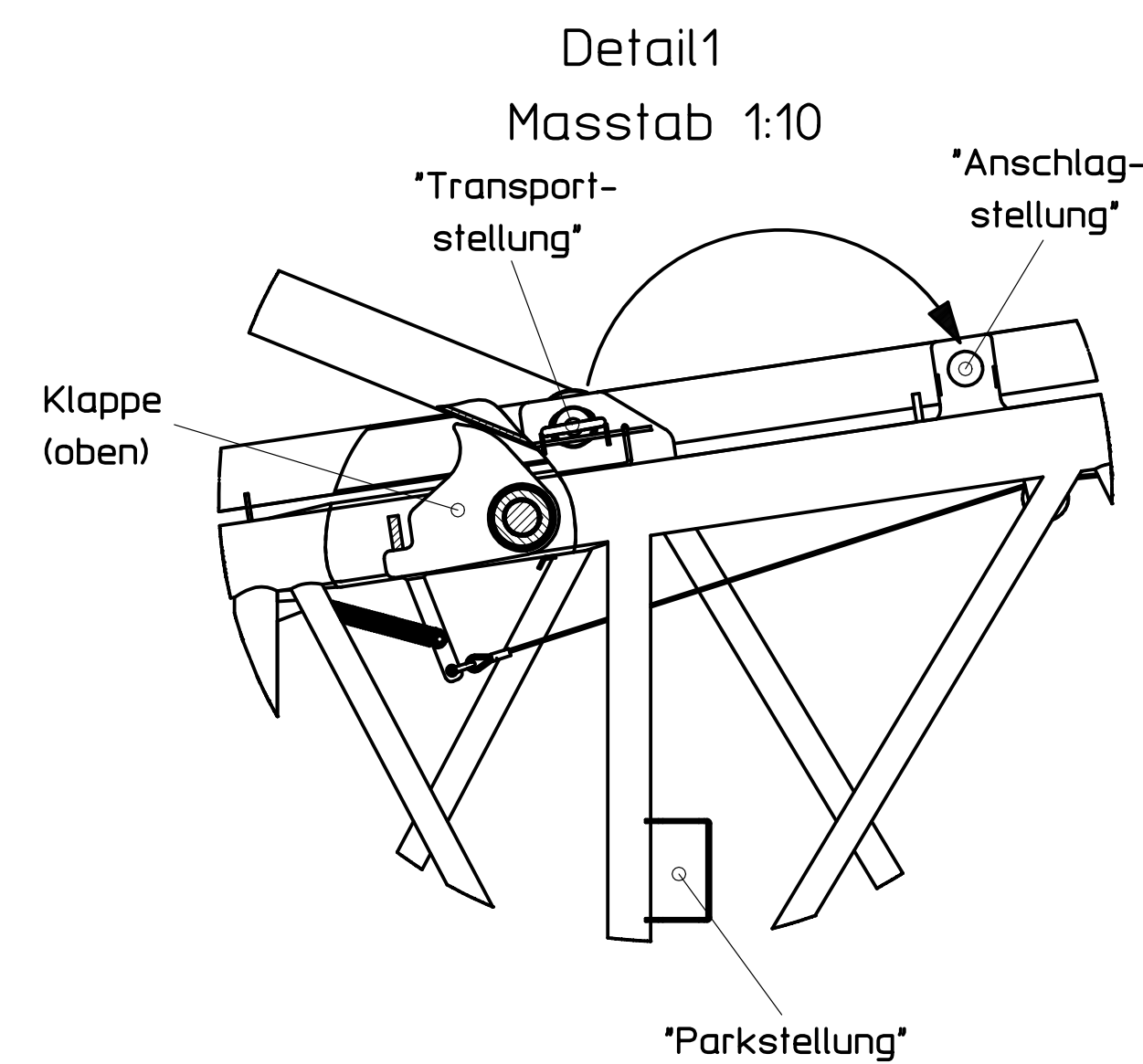
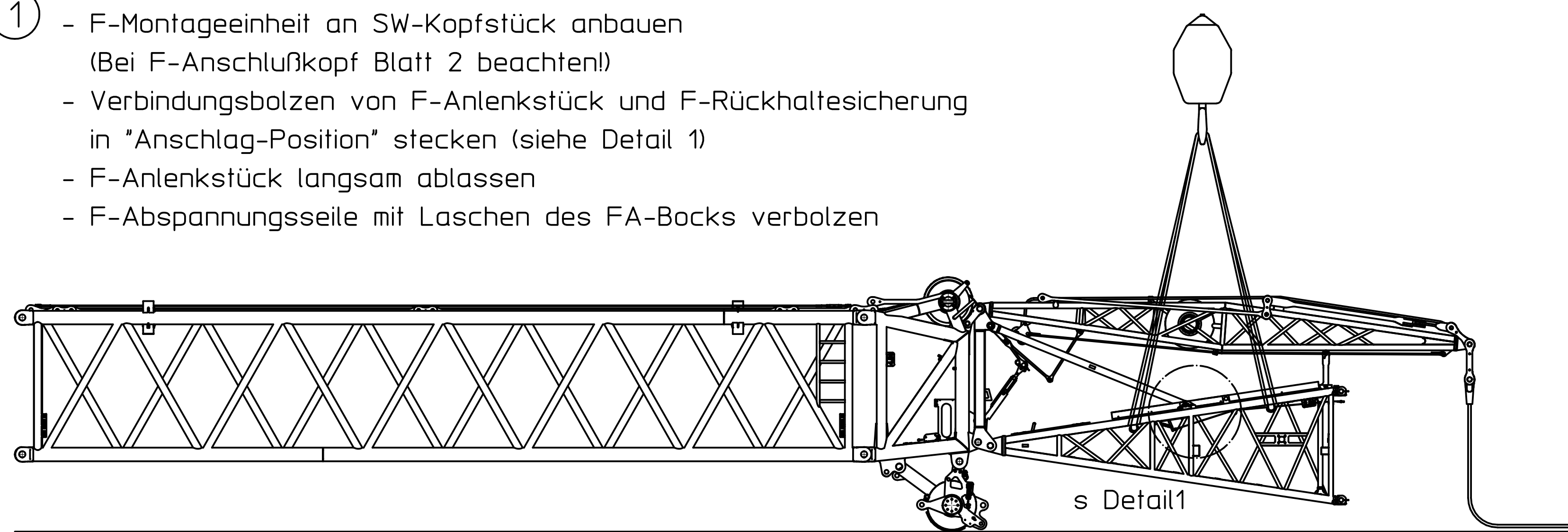
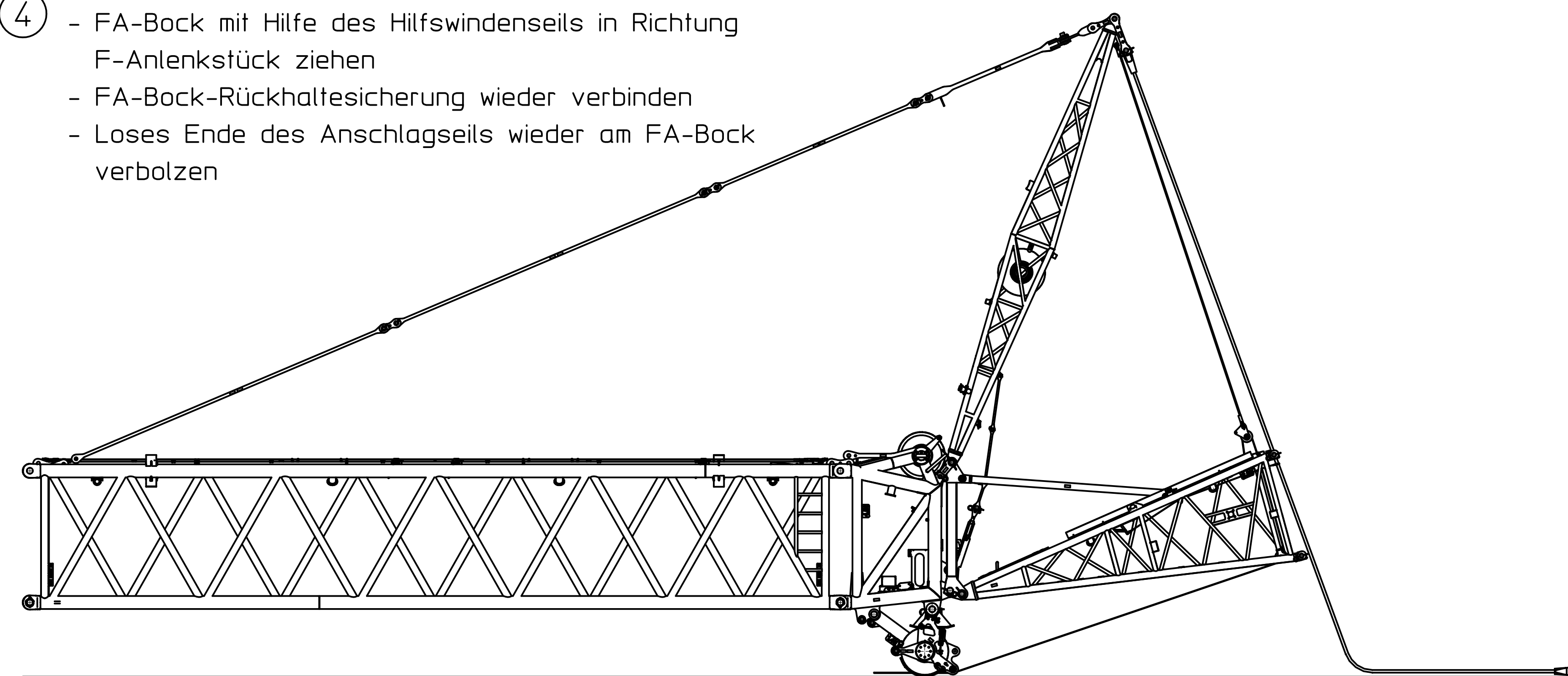


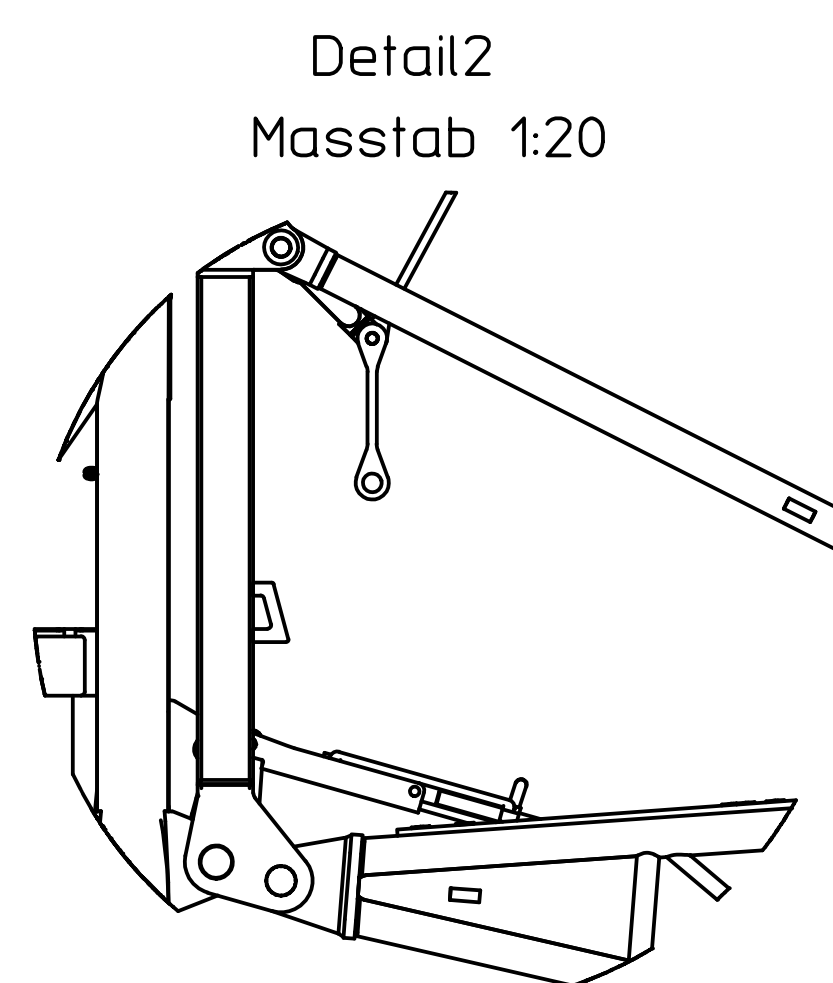
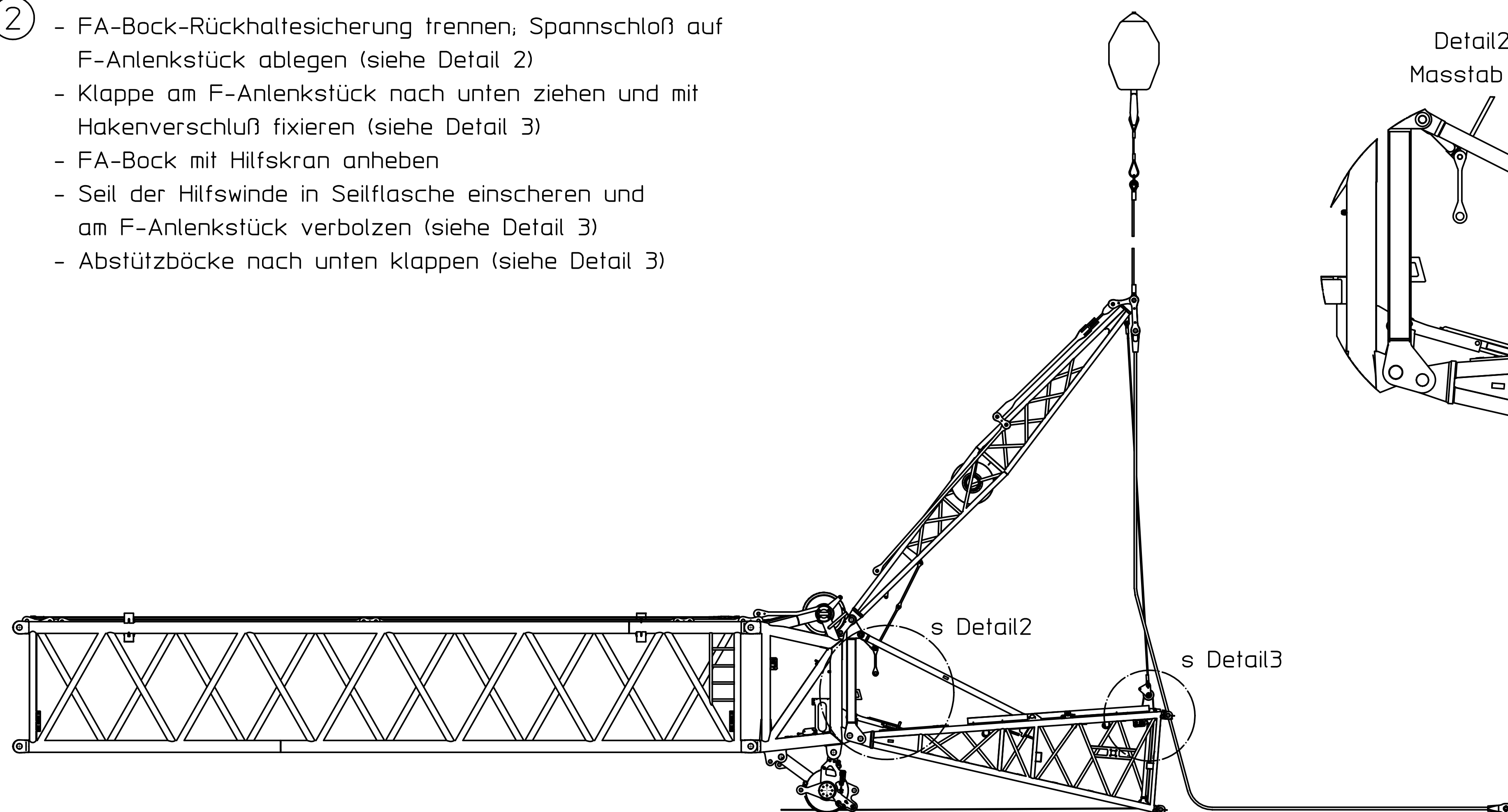
- ① - F-Montageeinheit an SW-Kopfstück anbauen
(Bei F-Anschlußkopf Blatt 2 beachten!)
- Verbindungsbolzen von F-Anlenkstück und F-Rückhaltesicherung in "Anschlag-Position" stecken (siehe Detail 1)
- F-Anlenkstück langsam ablassen
- F-Abspannungsseile mit Laschen des FA-Bocks verbolzen



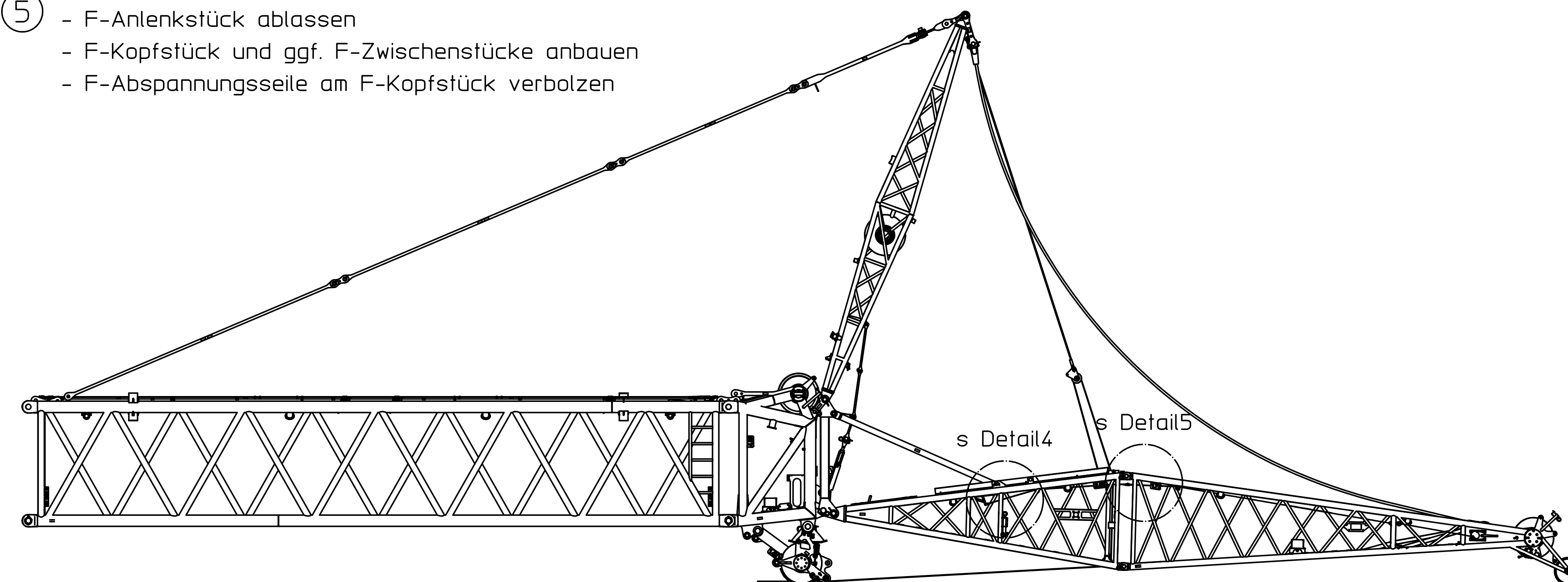
- ④ - FA-Bock mit Hilfe des Hilfswindenseils in Richtung F-Anlenkstück ziehen
- FA-Bock-Rückhaltesicherung wieder verbinden
- Loses Ende des Anschlagseils wieder am FA-Bock verbolzen



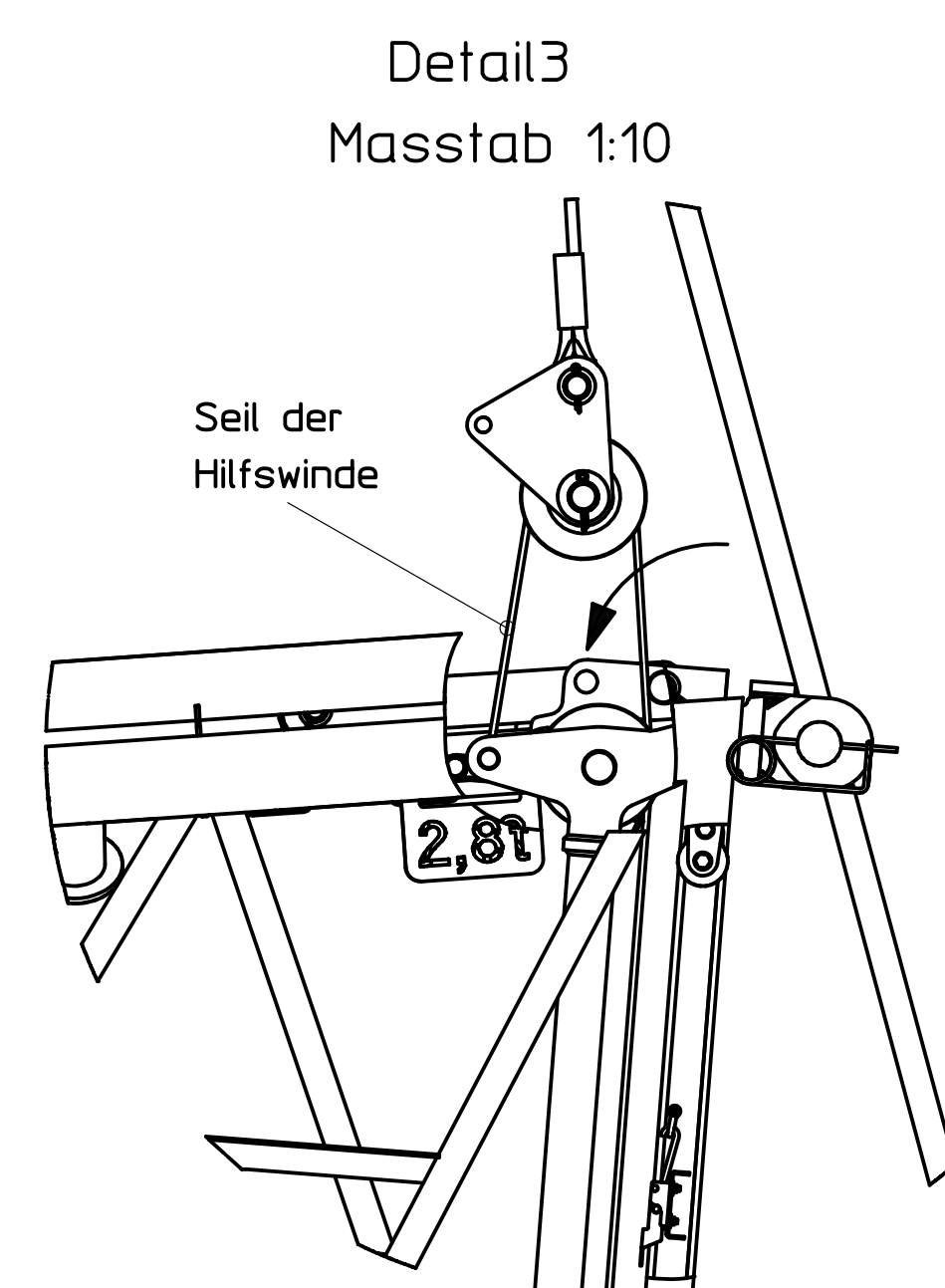
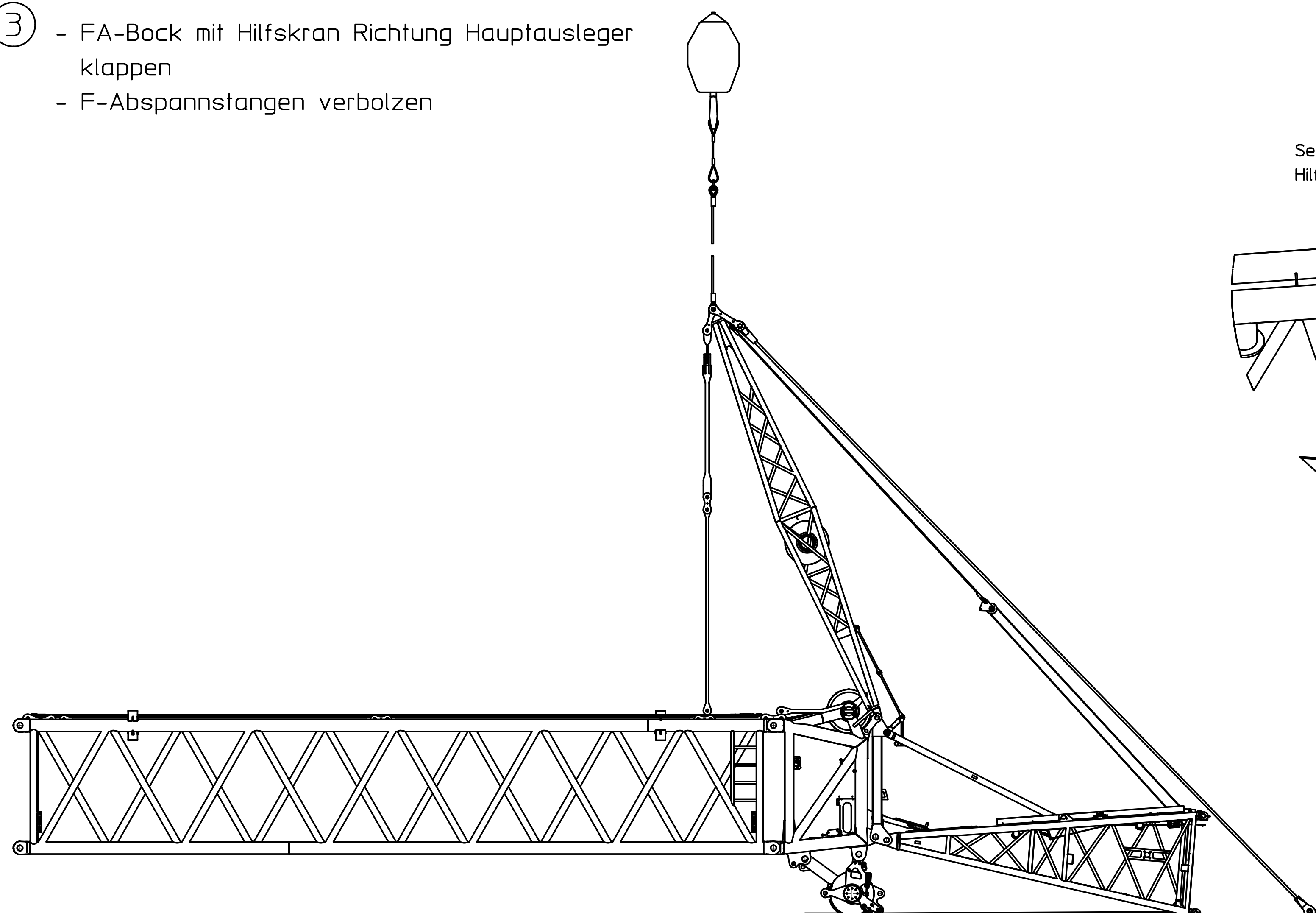
- ② - FA-Bock-Rückhaltesicherung trennen; Spannschloß auf F-Anlenkstück ablegen (siehe Detail 2)
- Klappe am F-Anlenkstück nach unten ziehen und mit Hakenverschluß fixieren (siehe Detail 3)
- FA-Bock mit Hilfskran anheben
- Seil der Hilfswinde in Seilflasche einscheren und am F-Anlenkstück verbolzen (siehe Detail 3)
- Abstützböcke nach unten klappen (siehe Detail 3)



- ⑤ - F-Anlenkstück ablassen
- F-Kopfstück und ggf. F-Zwischenstücke anbauen
- F-Abspannungsseile am F-Kopfstück verbolzen

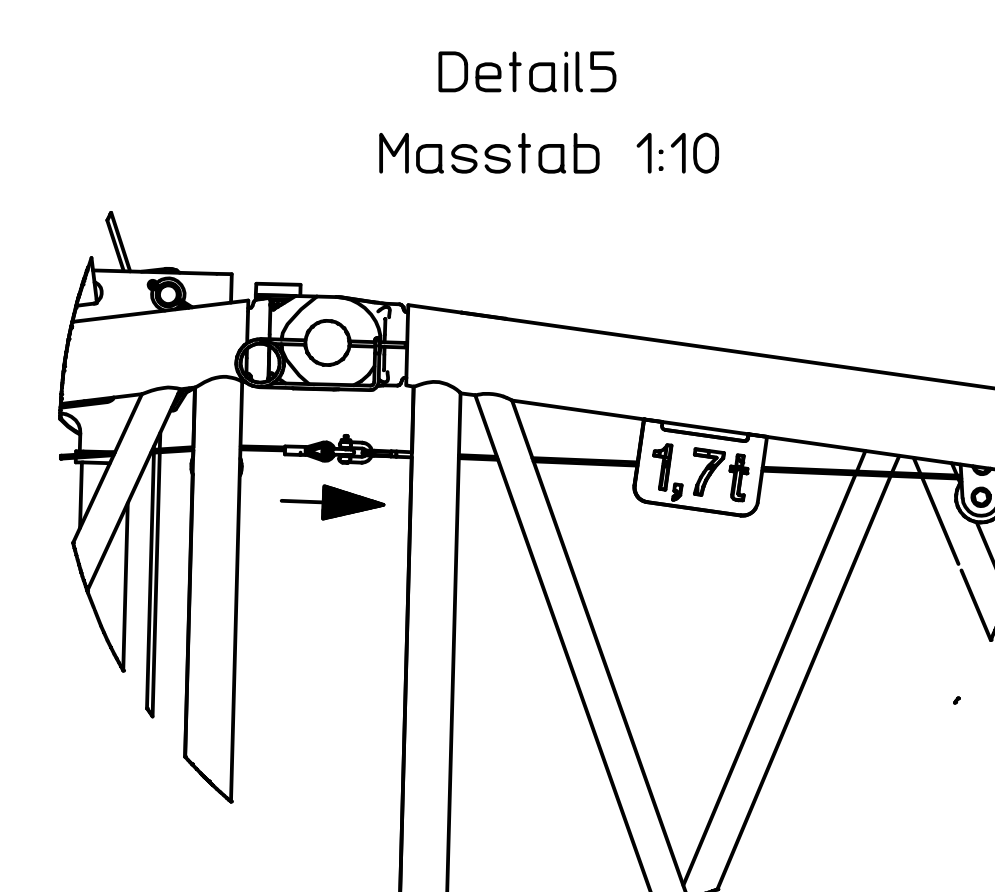
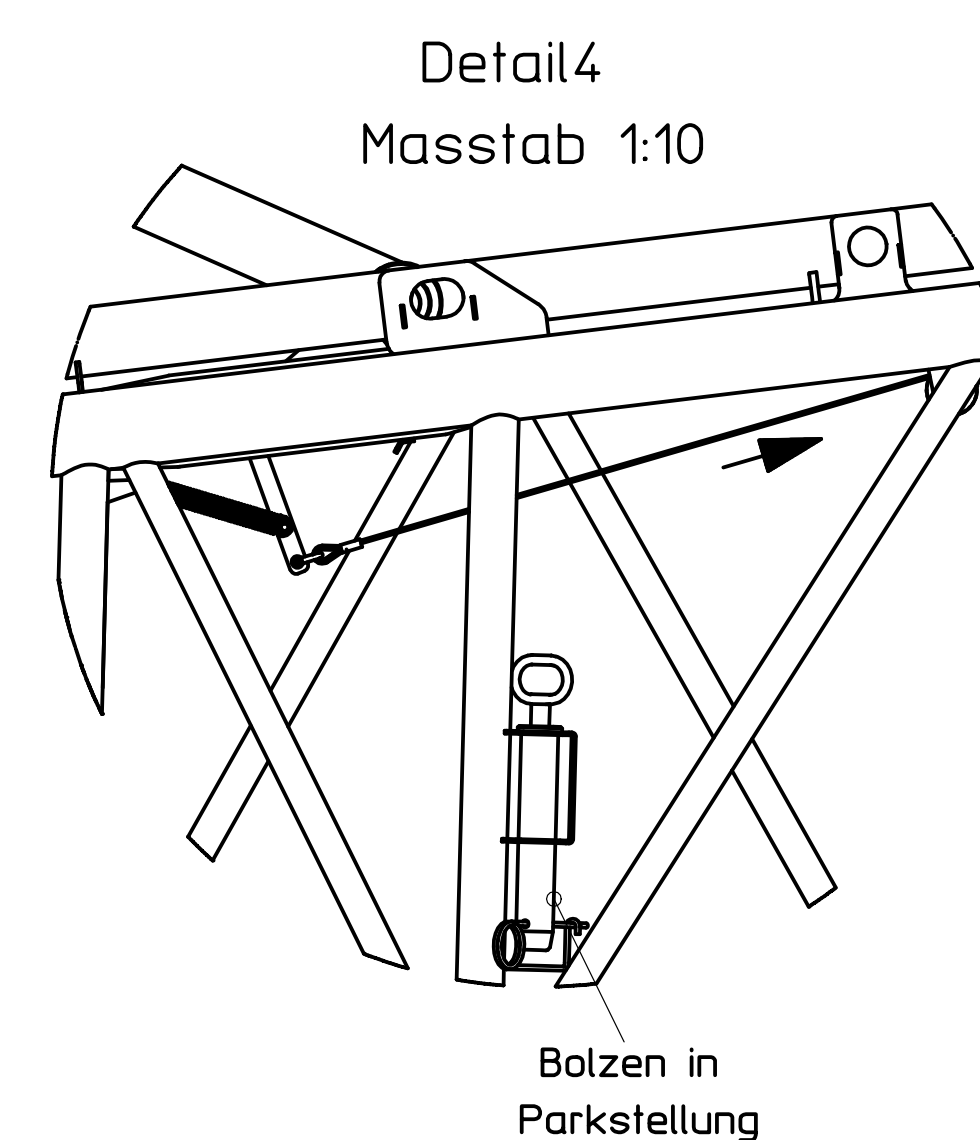


- ③ - FA-Bock mit Hilfskran Richtung Hauptausleger klappen
- F-Abspannstangen verbolzen



- Nachdem F-Spitze komplett ist, Seil der Hilfswinde ausscheren
- Seil mit Seilflasche wieder am FA-Bock verbolzen
- Bolzen in Parkposition bringen (siehe Detail 4)
- Seilstrang von Klappe zu Handseilwinde am F-Kopfstück verbinden (siehe Detail 5)
- Klappe mit Hilfe der Handseilwinde nach unten ziehen
- Klappe unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks wieder in Stellung "oben" bringen (Warnhinweis beachten)

Achtung: Klappe darf erst unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks beim Aufrichten des Auslegers in Rückhaltesicherungsstellung (Klappe oben) gebracht werden!



Blatt 1 von 3

kg

LWE_CAD

2007/05/24 | pwerem1

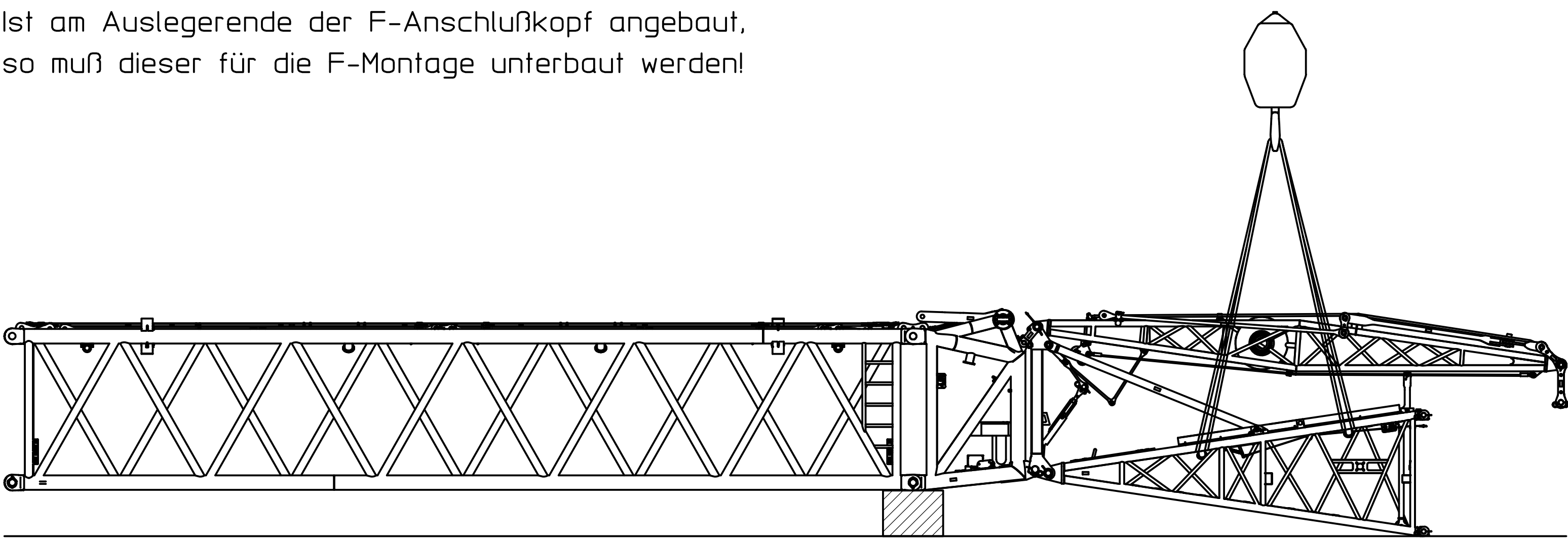
1:50 F-MONTAGE

1666-720.00.00.013- 002

985984808

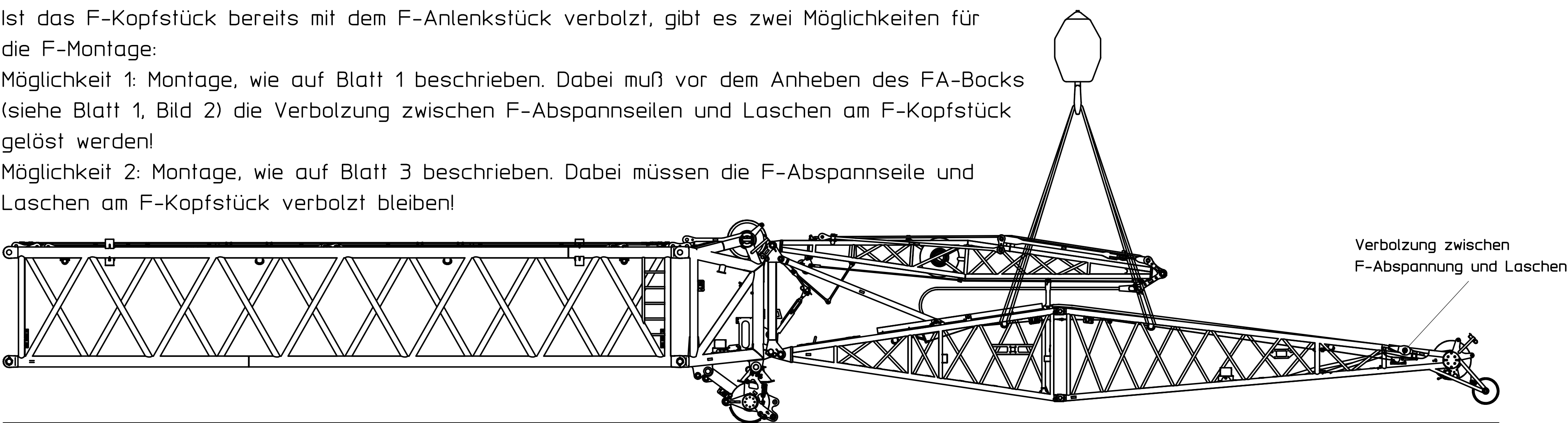
F-Anschlußkopf am Auslegerende

Ist am Auslegerende der F-Anschlußkopf angebaut,
so muß dieser für die F-Montage unterbaut werden!



Sonderfall: F-Kopfstück bereits mit F-Anlenkstück verbolzt (12m-F-Spitze)

Ist das F-Kopfstück bereits mit dem F-Anlenkstück verbolzt, gibt es zwei Möglichkeiten für die F-Montage:
Möglichkeit 1: Montage, wie auf Blatt 1 beschrieben. Dabei muß vor dem Anheben des FA-Bocks (siehe Blatt 1, Bild 2) die Verbolzung zwischen F-Abspannseilen und Laschen am F-Kopfstück gelöst werden!
Möglichkeit 2: Montage, wie auf Blatt 3 beschrieben. Dabei müssen die F-Abspannseile und Laschen am F-Kopfstück verbolzt bleiben!

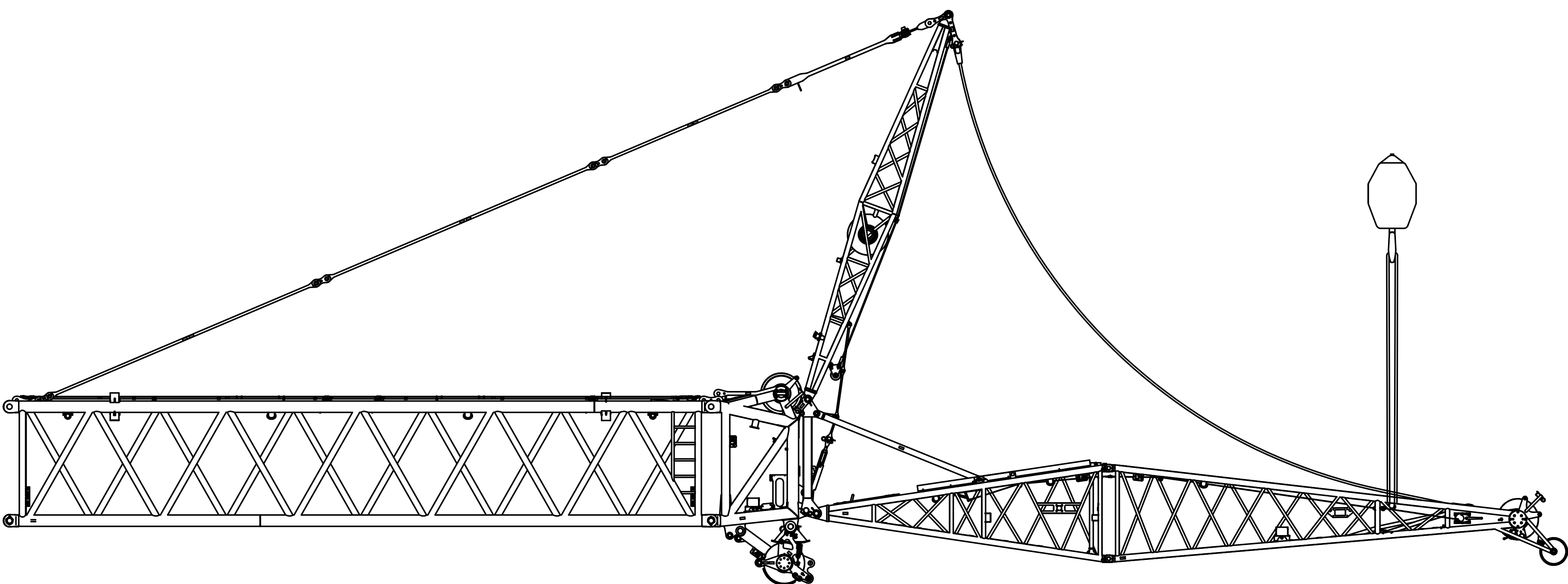


Fliegendmontage der 12m-F-Spitze

Die 12m lange F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) kann auch fliegend montiert werden.

Achtung: F-Spitzen, die länger als 12m sind, dürfen nicht fliegend montiert werden!

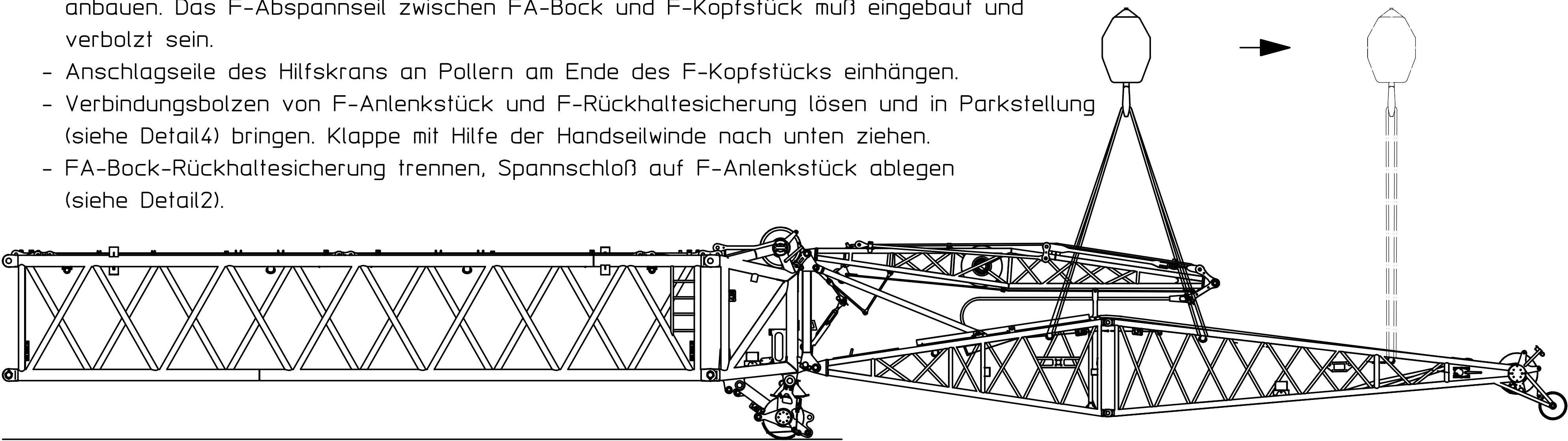
Bei 'fliegender' Montage der 12m-F-Spitze ist es ratsam, wie auf Blatt 3 beschrieben, vorzugehen.



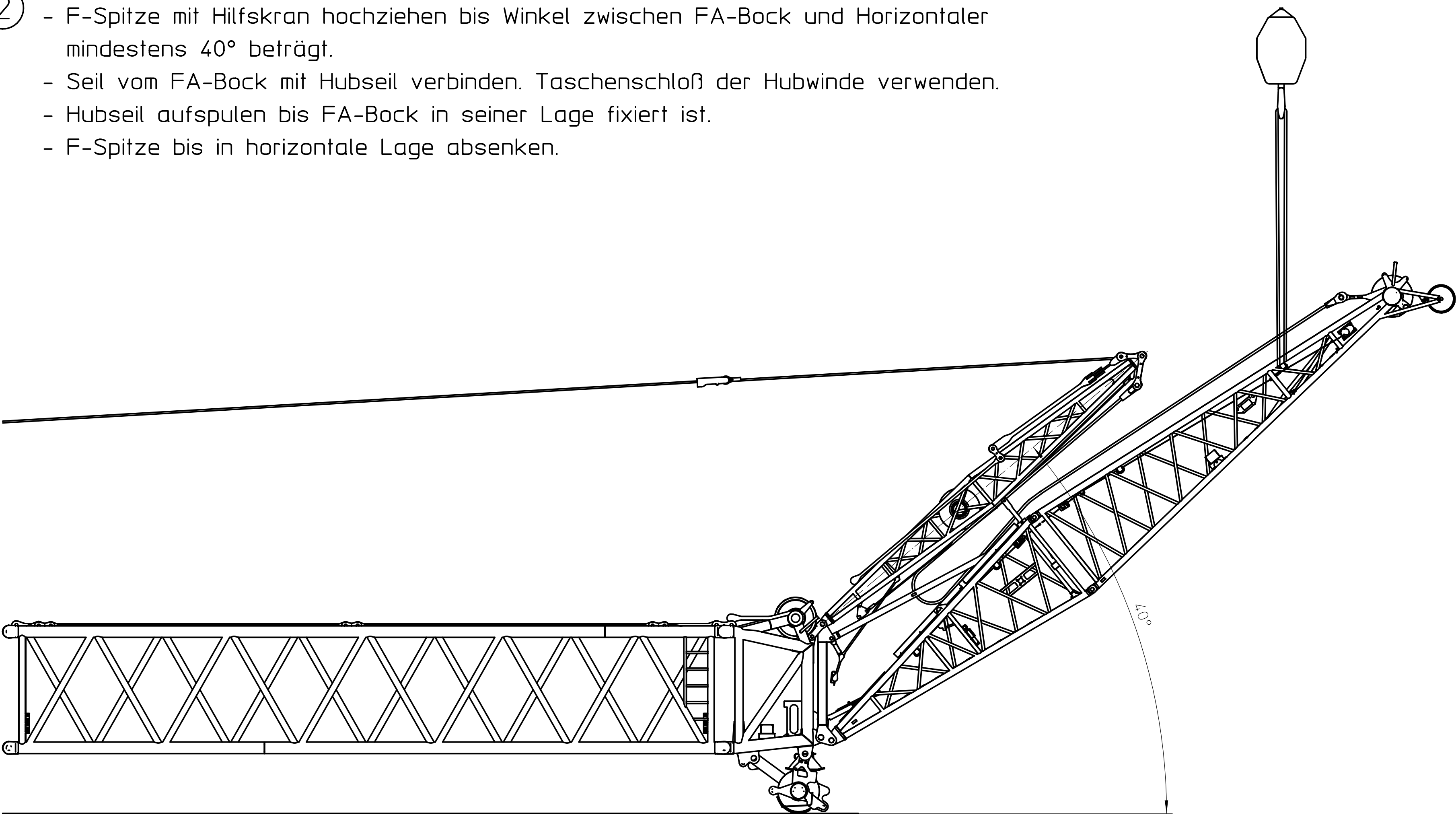
Montage der F-Spitze mit Hilfe des Hubseils

Diese Art der Montage ist nur bei der 12m langen F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) zulässig!
Während der Montage darf keine Hakenflasche an der F-Spitze angehängt sein!

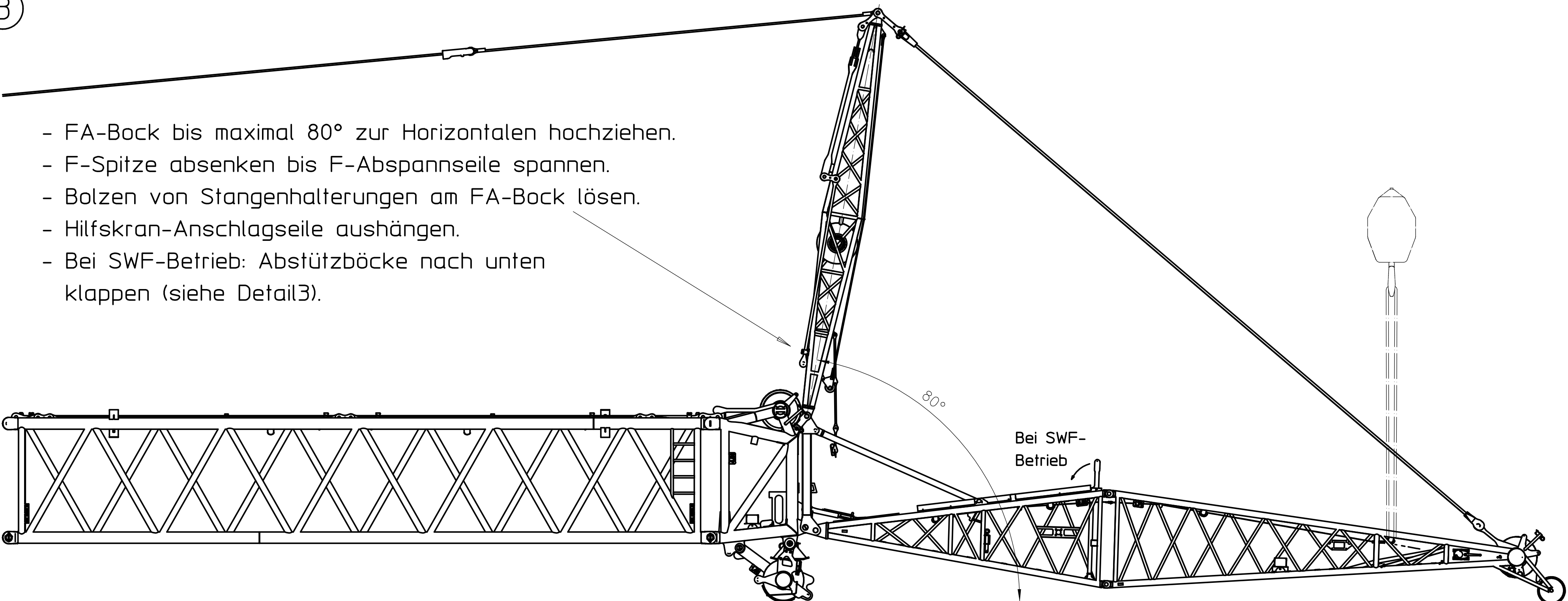
- ①
- F-Montageeinheit mit angebolztem F-Kopfstück an das SW-Kopfstück (oder F-Anschlußkopf) anbauen. Das F-Abspannseil zwischen FA-Bock und F-Kopfstück muß eingebaut und verbolzt sein.
 - Anschlagseile des Hilfskrans an Pollern am Ende des F-Kopfstücks einhängen.
 - Verbindungsbolzen von F-Anlenkstück und F-Rückhaltesicherung lösen und in Parkstellung (siehe Detail4) bringen. Klappe mit Hilfe der Handseilwinde nach unten ziehen.
 - FA-Bock-Rückhaltesicherung trennen, Spannschloß auf F-Anlenkstück ablegen (siehe Detail2).



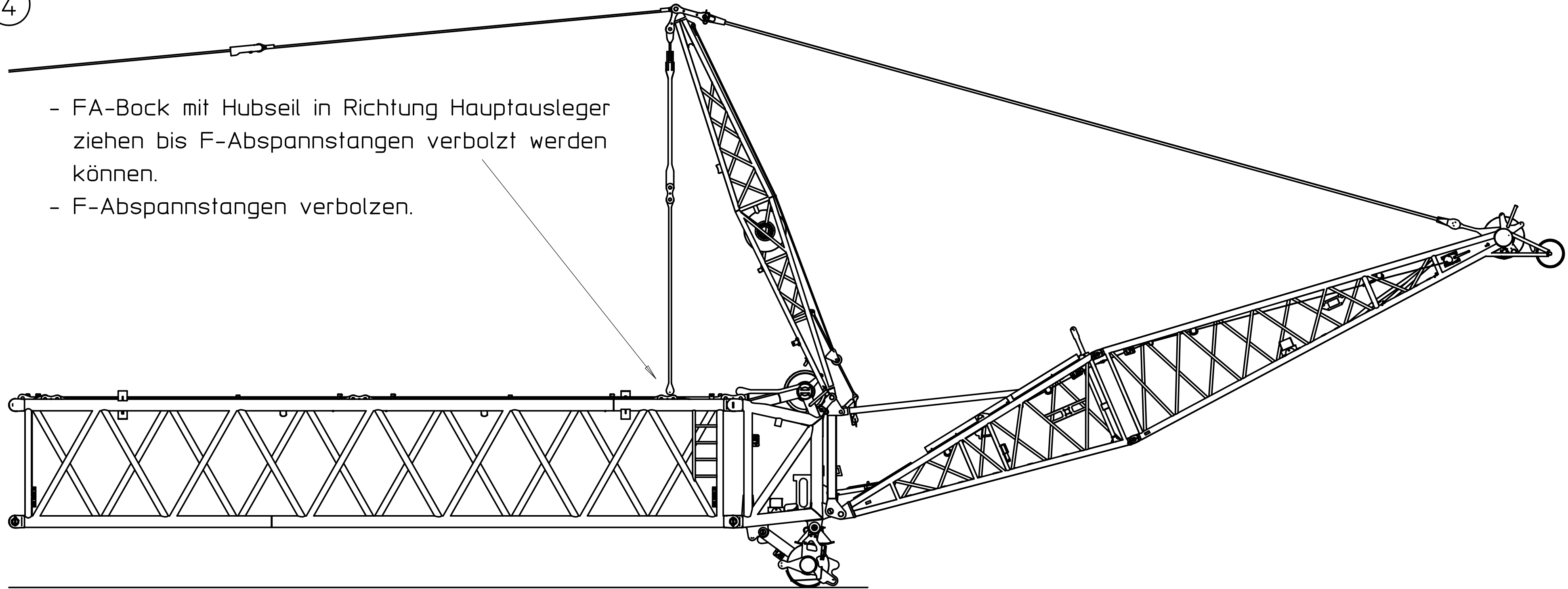
- ②
- F-Spitze mit Hilfskran hochziehen bis Winkel zwischen FA-Bock und Horizontaler mindestens 40° beträgt.
 - Seil vom FA-Bock mit Hubseil verbinden. Taschenschloß der Hubwinde verwenden.
 - Hubseil aufspulen bis FA-Bock in seiner Lage fixiert ist.
 - F-Spitze bis in horizontale Lage absenken.



- ③
- FA-Bock bis maximal 80° zur Horizontalen hochziehen.
 - F-Spitze absenken bis F-Abspannseile spannen.
 - Bolzen von Stangenhalterungen am FA-Bock lösen.
 - Hilfskran-Anschlagseile aushängen.
 - Bei SWF-Betrieb: Abstützböcke nach unten klappen (siehe Detail3).



- ④
- FA-Bock mit Hubseil in Richtung Hauptausleger ziehen bis F-Abspannstangen verbolzt werden können.
 - F-Abspannstangen verbolzen.



- ⑤
- Hubseil wieder abspulen bis FA-Bock in Betriebslage ist.
 - Hubseil und Taschenschloß vom Seil des FA-Bocks lösen.
 - FA-Bock-Rückhaltesicherung wieder verbinden! Spannschloß festziehen.
 - Klappe darf erst bzw. muß unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks beim Aufrichten des Auslegers in Rückhaltesicherungsstellung (Klappe oben) gebracht werden!

