**АКТ №248-${pimNumber}/${objectName}/СММ/${date}**

**по результатам отработки режима ПиМ ${pimNumber} на стенде СММ**

(в части ${subsystemName} КА «${objectName}» №2)

Настоящий акт составлен по результатам моделирования, полученным на стенде СММ ${objectName} №2 (ревизия №43) в объеме режима ${pimNumber} «Программы и методики испытаний ПО БКУ «${objectName}» №2.

**Результаты испытаний:**

Режим прошел с номинальными начальными условиями по динамической схеме.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПиМ -${pimNumber}**  **Режим** | **Результаты** | **Подтверждаемый пункт ТЗ** |
| ${mode} | ${result} | ${points} |

**Замечания:**

1. Не заданы повышенные начальные угловые скорости, что не соответствует описанию режима ПиМ1.01;
2. Не реализована автоматическая разгрузка КУДМ из-за отсутствия разрешения на разгрузку от СУД (**p\_razgr\_r=0**).

**Выводы:**

Испытываемое ПО БКУ КА «Арктика-М» №2 в части подсистемы ССО при моделировании на стенде СММ режима ПиМ 1.01 функционирует нормативно и пригодно для проведения дальнейших испытаний.

|  |
| --- |
| ${departmentChief}\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ${departmentChiefFIO}  Ведущий инженер отд.248\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Сосновцев В.В. |