

# **MANUALE D'USO – GOMMA E RICAMBI PER TIMBRI**

## **1. Introduzione**

Grazie per aver scelto i nostri ricambi per timbri.

Le gomme di ricambio sono progettate per garantire **precisione di stampa, alta durata, definizione del testo e dei loghi.**

Prima dell'utilizzo, leggere attentamente queste istruzioni.

---

## **2. Contenuto della confezione**

- 1 × Gomma personalizzata / neutra per timbro
  - 1 × Biadesivo (se previsto)
  - 1 × Istruzioni d'uso
  - 1 × Ricambio tampone inchiostro (opzionale)
  - 1 × Supporto o piastra (in base al modello)
- 

## **3. Compatibilità**

Le gomme e i ricambi sono compatibili con la maggior parte dei timbri:

- **Timbri autoinchiostranti** (es. Trodat, Colop, Shiny, Printer)
- **Timbri manuali** in legno
- **Timbri datari**
- **Timbri professionali in metallo**

*(Posso inserire modelli specifici se me li fornisci.)*

---

## **4. Installazione della gomma per timbro autoinchiostrente**

### **1. Preparazione**

- Lavare e asciugare le mani.
- Assicurarsi che il timbro sia pulito e privo di inchiostro in eccesso.

## 2. Rimozione della vecchia gomma

1. Premere leggermente il timbro fino a bloccarlo nella posizione di sostituzione.
2. Premere i pulsanti laterali (se presenti).
3. Rimuovere la vecchia gomma tirandola delicatamente verso l'alto.

## 3. Applicazione della nuova gomma

1. Rimuovere la pellicola protettiva dal biadesivo.
2. Posizionare la nuova gomma **perfettamente centrata** sulla piastra del timbro.
3. Premere fermamente per assicurare l'adesione.

## 4. Sostituzione del tampone inchiostro (se incluso)

1. Estrarre il cassetto del tampone.
2. Inserire il nuovo tampone fino allo scatto.
3. Effettuare 2–3 timbrate di prova.

---

# 5. Installazione gomma per timbri in legno

1. Applicare la colla o il biadesivo sul retro della gomma.
2. Centrare la gomma sulla base in legno.
3. Pressare per qualche secondo.
4. Attendere **1–2 ore** affinché l'adesione sia completa.

---

## 6. Utilizzo corretto

- Effettuare sempre una timbrata di prova su carta semplice.
- Evitare di premere troppo forte: compromette la definizione.
- Pulire regolarmente la gomma con panno umido (non usare solventi).
- Reintegrare l'inchiostro solo con **inchiostri compatibili**.

---

## 7. Manutenzione e cura

- Conservare il timbro in posizione di riposo per proteggere la gomma.
- Evitare esposizione prolungata a sole, calore o umidità.
- Tenere la gomma lontana da solventi, oli, alcool e sostanze corrosive.
- Conservare i ricambi nella loro confezione originale.

## 8. Avvertenze di sicurezza

- Il prodotto non è un giocattolo: tenere lontano dai bambini.
- Non ingerire parti in gomma, biadesivo o tampone.
- Utilizzare solo ricambi delle dimensioni corrette per evitare malfunzionamenti.
- Non utilizzare la gomma su superfici calde o vicino a fiamme libere.
- Non utilizzare inchiostri non compatibili: possono danneggiare la gomma.

## 9. Risoluzione dei problemi

Problema	Causa	Soluzione
La stampa risulta incompleta	Pressione irregolare o gomma consumata	Controllare adesione; sostituire la gomma
Immagine sdoppiata	Gomma montata non centrata	Rimuovere e riposizionare correttamente
Inchiostro troppo chiaro	Tampone secco	Sostituire il tampone
Le linee risultano sbavate	Pressione eccessiva / gomma sporca	Pulire delicatamente la gomma
Il timbro non rientra bene	Gomma troppo spessa	Usare ricambi compatibili



## 10. Dichiarazione di Conformità (CE)

Il produttore dichiara che:

- Le gomme e i ricambi sono realizzati in conformità a:
  - **Regolamento REACH (EC) n. 1907/2006**
  - **Direttiva 2001/95/CE – Sicurezza generale dei prodotti**
  - **EN 71-3 – Sicurezza dei materiali (metalli pesanti)**
- Utilizziamo materiali privi di sostanze pericolose secondo normativa europea.

La dichiarazione di conformità è disponibile su richiesta.

---



## 11. Smaltimento

- Le gomme e i tamponi vanno smaltiti come **rifiuti indifferenziati**.
- Gli imballaggi in carta/cartone sono riciclabili nella **raccolta carta**.
- Non gettare residui di inchiostro nelle acque reflue.