

ANALISIS DATA TIMBANGAN 2023

PT. MULTIMAS NABATI ASAHAN - SERANG

1. Gambaran Umum Good Issue dan Good Receive tahun 2023

Pembuatan dashboard online

2. Analisis data loss

Findings:

- RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL), REFINED HYDRO COCONUT OIL, REFINED HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1, REFINED PALM OLEIN CHINA GRD (ROL), dan REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN (ROL) adalah komoditi yang memiliki rata-rata loss pada tiap pengangkutan.
- Truk yang masuk pada malam hari memiliki peluang loss lebih tinggi
- Driver dengan truk yang masuk pada malam/dini hari memiliki rata-rata loss lebih tinggi
- Beberapa driver memiliki rata-rata loss lebih tinggi dibandingkan yang lainnya
- Pengangkutan untuk customer tertentu memiliki rata-rata loss lebih tinggi dari yang lainnya

3. Analisis variasi tara

Findings:

- Beberapa driver memiliki variasi dan simpangan tara lebih tinggi dari yang lainnya
- Secara keseluruhan, perbedaan jam masuk truk tidak menunjukkan perbedaan variasi/simpangan tara yang signifikan
- Driver dengan variasi/simpangan tara tinggi lebih sering masuk pada malam/dini hari

4. Analisis waktu loading

Findings:

- Untuk beberapa komoditi, perbedaan waktu loading dapat terlihat berdasarkan perbedaan waktu masuk truk
- Waktu loading lebih lama untuk truk yang masuk sebelum jam istirahat siang (pukul 12.00) dan setelah pukul 17.00.
- Analisis korelasi menunjukkan total kuantiti/netto tidak terlalu berpengaruh pada lama waktu loading

1. Analisis Data Loss

Ringkasan data loss pada top komoditi

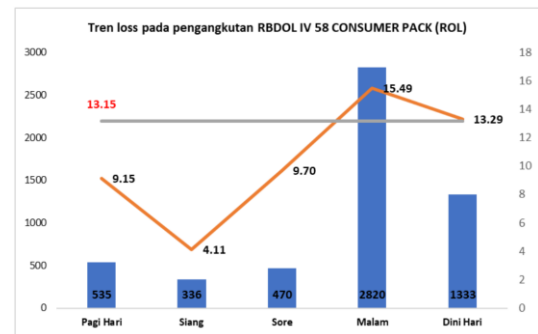
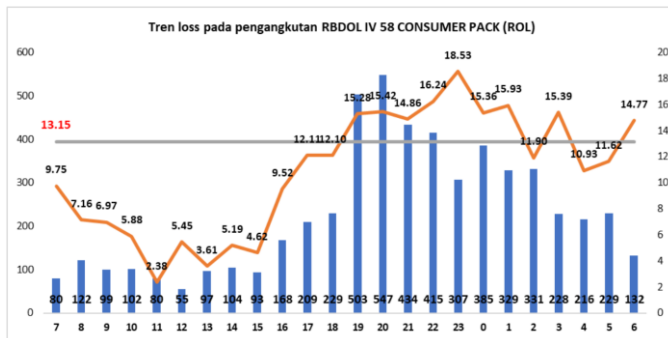
Komoditi	Frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
FATTY ACID METHYL ESTER (FAME)	3345	0.00	0	0.00%	0.00%	17.22%
RBD OLEIN IV 60 MIN, C. TEST 1.5 HRS MIN	1698	0.40	680	0.82%	0.35%	60.07%
RBD PALM OLEIN IV 57	9243	0.03	260	0.09%	0.03%	3.57%
RBDOL IV 58 CONSUMER PACK	5494	13.15	72227	37.95%	10.76%	75.59%
RBDOL IV 59 CONSUMER PACK	1283	0.00	0	0.00%	0.00%	69.84%
REFINED HYDRO COCONUT OIL	1461	28.58	41749	58.66%	14.78%	79.53%
REFINED HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1	406	21.03	8540	43.10%	9.61%	51.48%
REFINED PALM OLEIN CHINA GRD	208	36.32	7555	77.88%	25.00%	91.35%
REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN	240	33.19	7965	57.08%	31.67%	68.33%
Grand Total	23378	5.94	138975.72	14.71%	4.20%	37.21%

Findings:

- RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL), REFINED HYDRO COCONUT OIL, REFINED HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1, REFINED PALM OLEIN CHINA GRD (ROL), dan REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN (ROL) adalah komoditi yang memiliki rata-rata loss pada tiap pengangkutan.
- REFINED PALM OLEIN CHINA GRD (ROL) memiliki rata-rata loss serta persentase pengangkutan loss paling tinggi juga
- REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN (ROL) memiliki persentase loss >0.3% paling tinggi
- Pada komoditi-komoditi dengan potensi loss tersebut, truk masuk paling banyak adalah pada malam/dini hari

1a. Loss pada pengangkutan RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL)

Tren loss

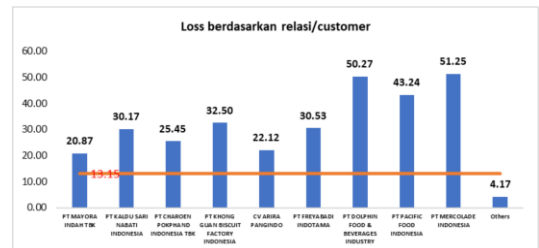


Findings:

- 37.95% dari pengangkutan mengalami loss; 10.76% dari pengangkutan mengalami loss >0.3%; dan 75.59% dari pengangkutan masuk pada malam atau dini hari.
- Statistik Odds Ratio: Truk yang masuk pada malam hari 1.76 kali lebih mungkin mengalami loss
- Rata-rata loss naik 13% - 41% pada truk yang masuk pada malam dan dini hari

Loss pada RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL) berdasarkan relasi/customer

Customer	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
PT MAYORA INDAH TBK	854	20.87	17820	59.84%	13.82%	84.54%
PT KALDU SARI NABATI INDONESIA	640	30.17	19310	80.94%	7.81%	79.84%
PT CHAROEN POKPHAND INDONESIA TBK	244	25.45	6210	81.15%	25.41%	87.30%
PT KHONG GUAN BISCUIT FACTORY INDONESIA	188	32.50	6110	63.83%	55.85%	86.70%
CV ARIRA PANGINDO	146	22.12	3230	94.52%	41.78%	38.36%
PT FREYABADI INDOTAMA	38	30.53	1160	100.00%	65.79%	84.21%
PT DOLPHIN FOOD & BEVERAGES INDUSTRY	37	50.27	1860	97.30%	94.59%	59.46%
PT PACIFIC FOOD INDONESIA	37	43.24	1600	83.78%	35.14%	86.49%
PT MERCOLADE INDONESIA	24	51.25	1230	95.83%	58.33%	83.33%
Grand Total	5494	13.1465508		37.95%	10.76%	75.59%

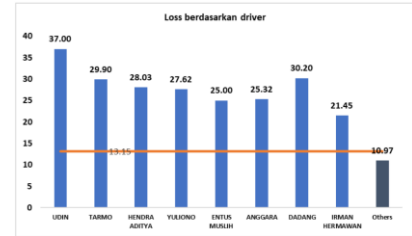


Findings:

- Pada customer/relasi dengan rata-rata loss paling tinggi, pengangkutan paling banyak dilakukan oleh truk yang masuk malam/dini hari
- Rata-rata loss paling tinggi adalah pada pengangkutan pada PT. DOLPHIN FOOD & BEVERAGES INDUSTRY dan PT. MERCOLADE INDONESIA
- Pengangkutan dengan persentase loss paling tinggi adalah pengangkutan untuk PT. FREYABADI INDOTAMA, yaitu terdapat loss pada seluruh pengangkutan
- Pengangkutan dengan persentase loss > 0.3% paling tinggi adalah pengangkutan untuk PT. DOLPHIN FOOD & BEVERAGES INDUSTRY, yaitu 94.59% dari keseluruhan pengangkutan mengalami loss > 0.3%

Loss pada RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL) berdasarkan driver

Driver	Pengangkutan	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (%) f	Loss > 0.3% (%) f	Masuk Malam/Dini Hari (%) f
UDIN	PT SINAR WAHANA SURYA	100	37.00	3700	74.00%	26.00%	86.00%
TARMO	PT DHAR RAJA ADHIGANA	102	29.90	3050	71.57%	18.63%	98.04%
HENDRA ADITYA	PT PUSAKA SINAR KUMALA	71	28.03	1990	61.97%	2.82%	70.42%
YULIONO	PT SINAR WAHANA SURYA	63	27.62	1740	69.84%	4.76%	76.19%
ENTUS MUSLIH	PT SUMATRASARANA SEKAR SAKTI	112	25.00	2800	67.86%	7.14%	95.54%
ANGGARA	INTERNAL TRANSPORTER	94	25.32	2380	60.64%	47.87%	60.64%
DADANG	PT SINAR WAHANA SURYA	49	30.20	1480	73.47%	16.33%	71.43%
IRMAN HERMAWAN	PT TRANS MAJU SEJAHTERA	126	21.45	2703	88.10%	38.89%	33.33%
Grand Total		5494	13.15		37.95%	10.76%	75.59%

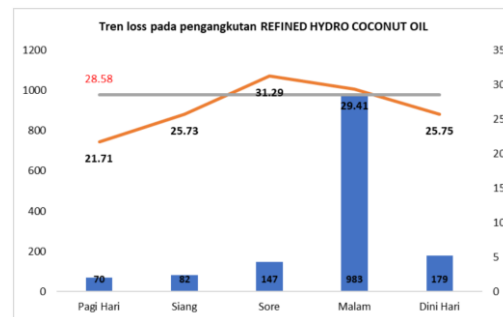
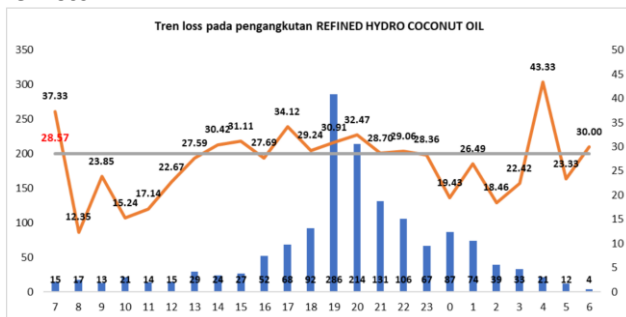


Findings:

- Rata-rata loss paling tinggi adalah oleh driver UDIN, yaitu rata-rata loss 37kg untuk setiap pengangkutan
- Pengangkutan dengan presentasi frekuensi loss paling tinggi adalah oleh driver IRMAN HERMAWAN, yaitu 88.10% dari pengangkutannya mengalami loss.
- Pengangkutan dengan persentasi loss > 0.3% paling tinggi adalah pengangkutan oleh ANGGARA, yaitu 47.87% pengangkutannya mengalami loss >0.3%
- Driver dengan loss tinggi pada pengangkutannya lebih sering masuk malam/dini hari

1b. Loss pada pengangkutan REFINED HYDRO COCONUT OIL

Tren loss

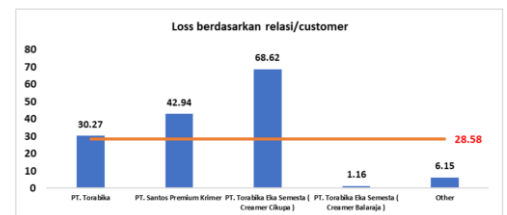


Findings:

- 58.66% dari pengangkutan mengalami loss; 14.78% dari pengangkutan mengalami loss > 0.3%; dan 79.53% dari pengangkutan masuk pada malam atau dini hari.
- Statistik Odds Ratio: Truk yang masuk pada malam hari 1.2 kali lebih mungkin mengalami loss
- Truk masuk paling banyak adalah pada pukul 17.00 - 22.00, dan memiliki loss diatas rata-rata

Loss berdasarkan customer

Customer	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (%) f	Loss > 0.3% (%) f	Masuk Malam/Dini Hari (%) f
PT. Torabika	854	30.269321	25850	64.40%	13.47%	85.01%
PT. Santos Premium Krimer	238	42.941176	10220	91.60%	23.11%	51.26%
PT. Torabika Eka Semesta (Creamer Cikupa)	58	68.62069	3980	98.28%	60.34%	96.55%
PT. Torabika Eka Semesta (Creamer Balaraja)	43	1.1627907	50	2.33%	0.00%	95.35%
Grand Total	1461	28.575339	41748.57	58.66%	14.78%	79.53%

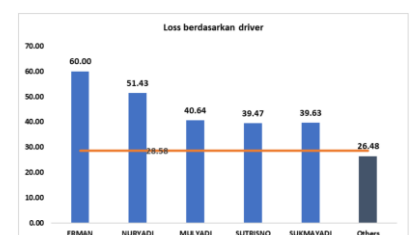


Findings

- Pada customer/relasi dengan rata-rata loss paling tinggi, pengangkutan paling banyak dilakukan oleh truk yang masuk malam/dini hari
- Rata-rata loss paling tinggi adalah pada pengangkutan untuk PT. Torabika Eka Semesta (Creamer Cikupa), yaitu rata-rata loss 68.62 kg pada tiap pengangkutan
- Pengangkutan untuk PT. Torabika Eka Semesta (Creamer Cikupa) memiliki presentasi frekuensi loss tertinggi (98.28%) serta persentasi frekuensi loss > 0.3% (60.34%)

Loss berdasarkan driver

Driver	Pengangkutan	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (%) f	Loss > 0.3% (%) f	Masuk Malam/Dini Hari (%) f
ERMAN	PT MANDIRI JAYA PERKASA	20	60.00	1200	90.00%	50.00%	85.00%
NURYADI	PT MANDIRI JAYA PERKASA	21	51.43	1080	80.95%	38.10%	85.71%
MULYADI	PT TIARINDO	47	40.64	1910	76.60%	21.28%	76.60%
SUTRISNO	PT TIARINDO	38	39.47	1500	73.68%	21.05%	52.63%
SUKMAYADI	PT TIARINDO	54	39.63	2140	81.48%	24.07%	81.48%
Grand Total		1461	28.58	41748.57	58.66%	14.78%	79.53%

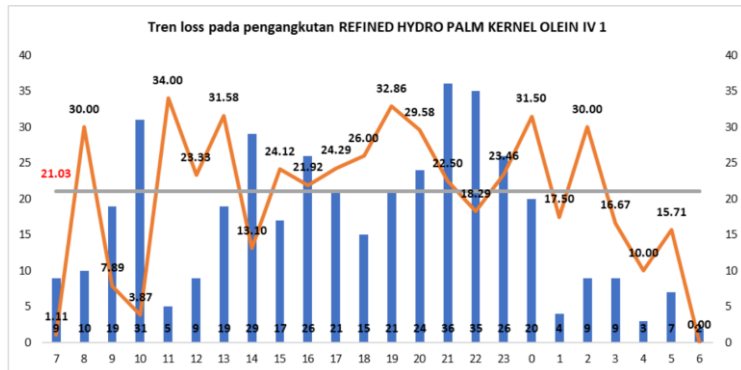


Findings:

- Rata-rata loss paling tinggi adalah oleh driver ERMAN, yaitu rata-rata loss 60kg untuk setiap pengangkutan
- Pengangkutan dengan presentasi frekuensi loss paling tinggi adalah oleh driver ERMAN yaitu 90% dari pengangkutannya mengalami loss, dan 50% mengalami loss >0.3%
- Driver dengan loss tinggi pada pengangkutannya lebih sering masuk malam/dini hari

1c. Loss pada pengangkutan REFINED HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1

Tren loss



Findings:

- 43.10% dari pengangkutan mengalami loss; 9.61% dari pengangkutan mengalami loss > 0.3%; dan 51.48% dari pengangkutan masuk pada malam atau dini hari.
- Statistik Odds Ratio: Truk yang masuk pada malam hari 1.43 kali lebih mungkin mengalami loss
- Untuk truk yg masuk pada malam hari, loss lebih tinggi 20.36% dari rata-rata

Loss berdasarkan customer

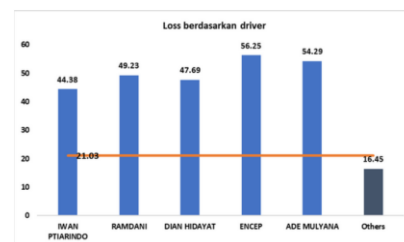
Customer	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
PT WILMAR CAHAYA INDONESIA TBK	285	29.9649123	8540	61.40%	13.68%	66.32%
WILMAR TRADING PTE LTD	121	0	0	0.00%	0.00%	16.53%
Grand Total	406	21.0344828	8540	43.10%	9.61%	51.48%

Findings:

- 61.40% pengangkutan mengalami loss dan 13.68% pengangkutan mengalami loss >0.3% pada pengangkutan untuk PT. WILMAR CAHAYA INDONESIA TBK
- Pengangkutan untuk relasi PT. WILMAR CAHAYA INDONESIA TBK memiliki rata-rata loss 29.96kg pada tiap pengangkutan

Loss berdasarkan driver

Driver	Pengangkutan	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
IWAN PTIARINDO	PT TIARINDO	16	44.375	710	93.75%	18.75%	62.50%
RAMDANI	PT TIARINDO	13	49.2307692	640	92.31%	23.08%	76.92%
DIAN HIDAYAT	PT TIARINDO	13	47.6923077	620	92.31%	23.08%	69.23%
ENCEP	PT TIARINDO	8	56.25	450	100.00%	12.50%	25.00%
ADE MULYANA	PT TIARINDO	7	54.2857143	380	100.00%	28.57%	71.43%
Grand Total		406	21.0344828	8540	43.10%	9.61%	51.48%

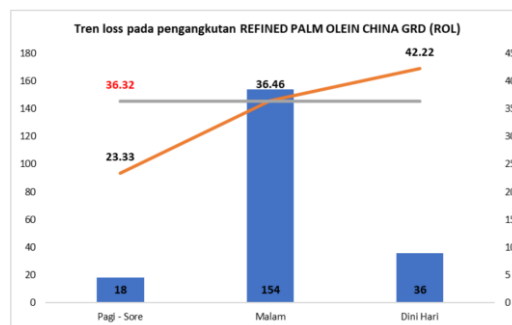
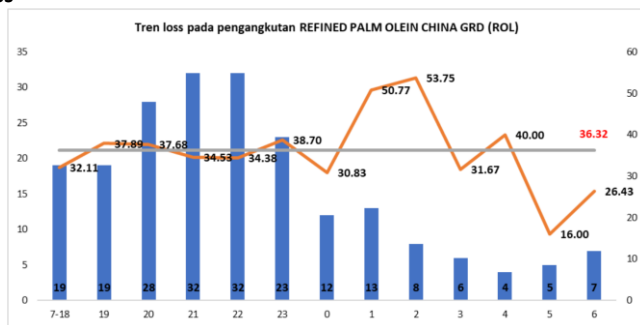


Findings:

- Semua driver yang memiliki loss tinggi adalah driver dari pengangkutan PT. TIARINDO
- Rata-rata loss paling tinggi adalah oleh driver ENCEP, yaitu rata-rata loss 56.25kg untuk tiap pengangkutan, dengan setiap pengangkutan mengalami loss.
- Driver dengan loss tinggi pada pengangkutan ini lebih banyak masuk pada malam/dini hari

1d. Loss pada pengangkutan REFINED PALM OLEIN CHINA GRD (ROL)

Tren loss

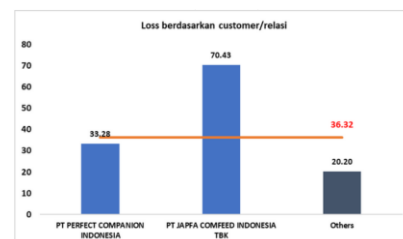


Findings:

- 77.88% dari pengangkutan mengalami loss; 25% dari pengangkutan mengalami loss > 0.3%; dan 91.35% dari pengangkutan masuk pada malam atau dini hari.
- Analisis Odds Ratio: Truk yang masuk pada malam hari 1.53 kali lebih mungkin mengalami loss
- Untuk truk yg masuk pada malam hari, loss lebih tinggi 16.25% dari rata-rata

Loss berdasarkan customer

Customer	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
PT PERFECT COMPANION INDONESIA	122	33.28	4060	95.08%	11.48%	95.08%
PT JAPFA COMFEED INDONESIA TBK	35	70.43	2465	100.00%	82.86%	88.57%
Grand Total	208	36.32	7555	77.88%	25.00%	91.35%

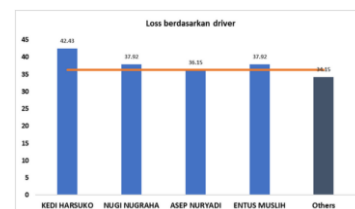


Findings

- Pengangkutan untuk PT. JAPFA COMFEED INDONESIA TBK memiliki rata-rata loss tertinggi, yaitu 70.43kg.
- Terdapat loss pada setiap pengangkutan pada PT. JAPFA COMFEED INDONESIA TBK, dengan 82.86% diantaranya mengalami loss >0.3%
- Truk masuk untuk pengangkutan ini paling banyak pada malam/dini hari

Loss berdasarkan driver

Driver	Pengangkutan	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
KEDI HARSUKO	PT SINAR WAHANA SURYA	35	42.4285714	1485	100.00%	25.71%	94.29%
NUGI NUGRAHA	PT SINAR WAHANA SURYA	24	37.9166667	910	100.00%	29.17%	100.00%
ASEP NURYADI	PT SUMATRASARANA SEKA	13	36.1538462	470	92.31%	7.69%	92.31%
ENTUS MUSLIH	PT SUMATRASARANA SEKA	12	37.9166667	455	100.00%	16.67%	100.00%
Grand Total		208	36.3221154	7555	77.88%	25.00%	91.35%

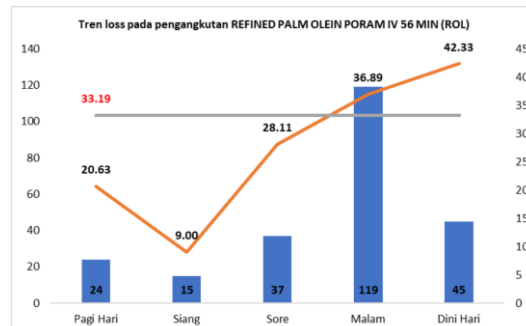
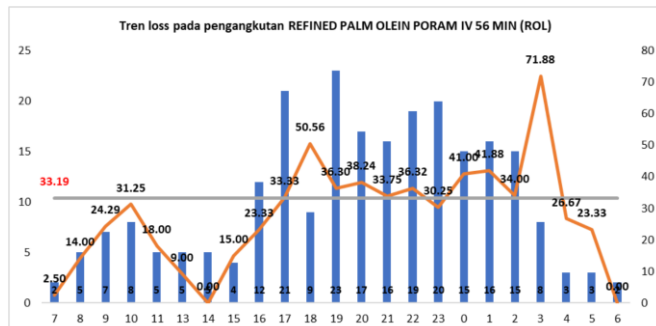


Findings

- Rata-rata loss paling tinggi adalah oleh driver KEDI HARSUKO, yaitu sebesar 42.43kg
- Pengangkutan oleh driver KEDI HARSUKO, NUGI NUGRAHA, dan ENTUS MUSLIH selalu memiliki loss pada tiap pengangkutannya
- Truk masuk untuk pengangkutan ini paling banyak pada malam/dini hari

1e. Loss pada pengangkutan REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN (ROL)

Tren loss



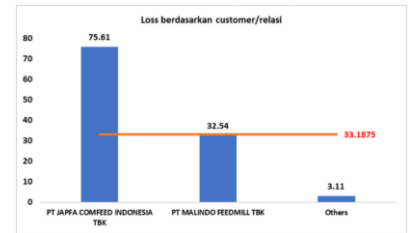
Findings:

- 57.08% dari pengangkutan mengalami loss; 31.67% dari pengangkutan mengalami loss > 0.3%; dan 68.33% dari pengangkutan masuk pada malam atau dini hari.
- Statistik Odds Ratio: Truk yang masuk pada malam hari 3.08 kali lebih mungkin mengalami loss

- Untuk truk yg masuk pada malam/dini hari, rata-rata loss naik 11% - 28%

Loss berdasarkan customer

Customer	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
PT JAPFA COMFEED INDONESIA TBK	74	75.6081081	74	100.00%	74.32%	72.97%
PT MALINDO FEEDMILL TBK	63	32.5396825	58	92.06%	28.57%	93.65%
Grand Total	240	33.1875	137	57.08%	31.67%	68.33%

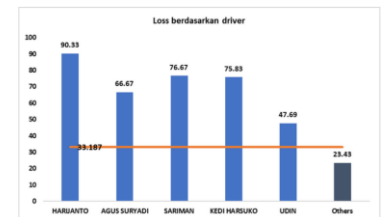


Findings

- Pengangkutan untuk PT. JAPFA COMFEED INDONESIA TBK memiliki rata-rata loss tinggi, yaitu 75.61kg
- Terdapat loss pada setiap pengangkutan untuk PT. JAPFA COMFEED INDONESIA TBK, dengan 74.32% diantaranya mengalami loss >0.3%
- Truk masuk untuk pengangkutan ini paling banyak pada malam/dini hari

Loss berdasarkan driver

Driver	Pengangkutan	frek.	Avg. of Loss	Potensi Loss	Loss (% f)	Loss > 0.3% (% f)	Masuk Malam/Dini Hari (% f)
HARIJANTO	PT SUMATRASARANA SEKAR SAKTI	15	90.33	1355	100.00%	86.67%	46.67%
AGUS SURYADI	PT SUMATRASARANA SEKAR SAKTI	9	66.67	600	100.00%	22.22%	44.44%
SARIMAN	PT DHAR RAJA ADHIGANA	6	76.67	460	100.00%	100.00%	100.00%
KEDI HARSUKO	PT SINAR WAHANA SURYA	6	75.83	455	100.00%	100.00%	100.00%
UDIN	PT SINAR WAHANA SURYA	13	47.69	620	92.31%	38.46%	100.00%
Grand Total		240	33.19	7965	57.08%	31.67%	68.33%

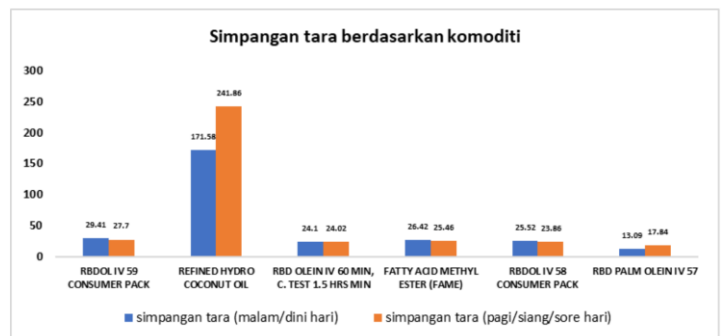
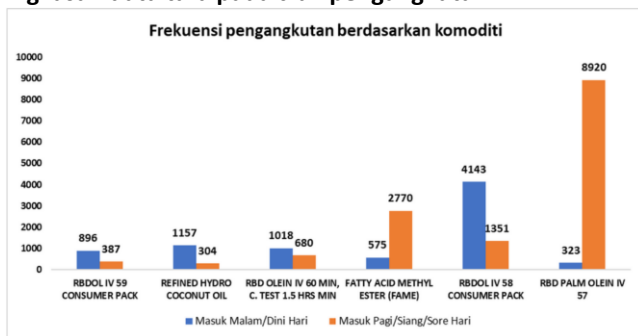


Findings

- Rata-rata loss paling tinggi adalah oleh driver HARIJANTO, yaitu sebesar 90.33kg
- Pengangkutan oleh driver HARIJANTO, AGUS SURYADI, SARIMAN, dan KEDI HARSUKO memiliki rata-rata loss yang tinggi dan memiliki loss pada tiap pengangkutannya
- Truk masuk untuk pengangkutan ini paling banyak pada malam/dini hari

2. Analisis Data Variasi Tara Truk Pengangkutan

Ringkasan data tara pada truk pengangkutan

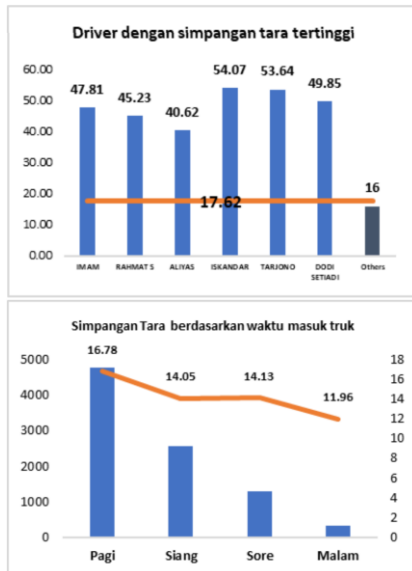


Komoditi	Frek.	Simpangan Tara	Masuk Malam/Dini Hari
RBDOL IV 59 CONSUMER PACK	1283	31.19	69.84%
REFINED HYDRO COCONUT OIL	1461	214.31	79.20%
RBD OLEIN IV 60 MIN, C. TEST 1.5 HRS MIN	1698	28.44	59.95%
FATTY ACID METHYL ESTER (FAME)	3345	30.7	17.20%
RBDOL IV 58 CONSUMER PACK	5494	29.79	75.41%
RBD PALM OLEIN IV 57	9243	18.6	3.50%
Grand Total	23378		

Findings

- Pengangkutan REFINED HYDRO COCONUT OIL memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan dengan komoditi lain
- Perbedaan jam masuk tidak terlalu menunjukkan perbedaan terhadap simpangan tara

2a. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi RBD PALM OLEIN IV 57 (ROL)

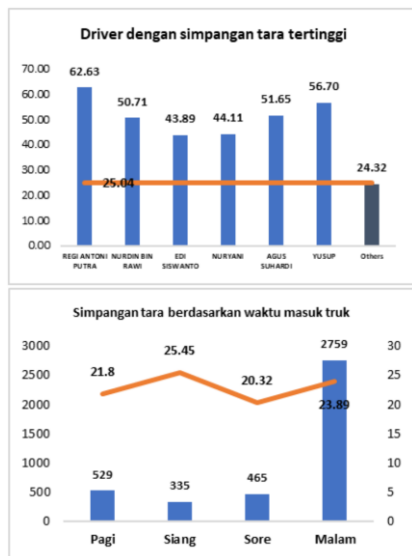


Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
IMAM	B 9284 KFU	11	8846.36	47.81	18.18%	Simpangan Tara Tinggi
RAHMAT S	A 9162 ZY	11	9013.64	45.23	0.00%	Simpangan Tara Tinggi
ALIYAS	BE 8034 YB	18	7075.00	40.62	16.67%	Simpangan Tara Tinggi
ISKANDAR	A 8949 ZS	15	9353.333	54.07	0.00%	Simpangan Tara Tinggi
TARJONO	B 9316 UFV	14	10690	53.64	0.00%	Simpangan Tara Tinggi
DODI SETIADI	W 8554 YB	11	6683.64	49.85	0.00%	Simpangan Tara Tinggi
Others				16		

Findings

- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada pagi hari, tetapi perbedaan yang ditunjukkan tidak signifikan
- Beberapa driver memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan driver lainnya

2b. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi RBDOL IV 58 CONSUMER PACK (ROL)

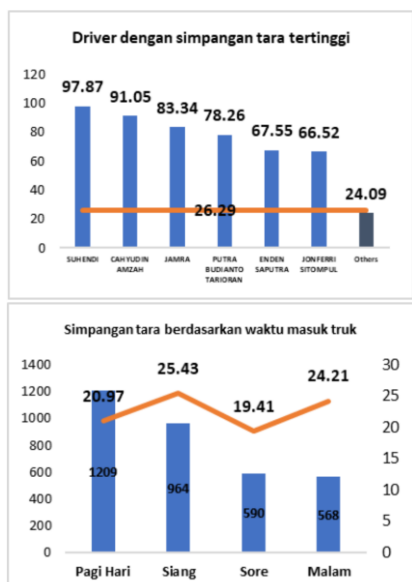


Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
REGI ANTONI PUTRA	B 9936 TYW	21	4161.43	62.63	95.24%	Simpangan Tara Tinggi
NURDIN BIN RAWI	B 9088 CFU	20	10593.50	50.71	85.00%	Simpangan Tara Tinggi
EDI SISWANTO	A 8423 CM	49	10627.76	43.89	67.35%	Simpangan Tara Tinggi
NURYANI	A 8423 CM	52	10634.04	44.11	40.38%	Simpangan Tara Tinggi
AGUS SUHARDI	B 9936 TYW	20	4215.50	51.65	90.00%	Simpangan Tara Tinggi
YUSUP	S 8465 UB	28	10693.21	56.70	60.71%	Simpangan Tara Tinggi
Others				24.32		

Findings

- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada siang hari, tetapi perbedaan yang ditunjukkan tidak signifikan
- Beberapa driver memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan driver lainnya

2c. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi FAME

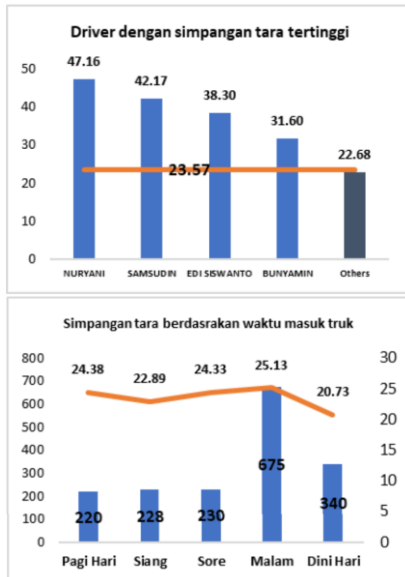


Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
SUHENDI	B 9003 UWY	30	16730	97.87	26.67%	Simpangan Tara Tinggi
CAHYUDIN AMZAH	B 9107 UWY	23	11147.83	91.05	17.39%	Simpangan Tara Tinggi
JAMRA	B 9793 UWY	22	14941.36	83.34	4.55%	Simpangan Tara Tinggi
PUTRA BUDIANTO TARIOMAN	B 9490 UWY	26	14472.69	78.26	30.77%	Simpangan Tara Tinggi
ENDEN SAPUTRA	B 9506 UWY	17	13720	67.55	11.76%	Simpangan Tara Tinggi
JONFERRI SITOMPUL	B 9066 OJ	17	14486.47	66.52	23.53%	Simpangan Tara Tinggi
Others				24.09		

Findings

- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada siang hari, tetapi perbedaan yang ditunjukkan tidak signifikan
- Beberapa driver memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan driver lainnya

2d. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi RBD OLEIN IV 60 MIN, C. TEST 1,5 HRS MIN (ROS)

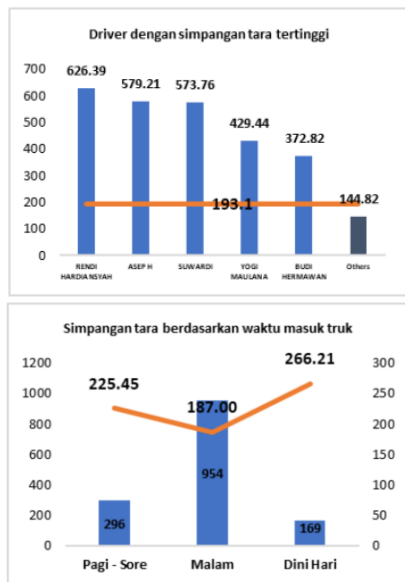


Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
NURYANI	A 8423 CM	29	10636.21	47.16	48.28%	Simpangan Tara Tinggi
SAMSUDIN	BK 8704 FI	18	12706.11	42.17	55.56%	Simpangan Tara Tinggi
EDI SISWANTO	A 8423 CM	30	10625.33	38.30	76.67%	Simpangan Tara Tinggi
BUNYAMIN	A 8423 CM	19	10648.95	31.60	63.16%	Simpangan Tara Tinggi
Others				22.68		

Findings

- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada malam hari, tetapi perbedaan yang ditunjukkan tidak signifikan
- Beberapa driver memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan driver lainnya

2e. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi REFINED HYDRO COCONUT OIL

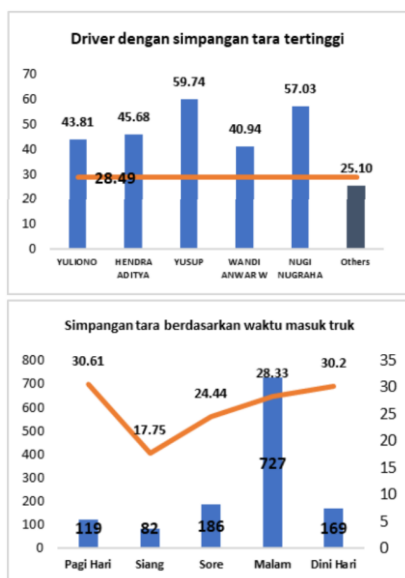


Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
RENDI HARDIANSYA	A 9197 VM	64	13248.28	626.39	79.69%	Simpangan Tara Tinggi
ASEP H	L 9811 UV	12	13020.83	579.21	50.00%	Simpangan Tara Tinggi
SUWARDI	L 8632 UH	14	14250	573.76	57.14%	Simpangan Tara Tinggi
YOGI MAULANA	B 9215 UWV	20	13352.5	429.44	100.00%	Simpangan Tara Tinggi
BUDI HERMAWAN	L 9973 UA	24	13323.33	372.82	83.33%	Simpangan Tara Tinggi
Others				144.82		

Findings

- Variasi tara yang tinggi ditunjukkan pada pengangkutan komoditi ini
- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada dini hari
- Beberapa driver memiliki simpangan tara yang signifikan tinggi dibandingkan driver lainnya

2f. Variasi tara truk pengangkutan pada komoditi RBDOL IV 59 CONSUMER PACK (ROS)



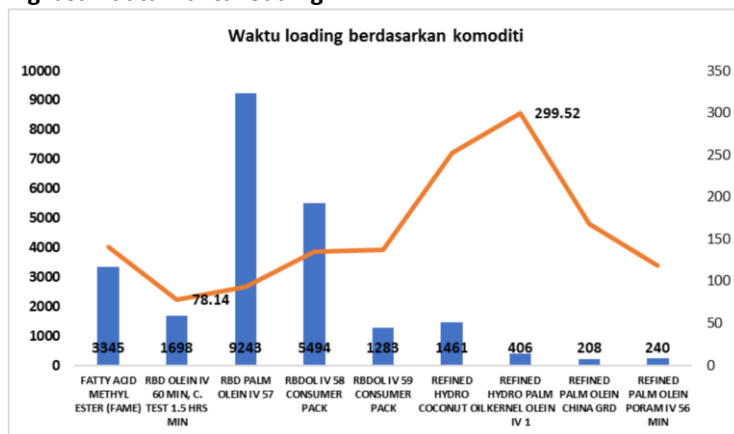
Nama Supir	Nomor Truk	Frekuensi Pengangkutan	Avg. Tara	Simpangan Tara	Masuk Malam dan Dini Hari	Keterangan
YULIONO	S 8501 UB	60	10777.83	43.8058763	68.33%	Simpangan Tara Tinggi
HENDRA ADITYA	W 9519 U	31	12049.35	45.6753386	77.42%	Simpangan Tara Tinggi
YUSUP	S 8465 UB	29	10701.38	59.7449423	65.52%	Simpangan Tara Tinggi
WANDI ANWAR W	B 9277 FFU	32	10991.25	40.936615	84.38%	Simpangan Tara Tinggi
NUGI NUGRAHA	S 9362 SB	13	7522.308	57.0312555	100.00%	Simpangan Tara Tinggi
Others				25.1		

Findings

- Simpangan tara paling tinggi adalah pada truk yang masuk pada pagi dan dini hari, tetapi perbedaan yang ditunjukkan tidak signifikan
- Terdapat beberapa driver yang memiliki simpangan tara signifikan tinggi dibanding driver yang lainnya
- Driver dengan simpangan tara paling tinggi lebih sering masuk pada malam/dini hari

3. Analisis Data Waktu Loading

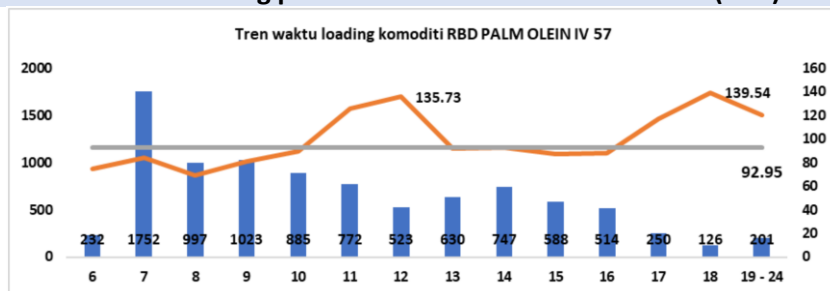
Ringkasan data waktu loading



Findings

- RBD PAL OLEIN IV 57 (ROL) memiliki jumlah pengangkutan tertinggi
- Rata-rata waktu loading yang paling tinggi adalah REFINED HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1 yaitu rata-rata 299.52 menit
- Rata-rata waktu loading yang paling cepat adalah untuk komoditi RBD OLEIN IV 60 MIN, C. TEST 1.5 HRS MIN yaitu rata-rata 78.14 menit
- Berdasarkan analisis korelasi, jumlah kuantiti dan berat komoditi tidak terlalu berpengaruh dengan waktu loading

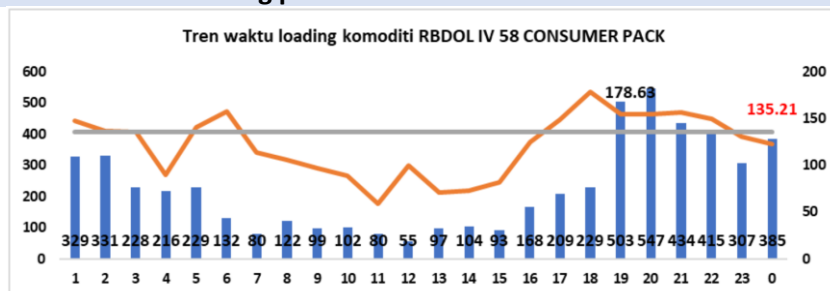
3a. Tren waktu loading pada komoditi RBD PALM OLEIN 57 (ROL)



Findings:

- Truk paling sering masuk pada pagi dan siang hari
- Truk yang masuk pada jam sebelum istirahat siang (pukul 11 dan 12) memiliki rata-rata waktu loading lebih lama hingga sekitar 43 menit
- Truk yang masuk pukul 17.00 dan setelahnya memiliki rata-rata waktu loading lebih lama sekitar 30 menit

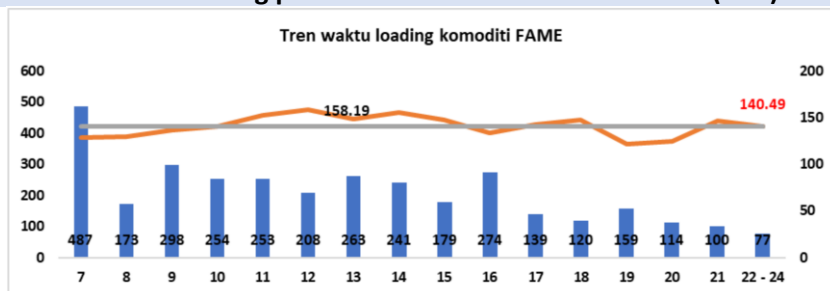
3b. Tren waktu loading pada komoditi RBDOL IV 58 CONSUMER PACK



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam dan dini hari
- Truk yang masuk pukul 17.00 dan setelahnya memiliki rata-rata waktu loading lebih lama hingga sekitar 30 menit

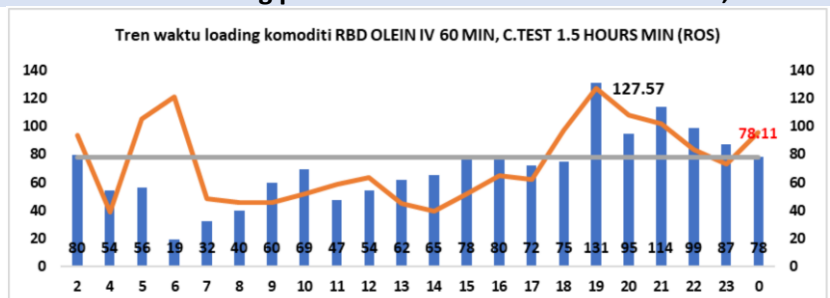
3c. Tren waktu loading pada komoditi RBD PALM OLEIN 57 (ROL)



Findings:

- Truk paling sering masuk pada pagi dan siang hari
- Truk yang masuk pada jam sebelum istirahat siang (pukul 11 dan 12) memiliki rata-rata waktu loading lebih lama hingga sekitar 15 menit

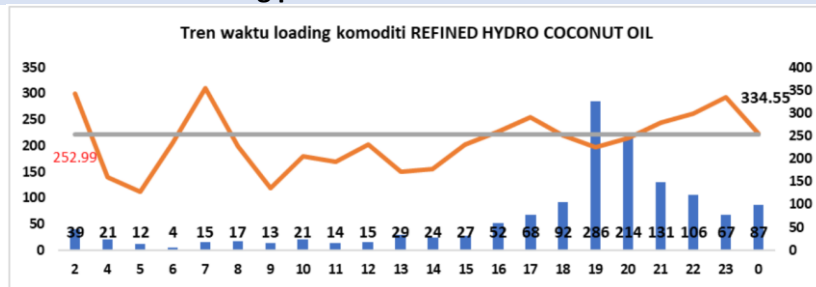
3d. Tren waktu loading pada komoditi RBD OLEIN IV 60 MIN, C.TEST 1.5 HRS MIN (ROS)



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam dan dini hari
- Truk yang masuk pukul 5 dan 6 memiliki rata-rata waktu loading lebih lama sekitar 40 menit
- Truk yang masuk pukul 18.00 dan setelahnya memiliki rata-rata waktu loading lebih lama, yaitu hingga sekitar 30 menit

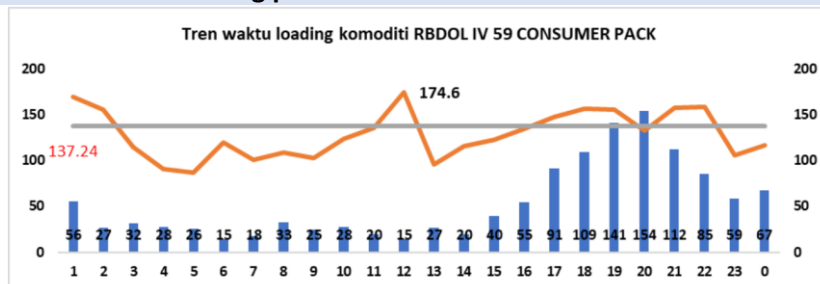
3e. Tren waktu loading pada komoditi REFINED HYDRO COCONUT OIL



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam hari
- Truk yang masuk pukul 17.00 dan setelahnya memiliki rata-rata waktu loading lebih lama

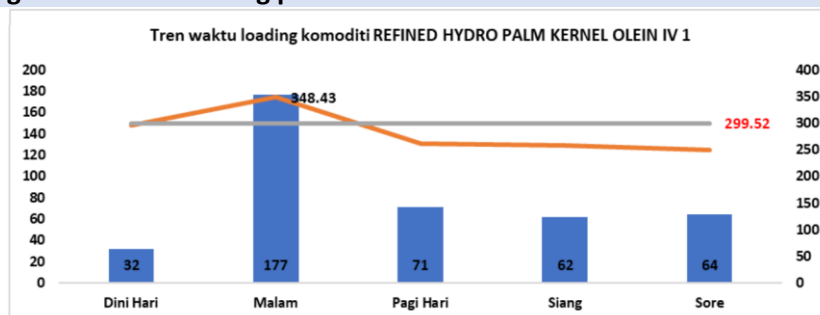
3f. Tren waktu loading pada komoditi RBDOL IV 59 CONSUMER PACK (ROS)



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam hari
- Truk yang masuk pada pukul 12 memiliki waktu loading lebih lama hingga 37 menit
- Truk yang masuk pukul 17.00 dan setelahnya memiliki rata-rata waktu loading lebih lama

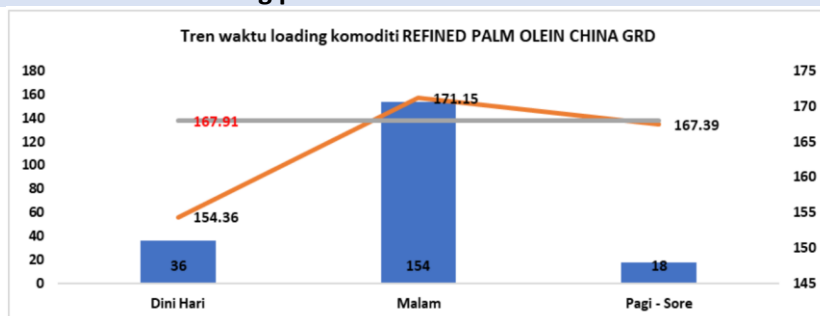
3g. Tren waktu loading pada komoditi REFINDE HYDRO PALM KERNEL OLEIN IV 1



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam hari
- Truk yang masuk pada malam hari memiliki rata-rata waktu loading lebih lama sekitar 50 menit

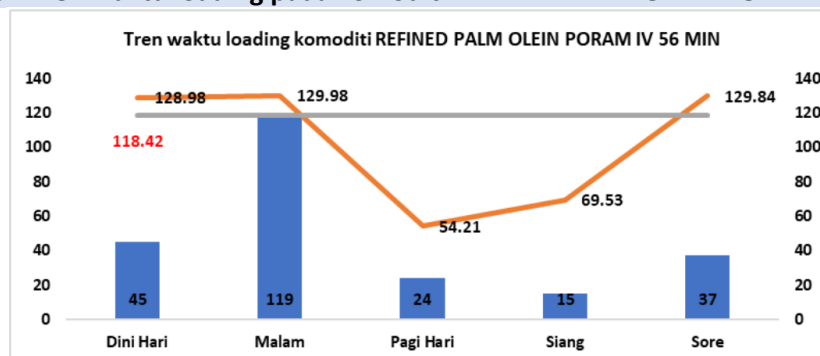
3h. Tren waktu loading pada komoditi REFINED PALM OLEIN CHINA GRD



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam hari
- Truk yang masuk pada malam hari memiliki waktu loading lebih lama

3i. Tren waktu loading pada komoditi REFINED PALM OLEIN PORAM IV 56 MIN (ROL)



Findings:

- Truk paling sering masuk pada malam hari
- Truk yang masuk pada pukul 17.00 dan setelahnya memiliki waktu loading lebih lama