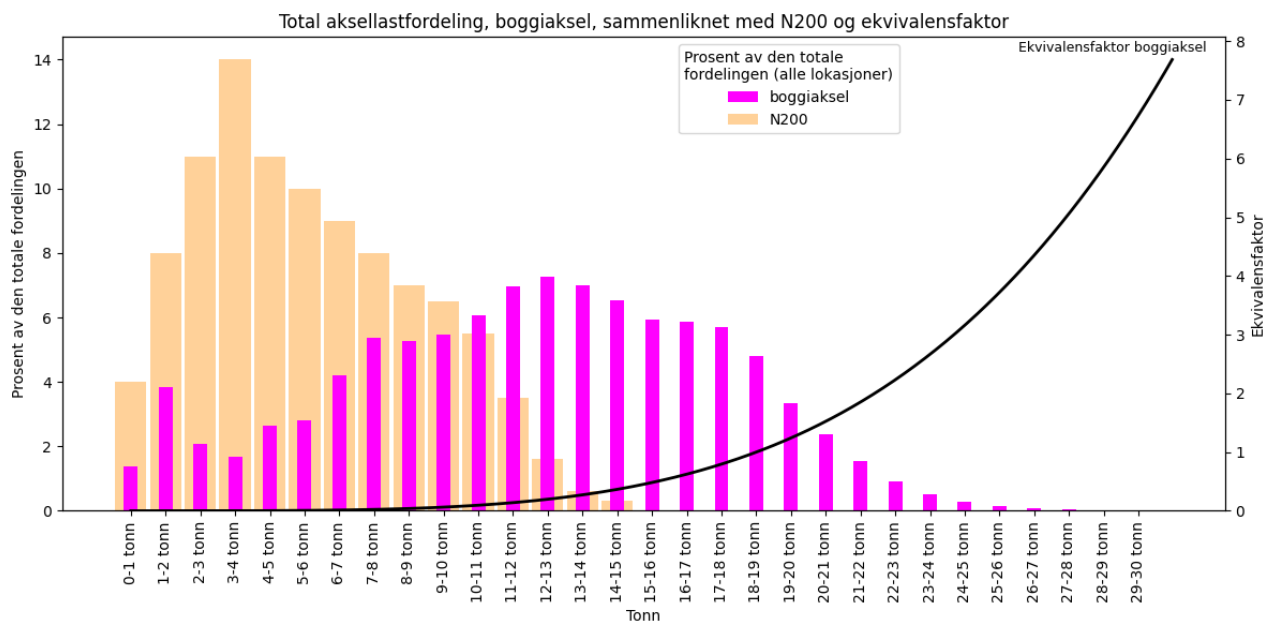
1.2.1 Total aksellastfordeling, boggiaksel



1.2.2 Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200

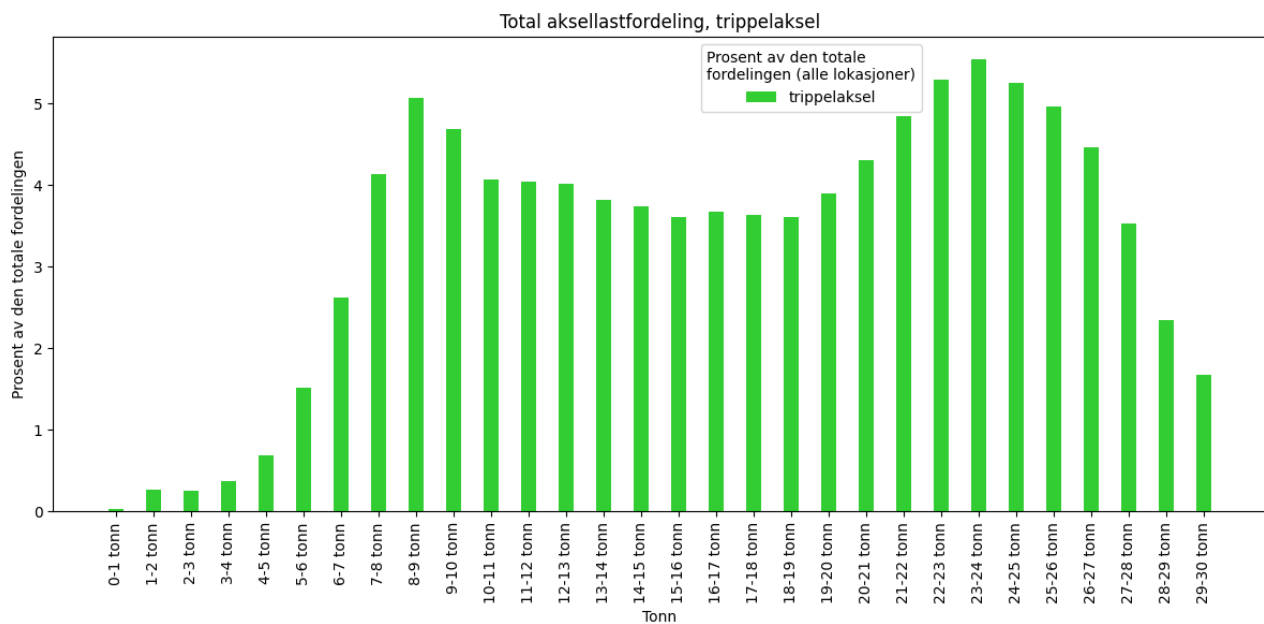


1.2.3 Total aksellastfordeling, boggiaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

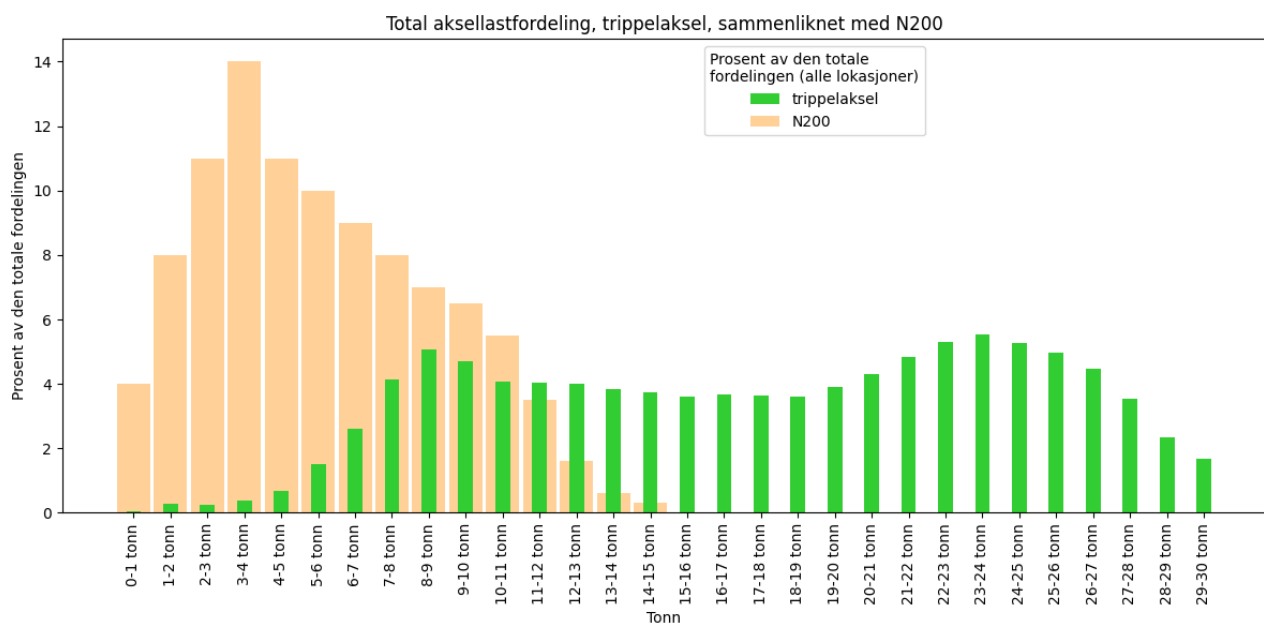


1.3 Trippelaksel

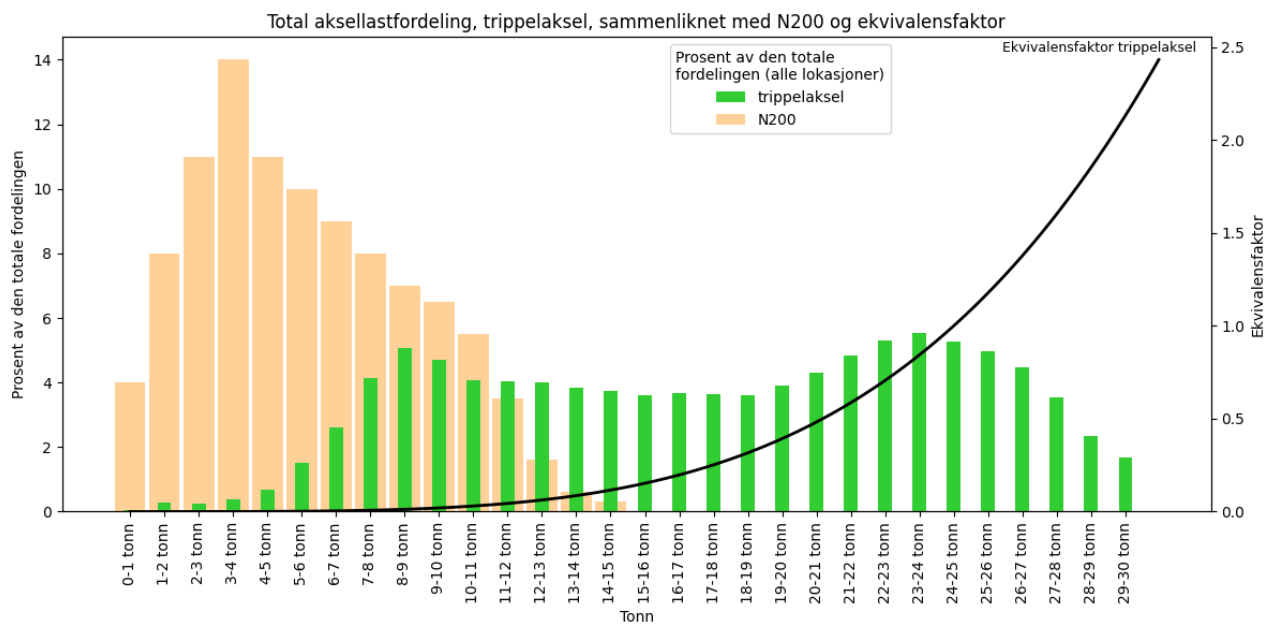
1.3.1 Total aksellastfordeling, trippelaksel



1.3.2 Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200

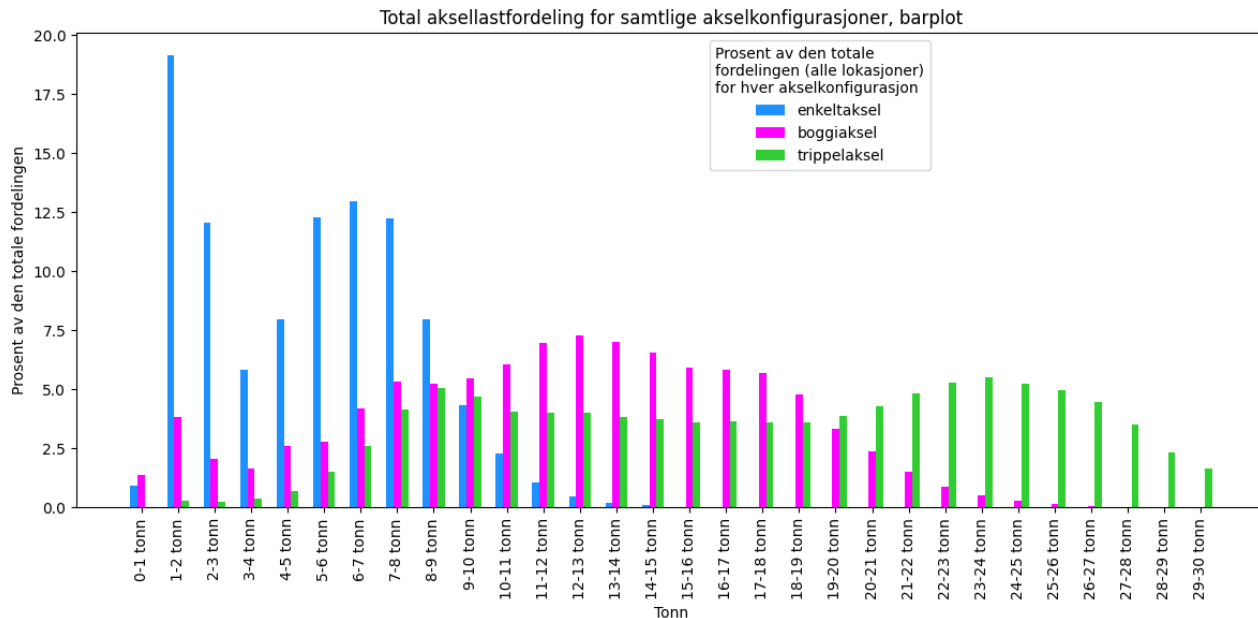


1.3.3 Total aksellastfordeling, trippelaksel, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor

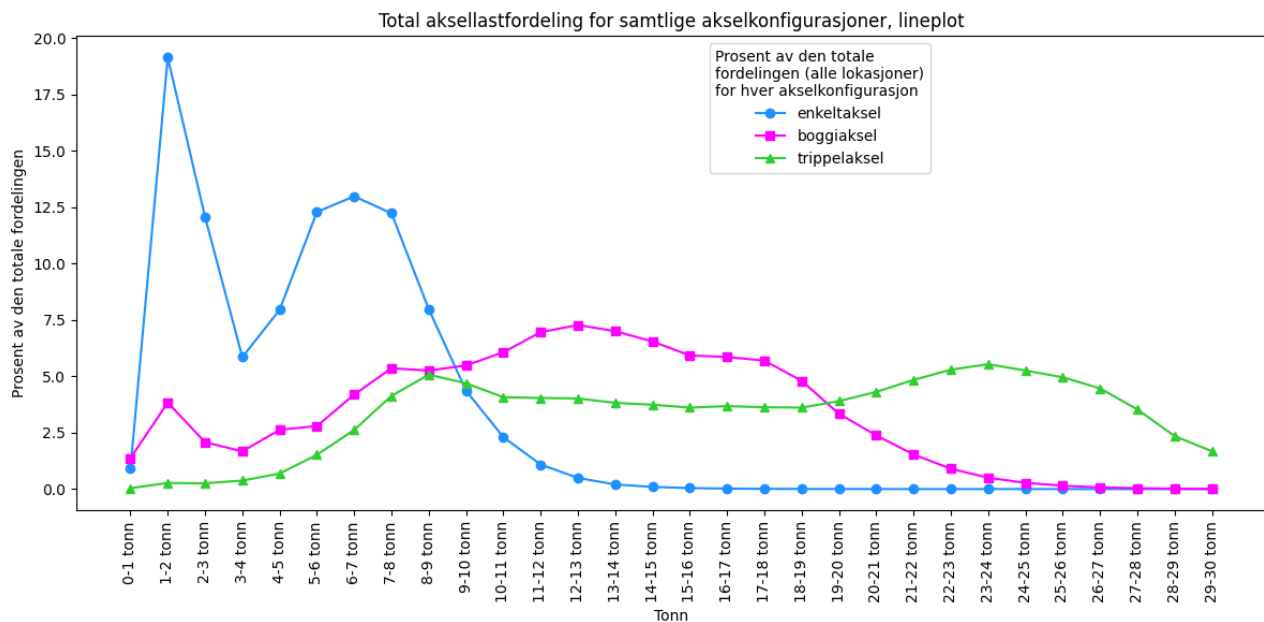


2 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner

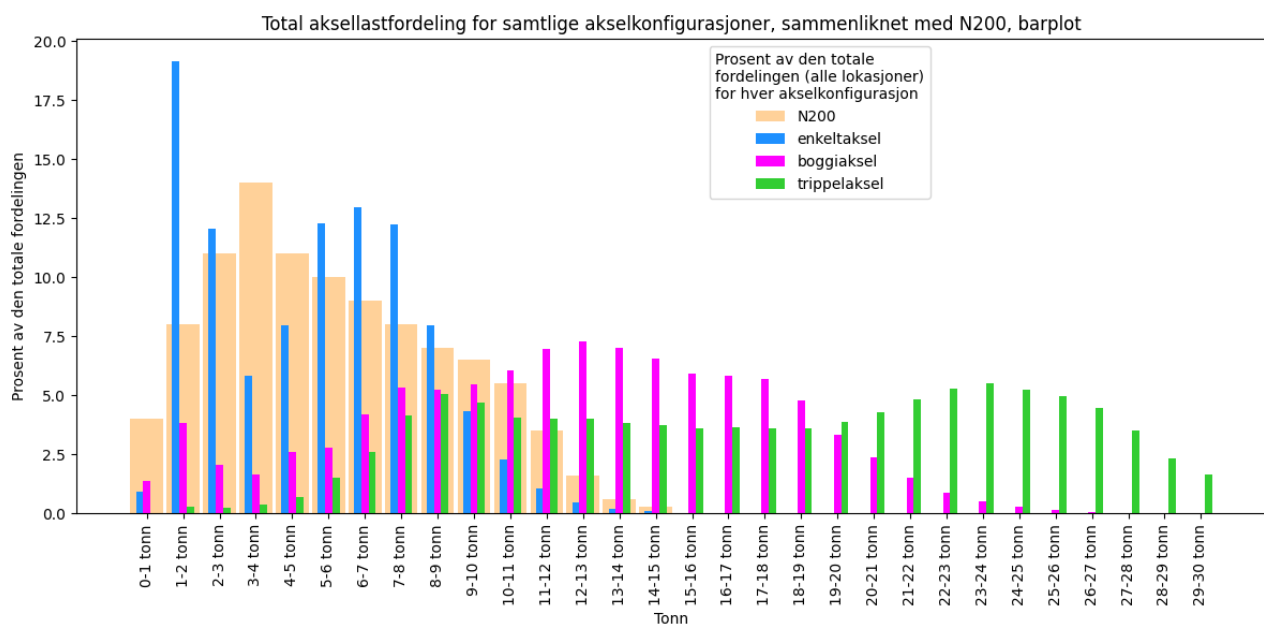
2.1 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, barplot



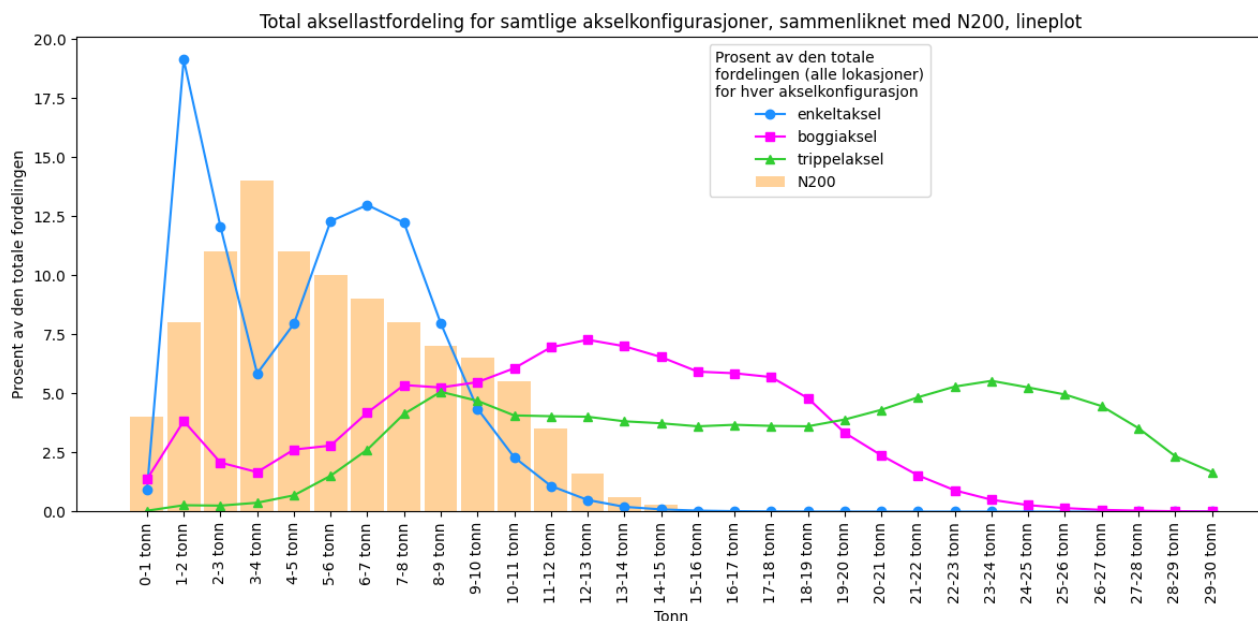
2.2 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, lineplot



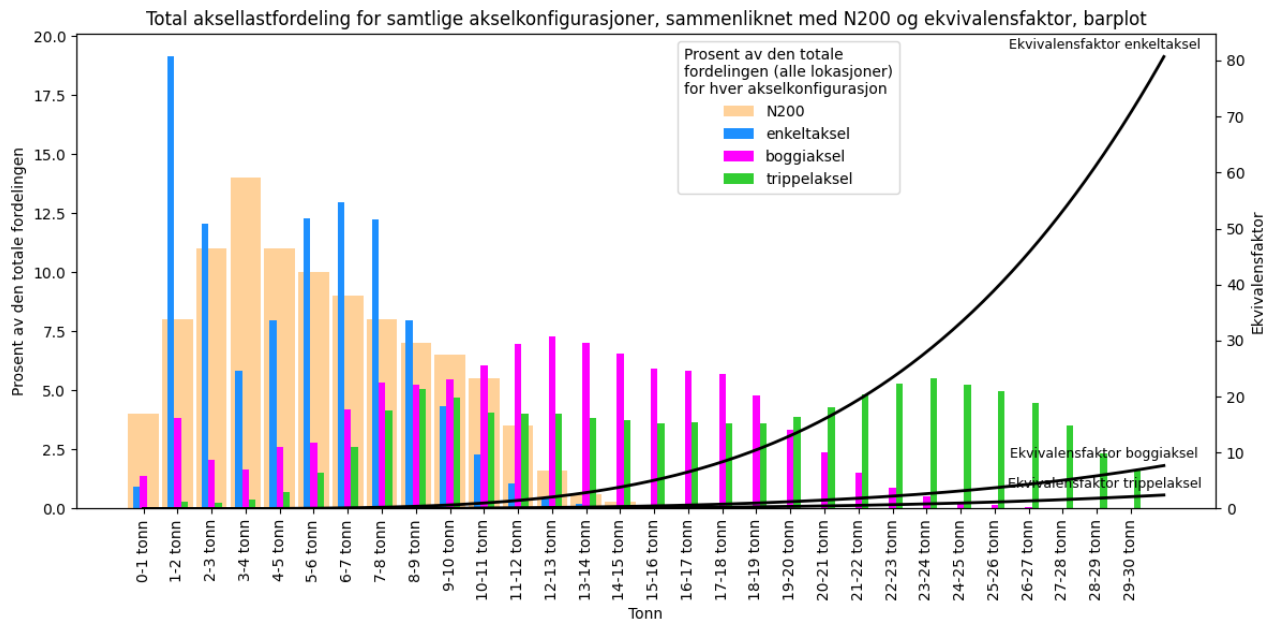
2.3 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, barplot



2.4 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200, lineplot



2.5 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, barplot



2.6 Total aksellastfordeling for samtlige akselkonfigurasjoner, sammenliknet med N200 og ekvivalensfaktor, lineplot

