Planificación de aplicación

LTM 1300/1

122

Desplazamiento con equipo montado

Neumáticos 14.00 - 25

Neumáticos 16.00 - 25

N° de documento 212211-02-10

Dirección

Dirección: LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

Tel.(07391)502-0 Telex 71763-0 le d

Telefax (07391)502-399

Identificación del producto

Fabricante: LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

Grupo del producto: Grúa telescópica automotriz

Modelo: LTM 1300/1

N° máquina:

Fecha:

Indice

Parte C Desplazamiento con equipo montado

Parte			Pág.								
C	Desplazamiento con equipo montado		C-1								
	Desplazmiento con todos los ejes en el suelo										
	Copensación de ejes entre los ejes del 1 - 4 y 5 - 6										
	(comp. con el respectivo esquema)										
		con neumát.	14.00	16.00							
	Servicio telescópico	T	C - 2	C - 64							
		TA	C - 4	C - 66							
	Punta rebatible	TK	C - 6	C - 68							
		TAK	C - 18	C - 80							
	Punta fija en celosía	TF	C - 24	C - 86							
		TAF	C - 36	C - 104							
	Punta basculante en celosía	TN	C - 42	C - 124							
		TAN	C - 48	C - 138							
	Punta rebatible 5.7 m	TK_H_20°	C - 53	C - 162							
		TK_H_40°	C - 60	C - 166							
	Desplazamiento con dirección independiente en todas la	as ruedas Eje 3 y 4 lev	vantados								
	(Esquema: comp. Desplazamiento con todos los ejes al suelo aunque con eje 3 y 4 levantados)										
		con neumát.	14.00	16.00							
	Servicio telescópico	T	C - 170	C - 181							

Indice

Desplazamiento con equipo montado

LTM 1300/1

Con los estados de lastre, sistemas de pluma y neumáticos marcados con una x, existen algunas combinaciones de pluma montadas que se pueden desplazar (Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 - 6)

	Lastre	Modos de servicio con neumáticos 14.00-25						Modos de servicio con neumáticos 16.00-25											
		T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H	T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H
	112,5t																		
	87,5t																	X	
	75,0t																X	X	
Sistema de	62,5t																X	X	
pluma	50,0t							X	X								X	X	
	37,5t							X	х						Х	х	X	X	
hacia	25,0t					X		Х					X		Х		X		
adelante	12,5t 1)	X		X						X	X		Х						X
	sin 2)	X									X								
	12,5 3)	X		X							X		X						
	0t 4)	X									X								
	112,5t										X	X		X		X	X	X	
	87,5t										X	X	X	X	X	X	X	X	X
	75,0t			X							X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sistema de	62,5t	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
pluma	50,0t	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	37,5t	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
hacia	25,0t	X		X		X				X	X		X		X		X		X
atrás	12,5t 1)	X		X						X	X		X						X
	sin 2)	X									X								
	12,5 3)	X		X							X		X						
	0t 4)	X									X								

1) 12,5t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados

2) Ot Lastre sin bastidores de cabrestantes montados

3) 12,5t Lastre con bastidores de cabrestantes montados

4) Ot Lastre con bastidores de cabrestantes montados

Desplazamiento con equipo montado

LTM 1300/1

Con los estados de lastre, sistemas de pluma y neumáticos marcados con una x, existen algunas combinaciones de pluma montadas que se pueden desplazar con la dirección independiente en todas las ruedas. (Eje 3 y 4 levantados)

	Lastre _	Modos de servicio con neumáticos 14.00-25						Modos de servicio con neumáticos 16.00-25											
		T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H	T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H
	112,5t																		
	87,5t																		
	75,0t																		
Sistema de	62,5t																		
pluma	50,0t																		
	37,5t																X	X	
hacia	25,0t														Х		Х		
adelante	12,5t 1)	X		X						X	X		X						X
	sin 2)	X									X								
	12,5 3)	X									X		X						
	0t 4)	X									X								
	112,5t																		
	87,5t																		
	75,0t																		
Sistema de	62,5t																		
pluma	50,0t										X	X	X	X					X
	37,5t										X	X	X	Х	Х	X			X
hacia	25,0t										X		X		X				X
atrás	12,5t 1)	X		X							X		X						X
	sin 2)	X									X								
	12,5 3)	X									X		X						
	0t 4)	X									X								

1) 12,5t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados

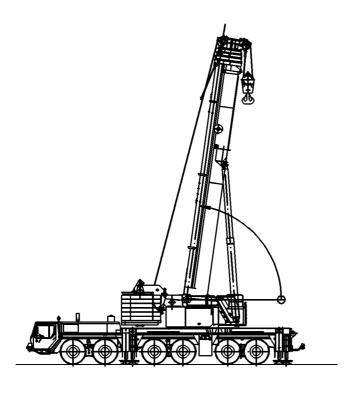
2) Ot Lastre sin bastidores de cabrestantes montados

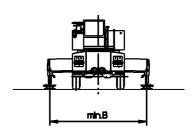
3) 12,5t Lastre con bastidores de cabrestantes montados

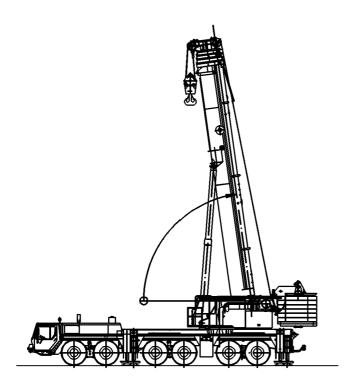
4) Ot Lastre con bastidores de cabrestantes montados

Indice

Parte C Desplazamiento con equipo montado



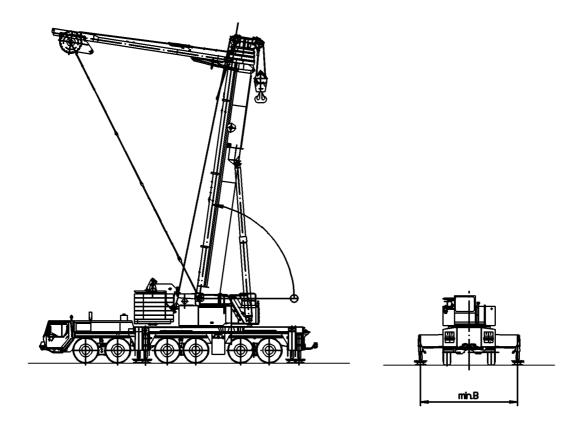


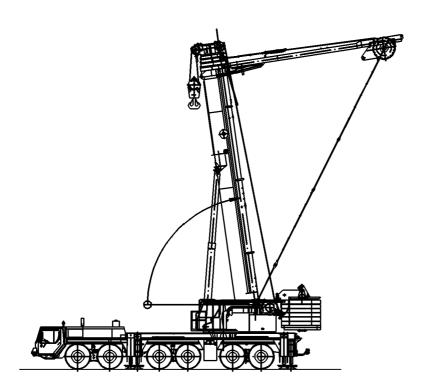


Desplazamie	Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300-										
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!											
# " =					"						
Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas m	áx.de ejes						
pluma	peso	pluma tel.	estabil.	Ej							
hacia		al horizontal	min.B.	1 a 4	5 a 6						
=											
	112.5t	_	_	_	_						
	87.5t	-	-	_	-						
	75.0t	_	_	_	-						
	62.5t	-	-	-	-						
	50.0t	_	_	_	-						
	37.5t	-	_	_	-						
3-3	25.0t	- 47.	2 66	- 12+	-						
delant.	1) 12.5t	0°- 47°	2.66m	13t	23t						
	2) sin	0°- 22° 10°- 58°	2.66m 5.59m	13t 14t	19t 17t						
	2) 5111	21°- 40°	5.59m	13t	13t						
	3) 12.5t	0°- 12°	2.66m	11t	28t						
	5) 12.50	0°- 12°	2.66m	11t	28t						
	4) Ot	0°- 45°	2.66m	12t	24t						
	-,	2°-6°	2.66m	12t	19t						
_											
	112.5t	-	-	_	-						
	87.5t	_	_	_	-						
	75.0t	-	-	-	-						
	62.5t	75°- 83°	2.66m	25t	27t						
		81°- 83°	2.66m	25t	25t						
	50.0t	73°- 83°	2.66m	22t	27t						
- + 2	27 -	82°- 83°	2.66m	22t	24t						
atrás	37.5t	70°- 83° 80°- 83°	2.66m 2.66m	19t 19t	27t 24t						
	25.0t	68°- 83°	5.59m	19t 17t	27t						
	23.00	81°- 83°	5.59m	17t	23t						
	1) 12.5t	78°- 83°	5.59m	11t	23t						
	_,	81°- 83°	5.59m	11t	22t						
	2) sin	_	_	_	_						
	3) 12.5t	65°- 83°	5.59m	14t	27t						
		83°	5.59m	14t	22t						
	4) Ot	75°- 83°	5.59m	11t	24t						
		83°	5.59m	11t	21t						
=											
#											
1\ т	7+70 10 F ±	ain boatides	ashoat								
		sin bastidor sin bastidor									
•		con bastidor									
		con bastidor									
1, 114,		. JOH DADCIAOL									

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tr14_d





Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300-1 TA

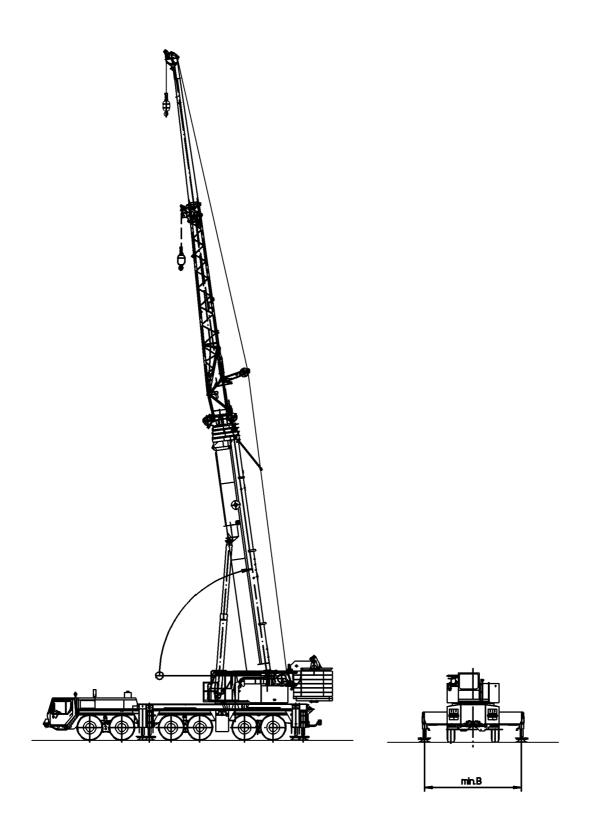
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0)

111	Neumáticos	14.00	R	25	!!	!

#" =	1		I	1		I	II
Dire plum haci	na	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal		Cargas mā Eje 1 a 4	áx.de ejes es 5 a 6	
=							
		112.5t	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	
del	lant.	75.0t	-	_	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	_	-	_	_	
		37.5t	-	_	-	_	
_		112.5t	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	76°- 83°	5.59m	27t	27t	
atr	rás		77°- 81°	5.59m	26t	26t	
		50.0t	74°- 83°	5.59m	24t	27t	
			81°- 83°	5.59m	24t	24t	
		37.5t	73°- 83°	5.59m	21t	27t	
			82°- 83°	5.59m	21t	23t	
=							
#							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

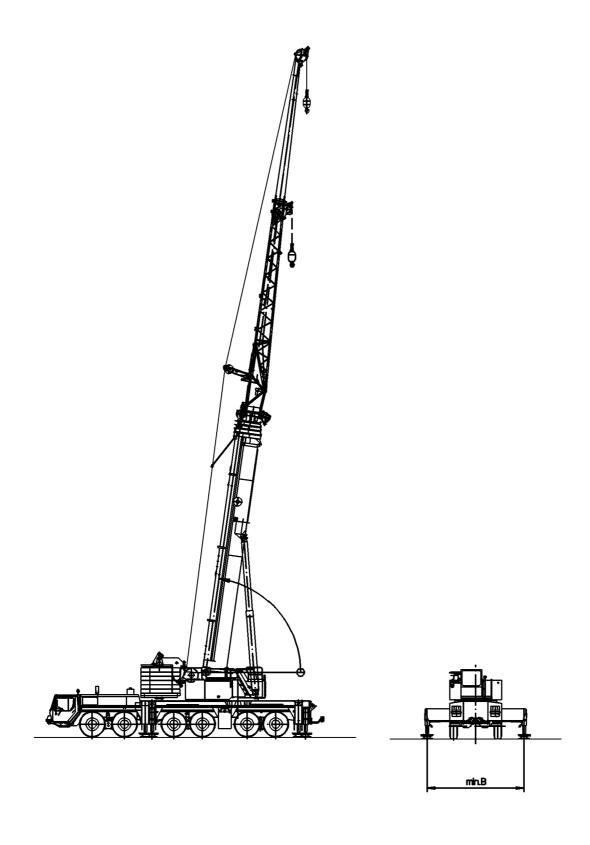
verfahr.tar14_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK 0° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra- Agulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 2°- 54° 5.59m 1) 12.5t 14t 24t 2°- 10° 5.59m 14t 17t 2°- 31° 2) 12.5t 5.59m 12t 28t 2°- 19° 5.59m 12t 26t K-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1°- 58° 1°- 22° 1°- 38° 1°- 19° 1) 12.5t 5.59m 15t 24t 5.59m 15t 15t 2) 12.5t 5.59m 14t 28t 5.59m 14t 24t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso. de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

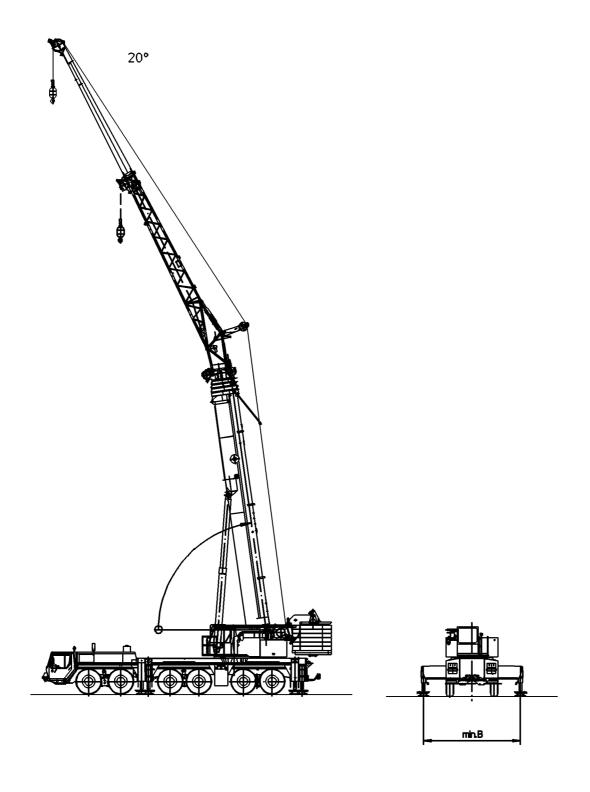
verfahr.tk1vr14_d



```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                  LTM_1300_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°
                                                                  TK 0°
                                             !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!
                   Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plumín
             Contra-
                       Angulo d pluma Ancho
                                                  Cargas máx.de ejes
                       telesc.en rel.
                                         estab.
                                                         Ejes
                       a la horizont.
                                         min.B
                                                    1 a 4 | 5 a 6
   K-12.1
               87.5t
                              79°
                                         5.59m
               75.0t
                                                     27t
                                                                27t
               62.5t
                           77°- 83°
                                         5.59m
                                                     25t
                                                                27t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                     25t
                                                                25t
                            75°- 83°
               50.0t
                                         5.59m
                                                     22t
                                                                27t
                            81°- 83°
                                         5.59m
                                                     22t
                                                                25t
                            73°- 83°
               37.5t
                                         5.59m
                                                     19t
                                                                27t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                     19t
                                                                24t
                            71°- 83°
                                         5.59m
               25.0t
                                                     17t
                                                                27t
                              83°
                                         5.59m
                                                     17t
                                                                23t
                           79°- 83°
            1) 12.5t
                                         5.59m
                                                     11t
                                                                24t
                             83°
                                         5.59m
                                                     11t
                                                                22t
                           69°- 83°
                                         5.59m
                                                                27t
            2) 12.5t
                                                     14t
                            81°- 83°
                                         5.59m
                                                                23t
                                                     14t
   K-21.0
               87.5t
               75.0t
               62.5t
                            80°- 83°
                                         5.59m
                                                     25t
                                                                27t
                            81°- 83°
                                         5.59m
                                                     25t
                                                                27t
                           78° - 83°
82° - 83°
76° - 83°
               50.0t
                                         5.59m
                                                     22t
                                                                27t
                                         5.59m
                                                     22t
                                                                25t
               37.5t
                                         5.59m
                                                     19t
                                                                27t
                             83°
                                         5.59m
                                                     19t
                                                                24t
                            74°- 83°
               25.0t
                                         5.59m
                                                     17t
                                                                27t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                     17t
                                                                24t
                            80°- 83°
                                         5.59m
            1) 12.5t
                                                     11t
                                                                24t
                           81°- 83°
                                                     11t
                                         5.59m
                                                                23t
                            72°- 83°
                                         5.59m
            2) 12.5t
                                                     14t
                                                                27t
                              83°
                                         5.59m
                                                     14t
                                                                23t
#
```

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk1hr14_d



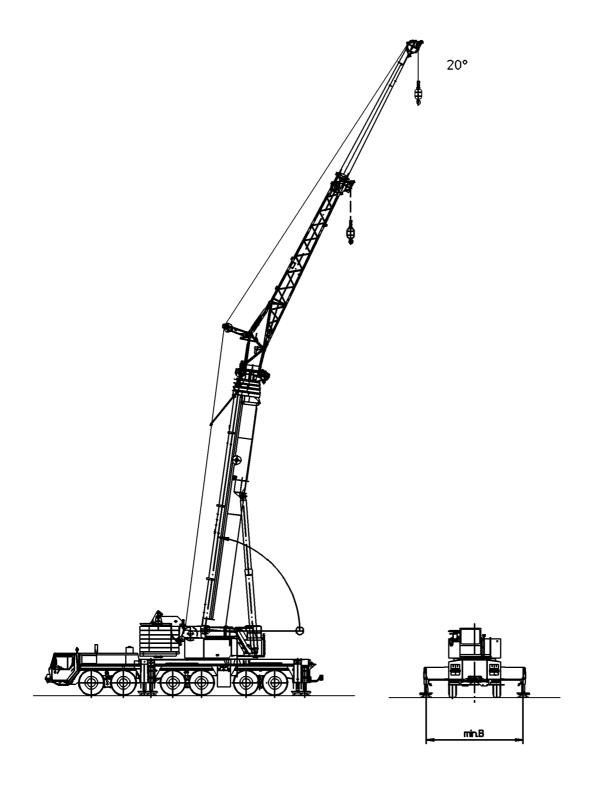
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK 20° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 9°- 55° 5.59m 1) 12.5t 14t 24t 9°- 11° 5.59m 14t 17t 9°- 32° 2) 12.5t 5.59m 12t 28t 9°- 20° 5.59m 12t 26t K-21.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 12°- 61° 5.59m 15t 24t 12°- 24° 5.59m 15t 15t 12°- 40° 12°- 21° 2) 12.5t 5.59m 13t 28t 5.59m 13t 24t

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

#

- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

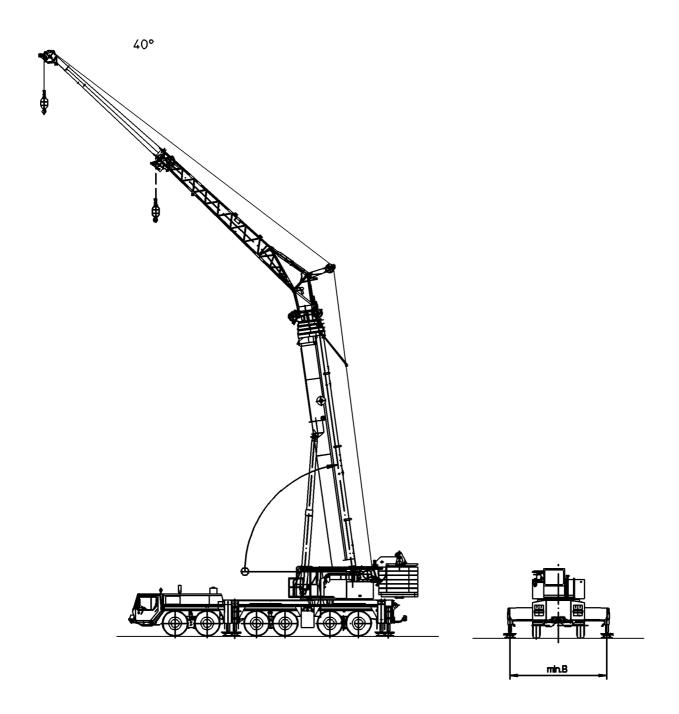
verfahr.tk2vr14_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK 20° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la punta hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab. Ejes a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 79°- 83° 62.5t 5.59m 25t 27t 81°- 83° 5.59m 25t 26t 76°- 83° 50.0t 5.59m 22t 27t 82°- 83° 5.59m 22t 25t 74°- 83° 37.5t 5.59m 19t 27t 83° 5.59m 19t 24t 72°- 83° 5.59m 25.0t 16t 27t 81°- 83° 5.59m 16t 24t 80°- 83° 1) 12.5t 5.59m 11t 24t 81°- 83° 5.59m 11t 23t 70°- 83° 5.59m 14t 27t 2) 12.5t 83° 5.59m 14t 23t K-21.087.5t 75.0t 62.5t 83° 5.59m 24t 27t 81°- 83° 82°- 83° 79°- 83° 50.0t 5.59m 22t 27t 5.59m 22t 26t 37.5t 5.59m 19t 27t 83° 5.59m 19t 25t 77°- 83° 25.0t 5.59m 16t 27t 82°- 83° 5.59m 16t 25t 82°- 83° 1) 12.5t 5.59m 10t 24t 82°- 83° 5.59m 24t 10t 75°- 83° 5.59m 2) 12.5t 13t 27t 83° 5.59m 13t 24t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

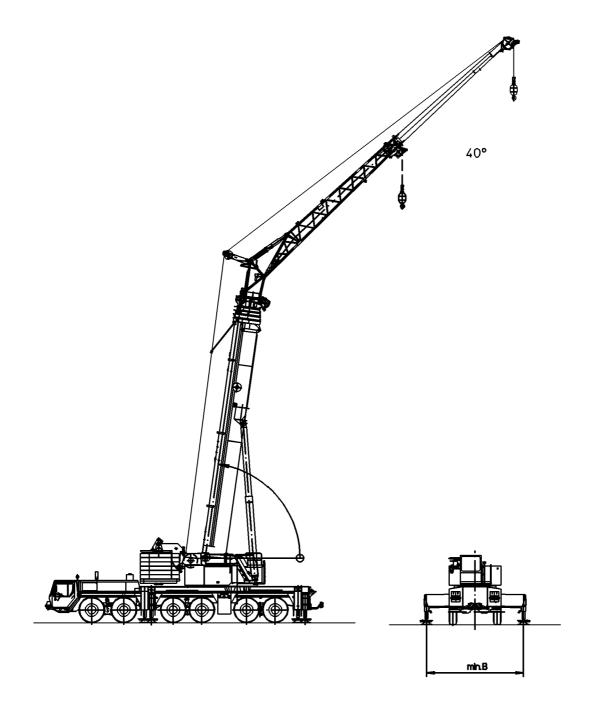
verfahr.tk2hr14_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta rebatible 40° TK 40° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 17°- 56° 5.59m 1) 12.5t 14t 24t 17°- 23° 5.59m 14t 17t 17°- 33° 2) 12.5t 5.59m 12t 28t 17°- 20° 5.59m 12t 27t K-21.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 23°- 63° 5.59m 15t 24t 23° 5.59m 15t 15t 2) 12.5t 23°- 42° 5.59m 13t 28t 23°- 28° 5.59m 13t 25t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

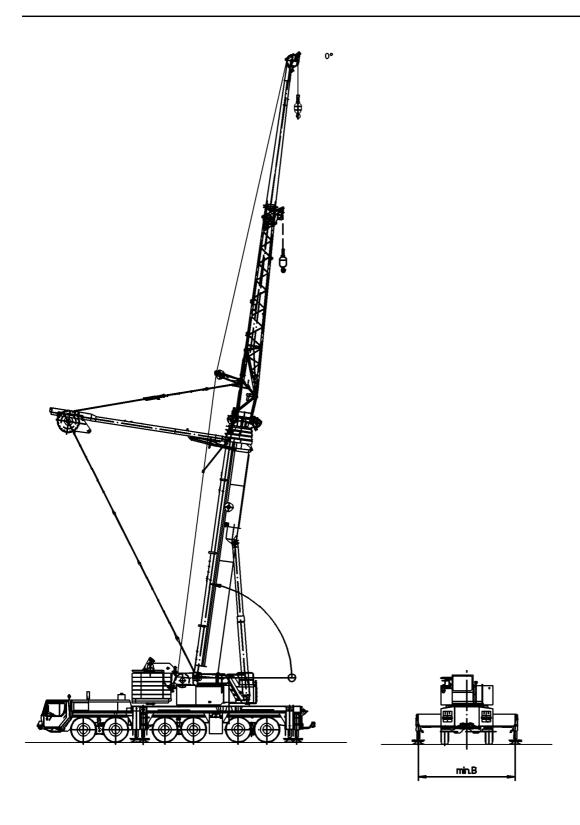
verfahr.tk3vr14_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK 40° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab. Ejes a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 80°- 83° 62.5t 5.59m 25t 27t 82°- 83° 5.59m 25t 26t 77°- 83° 50.0t 5.59m 22t 27t 83° 5.59m 22t 25t 75°- 83° 37.5t 5.59m 19t 27t 81°- 83° 5.59m 19t 25t 73°- 83° 5.59m 25.0t 16t 83° 5.59m 16t 24t 81°- 83° 1) 12.5t 5.59m 11t 24t 82°- 83° 5.59m 11t 23t 71°- 83° 5.59m 13t 27t 2) 12.5t 81°- 83° 5.59m 13t 24t K-21.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 83° 5.59m 21t 27t 37.5t 81°- 83° 5.59m 18t 27t 83° 5.59m 18t 26t 79°- 83° 25.0t 5.59m 16t 27t 81°- 83° 5.59m 16t 26t 1) 12.5t 77°- 83° 27t 2) 12.5t 5.59m 13t 82°- 83° 5.59m 13t 25t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk3hr14_d

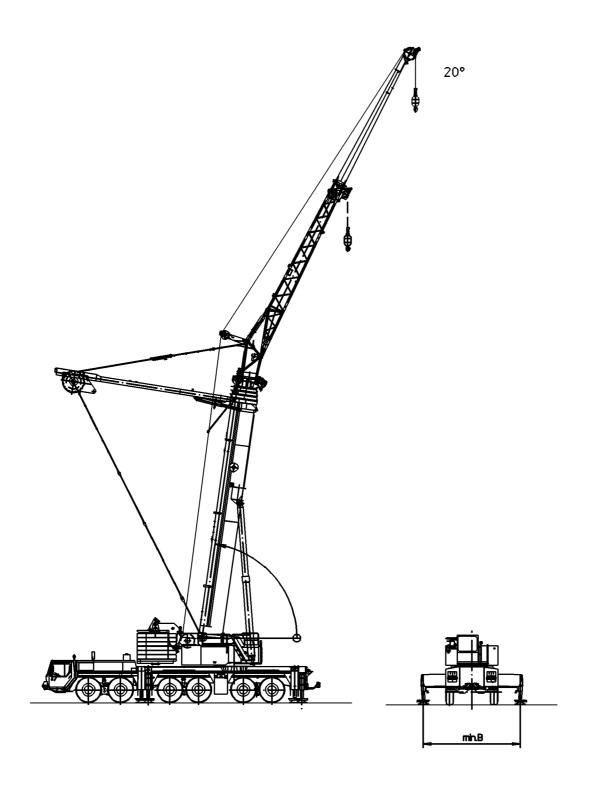


#

```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                    LTM_1300_1
                                                                    TAK 0°
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
                                               !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!
                   Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plumín
            Contra-
                        Angulo d pluma Ancho
                                                   Cargas máx.de ejes
                        telesc.en rel. estab
a la horizont. min.B
            peso
                                                           Ejes
                                                     1 a 4 | 5 a 6
   K-12.1
              112.5t
                87.5t
                75.0t
                            78°- 83°
                62.5t
                                          5.59m
                                                       27t
                                                                  27t
                            79°- 82°
                                          5.59m
                                                       26t
                                                                  26t
                            76°- 83°
                                          5.59m
                50.0t
                                                       24t
                                                                  27t
                            82°- 83°
                                          5.59m
                                                       24t
                                                                  24t
                            75°- 83°
                37.5t
                                          5.59m
                                                       21t
                                                                  27t
                               83°
                                          5.59m
                                                       21t
                                                                  23t
   K-21.0
              112.5t
                87.5t
                75.0t
                62.5t
                            80°- 83°
                                          5.59m
                                                       27t
                                                                  27t
                            81°- 82°
79°- 83°
                                          5.59m
                                                       26t
                                                                  26t
                50.0t
                                          5.59m
                                                       24t
                                                                  27t
                            81° - 83°
77° - 83°
82° - 83°
                                          5.59m
                                                       24t
                                                                  25t
                37.5t
                                          5.59m
                                                       21t
                                                                  27t
                                          5.59m
                                                       21t
                                                                  24t
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tak1hr14_d



#

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TAK 20° Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Desplazamiento de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx. de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B peso Ejes 1 a 4 | 5 a 6 K-12.1 112.5t 87.5t 75.0t 79°- 83° 62.5t 5.59m 26t 27t 80°- 83° 5.59m 26t 26t 77°- 83° 5.59m 50.0t 24t 27t 83° 5.59m 24t 24t 76°- 83° 37.5t 5.59m 21t 27t 82°- 83° 5.59m 21t 24t K-21.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 82°- 83° 5.59m 26t 27t 83° 5.59m 26t 26t 50.0t 81°- 83° 5.59m 23t 26t 83° 5.59m 23t 25t 79°- 83° 37.5t 5.59m 20t 27t 82°- 83° 5.59m 20t 25t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

verfahr.tak2hr14_d

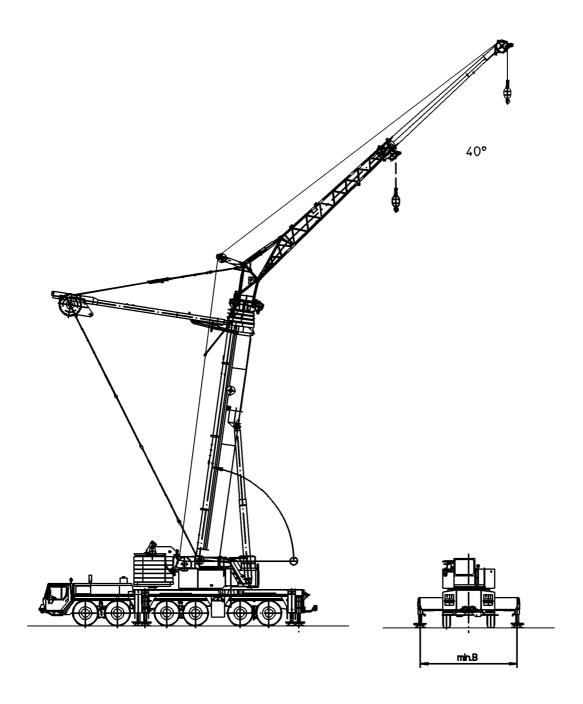
⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



#

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TAK 40° Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B peso Ejes 1 a 4 | 5 a 6 K-12.1 112.5t 87.5t 75.0t 80°- 83° 62.5t 5.59m 26t 27t 81°- 83° 5.59m 26t 26t 78°- 83° 5.59m 50.0t 23t 27t 82°- 83° 5.59m 23t 25t 77°- 83° 37.5t 5.59m 21t 27t 83° 5.59m 21t 24t K-21.0112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 82°- 83° 5.59m 23t 27t 83° 5.59m 23t 26t 81°- 83° 82°- 83° 37.5t 5.59m 20t 27t 5.59m 20t 26t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

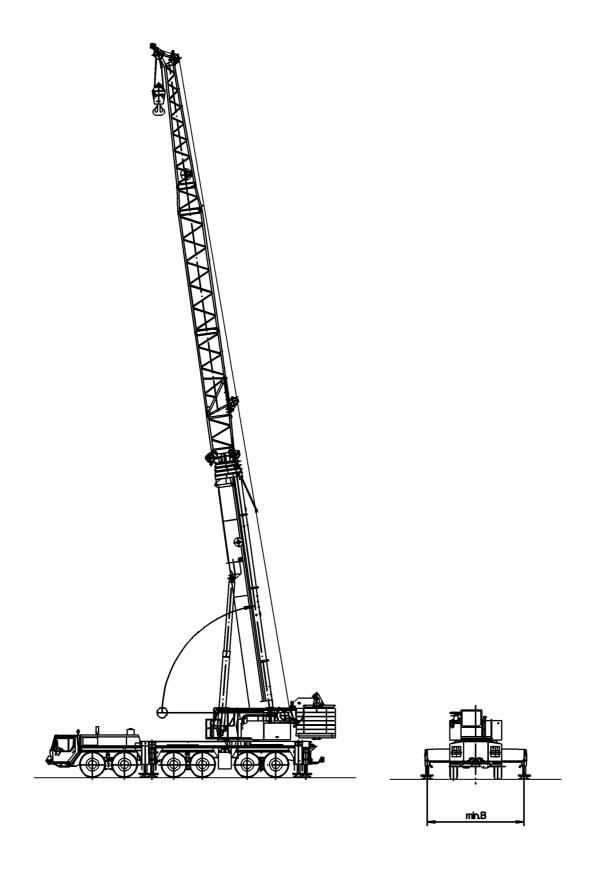
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tak3hr14_d

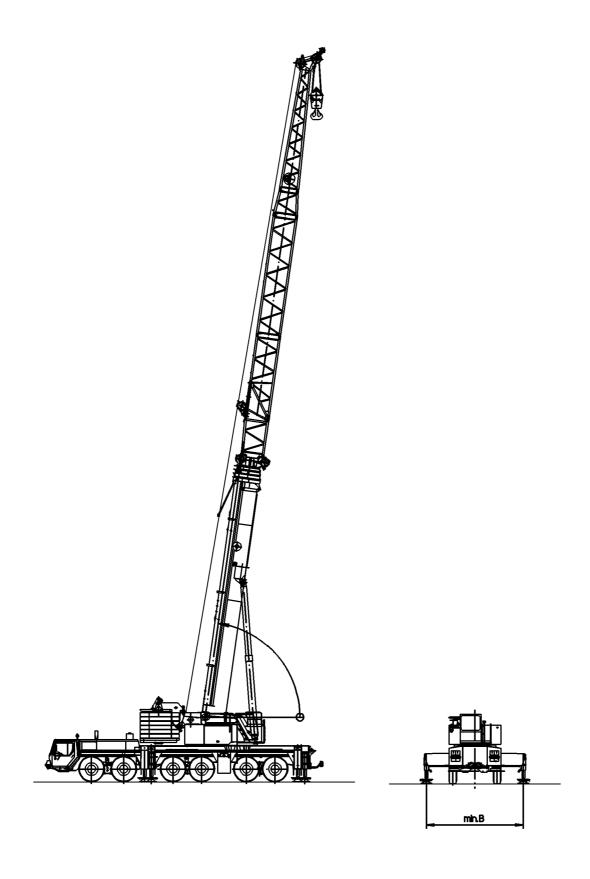


```
Desplazamiento de la grua montada
                                                              LTM_1300_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
                                                              TF 0°
                                            !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!
                  Dirección de la pluma hacia adelante
#"
  Plumín
            Contra-
                      Angulo d pluma Ancho
                                               cargas máx.de ejes
                      telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B
                                                       Ejes
                                                  1 a 4 | 5 a 6
   F-14.0
              87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
              37.5t
              25.0t
   F-21.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
              25.0t
   F-28.0
             87.5t
             75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
              25.0t
                                       5.59m
                                                   15t
                                                              28t
   F-35.0
             87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
                           1°- 25°
                                       5.59m
                                                   17t
                                                              27t
              25.0t
                           1°- 12°
                                       5.59m
                                                   17t
                                                              25t
   F-42.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
              25.0t
                           1°- 33°
                                       5.59m
                                                   19t
                                                              27t
                           1°- 13°
                                       5.59m
                                                   19t
                                                              23t
#
     - Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
     - Ejes bloqueados según el manual de servicio.
     - Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
     - Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
     - Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
       o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
```

Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
En la tabla debe condiderarse un peso de motón

de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf1vr14_d



```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                              LTM_1300_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
                                                              TF_0°
                                          !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!
                 Dirección de la pluma hacia atrás
#"
                                               Cargas máx.de ejes
  Plumín-
            Contra- Angulo d pluma Ancho
                      telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B
                                                      Ejes
                                                 1 a 4 | 5 a 6
   F-14.0
              87.5t
              75.0t
                          82°- 83°
                                       5.59m
                                                  25t
                                                             27t
              62.5t
                           83°
                                       5.59m
                                                  25t
                                                             26t
                          80°- 83°
              50.0t
                                       5.59m
                                                  22t
                                                             2.7t.
                          81°- 83°
                                       5.59m
                                                 22t
                                                             26t
                          78°- 83°
              37.5t
                                       5.59m
                                                 19t
                                                             27±
                          82°- 83°
                                       5.59m
                                                 19t
                                                             25t
                          76°- 83°
                                       5.59m
              25.0t
                                                  17t
                                                             27t
                            83°
                                       5.59m
                                                  17t
                                                             24t
   F-21.0
             87.5t
              75.0t
              62.5t
                          82°- 83°
                                       5.59m
              50.0t
                                                  22t
                                                             27t
                           83°
                                       5.59m
                                                  22t
                                                             26t
                          81°- 83°
                                       5.59m
                                                  19t
                                                             27t
              37.5t
                          82°- 83°
                                       5.59m
                                                  19t
                                                             26t
                          79°- 83°
82°- 83°
                                       5.59m
                                                  17t
                                                             27t
              25.0t
                                       5.59m
                                                  17t
                                                             25t
   F-28.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
                            83°
              50.0t
                                       5.59m
                                                  22t
                                                             27t
                          82°- 83°
              37.5t
                                       5.59m
                                                  19t
                                                             26t
                          82°- 83°
                                       5.59m
                                                  19t
                                                             26t
                          81°- 83°
              25.0t
                                       5.59m
                                                  16t
                                                             26t
                            83°
                                       5.59m
                                                  16t
                                                             25t
   F-35.0
             87.5t
             75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
              25.0t
                            83°
                                       5.59m
                                                  16t
                                                             26t
   F-42.0
             87.5t
             75.0t
              62.5t
             50.0t
              37.5t
              25.0t
   - Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
```

verfahr.tf1hr14_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

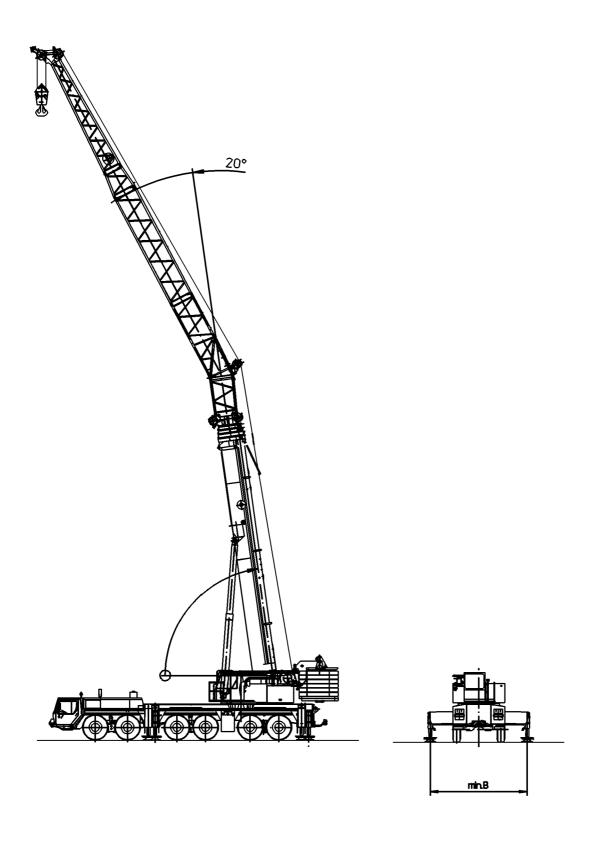
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._



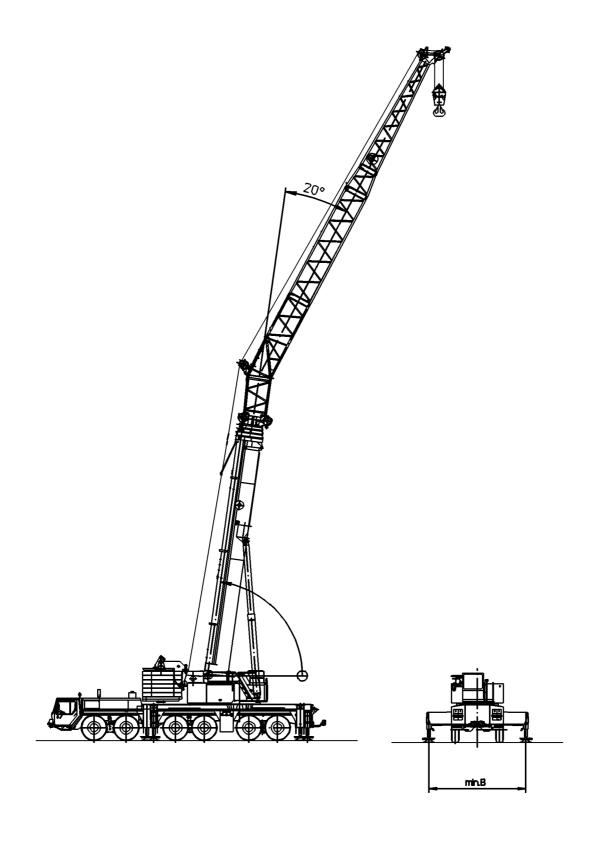
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF 20° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes peso telesc.en rel. estab. Ejes telesc.en rel. estab. a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 87.5t F-14.075.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-28.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-35.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 15°- 30° 2.66m 17t 28t 25.0t 15°- 16° 17t 2.66m 25t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun..
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf2vr14_d



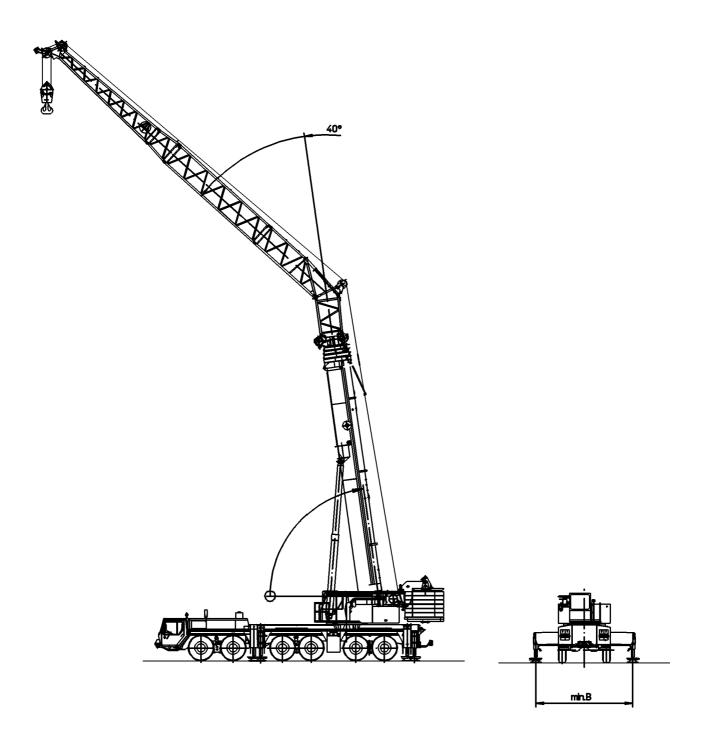
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF 20° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B peso Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t F-14.075.0t 62.5t 82°- 83° 50.0t 5.59m 22t 27t 83° 5.59m 22t 2.6t 37.5t 80°- 83° 5.59m 19t 82°- 83° 5.59m 19t 26t 78°- 83° 5.59m 16t 27t 25.0t 83° 5.59m 16t 25t F-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 83° 5.59m 19t 27t 81°- 83° 5.59m 16t 27t 25.0t 82°- 83° 5.59m 16t 26t F-28.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-35.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf2hr14_d



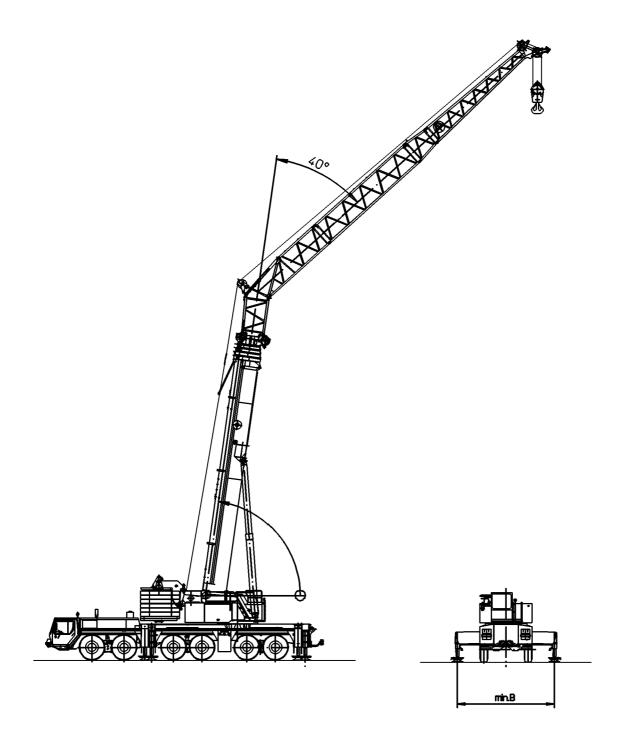
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF 40° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes peso telesc.en rel. estab. Ejes telesc.en rel. estab. a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 87.5t F-14.075.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-28.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-35.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 28°- 31° 2.66m 16t 28t 25.0t 8°- 30°° 2.66m 16t 28t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf3vr14_d



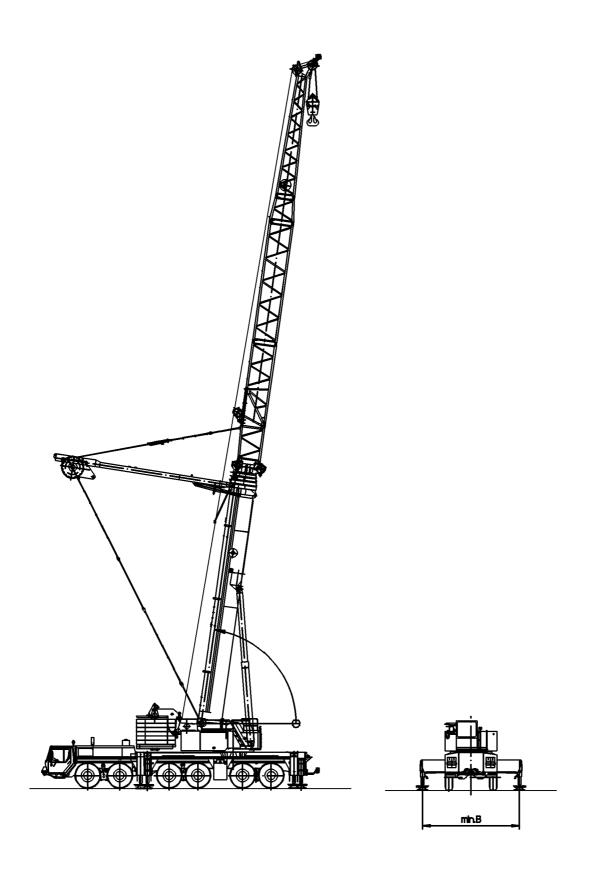
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF 40° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B peso Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t F-14.075.0t 62.5t 82°- 83° 27t 50.0t 5.59m 22t 82°- 83° 5.59m 22t 27t 80°- 83° 37.5t 5.59m 19t 27t 82°- 83° 5.59m 19t 27t 79°- 83° 25.0t 5.59m 16t 27t 83° 5.59m 16t 25t F-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 83° 5.59m 15t 27t F-28.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t F-35.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

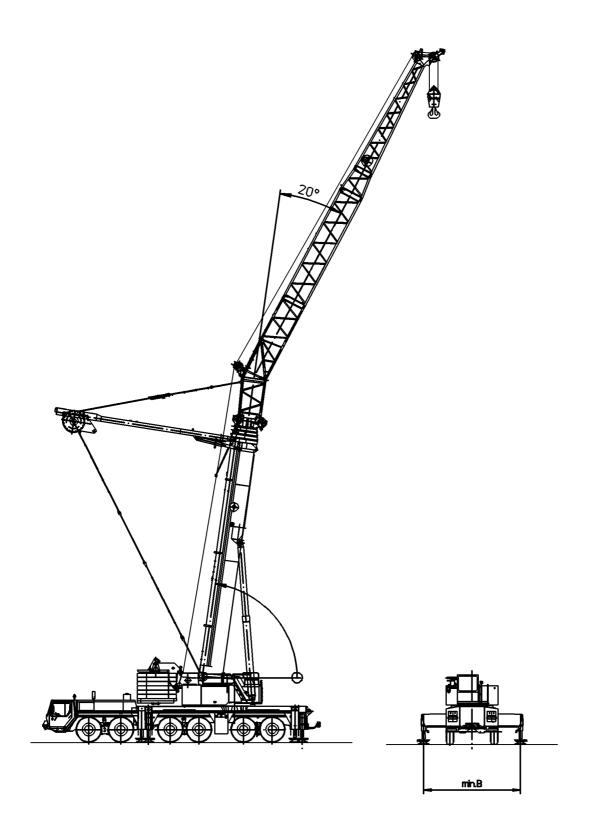
verfahr.tf3hr14_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TAF_0° Pluma principal adiostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo depluma Ancho Cargas máx de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 F-14.0112.5t 87.5t 75.0t 81°- 83° 62.5t 5.59m 27t 27t 82° 5.59m 26t 26t 80°- 83° 50.0t 5.59m 24t 26t 82°- 83° 5.59m 24t 25t 78°- 83° 5.59m 37.5t 21t 27t 83° 5.59m 21t 24t F-21.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 82°- 83° 24t 50.0t 5.59m 2.6t 82°- 83° 5.59m 24t 26t 80°- 83° 82°- 83° 5.59m 21t 27t 37.5t 5.59m 21t 25t F-28.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 83° 50.0t 5.59m 24t 26t 81°- 83° 5.59m 21t 37.5t 26t 83° 5.59m 21t 25t F-35.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 83° 5.59m 21t 26t F-42.0112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t #

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.taf1hr14_d



#

Desplazamiento de la grúa montada

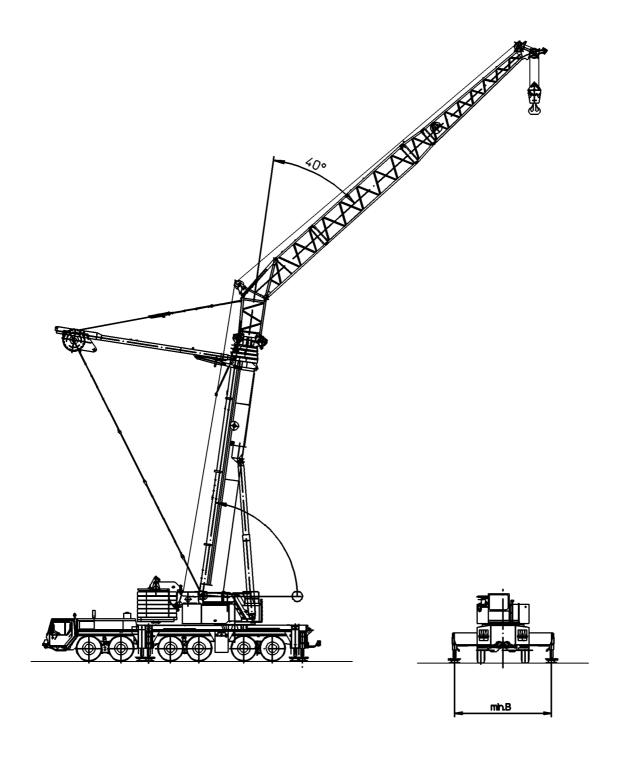
LTM_1300_1 TAF_20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

#"=		Dir 	eción de la pluma 		Neumáticos atrás 	14.00 R 2	25 !!!
	Plumín	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx	. de ejes	
		peso	telesc. en rel.	estab.	Eje	s	
			a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6	
=							
	F-14.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	_	_	
		75.0t	-	-	_	_	
		62.5t	83°	5.59m	26t	26t	
		50.0t	81°- 83°	5.59m	23t	27t	
			82°- 83°	5.59m	23t	26t	
		37.5t	80°- 83°	5.59m	21t	27t	
			83°	5.59m	21t	25t	
-							
	F-21.0	112.5t	_	_	-	_	
		87.5t	_	-	-	_	
		75.0t	_	-	-	-	
		62.5t	_	_	-	_	
		50.0t	83°	5.59m	23t	27t	
		37.5t	82°- 83°	5.59m	20t	26t	
			82°- 83°	5.59m	20t	26t	
-							
	F-28.0	112.5t	_	_	-	_	
		87.5t	_	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	_	
		50.0t	_	-	_	_	
		37.5t	_	-	-	_	
=							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf2hr14_d



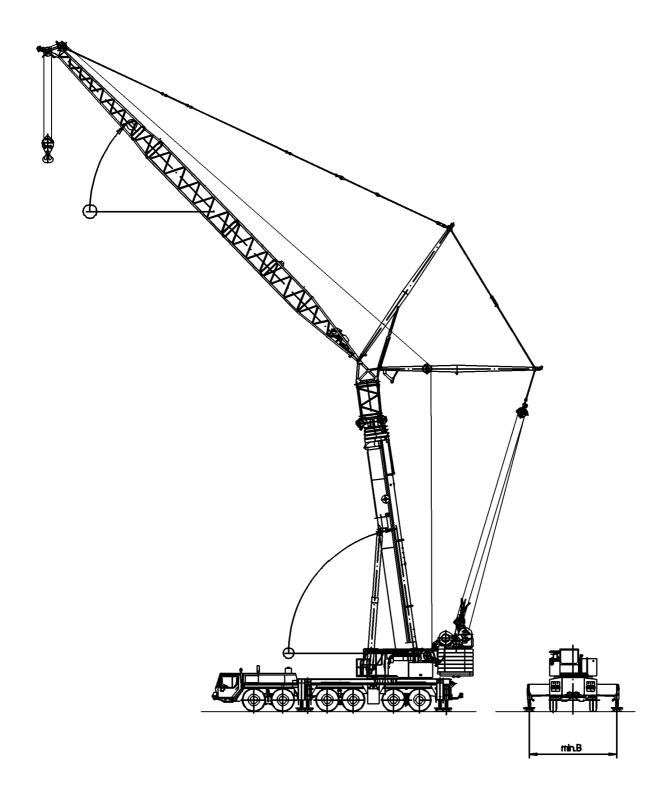
LTM_1300_1 TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

#" =	١	Dir	ección de la plu 		Neumáticos atrás	14.00 R	25 !!!
Plumín		Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	estab.	Cargas máx Eje	S	
=			a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6	
F-14.	0	112.5t	-	-	_	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t 62.5t	-	_	_	_	
		50.0t	83°	5.59m	23t	- 26t	
		37.5 t		5.59m	20t	27t	
			82°- 83°	5.59m	20t	26t	
_							
F-21.	0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t 75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	
_							
F-28.	0	112.5t	-	-	-		
		87.5t	-	-	-	_	
		75.0t	-	-	-	_	
		62.5t 50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	
_		37.30					
F-35.	0	112.5t	_	-	_	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
=		37.5t	-	_	- I	_	
#					I		

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf3hr14_d



LTM_1300_1 TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta en celosía basculable

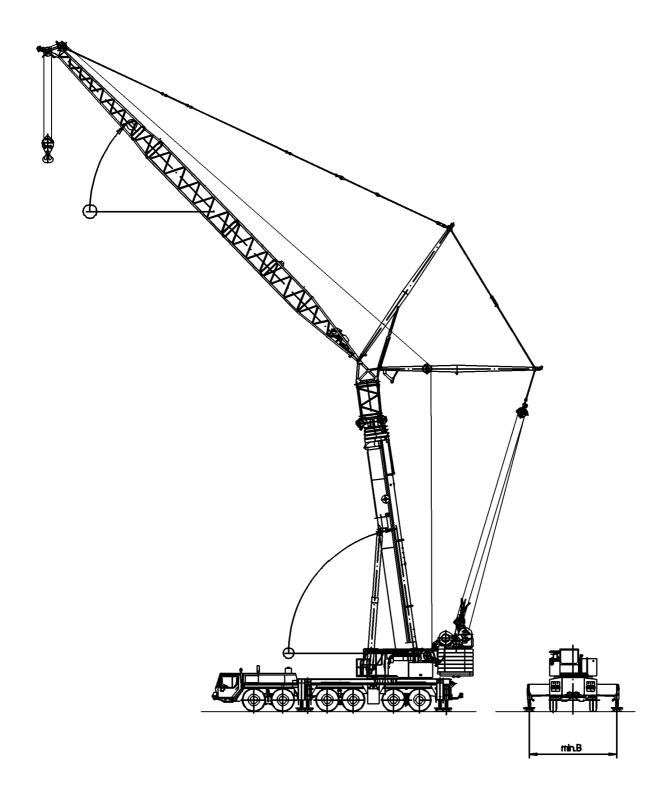
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = = Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d telesc.en horizot.de	rel.a la		Cargas máx Eje 1 a 4		
- N-17.5	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t	- - - - - 5°- 27° 5°	- - - - - * -5°	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - - 18t 18t	- - - - - 27t 25t	
N-21.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t	- - - - 6°- 30° 6°	- - - - - - * -4 °	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - - - 18t 18t	- - - - - 27t 24t	
N-28.0 ="= #	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t	- - - - - 6°- 40°	- - - - - * -3°	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - - 20t 20t	- - - - - 27t 20t	1

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv1r14_d



LTM_1300_1 TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) Con punta en celosía basculable

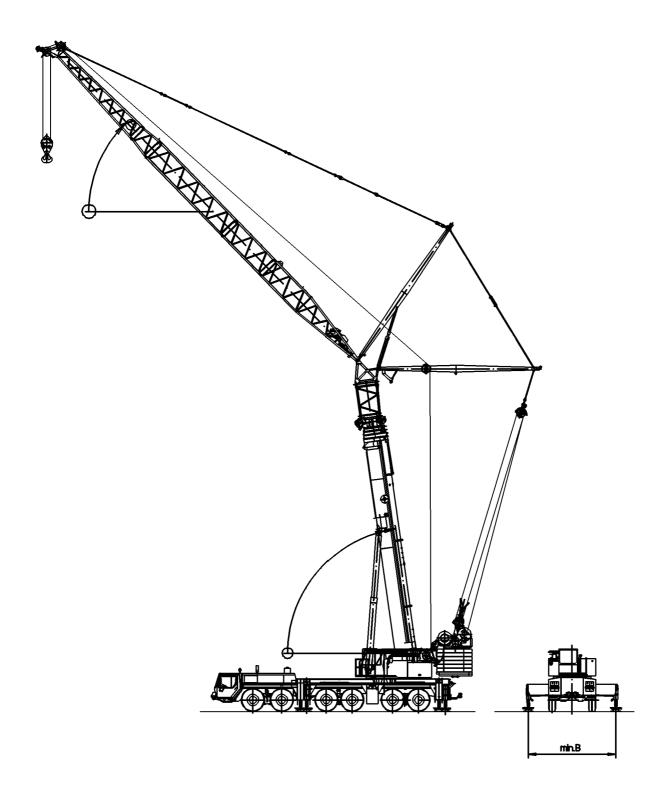
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"							" = "
Plumín	Contra-	Angulo	d pluma	Ancho	Cargas máz	k.de ejes	
	peso	telesc.en	rel.a la	estab.	Еjє	es	
	[t]	horizont.d	el plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=							
N-35.0	112.5t	-	-	_	-	-	
	87.5t	-	-	_	-	-	
	75.0t	-	-	_	-	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	7°- 21°	*	5.59m	21t	27t	
		7°	-3°	5.59m	21t	26t	
	25.0t	7°- 48°	*	5.59m	23t	27t	
		31°	-15°	5.59m	21t	20t	
_							
N-42.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	7°- 32°	*	5.59m	23t	27t	
	37.30	12°	-5°	5.59m	23t	23t	
	25.0t	7°- 54°	*	5.59m	24t	26t	
	23.00	41°	-17°	5.59m	21t	21t	
_		11	Ι,	J. JJ!!!	210	210	
N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_	
1. 15.0	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	7°- 11°	*	5.59m	24t	28t	
	30.00	7°	-2°	5.59m	24t	27t	
	37.5t	7°- 43°	*	5.59m	25t	27t	
	57.50	33°	-12°	5.59m	23t	27t	
	25.0t	20°- 61°	-±Z *	5.59m	26t	25t 26t	
	23.00	50°	-17°	5.59m	21t	20t	
="=			± /	J. J	210		= "
#		1	I	ı		l	-

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2 m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040kg o 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv2r14_d



LTM_1300_1 TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta en celosía basculable

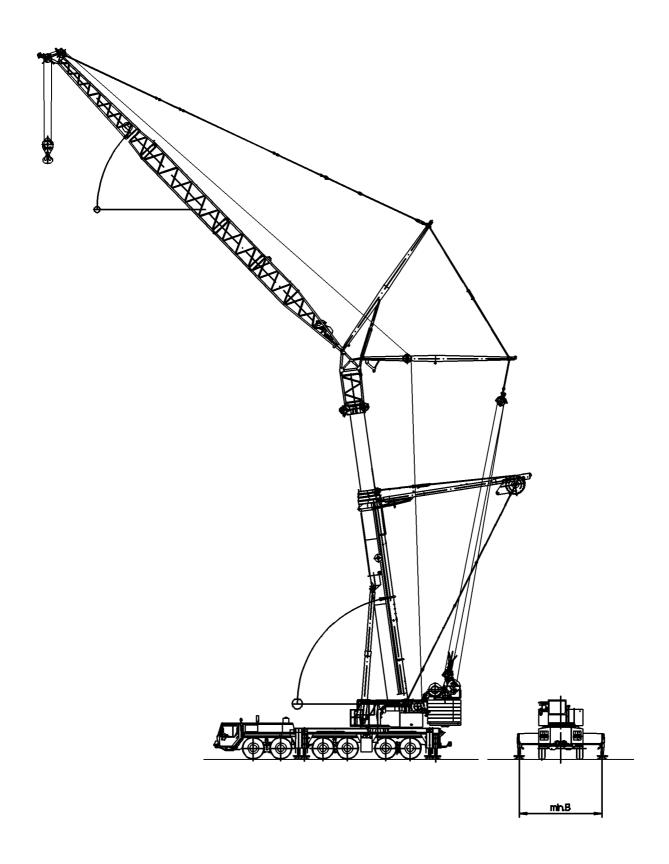
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	" =						=	" "
	Plumín	Contra-	Angulo	d pluma '	Ancho	Cargas máz	x.de ejes	
		peso		n rel.a la		Εje		
		[t]	horizont.	del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=								
	N-56.0	112.5t	_	-	_	-	-	
		87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	-	-	_	-	_	
		62.5t	-	-		_	_	
		50.0t	8°- 33°	*	5.59m	27t	27t	
		25 5	28°	-9° *	5.59m	25t	25t	
		37.5t	24°- 54° 47°	-14°	5.59m	27t	26t	
		25.0t	47 39°- 69°	-14 *	5.59m 5.59m	23t 26t	23t 26t	
		25.UL	61°	-17°	5.59m	20t 21t	20t 21t	
_			0.1	-17	3.39m	210	210	
	N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	2. 00.0	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	36°- 45°	*	5.59m	27t	26t	
			43°	-11°	5.59m	25t	25t	
		37.5t	44°- 62°	*	5.59m	26t	26t	
			57°	-14°	5.59m	23t	23t	
		25.0t	51°- 77°	*	5.59m	26t	26t	
			69°	-16°	5.59m	21t	21t	
-		440 -						
	N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	-	_	_	_	_	
		75.0t 62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	- 46°- 51°	*	- 5.59m	- 26t	_ 26t	
		30.00	49°	-12°	5.59m	25t	25t	
		37.5t	52°- 66°	*	5.59m	26t	25t	
		5,.50	62°	-14°	5.59m	23t	23t	
		25.0t	58°- 81°	*	5.59m	26t	25t	
			74°	-15°	5.59m	21t	21t	
=	" =							п
#			-				•	

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv3r14_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

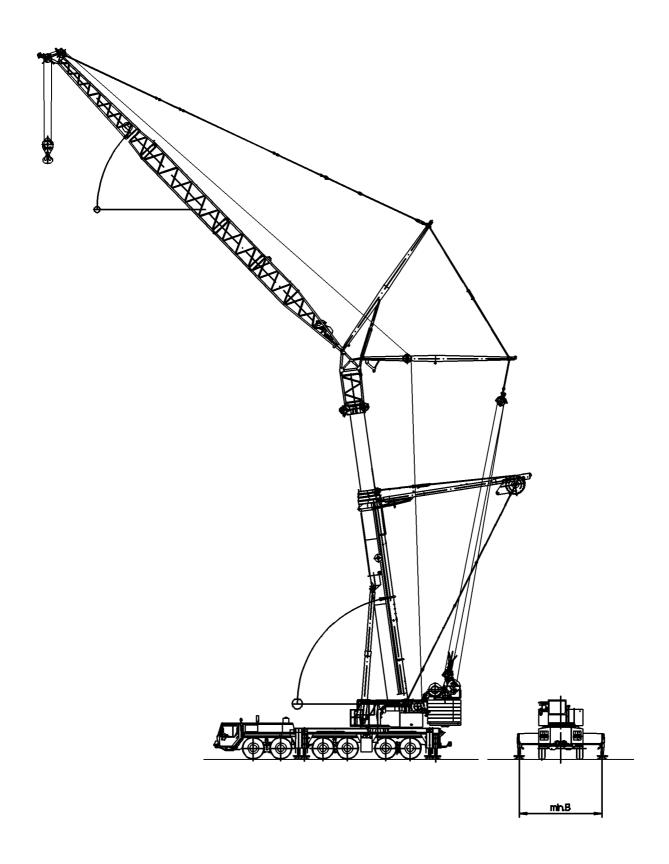
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# ' =								" = "
	Plumín	Contra-	Angulo	d pluma	Ancho	Carga máx.	de ejes	
		peso		en rel. a		Ej€	es	
		[t]	horizont.	del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=								
	N-21.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	_	-	-	-	-	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t 37.5t	- 5°- 22°	- *	_ 	-	- 27+	
		37.56	5 - 22 5°	-5°	5.59m 5.59m	23t 23t	27t 24t	
			5	-5	5.59111	23L	24 L	
_	N-28.0	112.5t	_	-	_	-	_	
		87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	-	_	_	_	
		62.5t	_	-	_	-	_	
		50.0t	-	-	-	-	-	
		37.5t	6°- 31°	*	5.59m	25t	27t	
			22°	-18°	5.59m	23t	23t	
-								
	N-35.0	112.5t	_	-	_	_	_	
		87.5t	-	_	_	_	_	
		75.0t	-	-	_	_	-	
		62.5t	-	-	-	_	-	
		50.0t	6°- 16°	*	5.59m	26t	27t	
		25 5	9°	−6° *	5.59m	25t	25t	
		37.5t	6°- 37° 32°	-21°	5.59m	27t	26t	
_			34	-21	5.59m	23t	23t	
	N-42.0	112.5t	_	_	_	_		
		87.5t	_	-	_	-	_	
		75.0t	_	-	_	-	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	19°- 28°	*	5.59m	27t	26t	
			26°	-14°	5.59m	26t	26t	
		37.5t	29°- 44°	*	5.59m	27t	26t	
			40°	-21°	5.59m	24t	23t	
= '	'=							= "
#								

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1v1r14_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con puta en celosía basculable

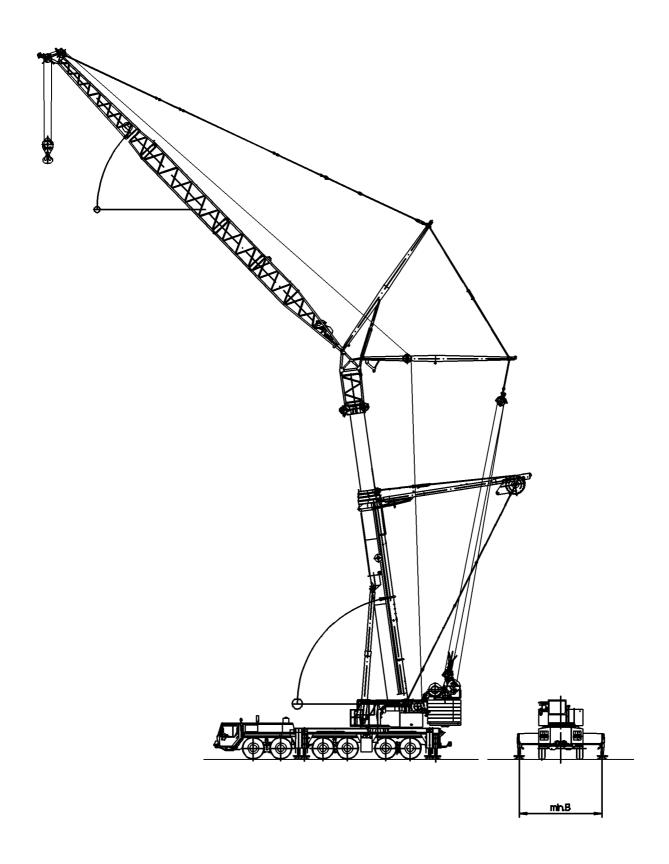
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = = Plumín	 	 Angulo d	 pluma	 Ancho	Cargas máz	 x.de eies	="
=	peso [t]	telesc. en horizont.d	rel a la	estab.	Εje	_	
N-49.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t	- - - 34°- 36° 36° 40°- 50° 47°	- - - * -16° *	- - - 5.59m 5.59m 5.59m 5.59m	- - - 26t 26t 26t 24t	- - - 26t 26t 25t 23t	
N-56.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - - 47°- 54° 52°	- - - - - *	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 26t 24t	- - - - 25t 24t	
N-63.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 55°- 60° 58°	- - - - * -19°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 25t 24t	- - - - 25t 23t	
N-70.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 63°- 66° 65°	- - - - - * -18°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - - 25t 24t	- - - - 25t 24t	= "

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1vr2r14_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

con punta en celosía basculable

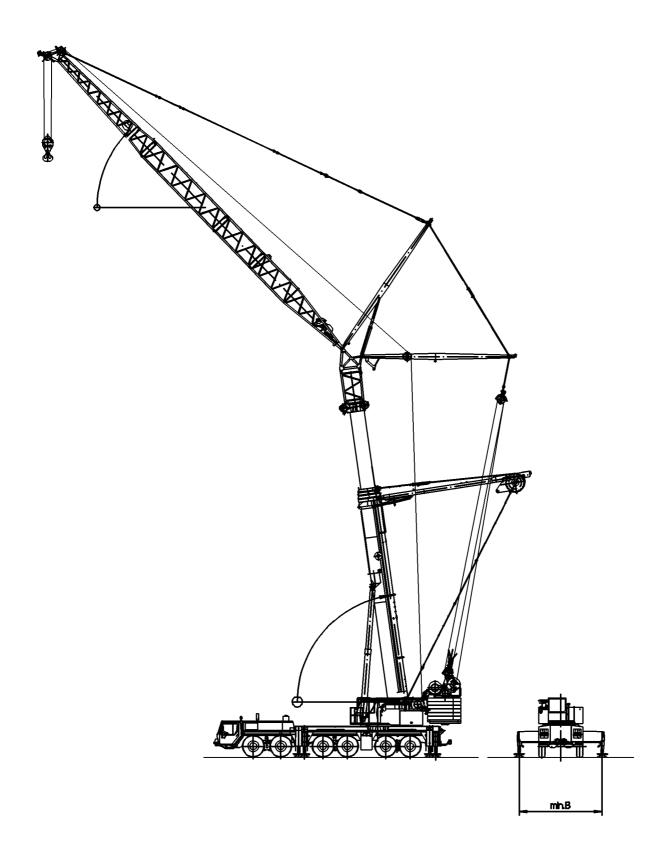
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	" =							" = "
	Plumín	Contra-	Angulo d	pluma	Ancho	Cargas máx	x.de eies	
		peso	telesc. en			Εje		
		[t]	horizont.d			1 a 4		
=				_				
	N-21.0	112.5t	-	-	_	-	-	
		87.5t	_	-	_	_	_	
		75.0t	_	-	_	_	_	
		62.5t	_	-	_	_	_	
		50.0t	_	-	_	_	_	
		37.5t	5°- 18°	*	5.59m	22t	27t	
			5°	-5°	5.59m	22t	25t	
-								
	N-28.0	112.5t	-	-	-	-	-	
		87.5t	_	-	_	-	_	
		75.0t	-	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	-	
		37.5t	6°- 26°	*	5.59m	24t	27t	
			13°	-10°	5.59m	23t	23t	
-								
	N-35.0	112.5t	-	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	-	
		62.5t	_	-	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5t	6°- 33°	*	5.59m	26t	26t	
			26°	-17°	5.59m	23t	23t	
-								
	N-42.0	112.5t	_	-	_	-	_	
		87.5t	_	_	_	-	_	
		75.0t	-	-	-	_	-	
		62.5t	-	-		_	_	
		50.0t	7°- 22°	*	5.59m	27t	27t	
			18°	-9°	5.59m	26t	26t	
		37.5t	18°- 41°	*	5.59m	27t	26t	
		1	36°	-19°	5.59m	24t	23t	
	" =			I			l	="
#								

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2v1r14_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

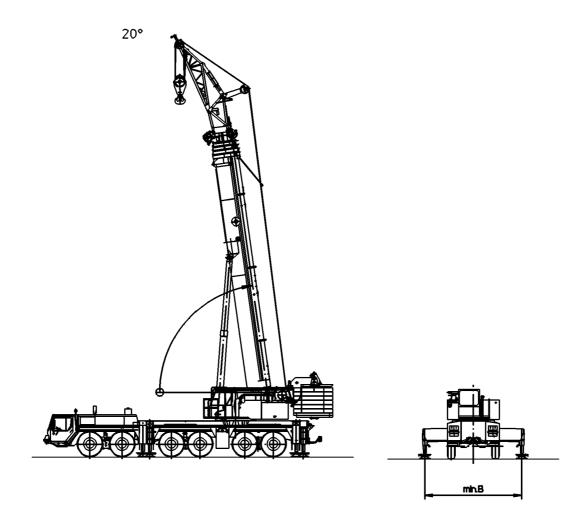
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

Plumín Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes peso telesc. en rel.a la estab. Ejes [t] horizont.del plumín min. B 1 a 4 5 a 6 N-49.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 26°-31° * 5.59m 27t 26t 30° -14° 5.59m 26t 26t	#"					-	I		" = "
peso telesc. en rel.a la estab. Ejes [t] horizont.del plumín min. B la 4 5 a 6 N-49.0 112.5t		Plumín	Contra-	' Angulo d	pluma	Ancho	Cargas máx	.de ejes	
= N-49.0 112.5t			peso			estab.			
N-49.0 112.5t			[t]	horizont.d	el plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
87.5t 75.0t	=								
75.0t 62.5t 50.0t 26°-31° * 5.59m 27t 26t		N-49.0		-	-	-	-	-	
62.5t 50.0t 26°-31° * 5.59m 27t 26t				_	-	_	_	_	
50.0t 26°- 31° * 5.59m 27t 26t				-	_	-	_	_	
				-	-	-	-	-	
$30^{\circ} = 14^{\circ} + 559m = 26t = 26t$			50.0t						
			25 5						
37.30 31 17 3.35 200 200			3/.5t						
43° -19° 5.59m 24t 23t				43	-19	5.59m	24t	23T	
N-56.0 112.5t	_	N-56 0	112 5+	_	_	_	_	_	
87.5t		N-30.0		_	_	_	_	_	
75.0t				_	_	_	_	_	
62.5t				_	_	_	_	_	
50.0t 83° * 5.59m 26t 26t				83°	*	5.59m	26t	26t.	
37.5t 45°-53° * 5.59m 26t 25t					*				
51° -19° 5.59m 24t 24t					-19°				
_	_								
N-63.0 112.5t		N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_	
87.5t			87.5t	_	_	-	_	_	
75.0t			75.0t	_	_	_	_	_	
62.5t			62.5t	-	-	-	_	-	
50.0t				-	_	_	_	_	
$37.5t$ $54^{\circ}-59^{\circ}$ * 5.59 m $25t$ $25t$			37.5t						
58° -19° 5.59m 24t 24t				58°	-19°	5.59m	24t	24t	
	-								
N-70.0 112.5t		N-70.0		_	-	_	_	_	
87.5t				_	_	_	_	_	
75.0t				_	_	_	_	_	
62.5t				_	_	_	_	_	
50.0t 37.5t 62°-66° * 5.59m 25t 25t				- 62° 66°	*	- E E 0 m	25+	- 25+	
65° -18° 5.59 m 25 t 25 t 25 t 25 t 25 t 25 t 24 t			31.56						
="=	= "	'=	I		-10	J.J71111	∠ 1 ∟ 		= "
#			I	1	ı	ļ	ı		-

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2c2r14_d

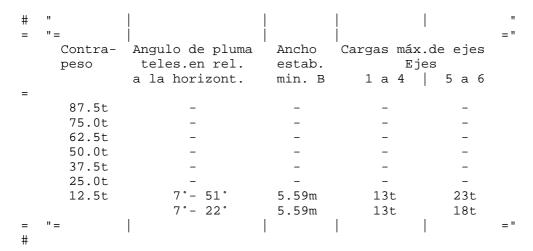


LTM_1300_1 TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

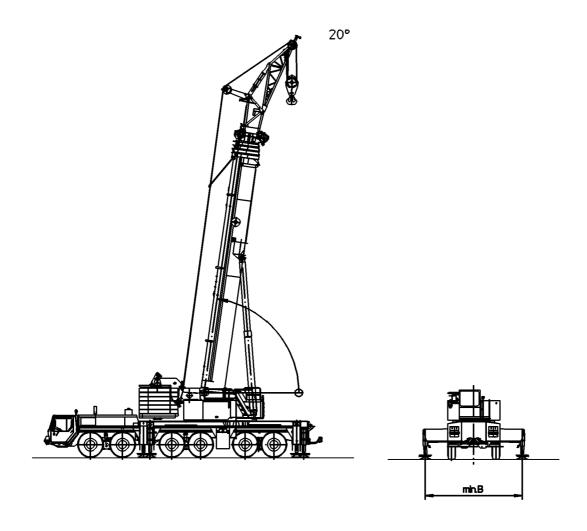


Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 a 5 bis 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

_

verfahr.tk_h20vr14_d

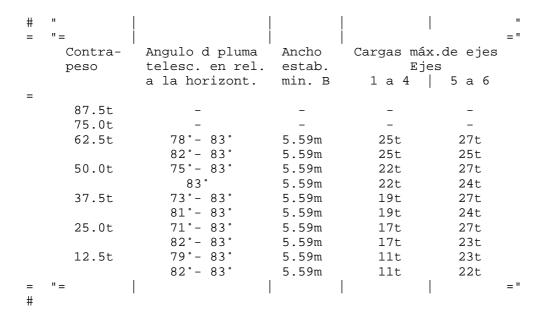


LTM_1300_1 TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

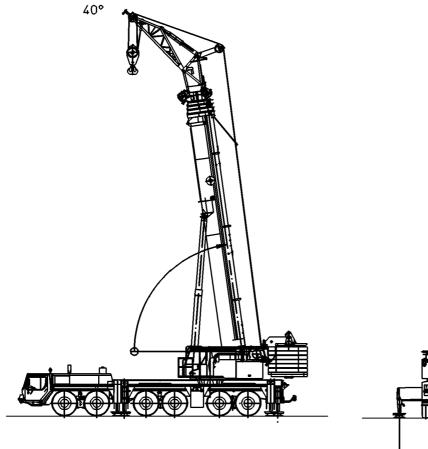
Dirección de la pluma hacia atrás

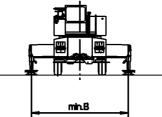


Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h20hr14_d



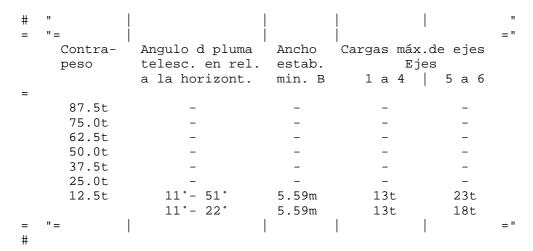


LTM_1300_1 TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

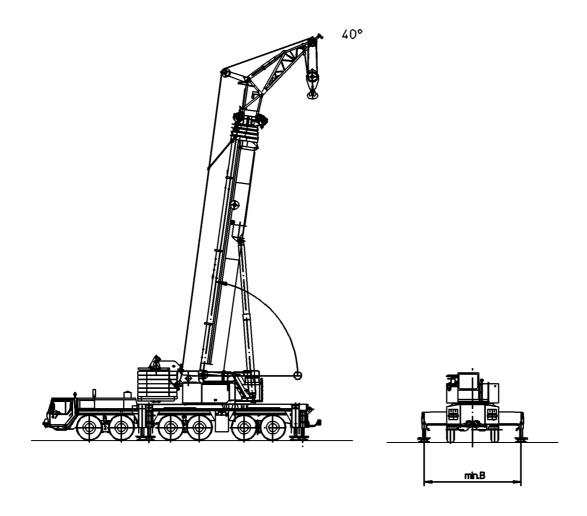


Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

_

verfahr.tk_h40vr14_d

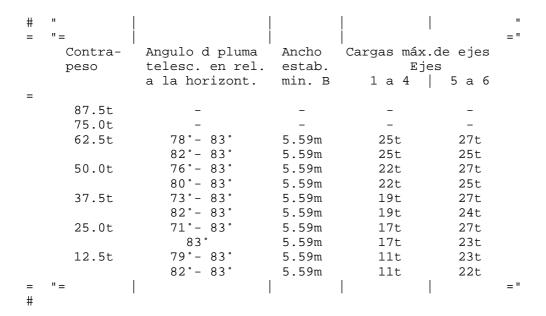


LTM_1300_1 TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

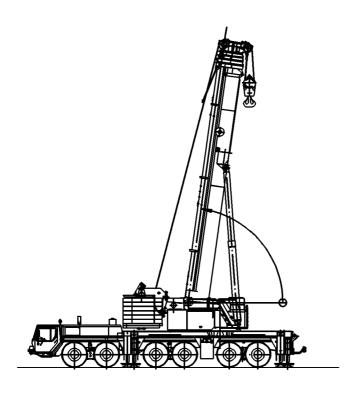
Dirección de la pluma hacia atrás

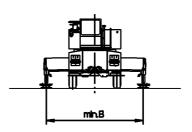


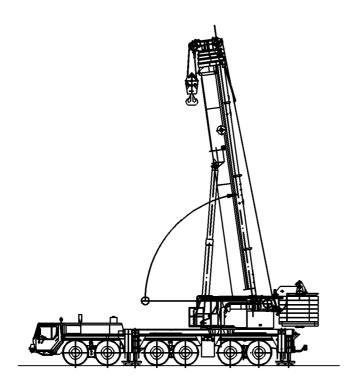
Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h40hr14_d







V191285

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1								
Pluma princ #" =								
Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas m	áx.de ejes			
pluma	peso	pluma tel.	estab.		es			
hacia		al horizontal	min.B.	1 a 4	5 a 6			
=								
	112.5t	_	_	_	_			
	87.5t	-	-	_	-			
	75.0t	-	-	_	-			
	62.5t	-	-	_	-			
	50.0t	-	-	_	-			
	37.5t	-	-	-	-			
	25.0t	-	-	_	-			
delant.	1) 12.5t	0°- 47°	2.66m	13t	23t			
		0°- 22°	2.66m	13t	19t			
	2) sin	10°- 58°	2.66m	14t	17t			
		21°- 40°	2.66m	13t	13t			
	3) 12.5t	0°- 29°	2.66m	11t	30t			
		0°- 18°	2.66m	11t	28t			
	4) Ot	0°- 45°	2.66m	12t	24t			
		2°- 6°	2.66m	12t	19t			
-								
	112.5t	43°- 83°	2.66m	36t	38t			
		62°- 64°	2.66m	33t	33t			
	87.5t	31°- 83°	2.66m	31t	38t			
		71°- 75°	2.66m	29t	29t			
	75.0t	23°- 83°	2.66m	28t	38t			
		76°- 80°	2.66m	27t	27t			
	62.5t	0°- 83°	2.66m	25t	39t			
		81°- 83°	2.66m	25t	25t			
	50.0t	0°- 83°	2.66m	22t	38t			
atrás		82°- 83°	2.66m	22t	24t			
	37.5t	0°-83°	2.66m	19t	37t			
		80°- 83°	2.66m	19t	24t			
	25.0t	24°- 83°	2.66m	17t	36t			
		81°- 83°	2.66m	17t	23t			
	1) 12.5t	78°- 83°	2.66m	11t	23t			
		81°- 83°	2.66m	11t	22t			
	2) sin	_	_	_	-			
	3) 12.5t	56°- 83°	2.66m	14t	30t			
		83°	2.66m	14t	22t			
	4) Ot	75°- 83°	2.66m	11t	24t			
		83°	2.66m	11t	21t			
=								
#								
		sin bastidor ca						

²⁾ Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante

verfahr.tr16_d

³⁾ Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

⁴⁾ Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante

⁻ Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

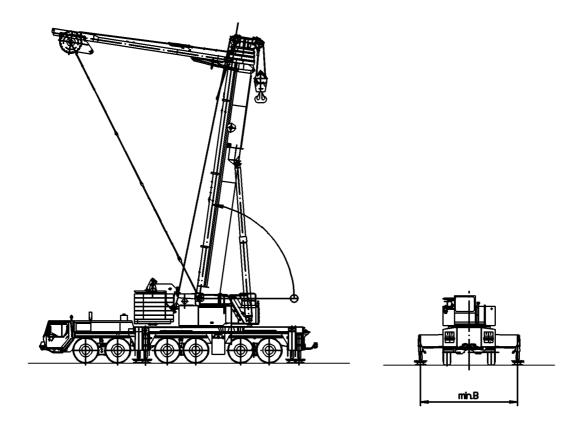
⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

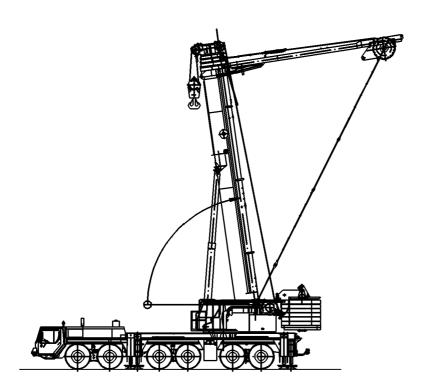
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg enganchado en el cabezal de pluma.





#

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TA

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0)

111	Neumáticos	16	$\cap \cap$	R	25	111

#	II	1					"
	Direc. pluma	Contra- peso	Angulo de pluma tel.	Ancho estabil.	Cargas má Eje	x.de ejes	
	hacia		al horizontal	min.B.	1 a 4	5 a 6	
=							
		112.5t	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	
	delant.	75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	-	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	-	-	-	-	
-							
		112.5t	56°- 79°	5.59m	37t	37t	
			63°- 66°	5.59m	34t	34t	
		87.5t	50°- 83°	5.59m	32t	37t	
			70°- 73°	5.59m	30t	30t	
		75.0t	47°- 83°	5.59m	30t	38t	
			73°- 77°	5.59m	28t	29t	
	atrás	62.5t	45°- 83°	5.59m	27t	38t	
			77°- 81°	5.59m	26t	26t	
		75.0t	42°- 83°	5.59m	24t	38t	
			81°- 83°	5.59m	24t	24t	
		37.5t	39°- 83°	5.59m	21t	38t	
			82°- 83°	5.59m	21t	23t	
=							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

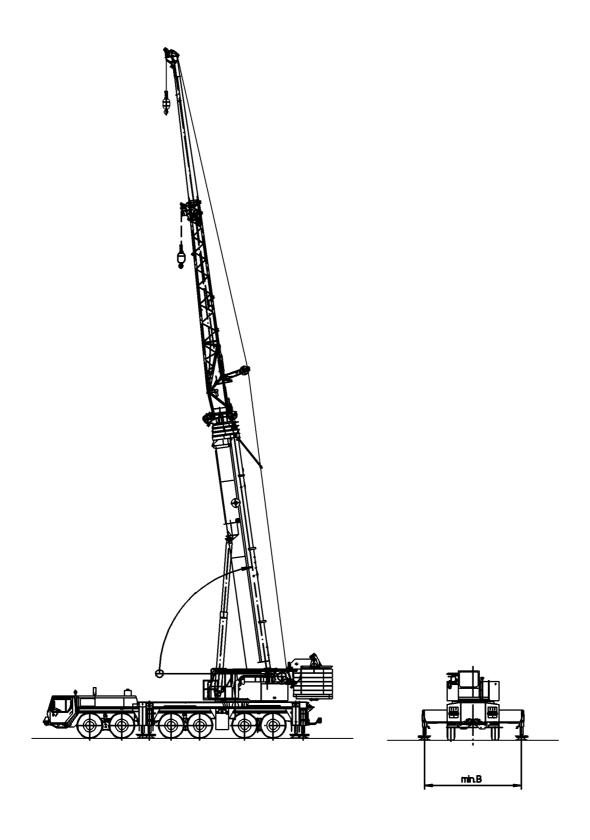
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun

- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg enganchado en el cabezal de pluma.

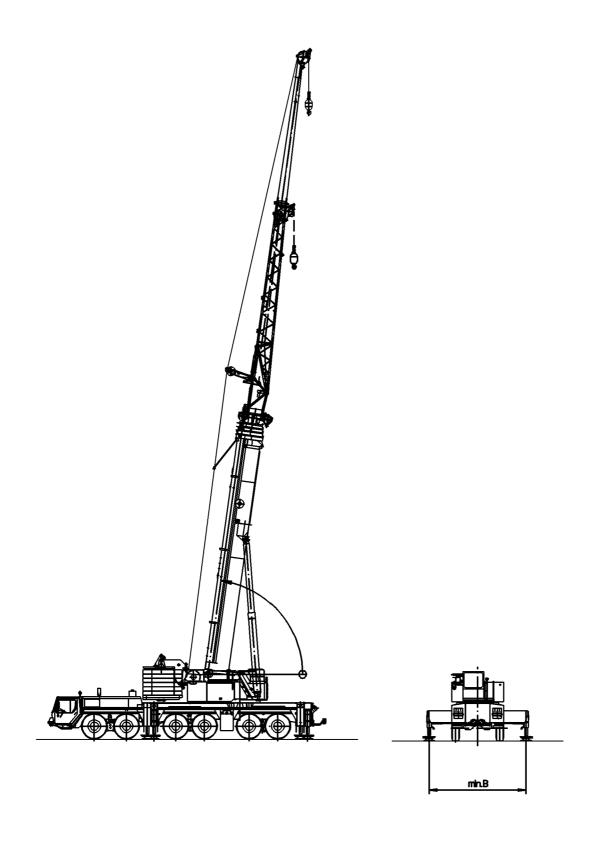
verfahr.tar16_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK 0° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 62.5t 50.0t 37.5t 2°- 24° 25.0t 5.59m 11t. 36t 2°- 17° 5.59m 11t 35t 2°- 54° 5.59m 1) 12.5t 14t 24t 2°- 10° 5.59m 14t 2°- 41° 2) 12.5t 5.59m 12t 30t 2°- 19° 5.59m 12t 26t K-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 1'- 36' 1'- 17' 1'- 58' 1'- 22' 25.0t 5.59m 12t 36t 5.59m 12t 34t 1) 12.5t 5.59m 15t 24t 5.59m 15t 15t 2) 12.5t 5.59m 14t 30t 1°- 19° 5.59m 14t 24t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

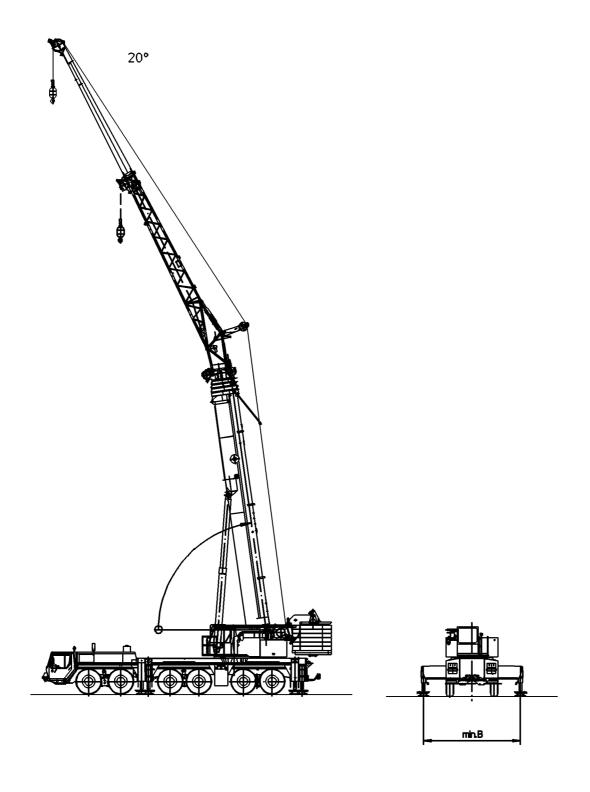
verfahr.tk1vr16_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK 0° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la punta hacia atrás #" Plumín Angulo d pluma Cargas máx.de ejes Contra-Ancho telesc.en rel. estab. Ejes peso a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 44°- 83° K-12.187.5t 5.59m 31t 38t 74°- 76° 5.59m 29t 29t 40°- 83° 75.0t 5.59m 28t 38t 78°- 81° 5.59m 27t 27t 36°- 83° 5.59m 62.5t 25t 38t 82°- 83° 5.59m 25t 25t 31°- 83° 50.0t 5.59m 22t 39t 81°- 83° 5.59m 22t 25t 26°- 83° 5.59m 37.5t 19t 39t 82°- 83° 5.59m 19t 24t 38°- 83° 25.0t 5.59m 17t 36t 83° 5.59m 17t 23t 79°- 83° 5.59m 1) 12.5t 11t 24t 83° 5.59m 11t 22t 61°- 83° 5.59m 30t 2) 12.5t 14t 81°- 83° 5.59m 14t 23t K-21.087.5t 52°- 83° 5.59m 30t 38t 77° 5.59m 29t 29t 75.0t 49°- 83° 5.59m 28t 38t 80° - 81° 47° - 83° 5.59m 27t 27t 62.5t 5.59m 25t 38t 81°- 83° 44°- 83° 5.59m 25t 27t 50.0t 5.59m 22t 38t 82°- 83° 5.59m 22t 25t 41°- 83° 5.59m 37.5t 19t 38t 83° 5.59m 19t 24t 46°- 83° 5.59m25.0t 17t 36t 82°- 83° 5.59m 17t 24t 80°- 83° 5.59m 24t 1) 12.5t 11t 81°- 83° 5.59m 11t 23t 64°- 83° 2) 12.5t 5.59m 14t 30t 83° 5.59m 14t 23t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

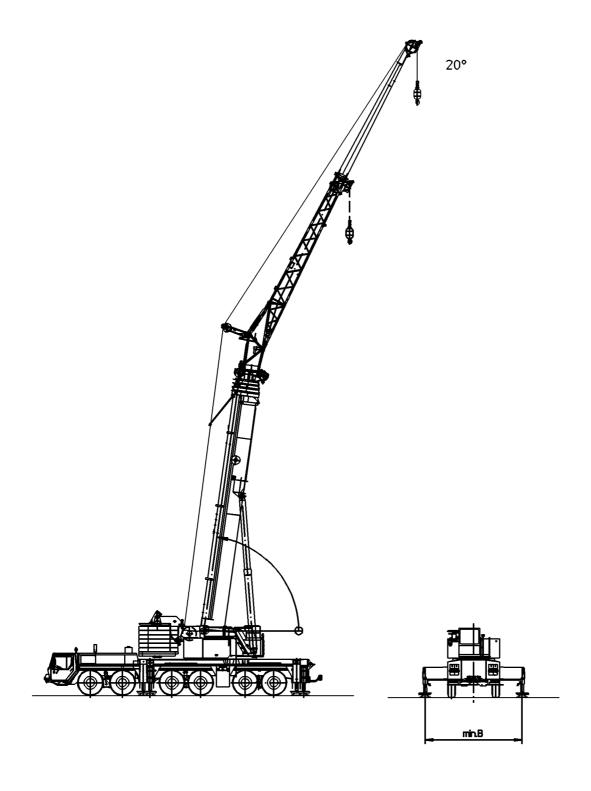
verfahr.tk1hr16_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK 20° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín-Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B Ejes 1 a 4 | 5 a 6 K-12.187.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 9°- 25° 25.0t 5.59m 11t. 36t 9°- 18° 5.59m 11t 35t 9°- 55° 5.59m 1) 12.5t 14t 24t 9°- 11° 5.59m 14t 9°- 42° 2) 12.5t 5.59m 12t 30t 9°- 20° 5.59m 12t 26t K-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 12°- 39° 5.59m 37t 12t 12° - 19° 12° - 61° 12° - 24° 12° - 51° 5.59m 12t 34t 1) 12.5t 5.59m 15t 24t 5.59m 15t 15t 2) 12.5t 5.59m 13t 30t 12°- 21° 5.59m 13t 24t #

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk2vr16_d



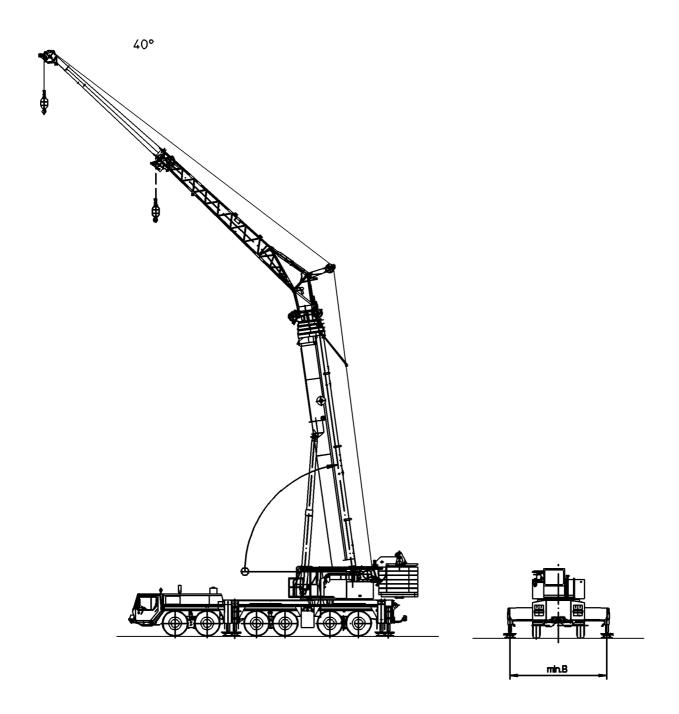
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK 20° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes Contratelesc.en rel. estab. Ejes a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 45°- 83° K-12.187.5t 5.59m 30t 38t 76°- 77° 5.59m 29t 29t 41°- 83° 75.0t 5.59m 28t 38t 80°- 82° 5.59m 27t 27t 37°- 83° 62.5t 5.59m 25t 38t 81°- 83° 5.59m 25t 26t 33°- 83° 50.0t 5.59m 22t 38t 82°- 83° 5.59m 22t 25t 27°- 83° 5.59m 37.5t 19t 39t 83° 5.59m 19t 24t 39°- 83° 25.0t 5.59m 16t 36t 81°- 83° 5.59m 16t 24t 80°- 83° 5.59m 1) 12.5t 11t 24t 81°- 83° 5.59m 11t 23t 62°- 83° 5.59m 30t 2) 12.5t 14t 83° 5.59m 14t 23t K-21.087.5t 55°- 83° 5.59m 30t 38t 79°- 80° 5.59m 29t 29t 52°- 83° 75.0t 5.59m 27t 38t 83° 5.59m 27t 27t 49°- 83° 62.5t 5.59m 24t 38t 81°- 83° 46°- 83° 5.59m 24t 27t 50.0t 5.59m 22t 38t 82°- 83° 5.59m 22t 26t 43°- 83° 5.59m 37.5t 19t 38t 83° 5.59m 19t 25t 48°- 83° 5.59m25.0t 36t 16t 82°- 83° 5.59m 25t 16t 82°- 83° 5.59m 24t 1) 12.5t 10t 82°- 83° 5.59m 10t 24t 66°- 83° 2) 12.5t 5.59m 13t 30t 83° 5.59m 13t 24t

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

#

- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk2hr16_d



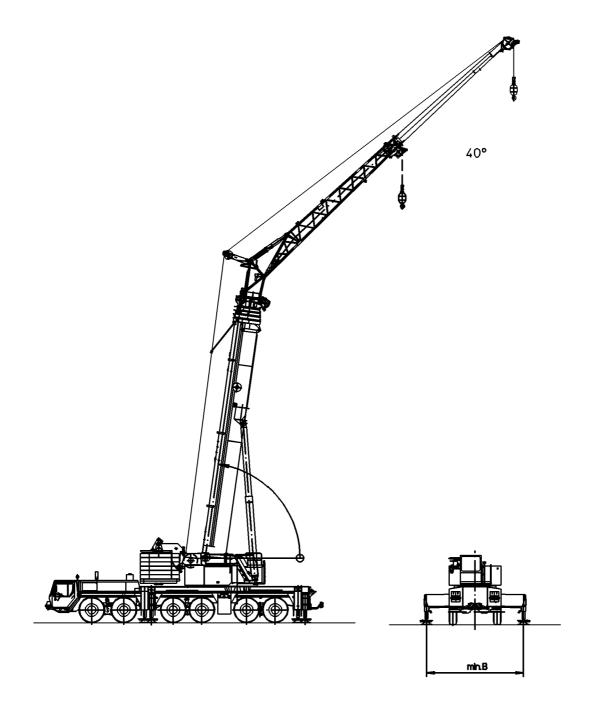
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK 40° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Carga máx.de ejes estab. telesc.en rel. Ejes a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 87.5t K-12.175.0t 62.5t 50.0t 37.5t 17°- 25° 25.0t 5.59m 11t. 36t 17° 5.59m 11t 35t 17°- 56° 1) 12.5t 5.59m 14t 24t 17°- 23° 5.59m 14t 17°- 43° 2) 12.5t 5.59m 12t 30t 17°- 20° 5.59m 12t 27t K-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 23°- 40° 5.59m 37t 12t 23°- 27° 23°- 63° 5.59m 12t 34t 1) 12.5t 5.59m 15t 24t 23° 5.59m 15t 15t 23°- 52° 2) 12.5t 5.59m 13t 30t 23°- 28° 5.59m 13t 25t

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk3vr16_d



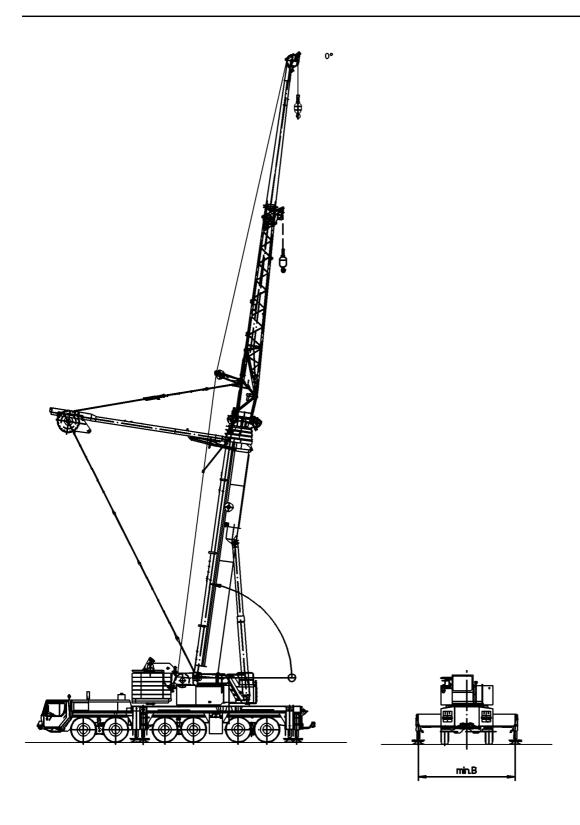
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK 40° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes Contratelesc.en rel. estab. Ejes a la horizont. min.B 1 a 4 | 5 a 6 45°- 83° K-12.187.5t 5.59m 30t 38t 77°- 79° 5.59m29t 29t 41°- 83° 75.0t 5.59m 27t 38t 81°- 83° 5.59m 27t 27t 37°- 83° 5.59m 62.5t 25t 38t 82°- 83° 5.59m 25t 26t 33°- 83° 50.0t 5.59m 22t 39t 83° 5.59m 22t 25t 27°- 83° 5.59m 37.5t 19t 39t 81°- 83° 5.59m 19t 25t 40°- 83° 25.0t 5.59m 16t 36t 83° 5.59m 16t 24t 81°- 83° 5.59m 1) 12.5t 11t 24t 82°- 83° 5.59m 11t 23t 63°- 83° 30t 5.59m 2) 12.5t 13t 81°- 83° 24t 5.59m 13t K-21.087.5t 56°- 83° 5.59m 30t 38t 81° - 82° 53° - 83° 82° - 83° 50° - 83° 5.59m 29t 29t 75.0t 5.59m 27t 38t 5.59m 27t 28t 62.5t 5.59m 24t 38t 83° 5.59m 24t 27t 47°- 83° 50.0t 5.59m 21t 38t 82°- 83° 5.59m 21t 27t 44°- 83° 5.59m 37.5t 18t 38t 83° 5.59m 26t 18t 49°- 83° 25.0t 5.59m 37t 16t 81°- 83° 5.59m 16t 26t 1) 12.5t 68°- 83° 5.59m 30t 2) 12.5t 13t 82°- 83° 5.59m 13t 25t

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

#

- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk3hr16_d



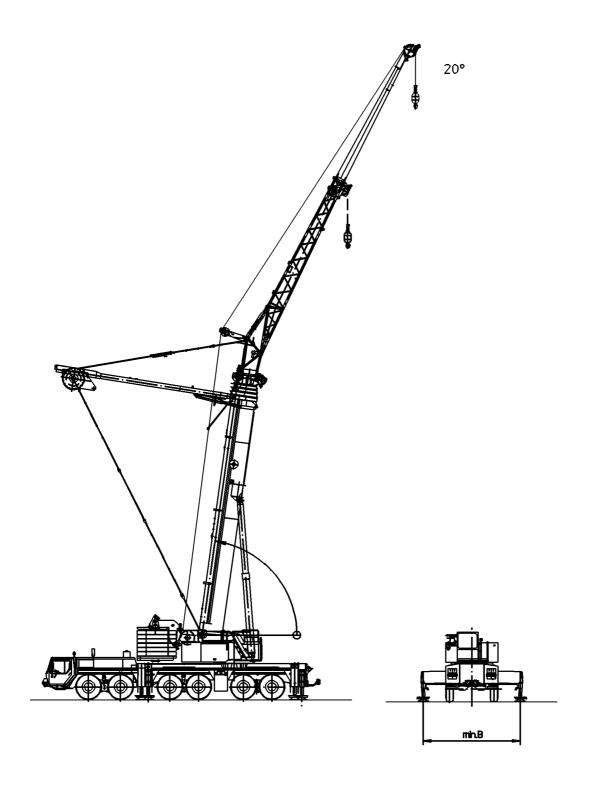
```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                   LTM_1300_1
                                                                   TAK 0°
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
                                              !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                  Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plumín
            Contra-
                       Angulo d pluma
                                         Ancho
                                                  Cargas máx.de ejes
                       telesc.en rel.
                                         estab.
                                                         Ejes
            peso
                                                    1 a 4 | 5 a 6
                       a la horizont.
                                         min.B
   K-12.1
              112.5t
                            60°- 81°
                                         5.59m
                                                     37t
                                                                 37t
                            67°- 68°
                                         5.59m
                                                     34t
                                                                 34t
                            55°- 83°
               87.5t
                                         5.59m
                                                     32t
                                                                 38t
                            73°- 75°
                                         5.59m
                                                     30t
                                                                 30t
                            53°- 83°
               75.0t
                                         5.59m
                                                     29t
                                                                 38t
                            76°- 78°
                                         5.59m
                                                     28t
                                                                 28t
                            51°- 83°
                                         5.59m
                                                     27t
               62.5t
                                                                 38t
                            79°- 82°
                                         5.59m
                                                     26t
                                                                 26t
                            49°- 83°
               50.0t
                                         5.59m
                                                     24t
                                                                 38t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                     24t
                                                                 24t
                            47°- 83°
               37.5t
                                         5.59m
                                                                 38t
                                                     21t
                              83°
                                         5.59m
                                                     21t
                                                                 23t
   K-21.0
              112.5t
                            64°- 80°
                                         5.59m
                                                     37t
                                                                 37t
                              70°
                                         5.59m
                                                     34t
                                                                 34t
               87.5t
                            60°- 83°
                                         5.59m
                                                     32t
                                                                 37t
                            75° - 76°
58° - 83°
                                         5.59m
                                                     30t
                                                                 30t
               75.0t
                                         5.59m
                                                     29t
                                                                 37t
                            78°- 79°
                                         5.59m
                                                     28t
                                                                 28t
                            56°- 83°
               62.5t
                                         5.59m
                                                     27t
                                                                 38t
                            81°- 82°
                                         5.59m
                                                     26t
                                                                 26t
                            55°- 83°
               50.0t
                                         5.59m
                                                                 38t
                                                     24t
                            81°- 83°
                                         5.59m
                                                                 25t
                                                     24t
                            53°- 83°
               37.5t
                                                                 38t
                                         5.59m
                                                     21t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                     21t
                                                                 24t
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tak1hr16_d



```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                    LTM_1300_1
                                                                    TAK 20°
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°
                                              !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                   Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plumín
            Contra-
                       Angulo d pluma
                                         Ancho
                                                   Cargas máx.de ejes
            Peso
                       telesc.en rel.
                                          estab.
                                                          Ejes
                                                     1 a 4 | 5 a 6
                       a la horizont.
                                         min.B
   K-12.1
              112.5t
                            61°- 82°
                                          5.59m
                                                      37t
                                                                  37t
                            68°- 69°
                                          5.59m
                                                      34t
                                                                  34t
                            56°- 83°
                87.5t
                                          5.59m
                                                      32t
                                                                  38t
                            74°- 76°
                                          5.59m
                                                      30t
                                                                  30t
                            54°- 83°
                75.0t
                                          5.59m
                                                      29t
                                                                  38t
                            77°- 79°
                                          5.59m
                                                      28t
                                                                  28t
                            52°- 83°
                                          5.59m
                62.5t
                                                      26t
                                                                  38t
                            80°- 83°
                                          5.59m
                                                      26t
                                                                  26t
                            50°- 83°
                50.0t
                                          5.59m
                                                      24t
                                                                  38t
                              83°
                                          5.59m
                                                      24t
                                                                  24t
                            48°- 83°
                37.5t
                                          5.59m
                                                                  38t
                                                      21t
                            82°- 83°
                                          5.59m
                                                      21t
                                                                  24t
   K-21.0
              112.5t
                            66°- 82°
                                          5.59m
                                                      37t
                                                                  37t
                            70°- 76°
                                          5.59m
                                                      35t
                                                                  35t
                            62°- 83°
77°- 78°
60°- 83°
                87.5t
                                          5.59m
                                                      32t
                                                                  37t
                                          5.59m
                                                      30t
                                                                  30t
                75.0t
                                          5.59m
                                                      29t
                                                                  37t
                            80°- 81°
58°- 83°
                                          5.59m
                                                      28t
                                                                  28t
                62.5t
                                          5.59m
                                                      26t
                                                                  38t
                              83°
                                          5.59m
                                                      26t
                                                                  26t
                            56°- 83°
                50.0t
                                          5.59m
                                                                  38t
                                                      23t
                              83°
                                          5.59m
                                                      23t
                                                                  25t
                37.5t
                            55°- 83°
                                                                  38t
                                          5.59m
                                                      20t
                            82°- 83°
                                                                  25t
                                          5.59m
                                                      20t
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

#

verfahr.tak2hr16_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

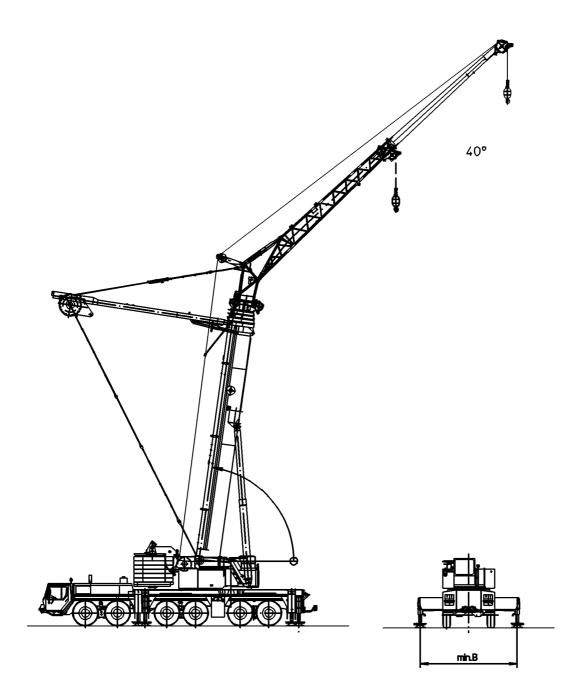
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



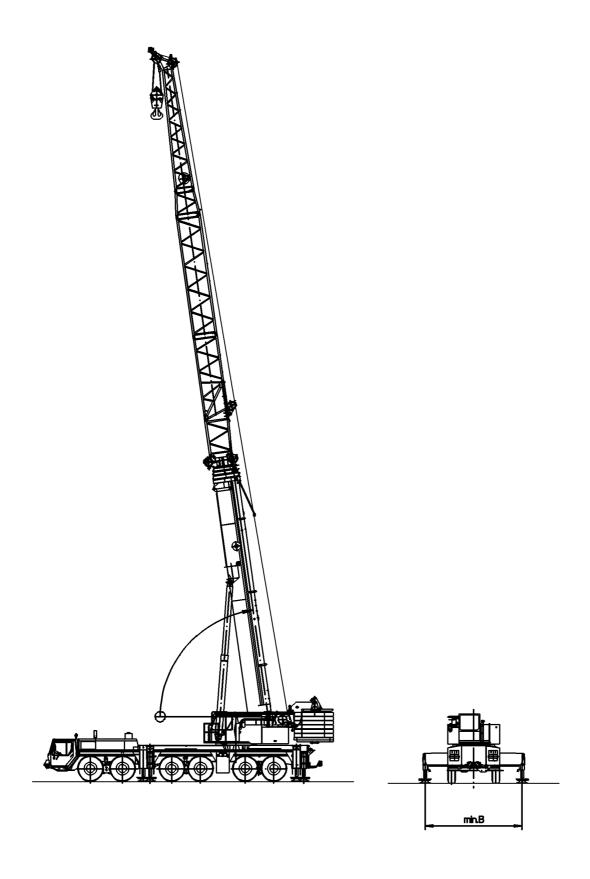
```
Desplazamiento de la grúa monada
                                                                  LTM_1300_1
                                                                  TAK 40°
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°
                                              !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                   Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plumín
            Contra-
                       Angulo d pluma
                                         Ancho
                                                  Cargas máx.de ejes
                       telesc.en rel.
                                         estab.
                                                          Ejes
            peso
                                                     1 a 4 | 5 a 6
                       a la horizont.
                                         min.B
   K-12.1
              112.5t
                            62°- 83°
                                         5.59m
                                                      37t
                                                                 37t
                            69°- 70°
                                         5.59m
                                                      34t
                                                                 34t
                            57°- 83°
                87.5t
                                         5.59m
                                                      32t
                                                                 38t
                            75°- 76°
                                         5.59m
                                                      30t
                                                                 30t
                            55°- 83°
                75.0t
                                         5.59m
                                                      29t
                                                                 38t
                            78°- 80°
                                         5.59m
                                                      28t
                                                                 28t
                            53°- 83°
                                         5.59m
                62.5t
                                                      26t
                                                                 38t
                            81°- 83°
                                         5.59m
                                                      26t
                                                                 26t
                            51°- 83°
                50.0t
                                         5.59m
                                                      23t
                                                                 38t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                      23t
                                                                 25t
                            49°- 83°
                37.5t
                                         5.59m
                                                                 38t
                                                      21t
                              83°
                                         5.59m
                                                      21t
                                                                 24t
   K-21.0
              112.5t
                            67°- 83°
                                         5.59m
                                                      37t
                                                                 37t
                              73°
                                         5.59m
                                                      34t
                                                                 34t
                87.5t
                            63°- 83°
                                         5.59m
                                                      31t
                                                                 37t
                            78°- 79°
                                         5.59m
                                                      30t
                                                                 30t
                            61° - 83°
81° - 82°
59° - 83°
                75.0t
                                         5.59m
                                                      29t
                                                                 37t
                                         5.59m
                                                      28t
                                                                 28t
                62.5t
                                         5.59m
                                                      26t
                                                                 38t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                                 27t
                                                      26t
                            57°- 83°
               50.0t
                                         5.59m
                                                      23t
                                                                 38t
                              83°
                                         5.59m
                                                      23t
                                                                 26t
                37.5t
                            56°- 83°
                                          5.59m
                                                      20t
                                                                 38t
                            82°- 83°
                                         5.59m
                                                      20t
                                                                 26t
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tak3hr16_d



```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                LTM_1300_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
                                                                TF_0°
                                            !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                  Dirección de la pluma hacia adelante
#"
                                                 Cargas máx.de ejes
  Plumín
             Contra- Angulo d pluma Ancho
                      telesc.en rel. estab.
a la horizont. min.B
                                                        Ejes
                                                   1 a 4 | 5 a 6
   F-14.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
                            2°- 41°
              25.0t
                                        5.59m
                                                    13t
                                                               37t
                            2°- 14°
                                        5.59m
                                                    13t
                                                               33t
   F-21.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
                                          _
                            1°- 8°
              37.5t
                                        5.59m
                                                    13t
                                                               39t
                            1°- 8°
                                        5.59m
                                                    13t
                                                               39t
                            1°- 48°
                                        5.59m
              25.0t
                                                    14t
                                                               38t
                            1°- 17°
                                        5.59m
                                                    14t
                                                               30t
   F-28.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
              37.5t
                            1°- 19°
                                        5.59m
                                                    14t
                                                               38t
                            1'- 9'
1'- 51'
1'- 12'
                                        5.59m
                                                    14t
                                                               37t
              25.0t
                                        5.59m
                                                    15t
                                                               38t
                                        5.59m
                                                    15t
                                                               28t
   F-35.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
              50.0t
                            1°- 30°
                                        5.59m
                                                    15t
              37.5t
                                                               38t
                            1°- 10°
                                        5.59m
                                                    15t
                                                               34t
                            1°- 55°
                                        5.59m
              25.0t
                                                    17t
                                                               38t
                            1°- 12°
                                        5.59m
                                                    17t
                                                               25t
   F-42.0
              87.5t
              75.0t
              62.5t
                                          _
              50.0t
                            1°- 37°
                                        5.59m
              37.5t
                                                    17t
                                                               37t
                            1°- 11°
                                        5.59m
                                                    17t
                                                               31t
                            1°- 57°
                                        5.59m
              25.0t
                                                    19t
                                                               37t
                            1°- 13°
                                        5.59m
                                                    19t
                                                               23t
#
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

verfahr.tf1vr16_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

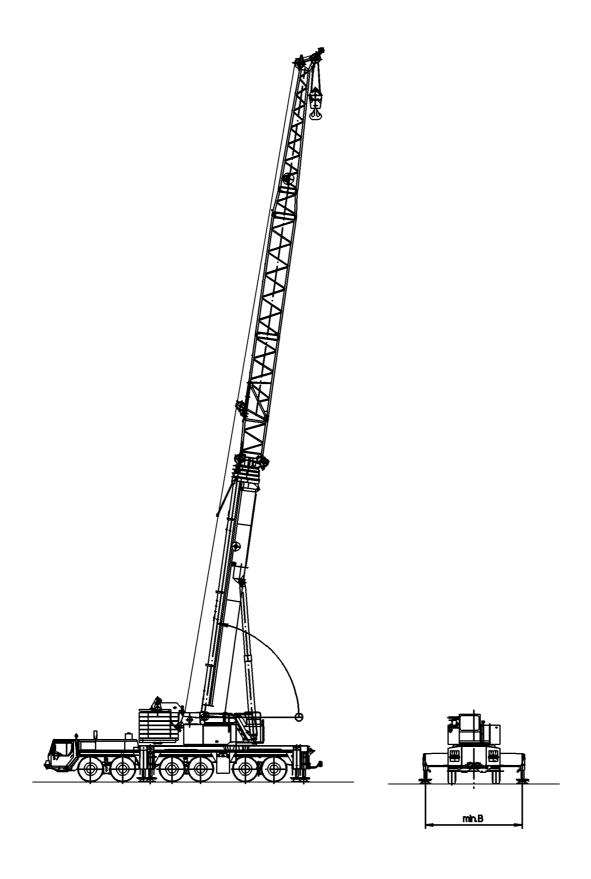
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._



```
Desplazamiento de la grúa montada
                                                                   LTM_1300_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta fija 0°
                                                                   TF 0°
                                                !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                   Dirección de la pluma hacia atrás
#"
  Plimín
                        Angulo d pluma
                                                    Cargas máx.de ejes
              Contra-
                                          Ancho
                        telesc.en rel.
                                           estab.
                                                            Ejes
                        a la horizont.
                                           min.B
                                                      1 a 4 | 5 a 6
                             56°- 83°
   F-14.0
               87.5t
                                           5.59m
                                                                   38t
                                                        31t
                             76°- 82°
                                           5.59m
                                                        30t
                                                                   30t
                             54°- 83°
               75.0t
                                           5.59m
                                                                   38t
                                                        28t
                             79°- 83°
                                           5.59m
                                                        28t
                                                                   28t
                             51°- 83°
                                           5.59m
               62.5t
                                                        25t
                                                                   38t
                               83°
                                           5.59m
                                                        25t
                                                                   26t
                             49°- 83°
               50.0t
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   38t
                             81°- 83°
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   26t
                             47°- 83°
               37.5t
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   38t
                             82°- 83°
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   25t
                             48°- 83°
               25.0t
                                           5.59m
                                                        17t
                                                                   37t
                               83°
                                           5.59m
                                                        17t
                                                                   24t
   F-21.0
                             62°- 83°
                                           5.59m
                                                        30t
                                                                   37t
               87.5t
                             78°- 83°
                                           5.59m
                                                        30t
                                                                   30t
                             60°- 83°
                                           5.59m
                                                                   37t
               75.0t
                                                        28t
                             81° - 83°
58° - 83°
82° - 83°
56° - 83°
                                           5.59m
                                                        28t
                                                                   28t
                                           5.59m
                                                        25t
                                                                   38t
               62.5t
                                           5.59m
                                                        25t
                                                                   27t
               50.0t
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   38t
                               83°
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   26t
                             54°- 83°
               37.5t
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   38t
                             82° - 83°
53° - 83°
82° - 83°
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   26t
               25.0t
                                           5.59m
                                                        17t
                                                                   38t
                                           5.59m
                                                        17t
                                                                   25t
                             65°- 83°
   F-28.0
                                                                   37t
               87.5t
                                           5.59m
                                                        30t
                             79°- 83°
                                           5.59m
                                                        30t
                                                                   30t
                             63°- 83°
                                                                   37t
               75.0t
                                           5.59m
                                                        28t
                             82°- 83°
                                           5.59m
                                                        28t
                                                                   28t
                             61°- 83°
               62.5t
                                           5.59m
                                                        25t
                                                                   37t
                               83°
                                           5.59m
                                                        25t
                                                                   27t
                             59°- 83°
               50.0t
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   38t
                             81°- 83°
                                           5.59m
                                                        22t
                                                                   28t
                             57°- 83°
               37.5t
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   38t
                             82°- 83°
                                           5.59m
                                                        19t
                                                                   26t
                             56°- 83°
               25.0t
                                           5.59m
                                                        16t
                                                                   38t
                               83°
                                           5.59m
                                                        16t
                                                                   25t
#
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

verfahr.tf1hr1r16_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

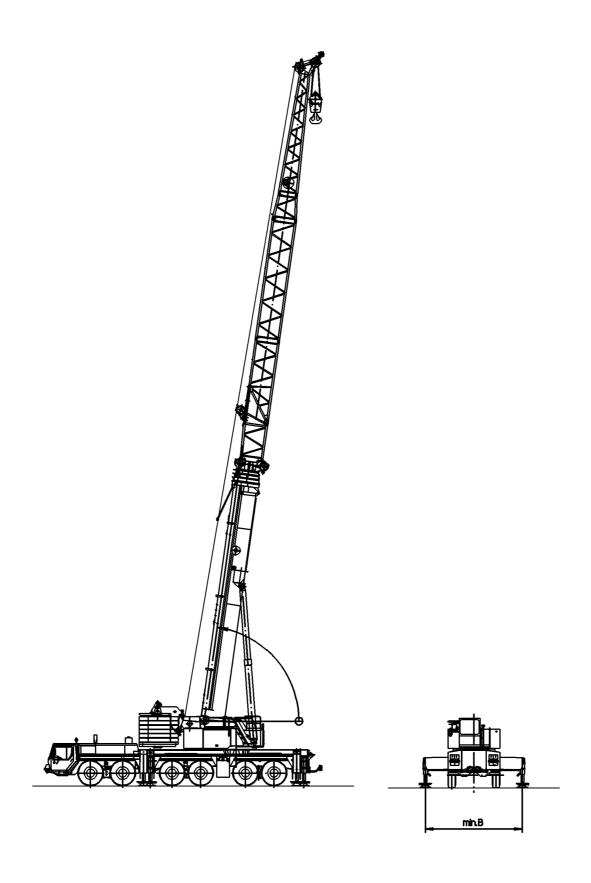
⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



#

Desplazamiento de la grúa con equipo

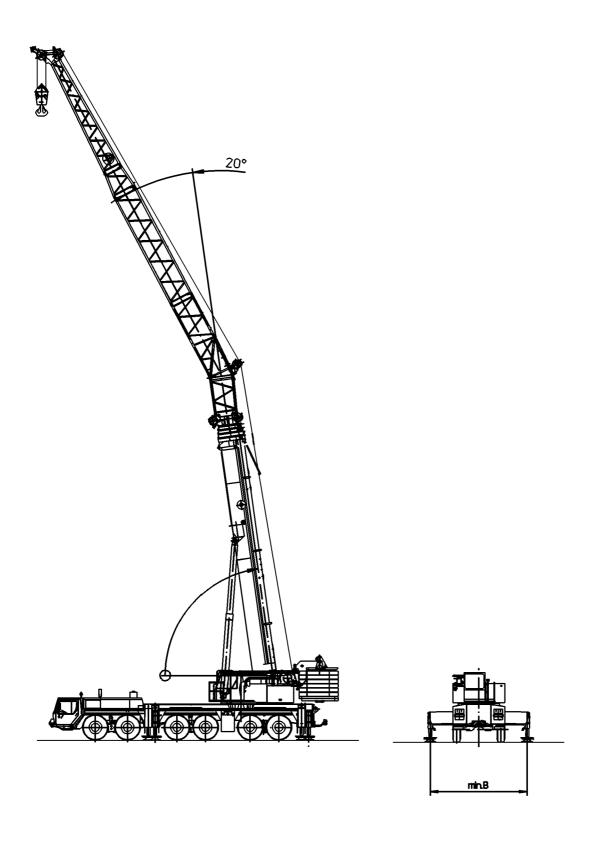
LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° TF_0°

#"=	1	Dir	ección de la plu 			s 16.00 R 25	
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	Ancho estab.	Cargas máx Eje	_	
=		_	a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6	
	F-35.0	87.5t	69°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	30t 30t	36t 30t	
		75.0t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	28t 28t	37t 28t	
		62.5t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 28t	
		50.0t	64°- 83° 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	37t 27t	
		37.5t	63°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	37t 27t	
		25.0t	61°- 83° 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 26t	
-	F-42.0	87.5t	72°- 83°	5.59m	30t	36t	
		75.0t	82°- 83° 71°- 83°	5.59m 5.59m	30t 27t	30t 36t	
			83°	5.59m	27t	29t	
		62.5t	69°- 83° 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 28t	
		50.0t	68°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	37t 28t	
		37.5t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	37t 27t	
		25.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 27t	
=			02 - 03	J. J7111	100	<u> </u>	

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tf1h2r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

TF_20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# ' =	ı	1			I	n
	Plumín	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
		peso	telesc.en rel.		Ejes	
			a la horizont.	min.B	1 a 4 5 a 6	
=						
	F-14.0	87.5t	-	_		
		75.0t	-	-		
		62.5t	-	_		
		50.0t	-	_		
		37.5t	10. 42.	_ 		
		25.0t	10°- 43°	5.59m	13t 37t	
			10°- 16°	5.59m	13t 33t	
_	F-21.0	87.5t	_	_	_	
	r 21.0	75.0t	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	
		50.0t	_	_		
		37.5t	_	_		
		25.0t	12°- 48°	5.59m	14t 37t	
		23.00	12°- 21°	5.59m	14t 31t	
_				0.00	110 010	
	F-28.0	87.5t	-	_		
		75.0t	_	_		
		62.5t	_	_		
		50.0t	_	_		
		37.5t	14°- 23°	5.59m	13t 39t	
			14°- 22°	5.59m	13t 38t	
		25.0t	14°- 55°	5.59m	15t 38t	
			14°- 15°	5.59m	15t 28t	
-						
	F-35.0	87.5t	-	-		
		75.0t	-	-		
		62.5t	-	-		
		50.0t	-	-		
		37.5t	15°- 35°	5.59m	15t 38t	
			15°- 22°	5.59m	15t 35t	
		25.0t	15°- 59°	5.59m	17t 37t	
			15°- 16°	5.59m	17t 25t	
=						

⁻ Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

#

verfahr.tf2vr16_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

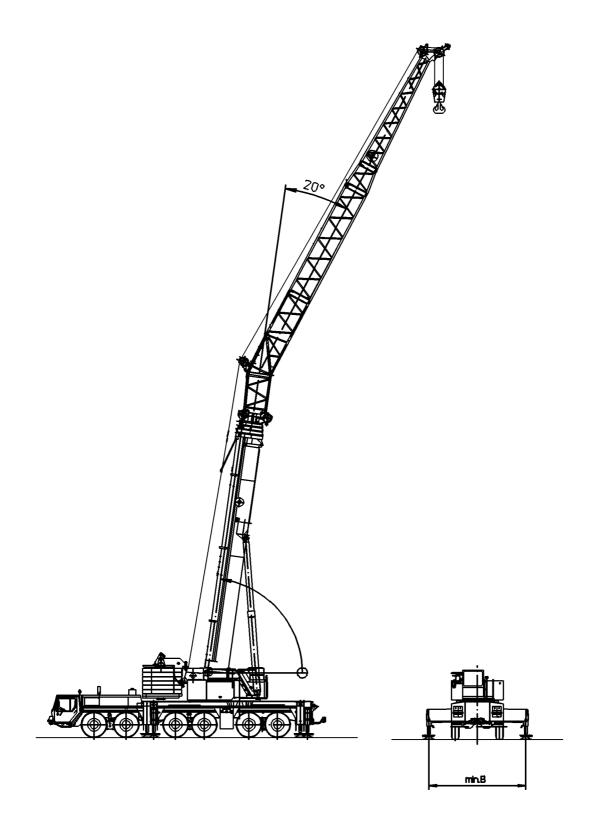
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



#

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TF 20° Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de ejes telesc.en rel. estab. Ejes peso 1 a 4 | 5 a 6 a la horizont. min.B 87.5t 58°- 83° F-14.05.59m 38t 30t 78°- 83° 5.59m 30t 30t 56°- 83° 27t 75.0t 5.59m 38t 81°- 83° 5.59m 27t 28t 53°- 83° 62.5t 5.59m 25t 38t 82°- 83° 5.59m 25t 27t 51°- 83° 50.0t 5.59m 22t 38t 83° 5.59m 22t 26t 48°- 83° 37.5t 5.59m 19t 38t 82°- 83° 5.59m 19t 26t 50°- 83° 25.0t 5.59m 16t 37t 83° 5.59m 16t 25t F-21.0 63°- 83° 30t 5.59m 37t 87.5t 80°- 83° 5.59m 30t 30t 75.0t 61°- 83° 5.59m 37t 27t 83° 5.59m 28t 27t 62.5t 59°- 83° 5.59m 24t 38t 82°- 83° 56°- 83° 5.59m 24t 28t 50.0t 5.59m 22t 38t 83° 5.59m 22t 27t 54°- 83° 37.5t 5.59m 19t 38t 81° - 83° 54° - 83° 82° - 83° 5.59m 19t 27t 5.59m 37t 25.0t 16t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

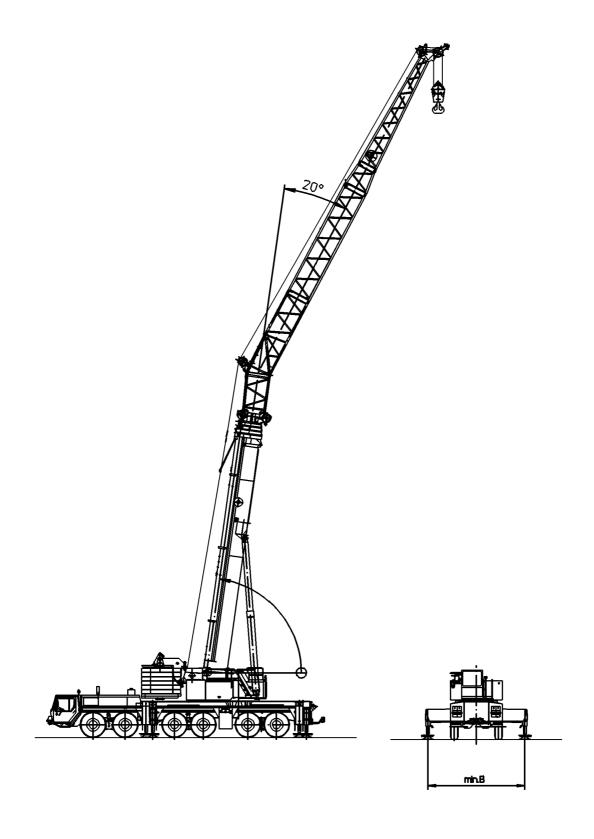
5.59m

16t

26t

- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf2h1r16_d



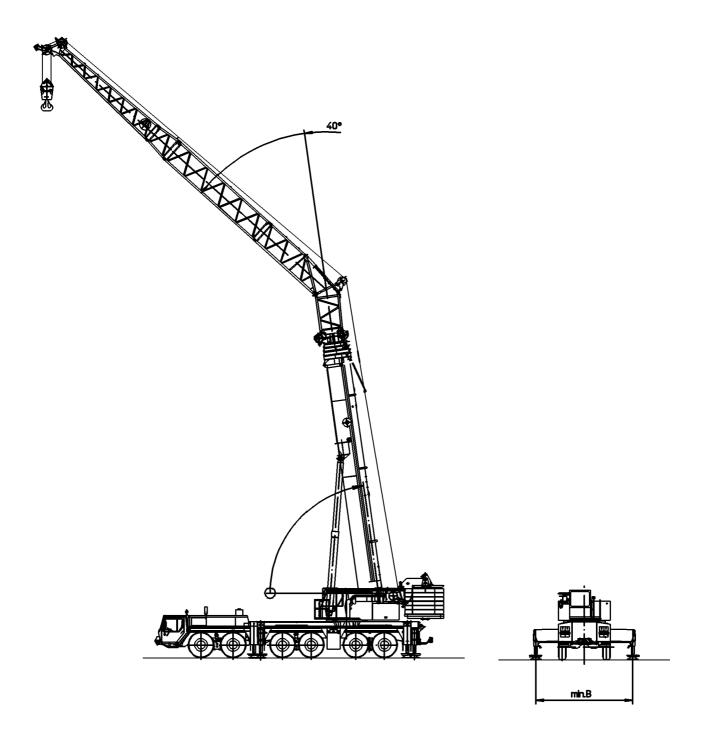
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás

#"	ı				1		"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.		Cargas máx Ejes	_	
=		peso	a la horizont.		1 a 4	5 a 6	
	F-28.0	87.5t	68°- 83° 83°	5.59m 5.59m	29t 29t	37t 30t	
		75.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	27t 27t	37t 30t	
		62.5t	65°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	24t 24t	37t 29t	
		50.0t	63°- 83°	5.59m 5.59m	21t 21t	37t 28t	
		37.5t	61°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	18t 18t	38t 28t	
		25.0t	60°- 83°	5.59m 5.59m	15t 15t	37t 27t	
-	F-35.0	87.5t	74°- 83°	5.59m	29t	36t	
	F-35.0		82°- 83°	5.59m	29t	32t	
		75.0t	72°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 26t	37t 31t	
		62.5t	71°- 83° 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	37t 30t	
		50.0t	69°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	21t 21t	37t 30t	
		37.5t	68°- 83°	5.59m 5.59m	18t 18t	37t 29t	
		25.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	15t 15t	37t 29t	
=			02 03	J. J.III		270	
#							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf2h2r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

TF_40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# ' =	i				1	"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.		Cargas máx.de ejes Ejes	
			a la horizont.	min.B	1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	_	_		
		75.0t	-	_		
		62.5t	-	_		
		50.0t	-	_		
		37.5t	-	_		
		25.0t	19°- 41°	5.59m	12t 37t	
			19°- 27°	5.59m	12t 34t	
-	F-21.0	87.5t	_	_		
	1 21.0	75.0t	_	_	_	
		62.5t	_	_		
		50.0t	_	_		
		37.5t	_	_		
		25.0t	23°- 50°	5.59m	13t 37t	
			23°- 28°	5.59m	13t 32t	
_						
	F-28.0	87.5t	-	_		
		75.0t	-	_		
		62.5t	-	_		
		50.0t	-	-		
		37.5t	-	-		
		25.0t	26°- 57°	5.59m	14t 38t	
			26°- 30°	5.59m	14t 30t	
_	F-35.0	87.5t	_	_		
	1 33.0	75.0t	_	_		
		62.5t	_	_		
		50.0t	_	_		
		37.5t	28°- 37°	5.59m	14t 38t	
			28°	5.59m	14t 36t	
		25.0t	28°- 63°	5.59m	16t 38t	
			28°- 30°	5.59m	16t 28t	
=						
- 11						

⁻ Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

#

verfahr.tf3vr16_d

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6

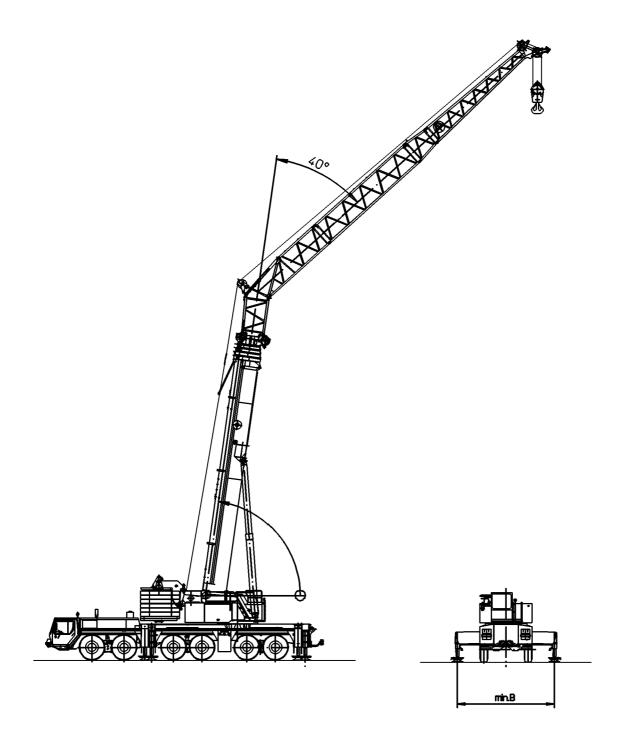
⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

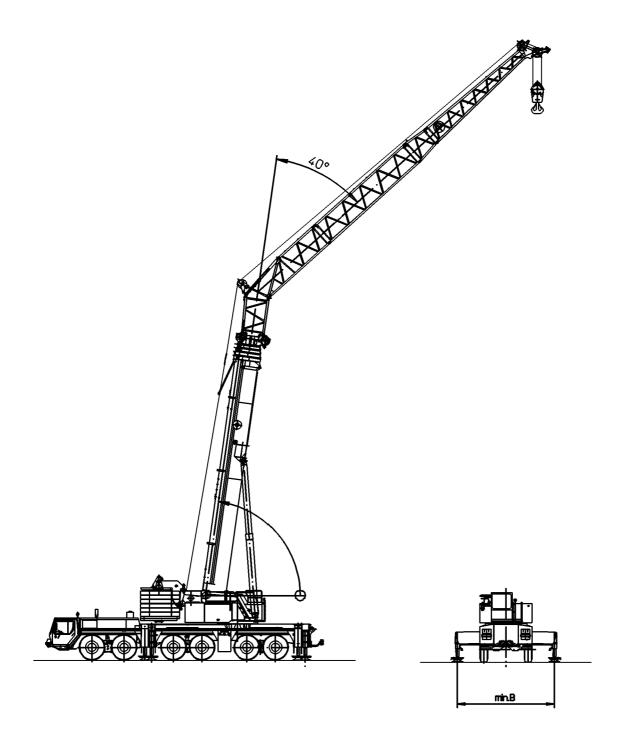
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Direcció de la pluma hacia atrás

#"=	1			1		II
Plumín	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas má	x.de eies	
	peso	telesc.en rel.	estab.	Eje		
	1	a la horizont.	min.B	1 a 4		
=				'		
F-14.0	87.5t	57°- 83°	5.59m	30t	38t	
		78°- 83°	5.59m	30t	30t	
	75.0t	54°- 83°	5.59m	27t	38t	
		82°- 83°	5.59m	27t	28t	
	62.5t	52°- 83°	5.59m	24t	38t	
		83°	5.59m	24t	27t	
	50.0t	49°- 83°	5.59m	22t	38t	
		81°- 83°	5.59m	22t	27t	
	37.5t	46°- 83°	5.59m	19t	38t	
		82°- 83°	5.59m	19t	27t	
	25.0t	49°- 83°	5.59m	16t	37t	
		83°	5.59m	16t	25t	
_						
F-21.0	87.5t	65°- 83°	5.59m	29t	37t	
		83°	5.59m	29t	30t	
	75.0t	62°- 83°	5.59m	27t	38t	
		83°	5.59m	27t	29t	
	62.5t	60°- 83°	5.59m	24t	38t	
		82°- 83°	5.59m	24t	29t	
	50.0t	58°- 83°	5.59m	21t	38t	
		83°	5.59m	21t	28t	
	37.5t	56°- 83°	5.59m	18t	38t	
		81°- 83°	5.59m	18t	28t	
	25.0t	56°- 83°	5.59m	15t	37t	
		82°- 83°	5.59m	15t	27t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf3h1r16_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF 40° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas max.de ejes telesc.en rel. estab. Ejes peso 1 a 4 | 5 a 6 a la horizont. min.B 87.5t 71°- 83° F-28.0 5.59m 37t 29t 82°- 83° 5.59m 29t 32t 69°- 83° 75.0t 5.59m 26t 37t 83° 5.59m 26t 31t 67°- 83° 62.5t 5.59m 23t 38t 81°- 83° 5.59m 23t 31t 65°- 83° 50.0t 5.59m 20t 38t 82°- 83° 5.59m 20t 30t 64°- 83° 37.5t 5.59m 18t 38t 83° 5.59m 18t 29t 62°- 83° 25.0t 5.59m 15t 38t 82°- 83° 5.59m 15t 29t F-35.0 77°- 83° 5.59m 87.5t 28t 37t 82°- 83° 5.59m 28t 34t 75.0t 76°- 83° 5.59m 37t 25t 83° 5.59m 25t 33t 62.5t 74°- 83° 5.59m 22t 37t 82°- 83° 5.59m 22t 33t 73°- 83° 50.0t 5.59m 19t 37t 83° 5.59m 19t 32t 71°- 83° 37.5t 5.59m 17t 37t 83° 5.59m 17t 31t 70°- 83° 25.0t 5.59m 37t 14t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

5.59m

14t

31t

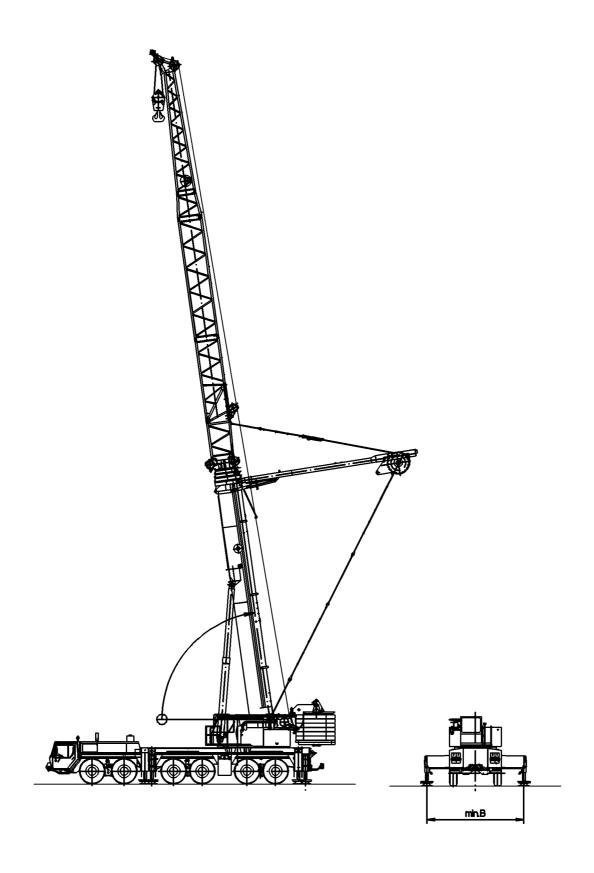
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

82°- 83°

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf3h2r16_d



#

Desplazamiento de la grúa montada

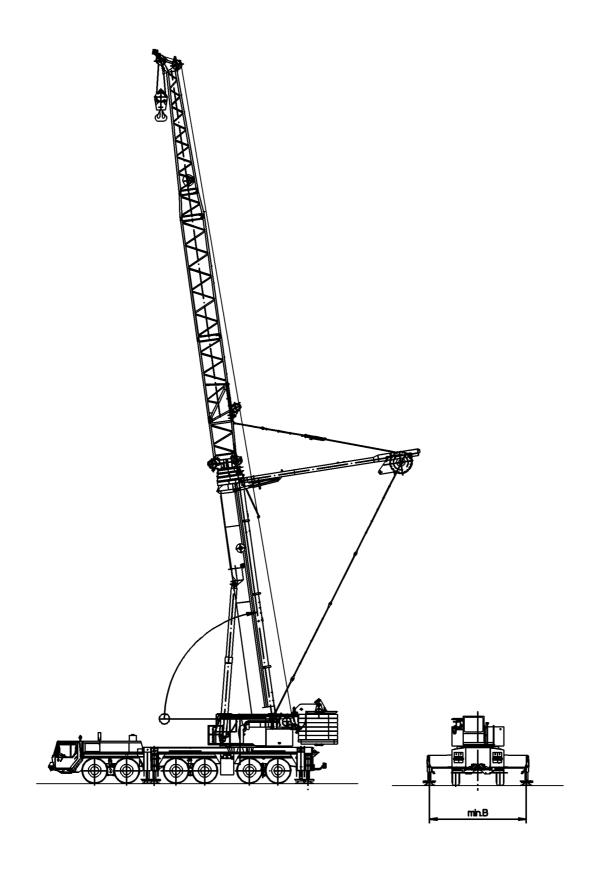
LTM_1300_1 TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

	Dir	ección de la plu 			16.00 R 2	25 !!!
Plumín	Contra peso	telesc.en rel.	estab.	Eje	S	
		a horizontal	min.B	1 a 4	5 a 6	
F-14.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 2°- 4° 2°- 4°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 14t 14t	- - - - 39t 39t	
F-21.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 1'- 19' 1'- 5'	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - 15t 15t	- - - - - 39t 36t	
F-28.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 1'- 23' 1'- 9'	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 16t 16t	- - - - 38t 35t	
	F-14.0	F-14.0 Contra peso F-14.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t F-21.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t F-28.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 62.5t 50.0t 62.5t 50.0t 62.5t 50.0t	Plumín Contra Angulo d pluma peso telesc.en rel. a horizontal F-14.0 112.5t -	Dirección de la pluma hacia	Dirección de la pluma hacia adelante	Plumín Contra peso telesc.en rel. estab. Ejes a horizontal min.B 1 a 4 5 a 6 F-14.0 112.5t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1v1r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

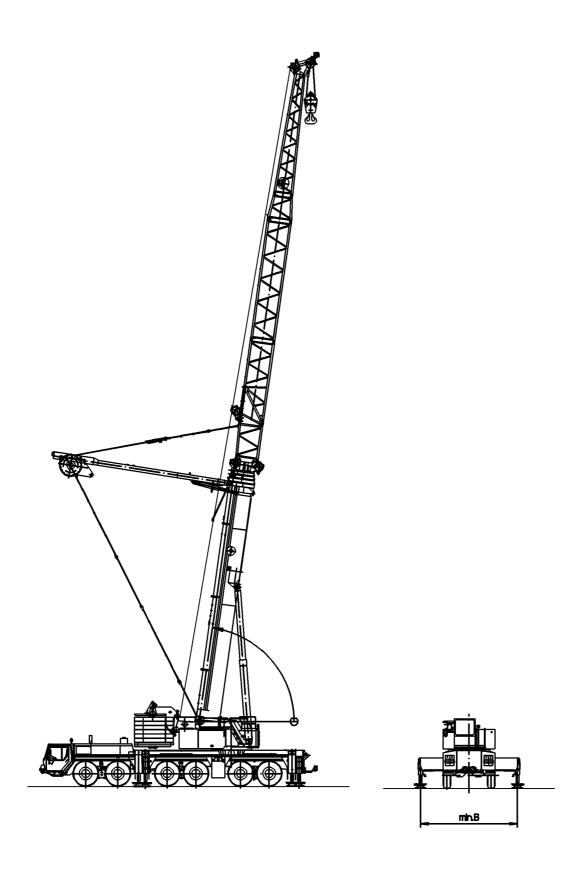
				!!!	Neumáticos	16.00 R 25 !!!
		Dir	ección de la plu	ma hacia	adelante	
#'	1					П
=						
	Plumín	Contra-	Angulo d pluma		Cargas máx	
		peso	telesc.en rel.		Ejes	
			a la horizont.	min.B	1 a 4	5 а б
=						
	F-35.0	112.5t	-	_	-	-
		87.5t	-	_	-	-
		75.0t	-	_	-	-
		62.5t	-	_	-	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	1°- 31°	5.59m	18t	38t
			1°- 10°	5.59m	18t	33t
-						
	F-42.0	112.5t	-	_	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	_	-	-
		50.0t	1°- 9°	5.59m	18t	38t
			1°- 9°	5.59m	18t	38t
		37.5t	1°- 36°	5.59m	20t	37t
			1°- 10°	5.59m	20t	29t
-	- 40 0	110 5				
	F-49.0	112.5t	_	_	_	_
		87.5t	-	_	_	_
		75.0t	-	_	_	_
		62.5t	-	-	_	_
		50.0t	1°- 22°	5.59m	20t	38t
		25 5	1°-8°	5.59m	20t	34t
		37.5t	1°- 41°	5.59m	22t	37t
			1°- 9°	5.59m	22t	25t
=						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg a 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1v2r16_d



Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

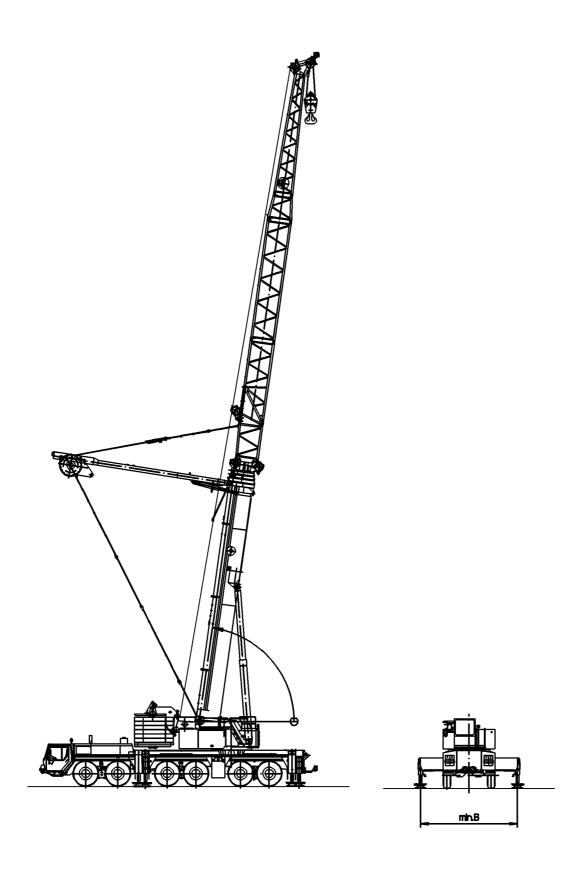
#	"						"
=	D1 (~ .		7 1.			
	Plumín	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx		
		peso	telesc.en rel. a la horizont.	estab. min.B	Eje 1 a 4		
=			a la mortzonic.	Ш111.Б	1 a 4	5 а б	
_	F-14.0	112.5t	66°- 80°	5.59m	37t	37t	
	1 11.0	112.50	69°- 74°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	62°- 83°	5.59m	32t	37t	
			76°	5.59m	30t	30t	
		75.0t	60°- 83°	5.59m	29t	37t	
			79°	5.59m	28t	28t	
		62.5t	58°- 83°	5.59m	27t	38t	
			82°	5.59m	26t	26t	
		50.0t	57°- 83°	5.59m	24t	38t	
			82°- 83°	5.59m	24t	25t	
		37.5t	55°- 83°	5.59m	21t	38t	
			83°	5.59m	21t	24t	
_	F-21.0	112.5t	69°- 80°	5.59m	37t	37t	
	F-Z1.0	112.50	72° - 75°	5.59m	35t	37t	
		87.5t	65°- 83°	5.59m	32t	37t	
		07.50	76°- 80°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	64°- 83°	5.59m	29t	37t	
			78°- 83°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	62°- 83°	5.59m	27t	37t	
			81°- 83°	5.59m	27t	27t	
		50.0t	61°- 83°	5.59m	24t	37t	
			82°- 83°	5.59m	24t	26t	
		37.5t	60°- 83°	5.59m	21t	37t	
			82°- 83°	5.59m	21t	25t	
_	F-28.0	112.5t	71°- 79°	5.59m	36t	36t	
	1 20.0	112.50	73°- 76°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	67°- 83°	5.59m	32t	37t	
		0,,00	77°- 81°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	66°- 83°	5.59m	29t	37t	
			79°- 83°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	65°- 83°	5.59m	27t	37t	
			83°	5.59m	27t	26t	
		50.0t	63°- 83°	5.59m	24t	37t	
			82°- 83°	5.59m	24t	26t	
		37.5t	62°- 83°	5.59m	21t	37t	
			83°	5.59m	21t	25t	
=							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1h1r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

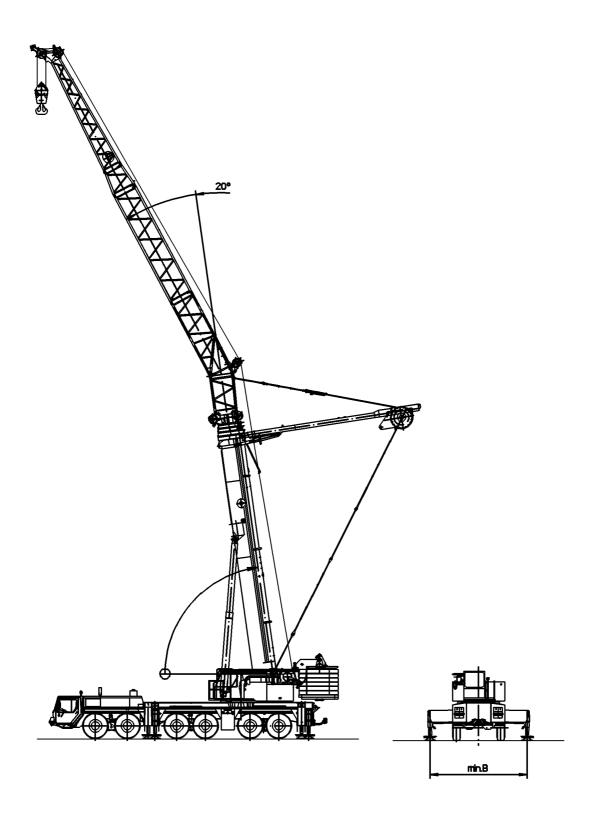
			0201444 1 10.0 (0,0,0,0,	oon panoa i		
				!!!	Neumáticos	16.00 R 25 !!	!
		Dir	ección de la plu	ma hacia	atrás		
#'	ı					II	
=							
	Plumín		Angulo d pluma				
		peso	telesc.en rel.		Ejes		
			a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6	
=	T 25 0	110 5	F.4. F.O.	F F0	261	261	
	F-35.0	112.5t	74°- 79°	5.59m	36t	36t	
		07 -	75° - 77°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	71°- 83° 79°- 81°	5.59m	32t	36t	
		75 0+	69°- 83°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	81°- 83°	5.59m 5.59m	29t 29t	37t 29t	
		62.5t	68°- 83°	5.59m	26t	37t	
		02.50	83°	5.59m	26t	27t	
		50.0t	67°- 83°	5.59m	24t	37t	
		30.00	83°	5.59m	24t	27t	
		37.5t	66°- 83°	5.59m	21t	37t	
		37.30	83°	5.59m	21t	26t	
_			03	J. JJ.	210	200	
	F-42.0	112.5t	76°- 79°	5.59m	36t	35t	
			76°- 78°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	73°- 83°	5.59m	32t	36t	
			80°- 82°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	72°- 83°	5.59m	29t	36t	
			82°- 83°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	71°- 83°	5.59m	26t	36t	
			82°- 83°	5.59m	26t	28t	
		50.0t	70°- 83°	5.59m	23t	36t	
			83°	5.59m	23t	27t	
		37.5t	69°- 83°	5.59m	21t	36t	
			82°- 83°	5.59m	21t	27t	
-							
	F-49.0	112.5t	78°- 79°	5.59m	35t	35t	
		0.5.	78°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	76°- 83°	5.59m	32t	35t	
		75 O	81°- 82°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	75°- 83°	5.59m	29t	35t	
		60 F+	83°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	74°-83°	5.59m	26t	35t	
		E0 0+	83° 73°- 83°	5.59m 5.59m	26t	29t	
		50.0t	73 - 83 83°		23t 23t	36t	
		37.5t	83 72°- 83°	5.59m 5.59m	23t 20t	28t 36t	
		31.36	72 - 83 83°	5.59m	20t 20t	27t	
=			υJ	J • J J III	20 C	2/L	
_							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun. o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1h2r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

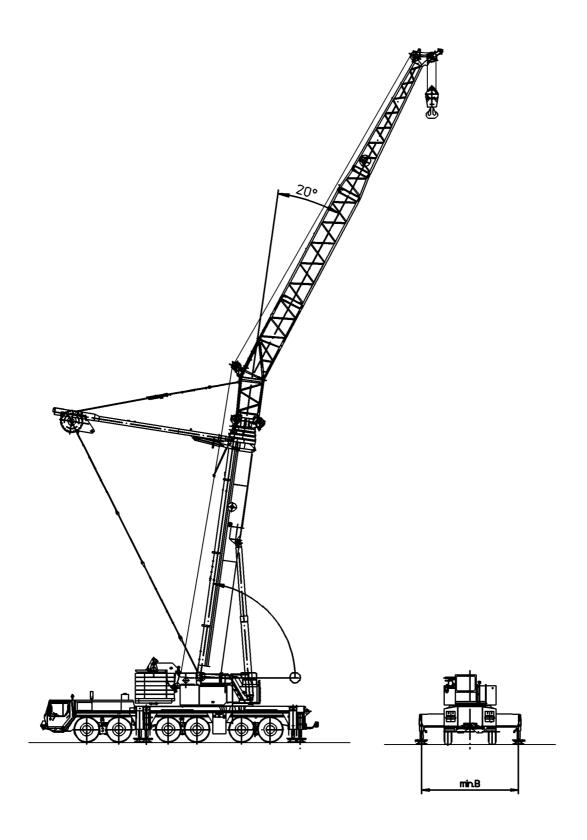
LTM_1300_1 TAF_20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) Con punta fija 20°

#'=	ı	dir	ección de la plu 		Neumáticos adelante 	16.00 R	25	!!!
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel a la horizont.	estab.	Cargas máx Ejes 1 a 4			
	F-14.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - -	- - - -	- - - -	- - - -		
	F-21.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 12°- 16° 12°- 15°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 14t 14t	- - - - 39t 38t		
_	F-28.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 14°- 26° 14°- 17°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 16t 16t	- - - - 38t 36t		
	F-35.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 15°- 34° 15°- 18°	- - - - 5.59m 5.59m	- - - - 17t 17t	- - - - 38t 33t		
= #	F-42.0	112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t	- - - - 15°- 41° 15°- 18°	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - 19t 19t	- - - - - 38t 30t		

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf2vr16_d



Desplazamiento de la grúa montada

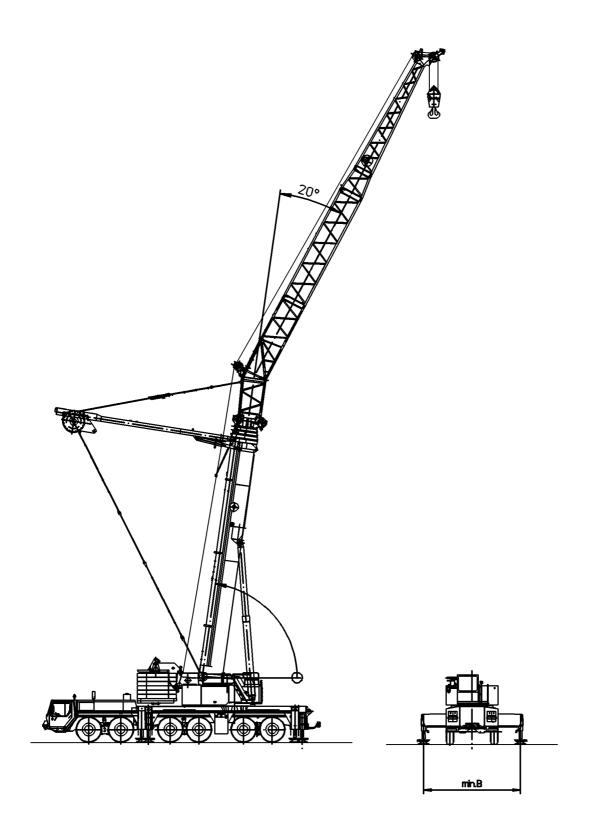
LTM_1300_1 TAF_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

#'	п	Dir 	ección de la plu 			16.00 R 25 !!!
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.		Cargas máx. Ejes 1 a 4	
=	F-14.0	112.5t	67°- 82° 71°- 75°	5.59m 5.59m	37t 35t	37t 35t
		87.5t	63°- 83° 76°- 81°	5.59m 5.59m	32t 31t	37t 31t
		75.0t	61°- 83° 80°	5.59m 5.59m	29t 28t	38t 28t
		62.5t	60°- 83°	5.59m 5.59m	26t 26t	37t 26t
		50.0t	58°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	38t 26t
		37.5t	56°- 83° 83°	5.59m 5.59m	21t 21t	38t 25t
_	F-21.0	112.5t	70°- 82° 73°- 77°	5.59m 5.59m	37t 35t	37t 35t
		87.5t	66°- 83° 79°	5.59m 5.59m	32t 30t	37t 30t
		75.0t	65°- 83° 80°- 83°	5.59m 5.59m	29t 29t	37t 29t
		62.5t	63°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 26t	37t 27t
		50.0t	62°- 83° 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	37t 27t
		37.5t	60°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	20t 20t	38t 26t
_	F-28.0	112.5t	74°- 83° 76°- 79°	5.59m 5.59m	37t 35t	36t 35t
		87.5t	70°- 83° 80°- 83°	5.59m 5.59m	31t 31t	37t 31t
		75.0t	69°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	28t 28t	37t 29t
		62.5t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 26t	37t 28t
		50.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	37t 28t
		37.5t	65°- 83° 83°	5.59m 5.59m	20t 20t	37t 27t
= #					I	

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma _

verfahr.taf2hr1r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TAF 20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la punta hacia atrás #" Plumín Contra-Angulo d pluma Ancho Cargas máx de ejes telesc en rel. estab. Ejes peso 1 a 4 | 5 a 6 a la horizont. min.B 77°- 83° F-35.0112.5t 5.59m 36t 36t 79°- 81° 5.59m 35t 35t 74°- 83° 87.5t 5.59m 31t 37t 83° 5.59m 31t 31t 73°- 83° 75.0t 5.59m 28t 37t 83° 5.59m 28t 30t 72°- 83° 62.5t 5.59m 25t 37t 82°- 83° 5.59m 25t 30t 71°- 83° 50.0t 5.59m 22t 37t 83° 5.59m 22t 29t 70°- 83° 37.5t 5.59m 19t 37t 82°- 83° 5.59m 19t 29t

81°- 83° F-42.05.59m 35t 112.5t 35t 81°- 83° 5.59m 35t 35t 78°- 83° 5.59m 30t 36t 87.5t 83° 5.59m 30t 32t 75.0t 77°- 83° 5.59m 27t 36t 83° 5.59m 27t 32t 62.5t 76°- 83° 5.59m 24t 36t 83° 5.59m 24t 31t 75°- 83° 50.0t 5.59m 22t 36t 82°- 83° 5.59m 22t 31t 74°- 83° 37.5t 5.59m 19t 36t

= # 5.59m

19t

83°

verfahr.taf2h2r16_d

30t

⁻ Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

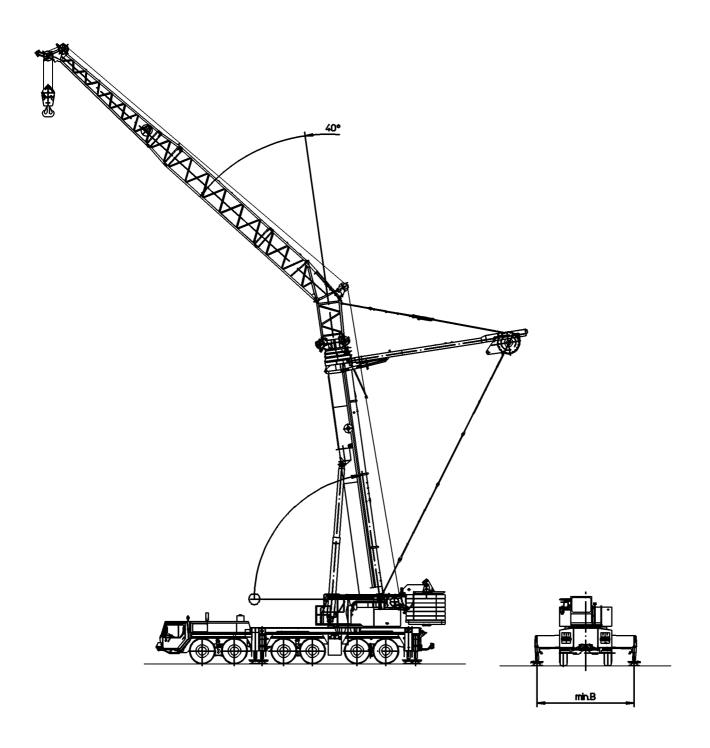
⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



Desplazmiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

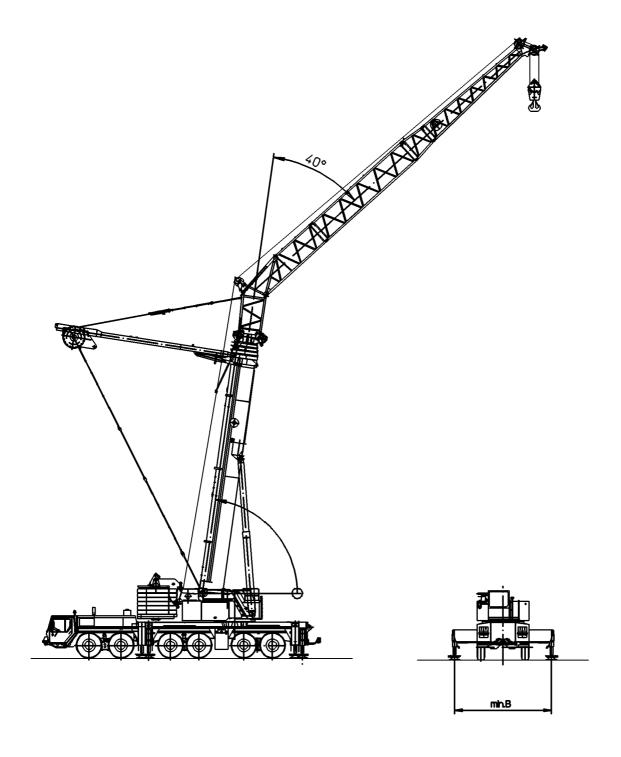
# " =		Dir	ección de la plu 		Neumáticos delante	s 16.00 R	25	!!!
I	Plumín	Contra-	Angulo d pluma		Cargas máx			
		peso	telesc.en rel.		Ej∈			
			a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6		
=		440 =						
	F-14.0	112.5t	-	-	-	_		
		87.5t	-	-	_	_		
		75.0t	_	-	_	_		
		62.5t	-	-	_	_		
		50.0t	-	-	_	_		
		37.5t	-	-	_	_		
-								
	F-21.0	112.5t	-	-	_	_		
		87.5t	-	_	_	_		
		75.0t	-	-	-	-		
		62.5t	-	-	_	-		
		50.0t	-	-	-	-		
		37.5t	-	-	_	_		
-								
	F-28.0	112.5t	-	-	_	_		
		87.5t	-	_	_	_		
		75.0t	-	_	_	_		
		62.5t	-	_	_	_		
		50.0t	-	-	-	-		
		37.5t	26°	5.59m	14t	38t		
-								
	F-35.0	112.5t	-	-	-	-		
		87.5t	-	-	-	-		
		75.0t	-	-	-	-		
		62.5t	-	_	_	-		
		50.0t	_	_	_	_		
		37.5t	28°- 36°	5.59m	16t	38t		
			28°- 30°	5.59m	16t	36t		
=								

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf3vr16_d



Desplazamiento de la grúa montada

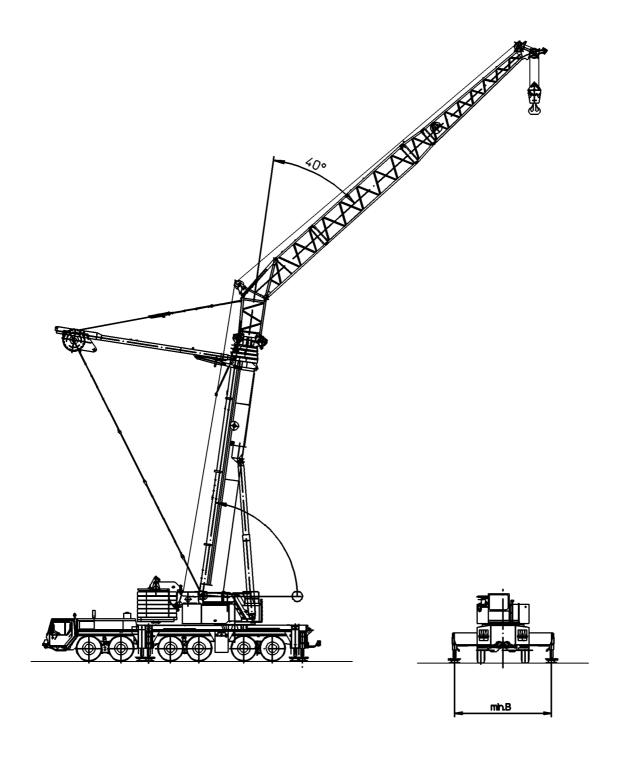
LTM_1300_1 TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

#"	Dir	ección de la plu 			16.00 R 25 !!!
= Plumín	Contra- Peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	estab.	Cargas máx. Ejes	5
=		a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6
F-14.0	112.5t	68°- 83° 72°- 77°	5.59m 5.59m	37t 35t	37t 35t
	87.5t	64°-83° 79°	5.59m 5.59m	31t 30t	37t 30t
	75.0t	62°- 83° 82°	5.59m 5.59m	29t 28t	38t 28t
	62.5t	61°- 83°	5.59m	26t	37t
	50.0t	59°- 83°	5.59m 5.59m	26t 23t	27t 38t
	37.5t	83° 57°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	23t 20t	26t 38t
_		82 - 83	5.59m	20t	26t
F-21.0	112.5t	72°- 83° 75°- 79°	5.59m 5.59m	36t 35t	37t 35t
	87.5t	68°- 83° 79°- 83°	5.59m 5.59m	31t 31t	37t 31t
	75.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	28t 28t	37t 29t
	62.5t	65°- 83° 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 28t
	50.0t	63°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	38t 28t
	37.5t	62°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	20t 20t	37t 27t
= #		02 - 03	J . J J III	200	۵ / ۱

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf3h1r16_d



#

Desplazamiento de la grúa montada

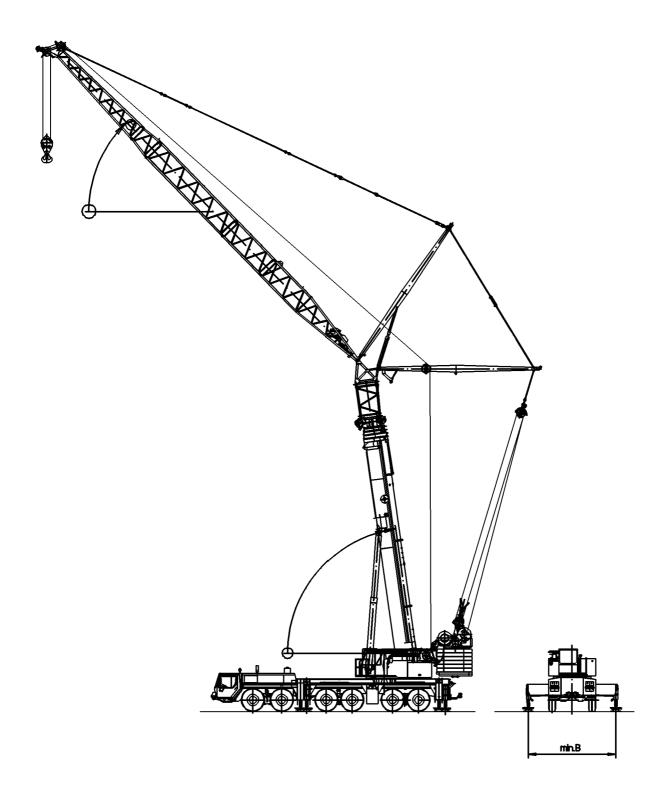
LTM_1300_1 TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

#"	ı	Dir	ección de la plu		Neumáticos atrás	3 16.00 R	25 !!!
=		ı	1	1	'		
_	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.		Cargas máx Eje	_	
=		рево	a la horizot.	min.B	1 a 4	5 a 6	
	F-28.0	112.5t	76°- 83° 78°- 81°	5.59m 5.59m	36t 35t	36t 35t	
		87.5t	72°- 83°	5.59m	30t	37t	
		75.0t	83° 71°- 83°	5.59m 5.59m	30t 28t	31t 37t	
			83°	5.59m	28t	30t	
		62.5t	70°- 83°	5.59m	25t	37t	
			82°- 83°	5.59m	25t	30t	
		50.0t	68°- 83°	5.59m	22t	37t	
			83°	5.59m	22t	29t	
		37.5t	67°- 83°	5.59m	19t	37t	
_			82°- 83°	5.59m	19t	29t	
	F-35.0	112.5t	81°- 83°	5.59m	35t	36t	
			82°- 83°	5.59m	35t	35t	
		87.5t	78°- 83°	5.59m	29t	36t	
			83°	5.59m	29t	33t	
		75.0t	76°- 83°	5.59m	27t	37t	
			82°- 83°	5.59m	27t	33t	
		62.5t	75°- 83°	5.59m	24t	37t	
		F0 0:	83°	5.59m	24t	32t	
		50.0t	74°- 83°	5.59m	21t	37t	
		27	83°	5.59m	21t	31t	
		37.5t	73°- 83°	5.59m	18t	37t	
=			82°- 83°	5.59m	18t	31t	
=							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

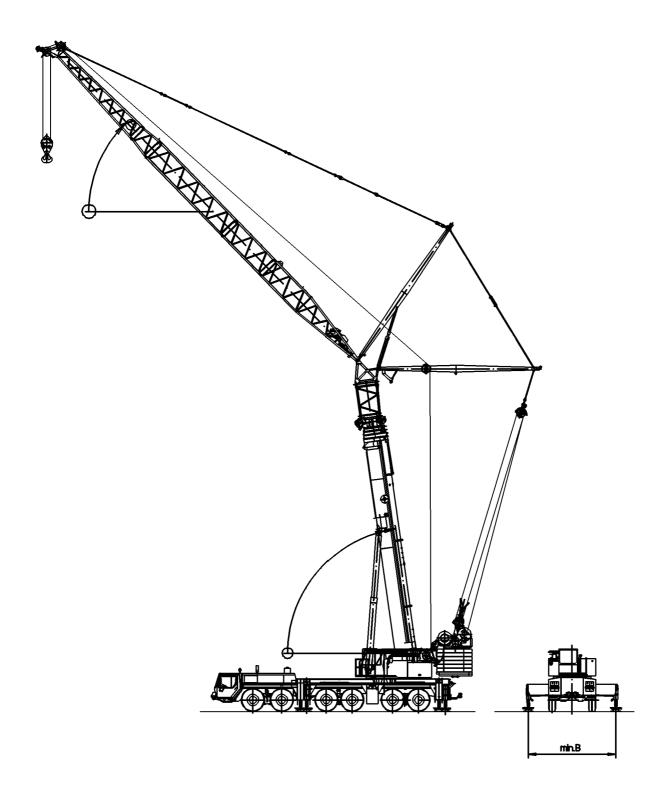
verfahr.taf3h2r16_d



#"							"
= =							"
Plumín	Contra-		d pluma	Ancho	Cargas má		
	peso	telesc.en	rel.a la	estab.	Еj	es	
	[t]	horizont.	del plumín	min.B	1 a 4	5 a 6	
=							
N-17.5	112.5t	-	-	_	_	_	
	87.5t	-	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	_	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	-	
	50.0t	_	-	_	-	-	
	37.5t	5°- 33°	*	5.59m	16t	38t	
		5°	-5°	5.59m	16t	34t	
	25.0t	5°- 57°	*	5.59m	18t	37t	
		5°	-5°	5.59m	18t	25t	
_							
N-21.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	6°- 35°	*	5.59m	17t	38t	
		6°	-4°	5.59m	17t	33t	
	25.0t	6°- 59°	*	5.59m	18t	37t	
		6°	-4°	5.59m	18t	24t	
_							
N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	6°- 44°	*	5.59m	19t	38t	
		6°	-3°	5.59m	19t	30t	
	25.0t	6°- 64°	*	5.59m	20t	37t	
		6°	-3°	5.59m	20t	20t	
= " =	1			J . J J			= "
#	ı	1	1		I	I	

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv1r16_d



Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1 TN

Pluma pricipal T-15.0 (0/0/0/0) Con punta en celosía basculable

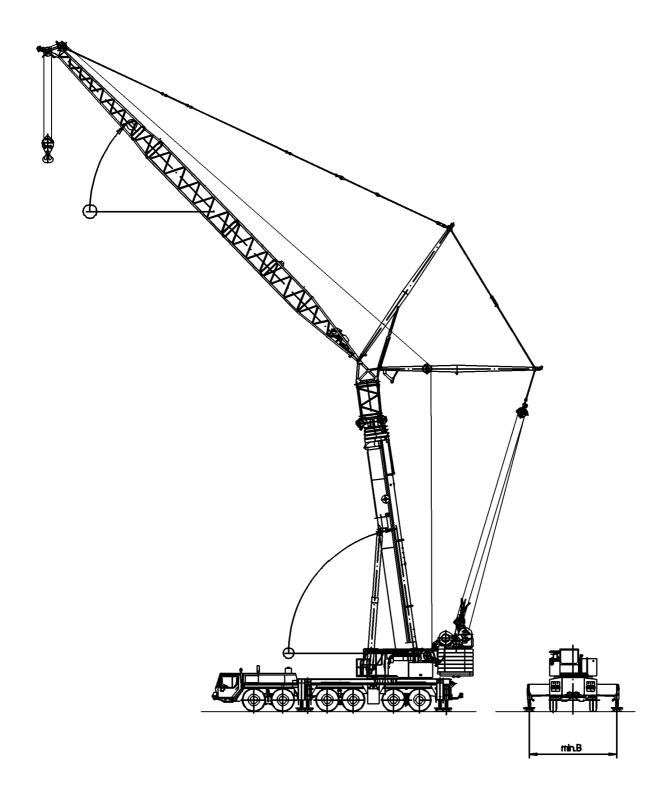
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# ' =			-					"
	Plumín	Contra-	' Angulo d	d pluma '	Ancho	Cargas máx	x.de ejes	
		peso	telesc.en	rel. a la	estab.	Εje	es	
		[t]	horizont.	del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=								
	N-35.0	112.5t	-	_	_	_	_	
		87.5t	-	-	_	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	-	
		50.0t	7°- 27°	*	5.59m	19t	38t	
			7°	-3°	5.59m	19t	35t	
		37.5t	7°- 52°	*	5.59m	21t	38t	
			7°	-3°	5.59m	21t	26t	
		25.0t	7°- 70°	*	5.59m	23t	37t	
			31°	-15°	5.59m	21t	20t	
-								
	N-42.0	112.5t	-	-	_	-	-	
		87.5t	-	-	_	-	-	
		75.0t	-	-	_	-	-	
		62.5t		-		_	_	
		50.0t	7°- 37°	*	5.59m	21t	38t	
			7 °	-3°	5.59m	21t	32t	
		37.5t	7°- 57°	*	5.59m	23t	37t	
		0= 0:	12°	-5°	5.59m	23t	23t	
		25.0t	7°- 74°	*	5.59m	24t	37t	
			41°	-17°	5.59m	21t	21t	
-	N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	-	-	_	_	-	
		75.0t	_	_	_	_	-	
		62.5	7°- 19°	*	5.59m	22t	38t	
			7°	-2°	5.59m	22t	36t	
		50.0t	7°- 46°	*	5.59m	24t	37t	
			7°	-2°	5.59m	24t	27t	
		37.5t	7°- 64°	*	5.59m	25t	37t	
			33°	-12°	5.59m	23t	23t	
		25.0t	20°- 80°	*	5.59m	26t	37t	
			50°	-17°	5.59m	21t	20t	
= '	'=							= "
#								

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg o 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv2r16_d

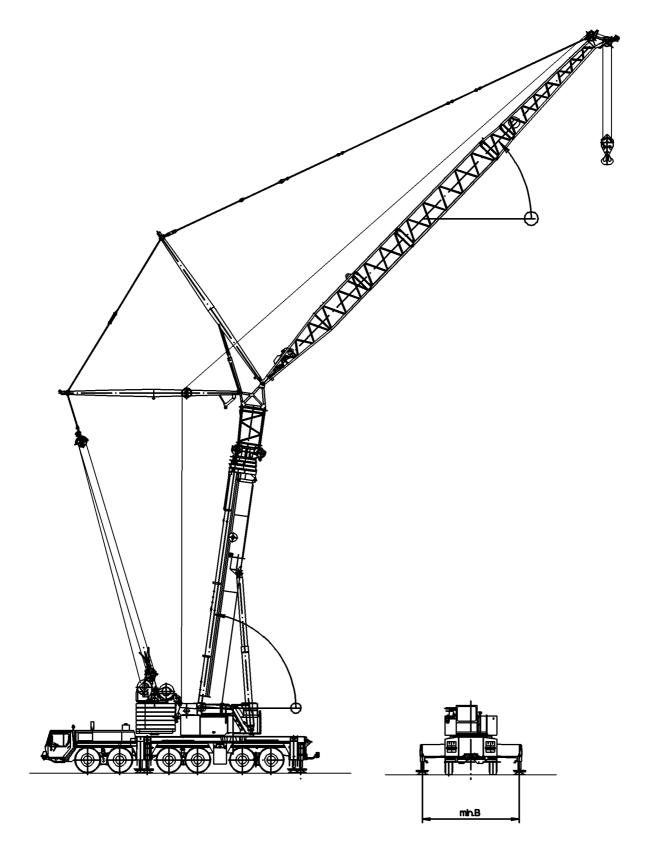


_		grúa monta				LTM_13 TN	00_1
	en celosía	.0 (0/0/0/0 basculable	9		eumáticos 16	.00 R 25	!!!
#"	!	Dirección (de la pluma 	hacia a	idelante 		"
= = Plumín	Contra- peso	Angulo o	d pluma n rel.a la	Ancho	Cargas máx Eje		"
=	[t]		del plumín		1 a 4	5 a 6	
N-56.0	112.5t 87.5t	- -	<u>-</u>	-	<u>-</u>	<u>-</u>	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5	8°- 37°	*	5.59m	25t	37t	
	02.5	8.	-2°	5.59m	25t	31t	
	50.0t	8°- 56°	*	5.59m	27t	37t	
	30.00	28°	-9°	5.59m	25t	25t	
	37.5t	8°- 72°	*	5.59m	28t	37t	
	37.30	47°	-14°	5.59m	23t	23t	
	25.0t	39°- 83°	* -T4	5.59m	26t	34t	
	25.0C	83°	-5°- 19°	5.59m	15t	34t 36t	
			-5 - 19 -17°				
		61°	-1/	5.59m	21t	21t	
- N 62 0	110 E+						
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t		*	_ 		-	
	75.0t	8°- 25°		5.59m	27t	37t	
	60 F	8°	-2°	5.59m	27t	35t	
	62.5	8°- 48°	*	5.59m	28t	37t	
	F0 01	21°	-6°	5.59m	27t	27t	
	50.0t	8°- 64°	*	5.59m	30t	36t	
		43°	-11°	5.59m	25t	25t	
	37.5t	27°- 79°	*	5.59m	30t	36t	
		57°	-14°	5.59m	23t	23t	
	25.0t	50°- 83°	*	5.59m	27t	29t	
		83°	-5°- 33°	5.59m	17t	35t	
		69°	-16°	5.59m	21t	21t	
-							
N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	-	-		_	_	
	75.0t	8°- 35°	*	5.59m	29t	37t	
		8.	-2°	5.59m	29t	31t	
	62.5	8°- 54°	*	5.59m	30t	37t	
		33°	-8°	5.59m	27t	27t	
	50.0t	8°- 69°	*	5.59m	32t	36t	
		49°	-12°	5.59m	25t	25t	
	37.5t	37°- 83°	*	5.59m	30t	36t	
		83°	0°- 2°	5.59m	17t	36t	
		62°	-14°	5.59m	23t	23t	
	25.0t	56°- 83°	*	5.59m	27t	26t	
		83°	0°- 39°	5.59m	19t	34t	
		74°	-15°	5.59m	21t	21t	
= " = #							= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la pos. límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg $\,$ enganchado en el cabezal de pluma._

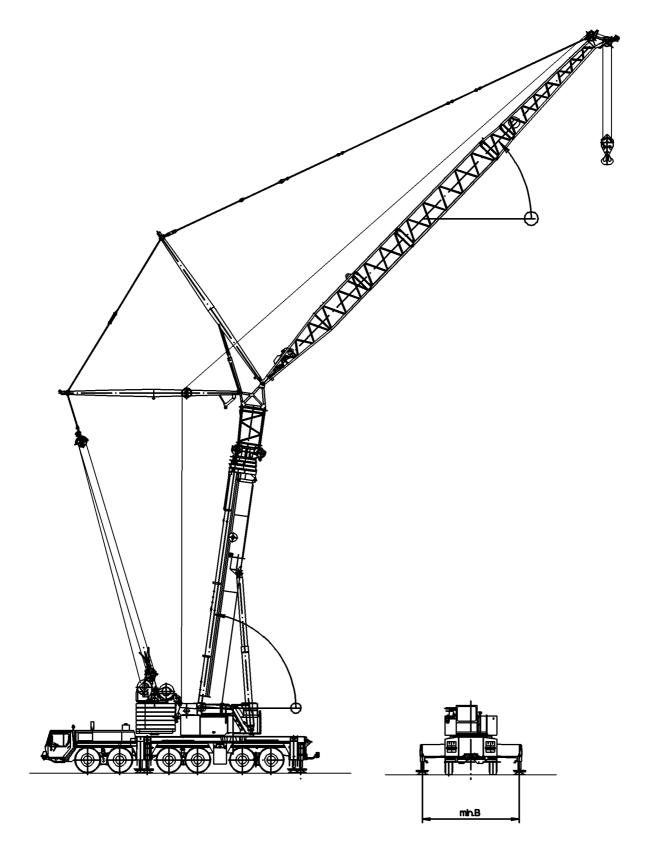
verfahr.tnv3r16_d



Desplazamiento de la grúa montada						LTM_1300 TN	_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!							
con panca c			de la pluma			10.00 R 25	
#"	•		de la plama			п	
" = =		i	'	i	!	= "	
Plumín	Contra-	Angulo	d pluma	Ancho	Cargas máx		
1 1 0	peso		n rel.a la		Eje		
	[t]		del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=	[0]	11011101101	aci Fiamili		_ 0 1	5 0. 0	
N-17.5	112.5t	82°- 83°	*	5.59m	34t	36t	
		83°	0°- 71°	5.59m	36t	35t	
		83°	20°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	78°- 83°	*	5.59m	29t	36t	
		83°	0°- 73°	5.59m	31t	34t	
		83°	62°	5.59m	30t	30t	
	75.0t	76°- 83°	*	5.59m	26t	37t	
		83°	0°- 73°	5.59m	28t	33t	
		83°	73°	5.59m	28t	29t	
	62.5t	75°- 83°	*	5.59m	23t	37t	
	02.00	83°	0°- 73°	5.59m	25t	33t	
		83°	73°	5.59m	25t	29t	
	50.0t	74°- 83°	*	5.59m	20t	37t	
	30.00	83°	0°- 73°	5.59m	23t	32t	
		83°	73°	5.59m	23t	28t	
	37.5t	72°- 83°	*	5.59m	18t	37t	
	37.00	83°	0°- 73°	5.59m	20t	31t	
		83°	73°	5.59m	20t	27t	
	25.0t	71°- 83°	*	5.59m	15t	37t	
	23.00	83.	0°- 73°	5.59m	17t	31t	
		83°	73°	5.59m	17t	27t	
_			-				
N-21.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t	36t	
		83°	30°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	80°- 83°	*	5.59m	28t	36t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	31t	35t	
		83°	66°	5.59m	31t	30t	
	75.0t	78°- 83°	*	5.59m	26t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	28t	34t	
		83°	73°	5.59m	28t	29t	
	62.5t	77°- 83°	*	5.59m	23t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	25t	33t	
		83°	73°	5.59m	25t	29t	
	50.0t	76°- 83°	*	5.59m	20t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	22t	33t	
		83°	73°	5.59m	22t	28t	
	37.5t	74°- 83°	*	5.59m	17t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	20t	32t	
		83°	73°	5.59m	20t	28t	
	25.0t	73°- 83°	*	5.59m	14t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	17t	32t	
		83°	73°	5.59m	17t	27t	
= " =		1				= "	
#				•			
* Mantana	r ol gabora	1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	noa 2m achmo	01 mirrol	dol guolo on	la pogigión	1 1 m i 1

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tnh1r16_d

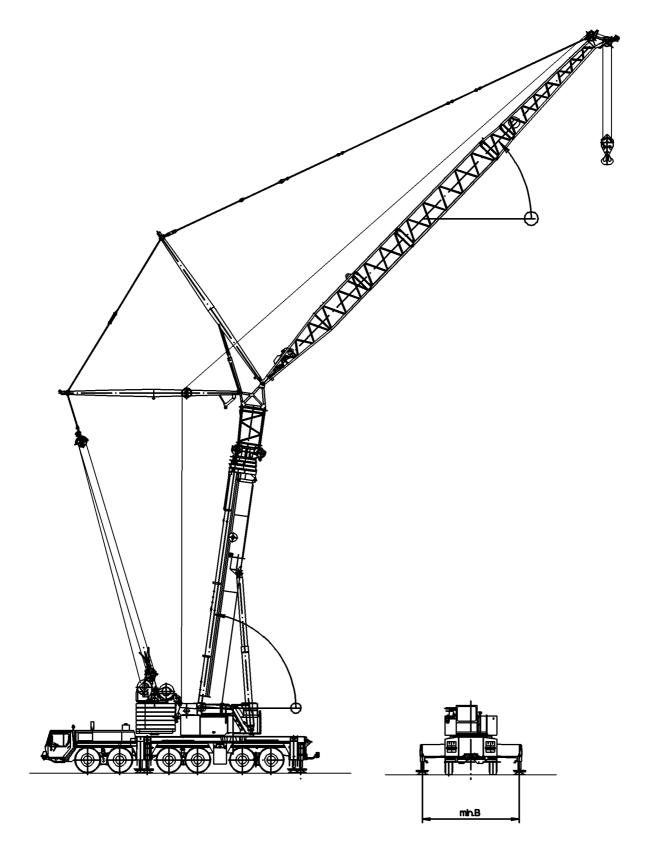


Desplazamiento de la grúa montada						LTM_13 TN	00_1
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)							
con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!							
Dirección de la pluma hacia atrás							
#"						I	II
= =			' i	i		1	II .
Plumín	Contra-	Angulo	d pluma '	Ancho	Cargas má	x.de ejes	
	peso		rel. a la	estab.	E j		
	[t]		del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=			-			'	
N-28.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t	36t	
		83°	56°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	36t	
		83°	73°	5.59m	30t	31t	
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	36t	
		83°	73°	5.59m	28t	31t	
	62.5t	83°	*	5.59m	25t	37t	
		83°	73°	5.59m	25t	30t	
	50.0t	82°- 83°	*	5.59m	19t	36t	
		83°	0°- 73°	5.59m	22t	36t	
		83°	73°	5.59m	22t	29t	
	37.5t	81°- 83°	*	5.59m	16t	36t	
		83°	0°- 73°	5.59m	19t	35t	
		83°	73°	5.59m	19t	29t	
	25.0t	79°- 83°	*	5.59m	13t	37t	
		83°	0°- 73°	5.59m	17t	35t	
		83°	73°	5.59m	17t	28t	
_							
N-35.0	112.5t	83°	*	5.59m	35t	35t	
		83°	68°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	36t	
		83°	73°	5.59m	30t	33t	
	75.0t	83°	*	5.59m	27t	36t	
		83°	73°	5.59m	27t	32t	
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	36t	
		83°	73°	5.59m	24t	31t	
	50.0t	83°	*	5.59m	22t	36t	
		83°	73°	5.59m	22t	31t	
	37.5t	83°	*	5.59m	19t	36t	
		83°	73°	5.59m	19t	30t	
	25.0t	83°	*	5.59m	16t	36t	
		83°	73°	5.59m	16t	29t	
= " =				I			= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

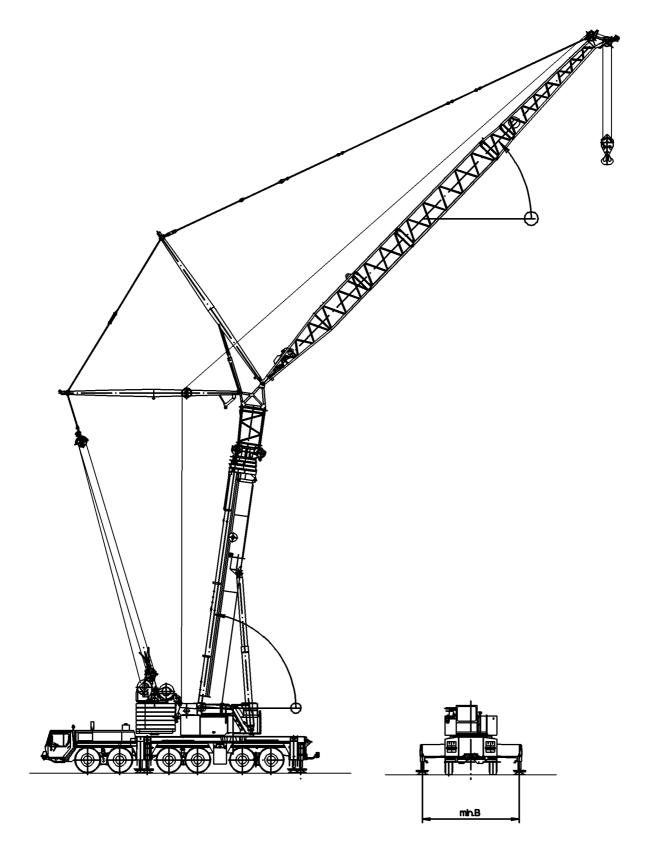
verfahr.tnh2r16_d



Desplazamiento de la grúa montada						LTM_13	300_1	
TN Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)								
con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!								
		Dirección d	e la pluma	hacia a	trás			
#"							II	
= =							II	
Plumín	Contra-	Angulo (d pluma	Ancho	Cargas max	.de ejes		
	peso	telesc. en		estab.	Eje	s		
	[t]	horizont.d	el plumín	min. B	1 a 4	5 a 6		
=								
N-42.0	112.5t	-	-	-	-	-		
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	35t		
		83°	73°	5.59m	30t	34t		
	75.0t	83°	*	5.59m	27t	35t		
		83°	73°	5.59m	27t	33t		
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	35t		
		83°	73°	5.59m	24t	32t		
	50.0t	83°	*	5.59m	21t	36t		
		83°	73°	5.59m	21t	32t		
	37.5t	83°	*	5.59m	18t	36t		
		83°	73°	5.59m	18t	31t		
	25.0t	83°	*	5.59m	16t	36t		
_		83°	73°	5.59m	16t	31t		
N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_		
	87.5t	_	-	_	_	_		
	75.0t	83°	*	5.59m	26t	35t		
		83°	73°	5.59m	26t	34t		
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	35t		
		83°	73°	5.59m	24t	34t		
	50.0t	83°	*	5.59m	21t	35t		
		83°	73°	5.59m	21t	33t		
	37.5t	83°	*	5.59m	18t	35t		
		83°	73°	5.59m	18t	33t		
	25.0t	83°	*	5.59m	15t	35t		
		83°	73°	5.59m	15t	32t		
= " = #			I		I		= "	

- * Mantener el cabazal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma

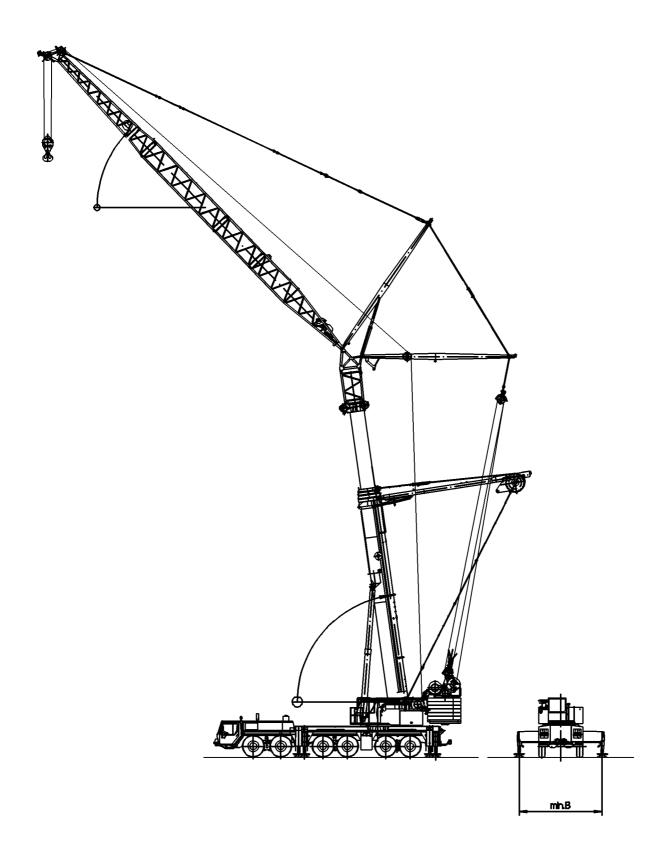
verfahr.tnh3r16_d



Desplazamieto de la grúa montada							00_1	
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) Con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás								
#" = =							11	
Plumín	Contra- peso	Angulo d telesc.en	l pluma rel. a la	Ancho estab.	Cargas má: Ej			
=	[t]	horizont.d	lel plumín	min.B	1 a 4	5 a 6		
N-56.0	112.5t	-	-	_	-	-		
	87.5t	-	-	_	_	_		
	75.0t	_	-	_	_	_		
	62.5t	-	-	-	-	-		
	50.0t	-	-	_	-	_		
	37.5t	83°	*	5.59m	17t	35t		
		83°	73°	5.59m	17t	34t		
	25.0t	83°	*	5.59m	15t	35t		
		83°	73°	5.59m	15t	34t		
_								
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_		
	87.5t	_	_	_	_	_		
	75.0t	_	_	_	_	_		
	62.5t	_	_	_	_	_		
	50.0t							
		_	-	_	_	_		
	37.5t	_	-	_	_	_		
_	25.0t	-	_	_	-	_		
N-70.0	112.5t	_	-	_	_	-		
	87.5t	-	-	_	_	-		
	75.0t	_	_	_	_	_		
	62.5t	_	_	_	_	_		
	50.0t	_	_	_	_	_		
	37.5t	_	_	_	_	_		
	25.0t	_	_	_	_	_		
= " = #			1		1		= "	

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnh4r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal T-20.2 (0/0/46/0) con punta en celosía basculable

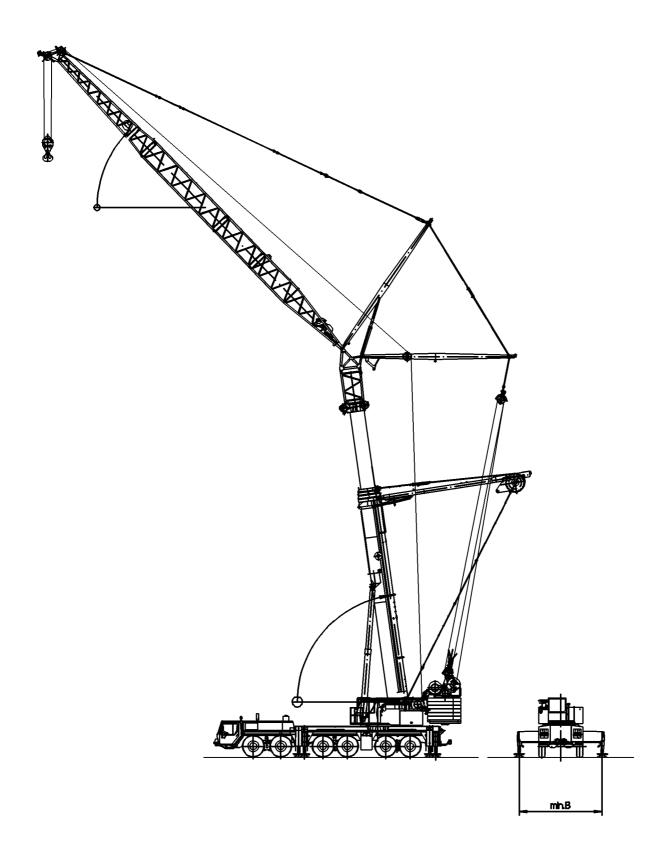
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#'=	" =				-			" = "
	Plumín	Contra-	Angulo d	pluma	Ancho	Cargas má	x.de ejes	
		peso	telesc. en			Еj		
		[t]	horizont.de	el plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=	N-21.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	_	_	
		62.5t	-	_	_	-	_	
		50.0t	5°- 26°	*	5.59m	21t	38t	
			5 °	-5°	5.59m	21t	33t	
		37.5t	5°- 44°	*	5.59m	23t	37t	
_			5 °	-5°	5.59m	23t	24t	
	N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	_	_	
		62.5t	-	_	_	_	_	
		50.0t	6°- 34°	*	5.59m	23t	37t	
			6°	-4°	5.59m	23t	29t	
		37.5t	6°- 49°	*	5.59m	25t	36t	
			22°	-18°	5.59m	23t	23t	
_	N-35.0	112.5t						
	N-35.0	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	6°- 21°	*	5.59m	24t	37t	
		02.00	6°	-4°	5.59m	24t	34t	
		50.0t	6°- 40°	*	5.59m	26t	37t	
			9°	-6°	5.59m	25t	25t	
		37.5t	6°- 54°	*	5.59m	27t	37t	
			32°	-21°	5.59m	23t	23t	
-	N-42.0	110 [
	N-42.U	112.5t 87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	7°- 31°	*	5.59m	27t	37t	
		02.50	7°	-3°	5.59m	27t	30t	
		50.0t	7°- 46°	*	5.59m	28t	36t	
			26°	-14°	5.59m	26t	26t	
		37.5t	7°- 59°	*	5.59m	30t	36t	
			40°	-21°	5.59m	24t	23t	
= '	" =							= "
#								

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1v1r16_d



LTM_1300_1

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

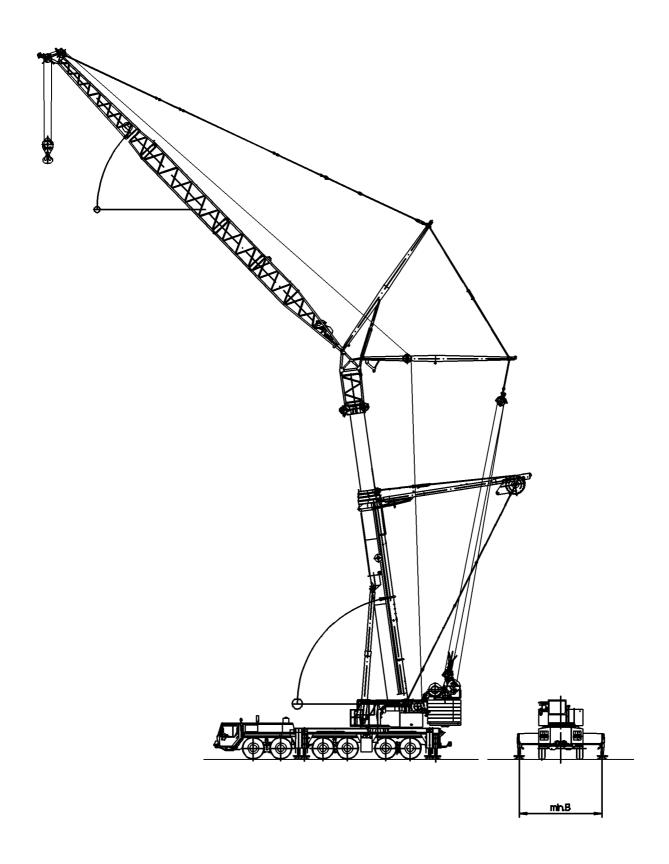
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					I	=	II
Plumín	Contra-	Angulo d	pluma	Ancho	Cargas máx	.de eies	
	peso	telesc. en			Eje		
	[t]	horizont.					
=							
N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	7°- 20°	*	5.59m	28t	37t	
		7°	-3°	5.59m	28t	35t	
	62.5t	7°- 39°	*	5.59m	29t	37t	
		19°	-9°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	7°- 52°	*	5.59m	31t	36t	
		36°	-16°	5.59m	26t	26t	
	37.5t	22°- 64°	*	5.59m	30t	36t	
		47°	-21°	5.59m	24t	23t	
_							
N-56.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	7°- 28°	*	5.59m	30t	37t	
		7°	-3°	5.59m	30t	31t	
	62.5t	7°- 44°	*	5.59m	31t	36t	
		29°	-12°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	7°- 56°	*	5.59m	33t	36t	
		42°	-16°	5.59m	26t	26t	
	37.5t	31°- 67°	*	5.59m	30t	36t	
		52°	-20°	5.59m	24t	24t	
= " =				1		=	11
#	•	. '	'	'	'		

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1v2r16_d



LTM_1300_1

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

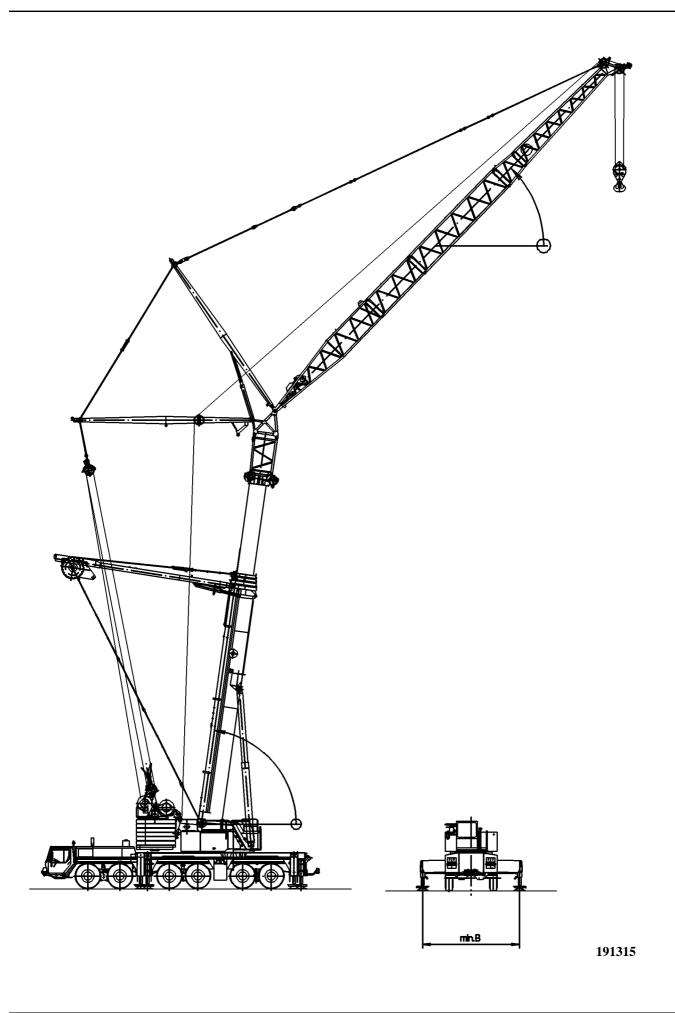
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = =					I		" = "
Plumín	Contra-	Angulo	d pluma '	Ancho	Cargas máx	.de eies	
	peso	telesc. en					
	[t]				1 a 4		
=							
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	7°- 19°	*	5.59m	31t	37t	
		7°	-2°	5.59m	31t	34t	
	75.0t	7°- 37°	*	5.59m	33t	36t	
		25°	-9°	5.59m	30t	30t	
	62.5t	7°- 50°	*	5.59m	34t	36t	
		39°	-14°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	22°- 62°	*	5.59m	34t	36t	
		49°	-17°	5.59m	26t	26t	
	37.5t	40°- 72°	*	5.59m	31t	35t	
		58°	-19°	5.59m	24t	23t	
_							
N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	8°- 32°	*	5.59m	34t	36t	
		23°	-7°	5.59m	32t	32t	
	75.0t	8°- 46°	*	5.59m	36t	36t	
		37°	-12°	5.59m	30t	30t	
	62.5t	10°- 57°	*	5.59m	37t	35t	
		48°	-14°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	35°- 68°	*	5.59m	34t	36t	
		57°	-16°	5.59m	26t	26t	
	37.5t	49°- 78°	*	5.59m	31t	35t	
		65°	-18°	5.59m	24t	24t	
= " =							= "
#							

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1v3r16_d



LTM_1300_1

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

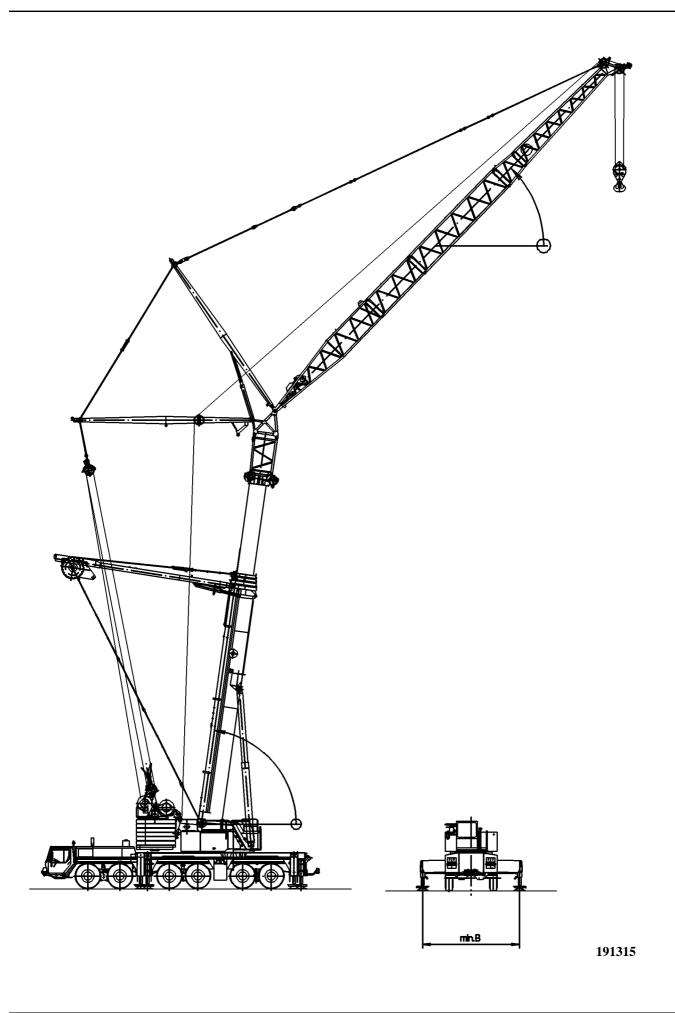
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	" =							" = "
	Plumín	Contra-	Angulo	d pluma '	Ancho	Cargas má	x.de ejes	
		peso		n rel a.la		Ej		
		[t]	horizont.	del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=								
	N-21.0	112.5t	-	-	_	-	-	
		87.5t	81°- 83°	*	5.59m	30t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	32t	34t	
			83°	55°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	80°- 83°	*	5.59m	27t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	29t	34t	
			83°	73°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	79°- 83°	*	5.59m	24t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	27t	33t	
		=0.0.	83°	73°	5.59m	27t	29t	
		50.0t	78°- 83°	*	5.59m	22t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	24t	33t	
		25.5	83°	73°	5.59m	24t	28t	
		37.5t	77°- 83°	*	5.59m	19t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	21t	32t	
_			83°	73°	5.59m	21t	28t	
	N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	83°	*	5.59m	32t	35t	
			83°	71°	5.59m	32t	31t	
		75.0t	83°	*	5.59m	29t	36t	
			83°	73°	5.59m	29t	31t	
		62.5t	83°	*	5.59m	26t	36t	
			83°	73°	5.59m	26t	30t	
		50.0t	83°	*	5.59m	23t	36t	
			83°	73°	5.59m	23t	29t	
		37.5t	83°	*	5.59m	20t	35t	
			83°	73°	5.59m	20t	29t	
=	" =							= "
#								

- * Mantener el cabezal del plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posiciónlímite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1h1r16_d



LTM_1300_1

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

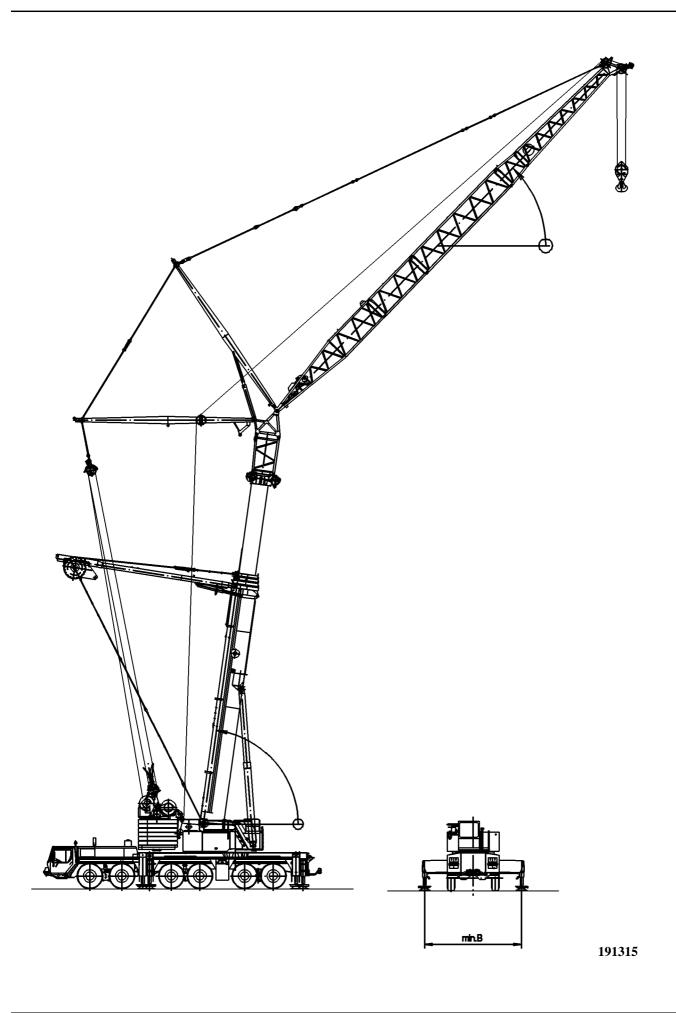
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#" = =						- -	"
Plumín	Contra-	Angulo	od pluma '	Ancho	Cargas máx	.de eies	
	peso	_	en rel. a		_	_	
	[t]		del plumín				
=			1				
N-35.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	83°	*	5.59m	31t	35t	
		83°	73°	5.59m	31t	33t	
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	35t	
		83°	73°	5.59m	28t	32t	
	62.5t	83°	*	5.59m	26t	35t	
		83°	73°	5.59m	26t	31t	
	50.0t	83°	*	5.59m	23t	35t	
		83°	73°	5.59m	23t	31t	
	37.5t	83°	*	5.59m	20t	35t	
		83°	73°	5.59m	20t	30t	
-							
N-42.0	112.5t	-	-	-	-	-	
	87.5t	83°	*	5.59m	31t	34t	
		83°	73°	5.59m	31t	34t	
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	34t	
		83°	73°	5.59m	28t	33t	
	62.5t	83°	*	5.59m	25t	35t	
		83°	73°	5.59m	25t	33t	
	50.0t	83°	*	5.59m	22t	35t	
		83°	73°	5.59m	22t	32t	
	37.5t	83°	*	5.59m	20t	35t	
		83°	73°	5.59m	20t	31t	
= " =						= '	11
#							

- * Mantener el cabezal del plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1h2r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

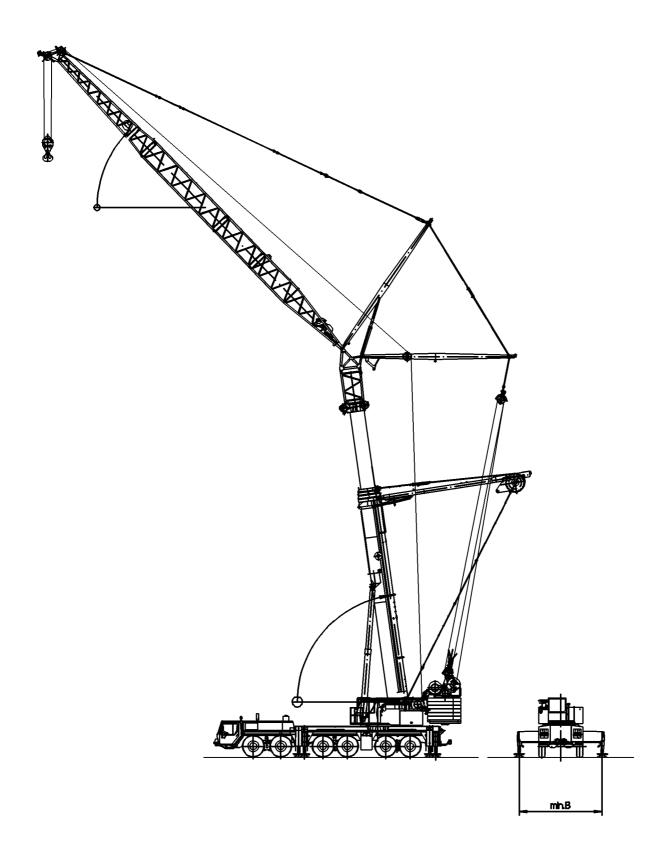
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#" = =			-		-		" = "
Plumí	n '	Contra-	Angulo	o d pluma ˈ	Ancho	Cargas máx	k.de ejes
		peso		en rel.a la		Ej€	es
		[t]	horizont	.del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6
=							
N-49	.0	112.5t	-	-	_	_	_
		87.5t	-	-	_	_	-
		75.0t	-	-	_	_	-
		62.5t	83°	*	5.59m	25t	34t
		50.0t	83°	*	5.59m	22t	34t
			83°	73°	5.59m	22t	34t
		37.5t	83°	*	5.59m	19t	34t
			83°	73°	5.59m	19t	33t
-	•	110 5					
N-56	. 0	112.5t	_	_	_	_	_
		87.5t	_	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_	_
		37.5t	_	_	_	_	_
- N-63	0	110 5-					
11-63	. 0	112.5t	_	_	_	_	_
		87.5t	_	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_	_
		62.5t 50.0t	_	_	_	_	_
		37.5t	_	_	_	_	_
		37.56	_	_	_	_	_
- N-70	Λ	112.5t					
14-70	. 0	87.5t	_	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_	_
		37.5t	_	<u>-</u>	_	_	-
="=	1	37.36	1	_ 	- I	_	_ ="
#	ı		I	1 1	I		_

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1h3r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

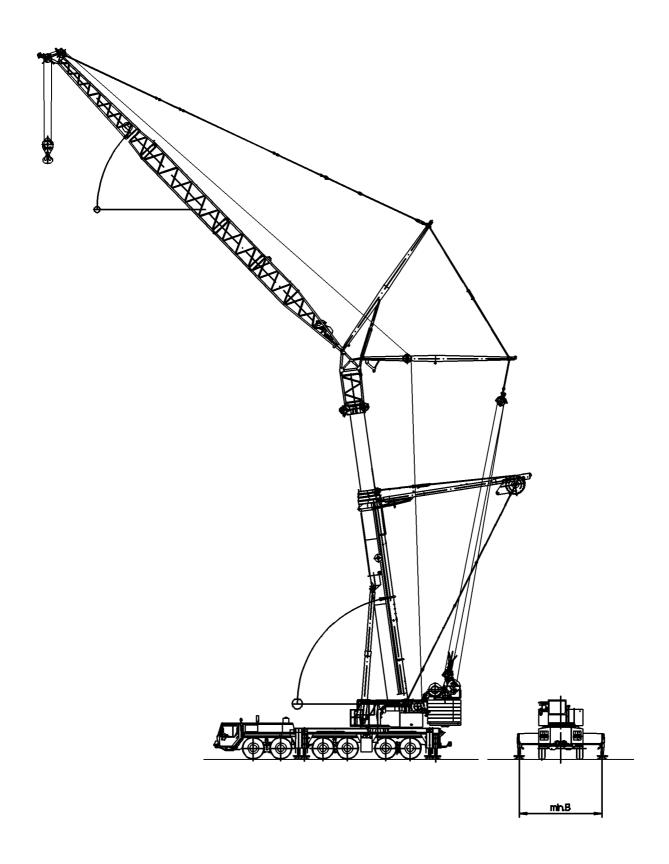
Dirección de la pluma hacia adelante

	= "
Plumín Contra- Angulo d pluma Ancho Cargas máx.de eje	s
peso telesc. en rel a la estab. Ejes	
[t] horizont.del plumín min. B 1 a 4 5 a 6	
=	
N-21.0 112.5t	
87.5t	
75.0t	
62.5t	
50.0t 5°-23° * 5.59m 21t 38t	
5° -5° 5.59m 21t 34t	
37.5t 5°-43° * 5.59m 22t 37t	
5° -5° 5.59m 22t 25t	
-	
N-28.0 112.5t	
87.5t	
75.0t	
62.5t	
30.00 0 30 3.35	
6° -4° 5.59m 22t 32t	
37.5t 6°-47° * 5.59m 24t 37t	
13° -10° 5.59m 23t 23t	
- N 2F 0 110 F	
N-35.0 112.5t	
75.0t	
62.5t 6°-12° * 5.59m 23t 38t	
6° -4° 5.59m 23t 37t	
50.0t 6°-36° * 5.59m 24t 37t	
6° -4° 5.59m 24t 28t	
37.5t 6°-51° * 5.59m 26t 36t	
26° -17° 5.59m 23t 23t	
N-42.0 112.5t	
87.5t	
75.0t	
62.5t 7°- 25° * 5.59m 25t 37t	
7° -3° 5.59m 25t 33t	
50.0t 7°- 43° * 5.59m 27t 37t	
18° -9° 5.59m 26t 26t	
37.5t 7°-57° * 5.59m 28t 36t	
36° -19° 5.59m 24t 23t	
="=	= "
#	

^{*} Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma _

verfahr.tan2v1r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

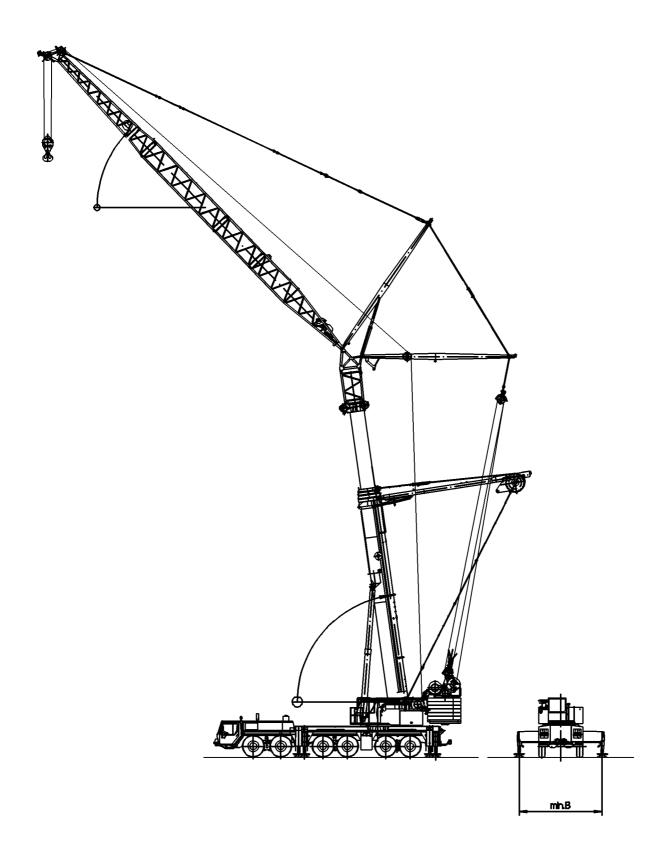
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = =					1		" = "
Plumín	Contra-	Agulo d p	luma	' Ancho '	Cargas máx	.de ejes	
	peso	telesc. en r	rel.a la	estab.	Eje	S	
	[t]	horizont.del	plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=					·		
N-49.0	112.5t	-	_	_	-	_	
	87.5t	_	_	_	-	_	
	75.0t	7°- 9°	*	5.59m	26t	38t	
		7°	-3°	5.59m	26t	38t	
	62.5t	7°- 34°	*	5.59m	28t	37t	
		7°	-3°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	7°- 49°	*	5.59m	29t	36t	
		30°	$-14\degree$	5.59m	26t	26t	
	37.5t	10°- 61°	*	5.59m	30t	36t	
		43°	-19°	5.59m	24t	23t	
-							
N-56.0	112.5t	-	-	_	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	-	
	75.0t	7°- 26°	*	5.59m	29t	37t	
		7°	-3°	5.59m	29t	32t	
	62.5t	7°- 42°	*	5.59m	31t	36t	
		26°	-10°	5.59m	28t	28t	
	50.0t	7°- 55°	*	5.59m	32t	36t	
		40°	-16°	5.59m	26t	26t	
	37.5t	29°- 67°	*	5.59m	30t	36t	
		51°	-19°	5.59m	24t	24t	
= " =							= "
#							

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2v2r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

con punta en celosía basculable

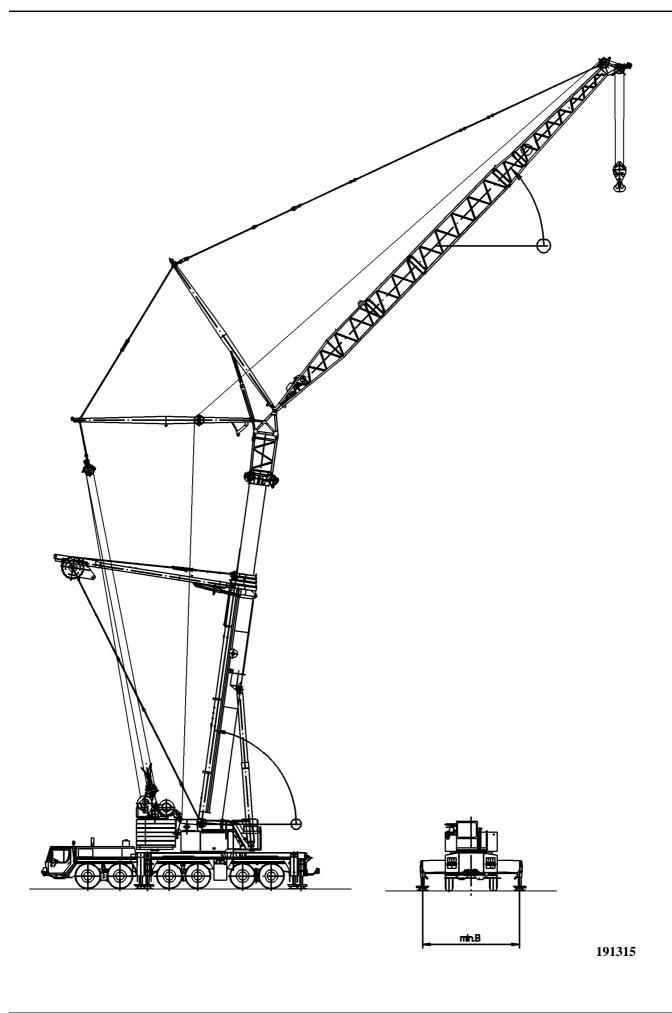
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = =					I	" = "
Plumín	Contra-	' Angulo d	. pluma '	Ancho	Cargas máx	.de ejes
	peso	telesc.en				
	[t]	horizont.d				
=			-		'	
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_
	87.5t	7°- 16°	*	5.59m	31t	37t
		7 °	-2°	5.59m	31t	36t
	75.0t	7°- 36°	*	5.59m	32t	37t
		22°	-8 °	5.59m	30t	30t
	62.5t	7°- 49°	*	5.59m	34t	36t
		37°	-13°	5.59m	28t	28t
	50.0t	18°- 61°	*	5.59m	34t	36t
		48°	-16°	5.59m	26t	26t
	37.5t	39°- 72°	*	5.59m	31t	35t
		58°	-19°	5.59m	24t	24t
_						
N-70.0	112.5t	-	-	_	-	-
	87.5t	8°- 30°	*	5.59m	34t	36t
		20°	-6°	5.59m	32t	32t
	75.0t	8°- 45°	*	5.59m	35t	36t
		35°	-11°	5.59m	30t	30t
	62.5t	8°- 57°	*	5.59m	37t	36t
		47°	-14°	5.59m	28t	28t
	50.0t	33°- 67°	*	5.59m	34t	35t
		56°	-16°	5.59m	26t	26t
	37.5t	48°- 78°	*	5.59m	31t	35t
		65°	-18°	5.59m	24t	24t
= " =						= "
#						

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2v3r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

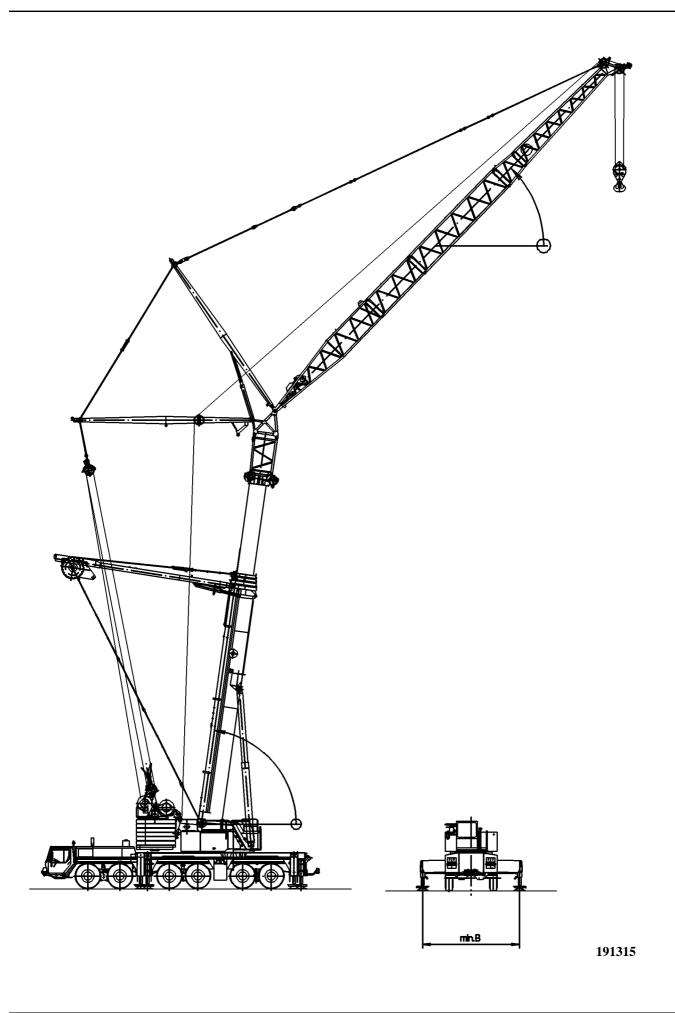
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	=						I	= "
	Plumín	Contra-		de pluma				
		peso		n rel.a la		Ej		
		[t]	horizont.	del plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=	N-21.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t	36t	
	11 21.0	87.5t	81°- 83°	*	5.59m	30t	36t	
		07.00	83.	0°- 73°	5.59m	32t	34t	
			83°	53°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	80°- 83°	*	5.59m	27t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	29t	34t	
			83°	72°	5.59m	29t	29t	
		62.5t	79°- 83°	*	5.59m	24t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	27t	33t	
			83°	73°	5.59m	27t	29t	
		50.0t	78°- 83°	*	5.59m	22t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	24t	32t	
			83°	73°	5.59m	24t	28t	
		37.5t	77°- 83°	*	5.59m	19t	36t	
			83°	0°- 73°	5.59m	21t	32t	
			83°	73°	5.59m	21t	27t	
-	N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	N 20.0	87.5t	83°	*	5.59m	32t	35t	
		07.50	83°	65°	5.59m	31t	31t	
		75.0t	83°	*	5.59m	29t	36t	
		73.00	83°	73°	5.59m	29t	30t	
		62.5t	83°	*	5.59m	26t	35t	
		02.30	83°	73°	5.59m	26t	29t	
		50.0t	82°- 83°	*	5.59m	20t	36t	
		33.33	83°	-5°- 73°	5.59m	24t	35t	
			83°	73°	5.59m	24t	29t	
		37.5t	81°- 83°	*	5.59m	18t	36t	
			83.	-5°- 73°	5.59m	21t	34t	
			83°	73°	5.59m	21t	28t	
=	" =							= "
#		1	'	'	'		'	

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2h1r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

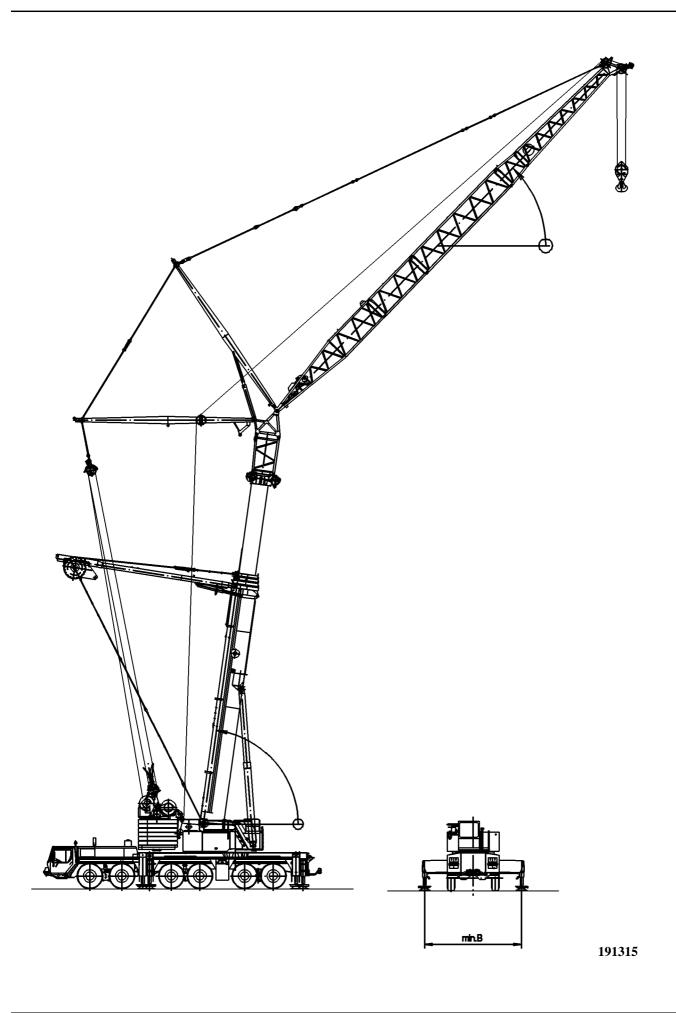
Con punta en celosía !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					I	= "
Plumín	Contra-	Angula	o d pluma	Ancho	Cargas máx	.de eies
	peso	_	en rel.a la		_	_
	[t]		del plumín			
=			-		'	
N-35.0	112.5t	_	_	_	_	_
	87.5t	83°	*	5.59m	31t	35t
		83°	73°	5.59m	31t	32t
	75.0t	83°	*	5.59m	29t	35t
		83°	73°	5.59m	29t	31t
	62.5t	83°	*	5.59m	26t	35t
		83°	73°	5.59m	26t	31t
	50.0t	83°	*	5.59m	23t	35t
		83°	73°	5.59m	23t	30t
	37.5t	83°	*	5.59m	20t	36t
		83°	73°	5.59m	20t	29t
-						
N-42.0	112.5t	_	-	_	_	-
	87.5t	83°	*	5.59m	31t	34t
		83°	73°	5.59m	31t	33t
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	35t
		83°	73°	5.59m	28t	33t
	62.5t	83°	*	5.59m	25t	35t
		83°	73°	5.59m	25t	32t
	50.0t	83°	*	5.59m	23t	35t
		83°	73°	5.59m	23t	31t
	37.5t	83°	*	5.59m	20t	35t
		83°	73°	5.59m	20t	31t
="=			1			= "
#						

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2h2r16_d



LTM_1300_1 TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

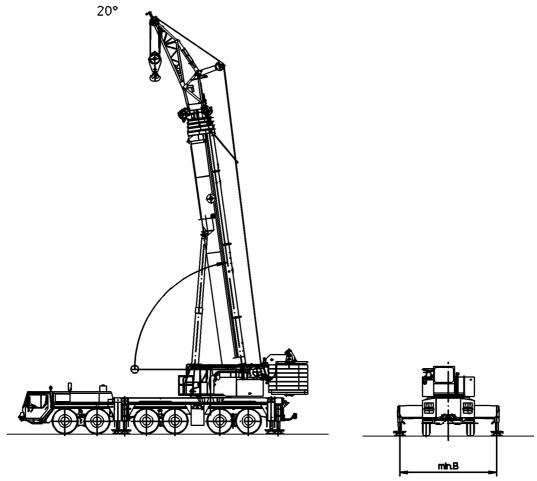
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

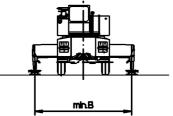
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						I	" = "
Plumín	Contra-	Angulo	d pluma '	Ancho	Cargas má	x.de eies	
	peso	telesc. en			Ej	_	
	[t]	horizont.d	el plumín	min. B	1 a 4	5 a 6	
=							
N-49.0		-	_	_	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	-	
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	34t	
	62.5t	83°	*	5.59m	25t	34t	
		83°	73°	5.59m	25t	33t	
	50.0t	83°	*	5.59m	22t	34t	
		83°	73°	5.59m	22t	33t	
	37.5t	83°	*	5.59m	19t	34t	
		83°	73°	5.59m	19t	32t	
-	110 5						
N-56.0		_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	-	_	_	-	
	37.5t	_	-	_	_	-	
- N-63.0) 112.5t	_	_	_	_	_	
11-03.0	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_			_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
_	37.30						
N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
= " =			1				= "
#	•		·			•	

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2h3r16_d





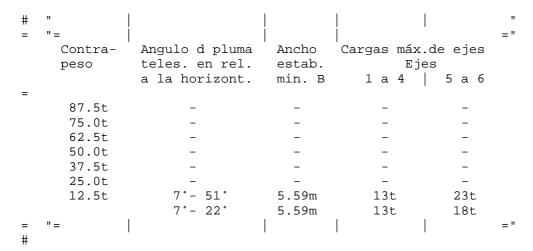
Desplazamiento de la grúa con equipo

LTM_1300_1 TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

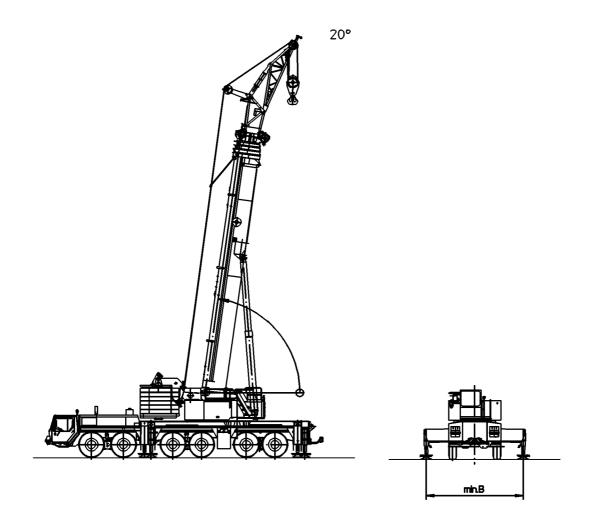


Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 und 5 a 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

_

verfahr.tk_h20vr16_d

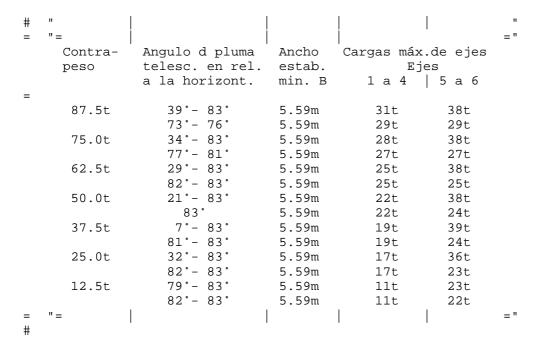


LTM_1300_1 TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

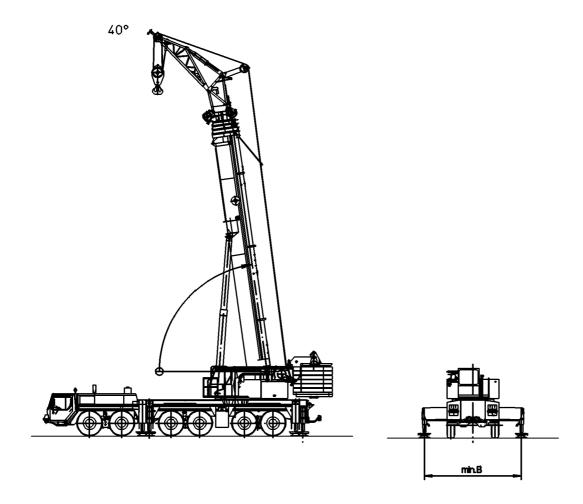
Dirección de la pluma hacia atrás



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 und 5 a 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h20hr16_d

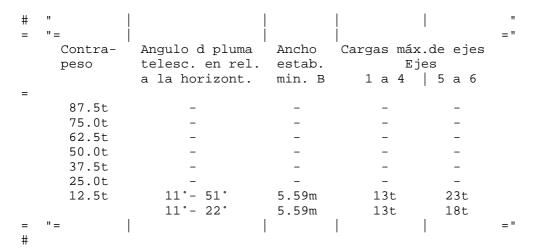


LTM_1300_1 TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

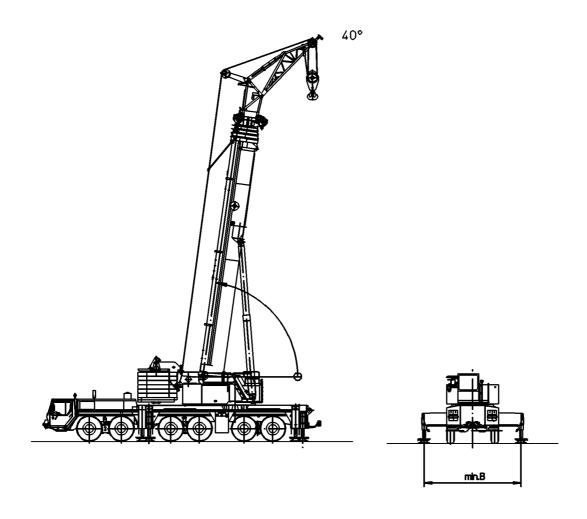


Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

_

verfahr.tk_h40vr16_d

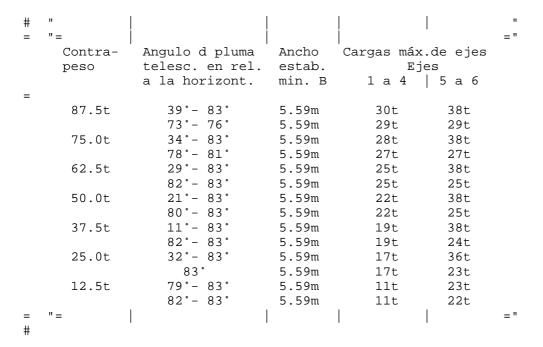


LTM_1300_1 TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h40hr16_d

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

#"=	1	1		Ĭ	ıı
Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho		ejes
pluma hacia	peso	pluma tel. al horizontal		Ejes	
паста	112.5t	al nortzontal	min.B.	1 a 2 5 a	1 6
		-	-		-
	87.5t	_	_		•
	75.0t	_	_		•
	62.5t	_	_		•
	50.0t	_	_		-
	37.5t	_	_		-
	25.0t	-	-		-
delant.	1) 12.5t	0°- 53°	2.66m	19t 29	
		0°- 17°	2.66m	19t 25	
	2) sin	0°- 83°	5.59m	20t 28	
		27°- 38°	5.59m	19t 19	
	3) 12.5t	_	_		
	4) Ot	0 ° - 48 °	2.66m	18t 29	
		0°- 22°	2.66m	18t 27	t 't
_	112.5t	_	_		_
	87.5t	_	_		_
	75.0t	_	_		_
	62.5t	_	_		_
	50.0t	_	_		_
	37.5t	_	_	_	_
	25.0t	_	_		_
atrás	1) 12.5t	75°- 83°	5.59m	16t 29) +
attas	1) 12.30	83°	5.59m	16t 25	
	2) sin	67°- 83°	5.59m	13t 29	
	Z) SIII				
	2) 10 5+	82°- 83°	5.59m	13t 25	
	3) 12.5t	- 74° 02°	- - -	175	
	4) Ot	74°- 83°	5.59m	17t 29	
		82°- 83°	5.59m	17t 27	t.
=					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

#

- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h20vr16_d

LTM_1300_1 TK 0°

Desplazamiento de la grúa montada

Dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# " =						"
- Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	estab.	Carga máx. Eje 1 a 2		
= K-12.1	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t	- - - - - - 2°- 57° 2°- 23°	- - - - - - 5.59m 5.59m	- - - - - - 21t 21t	- - - - - - 30t 24t	
- K-21.0	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t	- - - - - 1°- 58° 1°- 14° 1°- 2°	- - - - 5.59m 5.59m 2.66m	- - - - - 22t 22t 20t	- - - - - 29t 22t 31t	

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tk_r14_hunde_d

LTM_1300_1 TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la punta hacia adelante

# " =			1 1				II
:	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	estab.	- ·	S	
=			a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
-	K-12.1	87.5t	_	_	_	_	
	N 12.1	75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	
		25.0t	-	-	-	-	
		1) 12.5t	9°- 59°	5.59m	20t	30t	
			9°- 24°	5.59m	20t	24t	
_		2) 12.5t	-	-	-	-	
	K-21.0	87.5t	_	-	_	_	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	-	_	-	-	
		37.5t	-	-	-	-	
		25.0t	-	-	-	-	
		1) 12.5t	12°- 61° 12°- 16°	5.59m 5.59m	22t 22t	29t 22t	
		2) 12.5t	_	_	_	_	
= #							

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_40°

Desplazamieto de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	II			1			II
-	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	estab.	Cargas máx Eje 1 a 2		
=					'		
	K-12.1	87.5t	-	_	-	_	
		75.0t	_	_	-	_	
		62.5t	_	_	-	_	
		50.0t	_	_	-	_	
		37.5t	_	_	-	_	
		25.0t	_	_	-	_	
		1) 12.5t	17°- 60°	5.59m	20t	30t	
			17°- 24°	5.59m	20t	24t	
_		2) 12.5t	_	-	-	-	
	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	-	_	-	_	
		25.0t	_	_	_	_	
		1) 12.5t	23°- 63°	5.59m	22t	29t	
			23°- 28°	5.59m	22t	23t	
		2) 12.5t	-	_	_	-	
=							
#					·		

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

# " =	ı			1	1		"
	Plumín	Contra- peso	telesc.en rel.	estab.		S	
=			a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
-	K-12.1	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	-	_	-	-	
		37.5t	_	_	-	-	
		25.0t	-	_	-	-	
		1) 12.5t	77°- 83°	5.59m	16t	29t	
			81°- 83°	5.59m	16t	28t	
		2) 12.5t	_	_	_	-	
	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	=	_	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	_	-	-	
		37.5t	-	-	-	-	
		25.0t	-	_	-	-	
		1) 12.5t	81°- 83°	5.59m	16t	29t	
			83°	5.59m	16t	28t	
		2) 12.5t	-	-	-	-	
#					l		

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r14_hunde_d

LTM_1300_1 TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

# '	п						"
_	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	estab.	Cargas máx. Ejes 1 a 2		
=	K-12.1	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 2) 12.5t	- - - - - 78°- 83° 82°- 83°	- - - - - 5.59m 5.59m	- - - - - 16t 16t	- - - - - 29t 28t	
= #	K-21.0	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 2) 12.5t	- - - - - 83°	- - - - - 5.59m	- - - - - 15t -	- - - - - 29t	

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_40°

LTM 1300/1

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"	1				1		"
	umín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	estab.	_	S	
= K	-12.1	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 2) 12.5t	- - - - - 79°- 83°	- - - - - - 5.59m	- - - - - 16t	- - - - - 29t -	
= #	-21.0	87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 25.0t 1) 12.5t 2) 12.5t	- - - - - -	- - - - -	- - - - - - -	- - - - - -	

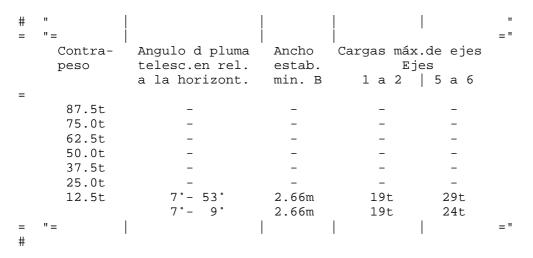
- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

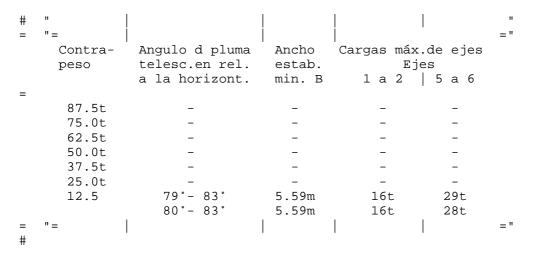
verfahr.tk_h_r14_hunde-D

Desplazamieto de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás



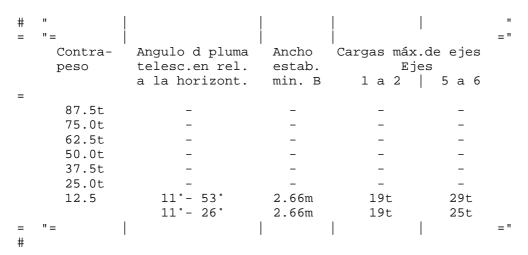
Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

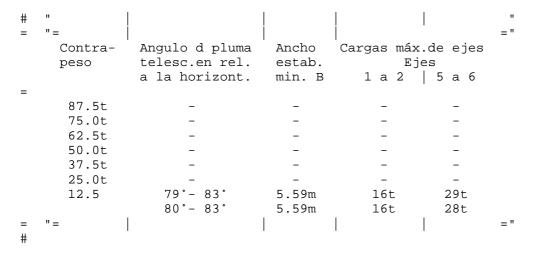
LTM_1300_1 TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) co punta fija K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

dirección de la pluma hacia atrás



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

_ LTM_1300_1 T

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

	-	-			!!! Neur	máticos 16.00	R 25	!!!
#"						'		
=		•	'			'		
	Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas má	áx.de ejes		
	pluma	peso	pluma tel.	estabil.	E	jes		
	hacia		al horizontal			5 a 6		
=								
		112.5t	_	_	_	_		
		87.5t		_	_	_		
		75.0t		_	_	_		
		62.5t	-	_	-	-		
		50.0t	_	_	_	-		
		37.5t		_	_	-		
		25.0t	-	_	-	-		
	delant.	1) 12.5t		2.66m	19t	29t		
			0°- 17°	5.59m	19t	25t		
		2)) sir	0°-83°	5.59m	20t	28t		
			27°- 38°	5.59m	19t	19t		
		3) 12.5t		_	-	-		
			0°- 24°	5.59m	16t	34t		
		4) Ot	0°- 77°	5.59m	18t	35t		
			0°- 22°	5.59m	18t	27t		
=								
		112.5t		-	-	-		
		87.5t		-	-	-		
		75.0t		_	_	-		
		62.5t		-	-	-		
		50.0t		5.59m	33t	37t		
			80°- 83°	5.59m	33t	36t		
		37.5t		5.59m	29t	37t		
			80°- 83°	5.59m	29t	34t		
		25.0t		5.59m	25t	37t		
			79°- 83°	5.59m	25t	32t		
	atrás	1) 12.5t		5.59m	16t	34t		
			83°	5.59m	16t	27t		
		2) sin	67°- 83°	5.59m	13t	29t		
			82°- 83°	5.59m	13t	25t		
		3) 12.5t		5.59m	20t	38t		
			83°	5.59m	20t	29t		
		4) Ot	42°- 83°	5.59m	17t	35t		
			82°- 83°	5.59m	17t	. 27t		
=								
#								

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. Involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TA

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

rrama prim	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0 (0,0,0,0,0)		III Mor	umáticos 16.00	D 25 111
#"	1		1 1	::: 110	umacicos 10.00	K 25 :::
=	ı	ı	1		1	
Direc. pluma	Contra- peso	Angulo de pluma tel.	Ancho estabil.		máx.de ejes Ejes	
hacia =		al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6	
	112.5t	_	_	_	_	
	87.5t					
ا ما مید		_	_	_	_	
delant.	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	-	
	37.5t	-	_	-	_	
_	112.5t	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	
atrás	75.0t					
attas	62.5t	_	_	_	_	
		01 * 02 *	_ 	25+	26+	
	50.0t	81°- 83°	5.59m	35t	36t	
	37.5t	73°- 83°	5.59m	31t	37t	
		81°- 83°	5.59m	31t	. 34t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# " =				1	1	п
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en re. a la horizont.	estab.	Cargas máx. Ejes 1 a 2	_
=						
	K-12.1	87.5t	-	_	-	_
		75.0t	-	_	_	_
		62.5t	-	_	-	_
		50.0t	-	_	_	_
		37.5t	_	_	-	_
		25.0t	-	_	_	_
		1) 12.5t	2°- 80°	5.59m	21t	35t
			2°- 23°	5.59m	21t	24t
		2) 12.5t	2°- 55°	5.59m	18t	38t
			2°- 16°	5.59m	18t	33t
-	TZ 01 0	07 -				
	K-21.0	87.5t	_	_	_	_
		75.0t 62.5t	_	_	_	_
			_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	_	_	_	_
		25.0t	1. 01.	_ 	-	25+
		1) 12.5t	1°- 81°	5.59m	22t	35t
		2) 12 F±	1°- 14°	5.59m	22t	22t
		2) 12.5t	1°- 56°	5.59m	20t	37t
			1°- 20°	5.59m	20t	31t
= #						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"	1		1		1		"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	Ancho estab.	Cargas máx. Ejes	_	
=			a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
	K-12.1	87.5t	_	-	_	-	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	-	_	-	_	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	-	-	-	-	
		25.0t	_	_	_	_	
		1) 12.5t	9°- 81°	5.59m	20t	35t	
			9°- 24°	5.59m	20t	24t	
		2) 12.5t	9°- 56°	5.59m	18t	38t	
			9°- 17°	5.59m	18t	33t	
_	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	-	
		50.0t	-	_	-	_	
		37.5t	-	_	-	_	
		25.0t	_	_	_	_	
		1) 12.5t	12°- 83°	5.59m	22t	35t	
			12°- 16°	5.59m	22t	22t	
		2) 12.5t	12°- 59°	5.59m	20t	37t	
			12°- 22°	5.59m	20t	31t	
= #							
π							

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siquiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"			1	1			"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	Ancho estab.	Cargas máx Eje		
=			a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
	K-12.1	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	_	_	-	_	
		50.0t	_	_	-	_	
		37.5t	-	_	-	-	
		25.0t	_	_	-	-	
		1) 12.5t	17°- 82°	5.59m	20t	35t	
			17°- 24°	5.59m	20t	24t	
		2) 12.5t	17°- 57°	5.59m	18t	38t	
			17°- 29°	5.59m	18t	33t	
-	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
	10 21.0	75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	
		25.0t	_	_	_	_	
		1) 12.5t	23°- 83°	5.59m	22t	35t	
		_,	23°- 28°	5.59m	22t	23t	
		2) 12.5t	23°- 61°	5.59m	19t	38t	
		,	23°- 32°	5.59m	19t	32t	
=							
#					'		

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siquiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg am enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#' =	1				I	"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	estab.	Cargas máx.de ejes Ejes	3
=			a la horizont.	min.B	1 a 2 5 a 6	
	K-12.1	87.5t	-	-		
		75.0t	-	_		
		62.5t	_	-		
		50.0t	79°- 83°	5.59m	33t 37t	
			82°- 83°	5.59m	33t 36t	
		37.5t	70°- 83°	5.59m	29t 37t	
			82°- 83°	5.59m	29t 34t	
		25.0t	60°- 83°	5.59m	25t 37t	
			82°- 83°	5.59m	25t 32t	
		1) 12.5t	53°- 83°	5.59m	16t 35t	
			81°- 83°	5.59m	16t 28t	
		2) 12.5t	48°-83°	5.59m	20t 38t	
_			81°- 83°	5.59m	20t 30t	
	K-21.0	87.5t	_	_		
		75.0t	_	_		
		62.5t	_	_		
		50.0t	83°	5.59m	33t 37t	
		37.5t	75°- 83°	5.59m	29t 37t	
			80°- 83°	5.59m	29t 35t	
		25.0t	66°- 83°	5.59m	24t 37t	
			80°- 83°	5.59m	24t 33t	
		1) 12.5t	57°- 83°	5.59m	16t 35t	
			83°	5.59m	16t 28t	
		2) 12.5t	57°- 83°	5.59m	20t 37t	
			83°	5.59m	20t 30t	
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6 $\,$
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#				1	I		"
_	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	Ancho estab.	Cargas máx	.de ejes	
=		peso	a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
_	K-12.1	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	81°- 83°	5.59m	33t	37t	
			83°	5.59m	33t	36t	
		37.5t	71°- 83°	5.59m	28t	37t	
			83°	5.59m	28t	34t	
		25.0t	61°- 83°	5.59m	24t	38t	
			83°	5.59m	24t	32t	
		12.5t	54°- 83°	5.59m	16t	35t	
			82°- 83°	5.59m	16t	28t	
		12.5t	49°- 83°	5.59m	20t	38t	
			83°	5.59m	20t	30t	
_	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	77°- 83°	5.59m	28t	37t	
			83°	5.59m	28t	35t	
		25.0t	69°- 83°	5.59m	24t	37t	
			82°- 83°	5.59m	24t	33t	
		12.5t	59°- 83°	5.59m	15t	35t	
			82°- 83°	5.59m	15t	29t	
		12.5t	59°- 83°	5.59m	20t	37t	
			82°- 83°	5.59m	20t	31t	
=							
#					'		

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	II.	I	1	1			"
	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.		Cargas má Eje	áx.de ejes es	3
			a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6	
=	10 1	07 5					
	K-12.1	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	82°- 83°	5.59m	32t	37t	
		37.5t	72°- 83°	5.59m	28t	37t	
			80°- 83°	5.59m	28t	35t	
		25.0t	62°- 83°	5.59m	24t	38t	
			80°- 83°	5.59m	24t	33t	
		12.5t	55°- 83°	5.59m	16t	35t	
			79°- 83°	5.59m	16t	29t	
		12.5t	49°- 83°	5.59m	20t	38t	
			80°- 83°	5.59m	20t	31t	
-	K-21.0	87.5t	_	_	_	_	
	11 2110	75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	79°- 83°	5.59m	27t	37t	
		37.30	81°- 83°	5.59m	27t	36t	
		25.0t	70°- 83°	5.59m	23t	37t	
		23.00	81°- 83°	5.59m	23t	34t	
		12.5t	61°- 83°	5.59m	15t		
		12.50				35t	
		10 ⊏-	81°-83°	5.59m	15t	30t	
		12.5t	61°- 83°	5.59m	19t	37t	
			81°- 83°	5.59m	19t	32t	
=							
#							

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TAK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal arriostrada T-15.0~(0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

# " =						"
Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal		Еjє		
=						
K-12.1	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	_	_	-	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0	82°- 83°	5.59m	35t	37t	
		83°	5.59m	35t	36t	
	37.5	76°- 83°	5.59m	31t	37t	
		83°	5.59m	31t	34t	
-						
K-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	_	_	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	_	_	-	-	
	37.5	79°- 83°	5.59m	31t	36t	
		82°- 83°	5.59m	31t	35t	
=						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Abstützteller dicht über dem Boden
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1 TAK_20°

Desplazamiento de la grúa montada.

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal adiostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Direción de la pluma hacia atrás

#"					"
=					
Plumín.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas máx	.de ejes
	peso	pluma en rel.	estabil.	Ejes	5
		al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6
=					
K-12.1	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0	83°	5.59m	35t	37t
	37.5	77°- 83°	5.59m	31t	37t
		81°- 83°	5.59m	31t	35t
-					
K-21.0	112.5t	_	_	_	_
	87.5t	-	_	-	-
	75.0t	_	-	-	-
	62.5t	-	_	-	-
	50.0t	_	_	_	_
	37.5	81°- 83°	5.59m	30t	36t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg. enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1 TAK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"							"
= Plumír	1.	Contra- peso	Angulo de pluma tel.rel al horizontal		E		6
=							
K-12.	. 1	112.5t	_	_	_	-	
		87.5t	_	_	_	-	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	-	
		37.5	77°- 83°	5.59m	31t	37t	
_			82°- 83°	5.59m	31t	35t	
K-21.	. 0	112.5t	-	-	_	_	
		87.5t	_	_	_	-	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5	82°- 83°	5.59m	30t	36t	
= 							

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Abstützteller dicht über dem Boden
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa con equipo LTM_1300_1 TF 0° dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia adelante #" Plumín Angulo de Ancho Cargas máx.de ejes Contrapluma tel. estabil. Ejes peso al horizontal min.B 1 a 2 | 5 a 6 87.5t F-14.075.0t 62.5t 50.0t 37.5t 2.66m 25.0t 19t 39t F-21.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 1°- 21° 2.66m 25.0t 21t 38t 1°- 16° 2.66m 21t 38t F-28.0 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 1°- 26° 1°- 16° 25.0t 2.66m 22t 38t 2.66m 22t 36t F-35.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 1°- 33° 2.66m 25t 37t 25.0t 1°- 17° 2.66m 25t 34t F-42.087.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 1°- 38° 5.59m 27t 25.0t 36t 5.59m 27t 31t # - Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6 $\,$

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo

En la tabla se debe considerar un peso de motón
 de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de la pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TF_20 $^{\circ}$

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

				! Neumátio	cos 16.00 R 2	25 !!!
#"	Dir	ección hacia ade	lante	ı	"	
# " _	I		I	ı		
Plumín-	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas má	ix.de ejes	
	peso	telesc.en rel	estabil	Ej∈		
		a la hrizont.	Min.B	1 a 4	5 a 6	
F-14.0	87.5t	-	_	_	-	
	75.0t	-	_	_	_	
	62.5t	-	_	_	_	
	50.0t	-	_	_	_	
	37.5t	-	_	-	_	
	25.0t	_	_	_	-	
-						
F-21.0	87.5t	_	_	-	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	-	_	_	-	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	-	-	_	-	
	25.0t	12°- 19°	2.66m	20t	38t	
- F-28.0	87.5t					
F-20.U	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
	25.0	14°- 29°	2.66m	22t	38t	
	23.0	14°- 19°	2.66m	22t	36t	
_		11 17	2.00111	220	300	
F-35.0	87.5t	_	_	_	_	
1 33.0	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
	25.0	15°- 38°	2.66m	25t	37t	
		15°- 20°	2.66m	25t	34t	
=				I		

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1 TF_40° dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

direction independ de todas idedas (maitina tanglejo/eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25!!!

		Dir	rección de la plu	ma hacia	adelante		
#"							II .
=				·	·		
	Plumím-	Contra	Angulo d pluma	Ancho-	Cargas máx	de ejes	
		peso	telesc.en rel.	estab.	Ejes		
			a la horiznt.	min.B	1 a 2	5 a 6	
=							
	F-14.0	87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	-	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	-	-	_	_	
		25.0t	_	_	_	_	
_							
	F-21.0	87.5t	-	-	_	-	
		75.0t	-	-	_	_	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	-	-	-	-	
		25.0t	-	-	-	-	
-							
	F-28.0	87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	_	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	-	-	_	-	
		25.0t	26°- 31°	2.66m	21t	38t	
			26°- 28°	2.66m	21t	37t	
-							
	F-35.0	87.5t	-	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	_	
		62.5t	-	-	_	-	
		50.0t	_	-	-	-	
		37.5t		_	_	_	
		25.0t	28°- 41°	2.66m	23t	37t	
			28°- 29°	2.66m	23t	35t	
=							
#				_			

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TF_0°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

		Dir	rección de pluma	hacia atr	rás	10.00 1	
# '	П					II	
_	Plumín-	Contra	Angulo d pluma			ix.de ejes	
		peso	telesc.en rel	estab.	Ej∈		
=			a la horizont	min.B	1 a 2	5 а б	
_	F-14.0	87.5t	-	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	-	
		62.5t	_	_	_	_	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	78°- 83°	5.59m	29t	37t	
		25 05	82°- 83°	5.59m	29t	35t	
		25.0t	70°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 33t	
_			02 - 03	J. J9111	230	330	
	F-21.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	_	-	-	
		50.0t	_	_	_	_	
		37.5t	81°- 83°	5.59m	29t	36t	
		25.0t	74°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	24t 24t	37t 34t	
_			01 - 03	3.39m	240	340	
	F-28.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	-	
		62.5t	-	_	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	83°	5.59m	28t	36t	
		25.0t	77°- 83° 82°- 83°	5.59m	24t	36t	
_			02 - 03	5.59m	24t	34t	
	F-35.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	-	_	_	-	
		62.5t	-	_	-	-	
		50.0t	-	_	_	-	
		37.5t	-	-	-	-	
		25.0t	80°- 83°	5.59m 5.59m	24t 24t	36t 34t	
_			0.3	5.59111	240	340	
	F-42.0	87.5t	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	-	-	-	-	
_		25.0t	83°	5.59m	24t	35t	
= #					l		
π	Doo	mlagamaa a	ron lo amúo gólo	achie and	olo plopo r		

⁻ Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6 $\,$

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo

En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa montada

```
TF 20°
dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
Pluma principal arriosada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°
                                                  !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                 Dirección de la pluma hacia delante
#"
  Plumín-
           Contra
                     Angulo d pluma Ancho
                                              Cargas máx.de ejes
           peso
                     telesc.en rel
                                      estab
                                                      Ejes
                     a la horizont. min.B
                                                 1 a 2 | 5 a 6
   F-14.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
                          79°- 83°
                                      5.59m
                                                  28t
             37.5t
                          81°- 83°
                                      5.59m
                                                  28t
                                                            36t
                          72°- 83°
             25.0t
                                      5.59m
                                                  24t
                                                            37t
                          81°- 83°
                                      5.59m
                                                  24t
                                                            34t
   F-21.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
             37.5t
                           83°
                                      5.59m
                                                  28t
                                                            36t
                          76°- 83°
                                      5.59m
                                                  24t
                                                            36t
             25.0t
                           83°
                                      5.59m
                                                  24t
                                                            34t
   F-28.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
             37.5t
                          80°- 83°
                                      5.59m
                                                  23t
                                                            36t
             25.0t
                            83°
                                      5.59m
                                                  23t
                                                            35t
   F-35.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
             37.5t
             25.0t
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa montada

```
TF_40°
dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°
                                           !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
                 Dirección de la pluma hacia atrás
#"
                                  Contra
                    Angulo d pluma Ancho
  Plumín-
                                           Cargas máx de ejes
           peso
                    telesc.en rel estab. Ejes
                     a la horizont. min.B
                                               1 a 2 | 5 a 6
   F-14.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
                         79°- 83°
             37.5t
                                     5.59m
                                                          37t
                                                28t
                         81°- 83°
                                     5.59m
                                                28t
                                                          36t
                         71°- 83°
                                     5.59m
             25.0t
                                                24t
                                                          37t
                         81°- 83°
                                     5.59m
                                                24t
                                                          34t
   F-21.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
                                                 _
             37.5t
                                       _
                                                 _
                         78°- 83°
             25.0t
                                     5.59m
                                                23t
                                                          37t
                         82°- 83°
                                     5.59m
                                                23t
                                                          35t
   F-28.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
             37.5t
                           83°
             25.0t
                                     5.59m
                                                22t
                                                          36t
   F - 35.0
             87.5t
             75.0t
             62.5t
             50.0t
             37.5t
             25.0t
#
```

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio.

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo dicht über dem Boden

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón

de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Des	plazami	ento de la	grúa montada			LTM_1300_1 TAF 0°
			e todas ruedas ostrada T-15.0			e 3,4 levantados
I I a	ma prin			!!	! Neumátio	cos 16.00 R 25 !!!
		Dir	ección de pluma	hacia atr	ás	п
# " =						"
	lumín-	Contra- peso	Angulo de pluma tel.	Ancho estabil.		áx.de ejes
		Feee	al horizontal		1 a 2	5 a 6
= .	n 14 0	110 5				
	F-14.0	112.5t 87.5t	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	80°- 83°	5.59m	31t	36t
			83°	5.59m	31t	35t
-	T 01 0	110 5-				
	F-21.0	112.5t 87.5t	_	_	_	_
		75.0t	-	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	83°	5.59m	31t	36t
_		37.30	03	3.33m	310	300
	F-28.0	112.5t	-	_	-	_
		87.5t	-	_	_	_
		75.0t	-	-	_	_
		62.5t	-	_	-	_
		50.0t	-	-	-	_
		37.5t	_	-	_	-
-	F-35.0	112.5t				
	F-35.U	87.5t	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	_	_	_	_
-						
	F-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	_
		75.0t	-	_	_	_
		62.5t	-	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
_		37.5t	- -	_	_	-
	F-49.0	112.5t	_	_	_	_
•	17.0	87.5t	_	_	_	_
		75.0t	_	_	_	_
		62.5t	_	_	_	_
		50.0t	_	_	_	_
		37.5t	_	-	_	_
=						
#	- Eje	s bloquead	on la grúa sólo os según el mar de ejes entre l	ual de ser	vicio.	
	- Ase - Est	gurar con abilizació	bloqueos la pla n al menos a la se de apoyo a l	itaforma gi ı base de a	r. contra poyo indio	mov. involun. cada
			placas de apoyo			
	- En	la tabla d	ebe condiderars	se un peso	de motón d	
	0 5	00 Kg enga	nchado en el ca	bezal de p	luma.	

Desplazamiento de la grúa con equipo LTM_1300_1 TAF_20° dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal ariostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

	Dir	ección de pluma			cos 16.00 1	R 25 !!!
#" =				as		п
Direc.	Contra- peso	Angulo de pluma tel.	Ancho estabil.		áx.de ejes es	
_	Peso	al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6	
= F-14.0	112.5t	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5	82°- 83°	5.59m	31t	36t	
		82°- 83°	5.59m	31t	36t	
_						
F-21.0	112.5t	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
_						
F-28.0	112.5t	-	_	_	_	
	87.5t	-	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
_						
F-35.0	112.5t	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
_						
F-42.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
=						
ш					•	

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

#

⁻ Ejes bloqueados según el manual de servicio

⁻ Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6 $\,$

⁻ Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun

⁻ Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

⁻ Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.

⁻ En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 o 500 Kg. enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa montada TAF 40° dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!! Dirección de la pluma hacia atrás #" Plumín. Contra-Angulo de Ancho Cargas máx.de ejes pluma tel. peso estabil. Ejes 1 a 2 | 5 a 6 al horizontal min.B. F-14.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t 83° 5.59m 30t 36t F-21.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t F-28.0 112.5t 87.5t 75.0t 62.5t 50.0t 37.5t F-35.0112.5t 87.5t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente

- Ejes bloqueados según el manual de servicio

75.0t 62.5t 50.0t 37.5t

#

- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6

- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun

- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada

o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente

- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo

- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 o 500 Kg. enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 1600 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	" =					1		"
	Plumín	Contra	Angulo d		Ancho	Cargas máx		
=		peso [t]	horizont.d	relac.a el plumín	estab min. B	Eje 1 a 2	5 a 6	
	N-17.5	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	-	-	-	-	-	
		75.0t	_	_	-	-	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	_	
		25.0t	5°- 33°	*	5.59m	26t	37t	
			5°	-5°	5.59m	26t	34t	
_			J	J	3.37	200	313	
	N-21.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	1	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5t	_	_	_	_	_	
		25.0t	6°- 35°	*	5.59m	27t	37t	
		23.00	6°	-4°	5.59m	27t	34t	
			O	-4	3.39m	2/6	340	
_	N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	N 20.0	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5t	-	_	_	_	_	
			- 40°	- *	- -	-	- 26+	
		25.0t	6°- 42°		5.59m	30t	36t	
		1	6°	-3°	5.59m	30t	31t	
_	"=	1		I				= "
#								

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1450 kg de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) Con punta den celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"				-	I		"
Plumín	Contra- peso		le pluma rel. a la		Cargas máx Eje		
	РСВО	horizont.d		min. B	1 a 2		
=							
N-35.0	112.5t	_	-	_	_	-	
	87.5t	-	-	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	-	-	_	_	-	
	50.0t	-	-	_	_	-	
	37.5t	7°- 17°	*	5.59m	31t	37t	
		7°	-3°	5.59m	31t	37t	
	25.0t	7°- 50°	*	5.59m	33t	36t	
		29°	-14°	5.59m	31t	31t	
-							
N-42.0	112.5t	-	-	_	-	-	
	87.5t	_	_	-	_	_	
	75.0t	-	-	-	_	-	
	62.5t	_	_	-	_	_	
	50.0t	-	-	-	-	-	
	37.5t	7°- 28°	*	5.59m	34t	37t	
	05.0.	7°	-3°	5.59m	34t	34t	
	25.0t	7°- 55°		5.59m	36t	36t	
		40°	-17°	5.59m	31t	31t	
- N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	7°- 39°	*	5.59m	37t	36t	
		31°	-11°	5.59m	34t	34t	
	25.0t	30°- 61°	*	5.59m	37t	36t	
		49°	-17°	5.59m	31t	31t	
= " =				1			= "
#	•		,	,	·		

Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de de $1040~{\rm kg}$ o $870~{\rm kg}$ enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#" = =					I	"
Plumín	Contra-	Angulo	de pluma	Ancho	Cargas máx de ejes	
	peso	telesc.	en rel.a	estab.	Ejes	
	[t]	horizont	del plumín	min. B	1 a 2 5 a 6	
=	110 5					
N-56.0	112.5t	_	_	_		
	87.5t 75.0t	_	_	_		
		_	_	_		
	62.5t	_	_	_		
	50.0t	- 41.	- *	-		
	37.5t	41°- 49°		5.59m	36t 36t	
	0= 0:	46°	-14°	5.59m	34t 35t	
	25.0t	48°- 69°	*	5.59m	36t 35t	
		60°	-17°	5.59m	31t 31t	
- N-63.0	112.5t					
11-63.0	87.5t	_	_	_		
		_	_	_		
	75.0t	_	_	_		
	62.5t	_	_	_		
	50.0t	-	- *	-		
	37.5t	54°- 57°		5.59m	35t 35t	
	0= 0:	56°	-14°	5.59m	35t 35t	
	25.0t	60°- 75°	*	5.59m	35t 35t	
		68°	-16°	5.59m	32t 32t	
-						
N-70.0	112.5t	_	_	_		
	87.5t	_	-	-		
	75.0t	_	_	_		
	62.5t	_	_	_		
	50.0t	_	_	_		
	37.5t	61°- 62°	*	5.59m	35t 35t	
		61°	-14°	5.59m	35t 35t	
	25.0t	66°- 79°	*	5.59m	35t 34t	
		73°	-15°	5.59m	32t 32t	
= " = #			1			= "

- * Mantener el cabezal del plumín aunos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TAN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

# '	=			[[" = "
	Plumín-	Contra-	'Angulo de	la pluma	Ancho	Cargas m	áximas de	ejes
		peso		rel a la		Еj		
			horizon.d	el plumín	min. B	1 a 2	5 a 6	
=	N-21.0	112.5t						
	N-Z1.U	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5t	5°- 16°	*	2.66m	34t	37t	
			5°	-5°	2.66m	34t	36t	
-								
	N-28.0	112.5t	-	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	-	
		75.0t	-	_	_	_	_	
		62.5t	-	-	_	-	_	
		50.0t	-	_	-	-	-	
		37.5t	6°- 26° 20°	*	5.59m	37t	36t	
_			20	-16°	5.59m	35t	35t	
_	N-35.0	112.5t	_	_	_	_	_	
		87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	-	-	-	-	-	
		50.0t	-	_	_	_	_	
		37.5	27°- 33°	*	5.59m	36t	36t	
			31°	-20°	5.59m	35t	35t	
-	N-42.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	N 42.0	87.5t	_	_	_	_	_	
		75.0t	_	_	_	_	_	
		62.5t	_	_	_	_	_	
		50.0t	_	_	_	_	_	
		37.5	83°	*	5.59m	36t	35t	
	" =							= "
#								

- * Mantener el cabeza plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870Kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1 TAN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriosada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"					1		" = "
Plumín	Contra-		de pluma	Ancho	Cargas máx.	de eje	
	peso	teles. e	n relac.a	estabil.	Ejes	3	
		horizon.	del plumín	min. B	1 a 2	5 a 6	
=					•		
N-49.0	112.5t	_	-	_	-	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
_							
N-56.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
_							
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
_	37.30						
N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_	
1, , , , ,	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	_	
= " =	37.36						
							= "

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1 TAN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"===						=	"
Plumín.	Contra- peso	Angulo de telesc.en r		Ancho estabil.	Cargas má	x.de ejes Ejes	
=		horizontal	plumín	min.B.	1 a 2	5 a 6	
N-21.0	112.5t	-	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	_	-	
	75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t 37.5t	- 5°- 12°	*	- 2.66m	- 33t	- 37t	
	37.50	5 - 12 5°	-5°	2.66m	33t	37t 37t	
_		3	-5	2.00111	330	370	
N-28.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t	_	_	_	_	_	
	75.0t	-	-	-	-	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	-	_	-	-	-	
	37.5t	6°- 21°	*	2.66m	35t	37t	
		8 °	-6°	2.66m	35t	35t	
-	440 =:						
N-35.0	112.5t	_	_	_	_	_	
	87.5t 75.0t	_	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	_	
	37.5t	16°- 28°	*	5.59m	37t	36t	
	37.30	25°	-16°	5.59m	35t	35t	
_							
N-42.0	112.5t	_	-	-	_	-	
	87.5t	-	_	_	_	_	
	75.0t	-	-	-	-	-	
	62.5t	-	_	_	_	_	
	50.0t	-	-	-	-	_	
	37.5t	33°- 36°	*	5.59m	36t	36t	
_ 11 _	I	35°	-19°	5.59m	35t	35t	
="= #	I	1		1		=	
TT							

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						" = "
Plumín	Contra-	Angulo de	e pluma	Ancho	Cargas máx.	
	peso	telesc.en		estabil.	Ejes	
	-	horizontal		min.B.	1 a 2	5 a 6
=			_		'	
N-49.0	112.5t	_	_	_	_	_
	87.5t	_	_	_	_	_
	75.0t	_	_	_	_	_
	62.5t	_	_	_	_	_
	50.0t	_	_	_	_	_
	37.5t	-	_	-	-	-
-						
N-56.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	_	-	_	_	-
	75.0t	_	_	_	_	_
	62.5t	_	-	_	_	-
	50.0t	_	_	_	_	_
	37.5t	_	_	_	_	_
-						
N-63.0	112.5t	_	_	_	_	_
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	_	-	_	_	-
-						
N-70.0	112.5t	_	_	_	_	_
	87.5t	_	_	_	_	_
	75.0t	_	_	_	_	_
	62.5t	_	_	_	_	_
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	_	_	-		_
= " = #						= "

- * Mantener el cabezal plumím a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa con montada TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"					II.
=	"=		•		·	= "
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel.	Ancho estab	_	áx.de ejes Ejes	
		a la horizont.	min. B	1 a 2	5 a 6	
=						
	87.5t	_	_	_	_	
	75.0t	_	_	_	_	
	62.5t	_	_	_	_	
	50.0t	_	_	_	_	
	37.5t	_	_	_	_	
	25.0t	_	_	_	_	
	12.5	7°- 79°	5.59m	19t	34t	
		7°- 9°	5.59m	19t	24t	
= #	" =					= "

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón.
 de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

	Dirección de la pluma hacia atrás						
#	II					"	
=	" =	İ	İ	İ	•	= "	
	Contra-	Angulo de pluma	Ancho-	_	áx.de ejes	;	
	peso	telesc.en rel.	estab.		jes		
		a la horizont.	min. B	1 a 2	5 a 6		
=							
	87.5t	_	_	_	_		
	75.0t	_	_	_	_		
	62.5t	_	_	_	_		
	50.0	81°- 83°	5.59m	33t	36t		
	37.5	71°- 83°	5.59m	29t	37t		
		81°- 83°	5.59m	29t	34t		
	25.0	60°- 83°	5.59m	24t	37t		
		81°- 83°	5.59m	24t	32t		
	12.5	49°- 83°	5.59m	16t	35t		
		80°- 83°	5.59m	16t	28t		
= #	" =					= "	

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

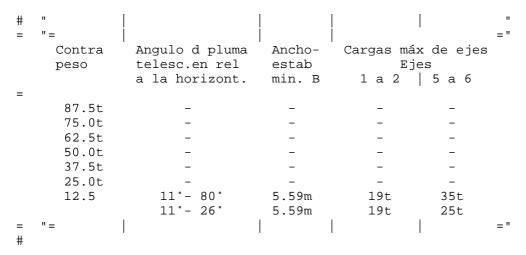
LTM_1300_1 TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás



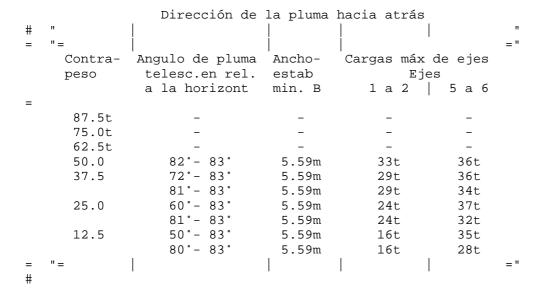
Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1 TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!



Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
 - o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

_