# МОСКОВСКИЙ ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)



Отчёт о	выполнении	лабораторной	работы	number
		text		

Автор: Чикин Андрей Павлович Б05-304

## Содержание

1	Краткая Теория.				
	1.1	Введение.	1		
	1.2	Уравнение волны в тонком стержне	2		
	1.3	Бегущие акустические волны. Скорость волны	2		
	1.4	Собственные колебания стержня. Стоячие волны	2		
2	2 Выполнение.				
3	Вы	вод	3		
	Цел	ь работы:			

- 1. исследовать явление акустического резонанса в тонком стержне.
- 2. измерить скорость распространения продольных звуковых колебаний в тонких стержнях из различных материалов и различных размеров.
- 3. измерить модули Юнга различных материалов.

#### Приборы:

- 1. генератор звуковых частот
- 2. частотомер
- 3. осциллограф
- 4. электромагнитные излучатель и приёмник колебаний
- 5. набор стержней из различных материалов

## 1 Краткая Теория.

#### 1.1 Введение.

Закон гука:

$$\sigma = \varepsilon E \tag{1}$$

Малые деформации твердых тел вызывают волны, которые называют акустическими или звуковыми. Волны сжатия/растяжения, распространяющиеся вдоль оси, по которой происходит деформация, называются продольными.

$$u = \sqrt{\frac{E}{\rho}} \tag{2}$$

, где u - скорость распространения продольной акустической волны,  $\rho$  - плотность среды.

Характерные значения модуля Юнга металлов лежат в диапазоне  $E \sim (10^{10}-10^{12})\Pi a$ , так как при плотности  $\rho \sim 10^4 {\rm kr/m^3}$  характерные значения скорости звука в твёрдых телах составляют  $u \sim (10^3-10^4) {\rm m/c}$ .

Рассмотрим стержень постоянного круглого сечения, радиус R которого много меньше его длины L. C точки зрения распространения волн стержень можно считать тонким, если длина  $\lambda$  звуковых волн в нём велика по сравнению с его радиусом:  $\lambda \gg R$ .

#### 1.2 Уравнение волны в тонком стержне

Пусть плоскость среды, находящаяся исходно в точке x, сместилась k моменту t на расстояние  $\xi(x,t)$ .

$$\varepsilon = \frac{\partial \xi}{\partial x} \tag{3}$$

(1) implies

$$\sigma = \varepsilon E = E \frac{\partial \xi}{\partial x} \tag{4}$$

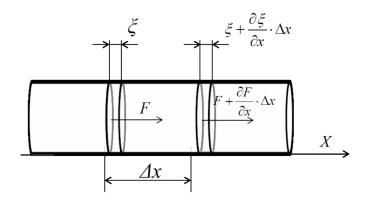


Рис. 1: Силы, действующие на элемент стержня при продольных колебаниях

$$\Delta F = S\Delta x \frac{\partial \sigma}{\partial x} = \frac{\partial^2 \xi}{\partial x^2} ES\Delta x \tag{5}$$

Волновое уравнение:

$$\frac{\partial^2 \xi}{\partial^2 t} = u^2 \frac{\partial^2 \xi}{\partial^2 x} \tag{6}$$

При  $\lambda \ll R$ :

$$u_i = \sqrt{\frac{E}{\rho} \cdot \frac{1 - \mu}{(1 + \mu)(1 - 2\mu)}}$$

### 1.3 Бегущие акустические волны. Скорость волны

Общее решение волнового ур-ия (6):

$$\xi(x,t) = \phi_1(x - ut) + \phi_2(x + ut) \tag{7}$$

#### 1.4 Собственные колебания стержня. Стоячие волны

В случае гармонического возбуждения:

$$\xi(x,t) = A_1 \sin(\omega t - kx + \varphi_1) + A_2 \sin(\omega t + kx + \varphi_2)$$
(8)

 $\omega=2\pi f$  - циклическая частота,  $k=\frac{2\pi}{\lambda}$  - волновое число или пространственная частота волны. Если конци не закреплены:

$$\sigma(0) = 0 \implies \frac{\partial \xi}{\partial x}(x = 0) = 0, \ \sigma(L) = 0 \implies \frac{\partial \xi}{\partial x}(x = L) = 0$$
 (9)

(8) и (9)  $\Longrightarrow$ 

$$A_1 = A_2 \tag{10}$$

$$\varphi_1 = \varphi_2 \tag{11}$$

# 2 Выполнение.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

# 3 Вывод