



Reporte 02

# INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS DE DATOS

Rodríguez Hernández Andrea

Grupo 1

25/septiembre/2020

Link de Github:

<https://github.com/AndreaRodr/EMTECH-2--RODRIGUEZ-HERNANDEZ.git>

# Contents

<b>1</b>	<b>Análisis de datos para Synergy Logistics</b>	<b>3</b>
1.1	Conclusión . . . . .	4

# 1 Análisis de datos para Synergy Logistics

La empresa Synergy Logistics es una empresa que se dedica a exportar e importar diversos productos, generando una ganancia de **215691298000** entre 2015 y 2020. A continuación describo algunas opciones para enfocar mejor las prioridades de dicha empresa y tras un análisis sugiero la mejor manera de proceder.

La primer opción disponible consiste en enfocar los esfuerzos a las 10 rutas más demandadas, sin embargo, se sabe que existen **144** diferentes rutas de exportación y **50** diferentes rutas de importación, por lo que enfocar los esfuerzos sólo a 10 para exportación e importación no es conveniente ya que se descuidaría a más de 170 rutas de exportación, lo que podría dar una mala imagen de la empresa para muchos países. Por otro lado, otra opción consiste en enfocarse en los países que generan el 80% del valor de las exportaciones e importaciones, sin embargo, de acuerdo a los datos que presento a continuación, no creo que sea la mejor opción. Por lo tanto, estudiemos los medios de transporte.

La manera en que se realizaron las **15408** exportaciones y las **3648** importaciones fueron por mar, aire, carretera y por ferrocarril.

Medio	Veces	Ganancia
Aire	2045	32785147000
Mar	8434	65592622000
Carretera	2149	27280486000
Ferrocarril	2780	34505043000

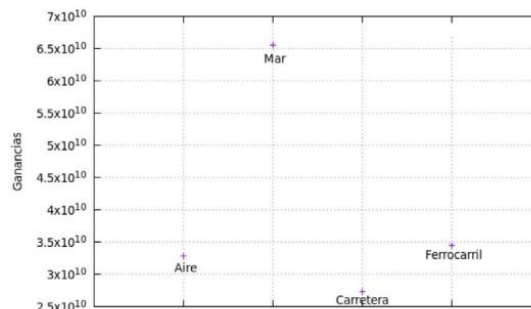


Figure 1: Exportaciones

Como podemos observar en la figura 1 la carretera es el medio de transporte menos importante para las exportaciones, además, el total de ganancias fue de **160163298000**, donde el 80% es **128130638400**. Entonces, incluso si nos deshiciéramos por completo de las exportaciones generados por carretera, las ganancias serían de **132882812000**, es decir, se ganarían **más de 4 billones** extra poniendo en práctica esta opción, que concentrándonos en los países que le generan el 80% del valor de las exportaciones.

De manera similar para las importaciones en la figura 2, por aire es donde se generan las menores ganancias, esta vez el total de ganancias fue de **55528000000**, donde el 80% es **44422400000**. Entonces, incluso si nos deshiciéramos por completo de las importaciones generadas por aire, las ganancias serían de **56286000000**,

es decir, se ganarían **más de 5 billones** extra poniendo en práctica esta opción, que concentrándonos en los países que le generan el 80% del valor de las exportaciones.

Medio	Veces	Ganancia
Aire	344	5477000000
Mar	2254	34938000000
Carretera	449	5990000000
Ferrocarril	601	9123000000

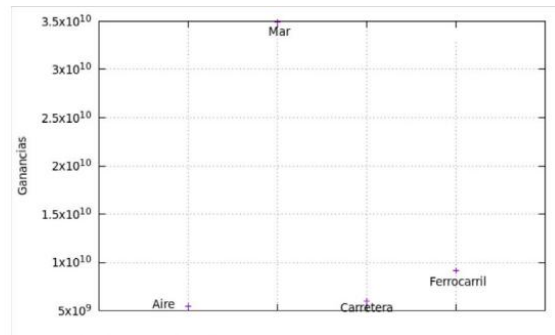


Figure 2: Importaciones

## 1.1 Conclusión

Por lo tanto, la mejor opción que puedo sugerir es trabajar sólo con los medio de transporte que generan mas ganancias, para exportaciones se podría reducir el uso de carretera y para importaciones, reducir las realizadas por aire. De esta manera se generan más ganancias que si se redujera a países que generan el 80% de ellas.