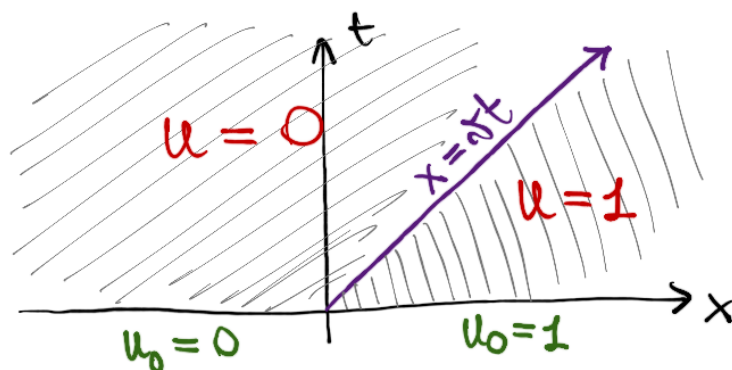


## Soluzioni classiche e deboli dell'equazione del trasporto

$$\begin{cases} \partial_t u + v \partial_x u = 0 & \text{in } \mathbb{R} \times (0, +\infty) \\ u(x, 0) = H(x) & x \in \mathbb{R} \end{cases} \quad (v > 0)$$

Metodo delle caratteristiche:  $u(x, t) = H(x - vt)$



Introduciamo una formulazione alternativa a quella  puntuale della PDE, che permette di avere soluzioni non necessariamente derivabili in senso classico.

Sia  $\varphi = \varphi(x, t) \in \mathcal{D}(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$  una funzione test sul dominio della PDE (ricordiamo:  $\varphi \in C_c^\infty(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$  e  $\text{supp } \varphi$  è compatto in  $\mathbb{R} \times (0, +\infty)$ ).

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} \partial_t u \varphi \, dx \, dt + \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} v \partial_x u \varphi \, dx \, dt = 0$$

Integrando per parti:

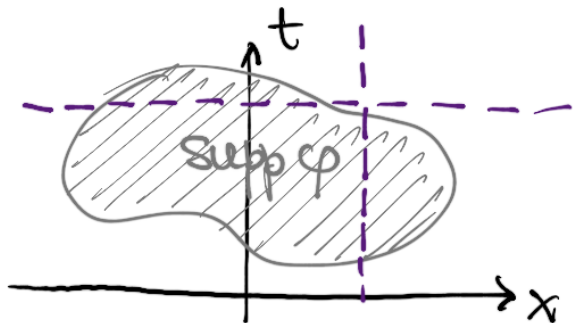
$$- \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_t \varphi \, dx \, dt + \int_{\mathbb{R}} \left[ u(x,t) \varphi(x,t) \right]_{t=0}^{t=+\infty} dx$$

supp  $\varphi$  compatto  $\rightarrow 0$

$$+ \nu \left\{ - \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_x \varphi \, dx \, dt + \int_0^{+\infty} \left[ u(x,t) \varphi(x,t) \right]_{x=-\infty}^{x=+\infty} dt \right\}$$

supp  $\varphi$  compatto  $\rightarrow 0$

$$= 0$$



$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_t \varphi \, dx \, dt + \nu \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_x \varphi \, dx \, dt = 0$$

$$\Rightarrow \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi) \, dx \, dt = 0.$$

Def. Chiamiamo **soluzione debole** della PDE  $\partial_t u + \nu \partial_x u = 0$  in  $\mathbb{R} \times (0, +\infty)$  una funzione  $u = u(x, t)$  tale che:

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi) \, dx \, dt = 0 \quad \forall \varphi \in \mathcal{D}(\mathbb{R} \times (0, +\infty)).$$

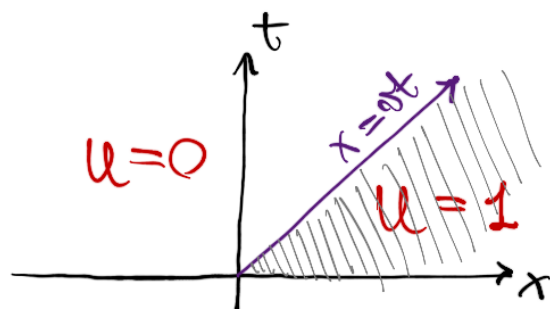
Questa è detta **formulazione debole** dell'equazione del trasporto.

Def. Chiamiamo **soluzione classica** dell'equazione del trasporto una funzione  $u \in C^1_1(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$  t.c.

$$\partial_t u(x,t) + v \partial_x u(x,t) = 0 \quad \forall (x,t) \in \mathbb{R} \times (0, +\infty).$$

Questo è detta formulazione classica (o  puntuale) della PDE.

Esempio Facciamo vedere che  $u(x,t) = H(x-vt)$  è una soluzione debole dell'equazione del trasporto. Supponiamo  $v > 0$ .



$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + v \partial_x \varphi) dx dt$$

$$= \int_0^{+\infty} \int_0^{x/v} 1 \cdot (\partial_t \varphi + v \partial_x \varphi) dt dx$$

$$= \int_0^{+\infty} \left( \int_0^{x/v} \partial_t \varphi dt \right) dx + v \int_0^{+\infty} \int_0^{x/v} \partial_x \varphi dt dx$$

$$= \int_0^{+\infty} \left[ \varphi \right]_{t=0}^{t=x/v} dx + v \int_0^{+\infty} \left( \int_{vt}^{+\infty} \partial_x \varphi dx \right) dt$$

↙ scambio dell'ordine di integrazione

$$= \int_0^{+\infty} \left( \varphi(x, \frac{x}{v}) - \varphi(x, 0) \right) dx$$

↘ 0

supp  $\varphi$  compatto

$$+ v \int_0^{+\infty} \left[ \varphi \right]_{x=vt}^{x=+\infty} dt$$

$$= \int_0^{+\infty} \varphi\left(x, \frac{x}{\sigma}\right) dx + \sigma \int_0^{+\infty} \left( \underbrace{\varphi(+\infty, t) - \varphi(\sigma t, t)}_{\substack{\downarrow \\ \lim_{x \rightarrow +\infty} \varphi(x, t) = 0 \text{ (supp } \varphi \text{ compatto)}}} \right) dt$$

$$= \underbrace{\int_0^{+\infty} \varphi\left(x, \frac{x}{\sigma}\right) dx}_{\substack{\downarrow \\ t := x/\sigma}} - \sigma \int_0^{+\infty} \varphi(\sigma t, t) dt$$

$$\stackrel{\substack{\downarrow \\ \text{cambio} \\ \text{variabile}}}{=} \int_0^{+\infty} \varphi(\sigma t, t) \sigma dt - \sigma \int_0^{+\infty} \varphi(\sigma t, t) dt = 0.$$

Per l'arbitrarietà di  $\varphi$ , concludiamo che  $H(x - \sigma t)$  è una soluzione debole dell'equazione del trasporto. Non è invece una soluzione classica in quanto non è di classe  $C^1$  su  $\mathbb{R} \times (0, +\infty)$ .

Teorema Se  $u \in C^1(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$  è soluzione classica dell'equazione del trasporto allora essa è anche soluzione debole.

Dim. Facciamo vedere che  $u$  soddisfa la definizione di soluzione debole:

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + \sigma \partial_x \varphi) dx dt$$

$$= \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_t \varphi \, dx \, dt + \nu \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u \partial_x \varphi \, dx \, dt$$

$$= \int_{\mathbb{R}} \left( \int_0^{+\infty} u \partial_t \varphi \, dt \right) dx + \nu \int_0^{+\infty} \left( \int_{\mathbb{R}} u \partial_x \varphi \, dx \right) dt$$

$$= \int_{\mathbb{R}} \left( - \int_0^{+\infty} \partial_t u \varphi \, dt + \left[ u \varphi \right]_{t=0}^{t=+\infty} \right) dx$$

$\xrightarrow{\text{supp } \varphi \text{ compatto}}$   
 $\xrightarrow{0}$

$$+ \nu \int_0^{+\infty} \left( - \int_{\mathbb{R}} \partial_x u \varphi \, dx + \left[ u \varphi \right]_{x=-\infty}^{x=+\infty} \right) dt$$

$\xrightarrow{0}$

esistono in senso  
classico perché  $u \in C^1(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$   
per ipotesi

$$= - \int_{\mathbb{R}} \int_0^{+\infty} \partial_t u \varphi \, dt \, dx - \nu \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} \partial_x u \varphi \, dx \, dt$$

$$= - \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} \underbrace{(\partial_t u + \nu \partial_x u)}_{=0 \, \forall (x,t) \in \mathbb{R} \times (0, +\infty)} \varphi \, dx \, dt = 0.$$

$= 0 \, \forall (x, t) \in \mathbb{R} \times (0, +\infty)$   
 perché  $u$  è sol. classica  
 per ipotesi

Per l'arbitrarietà di  $\varphi$ ,  $u$  è quindi sol. debole.





## Regolarità necessaria della soluzione debole

Vogliamo che

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi) dx dt$$

sia **ben definito**  $\forall \varphi \in \mathcal{D}(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$ . Chiediamo:

$$\left| \int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi) dx dt \right| < +\infty$$

$\Uparrow$

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} |u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi)| dx dt < +\infty$$

$$\int_0^{+\infty} \int_{\mathbb{R}} |u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi)| dx dt$$

$$= \iint_{\text{supp } \varphi} |u (\partial_t \varphi + \nu \partial_x \varphi)| dx dt$$

$$\leq \iint_{\text{supp } \varphi} |u| \cdot \left( \underbrace{|\partial_t \varphi|}_{\leq \|\partial_t \varphi\|_{\infty}} + |\nu| \cdot \underbrace{|\partial_x \varphi|}_{\leq \|\partial_x \varphi\|_{\infty}} \right) dx dt$$

$$\leq \underbrace{(\|\partial_t \varphi\|_\infty + |\lambda| \cdot \|\partial_x \varphi\|_\infty)}_{\text{quantità finita (per la limitatezza di } \partial_t \varphi, \partial_x \varphi, \text{ che sono a propria volta funzioni test)}} \underbrace{\iint_{\text{Supp } \varphi} |u| dx dt}_{\downarrow}$$

quantità finita (per la limitatezza di  $\partial_t \varphi, \partial_x \varphi$ , che sono a propria volta funzioni test)

Se richiediamo

$$u \in L^1_{loc}(\mathbb{R} \times (0, +\infty))$$

otteniamo che anche questa quantità è finita.

→ Una richiesta naturale di regolarità per la soluzione debole dell'equazione del trasporto è

$$u \in L^1_{loc}(\mathbb{R} \times (0, +\infty)),$$

cioè in particolare una **regolarità integrale** anziché puntuale.