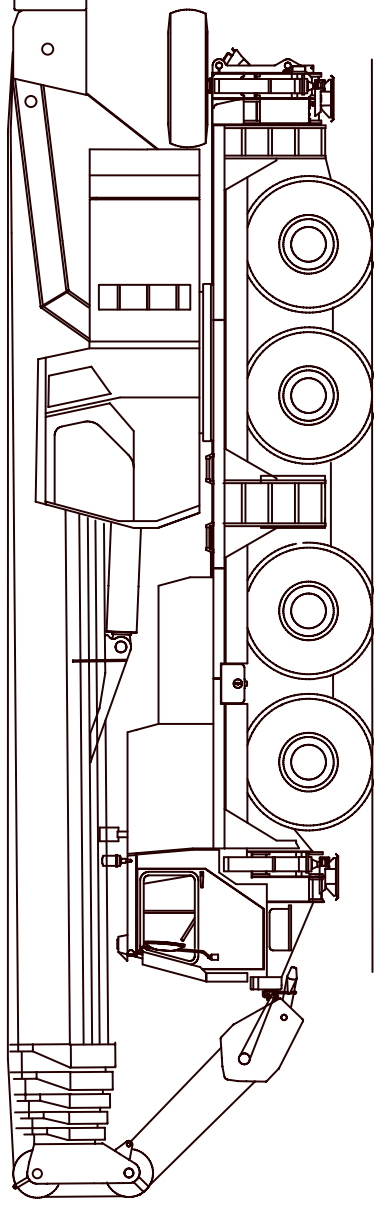


# LTM 1090/2

# LIEBHERR - MOTOR

# ALLISON - CAJA DE CAMBIOS

# MARCHA DE ARRIBA



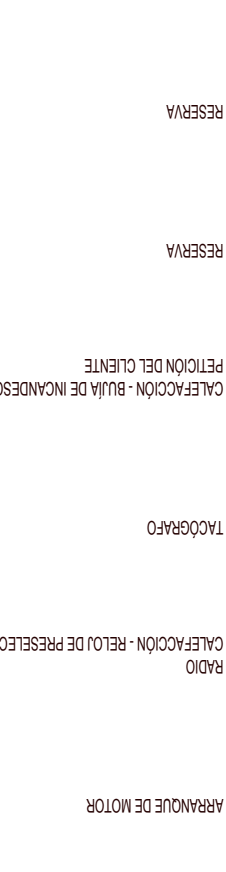
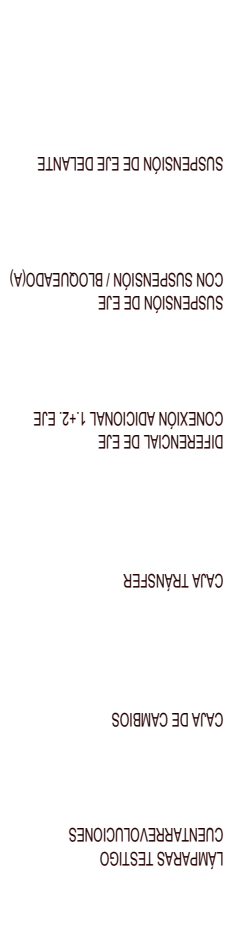
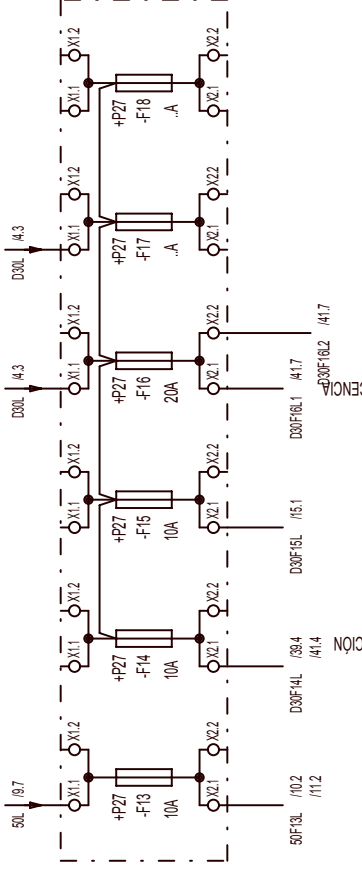
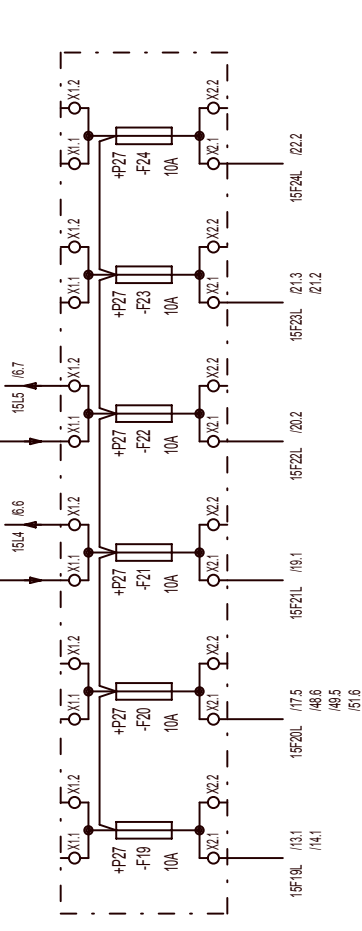
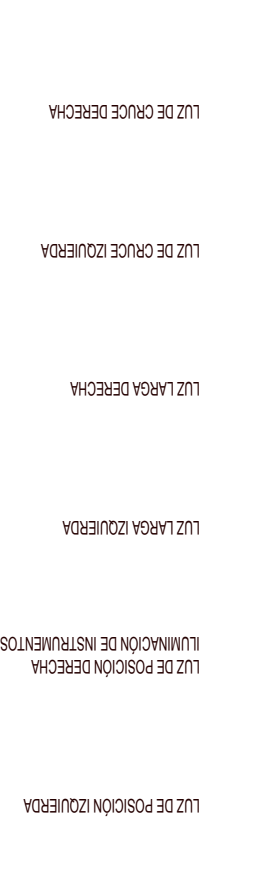
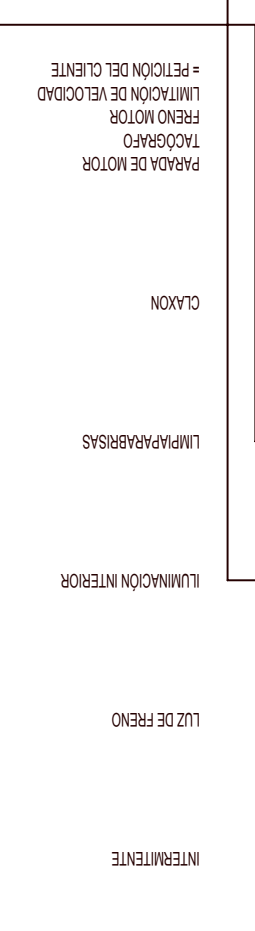
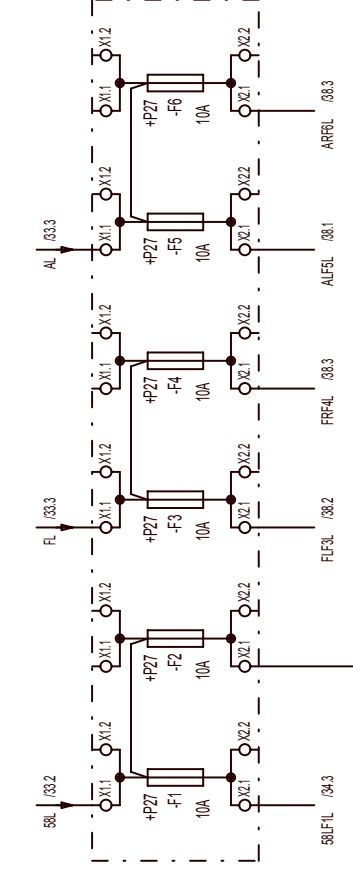
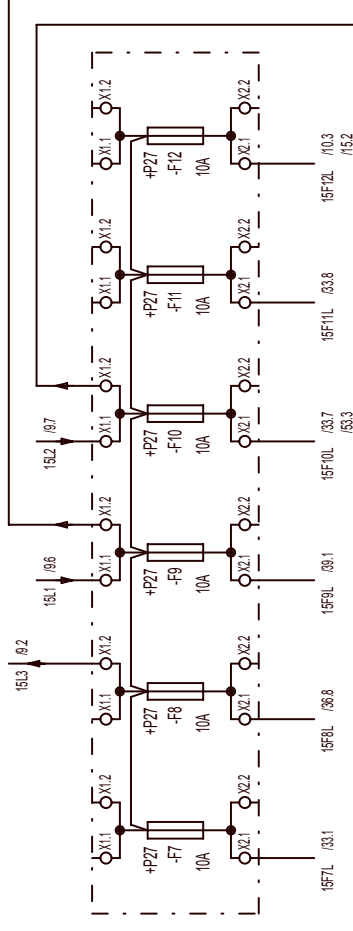
|   |  |          |      |
|---|--|----------|------|
| 0 |  |          |      |
| 9 |  |          |      |
| 8 |  |          |      |
| 7 |  |          |      |
| 6 |  |          |      |
| 5 |  |          |      |
| 4 |  |          |      |
| 3 |  |          |      |
| 2 |  |          |      |
| 1 |  |          |      |
|   |  | Antennen | Name |

|          |          |                          |  |                                    |      |     |
|----------|----------|--------------------------|--|------------------------------------|------|-----|
| 04.12.96 | SPZ      | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | ESQUEMA DE CONEXIONES SISTEMA EL. VEHICULO | Ident.Nr.<br>982625808             | =    | P2  |
| 26.01.06 | liverofo |                          |  |                                    |      |     |
| Ausgabe  | Datum    | Vermerk                  |  | Zach.Nr.<br>3237-920.19.00.001-000 | +    | P20 |
|          |          |                          |  |                                    | Batt | 1   |
|          |          |                          |  |                                    | von  | 71  |







[illegible]

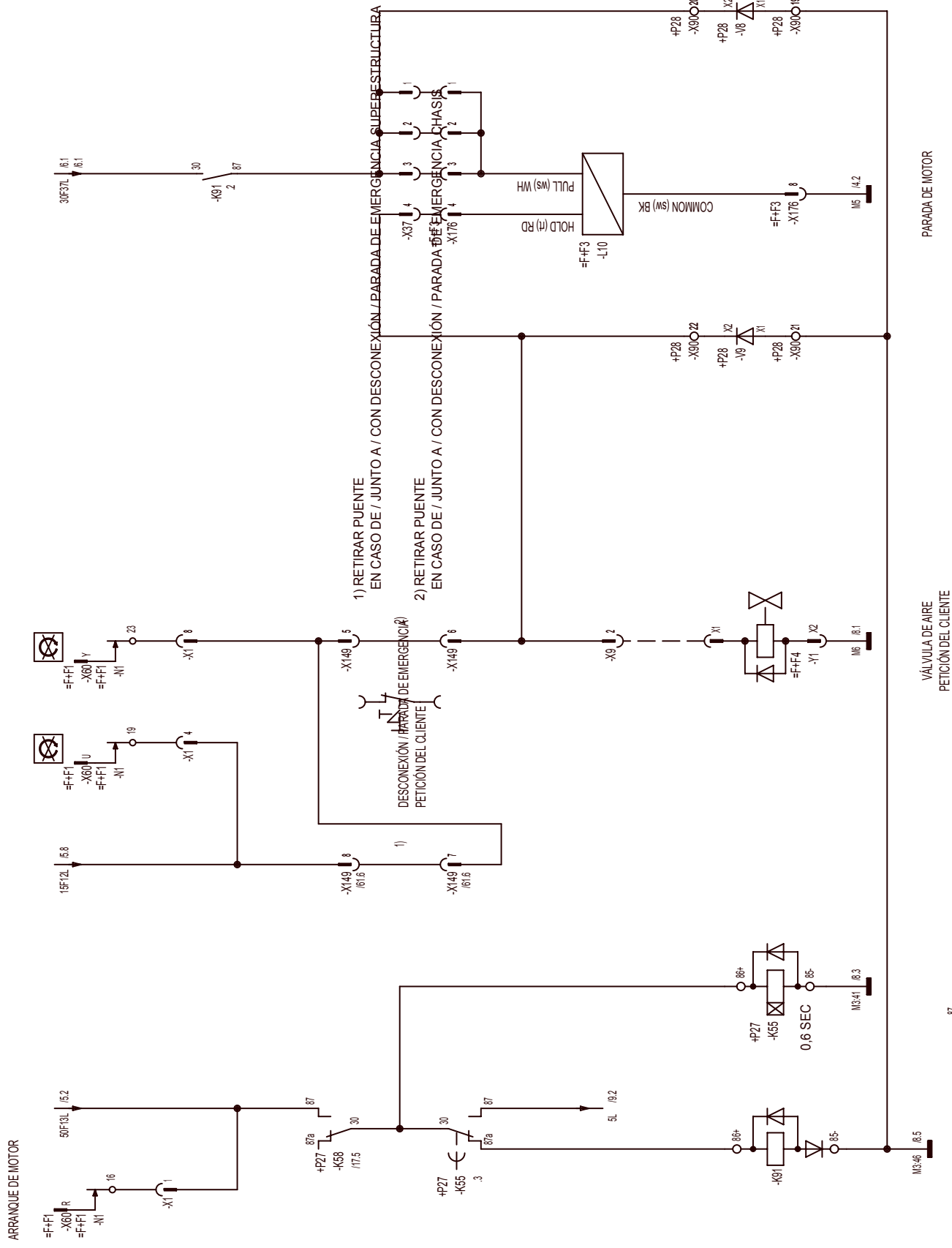


[illegible]









|   |           |       |      |         |          |        |                          |  |   |           |           |                        |     |     |
|---|-----------|-------|------|---------|----------|--------|--------------------------|--|---|-----------|-----------|------------------------|-----|-----|
| 3 |           |       |      | Ges.    | 04.12.96 | SPZ    | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | PARADA DE MOTOR ,<br><br>VÁLVULA DE AIRE PETICIÓN DEL CLIENTE | Ident.Nr. | 982625008 | =                      | P2  |     |
| 2 |           |       |      |         |          |        |                          |  |   |           |           |                        | +   | P20 |
| 1 |           |       |      | Ausgabe | 26.01.06 | Iwert0 |                          |  |   |           | Zsch.Nr.  | 3237-920.19.00.001-000 | 8ad | 10  |
|   | Anbringen | Datum | Name |         | Datum    | Name   | Conversion               |  |   |           |           | von                    | 71  |     |

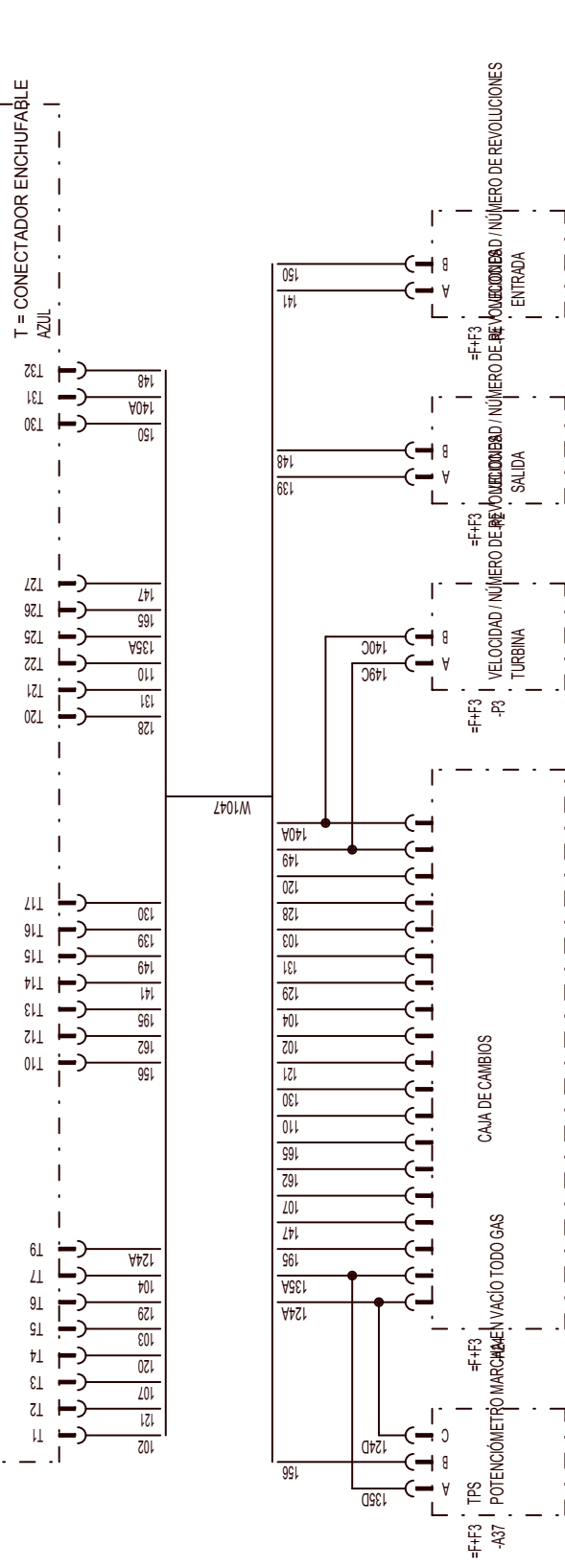
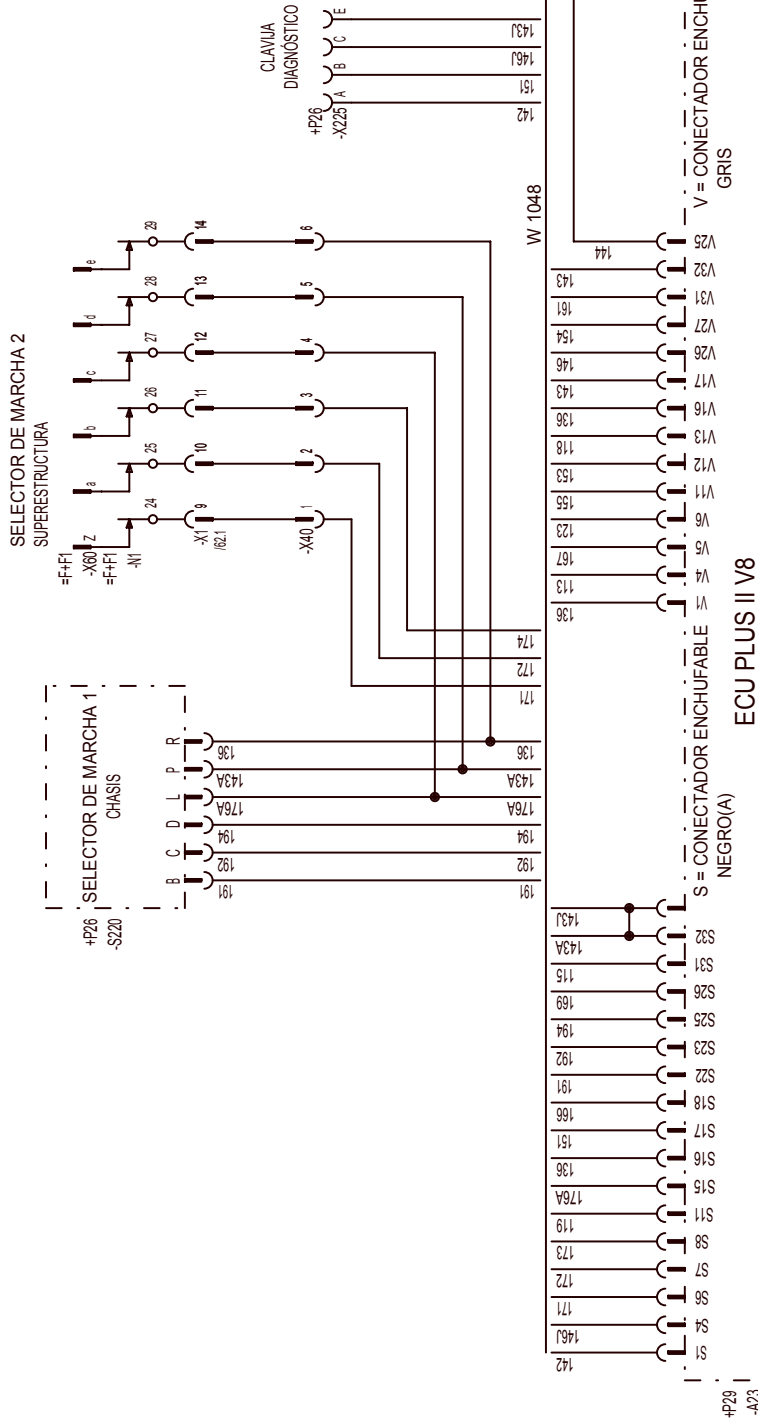






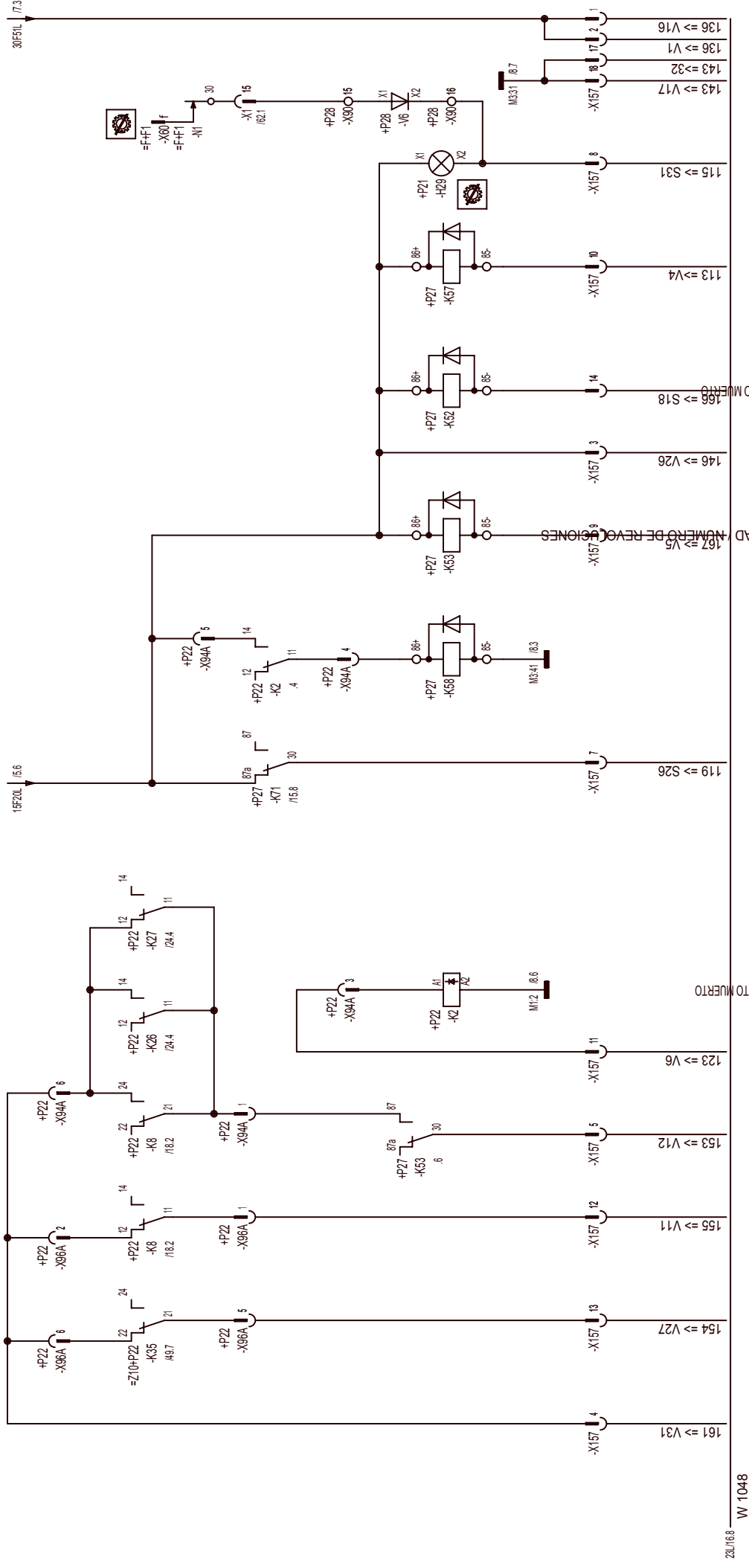






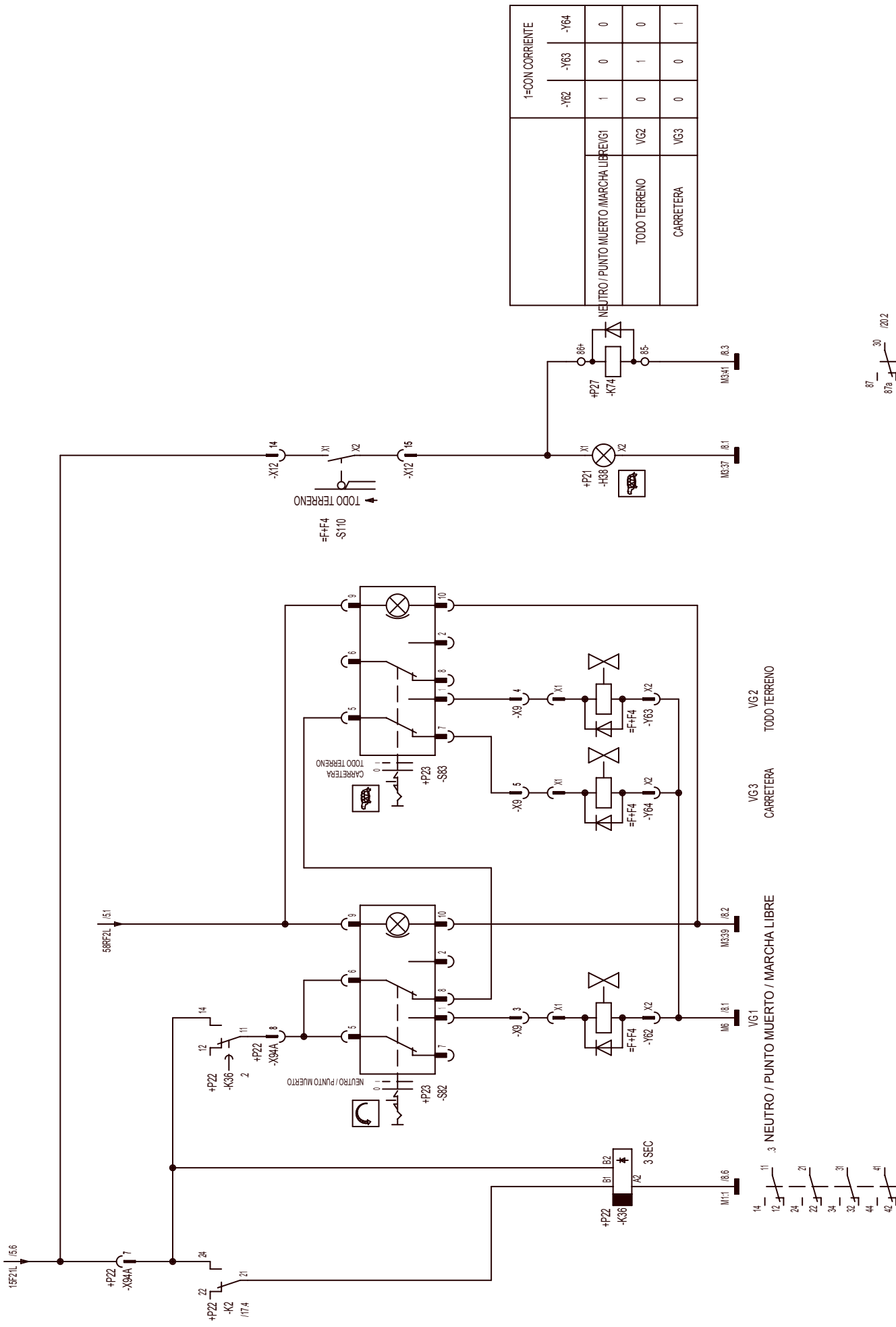
|   |          |  |  |         |          |         |                          |  |                 |           |            |                         |      |     |
|---|----------|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------------|------|-----|
| 3 |          |  |  | Ges.    | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | CAJA DE CAMBIOS | Ident.Nr. | 982625808  | =                       | P2   |     |
| 2 |          |  |  |         |          |         |                          |  |                 |           |            |                         | +    | P20 |
| 1 |          |  |  | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerof0 |                          |  |                 |           | Zeich.-Nr. | 3237-920.19.00.001-1000 | Baaf | 16  |
|   | Änderung |  |  | Name    | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |                 |           |            | von                     | 71   |     |



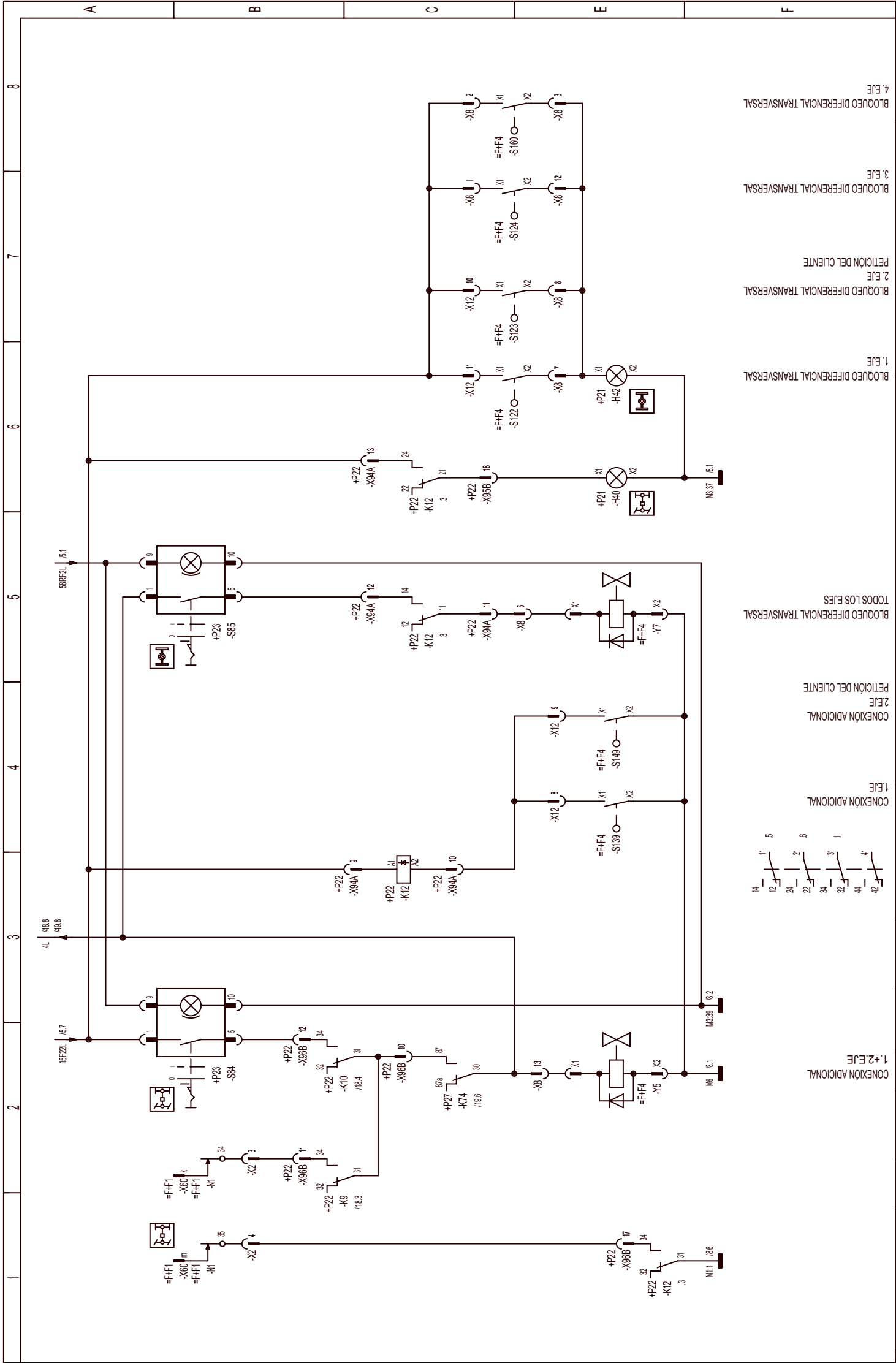


|   |          |  |  |         |          |         |                          |  |                 |           |            |                         |      |     |
|---|----------|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|-----------------|-----------|------------|-------------------------|------|-----|
| 3 |          |  |  | Ges.    | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | CAJA DE CAMBIOS | Ident.Nr. | 982625808  | =                       | P2   |     |
| 2 |          |  |  |         |          |         |                          |  |                 |           |            |                         | +    | P20 |
| 1 |          |  |  | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerof0 |                          |  |                 |           | Zeich.-Nr. | 3237-920.19.00.001-1000 | Baaf | 17  |
|   | Änderung |  |  | Name    | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |                 |           |            | von                     | 71   |     |





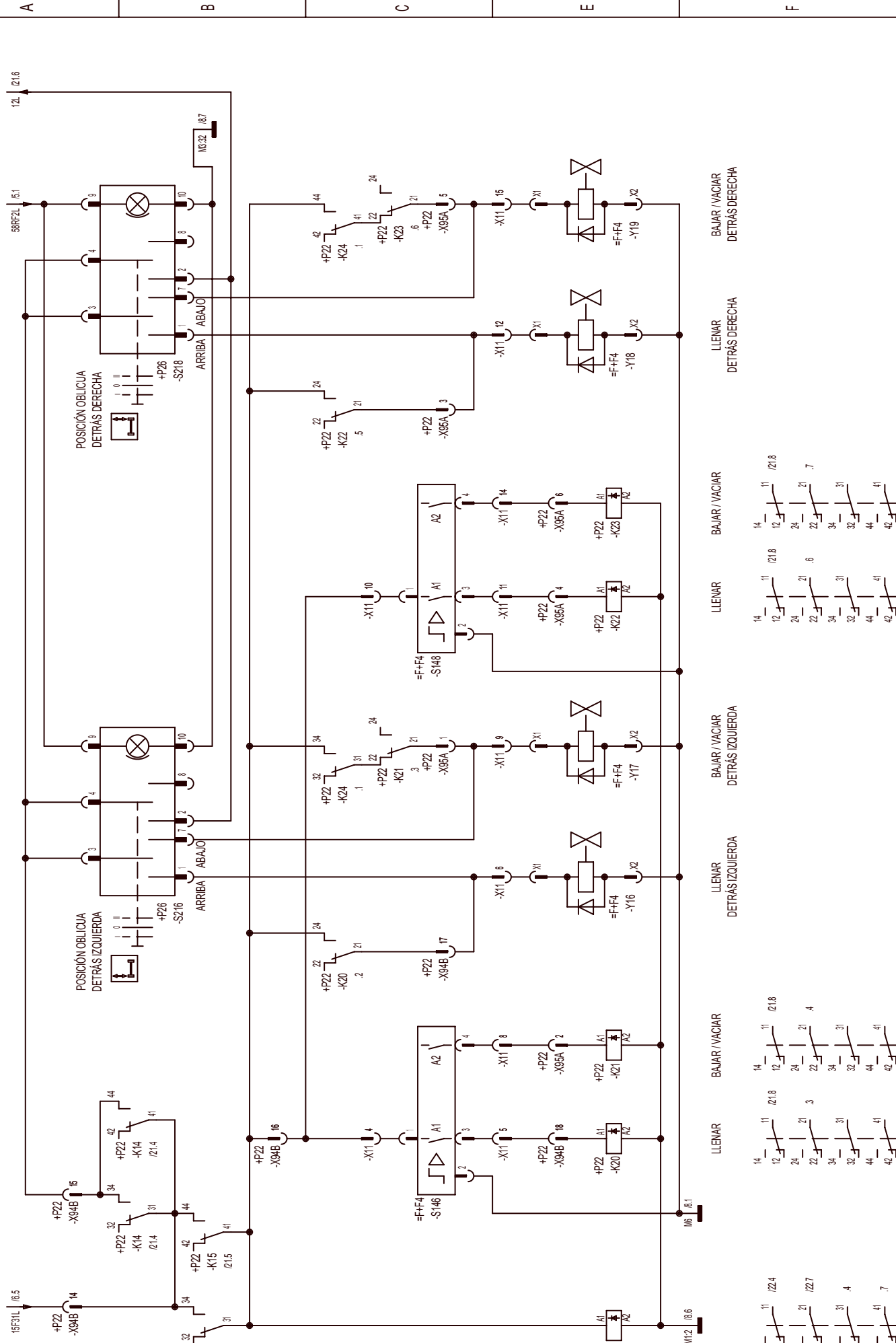
|   |          |       |      |         |          |         |                          |  |               |           |            |                        |       |     |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--|---------------|-----------|------------|------------------------|-------|-----|
| 3 |          |       |      | Ges.    | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | CAJA TRANSFER | Ident.Nr. | 982625808  | =                      | P2    |     |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |  |               |           |            |                        | +     | P20 |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerof0 |                          |  |               |           | Zeich.-Nr. | 3237-920.19.00.001-000 | Blatt | 19  |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |               |           |            | von                    | 71    |     |



| 1 |  | 2 |  | 3 |  | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7 |  | 8 |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |







|          |       |      |       |         |               |                          |  |                            |                         |             |          |
|----------|-------|------|-------|---------|---------------|--------------------------|--|----------------------------|-------------------------|-------------|----------|
|          |       |      |       | Gaz.    | 04.12.96      | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | SUSPENSION DE L'ÉLÉ DÉTRÁS | Ident.-Nr.<br>982625808 | =           | P2       |
|          |       |      |       | Ausgabe | 26.01.06      | IwerofO                  |  |                            |                         | +           | P20      |
| Angehung | Datum | Name | Datum | Name    | Copyright (c) |                          |  |                            |                         | Blat<br>von | 23<br>71 |

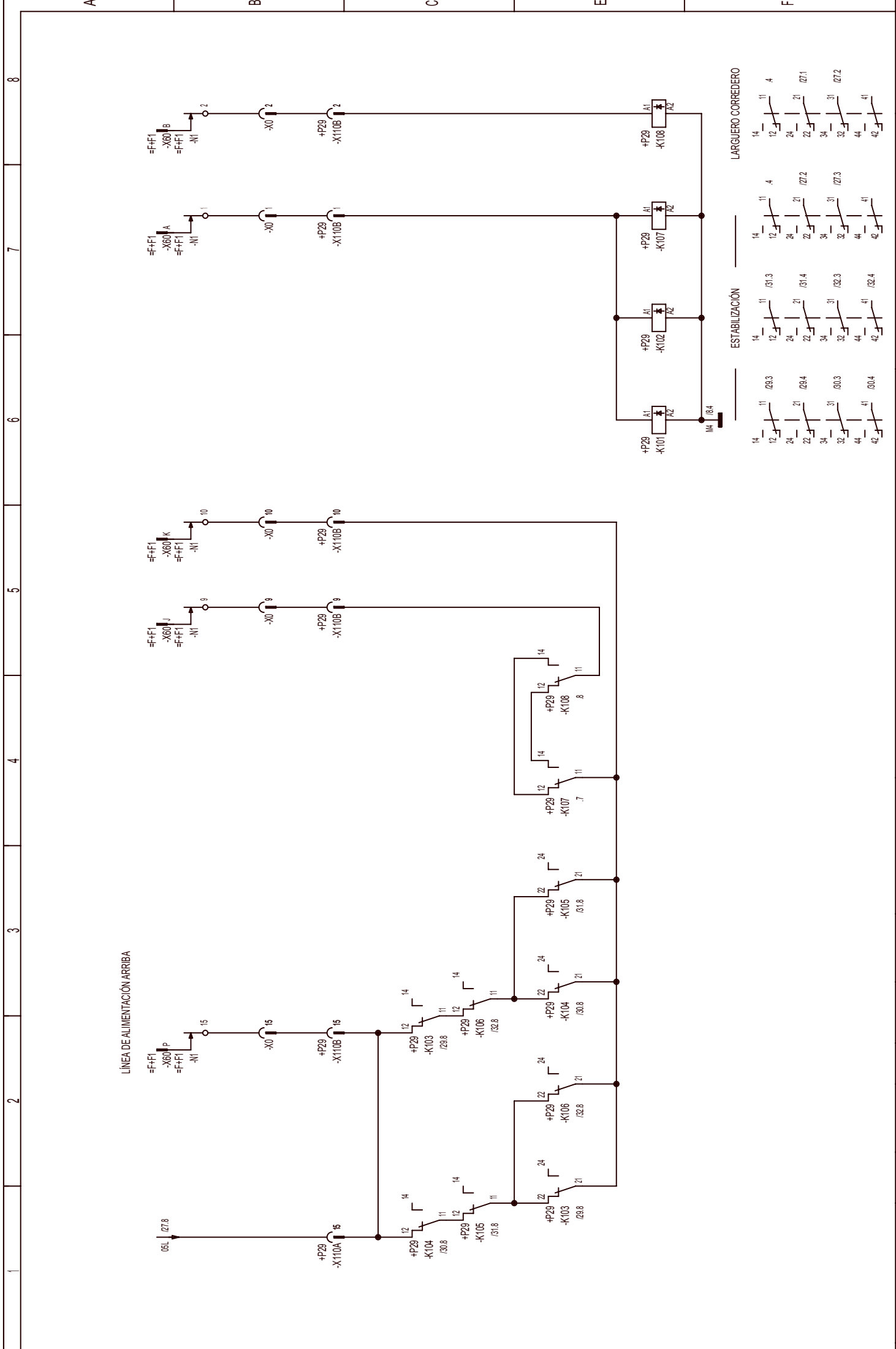






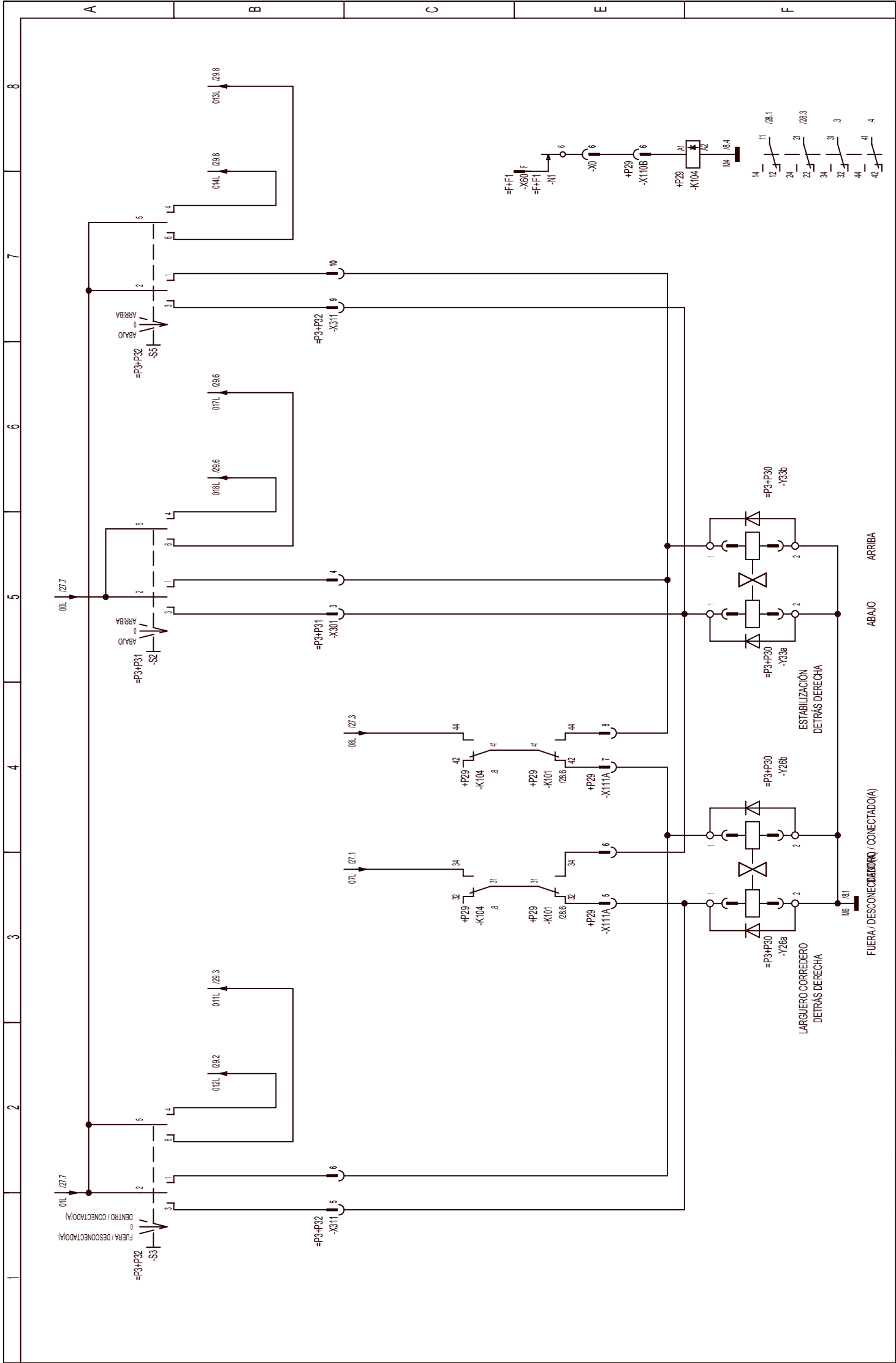






|   |               |  |  |  |                                     |  |  |  |                                  |  |      |  |     |
|---|---------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|------|--|-----|
| 3 | LIEBHERR WERK |  |  |  | COMMUTACIÓN / CAMBIO                |  |  |  | Ident-Nr. 982625808              |  | =    |  | P2  |
|   | EHINGEN       |  |  |  | LARGUERO CORREDERO / ESTABILIZACIÓN |  |  |  | Zaech-Nr. 3237-920.19.00.001-000 |  | +    |  | P20 |
|   | Copyright (c) |  |  |  |                                     |  |  |  |                                  |  | Bat. |  | 28  |
| 2 |               |  |  |  |                                     |  |  |  |                                  |  | von  |  | 71  |
| 1 | Änderung      |  |  |  |                                     |  |  |  |                                  |  |      |  |     |





|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|---|--|--|--|-------------------------------|--|---------|--|-----------|--|-----------|--|---------------|--|----|--|
|   |  |  |  | ESTABILIZACIÓN DETRÁS DERECHA |  |         |  | Ident.Nr. |  | 982625808 |  | =             |  | P2 |  |
| 3 |  |  |  |                               |  | Gez.    |  | 04.12.96  |  | SPZ       |  | LIEBHERR WERK |  |    |  |
| 2 |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  | EHINGEN       |  |    |  |
| 1 |  |  |  |                               |  | Ausgabe |  | 26.01.06  |  | Iwerof0   |  |               |  |    |  |
| 1 |  |  |  | Änderung                      |  | Datum   |  | Name      |  | Name      |  | Copyright (c) |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |
|   |  |  |  |                               |  |         |  |           |  |           |  |               |  |    |  |









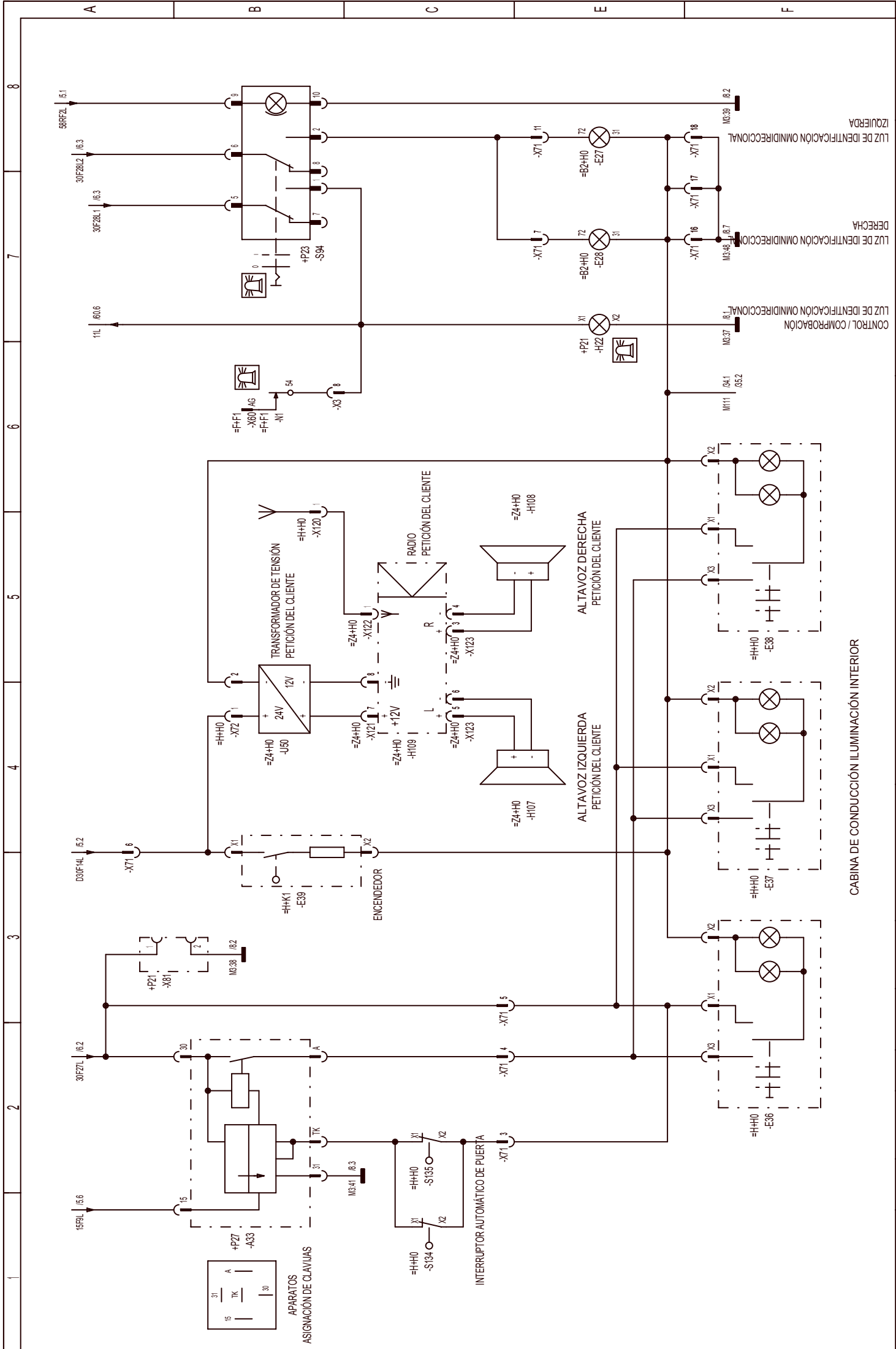








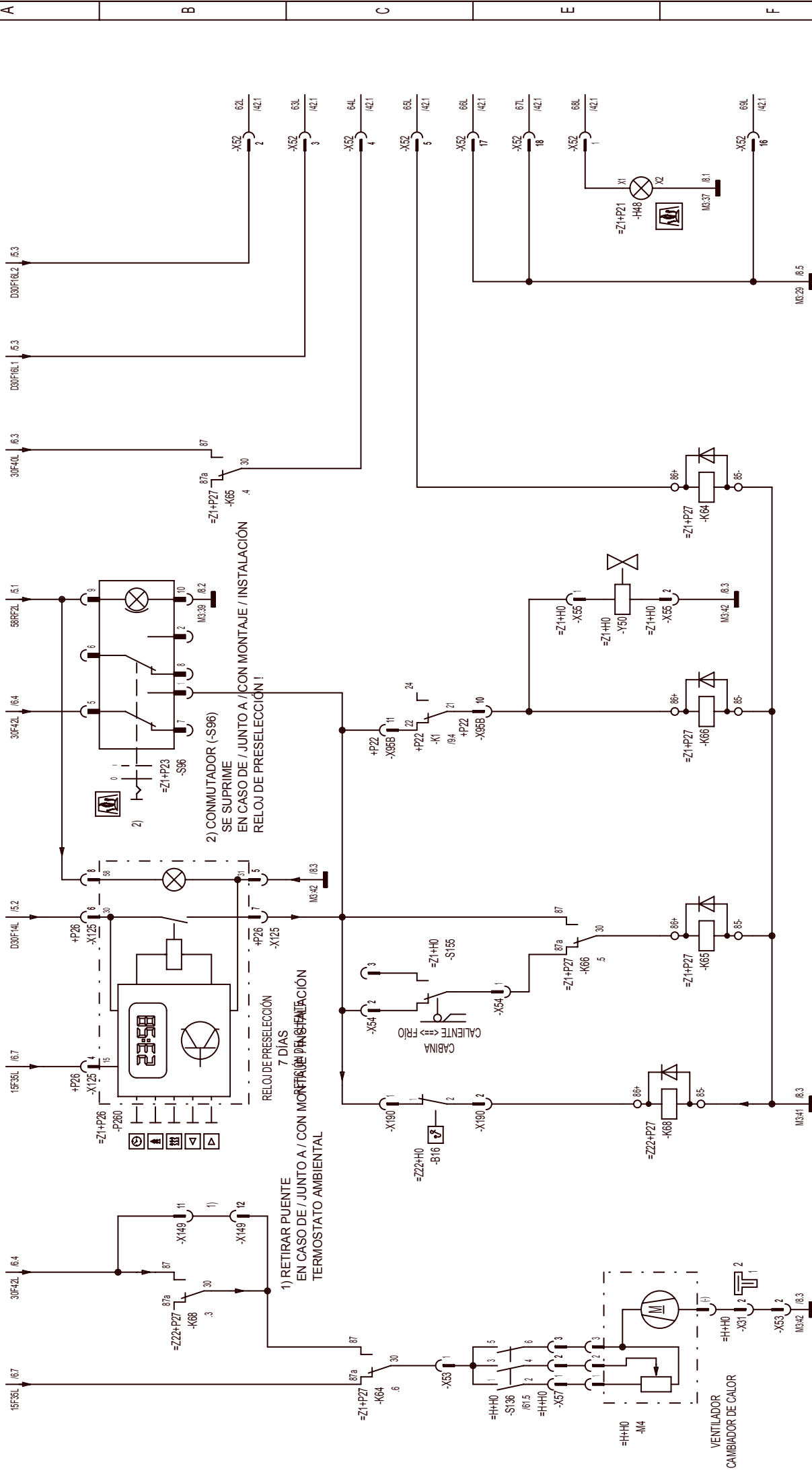




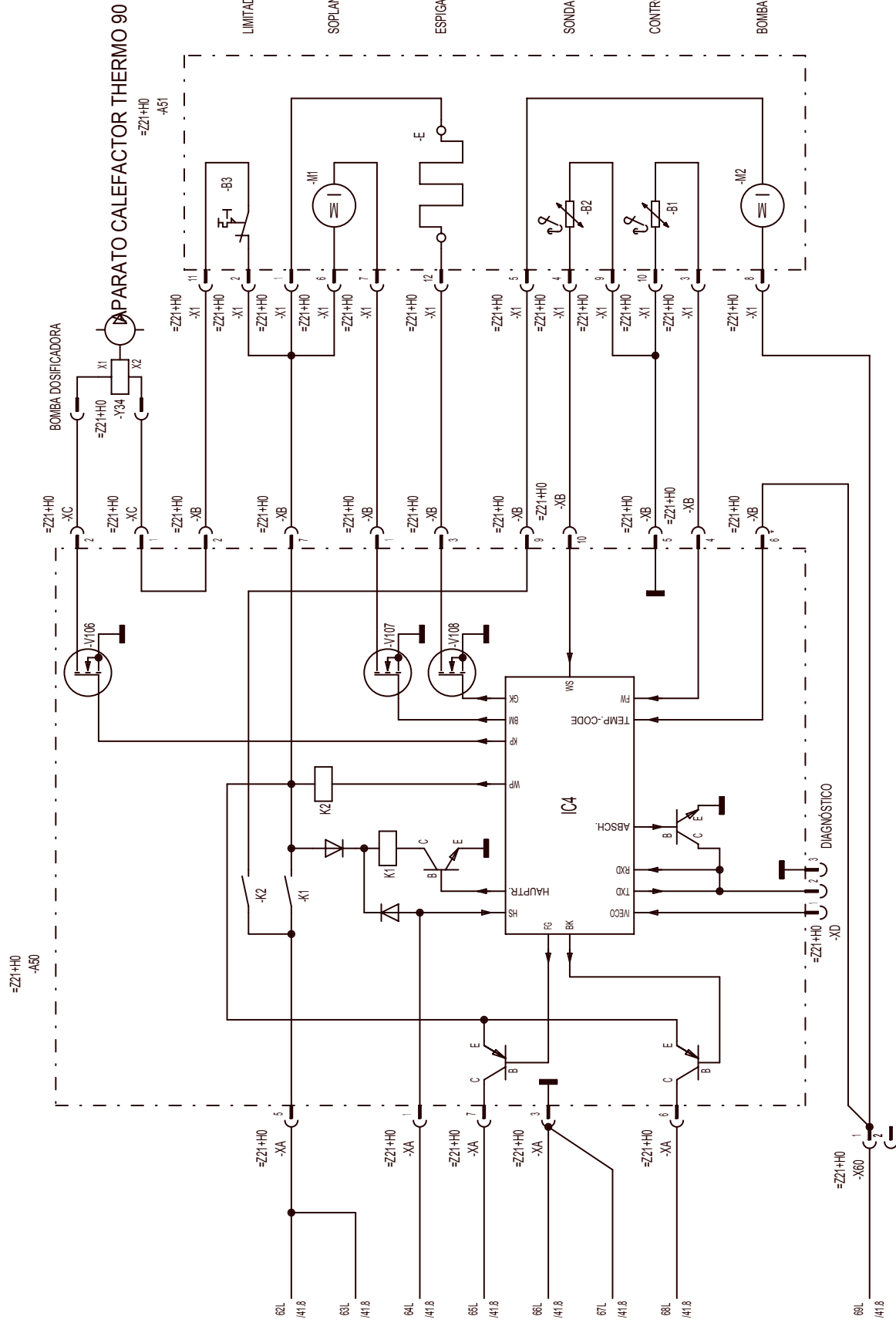
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





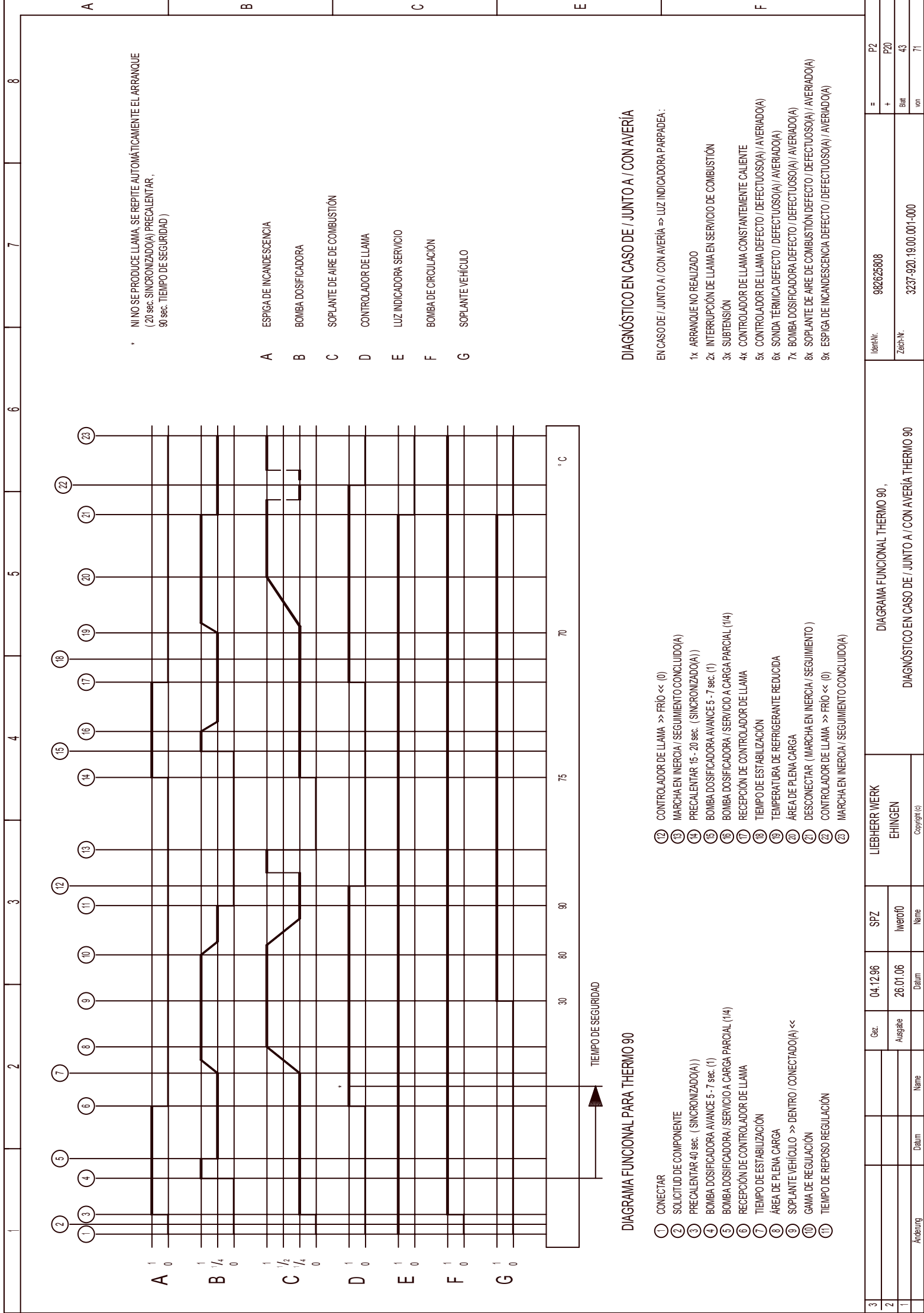


|   |  |          |          |     |                          |  |   |  |           |                        |      |     |
|---|--|----------|----------|-----|--------------------------|--|---|--|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |  | Cez.     | 04.12.96 | SPZ | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | CAMBIADOR DE CALOR , CALEFACCION PETICION DEL CLIENTE |  | Ident-Nr. | 982625808              | =    | P2  |
| 2 |  |          |          |     | Ausgabe                  |  |   |  | Zaeh-Nr.  | 3237-920.19.00.001-000 | +    | P20 |
| 1 |  | Änderung |          |     | Datum                    |  |   |  |           |                        | Batt | 41  |
|   |  |          |          |     | Name                     |  |   |  |           |                        | von  | 71  |

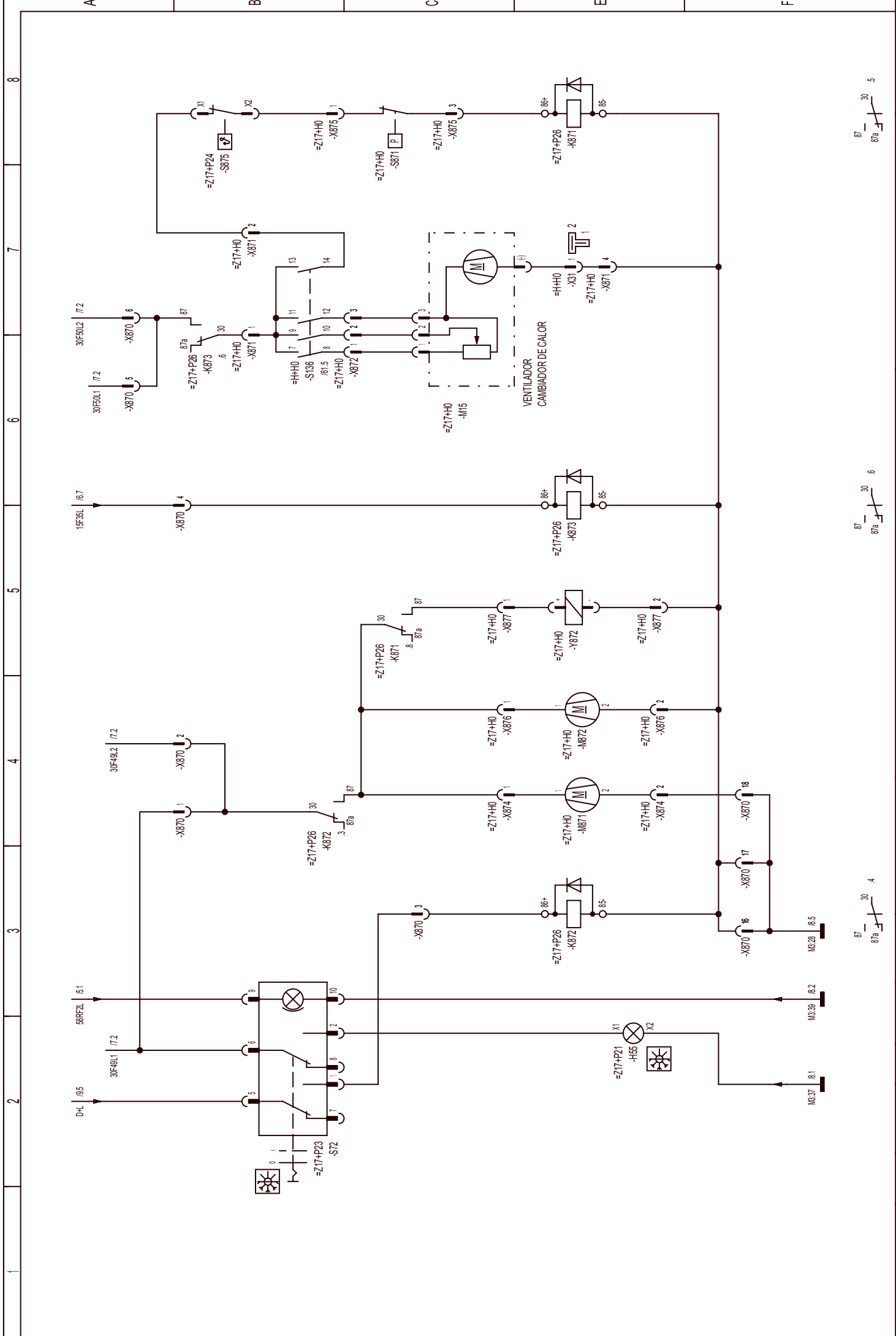


$$0V \Rightarrow 80^{\circ}C$$

|          |  |       |      |               |          |         |                          |  |   |                     |   |    |                                    |   |     |
|----------|--|-------|------|---------------|----------|---------|--------------------------|--|---|---------------------|---|----|------------------------------------|---|-----|
| 3        |  |       |      | Ges.          | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | CALEFACCIÓN THERMO 90<br><br>PETICIÓN DEL CLIENTE | Ident.Nr. 982625808 | = | P2 |                                    |   |     |
| 2        |  |       |      | Ausgabe       | 26.01.06 | Iwerof0 |                          |  |   |                     |   |    | Zeich.-Nr. 3237-920-19.00.001-1000 | + | P20 |
| 1        |  |       |      |               |          |         |                          |  |   |                     |   |    |                                    |   |     |
| Änderung |  | Datum | Name |               |          |         |                          |  |   |                     |   |    |                                    |   |     |
|          |  | Datum | Name | Copyright (c) |          |         |                          |  |   |                     |   |    |                                    |   |     |

[illegible]





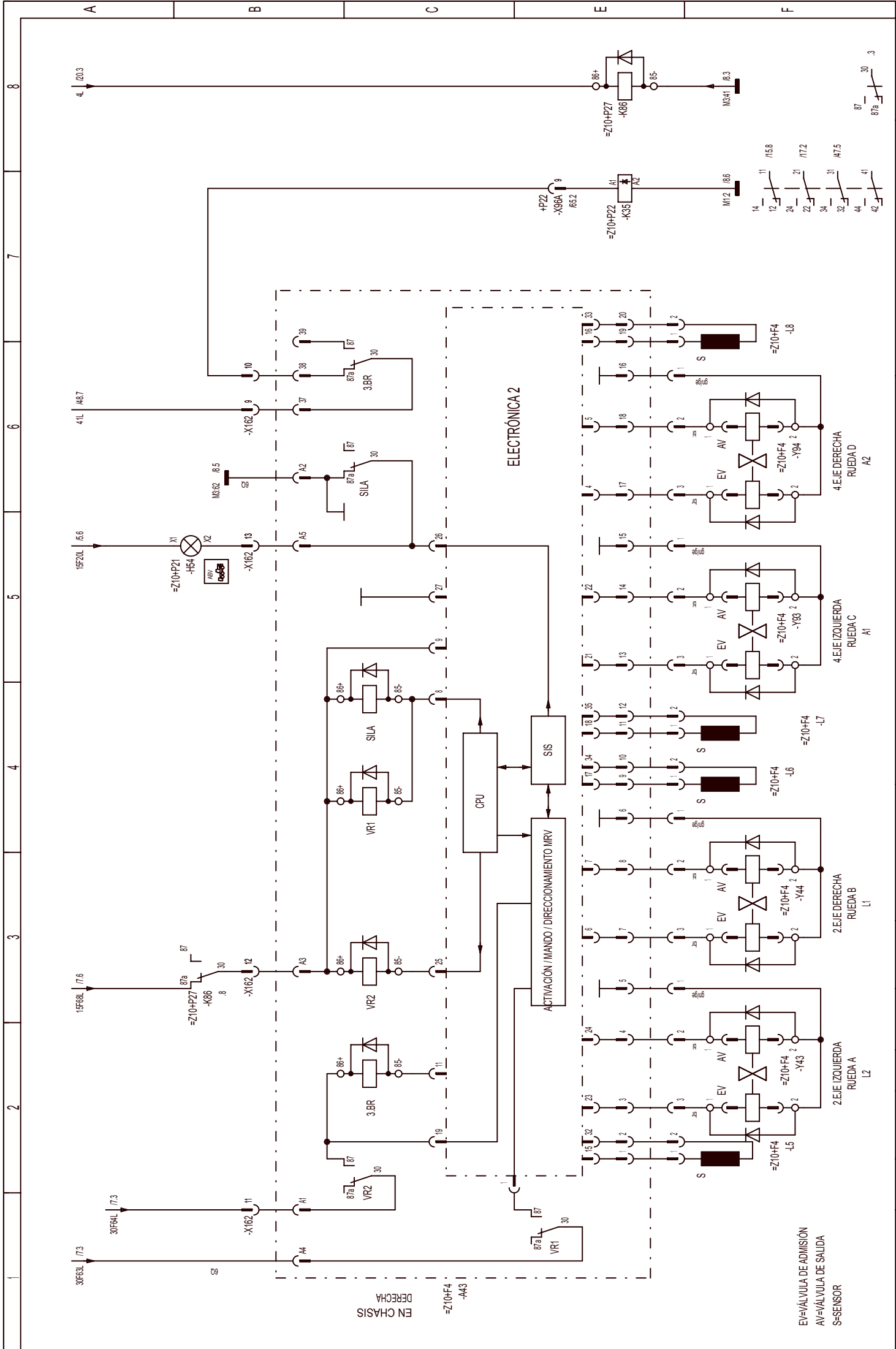
|   |  |          |  |        |  |               |  |   |  |           |  |           |  |
|---|--|----------|--|--------|--|---------------|--|---|--|-----------|--|-----------|--|
| 3 |  | 04.12.96 |  | SPZ    |  | LIEBHERR WERK |  | AIRE ACONDICIONADO PETICIÓN DEL CLIENTE |  | 982625808 |  | Ident-Nr. |  |
| 2 |  | 26.01.06 |  | Iwerfo |  | EHINGEN       |  |   |  |           |  | + =       |  |
| 1 |  |          |  |        |  |               |  |   |  |           |  | Bat.      |  |
|   |  |          |  |        |  |               |  |   |  |           |  | von       |  |
|   |  |          |  |        |  |               |  |   |  |           |  | 71        |  |

[illegible]







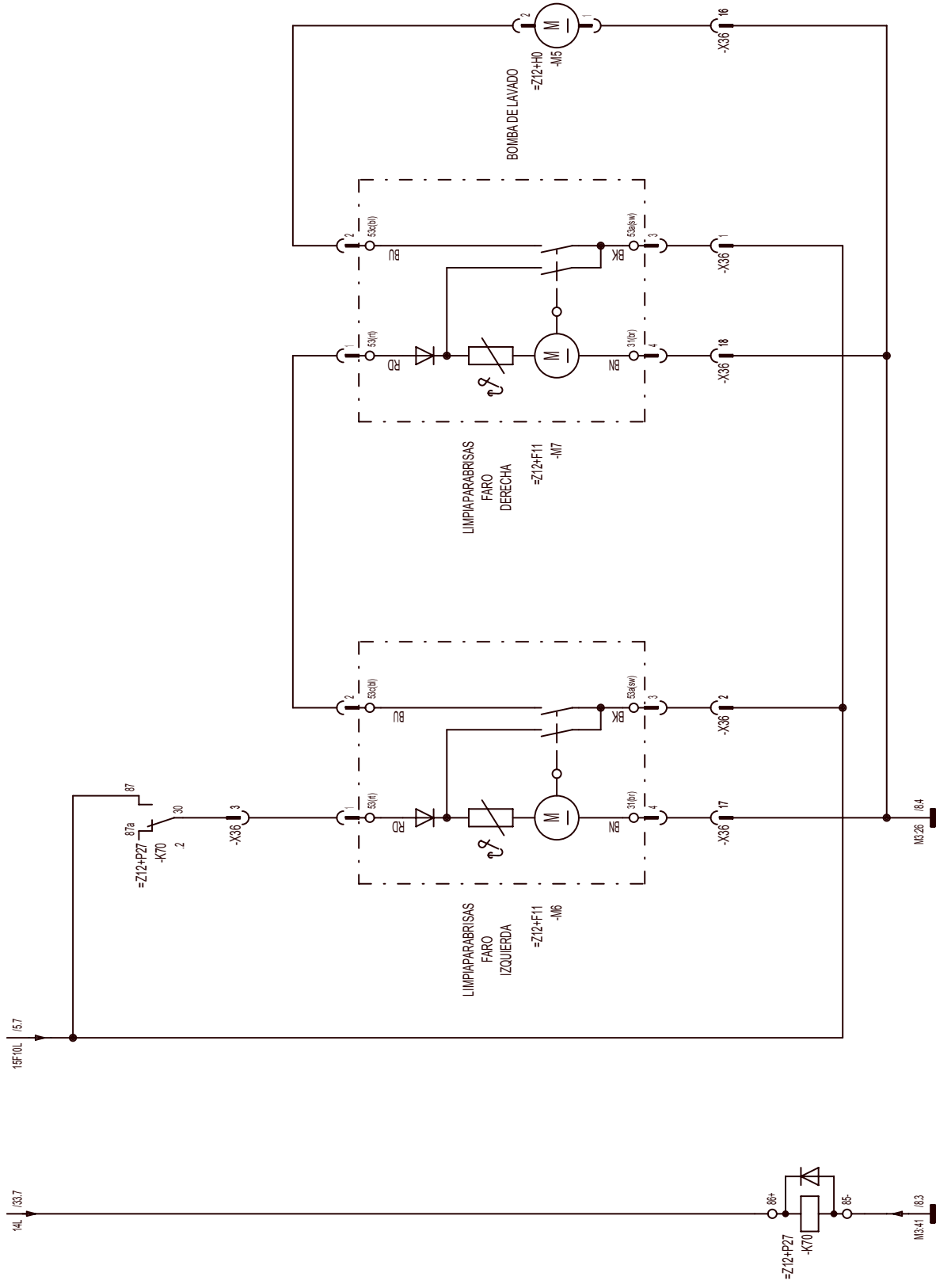


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|







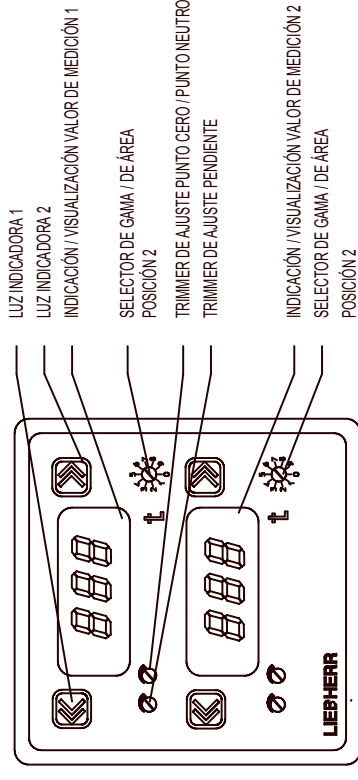
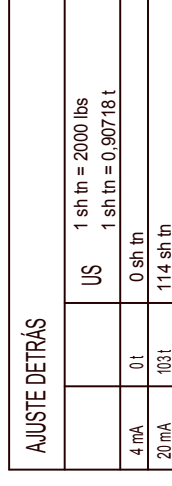
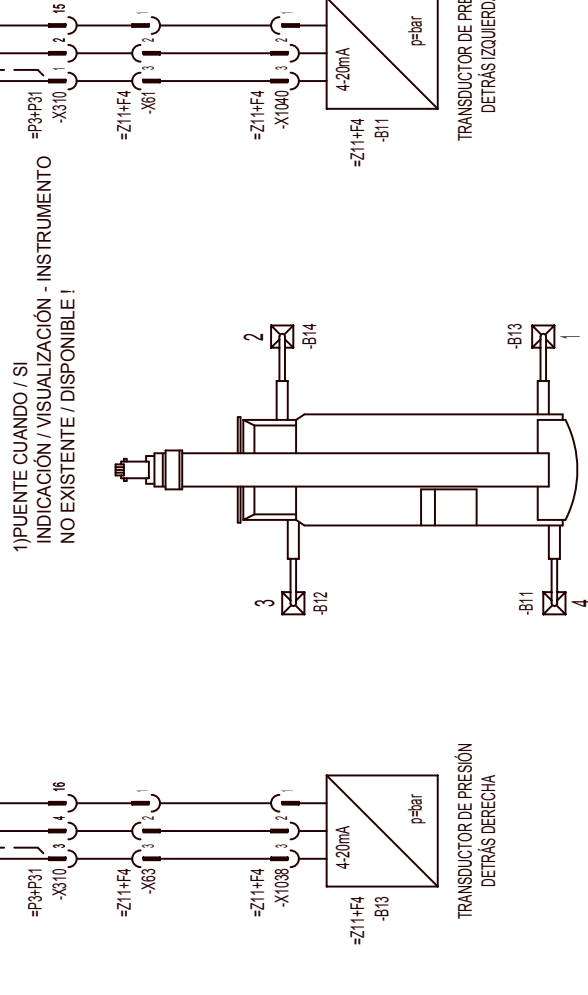
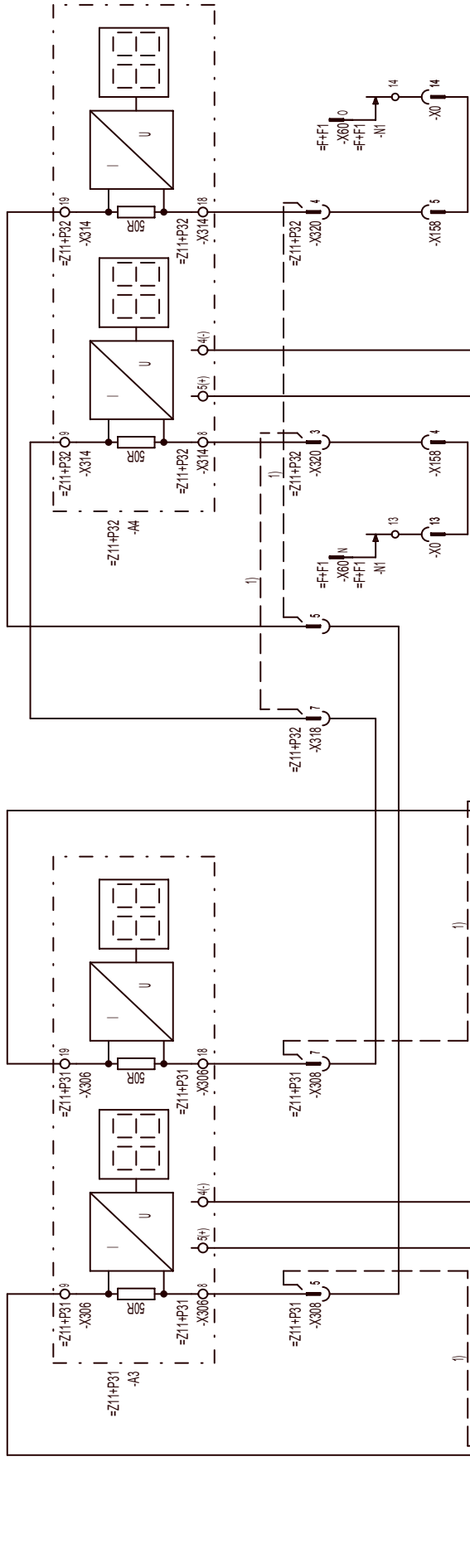


87 — 30 — 4.  
87a —

|   |          |  |  |         |          |         |                          |  |   |      |     |
|---|----------|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|---|------|-----|
| 3 |          |  |  | Ges.    | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | Ident.Nr. 982625808<br><br>Zeit-Nr. 3237-920.19.00.001-1000 | =    | P2  |
| 2 |          |  |  |         |          | Iwerof0 |                          |  |   | +    | P20 |
| 1 |          |  |  | Ausgabe | 26.01.06 |         |                          |  |   | Ball | 53  |
|   | Änderung |  |  | Name    | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |   | von  | 71  |







|   |          |       |      |         |          |         |                          |  |                                       |                                       |              |          |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------|----------|
| 3 |          |       |      | Ges.    | 04.12.96 | SPZ     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | INDICACIÓN DE PRESIÓN DE APOYO DETRÁS | Ident.Nr.<br>982625808                | =            | P2       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |  |                                       |                                       |              |          |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerof0 |                          |  |                                       |                                       |              |          |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  | PETITION DEL CLIENTE                  | Zeich.-Nr.<br>3237-920-19.00.001-1000 | Beil.<br>von | 56<br>71 |













| 3 |  | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7 |  | 8 |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |

|   |  | 1        |  | 2     |  | 3    |  | 4       |  | 5     |  | 6       |  | 7    |  | 8                        |  |
|---|--|----------|--|-------|--|------|--|---------|--|-------|--|---------|--|------|--|--------------------------|--|
| 3 |  |          |  |       |  |      |  |         |  |       |  |         |  |      |  |                          |  |
| 2 |  |          |  |       |  |      |  |         |  |       |  |         |  |      |  |                          |  |
| 1 |  |          |  |       |  |      |  |         |  |       |  |         |  |      |  |                          |  |
|   |  | Änderung |  | Datum |  | Name |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |
|   |  |          |  |       |  |      |  | Ausgabe |  | Datum |  | Ausgabe |  | Name |  | Liebherr Werk<br>EHINGEN |  |























































| 1 |   | 2                              |   | 3   |  | 4                             |   | 5  |  | 6 |  | 7         |                        | 8     |     |
|---|---|--------------------------------|---|---|--|-------------------------------|---|--|--|---|--|-----------|------------------------|-------|-----|
|   |   |                                |   |   |  |                               |   |  |  |   |  |           |                        |       |     |
| A |    | CONTROL DE CARGA BATERÍA       |    | AGUA DE REFRIGERACIÓN   |    | LIMITACIÓN DE VELOCIDAD       |    | EJE LEVANTAR                                     |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | PRECALENTAR                    |    | FILTRO DE AIRE  |    | PROGRAMA DE CONDUCCIÓN 1/2    |    | 3. EJE LEVANTAR                                  |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | PARADA DE MOTOR                |    | AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA I                                |    | MARCHA LIBRE                  |    | 3./4. EJE LEVANTAR                               |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | MOTOR PRESIÓN DE ACEITE        |    | AYUDA DE SELECCIÓN DE MARCHA II                               |    | MARCHA TODO TERRENO           |    | NIVEL  |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | INDICADOR DE DEPÓSITO          |   |   |  |                               |   |  |  |   |  |           |                        |       |     |
| C |    | FRENO DE ESTACIONAMIENTO       |    | TOMA DE FUERZA  |    | TODAS LAS RUEDAS              |    | POSICIÓN OBLICUA IZQUIERDA                       |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | MOTOR TEMPERATURA              |    | CAJA DE CAMBIOS TEMPERATURA DEL ACEITE                        |    | DIFERENCIAL DE EJE            |    | POSICIÓN OBLICUA DERECHA                         |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |    | RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO I   |    | CAJA DE CAMBIOS PRESIÓN DE ACEITE                             |    | DIFERENCIAL DE EJE DELANTE    |    | DESBLOQUEO DE EJE TRASERO<br>POSICIÓN INTERMEDIA |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |  | RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO II  |  | CAJA DE CAMBIOS TEMPERATURA DEL ACEITE /<br>PRESIÓN DE ACEITE |  | DIFERENCIAL DE EJE DETRÁS     |  | DIRECCIÓN DE EJE TRASERO                         |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |  | RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO III |  | CAJA DE CAMBIOS AVERÍA  |  | CON SUSPENSIÓN / BLOQUEADO(A) |  | DESBLOQUEO DE EJE TRASERO                        |  |   |  |           |                        |       |     |
| F |  | BOMBA DE DIRECCIÓN             |  | FILTRO DE ACEITE SUCIO  |  | COMPENSACIÓN EJE XX-XX        |  | MARCHA CANGREJO                                  |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |  | BOMBA RES.                     |   |   |  | COMPENSACIÓN EJE 1, 2, 3      |  | MARCHA CANGREJO<br>POSICIÓN INTERMEDIA           |  |   |  |           |                        |       |     |
|   |   |                                |   |   |  |                               |   |  |  |   |  |           |                        |       |     |
| 3 |   |                                | Cez.  | 04.12.96  | SPZ  | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN      |   | EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS                 |  |   |  | Ident-Nr. | 982625808              | =     | P2  |
| 2 |   |                                | Ausgabe   | 26.01.06  | livercfo   |                               |   |  |  |   |  | Zeich-Nr. | 3237-920.19.00.001-000 | +     | P20 |
| 1 |   |                                | Name  |   | Name   | Copyright (c)                 |   |  |  |   |  |           |                        | Bauf. | 68  |
|   | Änderung  | Datum                          |   | Datum   |  |                               |   |  |  |   |  |           |                        | von   | 71  |



| LETRA DE IDENTIFICACIÓN/INSTALACIÓN / ANEXO |   | LETRA DE IDENTIFICACIÓN                                  |  | LUGARES DE MONTAJE DE LOS MEDIOS DE SERVICIO ELÉCTRICOS   |   | IDENTIFICACIÓN DE MEDIOS DE SERVICIO  |   |
|---|---|--|--|---|---|---|---|
| F<br>H<br>P2<br>S1-10<br>P3<br>B2<br>Z1-33  | SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS<br>SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN<br>INSTRUMENTOS CABINA DE CONDUCCIÓN<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS<br>ESTABILIZACIÓN<br>ILUMINACIÓN CHASIS<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS                               | F1-9<br>H1-9<br>P20-29<br>S1*1"-9"<br>P30-39<br>*1<br>*1 |  | SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS<br>SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN<br>INSTRUMENTOS CABINA DE CONDUCCIÓN<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS<br>ESTABILIZACIÓN<br>ILUMINACIÓN CHASIS<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS                               | A<br>B<br>C<br>D<br><br>E<br>F<br>G<br>H<br>K<br>L<br>M<br>N<br>P<br>Q<br>R<br>S<br>T<br>U<br>V<br>W<br>X<br>Y<br>Z | MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS / MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS PARCIALES<br>CONVERTIDORES NO MAGNITUD ELÉCTR. <=> MAGNITUD ELÉCTR.<br>CONDENSADOR<br>DISPOSITIVOS DE RETARDO DISPOSITIVOS DE ALMACENAMIENTO ELEMENTOS BINARIOS<br><br>VARIOS<br>DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN<br>GENERADORES / ALIMENTACIONES DE CORRIENTE<br>DISPOSITIVOS DE AVISO<br>RELÉ / CONTACTORES / COMPUERTAS<br>INDUCTANCIAS<br>MOTOR<br>TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES<br>APARATOS DE MEDICIÓN / DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN<br>CORRIENTE FUERTE - APARATOS DE DISTRIBUCIÓN<br>RESISTENCIAS / RESISTORES<br>CONMUTADOR<br>TRANSFORMADORES<br>MODULADORES / CONVERTIDORES<br>SEMICONDUCTORES<br>LÍNEAS / CONDUCTOS<br>BORNES / CLAVIJA / CAJA DE ENCHUFE<br>VÁLVULAS<br>TERMINACIÓN, DISPOSITIVOS DE COMPENSACIÓN, FILTRO(S), LIMITADORES, CONEXIONES DE CABLES | A |
| D<br>K<br>P1<br>S20-30<br>B1<br>L<br>Z34-66 | SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA<br>SISTEMA ELÉCTRICO CABINA<br>INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CABINA<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA<br>ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA<br>LMB<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA | D1-9<br>K1-9<br>P1-9<br>S20*1"-9"<br>*1<br>*1<br>*1      |  | SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA<br>SISTEMA ELÉCTRICO CABINA<br>INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CABINA<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA<br>ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA<br>LMB<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA |   |   | B |
| A<br>Q<br>W<br>V<br>S30-40<br>Z67-99        | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA AUXILIAR<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN ABATIBLE<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN LATERAL<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                                 | A1-9<br>Q1-9<br>W1-9<br>V1-9<br>S30*1"-9"<br>*1          |  | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA AUXILIAR<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN ABATIBLE<br>SISTEMA ELÉCTRICO PLUMÍN LATERAL<br>ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES<br>EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                                 |   |   | C |
|   |   |  |  | *1 LUGARES DE MONTAJE EN LOS MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS EXISTENTES  |   |   | E |

EJEMPLO REFERENCIA CRUZADA DE SEGURIDAD / DE FUSIBLES, EN ESTRELLA

EJEMPLO DE UNA IDENTIFICACIÓN DE MEDIOS DE SERVICIO

YY F XX L ( 15F12L )

DIN- DESIGNACIÓN SEÑAL

NÚMERO DE CONTEO FUSIBLE / DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

DIN- DESIGNACIÓN FUSIBLE / DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

POTENCIAL ELÉCTRICO

=

INSTALACIÓN/ANEXO

LUGAR DE MONTAJE

-

TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO

NÚMERO DE CONTEO

:

CONEXIÓN

P2

+

P27

-

K

53

:

30

3

2

1

Änderung

Cez.

04.12.96

Ausgabe

26.01.06

Name

Datum

LIEBHERR WERK

EHINGEN

Copyright (c)

SPZ

liverfo

Name

Datum

=

+

-

Ident-Nr.

982625808

Zeich-Nr.

3237-920.19.00.001-000

=

+

Bat.

70

von

71

[illegible]





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 1                         |  | 2 |  | 3 |  | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7 |  | 8 |  |
|---------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| HOJA ÍNDICE               |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| -----                     |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)    |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ACUSE DE RECIBO           |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| AIRE ACONDICIONADO        |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
| ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                           |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   |

HOJA ÍNDICE

TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES  
TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES  
UNIDAD CENTRAL 0 :  
UNIDAD CENTRAL 1 :  
UNIDAD CENTRAL 2 : ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)  
UNIDAD CENTRAL OK  
VENTILADOR CABINA ,  
VENTILADOR LICCON

HOJA

112  
113  
4  
5  
6  
76  
93  
44

|   |          |  |       |         |          |         |                       |  |             |  |            |                        |         |     |
|---|----------|--|-------|---------|----------|---------|-----------------------|--|-------------|--|------------|------------------------|---------|-----|
| 3 |          |  |       | Gez.    | 18.11.04 | dpl     | LIEBHERR WERK EHINGEN |  | HOJA ÍNDICE |  | Ident-Nr.  | 982655-408             | =       | S20 |
| 2 |          |  |       | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                       |  |             |  | Zersch-Nr. | 3337-932-15.00.001-000 | +       |     |
| 1 |          |  | Datum | Name    | Datum    | Name    | Copyright (c)         |  |             |  |            |                        | B Blatt | 3   |
|   | Änderung |  | Datum | Name    | Datum    | Name    |                       |  |             |  |            |                        | von     | 128 |

| 1      |  | 2   |  | 3 |  | 4       |  | 5        |  | 6       |  | 7                     |  | 8   |  |             |  |                        |  |       |  |
|--------|--|---|--|---|--|---------|--|----------|--|---------|--|-----------------------|--|-----|--|-------------|--|------------------------|--|-------|--|
| E/IIA  |  | FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO                                    |  |   |  |         |  |          |  |         |  | PALABRA ANALÓGICA     |  | TYP |  | CLAVIJA     |  | HOJA                   |  |       |  |
| E0.0   |  | CAPTADOR DE PRESIÓN SUPERFICIE DE ÉMBOLO                    |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW0                  |  | A   |  | -X635 : d2  |  | E00 /#72               |  |       |  |
| E0.1   |  | CAPTADOR DE PRESIÓN SUPERFICIE ANULAR                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW1                  |  | A   |  | -X635 : d4  |  | E02 /#74               |  |       |  |
| E0.2   |  | TRANSDUCTOR ANGULAR TRAMO TELESCÓPICO -4° ...+86°           |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW2                  |  | A   |  | -X635 : d6  |  |                        |  |       |  |
| E0.3   |  | TRANSDUCTOR ANGULAR PLUMÍN ABATIBLE -90° ...+90°            |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW3                  |  | A   |  | -X635 : d8  |  |                        |  |       |  |
| E0.4   |  | TRANSDUCTOR ANGULAR CABEZA DE POLEA -4° ...+86°             |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW4                  |  | A   |  | -X635 : d10 |  | E04 /#75               |  |       |  |
| E0.5   |  | TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO                             |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW5                  |  | A   |  | -X635 : d12 |  | E05 /#77               |  |       |  |
| E0.6   |  | BRIDA DINAMOMÉTRICA DE TRACCIÓN 1 PLUMÍN ABATIBLE           |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW6                  |  | A   |  | -X635 : d14 |  |                        |  |       |  |
| E0.7   |  | - LIBRE -   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW7                  |  | -   |  | -X635 : d16 |  |                        |  |       |  |
| E0.8   |  | TRANSMISOR DE INCLINACIÓN A LO LARGO DE / LONGITUDINALMENTE |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW8                  |  | A   |  | -X635 : d18 |  | E08 /#08               |  |       |  |
| E0.9   |  | TRANSMISOR DE INCLINACIÓN TRANSVERSAL                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW9                  |  | A   |  | -X635 : d20 |  | E09 /#07               |  |       |  |
| E0.10  |  | TRANSMISOR DE GIRO HORIZONTAL / HORIZONTALMENTE             |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW10                 |  | A   |  | -X635 : d22 |  | E0.10 /#42             |  |       |  |
| E0.11  |  | - LIBRE -   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW11                 |  | -   |  | -X635 : d24 |  |                        |  |       |  |
| E0.12  |  | - LIBRE -   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW12                 |  | -   |  | -X635 : d26 |  |                        |  |       |  |
| E0.13  |  | ANEMÓMETRO TRAMO TELESCÓPICO / PLUMÍN                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW13                 |  | A   |  | -X635 : d28 |  | E0.13 /#82             |  |       |  |
| E0.14  |  | MS2X GIRAR  |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW14                 |  | A   |  | -X635 : d30 |  | E0.14 /#56             |  |       |  |
| E0.15  |  | BRIDA DINAMOMÉTRICA DE TRACCIÓN 2 PLUMÍN ABATIBLE           |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW15                 |  | A   |  | -X635 : d32 |  |                        |  |       |  |
| E1.0   |  | CARRERA ARRIBA PLUMA PRINCIPAL ( NO )                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW16                 |  | D/A |  | -X635 : b2  |  | E1.0 /#82              |  |       |  |
| E1.1   |  | CARRERA ARRIBA ACCESORIOS ( NO )                            |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW17                 |  | D/A |  | -X635 : b4  |  | E1.1 /#84              |  |       |  |
| E1.2   |  | - LIBRE -   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW18                 |  | -   |  | -X635 : b6  |  |                        |  |       |  |
| E1.3   |  | CONMUTADOR DE AJUSTE CABRESTANTE 1                          |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW19                 |  | D   |  | -X635 : b8  |  | E1.3 /#45              |  |       |  |
| E1.4   |  | CONMUTADOR DE AJUSTE CABRESTANTE 2                          |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW20                 |  | D   |  | -X635 : b10 |  |                        |  |       |  |
| E1.5   |  | PUENTE LIMITADOR DE CARGA / CARRERA ARRIBA                  |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW21                 |  | D   |  | -X635 : b12 |  | E1.5 /#15              |  |       |  |
| E1.6   |  | MONTAJE   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW22                 |  | D   |  | -X635 : b14 |  | E1.6 /#13              |  |       |  |
| E1.7   |  | SERVICIO DE EMERGENCIA                                      |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW23                 |  | D   |  | -X635 : b16 |  | E1.7 /#23              |  |       |  |
| E1.8   |  | PLATAFORMA GIRATORIA EMBULONADO(A)                          |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW24                 |  | D   |  | -X635 : b18 |  | E1.8 /#82              |  |       |  |
| E1.9   |  | BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW25                 |  | D   |  | -X635 : b20 |  | E1.9 /#98              |  |       |  |
| E1.10  |  | MANDO DENTRO / CONECTADO(A) SIN MOTOR                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW26                 |  | D   |  | -X635 : b22 |  | E1.10 /#71             |  |       |  |
| E1.11  |  | ACUSE DE RECIBO CADENA DE SEGURIDAD                         |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW27                 |  | D   |  | -X635 : b24 |  | E1.11 /#53             |  |       |  |
| E1.12  |  | MS2X+ GIRAR DERECHA   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW28                 |  | D   |  | -X635 : b26 |  | E1.12 /#54             |  |       |  |
| E1.13  |  | MS2X- GIRAR IZQUIERDA                                       |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW29                 |  | D   |  | -X635 : b28 |  | E1.13 /#53             |  |       |  |
| E1.14  |  | MS2X-NO GIRAR   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW30                 |  | D   |  | -X635 : b30 |  | E1.14 /#98             |  |       |  |
| E1.15  |  | MARCHA CONCÉNTRICA / MECANISMO DE GIRO FIJO(A)              |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AEW31                 |  | D   |  | -X635 : b32 |  | E1.15 /#68             |  |       |  |
| INK0.A |  | CABRESTANTE 1   |  |   |  |         |  |          |  |         |  |                       |  | I   |  | -X635 : Z2  |  | INK0.A /#44            |  |       |  |
| INK0.B |  | CABRESTANTE 1   |  |   |  |         |  |          |  |         |  |                       |  | I   |  | -X635 : Z4  |  | INK0.B /#44            |  |       |  |
| INK1.A |  | CABRESTANTE 2   |  |   |  |         |  |          |  |         |  |                       |  | I   |  | -X635 : Z6  |  |                        |  |       |  |
| INK1.B |  | CABRESTANTE 2   |  |   |  |         |  |          |  |         |  |                       |  | I   |  | -X635 : Z8  |  |                        |  |       |  |
| A0.0   |  | DESCONEXIÓN SOBRECARGA ( NO )                               |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW0                  |  | D   |  | -X70 : 16   |  | A0.0 /#72              |  |       |  |
| A0.1   |  | UNIDAD CENTRAL OK 1 ( ZE OK )                               |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW1                  |  | D   |  | -X70 : 17   |  | A0.1 /#63              |  |       |  |
| A0.2   |  | UNIDAD CENTRAL OK 2 ( ZE TEST )                             |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW2                  |  | D   |  | -X70 : 18   |  | A0.2 /#66              |  |       |  |
| A0.3   |  | MARCHA CONCÉNTRICA / MECANISMO DE GIRO FIJO(A)              |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW3                  |  | D   |  | -X70 : 19   |  | A0.3 /#65              |  |       |  |
| A0.4   |  | AVISO PREVENTIVO SOBRECARGA ( NO )                          |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW4                  |  | D   |  | -X70 : 20   |  | A0.4 /#73              |  |       |  |
| A0.5   |  | FRENO / MECANISMO DE GIRO FIJO(A)                           |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW5                  |  | D   |  | -X70 : 21   |  | A0.5 /#64              |  |       |  |
| A0.6   |  | GIRAR DERECHA   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW6                  |  | A   |  | -X70 : 22   |  | A0.6 /#82              |  |       |  |
| A0.7   |  | GIRAR IZQUIERDA   |  |   |  |         |  |          |  |         |  | AAW7                  |  | A   |  | -X70 : 23   |  | A0.7 /#63              |  |       |  |
| 3      |  |   |  |   |  | Gez.    |  | 05.03.97 |  | ele     |  | LIEBHERR WERK EHINGEN |  |     |  | Ident-Nr.   |  | 982655408              |  | = S20 |  |
| 2      |  |   |  |   |  | Ausgabe |  | 14.03.07 |  | Iwerof0 |  |                       |  |     |  | Zech-Nr.    |  | 3337-932.15.00.001-000 |  | + S20 |  |
| 1      |  |   |  |   |  | Datum   |  | Datum    |  | Name    |  | Copyright (c)         |  |     |  | von         |  | 4                      |  | Bert  |  |
|        |  |   |  |   |  |         |  |          |  |         |  |                       |  |     |  |             |  | 3337-932.15.00.001-000 |  | 128   |  |

| 1                           |  | 2                        |   | 3            |              | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7                 |   | 8            |                                  |         |  |      |  |
|-----------------------------|--|--------------------------|---|--------------|--------------|---|--|---|--|---|--|-------------------|---|--------------|----------------------------------|---------|--|------|--|
| E/IIA                       |  | FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO |   |              |              |   |  |   |  |   |  | PALABRA ANALÓGICA |   | TYP          |                                  | CLAVIJA |  | HOJA |  |
| E2.0                        | MS1X BASCULAR  | (OPCIÓN)                 |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW0              | A | -X635A : d2  | E2.0 /58.7                       |         |  |      |  |
| E2.1                        | MS1X+ BASCULAR ABAJO   |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW1              | D | -X635A : d4  | E2.1 /58.4                       |         |  |      |  |
| E2.2                        | MS1X- BASCULAR ARRIBA  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW2              | D | -X635A : d6  | E2.2 /58.3                       |         |  |      |  |
| E2.3                        | MS1X/NO BASCULAR   |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW3              | D | -X635A : d8  | E2.3 /59.2                       |         |  |      |  |
| E2.4                        | - LIBRE -  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW4              | - | -X635A : d10 | E2.5 /47.8                       |         |  |      |  |
| E2.5                        | TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO                              |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW5              | A | -X635A : d12 | E2.7 /60.7                       |         |  |      |  |
| E2.6                        | PRESELECCIÓN BASCULAR / NO TELESCOPAR                        |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW6              | D | -X635A : d14 | E2.8 /60.4                       |         |  |      |  |
| E2.7                        | MS2Y TELESCOPAR  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW7              | A | -X635A : d16 | E2.9 /60.3                       |         |  |      |  |
| E2.8                        | MS2Y+ EXTENSIÓN TELESCÓPICA                                  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW8              | D | -X635A : d18 | E2.10 /59.7                      |         |  |      |  |
| E2.9                        | MS2Y- RETRACCIÓN TELESCÓPICA                                 |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW9              | D | -X635A : d20 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.10                       | MS2Y/NO TELESCOPAR   |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW10             | D | -X635A : d22 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.11                       | - LIBRE -  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW11             | - | -X635A : d24 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.12                       | VELOCIDAD DIESEL   |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW12             | A | -X635A : d26 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.13                       | - LIBRE -  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW13             | - | -X635A : d28 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.14                       | - LIBRE -  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  | AEW14             | - | -X635A : d30 | E2.12 /30.1                      |         |  |      |  |
| E2.15                       | - LIBRE -  | AEW15                    | - | -X635A : d32 | E2.12 /30.1  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.0                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 1                              | AEW16                    | D | -X635A : b2  | E3.0 /70.2   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.1                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 2                              | AEW17                    | D | -X635A : b4  | E3.1 /70.3   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.2                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 3                              | AEW18                    | D | -X635A : b6  | E3.2 /70.4   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.3                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 4                              | AEW19                    | D | -X635A : b8  | E3.3 /70.6   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.4                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 5                              | AEW20                    | D | -X635A : b10 | E3.4 /70.7   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.5                        | CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 6                              | AEW21                    | D | -X635A : b12 | E3.8 /69.1   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.6                        | - LIBRE -  | AEW22                    | - | -X635A : b14 | E3.9 /69.3   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.7                        | - LIBRE -  | AEW23                    | - | -X635A : b16 | E3.10 /69.4  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.8                        | CILINDRO * EMBULONADO(A) * IZQUIERDA                         | AEW24                    | D | -X635A : b18 | E3.11 /69.5  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.9                        | CILINDRO * EMBULONADO(A) * DERECHA                           | AEW25                    | D | -X635A : b20 | E3.12 /69.7  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.10                       | CILINDRO * DESEMBULONADO * IZQUIERDA                         | AEW26                    | D | -X635A : b22 | E3.13 /69.8  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.11                       | CILINDRO * DESEMBULONADO * DERECHA                           | AEW27                    | D | -X635A : b24 | E3.14 /72.4  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.12                       | TRAMO TELESCÓPICO * EMBULONADO(A) *                          | AEW28                    | D | -X635A : b26 | E3.15 /72.5  |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.13                       | TRAMO TELESCÓPICO * DESEMBULONADO *                          | AEW29                    | D | -X635A : b28 | INK2.A /64.6 |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.14                       | CILINDRO DESEMBULONAR ( CONMUTADOR )                         | AEW30                    | D | -X635A : b30 | INK2.B /64.7 |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| E3.15                       | TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR ( CONMUTADOR )                | AEW31                    | D | -X635A : b32 | -            |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| INK2.A                      | MECANISMO DE GIRO  |                          | I | -X635A : z2  | -            |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| INK2.B                      | MECANISMO DE GIRO  |                          | I | -X635A : z4  | -            |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| INK3.A                      | - LIBRE -  |                          | - | -X635A : z6  | -            |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| INK3.B                      | - LIBRE -  |                          | - | -X635A : z8  | -            |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.0                        | TRAMO TELESCÓPICO X DESEMBULONAR                             | AAW0                     | D | -X71 : 16    | A2.0 /74.3   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.1                        | CILINDRO DESEMBULONAR  | AAW1                     | D | -X71 : 17    | A2.1 /74.4   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.2                        | TENSIÓN (PREVIA SUPERFICIE ANULAR ( RETRACCIÓN TELESCÓPICA ) | AAW2                     | D | -X71 : 18    | A2.2 /61.5   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.3                        | - LIBRE -  | AAW3                     | - | -X71 : 19    | A2.4 /56.5   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.4                        | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 FRENO                               | AAW4                     | D | -X71 : 20    | A2.6 /61.4   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.5                        | MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 FRENO                               | AAW5                     | D | -X71 : 21    | A2.7 /61.2   |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.6                        | EXTENSIÓN TELESCÓPICA  | AAW6                     | A | -X71 : 22    |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| A2.7                        | RETRACCIÓN TELESCÓPICA                                       | AAW7                     | A | -X71 : 23    |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              |                                  |         |  |      |  |
| UNIDAD CENTRAL 1 :          |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | Ident-Nr. 982656408              |         |  |      |  |
| TELESCOPAR , EMBULONAMIENTO |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000 |         |  |      |  |
|                             |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | = S20                            |         |  |      |  |
|                             |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | + S20                            |         |  |      |  |
|                             |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | Bart. 5                          |         |  |      |  |
|                             |  |                          |   |              |              |   |  |   |  |   |  |                   |   |              | von 128                          |         |  |      |  |

| 1      |  | 2  |  | 3 |  | 4 |  | 5 |  | 6 |  | 7  |  | 8         |  |                        |  |             |  |     |  |
|--------|--|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|--|-----------|--|------------------------|--|-------------|--|-----|--|
| E/IIA  |  | FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | PALABRA ANALÓGICA                                  |  | TYP       |  | CLAVIJA                |  | HOJA        |  |     |  |
| E4.0   |  | BATERIATENSIÓN   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW0   |  | A         |  | -X635B : d2            |  | E4.0 /B65   |  |     |  |
| E4.1   |  | FUERZA DE APOYO DETRÁS DERECHA   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW1   |  | A         |  | -X635B : d4            |  | E4.1 /B27   |  |     |  |
| E4.2   |  | FUERZA DE APOYO DELANTE DERECHA  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW2   |  | A         |  | -X635B : d6            |  | E4.2 /B17   |  |     |  |
| E4.3   |  | FUERZA DE APOYO DELANTE IZQUIERDA  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW3   |  | A         |  | -X635B : d8            |  | E4.3 /B16   |  |     |  |
| E4.4   |  | FUERZA DE APOYO DETRÁS IZQUIERDA   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW4   |  | A         |  | -X635B : d10           |  | E4.4 /B26   |  |     |  |
| E4.5   |  | TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS DERECHA                         |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW5   |  | A         |  | -X635B : d12           |  | E4.5 /B32   |  |     |  |
| E4.6   |  | TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE DERECHA                        |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW6   |  | A         |  | -X635B : d14           |  | E4.6 /B33   |  |     |  |
| E4.7   |  | TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE IZQUIERDA                      |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW7   |  | A         |  | -X635B : d16           |  | E4.7 /B35   |  |     |  |
| E4.8   |  | TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS IZQUIERDA                       |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW8   |  | A         |  | -X635B : d18           |  | E4.8 /B36   |  |     |  |
| E4.9   |  | ( OPCIÓN )   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW9   |  | A         |  | -X635B : d20           |  | E4.9 /B66   |  |     |  |
| E4.10  |  | MS2Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 2  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW10  |  | A         |  | -X635B : d22           |  | E4.10 /B88  |  |     |  |
| E4.11  |  | MS1X BASCULAR  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW11  |  | A         |  | -X635B : d24           |  | E4.11 /B88  |  |     |  |
| E4.12  |  | VELOCIDAD DIESEL   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW12  |  | A         |  | -X635B : d26           |  | E4.12 /B92  |  |     |  |
| E4.13  |  | TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA X ( P )   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW13  |  | A         |  | -X635B : d28           |  | E4.13 /B22  |  |     |  |
| E4.14  |  | TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA XL ( LS )   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW14  |  | A         |  | -X635B : d30           |  | E4.14 /B24  |  |     |  |
| E4.15  |  | - LIBRE -  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW15  |  | -         |  | -X635B : d32           |  |             |  |     |  |
| E5.0   |  | MS1X+ BASCULAR ABAJO   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW16  |  | D         |  | -X635B : b2            |  | E5.0 /B85   |  |     |  |
| E5.1   |  | MS1X- BASCULAR ARRIBA  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW17  |  | D         |  | -X635B : b4            |  | E5.1 /B82   |  |     |  |
| E5.2   |  | MS1X-NO BASCULAR   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW18  |  | D         |  | -X635B : b6            |  | E5.2 /B92   |  |     |  |
| E5.3   |  | MS1Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW19  |  | D         |  | -X635B : b8            |  | E5.3 /B54   |  |     |  |
| E5.4   |  | MS1Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW20  |  | D         |  | -X635B : b10           |  | E5.4 /B53   |  |     |  |
| E5.5   |  | MS1Y-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 1   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW21  |  | D         |  | -X635B : b12           |  | E5.5 /B91   |  |     |  |
| E5.6   |  | MS2Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW22  |  | D         |  | -X635B : b14           |  | E5.6 /B85   |  |     |  |
| E5.7   |  | MS2Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW23  |  | D         |  | -X635B : b16           |  | E5.7 /B92   |  |     |  |
| E5.8   |  | MS2Y-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 2   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW24  |  | D         |  | -X635B : b18           |  | E5.8 /B97   |  |     |  |
| E5.9   |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR LIBRE   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW25  |  | D         |  | -X635B : b20           |  | E5.9 /B48   |  |     |  |
| E5.10  |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR LIBRE   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW26  |  | D         |  | -X635B : b22           |  |             |  |     |  |
| E5.11  |  | MARCHA RÁPIDA CONTROLER ( MECANISMO DE ELEVACIÓN , TELESOPAR , BASCULAR ARRIBA ) |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW27  |  | D         |  | -X635B : b24           |  | E5.11 /B83  |  |     |  |
| E5.12  |  | CABRESTANTE 1 NO BOBINADO(A)   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW28  |  | D         |  | -X635B : b26           |  | E5.12 /B46  |  |     |  |
| E5.13  |  | CABRESTANTE 1 NO DESBOBINADO(A)  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW29  |  | D         |  | -X635B : b28           |  | E5.13 /B47  |  |     |  |
| E5.14  |  | CABRESTANTE 2 NO BOBINADO(A)   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW30  |  | D         |  | -X635B : b30           |  |             |  |     |  |
| E5.15  |  | CABRESTANTE 2 NO DESBOBINADO(A)  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AEW31  |  | D         |  | -X635B : b32           |  |             |  |     |  |
| INK4.A |  | CABRESTANTE 1  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |  |  | I         |  | -X635B : z2            |  | INK4.A /B42 |  |     |  |
| INK4.B |  | CABRESTANTE 1  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |  |  | I         |  | -X635B : z4            |  | INK4.B /B41 |  |     |  |
| INK5.A |  | CABRESTANTE 2  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |  |  | I         |  | -X635B : z6            |  |             |  |     |  |
| INK5.B |  | CABRESTANTE 2  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |  |  | I         |  | -X635B : z8            |  |             |  |     |  |
| A4.0   |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW0   |  | A         |  | -X72 : 16              |  | A4.0 /B62   |  |     |  |
| A4.1   |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW1   |  | A         |  | -X72 : 17              |  | A4.1 /B63   |  |     |  |
| A4.2   |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW2   |  | A         |  | -X72 : 18              |  |             |  |     |  |
| A4.3   |  | MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW3   |  | A         |  | -X72 : 19              |  |             |  |     |  |
| A4.4   |  | BASCULAR ARRIBA  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW4   |  | A         |  | -X72 : 20              |  | A4.4 /B92   |  |     |  |
| A4.5   |  | BASCULAR ABAJO   |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW5   |  | A         |  | -X72 : 21              |  | A4.5 /B94   |  |     |  |
| A4.6   |  | BOMBA 1  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW6   |  | A         |  | -X72 : 22              |  | A4.6 /B33   |  |     |  |
| A4.7   |  | BOMBA 2  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | AAW7   |  | A         |  | -X72 : 23              |  | A4.7 /B35   |  |     |  |
| 3      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | Ident-Nr.  |  | 982656408 |  | =                      |  | S20         |  |     |  |
| 2      |  |  |  |   |  |   |  |   |  |   |  | "LOAD-SENSING" , CONTROL DE ESTABILIZACIÓN / APOYO |  | Zach-Nr.  |  | 3337-932.15.00.001-000 |  | +           |  | S20 |  |
| 1      |  | Copyright (c)  |  |   |  |   |  |   |  |   |  |  |  | von       |  | 6                      |  | Berf.       |  | 128 |  |



|   |  |  |         |          |         |               |               |                       |  |           |                        |   |     |
|---|--|--|---------|----------|---------|---------------|---------------|-----------------------|--|-----------|------------------------|---|-----|
| 3 |  |  | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK |               | PLACA DE ENTRADA EP 1 |  | Ident-Nr. | 982655408              | = | S20 |
| 2 |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 | EHINGEN       |               |                       |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | + | S20 |
| 1 |  |  |         |          | Name    | Name          | Copyright (c) | -A5                   |  | Bauf.     |                        |   | 8   |
|   |  |  |         |          | Datum   |               |               |                       |  | von       |                        |   | 128 |

|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
| A |  | B |  | C |  | E |  | F |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |





[illegible]

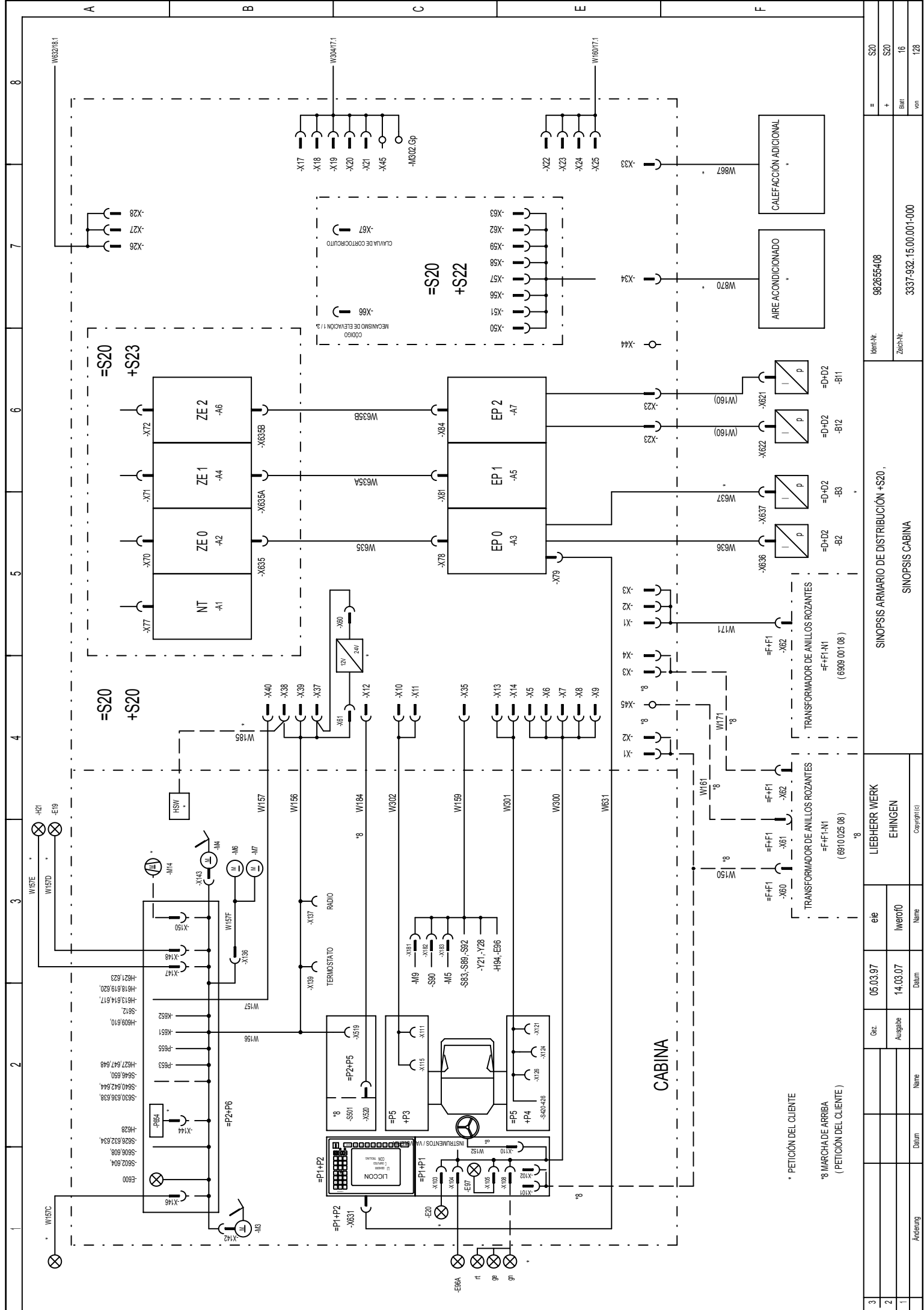
[illegible]

[illegible]

[illegible]



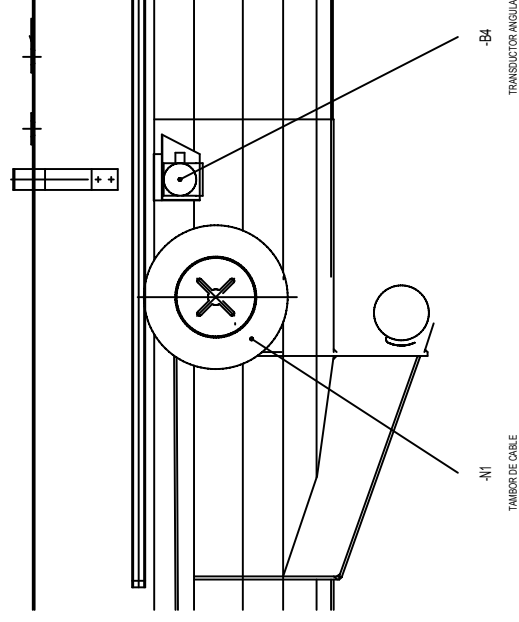
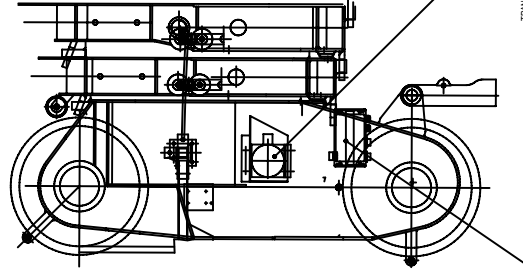
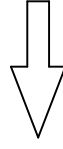
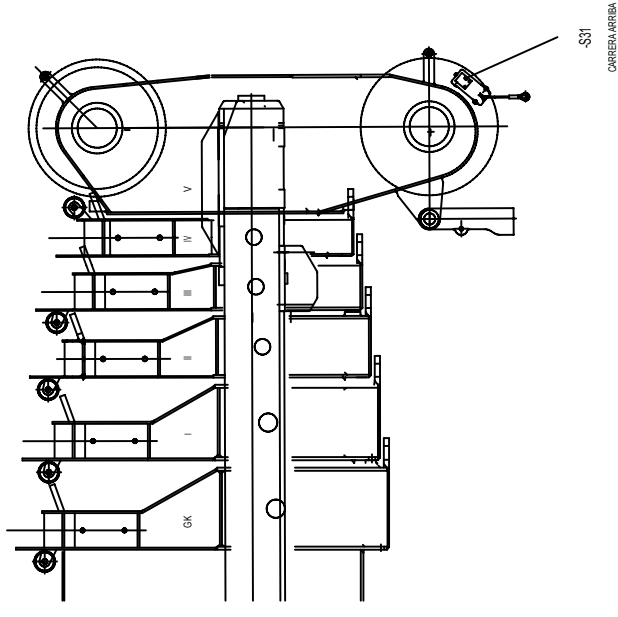
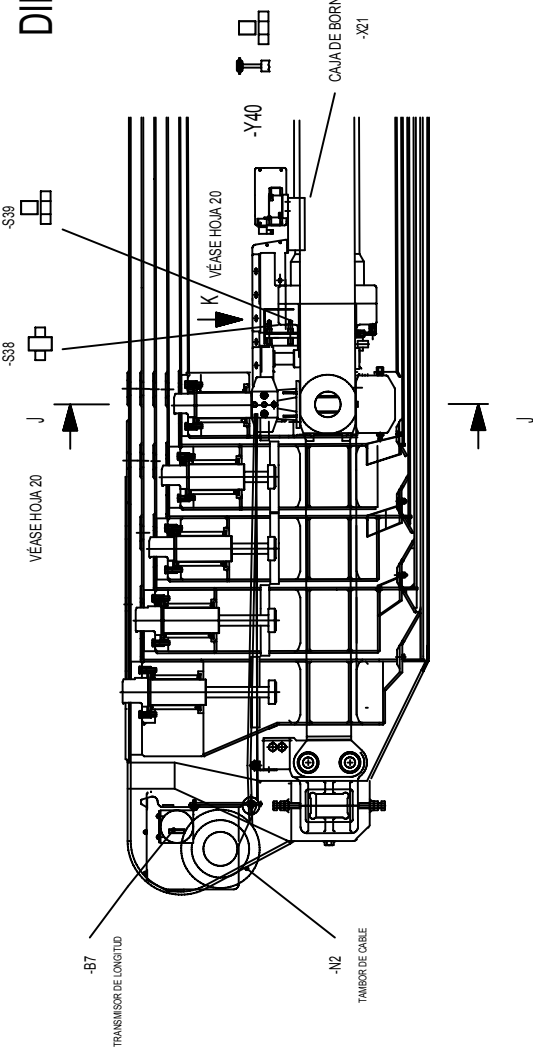








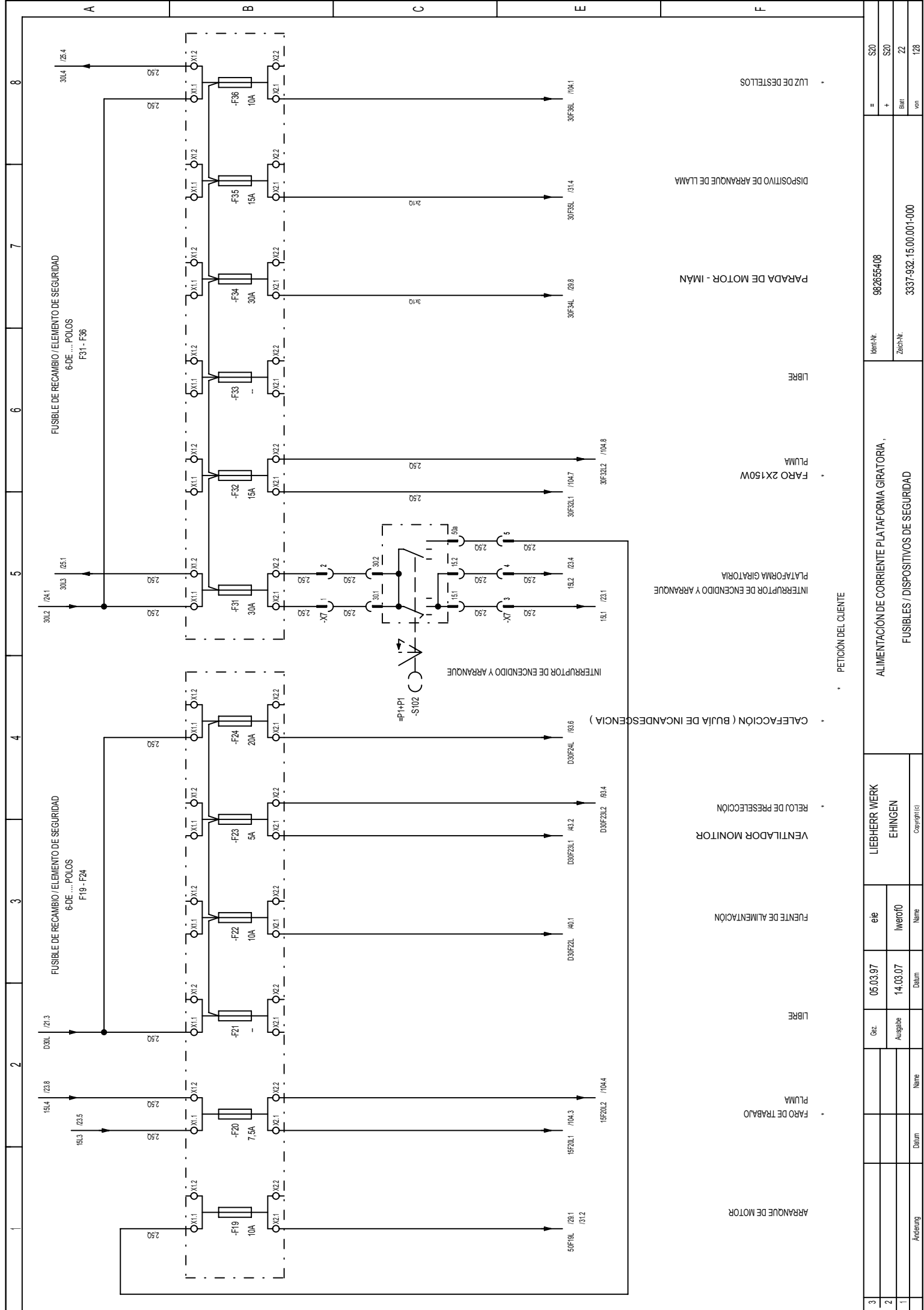




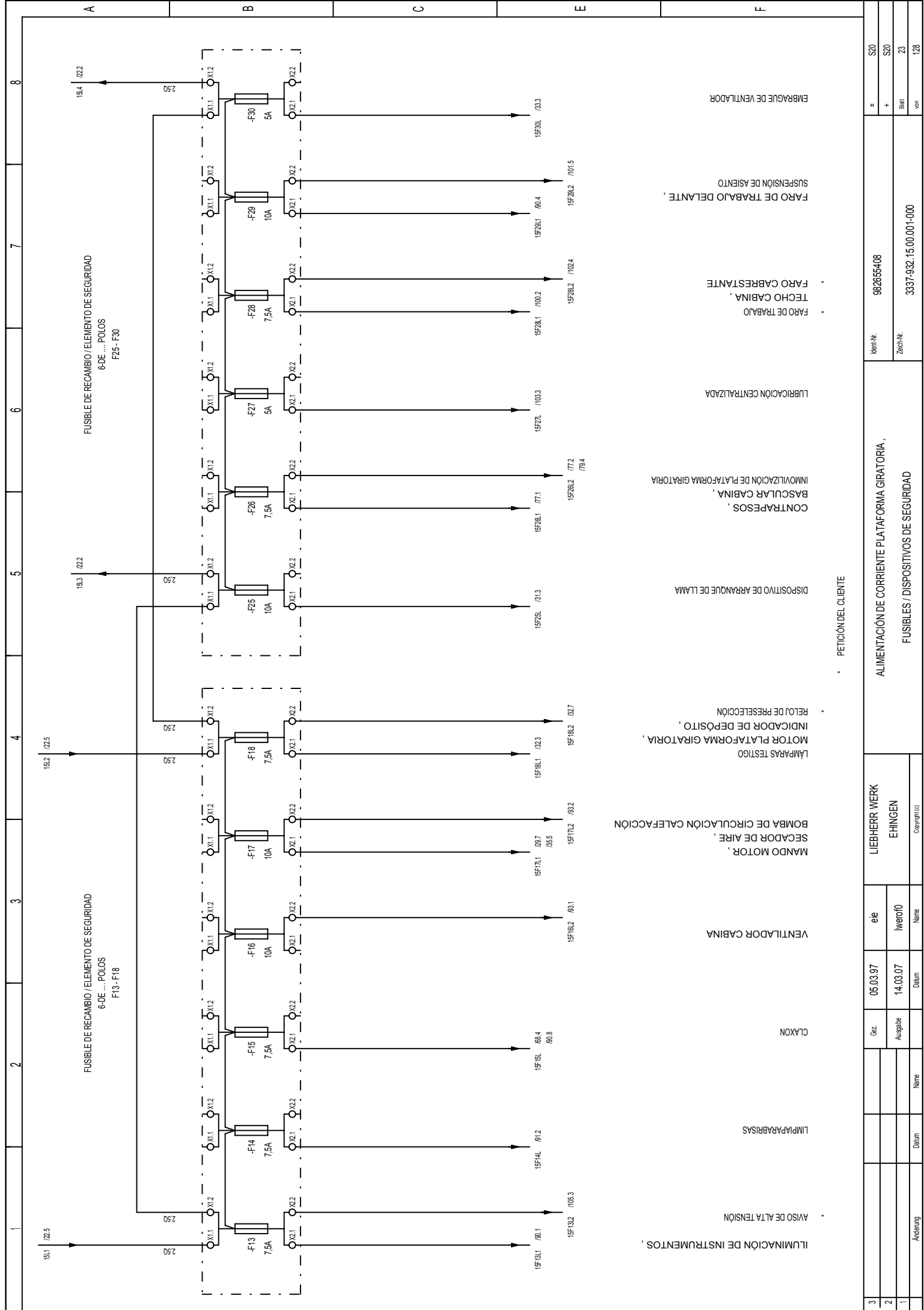
|   |          |  |  |         |          |         |               |  |          |                      |           |                        |      |     |
|---|----------|--|--|---------|----------|---------|---------------|--|----------|----------------------|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |          |  |  | GzL     | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK |  | SINOPSIS | Ident-Nr.            | 982855408 | =                      | S20  |     |
| 2 |          |  |  |         |          |         | EHINGEN       |  |          |                      |           | +                      | S20  |     |
| 1 |          |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |               |  |          | EMBULONAMIENTO TELE. | Zeich-Nr. | 3337-932.15.00.001-000 | Bart | 19  |
| 1 | Änderung |  |  |         | Datum    | Name    |               |  |          |                      |           |                        | von  | 128 |
|   |          |  |  |         |          |         | Copyright (c) |  |          |                      |           |                        |      |     |

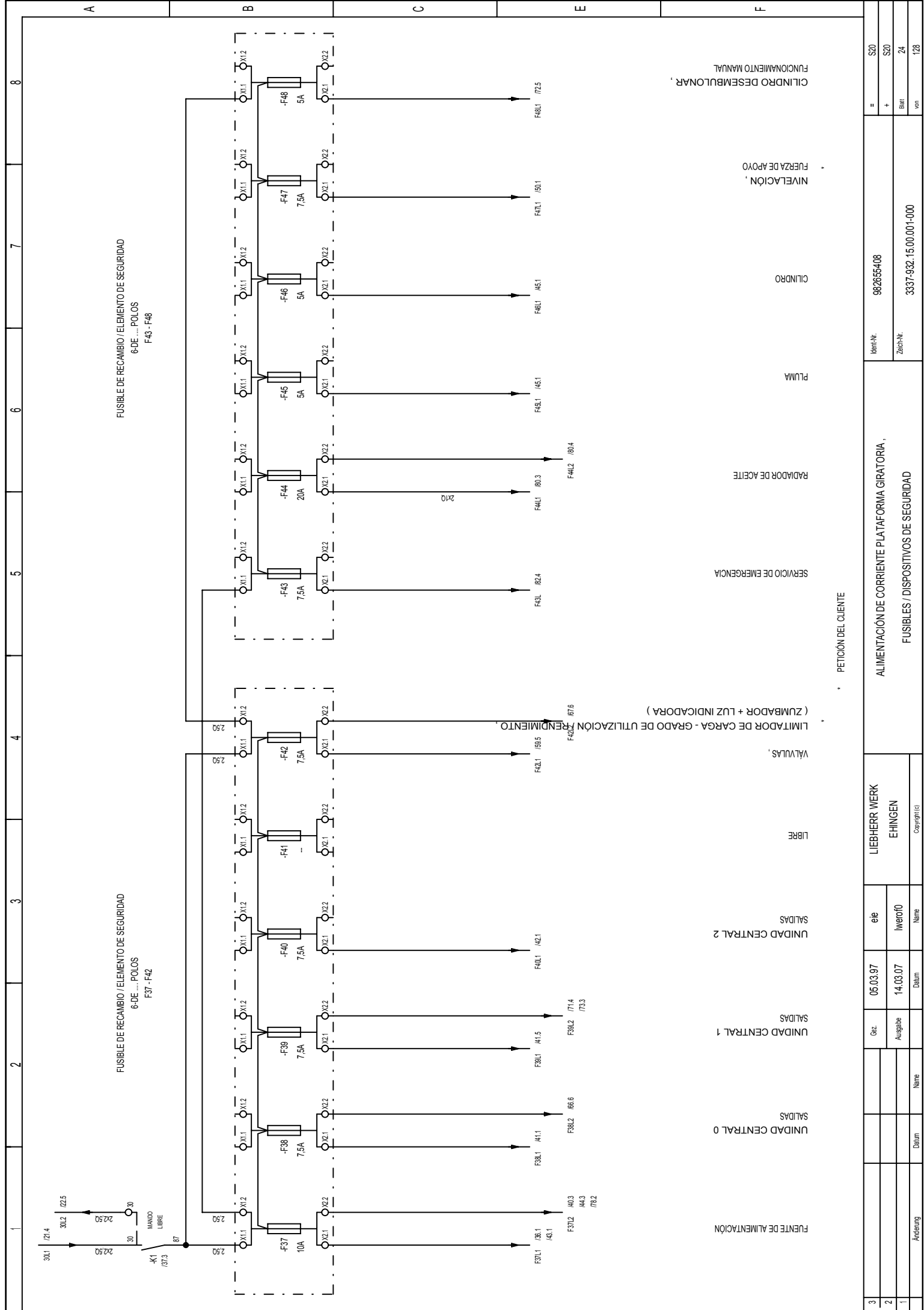






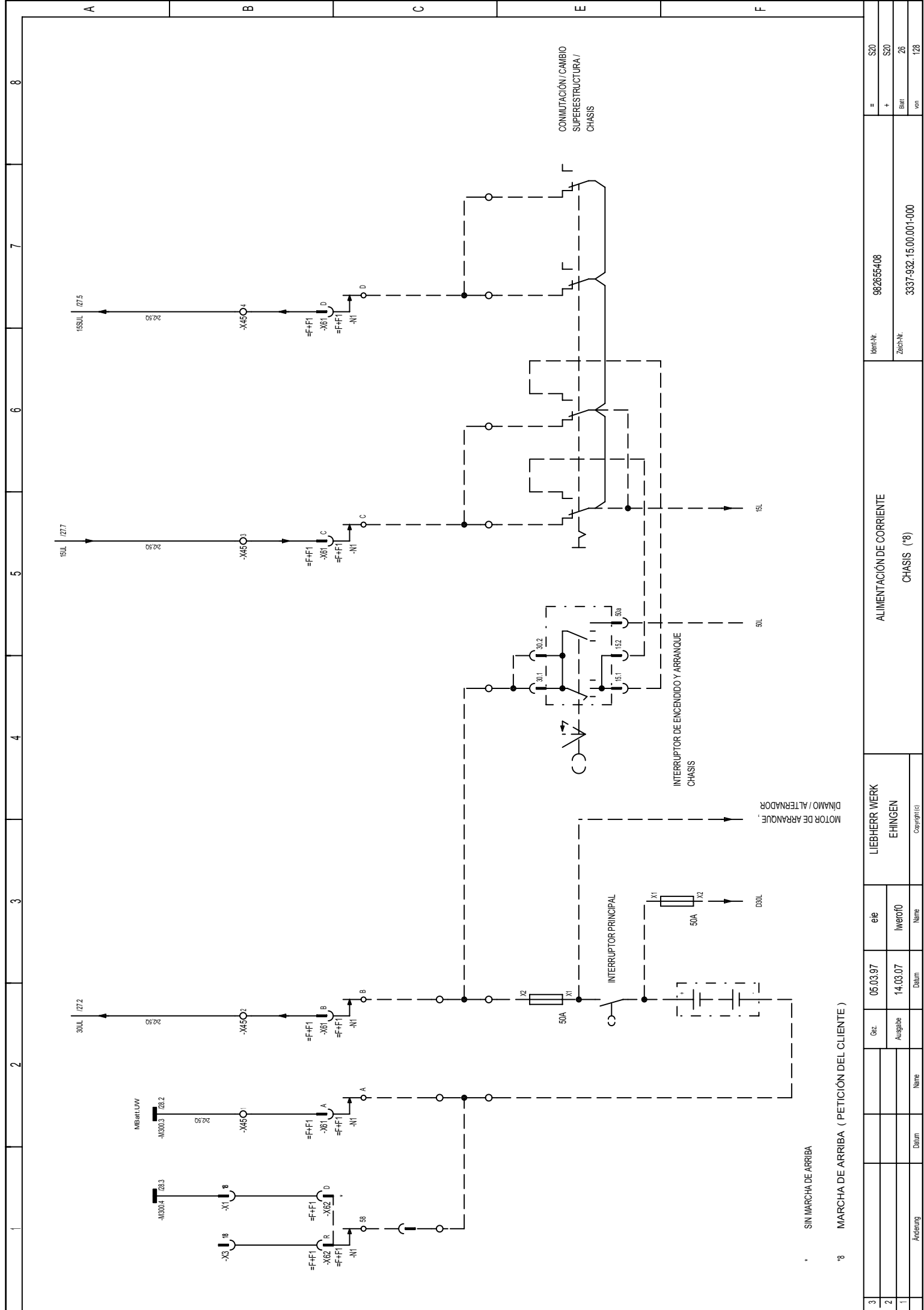
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|---|--|--|--|---------|----------|--------------------------|---|------------------------|--------------|-----------|---------|
| 3 |  |  |  | Gez.    | 05.03.97 | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,<br><br>FUSIBLES /DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD | Ident.Nr.<br>992855408 | =            | S20       |         |
| 2 |  |  |  | Ausgabe | 14.03.07 |                          |   |                        |              |           | Iwerof0 |
| 1 |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          |   |                        |              |           |         |
|   |  |  |  |         |          |                          | Zech.Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Blatt<br>von | 22<br>128 |         |



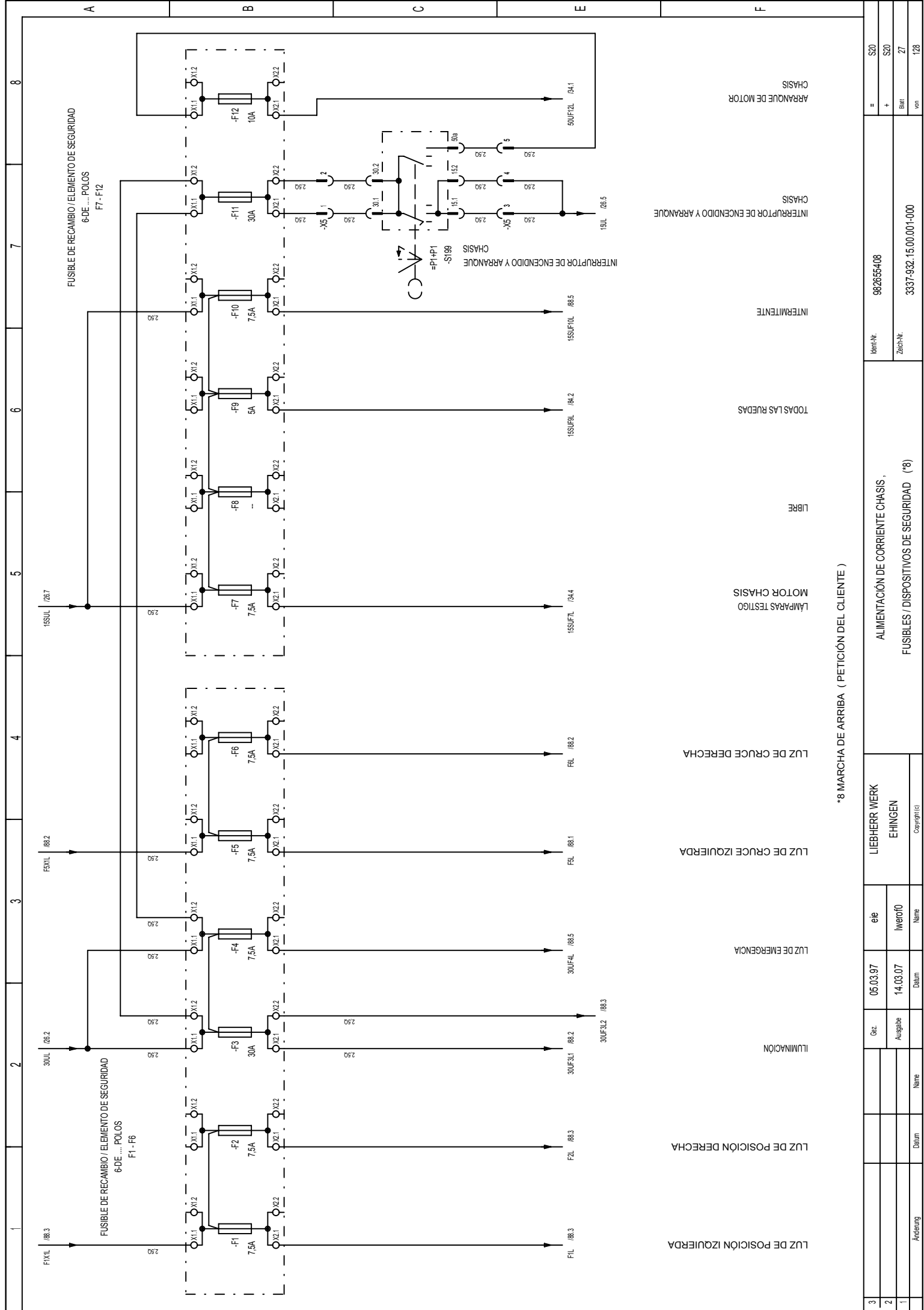
[illegible]



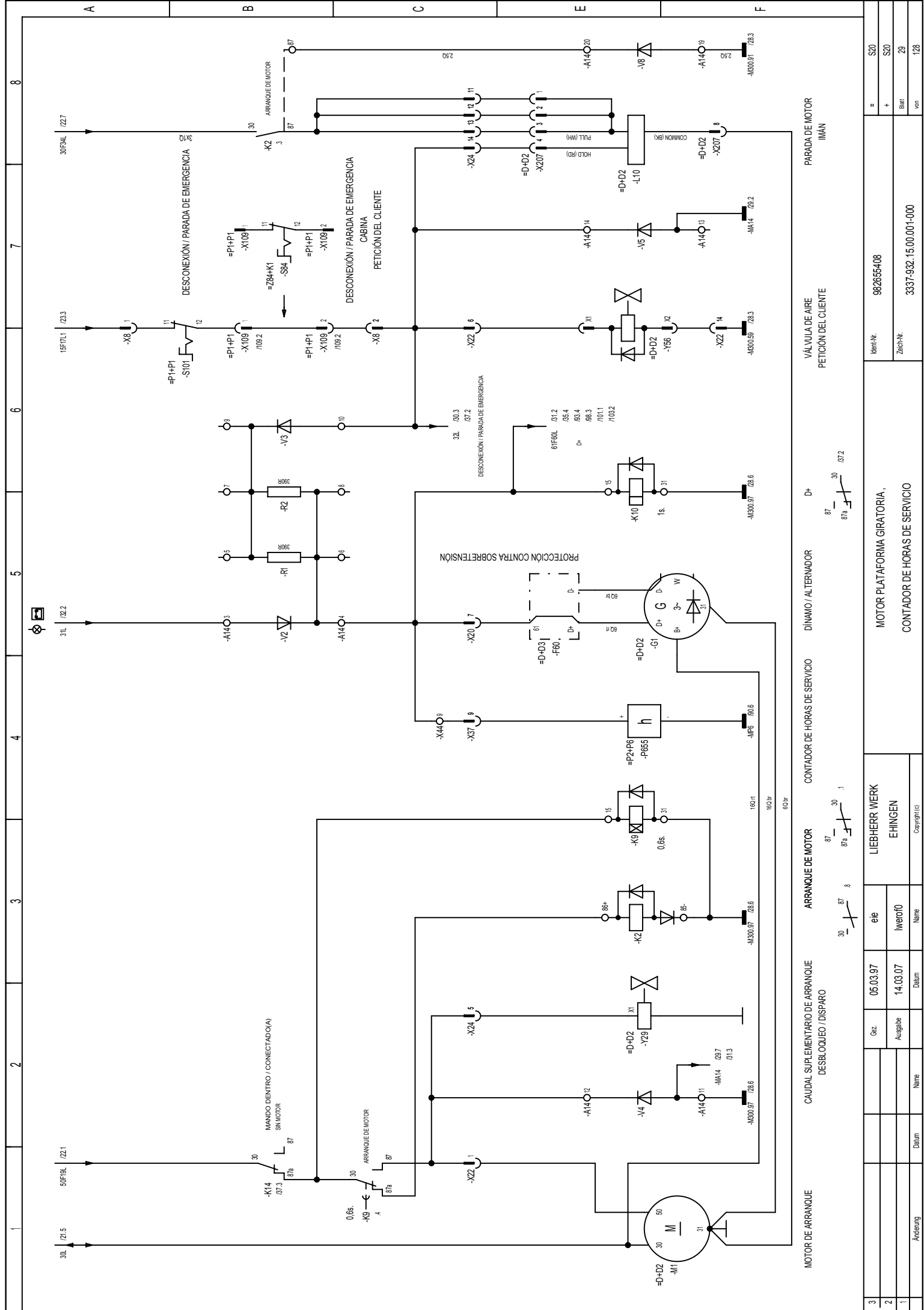




|   |          |       |      |         |          |         |                          |                           |                                      |              |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE | Ident-Nr.<br>992855408               | =            | S20       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |                           |                                      |              |           |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |                           |                                      |              |           |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            | CHASIS (*8)               | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Start<br>von | 26<br>128 |







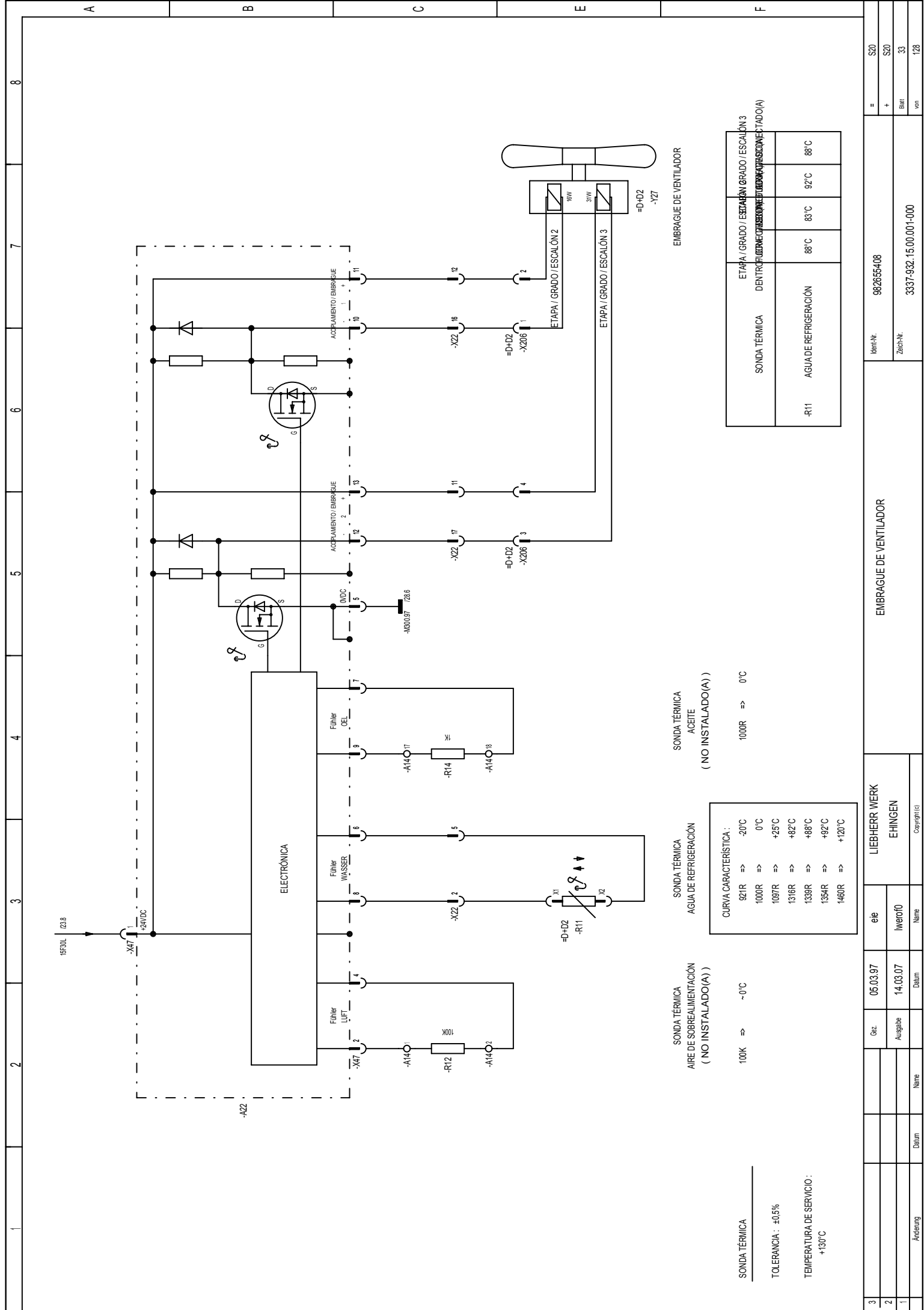
|   |          |       |      |         |          |         |                          |   |  |              |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|---|--|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | MOTOR PLATTFORMA GIRATORIA ,<br><br>CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO | Ident-Nr.<br><br>992855408             | =            | S20       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |   |  |              |           |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |   |  |              |           |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |   | Zech-Nr.<br><br>3337-932-15.00.001-000 | Blatt<br>von | 29<br>128 |



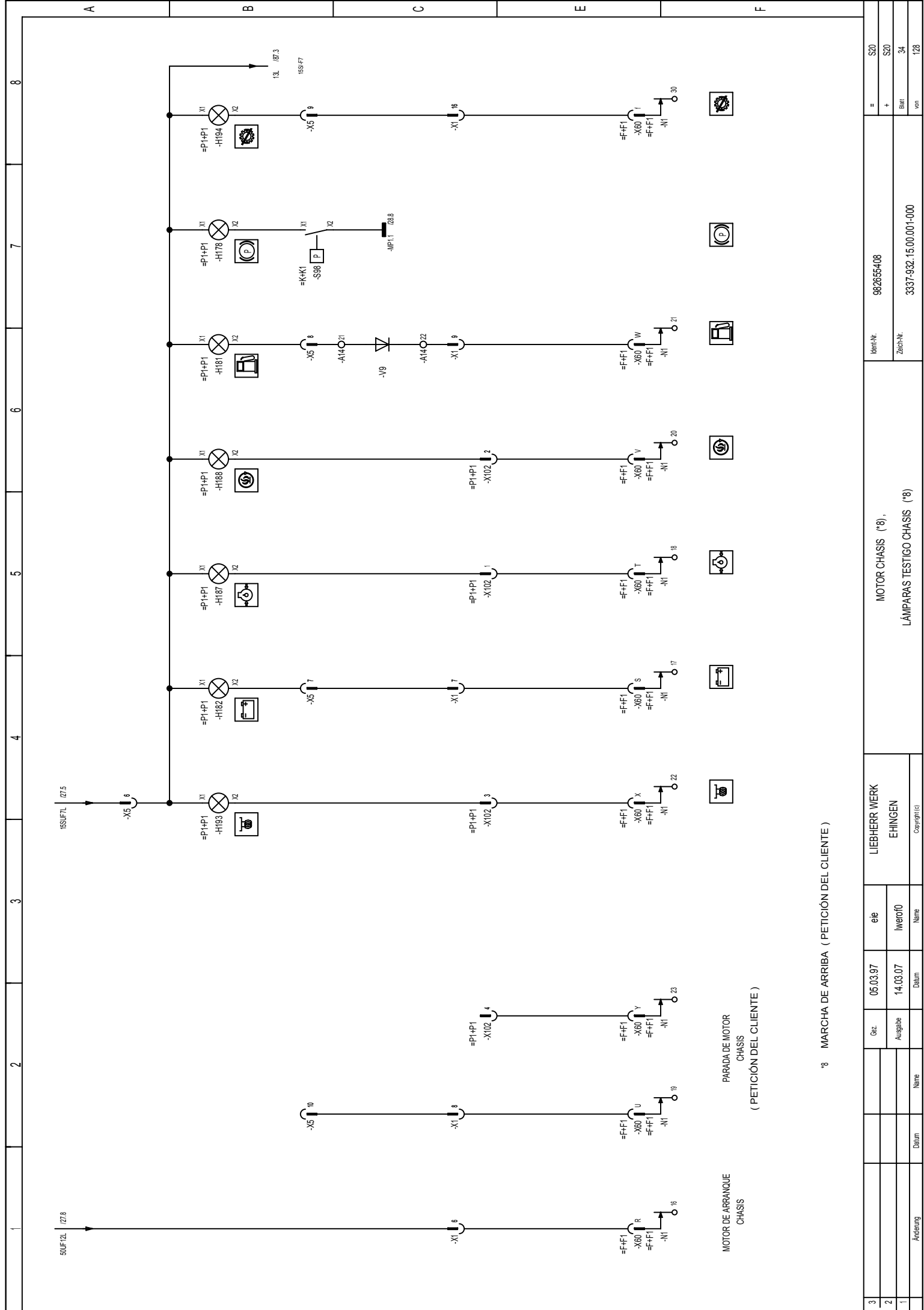








|   |  |  |  |         |          |         |                          |  |                        |                                      |             |           |
|---|--|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|
| 3 |  |  |  | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | EMBRAGUE DE VENTILADOR | Ident-Nr.<br>982855408               | =           | S20       |
| 2 |  |  |  |         |          |         |                          |  |                        |                                      | +           | S20       |
| 1 |  |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |  |                        | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von | 33<br>128 |

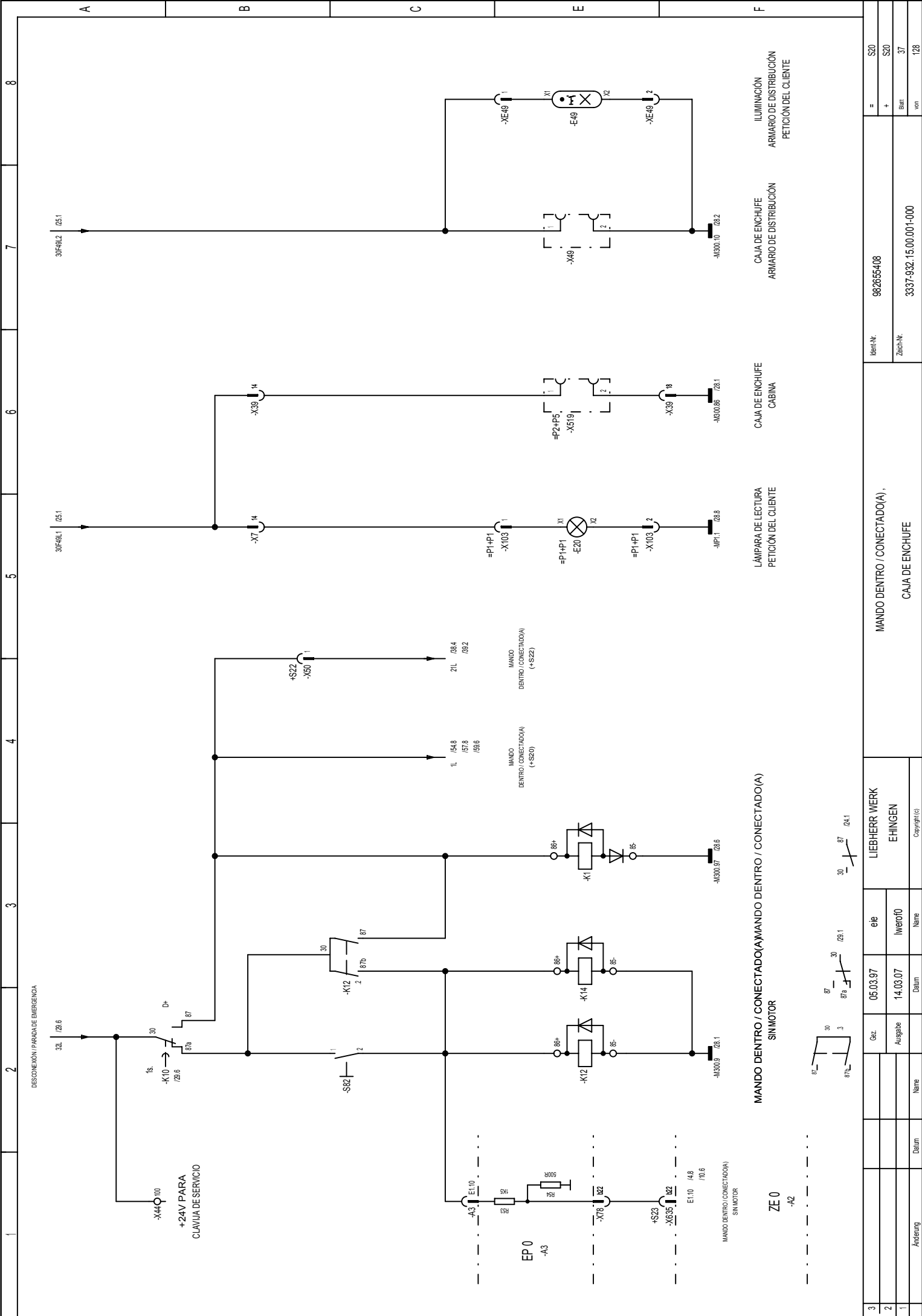




|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
|                        |                         |
| $< +7^{\circ}\text{C}$ | $> +30^{\circ}\text{C}$ |

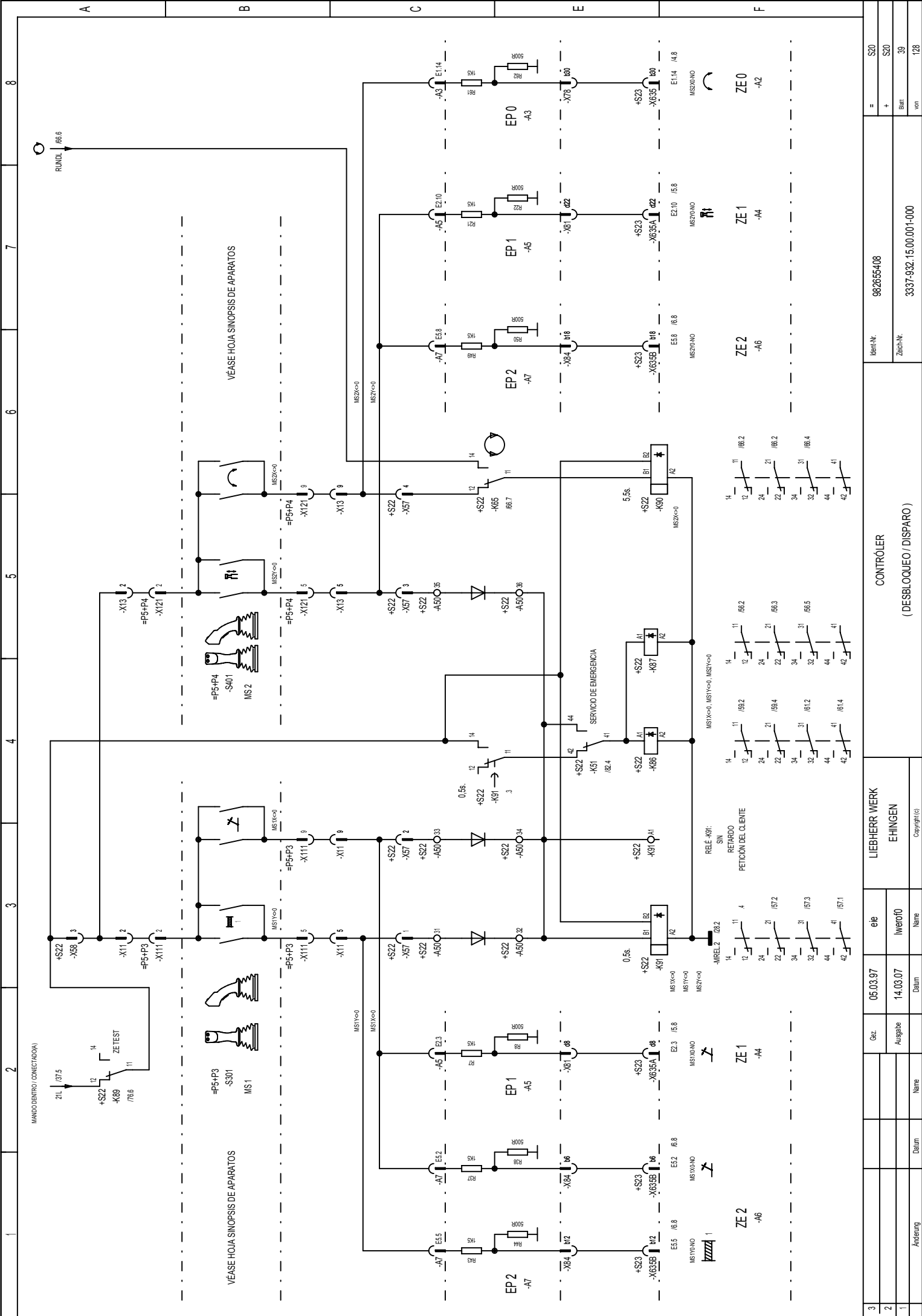
|   |          |       |      |  |         |          |         |                          |  |                 |                                   |   |     |              |           |
|---|----------|-------|------|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------------|---|-----|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      |  | Gez.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | SECADOR DE AIRE | Ident-Nr.<br>992655408            | = | 520 |              |           |
| 2 |          |       |      |  | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |  |                 |                                   |   |     | +            | 520       |
| 1 |          |       |      |  |         |          |         |                          |  |                 |                                   |   |     | Blatt<br>von | 35<br>128 |
|   | Änderung | Datum | Name |  |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |                 | Zech-Nr.<br>3337-932.1500.001-000 |   |     |              |           |



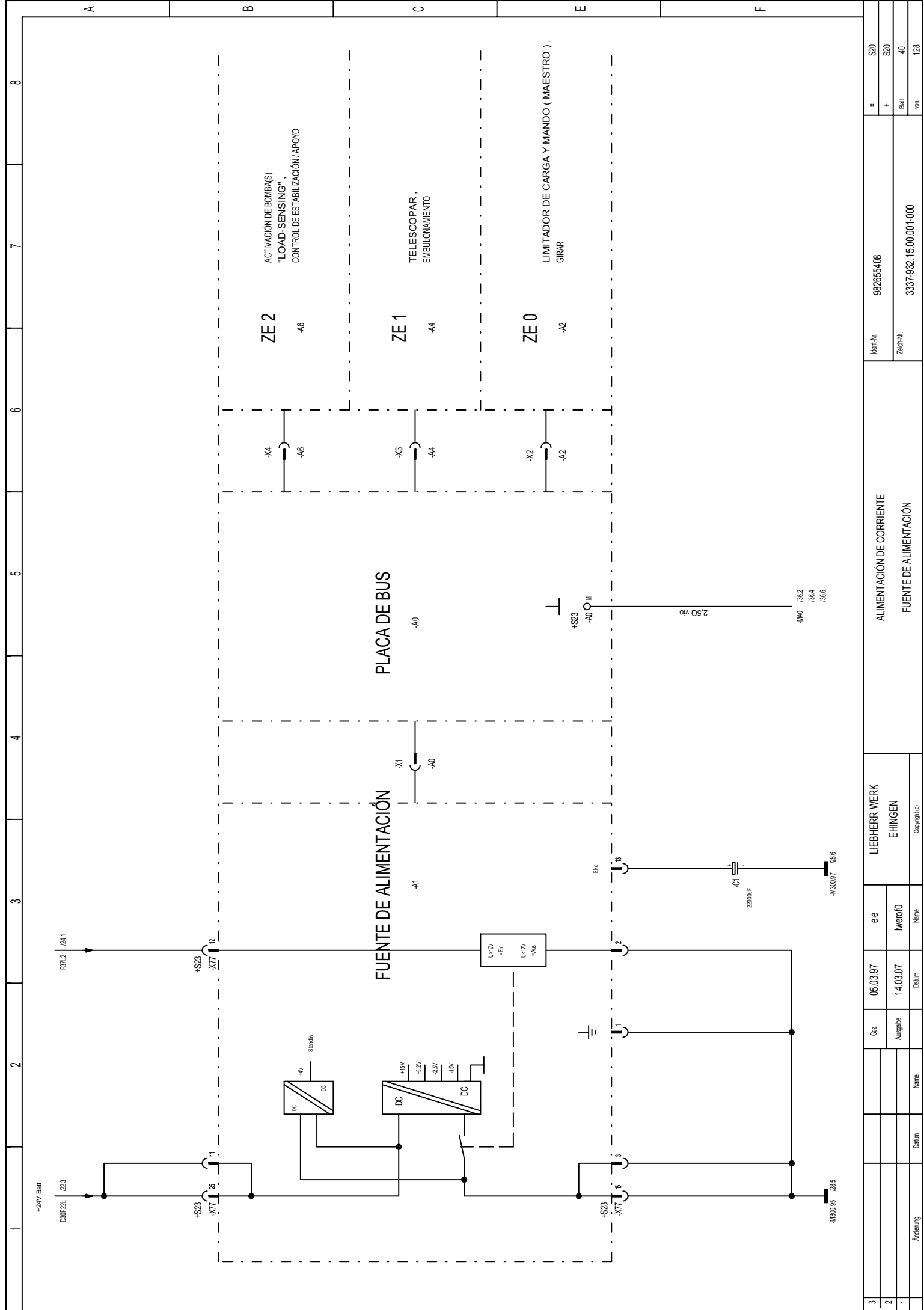


|   |  |  |  |  |                              |  |           |                        |       |     |
|---|--|--|--|--|------------------------------|--|-----------|------------------------|-------|-----|
| 3 |  |  |  |  | MANDO DENTRO / CONECTADO(A), |  | Ident-Nr. | 982655408              | =     | S20 |
| 2 |  |  |  |  | CAJA DE ENCHUFE              |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | +     | S20 |
| 1 |  |  |  |  | CAJA DE ENCHUFE CABINA       |  |           |                        | Bert. | 37  |
|   |  |  |  |  | CAJA DE ENCHUFE CABINA       |  |           |                        | von   | 128 |





|   |  |  |          |        |               |  |                          |  |           |                        |      |     |
|---|--|--|----------|--------|---------------|--|--------------------------|--|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |  |  | 05.03.97 | ele    | LIEBHERR WERK |  | CONTRÓLER                |  | Ident-Nr. | 982655408              | =    | S20 |
| 2 |  |  |          |        | EHINGEN       |  | ( DESBLOQUEO / DISPARO ) |  |           |                        | +    | S20 |
| 1 |  |  | 14.03.07 | lwer00 |               |  |                          |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Bart | 39  |
|   |  |  |          |        |               |  |                          |  |           |                        | von  | 128 |

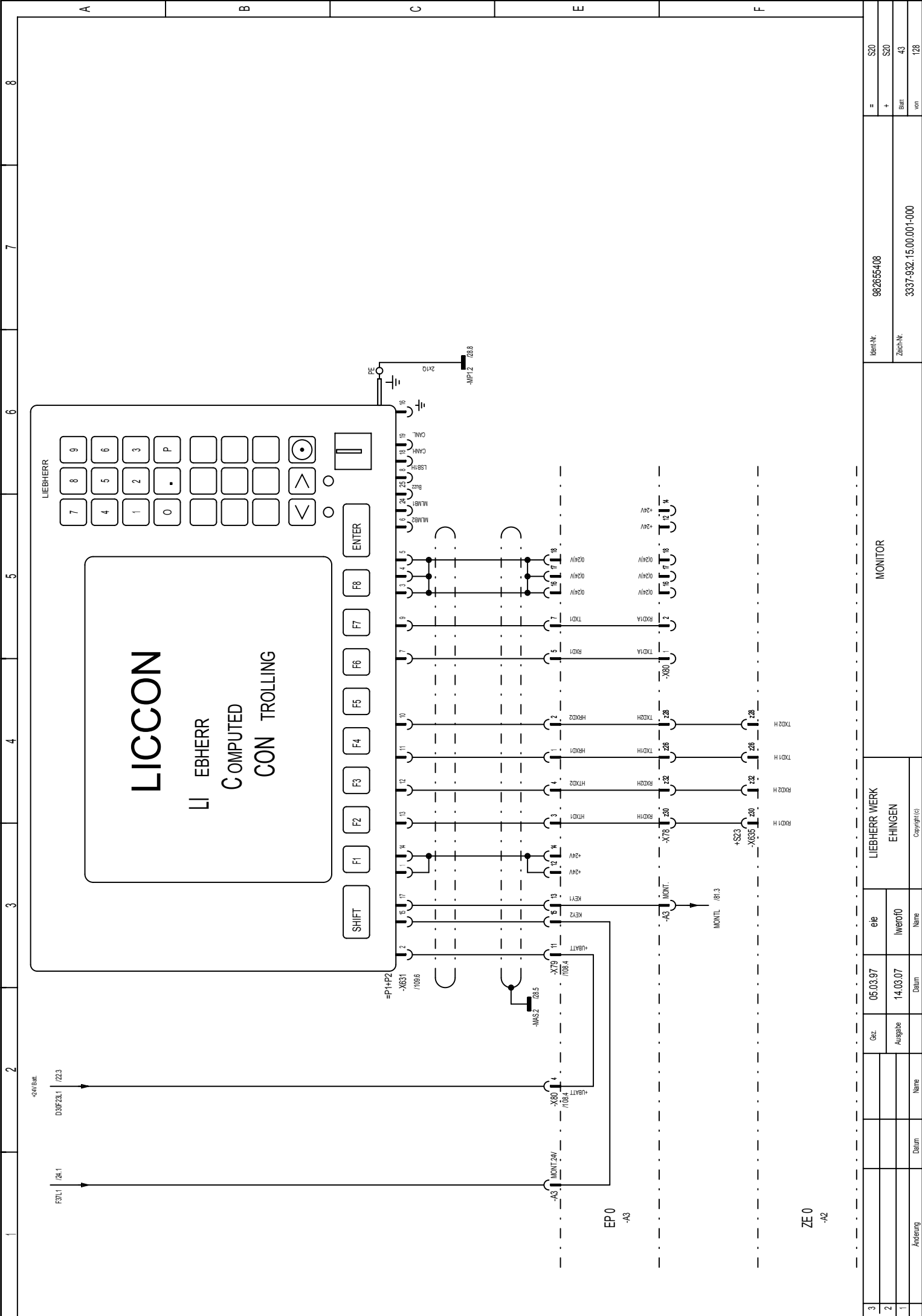


|   |          |       |      |         |          |         |                          |                           |                                    |              |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE | Ident.-Nr.<br>992855408            | =            | S20       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |                           |                                    |              |           |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |                           |                                    |              |           |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            | FUENTE DE ALIMENTACIÓN    | Zech-Nr.<br>3337-932-15.00.001-000 | Start<br>von | 40<br>128 |



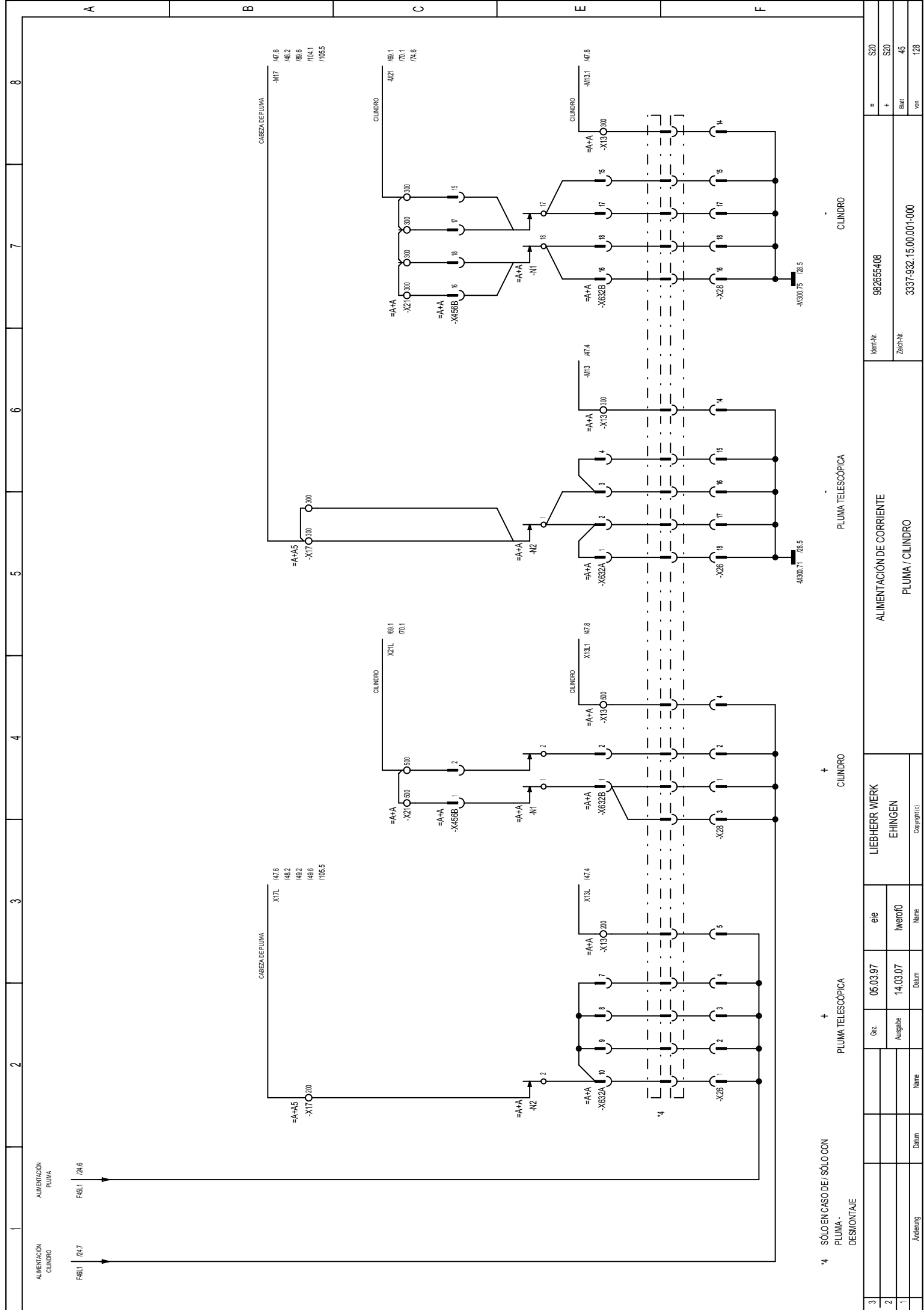






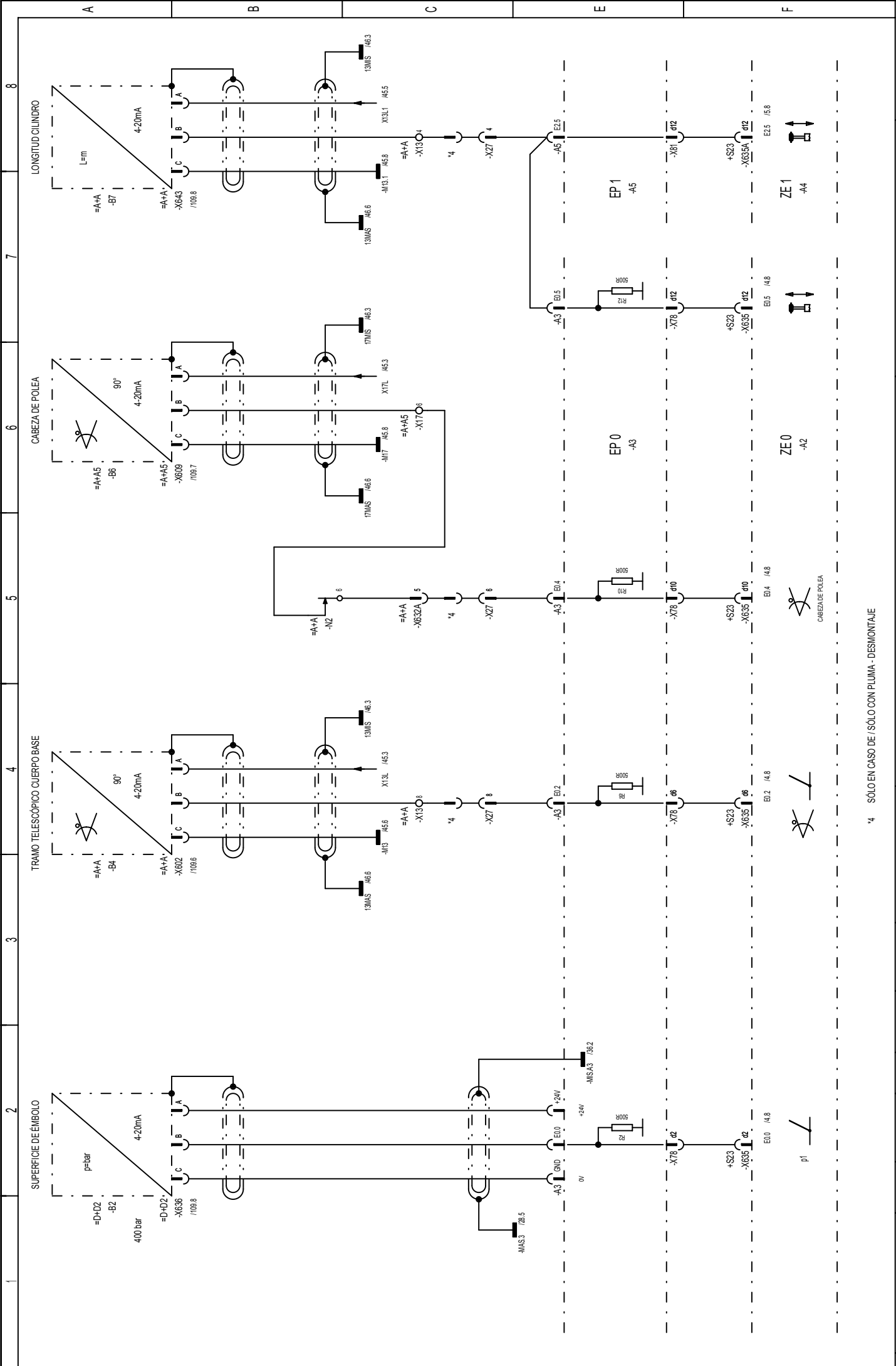
|   |          |       |      |          |         |                          |  |         |  |           |                        |       |     |
|---|----------|-------|------|----------|---------|--------------------------|--|---------|--|-----------|------------------------|-------|-----|
| 3 |          |       |      | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | MONITOR |  | Ident-Nr. | 982655408              | =     | S20 |
| 2 |          |       |      |          |         |                          |  |         |  |           |                        | +     | S20 |
| 1 |          |       |      | 14.03.07 | lwerofo |                          |  |         |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Bert. | 43  |
|   | Änderung | Datum | Name | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  |         |  |           |                        | von   | 128 |

[illegible]

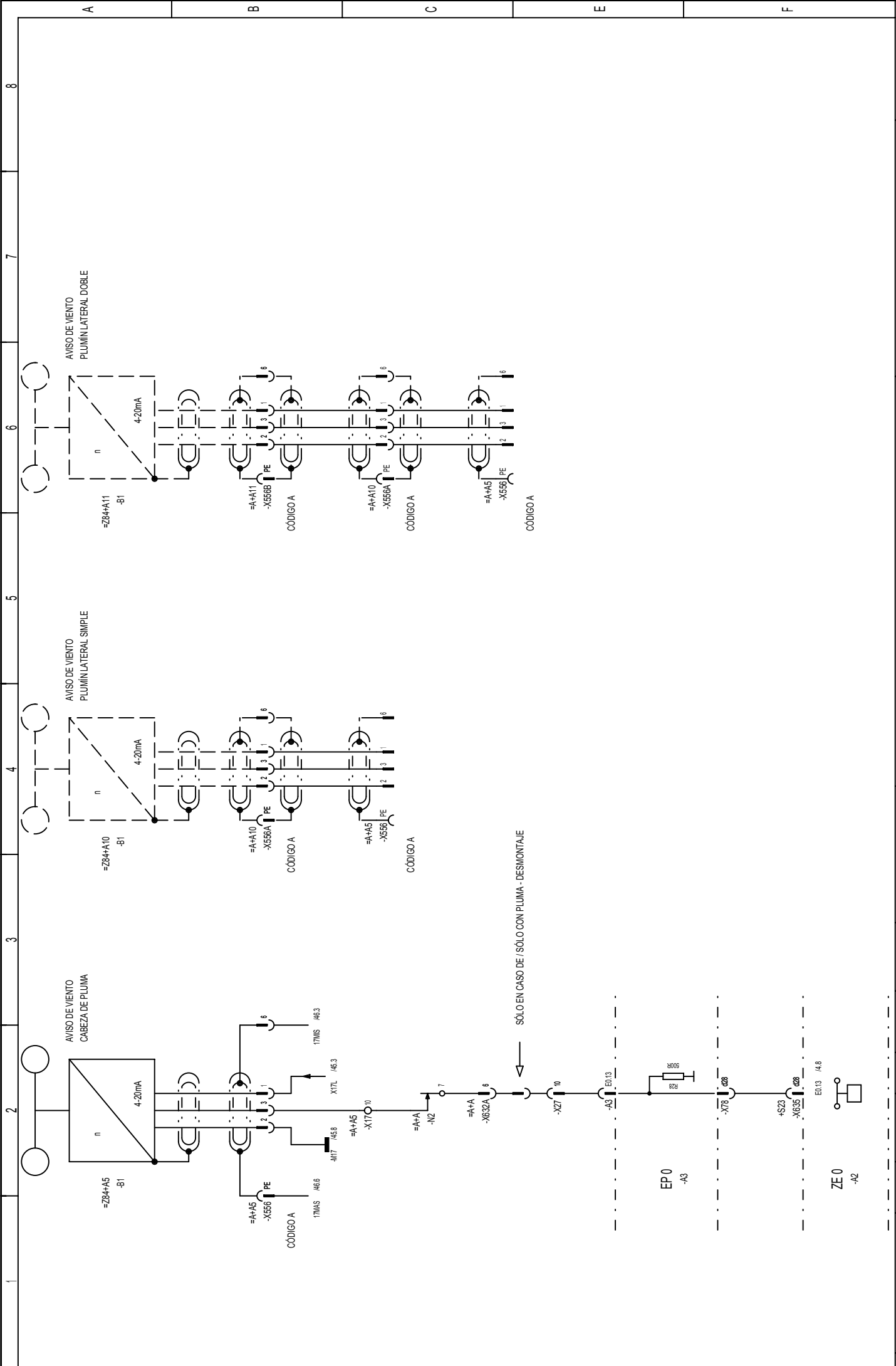


|   |          |       |      |         |          |         |                          |  |                           |                                    |              |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE | Ident-Nr.<br>992855408             | =            | S20       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |  |                           |                                    |              |           |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |  |                           |                                    |              |           |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  | PLUMA / CILINDRO          | Zech-Nr.<br>3337-932-15.00.001-000 | Start<br>von | 45<br>128 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>Ident-Nr. 982655-408</p> <p>Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000</p> |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>APANTALLAMIENTO / BLINDAJE</p> <p>PLUMA</p>                      |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>Gez. 05.03.97</p> <p>Ausgabe 14.03.07</p> <p>Datum</p>           |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>ele</p> <p>lwerof0</p> <p>Name</p>                               |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>Copyright (c)</p>  |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p>  |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>Änderung</p> <p>Datum</p> <p>Name</p>                            |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>=</p> <p>+</p> <p>Blatt</p> <p>von</p>                           |   |   |   |   |   |   |   |
| <p>S20</p> <p>S20</p> <p>46</p> <p>128</p>                          |   |   |   |   |   |   |   |



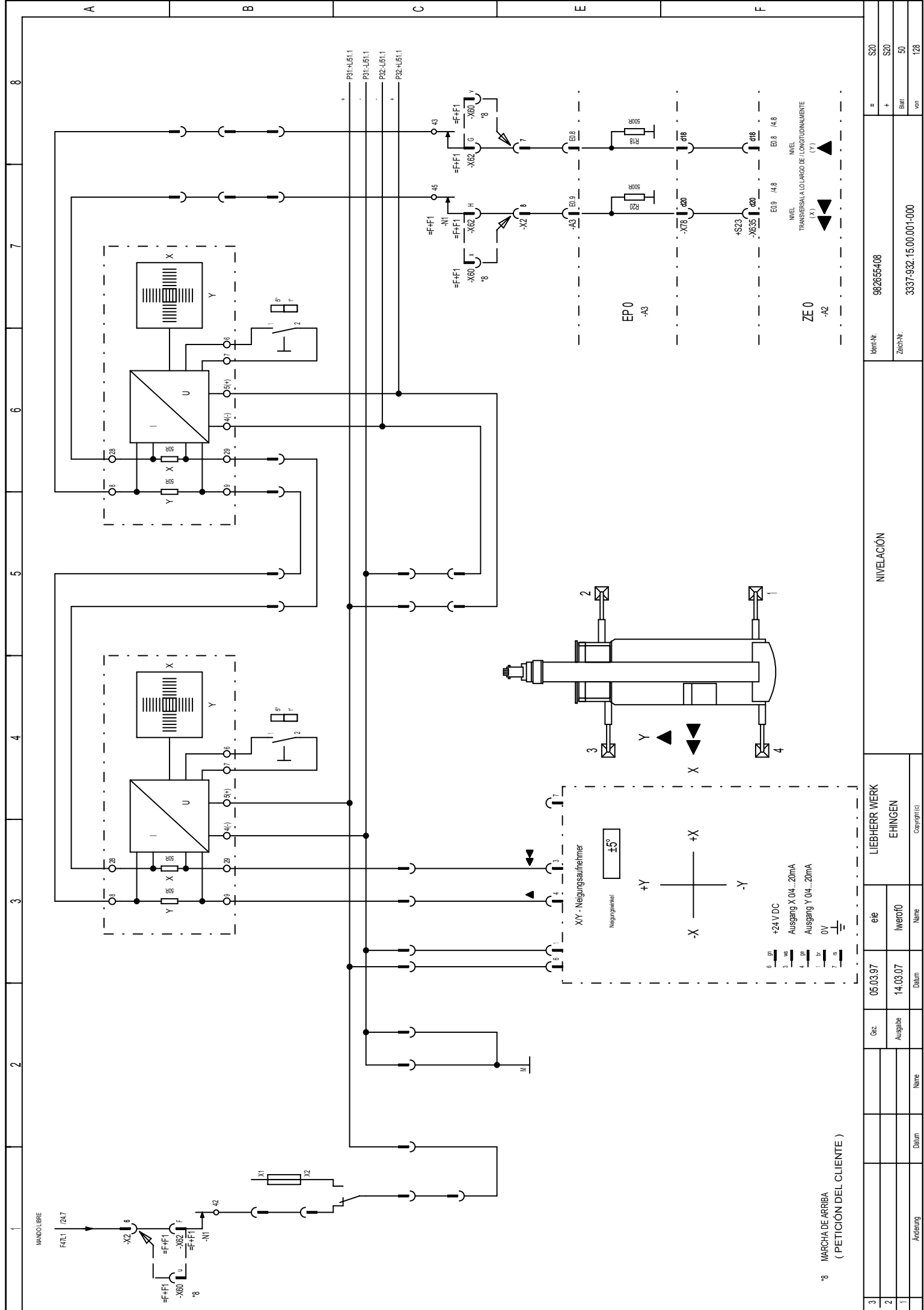
|   |  |  |          |         |                          |      |  |  |           |                        |      |     |
|---|--|--|----------|---------|--------------------------|------|--|--|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |  |  | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |      | TRANSDUCTOR DE PRESIÓN , TRANSDUCTOR ANGULAR ,<br>TRANSMISOR DE LONGITUD |  | Ident-Nr. | 982655408              | =    | S20 |
| 2 |  |  | 14.03.07 | lwerofo |                          |      |  |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | +    | S20 |
| 1 |  |  |          |         | Datum                    | Name |  |  |           |                        | Bert | 47  |
|   |  |  |          |         |                          |      |  |  |           |                        | von  | 128 |



|   |          |       |      |          |         |                          |  |  |  |           |                        |       |     |
|---|----------|-------|------|----------|---------|--------------------------|--|--|--|-----------|------------------------|-------|-----|
| 3 |          |       |      | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | AVISO DE VIENTO<br>(PETICIÓN DEL CLIENTE ) |  | Ident-Nr. | 982655408              | =     | S20 |
| 2 |          |       |      |          | lwer00  |                          |  |  |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | +     | S20 |
| 1 |          |       |      | 14.03.07 | Ausgabe |                          |  |  |  |           |                        | Bert. | 48  |
|   | Änderung | Datum | Name | Datum    | Name    |                          |  |  |  |           |                        | von   | 128 |



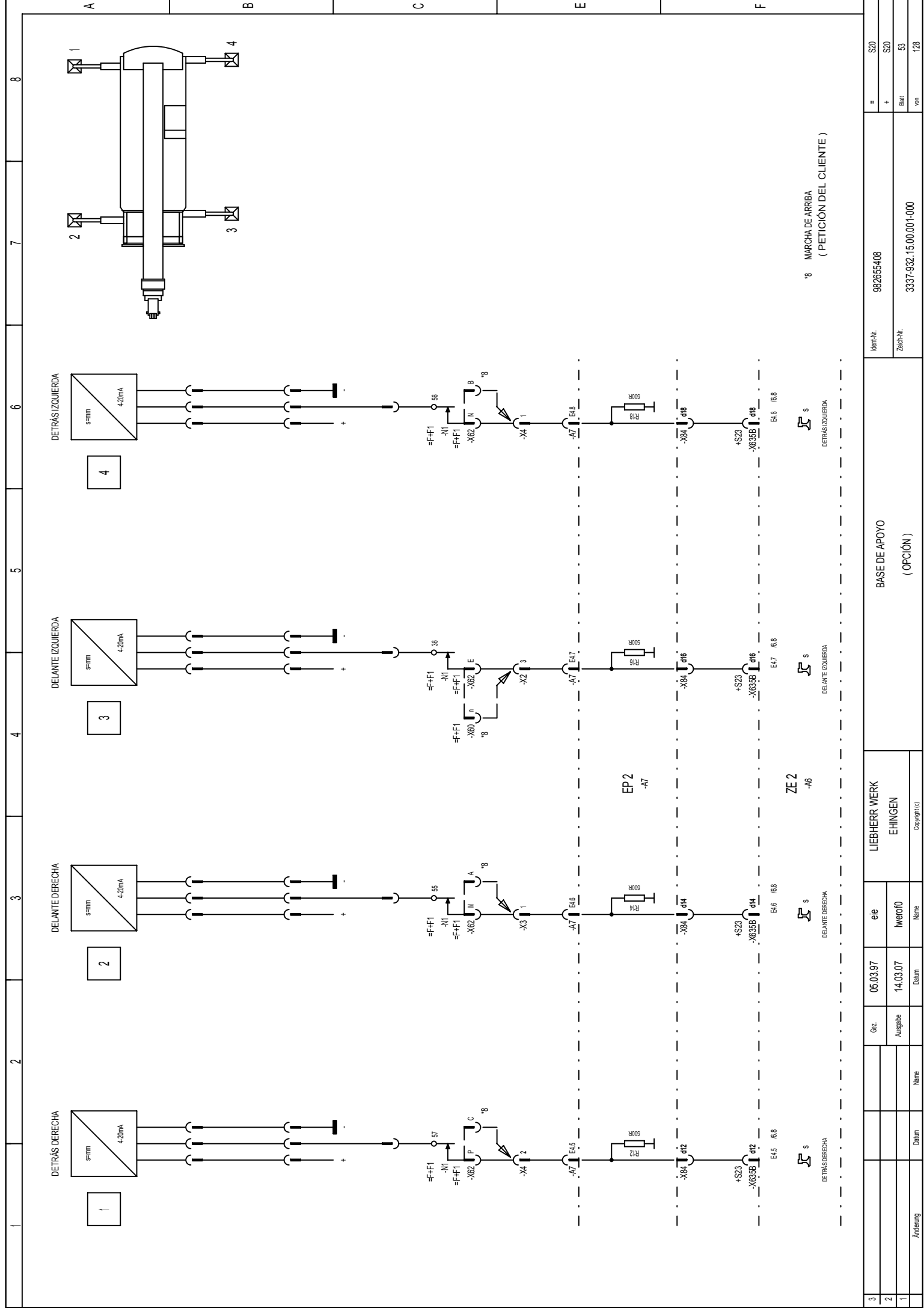




\*8 MARCHA DE ARRIBA  
( PETICIÓN DEL CLIENTE )

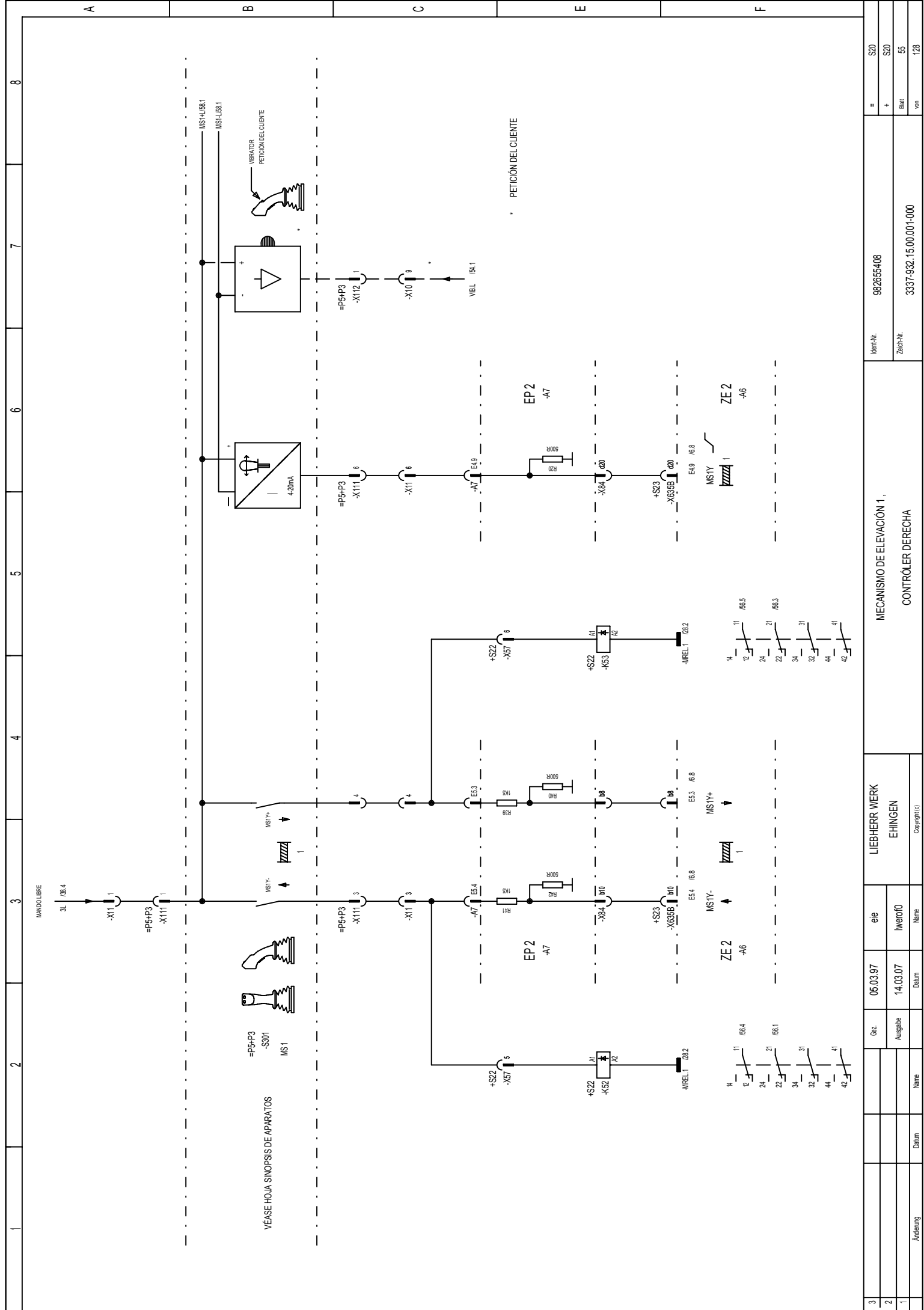




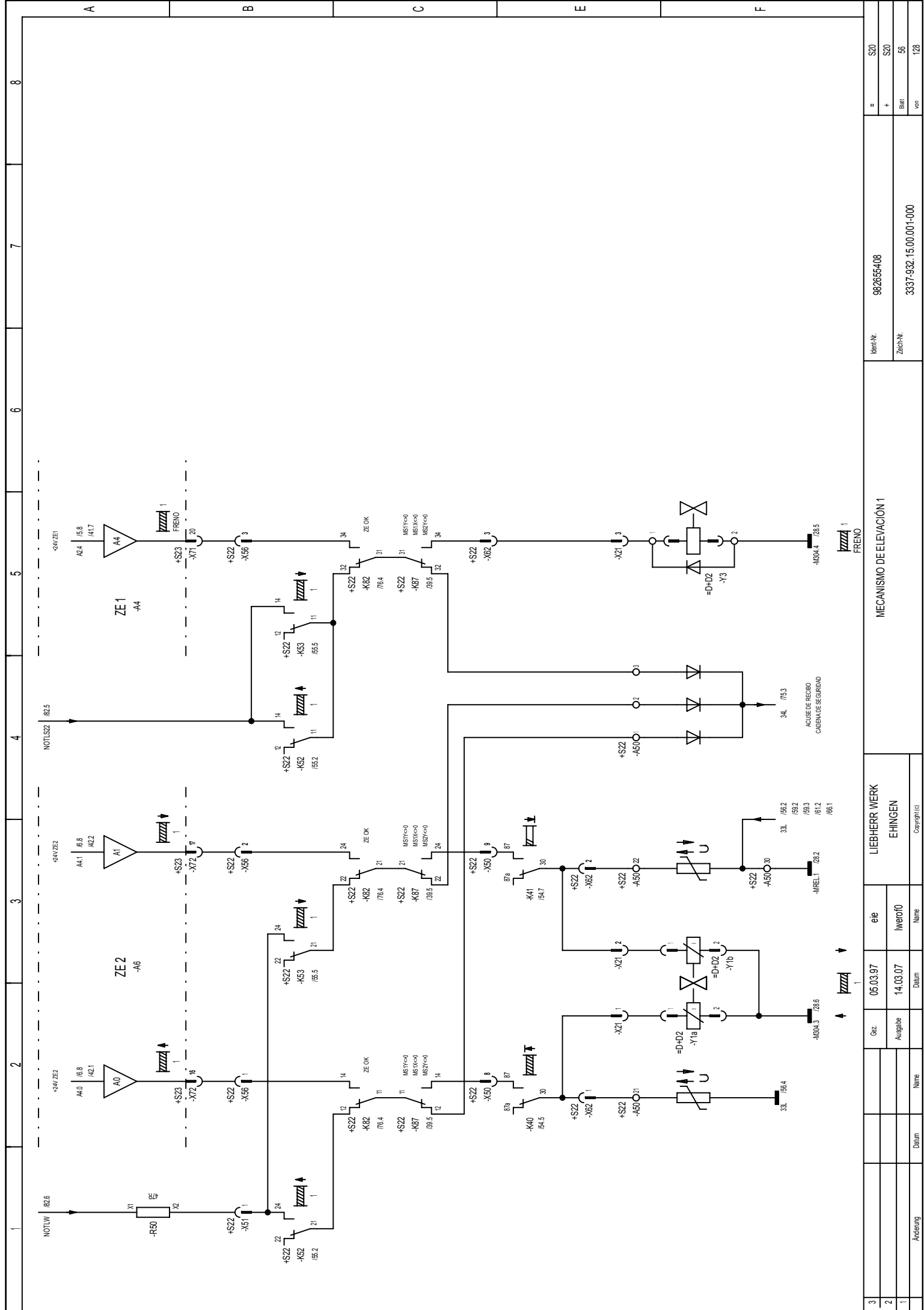


|   |          |       |      |         |          |         |                          |                                     |       |     |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|-------------------------------------|-------|-----|
| 3 |          |       |      | Gaz.    | 05.03.97 | eje     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident-Nr.<br>982655408              | =     | S20 |
| 2 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerofo |                          |                                     |       | +   |
| 1 |          |       |      |         |          |         |                          | Zeich-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Breit | 53  |
|   | Änderung | Datum | Neue |         | Datum    | Neue    | Copyright(c)             |                                     | von   | 128 |



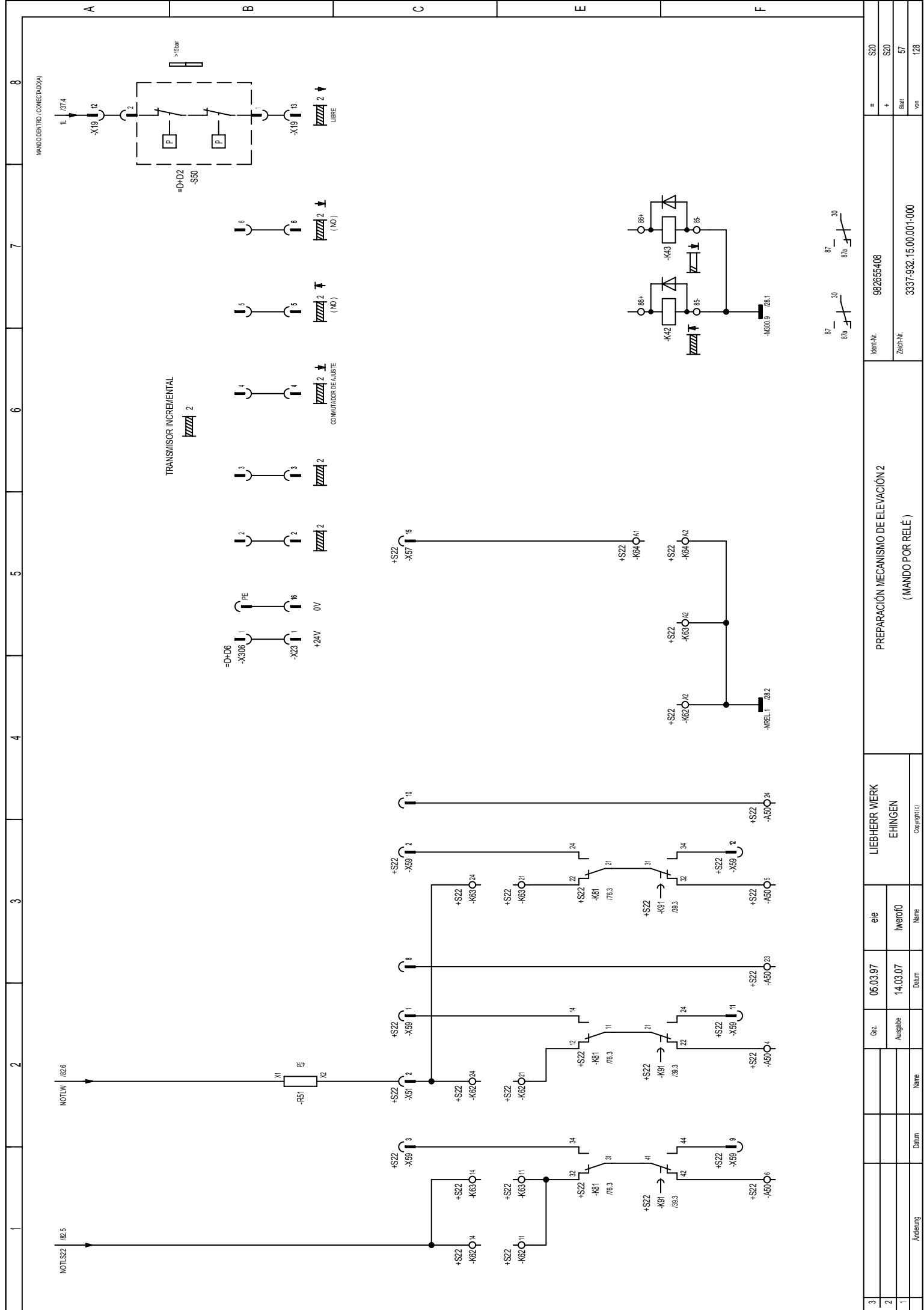


|   |          |       |      |         |          |         |                          |   |                                      |     |     |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|---|--------------------------------------|-----|-----|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 ,<br><br>CONTROLER DERECHA | Ident-Nr.<br>992855408               | =   | 520 |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |   |                                      |     |     |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |   |                                      |     |     |
|   |          |       |      |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |   | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 |     | 55  |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    |                          |   |                                      | von | 128 |



|   |          |  |       |         |          |         |                          |              |                          |           |           |    |     |
|---|----------|--|-------|---------|----------|---------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------|-----------|----|-----|
| 3 |          |  |       | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |              | MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 | Ident-Nr. | 982855408 | =  | S20 |
| 2 |          |  |       |         |          |         |                          |              |                          |           |           |    |     |
| 1 |          |  |       | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |              |                          | Blatt     | von       | 56 | 128 |
|   | Änderung |  | Datum | Name    |          | Datum   | Name                     | Copyright(s) |                          |           |           |    |     |



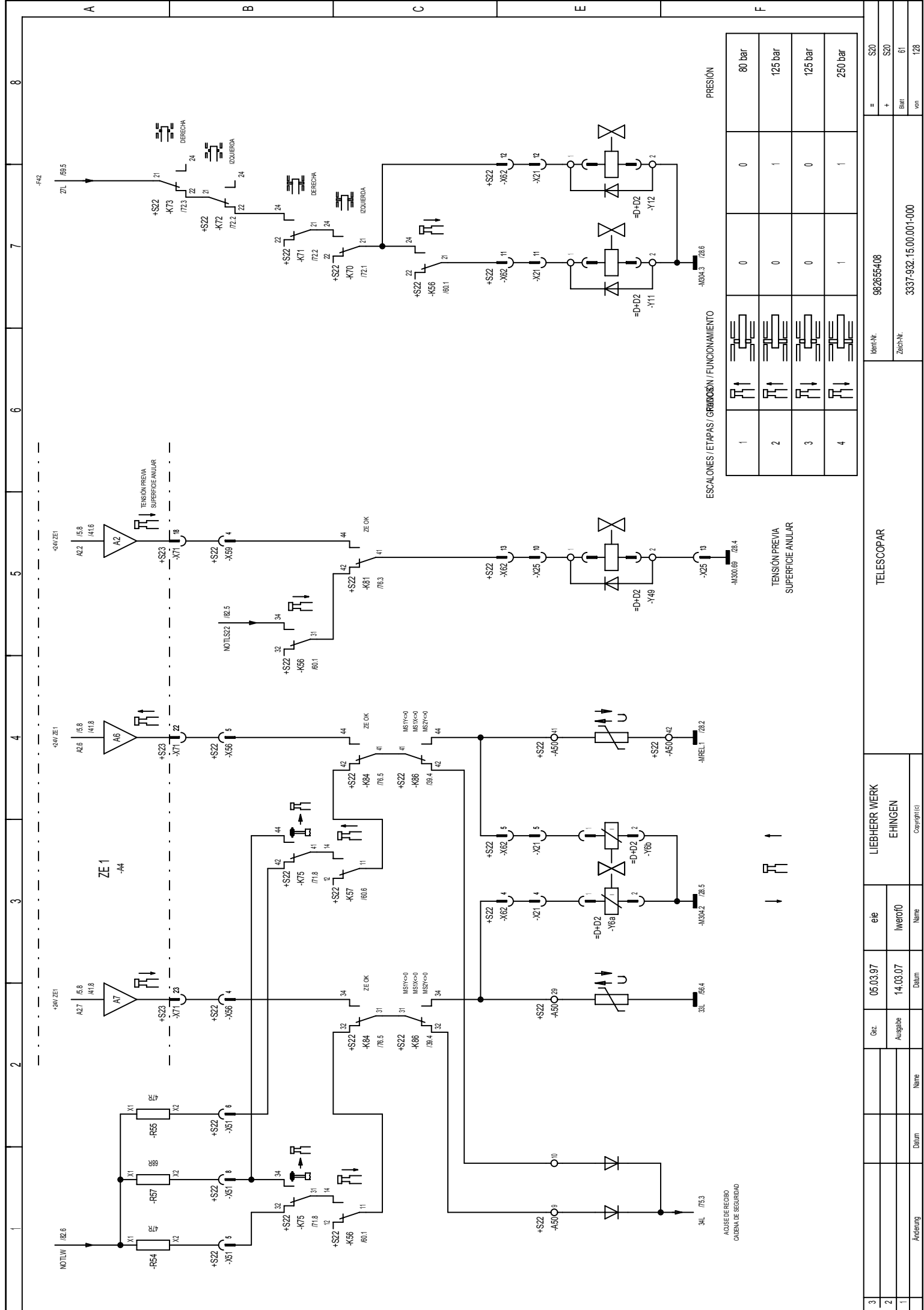


|   |          |  |       |         |          |         |                          |              |   |           |            |                        |             |           |
|---|----------|--|-------|---------|----------|---------|--------------------------|--------------|---|-----------|------------|------------------------|-------------|-----------|
| 3 |          |  |       | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |              | PREPARACIÓN MECANISMO DE ELEVACIÓN 2<br><br>(MANDO POR RELÉ ) | Ident-Nr. | 982855408  | =                      | S20         |           |
| 2 |          |  |       |         |          |         |                          |              |   |           |            |                        | +           | S20       |
| 1 |          |  |       | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |              |   |           | Zersch-Nr. | 3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von | 57<br>128 |
|   | Änderung |  | Datum | Name    |          | Datum   | Name                     | Copyright(s) |   |           |            |                        |             |           |





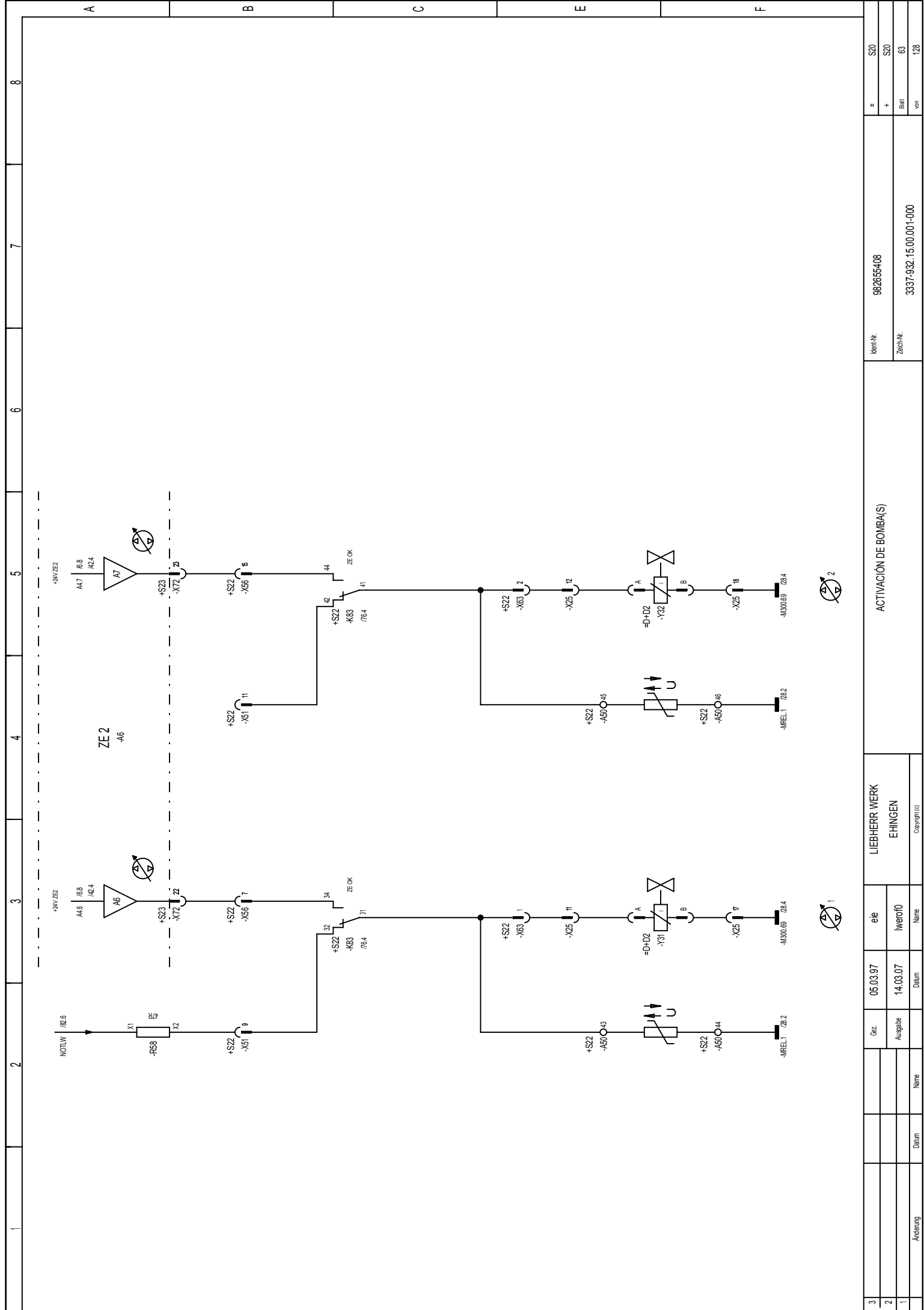




|   |          |       |      |         |          |         |                          |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |
| 2 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerofo |                          |
| 1 |          |       |      |         |          |         |                          |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright(c)             |

|            |           |                        |       |     |
|------------|-----------|------------------------|-------|-----|
| TELESCOPAR | Ident-Nr. | 982655408              | =     | S20 |
|            |           |                        | +     | S20 |
|            | Zusch-Nr. | 3337-932.15.00.001-000 | Blatt | 61  |
|            |           |                        | von   | 128 |





|   |  |  |  |  |         |          |         |                          |  |                        |                        |   |     |                                      |             |     |
|---|--|--|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|------------------------|------------------------|---|-----|--------------------------------------|-------------|-----|
| 3 |  |  |  |  | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | ACTIVACIÓN DE BOMBA(S) | Ident-Nr.<br>982855408 | = | S20 |                                      |             |     |
| 2 |  |  |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |  |                        |                        |   |     | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von | S20 |
| 1 |  |  |  |  |         |          |         |                          |  |                        |                        |   |     |                                      |             |     |

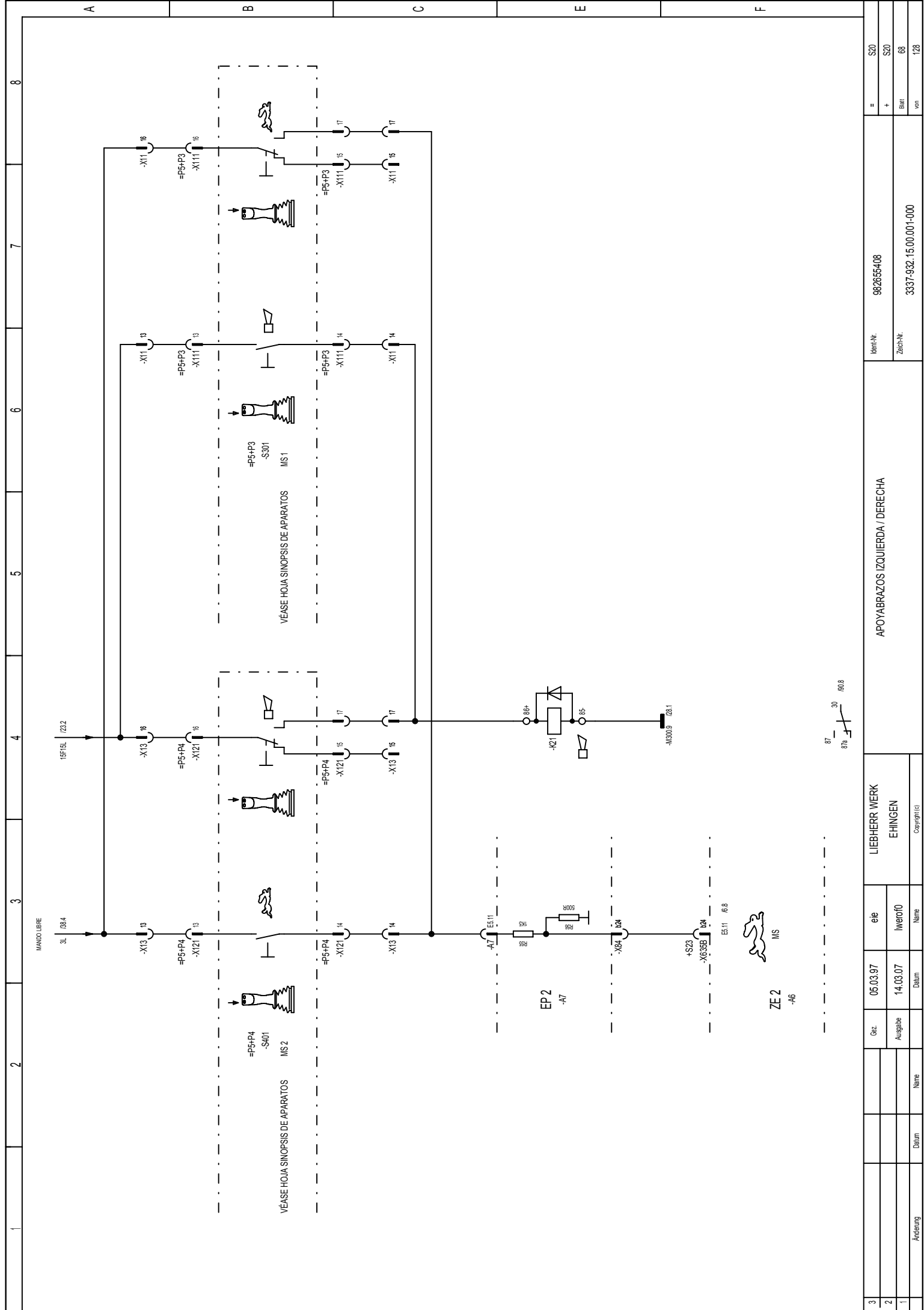




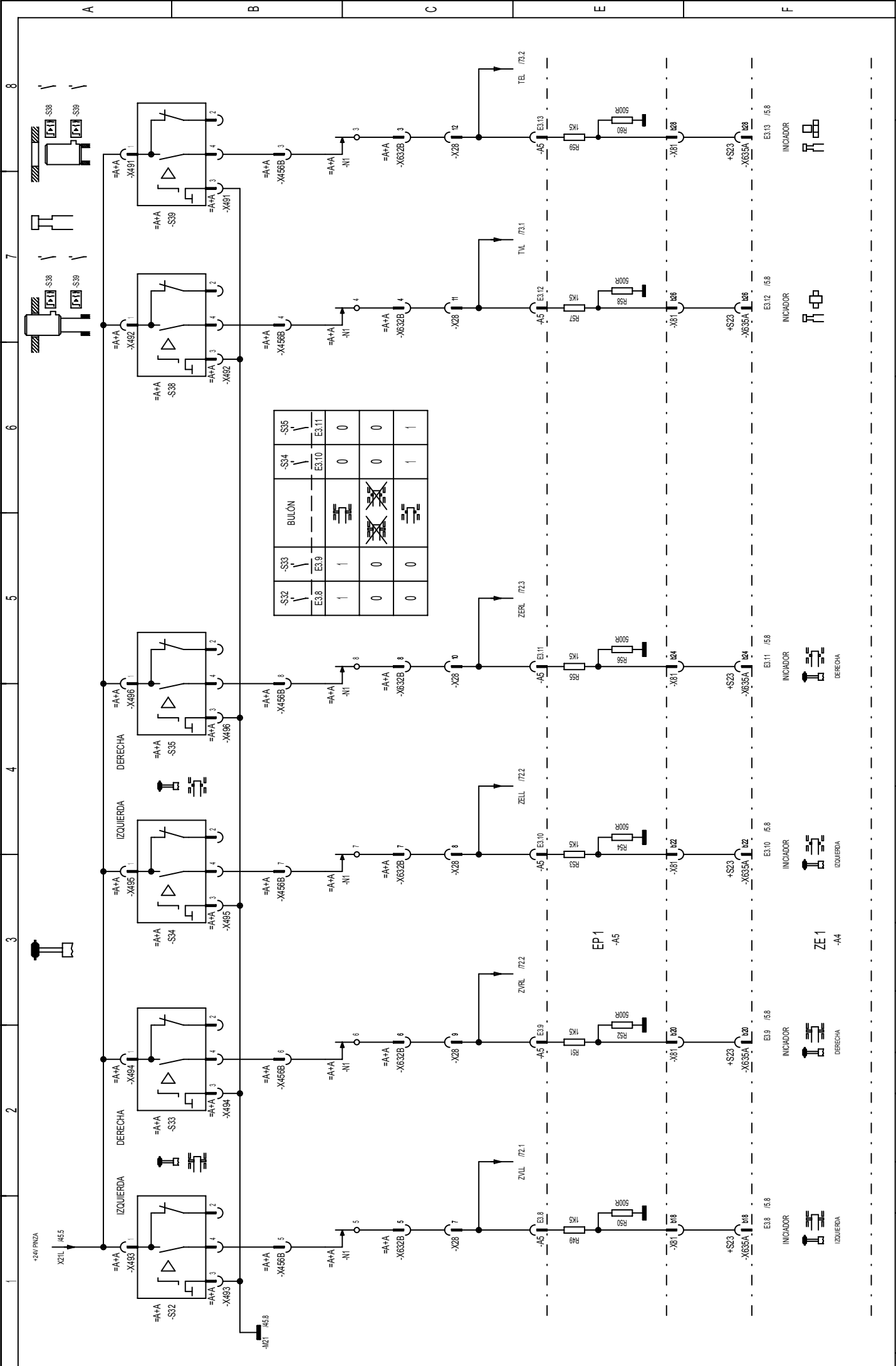






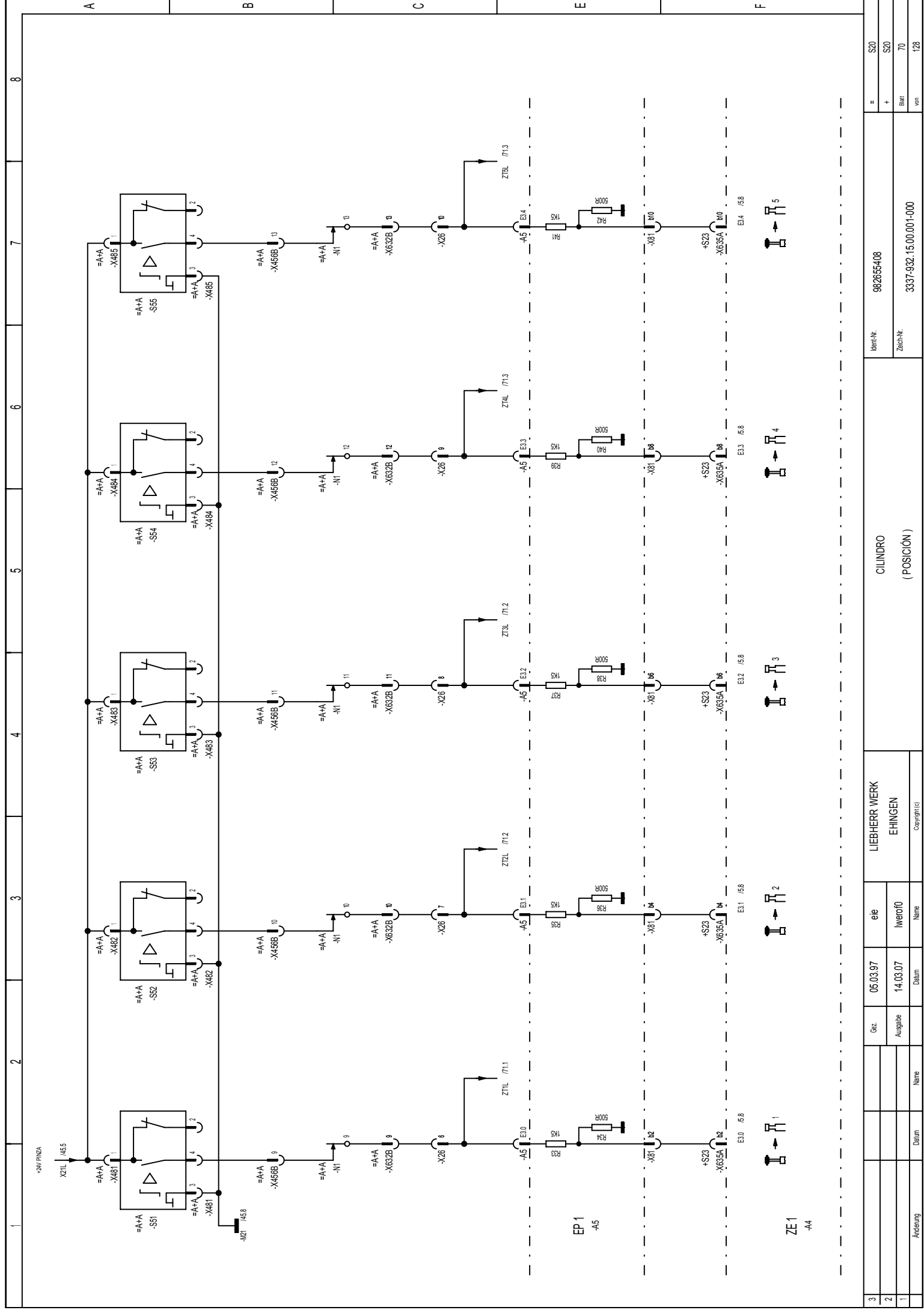


|   |          |       |         |          |         |                          |                                 |                                      |              |                  |
|---|----------|-------|---------|----------|---------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------|
| 3 |          |       | Gez.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | APOYABRAZOS IZQUIERDA / DERECHA | Ident-Nr.<br>992855408               | =            | S20              |
| 2 |          |       | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |                                 |                                      |              |                  |
| 1 |          |       |         |          |         |                          |                                 |                                      |              |                  |
|   | Änderung | Datum | Name    | Datum    | Name    | Copyright (c)            |                                 | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Start<br>von | S20<br>68<br>128 |

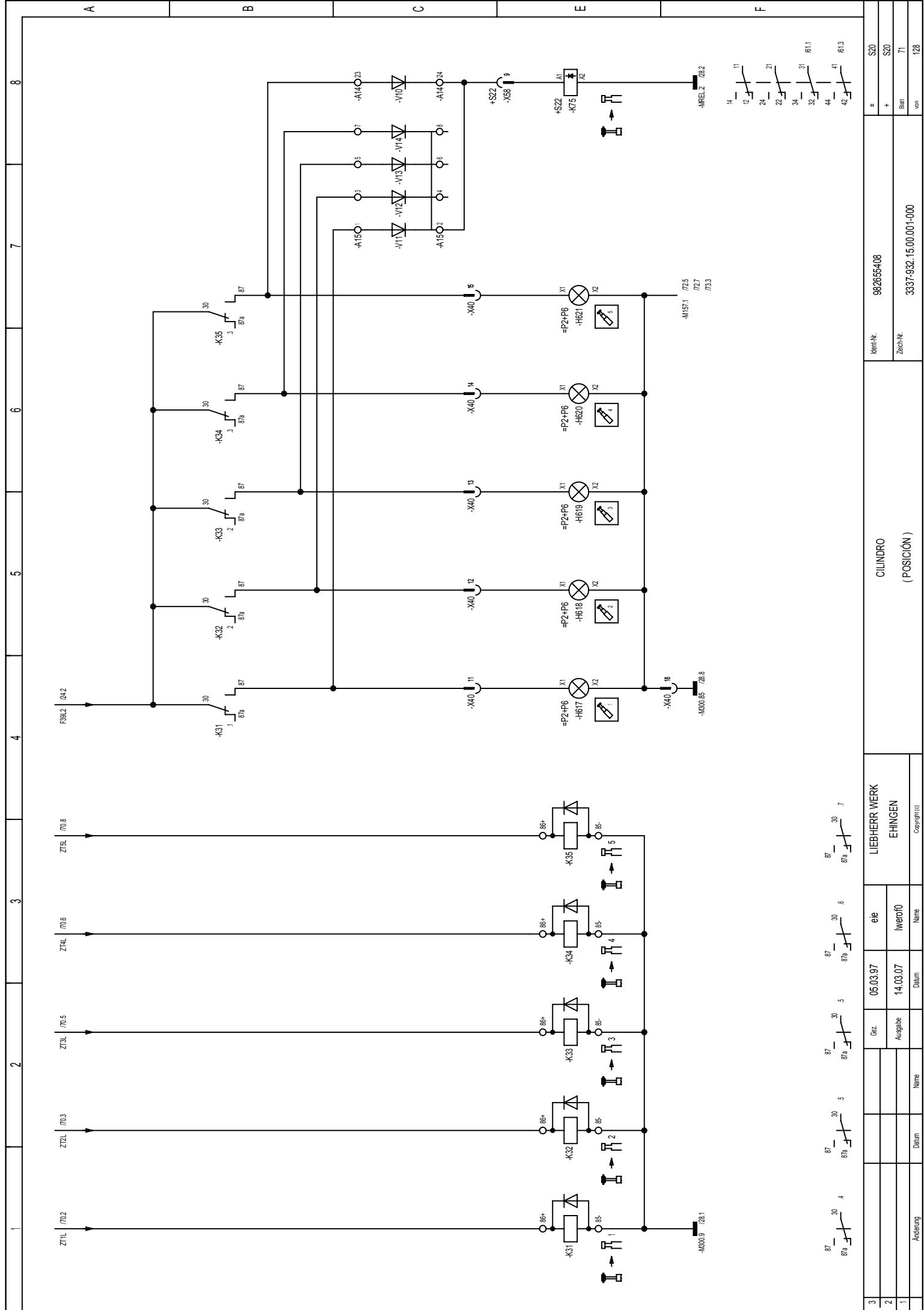


| S32  | S33  | BULÓN | S34   | S35   |
|------|------|-------|-------|-------|
| E3.8 | E3.9 |       | E3.10 | E3.11 |
| 1    | 1    |       | 0     | 0     |
| 0    | 0    |       | 0     | 0     |
| 0    | 0    |       | 1     | 1     |

|   |  |  |          |     |                          |   |  |           |                        |      |     |
|---|--|--|----------|-----|--------------------------|---|--|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |  |  | 05.03.97 | ele | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | CLINDRO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO , |  | Ident-Nr. | 982656408              | =    | S20 |
| 2 |  |  |          |     |                          |   |  |           |                        | +    | S20 |
| 1 |  |  |          |     |                          |   |  | Zach-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Bart | 69  |
|   |  |  |          |     |                          |   |  |           |                        | von  | 128 |



|          |  |       |      |         |          |         |                          |            |                                     |     |       |     |
|----------|--|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|------------|-------------------------------------|-----|-------|-----|
| 3        |  |       |      | Gaz.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | CILINDRO   | Ident-Nr.<br>982655408              | =   | S20   |     |
| 2        |  |       |      |         |          |         |                          |            |                                     |     | +     | S20 |
| 1        |  |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerofo |                          |            |                                     |     | Breit | 70  |
| Änderung |  | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright(c)             | (POSICIÓN) | Zeich-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | von | 128   |     |

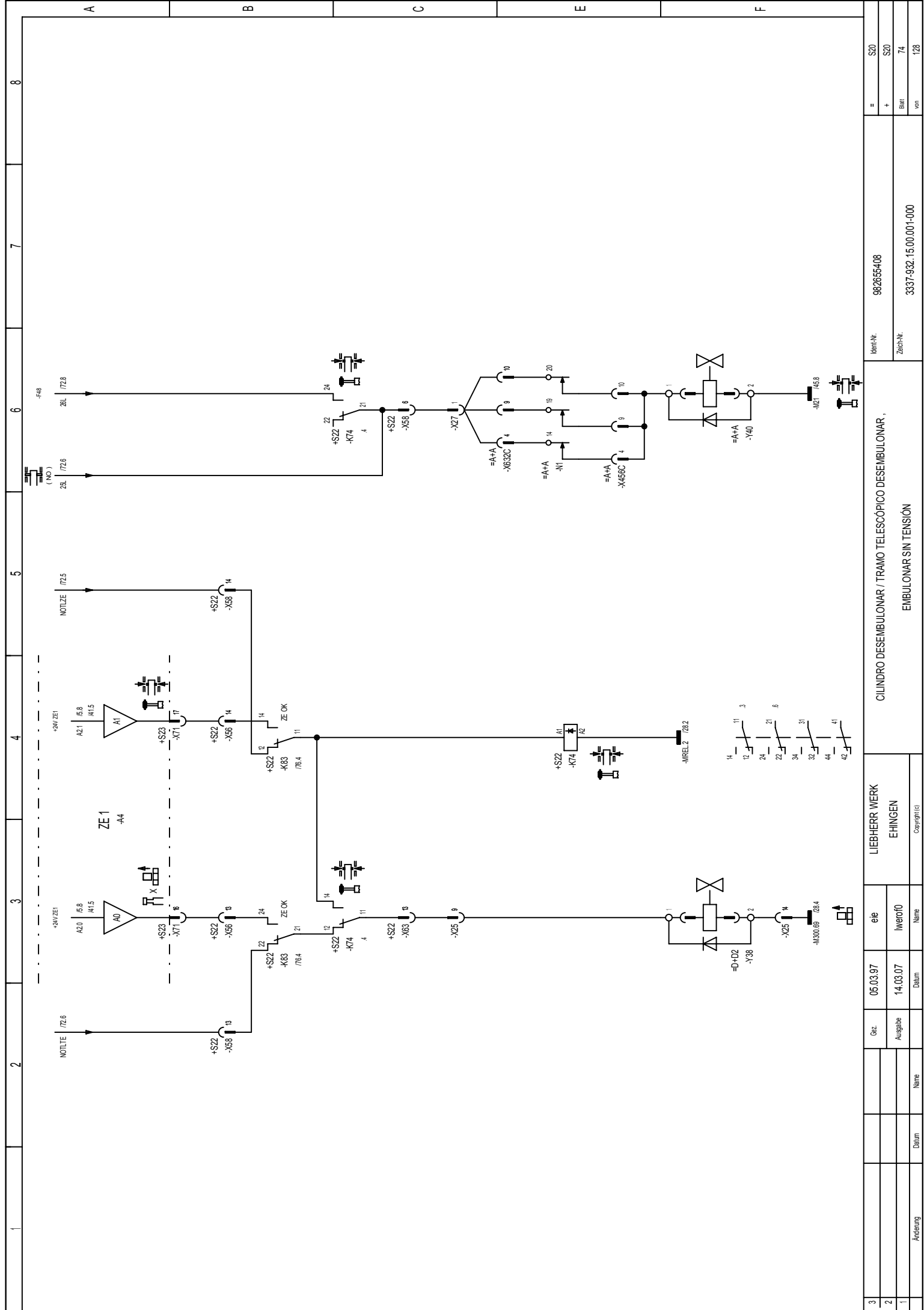


|   |          |       |      |         |          |         |                          |              |           |                        |      |     |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--------------|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | CILINDRO     | Ident-Nr. | 982655408              | =    | S20 |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |              |           |                        | +    | S20 |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          | ( POSICIÓN ) | Zech-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Bist | 71  |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |              |           |                        | von  | 128 |





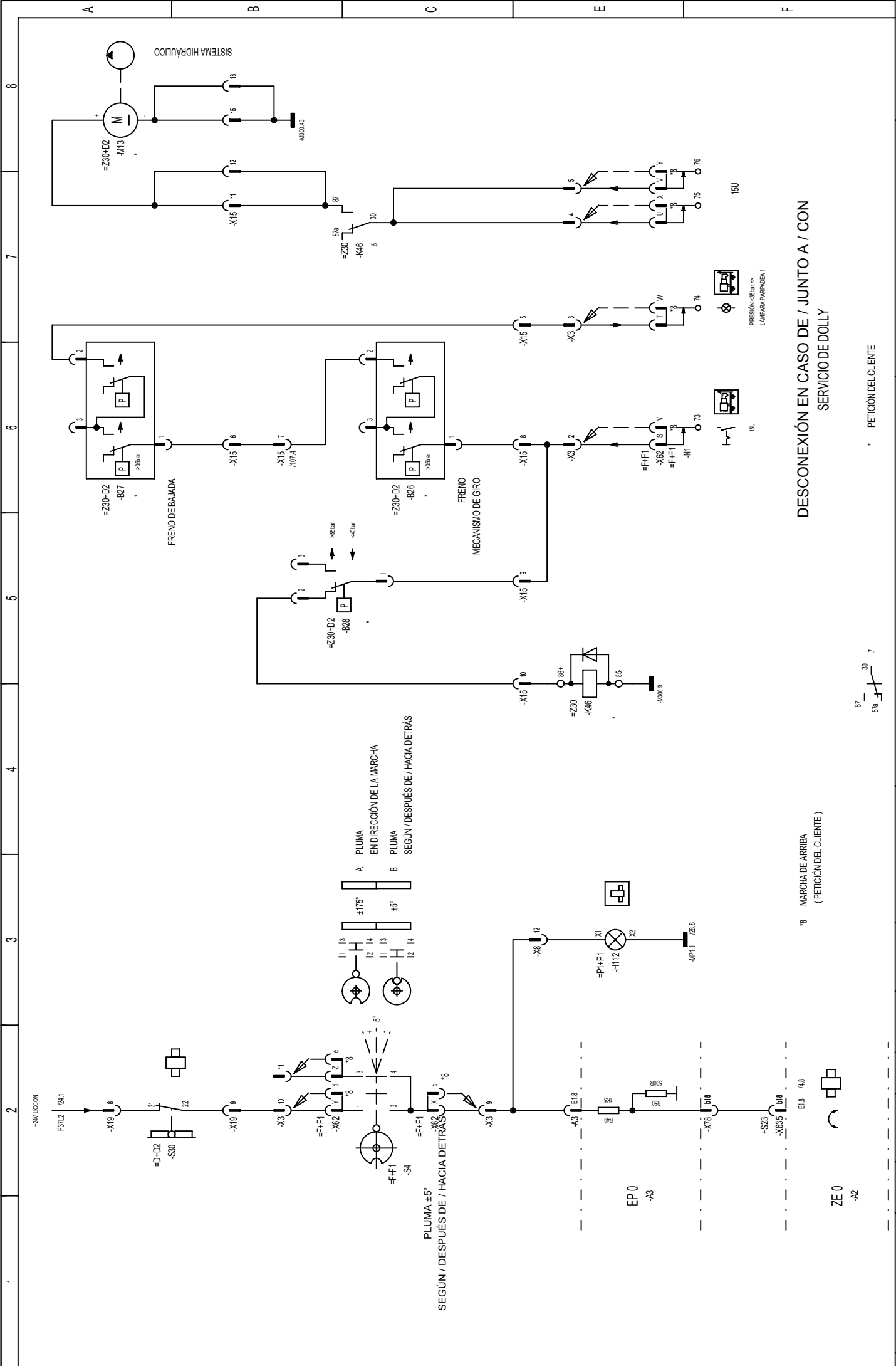


[illegible]

[illegible]







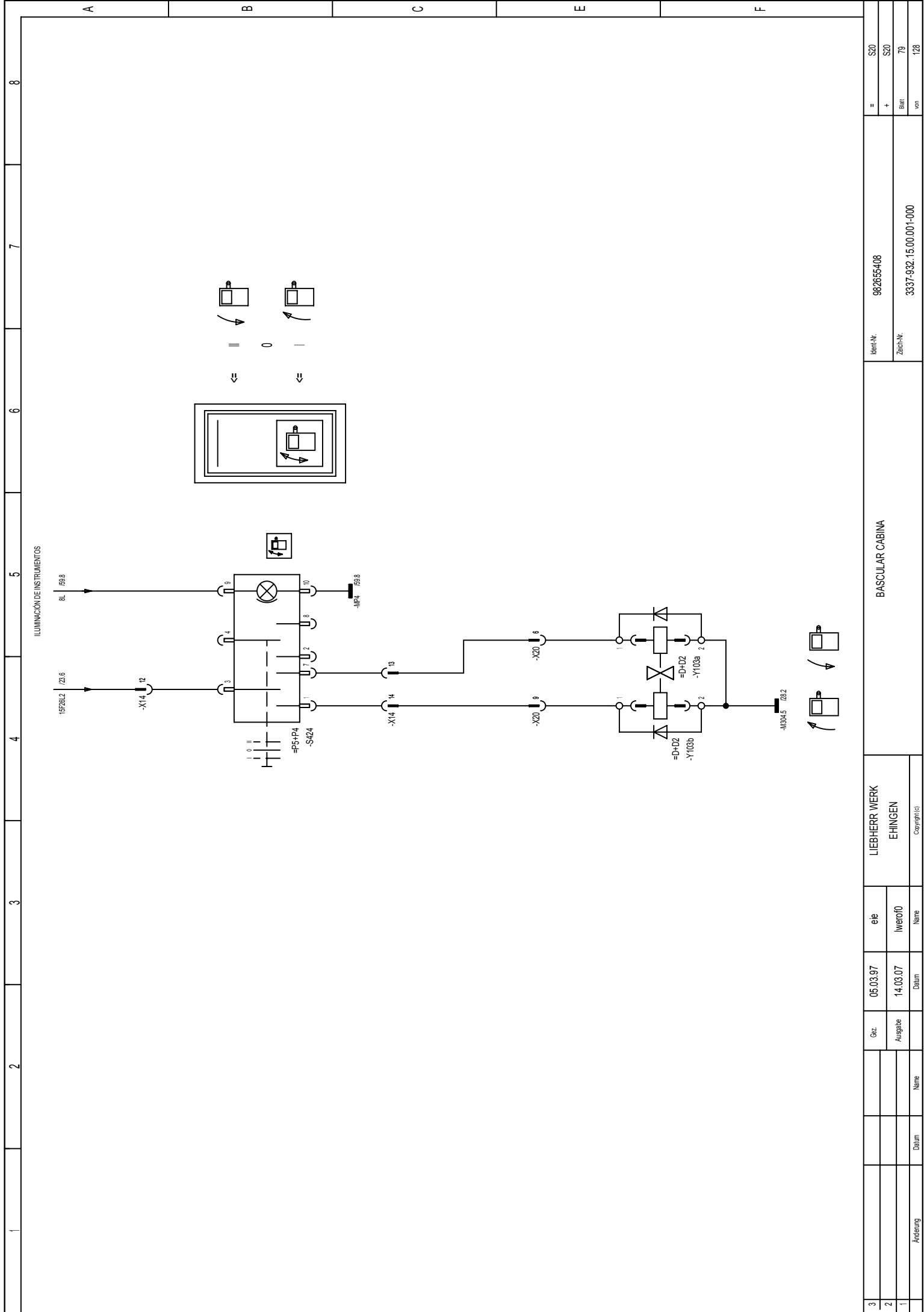
DESCONEXIÓN EN CASO DE / JUNTO A / CON  
SERVICIO DE DOLLY

\* PETICIÓN DEL CLIENTE

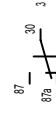
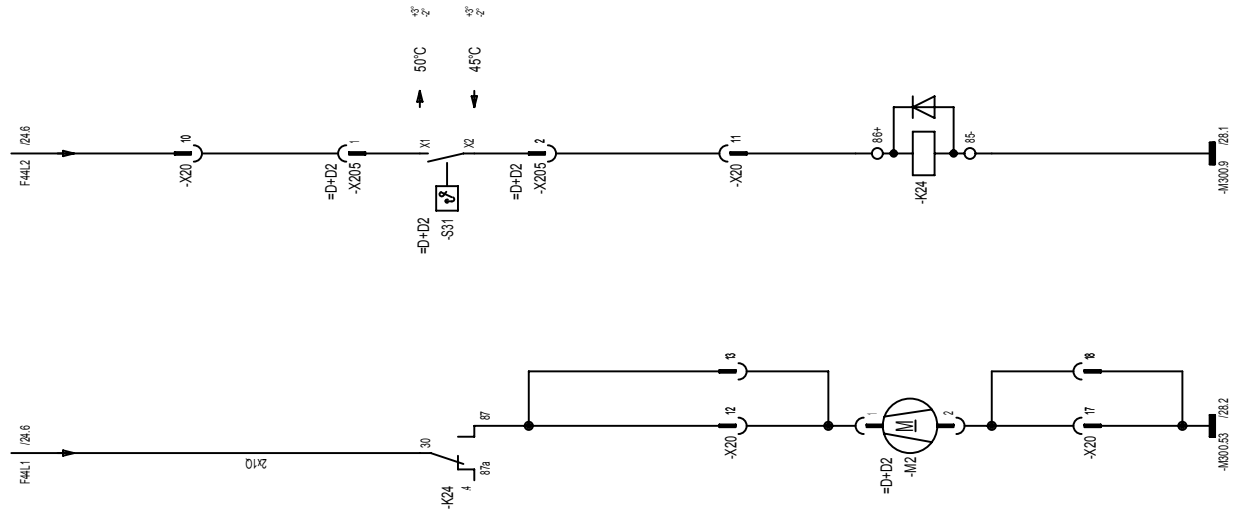


8 MARCHA DE ARRIBA  
(PETICIÓN DEL CLIENTE)

|   |  |  |  |          |        |                          |                                 |  |     |
|---|--|--|--|----------|--------|--------------------------|---------------------------------|--|-----|
| 3 |  |  |  | 05.03.97 | ele    | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident-Nr. 982655408             |  | S20 |
| 2 |  |  |  |          |        |                          | + S20                           |  | S20 |
| 1 |  |  |  | 14.03.07 | lwer00 |                          | Zach-Nr. 3337-932.15.00.001-000 |  | 78  |
|   |  |  |  |          |        |                          | von                             |  | 128 |



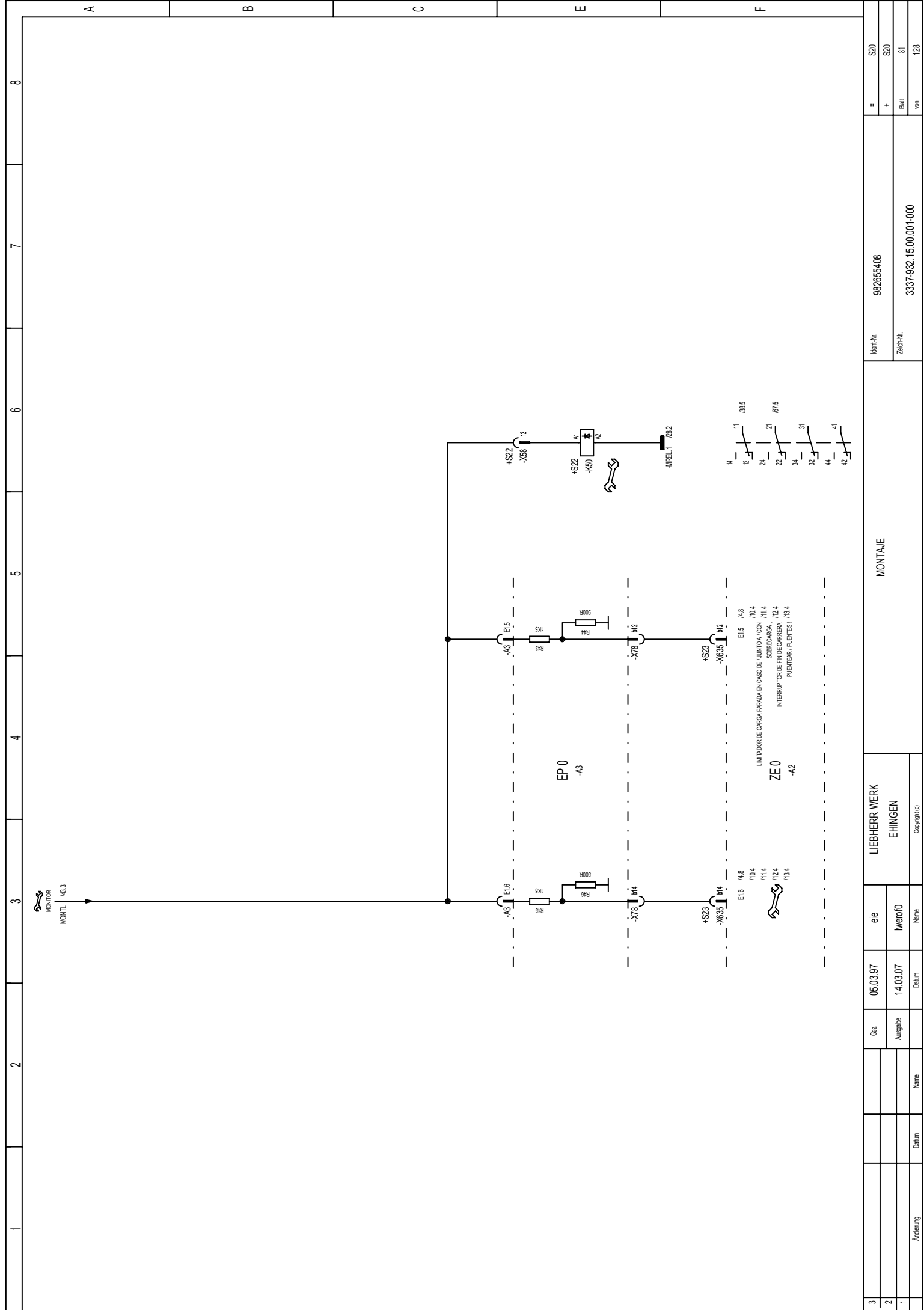
|   |          |  |       |         |          |         |                          |              |                 |                        |   |                                      |             |
|---|----------|--|-------|---------|----------|---------|--------------------------|--------------|-----------------|------------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| 3 |          |  |       | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |              | BASCULAR CABINA | Ident-Nr.<br>982655408 | = | S20                                  |             |
| 2 |          |  |       |         |          |         |                          |              |                 |                        |   | +                                    | S20         |
| 1 |          |  |       | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |              |                 |                        |   | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von |
|   | Änderung |  | Datum | Name    |          | Datum   | Name                     | Copyright(s) |                 |                        |   |                                      |             |



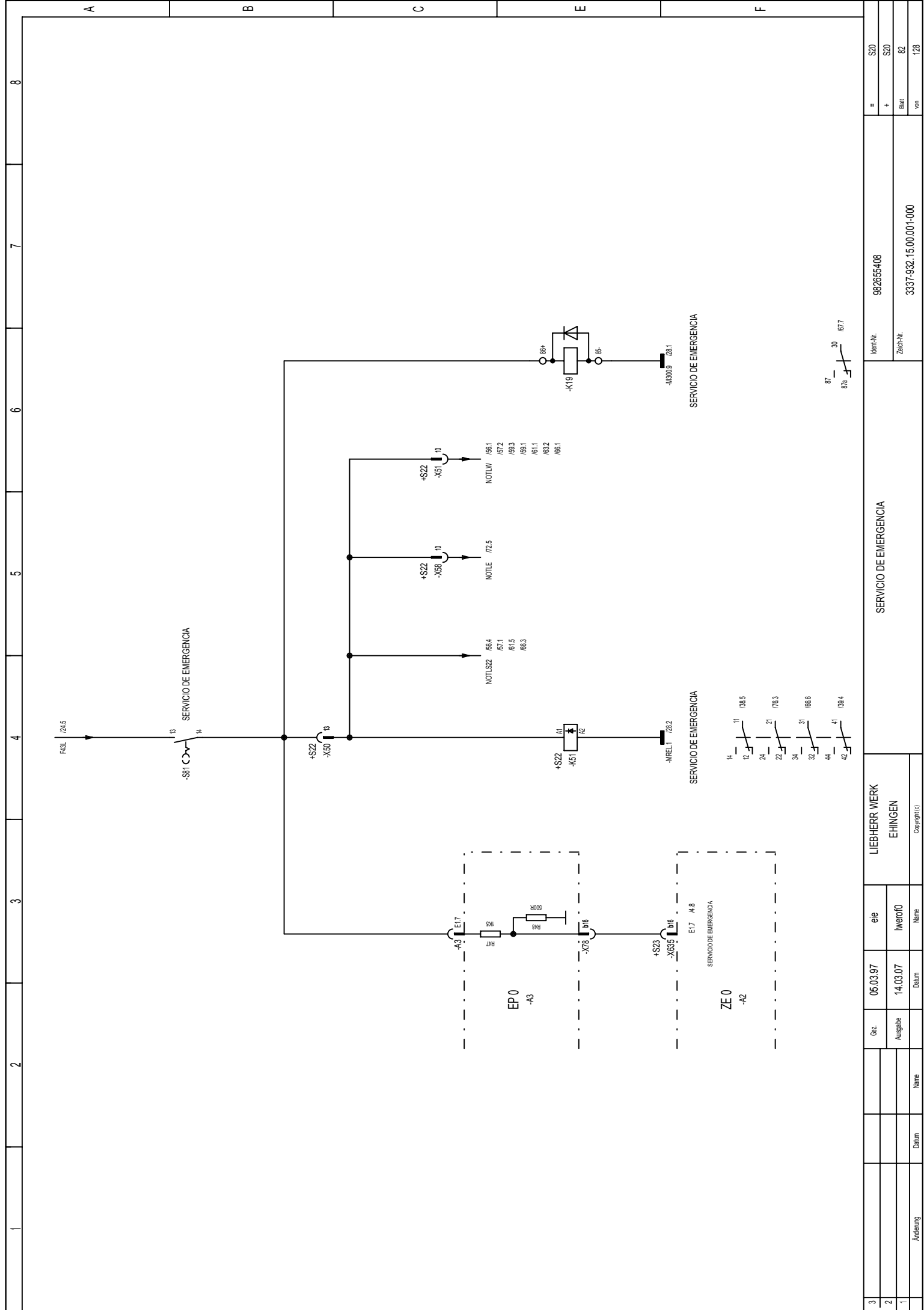
**RADIADOR DE ACEITE**  
**SISTEMA HIDRÁULICO**

|   |  |  |         |          |         |                          |                         |   |                                      |             |
|---|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|-------------|
| 3 |  |  | Gz.     | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident.-Nr.<br>982655408 | = | S20                                  |             |
| 2 |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |                         |   | +                                    | S20         |
| 1 |  |  |         |          |         |                          |                         |   | Zeich.-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von |





|   |          |       |      |         |          |         |                          |  |         |                            |  |             |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--|---------|----------------------------|--|-------------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | MONTAJE | Ident-Nr.<br><br>982655408 | =  | S20         |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |  |         |                            | + S20                                    |             |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |  |         |                            | Zersch-Nr.<br><br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright(s)             |  |         |                            |  |             |



|   |  |  |  |  |         |          |         |                          |  |                       |                        |   |     |                                      |             |
|---|--|--|--|--|---------|----------|---------|--------------------------|--|-----------------------|------------------------|---|-----|--------------------------------------|-------------|
| 3 |  |  |  |  | Gez.    | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | SERVICO DE EMERGENCIA | Ident-Nr.<br>982855408 | = | S20 |                                      |             |
| 2 |  |  |  |  |         |          |         |                          |  |                       |                        |   |     | +                                    | S20         |
| 1 |  |  |  |  | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |  |                       |                        |   |     | Zersch-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Bart<br>von |













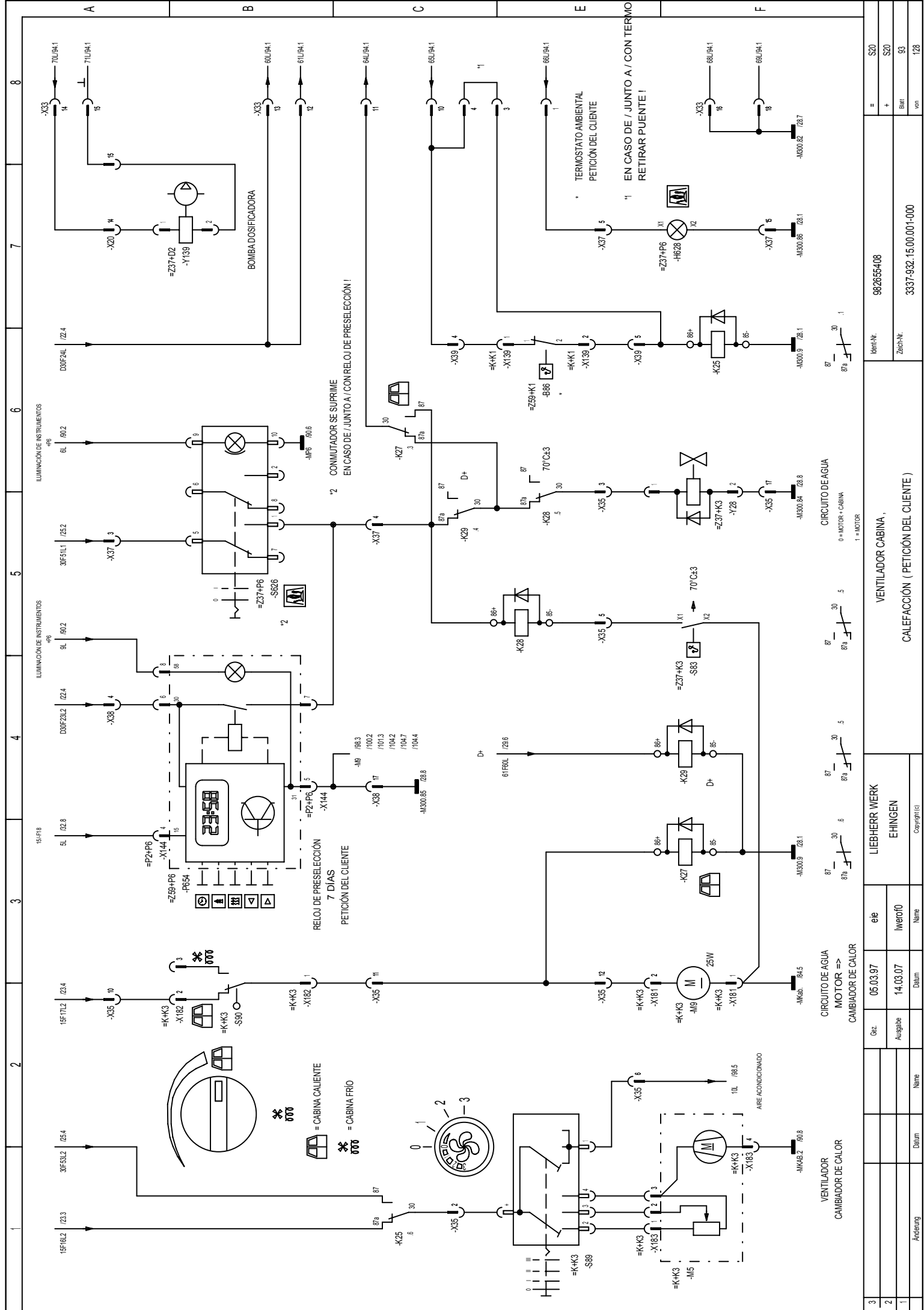










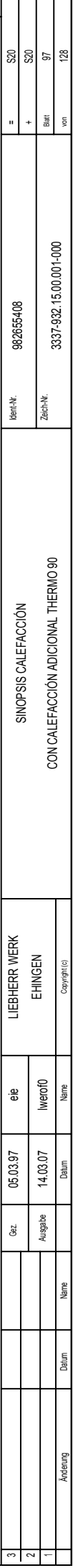


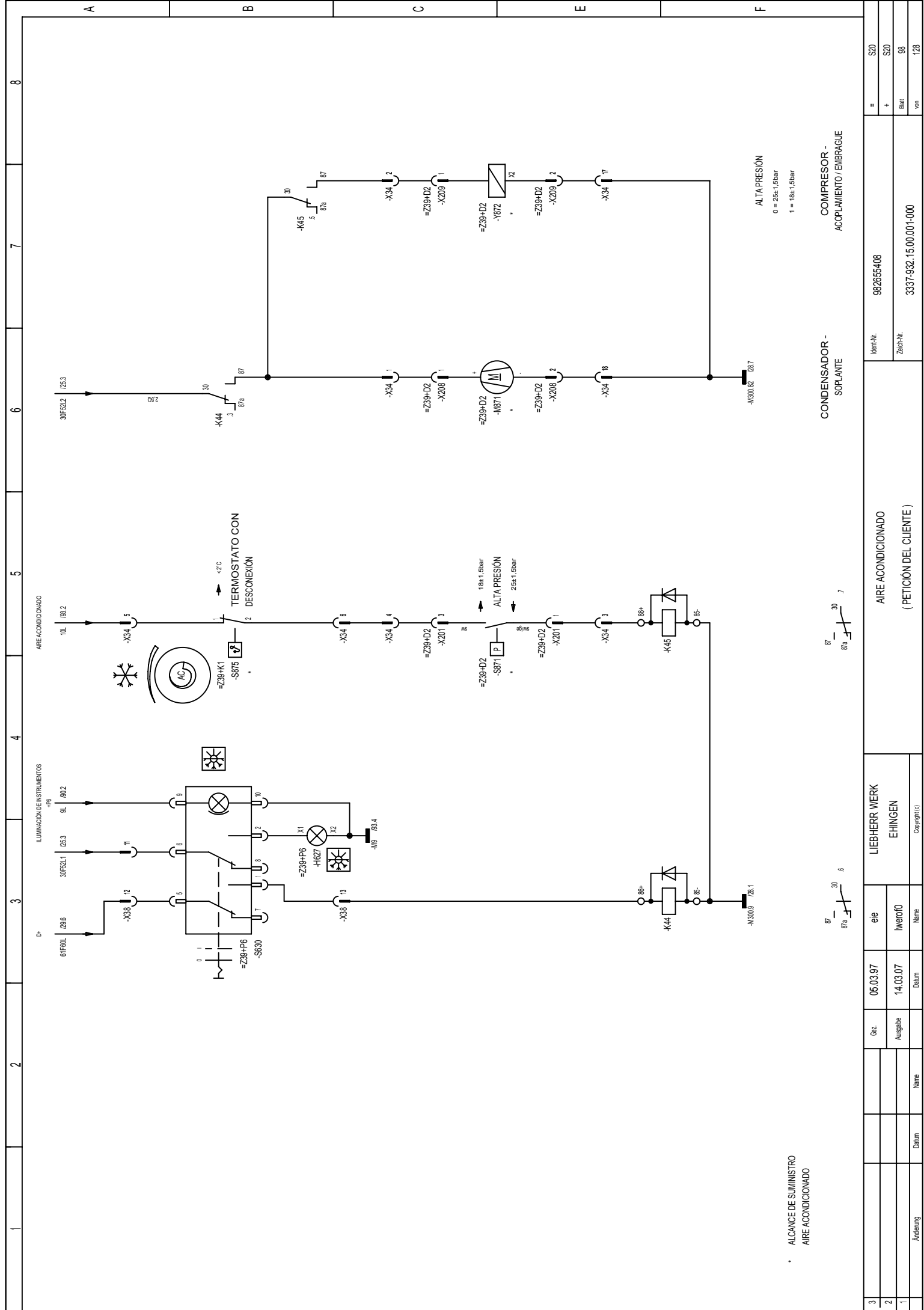








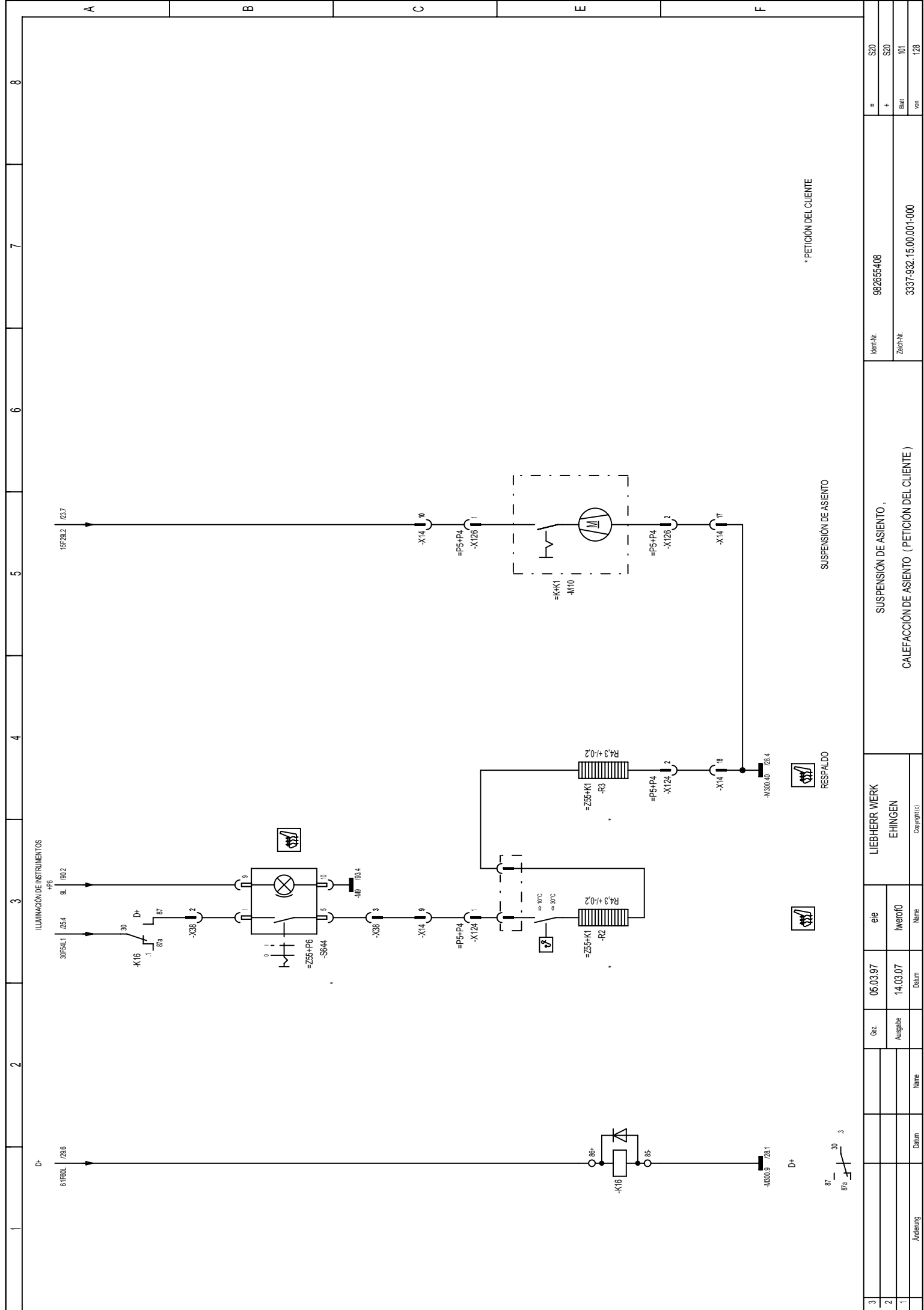




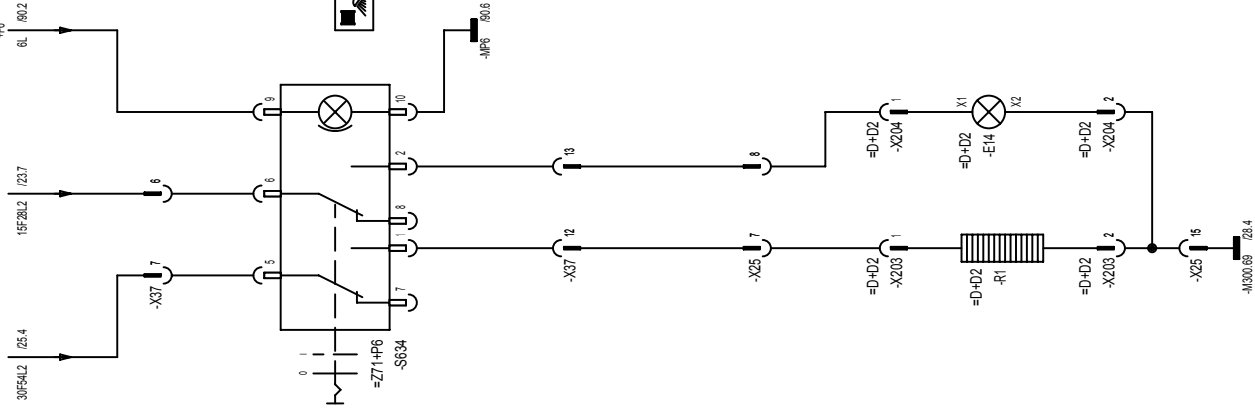
|   |          |       |      |         |          |         |                          |  |  |              |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|--|--|--------------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | AIRE ACONDICIONADO<br><br>( PETICIÓN DEL CLIENTE ) | Ident.Nr.<br><br>992855408               | =            | S20       |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |  |  |              |           |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |  |  |              |           |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            |  | Zersch.Nr.<br><br>3337-932-15.00.001-000 | Start<br>von | 98<br>128 |





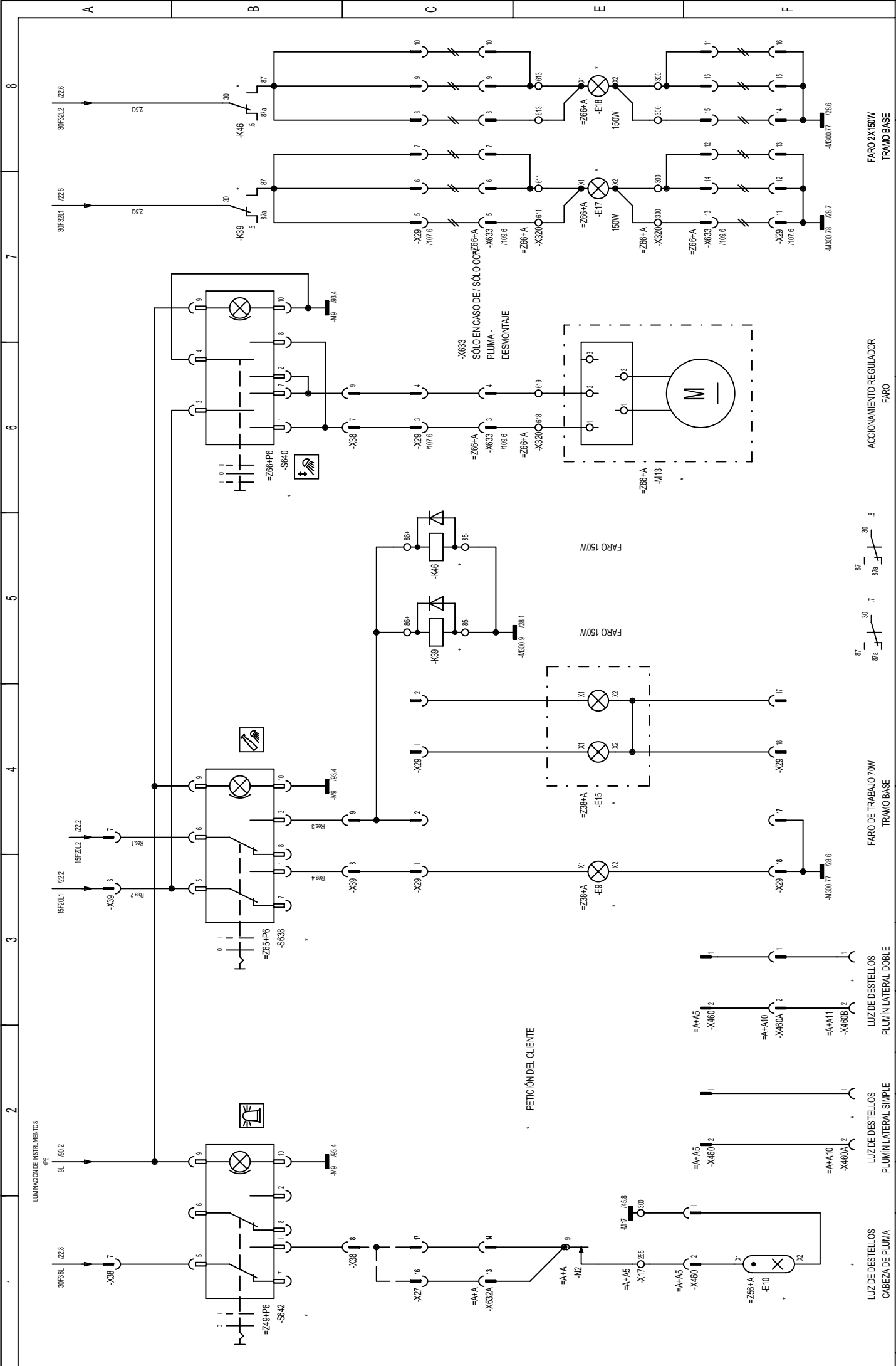


|   |          |       |      |      |          |          |                          |  |  |  |           |                        |       |     |
|---|----------|-------|------|------|----------|----------|--------------------------|--|--|--|-----------|------------------------|-------|-----|
| 3 |          |       |      | Gez. | 05.03.97 | eie      | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | SUSPENSION DE ASIEN TO ,                         |  | Ident-Nr. | 982655408              | =     | S20 |
| 2 |          |       |      |      |          |          |                          |  |  |  |           |                        | +     | S20 |
| 1 |          |       |      |      | Ausgabe  | 14.03.07 | lwerof0                  |  | CALEFACCIÓN DE ASIEN TO ( PETICIÓN DEL CLIENTE ) |  | Zech-Nr.  | 3337-932-15.00.001-000 | Blatt | 101 |
|   | Änderung | Datum | Name |      | Datum    | Name     | Copyright (c)            |  |  |  |           |                        | von   | 128 |



|   |          |       |      |         |          |         |                          |                                     |                            |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 3 |          |       |      | Gaz.    | 05.03.97 | ele     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident-Nr.<br>982655408              | = S20                      |
| 2 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0 |                          |                                     |                            |
| 1 |          |       |      |         |          |         |                          |                                     |                            |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            | Zeich-Nr.<br>3337-932.15.00.001-000 | Baurt<br>von<br>102<br>128 |

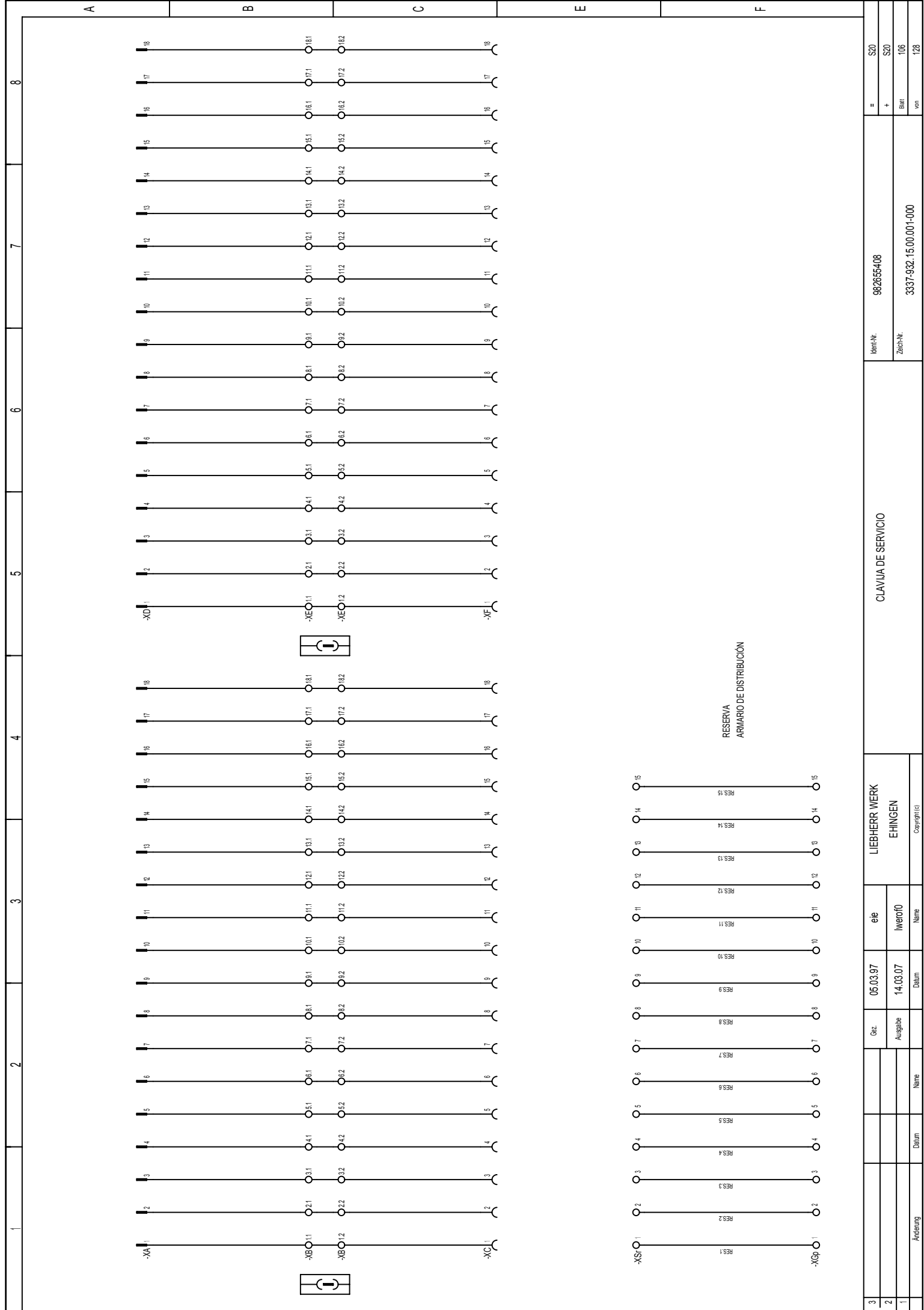




|                                     |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |                                 |  |
|-------------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------------------|--|---|--|---------------------------------|--|
| LUZ DE DESTELLOS<br>CABEZA DE PLUMA |  | LUZ DE DESTELLOS<br>PLUMIN LATERAL SIMPLE |  | LUZ DE DESTELLOS<br>PLUMIN LATERAL DOBLE |  | FARO DE TRABAJO 70W<br>TRAMO BASE |  | ACCIONAMIENTO REGULADOR<br>FARO   |  | FARO 2X150W<br>TRAMO BASE       |  |
| 3                                   |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |                                 |  |
| 2                                   |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |                                 |  |
| 1                                   |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  |                                 |  |
| Änderung                            |  | Datum                                     |  | Name                                     |  | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN          |  | LUZ DE DESTELLOS PLUMA ( PETICIÓN DEL CLIENTE ) ,<br>FARO DE TRABAJO PLUMA ( PETICIÓN DEL CLIENTE ) |  | Ident-Nr. 982655408             |  |
|                                     |  | Datum                                     |  | Name                                     |  |                                   |  |   |  | Zech-Nr. 3337-932.15.00.001-000 |  |
|                                     |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  | von 128                         |  |
|                                     |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  | S20                             |  |
|                                     |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  | S20                             |  |
|                                     |  |   |  |  |  |                                   |  |   |  | 104                             |  |





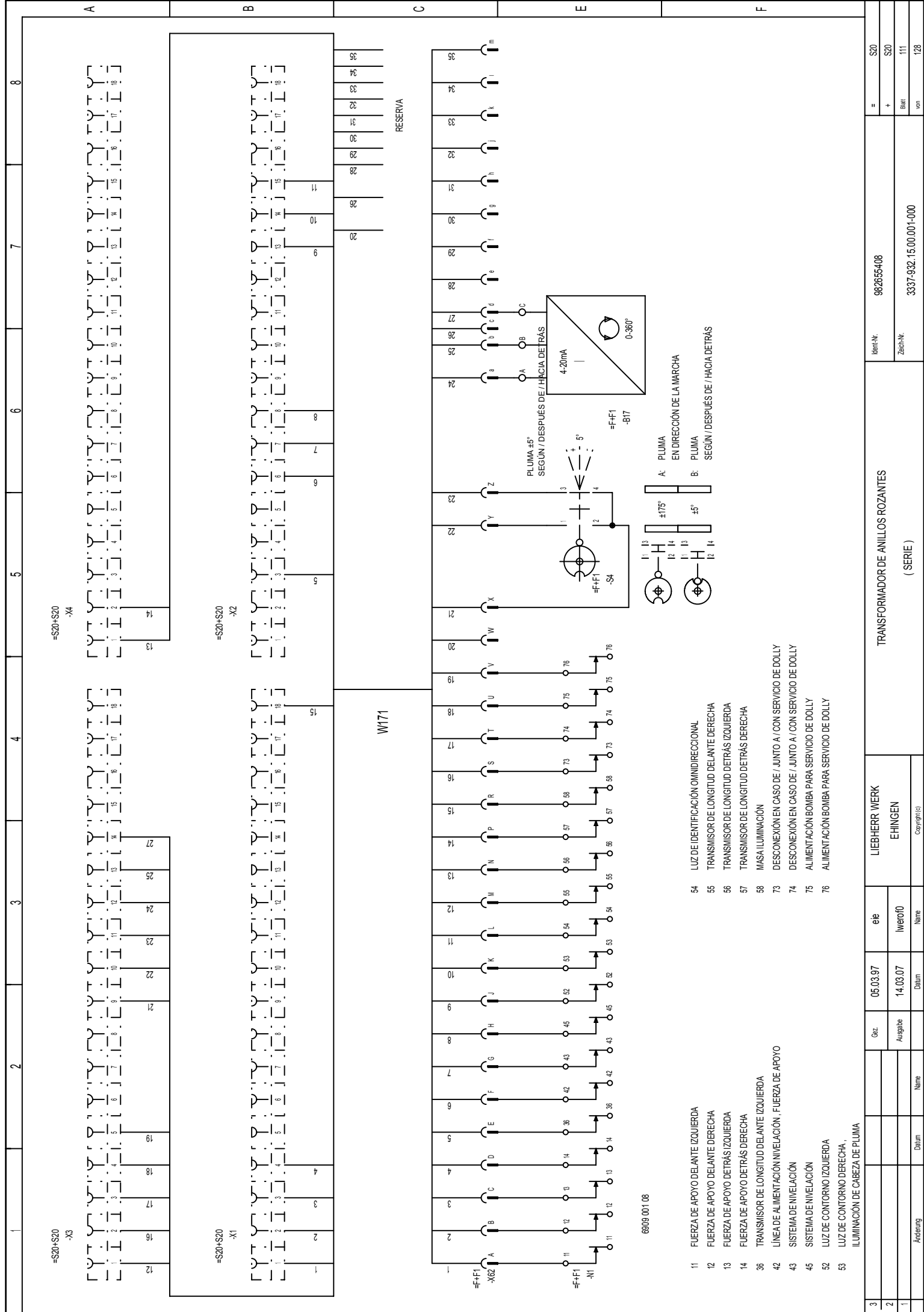


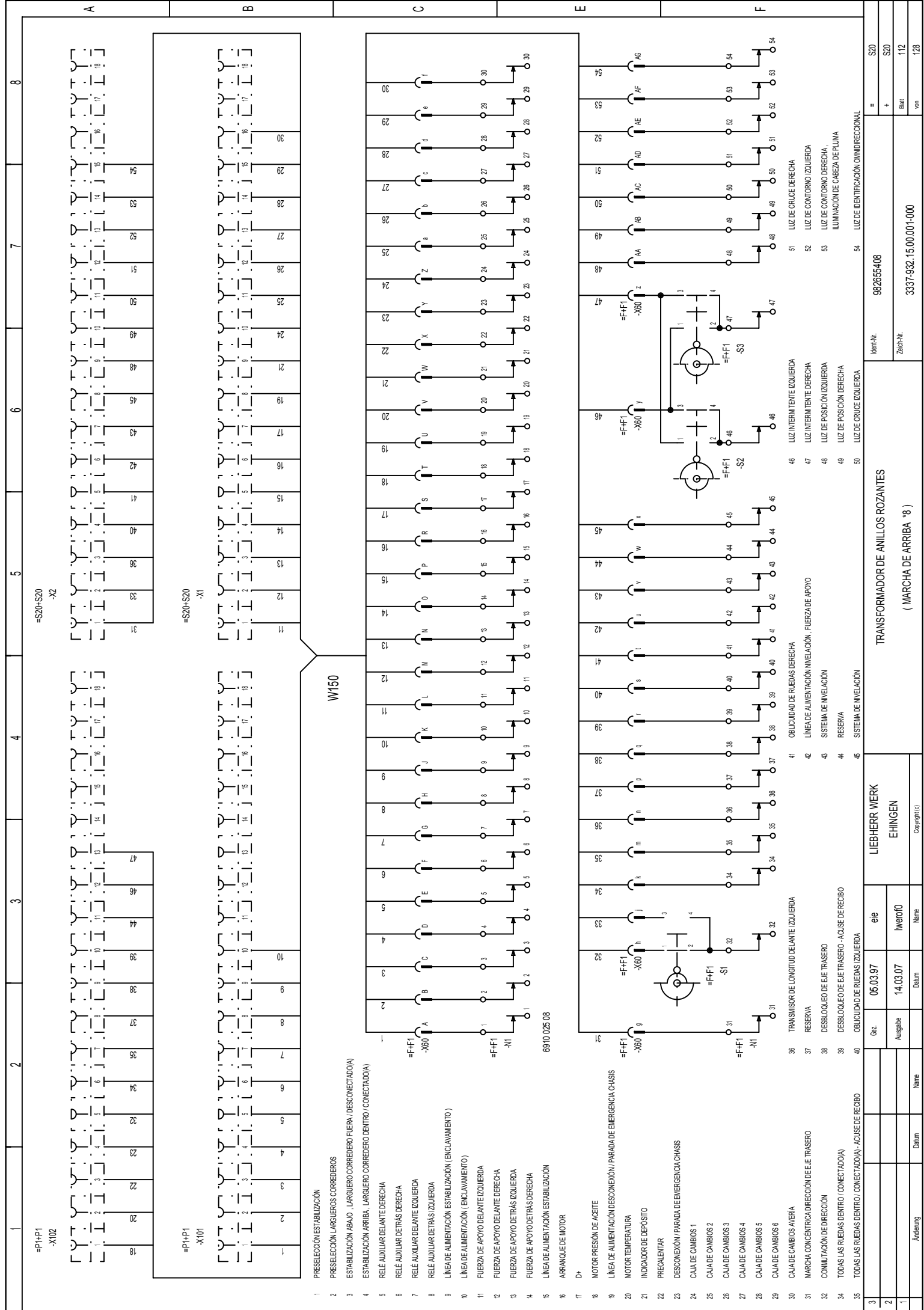






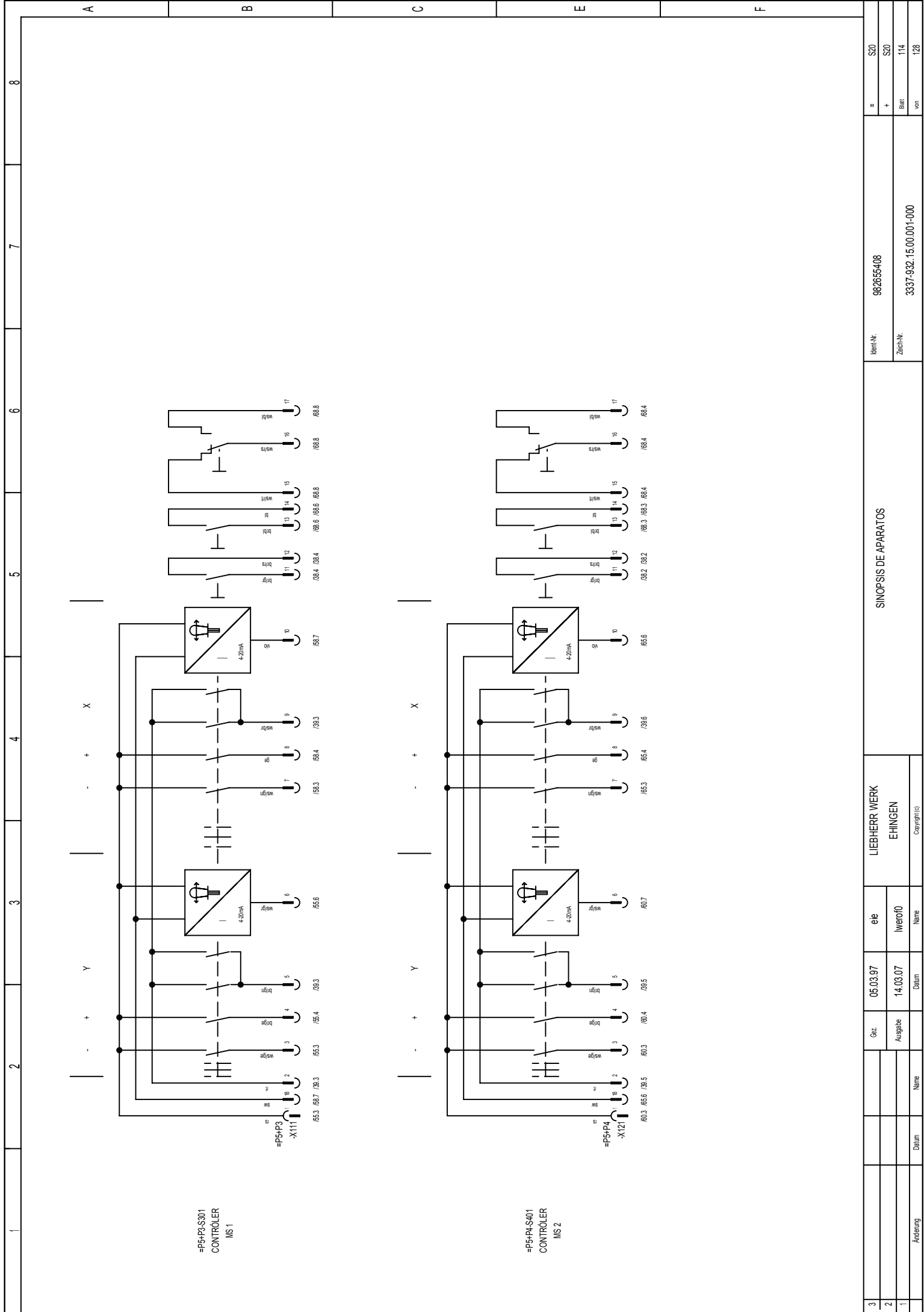





































[illegible]



|          |  |       |      |         |          |              |                          |                        |   |     |                                     |            |
|----------|--|-------|------|---------|----------|--------------|--------------------------|------------------------|---|-----|-------------------------------------|------------|
| 3        |  |       |      | Gez.    | 05.03.97 | eie          | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident-Nr.<br>982655408 | = | S20 |                                     |            |
| 2        |  |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | Iwerof0      |                          |                        |   |     |                                     |            |
| 1        |  |       |      | Name    | Datum    | Name         |                          |                        |   |     | Zusch-Nr.<br>3337-93Z-15.00.001-000 | +          |
| Änderung |  | Datum | Name | Datum   | Name     | Copyright(s) | SINOPSIS DE APARATOS     |                        |   |     | Bart<br>von                         | 114<br>128 |

| 1   |  | 2   |  | 3 |  | 4   |        | 5                        |   | 6                                |  | 7 |  | 8 |           |                        |
|---|--|---|--|---|--|---|--------|--------------------------|---|----------------------------------|--|---|--|---|-----------|------------------------|
| A   |  | B   |  | C |  | E   |        | F                        |   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | LEVANTAR ,EXTENDER ,ARRIBA                   |    |  |   | TRAMO TELESCÓPICO                        |  |        |                          | BOMBA   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | BAJAR ,RETRAER / INTRODUCIR , ABAJO          |    |  |   | BASCULAR ABAJO                           |  |        |                          | CONMUTADOR DE PROXIMIDAD  |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | LIBRE ,MARCHA / CONDUCE                      |    |  |   | BASCULAR ARRIBA                          |  |        |                          | MONTAJE   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | ADELANTE , DERECHA                           |    |  |   | PLUMA PRINCIPAL BASCULAR                 |  |        |                          | CLAXON  |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | HACIA ATRÁS ,IZQUIERDA                       |    |  |   | PLUMA PRINCIPAL                          |  |        |                          | MARCHA RÁPIDA   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ARRIBA |    |  |   | PLUMÍN LATERAL , PLUMÍN DE CELOSÍA       | LMB   |        |                          | LIMITADOR DE CARGA  |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ABAJO  |    |  |   | GIRAR IZQUIERDA                          | Red.  |        |                          | REDUCCIÓN   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | ANALÓGICO(A)                                 |    |  |   | GIRAR DERECHA                            | MS  |        |                          | CONTROLER   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|    | DIGITAL                                      |    |  |   | GIRAR , MECANISMO DE GIRO                | MS<>0   |        |                          | POSICIÓN CERO CONTROLER ( NO )  |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|  | ÁNGULO                                       |  |  |   | MECANISMO DE GIRO MARCHA CONCÉNTRICA     | T   |        |                          | PLUMA TELESCÓPICA   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|  | LÓGICA                                       |  |  |   | MECANISMO DE ELEVACIÓN , CABRESTANTE ... | F   |        |                          | PLUMÍN DE CELOSÍA ( FUGO(A) / FRIME / SÓLIDO(A) ) ,<br>PLUMÍN LATERAL |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|  | ACCIONADO(A) POR PRESIÓN                     |  |  |   | GANCHO ...                               | N   |        |                          | PLUMÍN ABATIBLE ,<br>PLUMÍN   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
|   |  |   |  |   |  |   |        |                          |   |                                  |  |   |  |   |           |                        |
| 3   |  |   |  |   | Gez.                                     | 05.03.97  | ele    | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |   | EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS |  |   |  |   | Ident-Nr. | 982655408              |
| 2   |  |   |  |   | Ausgabe                                  | 14.03.07  | lwer00 |                          |   |                                  |  |   |  |   | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 |
| 1   | Änderung                                     |   |  |   | Datum                                    |   | Name   |                          |   |                                  |  |   |  |   | von       | 128                    |

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  | 1 | 2   | 3 | 4 | 5                                      | 6 | 7   | 8   |
|--|---|---|---|---|--|---|-----|---|
|  |   | CONTRAPESO  |   |   | PINZA DESEMBULONAR                     |   | LMB | BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA   |
|  |   | CONTRAPESO ENCLAVAR / BLOQUEAR,<br>CONTRAPESO ENCLAVADO(A)            |   |   | PINZA DESEMBULONADO                    |   |     | MECANISMO DE ELEVACIÓN LEVANTAR,<br>CABRESTANTE BOBINAR |
|  |   | CONTRAPESO DESENCILAVAR / DESBLOQUEAR,<br>CONTRAPESO DESENCILAVADO(A) |   |   | PINZA EMBULONADO(A)                    |   |     | MECANISMO DE ELEVACIÓN BAJAR,<br>CABRESTANTE DESBOBINAR |
|  |   | ENCLAVADO(A) , EMBULONADO(A)  |   |   | TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR         |   |     | CABRESTANTE BOBINADO(A)                                 |
|  |   | DESENCILAVADO(A) , DESEMBULONADO                                      |   |   | TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONADO        |   |     | CABRESTANTE DESBOBINADO(A)                              |
|  |   | NO ENCLAVADO(A) , NO EMBULONADO(A)                                    |   |   | TRAMO TELESCÓPICO EMBULONAR            |   |     |   |
|  |   | NO DESENCILAVADO(A) , NO DESEMBULONADO                                |   |   | TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A)        |   |     |   |
|  |   | AVISO DE VIENTO   |   |   | PINZA EXTENDER                         |   |     |   |
|  |   | CONTROLER   |   |   | PINZA RETRAER / INTRODUCIR             |   |     |   |
|  |   |   |   |   | TRAMO TELESCÓPICO EXTENDER             |   |     |   |
|  |   | CILINDRO  |   |   | TRAMO TELESCÓPICO RETRAER / INTRODUCIR |   |     |   |
|  |   | PINZA   |   |   |  |   |     |   |

|  | 3 |  | GzL     | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |              | EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS |  | Ident-Nr. | 982655-408             | =<br>S20          |
|--|---|--|---------|----------|---------|--------------------------|--------------|----------------------------------|--|-----------|------------------------|-------------------|
|  | 2 |  | Ausgabe | 14.03.07 | Ivero10 |                          |              |                                  |  | Zsch-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | +<br>S20          |
|  | 1 |  | Datum   | Name     | Date    | Name                     | Copyright(c) |                                  |  |           |                        | von<br>116<br>128 |

[illegible]

[illegible]

\* OBSERVACIÓN: POR EJEMPLO MAKRO SWF\_10

|   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A |   |   |   |   |   |   |   |   |
| B |   |   |   |   |   |   |   |   |
| C |   |   |   |   |   |   |   |   |
| E |   |   |   |   |   |   |   |   |
| F |   |   |   |   |   |   |   |   |

| H   | L  | M   |
|---|--|---|
| 222 *<br>   | 25<br><br>CONTROL DE CARGA , BATERÍA       | 224<br><br>CONEXIÓN ADICIONAL DE PRESIÓN MANUAL                             |
| 218<br><br>PRECALENTAMIENTO ACEITE HIDRÁULICO                               | 32<br><br>BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL | 211<br><br>MONTAJE  |
|   | 96<br><br>BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL | 28<br><br>PARADA DE MOTOR   |
|   | 168<br><br>ENSAYO DE LÁMPARAS              | 74<br><br>MOTOR : PRESIÓN DE ACEITE   |
| 3<br><br>ILUMINACIÓN INTERIOR   | 11<br><br>MARCHA EN VACÍO / RALENTÍ        | 30<br><br>MOTOR SOBRECALENTADO  |
|   | 12<br><br>BOMBA DE DIRECCIÓN               | 157<br><br>PRECALENTAMIENTO MOTOR   |
| K<br><br>LUZ  | 1<br><br>LUZ                               |   |
| 244<br><br>BASCULAR CABINA  | 120<br><br>PRESIÓN DE AIRE < 5BAR          | N   |
| 7<br><br>AIRE ACONDICIONADO   | 14<br><br>FILTRO DE AIRE                   | 2<br><br>LUZ ANTINEBLA TRASERA ( AMARILLO(A) )                              |
| 18<br><br>SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A) , TOMA DE FUERZA |  | 194<br><br>LUZ ANTINEBLA TRASERA ( VERDE )                                  |
| 95<br><br>AGUA DE REFRIGERACIÓN - TEMPERATURA                               |  | 18<br><br>TOMA DE FUERZA , SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A) |

\* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF\_222

|   |          | LIEBHERR WERK EHINGEN |         | EXPlicación de Símbolos / Iconos |         | Ident-Nr. |  | =    | S20 |
|---|----------|-----------------------|---------|----------------------------------|---------|-----------|--|------|-----|
|   |          | ehg                   |         |                                  |         | 982655408 |  | +    | S20 |
|   |          | Ausgabe               |         | Iwero10                          |         | Zeich-Nr. |  | Bauf | 119 |
|   |          | Datum                 |         | Name                             |         |           |  | von  | 128 |
| 3 |          |                       | Gaz     | 05.03.97                         | eie     |           |  |      |     |
| 2 |          |                       | Ausgabe | 14.03.07                         | Iwero10 |           |  |      |     |
| 1 | Änderung | Datum                 | Name    | Datum                            | Name    |           |  |      |     |

[illegible]



[illegible]

LEYENDA PARA ARMARIOS DE DISTRIBUCIÓN DE GRÚA LIEBHERR

| LETRA DE IDENTIFICACIÓN |                                       | INSTALACIÓN / ANEXO                            | LETRA DE IDENTIFICACIÓN | TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO   | EJEMPLOS  |   | LETRA DE IDENTIFICACIÓN | LUGARES DE MONTAJE DE LOS MEDIOS DE SERVICIO ELÉCTRICOS |
|-------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|---|-------------------------|---|
| F                       | H<br>P2<br>S1-10<br>P3<br>B2<br>Z1-33 | SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS                       | A                       | MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS                                     | AMPLIFICADORES, AMPLIFICADORES MAGNÉTICOS, LÁSER, COMBINACIONES DE APARATOS   | + | F1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO CHASIS                                |
| H                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN         | B                       | MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS PARCIALES                           |   |   | H1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO CABINA DE CONDUCCIÓN                  |
| P2                      |                                       | INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CHASIS               | C                       | CONVERTIDORES DE MAGNITUDES NO ELÉCTRICAS A ELÉCTRICAS Y VICEVERSA |   |   | P2-9                    | INSTRUMENTOS / VALVULERÍA CHASIS                        |
| S1-10                   |                                       | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS                 |                         | CONVERSIDORES DE MAGNITUDES NO ELÉCTRICAS A ELÉCTRICAS Y VICEVERSA |   |   | S11-9*                  | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN CHASIS                          |
| P3                      |                                       | ESTABILIZACIÓN                                 | D                       | CONDENSADORES  |   |   | P30-39                  | ESTABILIZACIÓN  |
| B2                      | Z1-33                                 | ILUMINACIÓN CHASIS                             | E                       | DISPOSITIVOS DE RETARDO  | DISPOSITIVOS DE RETARDO, DISPOSITIVOS DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA, ELEMENTOS LÓGICOS, MEMORIA DE NÚCLEOS, REGISTRO, MEMORIA DE DISCOS, REGISTRADORES MAGNÉTICOS, ELEMENTOS MONOSTABLES | + | 1*                      | ILUMINACIÓN CHASIS                                      |
| Z1-33                   |                                       | EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS                   |                         | DISPOSITIVOS DE RETARDO  |   |   | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL CHASIS                            |
| D                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA         |                         | DISPOSITIVOS DE RETARDO  |   |   | D1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLATAFORMA GIRATORIA                  |
| K                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO CABINA                       |                         | DISPOSITIVOS DE RETARDO  |   |   | K1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO CABINA                                |
| P1                      |                                       | INSTRUMENTOS / VALVULERÍA PLATAFORMA GIRATORIA |                         | DISPOSITIVOS DE RETARDO  |   |   | P1-9                    | INSTRUMENTOS / VALVULERÍA PLATAFORMA GIRATORIA          |
| S20-30                  | B1<br>L<br>Z34-66                     | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA   | H                       | DISPOSITIVOS DE AVISO  | AVISADORES ÓPTICOS Y ACÚSTICOS  | + | S2011-9*                | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN PLATAFORMA GIRATORIA            |
| B1                      |                                       | ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA               | K                       | RELE, CONTACTORES / COMPUERTAS                                     |   |   | 1*                      | ILUMINACIÓN PLATAFORMA GIRATORIA                        |
| L                       |                                       | LMB  | L                       | INDUCTANCIAS   |   |   | 1*                      | LMB   |
| Z34-66                  |                                       | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA     | M                       | MOTOR  |   |   | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLATAFORMA GIRATORIA              |
| A                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                        | N                       | TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES                                  |   |   | A1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                                 |
| Q                       | W<br>V<br>S30-40<br>Z67-99            | PLUMA AUXILIAR                                 | P                       | APARATOS DE MEDICIÓN   | DISPOSITIVOS DE MEDICIÓN, INDICADORES, REGISTRADORES Y CONTADORES, GENERADOR DE IMPULSOS, RELOJES   | + | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |
| W                       |                                       | PLUMIN ABATIBLE                                | Q                       | DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN                                       |   |   | Q1-9                    | PLUMIN ABATIBLE   |
| V                       |                                       | PLUMIN LATERAL                                 | Q                       | DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN                                       |   |   | Q1-9                    | PLUMIN LATERAL  |
| S30-40                  |                                       | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES       | Q                       | DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN                                       |   |   | S3011-9*                | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES                |
| Z67-99                  |                                       | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                    | Q                       | DISPOSITIVOS DE COMPROBACIÓN                                       |   |   | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                             |
| A                       | W<br>X<br>Y<br>Z                      | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                        | R                       | RESISTENCIAS / RESISTORES  | HILOS DE CONEXIÓN, CABLE, BARRAS COLECTORAS, GUIAONDAS, EMPALMES DIRIGIDOS DE GUIAONDAS   | + | A1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                                 |
| Q                       |                                       | PLUMA AUXILIAR                                 | S                       | CONMUTADOR, SELECTORES   |   |   | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |
| W                       |                                       | PLUMIN ABATIBLE                                | S                       | CONMUTADOR, SELECTORES   |   |   | Q1-9                    | PLUMIN ABATIBLE   |
| V                       |                                       | PLUMIN LATERAL                                 | S                       | CONMUTADOR, SELECTORES   |   |   | Q1-9                    | PLUMIN LATERAL  |
| S30-40                  |                                       | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES       | S                       | CONMUTADOR, SELECTORES   |   |   | S3011-9*                | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES                |
| Z67-99                  | W<br>X<br>Y<br>Z                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                    | T                       | TRANSFORMADORES  | TRANSFORMADOR DE TENSIÓN, CONVERTIDOR DE CORRIENTE, TRANSMISOR / TRANSFORMADOR DISCRIMINADOR, CONVERTIDOR DE FRECUENCIA, CONVERTIDOR / TRANSFORMADOR                                    | + | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                             |
| A                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                        | U                       | MODULADORES, CONVERTIDORES   |   |   | A1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                                 |
| Q                       |                                       | PLUMA AUXILIAR                                 | V                       | TUBOS - SEMICONDUCTORES  |   |   | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |
| W                       |                                       | PLUMIN ABATIBLE                                | V                       | TUBOS - SEMICONDUCTORES  |   |   | Q1-9                    | PLUMIN ABATIBLE   |
| V                       |                                       | PLUMIN LATERAL                                 | V                       | TUBOS - SEMICONDUCTORES  |   |   | Q1-9                    | PLUMIN LATERAL  |
| S30-40                  | W<br>X<br>Y<br>Z                      | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES       | W                       | VÍAS DE TRANSMISIÓN, GUIAONDAS, LÍNEAS / CONDUCTOS                 | HILOS DE CONEXIÓN, CABLE, BARRAS COLECTORAS, GUIAONDAS, EMPALMES DIRIGIDOS DE GUIAONDAS   | + | S3011-9*                | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES                |
| Z67-99                  |                                       | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                    | X                       | BORNES, CLAVIA, CAJA DE ENCHUFE                                    |   |   | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                             |
| A                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                        | X                       | BORNES, CLAVIA, CAJA DE ENCHUFE                                    |   |   | A1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                                 |
| Q                       |                                       | PLUMA AUXILIAR                                 | X                       | BORNES, CLAVIA, CAJA DE ENCHUFE                                    |   |   | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |
| W                       |                                       | PLUMIN ABATIBLE                                | X                       | BORNES, CLAVIA, CAJA DE ENCHUFE                                    |   |   | Q1-9                    | PLUMIN ABATIBLE   |
| V                       | W<br>X<br>Y<br>Z                      | PLUMIN LATERAL                                 | Y                       | DISPOSITIVOS MECÁNICOS DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO                  | FRENOS, ACOPLAMIENTOS / EMBRAGUES, VALVULAS   | + | S3011-9*                | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES                |
| S30-40                  |                                       | ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN / CAJA DE BORNES       | Y                       | DISPOSITIVOS MECÁNICOS DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO                  |   |   | 1*                      | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                             |
| Z67-99                  |                                       | EQUIPAMIENTO ESPECIAL PLUMA                    | Y                       | DISPOSITIVOS MECÁNICOS DE ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO                  |   |   | A1-9                    | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                                 |
| A                       |                                       | SISTEMA ELÉCTRICO PLUMA                        | Z                       | TERMINACIÓN, DISPOSITIVOS DE COMPENSACIÓN, FILTROS, LIMITADORES    |   |   | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |
| Q                       |                                       | PLUMA AUXILIAR                                 | Z                       | TERMINACIÓN, DISPOSITIVOS DE COMPENSACIÓN, FILTROS, LIMITADORES    |   |   | Q1-9                    | PLUMA AUXILIAR  |

EJEMPLO DE UNA IDENTIFICACIÓN DE MEDIOS DE SERVICIO

INSTALACIÓN / ANEXO

LUGAR DE MONTAJE

TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO

NÚMERO DE CONTEO

CONEXIÓN

=

+

-

:

S1

X

1

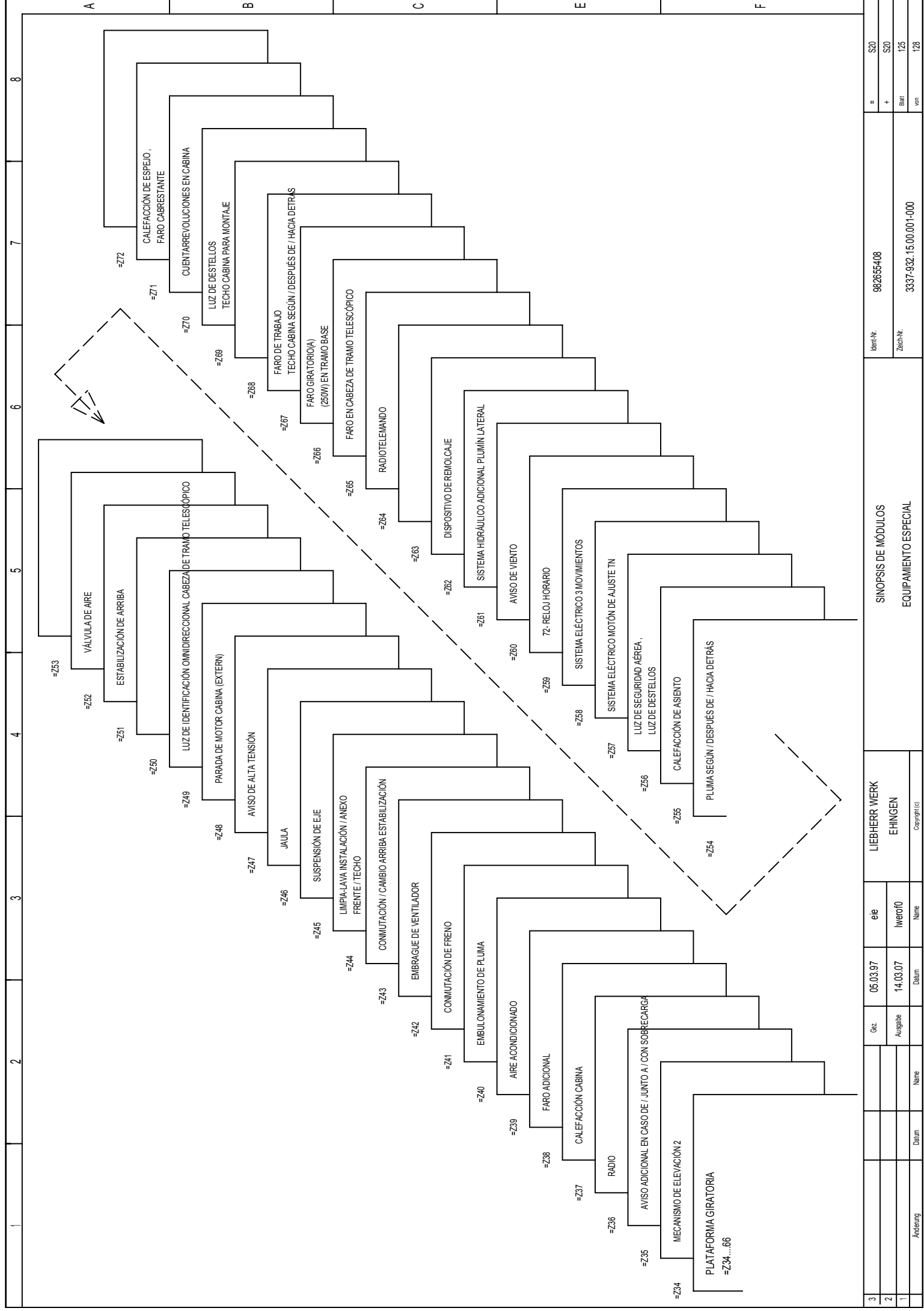
20

\*1 LUGARES DE MONTAJE EN LOS MÓDULOS / GRUPOS CONSTRUCTIVOS EXISTENTES

|   |          |       |      |          |        |                       |  |           |                        |      |     |
|---|----------|-------|------|----------|--------|-----------------------|--|-----------|------------------------|------|-----|
| 3 |          |       |      | 05.03.97 | ele    | LIEBHERR WERK EHINGEN |  | Ident-Nr. | 982656408              | =    | S20 |
| 2 |          |       |      | 14.03.07 | lwerfo |                       |  |           |                        | +    | S20 |
| 1 |          |       |      |          |        |                       |  | Zach-Nr.  | 3337-932.15.00.001-000 | Bart | 122 |
|   | Änderung | Datum | Name | Datum    | Name   | Copyright (c)         |  |           |                        | von  | 128 |



[illegible]



|   |          |       |      |         |          |         |                          |                        |       |           |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|------------------------|-------|-----------|
| 3 |          |       |      | Gaz     | 05.03.97 | eie     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Ident-Nr.<br>982655408 | =     | S20       |
| 2 |          |       |      | Ausgabe | 14.03.07 | lwerof0 |                          |                        |       | Zeich-Nr. |
| 1 |          |       |      |         |          |         |                          | 3337-932.15.00.001-000 | Breit | 125       |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    | Copyright(c)             |                        | von   | 128       |

[illegible]



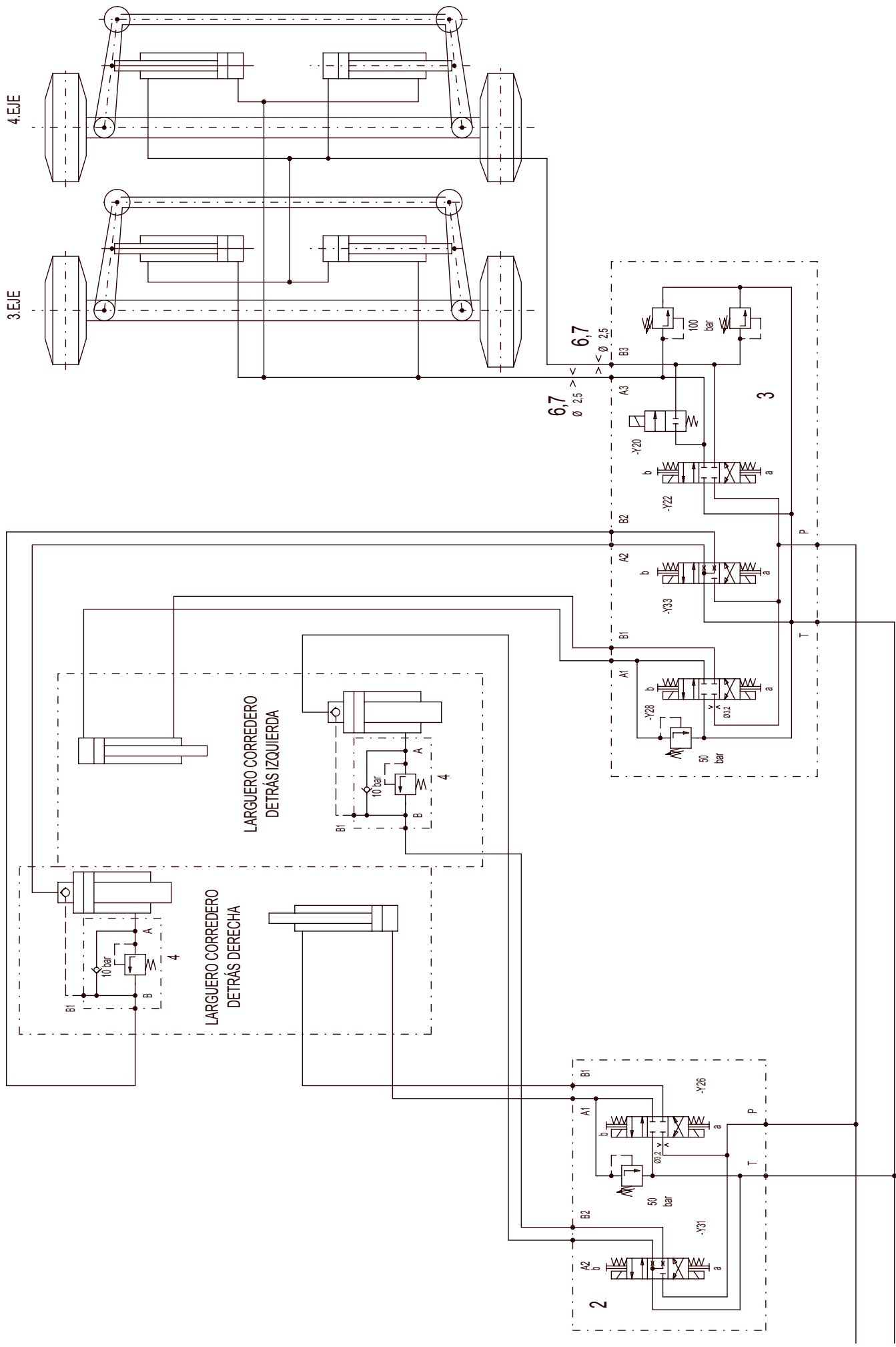
[illegible]







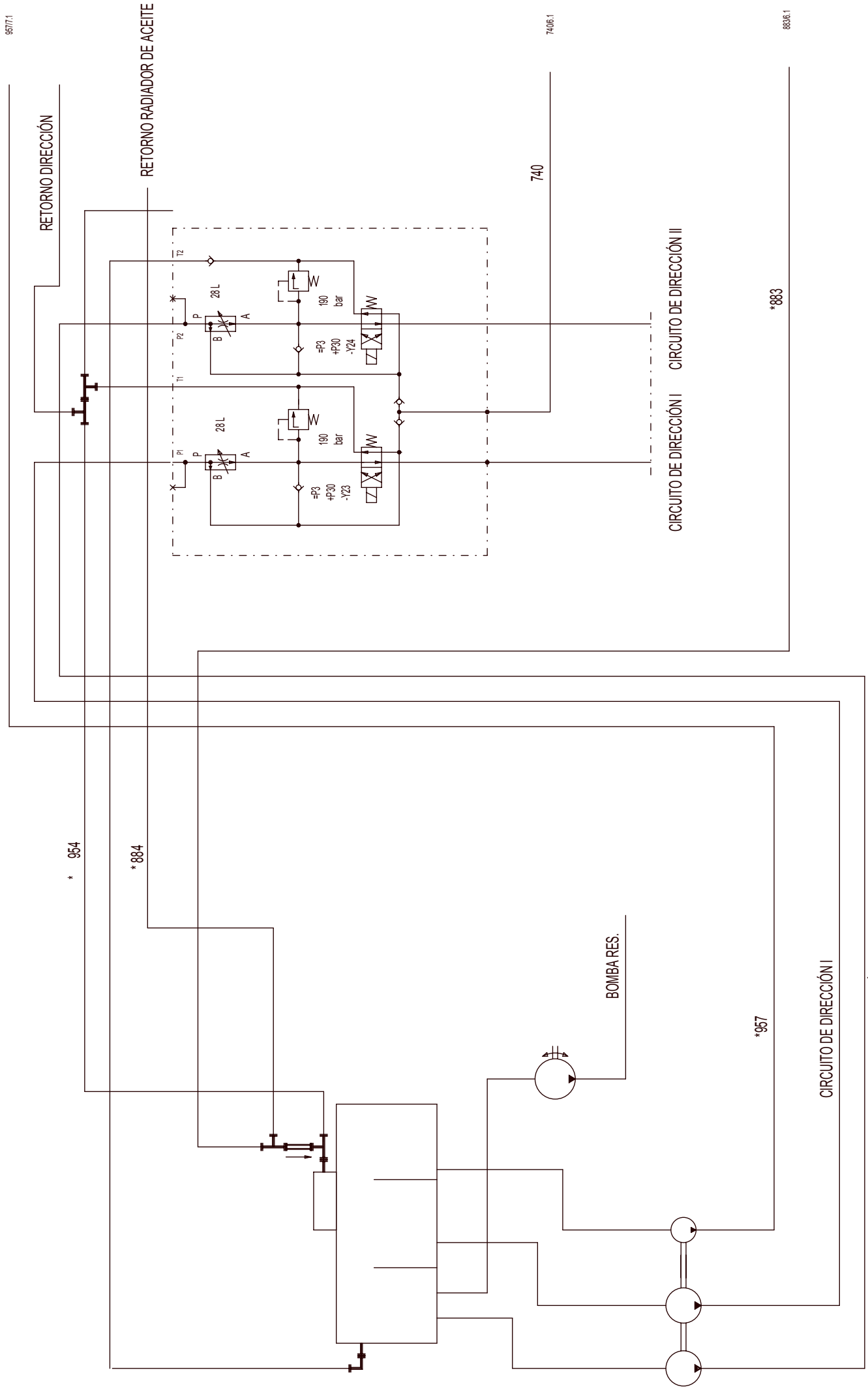




P2/3.8

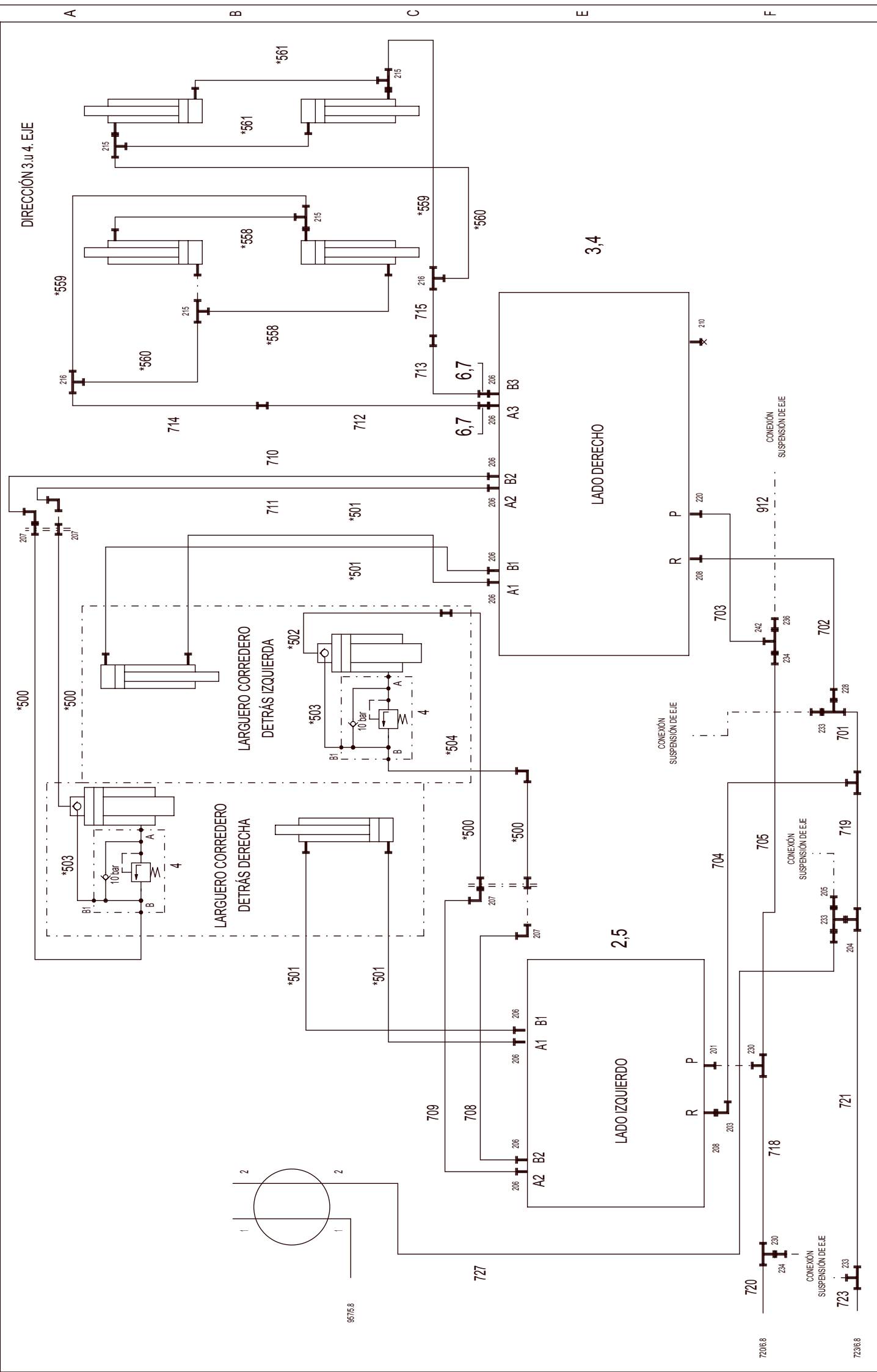
T3/3.8

|           |  |  |  |         |          |         |               |
|-----------|--|--|--|---------|----------|---------|---------------|
| 3         |  |  |  | Gez.    | 7.6.95   | URN     | LIEBHERR WERK |
| 2         |  |  |  | Ausgabe | 25.01.06 | Iwerof0 | EHINGEN       |
| 1         |  |  |  |         |          | Name    | Cosvatti (c)  |
| Aenderung |  |  |  | Datum   |          |         |               |



|                                   |  |       |      |  |         |          |         |                          |           |           |                        |              |        |
|-----------------------------------|--|-------|------|--|---------|----------|---------|--------------------------|-----------|-----------|------------------------|--------------|--------|
| SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN |  |       |      |  |         |          |         |                          |           | Ident-Nr. | 982415208              | =            | P3     |
| 3                                 |  |       |      |  | Gaz.    | 7.6.95   | URN     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |           |           | +                      | P30          |        |
| 2                                 |  |       |      |  | Ausgabe | 25.01.06 | Iwerof0 |                          |           |           |                        |              |        |
| 1                                 |  |       |      |  |         |          |         |                          |           |           |                        |              |        |
| Änderung                          |  | Datum | Name |  |         | Datum    | Name    | Copyright (c)            | Zeich-Nr. |           | 3237-970.02.00.001-001 | Blatt<br>von | 5<br>7 |

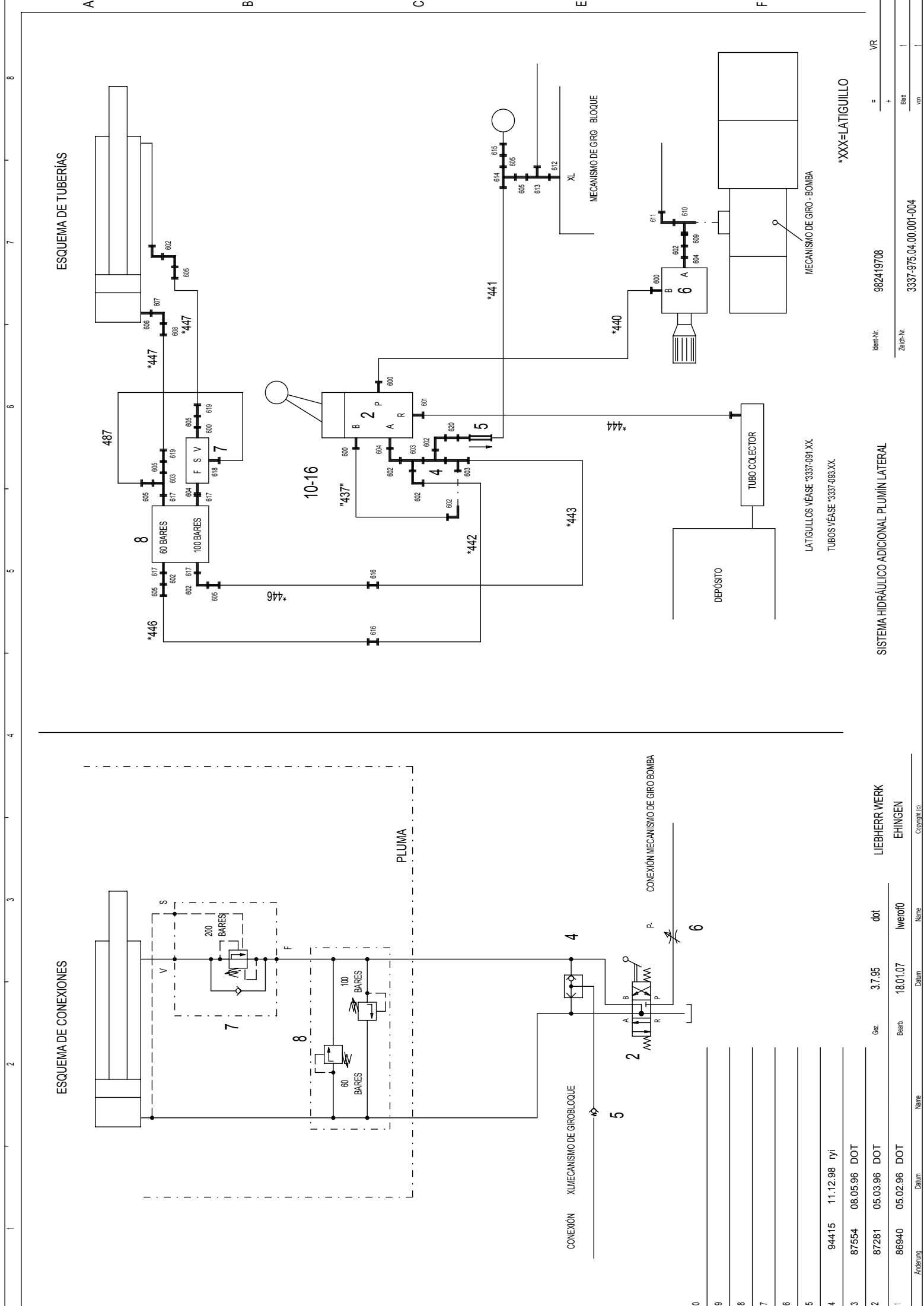




|   |  |  |  |         |          |         |               |
|---|--|--|--|---------|----------|---------|---------------|
| 3 |  |  |  | Gaz.    | 7.6.95   | URN     | LIEBHERR WERK |
| 2 |  |  |  | Ausgabe | 25.01.08 | Iwerof0 | EHINGEN       |
| 1 |  |  |  | Datum   | Name     |         | Copyright (c) |







|   |  |          |          |               |        |      |          |   |  |      |  |               |   |    |           |                        |  |
|---|--|----------|----------|---------------|--------|------|----------|---|--|------|--|---------------|---|----|-----------|------------------------|--|
|   |  |          |          | LIEBHERR WERK |        |      |          | SISTEMA HIDRÁULICO ADICIONAL PLUMÍN LATERAL |  |      |  | =             |   | VR |           |                        |  |
| 2 |  | 87281    | 05.03.96 | DOT           | Gez.   |      | 3.7.95   | dot   |  |      |  |               | + |    | 982419708 |                        |  |
| 1 |  | 86940    | 05.02.96 | DOT           | Beerb. |      | 18.01.07 | Iwerf0                                      |  |      |  |               |   |    |           |                        |  |
|   |  | Änderung |          | Datum         |        | Name |          | Datum                                       |  | Name |  | Copyright (c) |   |    |           | Blatt                  |  |
|   |  |          |          |               |        |      |          |   |  |      |  |               |   |    |           | von                    |  |
|   |  |          |          |               |        |      |          |   |  |      |  |               |   |    |           | 3337-975.04.00.001-004 |  |
|   |  |          |          |               |        |      |          |   |  |      |  |               |   |    |           | Zeich-Nr.              |  |
|   |  |          |          |               |        |      |          |   |  |      |  |               |   |    |           | von                    |  |

\*XXX=LATIGUILLO

LATIGUILLOS VÉASE \*3337-091.XX.

TUBOS VÉASE \*3337-093.XX.









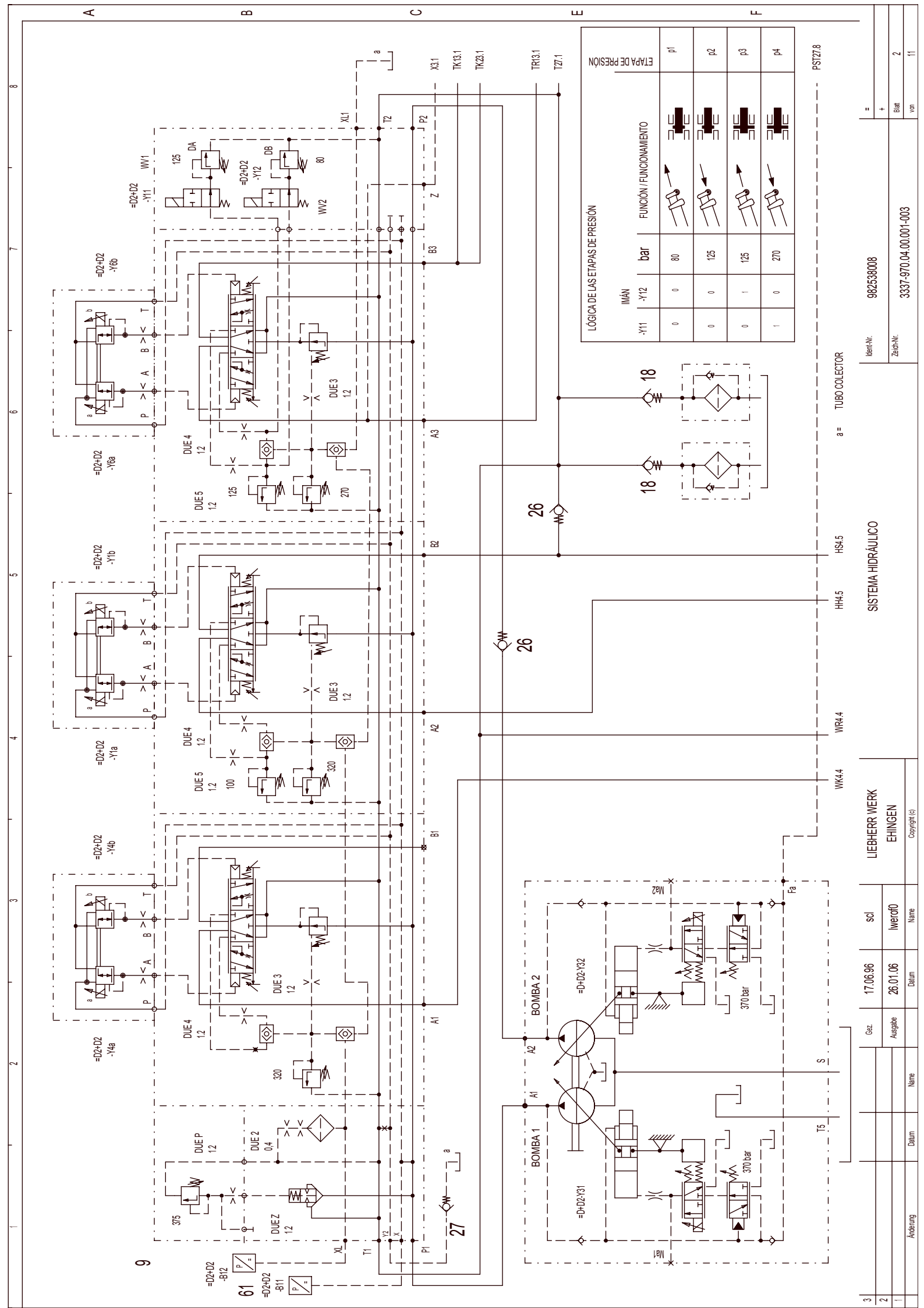




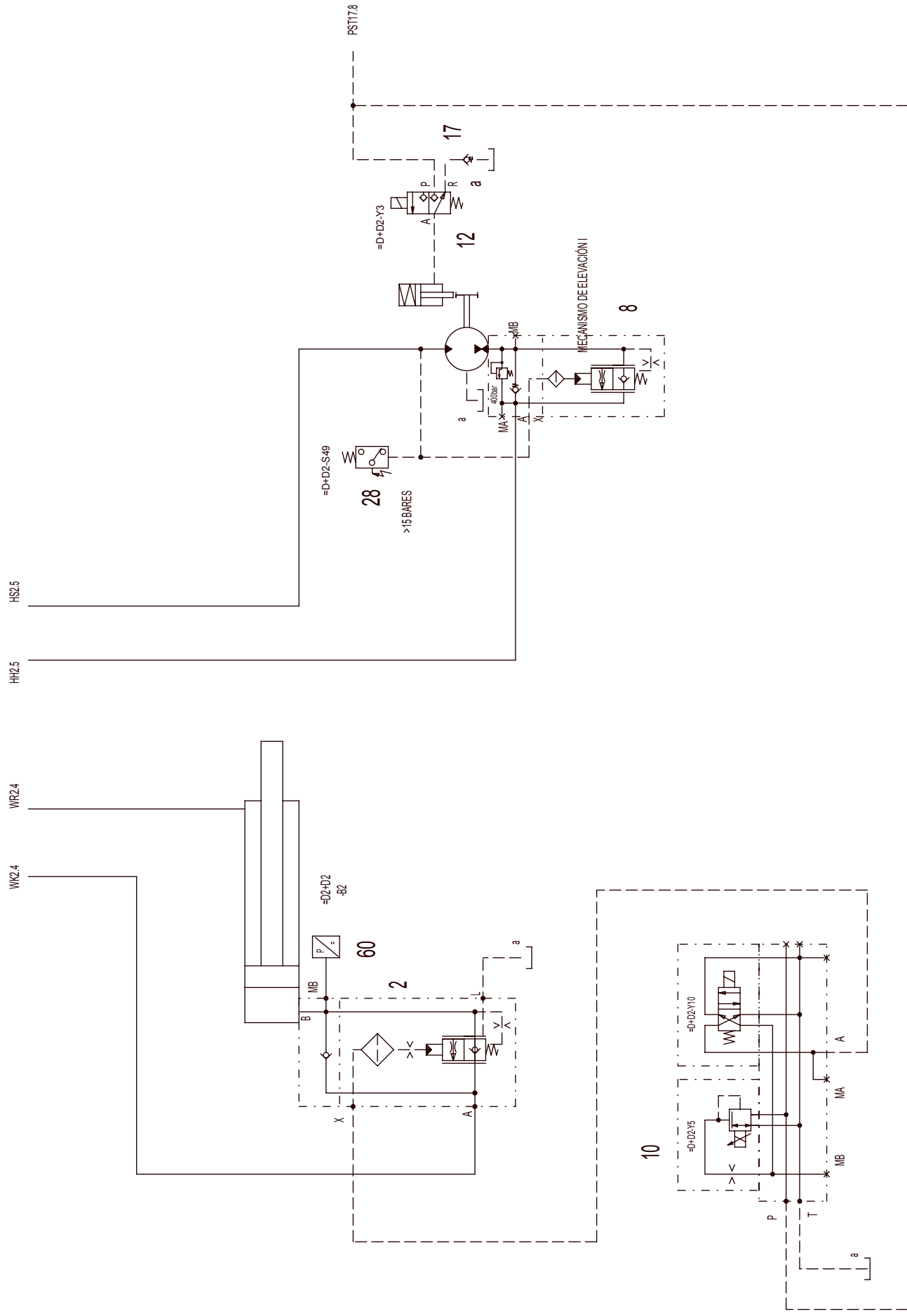






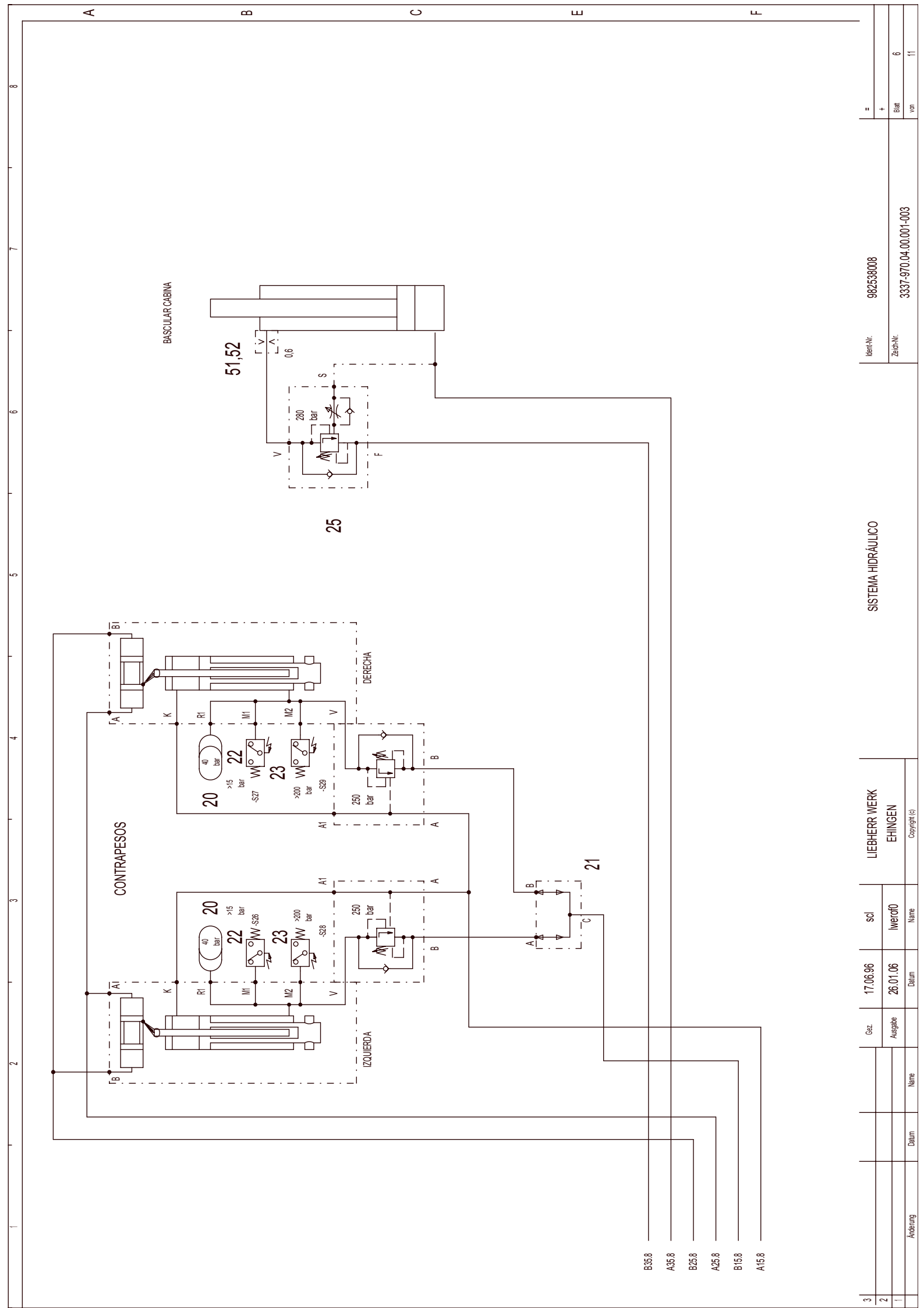




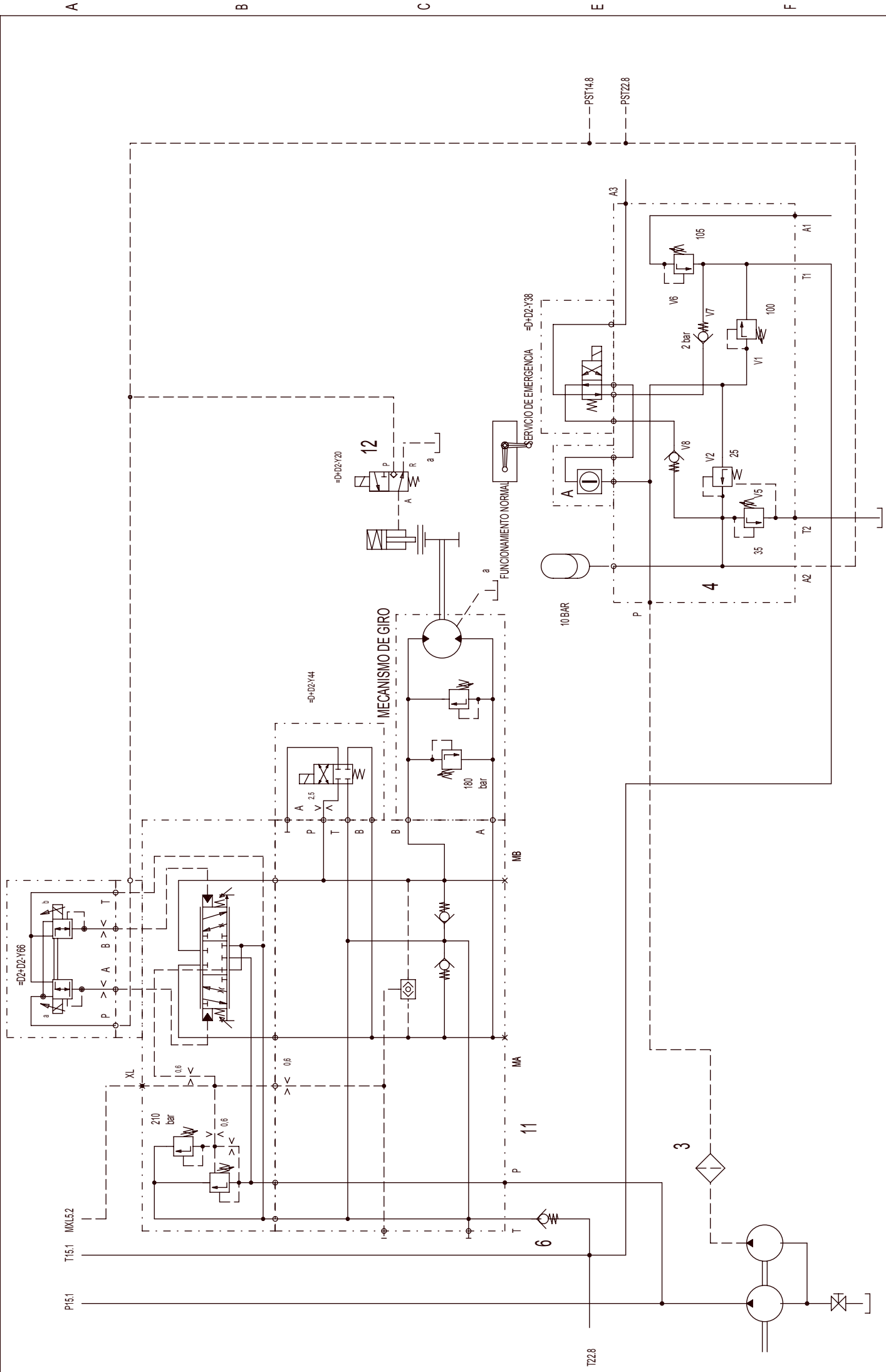


|   |          |       |      |         |          |        |               |  |
|---|----------|-------|------|---------|----------|--------|---------------|--|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 17.06.96 | sci    | LIEBHERR WERK |  |
| 2 |          |       |      |         |          |        | EHINGEN       |  |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerfo |               |  |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name   | Copyright (c) |  |

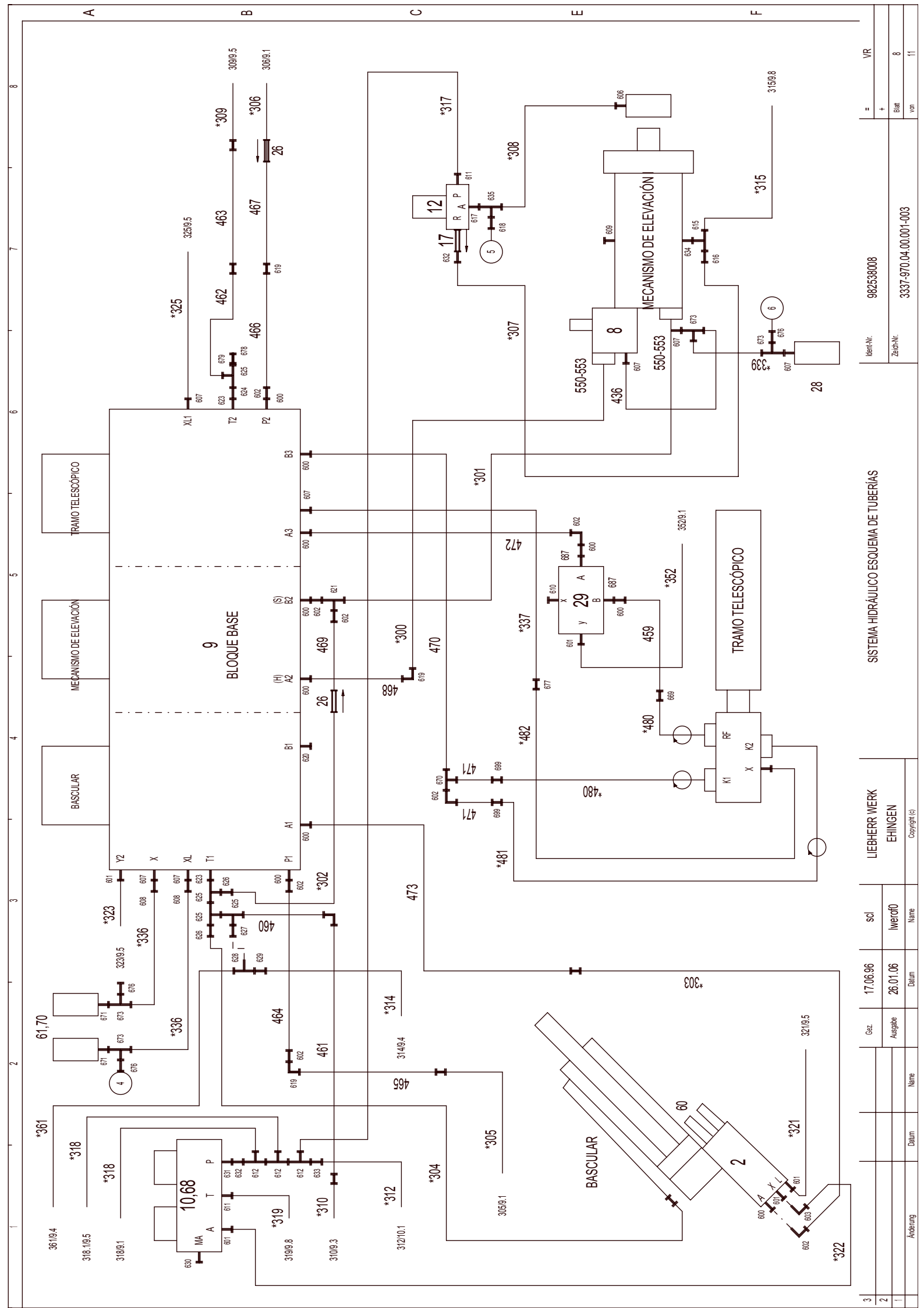




|   |          |       |         |          |         |                          |  |           |                        |     |    |
|---|----------|-------|---------|----------|---------|--------------------------|--|-----------|------------------------|-----|----|
| 3 |          |       | Gez     | 17.06.96 | scl     | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN |  | Ident-Nr. | 982538008              | =   |    |
| 2 |          |       | Ausgabe | 26.01.06 | Iwerof0 | Copyright (c)            |  | Zert-Nr.  | 3337-970.04.00.001-003 | +   |    |
| 1 | Änderung | Datum | Name    | Datum    | Name    |                          |  | Blatt     | 6                      | von | 11 |

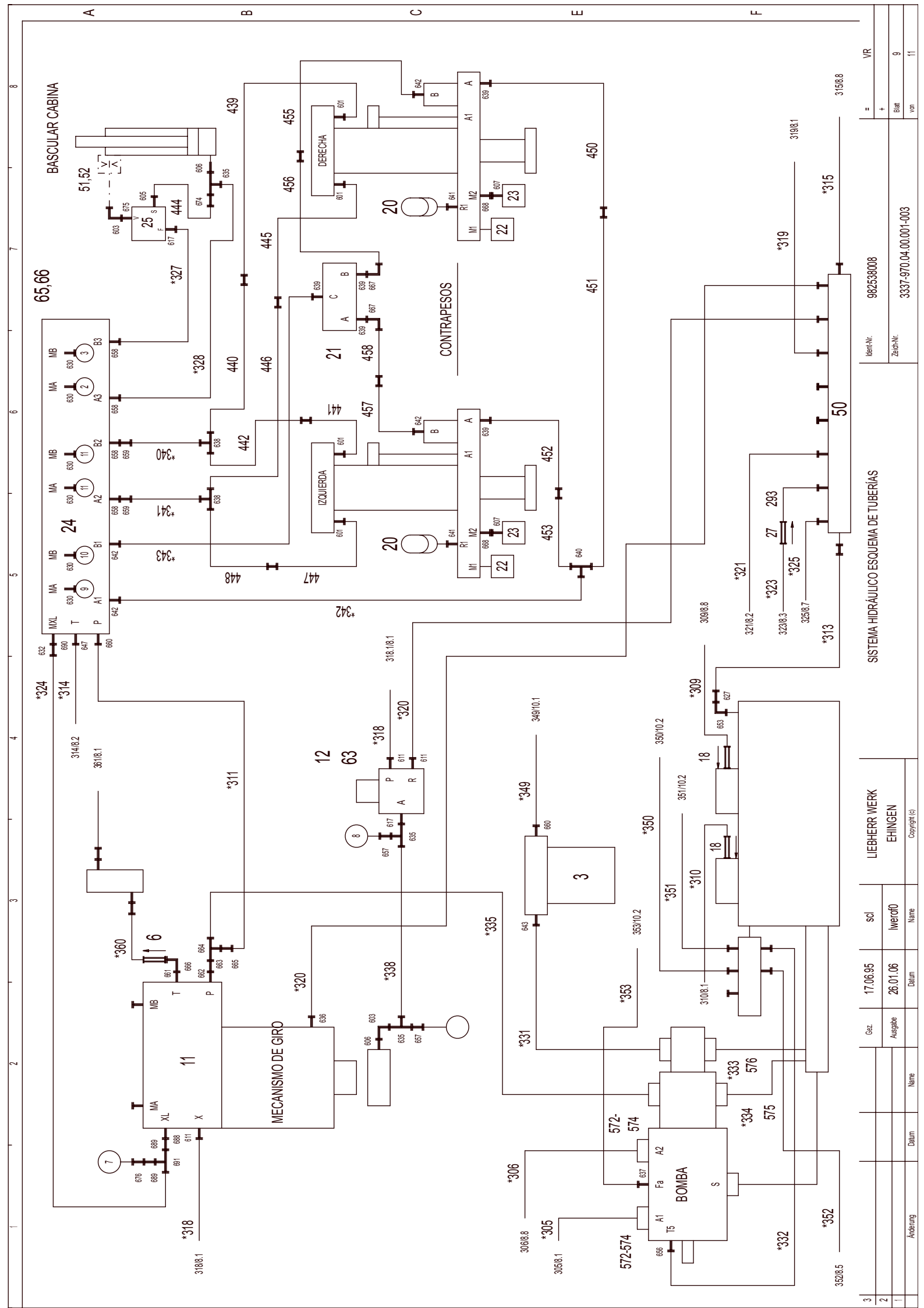


|   |          |       |      |         |          |         |                          |               |
|---|----------|-------|------|---------|----------|---------|--------------------------|---------------|
| 3 |          |       |      | Gez.    | 17.06.96 | sc      | LIEBHERR WERK<br>EHINGEN | Copyright (c) |
| 2 |          |       |      |         |          |         |                          |               |
| 1 |          |       |      | Ausgabe | 26.01.06 | lwer010 |                          |               |
|   | Änderung | Datum | Name |         | Datum    | Name    |                          |               |



|   |          |          |        |               |  |                        |  |           |    |  |
|---|----------|----------|--------|---------------|--|------------------------|--|-----------|----|--|
| 3 | Gez.     | 17.06.96 | scl    | LIEBHERR WERK |  | 982538008              |  | Ident-Nr. | VR |  |
| 2 | Ausgabe  | 26.01.06 | lwer00 | EHINGEN       |  | 3337-970.04.00.001-003 |  | Zert-Nr.  | 8  |  |
| 1 | Änderung |          | Name   | Copyright (c) |  |                        |  | von       | 11 |  |



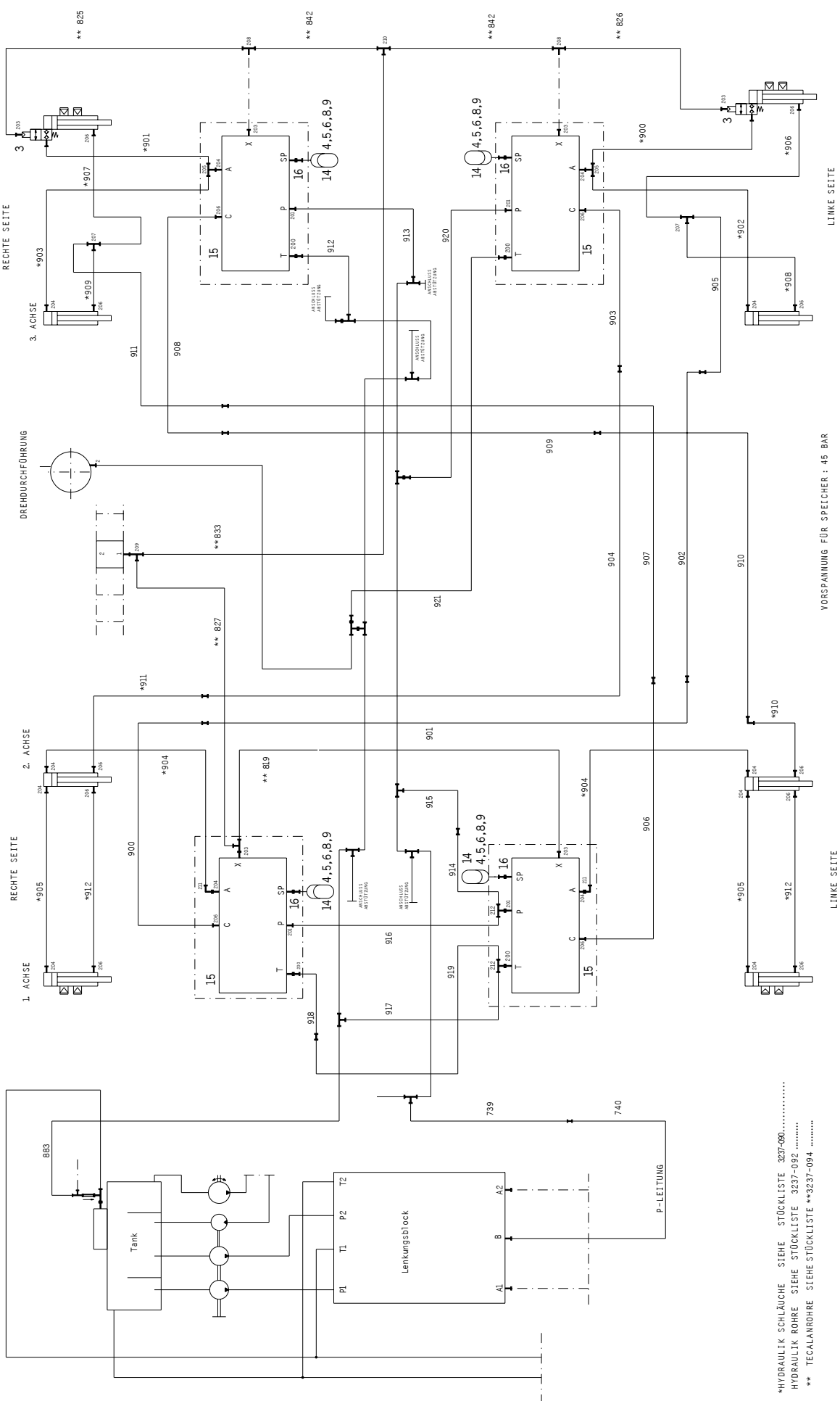






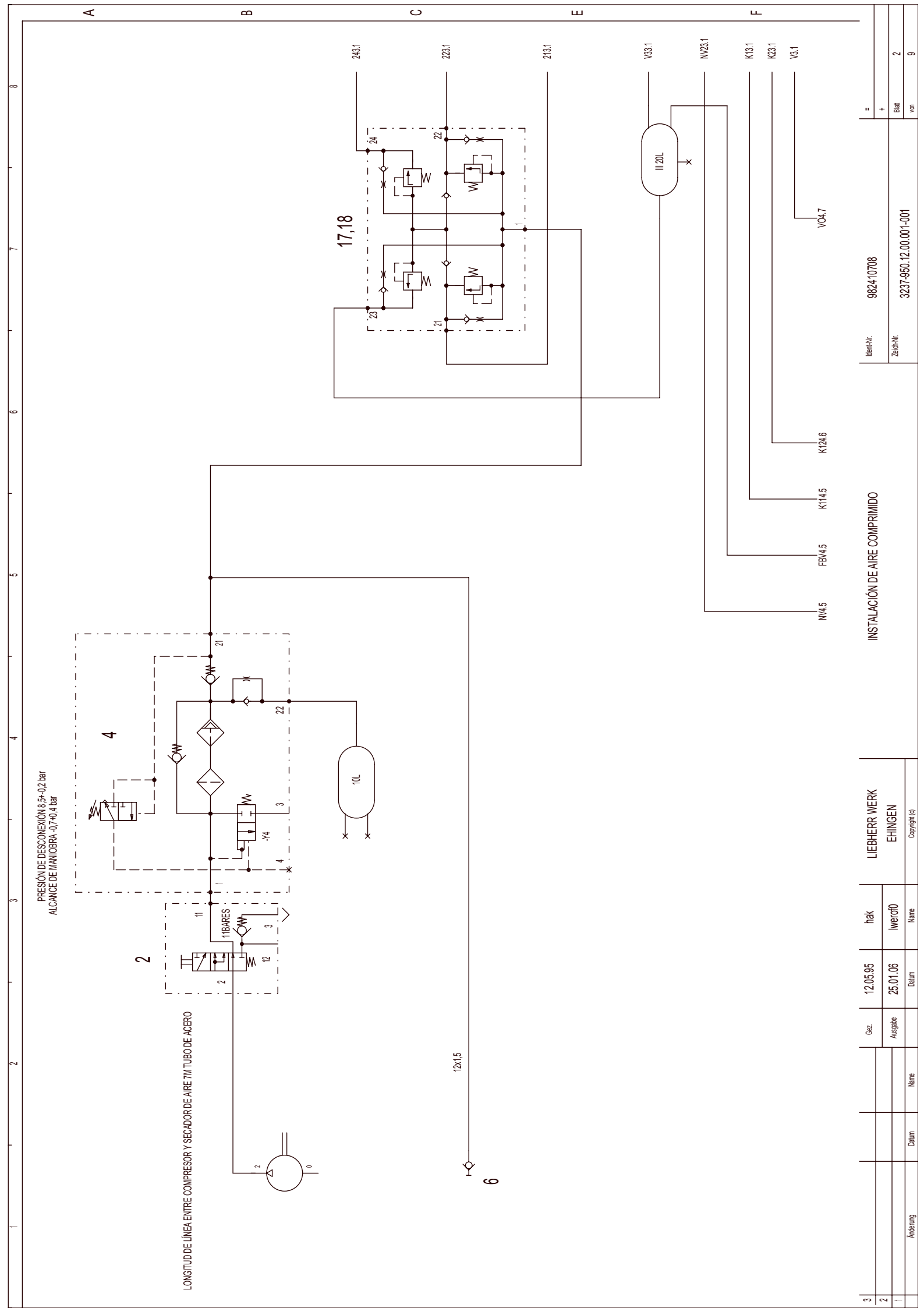






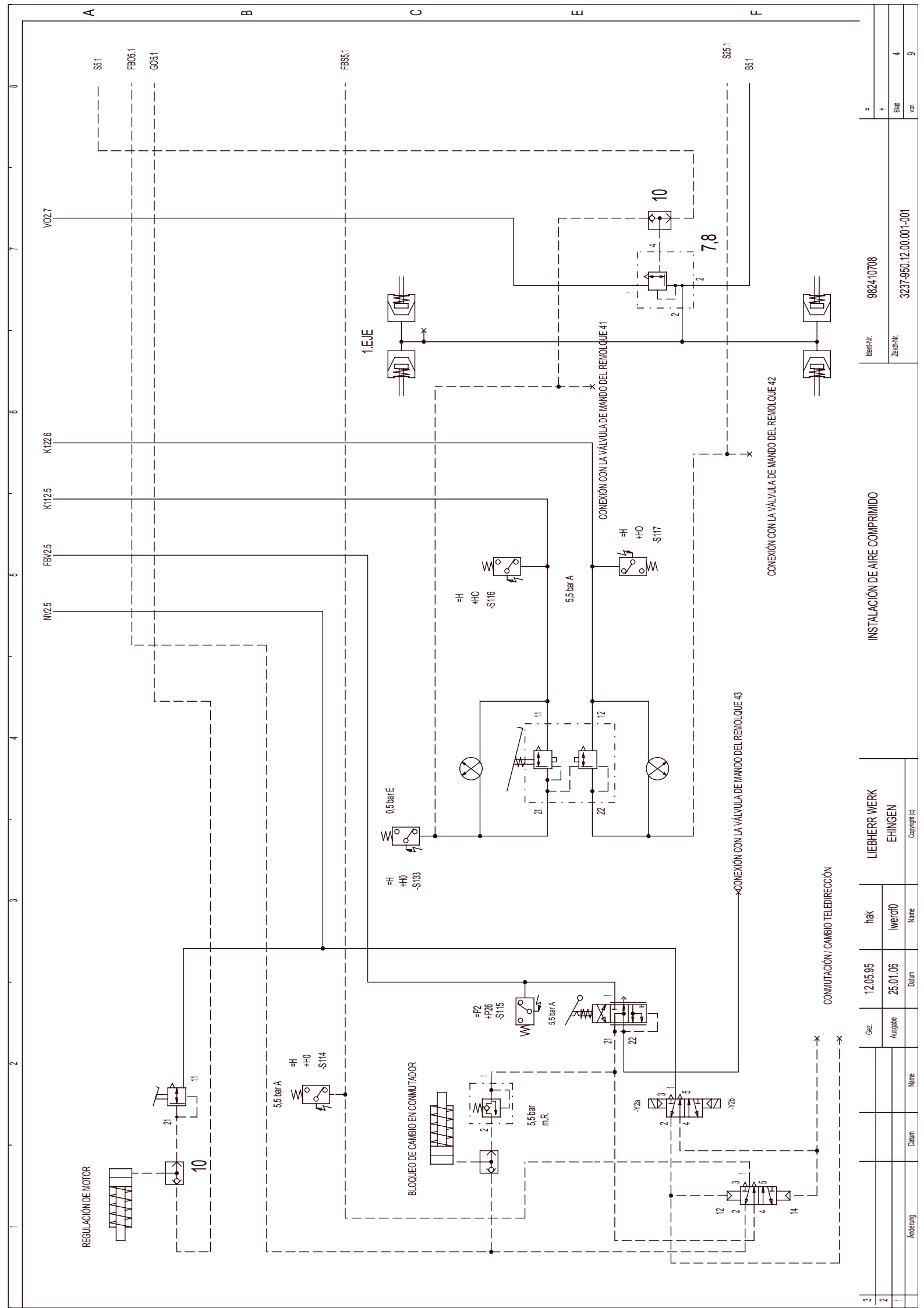
\*HYDRAULIK SCHLÄUCHE SIEHE STÜCKLISTE 3237-000.....  
 HYDRAULIK ROHRE SIEHE STÜCKLISTE 3237-092 .....  
 \*\* TECALANROHRE SIEHE STÜCKLISTE \*\*3237-094 .....



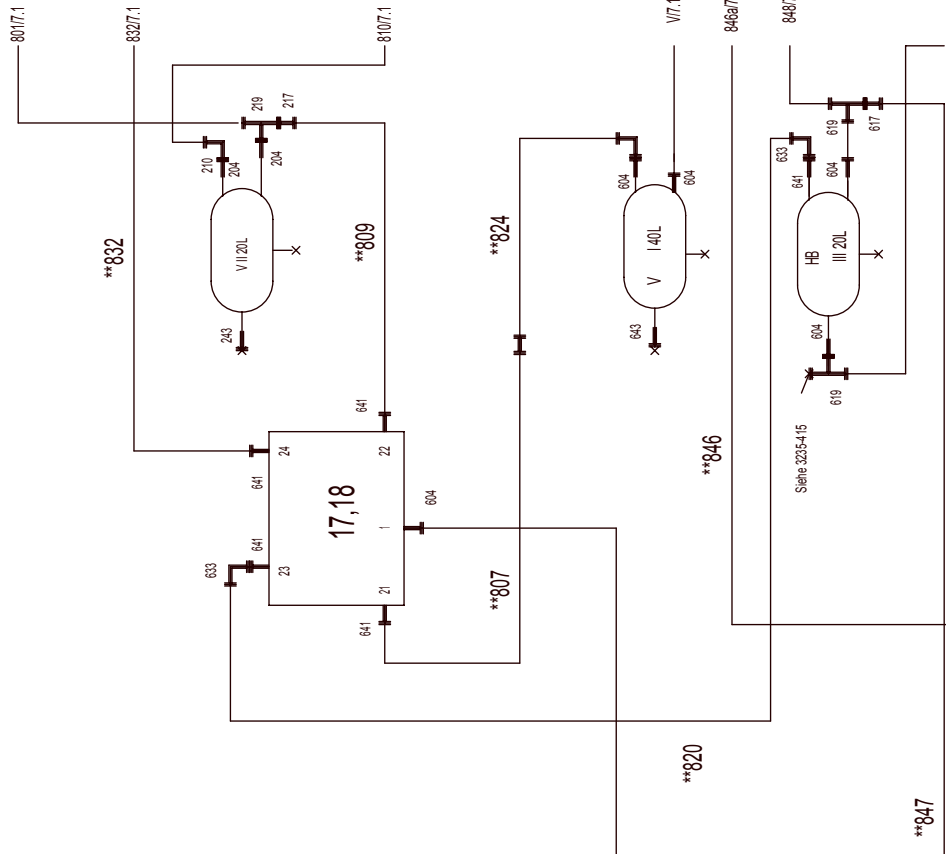
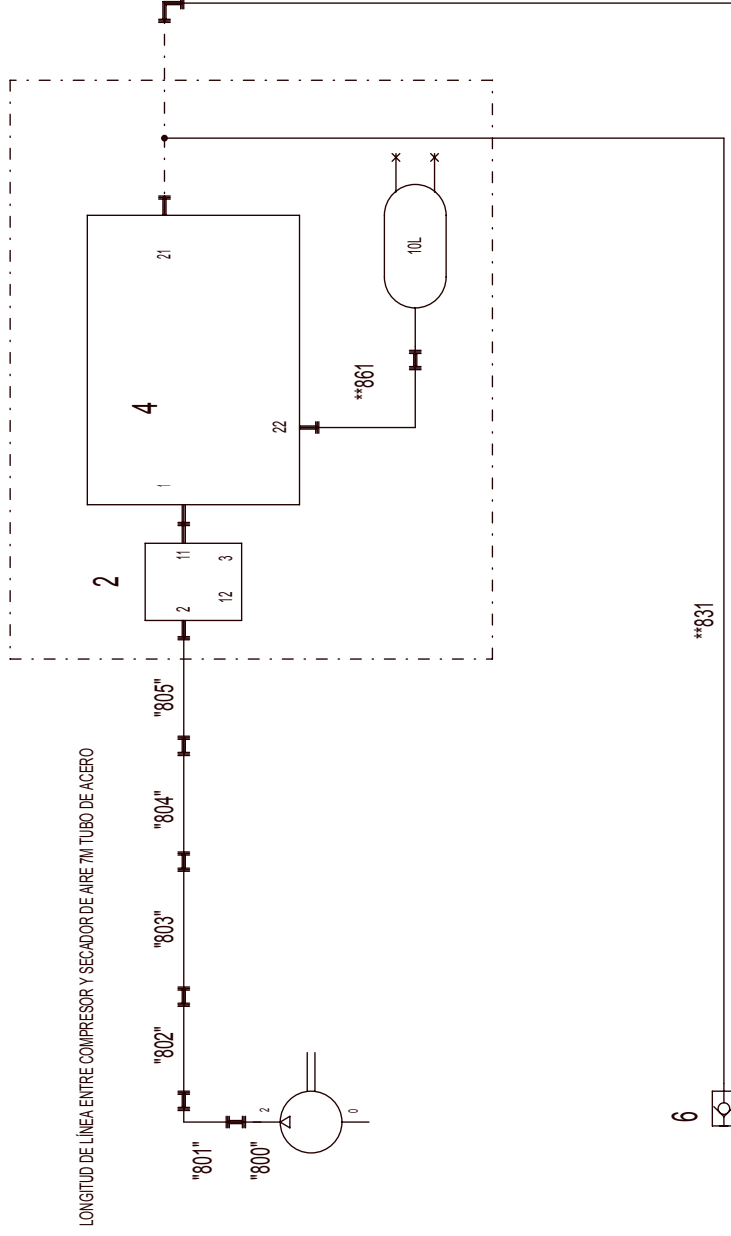






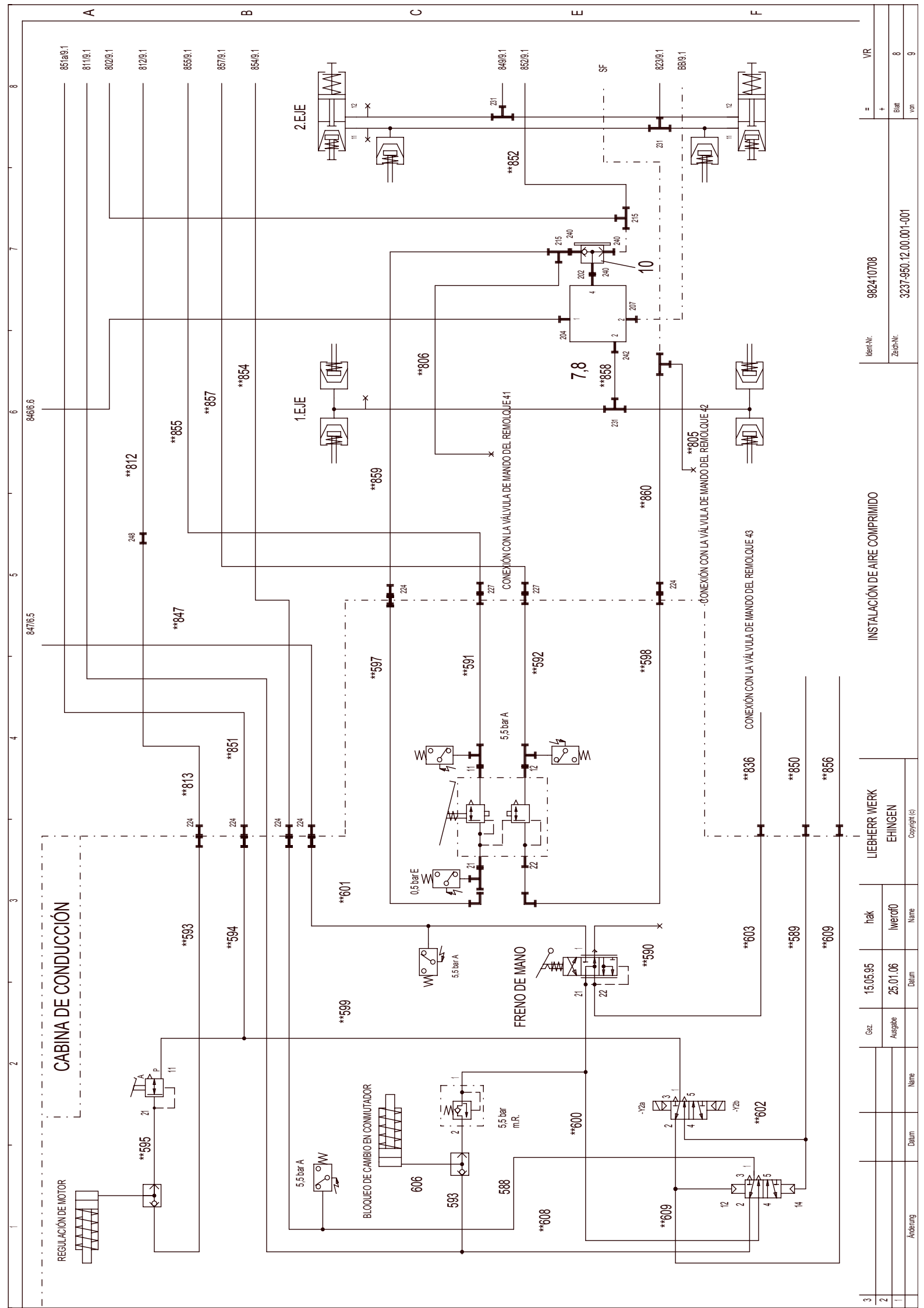






|   |          |       |      |  |          |         |               |  |
|---|----------|-------|------|--|----------|---------|---------------|--|
| 3 |          |       |      |  | 15.05.95 | hak     | LIEBHERR WERK |  |
| 2 |          |       |      |  |          |         | EHINGEN       |  |
| 1 |          |       |      |  | 25.01.06 | Iwerof0 |               |  |
|   | Änderung | Datum | Name |  | Datum    | Name    | Copyright (c) |  |



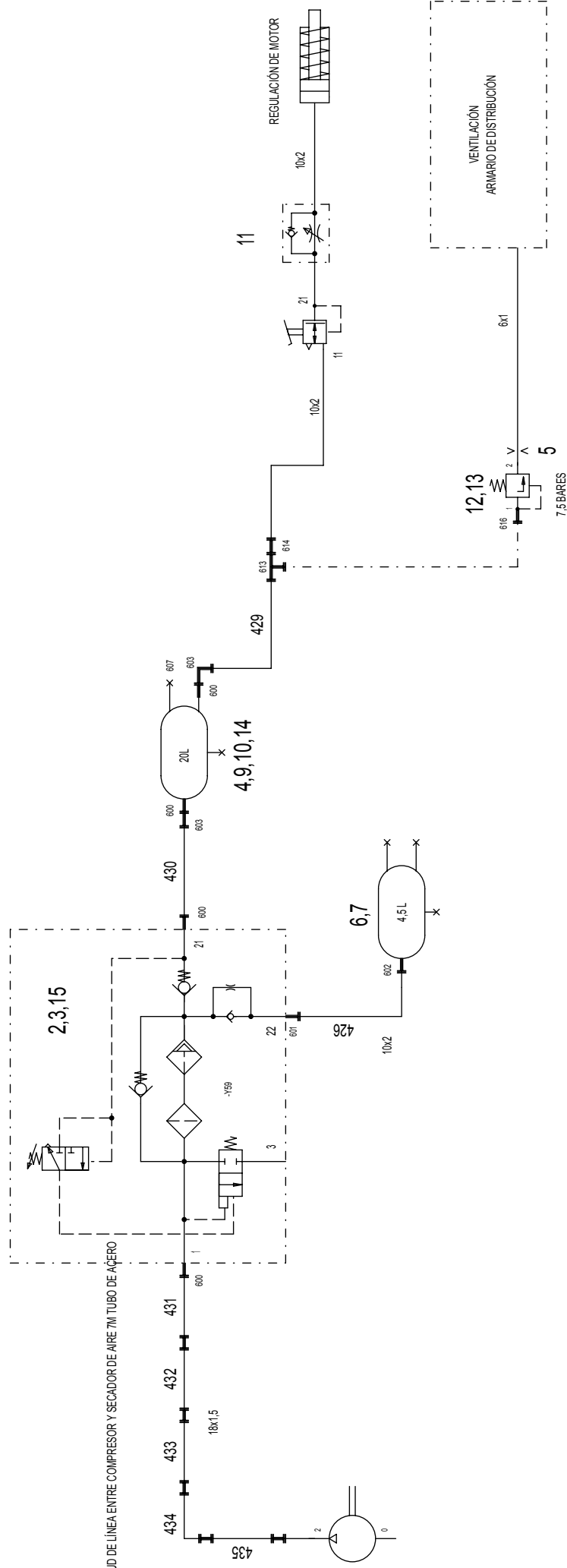










[illegible]