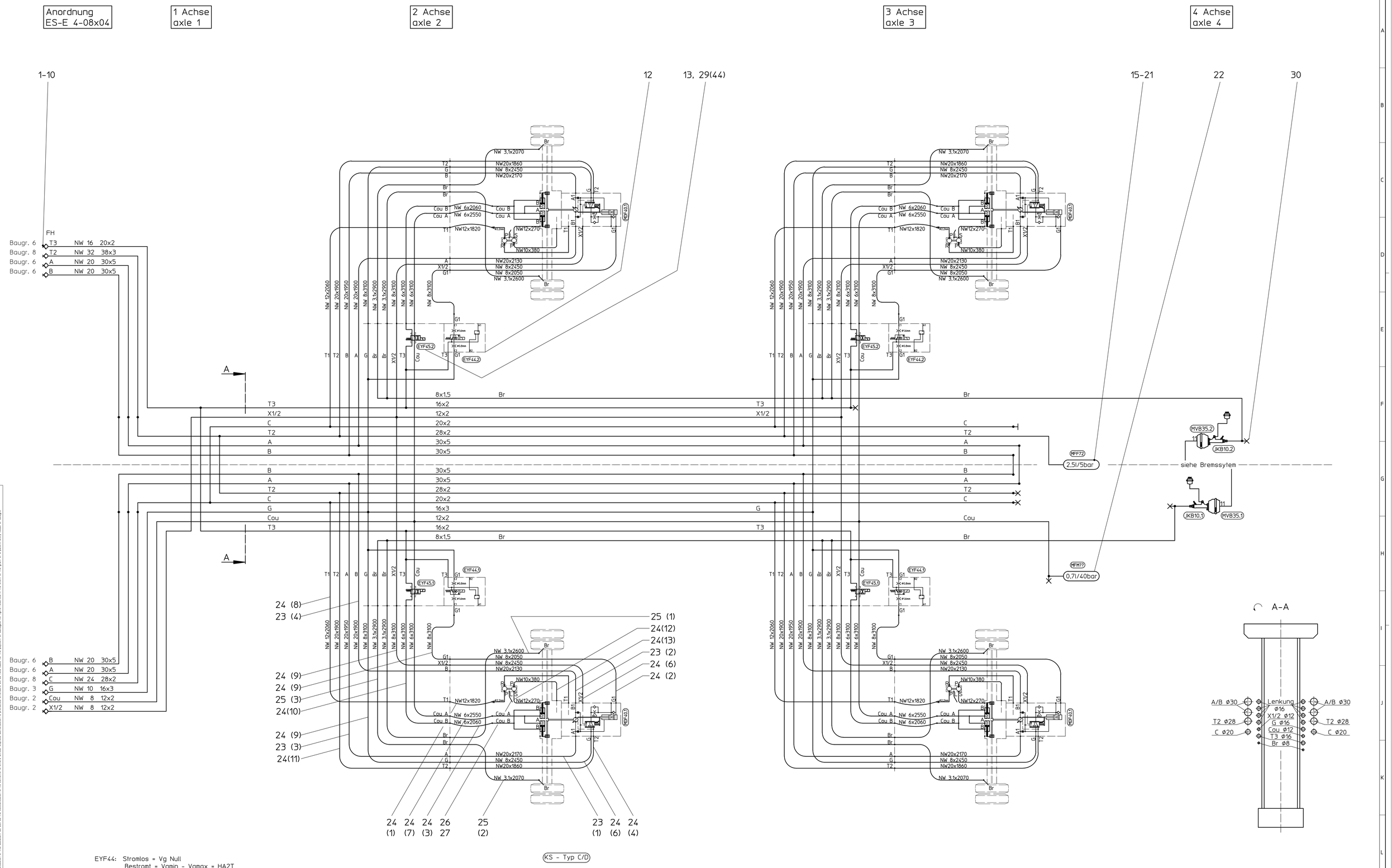
Anordnung
ES-E 4-08x04
1 Achse
axle 1
2 Achse
axle 2
3 Achse
axle 3
4 Achse
axle 4
1-10
12
13, 29(44)
15-21
22
30
FH
Baugr. 6 T3 NW 16 20x2
Baugr. 8 T2 NW 32 38x3
Baugr. 6 A NW 20 30x5
Baugr. 6 B NW 20 30x5
Baugr. 6 B NW 20 30x5
Baugr. 6 A NW 20 30x5
Baugr. 8 C NW 24 28x2
Baugr. 3 G NW 10 16x3
Baugr. 2 Cou NW 8 12x2
Baugr. 2 X1/2 NW 8 12x2
8x1,5 Br
16x2 T3
12x2 X1/2
20x2 C
28x2 T2
30x5 A
30x5 B
30x5 B
30x5 A
28x2 T2
20x2 C
16x3 G
12x2 Cou
16x2 T3
8x1,5 Br
MFF72
2,5l/5bar
MFH77
0,7l/40bar
MVB35.2
JKB10.2
siehe Bremssytem
JKB10.1
MVB35.1
EYF45.2
EYF44.2
EYF45.1
EYF44.1
MFF40
24 (8)
23 (4)
24 (9)
24 (9)
25 (3)
24(10)
24 (9)
23 (3)
24(11)
25 (1)
24(12)
24(13)
23 (2)
24 (6)
24 (2)
24 (1)
24 (7)
24 (3)
26 27
25 (2)
23 (1)
24 (6)
24 (4)
KS - Typ C/D
A-A
A/B Ø30
T2 Ø28
C Ø20
Lenkung
Ø16
X1/2 Ø12
G Ø16
Cou Ø12
T3 Ø16
Br Ø8
EYF44: Stromlos = Vg Null
Bestromt = Vgmin - Vgmax = HA2T
A Fahrantrieb A hydrostatic drive line A
B Fahrantrieb B hydrostatic drive line B
T2 Spülung Rücklauf hydraulic cooling return line
T3 Rücklauf Kupplung return line T3 freewheel coupling
C(=T1) Spülung Vorlauf hydraulic cooling feed line
G Hochdruckaufschaltung G control line highpressure G
X1/2(=X) Steuerdruck X 1./2.-GANG control line X 1./2.-gear
Steuerleitung Kupplung control line freewheel coupling
G1 Steuerleitung Vg min. Anschlag control line Vg min.
Typ C
KS
Anschlüsse EYF45
1
2
3
4
www.Goldhofer.de
Hydr.-System Fahrantrieb
THP/ADD 4-08x04
Hydr.-sys drive system
1696467
B
Freigegeben
Änderungs-Nr. CN0027099
gezeichnet/modified 08.04.2016 Würzler, Mathias
geprüft/checked 11.04.2016 Merkel, Felix
erstellt/drawn 14.11.2015
1696467
1/1
A0
Gedruckt am 15.09.2016