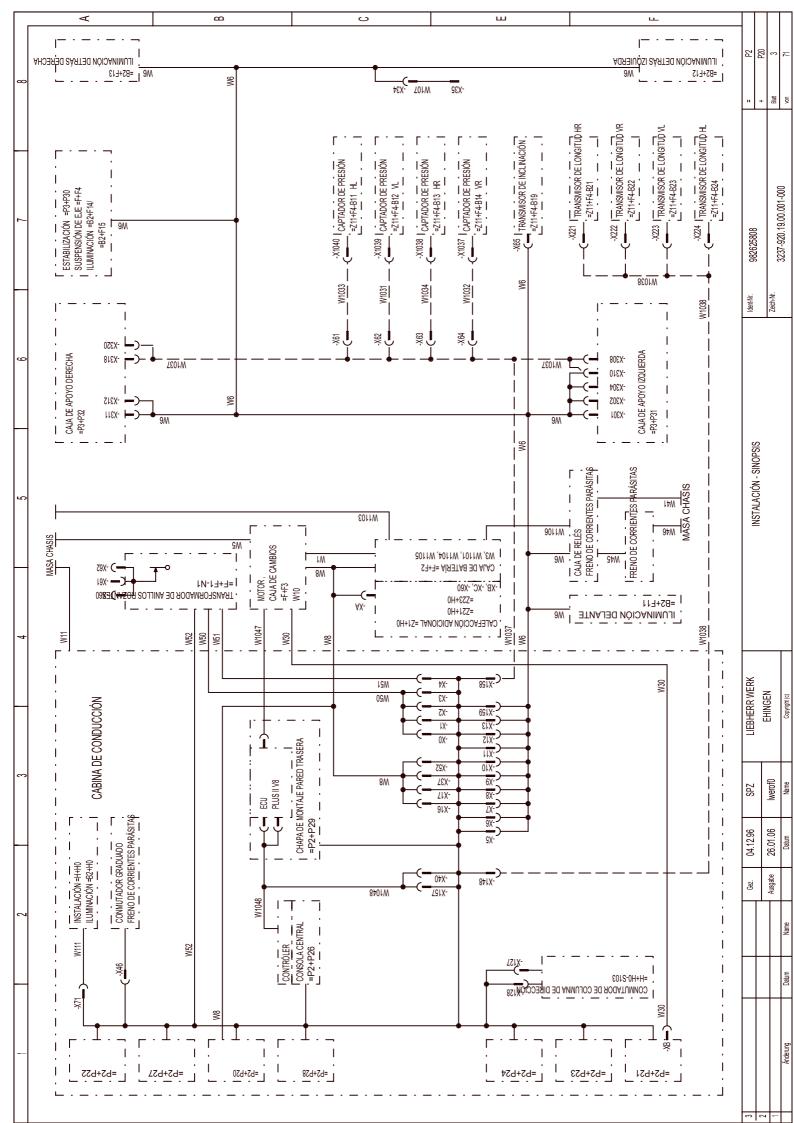
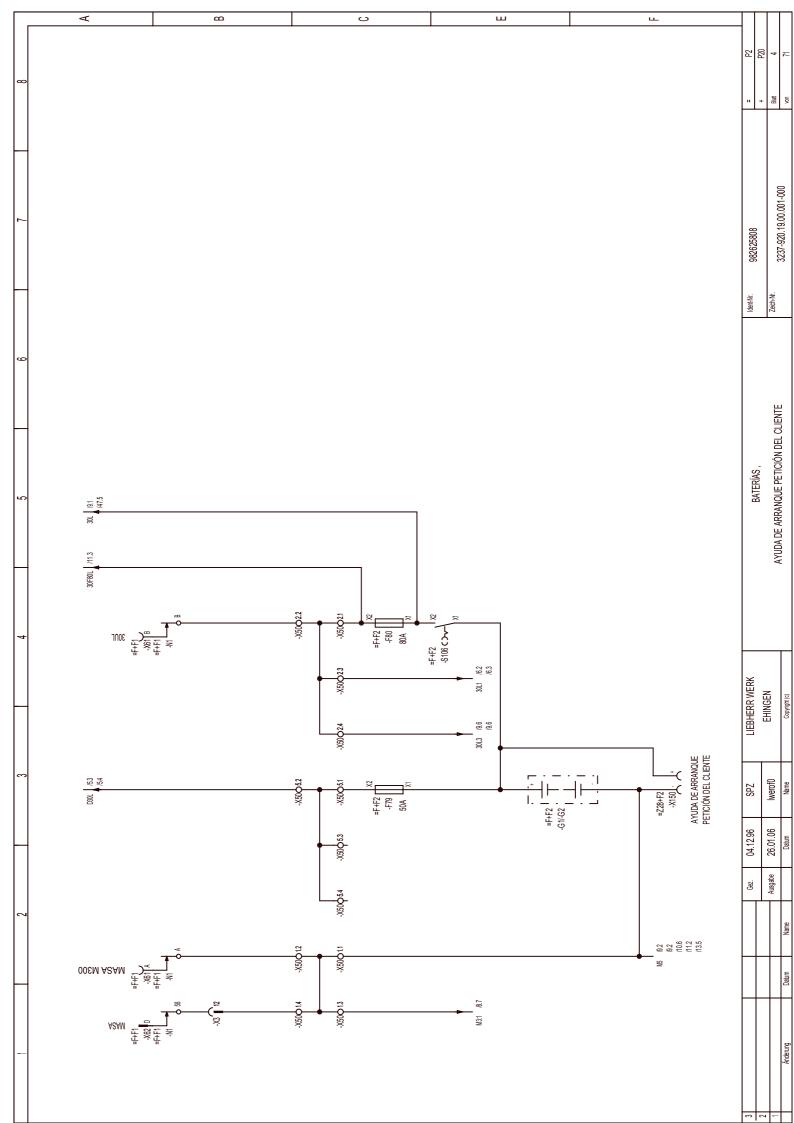
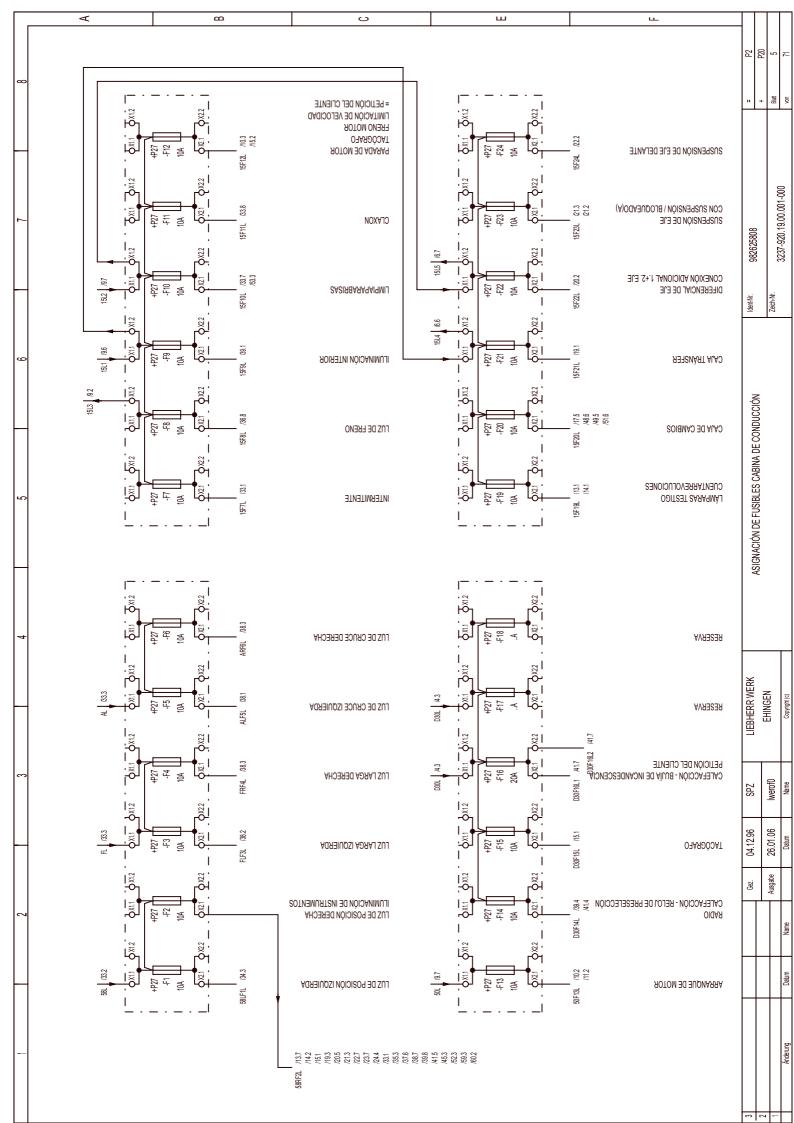
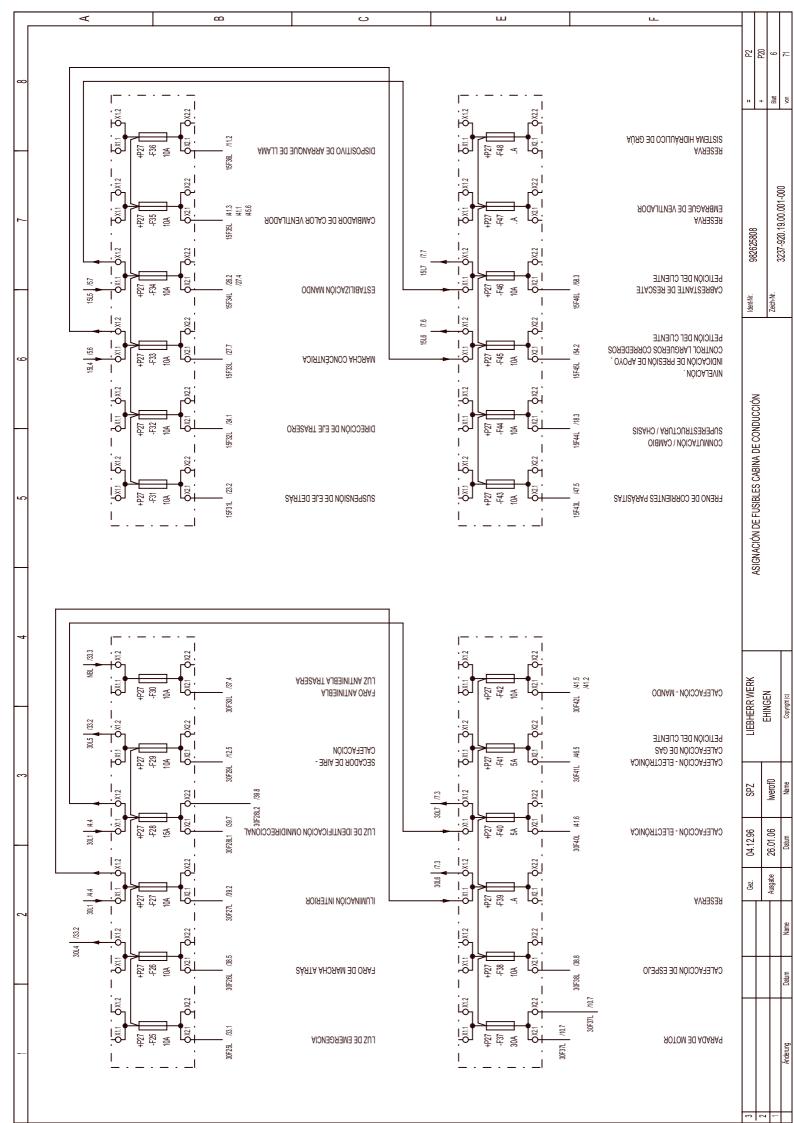


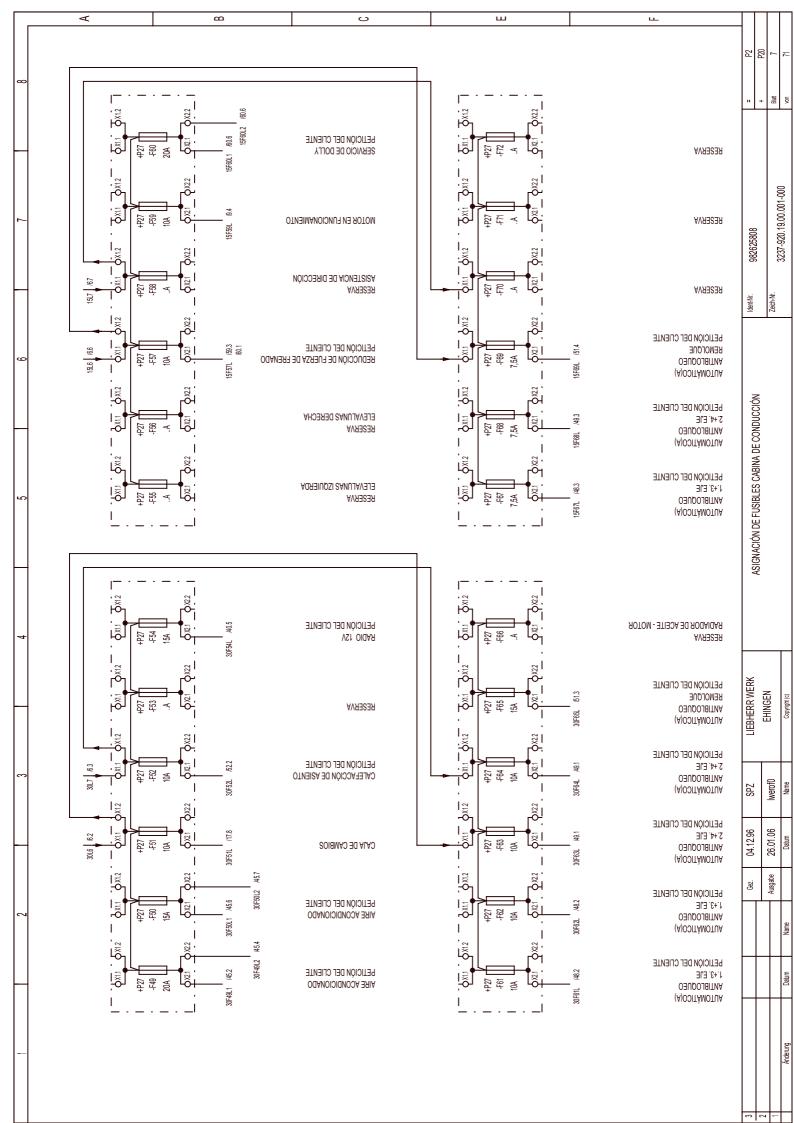
-	6		-	er.		4			LC:		œ	-		7	000	
HOJA ÍNDICE	1			>		-	HOJA 	HOJA ÍNDICE								HOJA
ACCIONAMIENTO , BLOQUEOS DIFERENCIALES AIRE ACONDICIONADO PETICIÓN DEL CLIENTE APARATOSSINOPSIS ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS - CAJA DE APOYO ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	RENCIALES EL CLIENTE E APOYO	, s					2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 	RELÉ DE IN SECADOR I SISTEMA D SISTEMA D SUSPENSIÓ SUSPENSIÓ SUSPENSIÓ SUSPENSIÓ	RELÉ DE INTERMITENTE , CONMUTADOR DE COLUMNA DE DIRECCIÓN , SECADOR DE AIRE - CALEFACCIÓN , SISTEMA DE LISTA DE PIEZAS SISTEMA DE LISTA DE PIEZAS SUSPENSIÓN DEL CLIENTE SUSPENSIÓN DE EJE , NIVEL SUSPENSIÓN DE EJE DELANTE SUSPENSIÓN DE EJE DELANTE SUSPENSIÓN DE EJE DETRÁS	ONMUTADOR ACCIÓN ROS PETICIĆ AS L L VTE	NDEL CLIEN	IA DE DIREC	ción ,			33 12 12 53 22 22 23
ASIGNACION DE PUSIBLES CABINA DE CONDUCCION ASIGNACIÓN DE FUSIBLES CABINA DE CONDUCCIÓN ASIGNACIÓN DE FUSIBLES CABINA DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICO(A) ANTIBLOQUEO EJE 2+4 AUTOMÁTICO(A) ANTIBLOQUEO REMOLQUE AUTOMÁTICO(A) ANTIBLOQUEO SINOPSIS BATERÍAS, CABRESTANTE DE RESCATE PETICIÓN DEL CLIENTE	DE CONDUCC DE CONDUCC DE CONDUCC 1+3 2+4 YOLQUE DPSIS ÓN DEL CLIE						c o r 8 4 4 5 5 4 8 5	IACUGRATU, FRENO TRANSMISOS DE INCL VEHÍCULO - CONTROL VEHÍCULO - CONTROL	JACOGRAPO, FREND MO LOK, TRANSMISOR DE INCLINACIÓN VEHÍCULO - CONTROL	, N						5 4 6 4 B
CALA DE CAMBIOS CAJA DE CAMBIOS CAJA TRÁNSFER CAJA TRÁNSFER CAJE FACILITY CALEFACTION THERMO 90		. L					9 1 4 1 6 9 1 4 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6									
CALEFACCIÓN DE ASIEN 10 PE HICIÓN DEL CLIENTE CALEFACCIÓN DE GAS PETICIÓN DEL CLIENTE CALEFACCIÓN DIAGRAMA FUNCIONAL CAMBIADOR DE CALOR , CALEFACCIÓN PETICIÓN DEL CLIENTE CONMUTACIÓN / CAMBIO CONMUTACIÓN / CAMBIO SUPERESTRUCTURA / CHASIS DESAS DOLIFO DE ELE TRA SEDO.	N DEL CLIEN EL CLIENTE AL IÓN PETICIÓ IRUCTURA /	NIE N DEL CL CHASIS	JENTE				3 4 4 2 8 8 2									
DESCONDENZIONE CASO DE LOS INTERPLOYS DE LOS INTERPLOYS DIAGRAMA FUNCIONAL THERMO 90, DIRECCIÓN DE EJE TRASERO DIAGRAMA FUNCIONAL DISPOSITIVO DE ARRANQUE DE LLAMA DISTRIBUCIÓN DE MASA	A / CON SE SAMA FUNCIONA AMA	RVICIO D	DOLLY				8 + 25 + 8									٥
ESQUEMA DE CONEXIONES SISTEMA EL. VEHÍCULO ESTABILIZACIÓN DELANTE DERECHA ESTABILIZACIÓN DELANTE IZQUIERDA ESTABILIZACIÓN DETRÁS DERECHA ESTABILIZACIÓN DETRÁS IZQUIERDA ESTABILIZACIÓN DETRÁS IZQUIERDA	A EL. VEHÍCU A DA A A	OTIO					- 83 83 83 83									
EXPLICACION DE SIMBOLOS / ICONOS EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS FARO ANTINIEBLA PETICIÓN DEL CLIENTE FRENO DE CORRIENTES PARÁSITAS HOJA ÍNDICE ILUMINACIÓN	SS SIENTE,						88 37 34 34 34									ш
ILUMINACIÓN , CALEFACCIÓN DE ESPEJO ILUMINACIÓN INTERIOR , ENCENDEDOR , INDICACIÓN DE PRESIÓN DE APOYO DELANTE INDICACIÓN DE PRESIÓN DE APOYO DETRAS	PEJO JOR, DELANTE						55 55 38 85 55 55 88 85									
INSTALACIÓN - SINOPSIS INTERMITENTE , CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE , INTERMITENTE CORREDERO - TRANSMISOR DE LONGITUD	REMOLQUE SOR DE LON	GITUD					38 32									
LEYENDA MARCHA CONCÉNTRICA ACTIVACIÓN / MANDO / DIRECCIONAMIENTO MADIFICACIONES	N / MANDO / N / MANDO /	DIRECCIC	ONAMIENT(ONAMIENT(00			7 7 8 9									ш_
MODULOS DE TRANSFERENCIA TE - SOPORTE DE RELE MOTOR DE ARRANQUE , DÍNAMO / ALTERNADOR , PARADA DE MOTOR , RADIO PETICIÓN DEL CLIENTE REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO PETICIÓN DEL CLIENTE	- SOPORTE I LTERNADOR OO PETICIÓN	DE RELE ?, 'DEL CLIE	E L				65 0 0 4 0 59									
3		Gez.	10.10.03	ldp	LIEBHERR WERK	*			HO IA ÍNDICE			Ident-Nr.	982625808			P2
1		Ausgabe 2	26.01.06	lwerof0	EHINGEN							Zeich-Nr.	1000	000	Hatt	2
Änderung Datum	Name	H	Datum	Name	Copyright (c)								323/-920.1	323/-920.19.00.001-000	7 you	71

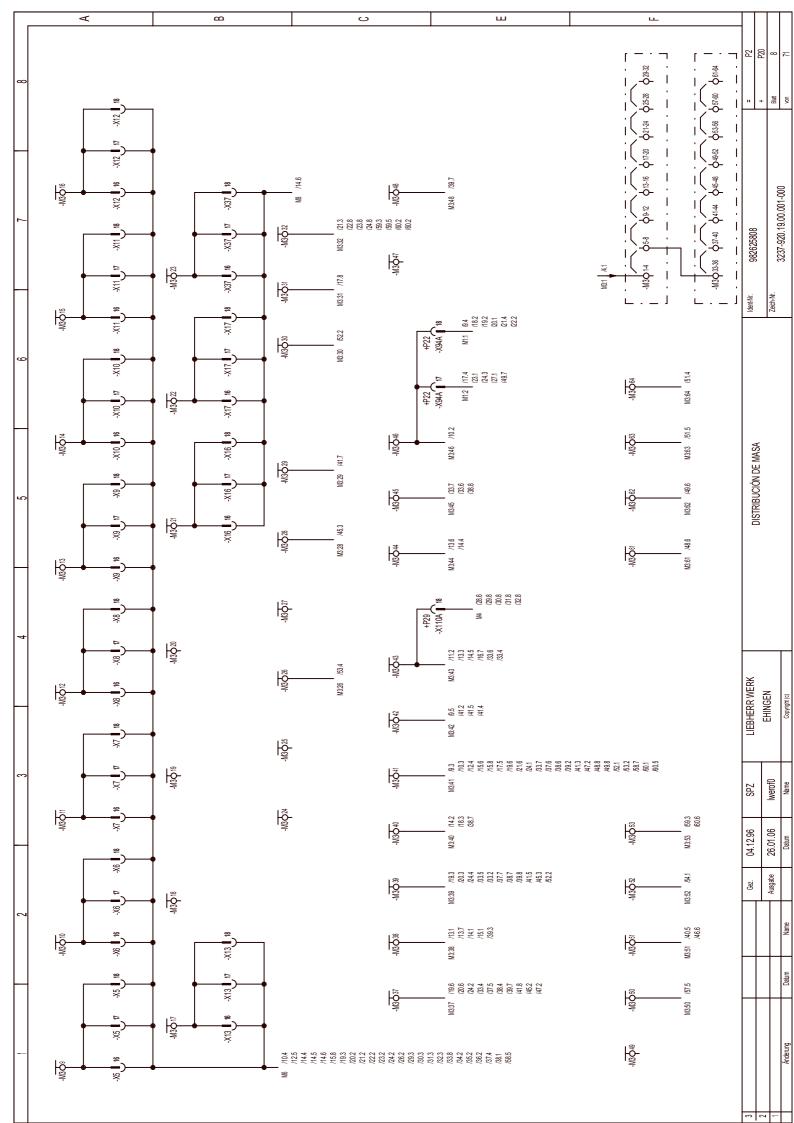


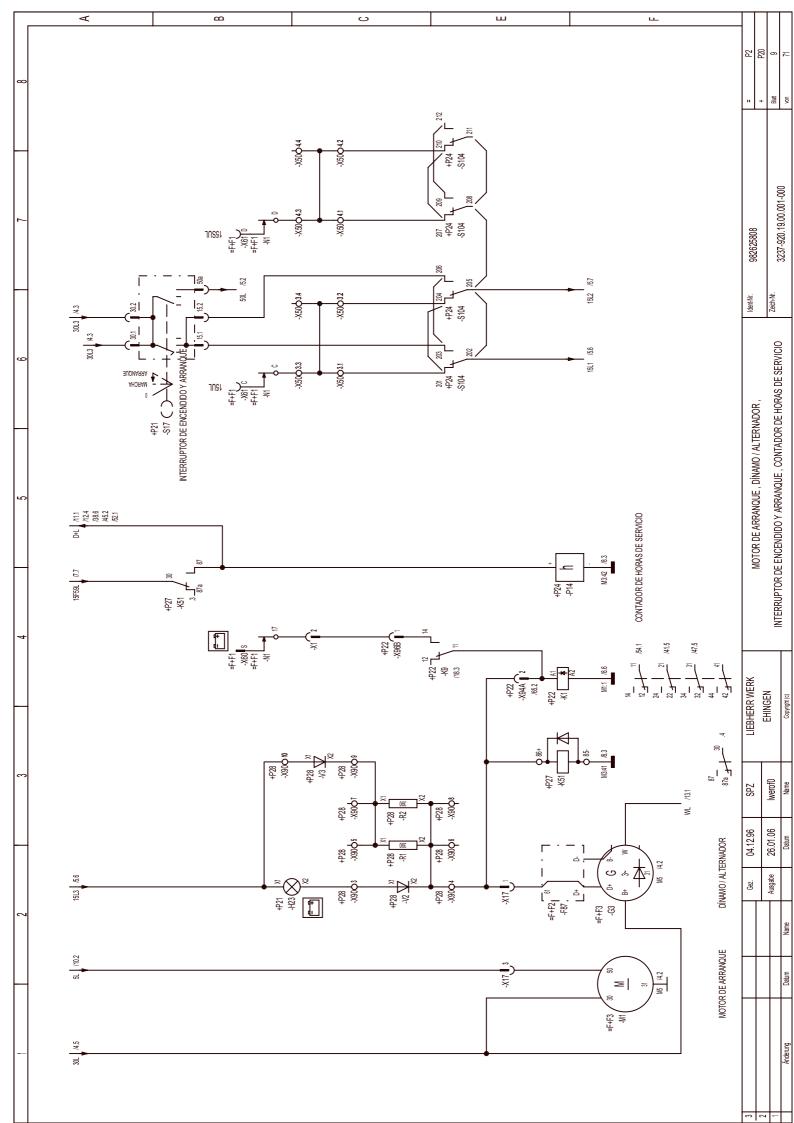


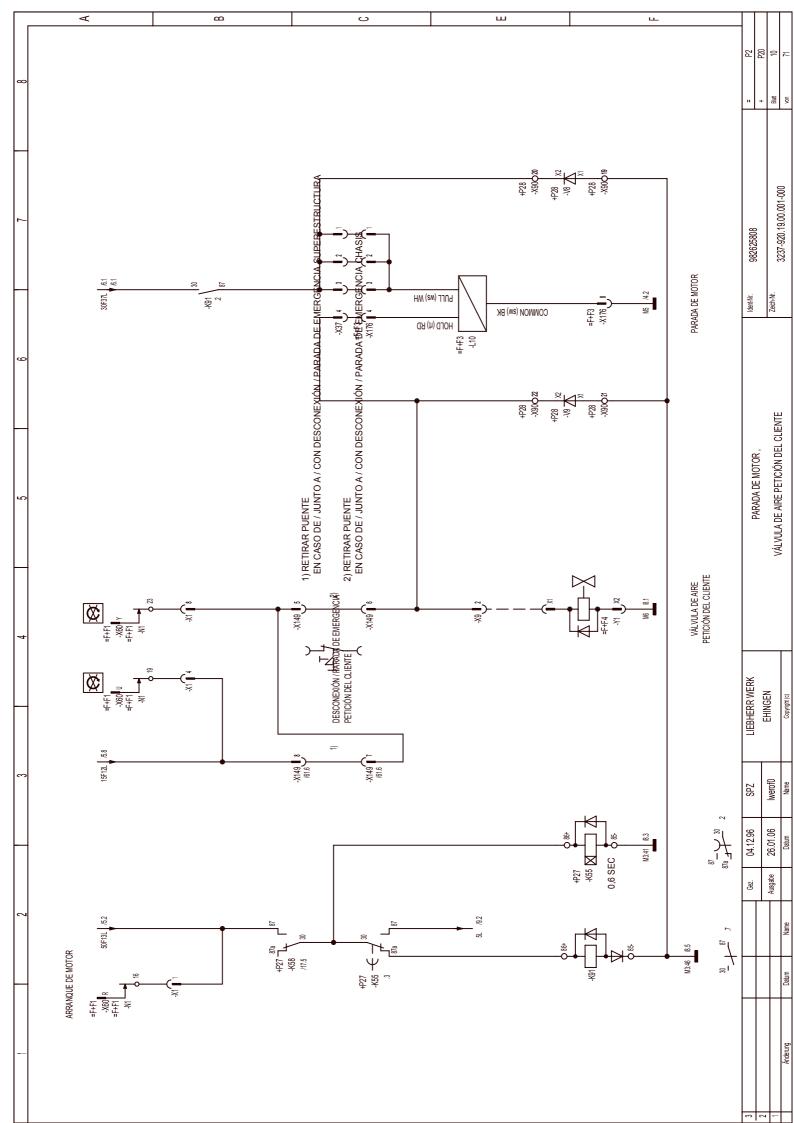


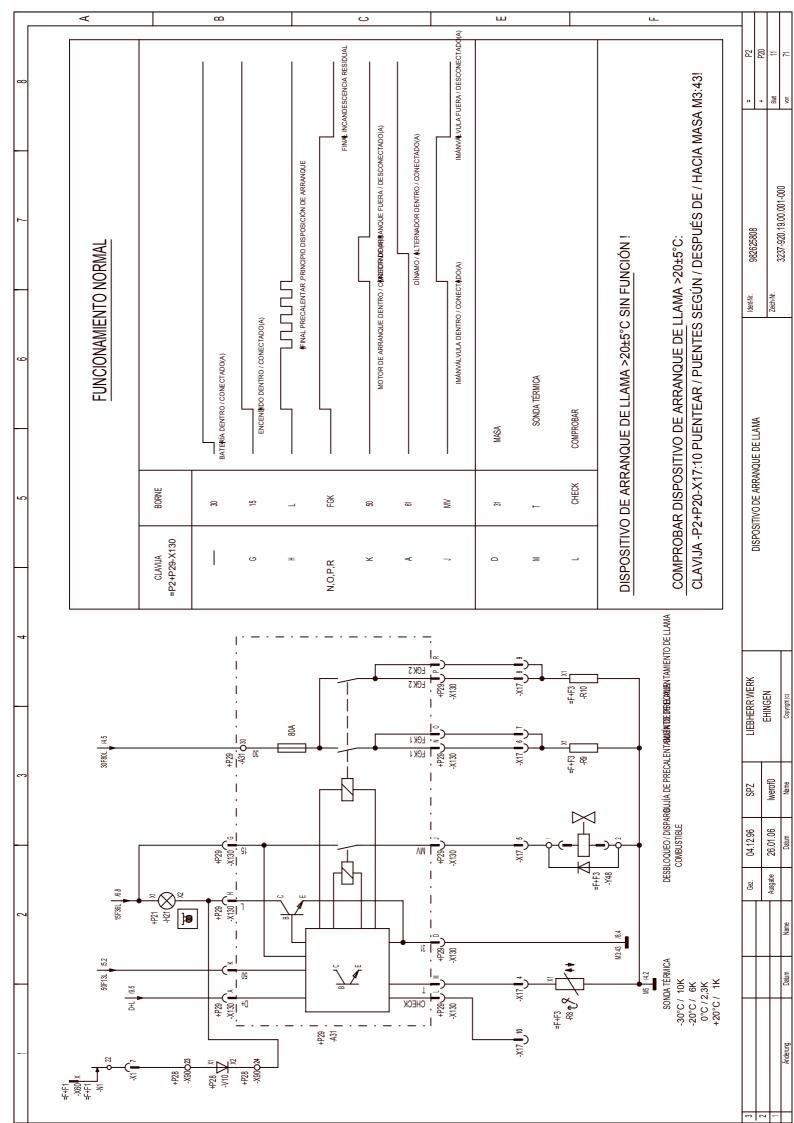


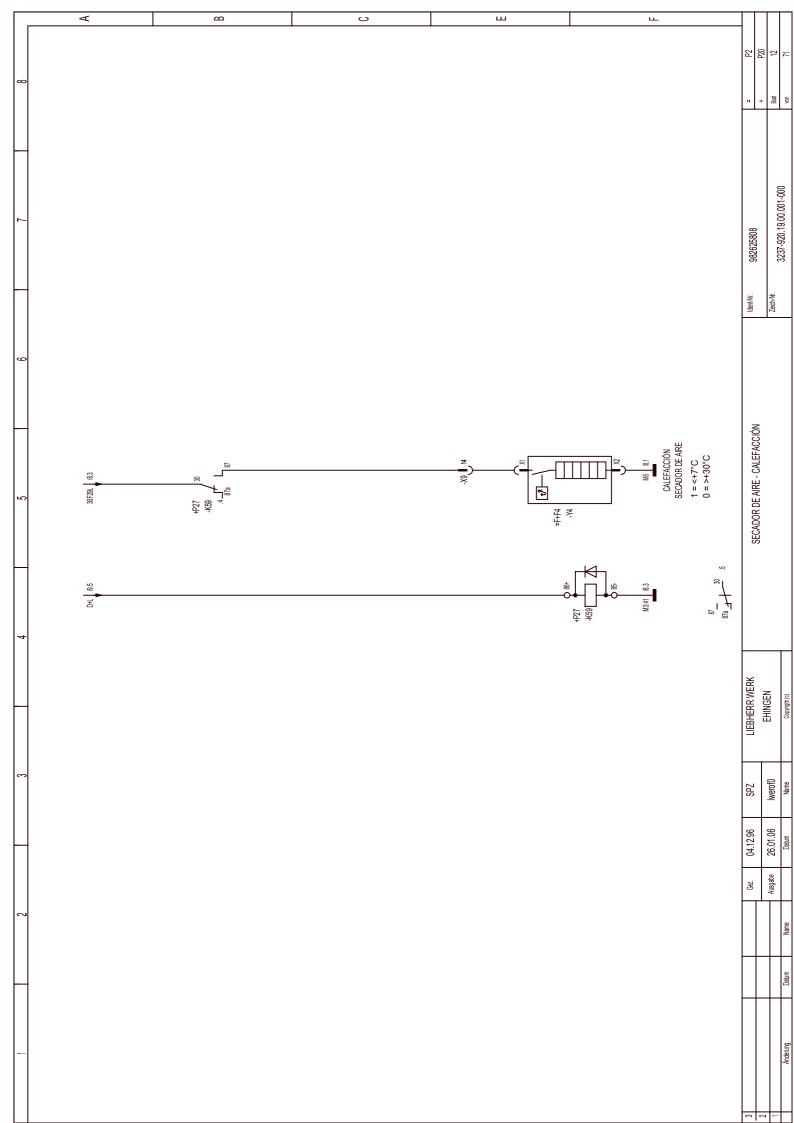


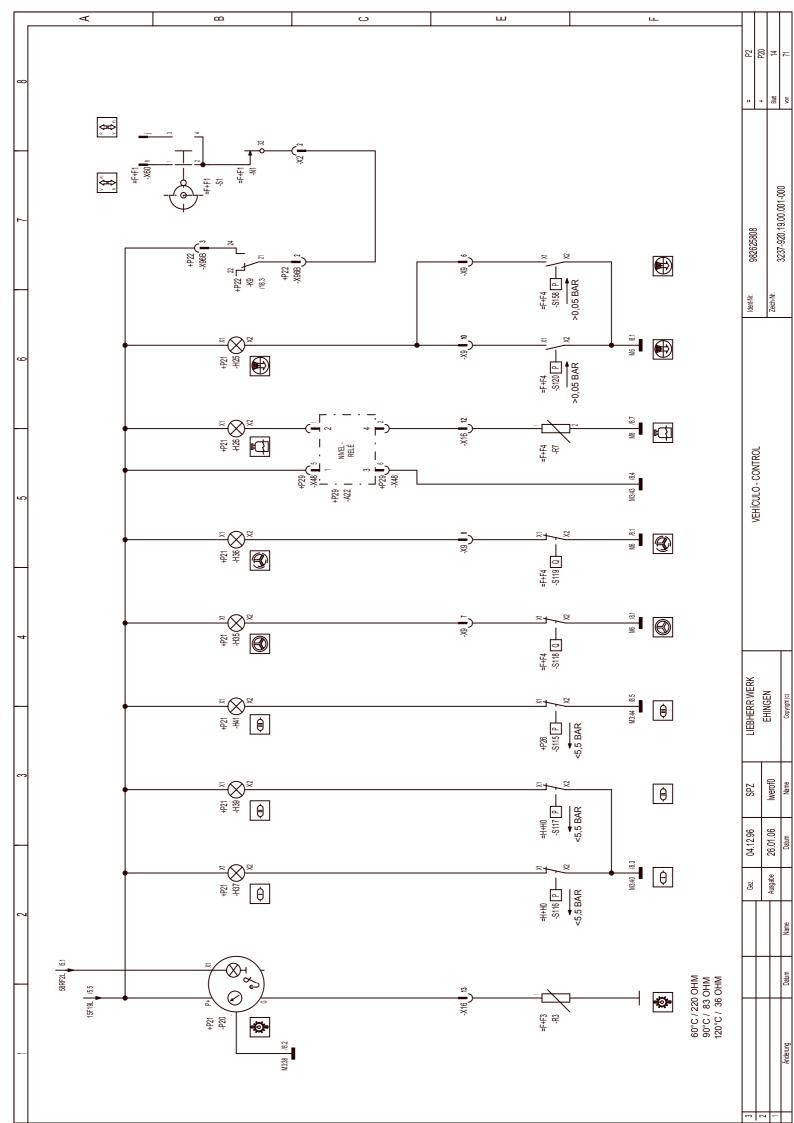


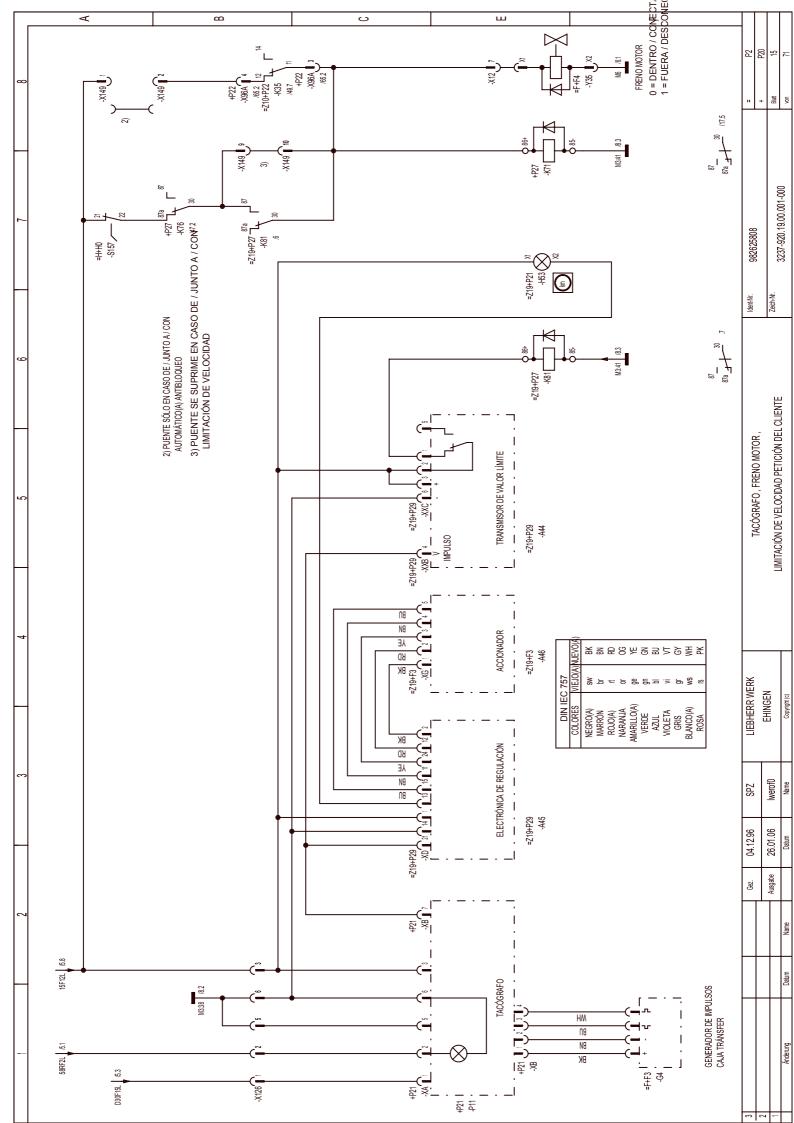


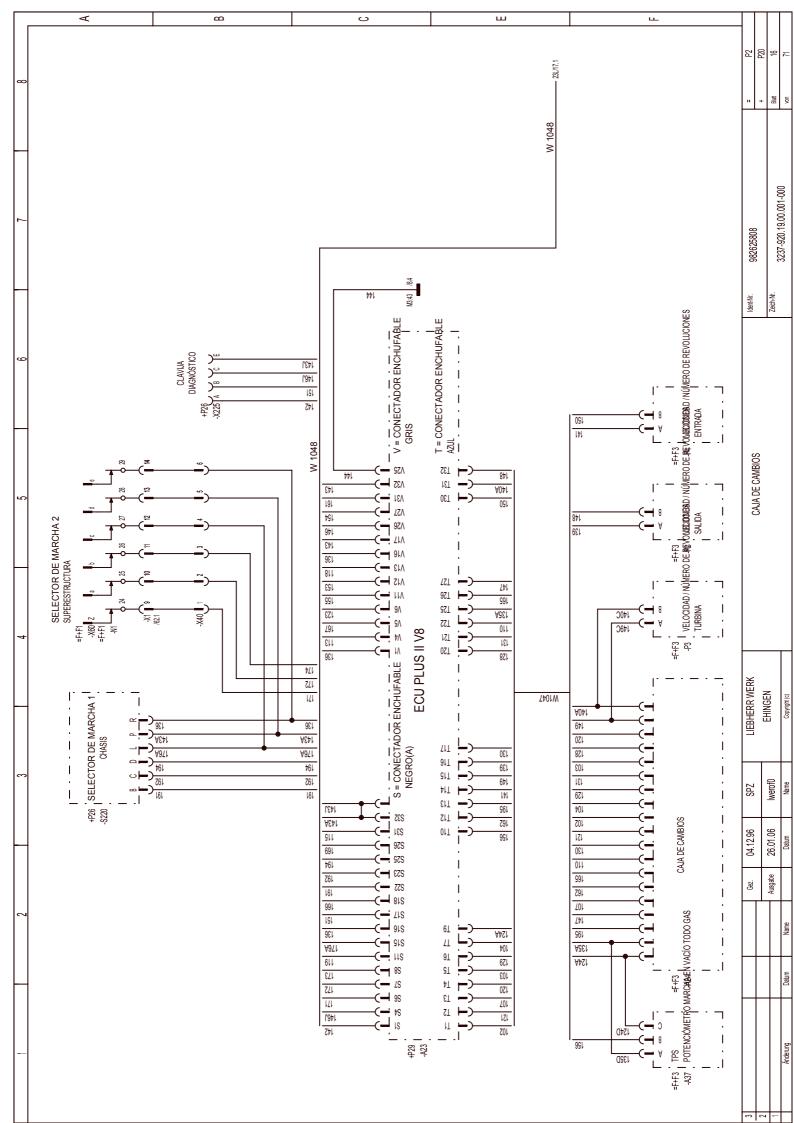


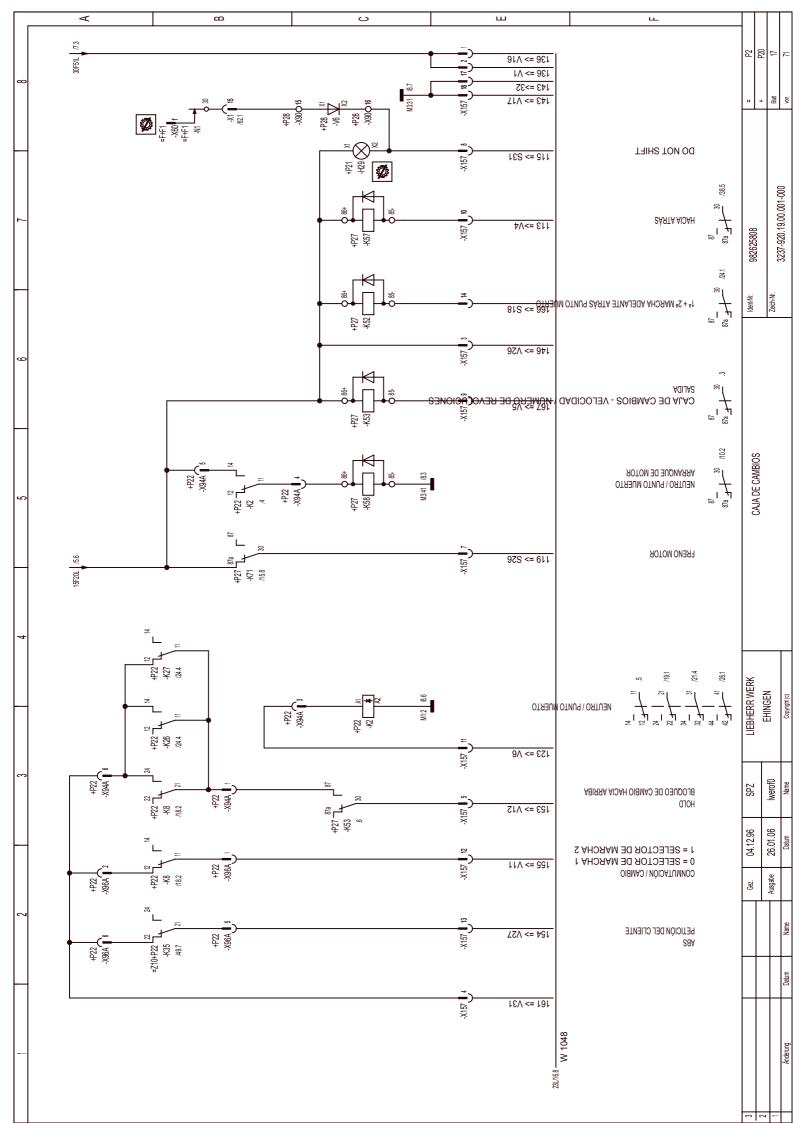


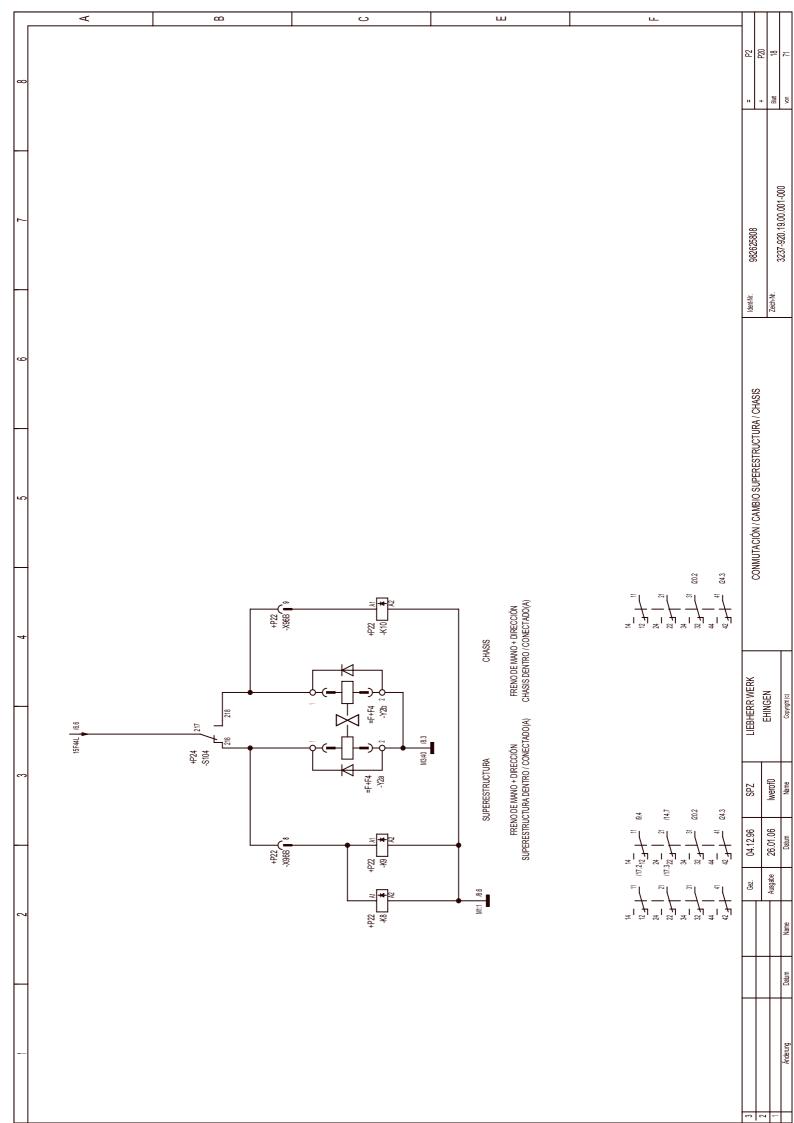


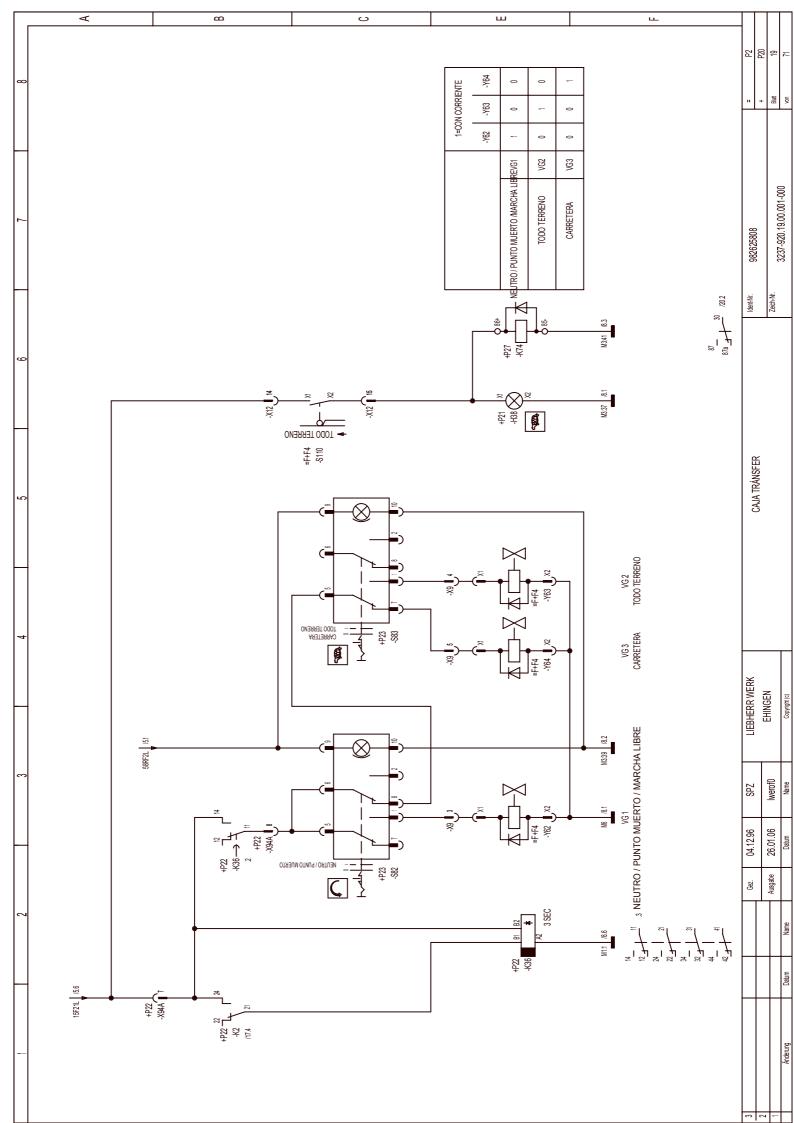


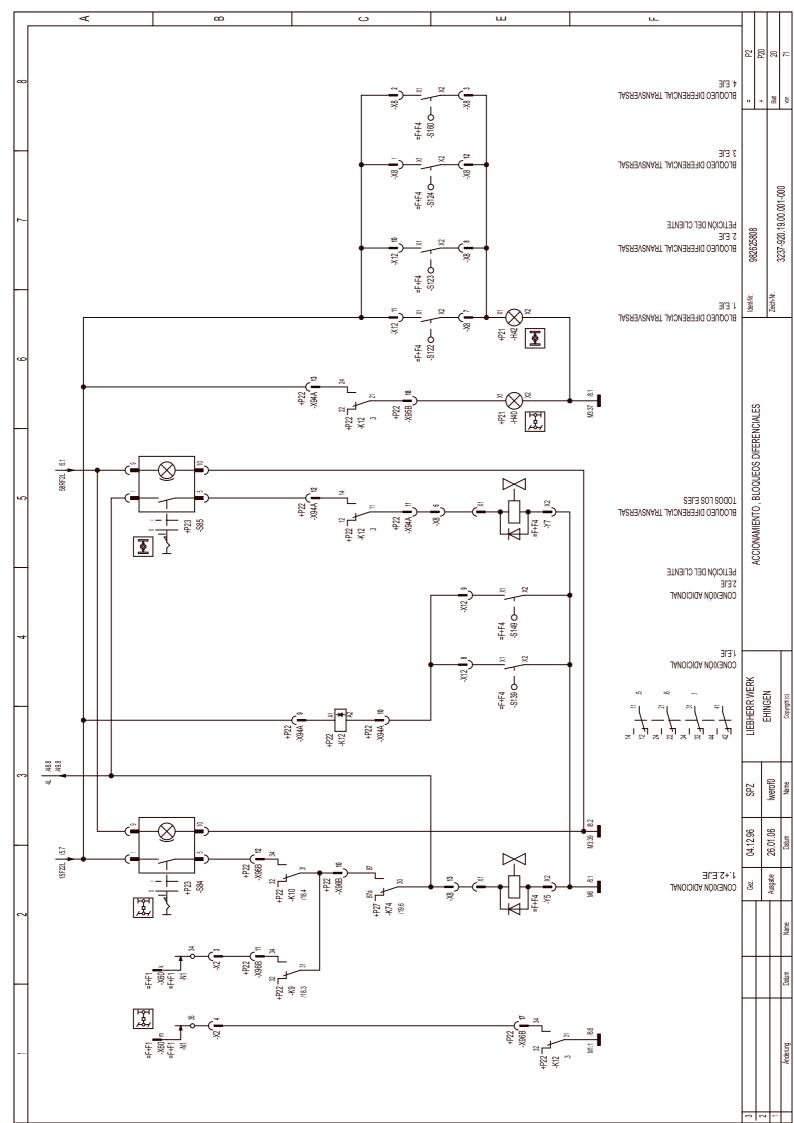


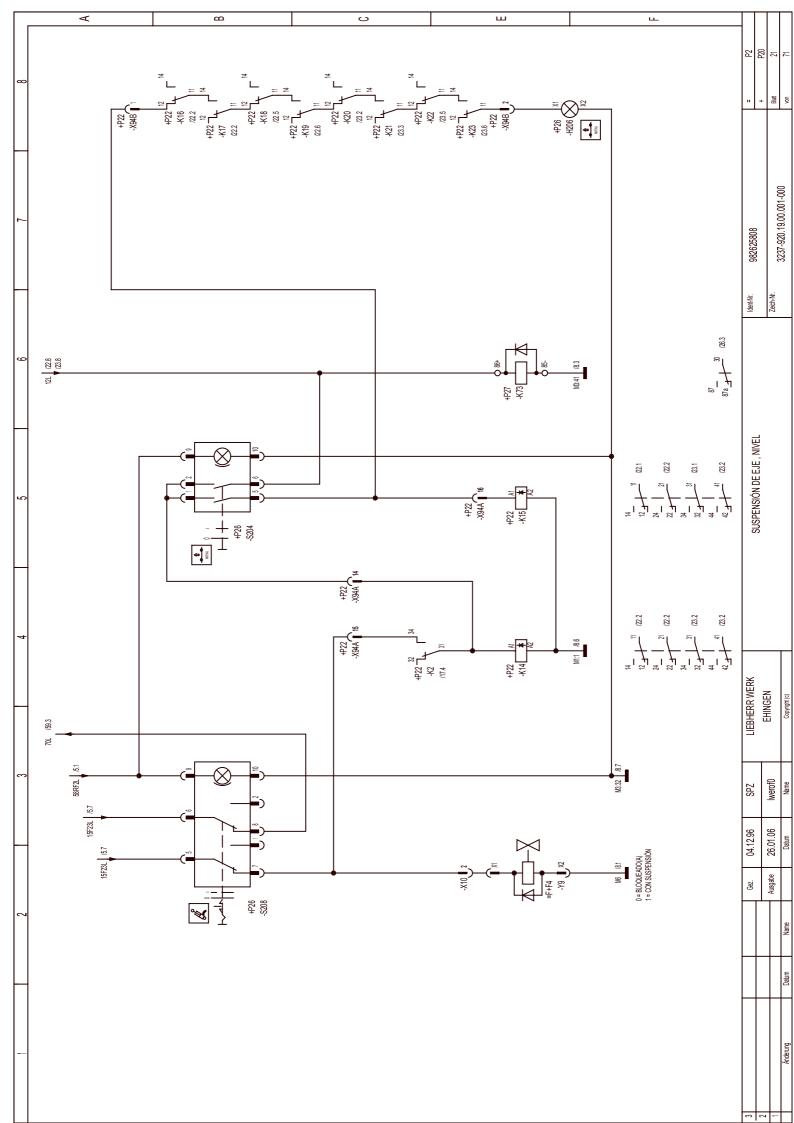


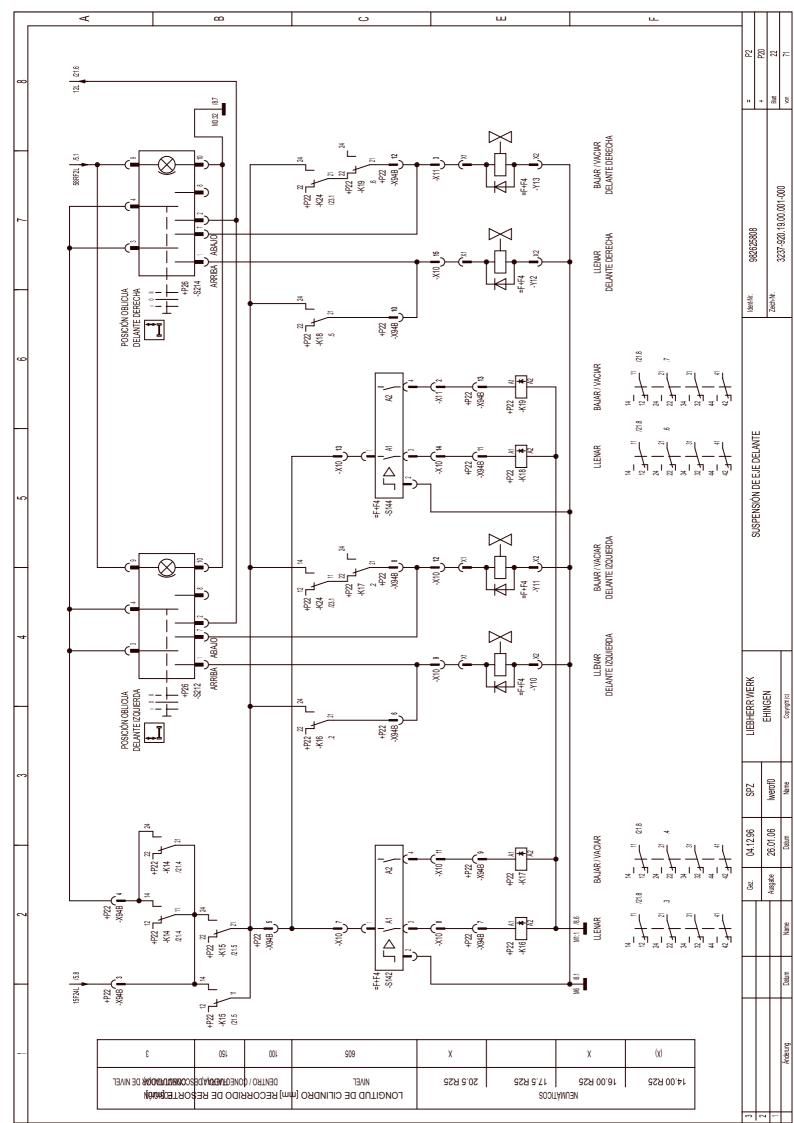


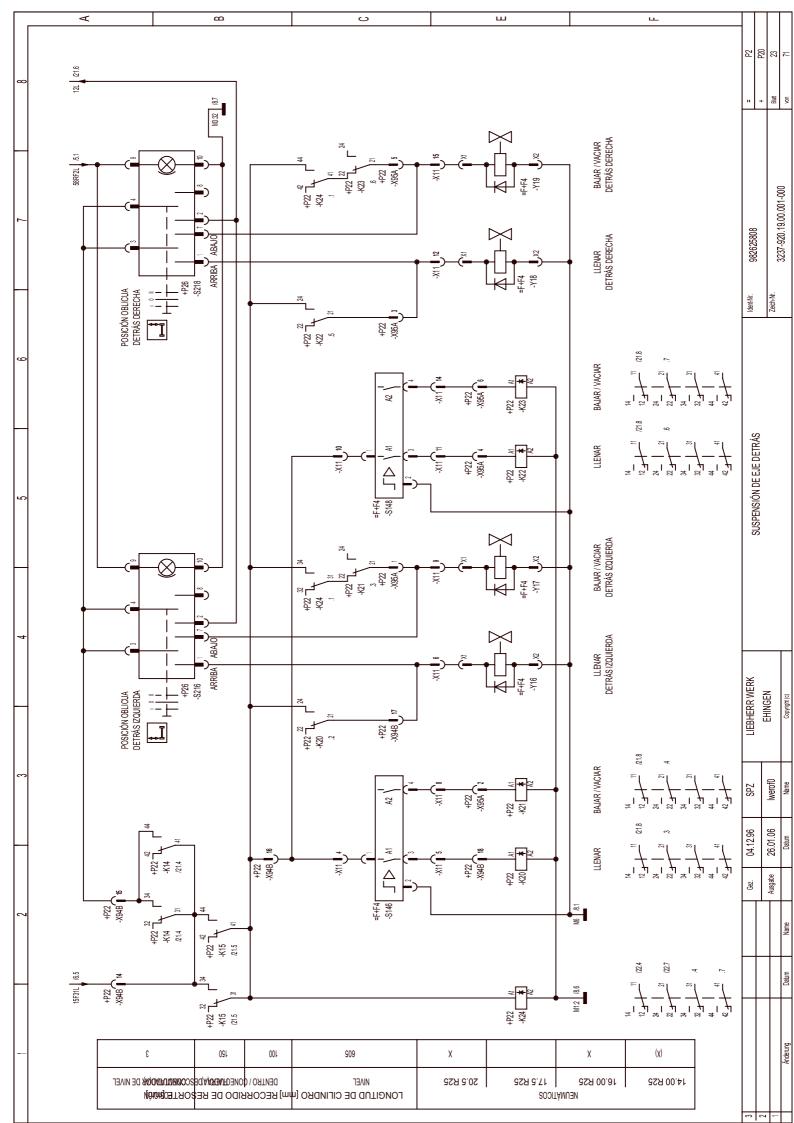


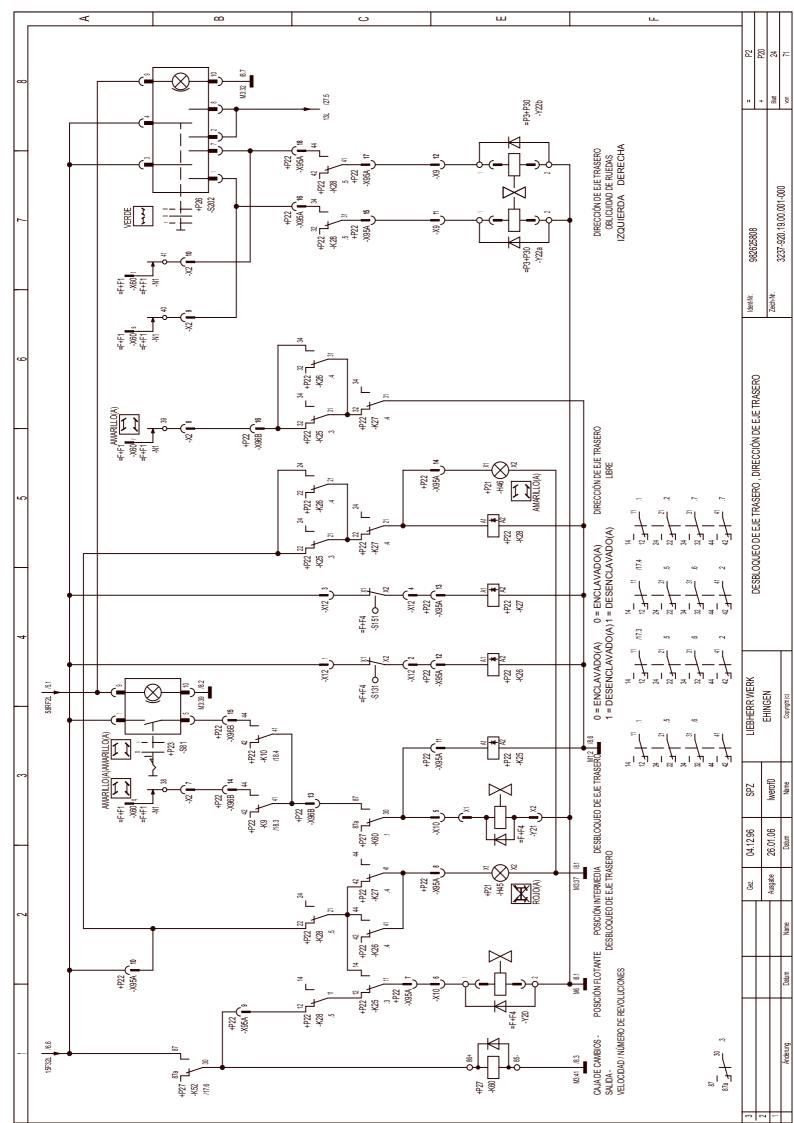




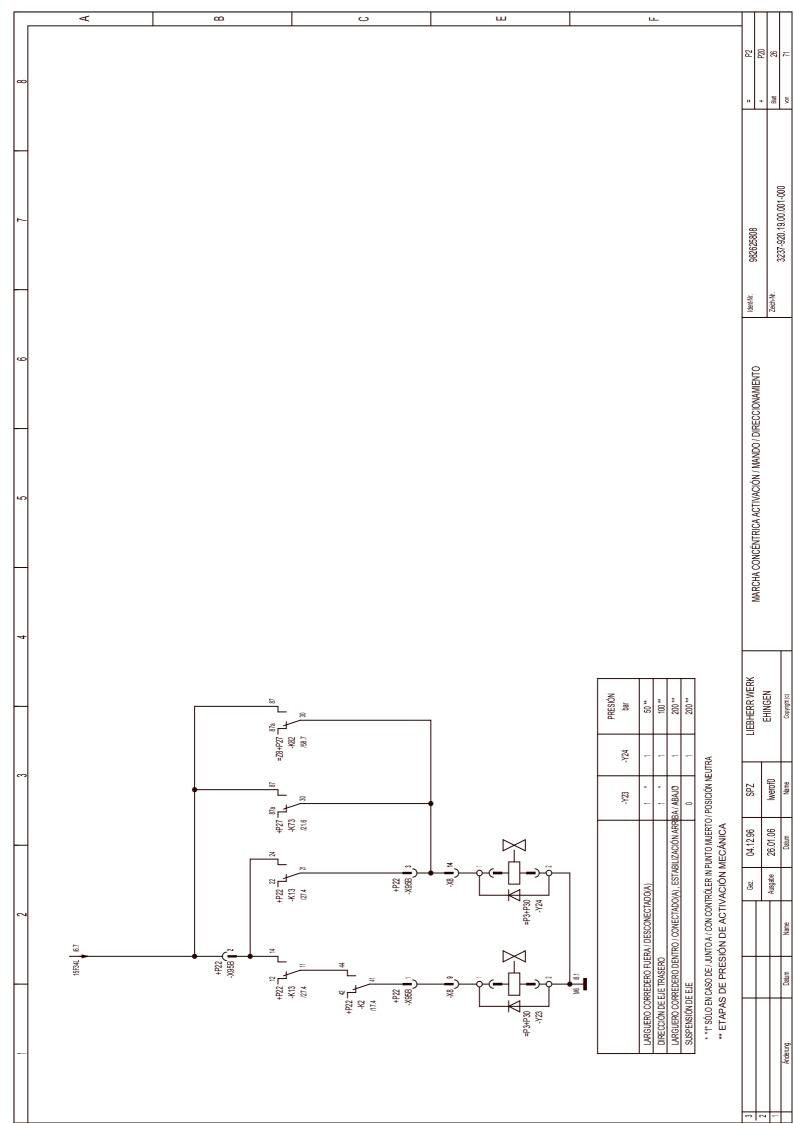


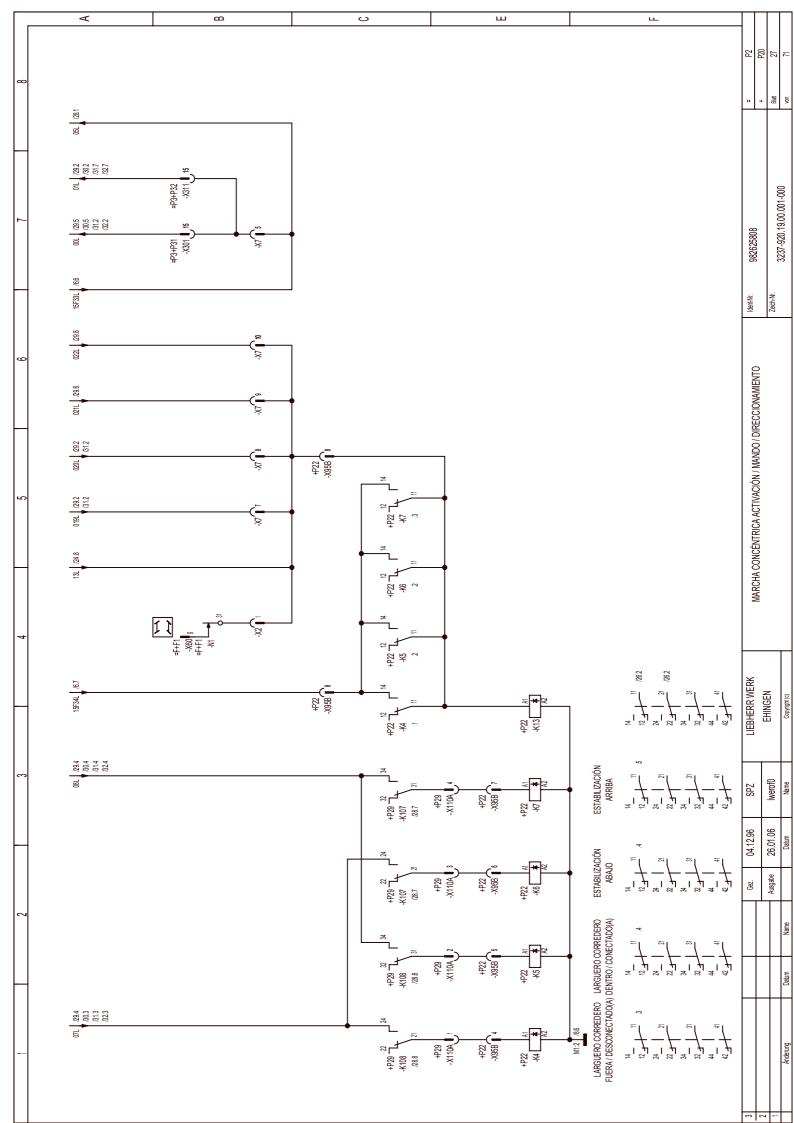


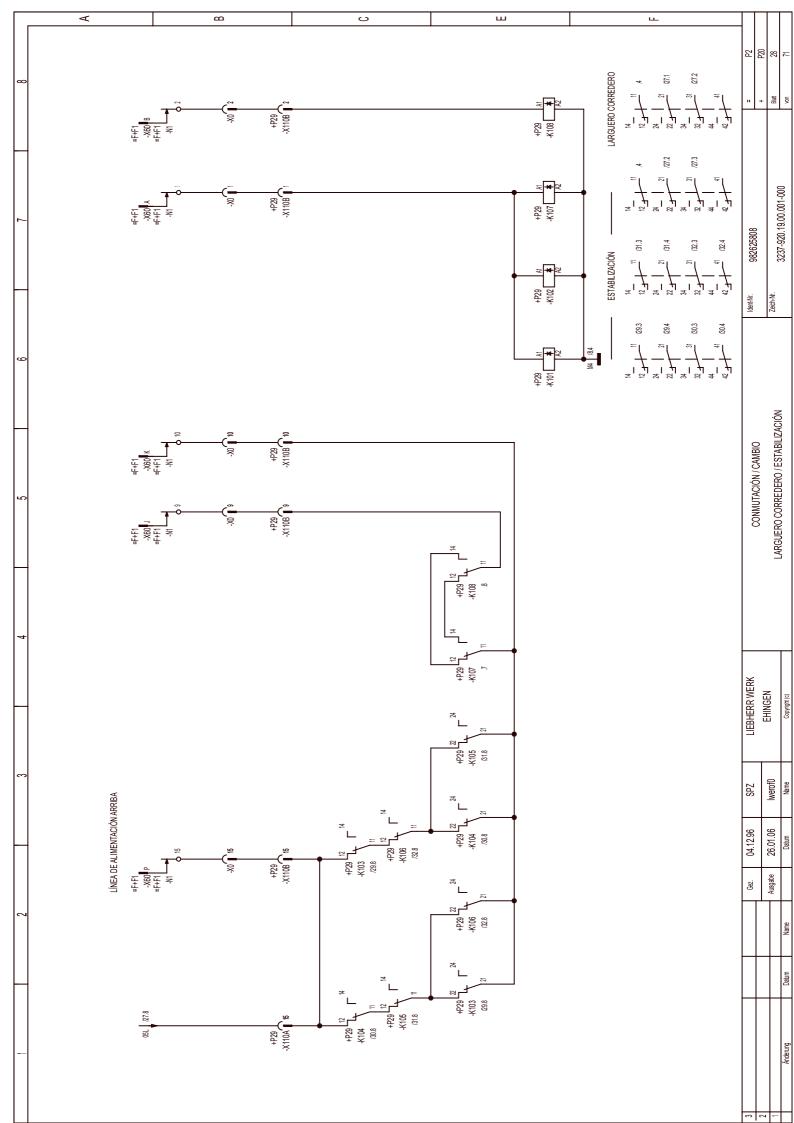


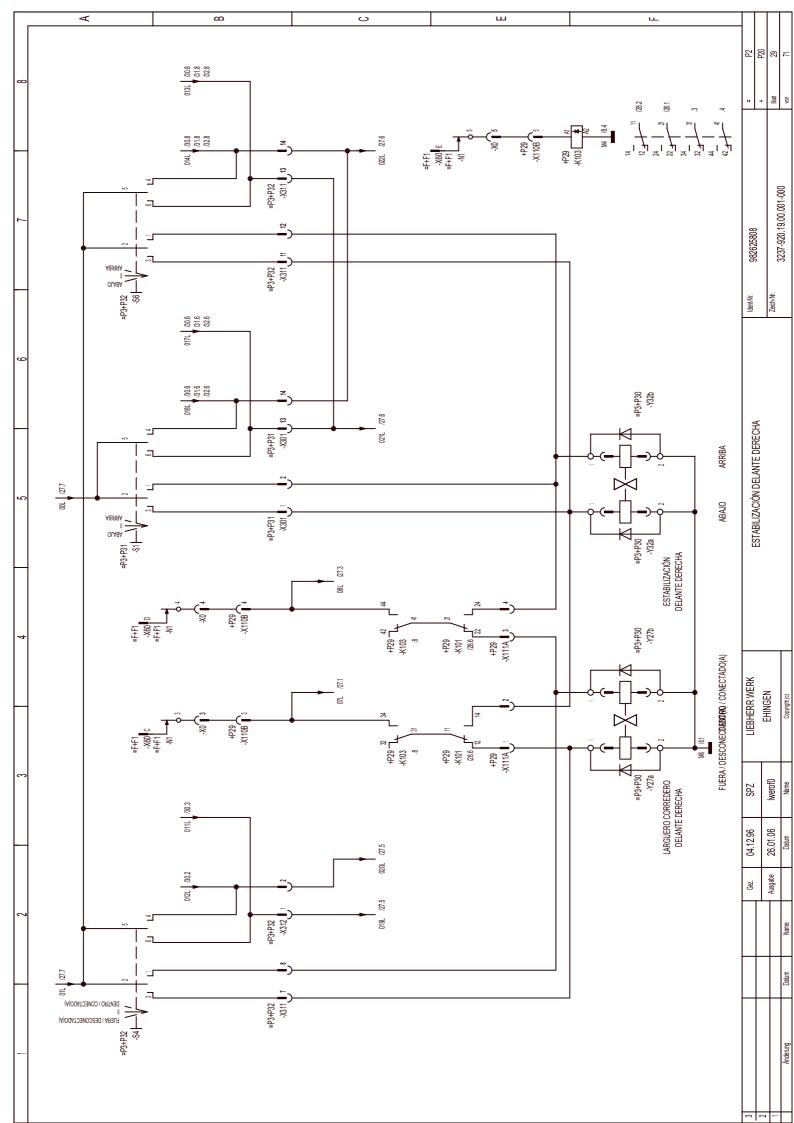


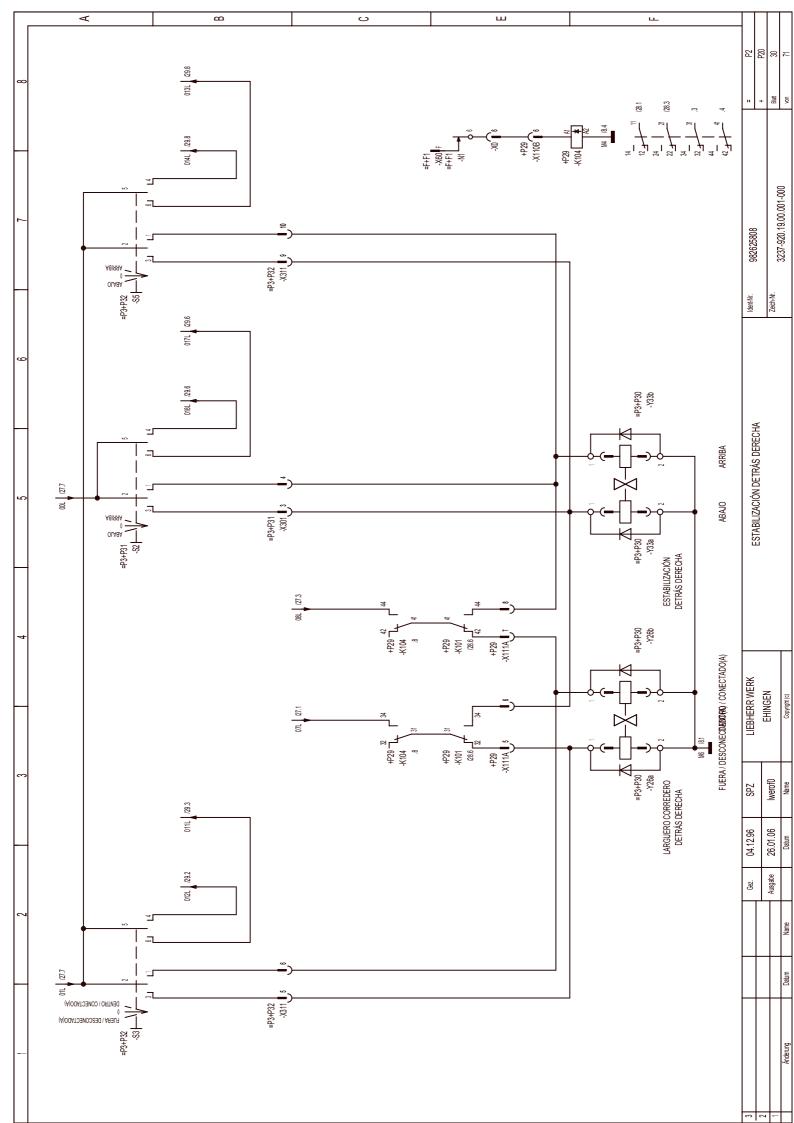
	-	c		-	c	-			ı						,		r	_	c	ſ
	$\frac{1}{2}$	2		-	~		4		2				9		-		_		∞	
																				<
																				<
																	ı			
		EN.	RRUPTOR	DE FIN DE CA	ARRERA -S151: NC) ACCIONADO(A) = COI	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA -S151: NO ACCIONADO(A) = CONTACTO CERRADO(A) = 1			0	-	0	-	0	_	- 0				
															+					
		INTE	RRUPTOR	DE FIN DE CA	ARRERA -S131: NC	ACCIONADO(A) = COI	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA -S131: NO ACCIONADO(A) = CONTACTO CERRADO(A) = 1			0	0	-	-	0	0	-				c
													\dagger	$\frac{1}{1}$	+	+				מ
		N 00 	IMUTADOR	8-S81: NO /	ACCIONADO(A) = C	CONMUTADOR-S81: NO ACCIONADO(A) = CONTACTO ABIERTO(A) = 0	0 = (0	0	0	0	_		-				
						}														
						∄A∃Û														
						-0סר														
						1883	J DESENCIAVADO(A)	-												
						ואים		÷												
						VANV				AIC				AIC						
										WEC		(A)		WEC	()	(\u)				
							/ ENCINVA IONA			TERI	(A)	/DO				001				,
						MB/R				NI N	NDO/	/\\ 				/A\/7				ပ
						AVA	-			ICIQ	/\∀7:	ENC	Я0.							
						ENCI				P05	ENC	DES	ЕВВ	SO9	ENC	DES DES				
														\dashv	\dashv	\dashv				
		BLOQUE	O DE CAM	BLOQUEO DE CAMBIO HACIA ARRIBA	RIBA					×		×	×	×		× ×				
															+	+				
		DESENC	LAVAR / DI	DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR	~									×	×	× ×				
													\dagger	+	+	+				
		POSICIÓI	POSICIÓN FLOTANTE	世							×		×	×	×	×				ı
		1	1							;		;				<u> </u>				ш
		DIRECCI	DIRECCION LIBRE							×		×			_	×				
		LÁMPAR	A " DESEN	LÁMPARA " DESENCLAVADO(A) "	' AMARILLO(A)					×		×				×				
															+					
		LÁMPAR	A " POSICI	ÓN INTERMEI	LÁMPARA " POSICIÓN INTERMEDIA " ROJO(A)								×	×		×				
]	1	1	1	+	$\frac{1}{1}$	7			
																				ш
3			Gez.	04.12.96	SPZ	LIEBHERR WERK	X	ad NÓI OCIADIO	INCIONI E E IE TBASEBO DIACBAMA EI NICIONI	7 444				ppl	Ident-Nr.	98262	982625808	"		
2		•	Accord	30 00 30	Ofcicin	EHINGEN		DINECCION DE	EVE I NASENO DIP	T VINITALDI		Ť						+	P20	
	ć	-	Ausgane	20.01.00	O O O									97 -	Zeich-M.	3237-	3237-920.19.00.001-000	Blatt		
Alloelung	Daluill	Name		Datuill	Name	Copyrigin (c)								-				NO.		

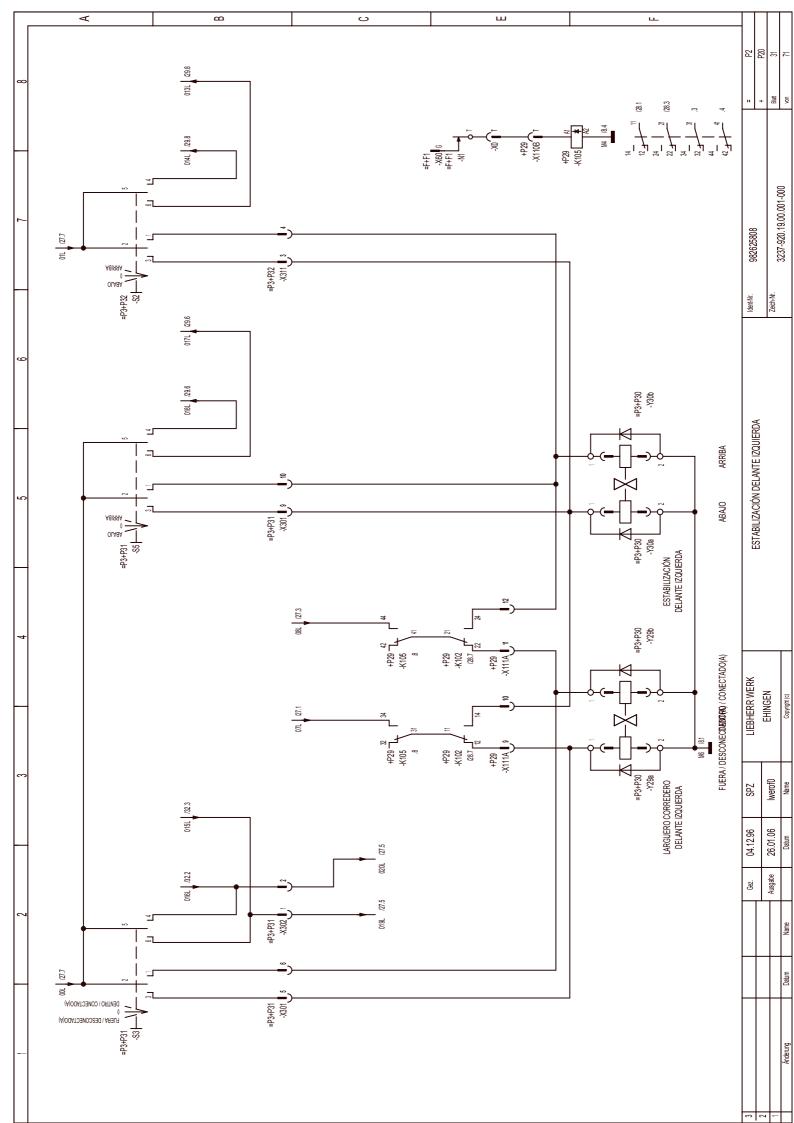


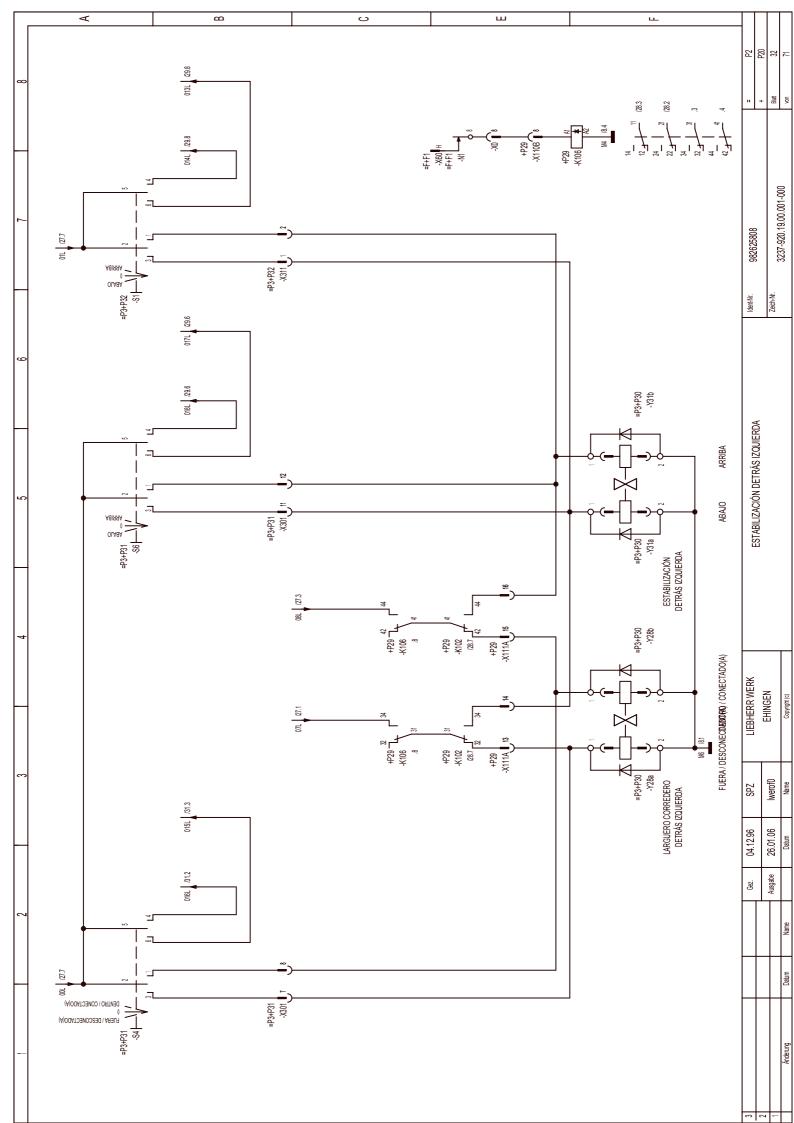


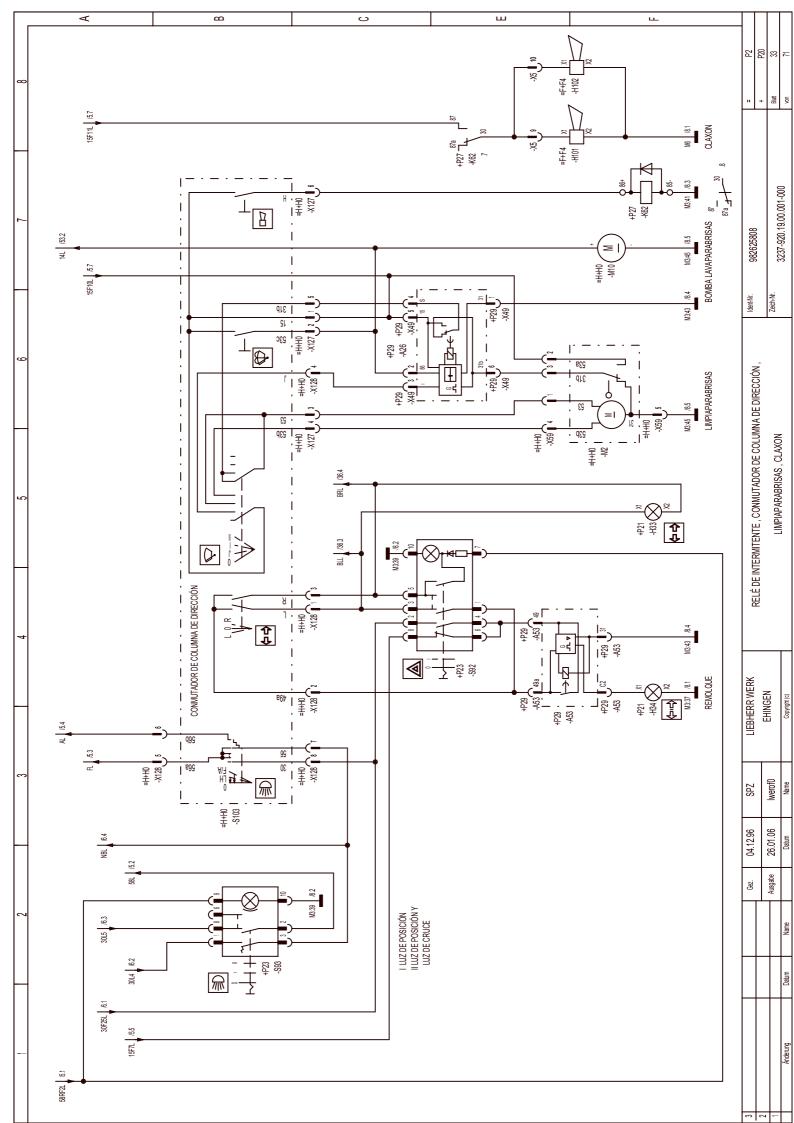


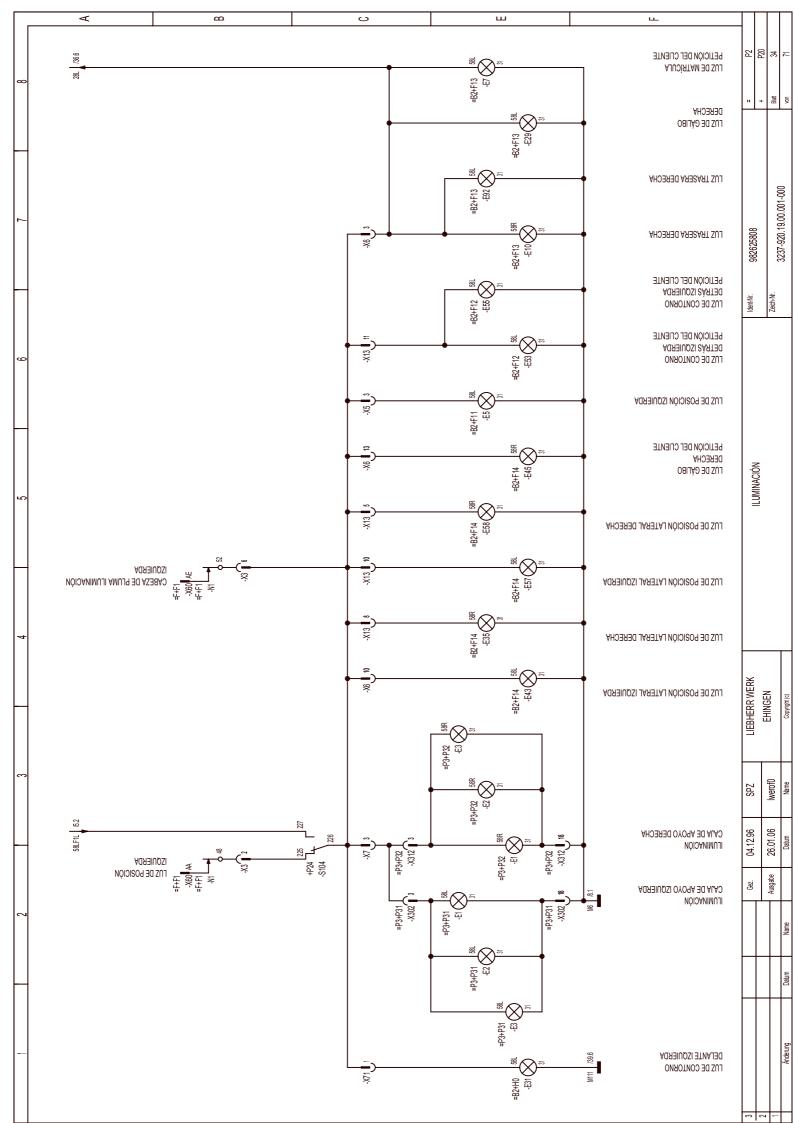


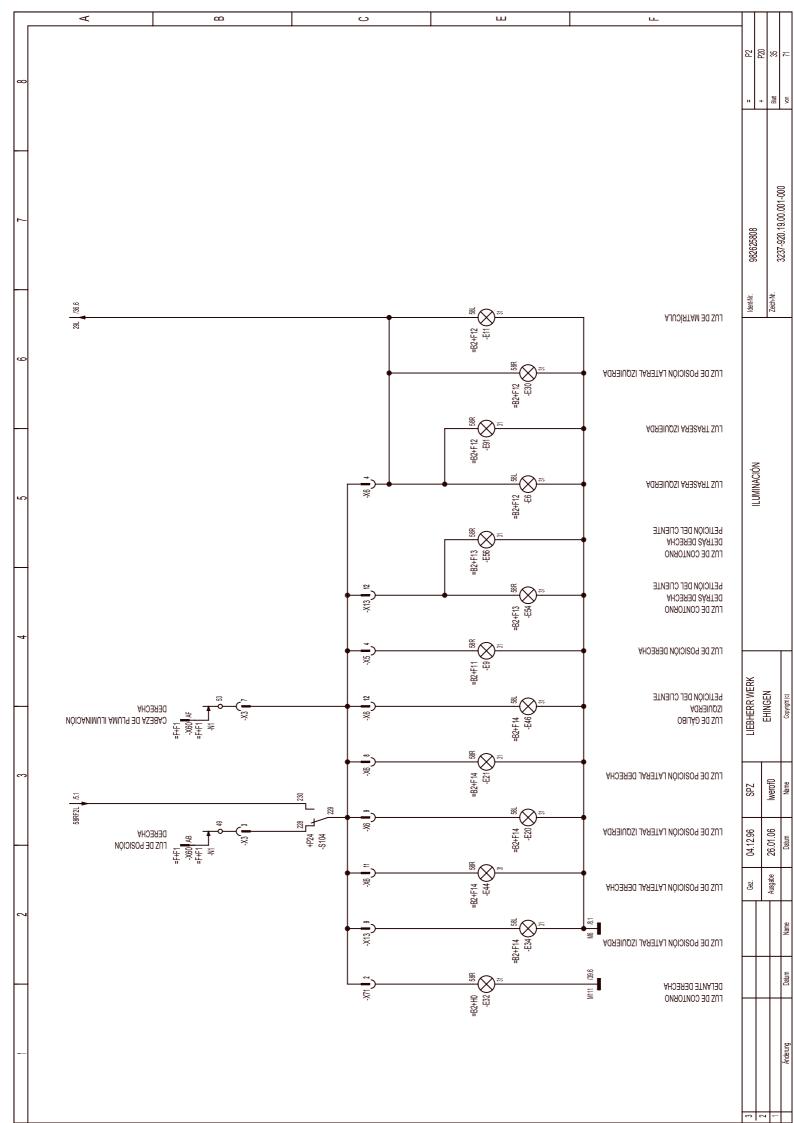


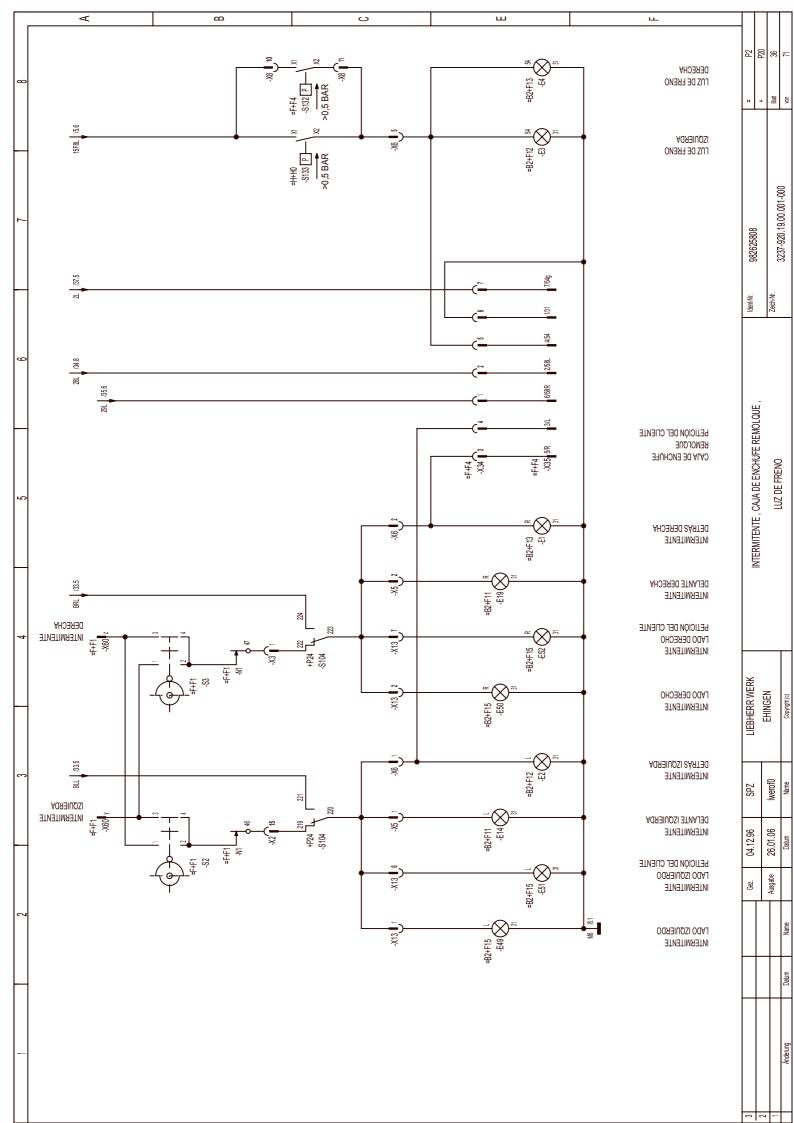


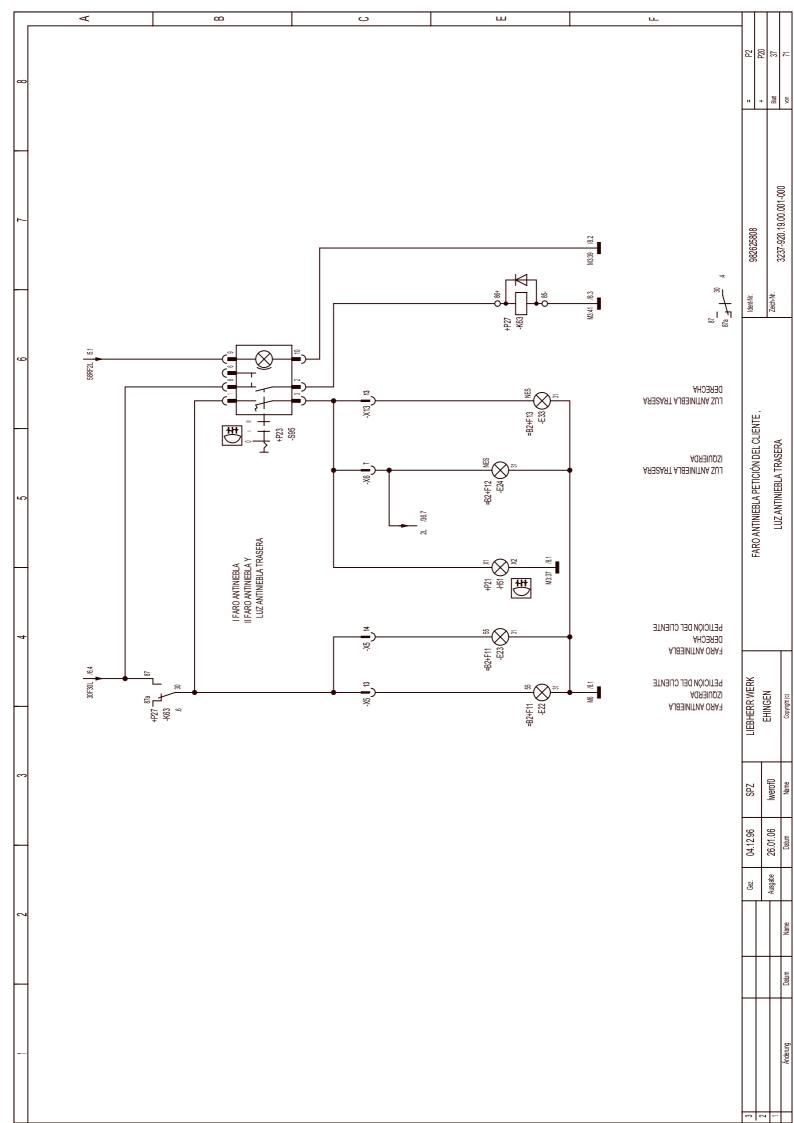


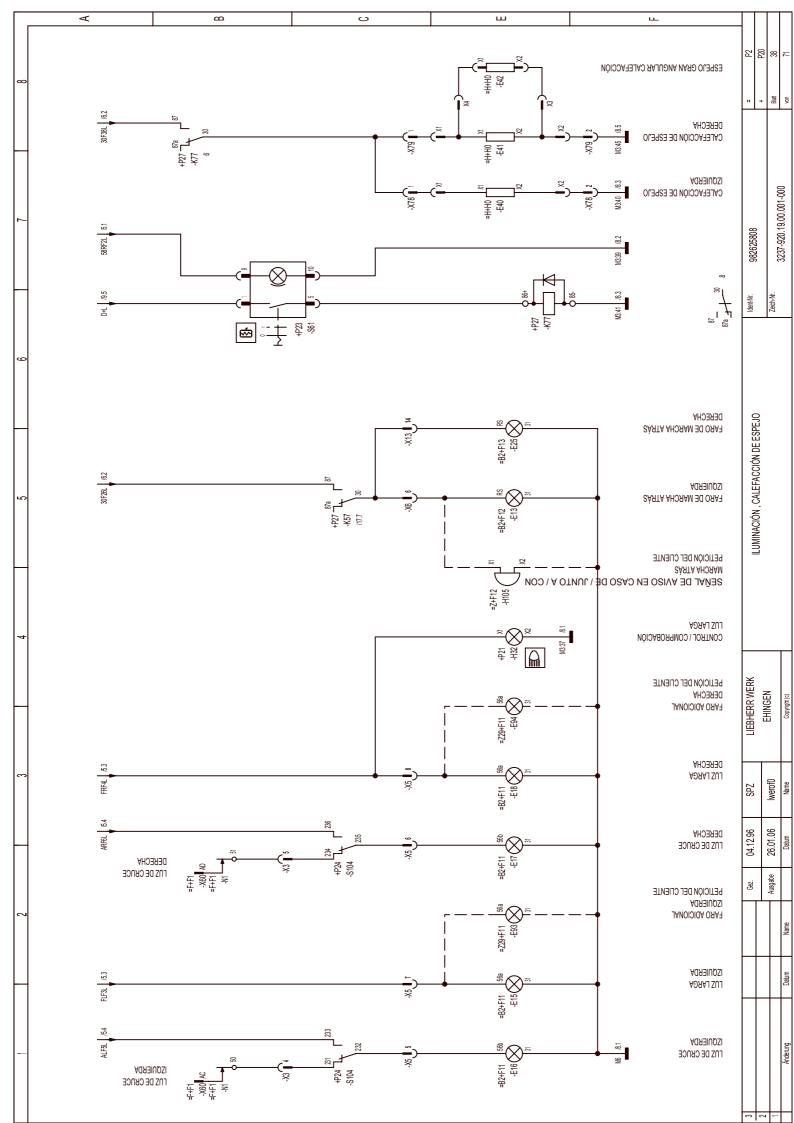


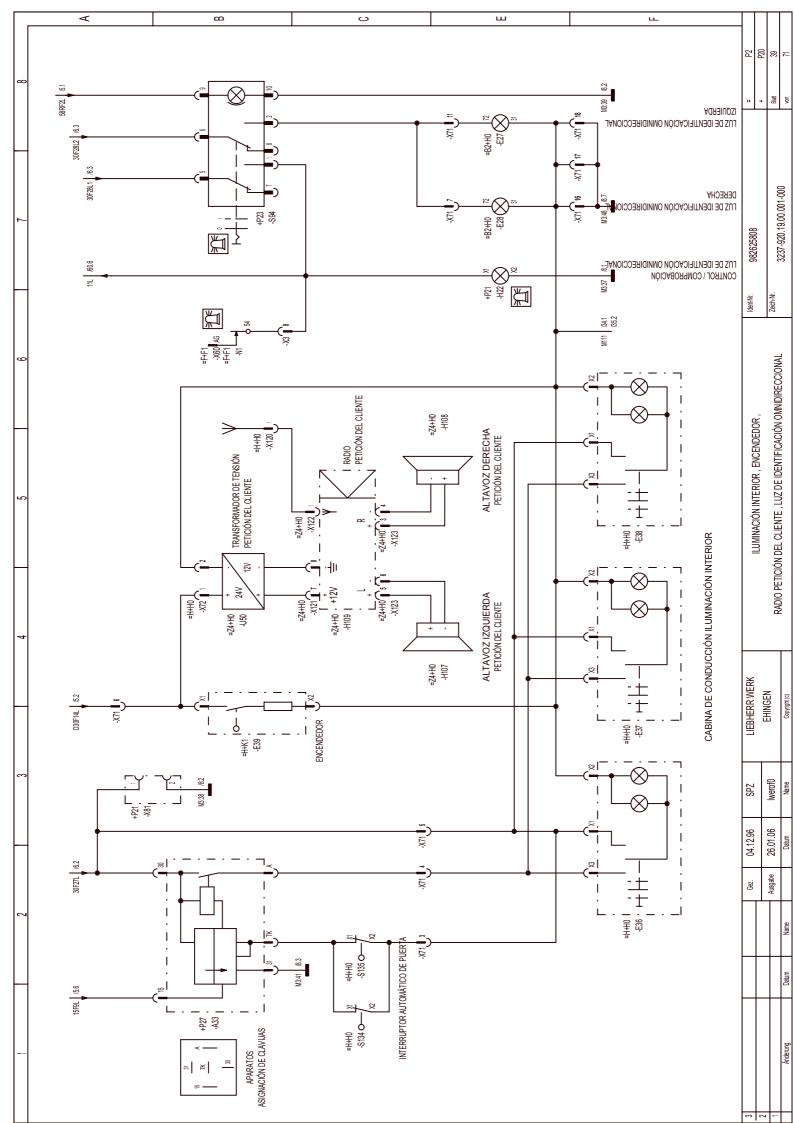


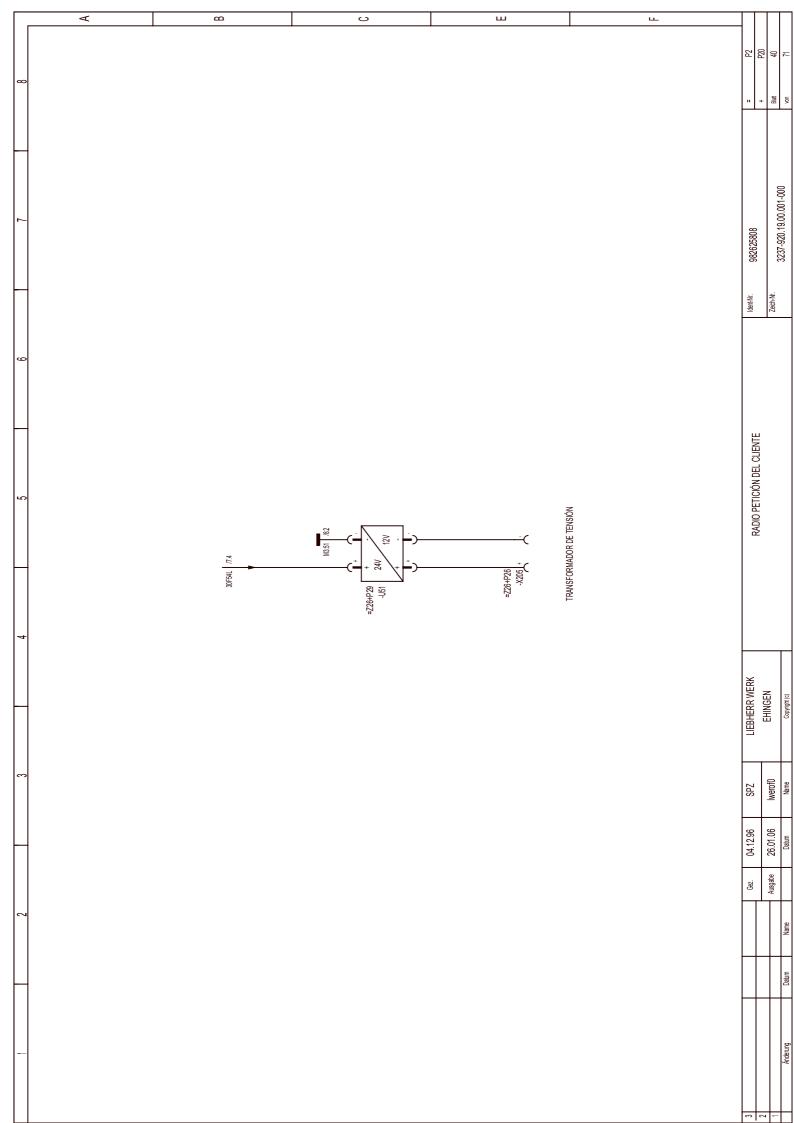


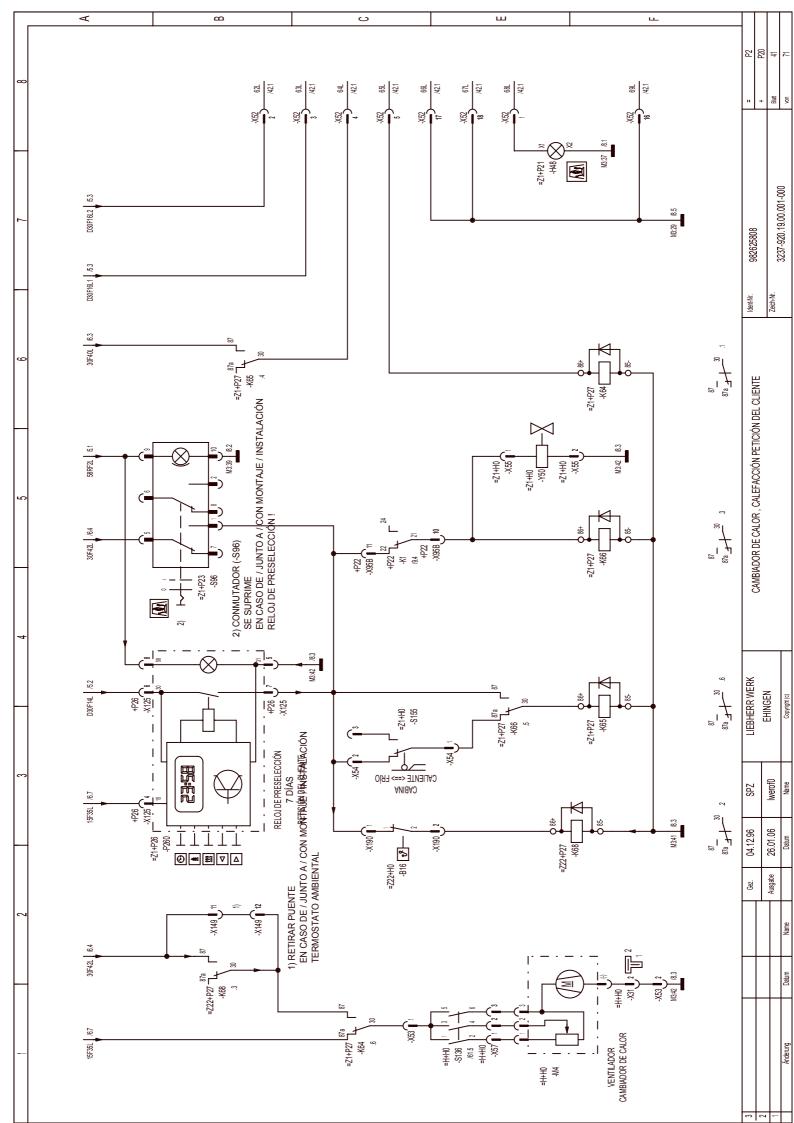


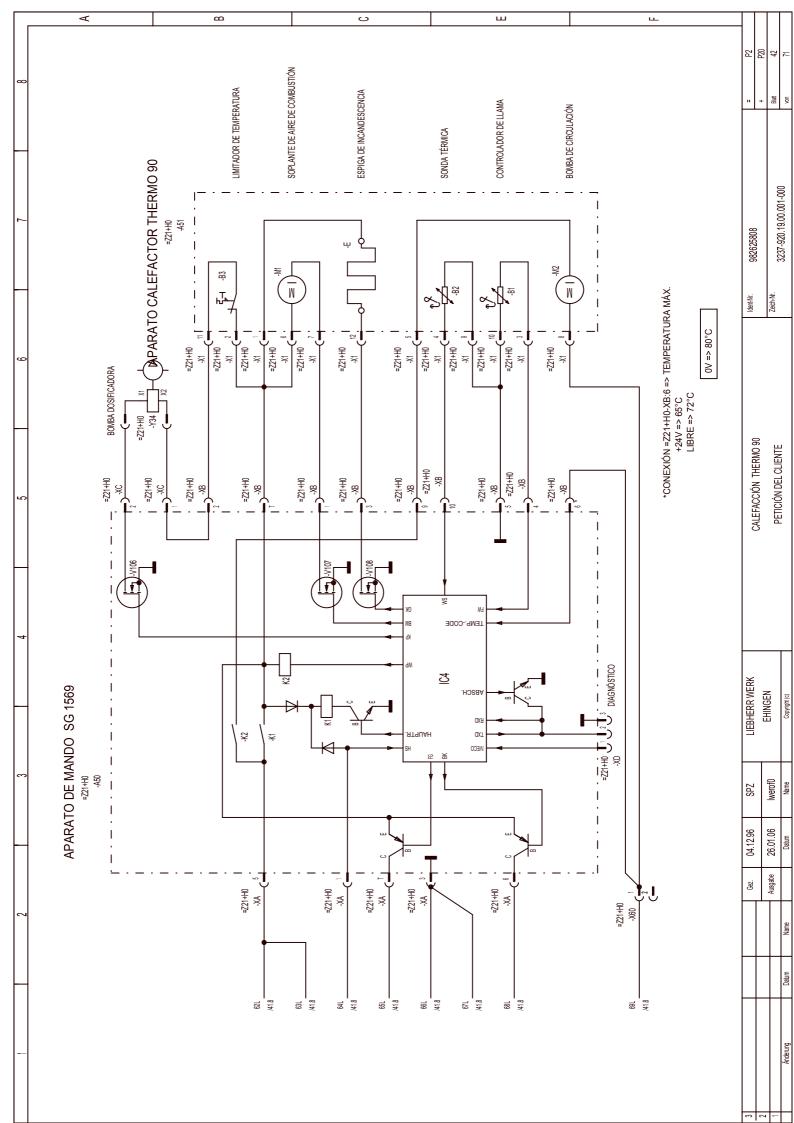


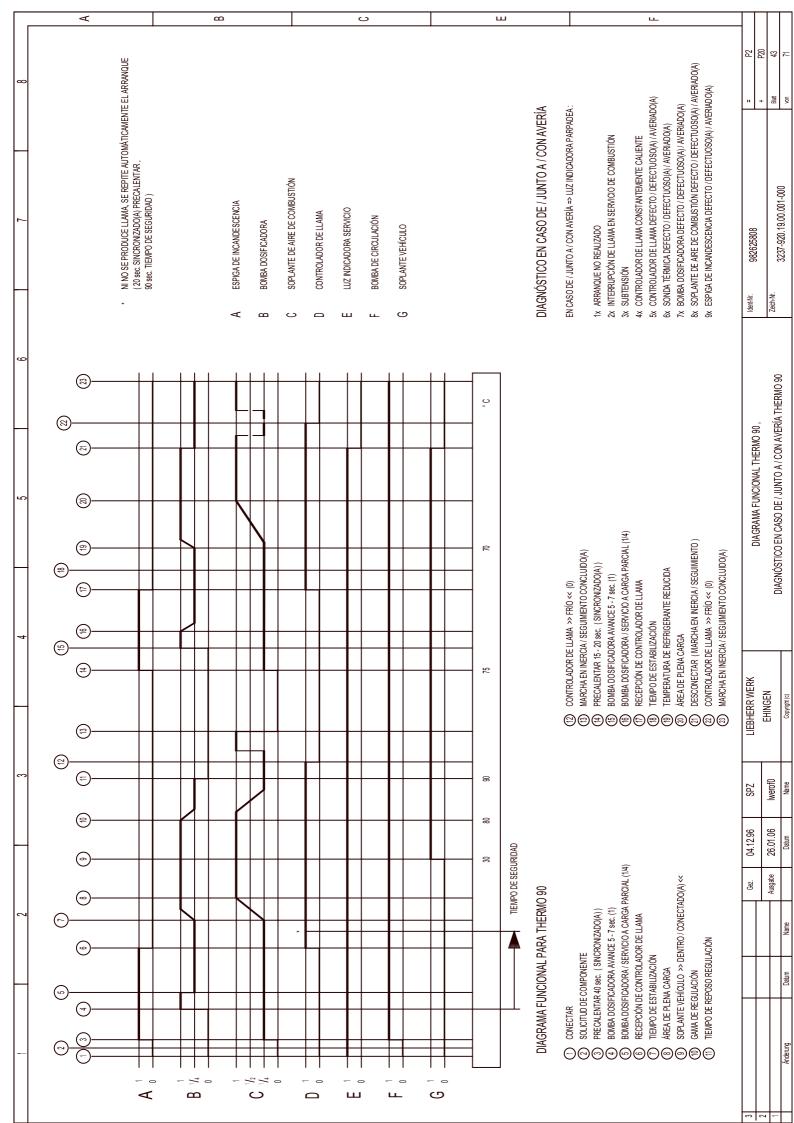




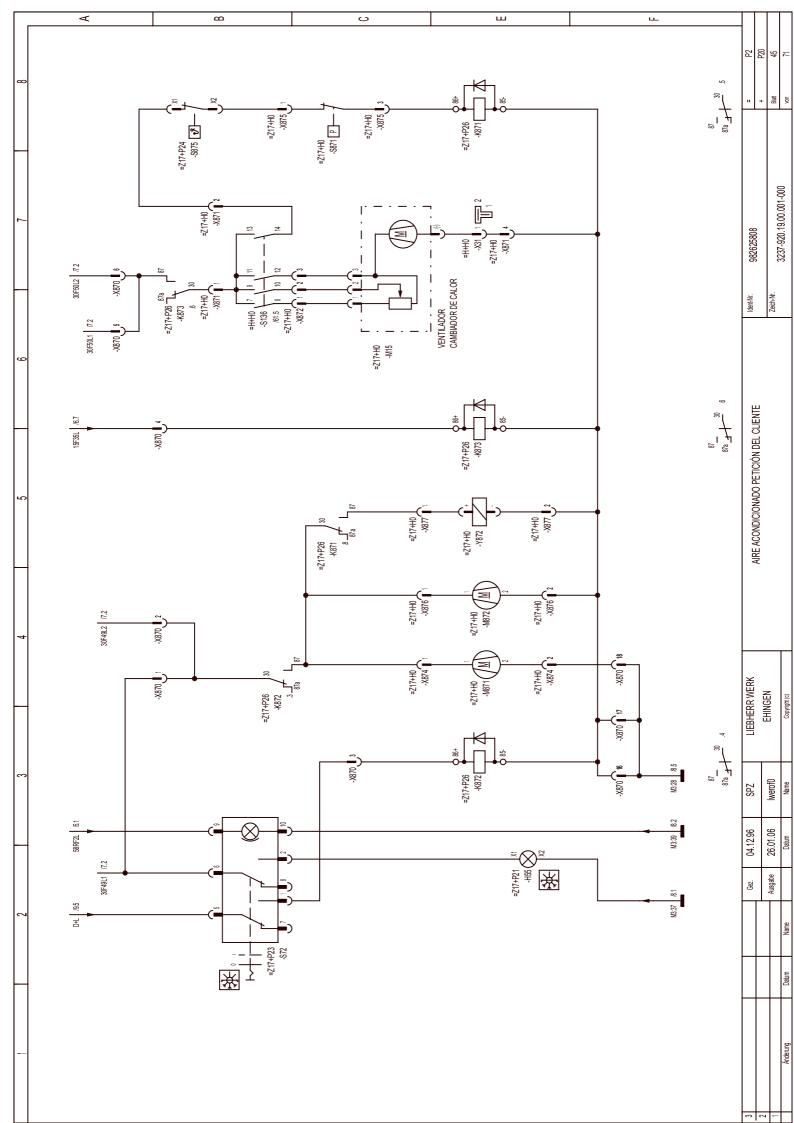


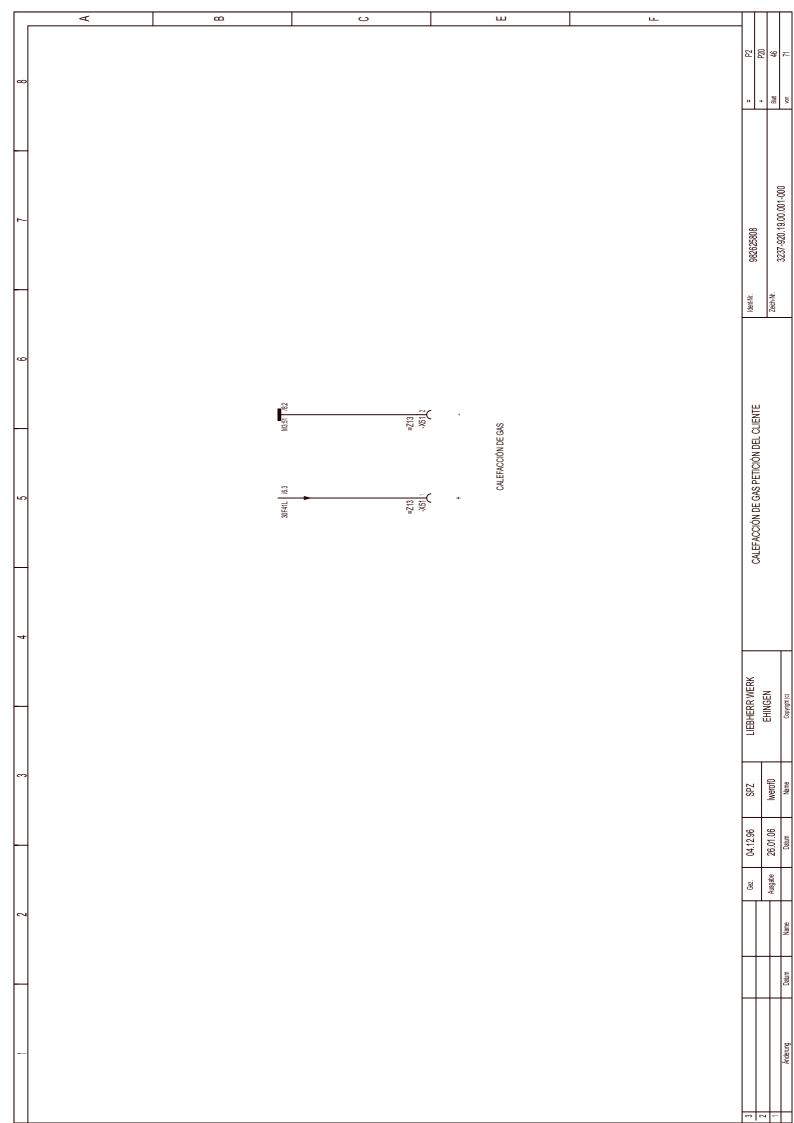


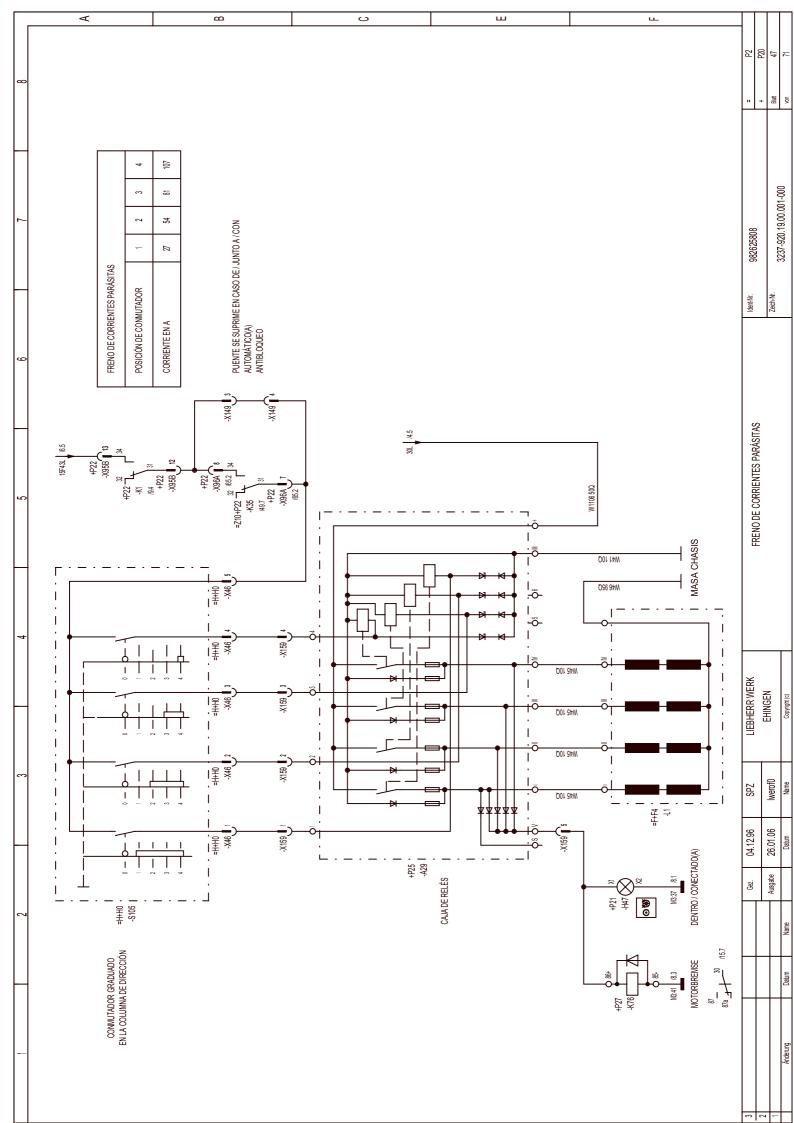


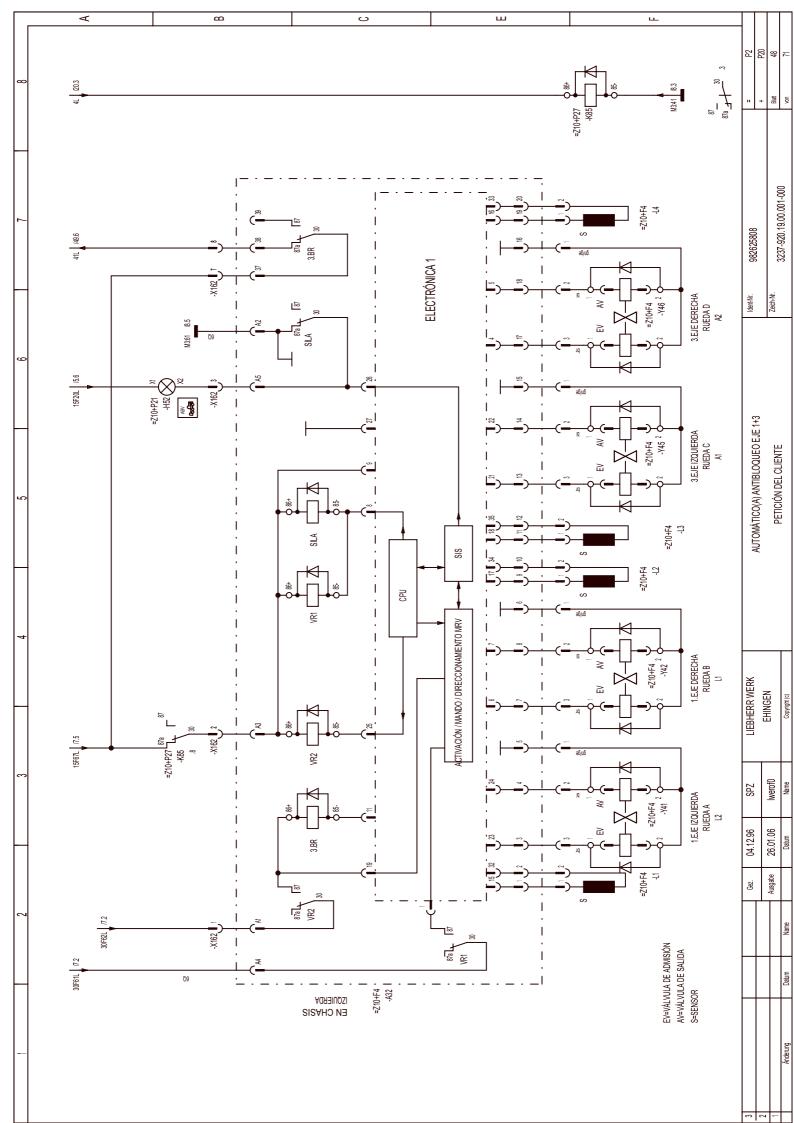


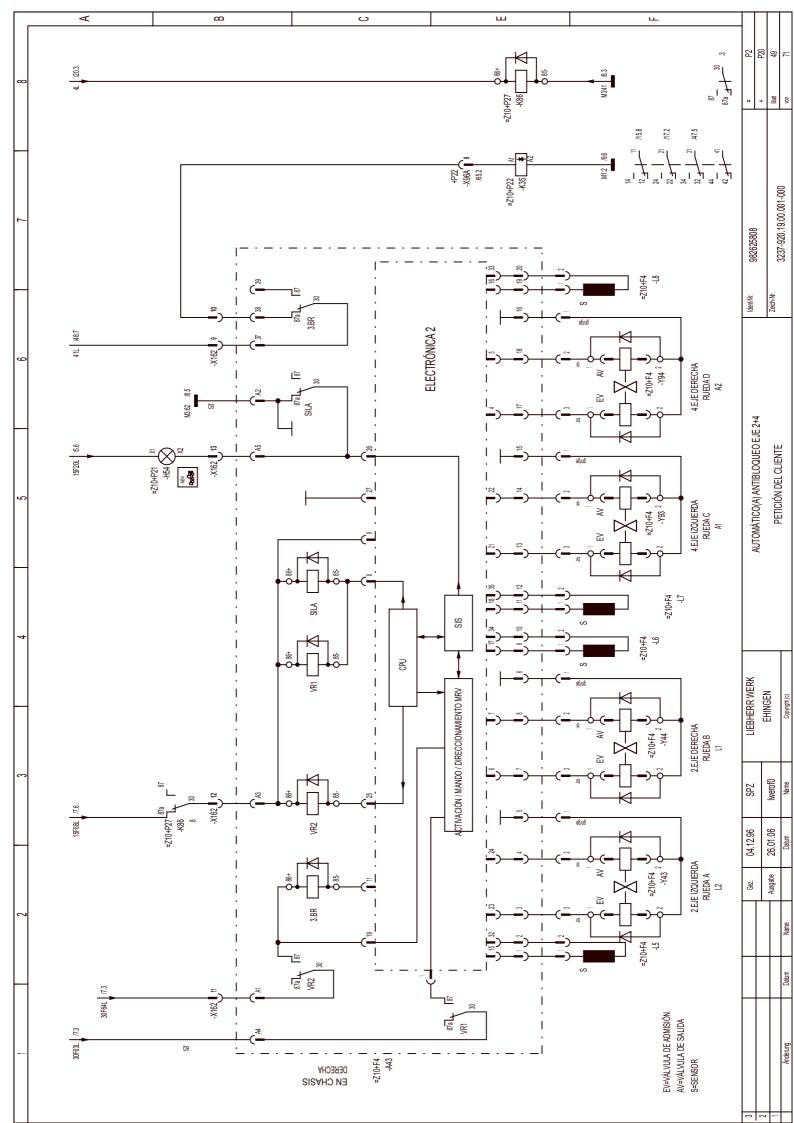
-		2			3			4		5			9		7		~	
	_	ı			,				-	,				-		_	•	
																		<
																		∢
																		ı
					CONMUTADOR DE CALEFACCIÓDON MUTADOR EN VÁLVULA DE 3 VÍAS -8155	CALEFACCIÓDONIN	AUTADOR EN VÁLV	'ULA DE 3 VÍAS -\$1.	55 MOTOR DIESEL		VÁLVULA (ABIERTA SIN CORRIENTE)	\ SIN CORRIENTE)	WEBASTO-	-01 210-				m
					96S-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	CABINA DE CONDUCCIÓN	NDUCCIÓN			Ť	6	CALEFA					
				DE	DENTRO / CONECTINDE (A) DESCONECTADO(A) CABINA	A) DESCONECTADO	CABINA (A)	CABINA DENT	RO / CONECEMBER	A)DESCONECDED	DRO) / CONECTMER	DENTRO / CONECTIBERAM/DESCONECDENTRO / CONECTBERAM/DESCONECTIBERAM/DESCONECTADO(A)	ROPA)CONUERTAND	DESCONECTAL	O(A)			
				ı	×		×			×	×		×					
				1	×		×		×			×	×					,
					×			×		×	×		×					O
					×			×	×			×		×				
						×	×			×		×		×				
						×		×		×		×		×				
						×	×		×			×		×				L
						×		×	×			×		×				П
								(-			и совкіеите ючеаро(a)	СОРЯЕИТЕ О						
							CALIENTE)₩			BrC	NIS \$						
				_														ட
3			Gez.	04.12.96	SPZ	LIEBHERR WERK	< WERK		CAL	EFACCIÓN DIAG	CALEFACCIÓN DIAGRAMA FUNCIONAL	AL		Ident-Nr.	982625808		# +	P2
			Ausgabe	26.01.06	lwerof0	EHINGEN	SEN .							Zeich-Nr.	000 100 00 00 7555			74
Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)	11 (c)								0201-920.13.00.001-000			F

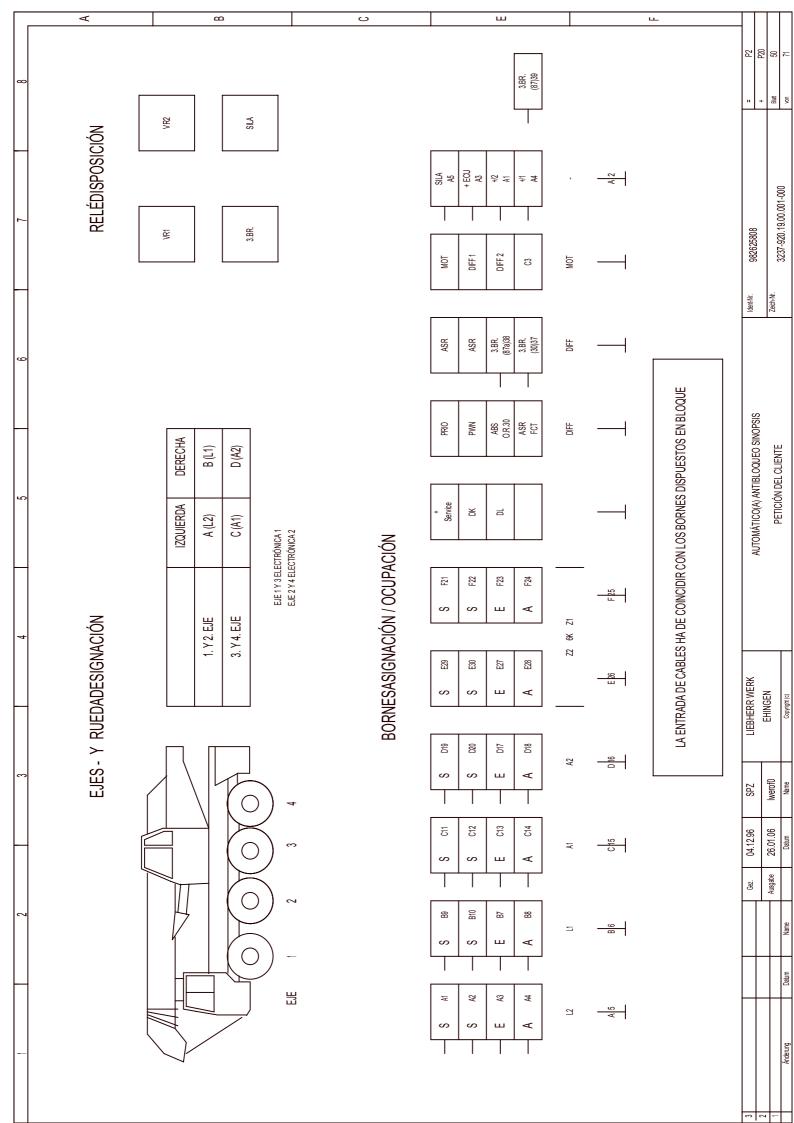


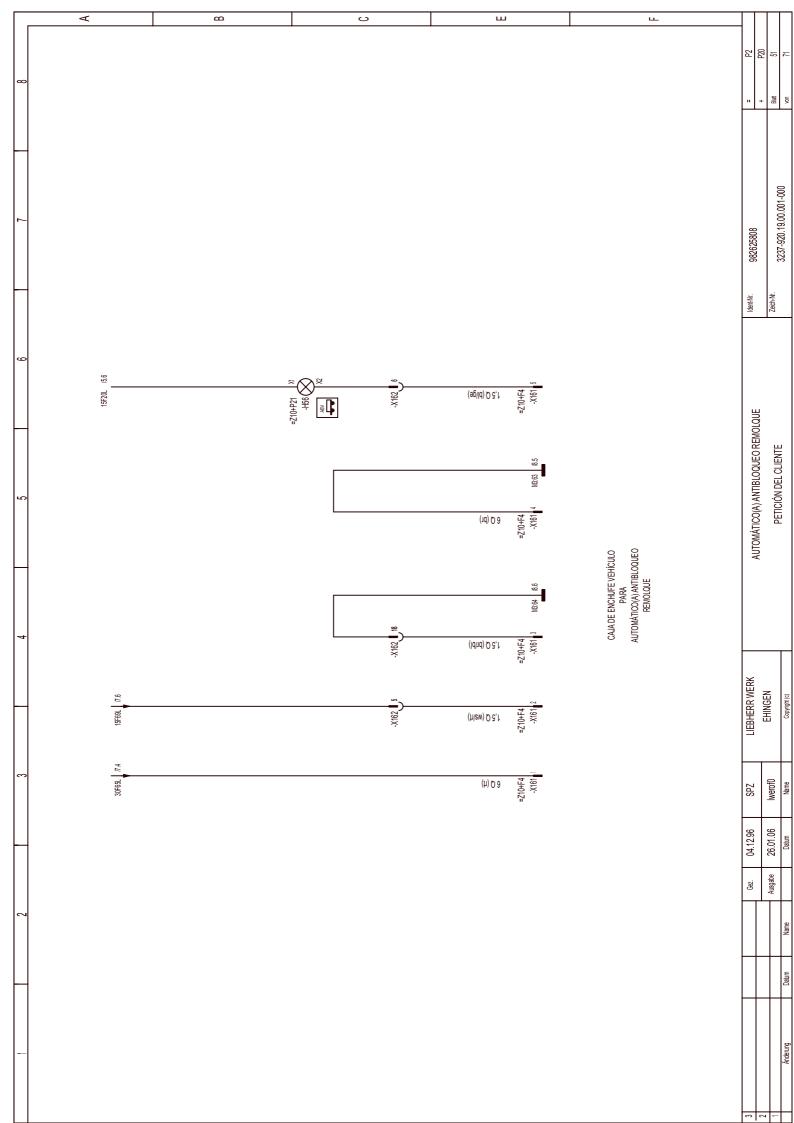


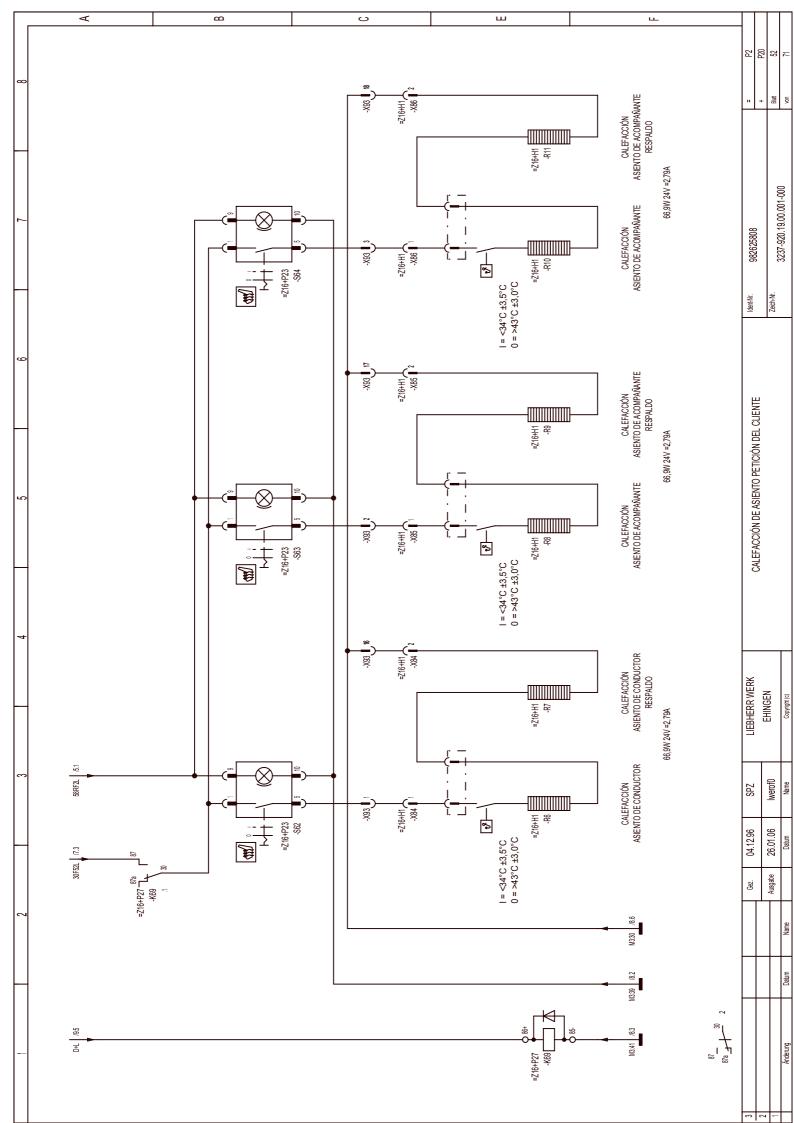


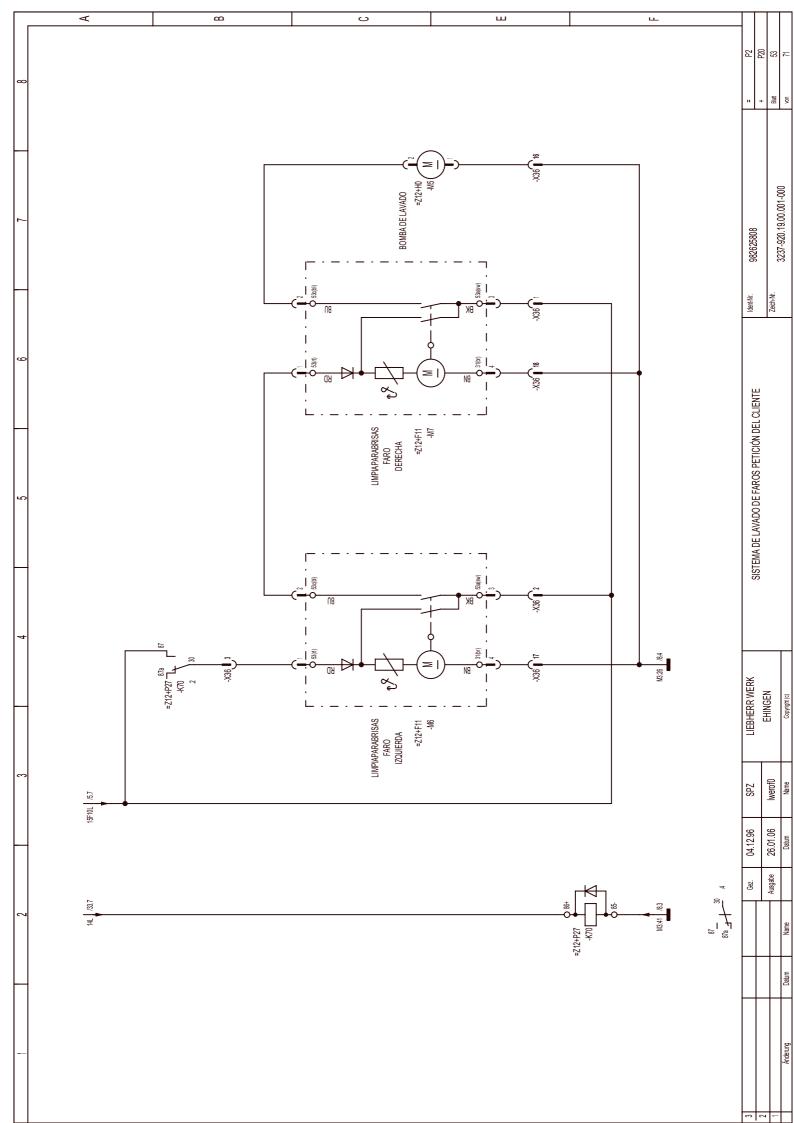


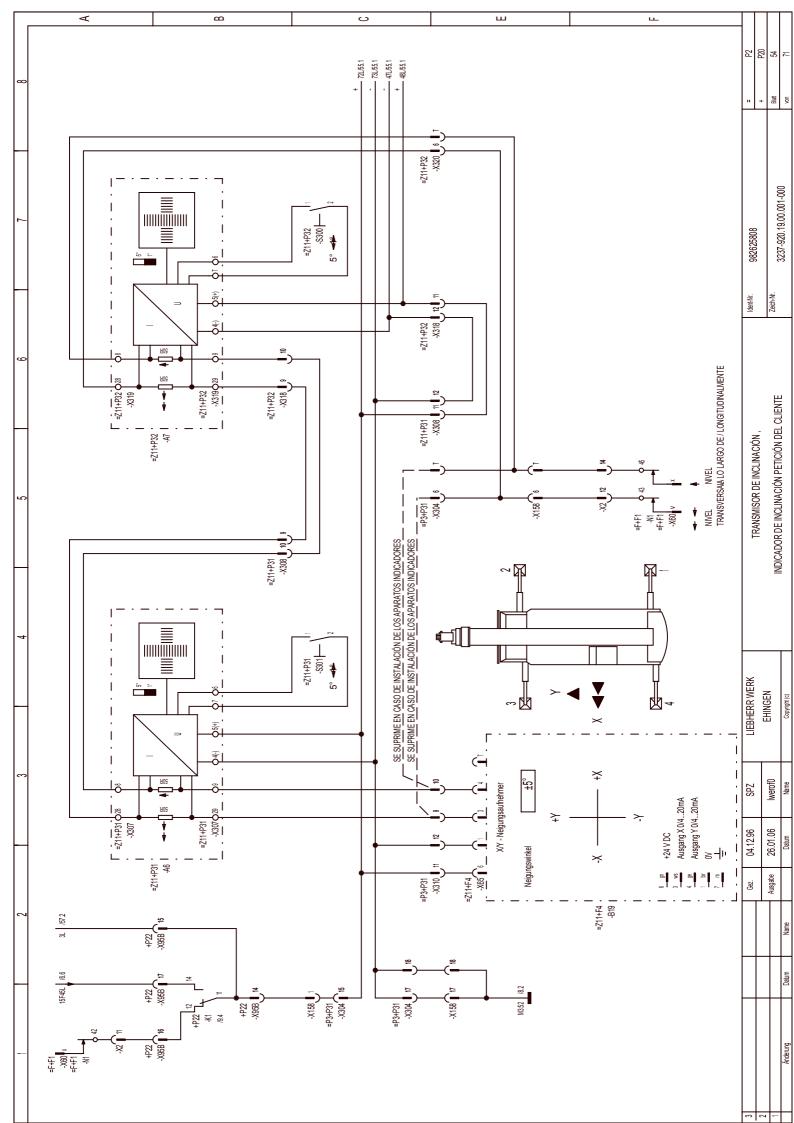


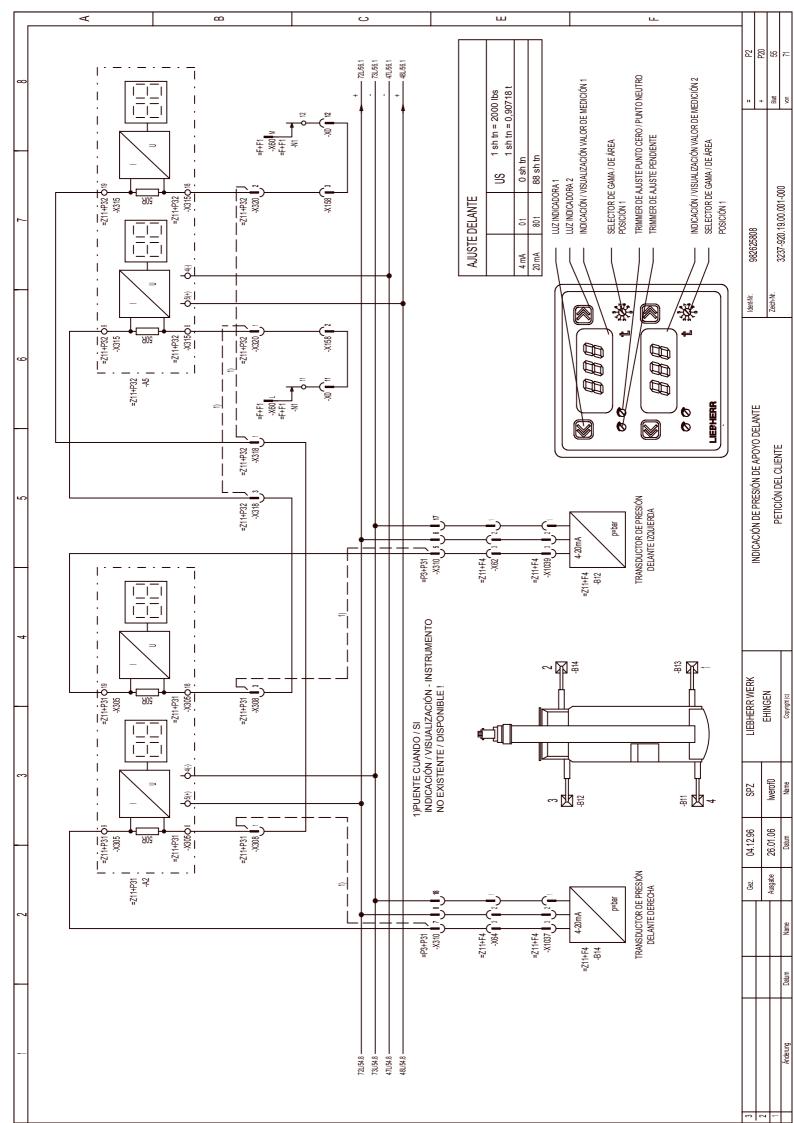


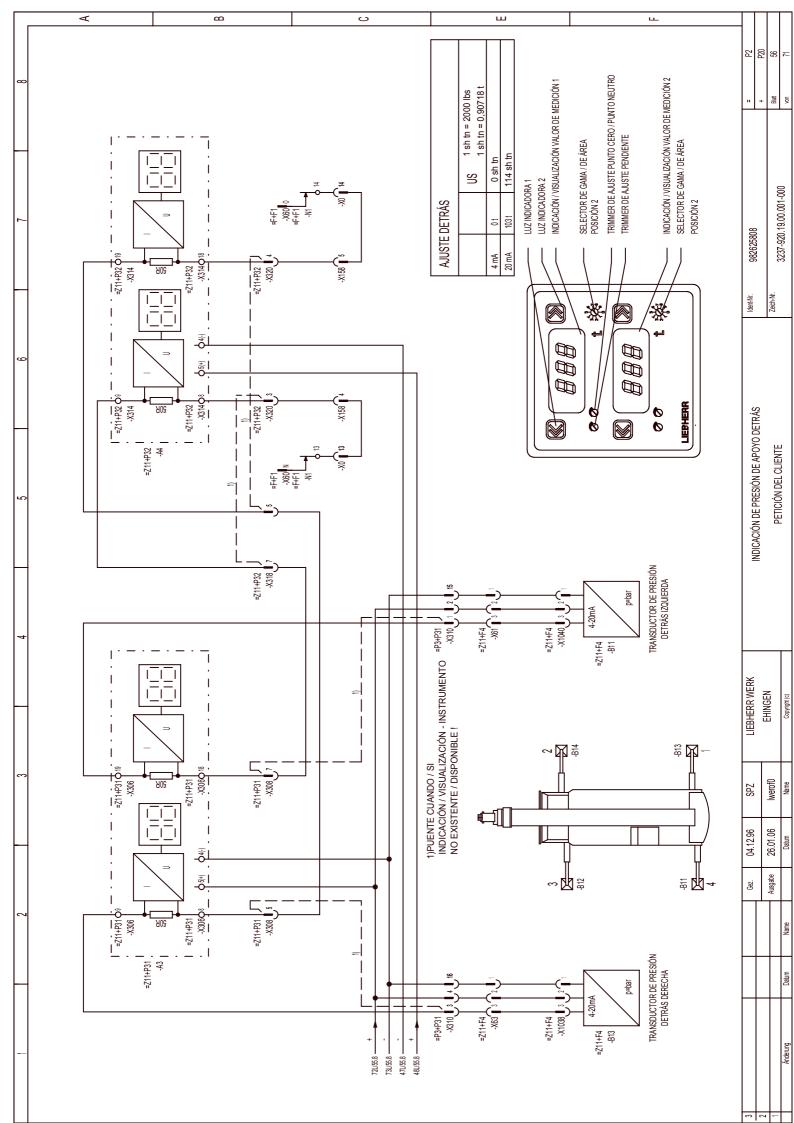


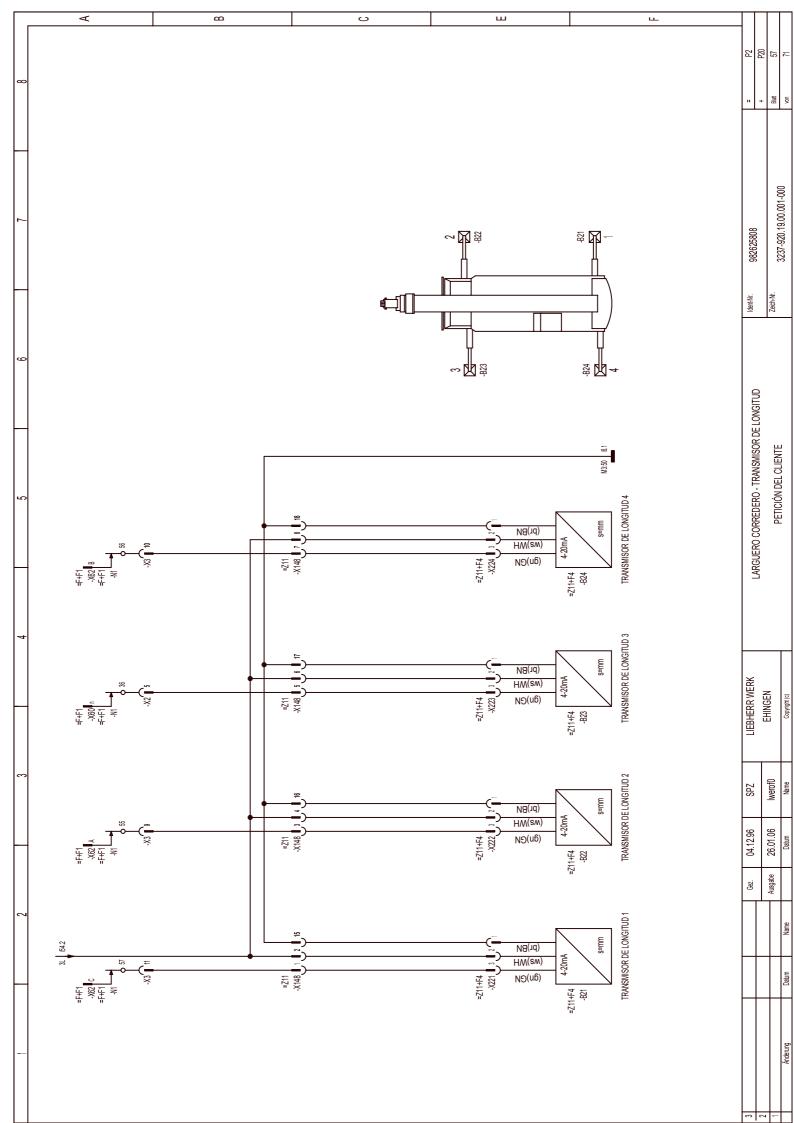


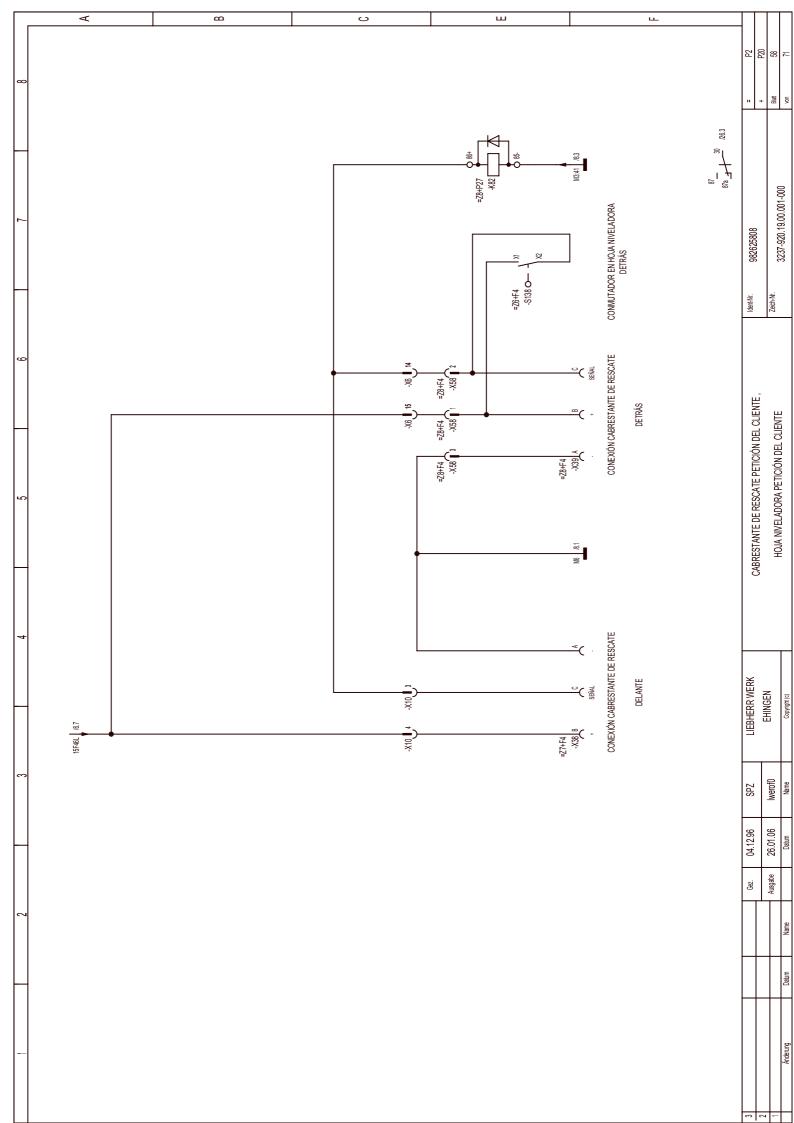


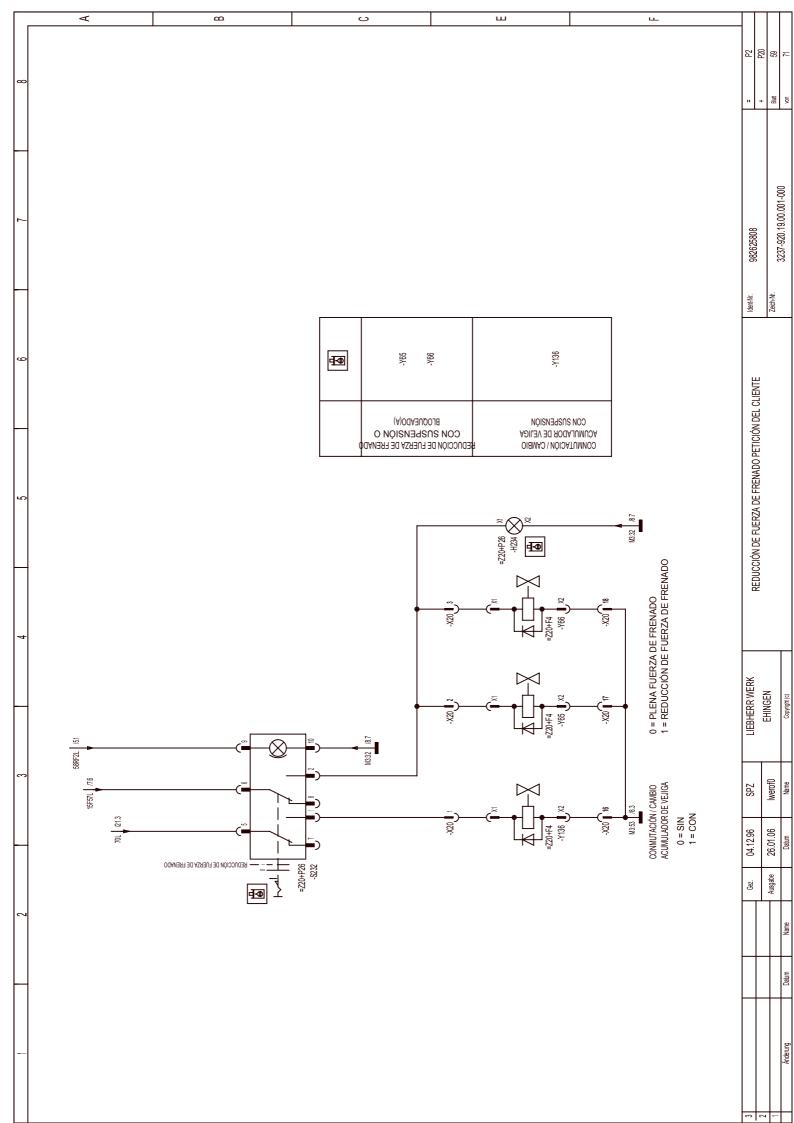


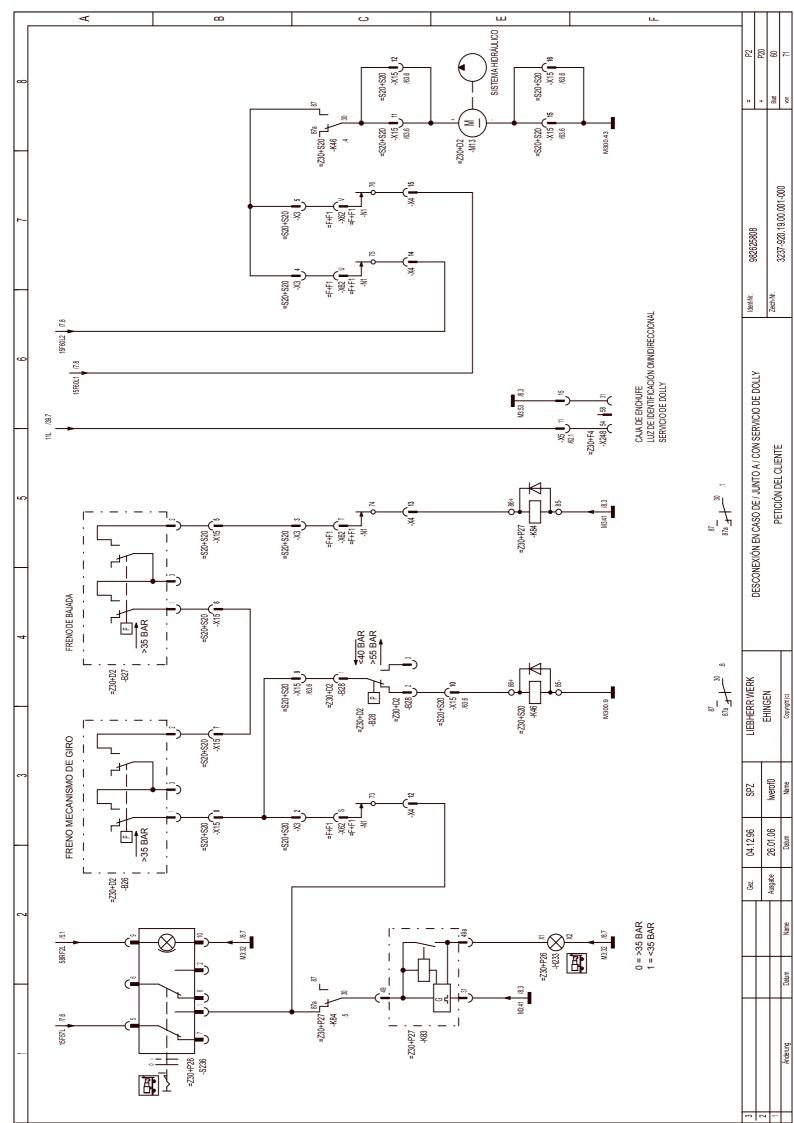


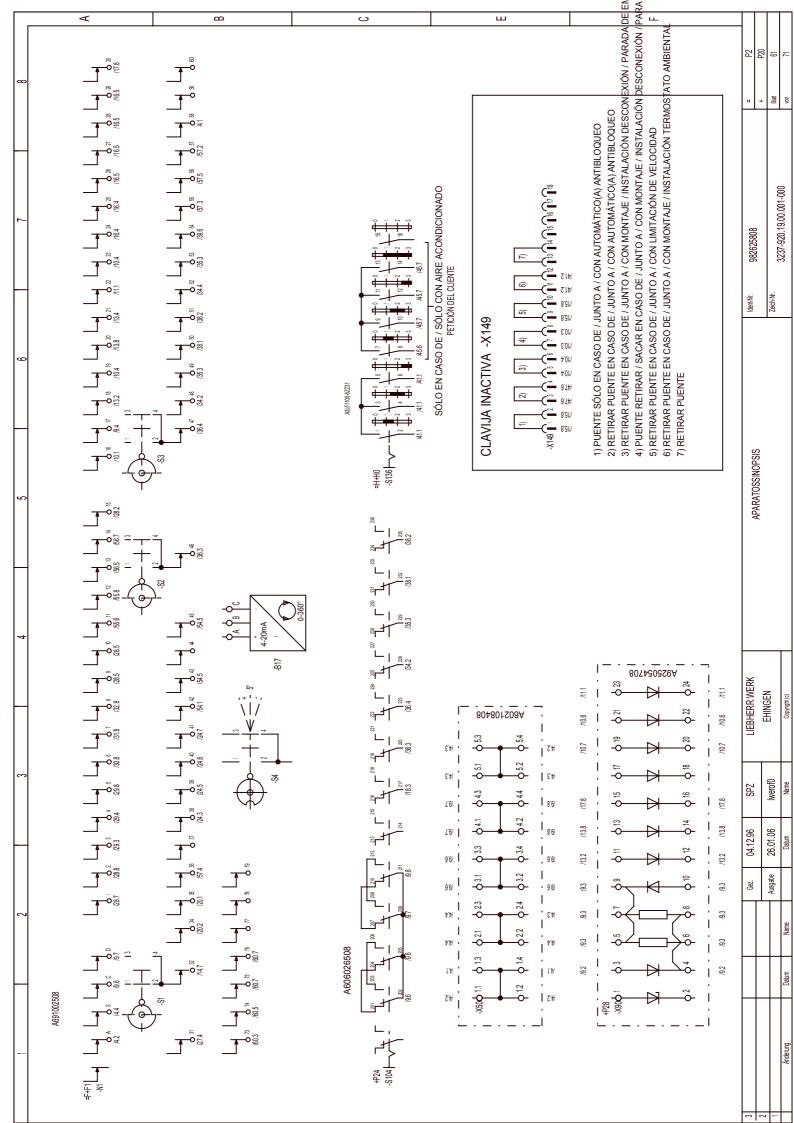




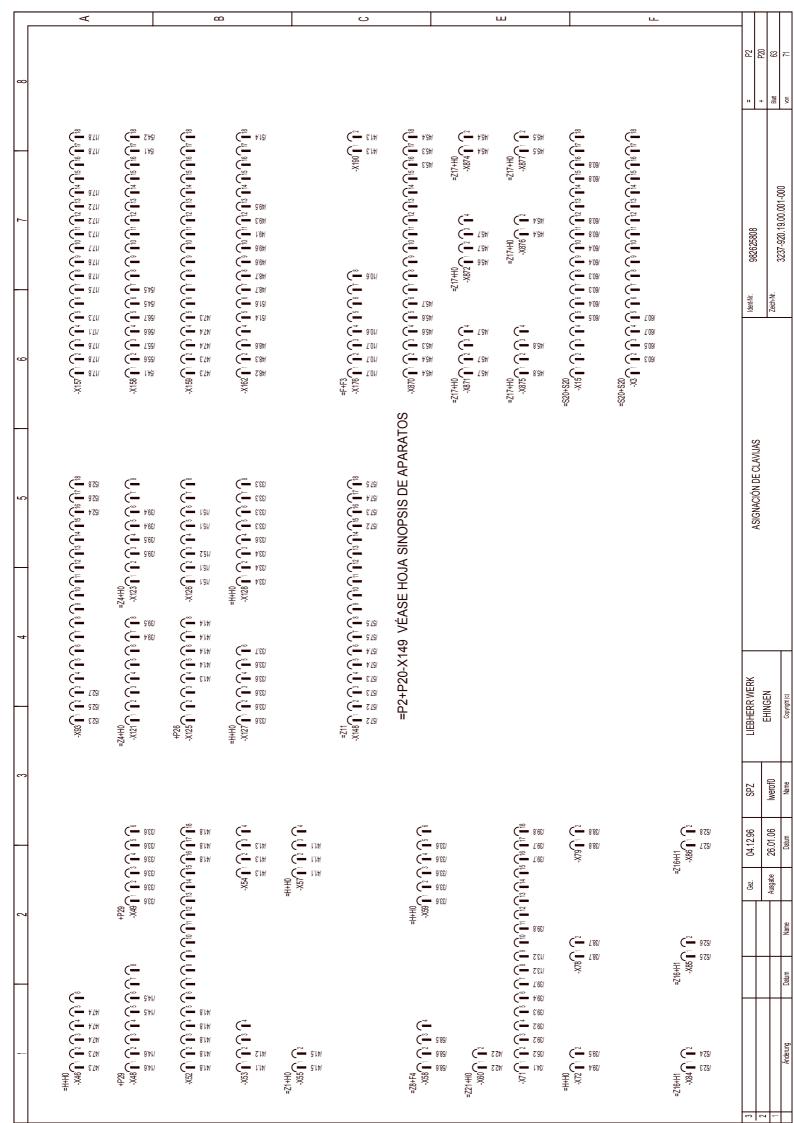








-		6			6	_				œ		7	a	
_		7			2		r		7	>	-		>	
€ 867 € 867 € 867 € 887 € 287 € 287	(8.85) (8.85) (8.85) (8.85) (8.85)	28 2 287 28 2 297 29 2 297 29 2 297 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	(6		€ 889 € 889 € 717 € 717	(= +zz) (= +zz) (= +zz) (= +zz)	88	(<u>−</u> 88) (<u>+</u> 88)					K
- 40N	#9W - #9W - #0W - FW - FW	10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	(6		€ 7821 € 7821 € 1221 € 9221 € 9221	\$ 9821 \$ 9821 \$ 9821 \$ 9821 \$ 9821 \$ 1221	20	(<u> </u>					
∑ † 121 C † 1021 C 7021 C 7021 C 7021 C 7021 C 7021	(L'VZ) (97Z) (97Z) (787Z) (787Z)	1363 14 15 15 16 16 16 16 16 16	(= 888)	1		\$\frac{\infty}{\infty} \frac{\infty}{\infty}	90Z/ 	188 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	(<u>−</u> 88/ (<u>+</u> 88/	## E& E&A				Ф
\$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$	(979) (979) (979) (979)		4 15 1 6 1 4 1 5 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u></u>		1962 — 1963 — 19	136.2 <u>(2</u> 136.1 136.2 <u>(2</u> 136.1 136.2 <u>(2</u> 136.1 136.2 <u>(2</u> 136.1	6 4 4 6 7 4 6 7 4 6 7 4 6 7 4 6 7 4 6 7 4 6 7 6 7	(<u>→</u> 28)					
J.U.U.U.₩		C 2 8.081 C 2 8.081 C 3 8.081 C 4 7.081	(= 7.08) (= 7.08)	1										
\$ 5.801 \$ 5.801 \$ 5.801 \$ 5.801 \$ 5.801	888/ (388/ (388/ (388/ (388/ (388/	8.881 6.0000 6.000 6.000 6.000 6.000 6.000 6.000 6.000 6.000 6.00000 6.0000 6.0000 6.0000 6.0000 6.0000 6.0000 6.0000 6.	((° 78)		=H+H0-X15 VÉA	=H+H0-X15 VÉASE HOJA SINOPSIS DE APARATOS	IE APARATOS		\$ 9961 \$ 9961	(O
\$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990 \$ 990	C 2.881 C 2.881 C 2.881 C 2.881	187 - 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(28) (28) (28)	€ 78/			(<u> </u>	10 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(<u>†</u> 28) (<u>†</u> 28)	(+ 68) (+ 68) (+ 68)				
	(= 9.12) (= 9.12) (= 9.12)		(₹ (₹ 88 (₹ 88	(° 8.8		26)	(<u> </u>		Ç <u>—</u> 98/	TON TON TON TON				Ш
\$ 502 \$ 802 \$ 803 \$ 803	1988 — 1971 1907 — 1971 1908 — 1971	184 E8 1 E	(₹ € 4.81 (₹ 4.81	Ç <u>=</u> ₩8/						(+ 201) (+ 201) (+ 201) (+ 201) (+ 201) (+ 201)		MOTE TO THE THE TO THE		
€ 1401 € 140	99HJ (= 99HJ (= 99HJ (= 19HJ (= 19HJ (= 19HJ	113	(♣ 4.EN (♣ 8.8) (♣ 8.8)	Ç <u>⇒</u> 8.81					(<u>~</u> 1/69/					
														ட
		Gez.	04.12.96		SPZ	LIEBHERR WERK		ASIGN	ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	labi	Ident-Mr. 982625808	8		P2
		Ausgabe	abe 26.01.06		lwerof0	EHINGEN				Zeic	Zeich-Nr.	000	Haatt	F20 62
Änderung	Datum N.	Name	Datu	un.	Name	Copyright (c)					323/-920	3237-920.19.00.001-000	NON	71

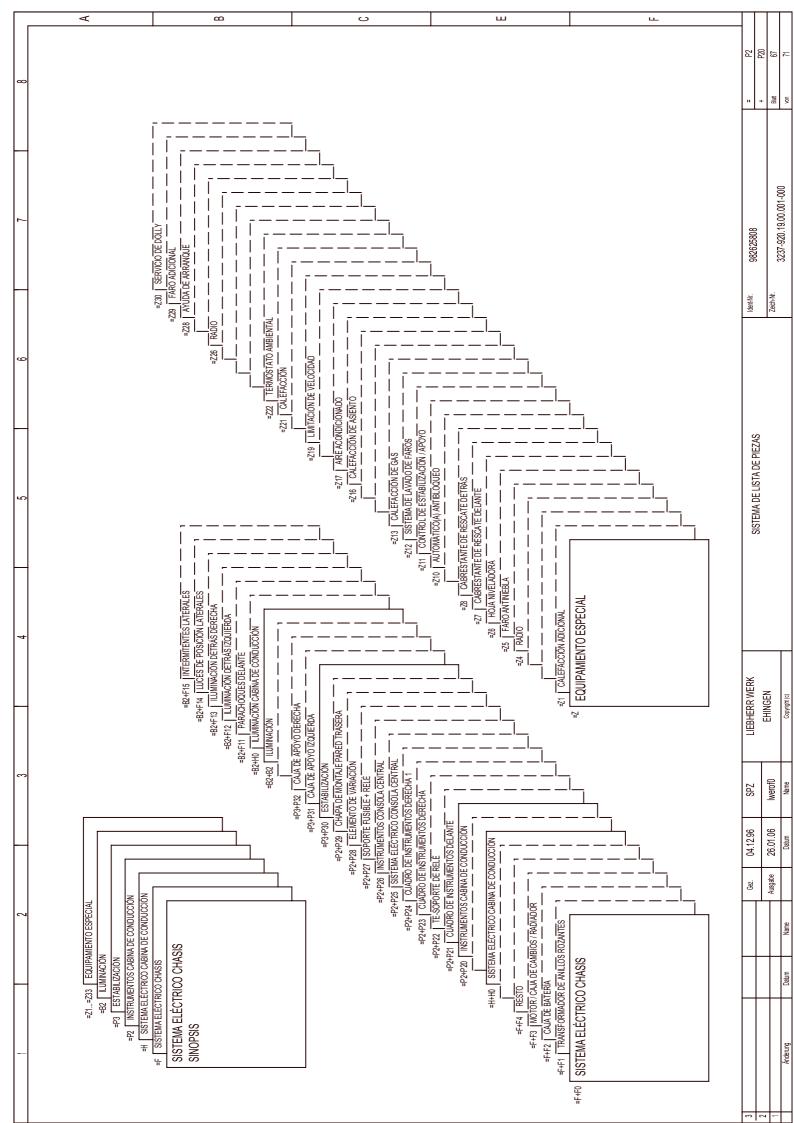


-	-	6		_				ıc		٠			α.		Г
		7		_	9		r	2		P			0		⋖
				ے	CA IA DE APOVO IZOLIIERDA	ZOI II ERDA			IA DE APO	OA IA DE ABOYO DERECHA					
			"	5847931 - 1881 - 188	#9#94 ************************************	C 280 C 280 C 280 C 280 C 380 C	(-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1	284894- - 1884 - 1884- - 1884-	C						Ф
			" "	+94-1931 - x302 12 - x304 12 - x304 12			181	C 260 C 260 C 260 C 260 C 260 C 260	7.00.0	F345Z XXVI P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	() () () () () () () () () ()				U
			'ii'	-211+P31 -3308 1 1 2	HP31 X308	(]; J ₆ J ₇ J ₈	-2/14P2 	(2,881 (2,881	-214-P22 -X318 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 T T 8 T 2 T T 8				ш
			"	1834-83 1830 (1) 183 183 (1) 183 183 183 183 183 183 183 183 183 183	C 1001 C 268 C 268 C 268	(7.58) (7.58	(<u>~</u> 799 (<u>~</u> 799 (<u>~</u> 799	711+P32 (100X) (100X) (100X) (100X)	(<u>→</u> 1981 (<u>→</u> 8481 (<u>→</u> 8481	1472 X2007 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17					ட
Ånderung	Datum	Name	Gez. Ausgabe	04.12.96 26.01.06 Datum	SPZ LIEBHI Werofo Ethins Name	LIEBHERR WERK EHINGEN	4	ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS - CAJA DE APOYO	A DE APOYO	Ident-Vir. Zeich-Nr.	982625808	000.1001	H + 88 N	P2 P20 64 71	

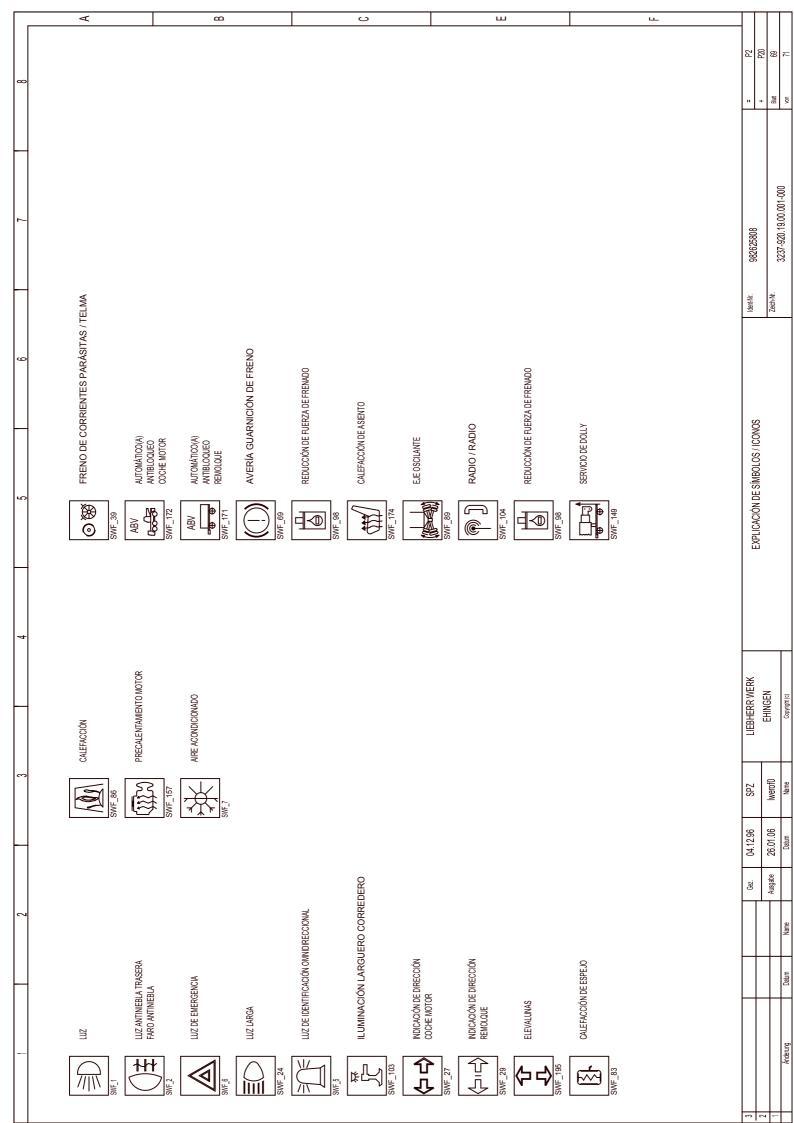
	c			c				L		8		_	0	
7				2		+	_	9		9			0	
¥ 8?	2 4 2 2 (- 87N (- 87	(<u>+</u> 921) ((<u>~</u> 8.7N ((<u>~</u> 8.7N ((<u>~</u> 1.6N ((⊕ 80Z) (\$28	, se	\$170 CM	### ##################################	9721 (C) 972	€ 1851 € 1851 € 1851 € 1851 € 1851				
*	- 587 - 587 - 888	V39 2 V39 2 V39 2	(777) (987) (187)	# 777/ # 877/ # 877/ # 777/ # 777/	870 870	.	.— 0901 (— 7901 (— 7901	9000 7 199 7 1	\$.141 \$.141 \$.141 \$.141	1847 — 1847 — 1848 — 18				
7.	+P22 K36A - 57N	6.2 8.3N 6.2 8.3N 6.3 8.3N	(<u> </u>	() LOW () STAN	#222 *306 *	, ∞	+P22 X998 	#22 #3	(= 8787	(<u> </u>				
														·
		Gez. 04.	04.12.96	SPZ	LIEBHERR WERK		MÓDULOS DE TR	MÓDULOS DE TRANSFERENCIA TE - SOPORTE DE RELÉ	IRTE DE RELÉ	Ident-Nr.	982625808			P2
	П	Ausgabe 26.	26.01.06	lwerof0	EHINGEN					Zeich-Nr.	3237.020 10	3237-020 10 00 001-000	BRatt	65
Name]	Datum	Name	Copyright (c)						3237-920.13	000-100.001	von	71

£ 1707

#26 #1.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01

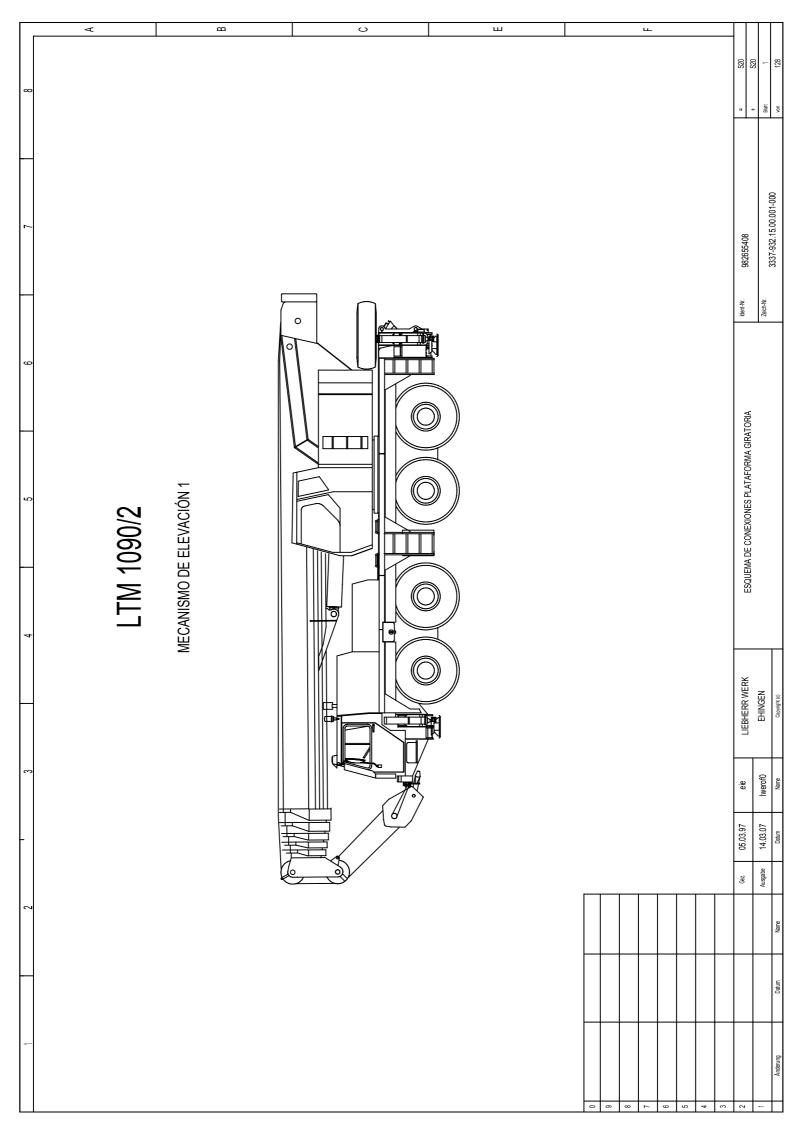


2	3	4	5 6	7 8	
CONTROL DE CARGA BATERÍA SWF_28		AGUA DE REFRIGERACIÓN	LIMITACIÓN DE VELOCIDAD SIVIE_150	(1) EJE LEVANTAR SWF 48	4
PRECALENTAR		FILTRO DE AIRE	PROGRAMA DE CONDUCCIÓN 1/2	3. EJELEVANTAR	
SWF_88 PARADA DE MOTOR	SWE 14	AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA I	SWF_184 MARCHALIBRE	$ \begin{array}{ccc} \mathbb{S}WF_{-114} \\ \mathbb{O}_{4}^{3} & \mathbb{O} \\ \mathbb{O}_{4}^{3} & \mathbb{O} \\ \mathbb{O}_{4}^{3} & \mathbb{O} \end{array} $	80
SWF_28 MOTOR PRESIÓN DE ACEITE	(A)OJJIRAMA	AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA II	SWF_11 MARCHA TODO TERRENO	SWF_152 MIVEAU NIVEAU	n .
SWF_74 INDICADOR DE DEPÓSITO	SWF_47		SWF_8	SWF_42	
SWF_23 (P) FRENO DE ESTACIONAMIENTO		TOWA DE FUERZA	TODAS LAS RUEDAS TODAS LAS RUEDAS	POSICIÓN OBLICUA IZQUIERDA	O
SWF_38 MOTOR TEMPERATURA		CAJA DE CAMBIOS TEMPERATURA DEL ACEITE	DIFERENCIAL DE EJE	SWI_52	
SWF_30 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO I	SWE_38	CAJA DE CAMBIOS PRESIÓN DE ACEITE	SWF_10 DIFERENCIAL DE EJE DELANTE	SWF_53 DESBLOQUEO DE EJE TRASERO POSICIÓN INTERMEDIA	L
SWF_19 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO II	SWF_35	CAJA DE CAMBIOS TEMPERATURA DEL ACEITE / PRESIÓN DE ACEITE	SWF_33 DIFERENCIAL DE EJE DETRÁS	SWF_155 DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	ш
SWF_20 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO III	SWF_37	CAJA DE CAMBIOS AVERÍA	SWF_31 CON SUSPENSIÓN / BLOQUEADO(A)	SWF_259 AMAREM DESBLOQUEO DE EJE TRASERO	
SWF_21 BOMBA DE DIRECCIÓN	SWF_34	FILTRO DE AGEITE SUCIO	SWF_82 XXXX →→ COMPENSACIÓN EJE XX-XX	SWF_154 MARCHA CANGREJO	ш
SWF_12 BOMBA RES. SWF_13	SWF_190		SWF_68 COMPENSACIÓN EJE 1, 2, 3 O O O SWF_176	SWF_105 MARCHA CANGREJO POSICIÓN INTERMEDIA SWF_106	
3 Gez.	04.12.96 SPZ		EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS		
	26.01.06 lwerof0	EHINGEN	•	Zeich-M: 3237, 920, 19, nn, nn1, nnn 88	
Ånderung Datum Name	Datum Name	Copyright (c)		NON	



	2 3		4 5	9	7 8	
I ETRA DE IDE	MIRCACIÓNINGTALACIÓNIZANITO	HU HU BILLET		THE PERSON DE IDEN	OLONGARA TA SOLUTION TO CONTRACTOR TO CONTRA	
	LETRY DE IDENTITE AND INSTITUTION / ANEXO		THE CARRES DE MONTAJE DE LOS MEDIOS DE SERVICIO ELEC (RIEUS DE MEDIOS DE SERVICIO)		windowyjpu de medius de sekvicio	<
ш:	SISTEMA ELECTRICO CHASIS	F1-9	SISTEMA ELECTRICO CHASIS		MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS / MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS PARCIALES	₹
F 23	SISTEMA ELECTRICO CABINA DE CONDUCCION INSTRUMENTOS CABINA DE CONDUCCIÓN	H1-9 P20-29	SISTEMA ELECTRICO CABINA DE CONDUCCION INSTRUMENTOS CABINA DE CONDUCCIÓN	<u>8</u>	CONVERTIDORES NO MAGNITUD ELÉCTR. <=> MAGNITUD ELÉCTR.	
S1-10	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS	S1"1"B"	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS		CONDENSADOR	
B2 B3	ESTABILZACIÓN ILUMINACIÓN CHASIS	P30-39	ESTABILIZACIÓN ILUMINACIÓN CHASIS	<u> </u>	DISPOSITIVOS DE RETARDO DISPOSITIVOS DE ALIMACENAMIENTO ELEMENTOS BINARIOS	
Z1-33	EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS	- <u>-</u>	EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS			
				п г 8 9	VARIOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	
_	SISTEMA EI ÉCTRICO DI ATAFORMA CIBATORIA	0-70	SISTEMA EI ÉCTRICO DI ATAFORMA GIRATORIA		GENERADORES / ALIMENTACIONES DE CORRIENTE	Ω
n ≻	SISTEMA ELÉCTRICO CABINA	K1-9	SISTEMA ELÉCTRICO CABINA	<u> </u>	DISPOSITIVOS DE AVISO	
P 8	INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CABINA	P1-9	INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CABINA	<u>×</u>	RELÉ / CONTACTORES / COMPUERTAS	
520-30 B1	AKWAKIU DE DISI KIBUCIUN PLAI AFUKWA GIKA IUKA ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA	£- L079 ↓	AKMAKIO DE USI KIBUGUON PLA IA-DANIA GIRA IOKIA ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA		INDUCTANCIAS	
_	LMB	*	TWB	W	MOTOR	
734-98	EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA	- -	EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA	N	TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES	
					APARATOS DE MEDICIÓN / DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN	
					CORRIENTE FUERTE - APARATOS DE DISTRIBUCIÓN	ပ
A	SISTEMA EL ÉCTRICO PLUMA	A1-9	SISTEMA EL ÉCTRICO PLUMA		RESISTENCIAS / RESISTORES	
Ø	SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA AUXILIAR	Q1-9	SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA AUXILIAR		CONMUTADOR	
>	SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN ABATIBLE SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN INTEDAI	W1-9	SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN ABATIBLE		TRANSFORMADORES	
\$30-40	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES	830"1"-"9"	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES		MODULADORES / CONVERTIDORES	
66-292	EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA	¥-	EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA		SEMICONDUCTORES	
					LÍNEAS / CONDUCTOS	
					BORNES/CLAVUA/CALA DE FNOHUFE	ш
				× >	VÁLVULAS	
		*1 LUGARES D	*1 LUGARES DE MONTALE EN LOS MODULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS EXISTENTES	Z TE	TERMINACIÓN, DISPOSITIVOS DE COMPENSACIÓN, FILTRO(S), LIMITADOR(ES), CONEXIONES DE CABLES	4BLES
EJEMF	EJEMPLO REFERENCIA CRUZADA DE SEGURIDAD / DE FUSIBLES, EN ESTRELLA		EJEMPLO DE UNA IDENTIFICACIÓN DE MEDIOS DE SERVICIO			<u> </u>
→	F XX (15F12L)					ц
_	Ì	••	= INSTALACIÓN /ANEKO LUGAR DE MONTAJE - TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO	NÚM	NÚMERO DE CONTEO . CONEXIÓN	
	DIN- DESIGNACIÓN SEÑAL NÍMERO DE CONTEO ELISBI E / DISPOSITIVO DE SEGLIBIDAD	DESEGURIDAD				
	DIN- DESIGNACIÓN FUSIBLE / DISPOSITIVO DE SEGURIDAD POTENCIAL ELÉCTRICO	SEGURIDAD :	= P2 + P27 -	X 53	30	
3	62. 04.12.96 SPZ	LIEBHERR WERK				-
2	oe 26.01.06 N	EHINGEN	LEYENDA		+ + 000070700	
T Änd	Datum	Copyright (c)			3237-920.19.00.001-000	

	2			3			4		5		9		7		∞	
2 N	-	MODIFICACIÓN Nº		3 MOE	MODIFICACIÓN N°	4 M	MODIFICACIÓN №	. S	MODIFICACIÓN N°	9	MODIFICACIÓN N°	7	MODIFICACIÓN Nº	8	MODIFICACIÓN Nº	•
HOJA	1	OBSERVACIÓN		НОЛА	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	НОЛА	OBSERVACIÓN	∢
	i .															
																Ω
	1															
																
	1															C
	—						_			_						ပ
																ш
																L
																L
	\vdash	Gez. 0	04.12.96	SPZ	LIEBHERR WERK	WERK			MODIFICACIONES			Ident-Nr.	982625808			P2
	4	Ausgabe 21	26.01.06	lwerof0	EHINGEI	Z.						Zeich-Nr.	200 00 04 000 7000		Heatt	71
Name	Н		Datum	Name	Copyright (c)	(0							323/-920.19.00.001-000	000	Non	71



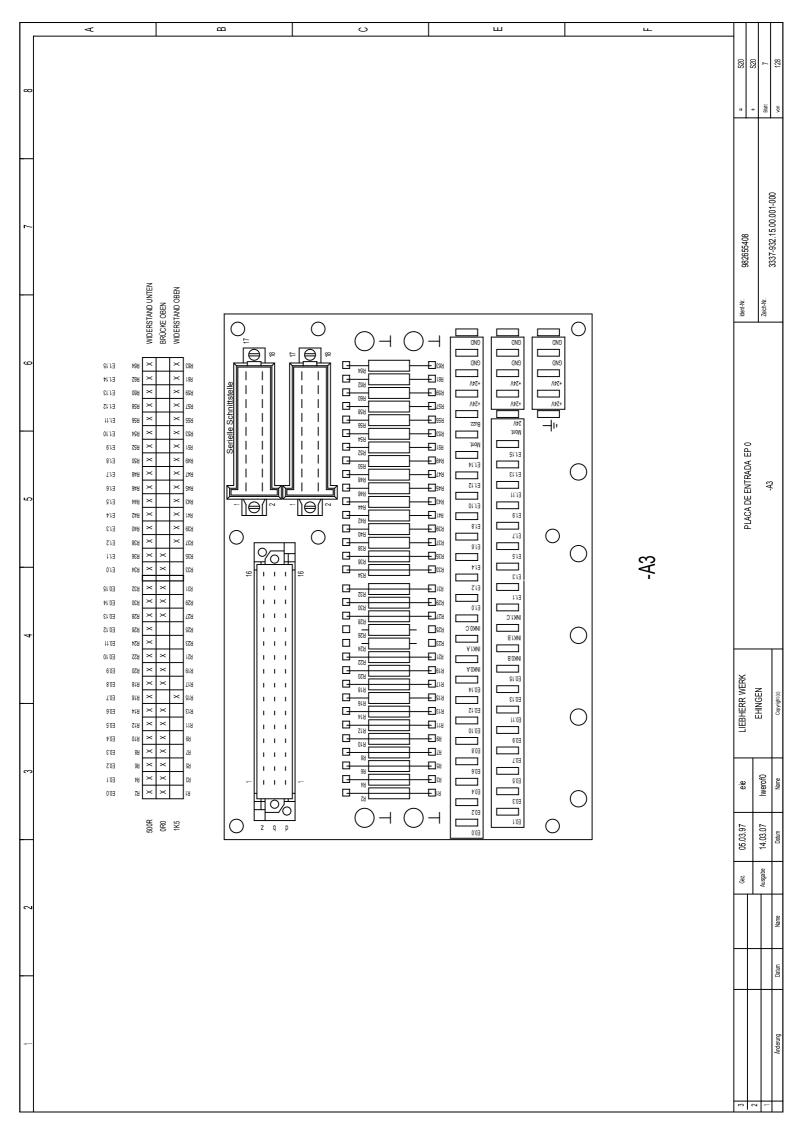
					က		4	22		∞	
HO IA ÍNDICE							\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	HO IA ÍNDICE			AI OH
							¥			ב י ב	<u> </u>
ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)	MBA(S)						63	FUERZA DE APOYO DELANTE			51
ACUSE DE RECIBO AIRE ACONDICIONADO	OO						6/ 86	FUEKZA DE APOYO DE IRAS HOJA ÍNDICE			52 2
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE	CORRIENTE						26	HOJA ÍNDICE			ı ო
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE	CORRIENTE						36	ILUMINACIÓN II IMINACIÓN (*8)			68 8
ALIMENTACIÓN DE	CORRIENTE						0, 4	ILUMINATORION (9) INDICACIÓN / VISUALIZACIÓN LIMITADOR DE CARGA - GRADO DE UTILIZACIÓN / RENDIMIENTO ,	RADO DE UTILIZACIÓN / RENDIMIENTO ,		67
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE	CORRIENTE						42	INMOVILIZACIÓN DE PLATAFORMA GIRATORIA,			78
ALIMENTACIÓN DE	CORRIENTE	010					45	INSTALACIÓN DE / EN CABINA			6 6
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CHASIS , ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA	CORRIENTE DI	ATAFORMA	GIRATOR	Α			72	INSTALACION DE / EN CABINA , LEYENDA			122
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA,	CORRIENTE PL	-ATAFORMA	GIRATOR	ίΑ,			22	LUBRICACIÓN CENTRALIZADA			103
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,	CORRIENTE PL	-ATAFORMA	GIRATOR	KIA ,			23	LUZ DE DESTELLOS PLUMA (PETICIÓN DEL CLIENTE),			-
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,	CORRIENTE PL	-ATAFORMA	GIRATOR	, κ ΕΙΑ ,			24	MANDO			38 B
ALIMENTACION DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,	CORRIENTE PL	-ATAFORMA	GIRATOR	ΝΑ,			25	MANDO DENTRO / CONECTADO(A),			37
APANTALLAMIENTO/BLINDAJE APOYABRAZOS IZOLIJERDA/DERECHA) / BLINDAJE JUJERDA / DERF	AH.O.I					4 G	MASA - UNIONES / CONEXIONES MEDANISMO DE EL EVACIÓN 1			2 9
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	AVIJAS						107	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1,			54
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	AVIJAS						108	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1,			22
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	AVIJAS						109	MECANISMO DE GIRO ,			64
AVISO DE ALTA TENSION	NOISI						105	MECANISMO DE GIRO ,			65
AVISO DE VIENTO							24 r.	MECANISMO DE GIRO , MODIFICACIONES			126
BASCULAR,							28	MONITOR			43
BASCULAR CABINA							62	MONTAJE			81
BASE DE APOYO							23	MOTOR CHASIS (*8),			
CALEFACCIÓN:	!						96	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA			30
CALEFACCION DE ESPEJO,	ESPEJO,						102	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA,			53
CALEFACCIÓN DE GAS	s.A.S. R.M.O. 90						99	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA , MOTOR PI ATAFORMA GIRATORIA			- 6 - 6
CALEFACCIÓN THERMO 90 : DIAGRAMA FUNCIONAL	RMO 90 : DIAGF	RAMA FUNCI	IONAL .				95	NIVELACIÓN			20
CARRERA ARRIBA							49	PLACA DE ENTRADA EP 0			_
CILINDRO							20	PLACA DE ENTRADA EP 1			
CILINDRO CILINDRO DESEMBLII ONAB / TBAMO TEI ESCÓBICO DESEMBLII ONAB	AVOT / GVINO	AC TEL ESC.	יבת טטומל	I I I I I I I I I I	۵		7.1	PLACA DE ENTRADA EP 2 PPEDABACIÓN MECANISMO DE ELEVACIÓN 2			o 4
CILINDRO EMBULOI	NADO(A) / DESE	MO IELESCO	. OC		, K		t 69	RADIADOR DE ACEITE			6 8
CILINDRO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO,	NADO(A) / DESE	EMBULONAD	, 00				72	RADIO (PETICIÓN DEL CLIENTE),			92
CLAVIJA DE SERVICIO	SIO						106	SECADOR DE AIRE			35
CONDUCCIÓN DE MASA	IASA						15	SELECTOR DE MARCHA			83
CONTRAPESOS	Nimbio						69	SERVICIO DE EMERGENCIA SINOPSIS			7 8
CONTRÓLER							39	SINOPSIS			19
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN	CONEXIÓN						10	SINOPSIS			70
DIAGRAMA DE DESCONEXION	CONEXION						₽ :	SINOPSIS : ASIGNACION			4 ;
DIAGRAMA DE DESCONEXION	CONEXION						12	SINOPSIS ARMARIO DE DISTRIBUCION +S20,			16
DIAGRAMA DE DESCONEXION DIRECCIÓN DE EJE TRASERO (*8)	TRASERO (*8)						87	SINOPSIS CALEFACCION SINOPSIS DE APARATOS			110
EMBRAGUE DE VENTILADOR	TILADOR	-					33	SINOPSIS DE APARATOS			114
ESQUEMA DE BORNES	ZES :						127	SINOPSIS DE MÓDULOS			123
ESQUEMA DE BORNES ESOLIEMA DE CONEXIONES BI ATAFOBMA GIBATOBIA	VES		VIGOTAG				128	SINOPSIS DE MODULOS			124
ESTABII IZACIÓN (*	EXIONES PLAIM 8)	AFORMA GIF	A OKIA				_ 9	SINOPSIS DE MODOLOS SINOPSIS PI ATAFORMA GIRATORIA			2 5
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	(MBOLOS / ICON	NOS					115	SUSPENSIÓN DE ASIENTO .			101 F
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	ÍMBOLOS / ICOI	SON					116	TELESCOPAR			
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	ÍMBOLOS / ICOI	SON					117	TELESCOPAR,			09
EXPLICACIÓN DE SIMBOLOS / ICONOS EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	IMBOLOS / ICON	SON SON					118	TODAS LAS RUEDAS (*8), TRAMO TELESCÓPICO EMBLILONADO/A) / DESEMBLILONADO	CU		73
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	MBOLOS / ICOM	NOS					120	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN , TRANSDUCTOR ANGULAR ,)		47
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	ÍMBOLOS / ICOL	SON					121	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN P,			62
3			.g	18 11 04	7	LIERHEDD WEDK	8		M. Indeh	S20	- 1
2			38	r 2 2 2 3	5			HOJA İNDICE	982655408	+	
			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			(C) TOPAZ	lich-Nr. 3337-032 15 00 001-000	Blatt 2	
Ānderung	Datum	Name		Datum	Name	Capyright (c)			5557-565.15:00:00	von 128	

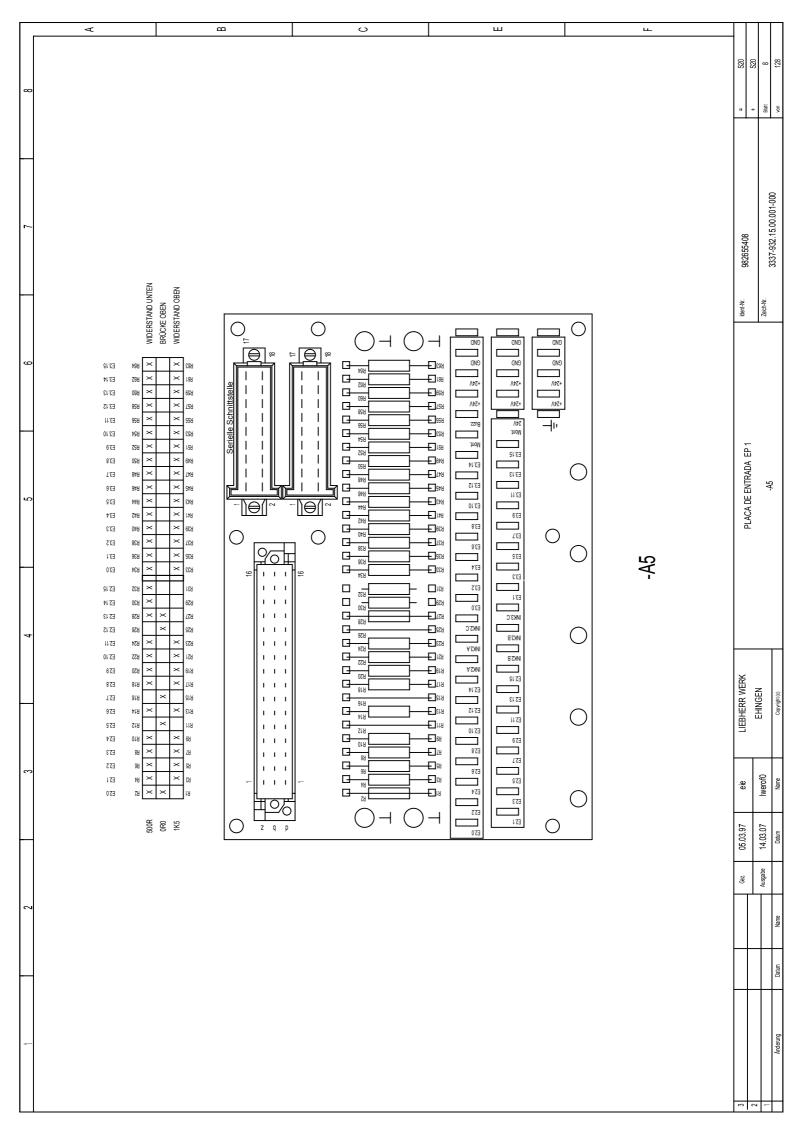
		T
HOM FINAL PARTITION OF THE PARTITION OF		128
HQA		7
HOLA 112 173 6 6 78 84 44 44 HOLANIOGE REPA	+ Blatt	von
HOLA 112 173 6 6 78 84 44 44 HOLANIOGE REPA		
HOLA 112 113 78 6 78 78 44 44 HOLANINGE BOOK		
HOLAN 112 113 114 4 4 6 6 778 78 78 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44		-000
HOLA 112 113 78 6 78 78 44 44 HOLANINGE BOOK		3337-932.15.00.001-000
HOLAN 112 113 114 4 4 6 6 778 78 78 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44 44		337-932.
HOAA HOAA HOAA HOAA HOAANODE		(,)
HOJA	Zeich-Nr.	- FILING
HOJA HOJA HOJA HOJA HOJA NDCE		
HOJA HOJA 113 113 113 113 113 113 113 113 113 11		
HOJA HOJA 113 113 113 113 113 113 113 113 113 11		
HOJA HOJA 113 113 113 113 113 113 113 113 113 11		
HOJA ————————————————————————————————————	ί	
HOJA ————————————————————————————————————		
TIEBHERR WERK		
4 4 4 1 THE STATE OF THE STATE		
4 4 4 1 THE STATE OF THE STATE		
LIEBHERR WERK		
	EHINGEN	Copyright (c)
	Ħ	Copyr
₽ B		
	lwerof0	Name
	-	
181 40.11.81	14.03.07	Datum
	Ausgabe	
HOJA İNDİCE TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES UNIDAD CENTRAL 1: UNIDAD CENTRAL 1: UNIDAD CENTRAL 2: ACTIVACIÓN DE BOMBA(S) UNIDAD CENTRAL 0:	Aus	+
ZANTE ZANTE DE BOI DE B		Name
ACIÓN ACIÓN		E
		Datum
DOOR DOOR DOOR DOOR DOOR DOOR DOOR DOOR		
LOUICE LO		Ānderung
HOJA ÍNDICE TRANSFORM UNIDAD CEN. UNIDAD CENTILADOR CENTILADOR VENTILADOR		
	1 2	-

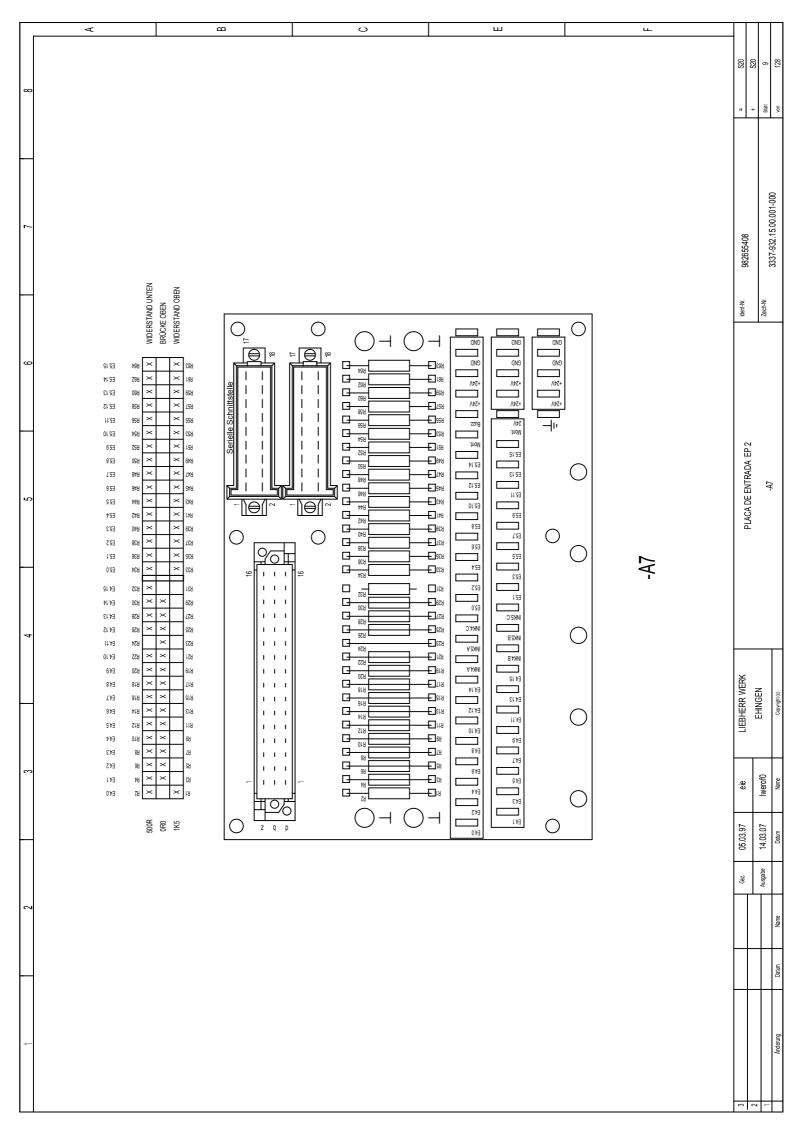
1	Ì		FU	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO	OTN		PALABRA ANALÓGICA	ЧТ	CLAVIJA	HOJA	
Province transfer or court of court o	E0.0	CAPTADOR DE PRESIÓN SU	PERFICIE DE É	;WBOLO			AEW 0	ď	-X635 : d2		
PARADET CONTROL MAN DELIBERATION PROPERTY CONTROL MAN DELIBERA	E0.1	CAPTADOR DE PRESIÓN SU	PERFICIE ANU	UAR	(OPCIÓN)		AEW 1	A	-X635 : d4		
Procect Processing State State Processing State St	E0.2	TRANSDUCTOR ANGULAR T.	RAMO TELESC				AEW 2	A	-X635 : d6		
Province Control Con	E0.3	TRANSDUCTOR ANGULAR P	'LUMÍN ABATIB		(OPCIÓN)		AEW 3	∢	-X635 : d8		
Processing Control Processing	E0.4	TRANSDUCTOR ANGULAR C	ABEZA DE POI				AEW 4	4	-X635 : d10		
Production Control C	E0.5	TRANSMISOR DE LONGITUD	CILINDRO				AEW 5	¥	-X635 : d12		
THE PROPERTY OF THE PROPERTY	E0. 6	BRIDA DINAMOMÉTRICA DE	TRACCIÓN 1 P	ıLUMÍN ABATIBLE	(OPCIÓN)		AEW 6	ď	-X635 : d14		
Probability R. LANCOLLO CONTROLLO	E0.7	- LIBRE -					AEW 7		-X635 : d16		
Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 4 Provide to Composite 5 Provide to Composit	E0.8	TRANSMISOR DE INCLINACIO	ÓN ALO LARG	O DE / LONGITUDINALMENT	TE		AEW 8	٨	-X635 : d18		
1486	E0.9	TRANSMISOR DE INCLINACIO	ÓN TRANSVER	SAL			AEW 9	¥	-X635 : d20		
1186. 1186.	E0.10	TRANSMISOR DE GIRO HOR	IZONTAL / HOF	RIZONTALMENTE			AEW10	∢	-X635 : d22		
ACTION A	E0.11	- LIBRE -					AEW11	,	-X635 : d24		
STATE CHARLES AND ALTERS CORPORATION CHARLES AND ALTERS CORP	E0.12	- LIBRE -					AEW12	,	-X635 : d26		
SECTION SECT	E0.13	ANEMÓMETRO TRAMO TELE	SCÓPICO / PL	UMÍN			AEW13	¥	-X635 : d28		
SIGN DIMONOSTRICAE TRACTOR FOUNDMENT MARKET TOTODY	E0.14	MS2X GIRAR					AEW14	¥	-X635 : d30		
CORRESON ASSESS FOR LIABLY PROJUED REPORT CORRESON ASSESS FOR	E0.15	BRIDA DINAMOMÉTRICA DE	TRACCIÓN 2 P	۲۵۰۰ الا ABATIBLE	(OPCIÓN)		AEW15	ď	-X635 : d32		
Contribution Con	2	20 AMILIO AGIGGA AGIGGA A	ONALIVEDAL				AEMAR	Š	2695 24 - 3695		
COMMUNICACIONE CAMERIANTE CONTINUODO DE CAME	5 7		MINOII AL LINO				AEM47	5 5	-X635 : b2		
CAMAUTICODE EALISE CORRESTANTE COPCION CAMAUTICODE EALISE CORRESTANTE CAMAUTICODE EALISE CO		ייספיטלא אלואוא אליספטטר	(04) 901				AEWI7	r i	-X033 . 04		
COMMUTADOR CALL ANSIE CARRESTANTE COPCON AMON	E1.2	- LIBKE -	1				AEW18		-X635 : D6		
CONTINUE DE LA CONT	E1.3	CONMUIADOR DE AJUSTE (CABRESTANTE	<u>.</u>			AEW19	o (-X635 : D8		
MONTH LEWIS LONG LEGIS LONG LEGIS LONG LEGIS LONG LO	4. 1.	CONMULADOR DE AJUSTE (CABRESTANIE	= 2	(OPCION)		AEW20	۵ (-X635: b10		
MONTALE MONT	E1.5	PUENTE LIMITADOR DE CAR	(GA / CARRER	A AKKIBA			AEW21	<u> </u>	-X635 : D12		
SSCHICK SERVICE FINANCIAL AMANO SERVICE CONTINUE CONT	E1. 6	MONTAJE					AEW22	۵	-X635 : b14		
Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1992 DE 1997) Put/Auto Details (1992 DE 1997	E1.7	SERVICIO DE EMERGENCIA					AEW23	۵	-X635 : b16		
MANDOLE EER RECIBIO CUER NO. CERCA CONTOCA NAMED CONTOCA	E1.8	PLATAFORMA GIRATORIA EI	MBULONADO(A.				AEW24	0	-X635 : b18		
AUNITO CENTROL NOCE TROUBLE ALTOIN CONTROL NOCE AND ANY SORRECURED. ALTOIN CONTROL NOCE AND ANY SORREC	E1.9	BASCULAR ARRIBA EN CASC	O DE / JUNTO A	A / CON SOBRECARGA			AEW25	۵	-X635 : b20		
MCSCHE GERCIDIO DOLEMA DE SECUENDAD MCSCHE GERCIDIO DOLEMA DE SECUENDAD MCSCHE GERCIDIO DOLEMA DE SECUENDAD MCSCHE GERCIDIO DOLEMA DE SECUENDAD MCSCHE GERCIDIO DOLEMA DE SECUENDAD GENA GENA GENA GENA GENA GENA GENA GENA	E1.10	MANDO DENTRO / CONECTA	ADO(A) SIN MO	TOR			AEW26	۵	-X635 : b22		
MSSY GRAP DEFECYAL	E1.11	ACUSE DE RECIBO CADENA	DE SEGURIDA	Ģ			AEW27	۵	-X635 : b24		
MSZY, GRADIZUJEDA MSZY, GRADIZUJEDA MSZY, GRADIZUJEDA MSZY, GRADIZUJEDA MSZY, GRADIZUJEDA MSZBANO GRADIZ MSZBAN	E1.12	MS2X+ GIRAR DERECHA					AEW28	٥	-X635 : b26		
MISCURA ONCENTRICA / MECANISMO DE GIRO ABIERTO (M.) MISCURA ONCENTRICA / MECANISMO DE GIRO ABIERTO (M.) ACMOST STATE A CABRESTANTE 1 ACMOST STATE A CABRESTANTE 1 ACMOST STATE A CABRESTANTE 2 A AND CABRETANTE 2 A AN	E1.13	MS2X- GIRAR IZQUIERDA					AEW29	٥	-X635 : b28		
MARCHA CONCENTRICAL MECANISMO DE GIRO FILDIO A CABRESTANTE CABRES	E1.14	MS2X0-NO GIRAR					AEW30	٥	-X635 : b30		
CABRESTANTE 1	E1.15	MARCHA CONCÉNTRICA / M.	ECANISMO DE	GIRO FIJO(A)	(FRENO DE E	ESTACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A))	AEW31	٥	-X635 : b32		
B CABRESTANTE 1 1 XX85 74 INNO A CABRESTANTE 2 (OPCIÓN) 1 XX85 74 INNO B CABRESTANTE 2 (OPCIÓN) 1 XX85 72 INNO DESCONEXION SOBRECARGA (NO) AMAZ AMAZ D XX0 :15 AMAZ UNDAD CENTRAL OK 1 (ZE CK) AMAZ AMAZ D XX0 :17 AMAZ UNDAD CENTRAL OK 1 (ZE CK) AMAZ AMAZ D XX0 :17 AMAZ UNDAD CENTRAL OK 1 (ZE CK) AMAZ AMAZ D XX0 :17 AMAZ ANSO PREVENTIVO SOBRECARGA (NO) FIRBO MECHAGA (NO) AMAZ D XX0 :19 AMAZ GIRAR DERCHAGA (NO) FIRBO MECHAGA (NO) AMAZ D XX0 :19 AMAZ GIRAR DERCHAGA (NO) AMAZ AAMY D XX0 :19 AMAZ GIRAR DERCHAGA (NO) AMAZ AAMY AAMY AAMY AAMY GIRAR DERCHAGA (NO) AMAZ AAMY AAMY AAMY AAMY GIR	INK0.A	CABRESTANTE 1						-	-X635: Z		I
CABRESTANTE 2 CABRESTANTE 2 COPCIÓN DESCONEXION SOBBECAPIGA (NO) DESCONEXION SOBBECAPIGA (NO) CARDESTANTE 2 COPCIÓN DESCONEXION SOBBECAPIGA (NO) CARDESTA CONTINUADO CENTRAL OK (ZE TEST) AMW1	INK0.B	CABRESTANTE 1						_	-X635: z4		
B CABRESTANTE 2 (OPCÓN) CABRESTANTE 2 (ABRESTANTE 2 ABRESTANTE 2	INK1.A	CABRESTANTE 2			(OPCIÓN)			_	-X635: z6		
DESCONEXÍON SOBRECARGA (ND) DESCONEXÍON SOBRECARGA (ND) TRENO DE ESTACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO FLUCIA) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO FLUCIA) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO FLUCIA) AAWY DE STACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A) AAWY AAW	INK1.B	CABRESTANTE 2			(OPCIÓN)			-	-X635: z8		
UNIDAD CENTRAL OK 1 (ZE OK)	000	DESCONEXIÓN SOBBECABO	(ON) VI				OWW	6	37. 07V		
ONIDAD CENTRAL OR 1 (ZEON)	0.00	DESCONEXION SOBILEGIAN	(01) 40				O MAN		01.07X-		
AAWY 2	A0.1	UNIDAD CENTRAL OK 1 (ZE	(NO :				AAW 1	، د	-X/0:1/		
AAW	A0.2	UNIDAD CENTRAL OR 2 (ZE	TOWNSHOP	900		VANCETORION OFFICE TO CAROLINA CITAL CELEBRANCICA EC-	AAW Z	۵ ۵	-X/0:18		
FRENO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO (A) AAW 5	A0.3	AVISO DDEVENTIVO SOBBEC	TABLA (NO.)	. פואט רוטט(א)		ESTACIONAMIENTO/MECANISMO DE GIRO ABIENTO(A))	AAWA	2 6	81 · 0/Y-		
GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA GIRAPDERCHA ANNO GIRAPDERCHA AN	A0.5	ERENO / MECANISMO DE GIB	OFI DAY		W/ - BBI I -)	STANISMO DE CIBO ABIERTO(A)	AAW.5	۵ د	.X70 : 20		
GRARIZOUERDA AAW7 A A X70:23 AA7 AAW7 AAW7 AAW7 AAW7 AAW7 AAW7 AAW7	900	CIDAD DEDECHA	(2)				SWAM &	o <	12.01X-		
Gez 05.03.97 eie LIEBHERR WERK UNIDAD CENTRAL 0 : Libert-Nr. 982655408	A0.7	GIRARIZOIJIERDA					AAW 7	< ⊲	-X70 : 22 -X70 : 23		
05.03.97 eie LIEBHERR WERK UNIDAD CENTRAL 0 : bent-M: 14.03.07 Iwenrift EHINGEN Talent-M:								:			\neg
14 03 07 Iwenfi EHINGEN EHINGEN			Gez.					Ident			= \$20
15.11.51.1 MeDia 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.				+		ONIDAD CENTR	. AL 0 .				
LIMITADOR DE CARGA Y MANDO (MAESTRO), GIRAR			Ausgabe			ANAMIN V AGGACIENT OF CAPACITY	CACIO COTOTALLO	Zeich			, ,

E/I/A			FUI	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO	MIENTO		PALABRA ANALÓGICA	ТҮР	CLAVIJA	HOJA	
E2.0	MS1X BASCULAR						AEW 0	∢	-X635A : d2		
E2.1	MS1X+ BASCULAR ABAJO						AEW 1	۵	-X635A : d4		
E2. 2	MS1X- BASCULAR ARRIBA						AEW 2	Q	-X635A : d6		
E2.3	MS1X0-NO BASCULAR						AEW3	۵	-X635A : d8	E2.3 (39.2	
E2. 4	- LIBRE -						AEW 4		-X635A: d10		
E2. 5	TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO	CILINDRO					AEW 5	∢	-X635A: d12	E2.5 /47.8	
E2. 6	PRESELECCION BASCULAR / NO TELESCOPAR	/NO TELESCC	PAR		(ODCION)		AEW 6	۵	-X635A : d14		
E2. 7	MS2Y TELESCOPAR						AEW 7	∢	-X635A: d16		
E2. 8	MS2Y+ EXTENSIÓN TELESCÓPICA	ópica					AEW 8	Q	-X635A : d18		
E2.9	MS2Y- RETRACCIÓN TELESCÓPICA	SCÓPICA					AEW 9	Q	-X635A: d20		
E2.10	MS2Y0-NO TELESCOPAR						AEW10	Q	-X635A: d22	E2.10 /39.7	
E2.11	- LIBRE -						AEW11	1	-X635A: d24		
E2.12	VELOCIDAD DIESEL						AEW12	¥	-X635A: d26	E2.12 /30.1	
E2.13	- LIBRE -						AEW13		-X635A : d28		
E2.14	- LIBRE -						AEW14		-X635A: d30		
F2 15	- IBRE -						AFW15		-X635A · d32		
ì											
F3 0	CII INDRO EN TRAMO TEI ESCÓPICO 1	CÓPICO 1					AFW16	C	-X635A · h2	E3.0 /70.2	
	COLINDED EN TERMAD TELEGOOD CO.	, collect					AEM/47	ם כ	X625A - h.d		
- i	CILINDRO EIN I RAINO IELES	SCOPICO 2					AEWI	ם ב	#0 : A050A-		
E3.2	CILINDRO EN TRAMO TELESCOPICO 3	SCOPICO 3					AEW18	Q	-X635A : b6		
E3:3	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 4	SCÓPICO 4					AEW19	۵	-X635A:b8		
E3.4	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 5	3CÓPICO 5					AEW20	Q	-X635A: b10	E3.4 /70.7	
E3.5	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 6	3CÓPICO 6			(OPCIÓN)		AEW21	O	-X635A: b12		
E3.6	- LIBRE -						AEW22		-X635A: b14		
E3.7	- LIBRE -						AEW23		-X635A: b16		
83.8	CII INDRO " EMBLII ONADO(A) " IZOUIERDA)"IZOUIFRDA					AFW24	0	-X635A · h18	E3.8 /69.1	
o o	AH JADA " (A) DE CONTRACTOR (A) TENEDE CONTR	V. PEDECHA					AEMOS	ے د	Y635A - 520		
5 5	CHINDDO DESEMBIL ONADO IZO HEBDA	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-				AEM/26	ء د	Y63EA · K22		
5. 2		מיים מיים מיים מיים מיים מיים מיים מיים					N TWES	ם מ	XG2EA : 424		
	CILIND'RO DESEMBOLONADO DERECHA	DO DEKEURA					AEW2/	י ב	-X033A : 024		
E3.12	TRAMO TELESCOPICO "EMBULONADO(A)"	BULONADO(A)					AEW28	a	-X635A: b26		
E3.13	TRAMO TELESCÓPICO " DESEMBULONADO "	SEMBULONADO					AEW29	٥	-X635A: b28		
E3.14	CILINDRO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	(CONMUTAD	OR)				AEW30	O	-X635A: b30		
E3.15	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	EMBULONAR ((CONMUTADOR)				AEW31	Q	-X635A: b32	E3.15 /72.5	
4 0 0 0 0								-		A COUNT	
INKZ.A	MECANISMO DE GIRO							_	-X033A : ZZ		
NK2.B	MECANISMO DE GIRO							_	-X635A: 24	INKZ.B /04./	
INK3.A	- LIBRE -								-X635A:z6		
INK3.B	- LIBRE -								-X635A: z8		
V2V	TDAMO TELESCÓDICO Y DESERMBILIONAD	DANO II IBWES.					OWAA	c	V74 - 16	A20 743	_
75.0		COLMIDOLOGIA						، د	01:12		
A2.1	CILINDRO DESEMBULONAR		٠				AAW 1	a	-X/1:17		
A2.2	TENSION PREVIA SUPERFICIE ANULAR (RETRACCION TELESCOPICA)	ie anular (f	RETRACCION TELESCOP	ICA)			AAW 2	٥	-X71 : 18	A2.2 (61.5	
A2.3	- LIBRE -						AAW3		-X71 : 19		
A2.4	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 FRENO	I 1 FRENO					AAW4	Q	-X71:20	A2.4 /56.5	
A2.5	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 FRENO	12 FRENO			(OPCIÓN)		AAW 5	O	-X71:21		
A2.6	EXTENSIÓN TELESCÓPICA						AAW 6	∢	-X71:22	A26 /61.4	
A2.7	RETRACCIÓN TELESCÓPICA	_					AAW 7	∢	-X71:23	A2.7 /61.2	
											_
		Gez.	05.03.97 e	eie LIE	LIEBHERR WERK			Iden	Ident-Nr. 98.26.554.08		= S20
			-	G	EHINGEN	UNIDAD CENTRA					
		Ausgabe)(Iwerotu		TELESCOPAR. EMBULONAMIENTO	ONAMIENTO	Zeic	Zeich-Nr.	;	Blatt 5
Anderuna	Datum								- 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		

E/I/A			FUNCIÓN	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO		PALABRA ANALÓGICA	ТУР	CLAVIJA	HOJA	
E4.0	BATERÍATENSIÓN					AEW 0	¥	-X635B : d2	E4.0 /36.5	
E4.1	FUERZA DE APOYO DETRÁS DERECHA	DERECHA				AEW 1	⋖	-X635B : d4	E4.1 /52.7	
E4.2	FUERZA DE APOYO DELANTE DERECHA	E DERECHA				AEW 2	4	-X635B : d6	E42 /51.7	
E4.3	FUERZA DE APOYO DELANTE IZQUIERDA	E IZQUIERDA				AEW 3	∢	-X635B : d8		
E4. 4	FUERZA DE APOYO DETRÁS IZQUIERDA	IZQUIERDA				AEW 4	∢	-X635B: d10	E4.4 /52.6	
E4.5	TRANSMISOR DE LONGITUD	LARGUERO C	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS DERECHA			AEW 5	∢	-X635B: d12		
E4.6	TRANSMISOR DE LONGITUD	LARGUERO C	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE DERECHA	⋖		AEW 6	∢	-X635B: d14		
E4.7	TRANSMISOR DE LONGITUD	LARGUERO C	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE IZQUIERDA	AC.		AEW 7	∢	-X635B: d16	E4.7 /53.5	
E4.8	TRANSMISOR DE LONGITUD	LARGUERO O.	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS IZQUIERDA	Ŧ		AEW 8	¥	-X635B: d18	E4.8 /53.6	
E4.9	MS1Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 1	ACIÓN 1				AEW 9	∢	-X635B: d20		
E4.10	MS2Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 2	ACIÓN 2		(OPCIÓN)		AEW10	∢	-X635B: d22	E4.10 /60.8	
E4.11	MS1X BASCULAR					AEW11	∢	-X635B: d24	E4.11 /58.8	
E4.12	VELOCIDAD DIESEL					AEW12	∢	-X635B: d26	E4.12 /30.2	
E4.13	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA X (P)	BOMBAX (F	(,			AEW13	∢	-X635B: d28	E4.13 /62.2	
E4.14	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA XL (LS)	I BOMBA XL ([S]			AEW14	4	-X635B: d30	E4.14 /62.4	
E4.15	- LIBRE -					AEW15		-X635B : d32		
E5.0	MS1X+ BASCULAR ABAJO					AEW16	٥	-X635B: b2		
E5.1	MS1X- BASCULAR ARRIBA					AEW17	٥	-X635B: b4		
E5. 2	MS1X0-NO BASCULAR					AEW18	O	-X635B: b6		
E5.3	MS1Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR	VACIÓN 1 BAJ.	AR			AEW19	Q	-X635B:b8		
E5. 4	MS1Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR	ACIÓN 1 LEV,	4NTAR			AEW20	O	-X635B: b10		
E5. 5	MS1Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 1	ELEVACIÓN 1				AEW21	O	-X635B: b12	E5.5 /39.1	
E5. 6	MS2Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR	VACIÓN 2 BAJ.	AR	(OPCIÓN)		AEW22	Q	-X635B: b14	E5.6 /60.5	
E5.7	MS2Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR	ACIÓN 2 LEV	ANTAR	(OPCIÓN)		AEW23	Q	-X635B: b16		
E5.8	MS2Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 2	ELEVACIÓN 2		(OPCIÓN)		AEW24	Q	-X635B: b18		
E5.9	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR LIBRE	1 BAJAR LIBRE				AEW25	٥	-X635B: b20	E5.9 /54.8	
E5.10	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR LIBRE	2 BAJAR LIBRE	,,,	(OPCIÓN)		AEW26	Q	-X635B: b22		
E5.11	MARCHA RÁPIDA CONTRÓLE	R (MECANIS)	MARCHA RÁPIDA CONTRÓLER (MECANISMO DE ELEVACIÓN , TELESCOPAR, BASCULAR ARRIBA)	4R, BASCULAR ARRIBA)		AEW27	Q	-X635B: b24	E5.11 /68.3	
E5.12	CABRESTANTE 1 NO BOBINADO(A)	4DO(A)				AEW28	O	-X635B: b26	E5.12 /54.6	
E5.13	CABRESTANTE 1 NO DESBOBINADO(A))BINADO(A)				AEW29	Q	-X635B: b28	E5.13 /54.7	
E5.14	CABRESTANTE 2 NO BOBINADO(A)	ADO(A)		(OPCIÓN)		AEW30	O	-X635B: b30		
E5.15	CABRESTANTE 2 NO DESBOBINADO(A))BINADO(A)		(OPCIÓN)		AEW31	۵	-X635B: b32		
NK4.A	CABRESTANTE 1						_	-X635B:22	INK4.A /542	1
INK4.B	CABRESTANTE1						_	-X635B : z4	INK4.B /54.1	
INK5.A	CABRESTANTE 2			(OPCIÓN)			_	-X635B : z6		
INK5.B	CABRESTANTE 2			(OPCIÓN)			-	-X635B:z8		
2	MÓLOAVIT IT TO OMORNAGOTAM	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4				0000	٠	04.057	040 FR3	T
A4.0	MECANISMO DE ELEVACION 1 LEVANIAR	1 LEVANIAK				AAW U	∢ .	-X/Z:16		
A4.1	MECANISMO DE ELEVACION 1 BAJAR	1 BAJAR		7		AAW 1	∢ .	-X72 : 17	A4.1 (56.3	
A4.2	MECANISMO DE ELEVACION 2 LEVANIAR	2 LEVANIAK		(OPCION)		AAW 2	∢ <	-X/2:18 × 2 2:10		
A4.3	RASCHI AR ARRIBA	ארטאט ז				AAWA	€ ⊲	81 - 71V- 02 - 27X-	A4.4 (59.2	
A4.5	BASCIII AR ABA.IO					AAW5	. ∢	-X72 · 21		
A46	BOMBA 1					AAW6	: ∢	27 - CTX-		
A4.7	BOMBA 2					AAW 7	: ∢	-X72:23		
		Gez.	05.03.97 eie	LIEBHERR WERK	UNIDAD CENTRAL 2: ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)	VACIÓN DE BOMBA(S)	Ident-Nr.	-N: 982655408		= \$20
		Ausgabe	14.03.07 lwerof0	EHINGEN			Zaich-Mr	4		
							207	-N-		Nat.





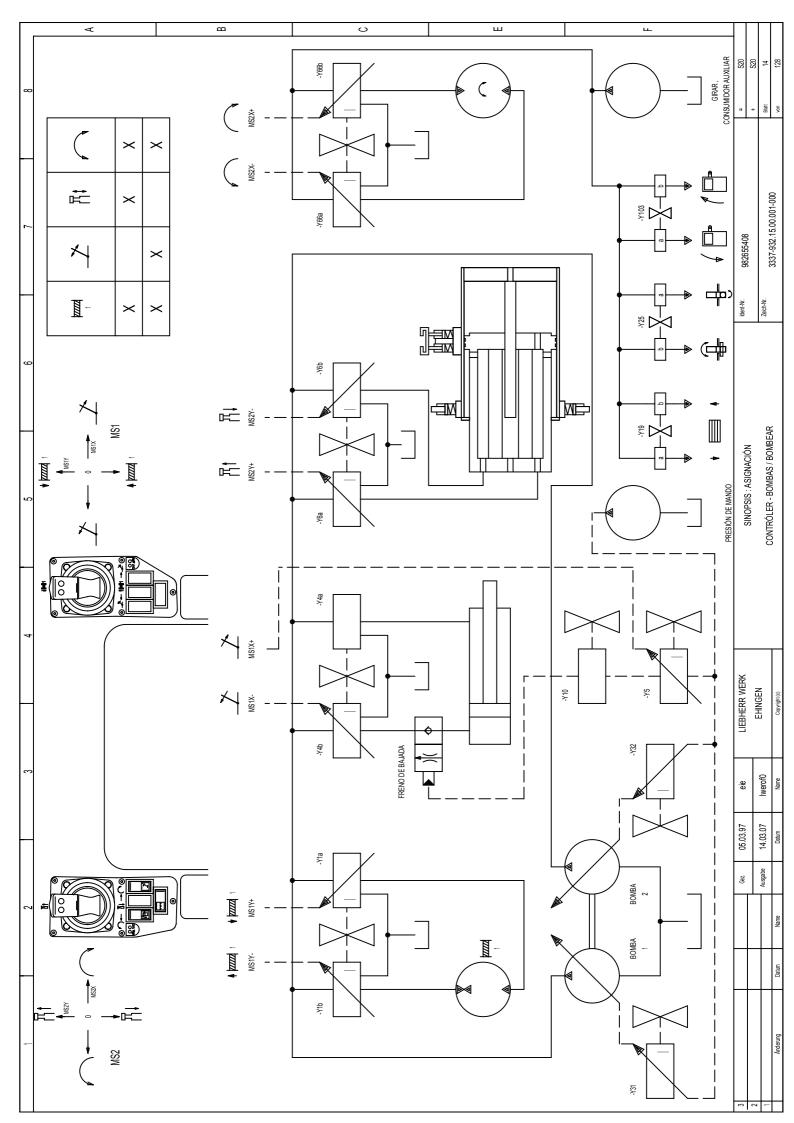


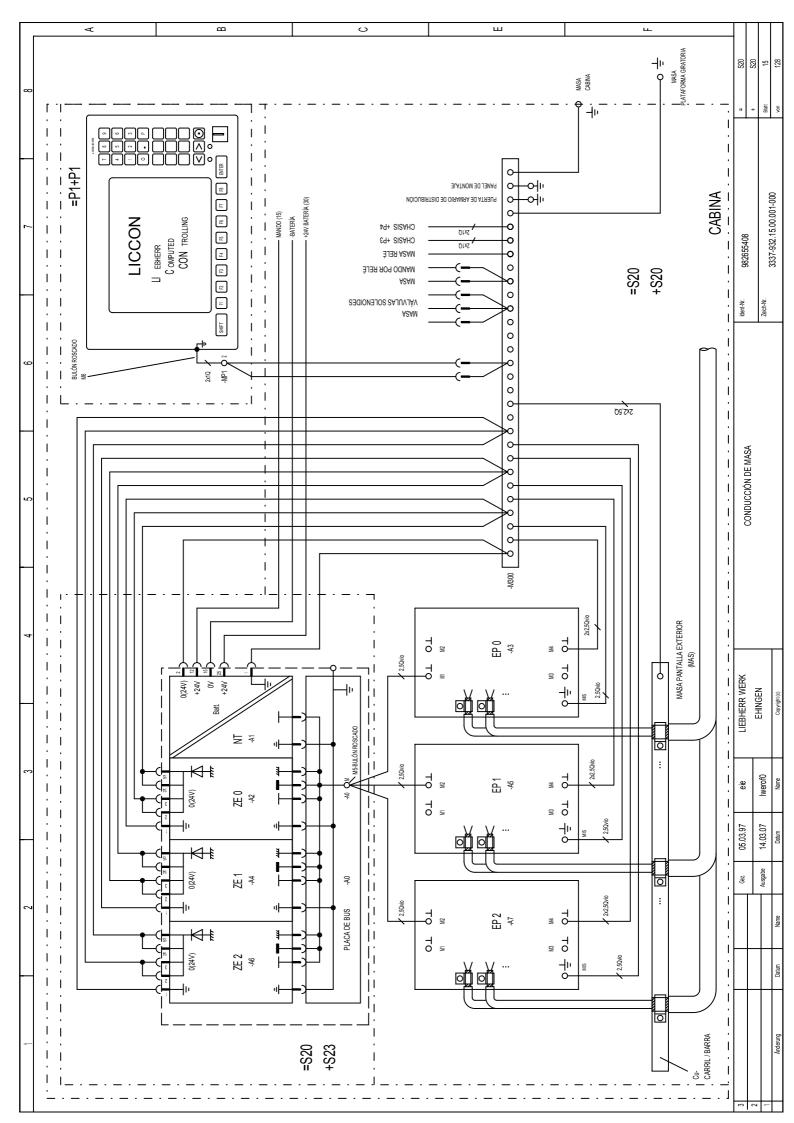
,
>-
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN
CARPESTANTE 1
CADINESIANIE

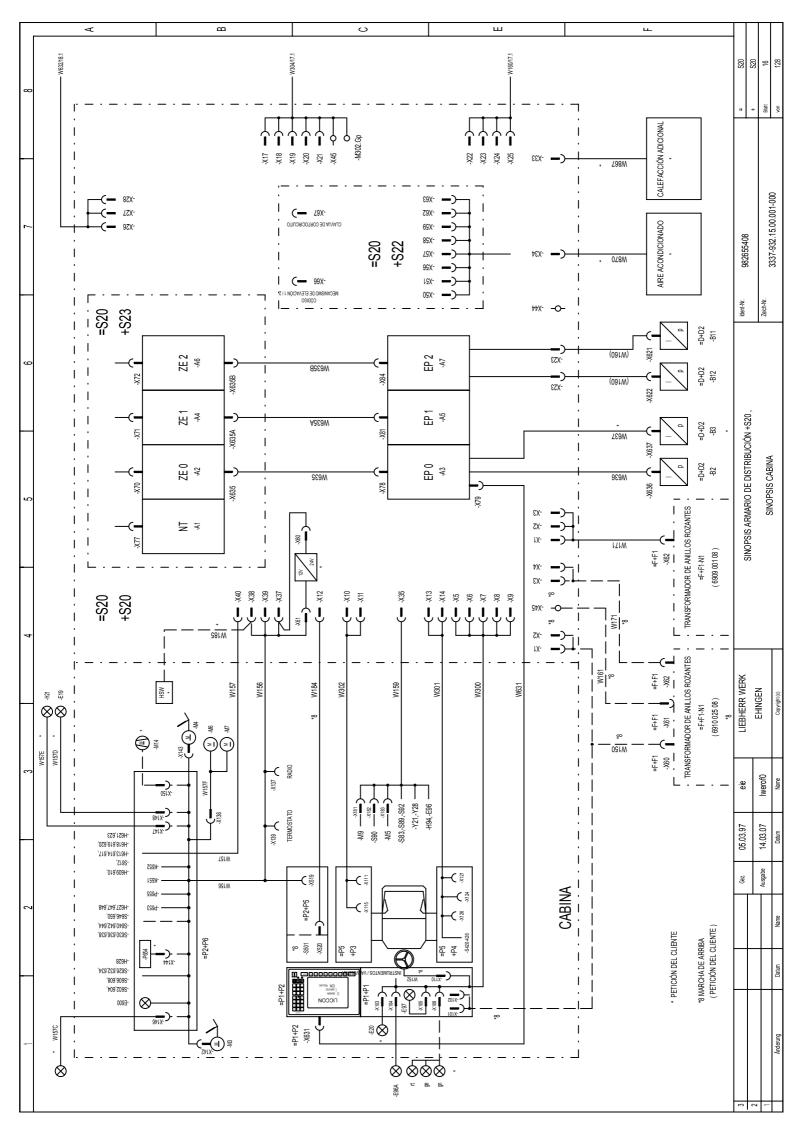
_		7	ئ			۲							0							>	-
		BASCULAR	*															X			
-	ZE 2	MODO DE SERVICIO	T/TF														S	SERVICIO DE EMERGENCIA	ERGENCIA		⋖
POS BORNE	E SÍMBOLO / ICONO	DESIGNACIÓN	XX	1	7 1	7	77	X	7 1	7		7 7	7		7 1	7	7	M	Z OBSEI	OBSERVACIÓN	
C0.8.1	dos	TWB LIBRE	X 1 X 2																		
C0.8.2	1	OGWTLIBRE	×																		
C0.8.3	T	UGWT LIBRE	X 2																		(
																					Ω
C0.11.1		BASCULAR ABAJO LIBRE	×																		
C0.11.0	0	BASCULAR ARRIBA LIBRE	X 3																		
E1.0	492 5 1 ₩	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA PLUMA LIBRE	X 2																		
E1.1 /49.4	494 5 ₽	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA ACCESORIOS LIBRE	X 2																		ပ
																					ц
																					1
																					ш
		DATUM / GEPRÜFT																			-
PL)	PUENTE CON:	$X^{\dagger} = \left - \right ^{1} \sum_{E1.9} LMB$	X 2 = 6	<u> </u>	C) MONITOR E15 815 E16 813		" " *	ARB	ARBEITSBEREICHS. BEGRENZUNG "FUERA / DESCONECTADO(A)" (MONITOR)	CONECTA	" (A)O(A)										
		Gez 05.03.97 e	eie	LIEBHERR WERK	WERK				DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN	E DESCONE	EXIÓN			ğ	Ident-Nr.	982655408	_		11 4		\prod
		Ausgabe 14,03.07	lwerof0	EHINGEN	N SEN	<u> </u>			BAS	BASCULAR				Ze	Zeich-Nr.	3337-032	3337-039 15 00 001-000		Blatt	11	
Ānderung	ung Datum	Name Datum N	Name	Capyright (c)	t(c)											200	0.00	2	NON	128	

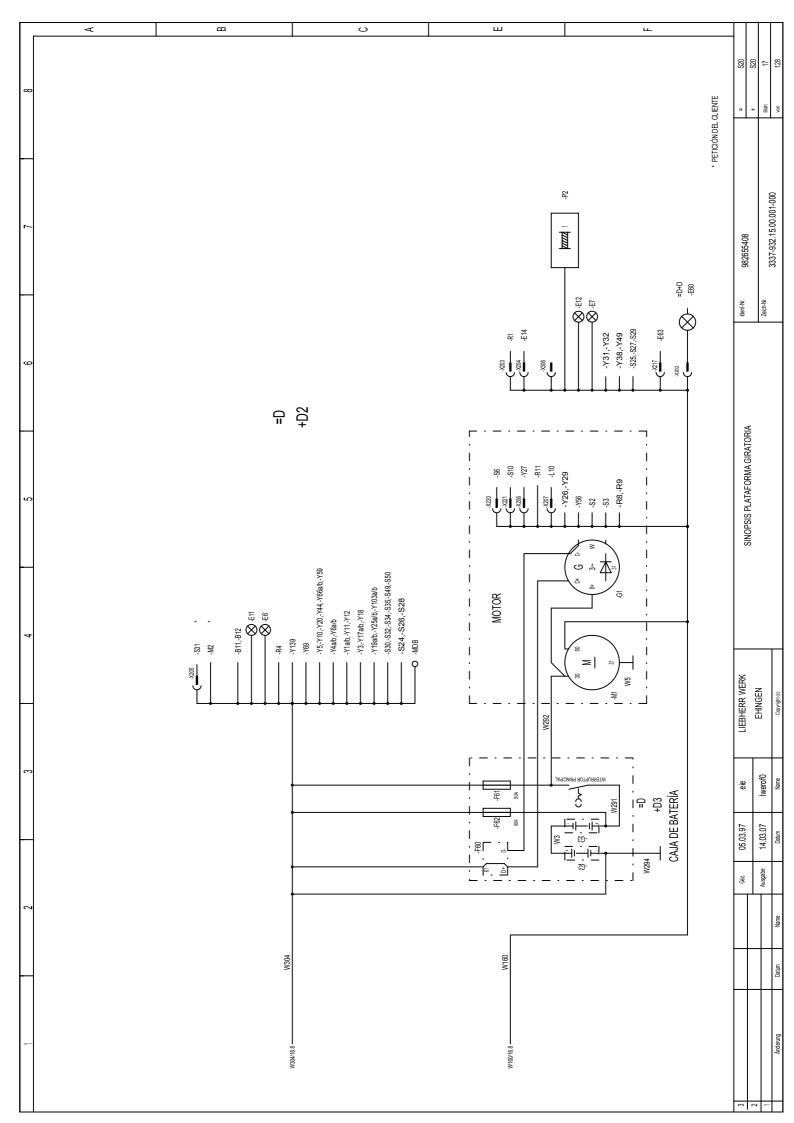
	_		2		က		1		4					>				0		$\frac{1}{2}$				1	×		Г
	;		TELESCOPAR	JAR		Ë		H			+									H		H					
	ZE 1		МОБО БІ	MODO DE SERVICIO		T/TF					T/TF												SERM	ICIO DE EMERGEN	(GENCIA		A
POS	BORNE	SÍMBOLO / ICONO	DESIGNACIÓN	νÓν	Ħ	Ë	ŧ		吊門	±=====================================	Ė	ŧ		유 명	# =	1 11	ŧ	Ė	ŧ		H H H	H H	Rt1 Rt		[] OBSERVACIÓN	CIÓN	
	C0.8.1	dog	LMBLIBRE		X ²																						
								\dashv						\dashv	\dashv				\dashv	+	+	\dashv					
					$\frac{1}{1}$				+				+	\dashv								_	-				
					-		\dashv	\dashv	_			\dashv		\dashv				\dashv	\dashv	\dashv		\dashv	$\overline{\downarrow}$				C
														\dashv									-				9
																							-				
														-									$\overline{\downarrow}$				
	C0.11.4	∏ ♦ LBRE	EXTENSIÓN TELESCÓPICA LIBRE	A LIBRE	× 3																						
	E1.0 /49.2	.	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA PLUMA LIBRE	: CARRERA PLUMA LIBRE	X ²																						
	E1.1 /49.4		INTERRUPTOR DE FIN DE	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA ACCESORIOS LIBRE	X 2																						O
					-		\dashv	\dashv	-			\dashv		\dashv	_			\dashv	\dashv	\dashv		\dashv	$\vec{\downarrow}$				
																											ш
							\dashv	\dashv				\dashv		\dashv	\perp			\dashv	\dashv	\dashv	-	\dashv	$\overline{\downarrow}$				
																							$\overline{}$				
									_																		
																											ш
			DATUM / GEPRÜFT	≀ÜFT																							
	PUENTE CON:	ш			×	5 " C	- <u>-</u>	MONITOR E15. 815 E16. 813	ന പ	× ×		ARE -\BEG "FU (MC	ARBEITSBEREICHS- BEGRENZUNG "FUERA / DESCONECTADO(A)"	REICHS- NG :SCONE(STADO(,	(a)											
8			Gez.	05.03.97	eie	Ľ	LIEBHERR WERK	WERK					DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN	DE DESC	ONEXIÓN				3	Ident-Nr.	9856	982655408			п	S20	$+\top$
1 2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0	ı	EHINGEN	NI NI					Ĕ	TELESCOPAR	£.				12	Zeich-Nr.	600	1 200	200		+ Blatt	920 12	
	Ānderung	Datum	Name	Datum	Name	Ц	Copyright (c)	(0)					!		:						2221	3337-932.13.00.001-000	0.00 1-000		NON	128	

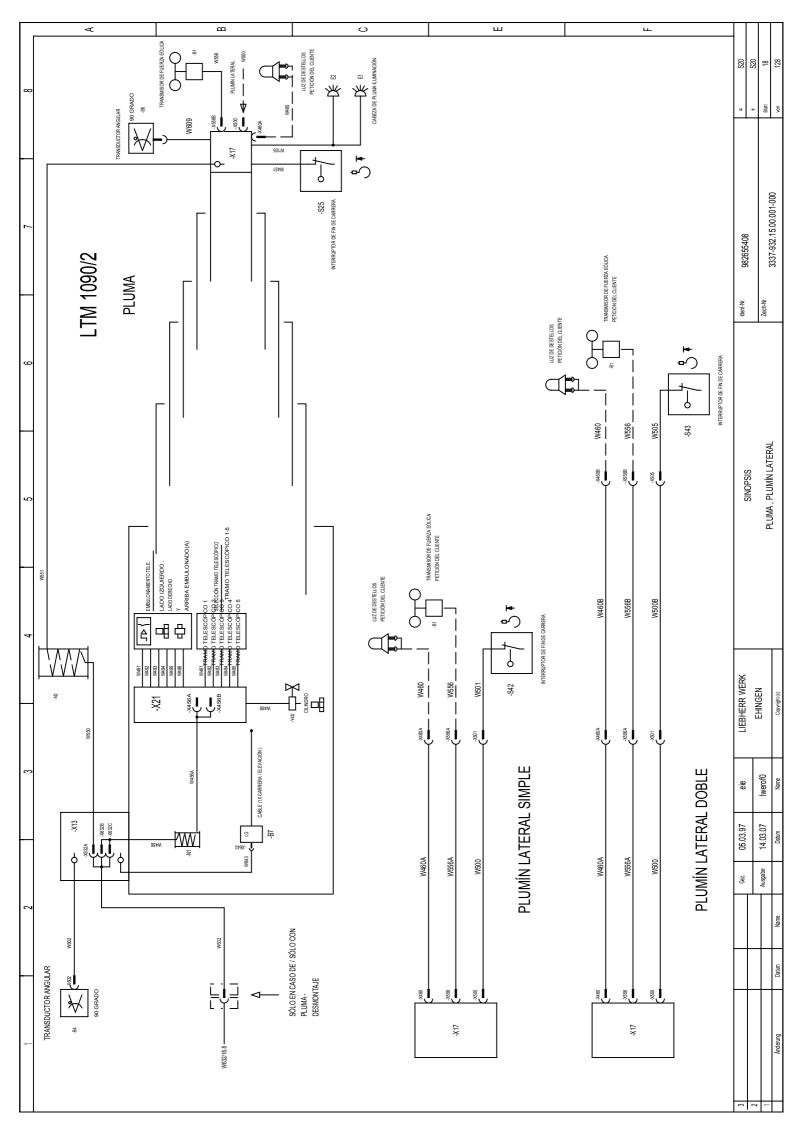
	-	_	2			3					4		\dashv		2					9		\dashv		_				80	Γ
			GIRAR	AR																		H							
	ZE 0		МОДО	MODO DE SERVICIO	00		T/TF																		SER	SERVICIO DE EMERGEN	/ERGENCIA		⋖_
POS	BORNE	SÍMBOLO / ICONO	DESIGN	DESIGNACIÓN		((((((((((((((OBSERVACIÓN	
													H						$\mid \cdot \mid$		H	\vdash							
	C0.8.11	C LIBRE	GIRAR IZQUIERDA LIBRE (LIMITADOR DE CARGA)	ALIBRE (LIMITADO	OR DE CARGA)	X ²	2																						· · ·
	C0.8.12	C LIBRE	GIRAR DERE	CHA LIBRE (GIRAR DERECHA LIBRE (LIMITADOR DE CARGA)	CARGA)	X 2																						
																													Δ
	C0.11.2	C LIBRE	GIRAR IZQUIERDA LIBRE (LIMITACIÓN GIRAR)	A LIBRE RAR.)		×	3																						
	C0.11.3	LIBRE	GIRAR DERE (LIMITACIÓ	CHA LIBRE IN GIRAR)			X ³																						
																													<u>ں</u>
																													ц
																						\dashv							
							_	\perp	\perp		+	+	+	\perp					+	+	+	\dashv	\perp	_					
						+	\downarrow	\downarrow	_		\dagger	+	+	\downarrow				\dagger	+	+	+	+	+	1	\downarrow		\dagger		
						+	\dashv	1			+	\dashv	\dashv	\dashv	_			\dashv	-	\dashv	\dashv	\dashv	\dashv	\downarrow					<u>"</u>
			DATUM / GEPRÜFT	SEPRÜFT																		\dashv							
	PUENTE CON:	ш.				×	2	-Ţ	M	50 CC CC CC CC CC CC CC CC CC CC CC CC CC		π κ ×	1	ARBEIT BEGRE " FUER/ (MONIT	ARBEITSBEREICHS. BEGRENZUNG "FUERA / DESCONECTADO(A)" (MONITOR)	CHS-	ADO(A)												
				Gez. 0	05.03.97	eje	_	LEBKE	LIEBHERR WERK	~				DIAG	DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN	DESCON	EXIÓN				Ider	Ident-Nr.	982655408	5408				= \$20	$+ \ $
				Ausgabe 1	14.03.07	lwerof0	I	击	EHINGEN						100	٥٧٥١٥					Zeic	Zeich-Nr.						H S20	
	Ānderung	Datum	Name		Datum	Name	Ц	Co	Copyright (c)						5						\dashv		-1555	3337-932.15.00.001-000	000-1.00				

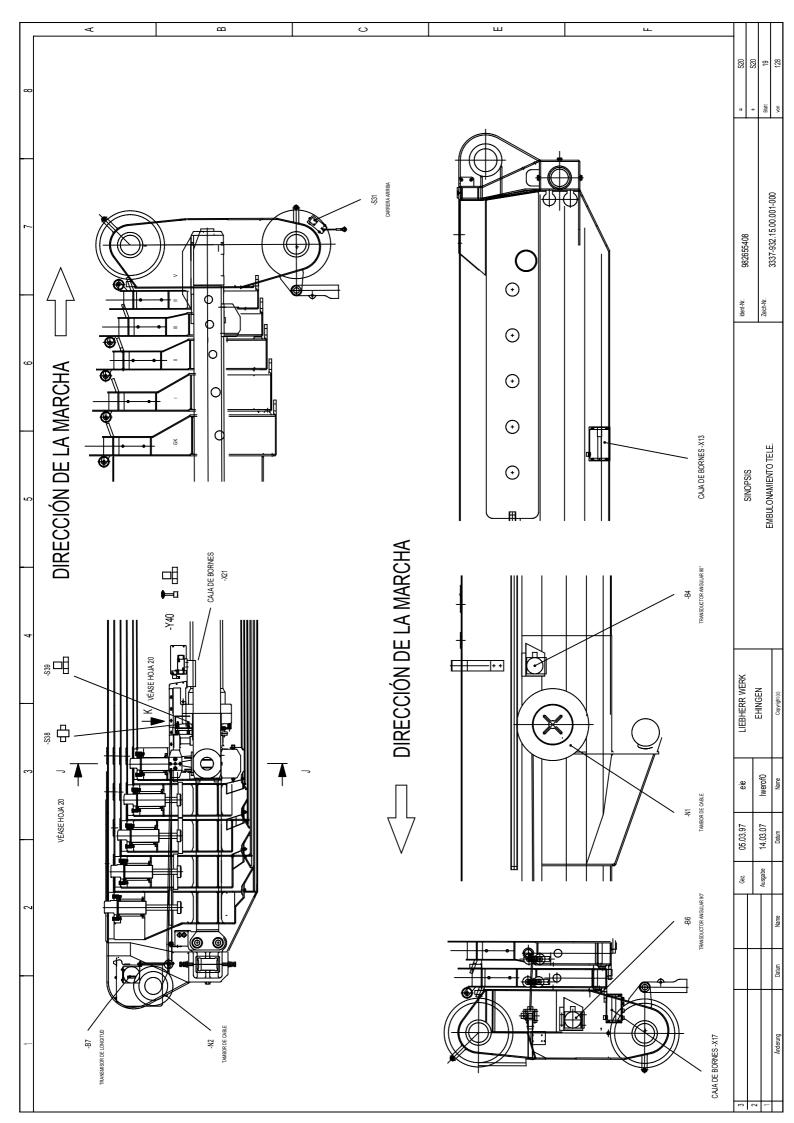


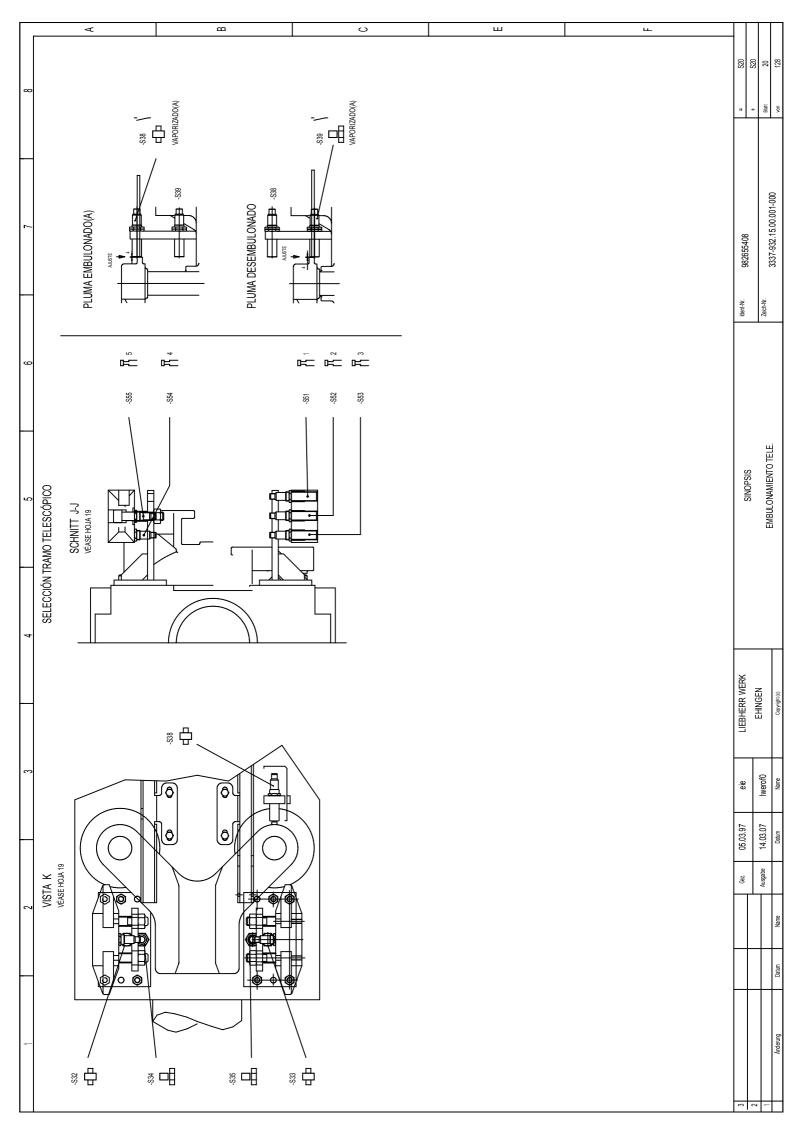


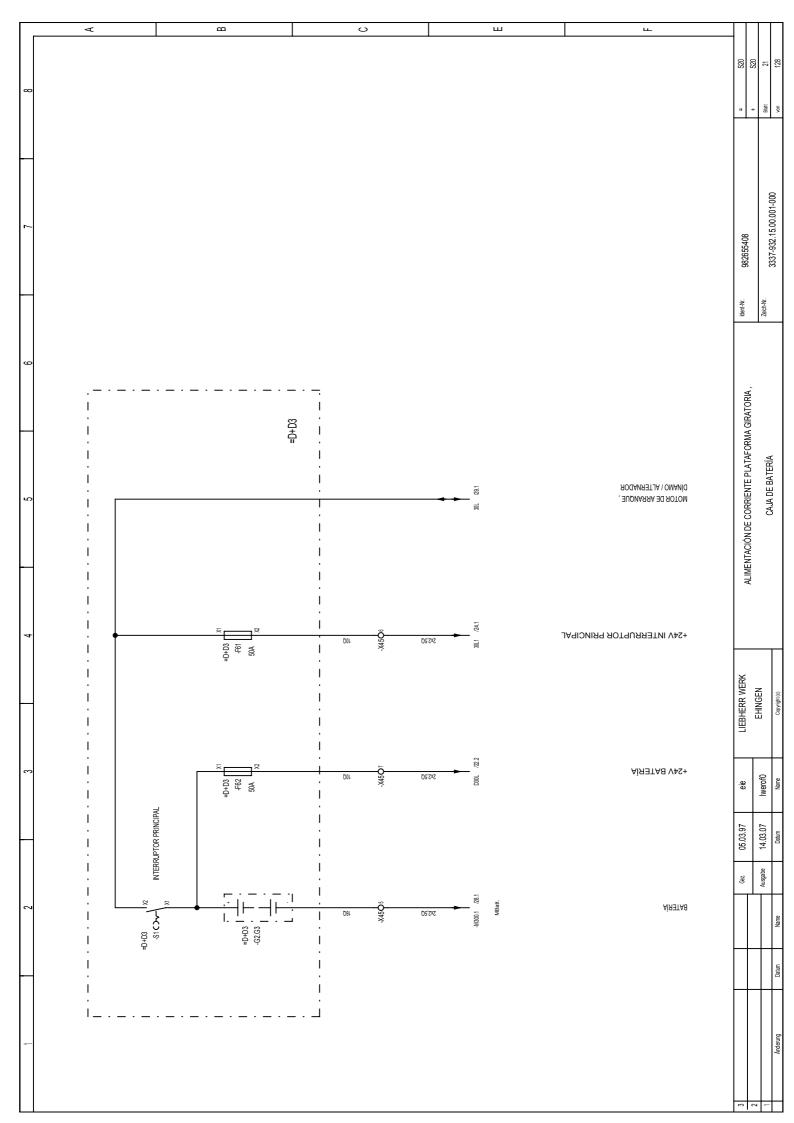


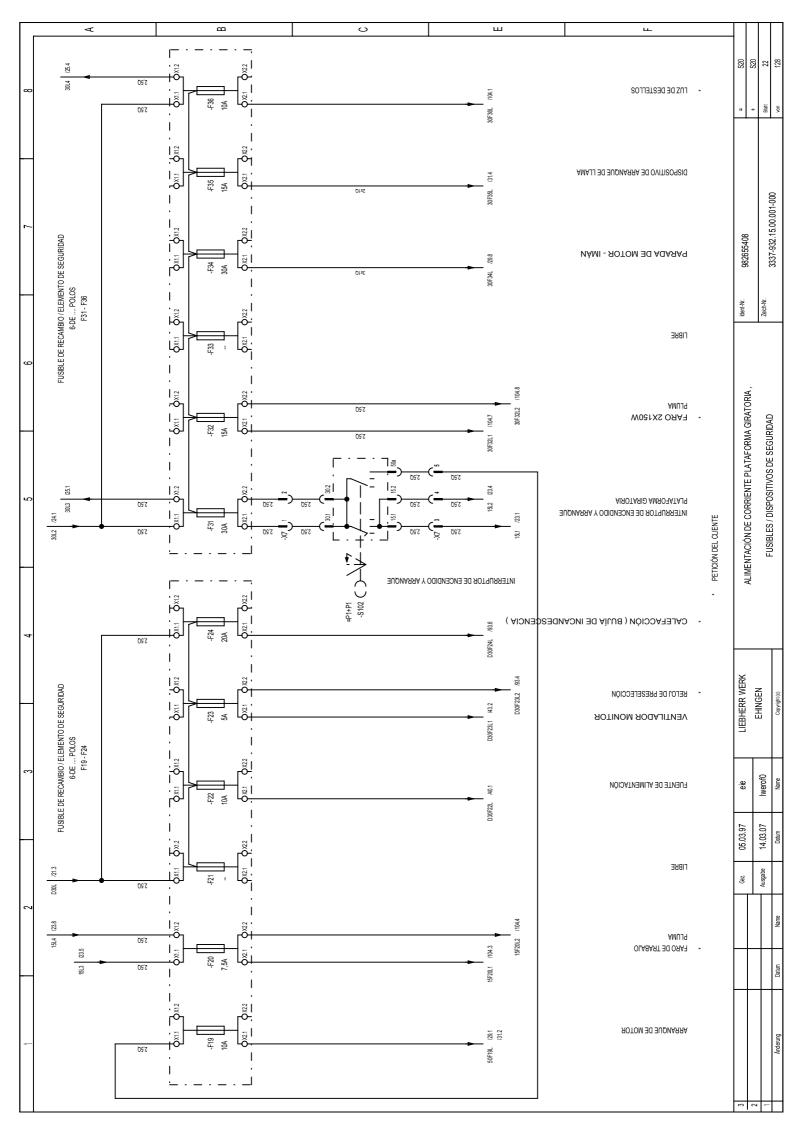


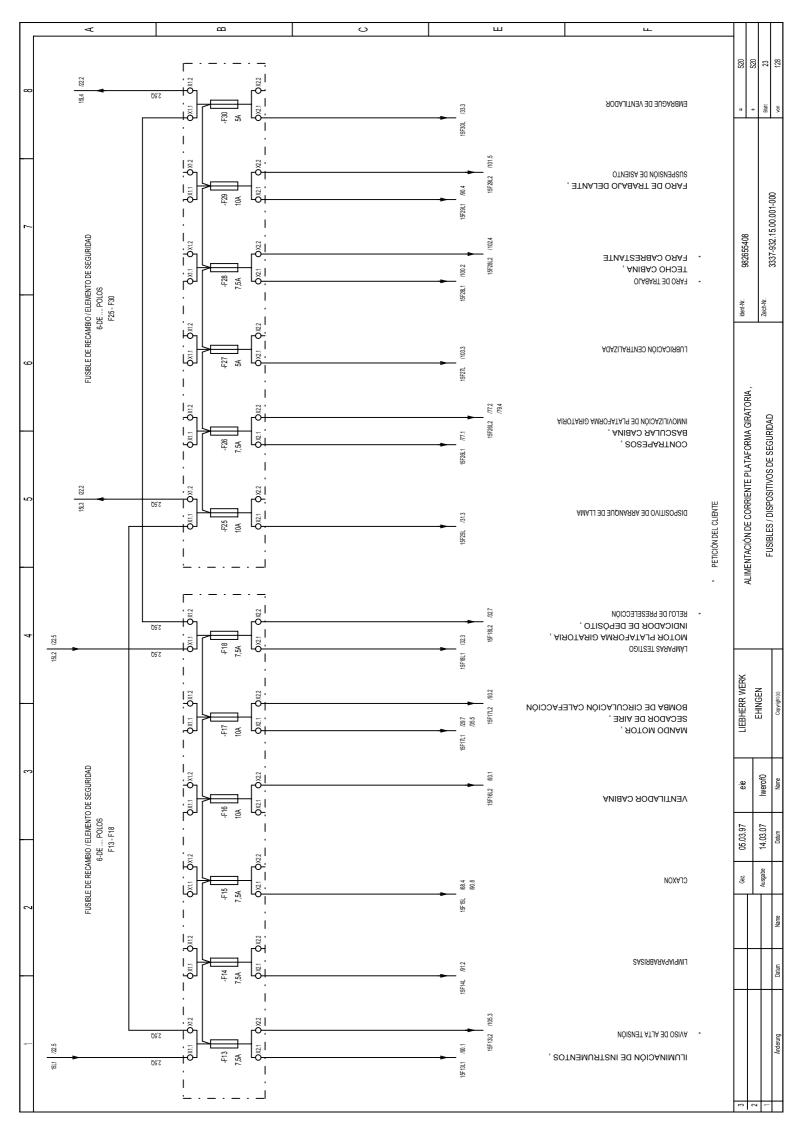


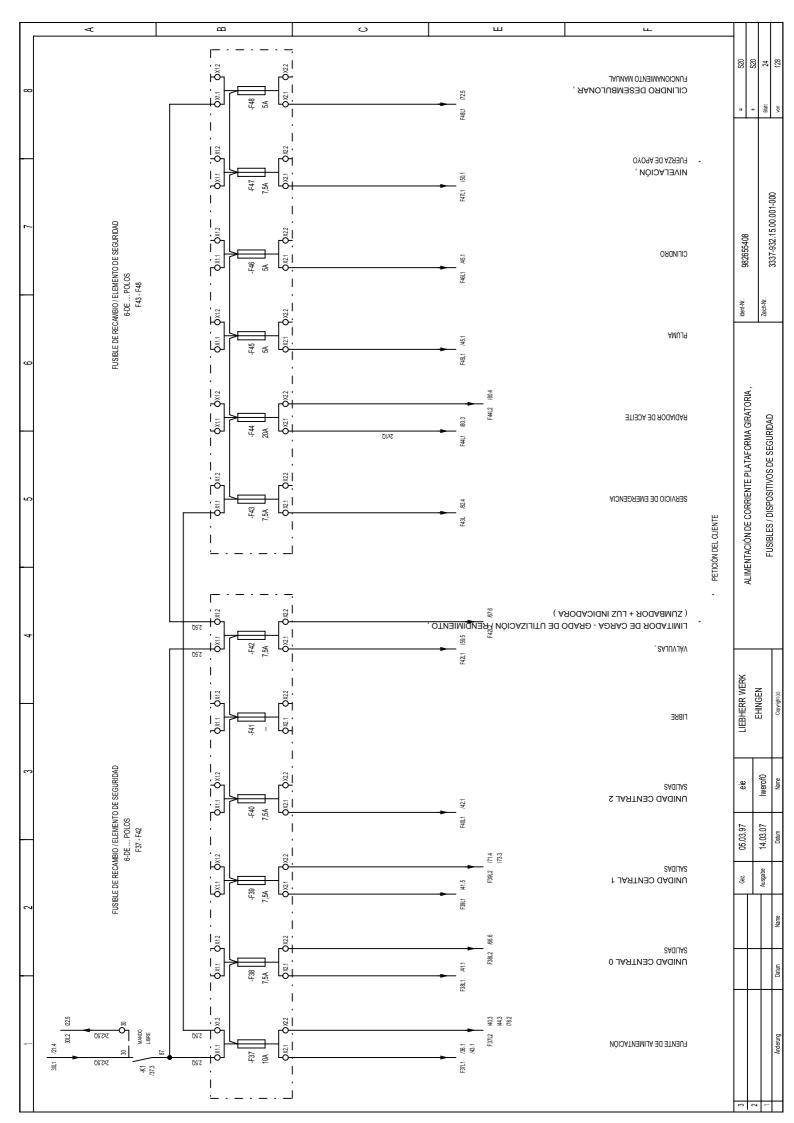


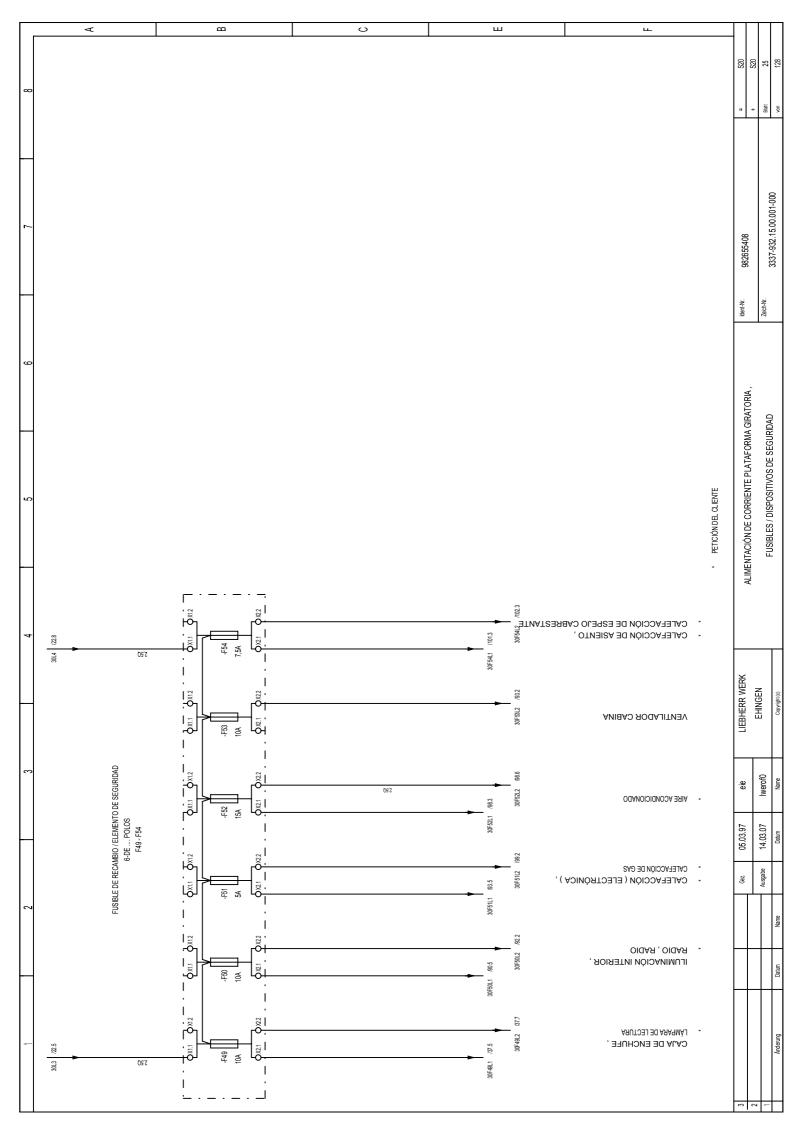


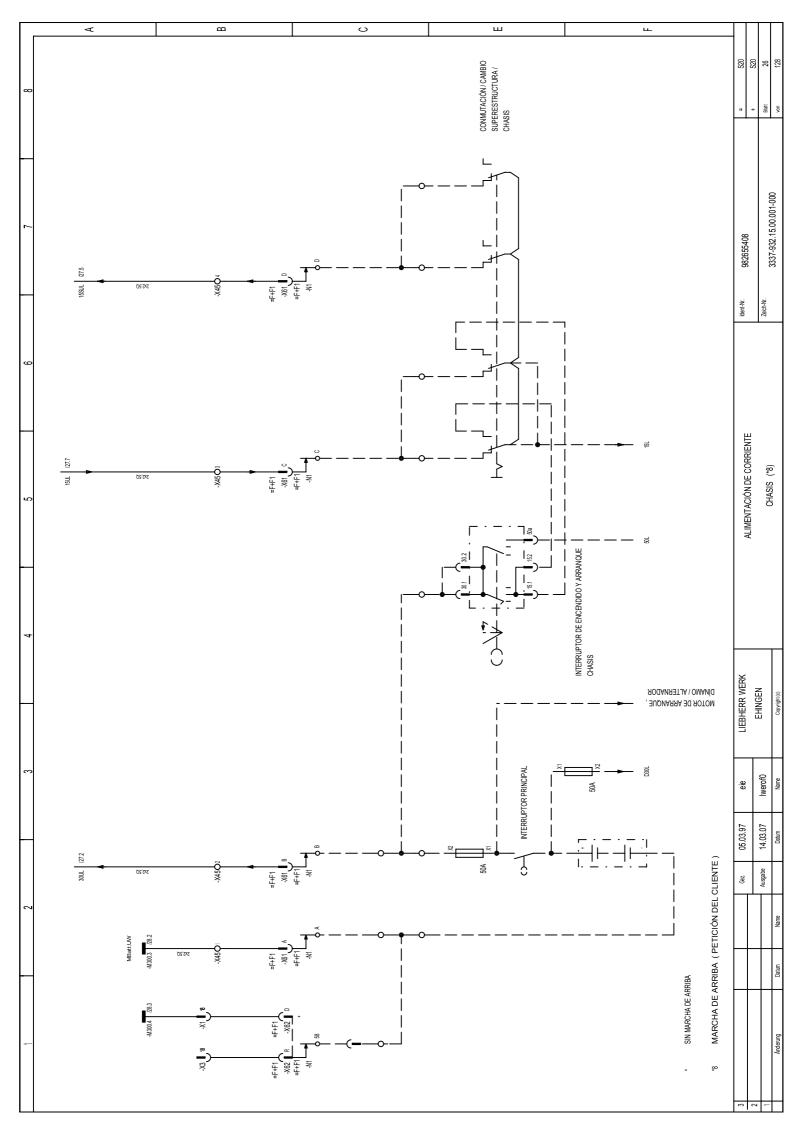


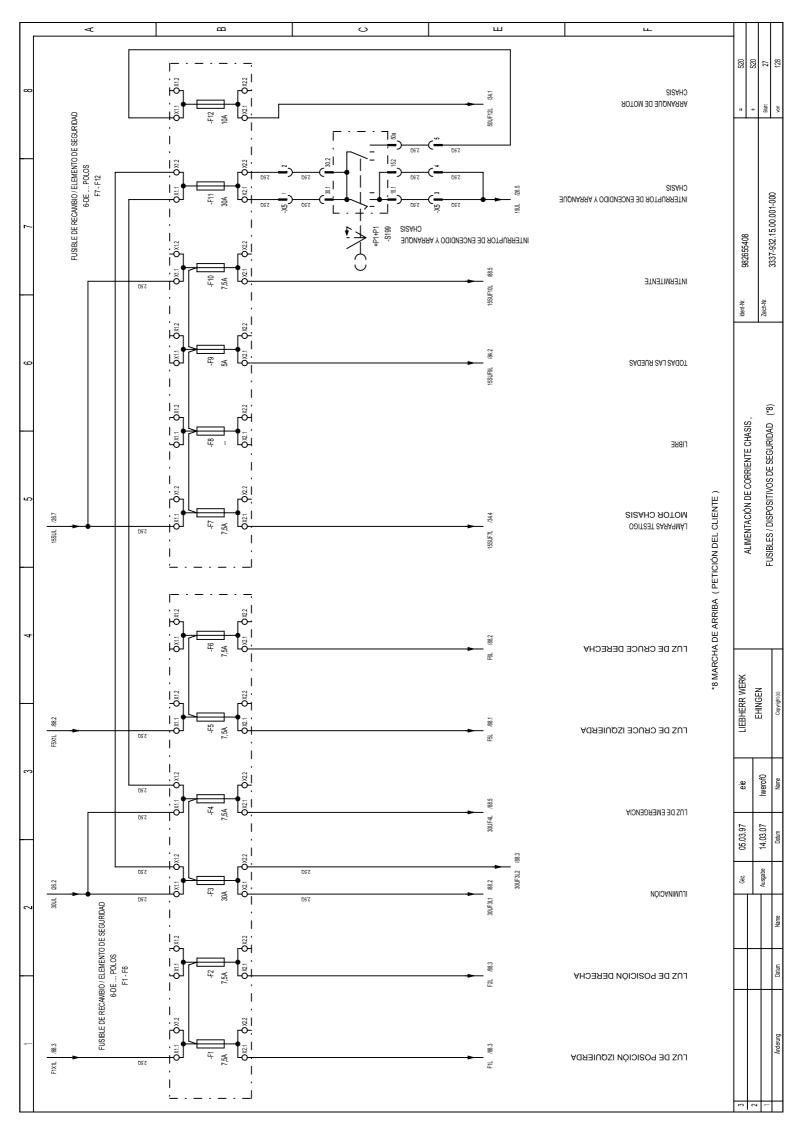


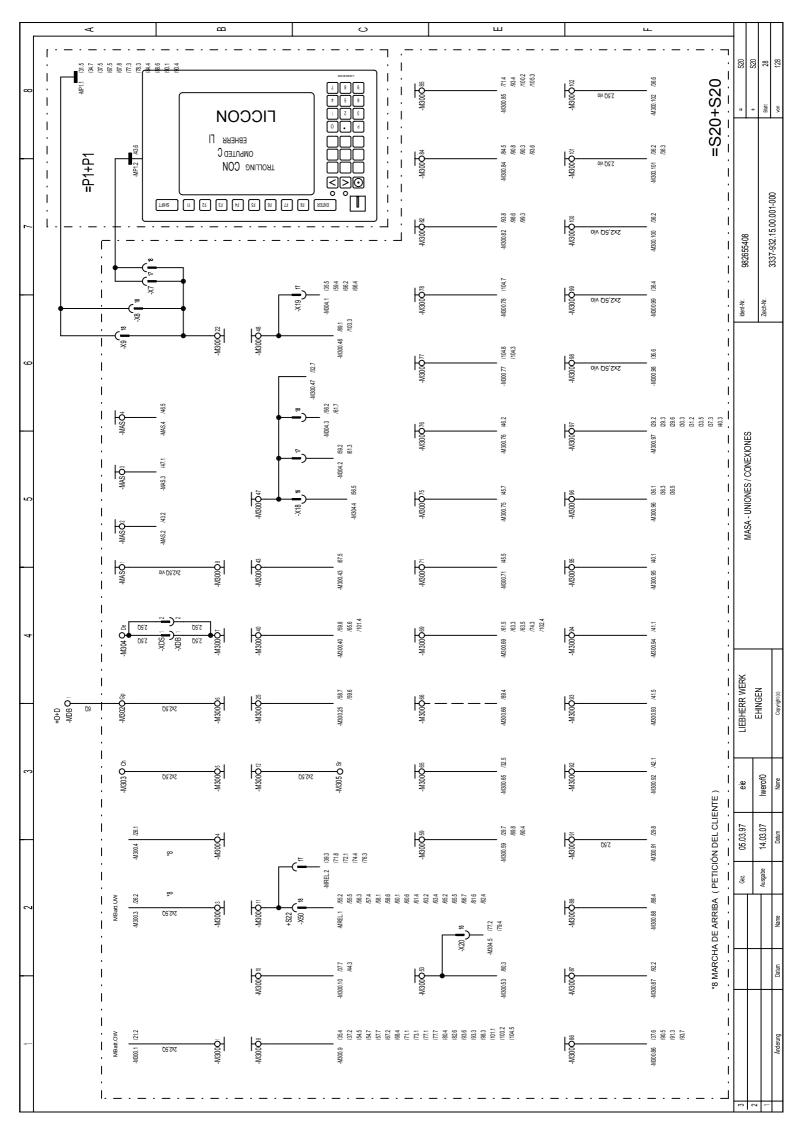


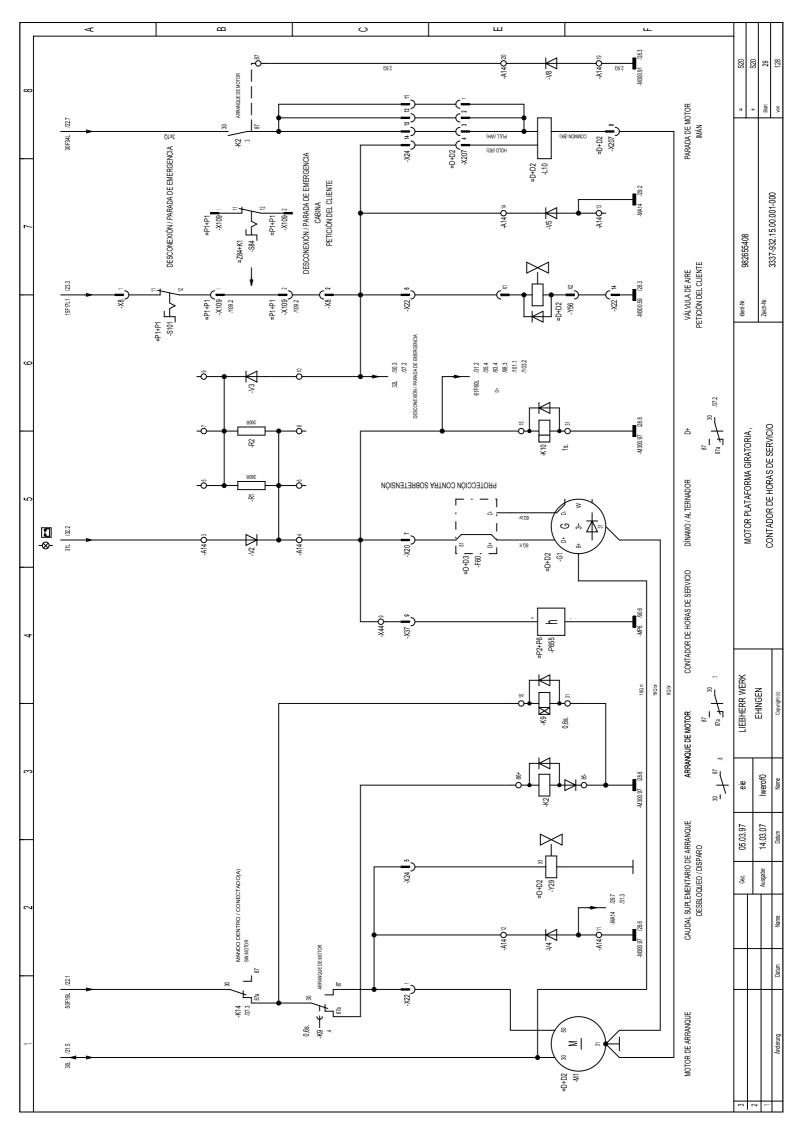


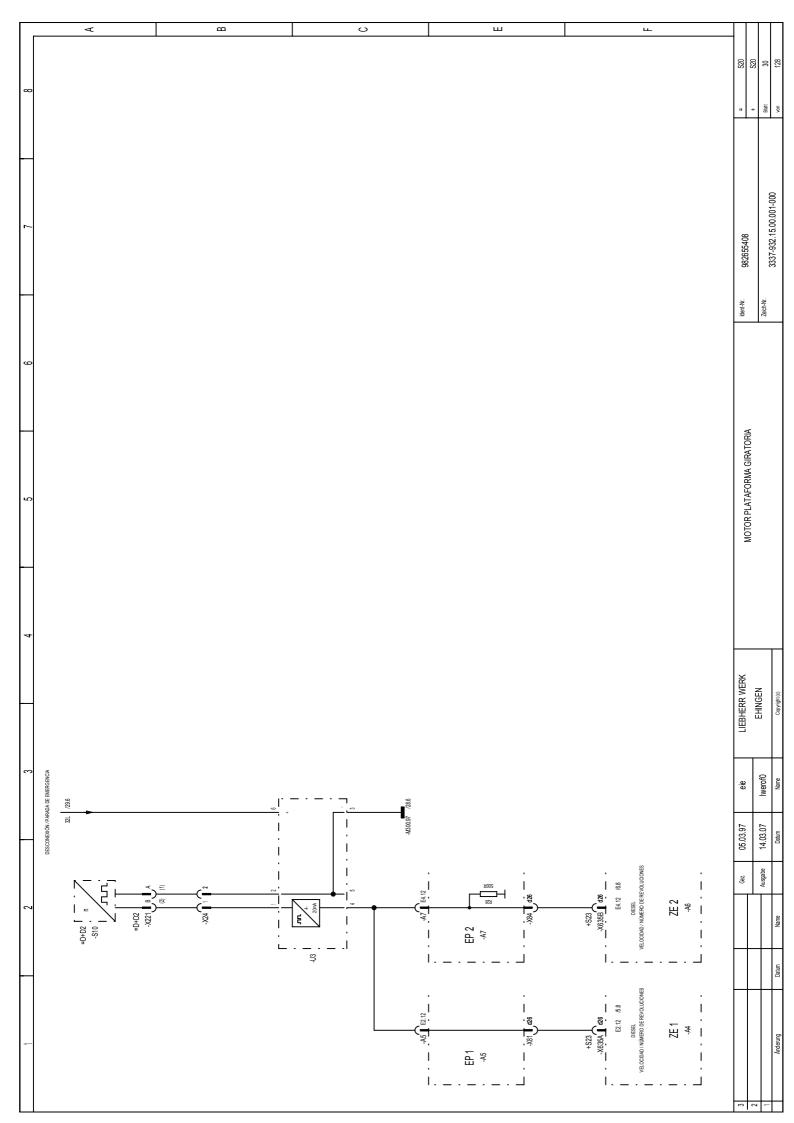


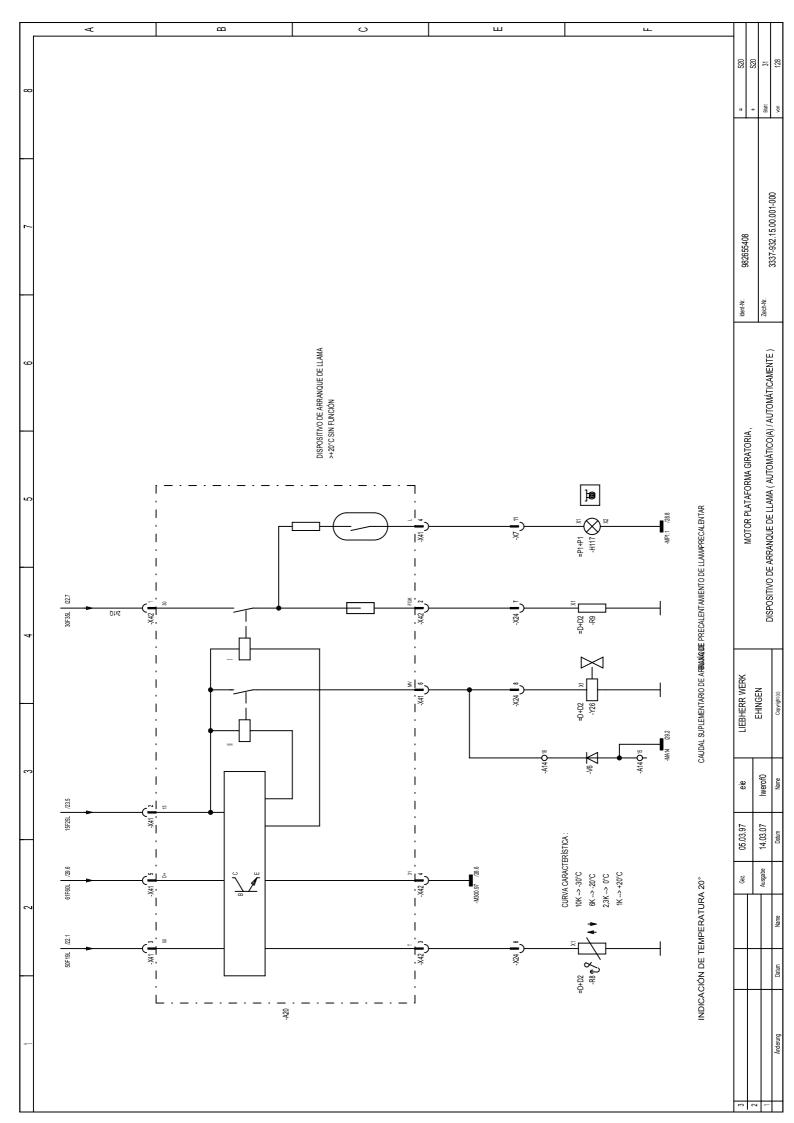


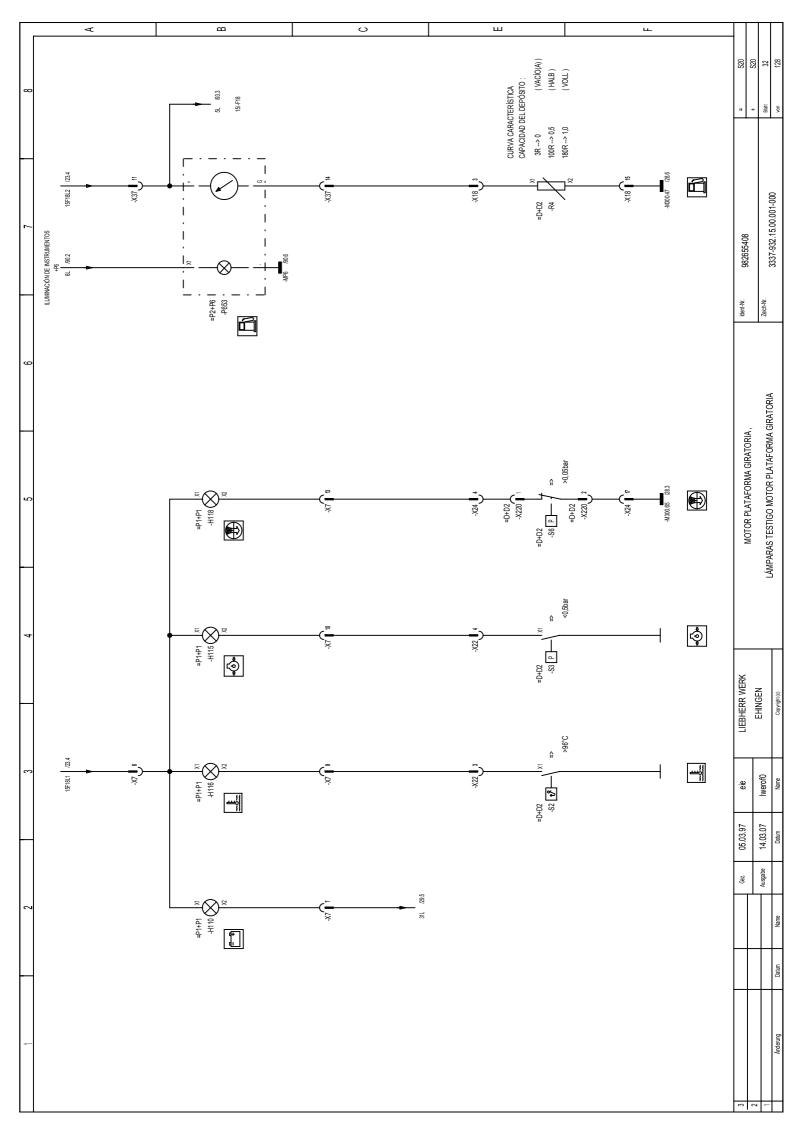


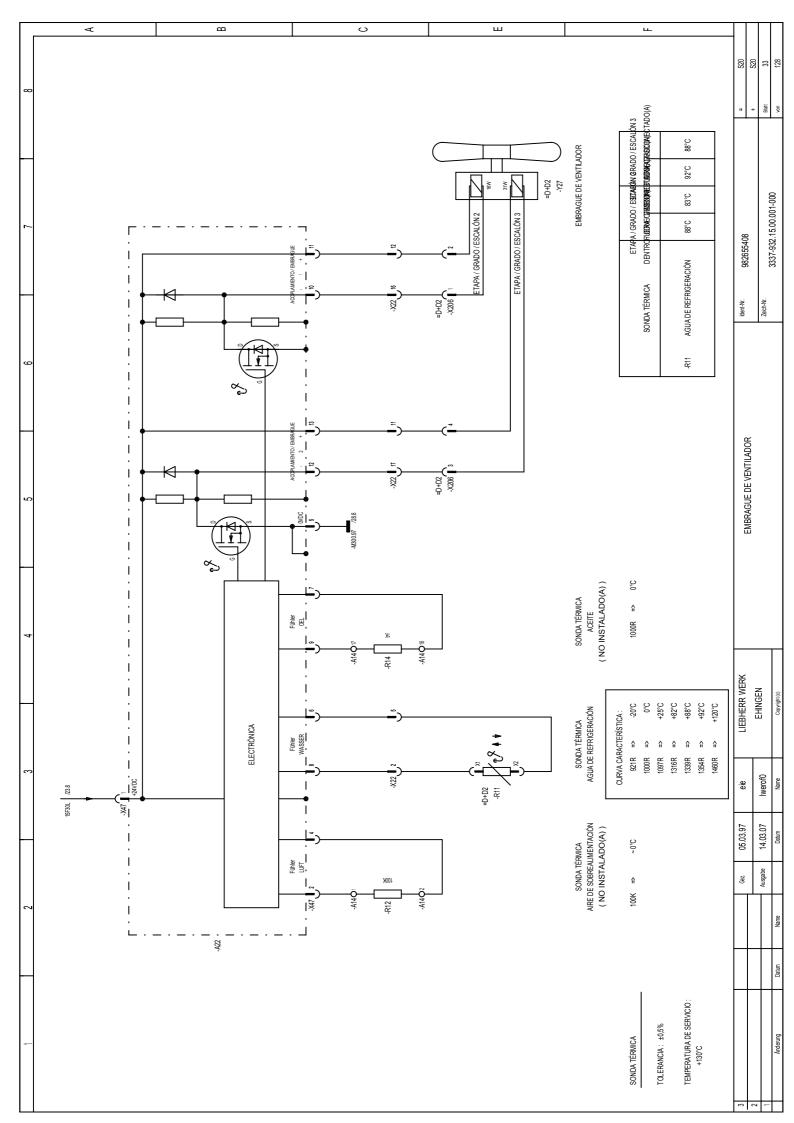


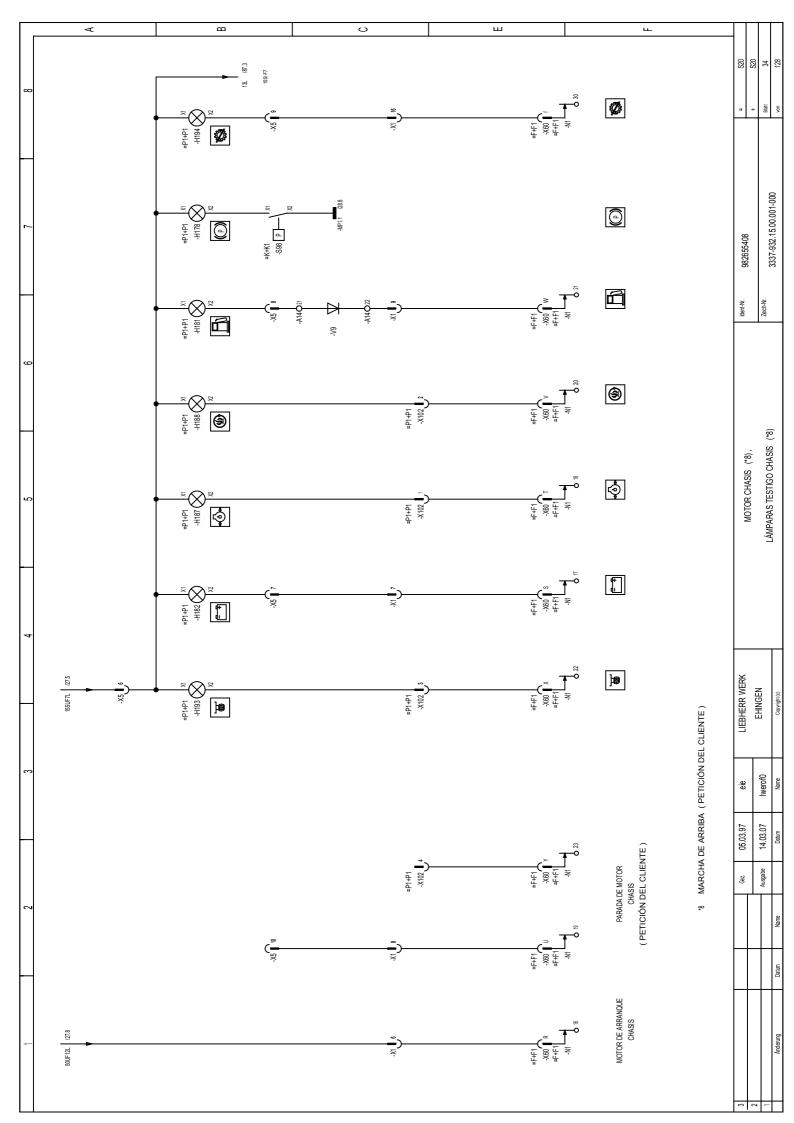


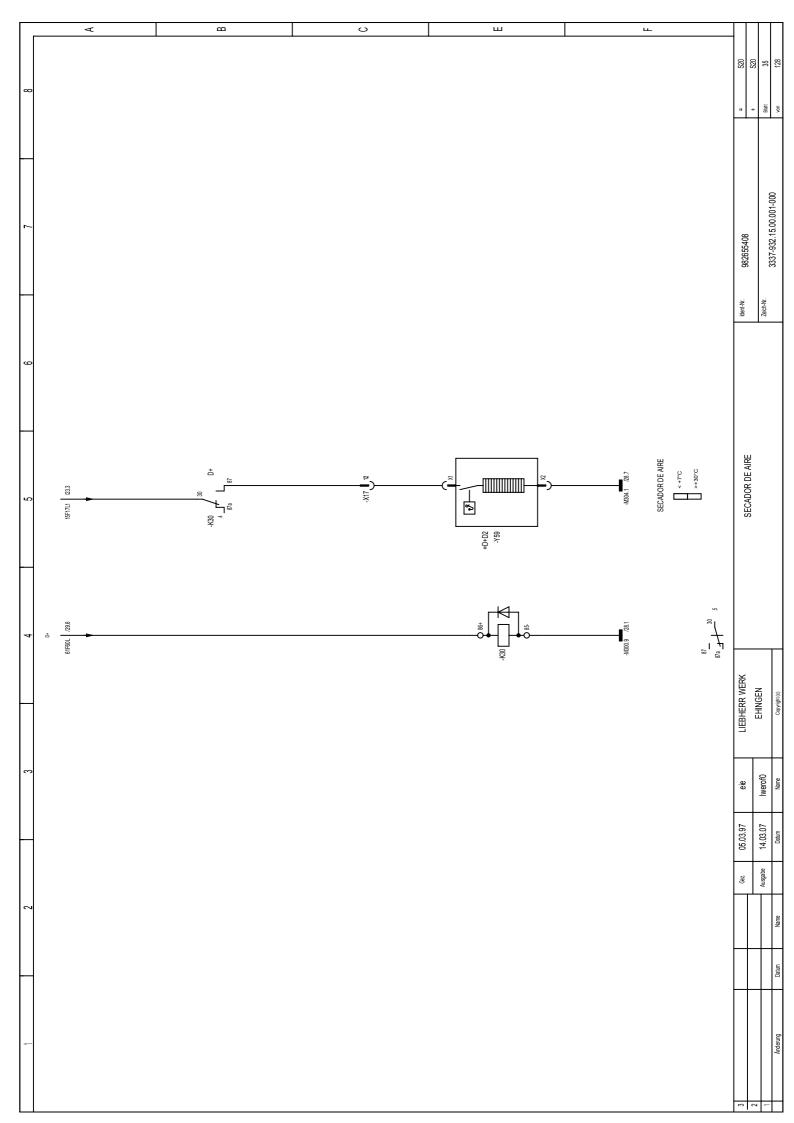


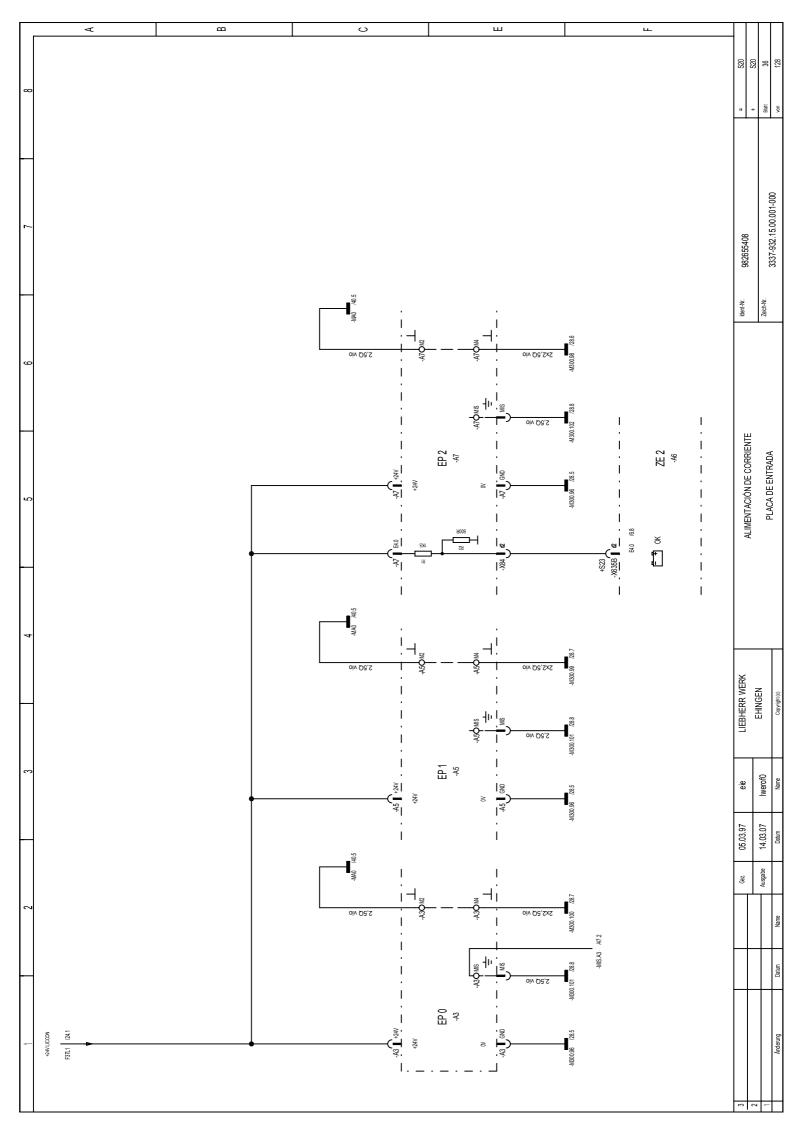


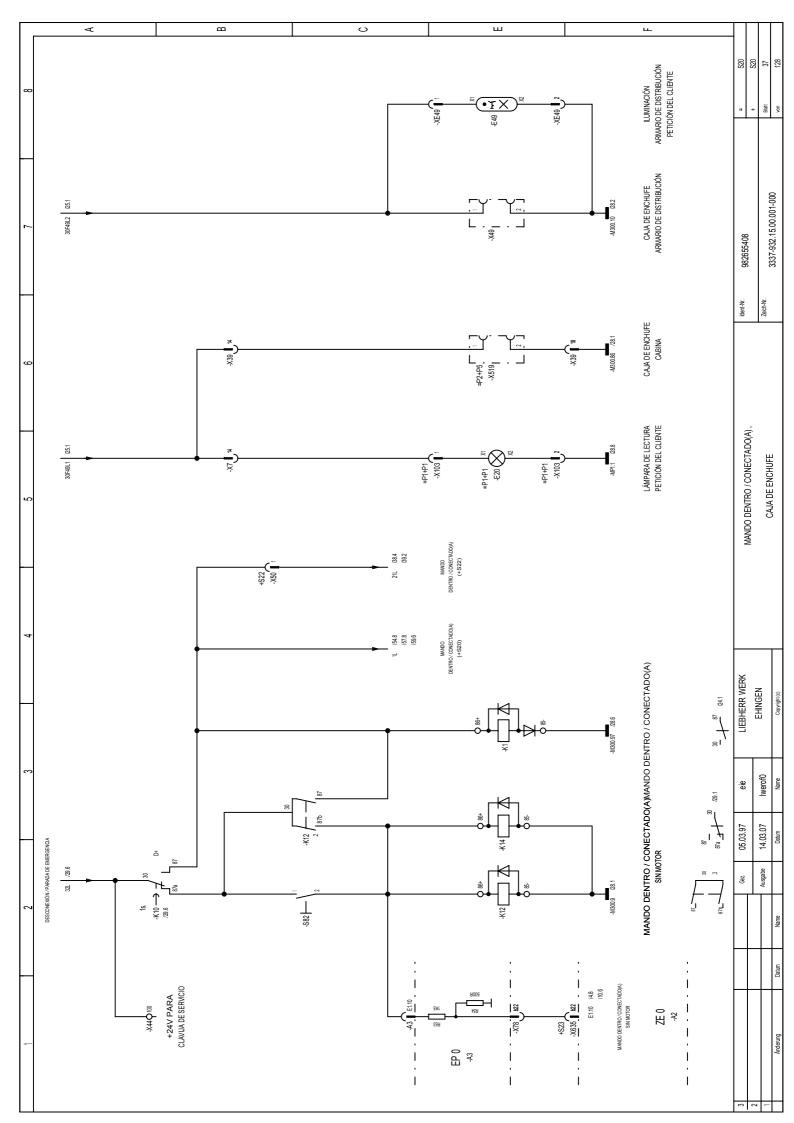


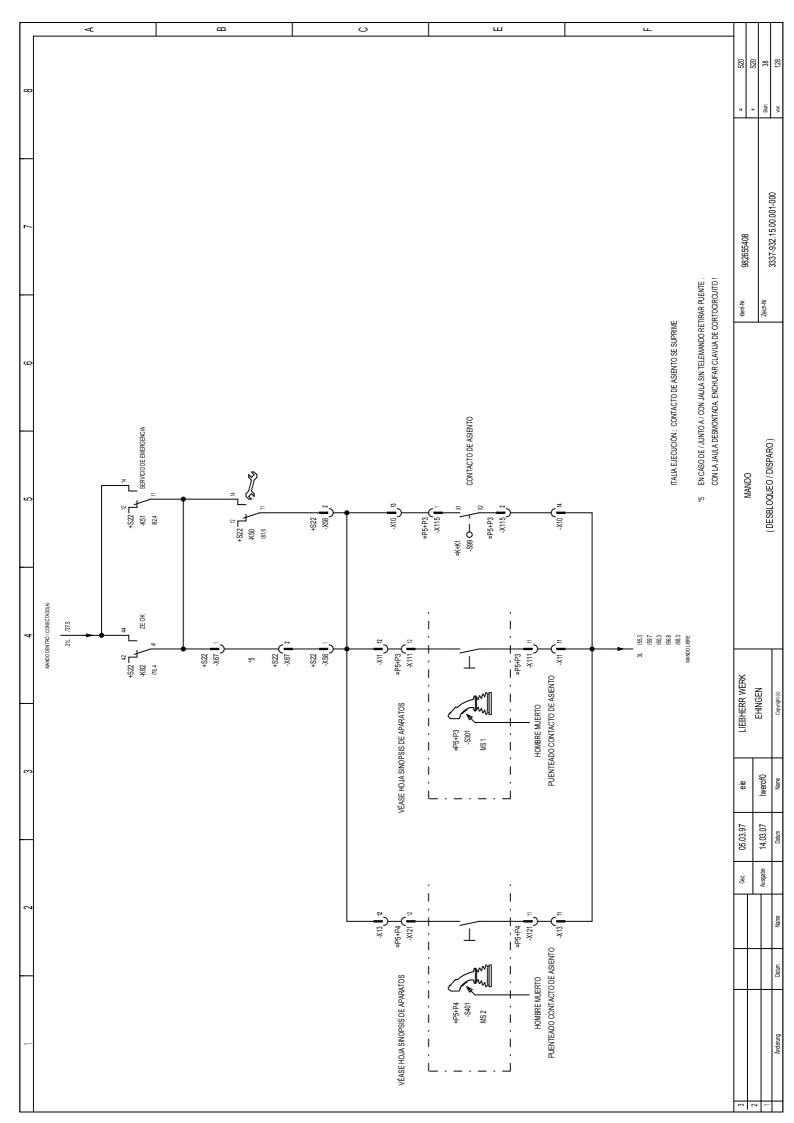


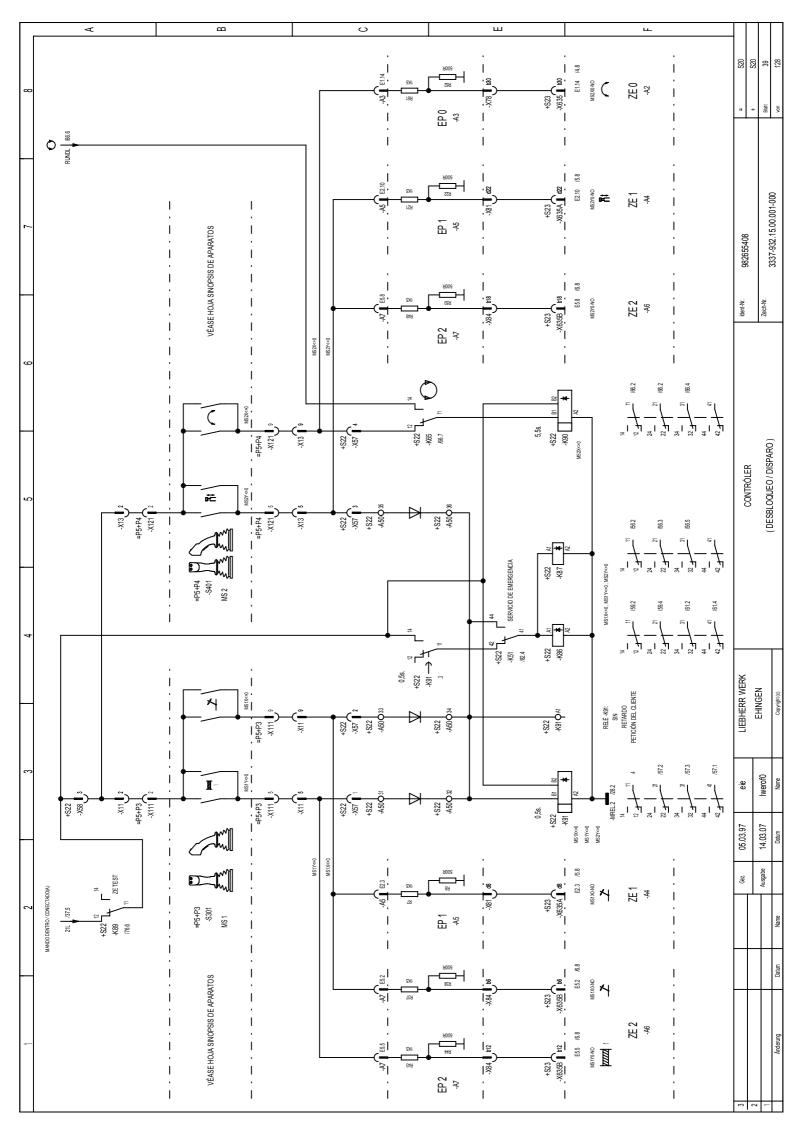


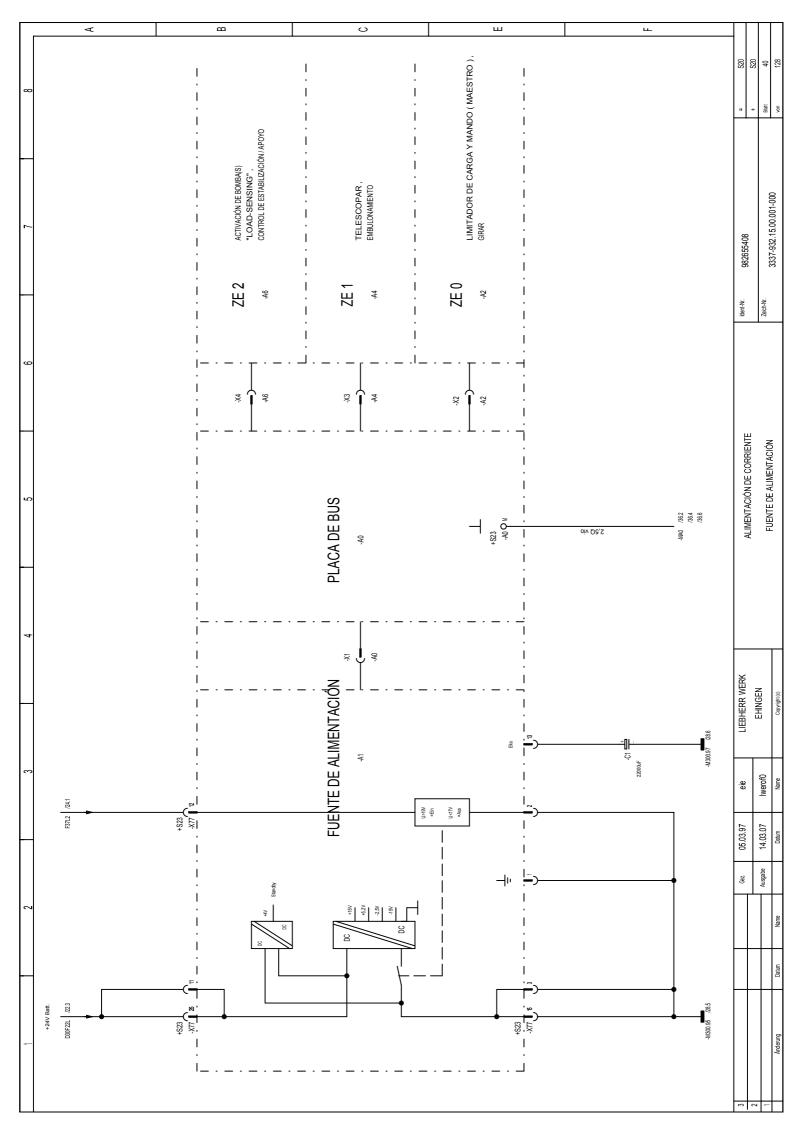


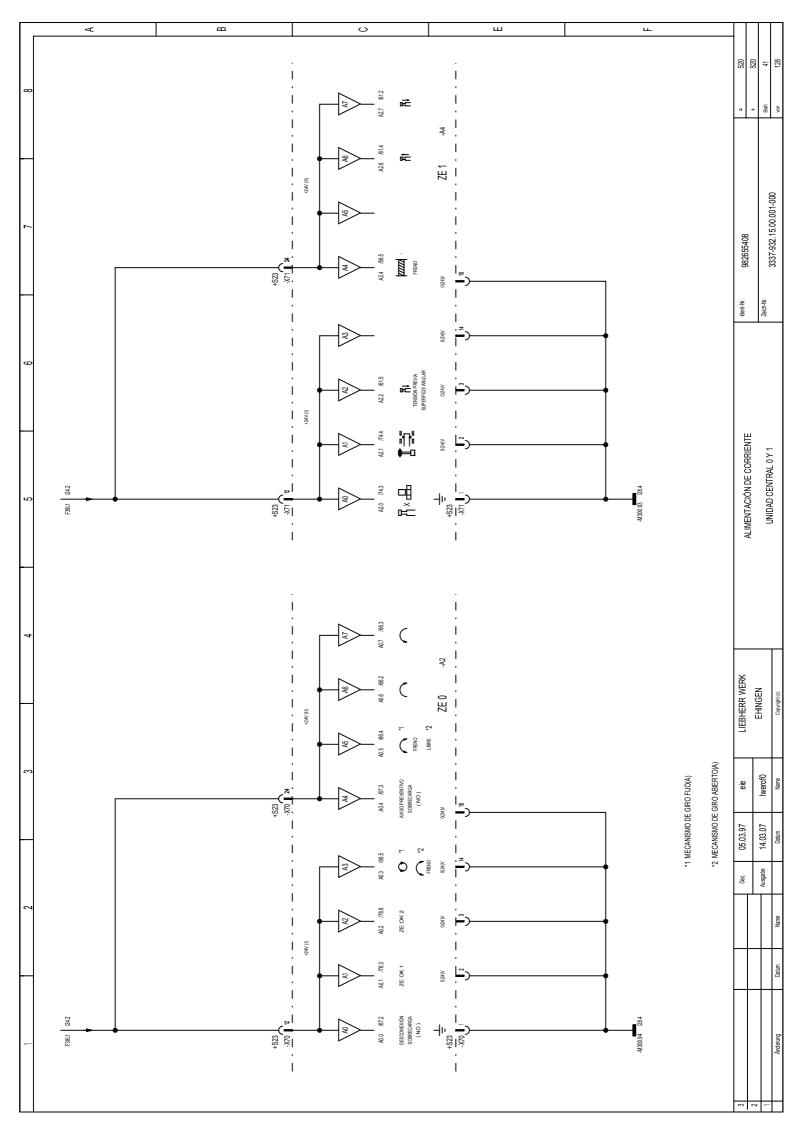


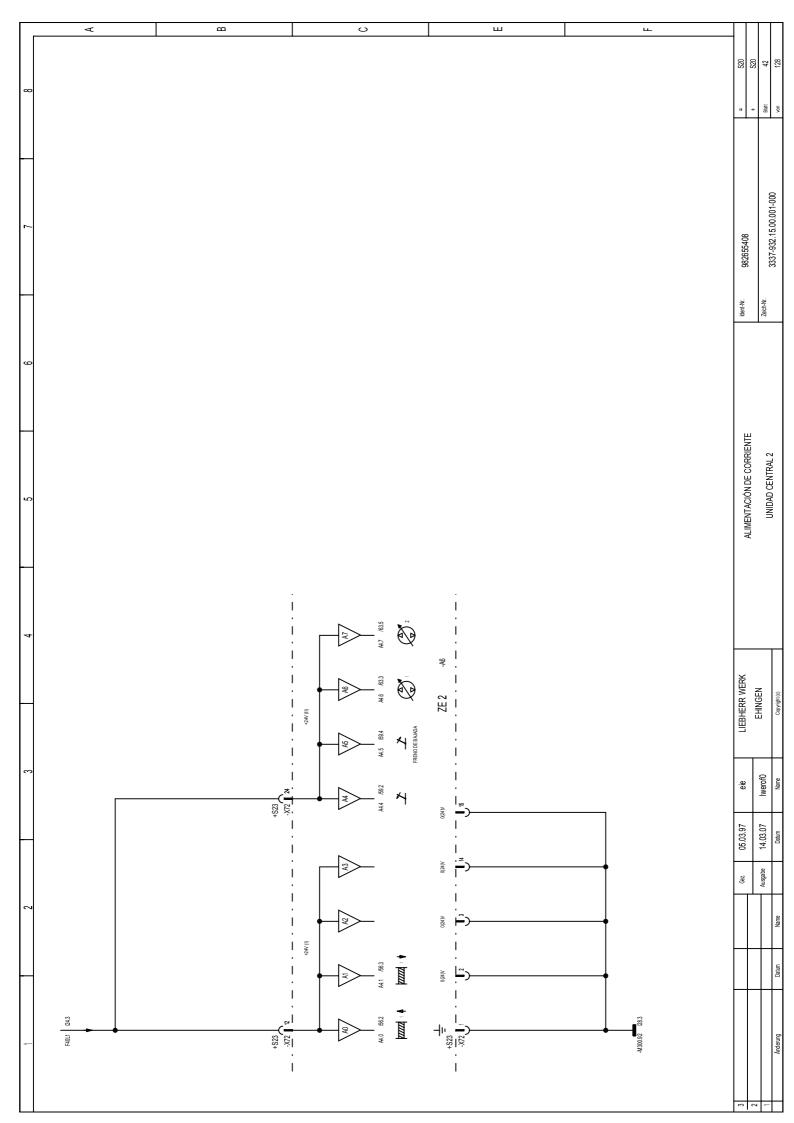


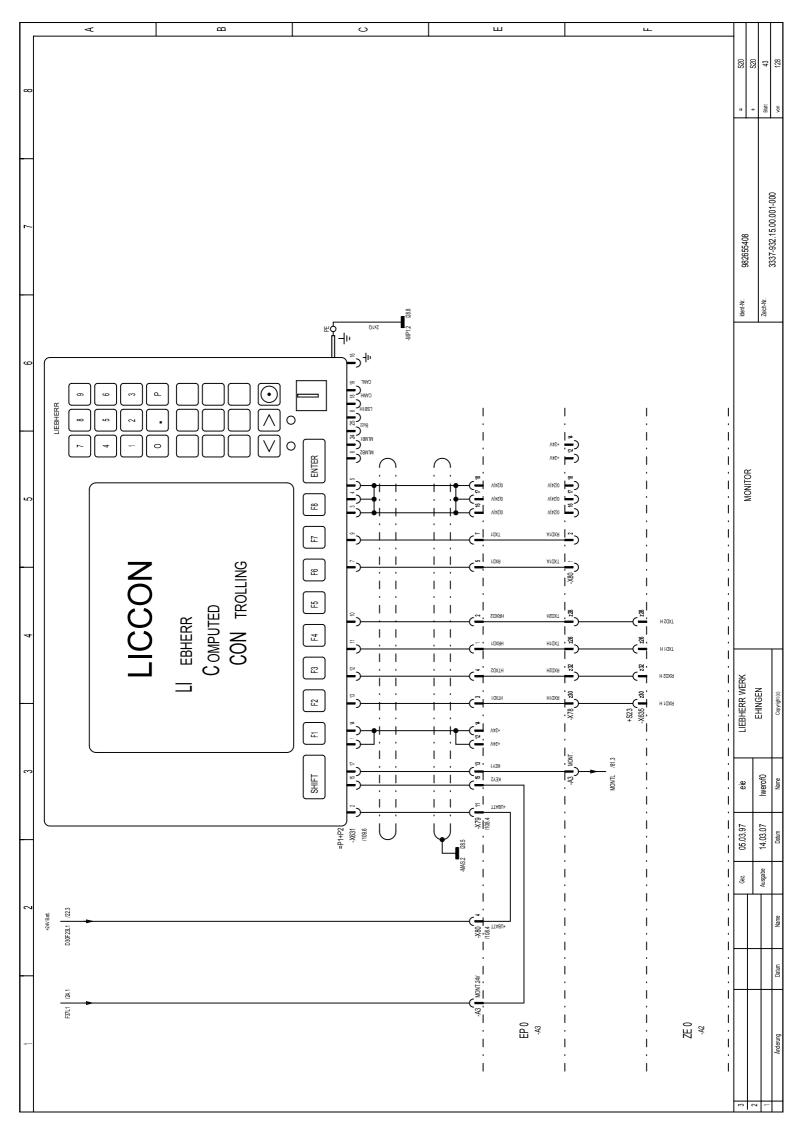


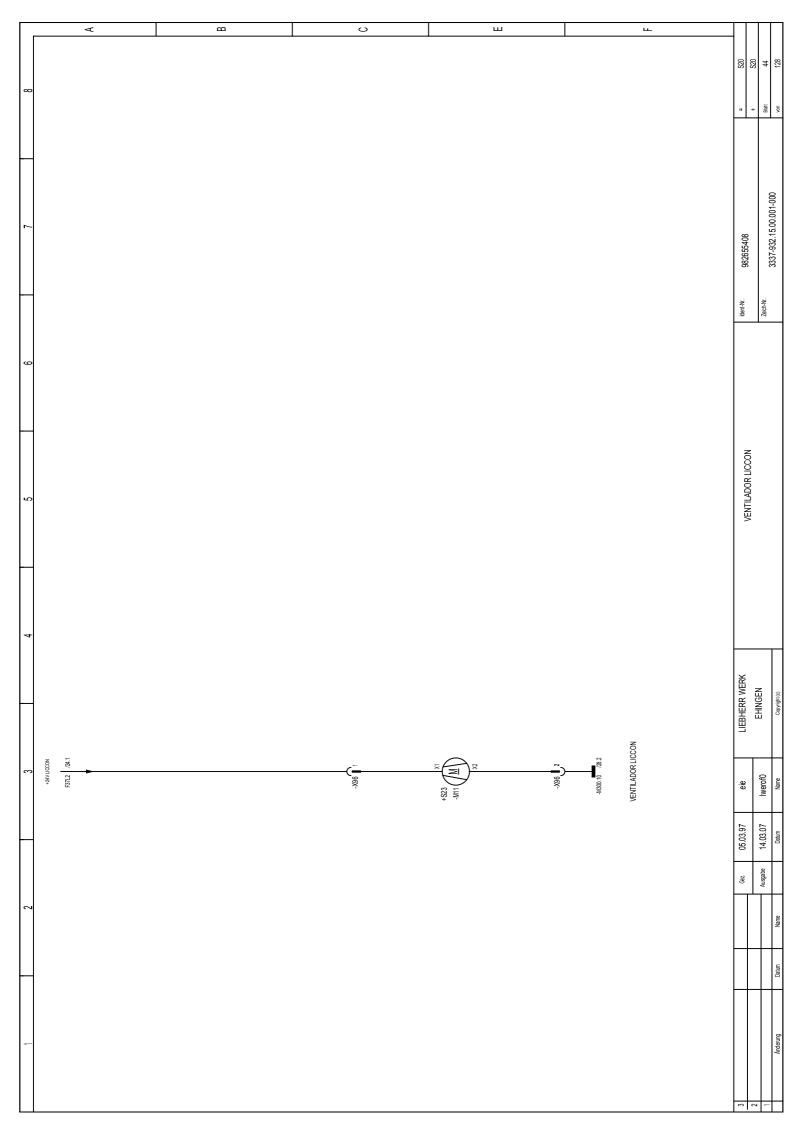


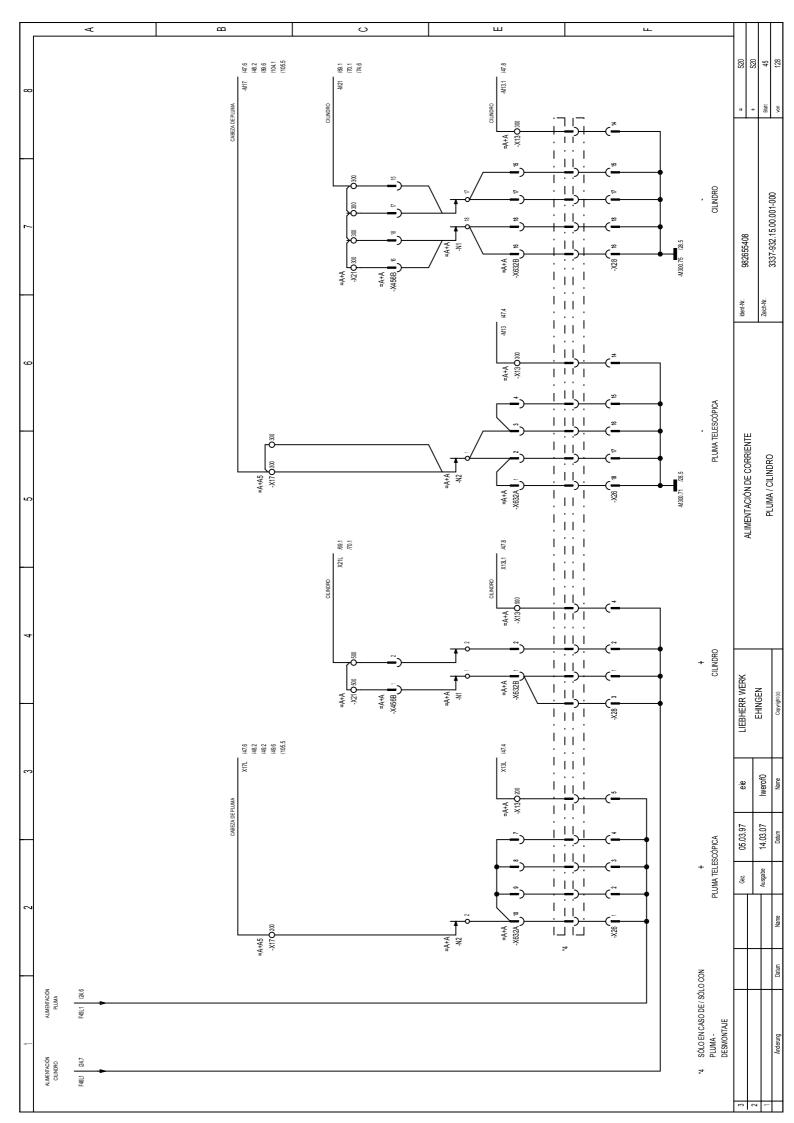


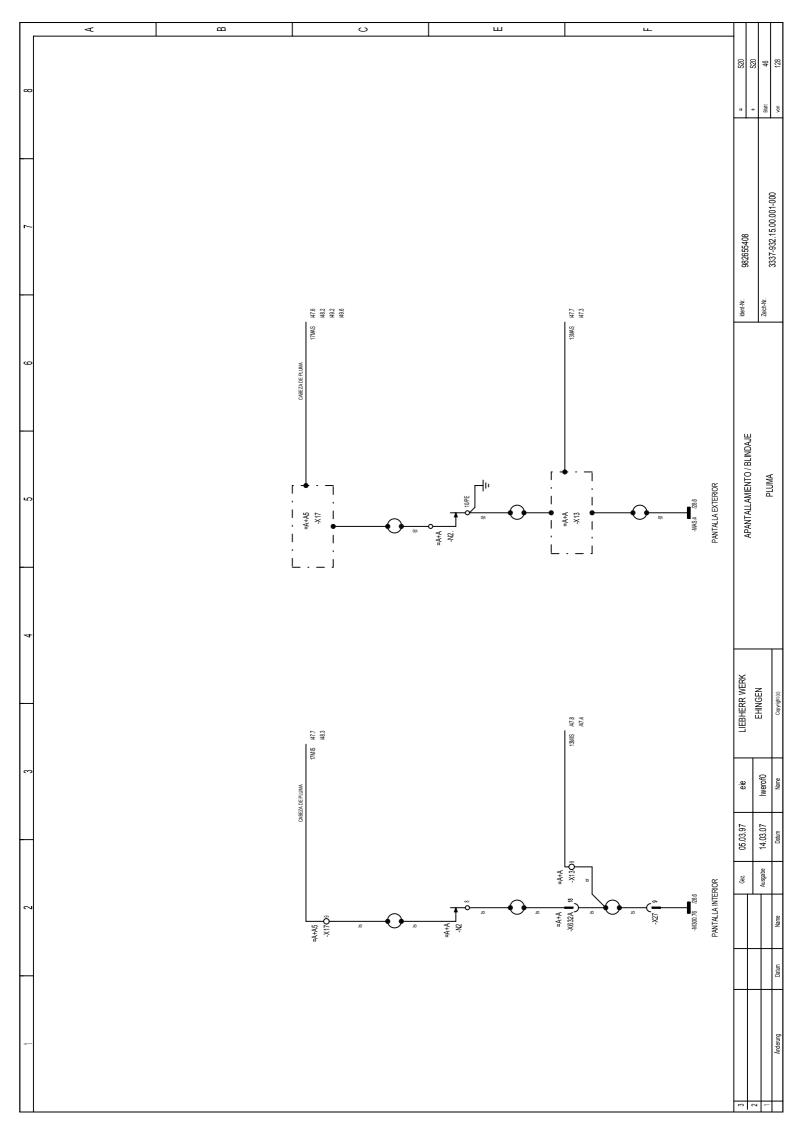


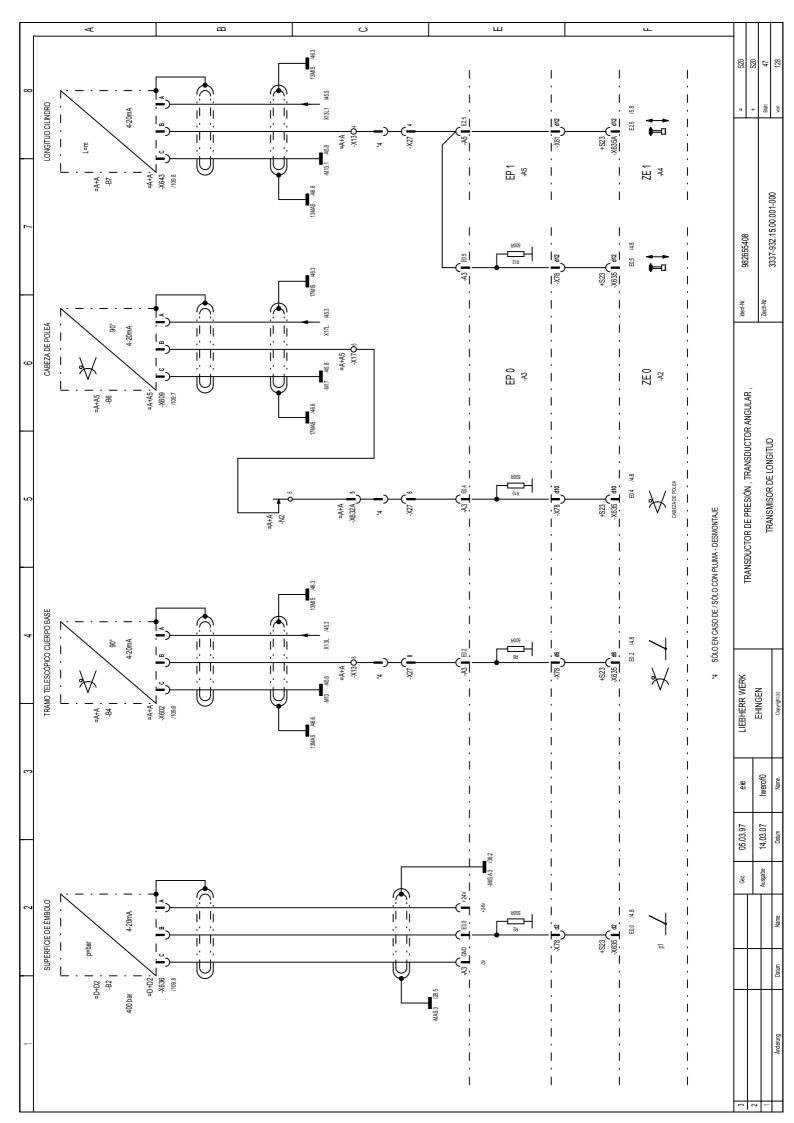


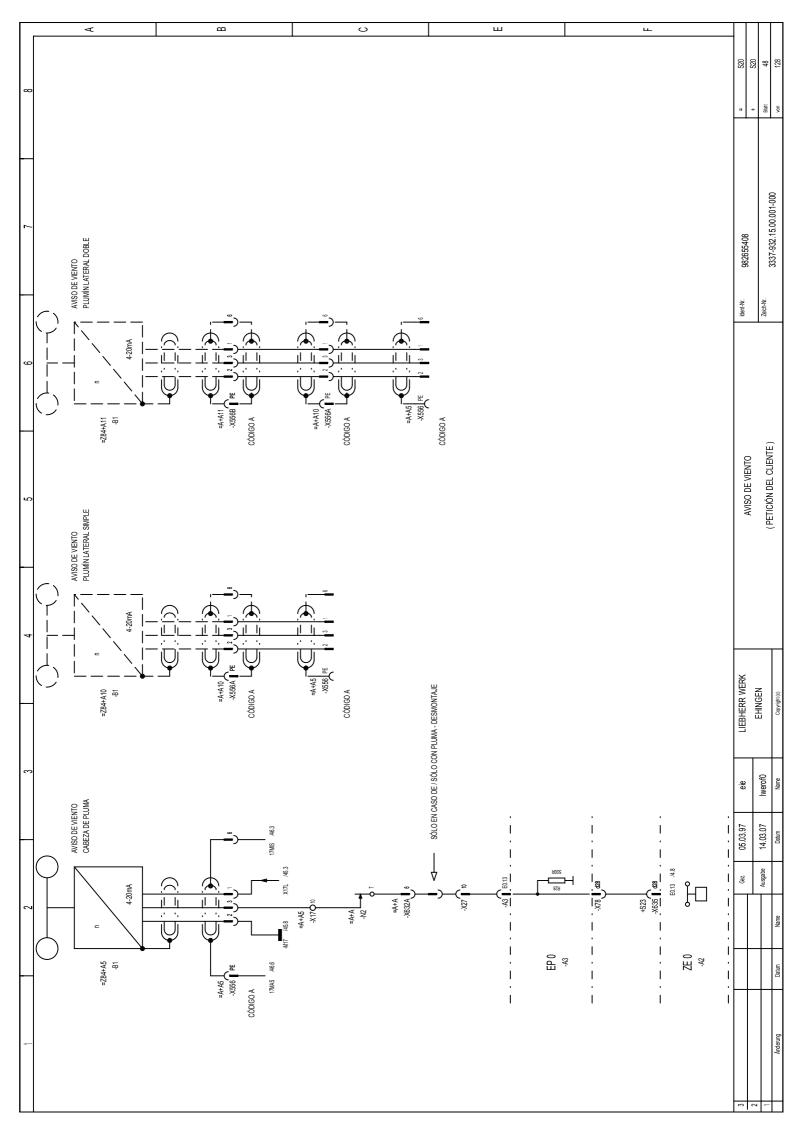


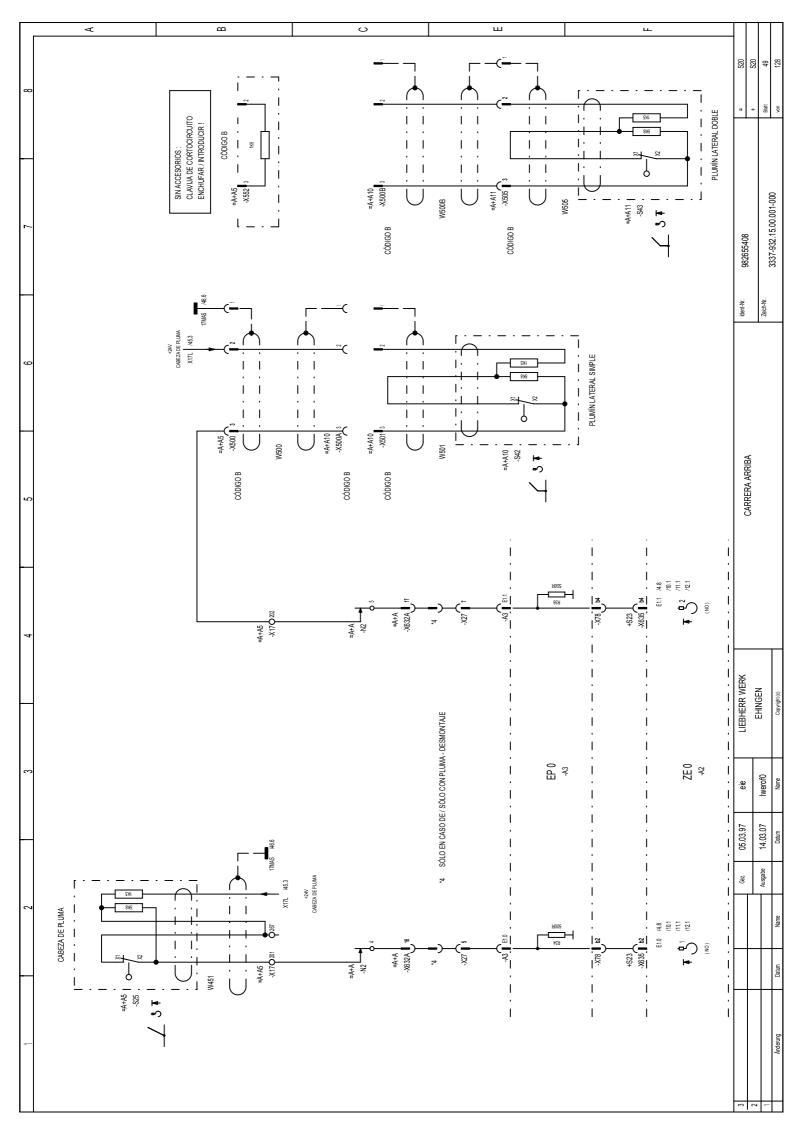


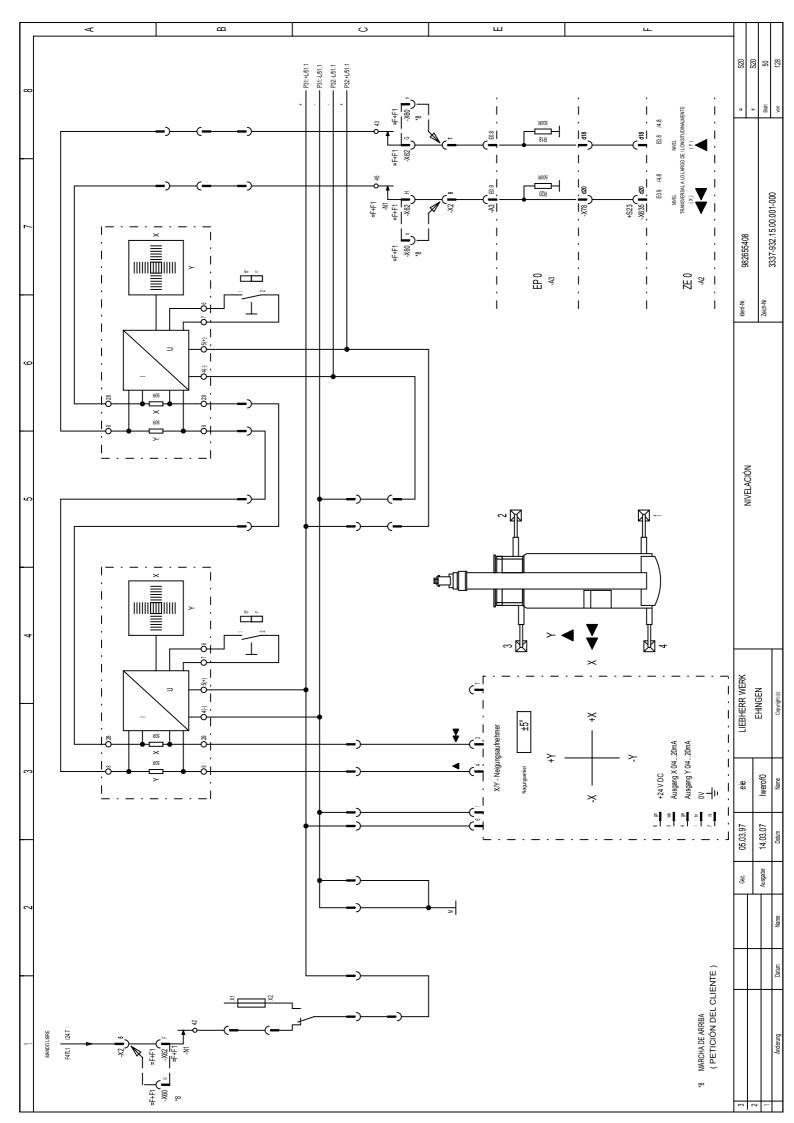


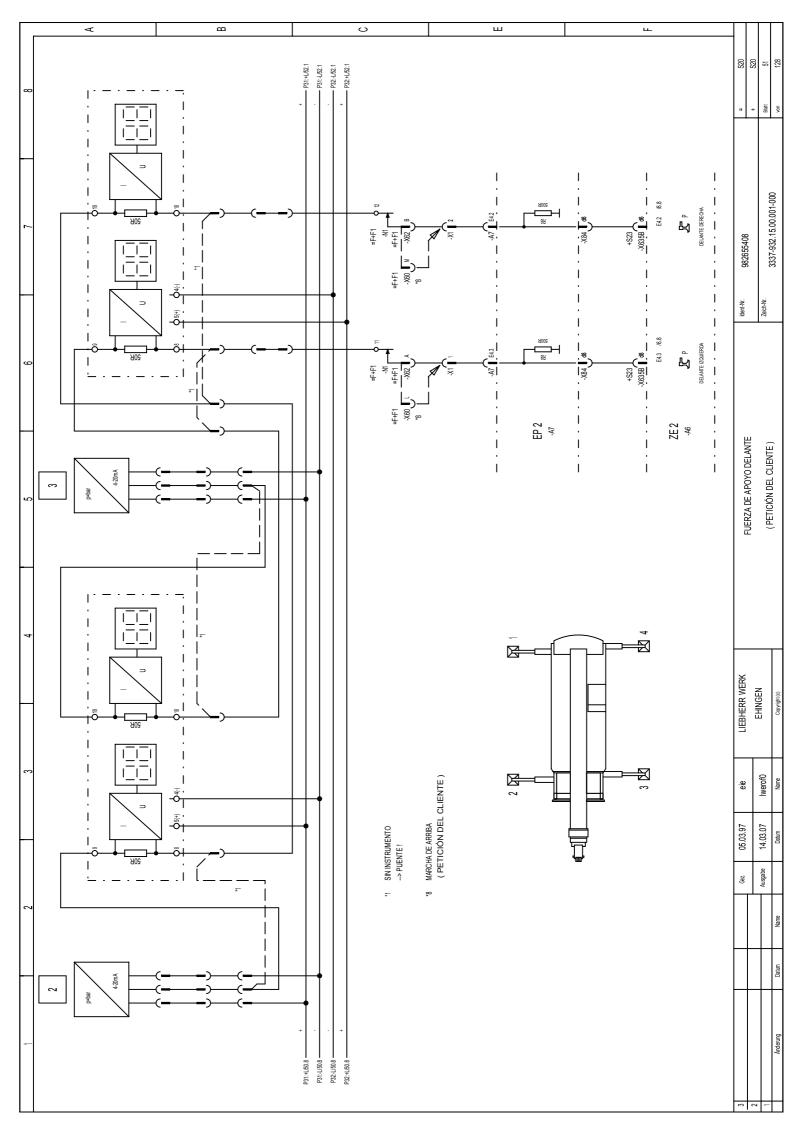


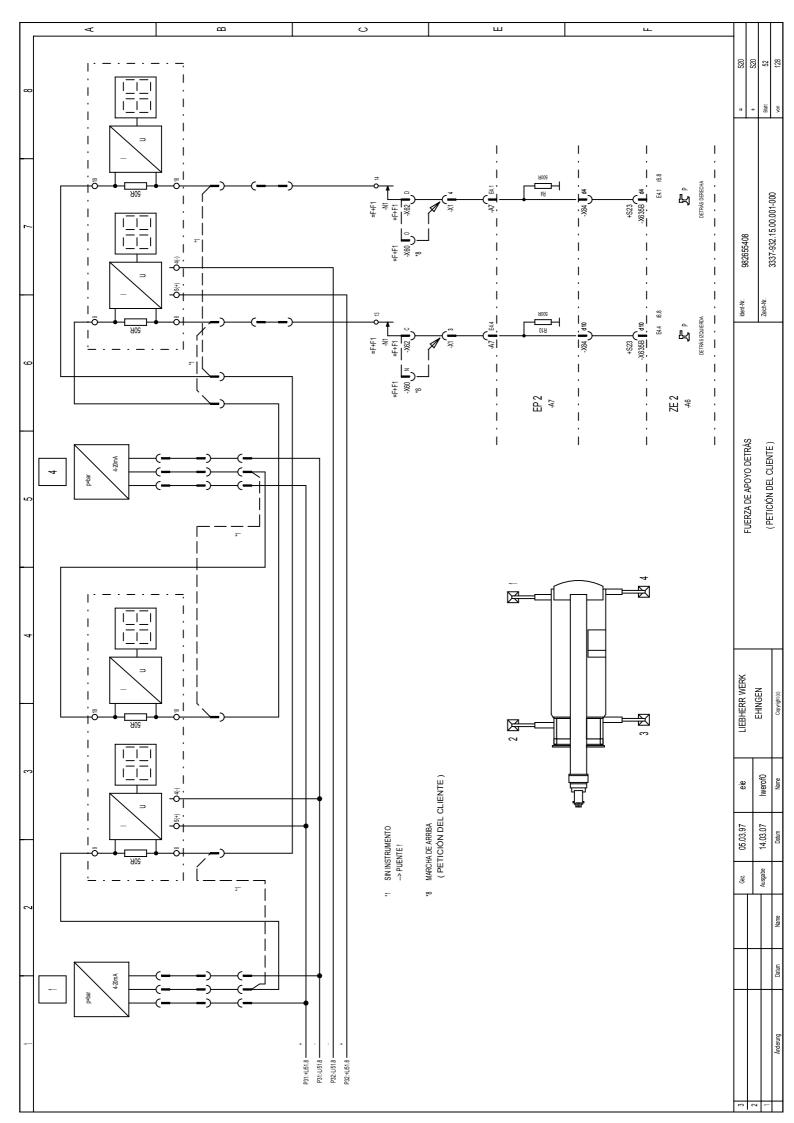


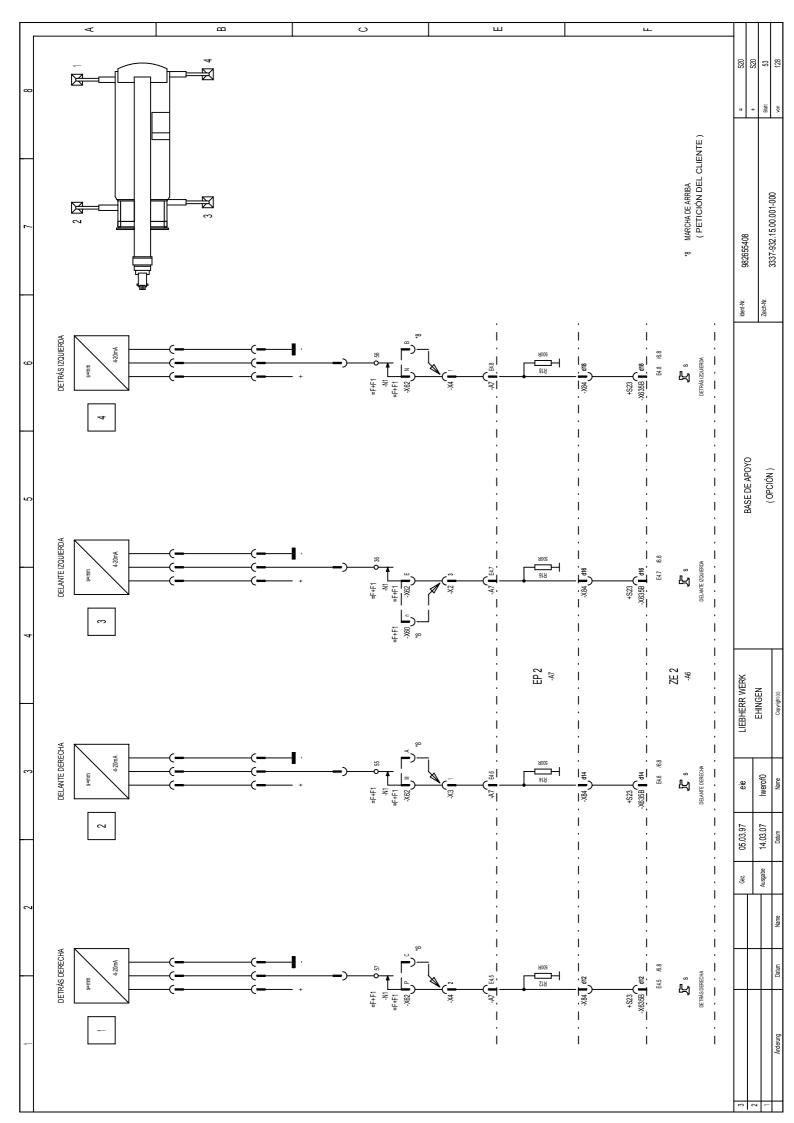


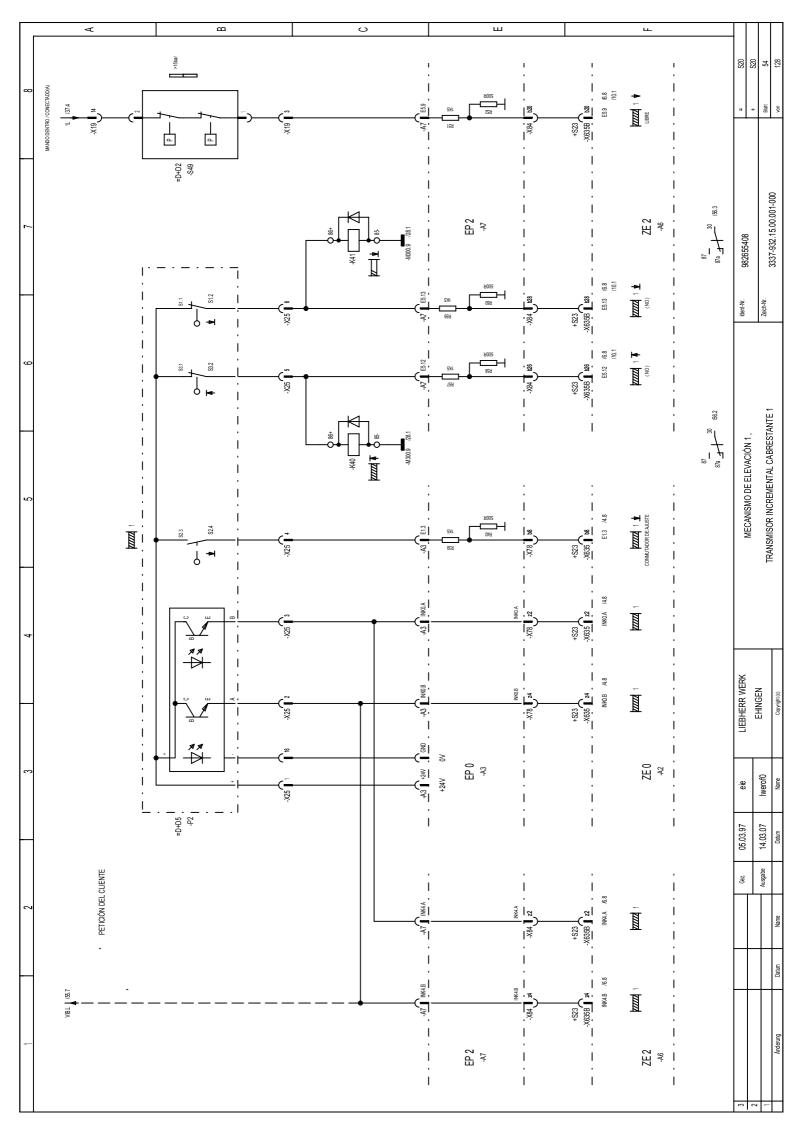


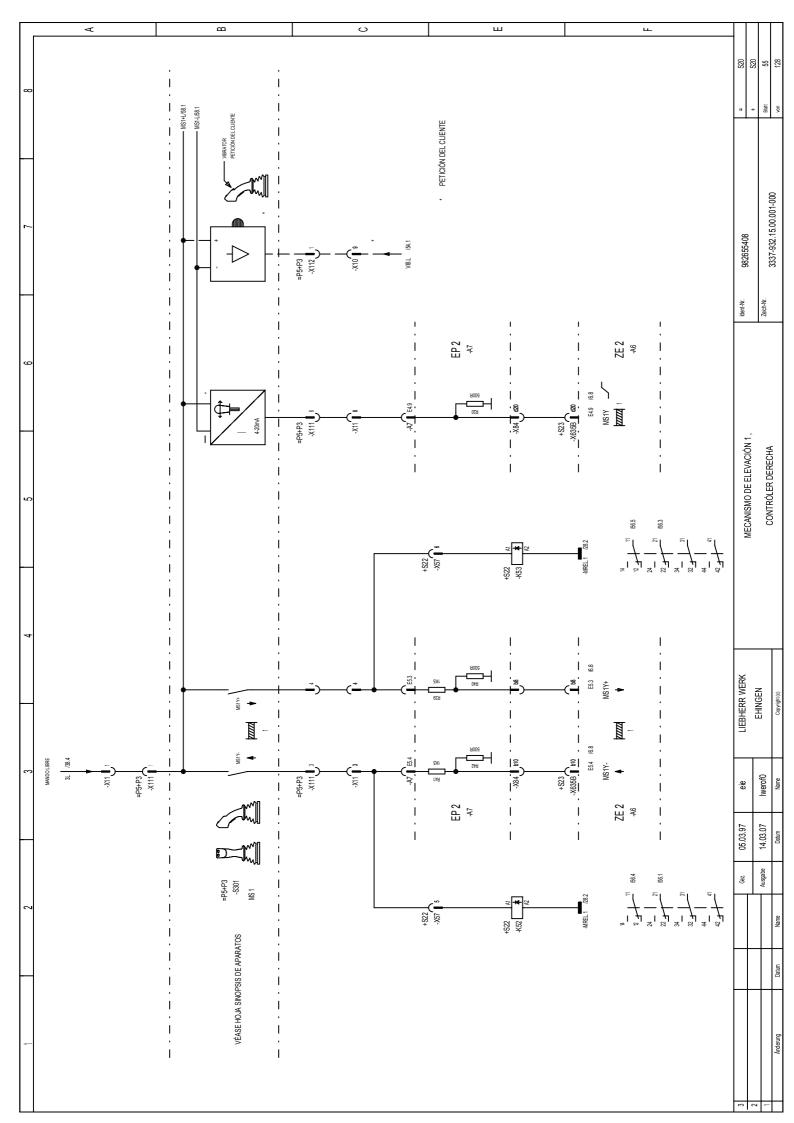


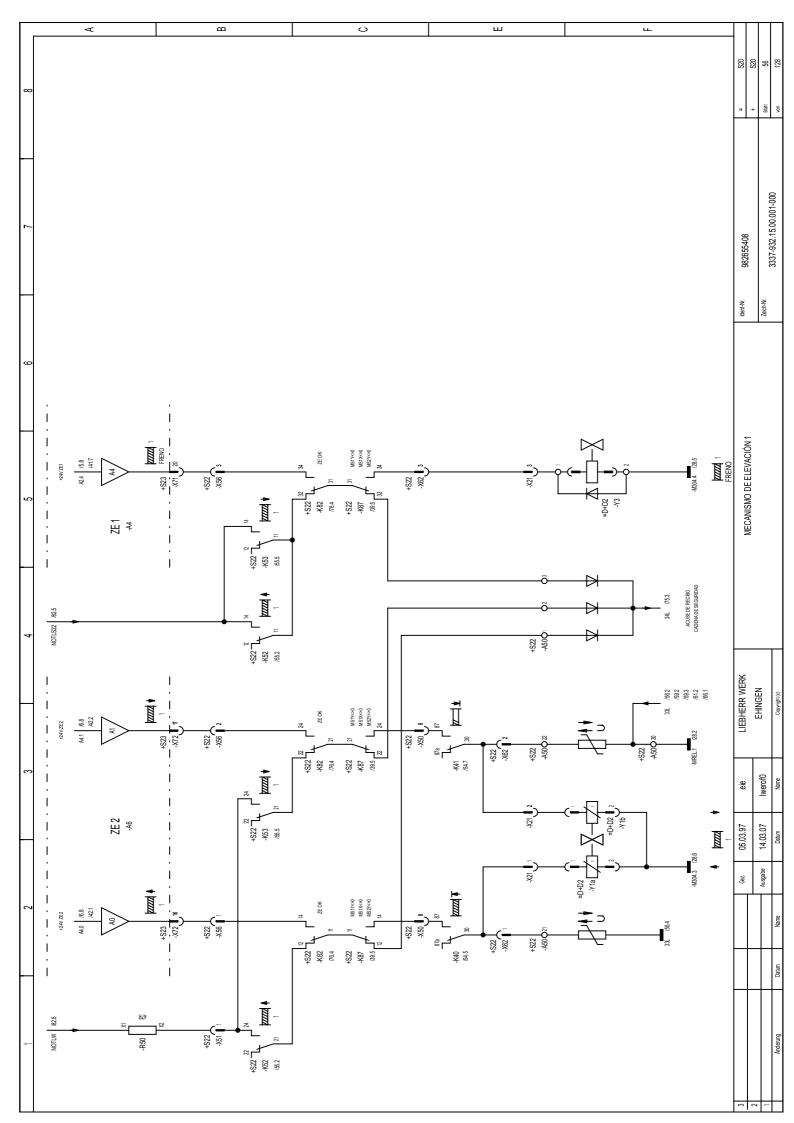


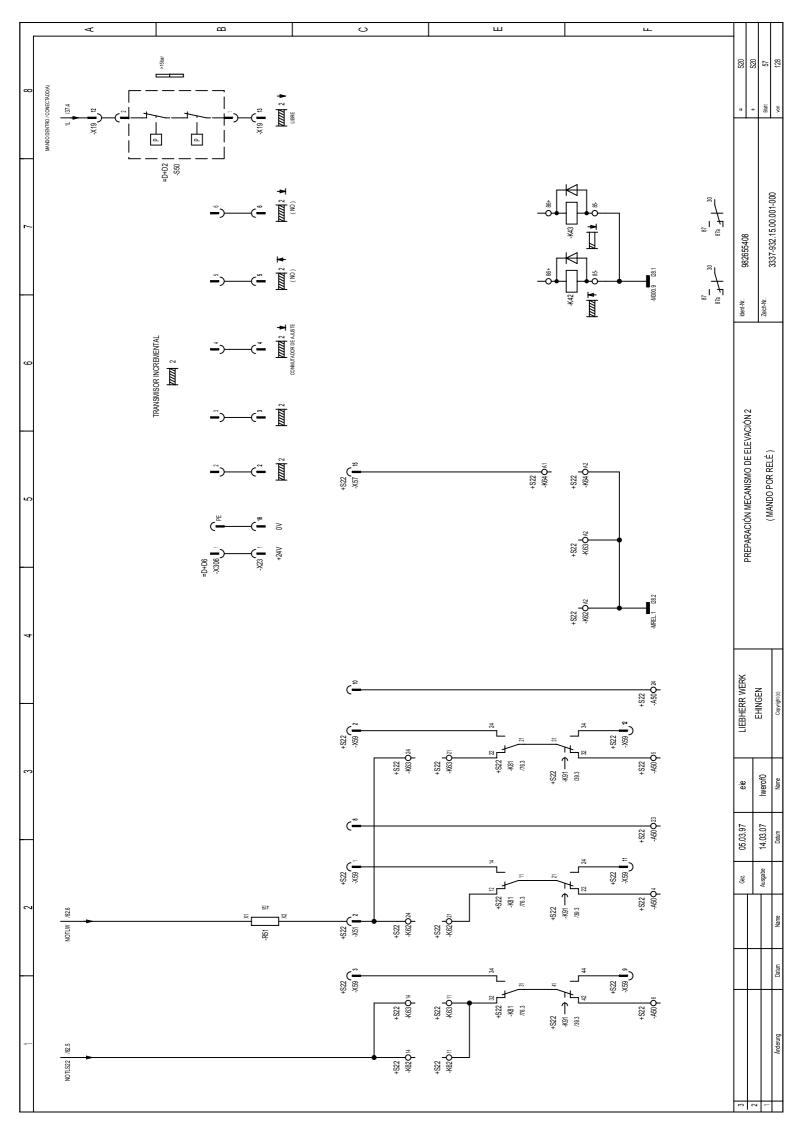


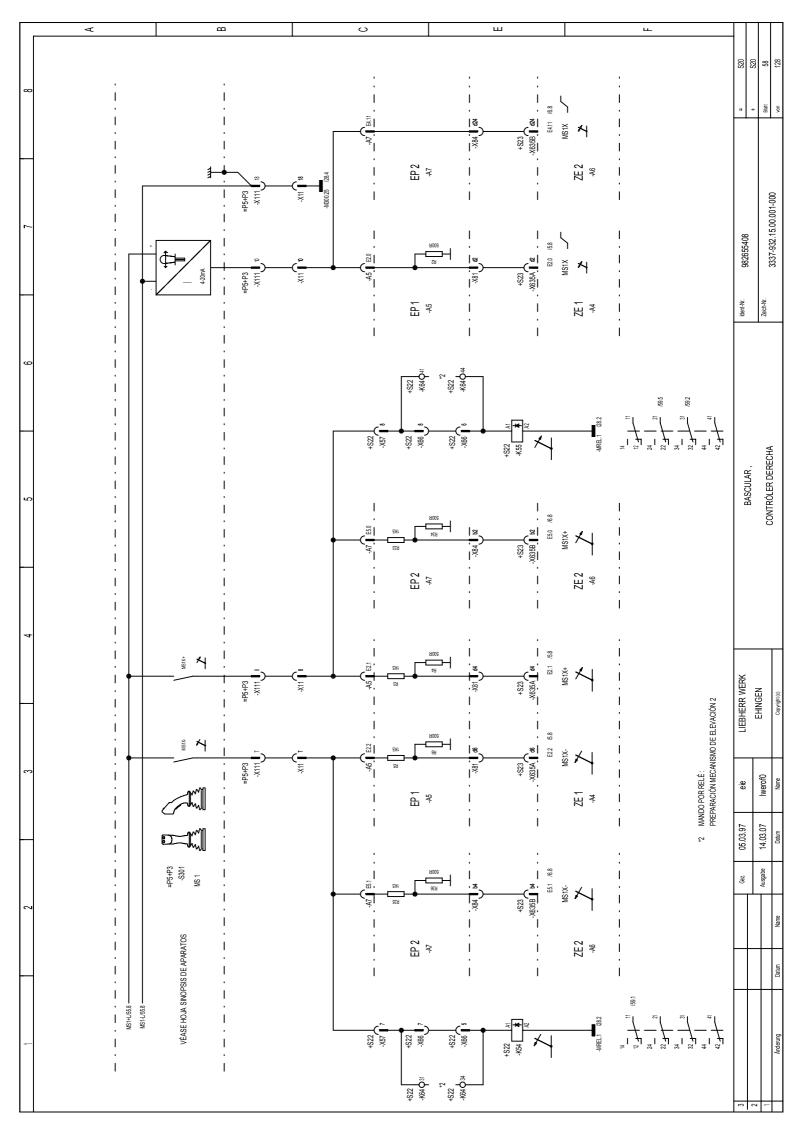


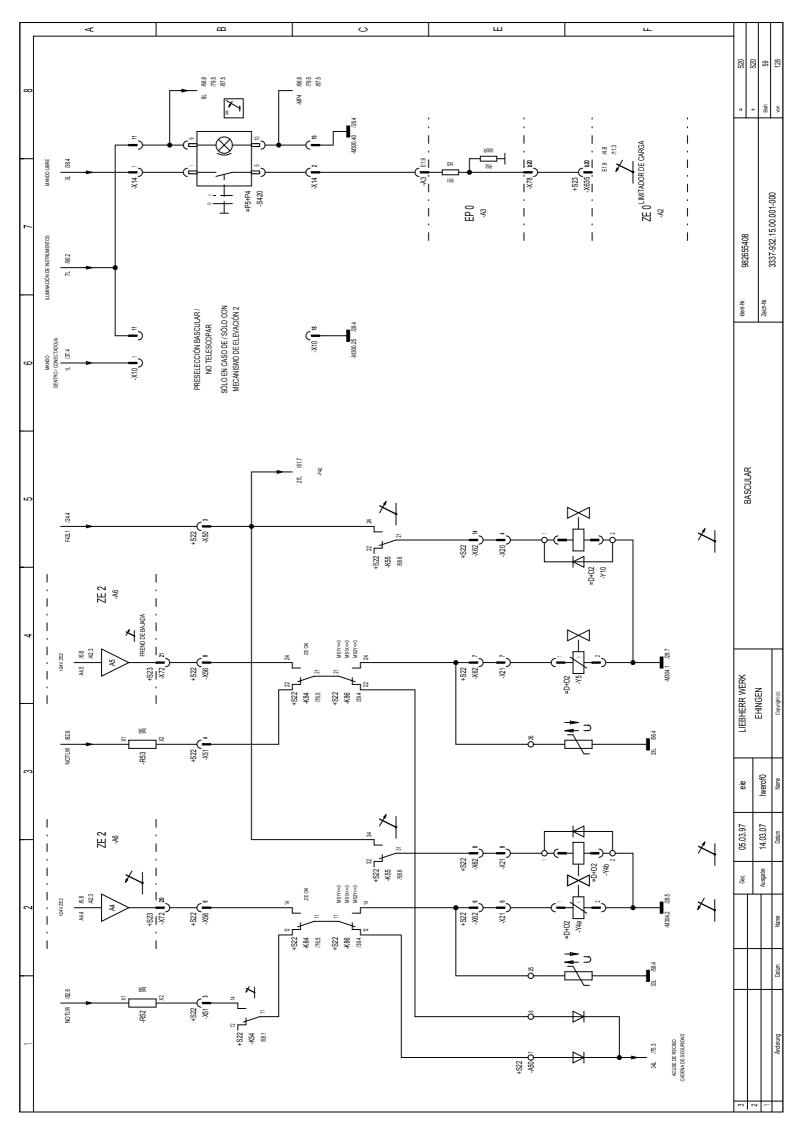


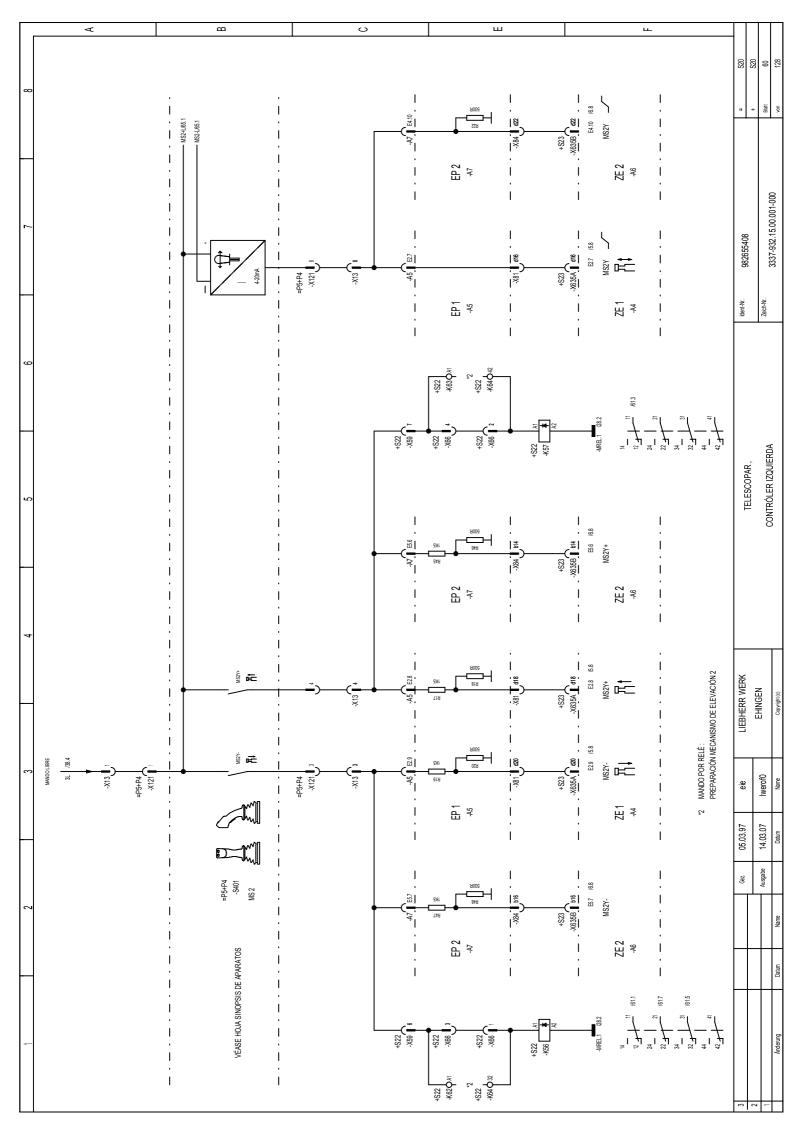


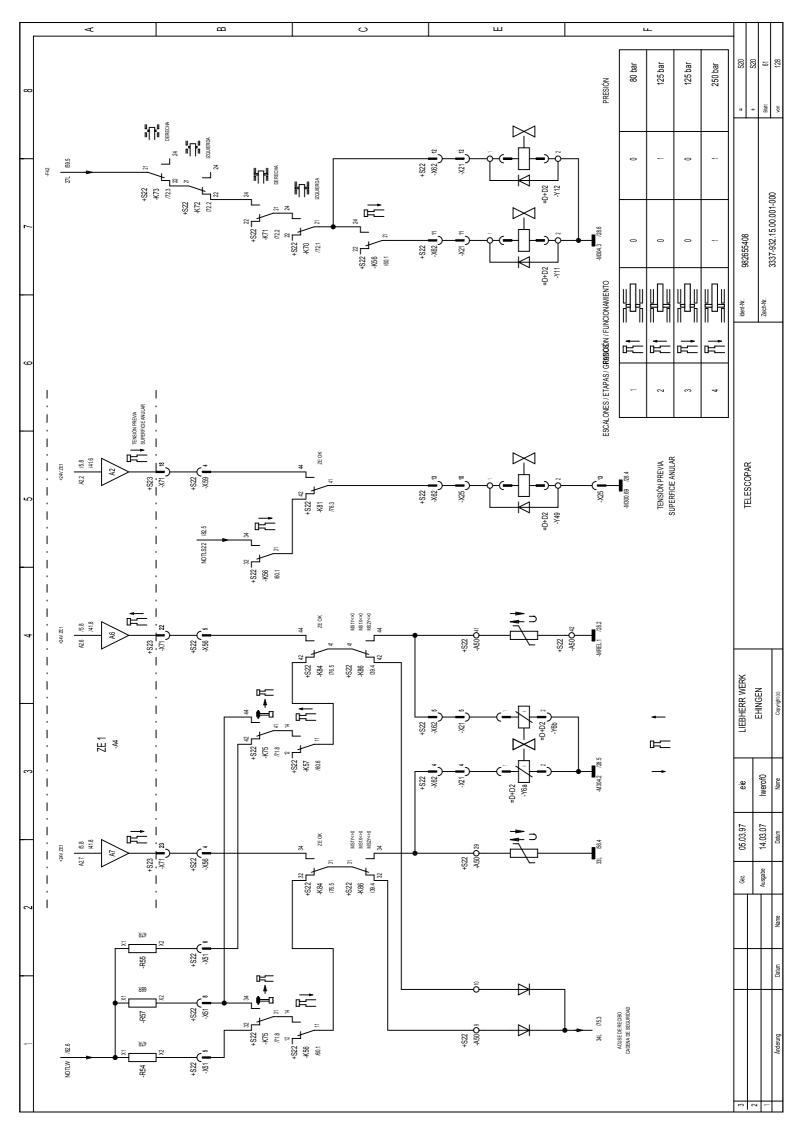


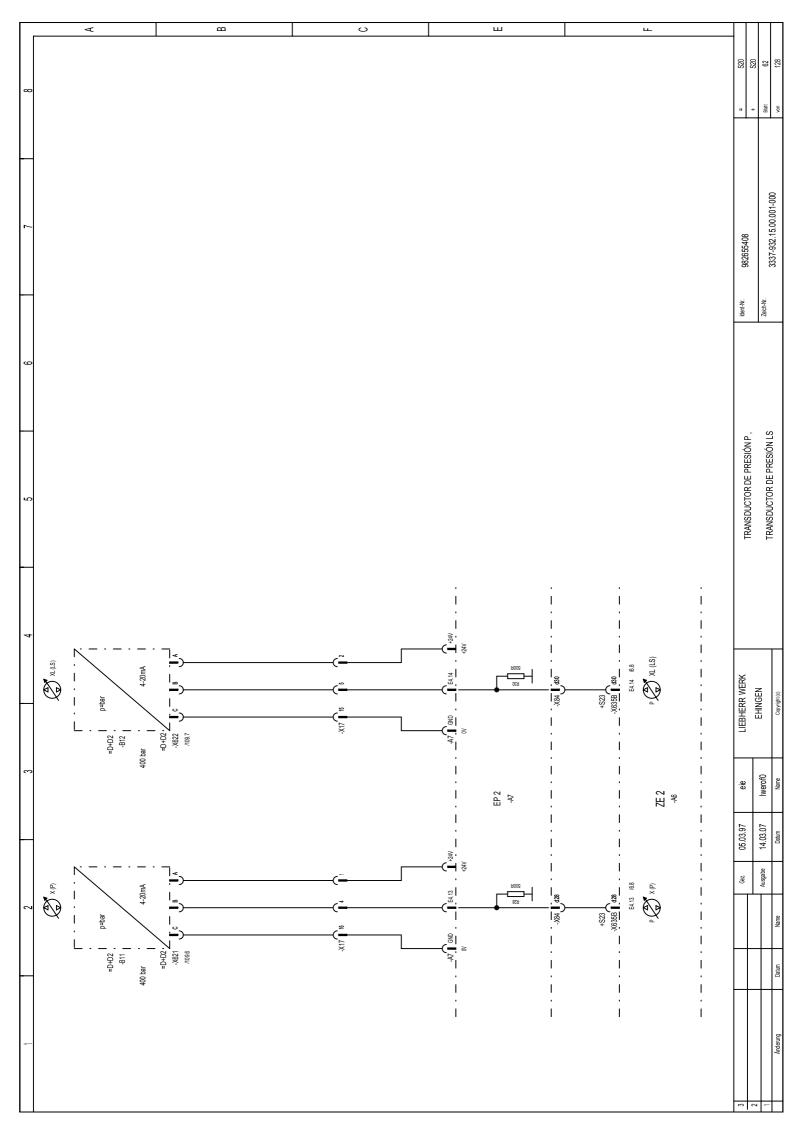


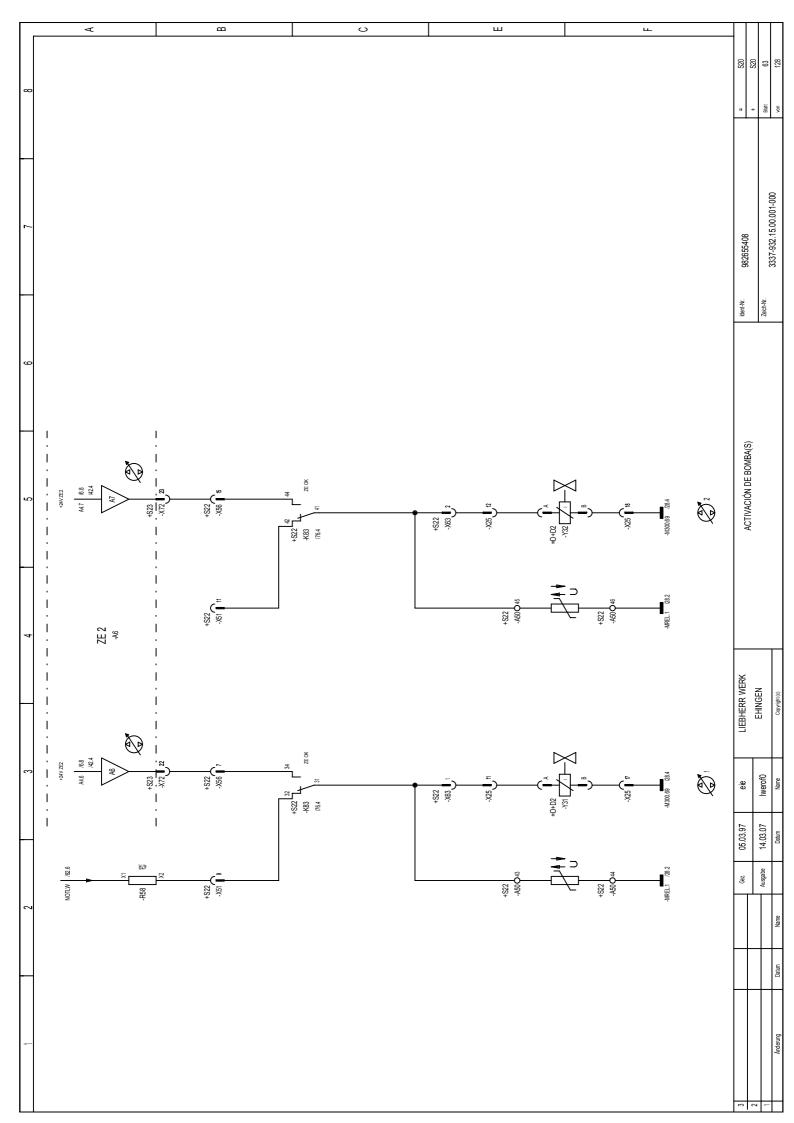


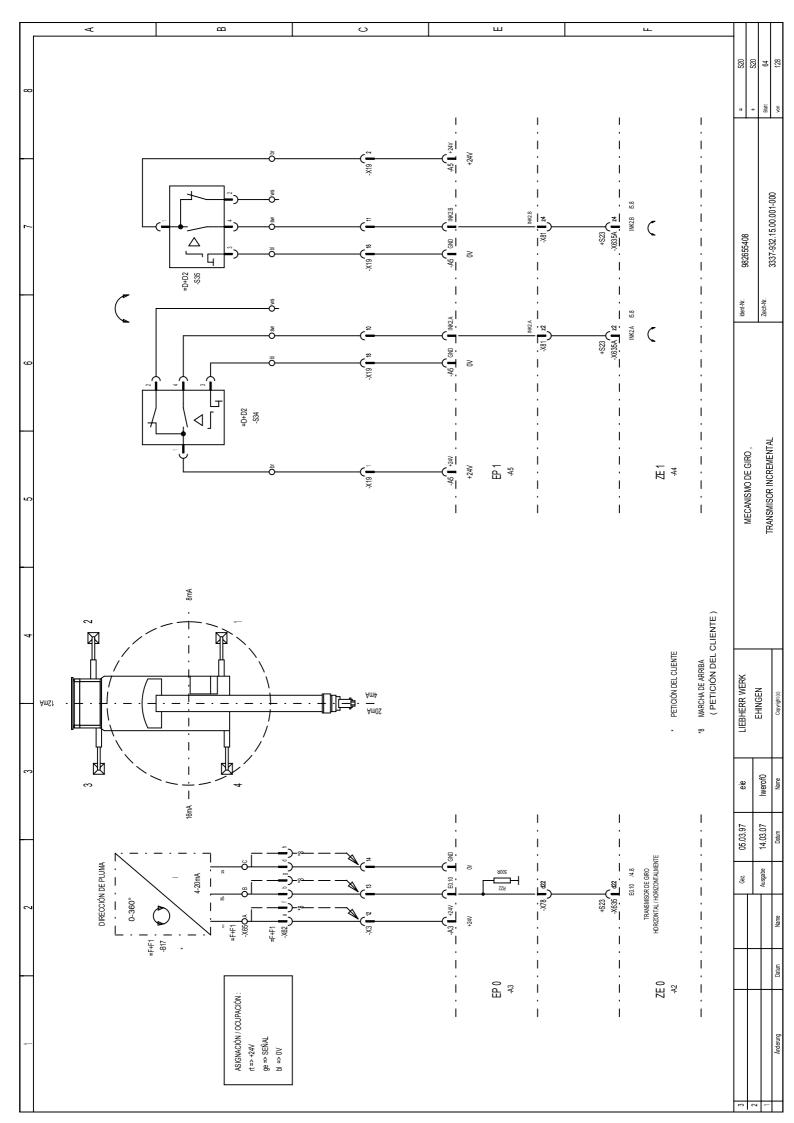


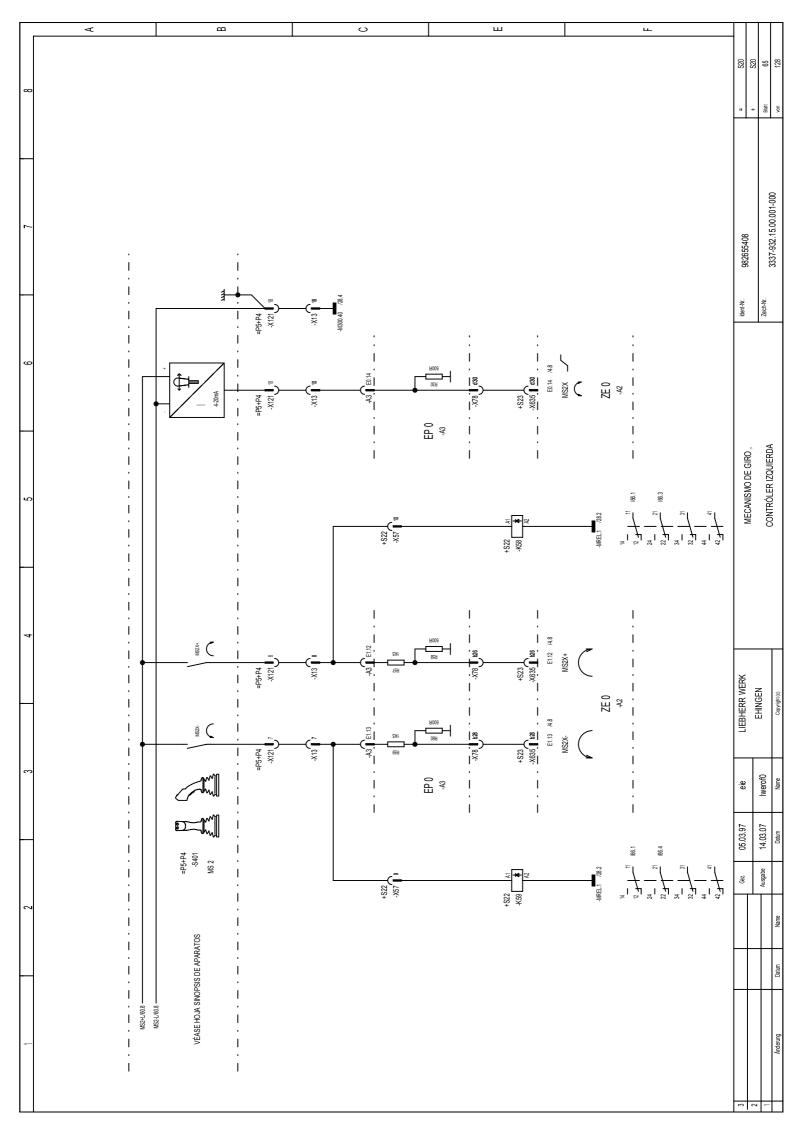


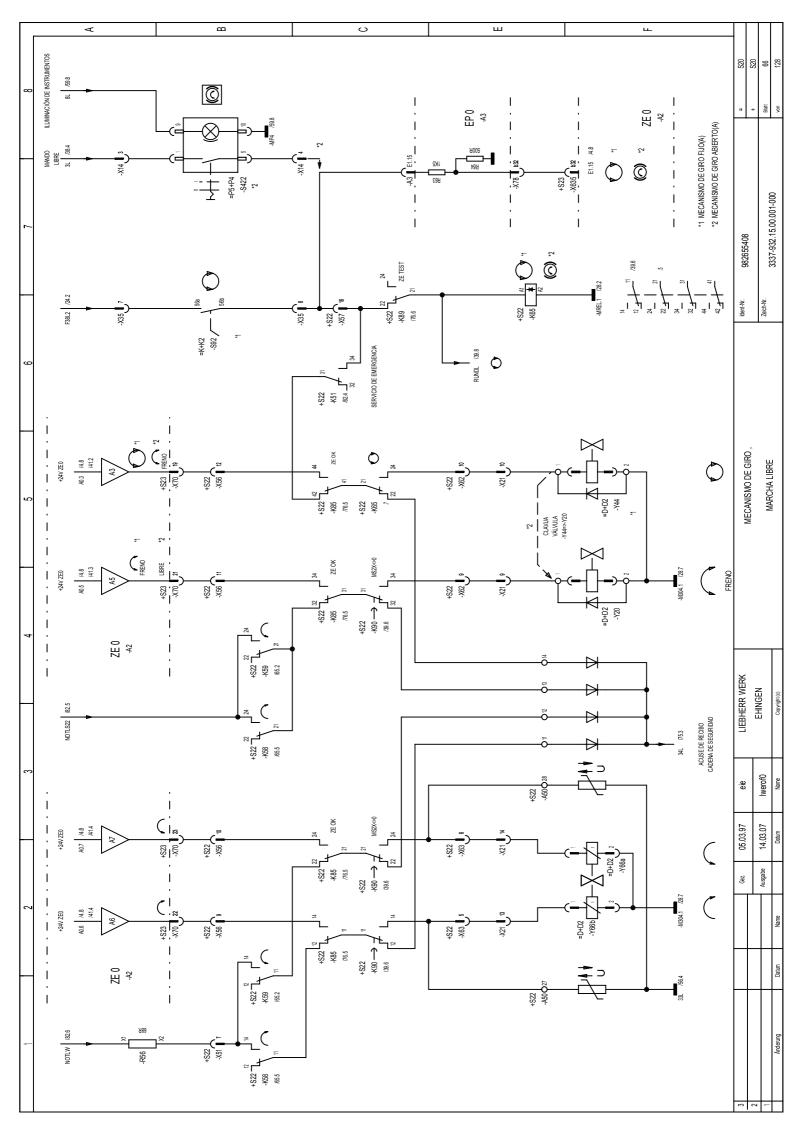


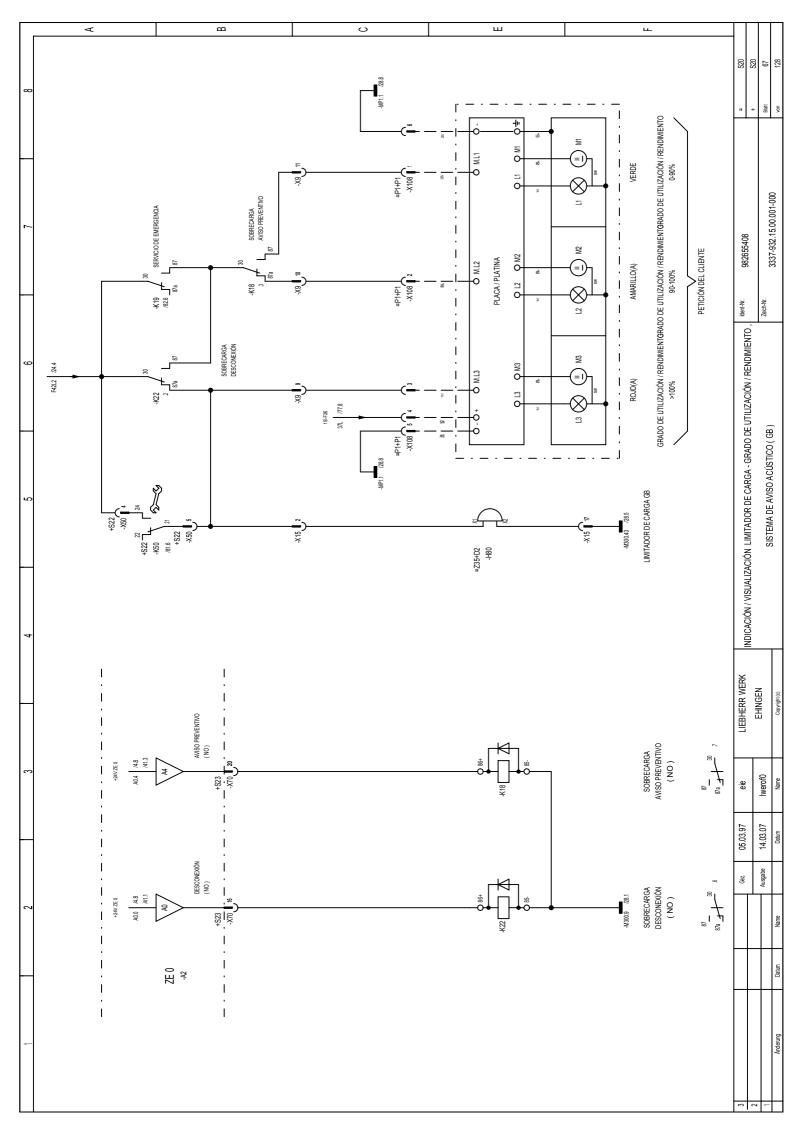


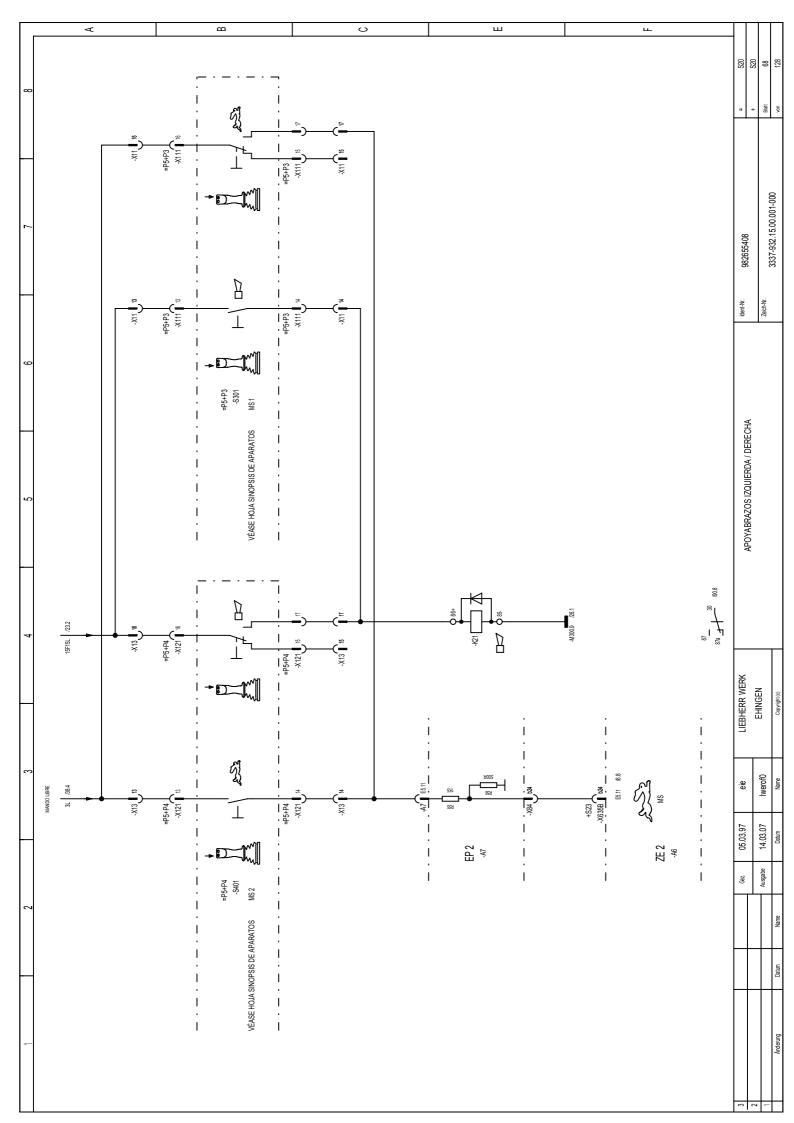


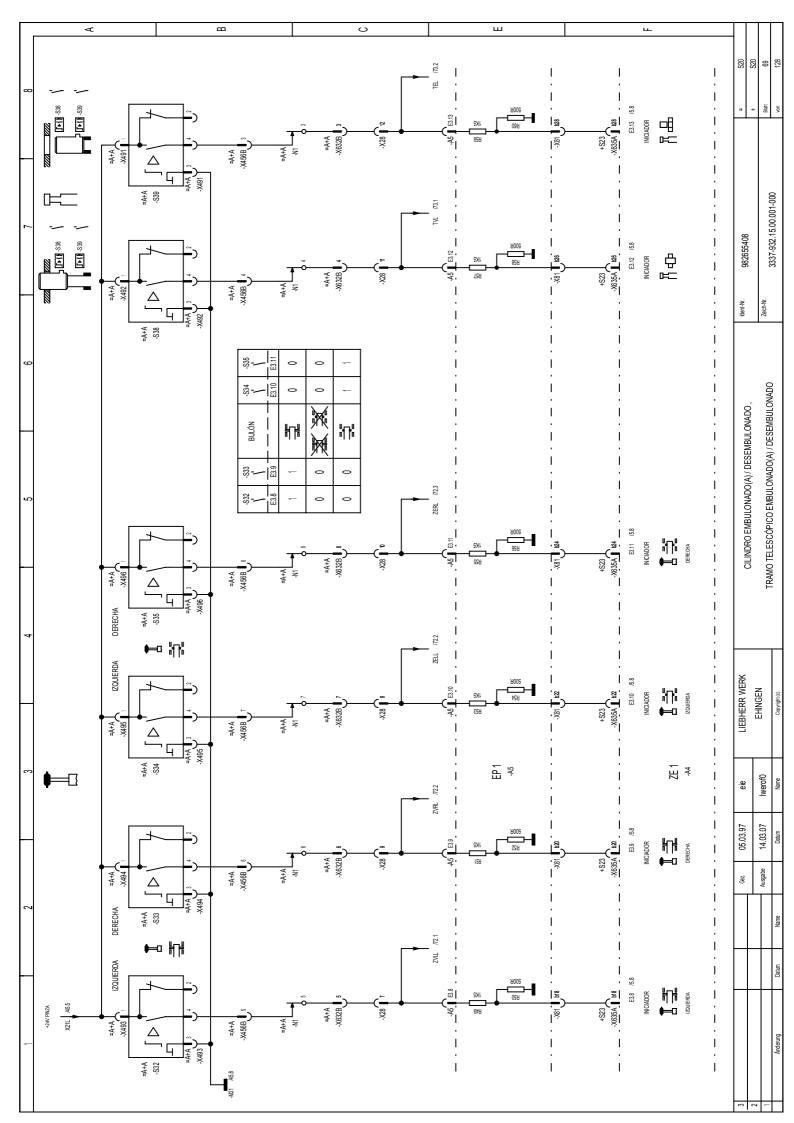


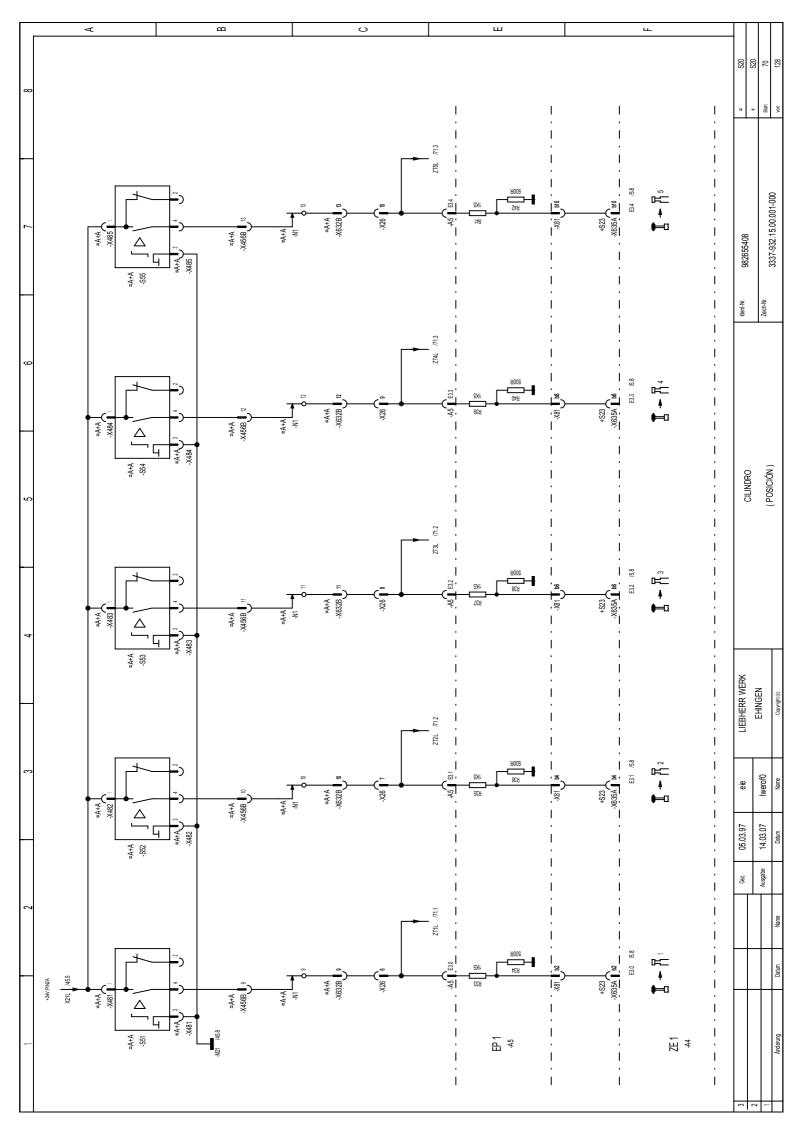


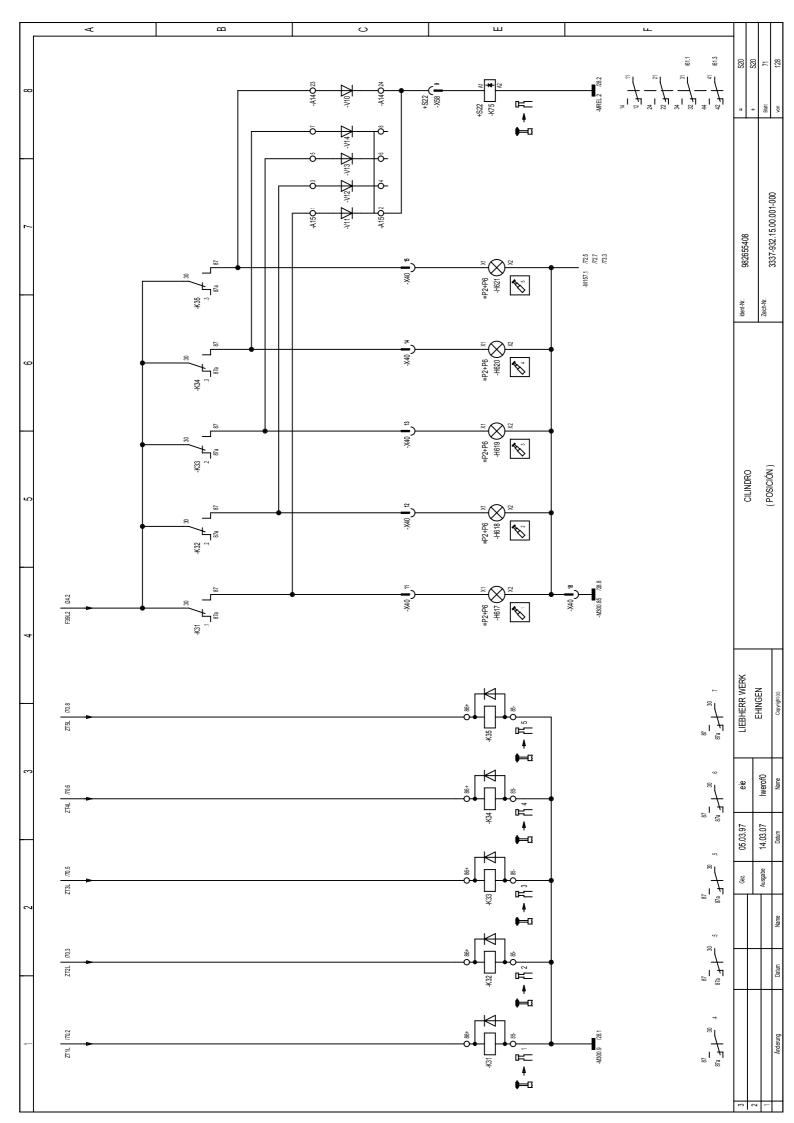


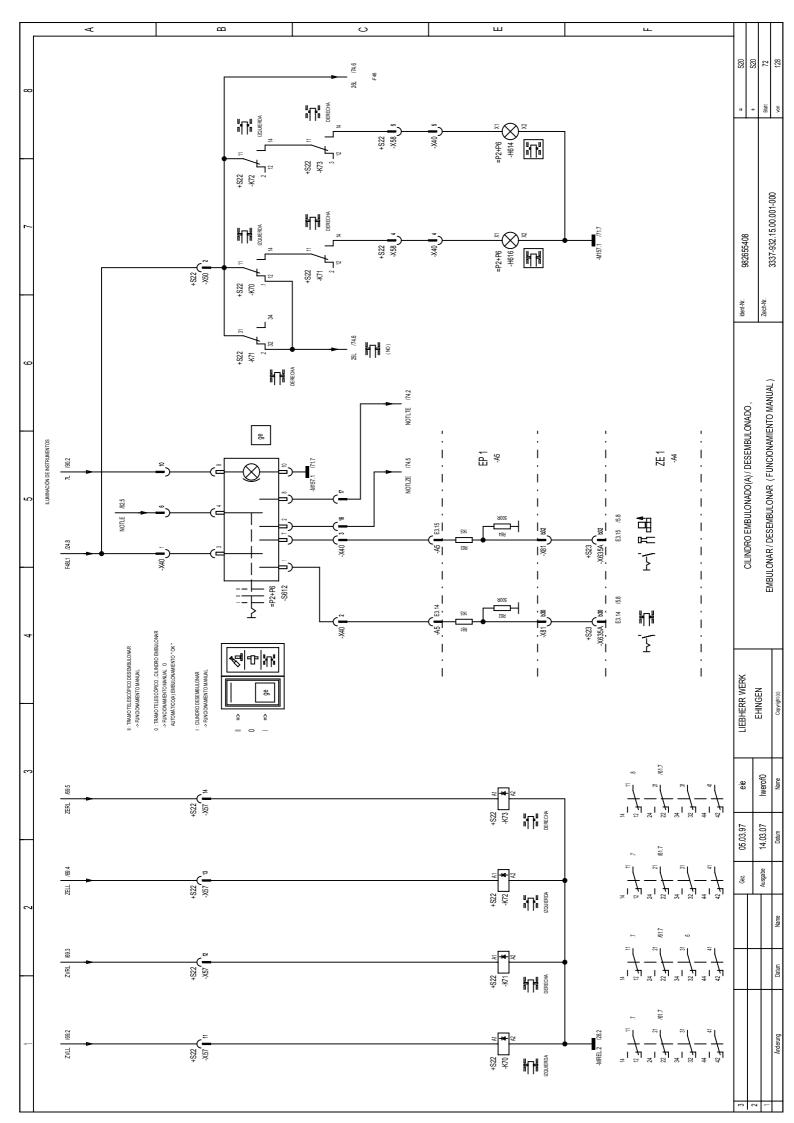


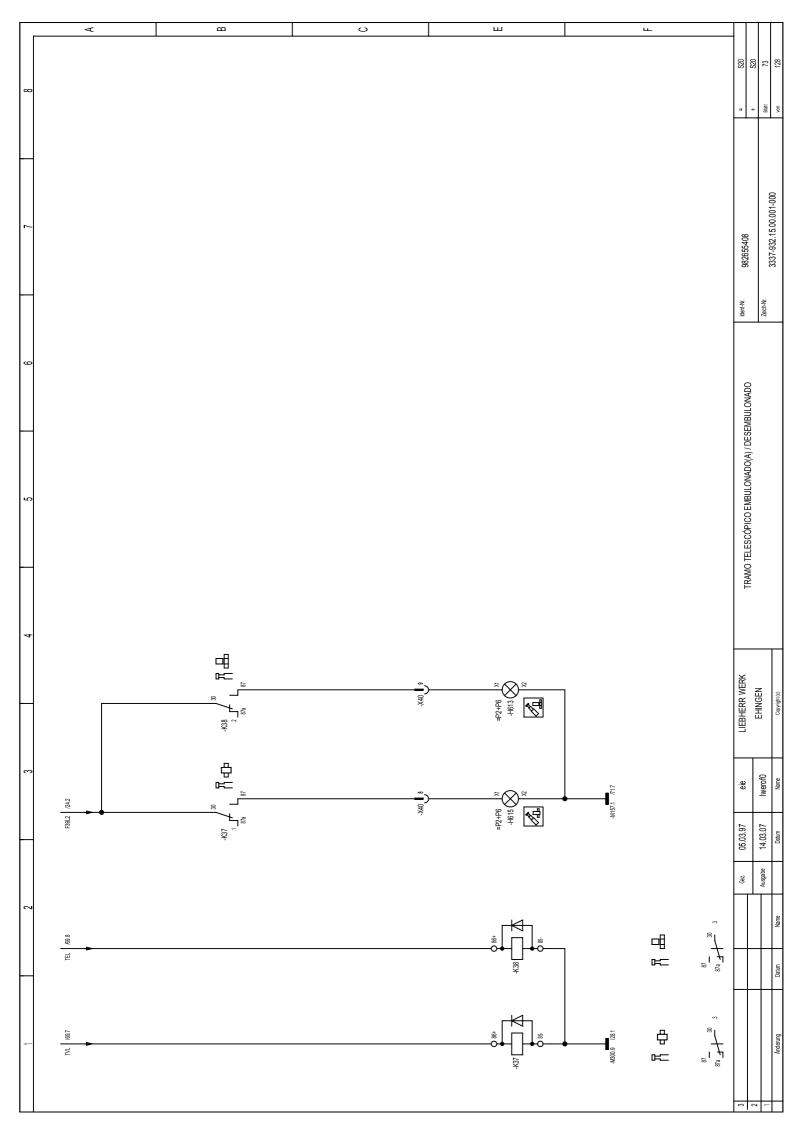


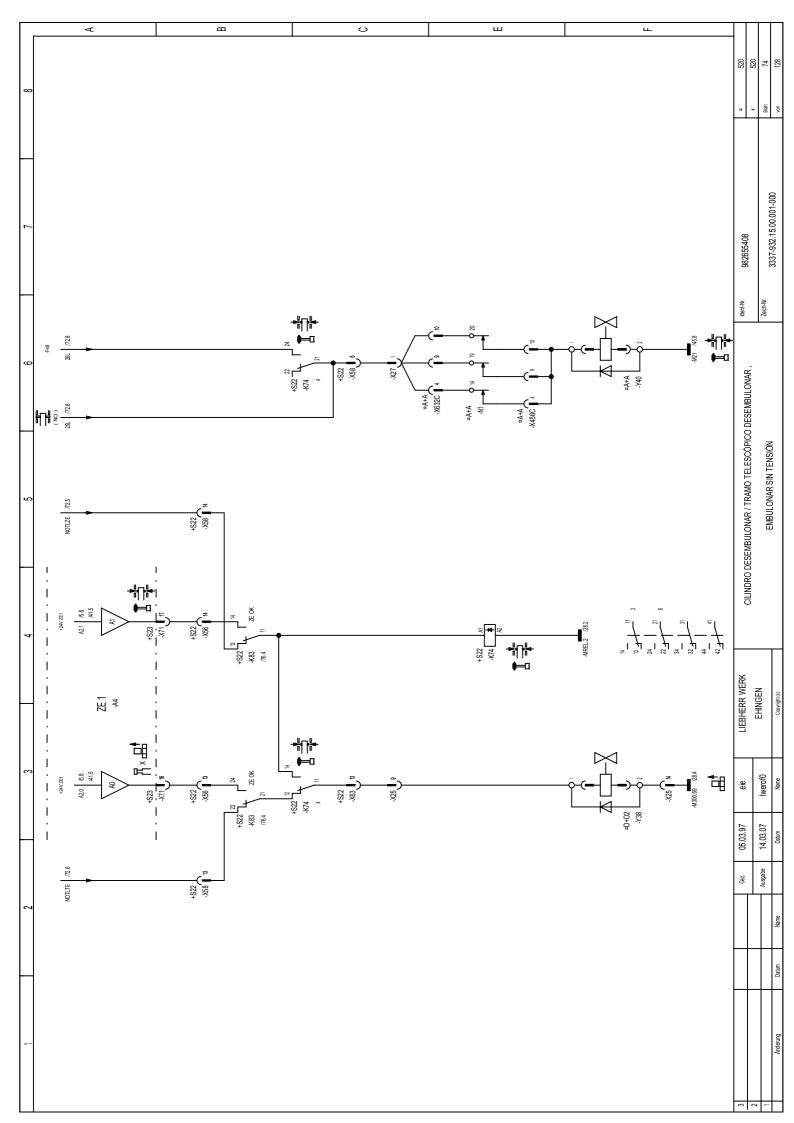


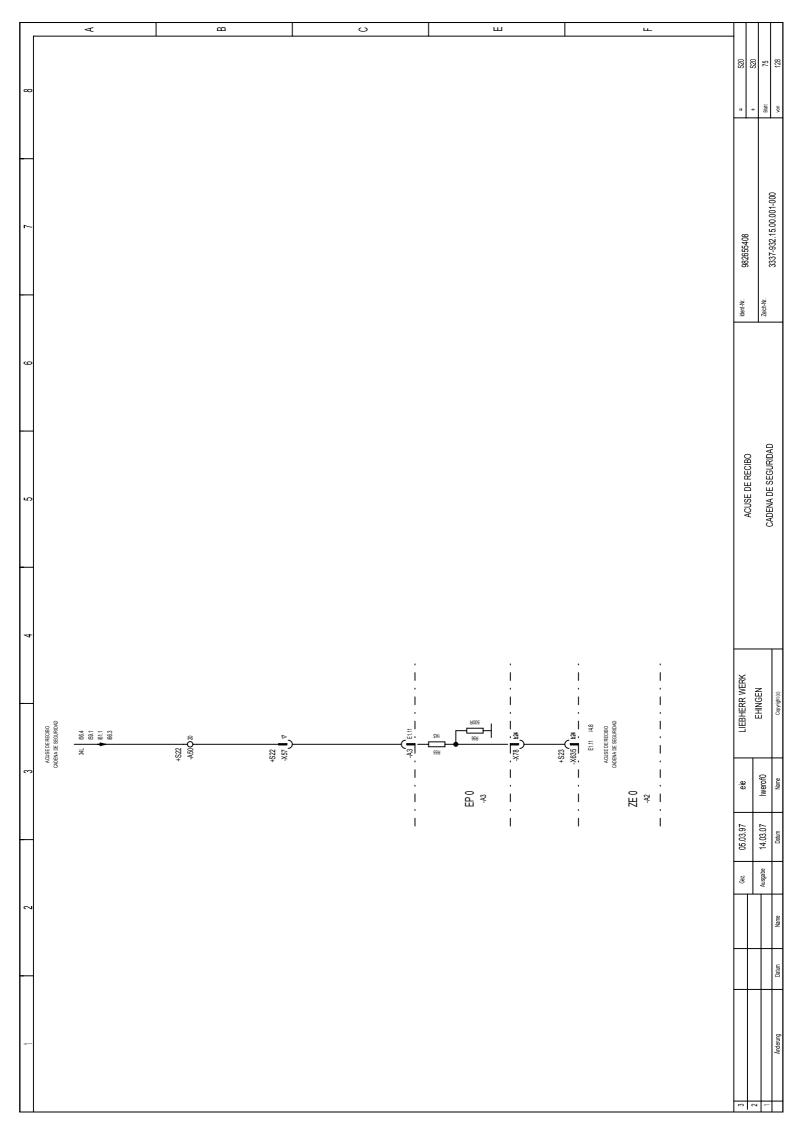


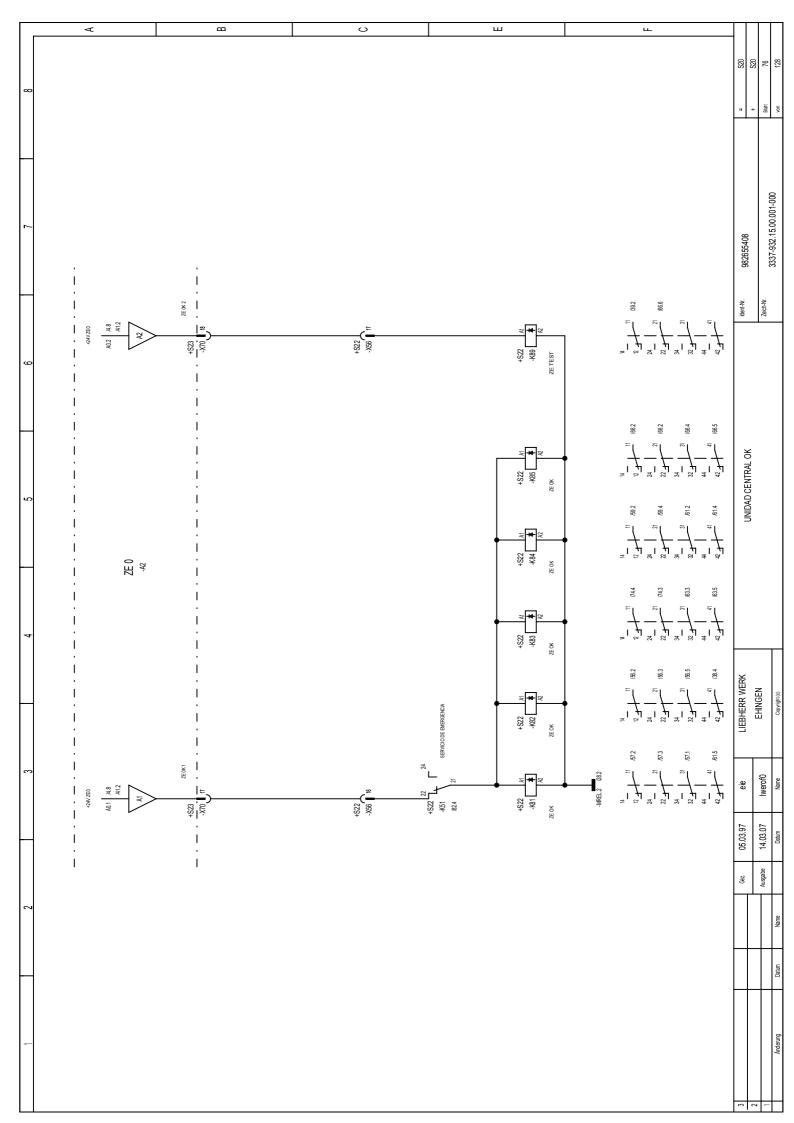


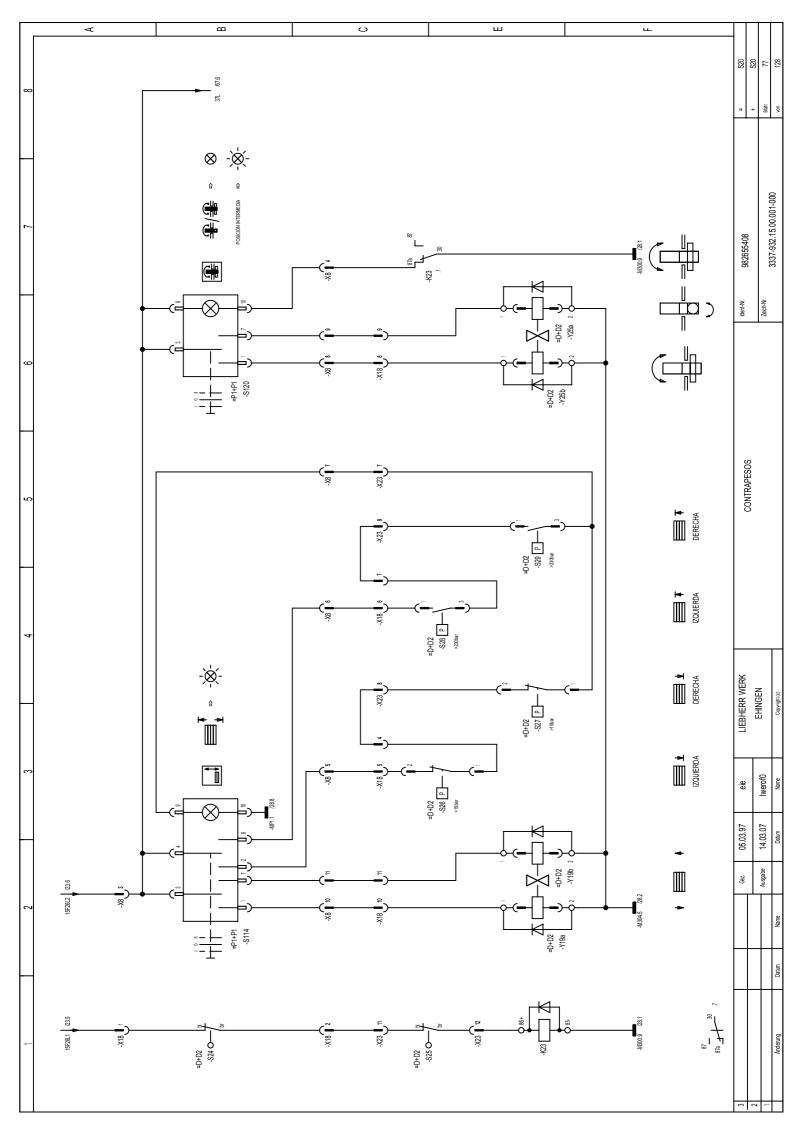


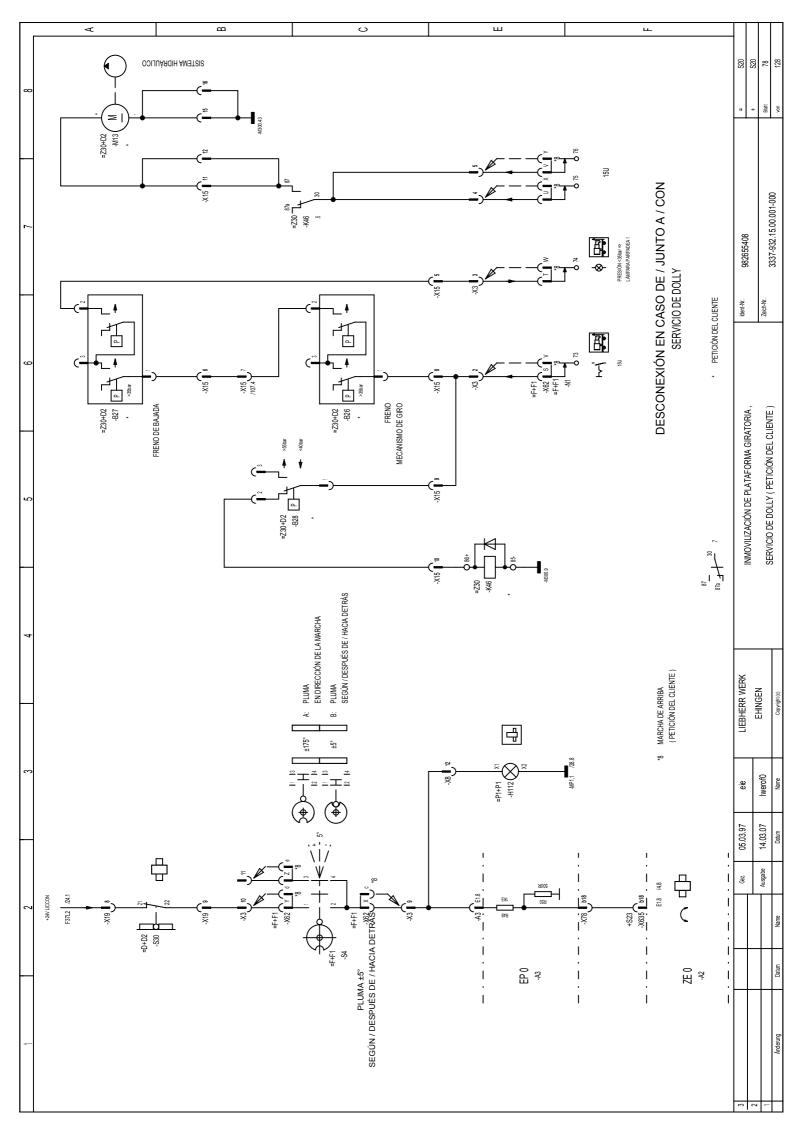


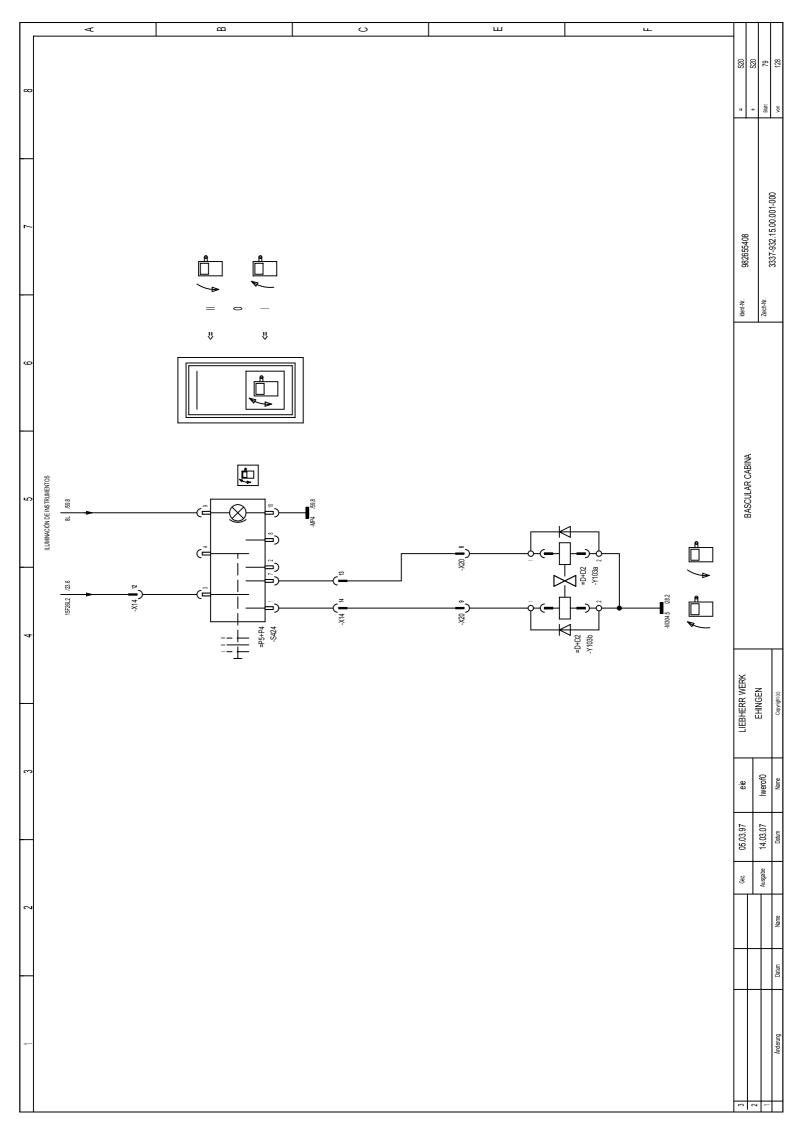


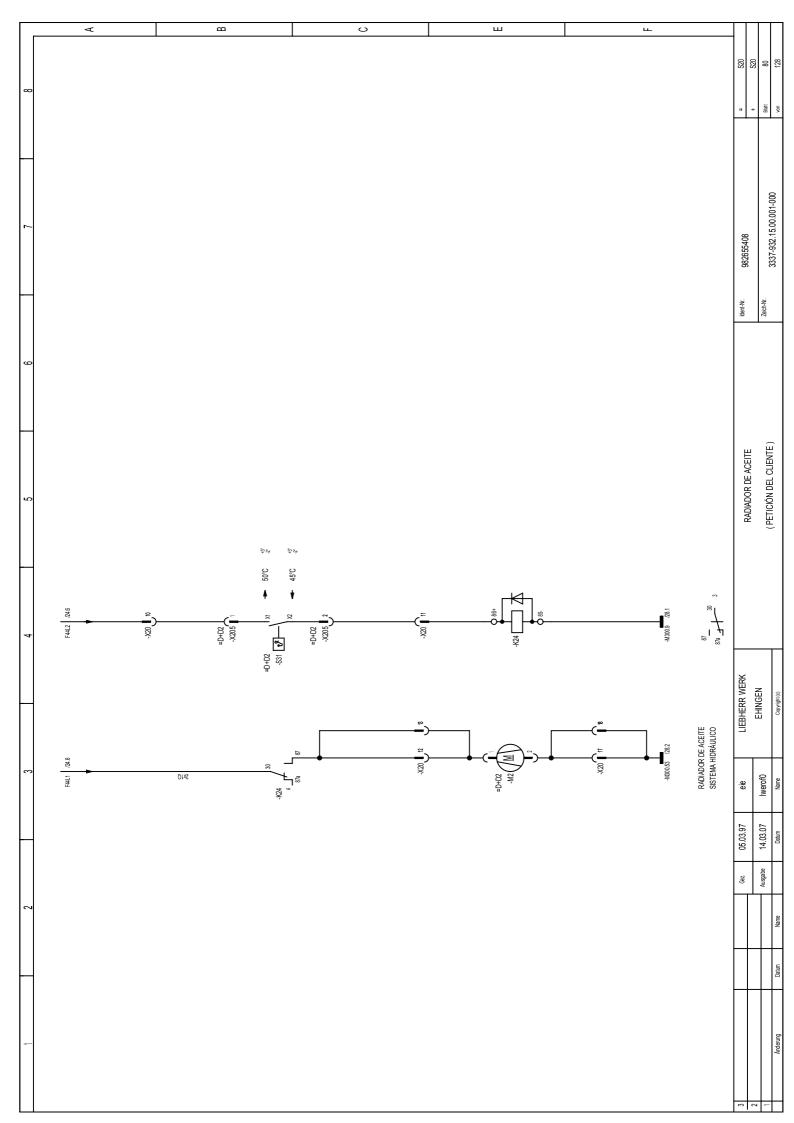


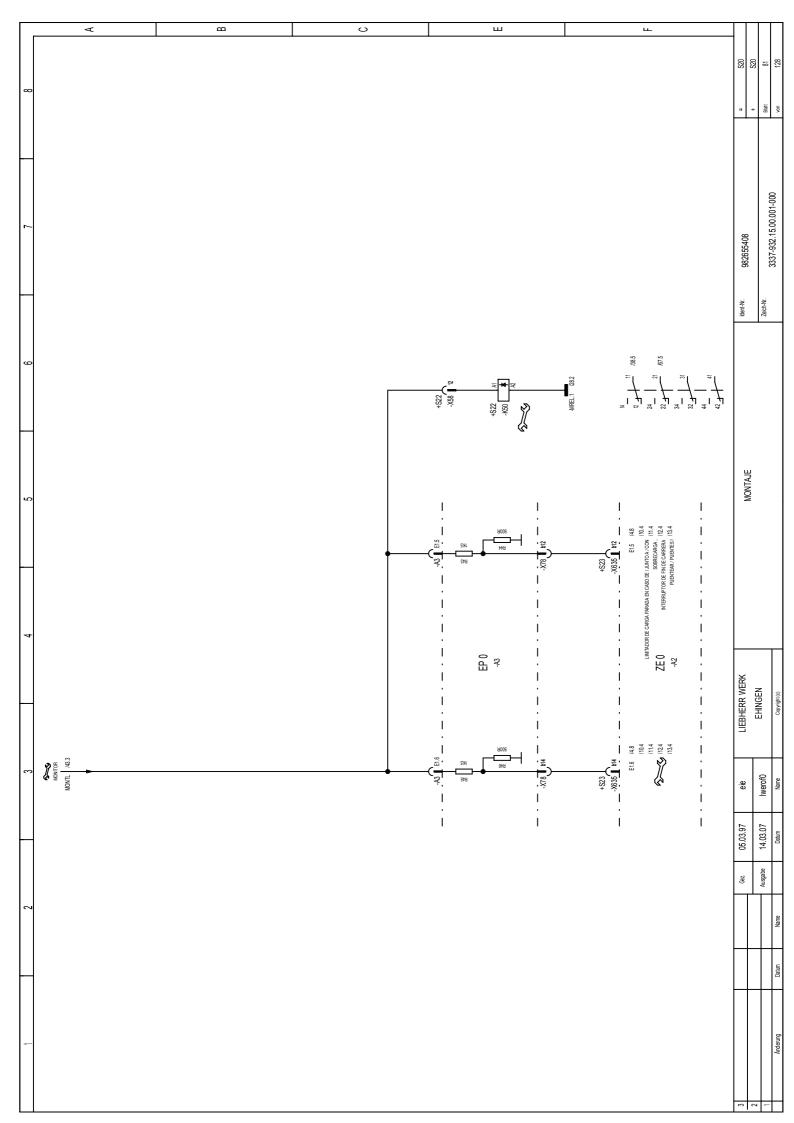


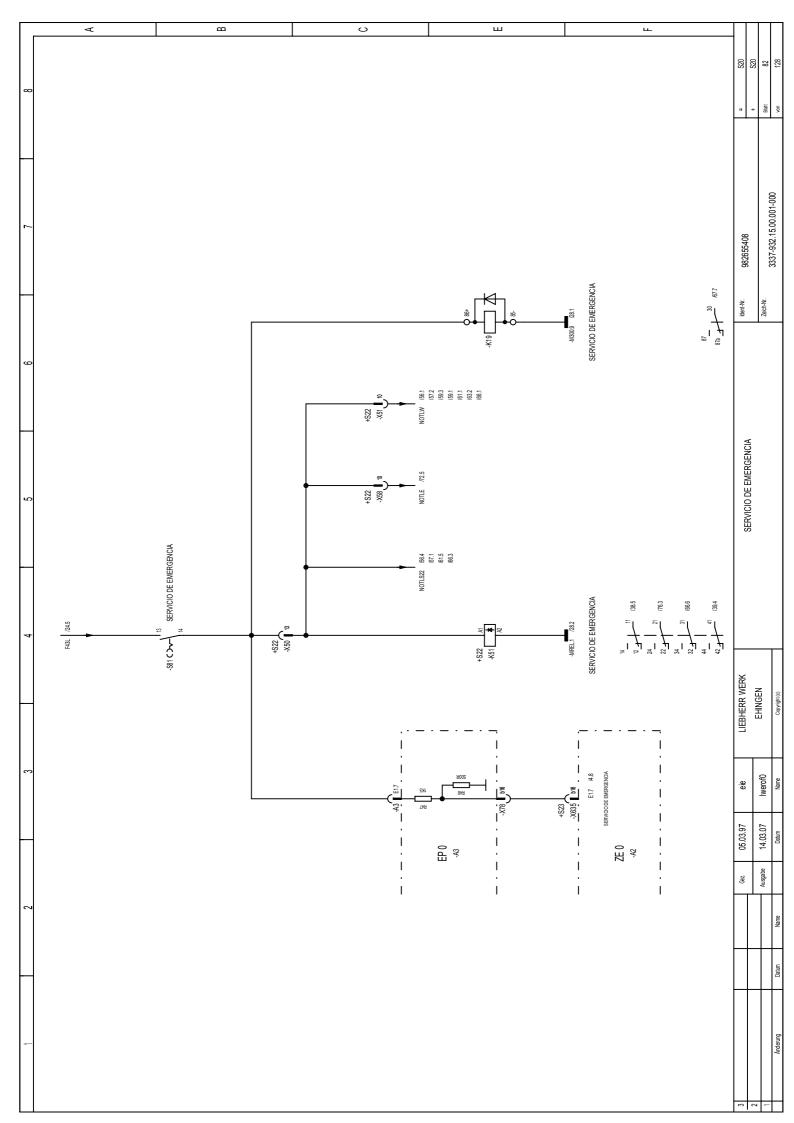


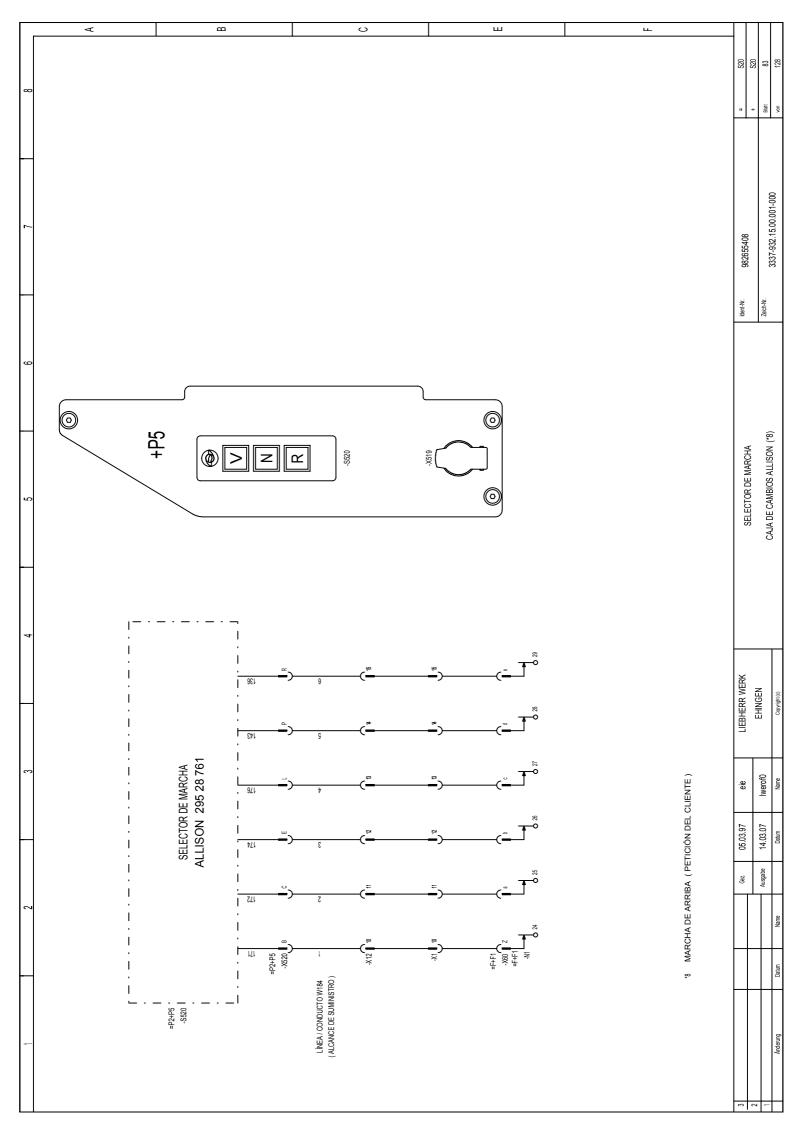


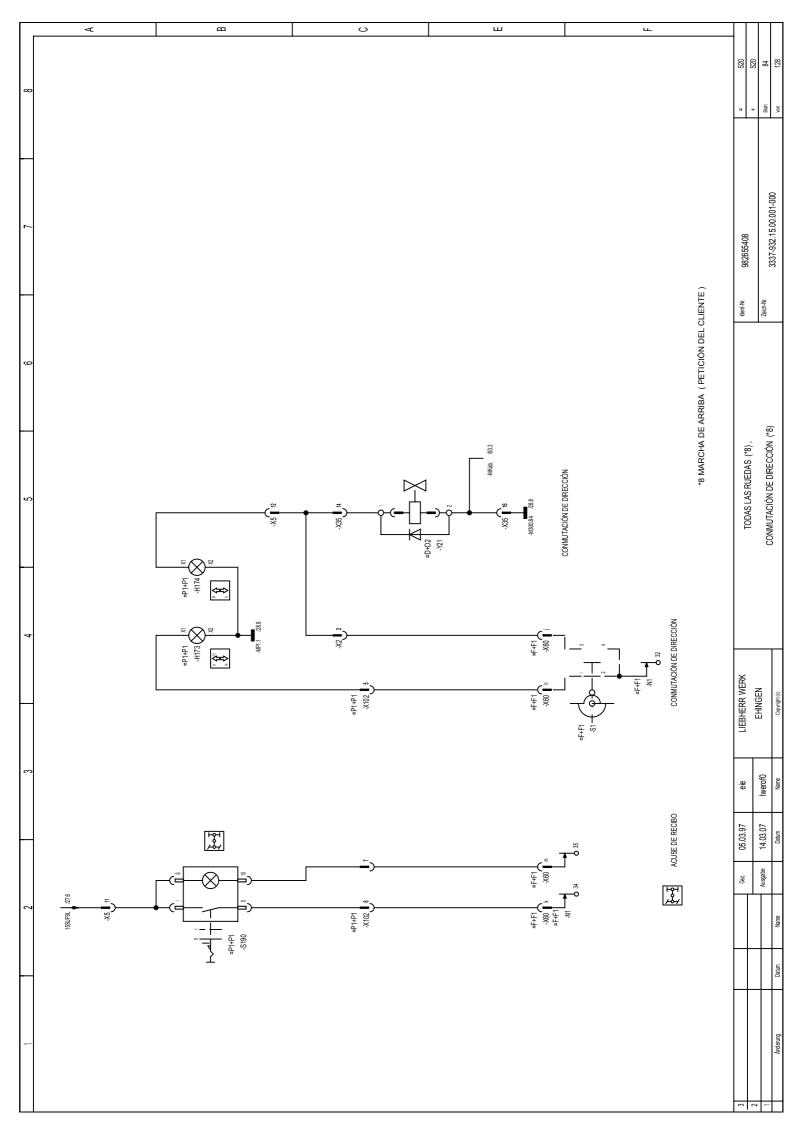


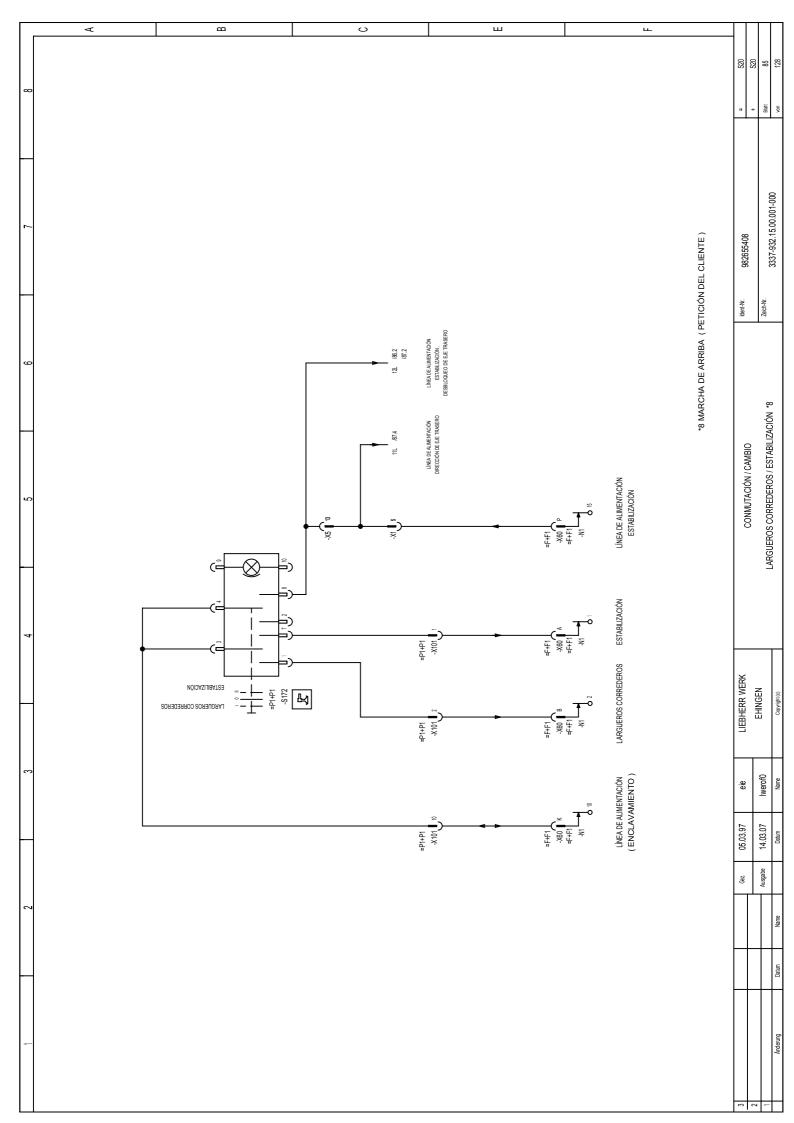


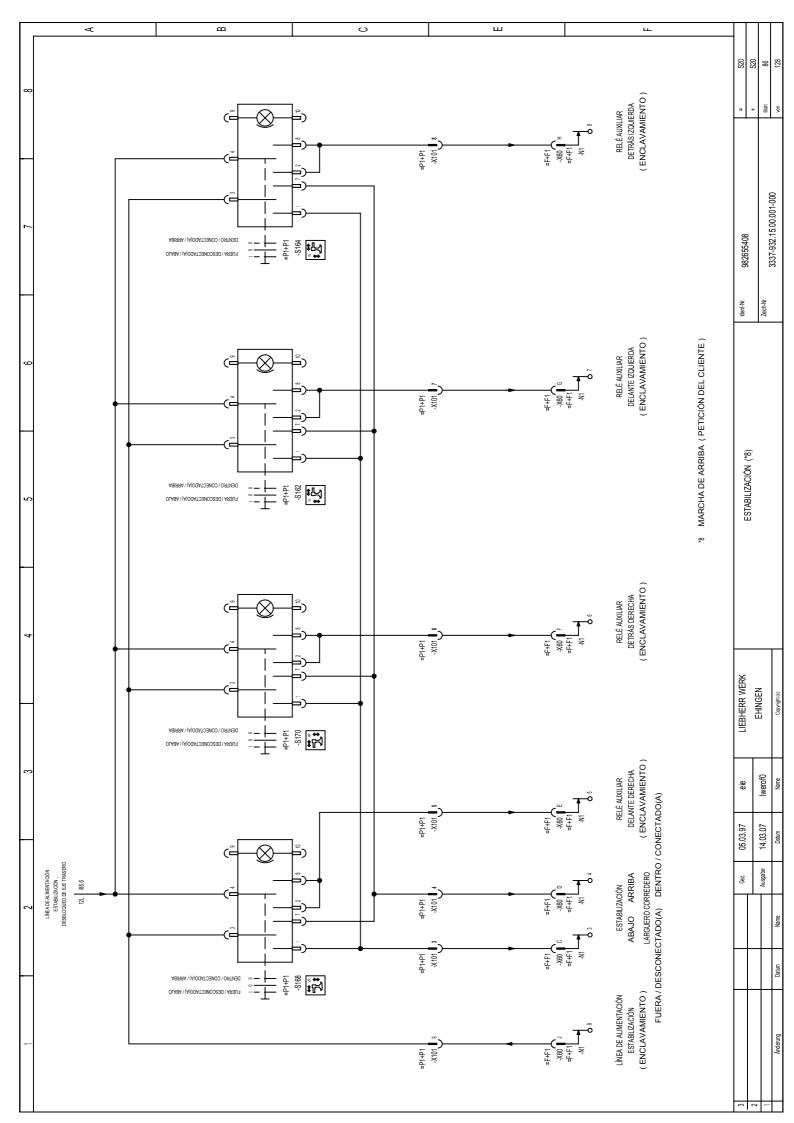


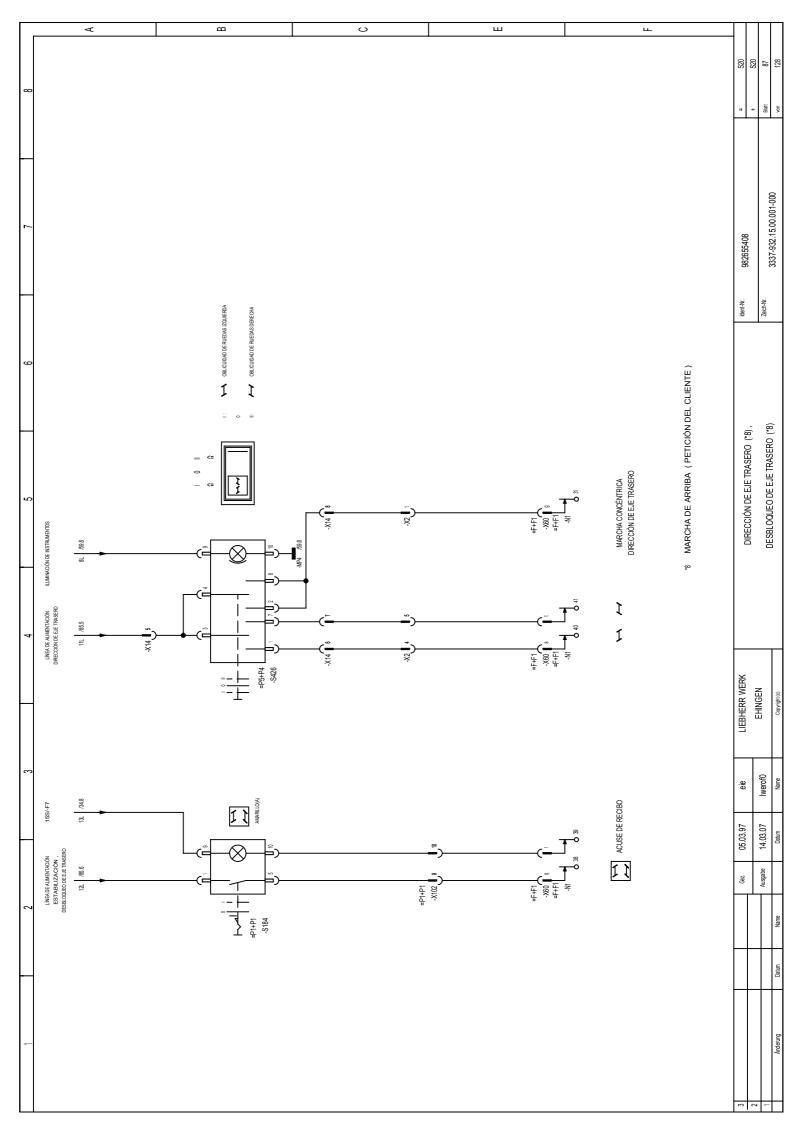


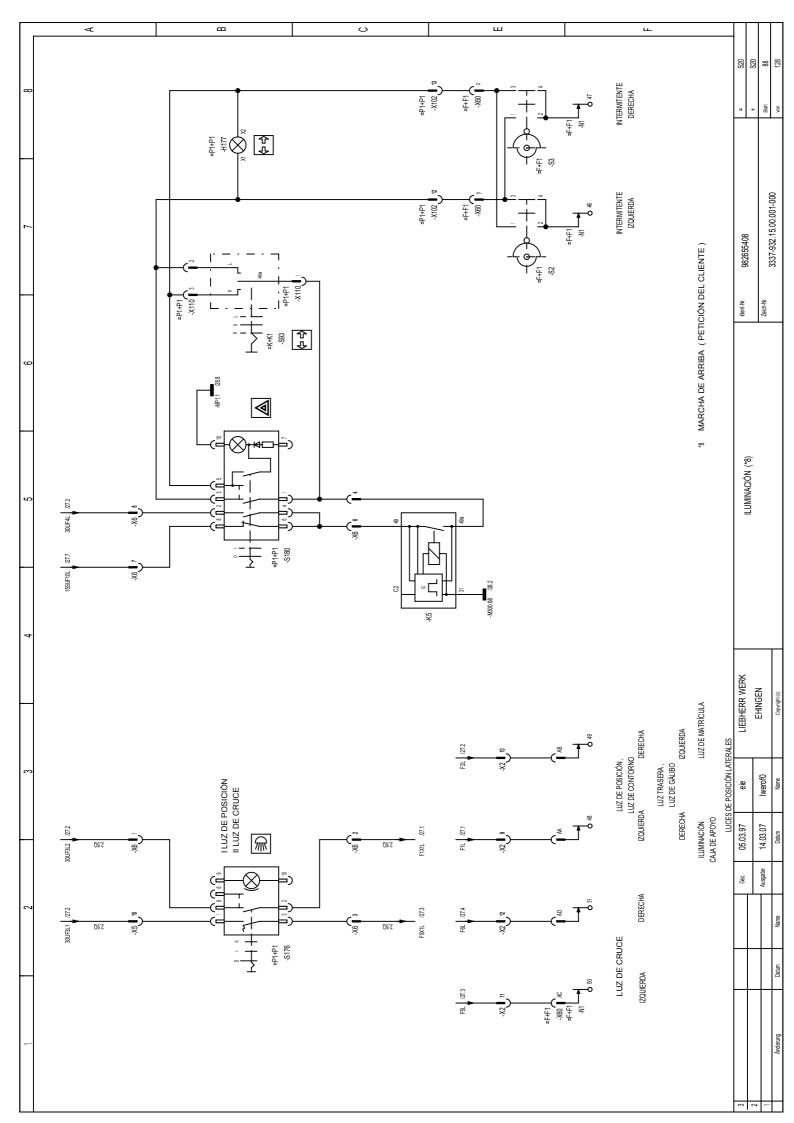


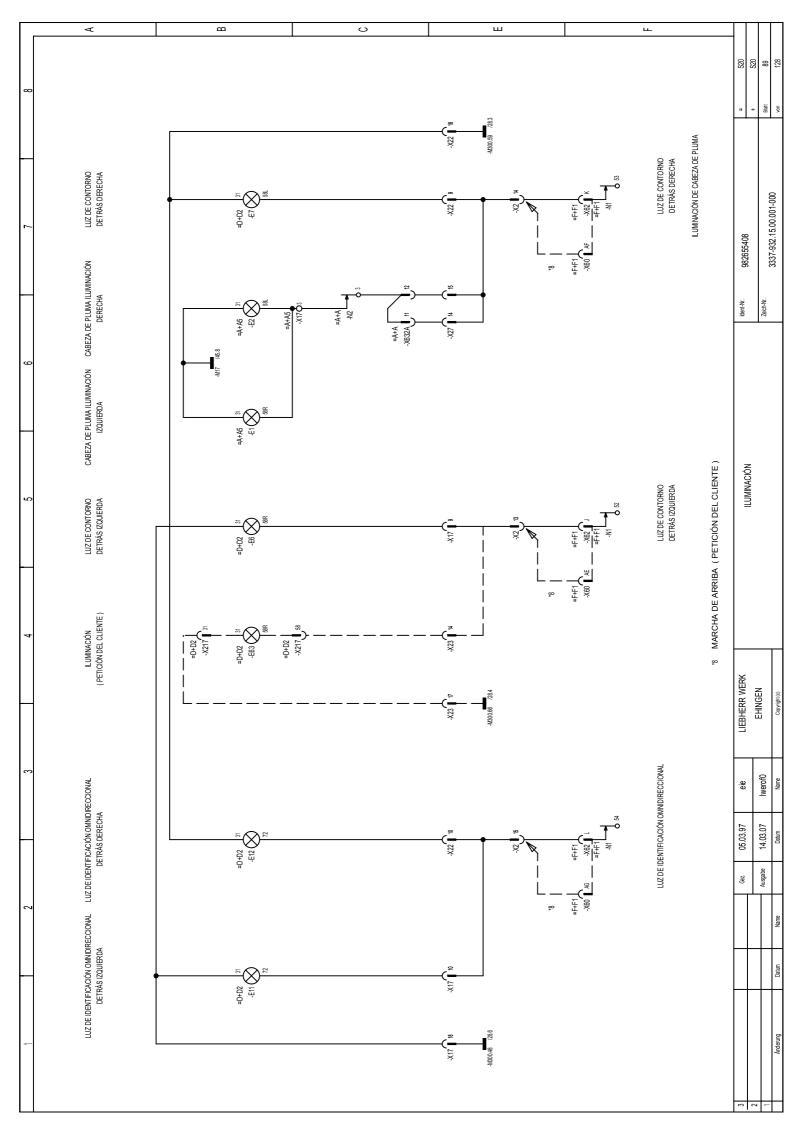


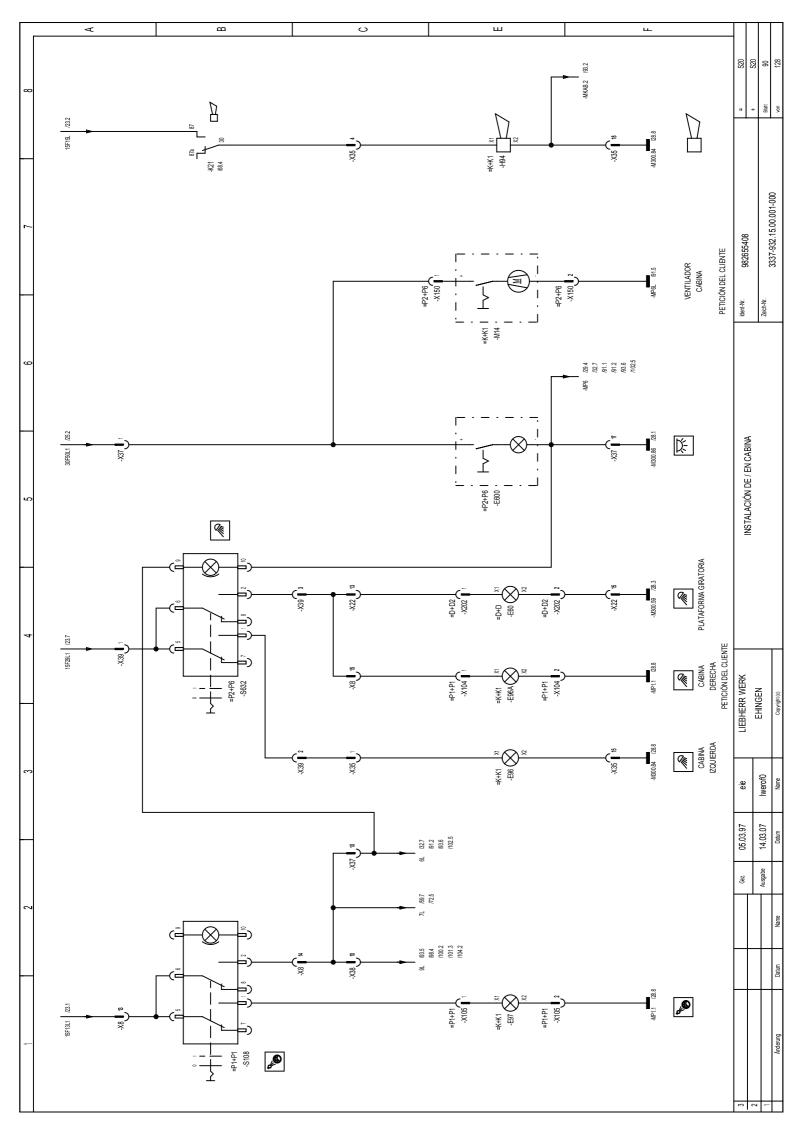


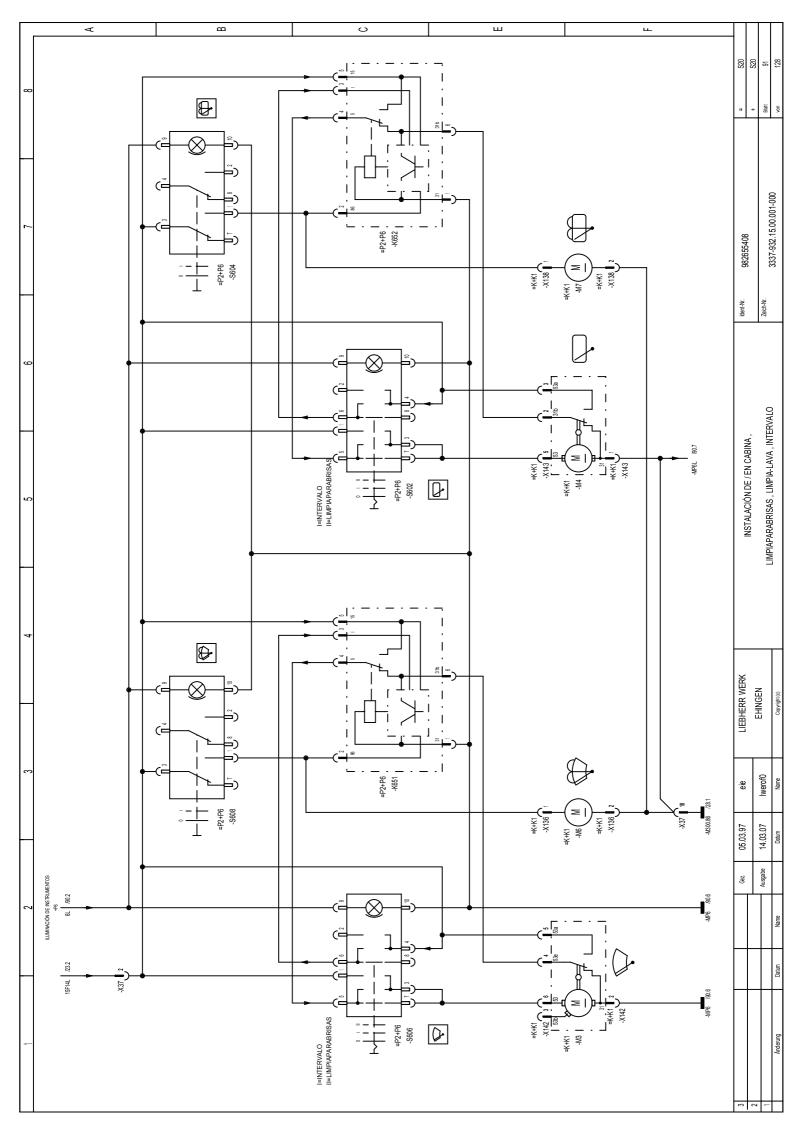


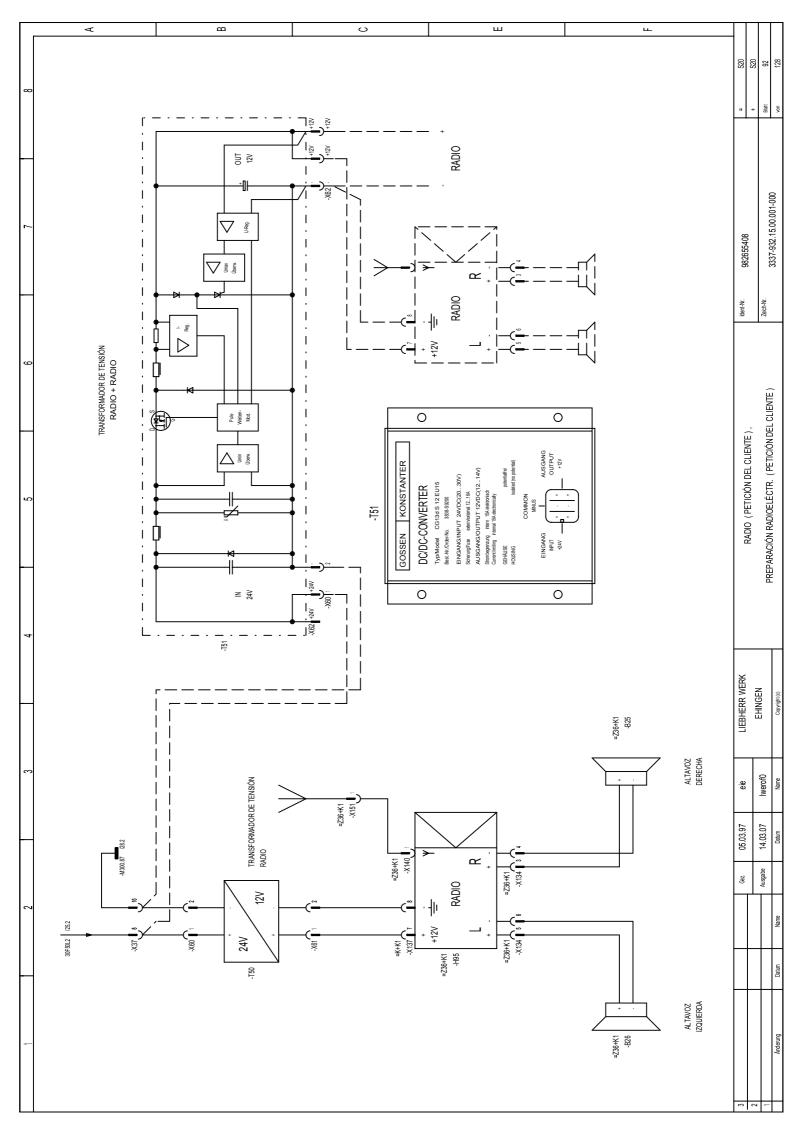


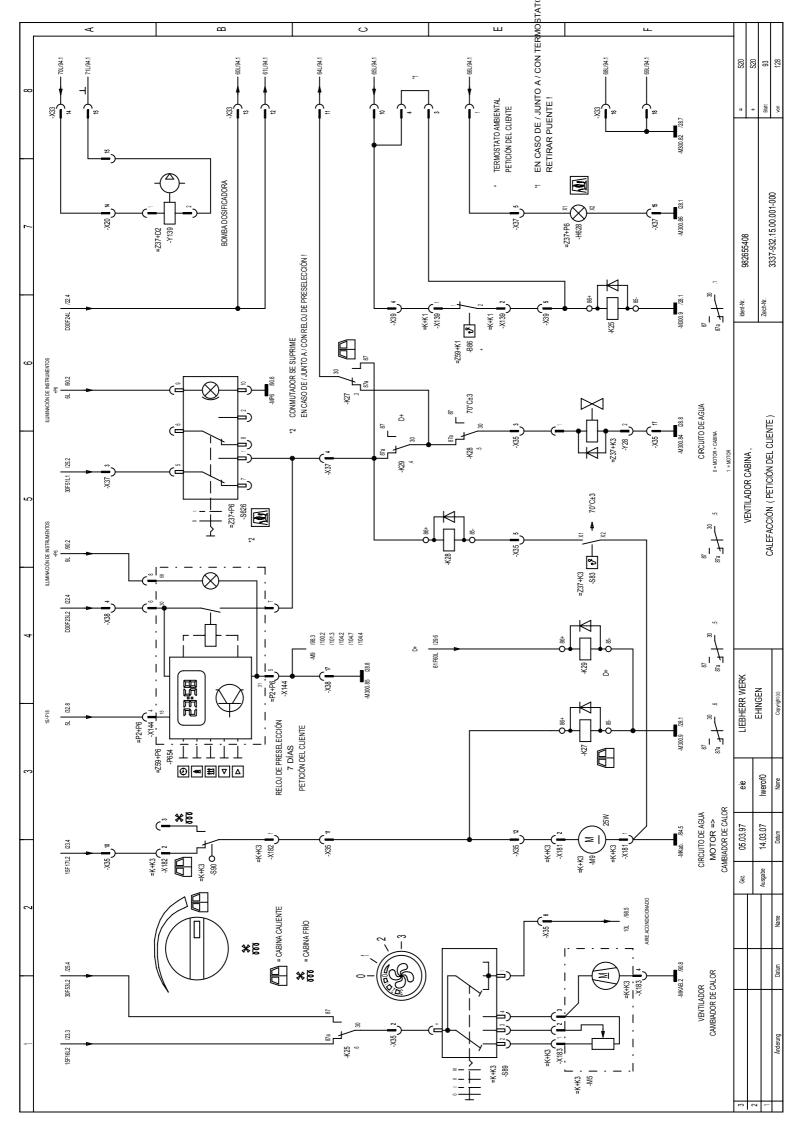


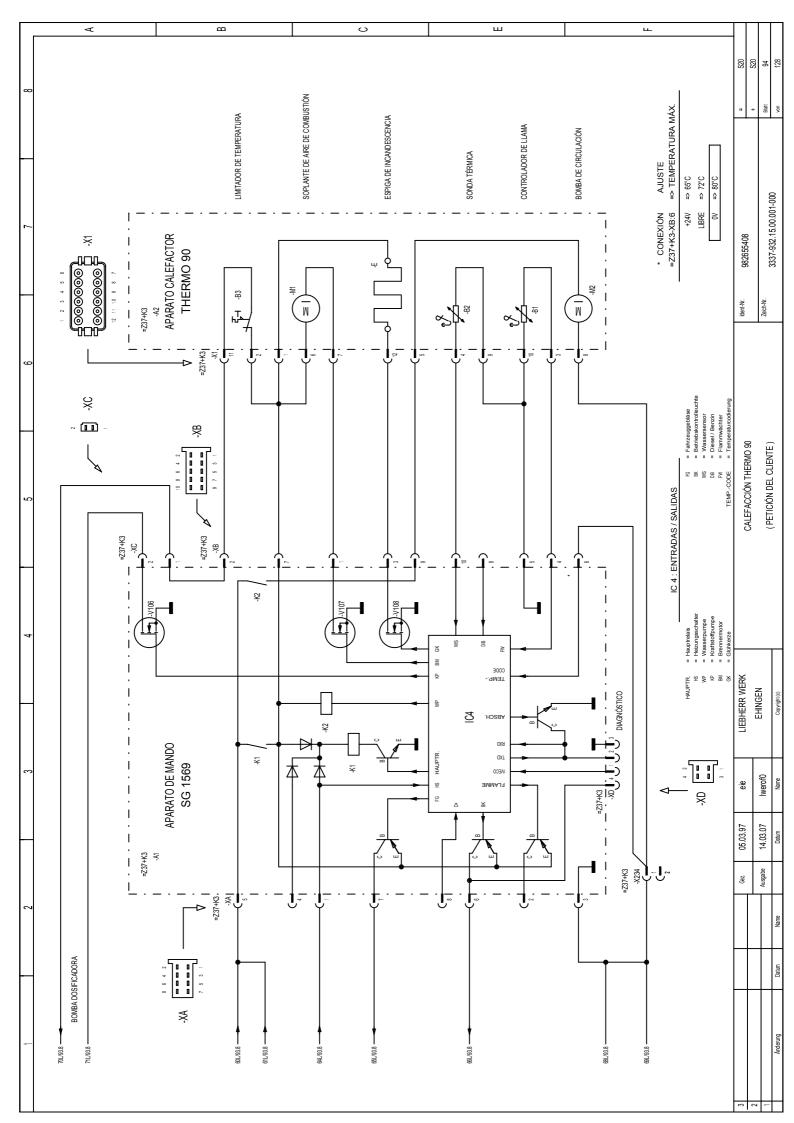


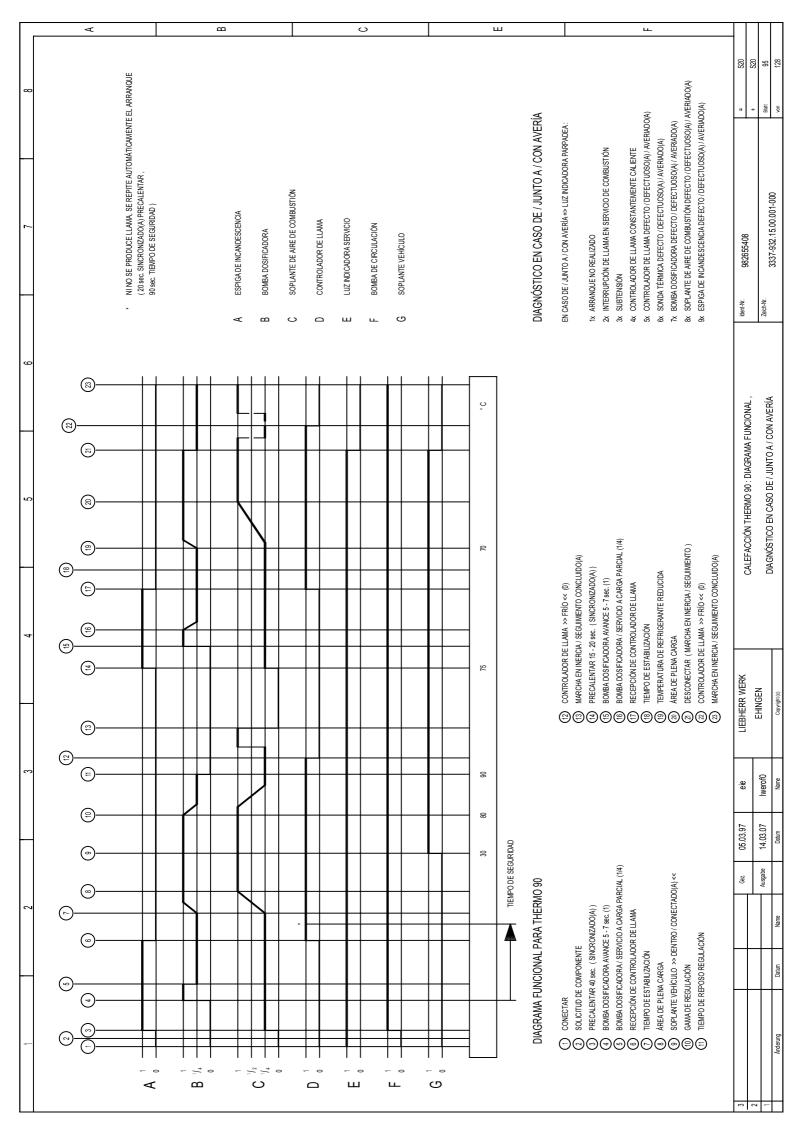




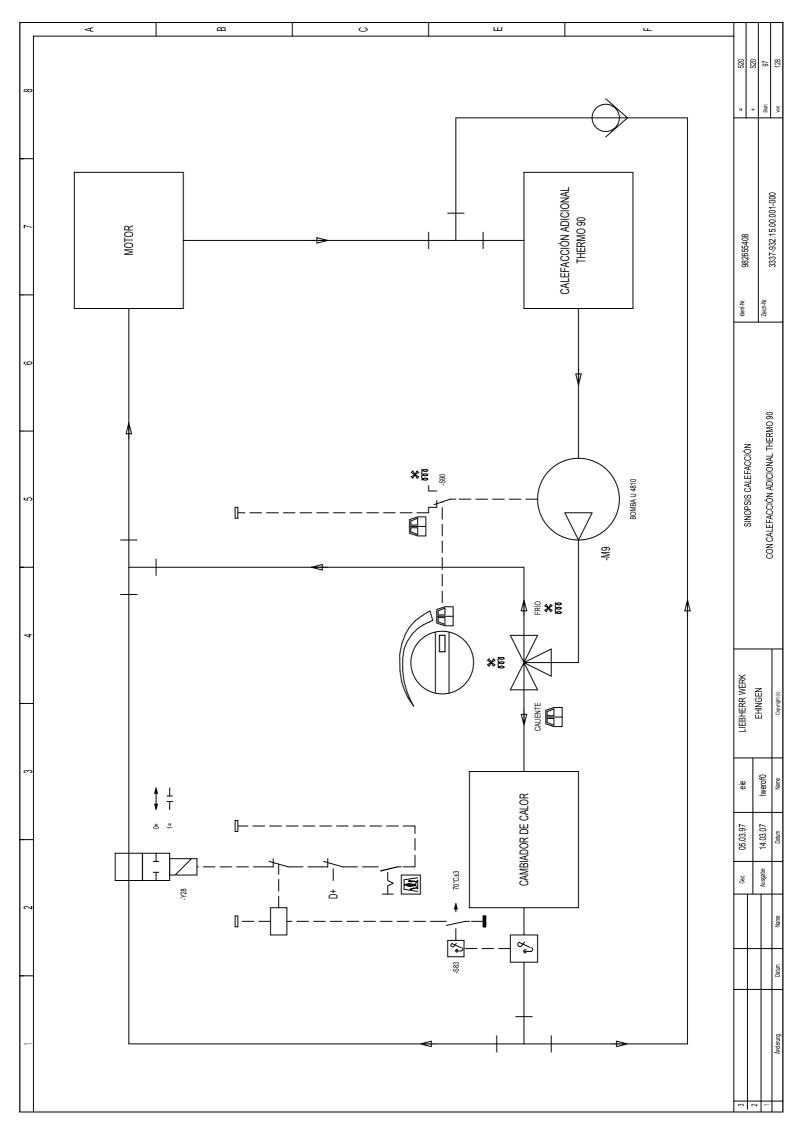


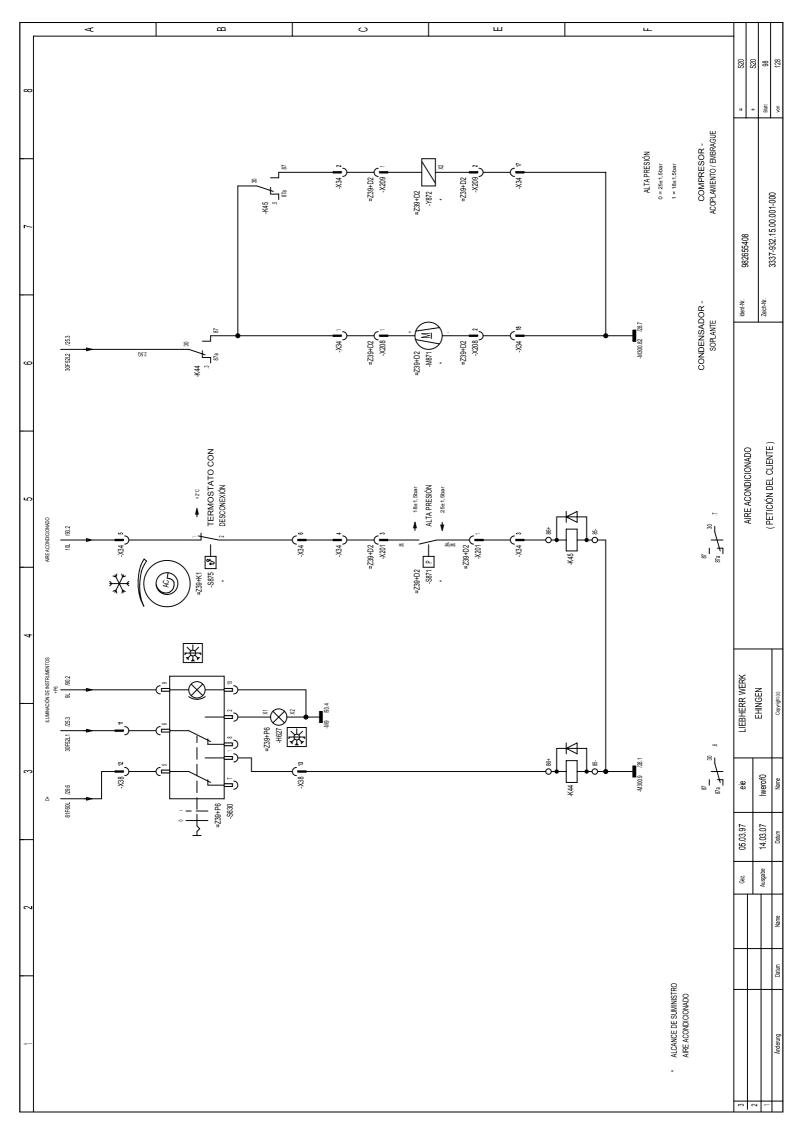


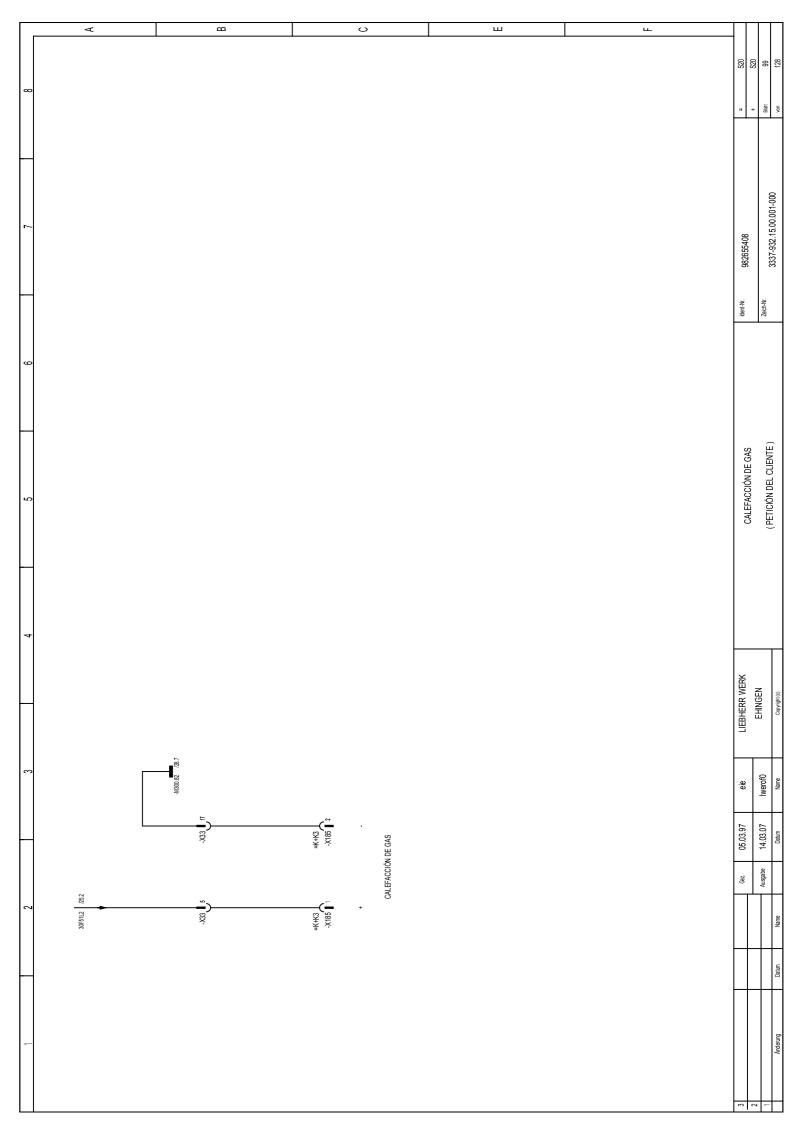


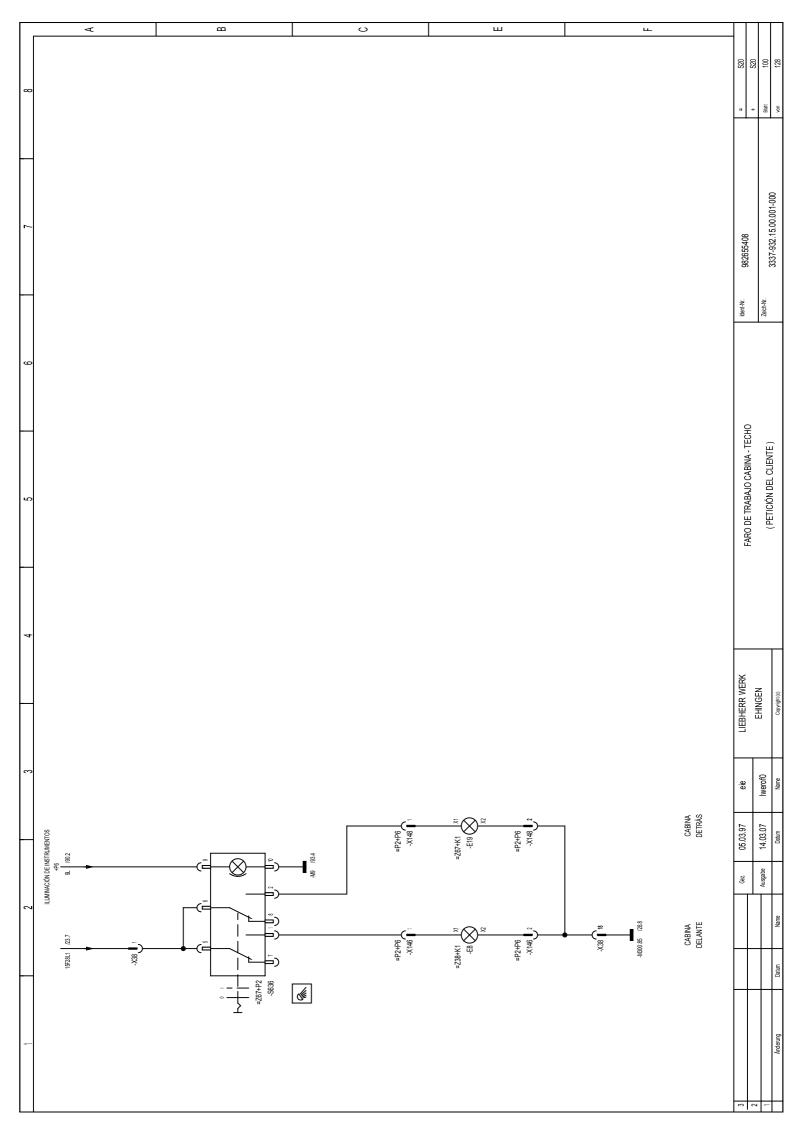


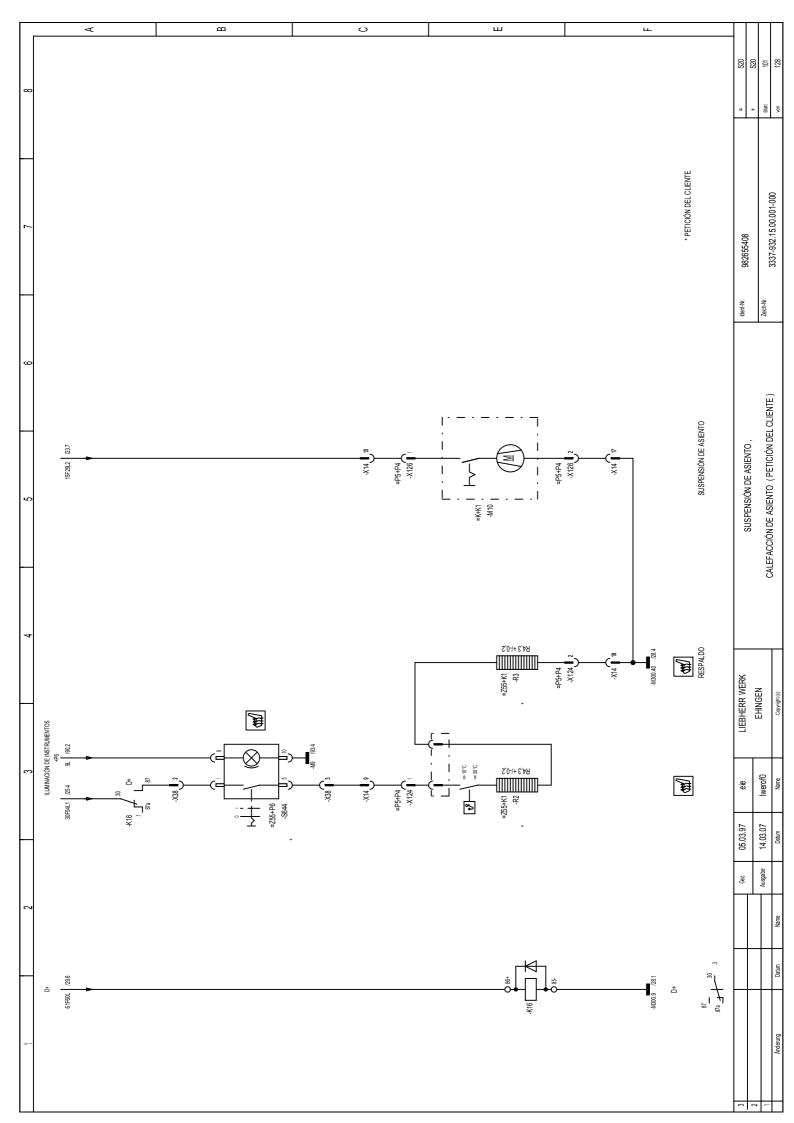
	Æ					Ф					ပ					Ш				ш		41		
8		(A)																					+ S20	
	BOMBA DE CIRCULACIÓN CIRCUITO DE AGUA -M9	>=70°C43 DENTRO/CONECTABRINAD DESCONECTABRIDAD/CONECTABRINAD DESCONECTABRINAD PESCONECTABRINAD DESCONECTABRINAD DESCONECTABRI					×	×	×	×			×	×			×	×						01-000
_	BOMBA DE CIRC CIRCUITO DE	DOGRO / CONECTALE	×	×	×	×					×	×			×	×						982655408		3337-932.15.00.001-000
	WEBASTO- CALEFACCIÓN	KAN DESCONECTE							×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				Ident-Nr.	Zeich-Nr.	
9	WEB/	CINOD / CONECTALE	×	×	×	×	×	×																
	VÁLVULA (ABIERTA SIN CORRIENTE) -Y28	R(A) DESCONEC DE		×	×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	SIN CORRIENTE PASO	‡	MOTOR + CABINA			
	VÁLVULA (ABIERT	LOURD / CONECTALE	×				×												CON CORRIENTE BLOQUEADO(A)		MOTOR	CAI FFACCIÓN ·		DIAGRAMA FUNCIONAL
ഹ	MOTOR DIESEL	COMEC DESCONE C DE	×	×			×	×			×	×	×	×								CALEE		עואסאטאוע
	MOTO	NTRO / CONECTALE			×	×			×	×					×	×	×	×						
4	TEMPERATURA - CONMUTADOR -S83	>=70°C±3 DE		×		×		×		×		×		×		×		×						
	TEMPEI CONM	<70°C±3	×		×		×		×		×		×		×		×					LIEBHERR WERK	EHINGEN	Copyright (c)
	DE 3 VÍAS -S90	CABINA FRÍO					×	×	×	×			×	×			×	×	(-	-) 운 ((* E	LIEBHEI	盂	Copy
3	CONMUTADOR EN VÁLVULA DE 3 VÍAS -S90 CABINA																		(<u>~</u>			ee.	lwerof0	Name
	CONMUTA	CABINA (DO(A) CALIENTE	×	×	×	×					×	×			×	×			(=	CALIENTE	*8	05.03.97	е 14.03.07	Datum
2	CONMUTADOR DE CALEFACCIÓN =237+P6-5626 0 RELOJ DE PRESELECCIÓN	EREN) DESCONECTA									×	×	×	×	×	×	×	×				Gez.	Ausgabe	Name
	CONMUTADOR =237+ RELOJ DE PI	DENTRO / CONECTAMBRAN, DESCONECTADO(A)	×	×	×	×	×	×	×	×													+	Datum
		DE																					1	
-																								Ānderung
																						3	2 +	\coprod

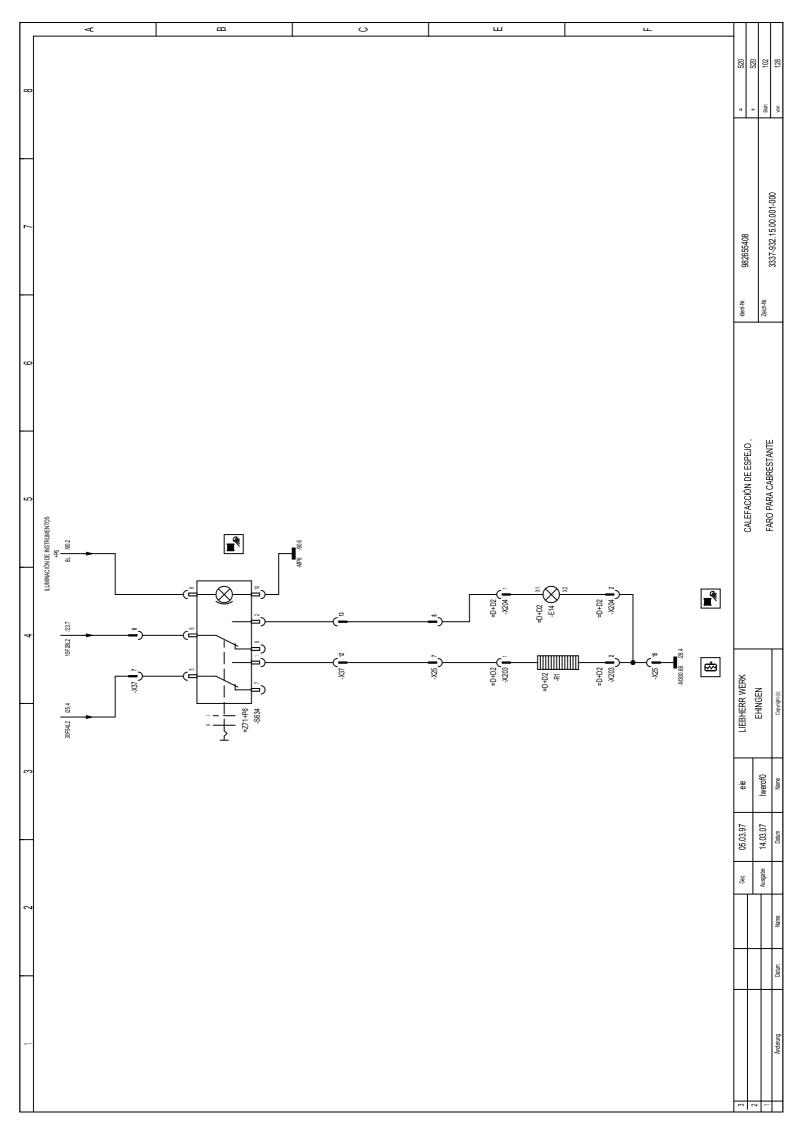


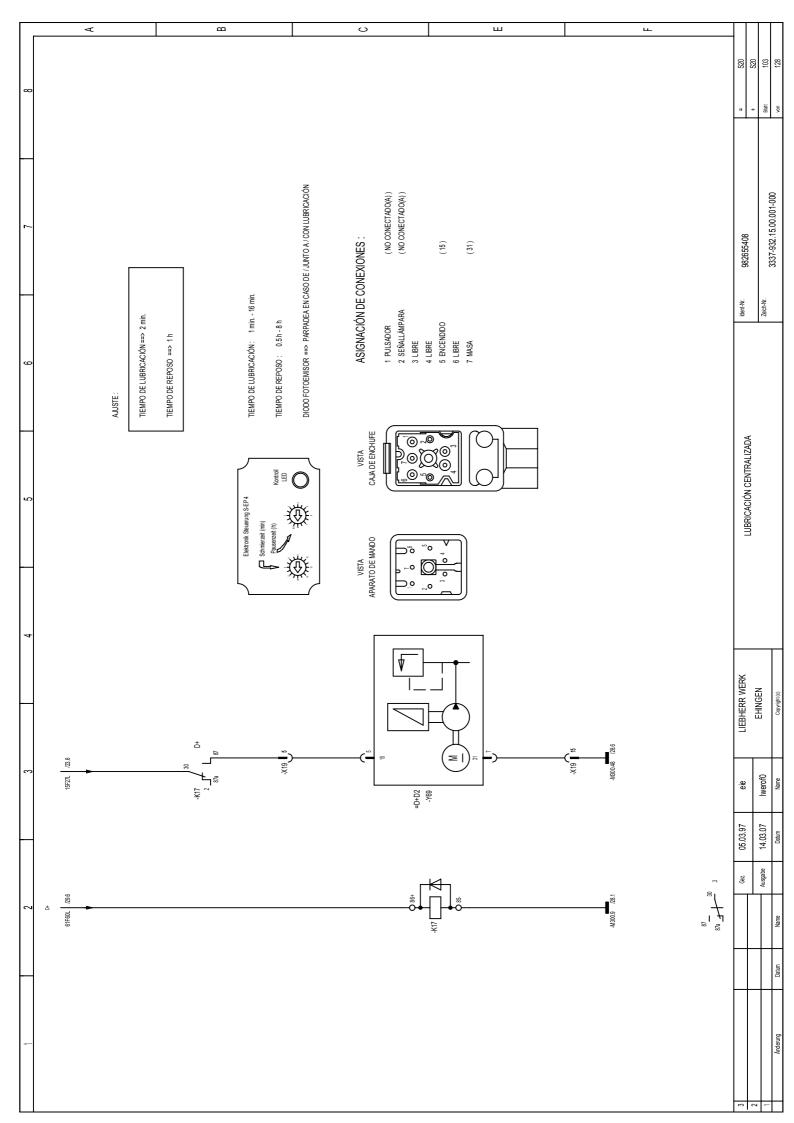


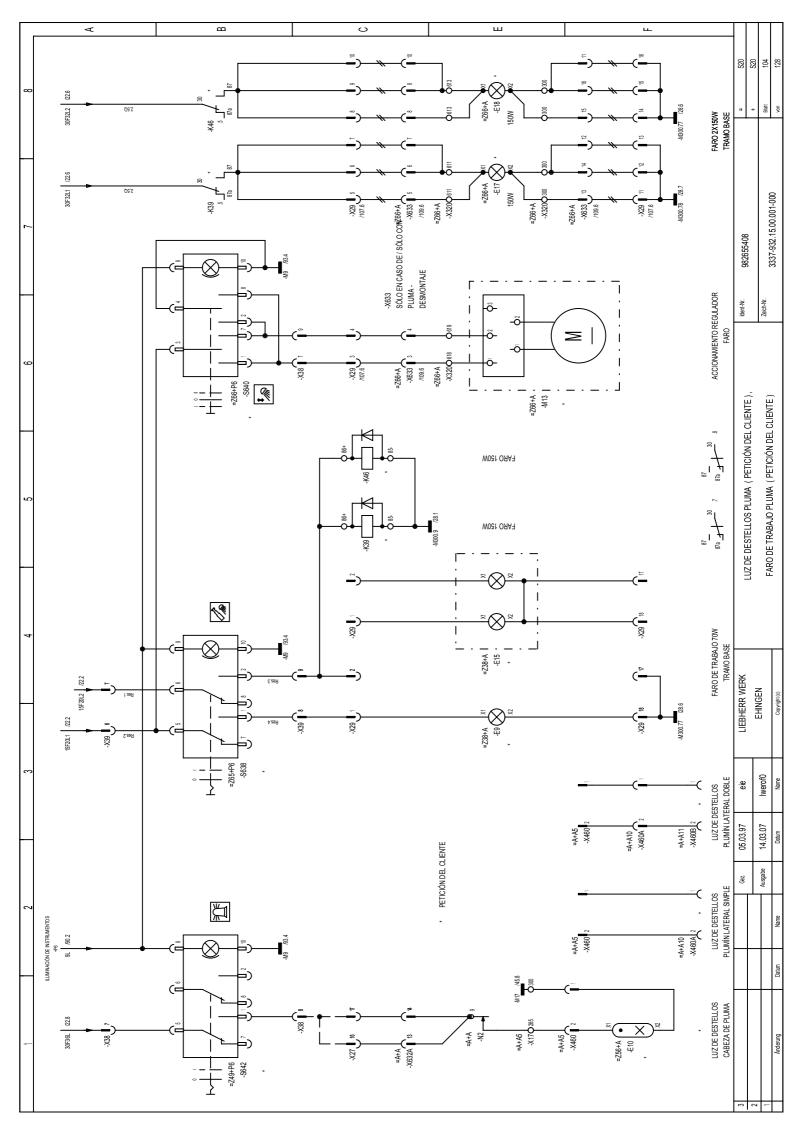


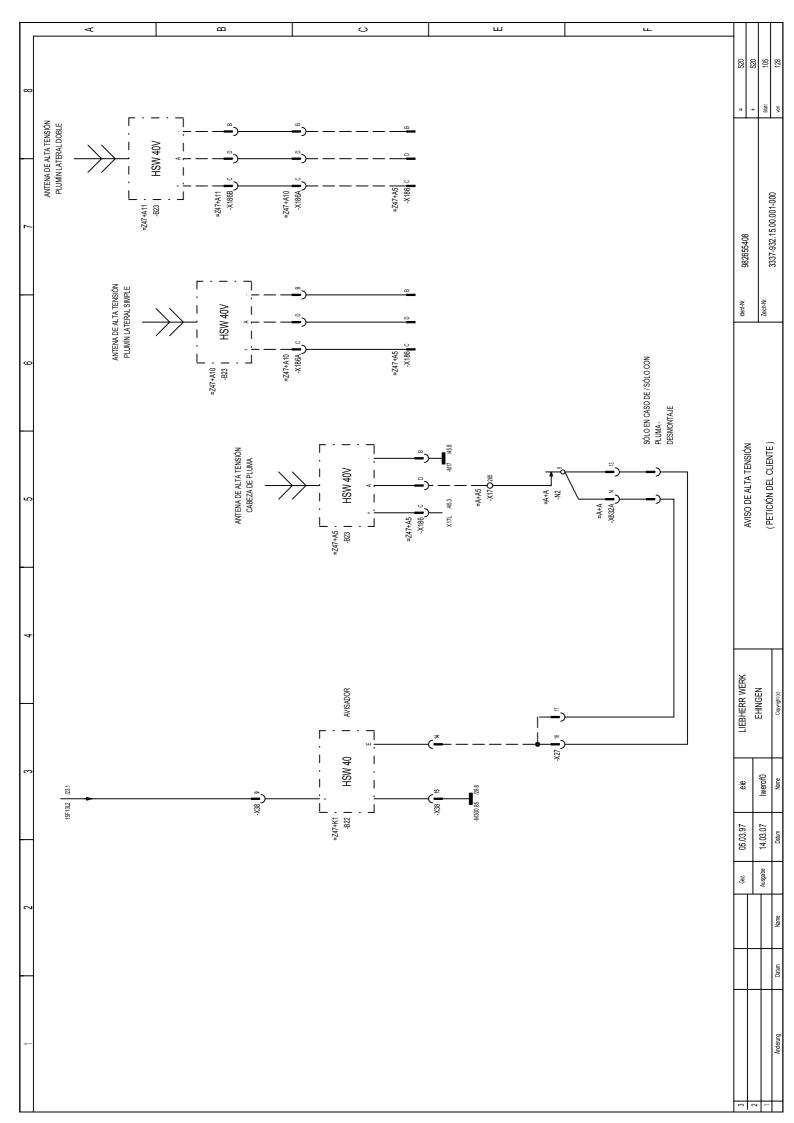


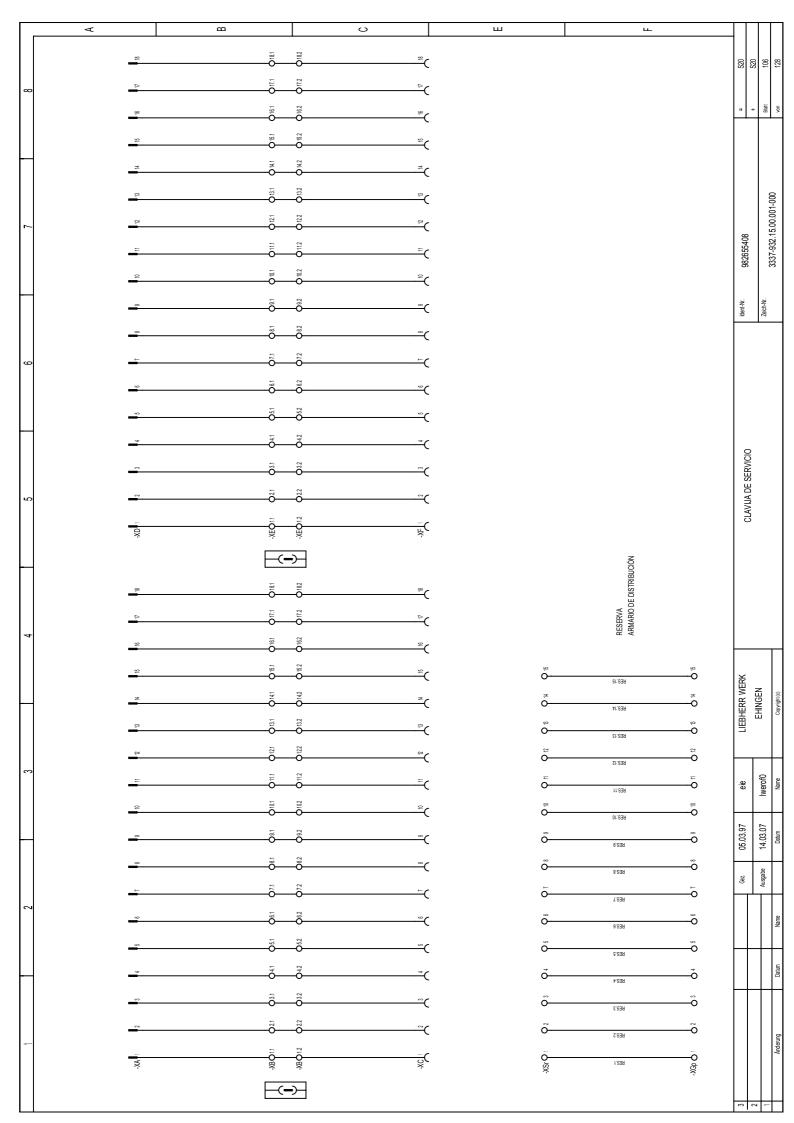








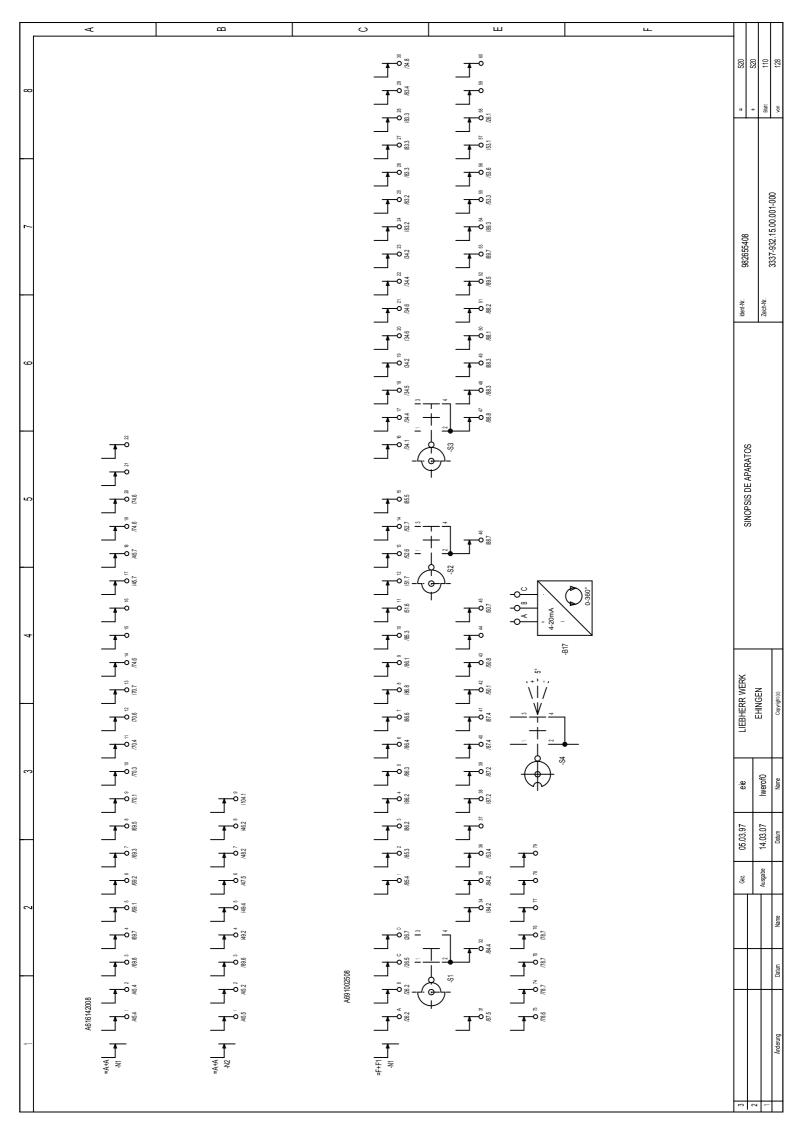


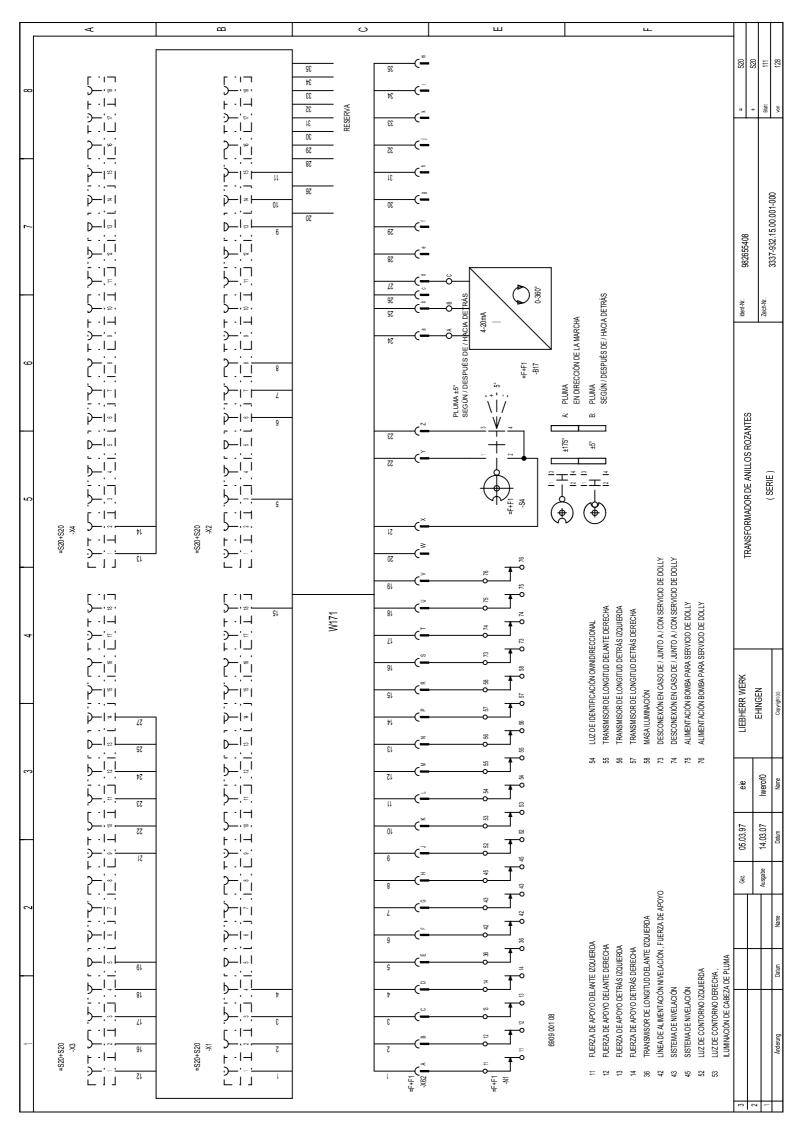


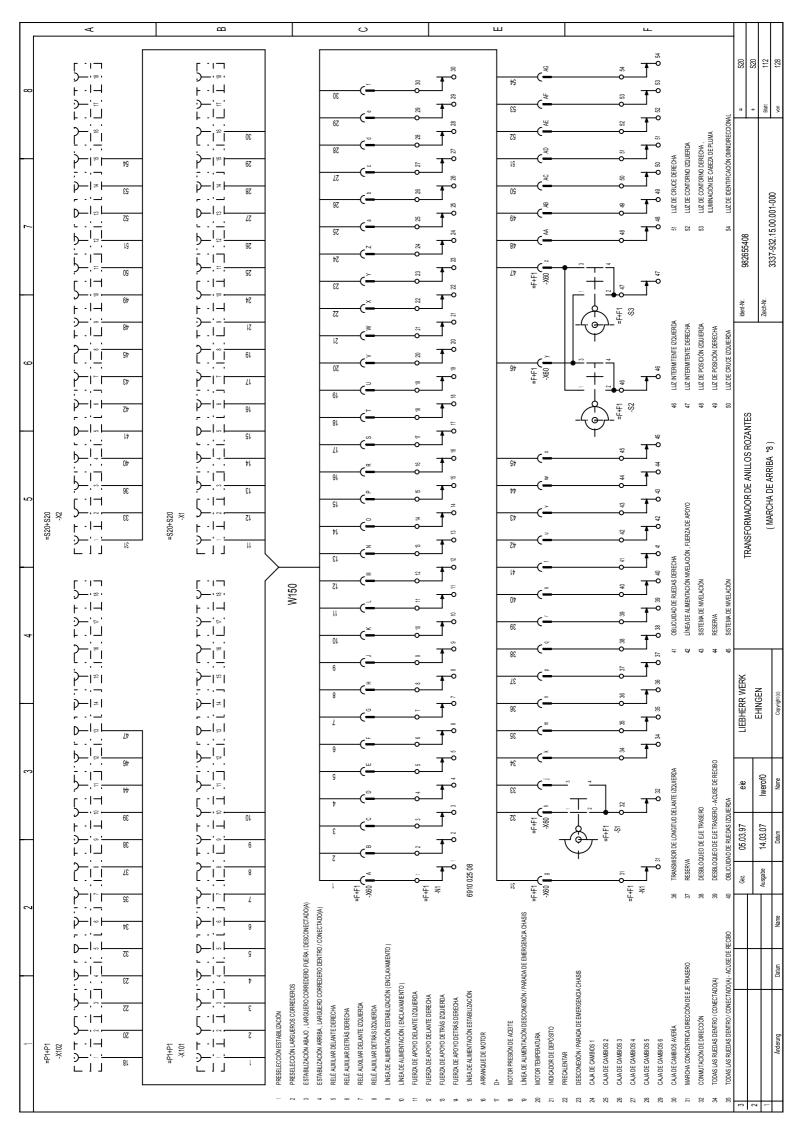
	3537-932,15.00,001-000		Copyright (c)	Datum Name	Anderung Datum Name
		ASIGNACION DE CLAVIJAS		M 14.03.07 Iv	Au
+		ASIGNACIÓN DE CIANS	LIEBHERR WERK	Gez. 05.03.97 eie	
		(20) (20) (20) (20) (20) (20) (20)	Mes —)	(□ £88) (□ £88) (□ £88) (□ £88) (□ £88) (□ £88)	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
ш	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	(C	(<u> </u>	
	\$20 \\ \tag{2.00} \\ 2.00	20	\$\$ (<u> </u>	C 889/ C 889/ C 989/ C 99/ C 99/	2999 2999 2999 2999 2999 2999 2999 299
	1002 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	6 2 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	\$\$ \$\$\$ \$\frac{\infty}{2} \times 121	(
ш	\$ \$160 \$ \$250 \$250 \$ \$250 \$ \$250 \$ \$250 \$250 \$ \$250 \$250 \$ \$250 \$250 \$ \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250	C 250 C	∑	() 987/ () 987/	
		C 2 2 2 2 2 3 3 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4	₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹ ₹	000/	2
)	9008 22 250 6008 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081 C = €081	×20 - 1	(⇒ 2.20) (⇒ 2.70) (⇒ 7.82) (⇒ 7.82)	\$ 5221 \$ 5221
C	25 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	(% 8.00) (% 8.00)	X €3 - 999 - 999		
	() 2 8060 () 2 8060	1201 1201	(= vш (= vш ××	(2 588) (2 7 588) (2 7 7 7 88) (2 7 7 88)	C 780 C 780 C 780 C 800 C 980 C 980 C 980 C 980 C 980 C 120 C 120 C 120 C 120 C 120 C 120 C 120
æ		C 2 7591 C 2 7591 C 3 7591 C 4 7591 C 4 7591 C 5 7591 C 6 7591 C 7 7591 C 7 7591 C 7 7591 C 7 7591 C 7 7591 C 7 7591	(
	\$28			C 2.481 C 3 2.481 C 3 2.481 C 3 7.861 C 3 7.861	\$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$ \$\$
C .	(19W (19W	C. 188 C. 288 C.	\$150 	C 2.68 / C	C= 7880 C= 1880 C= 1880 C= 1880 C= 2880 C= 1099 C= 109
<	C 1. PON C 2. C 2. C 2. C 2. C 2. C 2. C 2. C 2	C → +101/ C → 9101/ C → 969/ C → +61/ C → +61/ C → +61/ C → +61/ C → +61/ C → +61/ C → +728/ C → +7	** *** *******************************	C 2 8.88 C 2 8.88 C 3 8.88 C 4 8.88 C 5 8	€ 588 € 768 € 768 € 768 € 768 € 769
	6 7 8 8	4 5	3		2

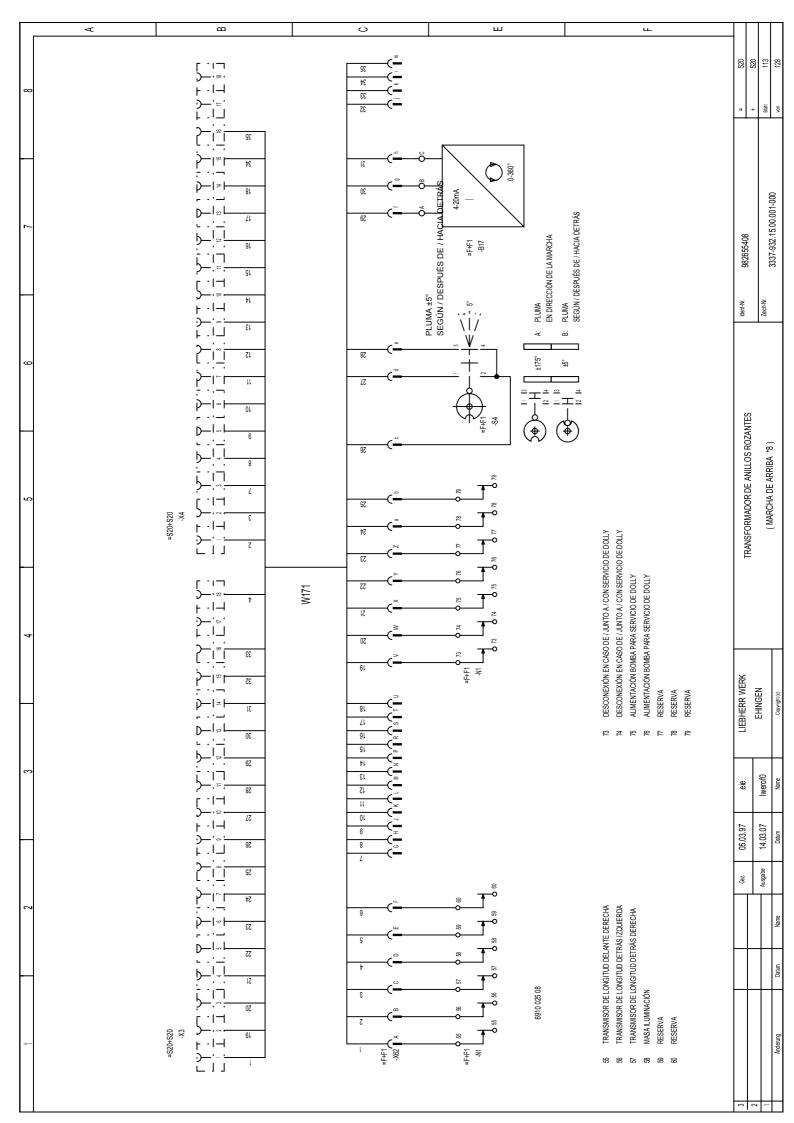
2 3	4		9		0
453 470 - 12 13 14 15 15 17 18 19 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	*** ((+ 18) (+ 18		\$225 \$226	() () () () () () () () () ()
4523 XT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 12 12 12 12 12 12	*** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** ** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** **		XEE 0 2 8781 C 2 8781 C 2 8781	+522 	
1	(\$\$ (<u>—</u> 228) \$\$ \$\$	([~] €#/ ([~] €#/ 888		
	SEN CEN	- LEM - LEM	C <u>≂</u> scM	-522 -366 -1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	() () () () () () () () () ()
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 11 12 12 12 12 12 12	888		C <u>−</u> ∂SEM	+522 -567 12 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18	(= £271) (= £781) (= £871) (= £871)
C C C C C C C C C C	\$253 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250 \$250	(a) 25th (b) 25th (c)	(중 888 (중 880 (중 (중 (중 188 (중	\$222 \$38 1 2 3 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5	
\$ \$480 \$\bigg\{\frac{\pi}{28}}\$ \$\frac{\pi}{28}\$ \$\	1,481 (<u>→</u> 1,881 (<u>→</u> 2.071	(\$\frac{1}{26}\$ \ \text{C48}\$	1 FEM (C C C ST)	\$222 \$422	(1
(± 1,48)	C → 7.48/	("	(" = "	CÓDIGO : MECANISMO DE ELEVACIÓN I	
○ 380 ○ 3 173 ○ 3 1	X6358 X6368 R3 280 C 2 128 TA3	68 181 68 181 69 181	(<u>§</u> +23)		
(\$\frac{\pi}{2}\$ 188) (\$\frac{\pi}{2}\$ 148)		(— /ss (—	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	+522	
Gez. 05.03.97 eie	LIEBHERR WERK	ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	JAS	. 10 репт. 10 98.26554.08	028 +
Ausgabe 14,03.07 lwenof0 Addeung Dalum Name Dalum Name	Copyright (c)			Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	Blatt 108

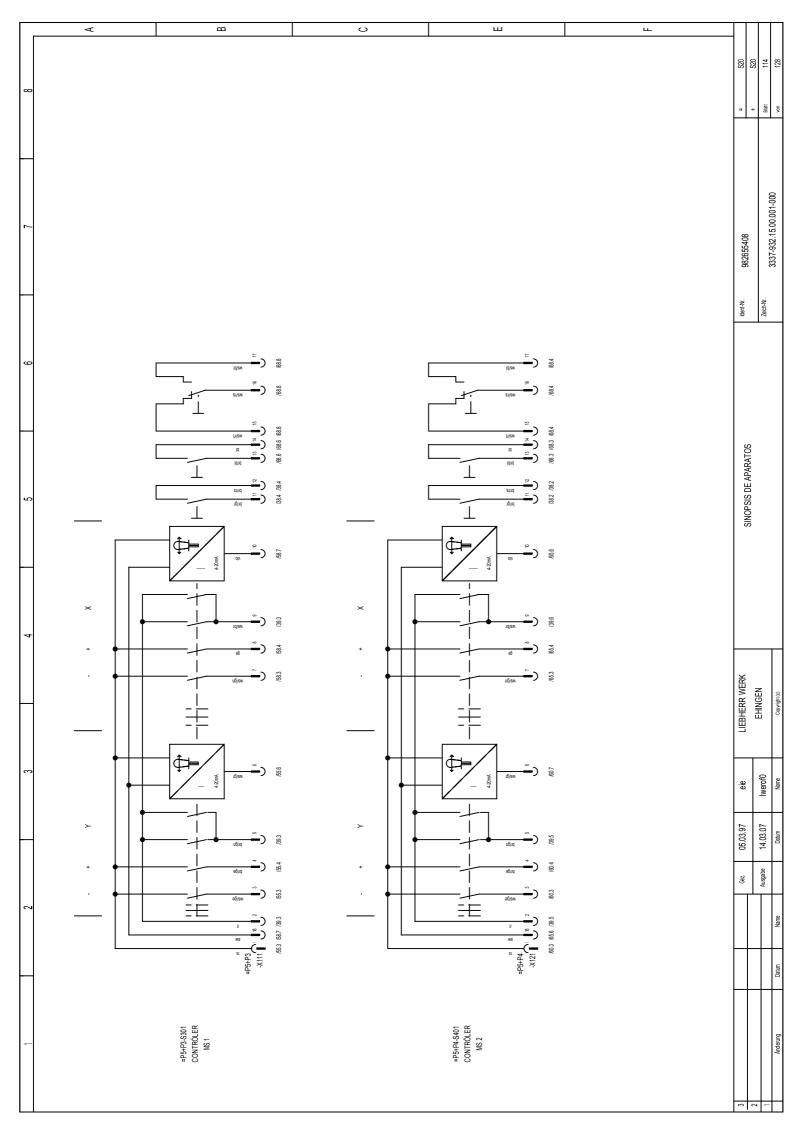
-	2		က	4	5	9	7	∞	
C 2.381 C 2.381 C 2.381		1		XX 88 718 718 718 718 718 718 718 718 718	#. *\130	-239+D2 -X208 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3	239+02 - 1 1 %%	-D+02 	⋖
- Pri-Pri - Mill	(= 7.88) (= 7.88) (= 8.88)	1		**************************************		## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			
- Alm - Alm	-P1+P1 -X104 			X145		20+02 1 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	-0+02 -0+03 -0+03 -0-03 -0	-D+D2 	
-P(+P) -X106				#P24P6 X148 — X148 — X103 — X1001	-12.4+6 -1.080 -1.080	V+A± C 0 0 4 174 C 0 4 174 C 0 4 174 C 0 1 4 174 C	A+A± X800X	A+A= (ω
Fq+Fq Fq+Fq C - 1 Tra C - 2 Tra C - 3 Tr	7419 7410 7410 7621 7621					C SCH C SCH		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
-P54P3 -X12 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1 T-1				#(+K) \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	**** ********************************	A+A+ C 2 SPA C 3 SPA C 4 SPA C 5 SP	2 797/ 2 767/ 2 767/ 2 1/101/ 2	€ ≌ 70ы	ပ
-PG+P3 -X16				(****** *******************************	A+A= () 1 680 () 2 680 () 1 680 () 1 680 () 1 680 () 1 680 () 1 680	(2 19W) (3 19W) (4 19W) (5 19W) (6 19W) (7 19W) (7 19W) (8 19W) (8 19W) (9 19W) (9 19W) (1 19W	€ 706	
44.94 + 4.00 + 4	#554 44+54 6217× 62101/ 62101/			=237+K3 CP4 12 XC94 12		- (c ≞	
				-238+D2 -X201f 7		X668+A YOUR 5 - 2 YOUR 6 - 2 YOUR 6 - 2 YOUR 6 - 2 YOUR 7 - 2 YOUR 7 - 2 YOUR 9 - 2	100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**) 100.8 (**)		ш
*1394KI				-D-H2 	2044 	=A+A5 -X500 T T 2 T T T T B T B T P	34-A11 3606	(L	
X X X X X X X X X X X X X X X X X X X				- D-P22 - N224 - 1 - N224 - 1	20+02 	1446 1446 1462 12 146 1462 146 1462 146 1463 166 1463 166 1465 166 146 146 146 146 146 146 146			
**************************************				20 40 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20+0± 5	(3891 (9891	ш
	Gez	22 0503.97	. <u>o</u>	LIEBHERR WERK		Ment-N.	половению	= S20	
2	Aus	9	lwerof0	EHNGEN	ASIGNACION DE CLAVIJAS	Zeich-M.	90,400	+ S20 Blatt 109	
Ānderung Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			3337-932.15.00.001-000		











	-	c			c				Q		7	o	
	_	7			?		-	2			-	>	
	•	LEVANTAR , EXTENDER , ARRIBA	RIBA			Æ	TRAMO TELESCÓPICO		8	BOMBA	BA		⋖
	-	BAJAR , RETRAER / INTRODUCIR , ABAJO	JCIR, ABAJO			4	BASCULAR ABAJO		\वा	OO	CONIMUTADOR DE PROXIMIDAD		
	**	LIBRE , MARCHA / CONDUCE				7	BASCULAR ARRIBA				MONTAJE		α.
	4	ADELANTE , DERECHA				7	PLUMA PRINCIPAL BASCULAR			Z CLA	CLAXON		1
	+	HACIA ATRÁS , IZQUIERDA				7	PLUMA PRINCIPAL		£2.33		максна Rápida		
	¥	LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ARRIBA	iÉS DE / HACIA.	ARRIBA		7	PLUMIN LATERAL , PLUMIN DE CELOSÍA	CELOSÍA	LMB	ПІМІ	LIMITADOR DE CARGA		O
	**	LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ABAJO	ÉS DE / HACIA ,	ABAJO		(GIRAR IZQUIERDA		Red.	RED	REDUCCIÓN		
	\	ANALÓGICO(A)				C	GIRAR DERECHA		MS	OO	CONTRÓLER		L
		DIGITAL				(GIRAR , MECANISMO DE GIRO		MS<>0	POS	POSICIÓN CERO CONTRÓLER (NO)		П
	\forall	ÁNGULO					MECANISMO DE GIRO MARCHA CONCÊNTRICA	, CONCÉNTRICA	⊢	PLU	PLUMA TELESCÓPICA		
		LÓSICA				- T	MECANISMO DE ELEVACIÓN , CABRESTANTE	ABRESTANTE	L.	P.LU	PLUMÍN DE CELOSÍA (FLJO(A)/FIRME/SÓLIDO(A)), PLUMÍN LATERAL		ш
	۵	ACCIONADO(A) POR PRESIÓN	N			- √	GANCHO		z		PLUMÍN ABATIBLE, PLUMÍN		
-		-		-			_		_				
3			Gez.	-		LIEBHERR WERK		EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	SC	lde	ldent-Mr. 982655408	28 8 +	S20 S20
-	Andreas	Dates Mass	Ausgabe		oto	EHINGEN				Zei	Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	Blatt 11	115
	Anderung	-		Datum Name	2	Capyright (c)							97

	-	6			~		4	ıc	œ	7	œ	
	-	-			>	-	-	, -	•			
		CONTRAPESO				□ □ □	PINZA DESEMBULONAR		V I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA		∢
		CONTRAPESO ENCLAVADO(A) CONTRAPESO ENCLAVADO(A)	BLOQUEAR, (A)				PINZA DESEMBULONADO		♦ <u> </u>	MECANISMO DE ELEVACIÓN LEVANTAR , CABRESTANTE BOBINAR		
		CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR , CONTRAPESO DESENCLAVADO(A)	AR / DESBLOQU 4DO(A)	IEAR ,			PINZA EMBULONADO(A)		→	MECANISMO DE ELEVACIÓN BAJAR , CABRESTANTE DESBOBINAR		Ф
		ENCLAVADO(A), EMBULONADO(A)	4DO(A)			## #=	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR	LONAR	*	CABRESTANTE BOBINADO(A)		
		DESENCLAVADO(A) , DESEMBULONADO	WBULONADO			-	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONADO	ILONADO	‡ <u>77774</u>	CABRESTANTE DESBOBINADO(A)		
	从	NO ENCLAVADO(A) , NO EMBULONADO(A)	BULONADO(A)			무	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONAR	JAR.				O
		NO DESENCLAVADO(A) , NO DESEMBULONADO) DESEMBULON/	ADO		₽ ₩	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A)	(ADO(A)				
	ļП	AVISO DE VIENTO					PINZA EXTENDER					ı
		CONTRÔLER					PINZA RETRAER / INTRODUCIR					ш
							TRAMO TELESCÓPICO EXTENDER	ď				
		CILINDRO					TRAMO TELESCÓPICO RETRAER / INTRODUCIR	:/ INTRODUCIR				ш
	⊢ □	PINZA				□== ↓						
-			-		_							
2 3				-	<u>.e</u>	LIEBHERR WERK FHINGEN		EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS		ldent-Mr. 98.26.55.4.08	= S20 + S20	
-	Ānderuna	Datum	Ausgabe	14.03.07 In	lwerot0	Convigit (c)				Zeich-Mr. 3337-932.15.00.001-000	Non 128	
	•	-										

FI	۷			├	y Todas las Ruedas		В		
	166 * ARRIOSTRAMIENTO FUERZAMÁX	A MÁX.			75 FARO DE TRABAJO SEGÚN/ DESPUÉS DE / HACIA DELANTE	22	BATERÍA , CONTROL DE CARGA		
	167 ARRIOSTRAMIENTO ABAJO				170 FARO DE TRABAJO SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA DETRÁS	101	CONTRAPESO ARRIBA / ABAJO		
	94 ESTABILIZACIÓN (PRESELECCIÓN)	ECCIÓN)			212 FARO DE TRABAJO CON ACCIONAMIENTO REGULADOR	<u>□</u> □□	CONTRAPESO ENCLAVAR / BLOQUEAR / DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR		
‡	187 ESTABILIZACIÓN DETRÁS IZOUIERDA: CILINDRO DE ESTABILIZACIÓN ABAJO / ARRIBA, EXTENDER/RETRAER LARGUERO CORREDERO	QUIERDA: ÓN ABAJO / ARE SUERO CORREI	IRIBA., DERO		4 ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS	212	5 ILUMINACIÓN CABRESTANTE		
\$	188 ESTABILIZACIÓN DETRÁS DERECHA: CILINDRO DE ESTABILIZACIÓN ABAJO / ARRIBA, EXTENDER/RETRAER LARGUERO CORREDERO	ERECHA: ÓN ABAJO / ARF SUERO CORREI	IRIBA, DERO		76 ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS		REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO		
\$ ₩	188 ESTABILIZACIÓN DELANTE IZQUIERDA: CILINDRO DE ESTABILIZACIÓN ABAJO / ARRIBA, EXTENDER/RETRAER LARGUERO CORREDERO	IZQUIERDA : ÓN ABAJO / ARF SUERO CORREI	IRIBA , DERO	[WB]	232 BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA				
\$ ₩	185 ESTABILIZACIÓN DELANTE DERECHA: CILINDRO DE ESTABILIZACIÓN ABAJO', ARRIBA, EXTENDER/RETRAER LARGUERO CORREDERO	DERECHA: ÓN ABAJO / ARF SUERO CORREI	IRIBA, DERO		156 ILUMINACIÓN DE CABEZA DE PLUNA				
	79 EJE BLOQUEADO								
	45 SUSPENSIÓN DE EJE								
	78 ATENCIÓN								
	87 ATENCIÔN								
* OBSERVACIÓN : F	* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_166								
		Gez	05.03.97 eie	LIEBHERR WERK	K EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS				g s
		Ausgabe	14.03.07 lwerof0	EHINGEN			Zeich-M. Best	# 320 Batt 117	3 [-

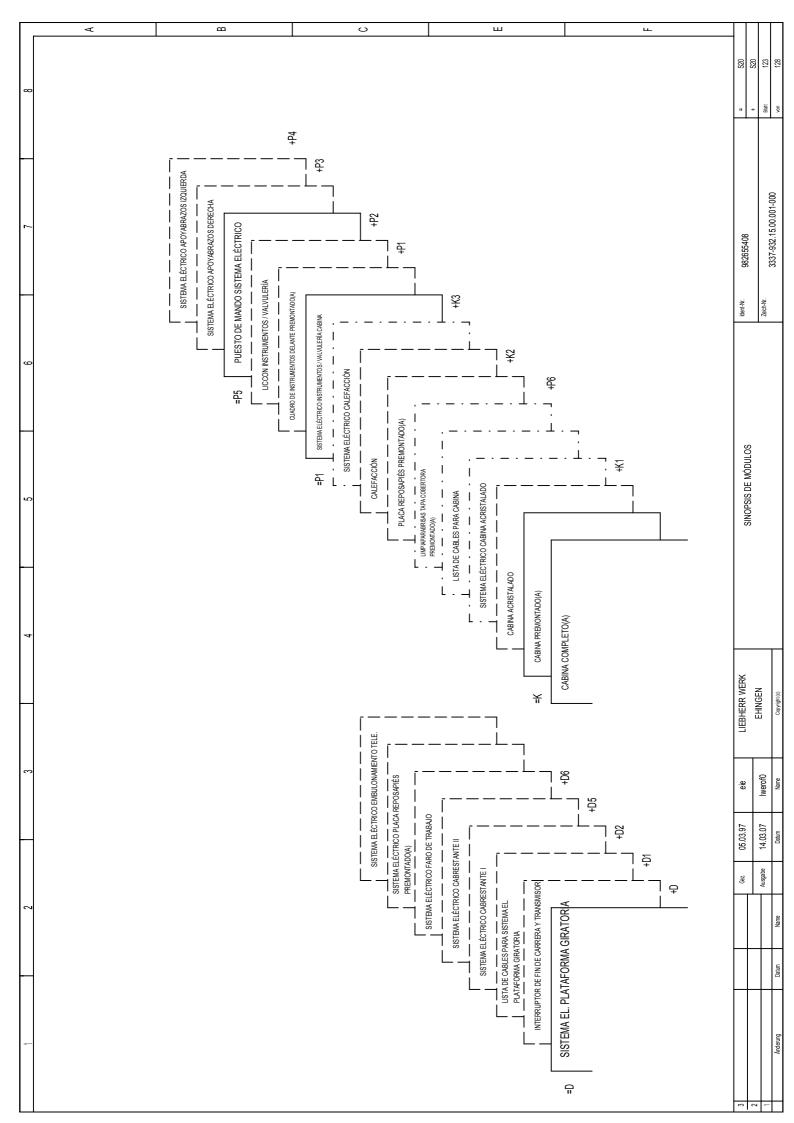
	-	2			က		4 5	9	7 8	
		Q					24 LUZ LARGA		н	∢
		10 * BLOQUEO DIFERENCIAL					104 RADIO , RADIO		38 FRENO DE MANO , FRENO DE ESTACIONAMIENTO	
	₩ ₩ ₩	97 BLOQUEO DIFERENCIAL					G		88 CALEFACCIÓN : CALEFACCIÓN ADICIONAL	
		31 BLOQUEO DIFERENCIAL DETRÁS	DETRÁS			, (f) (F)	46 AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA I		13 BOMBA AUXILAR DE DIRECCIÓN	Φ
		33 BLOQUEO DIFERENCIAL DELANTE	DELANTE			. У (F)	47 AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA II	(115 CABRESTANTE AUXILIAR ARRIBA / ABAJO	
		56 INMOVILIZACIÓN DE PLATAFORMA GIRATORIA , PLATAFORMA GIRATORIA ENCLAVADO(A)	7AFORMA GIRA 1ENCLAVADO(4TORIA , .A)			8 MARCHA TODO TERRENO		28 EJE TRASERO	O
	\bigcirc	19 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO 1	RIMIDO 1				34 GAJA DE CAMBIOS FUERA / DESCONECTADO(A)	11	183 DESBLOQUEO DE EJE TRASERO (VERDE)	
		20 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO 2	RIMIDO 2			Ŷ 	101 GAJA DE CAMBIOS LENTO(A)		154 DESBLOQUEO DE EJE TRASERO (AMARILLO(A)): EJE DESBNCLAVADO(A)	
		21 RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO 3	RIMIDO 3				37 CAJA DE CAMBIOS : PRESIÓN Y TEMPERATURA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA	I	DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	ш
		F					35 CAJA DE CAMBIOS: PRESIÓN DE ACEITE		207 CLAXON	
	小 了	27 INDICACIÓN DE DIRECCIÓN	<u>, x</u>				36 CAJA DE CAMBIOS : TEMPERATURA	-	106 MARCHA CANGREJO	L
	←	195 ELEVALUNAS				TEST	178 PRUEBA CAJA DE CAMBIOS		108 MARCHA CANGREJO NO DENTRO / CONECTADO(A)	<u>.</u>
	* OBSERVACIÓN : PC	* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_10								
2 3			Gez.	05.03.97	eje	LIEBHERR WERK	RK EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS			S20 S20
-	Āndanin	Name Name	Ausgabe	14.03.07	lwerof0	Conviction			Zeich-W. 3337-932,15.00.001-000	118
	Simple Control				Name	(a) unfluidos			1001	071

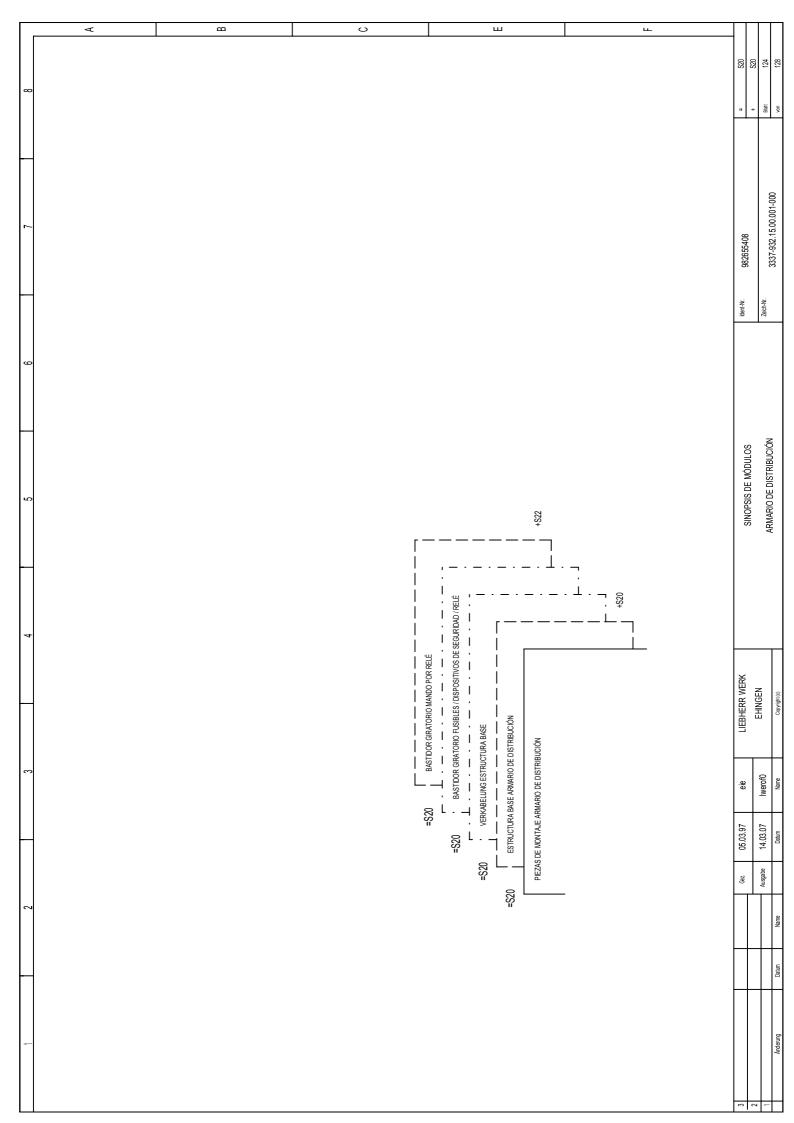
	-	2			3		4	5	9	7 8	
		Ŧ								≅	∢
	\bigcirc	222 * SISTEMA HIDRÁULICOACEITE - FILTRO	EITE - FILTRO			4+	25 CONTROL DE CARGA , BATERÍA	-RIA		4 CONEXIÓN ADICIONAL DE PRESIÓN MANUAL	
	\}} <u>₹₹₹</u> Hyd.oil	218 PRECALENTAMIENTO ACEITE HIDRÀULICO	EITE HIDRÁULICI	0			32 BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL	NGITUDINAL	2 P	MONTAJE	
							96 BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL	NGITUDINAL	×	PARADA DE MOTOR	Ω
						TEST	168 ENSAYO DE LÁMPARAS		74 P	MOTOR: PRESIÓN DE ACEITE	
	Image: Control of the control of the	3 ILUMINACIÓN INTERIOR					11 MARCHA EN VACÍO / RALENTÍ	П		MOTOR SOBRECALENTADO	U
							12 BOMBA DE DIRECCIÓN			7 PRECALENTAMIENTO MOTOR	
		У					רחz				
		244 BASCULAR CABINA				\$ 5bar	120 PRESIÓN DE AIRE < 5BAR			Z	ш
	**	7 AIRE ACONDICIONADO			_		14 FILTRO DE AIRE			LUZ ANTINIEBLA TRASERA (AMARILLO(A))	
	/ / / / / / / 	18 SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A) , TOMA DE FUERZA	E GRÚA DENTRO	/ CONECTADO(A) , T(OMA DE FUERZA				<u>*</u>	4 LUZ ANTINIEBLA TRASERA (VERDE)	ı
		95 AGUA DE REFRIGERACIÓN - TEMPERATURA	ìn - TEMPERATU	RA						TOMA DE FUERZA , SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A)	L
	* OBSERVACIÓN : P	* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_222									1
8 6			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK		EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS		ident-Mr. 982655408	S20
7			Ausgabe	7(lwerof0	EHINGEN				Zeich-W. 3337,932 15 00 001-000 Biant	119
	Anderung	Datum Name		Datum	Name	Capyright (c)				uov 000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	128

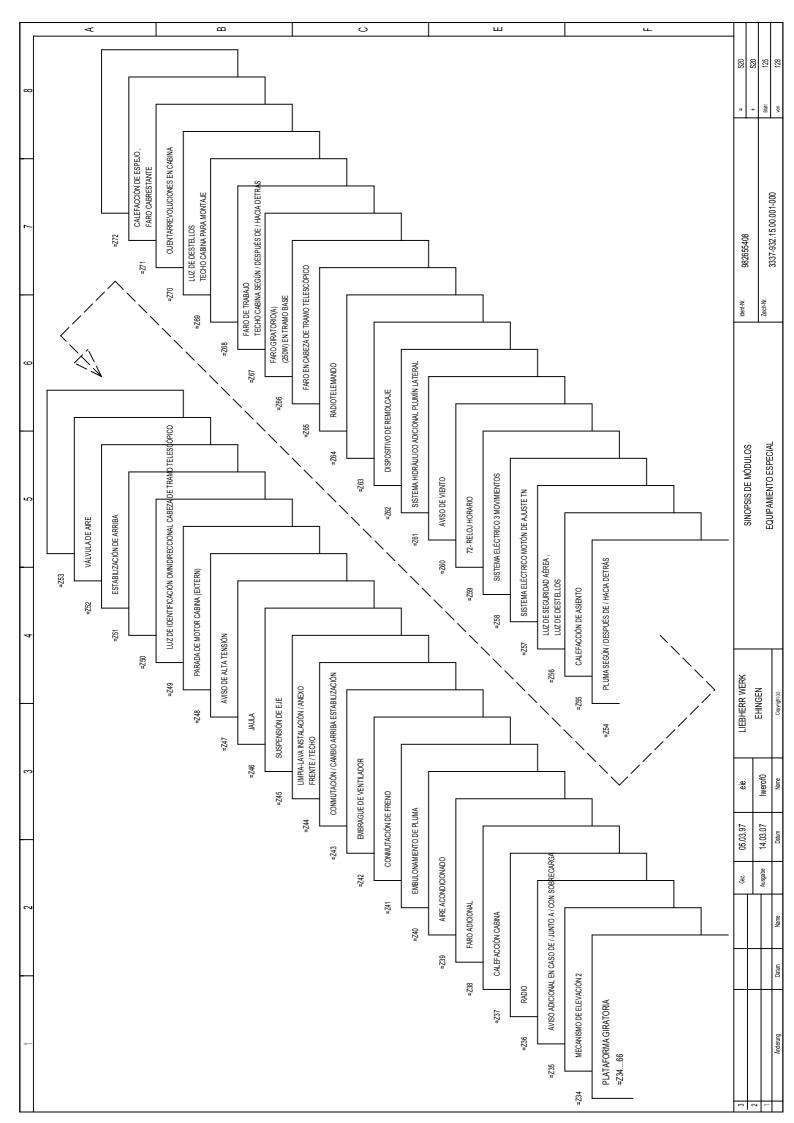
T	A.			ω		O			ш		,	ш		820	120
10 10 10 10 10 10 10 10	· —	DEPÓSITO	TRAMO TELESCÓPICO (PINZA) DESEMBULONADO	TRAMO TELESCÓPICO (PINZA) EMBULONADO(A)	TRAMO TELESCÓPICO NO EMBULONADO(A)	MONTAJE TRAMO TELESCÓPICO	TELESCOPAR PARADA	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONADO	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A)	TRAMO TELESCÓPICO 1 SELECCIONADO(A)	TRAMO TELESCÓPICO 2 SELECCIONADO(A)	TRAMO TELESCÓPICO 3 SELECCIONADO(A)		982655408	2227 022 45 00 004 000
CHO CONTECTOR				\											
CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO								CALEFACCIÓN DE							
CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO				# [}		£2,		\{\}	Ê	Θ				LIEBHERR WER	EHINGEN
CIO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CHO CH															werof0
CIO CHO CHO CHO									_					05.03.97	
FILTRO DE ACEITE SUCI FILTRO DE ACEITE SUCI FILTRO DE ACEITE SUCI RADIO, RADIO RADIO, RADIO LUZ DE IDENTIFICACIÓN (LUZ DE DESTELLOS LUZ DE DESTELLOS		C							OMNIDIRECCIONAL			0			
100 88 FRANCION : POR EJE	0	FILTRO DE ACEITE SUCIC		Ь	EJE OSCILANTE		ω.	RADIO , RADIO	LUZ DE IDENTIFICACIÓN (LUZ DE DESTELLOS		S	LIMPIAPARABRISAS TECH	MPLO MAKRO SWF_190		
								D	<u></u>			100	OBSERVACIÓN : POR EJEI		

	A			Δ		O			ш		ı	ш		025	121	128
∞															+ Bratt	
7	Z	PINZA DESENCLAVADO(A)	PINZA (SELECCIONADO(A) , DESBLOQUEO / DISPARO)	PINZA (AVERÍA)	PINZA ENCLAVADO(A)	LUBRICACIÓN CENTRALIZADA	CALEFACCIÓN ADICIONAL.							Ident-IV. 982655408	Zeich-Wr.	200 - 200 - 200 - 200
မှ			162		322	4										
4 5	W	LUZ DE EMERGENCIA	NIVEL DE AGUA	CABRESTANTE 1+2 + BASCULAR ARRIBA	CABRESTANTE 3 , MECANISMO DE ELEVACIÓN 3	AVISO DE VIBNTO	BASCULAR/TELESCOPAR (SELECCIÓN)	PLUMÎN ABATÎBLE ARRÎBA BLOQUE	PLUMÍN ABATIBLE ARRIBA CHAPALETA / TAPA	PLUMIN ABATIBLE ABAJO	CILINDRO DE BASCULAMIENTO ARRIBA / ABAJO			EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS		
			E E	1+2 200	325		249 249	SZ2	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	X	221			LIEBHERR WERK	EHINGEN	Capyright (c)
8														eie LI	lwerof0	Name
	A)	Ŷ												05.03.97	14.03.07	Datum
2	TRAMO TELESCÓPICO 4 SELECCIONADO(A)	TRAMO TELESCÓPICO 5 SELECCIONADO(A)	TELESCOPAR/BASCULAR (SELECCIÓN)	PRUEBA CAJA DE CAMBIOS					>	• PRECALENTAR	PRECALENTAMIENTO MOTOR		* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_88	G62.		Datum Name
-	240 4	5	249 X	TEST							LSI.		* OBSERVACIÓN: POR I			Ānderung
														e (1 2	

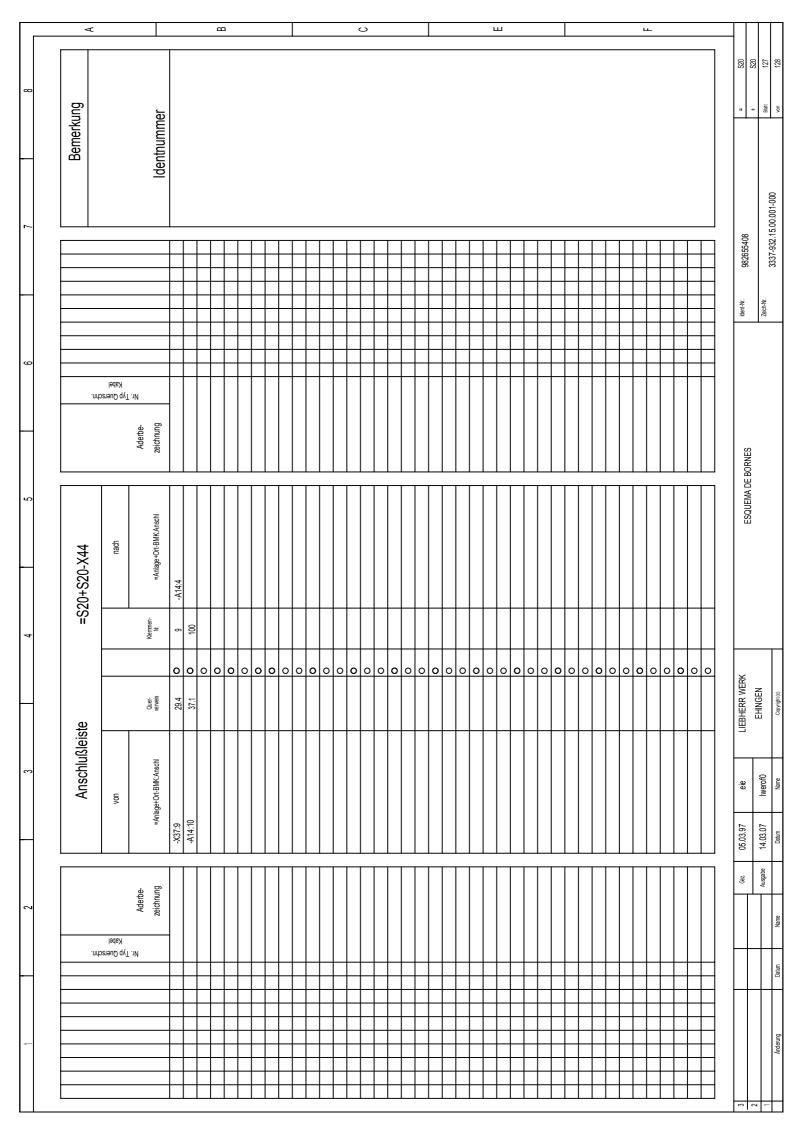
	€			Ω			S				ш							ı	$\left\{ \ \right\}$	
	LETRA DE IDENTFICACIÓN MANTALE DE LOS MEDIOS DE SERVICIO ELECTRICOS +	SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN	INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CHASIS ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS ESTABILIZACIÓN	ESTABILLAGUN ILUMINACIÓN CHASIS EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS	SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA SISTEMA ELÉCTRICO CABINA	INSI RUMENTOS / VALVULEKIA PLATAFORMA GIRATORIA ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA II HAMMACIÓN DI ATAFORMA, OPATORIA	LUBININGUAN FLATAFORINA GIRATORIA EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORINA GIRATORIA		SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA	PLUMA AUXILIAR PLUMIN ABATIBLE PLUMIN LATERAL	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA					ERVICIO	TPO DE MEDIOS DE SERVICIO NÚMERO DE COMÍTID ; COMEXIÓN	X	п	+ 520
	LETRA DE IDENTIFIC	F1-9 H1-9	FOS PEDRAB ICOS, S1"1"-"9"	85.85 85.	D1-9	P1-9 S20"1"-"9"	- a- a-		A1-9	Q1-9 NOR WALS CTOR, RESV1-9	S30"1"-"9"					ACIÓN DE MEDIOS DE (- TIPO		Ident-Nr. 982655408	Zeich-Nr.
OS DE DISTRIBUCIÓN DE GRÚA LIEBHERR	EJEMPLOS	AMPLIFOADORES, AMPLIFICADORES MAGNÉTICOS, LÁSER. COMBINACIONES DE APARATOS	KYY OGONTREN TIDOR DE MEDICIÓN , DETECTORES / SENSORES TERMOELÉCTRICOS , ELEMEN ELEMENTOS TERMOELÉCTRICOS , DINAMÓMETRO , CRISTALES DE CUARZO , MICRÓFONO , FONOCAPTOR , SINCROTRANSMISOR , TRANSDUCTOR ANGULAR	IIBNTD ELE MEKKIOSBINERNOS DO, ELEMENTOS LÓGICOS, MENIORANDE NUCLEOS, RECISTRO, MENORA DE DISCOS, REGISTRADORES MAGNÉTICOS, ELEMENTOS MONOCSTABLES	DISPOSITIVOS DE LUMINACIÓN, DISPOSITIVOS DE CALEFACICÍON FUBBLES / DISPOSITIVOS DE SEGUIRDAD. RELÉ DE PROTECCIÓN, CORTAGROJITOS SECCIÓNADORES GENERADORES, BATERÍAS, O SOCILADORES, ADEL ANTAGOR DE FASE FOLIPIOS DE AI MENTACIÓN EL ÉCTRICA	AWS-DORES ÓPTICOS Y AOÚSTICOS AORA-CYCIGA DE ENTENIMA CANTANTARCE DEL ÉTELITA MITEMITENITE DE DETABLO AORA-CYCIGA DE ENTENIMA CANTANTARCE DEL ÉTELITA MITEMITENITE DE DETABLO	BOBINAS DE REACTANCIA	DISPOSITIVOS DE MEDICIÓN INDICADORES, REGISTRADORES Y CONTADORES , GENERADOR DE IMPULSOS , RELOJES	DISYUNTOR, SECONDADOR, INTERRIPTOR DE PROTECCÓN, GUARDAMOTOR, INTERRIPTOR AUTOMÁTICO BAJO CARGA DE SEGURDAD	RESISTENCIAS / RESISTENCIAS / POTENCIÓNETRO PULSADOR , INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA , CONMUTADOR DE MANDO , CONMUTADOR \$41\$\$ CONMUTADOR GIRATORIO , ETAPA DE ACOPLAMIENTO , EMISOR DE SENALES , SELECTC RESISTENCIÓNES , SELECTC RESISTENCIÓNES / SELECTC	TRANSFORMADOR DE TENSIÓN , COMFERTIDOR DE CORRIGATE , TRANSMISOR , TRANSFORMADOR DISCRIMADOR, CONVERTIDOR DE FRECUENCIA, CONVERTIDOR , TRANSFORMADOR TUBOS ELECTRÓNICOS , TUBOS DE DESCARGA GASEOSA , DIDOOS	HLOS DE CONEXION, CABLE, BARRAS COLECTORAS, GUIAONDAS, EMPALAIRS DIRIGIDOS DE GUIAONDAS	CLANUA DE CORTE. CAJAS DE BNOHUFE DE CORTE, CLANUA DE PRUEBA , REGLETAS DE BORNES, REGLETAS PARA SOL DAR	FRENCS, ACOPLAMIENTOS / EMBRAGLES, VALVILAS	S), LI <mark>MITADERITSMEGYPER DRIEKSDIE GROMETSE SOR-EYGANSOR, FILIRO DE CRISTAL</mark>	EJEMPLO DE UNA IDENTIFICACIÓN DE MEDIOS DE SERVICIO	= INSTALACION / ANEXO + LUGAR DE MONTALE	- A + S1	LEYENDA	•
LEYENDA PARA ARMARIOS	cación TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO	MÓDILOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS , MÓDILOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS PARCIALES	CONVERTIDORES DE MAGNITUDES NO ELÉCTRICAS A ELÉCTRICA	CONDENSADORES DISPOSITIVOS DE RETARDO DISPOSITIVOS DE AMACENAMIENT	WARIOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN GENERALORES, ALIMETRACIONES PEODERIEVITE	DISPOSITIVOS DE AVISO	NELLE, JOHN PLONES I COMPLENS. INDUCTANDAS MOTOR TRANSFORMADOR DE AVILLOS ROZANTES	APARATOS DE MEDICIÓN , DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN	CORRIENTE FUERTE - APARATOS DE DISTRIBUCIÓN	RESISTENCIAS / RESISTORES CONMUTADOR, SELECTORES	TPANSFORMEDRES MODILADORES, CONVERTIDORES TUBOS - SEMICONDUCTORES	VÍAS DE TRANSMISÍÓN , GUIAONDAS , LÍNEAS / CONDUCTOS	BORNES, CLAVILA, CAJA DE ENCHUFE	DISPOSITIVOS MECÁNICOS DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO	TERMNACIÓN, DISPOSITIVOS DE COMFENSACIÓN, FILTRO(S), LI				LIEBHERR WERK	EHINGEN
	LETRA DE IDENTFICACIÓN	∢	m	ပဓ	шко	Ξ >	∠⊔∑z	<u> </u>	đ	~ ഗ	⊢⊃>	8	×	>-	7		ν L	2	eje	lwerof0
						ATORIA ORIA	RIA										NEITSIXE SOVIETING		z 05.03.97	gabe 14.03.07
	instalación / anexo =	SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN	INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CHASIS ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS ECTABIL TARCIÓN	ES MABILIZACION ILUMINACIÓN CHASIS EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS	SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA SISTEMA ELÉCTRICO CABINA	INSTRUMENTOS / VALVULERIA PLATAFORMA GIRATORIA ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA ILIMMANIÁNDI ATAFORMA CIRATORIA	LEUMINALON TUATAFONNA GIRATORIA LMB EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA		SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA	PLUMA AUXILIAR PLUMİN ABATIBLE PLUMİN LATERAL	ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA						HIGABER DE MANTA JE EN LOS MÂDIJI OR JÆRIJONS CONSTRJICTIVAS EXISTENTES		(982	Ausgabe
-	LETRA DE IDENT <mark>FICACIÓN</mark>	L I	S1-10	Z1-33	0 x 1	S20-30	Z34-66		4	ø ≯ >	S30-40 Z67-99						24 A DEL			

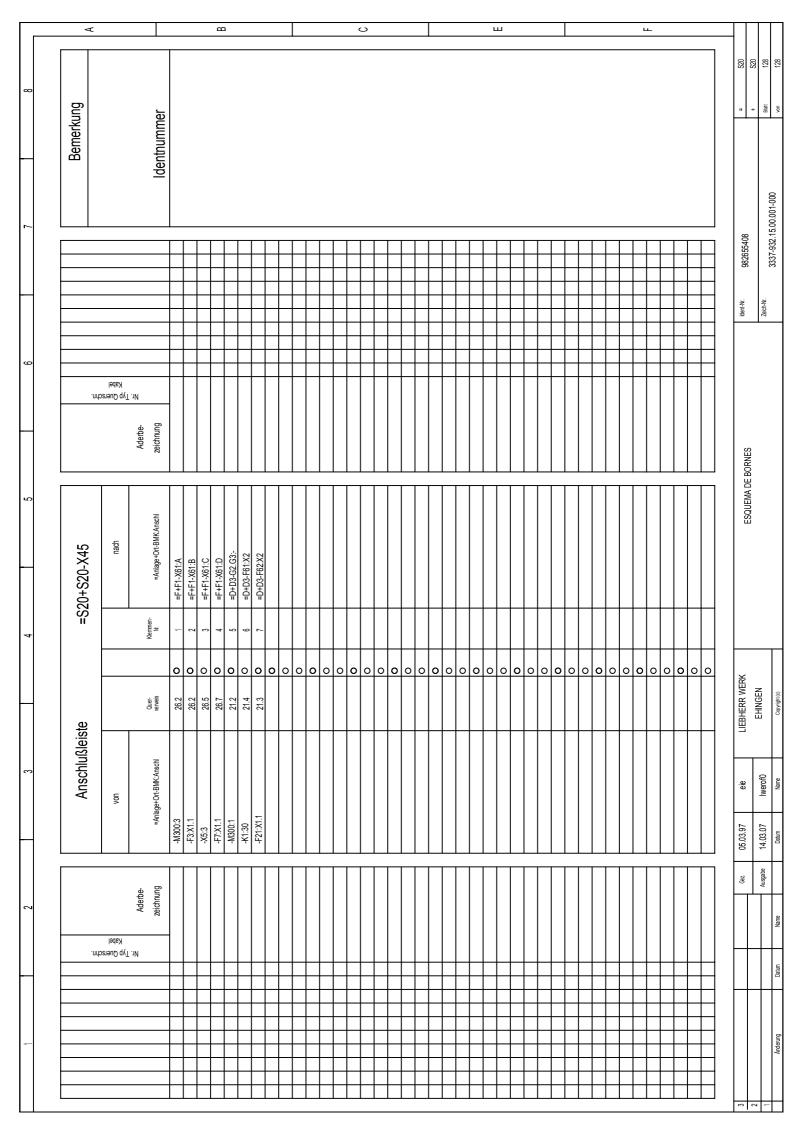


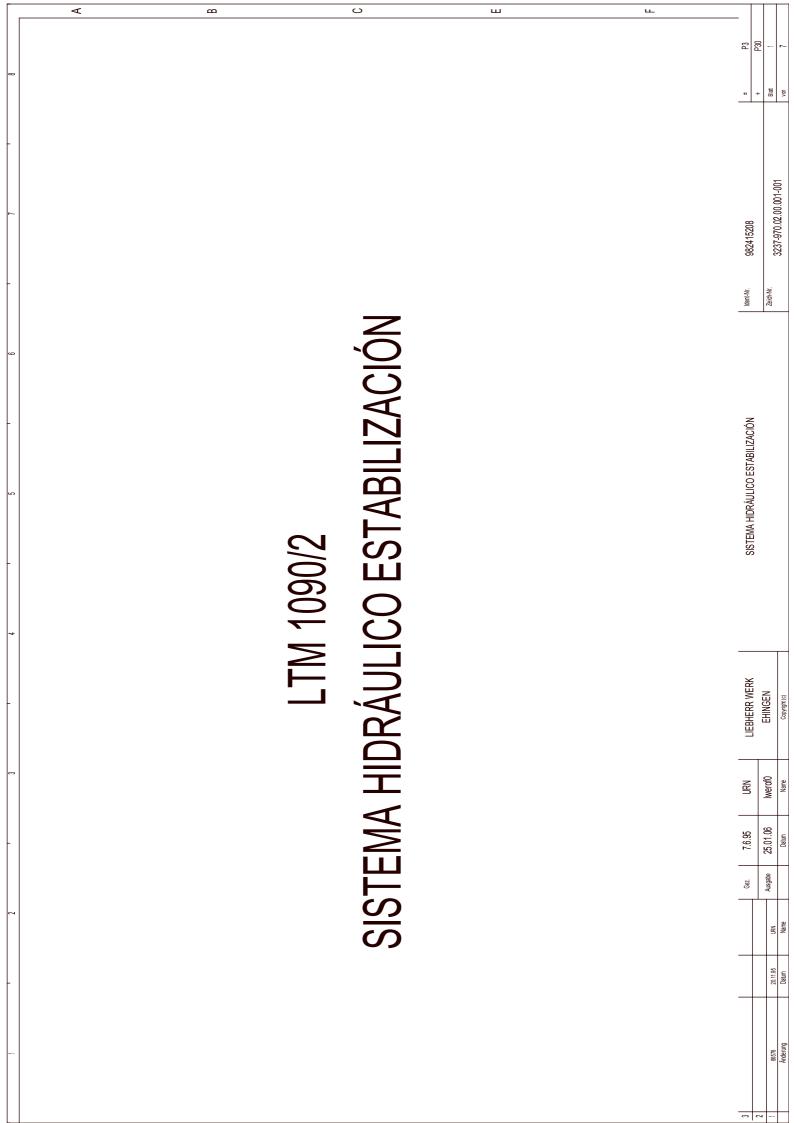


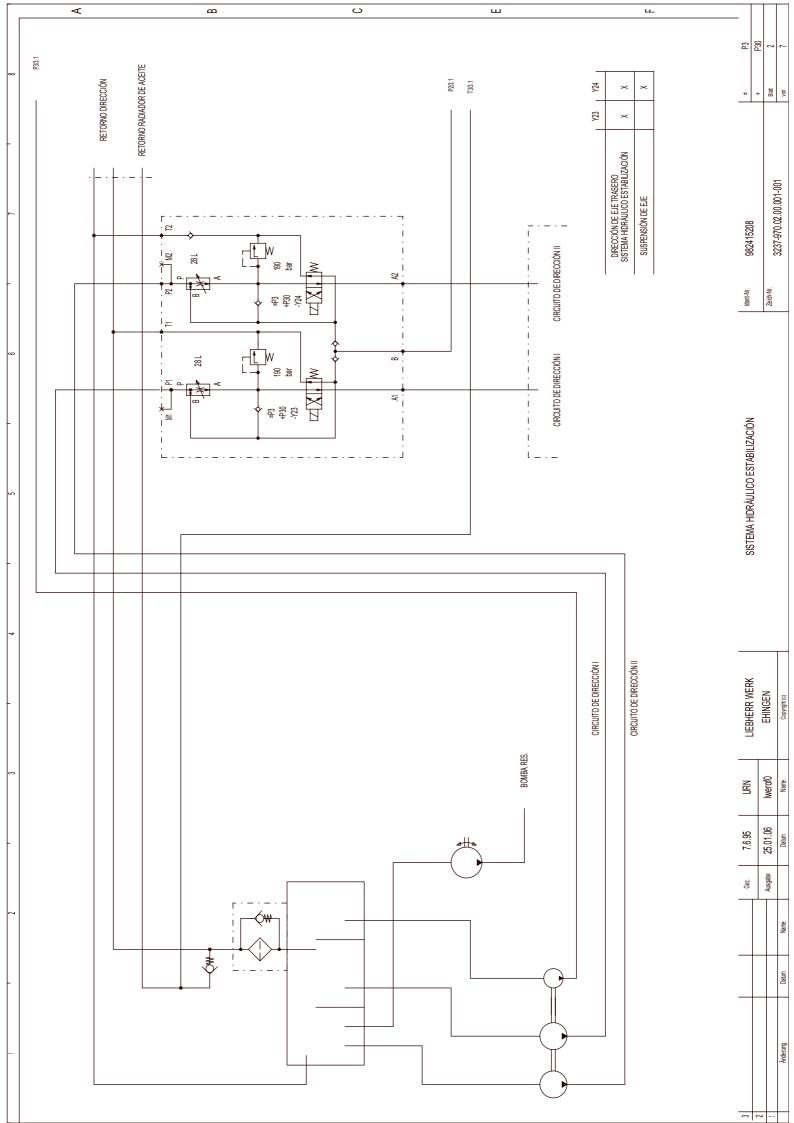


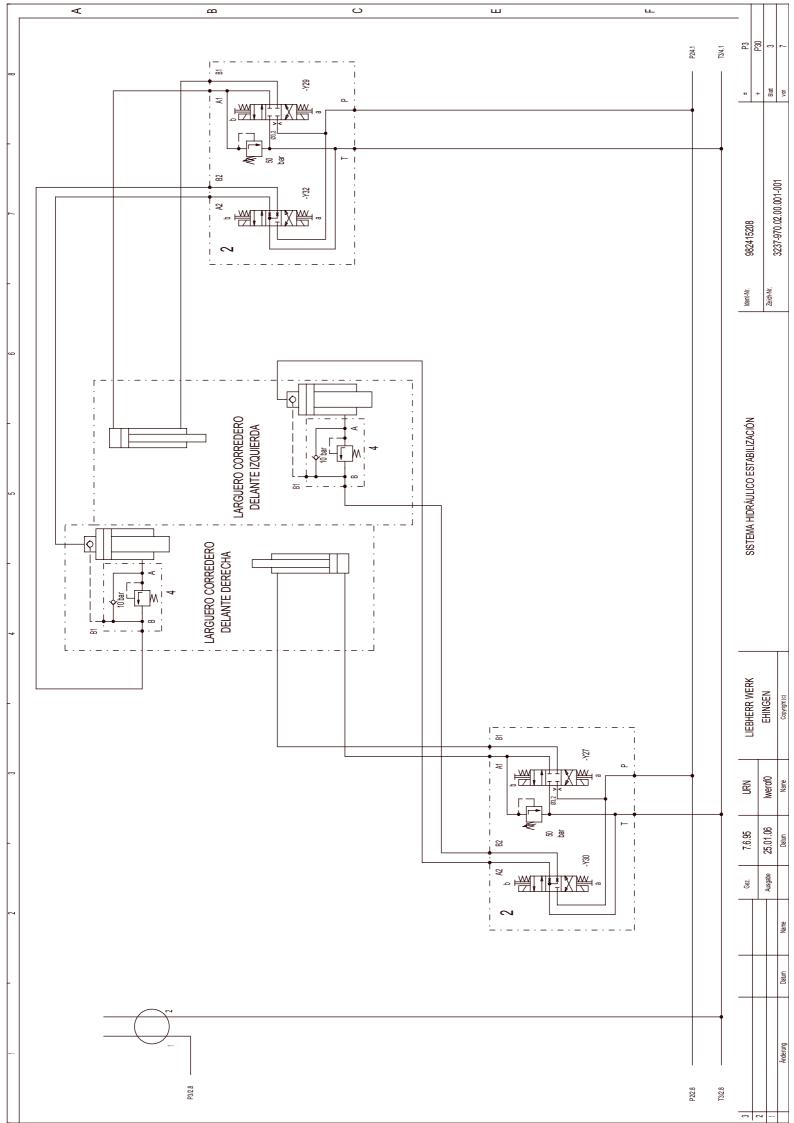
Г		∢		ω		(ш		L	L		11		
			1		<u> </u>		<u> </u>		-		F	Ι	I	SZ0	S20	128
8	MODIFICACIÓN N°	OBSERVACIÓN													+ 188	NON
	8	HOJA														000
7	MODIFICACIÓN Nº	OBSERVACIÓN												982655408		3337-932.15.00.001-000
	7	HOUA												Ident-Nr.	Zeich-Nr.	
9	MODIFICACIÓN Nº	OBSERVACIÓN														
	9	HOJA														
22	MODIFICACIÓN Nº	OBSERVACIÓN												MODIFICACIONES		
	.5 N	HOJA														
4	MODIFICACIÓN N°	OBSERVACIÓN														
	4	HOJA												ËRK	_	
	MODIFICACIÓN Nº	OBSERVACIÓN												LIEBHERR WERK	EHINGEN	Copyright (c)
3	. W	HOJA												eie	lwerof0	Name
	MODIFICACIÓN №	OBSERVACIÓN												05.03.97	be 14.03.07	Н
2		HOJA												Gez	Ausgabe	
	2														$\frac{1}{1}$	Name
	MODIFICACIÓN №	OBSERVACIÓN													+	Datum
-	MOD!	НОЈА														Ānderung
														3	2	

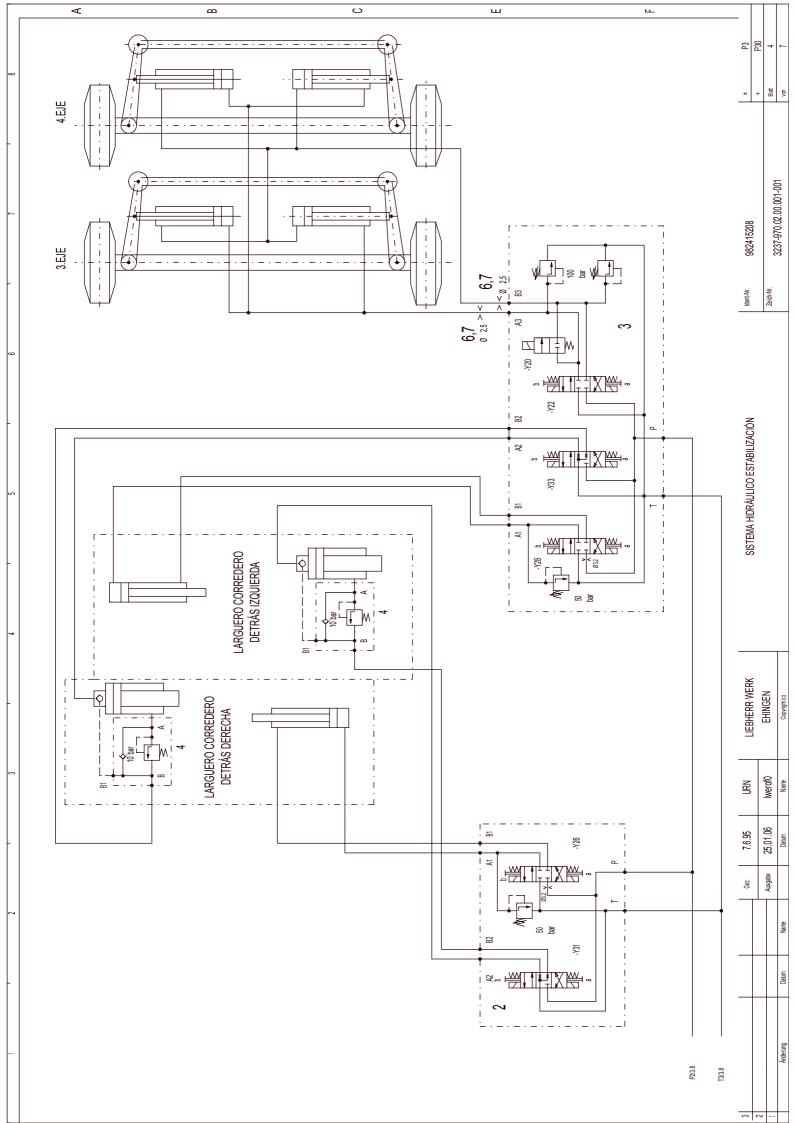


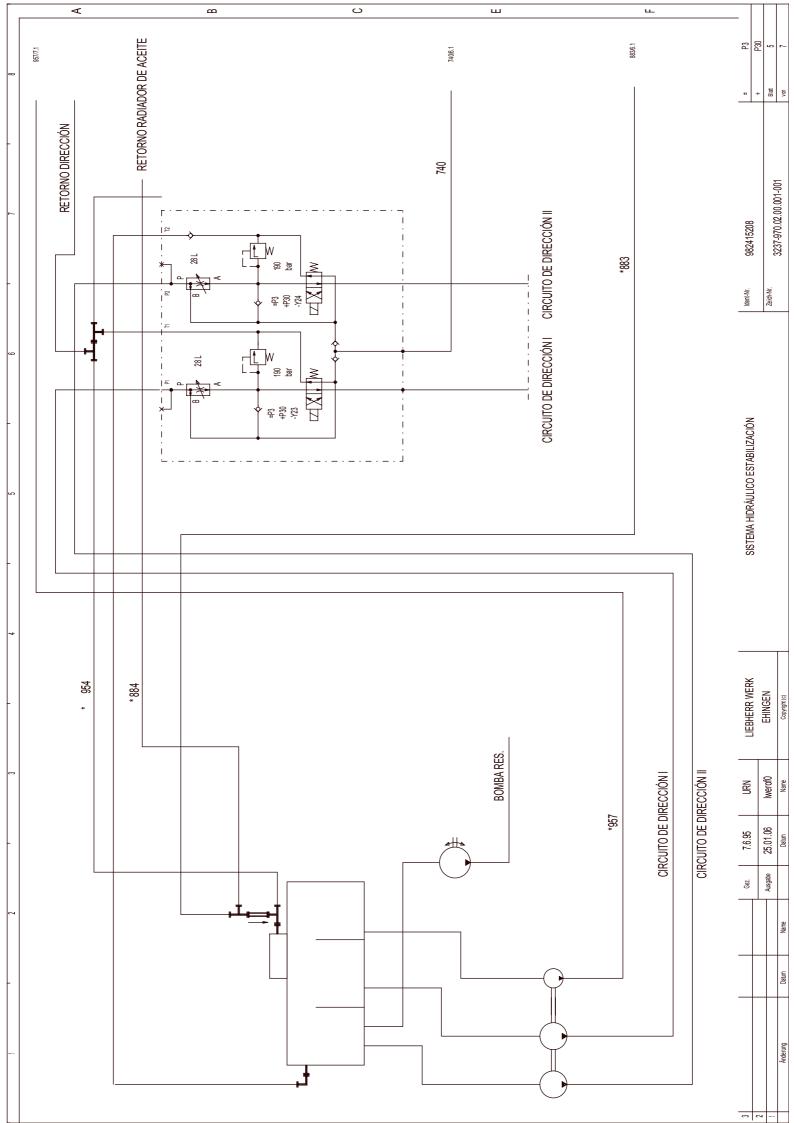


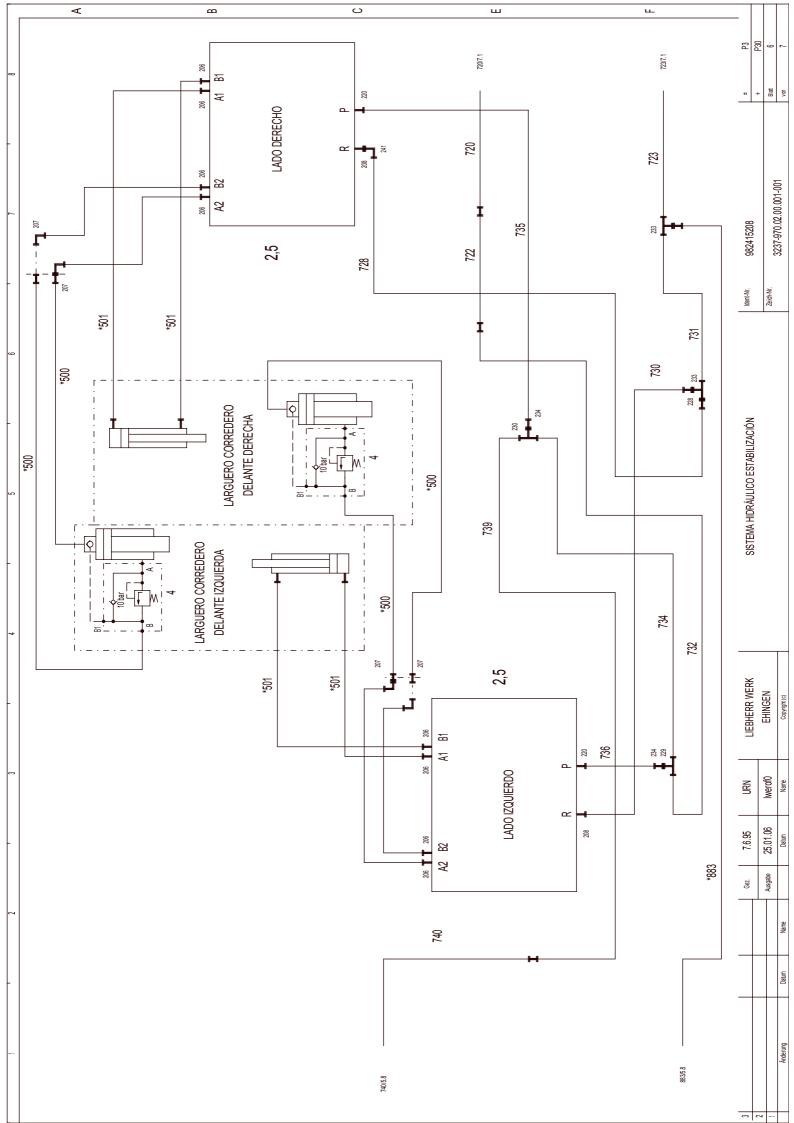


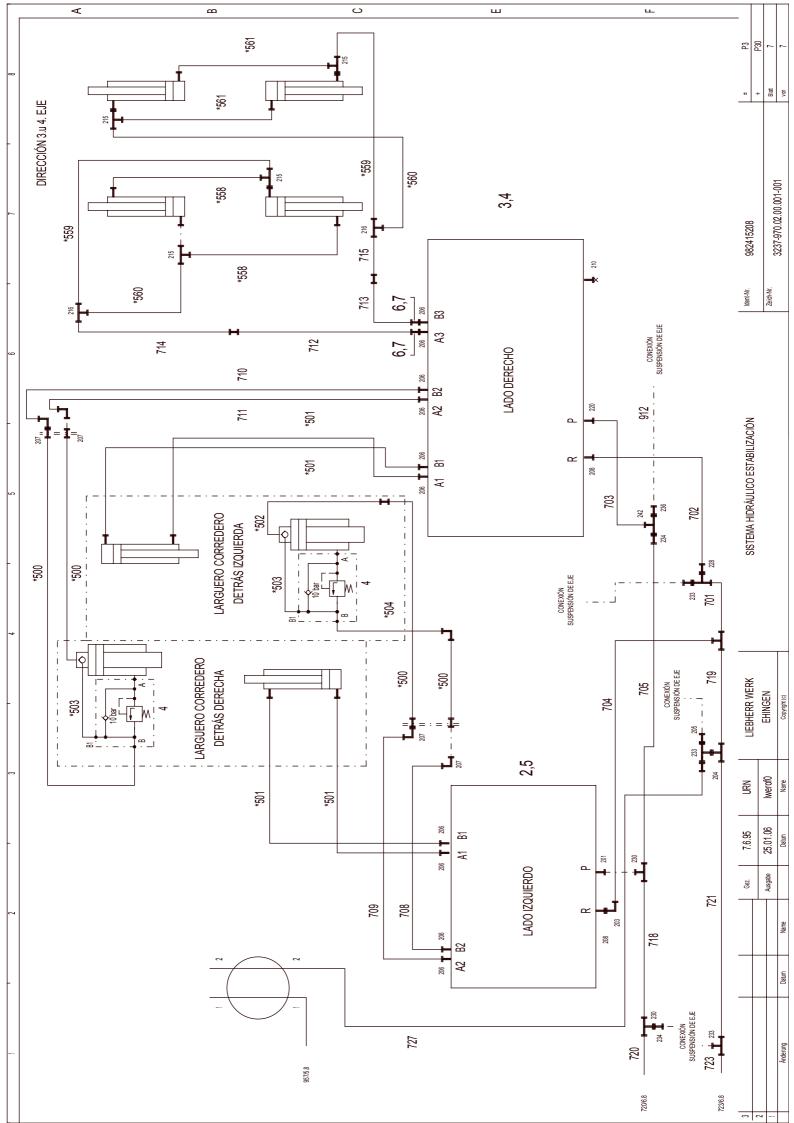


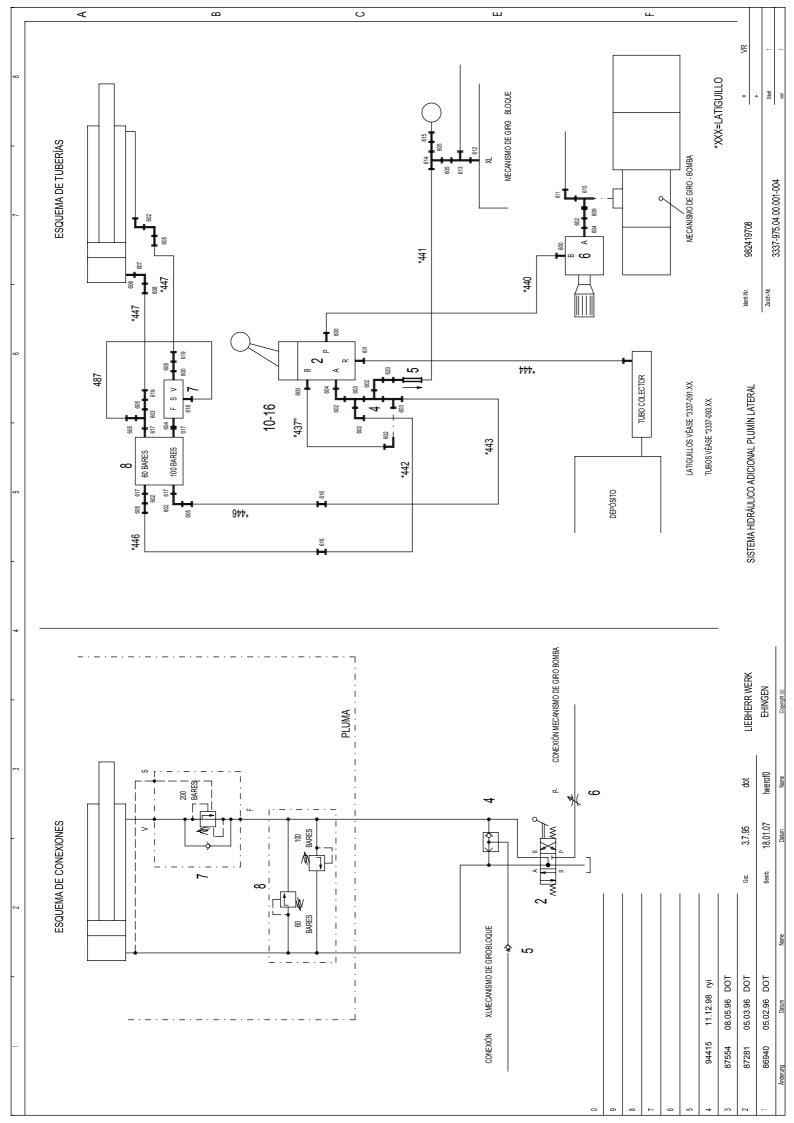


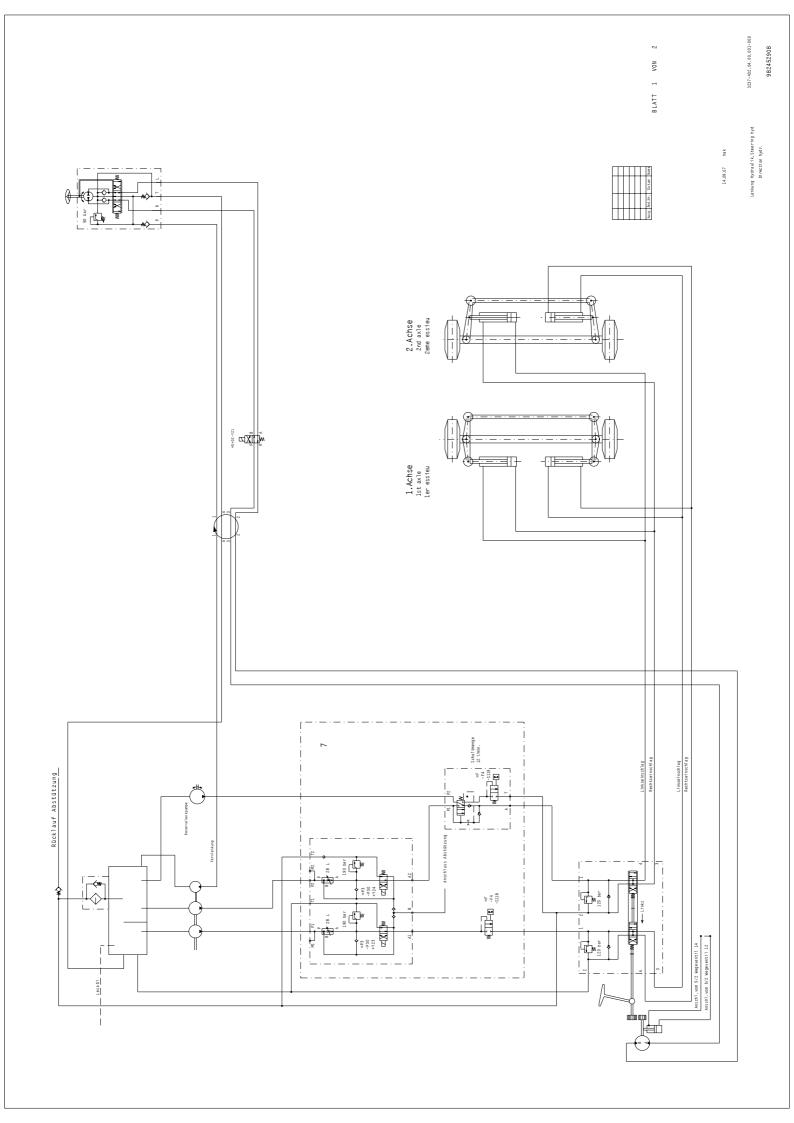


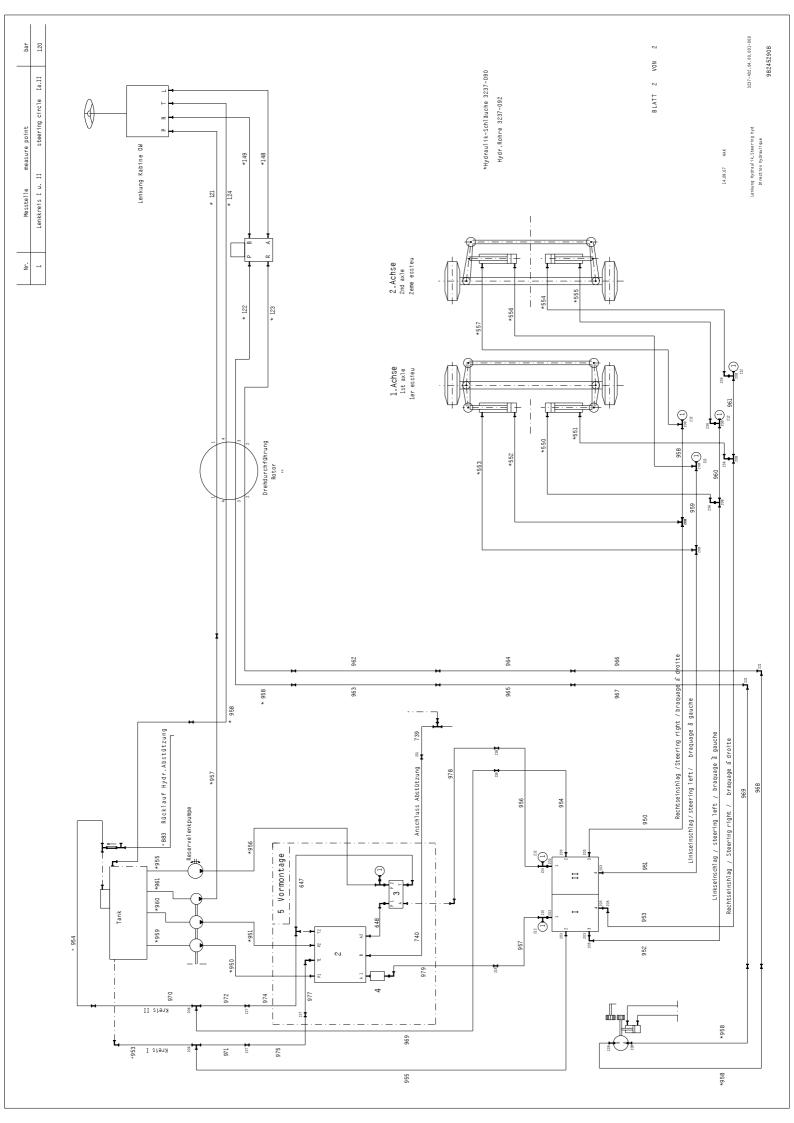




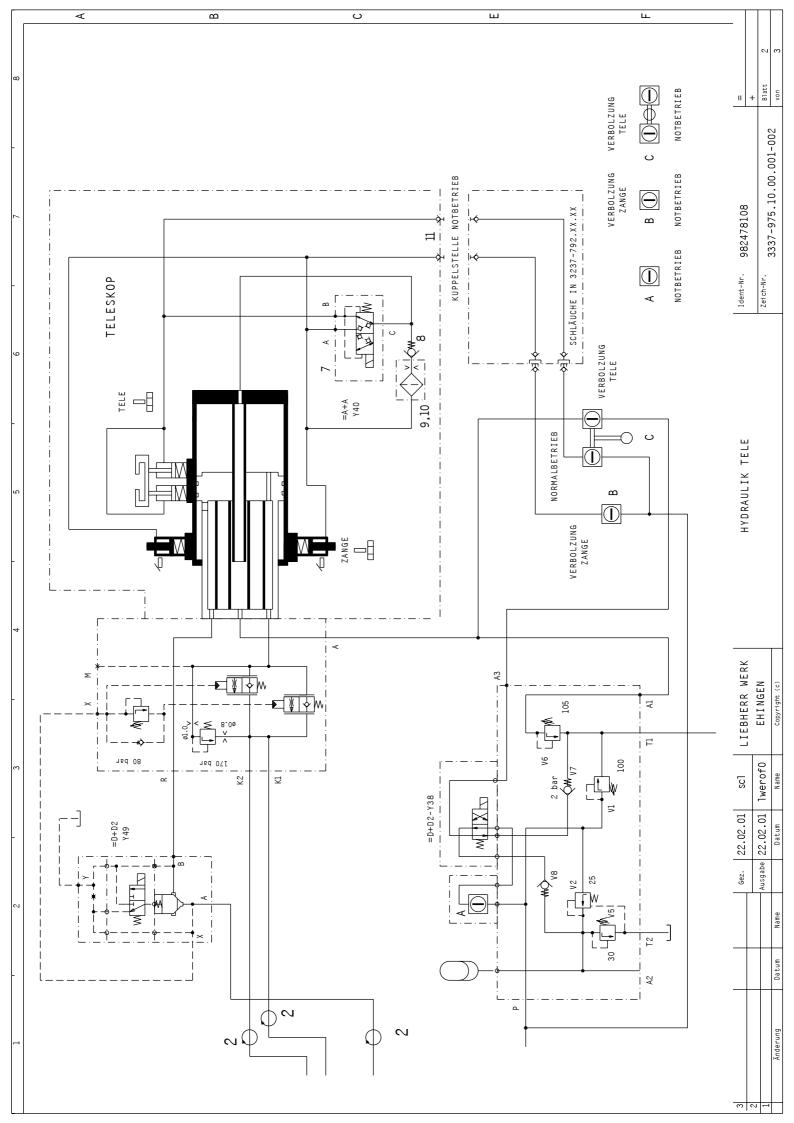


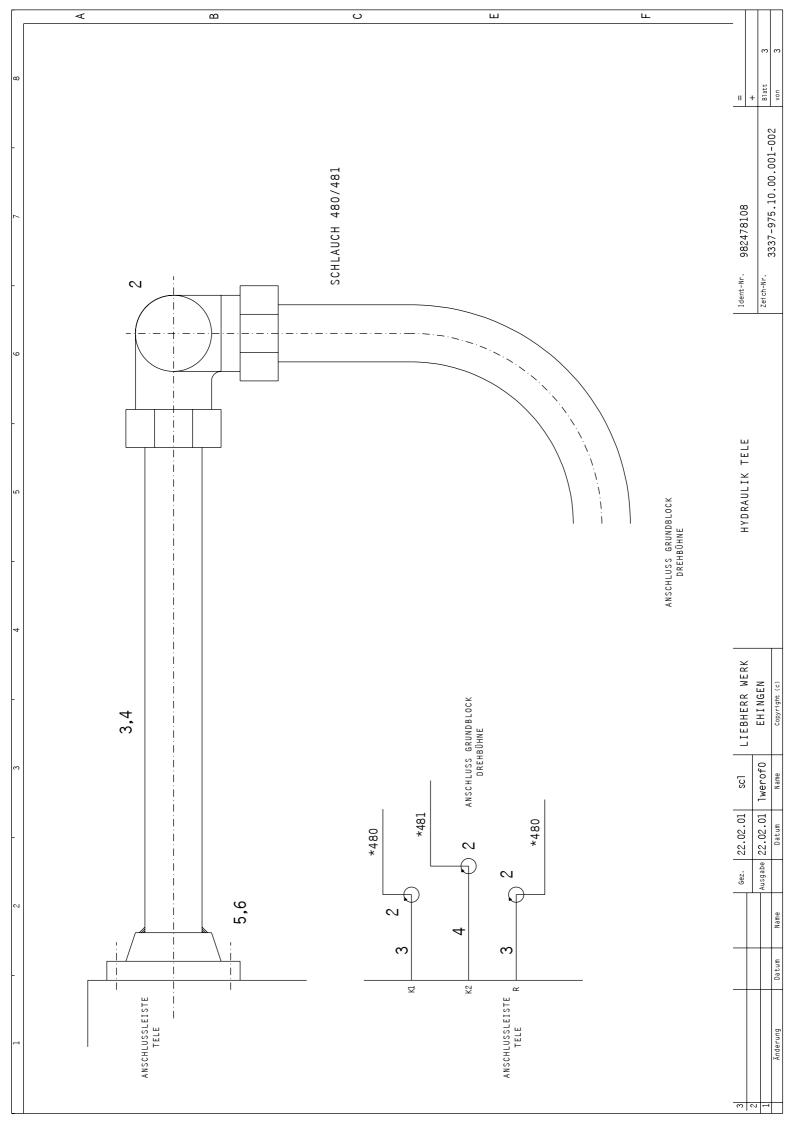


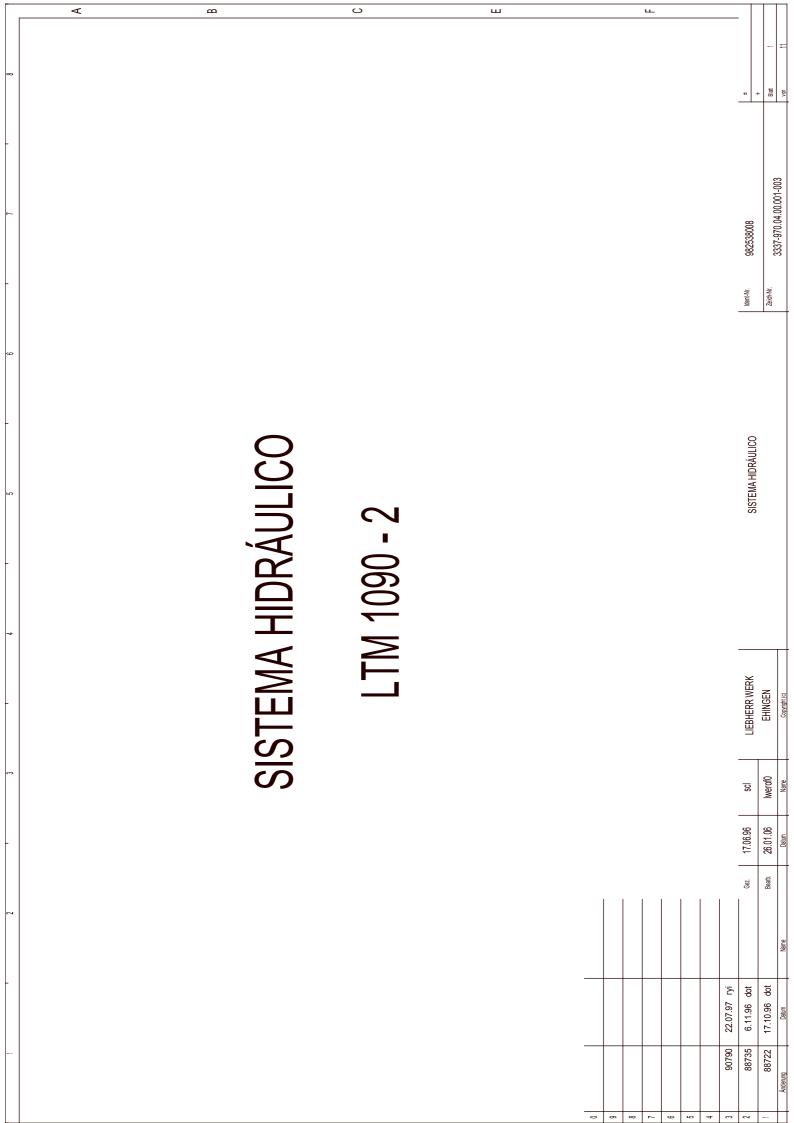


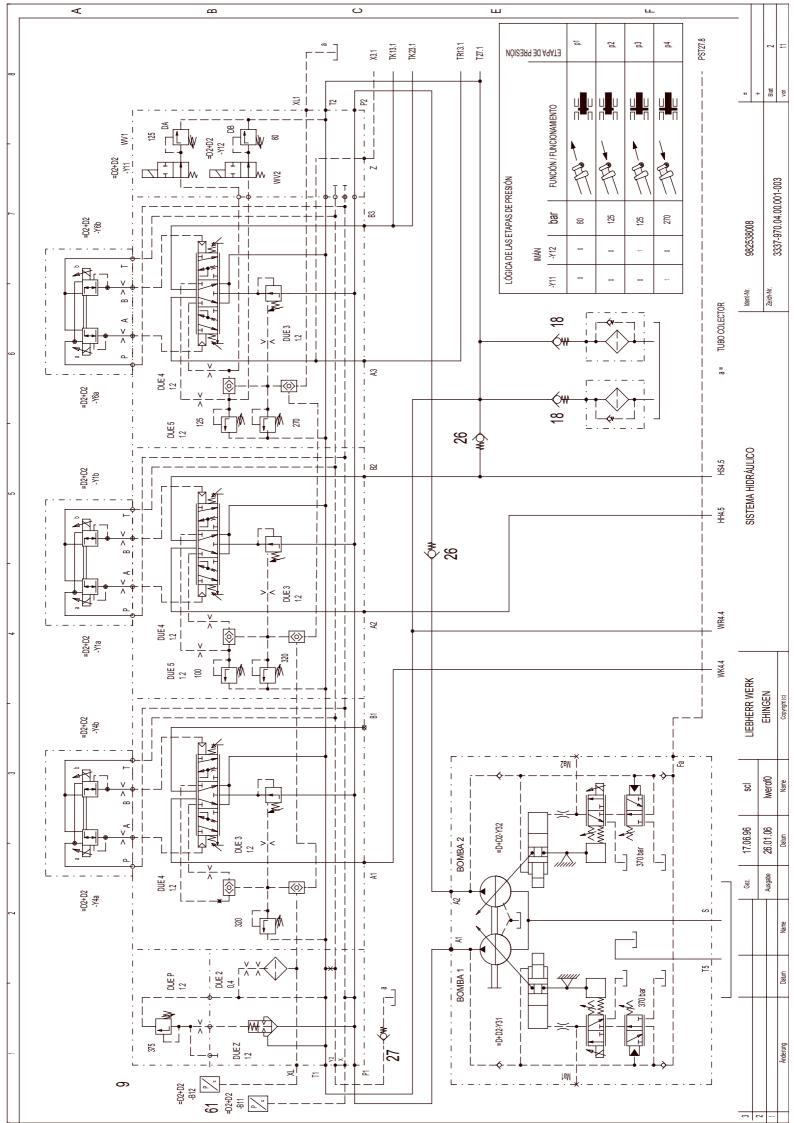


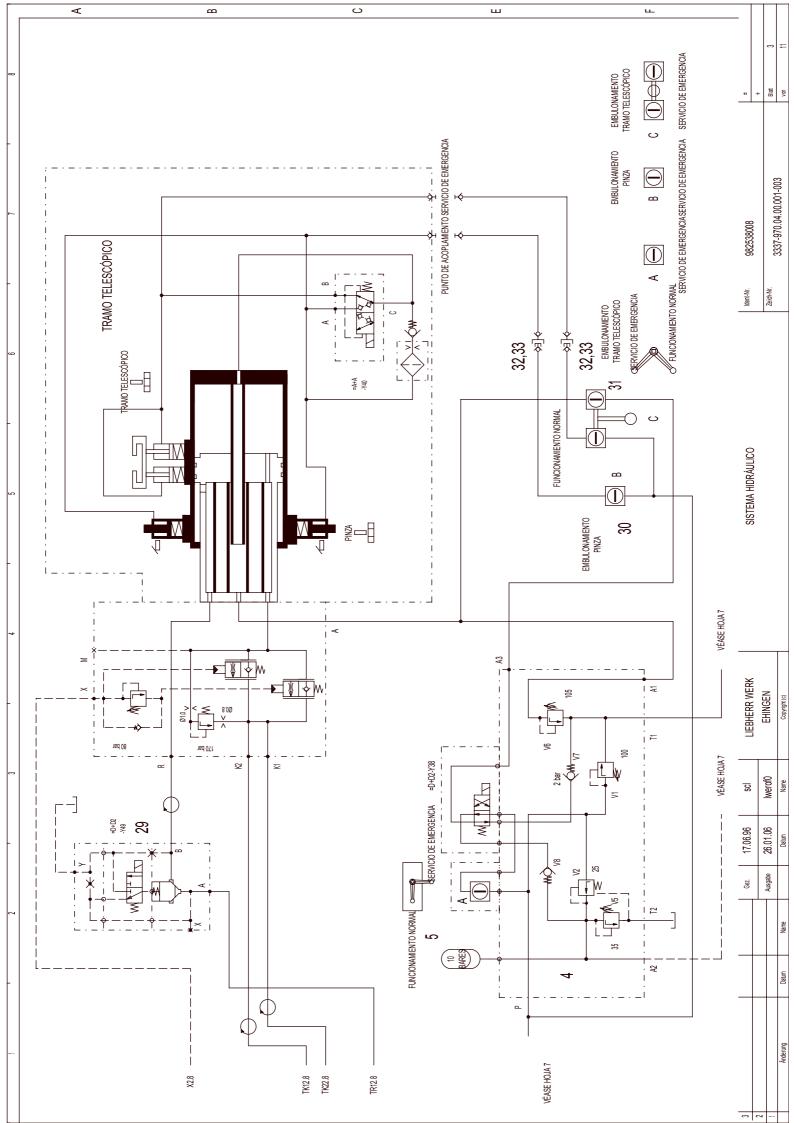


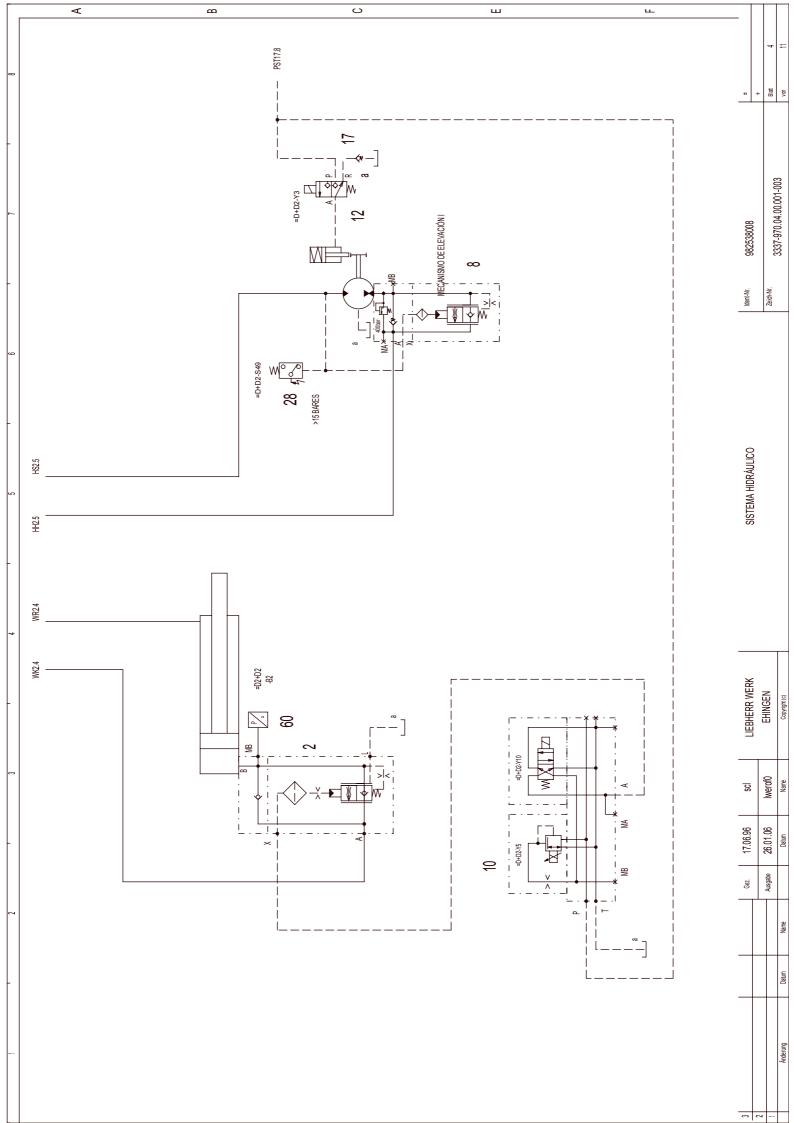


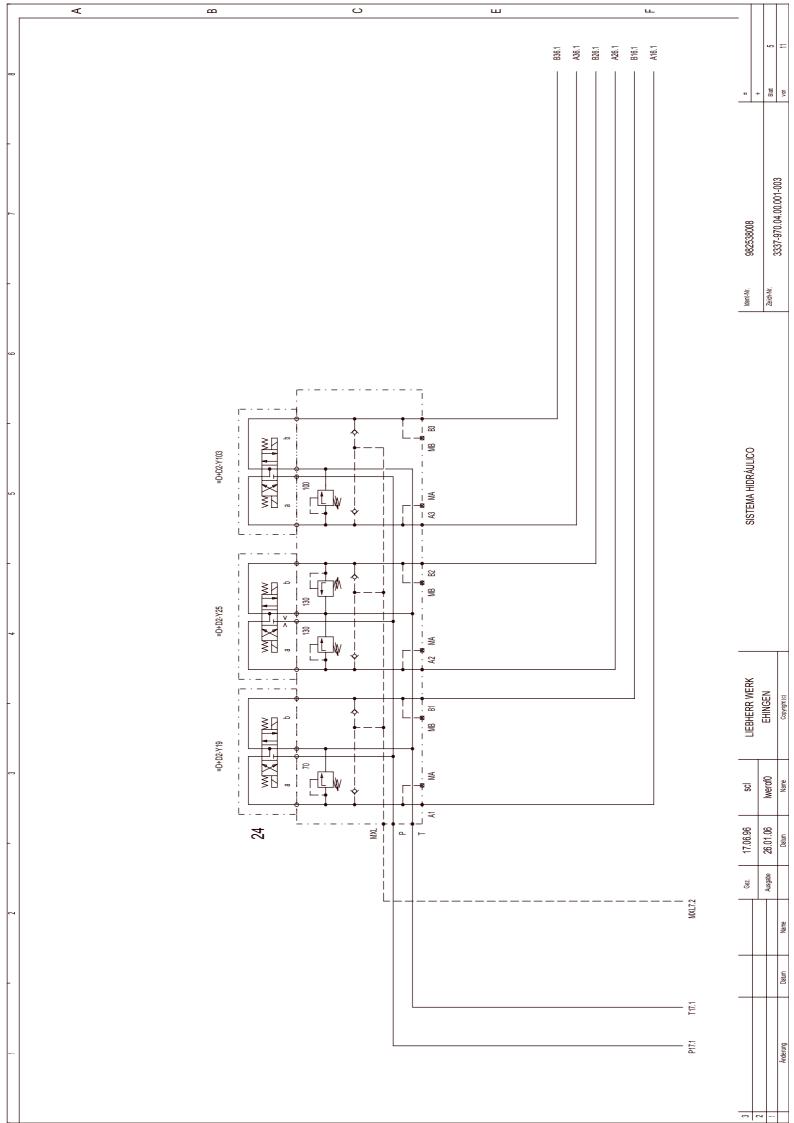


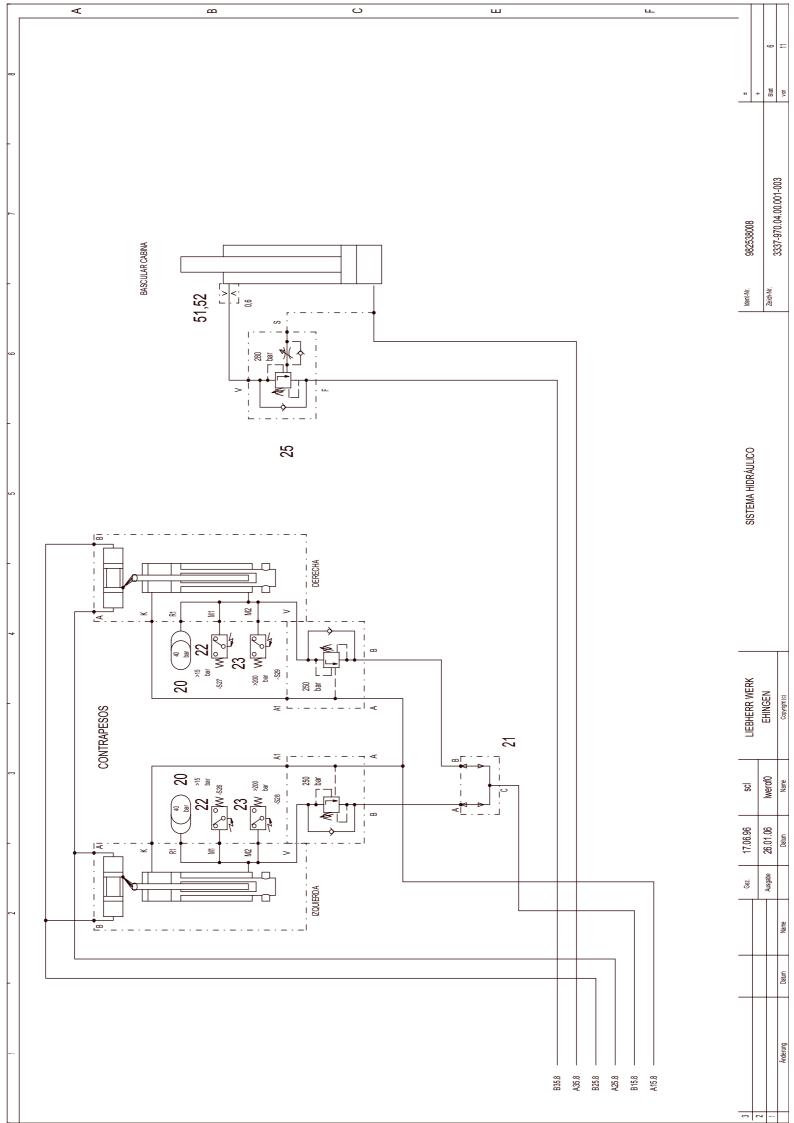


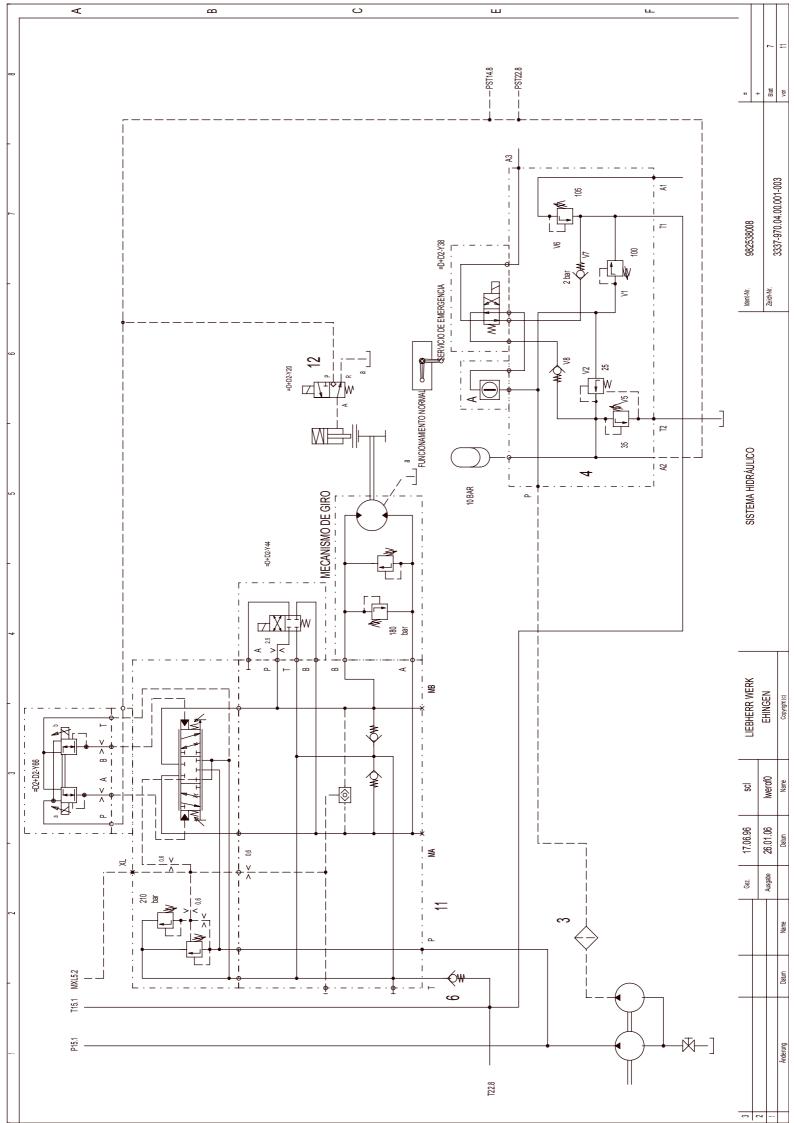


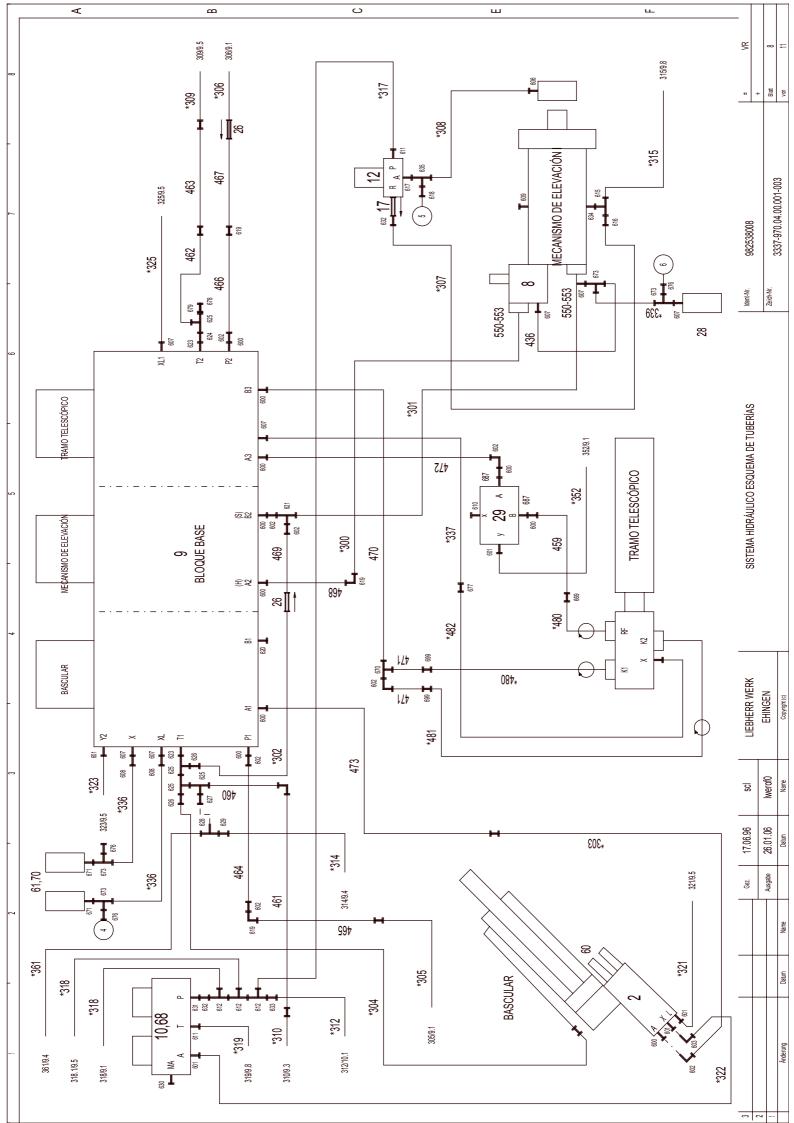


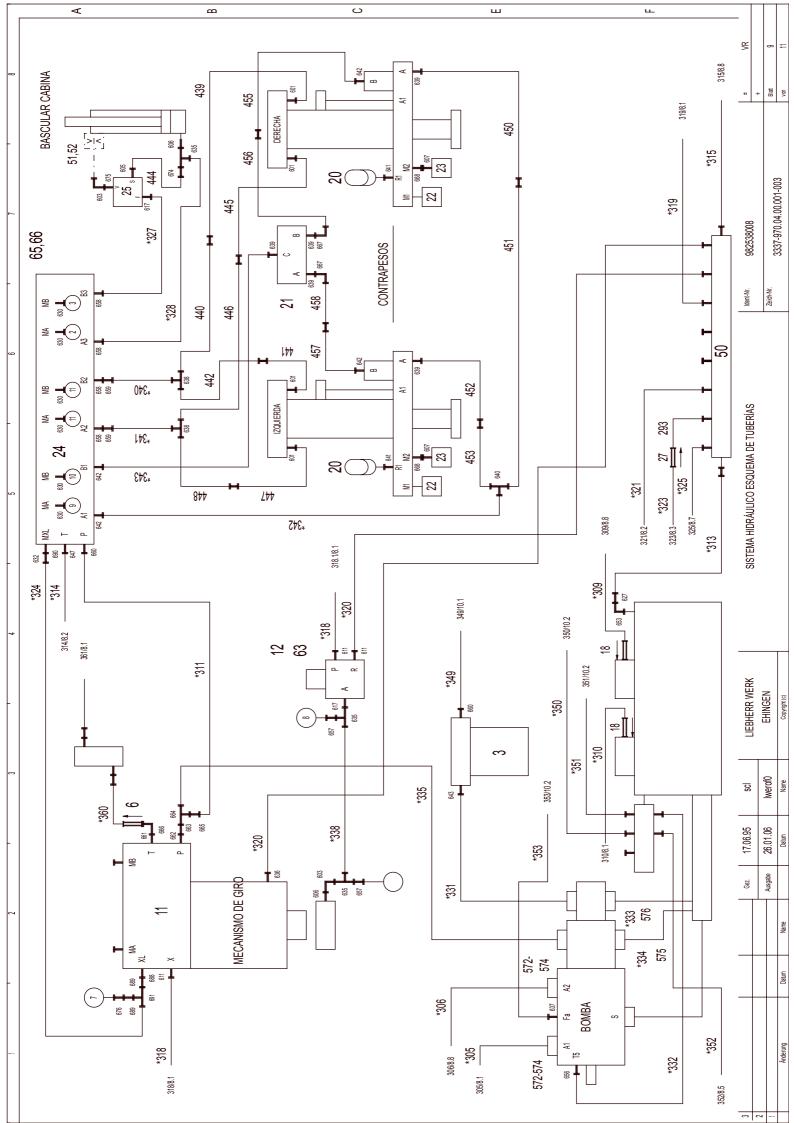


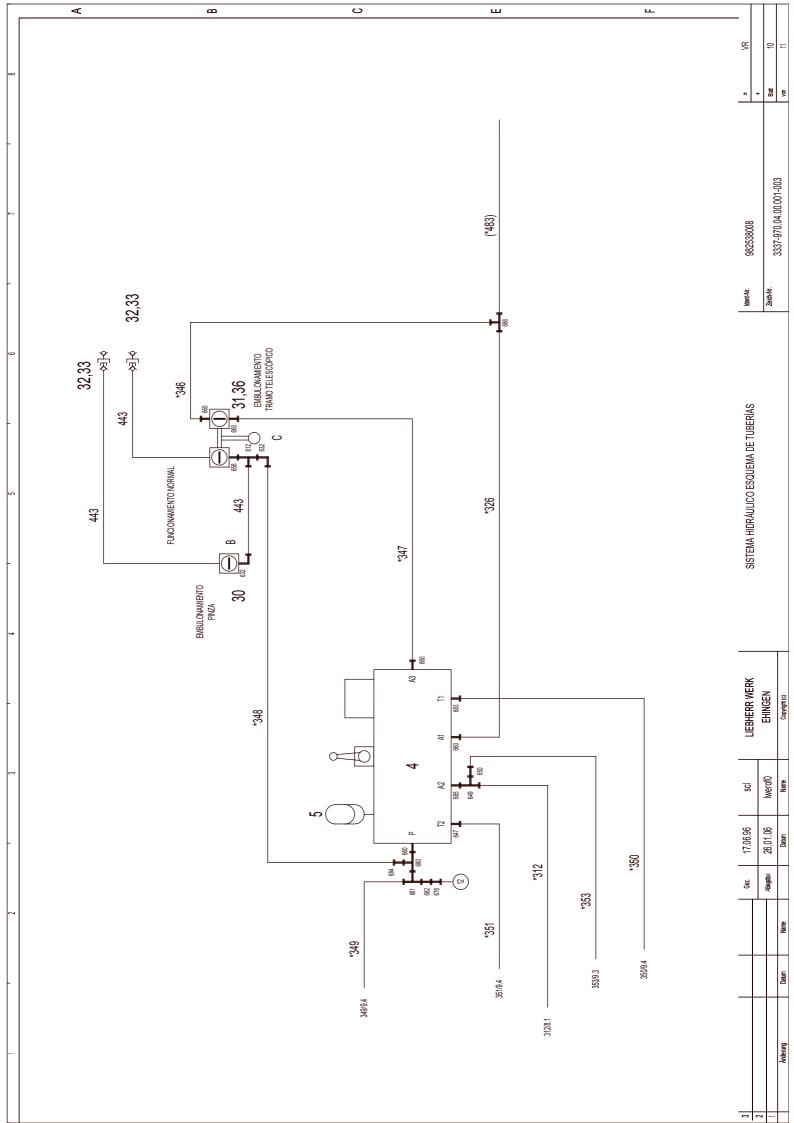




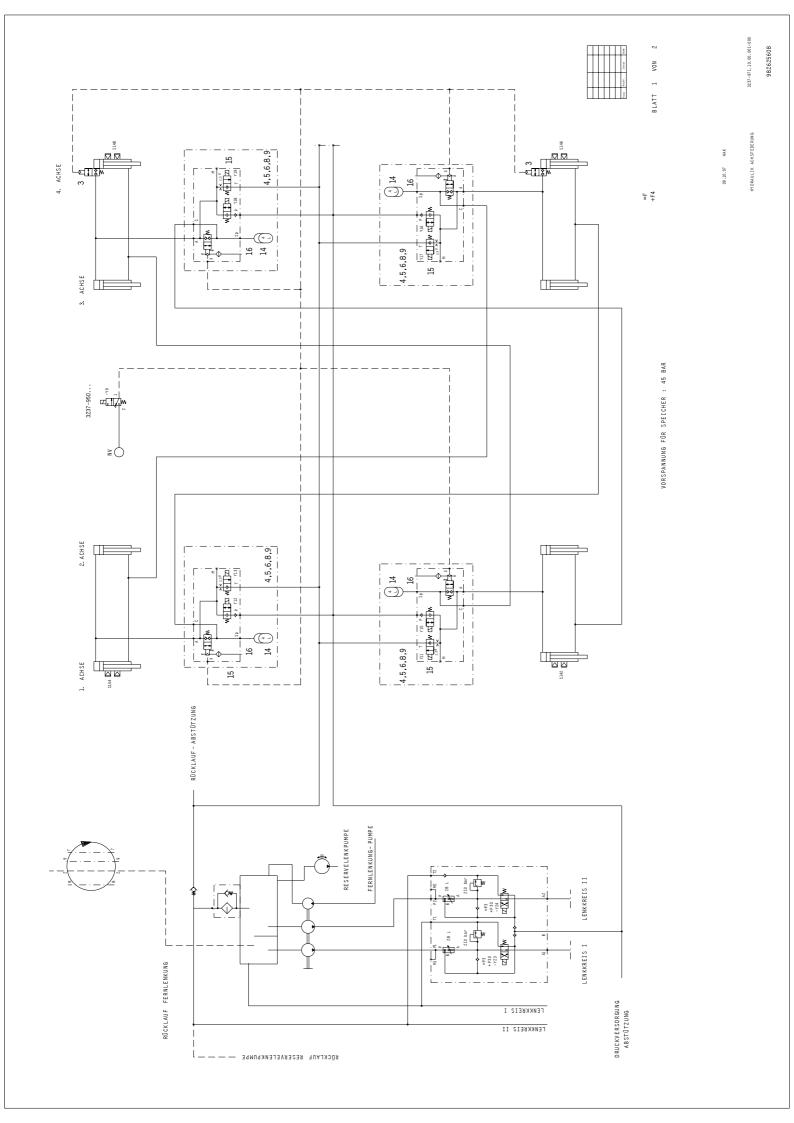








Α	Ω							ပ							Ц	J						ш				-		
																										N/	=	H
																											+ Blatt	von
																												01-003
																										538008		37-970.04.00.0
																												333
																				_						Ident-Nr.	Zeich-Nr.	
	100	130	210	70	35	180	15	35	270	125	125	8	320	100	320	210	100	35	bar									
		~																								001		
		BLOQUEAF																								EMA HIDRÁU		
		ICLAVAR /			ON:			DE FRENO	(p4)	V) (p3)																SISTE		
		QUEAR /EI			LTA DE FR	JIERDA	TO BAJAR	E SUELTA	-ONADO(A)	JLONADO(/																		
	TELE:	3/DESBLC			ON DE SUE	CHA / IZQI	PRESÓSTA	PRESIÓN D	ICO EMBUI	PICO EMBI	ICO (p2)	PICO (p1)		3AJAR	-EVANTAR													
	VAMIENTO	SENCLAVA	ANTAR	AR	RO PRESIC	RO - DERE	EVACIÓN	EVACIÓN I	TELESCÓP	TELESCÓ	TELESCÓP	TELESCÓ	_	EVACIÓN I	EVACIÓN I			INTACIÓN	N.									
	N EMBULOI	APESO DES	APESO LEV	PESO BAJ	SMO DE GI	SMO DE GI	SMO DE EI	SMO DE EL	R TRAMO	ER TRAMC	R TRAMO	ER TRAMC	AR ARRIBA	SMO DE EL	SMO DE EL	AR CABINA	ABAJO	N DE ALIME	DE MEDICI(SHERR WER	EHINGEN	Copyright (c)
	PRESIÓ	CONTRA	CONTRA	CONTRA	MECANI	MECANI	MECANI	MECANI	RETRAE	EXTEND	RETRAE	EXTEND	BASCUL	MECANI	MECANI	BASCUL	CABINA	PRESIÓ	PUNTO							<u> </u>		
	12	=	9	တ	∞	_	9	2	4	4	4	4	4	4	4	က	2	-	Ë							sc	lwerof0	Name
																										17.06.96	26.01.06	Datum
																										Gez.	Ausgabe	
																												Name
																												Datum
																												Ānderung
		PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE.	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. 100 CONTRAPESO DESENCIAVAR / DESBLOQUEAR / BLOQUEAR 130	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCIAVAR / DESBLOQUEAR / BLOQUEAR 130 CONTRAPESO LEVANTAR 210	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCIAVAR / DESBLOQUEAR / BLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR 70	PRESIÓN EMBLICONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR ÆNCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELLE. CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR FINCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 180	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR FINCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESÓSTATO BAJAR 16	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR / BLOQUEAR CONTRAPESO DESENCLAVARTAR CONTRAPESO BAJAR MCCANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MCCANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MCCANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MCCANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MCCANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MCCANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 36 MCCANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 37	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCILAVAR / DESBLOQUEAR (ENCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO DESENCILAVAR / DESBLOQUEAR (ENCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE LEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE LEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO SS RETRAFER TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p4) Z70	PRESIÓN EMBUL ONAMIENTO TELE CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO SE PRENA MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO SE PRENA PRESIÓN DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO ENTENDER TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p4) EXTENDER TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p3) 125	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCLAVAR / DEOBLER ENCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO ESVARA CONTRAPESO ELVARA CONTRAPESO BAJAR MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISIO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA METARER TRANO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p3) RETRARER TRANO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p3) RETRARER TRANO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p3) RETRARER TRANO TELESCÓPICO DE MEDILONADO(A) (p3)	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCIA/AR / DESBLOQUEAR FENCIAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMIO DE GIAPO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMIO DE GIAPO CONTRAPESO DE SUELTA DE FRENO MECANISMIO DE ELEXACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMIO DE ELEXACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMIO DE ELEXACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO SA FRETRAR PRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p4) EXTENDER TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3) RETRAR TRAMO TELESCÓPICO (p3)	PRESIÓN EMBULONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCIAMAR / DESBLOQUEAR (100 CONTRAPESO LEVANTAR CONTRAPESO BAJAR MECANISMO DE GIRO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELEVACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE ELESCÓPICO EMBULONADO(A) (p4) EXTREDER TRAMO TELESCÓPICO (p2) RETREDER TRAMO TELESCÓPICO (p3) BASCULAR ARRIBA 30 BASCULAR ARRIBA 30	PRESIÓNEMBLI ONAMIENTO TELE. 100	PRESION EMBLLONAMIENTO TELE. CONTRAPESO DESENCIAVAR / DESBLOQUEAR ENCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO BALAR MCANISMO DE GINO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GINO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE GINO PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE LE ELENCIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO MECANISMO DE LESCÓPICO ENBULONADO(A) (p4) EXTENDER TRAMO TELESCÓPICO ENBULONADO(A) (p3) EXTENDER TRAMO TELESCÓPICO (p1) EXTENDER TRAMO TELESCÓPICO (p1) BASCULA RARIBA MECANISMO DE BELEVACIÓN BAJAR MECANISMO DE BELEVACIÓN BAJAR MECANISMO DE BELEVACIÓN LENARIRA 320 MECANISMO DE BELEVACIÓN LENARIRA 320	PRESION EMBLICONAMIENTO TELE CONTRAPESO DESENCIA AVAR / DESBLOQUEAR ENCLAVAR / BLOQUEAR CONTRAPESO BEAMA MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE GIRO - DERECHA / IZQUIERDA MECANISMO DE ELEXOCHO O RIGULONADO(A) (ps) EXTENDER TRAMO TELESCOPICO EMBLICONADO(A) (ps) EXTENDER TRAMO TELESCOPICO (ps) BASQUILAR ARBRIAR MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) EXTENDER TRAMO TELESCOPICO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) EXTENDER TRAMO TELESCOPICO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) EXTENDER TRAMO TELESCOPICO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO (ps) MECANISMO DE ELEXOCHO LA CONTRAMAR MECANISMO DE ELEXOCHO LEXARRA 220 BASQUILAR CABINA 210	PRESION EMBULONAMIENTO TELE. 100	PRESION BABLUONAMIENTO TELE. CONTRAFESO EXERICANAR / DESBLOQUEAR FENCLANAR / BLOQUEAR 130 CONTRAFESO EXERICANAR / DESBLOQUEAR ENCLANAR / BLOQUEAR 130 CONTRAFESO BALAR CONTRAFESO BALAR MECANISNO DE GIRCA / DEPECHA / ZOLIEDDA 20 MECANISNO DE GIRCA / DEPECHA / ZOLIEDDA 20 MECANISNO DE GIRCA / DEPECHA / ZOLIEDDA 20 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 35 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 350 MECANISNO DE ELENACIÓN PRESIÓN DE SUELTA DE FRENO 350 MECANISNO DE ELENACIÓN PRAMR 100 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE ELENACIÓN LEVANTAR 320 MECANISNO DE MECANISNO DE SUELTA DE FRENO 330 MECANISNO DE MECANISNO DE MECANISTA 330 MECANISNO DE MECANISTA 330 MECANISTA CAGINA 340 MECANISTA CA	PRESION EMBLLONAMIENTO TELE 100	PRESIÓN EMBLLONAMIENTO TELE 100	PRESION BABLI ONAMIENTO TELE 100	PRESIÓN ERBULONAMIENTO TELE 200	PRESON EMBULOWMENTO TELE 100	PRESIGN BABLOAMMENTO TELE	PRESON BRIGIL DIAMEINTO TELE 100	1 DOWN/MENDELLOWAKEN/O THE	1.







09.10.07 HAK

