## DATOS GENERALES DE LA VISITA

**ORDEN DE SERVICIO: ##\_id##**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MECÁNICO** | ##mecanico## | **FECHA Y HORA** | ##fecha\_y\_hora1## |
| **CLIENTE** | ##cliente## | **UBICACIÓN** | ##ubicacion## |
| **RECIBIDO POR** | ##recibido\_por## | **FIRMA** | ##firma-300x75## |

##\_block:equipo\_pesado##

**DATOS DEL EQUIPO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EQUIPO** | **MODELO** | **FABRICANTE** | **NO. SERIE** | **ID** | **HORÓMETRO** |
| ##tipo\_de\_maquina1## | ##modelo## | ##fabricante## | ##equipo\_numero\_de\_serie\_cha## ##serie\_chasis1## | ##placa## | ##horas## |

##\_block:equipo\_pesado##

##\_block:camion\_grua##

**DATOS DEL CAMIÓN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EQUIPO** | **MODELO** | **FABRICANTE** | **NO. SERIE** | **ID** | **KILOMETRAJE** | **HOROMETRO** |
| ##tipo\_de\_maquina1## | ##modelo## | ##fabricante## | ##equipo\_numero\_de\_serie\_cha## ##serie\_chasis1## | ##placa## | ##kilometraje## | ##horas## |

##\_block:camion\_grua##

##\_block:camion##

**DATOS DEL CAMIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EQUIPO** | **MODELO** | **FABRICANTE** | **NO. SERIE** | **ID** | **KILOMETRAJE** |
| ##tipo\_de\_maquina1## | ##modelo## | ##fabricante## | ##equipo\_numero\_de\_serie\_cha## ##serie\_chasis1## | ##placa## | ##kilometraje## |

##\_block:camion##

##\_block:sistema\_eletrico2##

**SISTEMA ELÉCTRICO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento##** | ##observaciones1## | ##foto-x125## |

##\_block:sistema\_eletrico2##

##\_block:aire\_acondicioando##

**AIRE ACONDICIOANDO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento1##** | ##observaciones2## | ##foto1-x125## |

##\_block:aire\_acondicioando##

##\_block:motor1##

**MOTOR**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento2##** | ##observaciones3## | ##foto2-x125## |

##\_block:motor1##

##\_block:suspension\_y\_ejes\_motrices1##

**SUSPENSIÓN Y EJES MOTRICES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento3##** | ##observaciones4## | ##foto3-x125## |

##\_block:suspension\_y\_ejes\_motrices1##

##\_block:transmision\_tren\_de\_fuerza1##

**TRANSMISIÓN / TREN DE FUERZA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento4##** | ##observaciones5## | ##foto4-x125## |

##\_block:transmision\_tren\_de\_fuerza1##

##\_block:sistema\_hidraulico##

**SISTEMA HIDRÁULICO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento5##** | ##observaciones6## | ##foto5-x125## |

##\_block:sistema\_hidraulico##

##\_block:carrileria1##

**CARRILERÍA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento6##** | ##observaciones7## | ##foto6-x125## |

##\_block:carrileria1##

##\_block:elementos\_de\_corte\_y\_carga1##

**ELEMENTOS DE CORTE Y CARGA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento7##** | ##observaciones8## | ##foto7-x125## |

##\_block:elementos\_de\_corte\_y\_carga1##

##\_block:chasis1##

**CHASIS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento8##** | ##observaciones9## | ##foto8-x125## |

##\_block:chasis1##

##\_block:frenos1##

**FRENOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento9##** | ##observaciones10## | ##foto9-x125## |

##\_block:frenos1##

##\_block:carroceria##

**CARROCERÍA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTO** | **OBSERVACIONES** | **FOTOS** |
| **##elemento10##** | ##observaciones11## | ##foto10-x125## |

##\_block:carroceria##

**ENGRASES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE** | **¿REALIZADO?** | **FOTO** |

**##\_block:engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE LOS BUJES DEL BRAZO STICK** | **##engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz##** | **##foto\_engrase\_de\_los\_bujes\_del**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz##**

**##\_block:engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz1##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE LOS BUJES DEL BRAZO BOOM** | **##engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz1##** | **##foto\_engrase\_de\_los\_bujes\_del2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_los\_bujes\_del\_braz1##**

**##\_block:engrase\_de\_bujes\_del\_balde1##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE BUJES DEL BALDE** | **##engrase\_de\_bujes\_del\_balde1##** | **##foto\_engrase\_de\_los\_bujes\_del2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_bujes\_del\_balde1##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL BALDE LADO BASTAGO** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr3##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL BALDE LADO CAMISA** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr3##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr3##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr3##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL BOOM LADO BASTAGO** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr1##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr3##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr4##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL BOOM LADO CAMISA** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr4##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci4**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr4##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr5##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL STICK LADO BASTAGO** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr5##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci5**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr5##**

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr6##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE ROTULAS DE CILINDROS DEL STICK LADO CAMISA** | **##engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr6##** | **##foto\_engrase\_de\_rotulas\_de\_ci6**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_rotulas\_de\_cilindr6##**

**##\_block:engrase\_de\_la\_articulacion\_ce##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE LA ARTICULACION CENTRAL** | **##engrase\_de\_la\_articulacion\_ce##** | **##foto\_engrase\_de\_la\_articulaci**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_la\_articulacion\_ce##**

**##\_block:engrase\_barra\_equalizadora##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BARRA EQUALIZADORA** | **##engrase\_barra\_equalizadora##** | **##foto\_engrase\_barra\_equalizado**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_barra\_equalizadora##**

**##\_block:engrase\_sistema\_oscilante\_del##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE SISTEMA OSCILANTE DEL RODILLO** | **##engrase\_sistema\_oscilante\_del##** | **##foto\_engrase\_sistema\_oscilant**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_sistema\_oscilante\_del##**

**##\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_reeper1##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DEL SISTEMA DE REEPER O DESGARRE** | **##engrase\_del\_sistema\_de\_reeper1##** | **##foto\_engrase\_del\_sistema\_de\_r**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_reeper1##**

**##\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_hoja\_t##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DEL SISTEMA DE HOJA TOPADORA** | **##engrase\_del\_sistema\_de\_hoja\_t##** | **##foto\_engrase\_del\_sistema\_de\_h**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_hoja\_t##**

**##\_block:engrase\_de\_ejes\_cardanes##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE EJES CARDANES** | **##engrase\_de\_ejes\_cardanes##** | **##foto\_engrase\_del\_sistema\_de\_h**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_ejes\_cardanes####\_block:engrase\_de\_sistema\_de\_levate\_##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE SISTEMA DE LEVANTE DE LA TOLVA** | **##engrase\_de\_sistema\_de\_levate\_##** | **##foto\_engrase\_de\_ejes\_cardanes**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_sistema\_de\_levate\_####\_block:engrase\_de\_tornamesa##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE TORNAMESA** | **##engrase\_de\_tornamesa##** | **##foto\_engrase\_de\_tornamesa**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_tornamesa####\_block:engrase\_de\_sistema\_de\_levate\_##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE BUJES DE CABINA** | **##engrase\_de\_bujes\_de\_cabina##** | **##foto\_engrase\_de\_sistema\_de\_le**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_sistema\_de\_levate\_####\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_direcc##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DEL SISTEMA DE DIRECCION** | **##engrase\_del\_sistema\_de\_direcc##** | **##foto\_engrase\_del\_sistema\_de\_d**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_del\_sistema\_de\_direcc##**

**##\_block:engrase\_de\_cilindros\_de\_direc##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE CILINDROS DE DIRECCION LADO BASTAGO** | **##engrase\_de\_cilindros\_de\_direc##** | **##foto\_engrase\_de\_cilindros\_de\_**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_cilindros\_de\_direc##**

**##\_block:engrase\_de\_cilindros\_de\_direc2##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE DE CILINDROS DE DIRECCION LADO CAMISA** | **##engrase\_de\_cilindros\_de\_direc2##** | **##foto\_engrase\_de\_cilindros\_de\_2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_de\_cilindros\_de\_direc2##**

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BUJES DE BRAZO DE EMPUJE DERECHO** | **##engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp##** | **##foto\_engrase\_bujes\_de\_brazo\_d**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp##**

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp2##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BUJES DE BRAZO DE EMPUJE IZQUIERDO** | **##engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp2##** | **##foto\_engrase\_bujes\_de\_brazo\_d2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_brazo\_de\_emp2##**

**##\_block:engrase\_cilindros\_de\_levante\_##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE CILINDROS DE LEVANTE DE HOJA TOPADORA** | **##engrase\_cilindros\_de\_levante\_##** | **##foto\_engrase\_bujes\_de\_brazo\_d2**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_cilindros\_de\_levante\_##**

**##\_block:engrase\_circulo\_de\_giro##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE CIRCULO DE GIRO** | **##engrase\_circulo\_de\_giro##** | **##foto\_engrase\_cilindros\_de\_lev**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_circulo\_de\_giro##**

**##\_block:engrase\_ejes\_pivote\_de\_tolva##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE EJES PIVOTE DE TOLVA** | **##engrase\_circulo\_de\_giro##** | **##foto\_engrase\_ejes\_pivote\_de\_t**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_ejes\_pivote\_de\_tolva##**

**##\_block:engrase\_patas\_estabilizadoras##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE PATAS ESTABILIZADORAS** | **##engrase\_patas\_estabilizadoras##** | **##foto\_engrase\_ejes\_pivote\_de\_t**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_patas\_estabilizadoras##**

**##\_block:engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BUJES DEL BALDE TRASERO** | **##engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##** | **##foto\_engrase\_patas\_estabiliza**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##**

**##\_block:engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BUJES DEL BALDE TRASERO** | **##engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##** | **##foto\_engrase\_patas\_estabiliza**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_bujes\_del\_balde\_trase##**

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_los\_brazos\_d##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE BUJES DE LOS BRAZOS DE LEVANTE DEL BALDE** | **##engrase\_bujes\_de\_los\_brazos\_d##** | **##foto\_engrase\_bujes\_de\_los\_bra**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_bujes\_de\_los\_brazos\_d##**

**##\_block:engrase\_cilindros\_de\_levante\_1##**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ENGRASE CILINDROS DE LEVANTE DEL BALDE** | **##engrase\_cilindros\_de\_levante\_1##** | **##foto\_engrase\_cilindros\_de\_lev1**-x125**##** |

**##\_block:engrase\_cilindros\_de\_levante\_1##**

**DETALLE DEL TRABAJO REALIZADO**

##detalle\_de\_trabajos\_realizado##