## Reti di Elaboratori

Livello di Trasporto: controllo della congestione



Alessandro Checco@uniroma1.it



Capitolo 3

### Chiusura di una connessione TCP

- client, server chiudono ciascuno il proprio lato di connessione
  - invia il segmento TCP con il bit FIN = 1
- rispondere al FIN ricevuto con ACK
  - alla ricezione del FIN, l'ACK può essere combinato con il proprio FIN
- possono essere gestiti scambi FIN simultanei

### Livello di trasporto: sommario

- Servizi a livello di trasporto
- Multiplexing e demultiplexing
- Trasporto senza connessione: UDP
- Principi di trasferimento affidabile dei dati
- Trasporto orientato alla connessione: TCP
  - struttura del segmento
  - trasferimento affidabile dei dati
  - controllo del flusso
  - gestione della connessione
- Principi di controllo della congestione
- Controllo della congestione TCP
- Evoluzione della funzionalità del livello di trasporto

## Principi di controllo della congestione

### Congestione:

- informalmente: "troppe fonti che inviano troppi dati troppo velocemente per essere gestiti dalla rete"
- manifestazioni:
  - lunghi ritardi (accodamento nei buffer del router)
  - pacchetti (buffer overflow sui router)
- diverso dal controllo di flusso!
- un problema nei top 10!



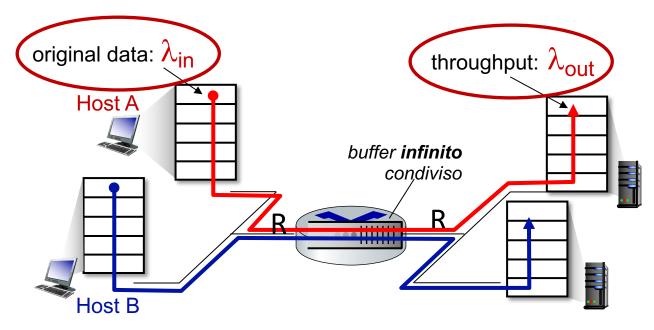
controllo della congestione: troppi mittenti, invio troppo veloce

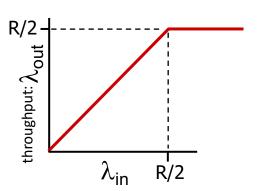
controllo del flusso: un mittente troppo veloce per un destinatario

#### Scenario più semplice:

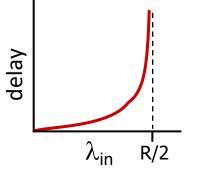
- un router, buffer infiniti
- rate dei link R
- due flussi
- non sono necessarie ritrasmissioni

D: Cosa succede quando il tasso di arrivo è  $\lambda_{in}$  si avvicina a R/2?



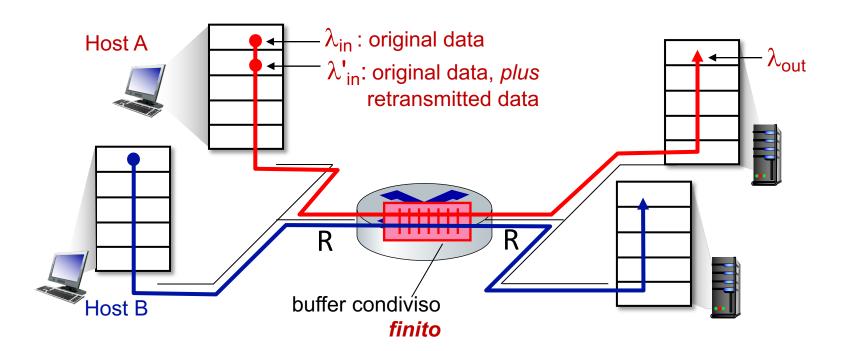


throughput massimo per connessione: R/2



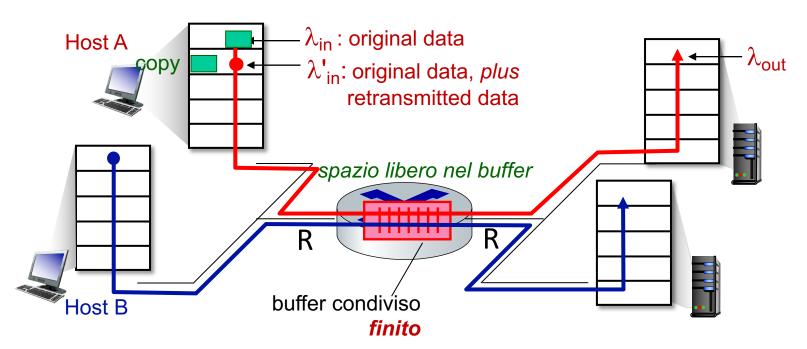
ritardi alti quando  $\lambda_{in}$  si avvicina a R/2

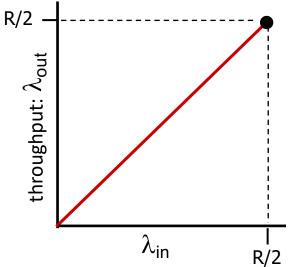
- un router, buffer *finiti*
- mittente ritrasmette pacchetti persi (timeout)
  - application-layer input = application-layer output:  $\lambda_{in} = \lambda_{out}$
  - transport-layer input include *ritrasmissioni*:  $\lambda'_{in} \ge \lambda_{in}$



#### Assunzione idealizzata: perfect knowledge

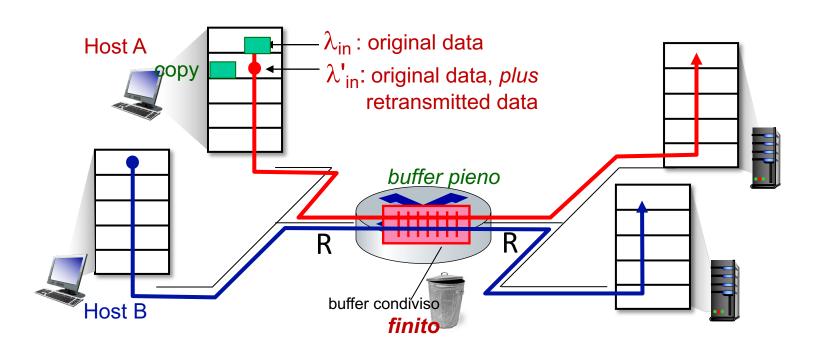
- il mittente invia solo se sa che i buffer nei router sono liberi
- tutto a posto, ma ritardi comunque crescono senza limite all'approcciare di R/2





#### Assunzione: *parte* di perfect knowledge

- i pacchetti possono essere scartati per buffer del router pieno
- il mittente ha conoscenza perfetta di quali pacchetti sono persi: ritrasmette solo i pacchetti che sa essere persi



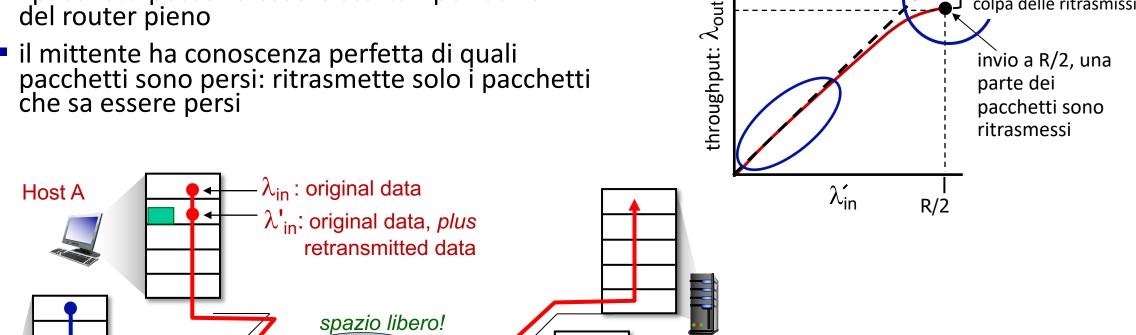
#### Assunzione: parte di perfect knowledge

• i pacchetti possono essere scartati per buffer del router pieno

Host B

il mittente ha conoscenza perfetta di quali che sa essere persi

buffer condiviso *finito* 



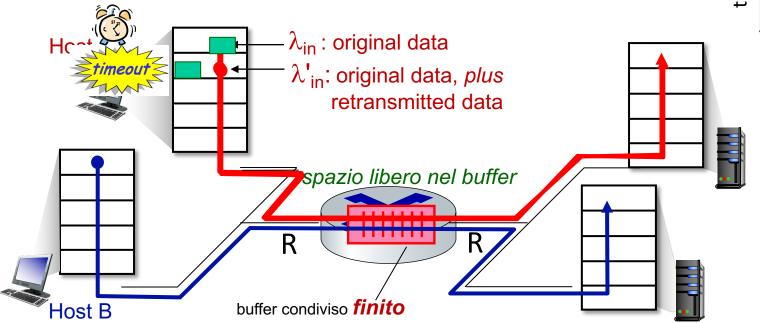
R/2

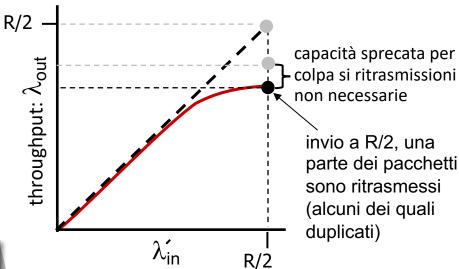
capacità sprecata per

colpa delle ritrasmissioni

#### Scenario realistico: duplicati non necessari

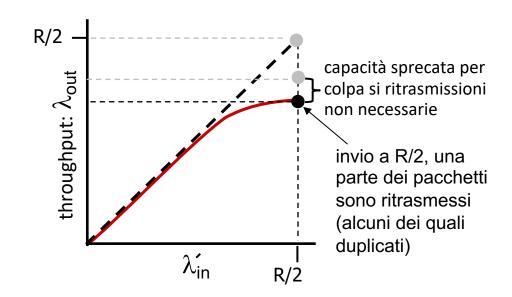
- i pacchetti possono essere persi, scartati dal router a causa di buffer pieni, richiedendo ritrasmissioni
- ma i tempi del mittente possono scadere prematuramente, inviandone due copie, entrambe consegnate





#### Scenario realistico: duplicati non necessari

- i pacchetti possono essere persi, scartati dal router a causa di buffer pieni, richiedendo ritrasmissioni
- ma i tempi del mittente possono scadere prematuramente, inviandone due copie, entrambe consegnate

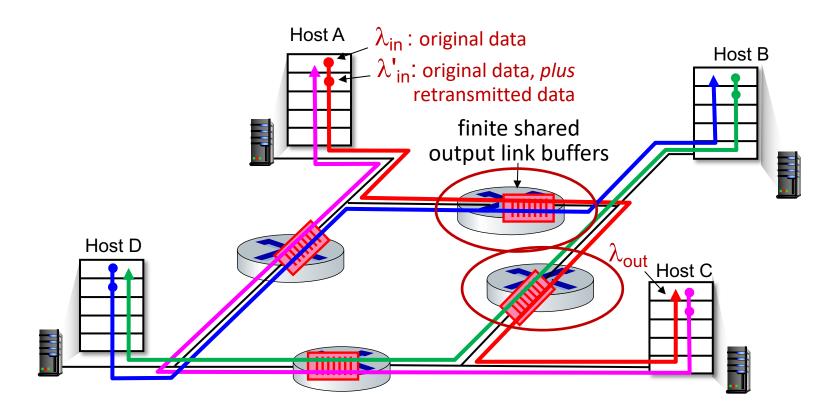


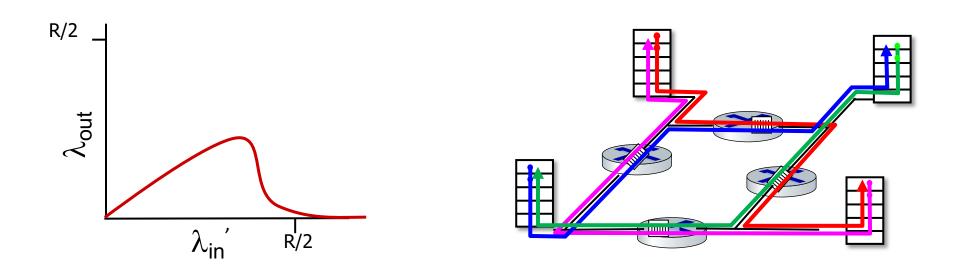
#### "costi" della congestione:

- serve più lavoro (ritrasmissioni) per un dato throughput durante congestione
- ritrasmissioni non necessarie: il collegamento trasporta più copie di un pacchetto
  - diminuzione del throughput massimo ottenibile

- quattro mittenti
- percorsi multi-hop
- timeout/ritrasmissione

- $\underline{Q}$ : cosa succede quando  $\lambda_{in}$  e  $\lambda_{in}$  crescono?
- A: quando  $\lambda_{in}$  cresce, i pacchetti hanno bassa probabilità di non essere scartati a ogni hop  $\rightarrow 0$



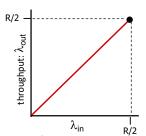


### un altro "costo" della congestione:

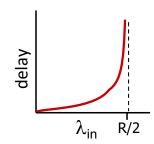
 quando il pacchetto è scartato, tutta la capacità di trasmissione upstream e il buffering utilizzati per quel pacchetto sono stati sprecati!

## Cause/costi della congestione: approfondimenti

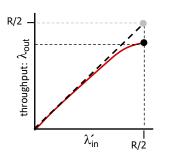
 il throughput non può mai superare la capacità

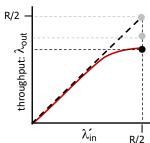


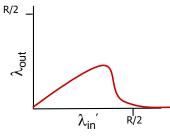
il ritardo aumenta con l'avvicinarsi alla capacità



- la perdita/ritrasmissione riduce il throughput effettivo
- i duplicati non necessari riducono ulteriormente il throughput effettivo
- capacità di trasmissione/buffering upstream sprecata per i pacchetti persi downstream (reti multi-hop)



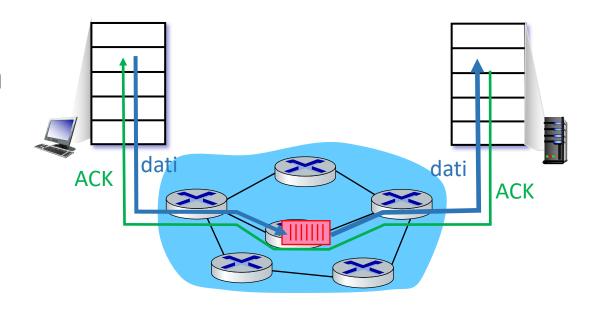




## Approcci al controllo della congestione

### controllo della congestione endto-end (punto punto):

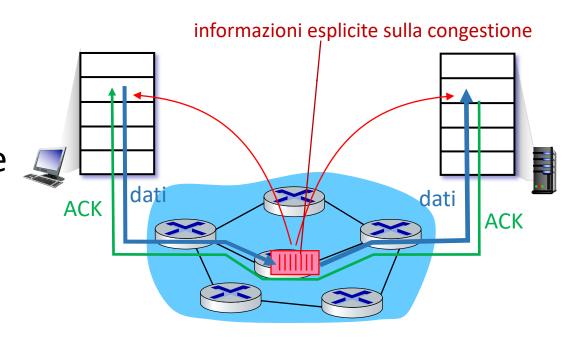
- nessun feedback esplicito dalla rete
- congestione dedotta dalle perdite (e ritardi) osservati
- approccio adottato dal TCP



## Approcci al controllo della congestione

# Controllo della congestione assistito dalla rete:

- i router forniscono un feedback diretto agli host di invio/ricezione con flussi che passano attraverso router congestionati
- può indicare il livello di congestione o la velocità di invio impostata in modo esplicito
- Protocolli TCP ECN, ATM, DECbit



### Livello di trasporto: sommario

- Servizi a livello di trasporto
- Multiplexing e demultiplexing
- Trasporto senza connessione: UDP
- Principi di trasferimento affidabile dei dati
- Trasporto orientato alla connessione: TCP
  - struttura del segmento
  - trasferimento affidabile dei dati
  - controllo del flusso
  - gestione della connessione
- Principi di controllo della congestione
- Controllo della congestione TCP
- Evoluzione della funzionalità del livello di trasporto

## Controllo della congestione TCP: AIMD

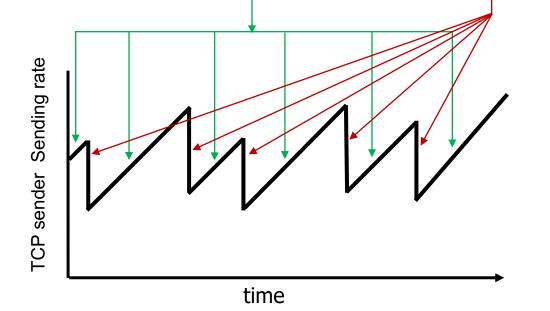
 approccio: i mittenti possono aumentare la velocità di invio fino a quando si verifica la perdita di pacchetti (congestione), quindi diminuire la velocità di invio in caso di pacchetti persi

#### - Additive Increase

aumenta il rate di 1 MSS ogni RTT fino a quando una perdita viene osservata

#### <u>M</u>ultiplicative <u>D</u>ecrease

a ogni evento di perdita dividi per due il rate di invio



**AIMD:** comportamento a dente di sega: sondando la larghezza di banda

### TCP AIMD

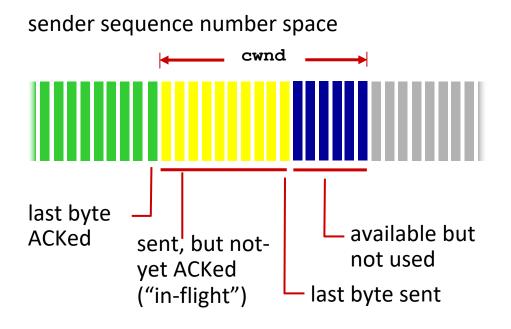
Multiplicative decrease: il rate di invio (prop. a numero di MSS in volo) è

- Dimezzato in caso di perdita rilevata dal triplo ACK duplicato (TCP Reno fast recovery)
- Diminuita a 1 MSS (dimensione massima del segmento) quando la perdita viene rilevata dal timeout (TCP Tahoe slow start)

#### Perché AIMD?

- AIMD, un algoritmo asincrono distribuito, ha dimostrato di:
  - ottimizzare le portate congestionate su tutta la rete!
  - hanno proprietà di stabilità desiderabili

## Controllo della congestione TCP: dettagli



#### Comportamento di invio TCP:

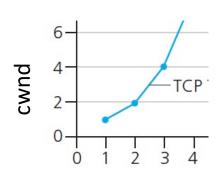
 approssimativamente: invia cwnd byte, attendi RTT per ACKS, quindi invia più byte

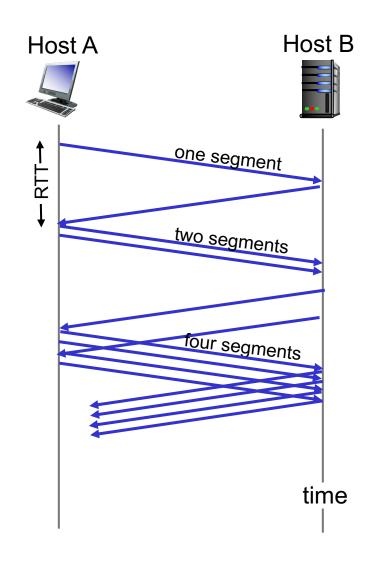
TCP rate 
$$\approx \frac{\text{cwnd}}{\text{RTT}}$$
 bytes/sec

- Mittente limita la trasmissione: LastByteSent-LastByteAcked < cwnd
- cwnd è cambiato dinamicamente reagendo alla congestione osservata

### TCP slow start

- quando inizia la connessione, aumenta la velocità in modo esponenziale (+1 MSS per ogni ACK) fino alla prima perdita:
  - inizialmente **cwnd** = 1 MSS
  - raddoppia cwnd ogni RTT
- slow? Il rate iniziale è basso, ma aumenta esponenzialmente





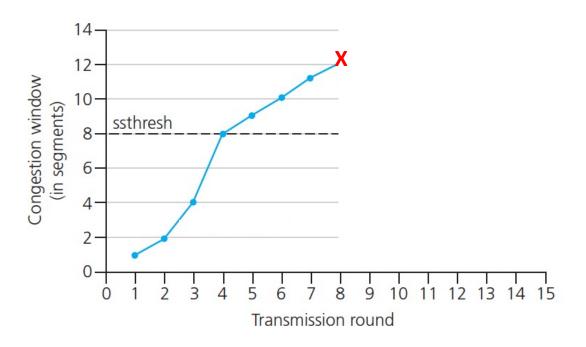
### TCP: transizione slow start/congestion avoidance

D: quando passare da crescita esponenziale a lineare?

A: quando cwnd arriva a 1/2 del suo valore prima dell'ultima perdita di pacchetto

#### Implementazione:

- variabile ssthresh
- in caso di perdita, ssthresh è impostato su 1/2 di cwnd appena prima dell'evento di perdita



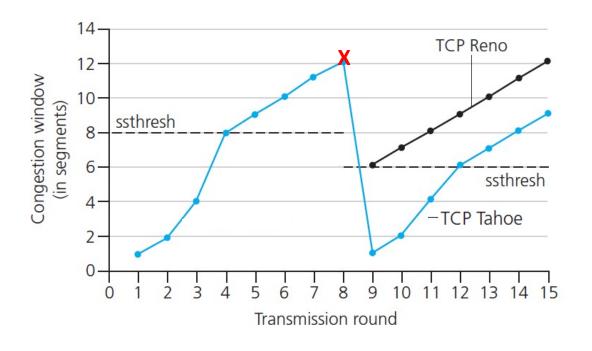
### TCP: transizione slow start/congestion avoidance

D: quando passare da crescita esponenziale a lineare?

A: quando cwnd arriva a 1/2 del suo valore prima dell'ultima perdita di pacchetto

#### Implementazione:

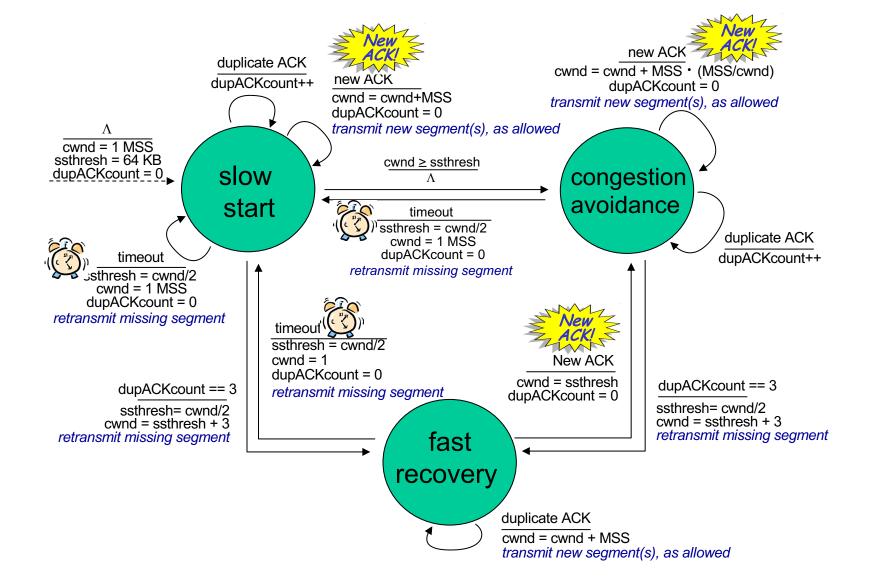
- variabile ssthresh
- in caso di perdita, ssthresh è impostato su 1/2 di cwnd appena prima dell'evento di perdita
- TCP Reno passa direttamente alla fase di congestion avoidance quando la perdita è causata da 3 dup ACK (dopo una breve fase di fast recovery non mostrata nel grafico)



### Sommario: controllo della congestione TCP: Reno

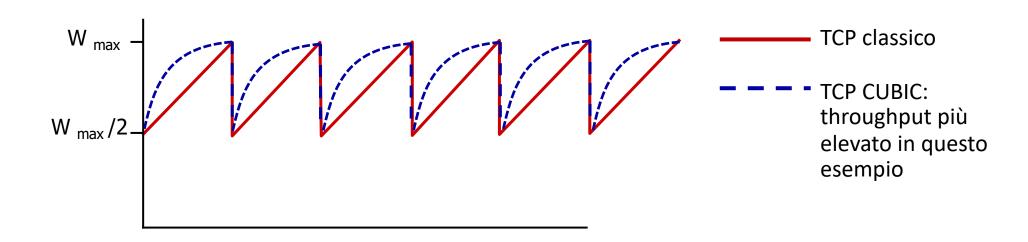
Slow start +
(AIMD) + (Fast
Retrasmit) +
Congestion
Avoidance =
TCP Tahoe

Tahoe + Fast Recovery = TCP Reno



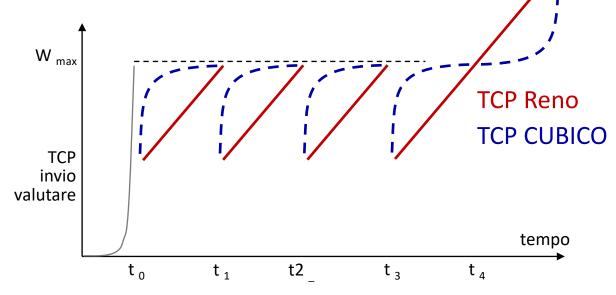
### TCP CUBIC

- Esiste un modo migliore di AIMD per "sondare" la larghezza di banda utilizzabile?
- Intuizione:
  - W<sub>max</sub>: velocità di invio quando è stata rilevata la perdita di congestione
  - lo stato di congestione del probabilmente (?) nel frattempo non è cambiato molto
  - dopo aver dimezzato la frequenza/finestra in caso di perdita, vogliamo salire fino a  $W_{max}$  *velocemente*, ma poi avvicinarci a  $W_{max}$  *lentamente* (rispetto a TCP classico)



### TCP CUBIC

- K: momento stimato in cui la dimensione della finestra TCP raggiungerà W<sub>max</sub>
  - La stima è definita in RFC 8312
- aumentare W in funzione del cubo della distanza tra il tempo corrente e K
  - aumenta velocemente quando siamo lontani da K
  - aumenta lentamente (cauto) quando ci si avvicina a K
- TCP CUBIC predefinito in Linux, il TCP più popolare per i server Web più diffusi

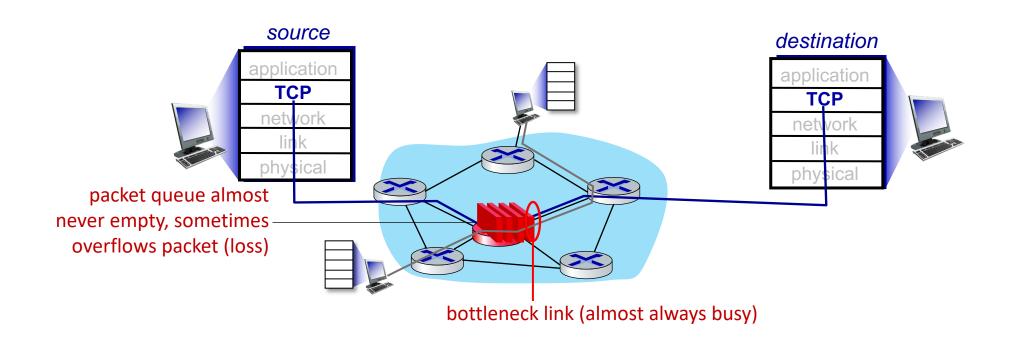


### Livello di trasporto: sommario

- Servizi a livello di trasporto
- Multiplexing e demultiplexing
- Trasporto senza connessione: UDP
- Principi di trasferimento affidabile dei dati
- Trasporto orientato alla connessione: TCP
  - struttura del segmento
  - trasferimento affidabile dei dati
  - controllo del flusso
  - gestione della connessione
- Principi di controllo della congestione
- Controllo della congestione TCP
  - Approcci delay-based e network-assisted
- Evoluzione della funzionalità del livello di trasporto

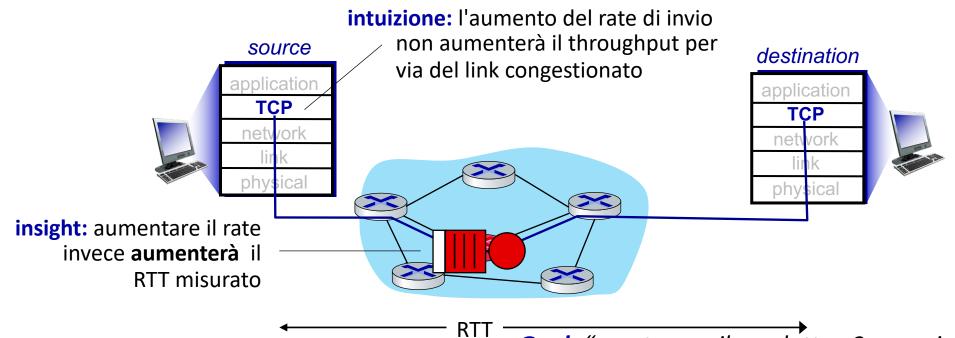
## TCP e il "link collo di bottiglia" congestionato

 TCP (classico e CUBIC) aumenta la il rate del mittente finché non si verifica la perdita di pacchetti all'uscita di un router: il bottleneck link



## TCP e il "link collo di bottiglia" congestionato

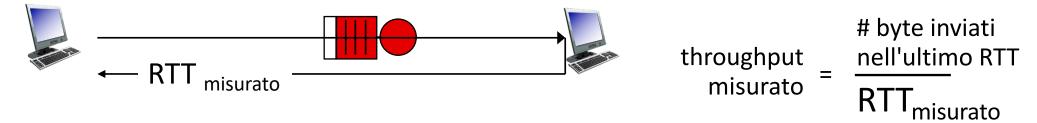
- TCP (classico, CUBIC) aumenta la il rate del mittente finché non si verifica la perdita di pacchetti all'uscita di un router: il bottleneck link
- concentriamoci sul link congestionato



Goal: "mantenere il condotto e2e quasi pieno ma non di più"

## Delay-based TCP congestion control

Mantenere il condotto "quasi pieno": mantenere il bottleneck link occupato evitando ritardi/buffering elevati



#### Approccio basato sul delay:

- RTT<sub>min</sub>: RTT minimo osservato (= quando percorso non congestionato)
- throughput non congestionato dovrebbe essere cwnd / RTT<sub>min</sub>

```
if measured throughput "very close" to uncongested throughput increase cwnd linearly /* since path not congested */ else if measured throughput "far below" uncongested throughout decrease cwnd linearly /* since path is congested */
```

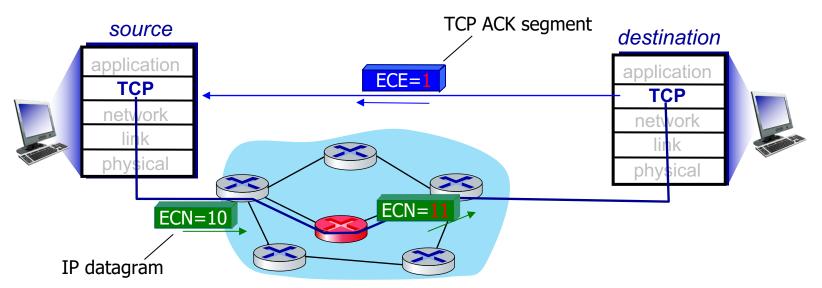
## Delay-based TCP congestion control

- Innovazione: controllo della congestione senza indurre/forzare perdite!
- Massimizzare il throughput ("condotto quasi pieno...") mantenendo basso il ritardo ("...ma non troppo pieno")
- Alcune versioni di TCP usano questo approccio
  - BBR implementato sulla rete backbone (interna) di Google

## Notifica esplicita di congestione (ECN)

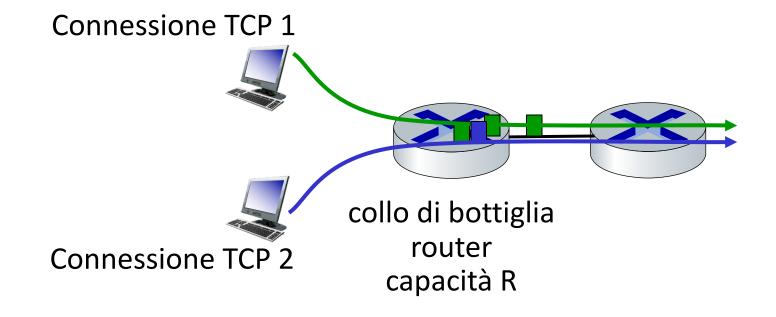
distribuzioni TCP spesso implementano il controllo della congestione assistito dalla rete (network-assisted):

- due bit nell'intestazione IP (campo type of service ToS) contrassegnati dal router di rete per indicare la congestione
  - policy interna per determinare la marcatura scelta dall'operatore di rete e la politica di scarto dei pacchetti
- indicazione di congestione trasportata al destinatario
- il destinatario imposta il bit ECE sul segmento ACK per notificare al mittente la congestione
- coinvolge sia IP (marcatura bit ECN dell'intestazione IP) che TCP (marcatura bit C,E dell'intestazione TCP)



### Fairness di TCP

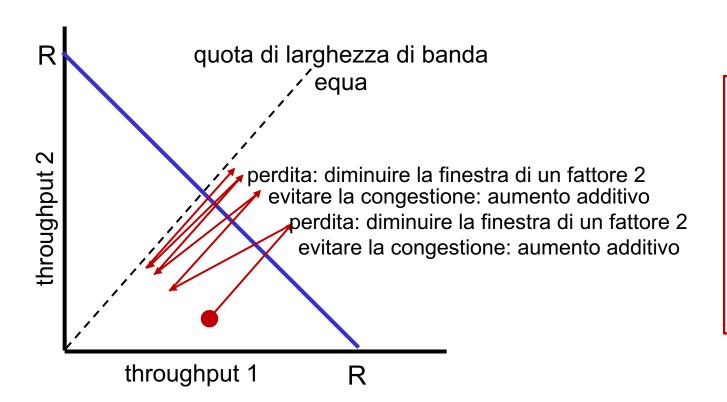
Obiettivo di equità: se K sessioni TCP condividono lo stesso collegamento a collo di bottiglia della larghezza di banda R, ciascuna dovrebbe avere una velocità media di R/K



## D: TCP è equo?

### Esempio: due sessioni TCP concorrenti:

- I'aumento additivo dà una pendenza di 1
- la diminuzione moltiplicativa riduce proporzionalmente il throughput



#### TCP è equo?

*R:* Sì, sotto ipotesi idealizzate:

- stesso RTT
- numero fisso di sessioni
- •

### Fairness: tutte le app di rete devono essere "corrette"?

#### Fairness e UDP

- le app multimediali spesso non utilizzano il protocollo TCP
  - non voglio che la velocità venga limitata dal controllo della congestione
- usa invece UDP:
  - invia audio/video a velocità costante, tollera la perdita di pacchetti, potenzialmente soffoca TCP
- non vi è alcuna "polizia di Internet" per imporre l'uso del controllo della congestione

### Fairness, connessioni TCP parallele

- I'applicazione può aprire *più* connessioni parallele tra due host
- i browser Web lo fanno, ad esempio, collegamento con rate R con 9 connessioni esistenti:
  - nuova app richiede 1 TCP, ottiene R/10 vs.
  - nuova app richiede 11 TCP, ottiene R/2

### Domande?

- Argomenti importanti
  - Formato dei protocolli principali visti finora (DNS, HTTP, UDP, TCP, HTTP, FTP)
  - saper prevedere per i protocolli principali come un client e un server rispondono in varie situazioni
  - Calcolo di ritardi di trasmissione, throughput e accodamenti
- Esonero
  - Una parte V/F
  - Una parte di esercizi
  - Una parte risposte aperte

### Livello di trasporto: sommario

- Servizi a livello di trasporto
- Multiplexing e demultiplexing
- Trasporto senza connessione: UDP
- Principi di trasferimento affidabile dei dati
- Trasporto orientato alla connessione: TCP
  - struttura del segmento
  - trasferimento affidabile dei dati
  - controllo del flusso
  - gestione della connessione
- Principi di controllo della congestione
- Controllo della congestione TCP
- Evoluzione della funzionalità del livello di trasporto

### Funzionalità a livello di trasporto in evoluzione

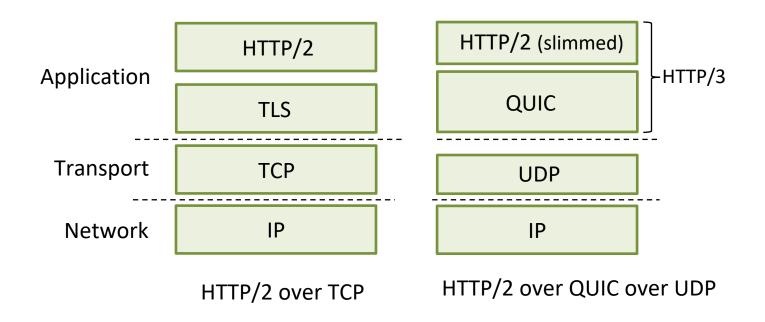
- TCP, UDP: principali protocolli di trasporto da 40 anni
- diverse varianti di TCP sviluppate, per scenari specifici:

Scenario	Challenges
Long, fat pipes (large data	Many packets "in flight"; loss shuts down
transfers)	pipeline
Wireless networks	Loss due to noisy wireless links, mobility;
	TCP treat this as congestion loss
Long-delay links	Extremely long RTTs
Data center networks	Latency sensitive
Background traffic flows	Low priority, "background" TCP flows

- Trend: spostare le funzioni del livello di trasporto al livello applicazione, sopra UDP
  - HTTP/3: QUIC

### QUIC: Quick UDP Internet Connections

- protocollo a livello di applicazione, sopra UDP
  - aumentare le prestazioni di HTTP
  - implementato su molti server e app di Google (Chrome, app YouTube per dispositivi mobili)

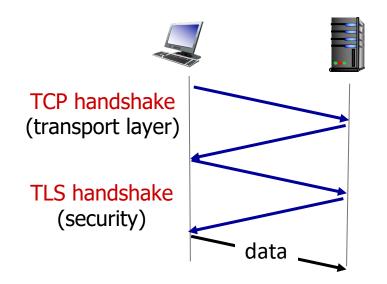


### QUIC: Quick UDP Internet Connections

adotta gli approcci che abbiamo studiato per la creazione di connessioni, il controllo degli errori, il controllo della congestione

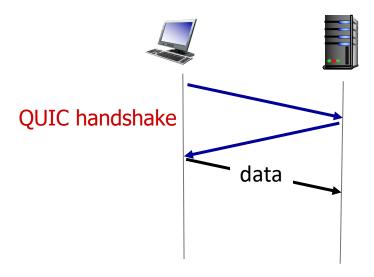
- controllo degli errori e della congestione: "I lettori che hanno familiarità con il rilevamento delle perdite e il controllo della congestione del TCP troveranno qui algoritmi simili a quelli ben noti del TCP." [dalla specifica QUIC]
- creazione della connessione: affidabilità, controllo della congestione, autenticazione, crittografia, connessione rapida in un RTT
- più "stream" a livello di applicazione multiplexati su una singola connessione QUIC
  - trasferimento dati affidabile separato, sicurezza
  - controllo della congestione in comune

### QUIC: Stabilire la connessione



TCP (reliability, congestion control state) + TLS (authentication, crypto state)

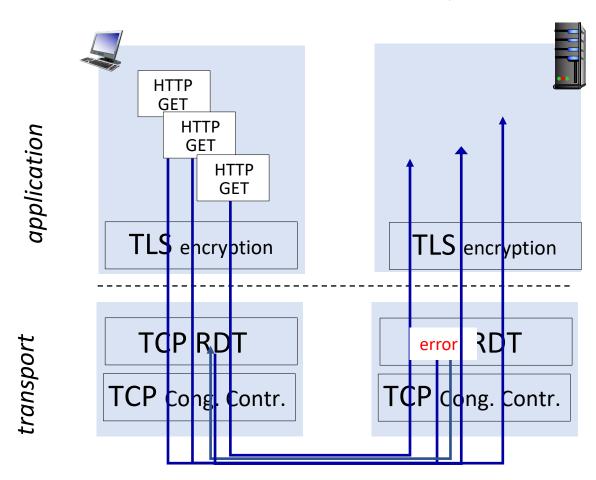
2 serial handshakes



QUIC: reliability, congestion control, authentication, crypto state

1 handshake

## QUIC: streams: parallelism, no HOL blocking



(a) HTTP 1.1