

+34619485564

andresmenescuervo@gmail.com

Oviedo, Asturias

in Linkedin.com/in/andres-mc/

github.com/AndresMenes

EDUCACIÓN

- Formula Student: Encargado de aerodinámica y materiales compuestos, 2014 2016
- Máster en ingeniería Industrial, especialidad Energía, Escuela Politécnica de Gijón, 2014 – 2016
- Grado en ingeniería
 Industrial, Escuela Politécnica
 de Gijón. 2010 2014

SOFTWARE

- CFD: OpenFOAM, Fluent
- <u>FEA:</u> HyperMesh (Optistruct), Radioss, Calculix, LS-Dyna, GMSH.
- <u>CAD y CAM:</u> Fusion360, Solidworks, Rhino, Salome.
- <u>Data Science:</u> Python, Dakota (Sandia Labs).
- <u>Postprocesado:</u> Paraview, Hyperview, Python.
- <u>Programación:</u> Python, conocimientos de C++ enfocados a OpenFOAM, Bash.
- Ofimática: Libreoffice y suite MSOffice.

IDIOMAS

 <u>Inglés:</u> Nivel avanzado oral y escrito. Actualmente preparando nivel C2.

Andrés Menes Cuervo

Ingeniero Industrial

Resumen profesional:

Ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Gijón con 10 años de experiencia en diseño, simulación estructural y fluidodinámica. Poseo experiencia en proyectos de sectores como el fotovoltaico, naval (tanto mercantil como de competición), automoción e industrial. Siempre afrontándolos con una visión holística, estratégica y creativa.

Involucrado en proyectos internacionales con comunicación asidua con clientes y proveedores.

Me considero una persona proactiva, y con capacidad de innovación debido al tipo de trabajo realizado con un alto grado de I+D en varios de los proyectos realizados estos años.

Experiencia profesional:

Ingeniero I+D

Ingeniacity S.L / Sep 2015 - Presente



Responsable de dinámica de fluidos:

- Estudios y simulación de resistencia al arrastre y propulsión en barcos.
- Cálculos aerodinámicos de vehículos.
- o Simulaciones de fluido-estructura (FSI) en paneles solares.
- Desarrollo de herramientas de predicción de cargas aerodinámicas en paneles solares, basadas en modelo subrogados a partir de CFD y técnicas estadísticas.

Calculista Elementos Finitos:

- o Cálculos no lineales de estructuras metálicas y uniones.
- Simulaciones de impactos usando solvers explícitos.
- Cálculos de estructuras de paneles solares.
- Modelización de materiales: Metales, polímeros y materiales compuestos.
- Estudio de vibraciones en ejes de barco.
- Simulaciones de balística.
- Cálculos de estructura de aluminio en superyates (Yemaya 44).
- o Análisis de cumplimiento de normativa para barco mercante.

• Diseñador de piezas en materiales compuestos:

- Diseño de piezas de materiales compuestos y moldes para coches de competición.
- Diseño y fabricación de moldes para prototipos de piezas en materiales compuestos.
- Participación en proyectos de barcos a vela de competición.

 Diseño y cálculo de la estructura de materiales compuestos en barcos de la clase IMOCA 60 para la Vendeé Globe 2020 (Arkea Paprec y Corum) y barcos tipo AC75 (America's Cup).
- o Cálculos de estructura para foils mediante técnicas multiescala.
- Cálculos de buckling y post buckling en materiales compuestos.

Cursos y conferencias más reseñables:

- o Precice Workshop 2022.
- o NAFEMS: Metals Material Modelling 2021.
- O Curso de C++ aplicado a OpenFOAM, febrero 2021.
- OpenFOAM Overset Training, junio 2018.
- o NAFEMS: Elements of Turbulence Modeling 2017.
- o OpenFOAM 12th Workshop Exeter, julio 2017.

Datos de interés:

- o Carnet de Conducir B con vehículo propio.
- Interés en la metalurgia práctica, fabricación a mano de cuchillos y realizando tratamientos térmicos a piezas usando herramientas y hornos creadas por uno mismo.
- Desarrollo de aplicaciones y modelos numéricos para proyectos propios. (ver <u>Github</u>)