

Звіт до лабораторної роботи №3

З предмету "WEB-програмування"

Маренича Андрія

Варіант №9

Варіант 9.

При зміні розмірів вікна браузера ширина блоків 2 та 3 повинна змінюватися відповідним чином, ширина решти блоків фіксована. Основний контент - у блоках 4 та 6. Блоки 2 та 3 - поля.

2	1		3
	4	5	
		6	
	7		

1. Після виконання лабораторної роботи, було перевірено сайт на валідність за допомогою <http://validator.w3.org> :

HTML-файл :

Nu Html Checker

This tool is an ongoing experiment in better HTML checking, and its behavior remain

Showing results for uploaded file index.html

Checker Input

Show ☐ source ☐ outline ☐ image report

Check by Файл не выбран

Uploaded files with .xhtml or .xht extensions are parsed using the XML parser.

Document checking completed. No errors or warnings to show.

Used the HTML parser.

Total execution time 8 milliseconds.

CSS-файл :

W3C результаты проверки CSS для style.css (CSS3 + SVG)

Поздравляем! Ошибок не обнаружено.

Этот документ проходит проверку по стандарту [CSS3 + SVG](#) !

Для того, чтобы продемонстрировать посетителям, что вы заботитесь о создании кс
странице. Вот код XHTML для размещения:



```
<p>
  <a href="http://jigsaw.w3.org/css-validator/check/referer">
    
  </a>
</p>
```



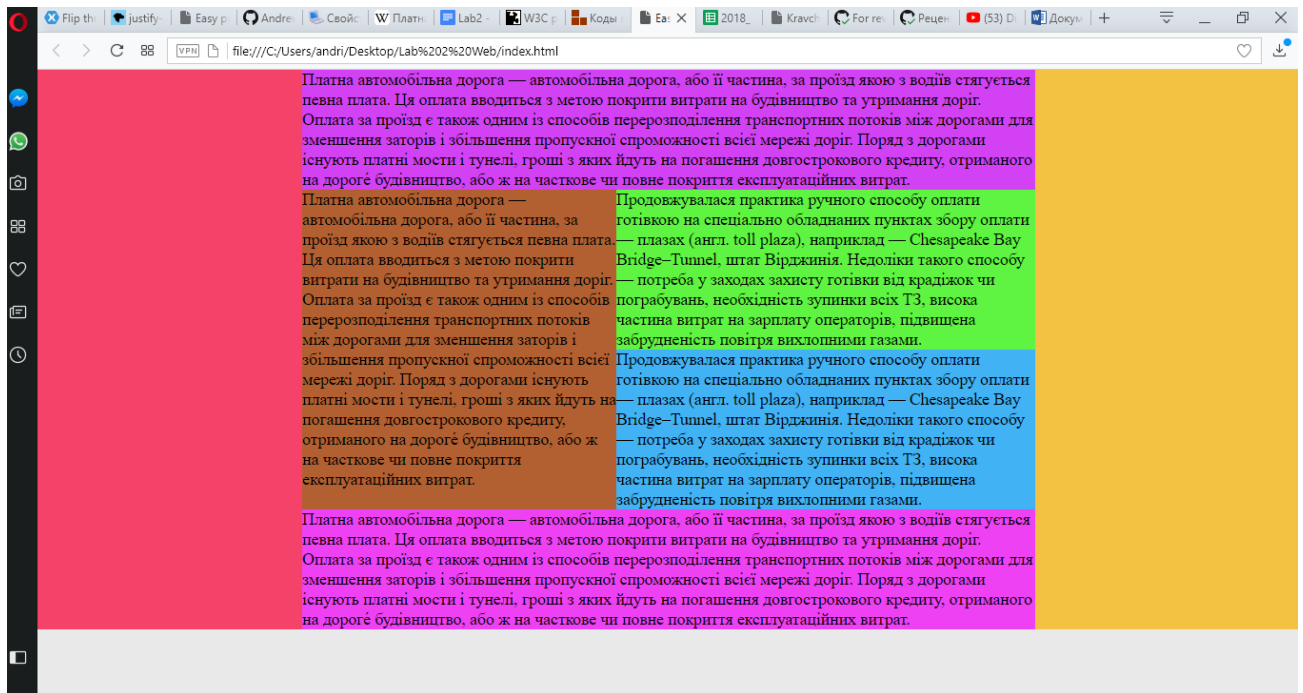
```
<p>
  <a href="http://jigsaw.w3.org/css-validator/check/referer">
    
  </a>
</p>
```

3 скріншотів можна побачити, що сайт успішно пройшов валідацію.

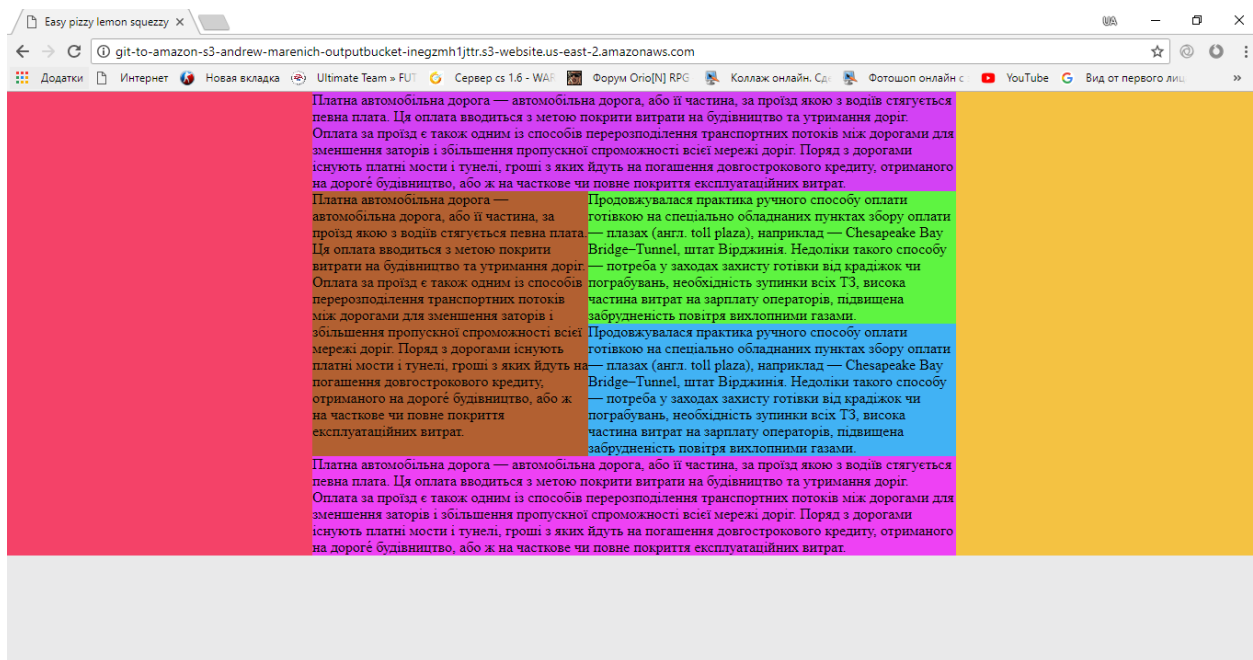
2. Перевірено ПК та мобільну версію сайту.

ПК - версія :

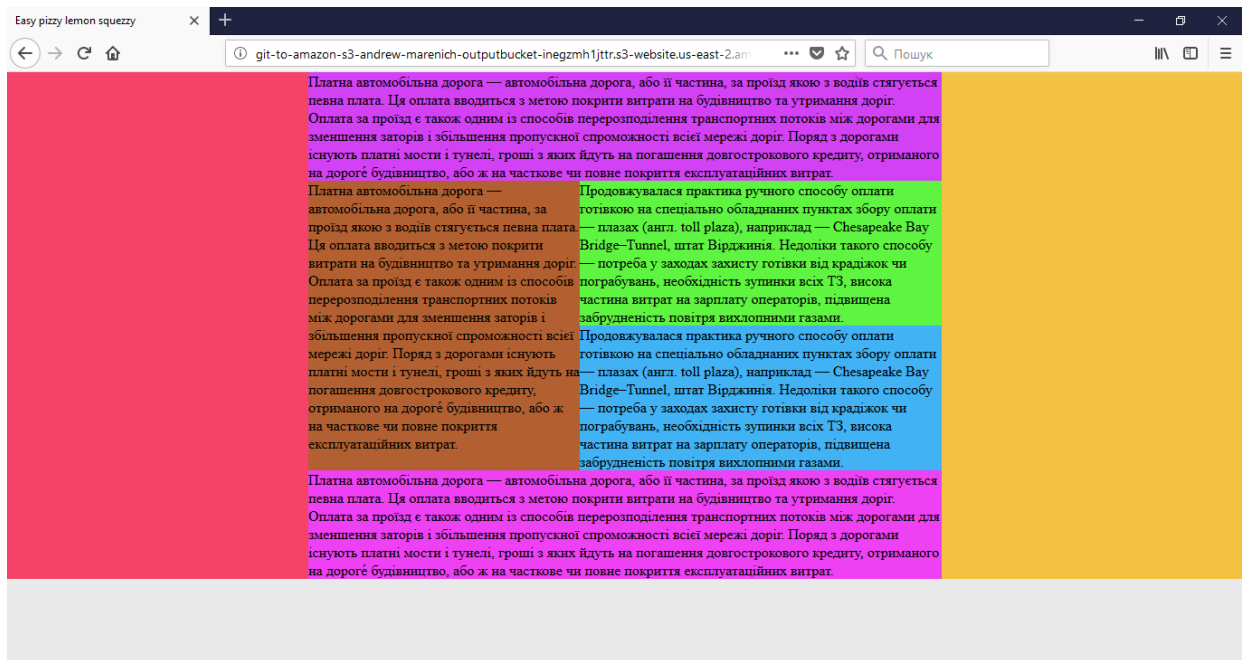
Opera :



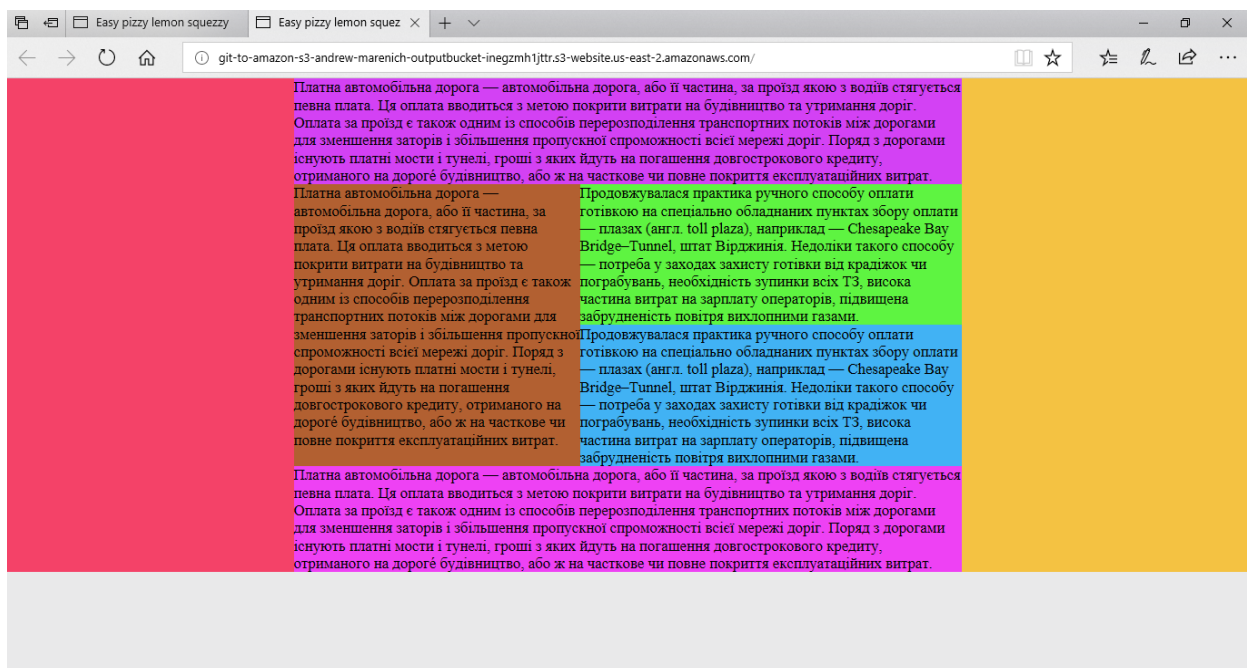
Google Chrome :



Mozilla FireFox :



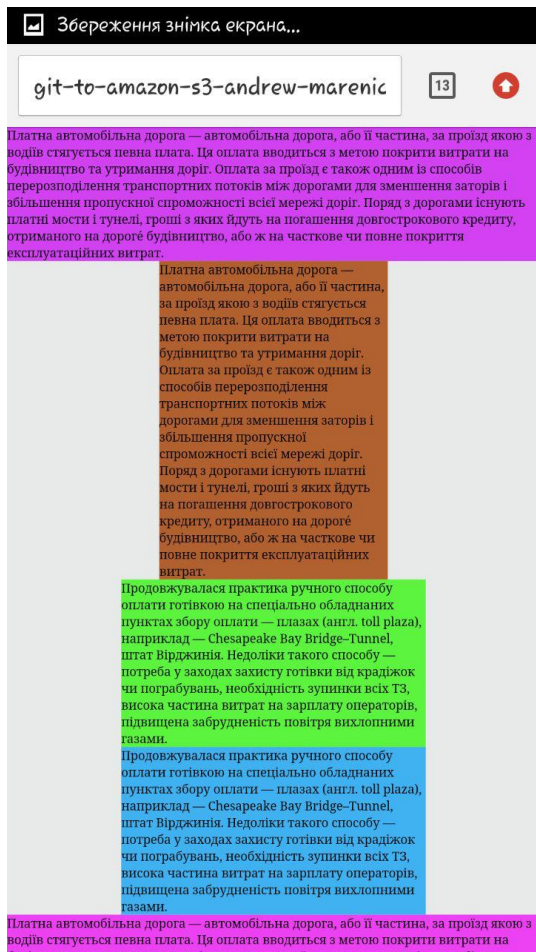
Edge :



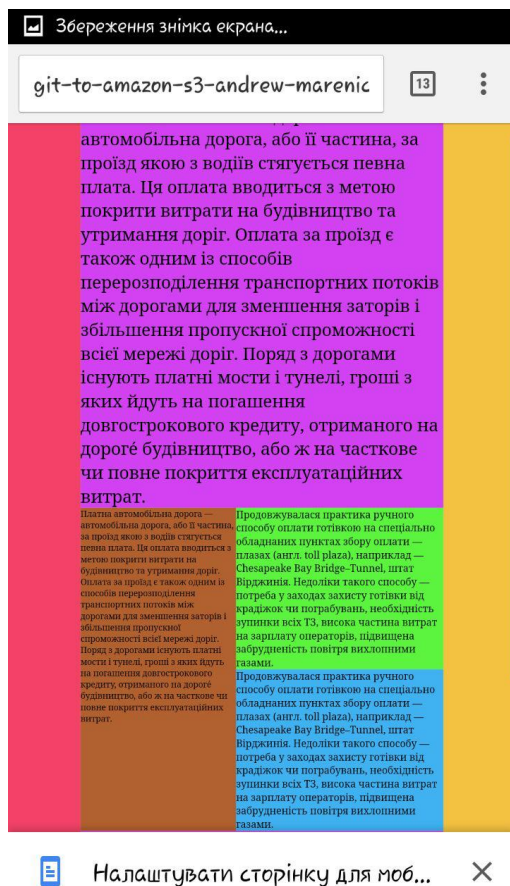
Сайт відображається нормально і при зменшенні вікна :

Easy pizzy lemon squeazy		
git-to-amazon-s3-andrew-marenich-outputbu		
Пошук		
Платна автомобільна дорога — автомобільна дорога, або її частина, за проїзд якою з водіїв стягується певна плата. Ця оплата вводиться з метою покрити витрати на будівництво та утримання доріг. Оплата за проїзд є також одним із способів перерозподілення транспортних потоків між дорогами для зменшення заторів і збільшення пропускної спроможності всієї мережі доріг. Поряд з дорогами існують платні мости і тунелі, гроші з яких йдуть на погашення довгострокового кредиту, отриманого на дороге будівництво, або ж на часткове чи повне покриття експлуатаційних витрат.		
	Платна автомобільна дорога — автомобільна дорога, або її частина, за проїзд якою з водіїв стягується певна плата. Ця оплата вводиться з метою покрити витрати на будівництво та утримання доріг. Оплата за проїзд є також одним із способів перерозподілення транспортних потоків між дорогами для зменшення заторів і збільшення пропускної спроможності всієї мережі доріг. Поряд з дорогами існують платні мости і тунелі, гроші з яких йдуть на погашення довгострокового кредиту, отриманого на дороге будівництво, або ж на часткове чи повне покриття експлуатаційних витрат.	Продовжувалася практика ручного способу оплати готівкою на спеціально обладнаних пунктах збору оплати — плазах (англ. toll plaza), наприклад — Chesapeake Bay Bridge-Tunnel, штат Вірджинія. Недоліки такого способу — потреба у заходах захисту готівки від крадіжок чи пограбувань, необхідність зупинки всіх ТЗ, висока частина витрат на зарплату операторів, підвищена забрудненість повітря вихлопними газами.
	Продовжувалася практика ручного способу оплати готівкою на спеціально обладнаних пунктах збору оплати — плазах (англ. toll plaza), наприклад — Chesapeake Bay Bridge-Tunnel, штат Вірджинія. Недоліки такого способу — потреба у заходах захисту готівки від крадіжок чи пограбувань, необхідність зупинки всіх ТЗ, висока частина витрат на зарплату операторів, підвищена забрудненість повітря вихлопними газами.	
	Платна автомобільна дорога — автомобільна дорога, або її частина, за проїзд якою з водіїв стягується певна плата. Ця оплата вводиться з метою покрити витрати на будівництво та утримання доріг. Оплата за проїзд є також одним із способів перерозподілення транспортних потоків між дорогами для зменшення заторів і збільшення пропускної спроможності всієї мережі доріг. Поряд з дорогами існують платні мости і тунелі, гроші з яких йдуть на погашення довгострокового кредиту, отриманого на дороге будівництво, або ж на часткове чи повне покриття експлуатаційних витрат.	

Мобільна версія :



Повна версія на мобільному пристрої :



Зі скріншотів бачимо, що блоки розміщуються досить незрозуміло в мобільній версії, але це все відбувається в причину того, що розмір основних блоків статичний, тому було обрано розмістити блоки центрального контейнера по центру сторінки, щоб добитись хоч якогось естетичного виду. Поля зникають, так як ніякої інформації в них немає, то вони не відображаються, щоб не заважати користувачу.

Сторінка була розбита на 7 блоків, блоки 2,3— змінювалися відповідним чином, ширина блоків 1,4,5,6,7 — фіксована. При розробці було використано стандартні властивості `margin`, `padding`, `width`, `box-sizing`, `background`, та базових прийомів верстки сторінки. Також було використано технологію `flex`, яка використовується для адаптування сайту при зміні ширини екрану.

Висновок: під час виконання даної лабораторної роботи я закріпив навички роботи з HTML і CSS.