INSTITUTO SUPERIOR DE ENGENHARIA DE LISBOA

Licenciatura em Engenharia Informática e de Computadores

e

Licenciatura em Engenharia Informática, Redes e Telecomunicações



Resolução do exercício 2 da 2ª fase do trabalho

Transporte de Passageiros

Trabalho realizado por:

Nome: André Graça N°47224 Nome: Danilo Vieira N°49988 Nome: Diogo Santos N°48459

Docente: Matilde Pato

1 Resolução

1.1 A)

Primeira solução:

$$A \leftarrow \Big(\sigma_{(nproprio = 'Ant\'onio' \land apelido = 'Silva' \land atrdisc = 'CL')}(PESSOA)\Big)$$

$$B \leftarrow \Big(CLIENTEVIAGEM \bowtie_{(idpessoa = id)} (A)\Big)$$

 $\pi_{(noident, nif, dtviagem, hinicio, hfim, valfinal)}(VIAGEM \bowtie_{(idSistema=viagem)} B)$

Segunda solução:

$$A \leftarrow \left(\sigma_{(nproprio = 'Ant\'onio' \land apelido = 'Silva' \land atrdisc = 'CL')}(PESSOA)\right)$$

$$B \leftarrow CLIENTEVIAGEM \times A$$

$$C \leftarrow \sigma_{(idpessoa = id)}B$$

$$D \leftarrow VIAGEM \times C$$

 $\pi_{(noident, nif, dtviagem, hinicio, hfim, valfinal)}(\sigma_{(idsistema = viagem)}D)$

1.2 B)

Primeira solução:

$$A \leftarrow \left(\sigma_{(nproprio = 'Bruno' \land apelido = 'Ferreira' \land atrdisc = 'P')}(PESSOA)\right)$$

$$B \leftarrow (PROPRIETARIO \bowtie_{(idpessoa = id)} A)$$

$$C \leftarrow (VEICULO \bowtie_{(proprietario = idpessoa)} B)$$

$$D \leftarrow (CONDHABILITADO \bowtie_{(veiculo = id)} C)$$

$$E = \left(\sigma_{(nproprio = 'Carlos' \land apelido = 'Brito' \land atrdisc = 'P')}(PESSOA)\right)$$

$$F \leftarrow (PROPRIETARIO \bowtie_{(idpessoa = id)} E)$$

$$G \leftarrow (VEICULO \bowtie_{(proprietario = idpessoa)} F)$$

$$H \leftarrow (CONDHABILITAD \bowtie_{(veiculo = id)} G)$$

$$\pi_{(nprorio,apelido,noident)}(A - H)$$

Segunda solução:

$$A \leftarrow \sigma_{(atrdisc = 'P' \land nproprio = 'Bruno' \land apelido = 'Ferreira')}PESSOA$$
 $B \leftarrow A \times VEICULO$
 $C = \sigma_{(id = proprietario)}B$
 $D = \pi_{(tipo)}C$
 $E = \sigma_{(atrdisc = 'P' \land nproprio = 'Carlos' \land apelido = 'Brito')}PESSOA$
 $F = E \times VEICULO$
 $G = \sigma_{(id = proprietario)}F$
 $H = \pi_{(tipo)}G$
 $I = D - H$
 $J = CONDHABILITADO \div I$
 $K = J \times PESSOA$

1.3 C)

Primeira solução:

$$A \leftarrow CLIENTEVIAGEM \bowtie_{(viagem = idSistema)} VIAGEM$$

$$B \leftarrow \sigma_{(dtviagem = '2021')}A$$

$$C \leftarrow (PESSOA \bowtie_{(veiculo = id)} B)$$

$$D \leftarrow (\pi_{(id,nproprio,apelido,nif,N_{viagens})}((idpessoa)F^*_{(max(count(idpessoa)))})C))$$

$$\rho_{(id,nproprio,apelido,nif,Mais_viagens)}D$$

 $\pi_{(nproprio, apelido, noident)}\sigma_{(id = idpessoa)}K$

Segunda solução:

$$A \leftarrow CLIENTE \times VIAGEM$$

$$B \leftarrow \sigma_{(viagem = idsistema \land dtviagem = 2021)}A$$

$$C \leftarrow (idpessoa)F^*_{(count(idsistema))}B$$

$$D \leftarrow \pi_{(idpessoa,count)}C$$

$$E \leftarrow \rho_{(idpessoa,N_viagens)}D$$

$$F \leftarrow (idpessoa)F^*_{(max (N_viagens))}$$

$$G \leftarrow PESSOA \times F$$

$$\pi_{(id,nproprio,apelido,nif)}(\sigma_{(id = idpessoa)}G)$$

1.4 D)

Primeira solução:

$$A \leftarrow (CONDUTOR \bowtie_{(idpessoa = condutor)} PERIODOATIVO)$$

$$B \leftarrow \sigma_{(condutor = null)} A$$

$$\pi_{(id,nproprio,apelido,nif)} (PESSOA \bowtie_{(id = idpessoa)} B)$$

Segunda solução:

$$A \leftarrow \pi(condutor)PERIODOATIVO$$

$$B \leftarrow \sigma_{(atrdisc = C)}PESSOA$$

$$C \leftarrow A \times B$$

$$D \leftarrow \sigma_{(id \neq condutor)}C$$

$$\pi_{(id,nproprio,apelido,nif)}D$$

1.5 E)

Primeira solução:

$$A \leftarrow (CONDUTOR \bowtie_{(idpessoa = condutor)} PERIODOATIVO)$$

$$B \leftarrow (VIAGEM \bowtie_{(condutor = condutor)} A)$$

$$C \leftarrow (PESSOA \bowtie_{(id = idpessoa)} B)$$

$$D \leftarrow (\sigma_{(dtviagem = '2021')}C$$

$$\rho_{(nproprio,apelido,N_viagens)}(\pi_{(nproprio,apelido,count)} \left((id)F^*_{(count(condutor))}\right)D)$$

Segunda solução:

$$A \leftarrow \sigma_{(dtviagem = '2021')}VIAGEM$$

$$B \leftarrow (CONDUTOR)F^*_{(count(idsistema))}A$$

$$C \leftarrow \pi(condutor, count)B$$

$$D \leftarrow \rho(condutor, N_viagens)C$$

$$E \leftarrow D \times PESSOA$$

$$F \leftarrow \sigma_{(id = condutor)}E$$

$$\pi_{(nproprio, apelido, N_viagens)}F$$

NOTA: F* - representa uma operação de agregação