## COURS #3

## Références: D@C Ing. Économie pour Ingénieurs (ÉI): ch. 15

- Coût des immobilisations
- Dépenses en capital et d'exploitation
- Méthodes d'amortissement comptable
- Cessions (aliénations) d'actifs
- Exemple

## **ACTIFS IMMOBILISÉS ET AMORTISSEMENT**

#### **ACTIFS IMMOBILILISÉS OU IMMOBILISATIONS**

**DÉFINITION**:

Actif non courant qu'on acquiert pour generer des revenus plus tard

#### Biens de production durables

- Sont destinés à être utilisés pour la production de biens, pour la prestation de services ou pour l'administration (en vue de gagner un revenu).
- Ils sont destinés à être utilisés de façon durable.
- Ils ne sont pas destinés à être vendus dans le cours normal des affaires.

## CATÉGORIES D'IMMOBILISATIONS

## **CATÉGORIES D'IMMOBILISATIONS**

- 1. Immobilisations <u>corporelles (physiques)</u> (Exemples)
  - a. Biens amortissables:

Immeubles, mobiliers, équipements, véhicules, améliorations locatives, etc (Coût en capital)

#### b. Bien non amortissables:

**Terrain** 

# 2. <u>Immobilisations incorporelles (non physiques )</u> Exemples:

R & D, brevets, droits d'auteur, franchises et licences, marque de commerce, frais reportés (frais de constitution), etc.

## **EXEMPLE**

- Cas d'un vendeur de voitures neuves qui utilise l'une d'entre elles pour ses déplacements d'affaires.
- Puisque la vente de voitures est l'objet commercial de l'entreprise, l'inventaire de voitures à vendre ne sera pas amortissable alors que celle qu'il utilise pour ses déplacement le sera.

## **ÉVALUATION DES IMMOBILISATIONS (suite)**

Deux options pour présenter la valeur des immobilisations à **l'état de la situation financière**:

- Comptabilisation initiale: Coût initial ou d'acquisition.
- Les autres années subséquentes, choix entre
  - conserver le **coût initial** (sans se préoccuper de la valeur marchande).
  - ou d'opter pour la présentation des actifs à leur valeur marchande (réévaluation des actifs d'une catégorie, périodiquement).
- La réévaluation des actifs ne sera pas couverte dans le cadre de ce cours.

# !!!!! IMPORTANT 'UN ACTIF IMMOBILISÉ

Tous les coûts engagés pour amener l'actif immobilisé dans l'état où il doit se trouver aux fins de son utilisation prévue

**COMPREND**: Coût de l'élément d'actif (prix affiché)

Plus: Tous les autres frais complémentaires tels que:

- Transport
- Préparation des locaux
- L'installation
- Démantèlement (le cas échéant)
- Les honoraires des avocats, des comptables et des ingénieurs, etc.

Soustraire: Rabais, subvention, crédit d'impôts, aide gouvernementale, escompte de caisse, tout produit obtenu suite à l'opération (ex. ventes de certains matériaux récupérés), etc.

## **DÉTERMINATION DU COÛT D'ACQUISITION (exemple)**

- Prix affiché de l'équipement: 105 000\$
- Frais de transport de 1 200\$ et les frais d'installation de 6 800\$
- Rabais pour défaut: 5 000\$
- 50 000\$ du coût total d'acquisition est payé comptant, la différence sera payée dans 1 an.

Prix négocié de l'équipement	105 000 \$
<b>Moins</b> : rabais pour défaut	-5 000
Prix net	100 000 \$
Frais de transport	1 200
Frais d'installation	6 800
Coût d'acquisition de l'équipement	108 000 \$

## Impact sur légalité comptable:

```
Equipment (Actif) +108 000$

Encaisse (Actif) -50 000$

Comptes-fournisseurs (Passif) +58 000$

A(+108\ 000-50\ 000) = P(+58\ 000) + C
```

## **TERRAINS**

- Partie du coût du terrain qui a une durée de vie indéfinie (non-amortissable)
  - Prix du terrain, commissions, impôts fonciers, taxe de Bienvenue (droit de mutation), frais juridiques et d'arpentage, coût net de démolition, de dépollution ou de déboisement, nivelage, remplissage, drainage, etc.
- Partie du terrain qui a une durée de vie définie (amortissable)
  - Aménagement, mur de soutènement, trottoirs, lampadaires, coût des voies d'accès, clôture, paysager, systèmes d'aqueduc et d'égout, signalisation, etc.

### IMMOBILISATIONS ACQUISES À UN PRIX FORFAITAIRE

#### EXEMPLE TERRAIN ET IMMEUBLE (ACHAT EN BLOC)

- On doit, pour des fins des livres comptables, répartir le coût d'acquisition global en fonction de la juste valeur de chacune des immobilisations acquises
- La juste valeur peut être obtenue en
  - Consultant un expert
  - S'inspirant d'une évaluation municipale récente

## IMMOBILISATION ACQUISES À UN PRIX FORFAITAIRE (Suite)

#### **EXEMPLE:**

Habitamax Itée achète, en janvier 2015, un terrain et un immeuble au coût global de **180 000\$.** Elle verse **36 000\$ au comptant** et finance le solde à l'aide d'un emprunt hypothécaire au taux annuel de 10%. La municipalité évalue le terrain à **15 000\$** et l'immeuble à **135 000\$.** pour un total de 150 000\$

- Établissez les valeurs du terrain et de l'immeuble qui seront inscrites à l'état de la situation financière d'Habitamax.
- 2. Montrez l'impact sur l'égalité comptable: A = P + C

## Réponse:

valeur municipale terrain / total

1. Terrain  $180\ 000\$*(15\ 000\$/150\ 000\$) = 18\ 000\$$ Immeuble  $180\ 000\$*(135\ 000\$/150\ 000\$) = 162\ 000\$$ 

2. 
$$A = P + C$$
  
 $A (+18 000\$ + 162 000\$ - 36 000\$) = P (+144 000\$) + C$ 
 $= 144 000)$ 

# DÉPENSE DE CAPITAL VS CHARGES D'EXPLOITATION

## **DÉPENSE DE CAPITAL**

#### Augmente:

- durée
- valeur
- rendement

Dont les bénéfices s'étalent sur plus d'une année

## **DÉPENSE D'EXPLOITATION**

#### **Maintient:**

- efficacité
- valeur
- durée

Dont les bénéfices ne valent <u>qu'une année</u>

## VALEUR RÉSIDUELLE

La valeur résiduelle correspond au montant, diminué des frais de vente, que l'entreprise obtiendrait aujourd'hui de la revente de l'actif si celui-ci avait l'âge et se trouvait dans l'état prévu à la fin de sa durée d'utilité.

Ex: Aujourd'hui vous achetez une voiture neuve au montant de 20 000 \$. Vous comptez l'utiliser 4 ans et l'entretenir adéquatement durant son utilisation.

Aujourd'hui, une voiture de 4 ans en bonne condition se vend 5 000 \$ sur le marché.

La valeur résiduelle que vous devez considérer est donc de 5 000 \$, moins les frais de vente le cas échéant.

## DURÉE D'UTILITÉ

La durée d'utilité correspond à la période au cours de laquelle vous comptez utiliser le bien. Cette période servira à établir l'amortissement annuel.

#### **EXEMPLE**:

une voiture peut avoir

- une vie matérielle de 15 ans,
- une vie économique de 8 ans;
- mais si vous comptez l'utiliser pendant 5 ans, la durée d'**utilité** sera alors de 5 ans.

### DISTINCTION ENTRE DÉPENSES DE CAPITAL VS D'EXPLOITATION

Éléments de comparaison	Charges d'exploitation	Dépenses en capital
Caractéristiques	<ul> <li>Apportent des avantages immédiats à l'entreprise.</li> <li>N'augmentent pas la valeur de l'entreprise mais aident à la maintenir</li> </ul>	<ul> <li>Génèrent des avantages durables à l'entreprise.</li> <li>Investissements importants pris souvent au niveau supérieur de l'entreprise</li> </ul>
Fréquence	<ul> <li>Élevée</li> <li>Les entreprises engagent quotidiennement ce genre de dépense.</li> </ul>	<ul> <li>Faible</li> <li>S'inscrivent dans des programmes d'investissements sur plusieurs années.</li> </ul>
Types	<ul> <li>Entretien</li> <li>Maintenance</li> <li>Réparation</li> <li>Essence</li> <li>Amortissement comptable</li> <li>Etc.</li> </ul>	<ul><li>Équipements de production</li><li>Matériel roulant</li></ul>

TRÈS IMPORTANT!!!

## **AMORTISSEMENT COMPTABLE**

## **DÉFINITION**

Répartition du coût d'un bien sur sa durée prévue d'utilisation.

Fraction du coût total qui doit être considérée comme charge d'une année.

(principe de rattachement des charges aux produits).

septembre

L'amortissement est calculé pour la période pendant laquelle l'actif a été utilisé pour réaliser des produits d'exploitation durant l'exercice visé. On commence l'amortissement juste lorsqu'on commence à l'utiliser. Par ex, si j'achète une maison le 28 juin, mais que je l'utilise le 1er septembre, l'amortissement commence le 1er

Ex: Si un bien amortissable est acheté en janvier mais n'a commencé à être effectivement utilisé qu'au début du mois de mai, alors 2/3 de l'amortissement annuel sera utilisé comme charges d'amortissement pour la première année.

## **AMORTISSEMENT COMPTABLE (suite)**

- L'amortissement est la réduction de la valeur d'une immobilisation au fil du temps.
- Il résulte :
  - de l'usure, de l'utilisation;
  - de la détérioration;
  - de l'obsolescence.
- Perspective économique :
  - L'amortissement représente la réduction
     « proportionnelle » de la valeur d'un actif productif.
  - L'actif doit avoir une durée de vie déterminée qui peut être raisonnablement estimée.
  - L'amortissement représente une charge (débit).
     La contrepartie s'inscrit au crédit du compte «amortissement cumulé» dans la rubrique des «actifs non courants».

TRÈS IMPORTANT!!

## **AMORTISSEMENT COMPTABLE**

- Charge comptable qui apparaît à l'état des résultats.
- Doit être calculé pour chaque exercice (<u>n'est pas facultatif</u>).
- C'est la répartition du coût sur une durée de vie utile.
- L'amortissement <u>n'est pas un déboursé</u>.
- L'amortissement cumulé apparaît à l'état de la situation financière (au crédit de l'actif non courant).
- ◆ Les terrains ne sont pas des actifs amortissables. car terrain n'a pa une durée connu
- ◆ Le fonds de roulement n'est pas amortissable (AC-PC)
- Valeur comptable ou coût non amorti (CNA) =
   Coût initial amortissement cumulé (ne pas confondre avec valeur marchande)

## **COMPTABILISATION DE L'AMORTISSEMENT**

#### Exemple:

Une charge d'amortissement de 500 \$ afférente au matériel de bureau pour une période donnée, affectera deux comptes :

Amortissement (matériel de bureau) (charges) 500 Amort cumulé (mat. de bureau) (immobilisation) 500

**Amortissement:** compte de charges

compte de charges (réduit les résultats et

donc réduit les capitaux propres C)

Amortissement cumulé:

compte de contrepartie du compte matériel de bureau (réduit la valeur nette de du matériel de bureau et donc réduit

les actifs A).

## **EXEMPLE**

Coût des camions: 50 000 \$

Amortissement cumulé à date: 10 000 \$

## À l'état de la situation financière, on aura:

### **ACTIF NON COURANT**

### Actifs immobilisés:

Coût non amorti (CNA) ou valeur comptable

## **AMORTISSEMENT COMPTABLE: MÉTHODES**

- Amortissement constant (linéaire ou en ligne droite)
- 2. Amortissement décroissant (dégressif)
  - a. Dégressif à taux constant
  - b. Amortissement proportionnel à l'ordre numérique inversé des années.
- 3. Amortissement à l'unité de production (proportionnel à l'utilisation ou fonctionnel).

#### **NOMENCLATURE**

 $P_0$  = Coût d'acquisition de l'actif, y compris l'installation

n = Durée d'utilisation (durée d'utilité).

R = Valeur de récupération à la fin de la durée de vie (valeur résiduelle) estimation de cmb on peut obtenir apres avoir utilisé cet equipement (cmb on peut le revendre après un certain nb d'annees)

D = Amortissement annuel

**D**<sub>t</sub> = Amortissement de l'année t

m = Nombre de mois d'utilisation de l'immobilisation à l'année n

**CNA**<sub>t</sub> = Valeur comptable au cours d'une année donnée (coût non amorti)

= Coût amortissable – amortissements cumulés à date

d = Taux d'amortissement annuel ou taux amortissement par unité

## **MÉTHODES D'AMORTISSEMENTS (suite)**

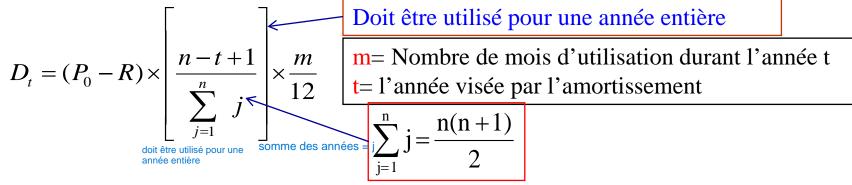
#### 1. AMORTISSEMENT LINEAIRE

$$D_1 = \frac{(P_0 - R)}{n} \times \frac{m}{12}; \quad D_{t>1} = \frac{(P_0 - R)}{n}$$
 | m= Nombre de mois d'utilisation à l'an 1 n=durée de vie en années

P<sub>0</sub>=Coût initial;

R=valeur résiduelle

#### 2. AMORT PROPORTIONNEL À L'ORDRE NUMÉRIQUE INVERSÉ DES ANNÉES



#### 3. AMORTISSEMENT PROPORTIONNEL A L'UTILISATION (FONCTIONNEL)

$$d_{\text{d'amortissement}} = \frac{(P_0 - R)}{Volume \ total}; \quad D_t = d \times Volume \ de \ l'année \ t$$

#### 4. AMORTISSEMENT DÉGRESSIF À TAUX CONSTANT (COMPTABLE) :

$$D_{1} = d \times P_{0} \times (m/12)$$

$$D_{2} = (P - D1) * d$$

$$D_{1} = CNA_{(t-1)} \times d$$

$$= CNA_{(n-1)} * d$$

$$= CNA_{(n-1)} * d$$

$$= COULT - somme des amortissements)$$

$$d = 1 - \sqrt{\frac{R}{P_{0}}} = 1 - \left(\frac{R}{P_{0}}\right)^{(1/n)}$$

(CNA=Coût – somme des amortissements)

#### **EXEMPLE**

#### Machine achetée le 15 février 2018

R = 250000 R = 50000n = 10

Prix négocié= 275 000\$

Frais de transport de la machine: 5 000\$

Subvention obtenue pour cet achat: 30 000\$

Durée d'utilité: 10 ans ou 100 000 unités (2018: 9 000 u;

2019:10 000 u)

Valeur résiduelle à la fin des 10 ans= 50 000\$

Début d'utilisation de la machine: 1er avril 2018

<u>Travail demandé</u>: (sachant que la fin d'exercice est le 31 décembre de chaque année)

- 1. Quel est le coût d'acquisition de la machine? Prix négocié + Frais transport subvention
- 2. Calculez **l'amortissement comptable** pour chacune des années **2018 et 2019** selon les méthodes suivantes:
  - a. Amortissement linéaire
  - b. Amortissement proportionnel à l'ordre numérique inversé des années
  - c. Amortissement proportionnel à l'utilisation (fonctionnel)
  - d. Amortissement dégressif à taux constant (taux =15% par année)

EXEMPLE SU Détermination du coût a	R MÉTHODES D'AMO mortissable:	ORTISSEMENT C	OMPTABLE	
1. Coût d'acquisition:(27500				280 000 \$
Moins: subvention				-30 000 \$
Coût d'acquisition net:				250 000 \$
2.a Amortissement linéaire	sur 10	ans		
Annuité =	200 000 \$ / 10 ar		000\$	
Amort. pour 2018 (9 mois	d'utilisation)	20 000 \$ × 9/	12	15 000 \$
Amort. pour 2019 (1 an d	'utilisation)	20 000 \$		20 000 \$
	Amort accumulé d	es 2 années		35 000 \$
2.b Amort. proportionnel à l'	ordre numérique inv	ersé des années	s: (10*11)/2 =55	
Amort. pour 2018	200 000 \$ X 10/ <mark>55</mark>		,	27 273 \$
Amort. pour 2019	200 000 \$ 10/55	3/12	9 091	
	200 000 \$ 9/55		24 545	33 636 \$
ex: Amort pour 2020> il faut rattraper le 9/55 200k + 9/55 * 3/12 + 200k * 8/55	Amort accumulé d	es 2 années		60 909 \$
2.c Amort. proportionnel à	<b>l'utilisation</b> Taux o		3/100 000 u =	2.00 \$
Amort. pour 2018 d = (2500	00 - 50000)/ 10000 = 2 \$/unité	9000		18 000 \$
Amort. pour 2019		10000	2.00	20 000 \$
·	Amort accumulé d	es 2 années		38 000 \$
2.d Amortissement dégressif à taux constant (15 %)				
Coût d'acquisition net:	Taux =			250 000 \$
Amort. pour 2018	250 000 \$	x 15 % x 9/12	<u> </u>	28 125 \$
Amort. pour 2019	221 875 \$	x 15%	=	33 281 \$
	Amort accumulé d			61 406 \$ 24

## 1- AMORTISSEMENT LINÉAIRE

### **FORMULES:**

## a) Amortissement de l'année t

m: nombre de mois d'utilisation

$$D_{1} = \frac{(P_{0} - R)}{n} \times \frac{m}{12}$$

$$D_{t>1} = \frac{(P_{0} - R)}{n}$$

## b) Taux annuel

$$d = \frac{1}{n} \times 100$$

$$D_{1} = (P_{0} - R) \times d \times \frac{m}{12}$$

$$D_{t>1} = \frac{(P_{0} - R)}{n}$$

## c) Valeur comptable

$$CNA_{t} = P_{0} - \sum_{j=1}^{t} D_{j}$$

## **AMORTISSEMENT LINÉAIRE: exemple**

#### **Exemple**: Automobile

$$P_0$$
= 10 000 \$
 n= 5 ans
 R= 2 000 \$
 D<sub>t</sub> = ? et CNA<sub>t</sub> = ?

### a) Amortissement annuel

$$D = \frac{(P_0 - R)}{n} = \frac{(10\ 000 - 2\ 000)}{5} = 1\ 600\$$$

### b) Taux annuel

$$d = \frac{1}{n} \times 100 = \frac{1}{5} \times 100 = 20\%$$



## **AMORTISSEMENT LINÉAIRE: exemple**

**Exemple**: Automobile

Coût  $(P_0)$ : 10 000 \$

Durée (n): 5 ans

Valeur résiduelle (R.): 2 000 \$

	Solde début	Amort	Solde fin
t	$CNA_{t-1}$	$D_t$	CNA <sub>t</sub>
1	10 000 \$	1 600 \$	8 400 \$
2	8 400	1 600	6 800
3	6 800	1 600	5 200
4	5 200	1 600	3 600
5	3 600	1 600	2 000

## Valeur comptable à l'année t:

$$CNA_{t} = P_{0} - t \frac{(P_{0} - R)}{n}$$

## 2 - AMORTISSEMENT PROPORTIONNEL À L'ORDRE NUMÉRIQUE INVERSÉ DES ANNÉES

## **FORMULES**

Ce facteur doit être utilisé pour une année entière

$$D_{t} = (P_{0} - R) \times \left[ \frac{n - t + 1}{\sum_{j=1}^{n} j} \right] \times \frac{m}{12}$$
 avec

$$\sum_{j=1}^{n} j = \frac{n(n+1)}{2}$$

#### Où :

**D**<sub>t</sub>= amortissement de la période en cours t

n = durée de vie utile (période d'amortissement)

**t** = nombre d'années d'usage.

m= nombre de mois d'utilisation durant la période en cours

# AMORTISSEMENT PROPORTIONNEL À L'ORDRE NUMÉRIQUE INVERSÉ DES ANNÉES (suite)

**EXEMPLE**: Véhicule

Coût: 15 000 \$

Durée: 5 ans

Valeur résiduelle: 3 000 \$

Somme des années: 1+2+3+4+5=15

```
Année 1 = 5/15 x 12\,000\,\$ = 4\,000\,\$

2 = 4/15 x 12\,000\,\$ = 3\,200\,\$

3 = 3/15 x 12\,000\,\$ = 2\,400\,\$

4 = 2/15 x 12\,000\,\$ = 1\,600\,\$

5 = 1/15 x 12\,000\,\$ = 800\,\$

12\,000\,\$
```

## 3 - AMORTISEMENT PROPORTIONNEL À L'UTILISATION (À L'UNITÉ DE PRODUCTION OU FONCTIONNEL)

## **DÉFINITION:**

Méthode qui répartit le coût d'un bien en fonction de l'usage que l'on en fait (en fonction du degré d'utilisation de l'immobilisation).

Taux d'amortissement 
$$d = \frac{(P_0 - R)}{Volume \ total}$$
;

 $D_t = d \times Volume de l'année t$ 

où:

D<sub>t</sub>: montant d'amortissement

P<sub>0</sub>: Coût d'acquisition de l'immobilisation

R: Valeur résiduelle

# AMORTISEMENT À L'UNITÉ DE PRODUCTION (FONCTIONNEL) (suite

## **EXEMPLE**:

- Prix d'achat camion 55 000 \$
- Nombre total de kilomètres à parcourir 250 000 km
- Valeur de revente (valeur résiduelle)
   5 000 \$
- Nombre de kilomètres à l'année 30 000 km
- Dépense d'amortissements de l'année où le camion a roulé 30 000 kilomètres ?

Taux par 
$$km = \frac{(55\,000\$ - 5\,000\$)}{250\,000\,km} = 0.2\$/km$$
  
$$D_t = 30\,000\,km \times 0.2\$/km = 6\,000\$$$

#### 4 - AMORTISSEMENT DÉGRESSIF À TAUX CONSTANT

1<sup>ere</sup> année: Montant d'amortissement  $D_1$  = Coût x Taux x (m / 12)

autres années:  $D_{t>1}$ = (Coût – Amort. cumulé) x Taux =  $CNA_{(t-1)}$  x d

Taux = 
$$d = 1 - \sqrt[n]{\frac{R}{P_0}} = 1 - \left(\frac{R}{P_0}\right)^{(1/n)}$$
 R>0

**Autre façon** 

$$d = \left(\frac{1}{n}\right) (multiplicateur)$$

**Declining balance** 

Au Canada, le **multiplicateur** le plus employé est **1,0** (appelé **DB**)

On retrouve aussi: 1,5 (appelé DB 150%) ou 2,0 (appelé DB 200% (double declining balance DDB)

### **AMORTISSEMENT DÉGRESSIF À TAUX CONSTANT: suite**

5 ans

3 277 \$

**Exemple**:

Coût  $(P_0)$ : 10 000 \$

Durée (n): Valeur résiduelle (R):

 $d = 1 - \sqrt[n]{\frac{R}{P_0}} = 1 - \sqrt[5]{\frac{3277}{10000}} = 20\%$ 

	Solde début	Amort	Solde fin
t	CNA <sub>t-1</sub>	$D_{t}$	CNA <sub>t</sub>
1	10 000 \$	2 000 \$	8 000 \$
2	8 000	1 600	6 400 \$
3	6 400	1 280	5 120 \$
4	5 120	1 024	4 096 \$
5	4 096	819	3 277 \$

Toujours s'assurer que la valeur comptable ne descend pas en dessous de la valeur résiduelle de 3 277\$.

## CHOIX D'UNE MÉTHODE D'AMORTISSEMENT

◆ L'objectif de l'imputation d'une charge d'amortissement aux résultats est de faire un rattachement des charges aux produits.

◆ Le choix d'une méthode dépend de la constance des avantages découlant de l'utilisation de l'immobilisation.

# CHOIX D'UNE MÉTHODE D'AMORTISSEMENT (suite)

#### **CAS DE PRODUITS STABLES**

- ◆ Si les frais d'entretien sont stables <u>→ méthode linéaire</u> (principe du rattachement des charges aux produits).

#### CAS DE PRODUITS DÉCROISSANTS:

- ◆ Les charges, incluant l'amortissement, devraient aussi être décroissantes. La méthode de l'amortissement dégressif à taux constant et la méthode de l'amortissement proportionnel à l'ordre numérique inversé des périodes conviennent alors, en tenant pour acquis que les frais d'entretien sont aussi décroissants.
- ◆ Enfin, la méthode proportionnelle au rendement (fonctionnelle) devrait être utilisée si les avantages générés par l'immobilisation se comportent de façon erratique d'un exercice à l'autre.

## LES CESSIONS OU ALIÉNATIONS

#### En cas de la vente de l'immobilisation

### L'entreprise doit :

- ◆ Continuer de comptabiliser l'amortissement jusqu'à la date de la cession,
- ◆ radier les soldes des comptes relatifs à l'immobilisation,
- ◆ constater s'il y a lieu, le gain ou la perte découlant de la vente.

## LES CESSIONS OU ALIÉNATIONS (suite)

## **EXEMPLE**

Le 1<sup>er</sup> mai 2019, la société T Ltée vend au comptant, à un prix de 15 000\$, un camion qu'elle avait acquis pour 45 000\$ le 1<sup>er</sup> janvier 2015. Depuis son acquisition, ce camion a été amorti de façon linéaire sur 5 ans (zéro valeur résiduelle). Au 31 décembre 2018, date de clôture de l'exercice financier, le solde du compte Amortissement cumulé s'élevait donc à 36 000\$ (45 000\$ x 4/5).

Déterminez le **gain ou la perte** découlant de la vente du camion le 1<sup>er</sup> mai 2019 ainsi que l'impact sur l'égalité comptable.

## LES CESSIONS OU ALIÉNATIONS (suite)

Lors de la vente du camion, il faut calculer l'amortissement cumulé à la date de la vente :

Amortissement - Matériel roulant 3 000 Amortissement cumulé - Mat. roulant 3 000 Amortissement des 4 premiers mois de 2019 (45 000\$ x 1/5 ans x 4/12 mois)

CNA = Coût d'acquisition – amortissement cumulé

$$= 45\ 000\$ - 39\ 000\$ = 6.000\$$$
Prix
- CNA (45\ 000 - 36.000 - 3\ 000)
Gain sur aliénation
$$= 45\ 000\$ - 36.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

$$= 6.000\$$$

Impact de la venté sur l'égalité comptable :
 A (15 000 - 6 000) = P + C (+9 000)

## **ÉCHANGE**

### **EXEMPLE**

Le 1<sup>er</sup> mai 2019, la société X Itée décide d'acheter une nouvelle auto évaluée à 28 000\$. Le concessionnaire automobile accepte de reprendre l'ancienne auto de la société à sa juste valeur de 15 000\$. Le coût d'acquisition et l'amortissement cumulé de l'ancienne auto s'élèvent respectivement à 24 000\$ et à 6 000\$. (Toutes les transactions se font au comptant).

Déterminez le gain ou la perte découlant de la vente de l'ancienne auto le 1<sup>er</sup> mai 2019 ainsi que l'impact sur l'égalité comptable.

## Réponse:

Versement=28 000 – 15 000=13 000\$

- Prix de vente
   Valeur comptable (CNA) de l'auto cédée : (18 000) (24K 6K)
   Perte sur aliénation d'actif
- Impact de la vente sur l'égalité comptable :
  A (+28 000 13000 18 000) = P + C (-3 000)

On a une perte de 3000

## **CAS PARTICULIER**

# ENGAGEMENT DE NOUVELLES DÉPENSES DE CAPITAL

## <u>RÉVISION DE BASE D'AMORTISSEMENT</u>

## PROCÉDURE À SUIVRE :

- ◆ Établir la valeur comptable à la date où les dépenses ont été engagées;
- Ajouter à la valeur comptable trouvée le coût des dépenses de capital effectuées;
- Calculer l'amortissement

## **ENGAGEMENT DE NOUVELLES DÉPENSES DE CAPITAL (suite)**

#### **EXEMPLE**:

Le 2 janvier 2016, acquisition d'une machine : 200 000 \$

Durée prévue : 20 ans. Valeur de revente : 10 000 \$

Le 2 janvier 2020, on effectue des dépenses en capital de 80 000 \$. Cette dépense fait augmenter la durée de vie de 7 ans et la valeur de revente de 2 000 \$.

Coût de la machine le 2 janvier 2016	200 000 \$
Moins: Amort. accumulé: 9 500 \$ x 4	<u>38 000 \$</u>
= Valeur comptable au 31/12/2019	162 000 \$
Plus: Dépenses de capital (2/01/2020)	<u>80 000 \$</u>
Valeur comptable au 02/01/2020	242 000 \$
Moins : valeur de revente(valeur résiduelle à la fin du projet)	<u>12 000 \$</u>
Montant à amortir durant 23 ans	230 000 \$
27-4	

Pour l'exercice 2020 et les exercices subséquents:

Amortissement-machine: 10 000\$

## TRAVAIL À FAIRE

Problèmes #15.4, 15.6, 15.7, 15.9, 15.10, 15.12, 15.13, 15.19 Él

Faire problèmes sur cours #2 - Moodle (partie concernant les immobilisations)

Lire chapitres 1, 2 et 3: Économie pour ingénieurs