

Vyřizuje: -  
Spisová  
značka: -  
Doručovat: do datové schránky **cb5rj6b**  
Datum: 15. 06. 2020

**Interpelovaný:**  
Vážený pan  
**Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA.,**  
ministr dopravy  
ministr průmyslu a obchodu

prostřednictvím  
**Mgr. Radka Vondráčka**  
předsedy Poslanecké sněmovny PČR

**věc: Interpelace poslance Ondřeje Polanského ve věci akvizice spol. Leo Express**

Vážený pane ministře,

v souladu s ustanovením čl. 53 odst. 1 Ústavy České republiky a § 110 a násl. zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, se na Vás jako poslanec zvolený za Piráty obracím s touto interpelací.

V médiích se před časem objevila zpráva o tom, že spol. České dráhy a.s. připravují akvizici dopravce Leo Express. V souvislosti s tím si Vám dovoluji položit následující otázky:

1. Jaký strategický či jiný záměr je touto plánovanou akvizicí sledován?
2. V jakém časovém horizontu má podle Vás akvizice proběhnout?
3. Probíhají na toto téma jednání (osobní, korespondenční, telefonická, ...) mezi Vámi (potažmo zaměstnanci MD/MPO) a managementem Českých drah? Pokud ano, poskytněte prosím jejich přehled (od 1.1.2020) obsahující datum konání jednání a seznam účastníků.
4. Je Vám známo, že Leo Express v loňském roce uzavřel velký kontrakt s čínskou společností CRRC na nákup vlakových souprav (i s neméně významnou opcí), přičemž v případě plnění by šlo o vůbec první osobní vlaky čínské výroby provozované v EU?
5. Není cílem akvizice Leo Expressu Českými drahami jen snaha tento kontrakt „zachránit“? Není rovněž cílem pomoci současným akcionářům Leo Expressu, aby nemuseli plnit své záruky vůči bankám v řádu stovek milionů CZK?
6. Jaké je stanovisko jmenovaných zástupců Ministerstva dopravy v akciové společnosti České dráhy, tedy zástupců v Dozorčí radě ČD a.s. a Řídícím výboru ČD (Valné hromadě) ohledně akvizice Leo

Expressu?

7. Ještě v roce 2018 dle vyjádření tehdejšího ministra dopravy Dana Ťoka byl resort kategoricky proti této akvizici, došlo tedy ke změně pohledu Ministerstva dopravy za poslední 2 roky?
8. Bere v potaz plánovaná akvizice Leo Expressu zájmy akcionářů, věřitelů (především držitelů veřejně obchodovatelných dluhopisů ČD) a zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, a.s.?
9. Není ohrožen rating Moody's Baa2 v případě akvizice Leo Expressu společností České dráhy, a.s.? Nehrozí jeho snížení do tzv. „spekulativního pásma“?
10. Existuje podle Vás riziko, že převzetím Leo Expressu akciová společnost České dráhy převezme a bude muset plnit smlouvu s čínskou firmou CRRC na dodávku zatím necertifikovaných vlakových souprav od tohoto čínského výrobce ?
11. V jakém stavu je proces certifikace čínských vlaků CRRC v dceřiné společnosti Českých drah a.s. - VUŽ Praha (Výzkumný ústav železniční Praha a.s.) ? Potýkají se tyto soupravy s nějakými problémy z hlediska souladu s evropskými normami?
12. V případě akvizice Leo Expressu se smlouvou s CRRC, nedostanou se české dráhy do konfliktu zájmu? (stanou se smluvní stranou, která ovšem zároveň tyto vlaky certifikuje). Nebude ohrožena nezávislost a reputace dceřiné společnosti VUŽ Praha (Výzkumný ústav železniční Praha a.s.)?
13. Probíhají na téma akvizice Leo Express jednání (osobní, korespondenční, telefonická, ...) mezi Vámi (potažmo zaměstnanci MD/MPO) a managementem společnosti Leo Express? Pokud ano, poskytněte prosím jejich přehled (od 1.1.2020) obsahující datum konání jednání a seznam účastníků.
14. Jaká je podle Vás současná účetní a tržní hodnota společnosti Leo Express (i se započítáním kontraktu s CRRC)?
15. Poskytněte prosím všechny podklady, které jsou Vám nebo Vašemu úřadu (MD/MPO) k dispozici a které se týkají možné akvizice společnosti Leo Express, a to včetně materiálů z předchozího kola jednání v roce 2018.

Vzhledem k důležitosti tématu Vás zároveň prosím o explicitní odpověď na každou otázku jednotlivě.

V úctě

Ing. Ondřej Polanský  
poslanec PSP ČR  
místopředseda podvýboru pro dopravu