

Beschreibung der Meßwerte für die LH-ECU-UP/CR

Dieses Dokument zeigt die ab der Softwareversion 35 verwendeten Meßwerte.

Die Meßwertetabelle gibt neben der Parameternummer und Parameterbezeichnung den Benutzerlevel, der zur Darstellung vom Anwender vorausgesetzt wird, den möglichen Wertebereich des Parameters, den Parameterkontext sowie eine kurze Erläuterung dessen Bedeutung und ggf. wichtiger Abhängigkeiten.

Die Erläuterung befindet sich in der vorliegenden Version nur bei solchen Meßstellen, die zur Basissoftware des Steuergeräte-Entwicklers gehören; die Erläuterung der LMB-spezifischen Parameter erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

2000	Speed			
	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min		aktueller Drehzahlistwert
	Seite(n):			
2001	SpeedPickUp1			
	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min		aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 1
	Seite(n):			
2002	SpeedPickUp2		Nicht Bosch-CR	
	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min		aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 2
	Seite(n):			
2003	SpeedPickUp1Value			
	Level:	3	<u>Drehzahlen</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min		ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 1
	Seite(n):			
2004	SpeedPickUp2Value		Nicht Bosch-CR	
	Level:	3	<u>Drehzahlen</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min		ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 2
	Seite(n):			
2005	ActivePickUp			
	Level:	1	<u>Impulsaufnehmer</u>	
	Bereich:	0..2		0 = Aufnehmer 1 aktiv 1 = Aufnehmer 2 aktiv 2 = Nockenwellengeber aktiv
	Seite(n):			
2006	PMMErrorCode			
	Level:	3	<u>Synchronisierungsmarke</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex		Fehlercode
	Seite(n):			
2007	SynchronToGap			
	Level:	3	<u>Synchronisierungsmarke</u>	
	Bereich:	0..1		Anzeige, dass Marke erkannt worden ist
	Seite(n):			
2008	TryToFindGap			
	Level:	3	<u>Synchronisierungsmarke</u>	
	Bereich:	0..1		Anzeige, dass Marke gesucht wird (falls das Nockenwellensensorsignal ausgesetzt hat)
	Seite(n):			
2009	SpeedCamIndex			

	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Aktueller Drehzahlwert vom Nockenwellensensor
	Seite(n):		
2010	GapToCamIndex		
	Level:	3	<u>Impulsaufnehmer</u>
	Bereich:	0..720 °crank	Abstand in Grad Kurbelwellenwinkel zwischen Synchronisierungsmarke und Nockenwellenindex
	Seite(n):		
2012	SpeedGradient		
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Aktuelle Drehzahländerung pro Sekunde
	Seite(n):		
2013	SpeedGradientPickUp1		
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 1
	Seite(n):		
2014	SpeedGradientPickUp2		Nicht Bosch-CR
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 2
	Seite(n):		
2021	SpeedSetpMin		
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Minimaldrehzahl
	Seite(n):		
2023	SpeedSetpMax		
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Maximaldrehzahl
	Seite(n):		
2024	SpeedSetpMinTempOffs		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Kühlmitteltemperaturabhängige Leerlaufdrehzahlanhebung
	Seite(n):		
2025	SpeedSetpMin+Droop		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Minimaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):		
2027	SpeedSetpMax+Droop		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Maximaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):		
2030	SetpointAcc		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Fahrpedal Drehzahl-Rohwert
	Seite(n):		
2031	SpeedSetp		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert mit P-Grad
	Seite(n):		
2032	SpeedSetpRamp		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert nach Drehzahlrampe
	Seite(n):		
2033	SpeedSetpSelect		

	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Durch Fahrpedal oder Schalter wie z.B.
	Seite(n):		Leerlaufdrehzahl oder über CAN-Protokolle vorgegebener Drehzahlsollwert
2034	SpeedSetpSelGradient		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Änderungsgeschwindigkeit der Solldrehzahl 2033
	Seite(n):		<i>SpeedSetpSelect</i>
2040	DroopOffset		
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	-2000..2000 1/min	Durch P-Grad verursachte Solldrehzahlabweichung
	Seite(n):		
2050	BankPosCylinder1		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 1 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2051	BankPosCylinder2		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 2 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2052	BankPosCylinder3		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 3 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2053	BankPosCylinder4		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 4 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2054	BankPosCylinder5		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 5 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2055	BankPosCylinder6		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 6 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2056	BankPosCylinder7		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 7 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2057	BankPosCylinder8		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 8 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2100	PID_CorrFactor		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	0..400 %	Ermittelter PID-Korrekturfaktor
	Seite(n):		
2115	SpeedGov:P-Part		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Proportional-Anteil
	Seite(n):		
2116	SpeedGov:I-Part		

	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Integral-Anteil
	Seite(n):		
2117	SpeedGov:D-Part		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Differential-Anteil
	Seite(n):		
2118	FuelSetpSpeed		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Fördermengenvorgabe durch den Drehzahlregler
	Seite(n):		
2120	DroopPresent		
	Level:	3	<u>P-Bereich</u>
	Bereich:	-100..100 %	bezogen auf aktuelle Solldrehzahl
	Seite(n):		
2186	TorqueRelativDynamic		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-100..100 %	maximales Moment bezogen auf die begrenzte maximale Einspritzmenge
	Seite(n):		
2187	TorqueMaxDynamic		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	korrigiertes und begrenztes Maximalmoment bezogen auf die aktuell maximale Einspritzmenge
	Seite(n):		
2188	TorqueEngineBrake		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	gegenüber das Reibmoment das Zusätzliche Schleppmoment bei aktiver Motorbremse
	Seite(n):		
2189	TorqueFriction		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles Reibmoment (Schleppmoment ohne Zusatzbremse)
	Seite(n):		
2190	Torque		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles Drehmoment
	Seite(n):		
2191	TorqueMax		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Maximales Drehmoment bezogen auf den aktuellen Dachkurvenpunkt
	Seite(n):		
2192	TorqueRel		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	0..100 %	Relatives Drehmoment (aktuelles Drehmoment bezogen auf maximales Drehmoment)
	Seite(n):		
2193	TorqueSpeedFuelLimit		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	von der Kraftstofftemperatur abhängiges maximal verfügbares Drehmoment
	Seite(n):		
2194	TorqueSpeedLimit		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	drehzahlabhängiges maximal verfügbare Drehmoment
	Seite(n):		
2195	TorqueMaxCan		
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das minimale Moment aus 2D-Momentenbegrenzung und Momentenkennfeld
	Seite(n):		

2196	TorqueMaxCanDyn	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Ist die Summe aus TorqueMaxCanBase (2198) und TorqueMaxCanDelta (2199)
2197	TorqueMaxCanRamp	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Das berechnete Moment fuer die Begrenzung der Kransteuerung im OW-Betrieb
2198	TorqueMaxCanBase	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Das Basismoment fuer die Momentenausgabe, wird ueber Faktor TrqMaxCanDeltaFactor (1310) bestimmt
2199	TorqueMaxCanDelta	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Das Deltamoment fuer die Momentenausgabe, wird ueber Ladedruck korrigiert
2200	TrqMaxCanBoostPrSp	Level: 3 Bereich: 0..5 bar Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Solladedruck aus 3D-Kennfeld
2201	TrqMaxCanBoostPrSpPe	Level: 3 Bereich: 0..1000 % Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Anteil Ladedruck in Prozent
2202	TorqueDyn	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment</u> Zeigt das effektive Moment nach Abzug der Nebenantriebe, an.
2203	TorqueDynOffset	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment</u> Das berechnete Moment der Nebenantriebe. Es wird im Leerlauf bei Getriebe Neutral berechnet.
2204	IPartMin	Level: 3 Bereich: 0..500 mm³/str Seite(n):	<u>Drehmoment – PID-Regler</u> Minimale I-Anteil des Drehzahlreglers. Kommt je nach Parametrisierung und Motorzustand zum Einsatz
2205	TorqueStartLimit	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u> Startrampe für die Momentenbegrenzung OW
2206	CraneMovingOn	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Oberwagen - Momentenmanagement</u> Signal OW-Betrieb, Kranbewegung aktiv. ID 900, Byte4, Bit2.
2207	CranMovSpeedRampAkti	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Oberwagen - Momentenmanagement</u> Schaltet die Solldrehzahlrampe von PT1 auf lineare Rampe um.
2210	LerModeActive	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u> Anzeig, daß der LER-Modus aktiv ist
2211	IdleLowOrHigh		

	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich die aktuelle Drehzahl unterhalb der Umschalt Drehzahl 2212 <i>LERSwitchSpeed</i> befindet
	Seite(n):		
2212	LERSwitchSpeed		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Umschalt Drehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler
	Seite(n):		
2213	TorqueSetpMaxRel		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..100 %	Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment
	Seite(n):		
2214	IdleLowGovActive		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der untere Leerlaufregler aktiv ist
	Seite(n):		
2215	IdleHighGovActive		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der obere Leerlaufregler aktiv ist
	Seite(n):		
2216	SwitchSpeedOffsLow		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Offset für die Umschaltung zwischen Momentensteuerung und unterer Leerlaufregler
	Seite(n):		
2217	SwitchSpeedOffsHigh		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Offset für die Umschaltung zwischen Momentensteuerung und oberer Leerlauf
	Seite(n):		
2218	PIDInitIdleLow		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	der I-Anteil des unteren Leerlaufreglers wird vorgeladen
	Seite(n):		
2219	PIDInitIdleHigh		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	der I-Anteil des oberen Leerlaufreglers wird vorgeladen
	Seite(n):		
2220	LerSpeedGradFilt		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Gefilterter Drehzahlgradient, der im aktiven LER-Modus verwendet wird
	Seite(n):		
2221	GearBoxMode		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..3	Art der Vorgabe/Begrenzung vom Getriebe
	Seite(n):		
2226	AcceleratorTorque		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	durch das Fahrpedal vorgegebenes Drehmoment
	Seite(n):		
2227	TorqueModeActive		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	Motor läuft momentengesteuert
	Seite(n):		
2228	TorqueSetp		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	effektive Momentenvorgabe. Kann z.B. vom Fahrpedal, Tempomat, Getriebe usw., kommen.
	Seite(n):		

2229	FuelSetpTorque			
	Level:	3	<u>Drehmoment – Momentenvorgabe</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Fördermenge, die sich aus der Momentenvorgabe ergibt	
	Seite(n):			
2230	TorqueSetModule		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
			Spezifizierung der Momentenvorgabe	
			0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor	
			1: Das Moment wird nicht begrenzt	
			2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul	
			3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1	
			4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2	
			5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul	
			6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten	
	Level:	3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-	
	Bereich:	0..15	Notbetrieb	
	Seite(n):		8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb	
2231	AccelerTorqueRamp		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Level:	3	Momentenvorgabe vom Fahrpedal nach Rampe	
	Bereich:	-16000..16000 Nm		
	Seite(n):			
2232	CanMasterTorqSetRamp		<u>Momentensteuerung</u>	
	Level:	3	Gerampte/Gefilterte Momentenvorgabe vom	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Fahrzeug-Leitrechner.	
	Seite(n):			
2233	GearboxTorqSetRamp		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Level:	3	Momentenvorgabe vom Getriebe nach Rampe	
	Bereich:	-16000..16000 Nm		
	Seite(n):			
2239	TorqueMaxLimited		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Level:	3	Aktuell begrenztes Maximalmoment	
	Bereich:	-16000..16000 Nm		
	Seite(n):			
2241	TorqueLimitModule		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
			Spezifizierung der Momentenbegrenzung	
			0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor	
			1: Das Moment wird nicht begrenzt	
			2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul	
			3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1	
			4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2	
			5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul	
			6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten	
	Level:	3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-	
	Bereich:	0..15	Notbetrieb	
	Seite(n):		8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb	
2242	CanMasterTorqLimRamp		<u>Momentensteuerung</u>	
	Level:	3	Gerampte/Gefilterte Momentenbegrenzung vom	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Fahrzeug-Leitrechner.	
	Seite(n):			
2243	GearboxTorqLimRamp		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Level:	3	Momentenbegrenzung vom Getriebe-Modul nach	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Begrenzung	
	Seite(n):			
2244	Abs1TorqLimRamp			

	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenbegrenzung vom ABS-Modul 1 nach
	Seite(n):		Begrenzung
2245	Abs2TorqLimRamp		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenbegrenzung vom ABS-Modul 2 nach
	Seite(n):		Begrenzung
2250	EngineStartCounter		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl Motorstarts
	Seite(n):		
2251	StartFuelRed		
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>
	Bereich:	0..100 %	Anteil der Einspritzmengenreduktion während des
	Seite(n):		Motorstarts
2252	StartFuelQuantity		
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	temperaturkorrigierter Fördermengenvorgabe aus dem
	Seite(n):		Motorstart-DBR-Kennfeld
2253	MinTempStartFuel		
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Temperaturwert zur Korrektur der Fördermenge Min()
	Seite(n):		
2300	DeliveryPeriod		CR
	Level:	3	<u>Förderdauer CR</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer in °KW
	Seite(n):		
2300	DeliveryPeriodClass1		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in °KW
	Seite(n):		
2301	DeliveryPeriodClass2		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in °KW
	Seite(n):		
2302	DeliveryPeriodClass3		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in °KW
	Seite(n):		
2303	DeliveryPeriodClass4		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in °KW
	Seite(n):		
2304	DeliveryTime		CR
	Level:	3	<u>Förderdauer CR</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer in Zeit
	Seite(n):		
2304	DeliveryTimeClass1		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in Zeit
	Seite(n):		
2305	DeliveryTimeClass2		
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in Zeit
	Seite(n):		

2306	DeliveryTimeClass3			
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>	
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in Zeit	
	Seite(n):			
2307	DeliveryTimeClass4			
	Level:	3	<u>Förderdauer PLD</u>	
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in Zeit	
	Seite(n):			
2308	DPRemoteSetpActive			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, dass die Förderdauer nicht berechnet, sondern im Remote-Mode aus einem Parameter entnommen wird	
	Seite(n):		PLD: 320 <i>DeliveryPeriodSetp</i> CR: 317 <i>PrepreInjTimeSetp</i> , 318 <i>PreInjTimeSetp</i> , 320 <i>MainInjTimeSetp</i> , 319 <i>PostInjTimeSetp</i>	
2310	DeliveryBegin			
	Level:	1	<u>Förderbeginn</u>	
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Effektiver Förderbeginn	
	Seite(n):			
2311	DelBegBaseMap			
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>	
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn aus dem aktuell gültigen Förderbeginn-Kennfeld	
	Seite(n):			
2312	DelBegOffset			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2313	DelBegOffUnLimited			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Unbegrenzter Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2314	DelBegOffsetMax			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Maximal zulässiger Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2315	DelBegOffStartTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Temperaturabhängige Förderbeginnkorrektur beim Motorstart (verwendet wird das Minimum von Kühlmittel- und Ladelufttemperatur)	
	Seite(n):			
2316	DelBegOffCoolantTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Kühlmitteltemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2317	DelBegOffChargeAirT			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Ladelufttemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2318	DelBegOffFuelTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Kraftstofftemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2319	DelBegOffAmbPress			

	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Umgebungsdruckabhängige Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):		
2346	Consumption		
	Level:	1	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Anzeige des Kraftstoffverbrauchs
	Seite(n):		
2350	FuelQuantity		
	Level:	1	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktuelle Einspritzmenge
	Seite(n):		
2351	FuelQuantityTempCorr		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Über die Kraftstofftemperatur korrigierte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2352	FuelQuantityLimited		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Begrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2353	FuelQuantityUnlimit		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Unbegrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2354	FuelQuantityDBCorr		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Korrigierte Einspritzmenge in Abhängigkeit von der Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):		
2355	FuelQuantityMain		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Effektive Einspritzmenge (2350 – 2362 - 2356 – 2359)
	Seite(n):		
2356	FuelQuantityPreInj		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):		
2357	FuelQPreInjBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)
	Seite(n):		
2358	FuelQPreInjCoolTCorr		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2359	FuelQuantityPostInj		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):		
2360	FuelQPostInjBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Einspritzmenge aus dem Nacheinspritzungs-Basis-Kennfeld (28576/28592/28864 bzw. 29120/29136/29408)
	Seite(n):		
2361	MinFuelToDeliveryOn		CR

	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktuelle Minimalmenge aus der raildruckabhängigen
	Seite(n):		Mengen Kennlinie (26708/26718) für die drehzahl- und mengenabhängige Freigabe der Einspritzung, nur wenn 4295 <i>DeliveryReleaseFncOn</i> = 1
2362	FuelQuantityPrePre		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):		
2363	FuelQPrePreBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Einspritzmenge aus dem Vorvoreinspritzungs-Basis- Kennfeld (18700/18710/18820 bzw. 19000/19010/19120)
	Seite(n):		
2364	FuelQPrePreCoolTCorr		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2365	FuelQuantityGradient		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Einspritzmengenänderung pro Sekunde
	Seite(n):		
2380	CanABaudrateDetectOn		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt findet
	Seite(n):		
2381	CanAInitDetect1MOn		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 Mbaud initialisiert wurde
	Seite(n):		
2382	CanADetected		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist
	Seite(n):		
2383	CanAReadOnly		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection- Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist
	Seite(n):		
2384	CanAWarning		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2385	CanAPassiv		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2386	CanABoff		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2387	CanAErrorFree		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2388	CanABaudrate		

	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..1000	Anzeige der aktuellen Baudrate
	Seite(n):		
2389	CanARxCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl empfangener Nachrichten
	Seite(n):		
2390	CanATxCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl gesendeter Nachrichten
	Seite(n):		
2391	CanAErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-Controller
	Seite(n):		
2392	CanABit0ErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler
	Seite(n):		
2393	CanABit1ErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler
	Seite(n):		
2394	CanAAckErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler
	Seite(n):		
2395	CanACrcErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Crc-Fehler
	Seite(n):		
2396	CanAFormErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Form-Fehler
	Seite(n):		
2397	CanASTuffErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler
	Seite(n):		
2400	CanBBaudrateDetectOn		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..1	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt findet
	Seite(n):		
2401	CanBInitDetect1MOn		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 Mbaud initialisiert wurde
	Seite(n):		
2402	CanBDetected		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist
	Seite(n):		
2403	CanBReadOnly		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist
	Seite(n):		

2404	CanBWarning	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
2405	CanBPassiv	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
2406	CanBBoff	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
2407	CanBErrorFree	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler erkannt wurde
2408	CanBBaudrate	Level: 3 Bereich: 0..1000 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzeige der aktuellen Baudrate
2409	CanBRxCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl empfangener Nachrichten
2410	CanBTxCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl gesendeter Nachrichten
2411	CanBErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-Controller
2412	CanBBit0ErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl erkannter Bit0-Fehler
2413	CanBBit1ErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl erkannter Bit1-Fehler
2414	CanBACkErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler
2415	CanBCrcErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl erkannter Crc-Fehler
2416	CanBFormErrCounter	Level: 3 Bereich: 0..65535 Seite(n):	<u>Handling für CAN-Kanal B</u> Anzahl erkannter Form-Fehler
2417	CanBStuffErrCounter		

	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler
	Seite(n):		
2430	CanBaudDetectCounter		
	Level:	3	<u>Handling für CAN-Kanal B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl Versuche einer Baudratenerkennung
	Seite(n):		
2440	BOnline		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Kennung, dass CAN online ist
	Seite(n):		
2443	BCanRxErrCounter		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl der empfangenen fehlerhaften Telegramme
	Seite(n):		
2444	BCanTx0BuffUsed		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..65535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 0
	Seite(n):		
2445	BCanTx1BuffUsed		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..65535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 1
	Seite(n):		
2446	BCanRxProcErrCnt		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Prozeßabbild-Fehler
	Seite(n):		
2447	BCanErrPassivCnt		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Passiv-Errors
	Seite(n):		
2448	BCanTx0QueueCount		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 0
	Seite(n):		
2449	BCanTx1QueueCount		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 1
	Seite(n):		
2450	BTx0IRRequest		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 0 stehen
	Seite(n):		
2451	BTx1IRRequest		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 1 stehen
	Seite(n):		
2453	BConsumption		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..2.55 mL	Kraftstoffverbrauch
	Seite(n):		
2454	BCanSpeedSetp		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Drehzahlsollwert
	Seite(n):		

2455	BCanFanCurrSetp	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..3 A		Lüfterstromvorgabe
	Seite(n):		
2456	BCanTorqueSetp	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: -16000..16000 Nm		Drehmomentsollwert
	Seite(n):		
2457	BCanTorqueMax	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: -16000..16000 Nm		Vorgabe maximales Drehmoment
	Seite(n):		
2460	BCanSwStarter	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Motorstart“
	Seite(n):		
2461	BCanSwLockInjection	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Verriegelung der Einspritzung“
	Seite(n):		
2462	BCanSwReleaseOrStop	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Startfreigabe oder Motorstop“
	Seite(n):		
2463	BCanSwAcceleratOrCan	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Sollwert vom Fahrpedal oder vom CAN“
	Seite(n):		
2464	BCanSwIdleSpeed	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Leerlaufdrehzahl“
	Seite(n):		
2465	BCanSwBrake	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Motorbremsklappe anfordern“
	Seite(n):		
2466	BCanSwBrakeLocked	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Motorbremsklappe verriegeln“
	Seite(n):		
2467	BCanSwFanCan	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Lüfterdrehzahl vom CAN“
	Seite(n):		
2468	BCanSwLEROADR	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Leerlauf-/ Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“
	Seite(n):		
2469	BCanSwSpeedLimit2Or1	Level: 3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0..1		Vorgabe Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“
	Seite(n):		
2470	BCanSwSpeedRange2Or1		

	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Drehzahlbereich 2 oder 1“
	Seite(n):		
2471	BCanSwDroop2Or1		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“
	Seite(n):		
2472	BCanSpeedKindRequest		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..3	Anzeige, welche Drehzahl im E01.1-Objekt gesendet wird: 0: liefert Motoristdrehzahl 1: liefert maximale Nenndrehzahl 2: liefert minimale Nenndrehzahl 3: liefert Motoristdrehzahl
	Seite(n):		
2492	EcyCanSetpReceived		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß das Daten korrekt empfangen wurden
	Seite(n):		
2493	EcyCanDetectedOn		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß das eine Synchronisierung auf das Baumaschinen-Can-Protokoll erfolgt ist
	Seite(n):		
2494	EcyUseCanData		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Daten vom Can benutzt werden können (keine Blockierung durch Notbetrieb)
	Seite(n):		
2495	EcyStarterRequest		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Notbetriebsstartanfrage vorliegt
	Seite(n):		
2496	EcyStayInEcyMode		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Notbetriebsmodus wegen fatalem Fehler
	Seite(n):		
2550	AMETTorqueSetp		
	Level:	3	<u>AMET-Can Vorgabewerte</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Vorgabe des Sollmoments
	Seite(n):		
2551	AMETSpeedSetp		
	Level:	3	<u>AMET-Can Vorgabewerte</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Vorgabe der Solldrehzahl
	Seite(n):		
2564	AMETSwitchStarter		
	Level:	3	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Motorstartvorgabe
	Seite(n):		
2568	AMETSwitchSpeedFix		
	Level:	3	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion der "Festdrehzahl"
	Seite(n):		
2578	AMETBaseMap2Or1		
	Level:	3	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion "Basiskennfeld 2 oder 1"
	Seite(n):		

2579	AMETSwSpeedLimit2Or1	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u> Vorgabe Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“
2580	AMETSwSpeedRange2Or1	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u> Vorgabe Schalterfunktion „Drehzahlbereich 2 oder 1“
2581	AMETSwitchDroop2Or1	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u> Vorgabe Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“
2582	AMETSwitchLEROrADR	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u> Vorgabe Schalterfunktion „Leerlauf-/ Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“
2591	AMETSwReleaseOrStop	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>AMET-Can Funktionsschalter</u> Vorgabe Schalterfunktion Motorstartfreigabe oder Motorstop
2600	LCan900SystemStatus	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Zeigt an, ob die ID900, ID901 und ID902 initialisiert sind.(0 = Initialisiert).
2601	LCan900StartBlockage	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Motor-Startsperre vom E/A-Modul. (1, 3 = Startsperr aktiv).
2602	LCan900Starter	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Motor-Startanforderung.
2603	LCan900Stop	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Motor-Stoppanforderung.
2604	LCan900CanOrAcc	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Fahrpedalsperre.
2605	LCan900SpeedSetp	Level: 3 Bereich: 0..4000 1/min Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Motor-Solldrehzahl vom E/A-Modul.
2606	LCan900Bleeding	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Die Entlüftungsfunktion wurde aktiviert. (2 = Entlüftung aktiv).
2608	LCan901FullLoadCurve	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u> Anforderung Umschaltung auf Volllastkurve2.
2609	LCan901DeliveryStart		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..3	Anforderung Umschaltung auf
	Seite(n):		Spritzbegginkennfeld2.
2610	LCan901LEROrADR		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..3	Anforderung Umschaltung in den
	Seite(n):		LER-Modus.
2612	LCan901BrakeLocked		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..3	Deaktiviert die Bremsklappfunktion.
	Seite(n):		
2613	LCan901SpeedSetpMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Motor-Maximaldrehzahl vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2614	LCan901SpeedSetpMin		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Motor-Minimaldrehzahl vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2615	LCan901TorqueMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Maximalmoment vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2616	LCan901VelocityMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Fahrzeug-Maximalgeschwindigkeit vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2617	LCan901ConsSpeed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	In Kombination mit LCan901ConsTorque kann ein
	Seite(n):		virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
2618	LCan901ConsTorque		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein
	Seite(n):		virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
2620	LCan902CommKeyOff		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..3	Schaltet den Tempomaten aus.
	Seite(n):		
2621	LCan902CommKeyOn		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..3	Schaltet den Tempomaten ein.
	Seite(n):		
2622	LCan902CommKeyAcc		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..3	Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im
	Seite(n):		Stand die Leerlaufdrehzahl.
2623	LCan902CommKeyRet		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..3	Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im
	Seite(n):		Stand die Leerlaufdrehzahl.
2624	LCan902CruicContrLock		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..3	Deaktiviert die Tempomatenfunktion.
	Seite(n):		

2625	LCan902BrakeDemand	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Bremsklappeanforderung (Bremsklappe ist am Motorsteuergerät angeschlossen).
2626	LCan902BrakeActive	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Vom E/A-Modul angesteuerte Bremsklappe ist aktiviert (Bremsklappe am E/A-Modul angeschlossen)
2627	LCan902AirBIProvided	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Das Fahrzeug ist mit einer Luftklappe ausgestattet.
2628	LCan902FootBrActive	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Die Betriebsbremse ist betätigt.
2629	LCan902ParkBrActive	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Die Feststellbremse ist eingelegt.
2630	LCan902KeyPosition	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Position des Schalthebels (1-5 = Unterschiedliche Stufen der Zusatzbremsen).
2631	LCan902SetTempFan	Level: 3 Bereich: -100..1000 °C Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Temperatur eines Zusatzagregates (zB. Hydraulik- oder Getriebeöl). Sie beeinflusst die Kaltstartfunktionalität und die Lüftersteuerung.
2632	LCan902TruckOperMode	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Unterwagenbetrieb aktiv.
2633	LCan902CraneOperMode	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Oberwagenbetrieb aktiv.
2634	LCan902CraneMoving	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Hubwerk Heben/Senken, Teleskopieren Ein/Aus oder Wippen auf.
2635	LCan902GearDemanded	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Es wird vom Fahrer ein Gang gefordert (nicht Neutral).
2636	LCan902RangeOrNormal	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Es wird vom Fahrer der Rangiermodus gefordert.
2637	LCan902OffroadGear	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Es wird vom Fahrer der Geländegang gefordert.
2639	LCan902EngineStatNSA		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..1	Betriebsart s.n.v. Messstelle 2632-2637 sind ungültig.
	Seite(n):		
2640	LCan902FanSpeedSet		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..100 %	Vorgabe der Lüfter-Ansteuerung
	Seite(n):		
2641	LCan902TorqueSet		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Vorgabe des Motordrehmoment vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2645	LCan565SpeedSetp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Vorgabe der Motordrehzahl vom Getriebe.
	Seite(n):		
2655	LCan564SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID564 initialisiert ist.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
2656	LCan564StartBlockage		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..3	Motor-Startsperre vom Getriebe.
	Seite(n):		(1 = Startsperre aktiv).
2657	LCan564LimOrSetTorq		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..3	0 = kein Getriebe-Eingriff
	Seite(n):		1 = Drehzahlvorgabe oder Momentenbegrenzung
			2 = Momentenvorgabe durch Getriebe
2658	LCan564SpeedSetp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Motor-Solldrehzahl vom Getriebe. Wird aber nicht
	Seite(n):		benutzt, wurde durch die Vorgabe im ID565 ersetzt.
2659	LCan564Torque		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Soll oder -maxmoment vom Getriebe.
	Seite(n):		
2662	LCan668RangeOrNormal		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u>
	Bereich:	0..3	Der Getriebe-Rangiermodus ist aktiv.
	Seite(n):		
2663	LCan668ActualGear		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u>
	Bereich:	0..255	Aktueller Gang.
	Seite(n):		
2664	LCan668ActualSpeed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Getriebe-Ausgangsdrehzahl.
	Seite(n):		
2667	LCan556SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob die ID556, ID668 und ID565 initialisiert
	Seite(n):		sind. (0 = Initialisiert).
2668	LCan556ClutchDemand		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u>
	Bereich:	0..3	Kupplungsanforderung (0 = Kupplung schliessen, 1 = Kupplung öffnen)
	Seite(n):		
2669	LCan556ClutchStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u>
	Bereich:	0..15	Kupplungsstatus (0 = Kupplung zu, 1 = Kupplung „halb“ zu, 2 = Kupplung offen)
	Seite(n):		
2670	LCan512SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID512 und ID513 initialisiert sind. (0 = Initialisiert).
	Seite(n):		
2671	LCan512AbsIntervent		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..3	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2672	LCan512AsrIntervent		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..3	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2673	LCan512BrakeStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..3	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):		
2674	LCan512TorqueMin		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2675	LCan512TorqueMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2676	LCan513Velocity		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Fahrzeug-Geschwindigkeit vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2678	LCan514SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID514 initialisiert ist. (0 = Initialisiert).
	Seite(n):		
2679	LCan514AbsIntervent		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..3	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2680	LCan514AsrIntervent		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..3	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2681	LCan514BrakeStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..3	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):		
2682	LCan514TorqueMin		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		

2683	LCan514TorqueMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
2685	LCan772SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID772 initialisiert ist.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
2686	LCan772TorqueMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles maximales Bremsmoment des Retarders.
	Seite(n):		
2688	LCan776SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID776 initialisiert ist.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
2689	LCan776ConverterTemp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776</u>
	Bereich:	-100..1000 °C	Temperatur des Wandlers. Sie beeinflusst die
	Seite(n):		Lüftersteuerung
2690	LTxTimeout		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Sendetimeouts
	Seite(n):		
2691	LRxUnknownCounter		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke
	Seite(n):		
2692	LErrCounter		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Can-Fehler
	Seite(n):		
2695	LRxQueue		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..255	aktuelle Beanspruchung des Empfangsbuffers
	Seite(n):		
2696	LRxQueueMax		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..255	Schleppzeiger für Beanspruchung des
	Seite(n):		Empfangsbuffers
2697	LTxQueue		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..255	aktuelle Beanspruchung des Sendebuffers
	Seite(n):		
2698	LTxQueueMax		
	Level:	3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>
	Bereich:	0..255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers
	Seite(n):		
2700	FuelLimitMax		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktueller Einspritzmengen-Grenzwert
	Seite(n):		
2701	FuelLimitTorque		

	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Minimale Momentenbegrenzung
	Seite(n):		
2702	FuelLimitStart		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Einspritzmengen-Grenzwert beim Motorstart
	Seite(n):		
2703	FuelLimitSpeed		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Drehzahlabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert
	Seite(n):		(Dachkurve) nur wenn 4703 <i>FuelLimitSpeedOn</i> = 1
2704	FuelLimitSpeedCorr		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	aktueller drehzahl- und ladeluft-abhängiger
	Seite(n):		Begrenzungskorrekturwert
2705	FuelLimitRelBoost		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Ladeluftdruckabhängiger Einspritzmengen-
	Seite(n):		Grenzwert (relativer Ladeluftdruck korrigiert mit
			Umgebungsdruck) nur wenn 4704
			<i>FuelLimitRelBoostOn</i> = 1
2706	FuelLimitCRGovEcyMod		CR
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Anzeige der maximalen Einspritzmenge im
	Seite(n):		Notbetrieb von CR-Motoren
2707	FuelRedCoolantTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge nur wenn 4705
			<i>FuelRedCoolTempOn</i> = 1
2708	FuelRedChargeAirTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4706
			<i>FuelRedChAirTempOn</i> = 1
2709	FuelRedFuelTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge nur wenn 4707
			<i>FuelRedFuelTempOn</i> = 1
2710	FuelRedAmbientPress		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4708 <i>FuelRedAmbPressOn</i>
			= 1
2711	ReductCoolantTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..100 %	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2712	ReductChargeAirTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..100 %	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes

2713	ReductFuelTemp			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..100 %	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert	
	Seite(n):		der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen	
			Dachkurvenpunktes	
2714	ReductAmbientPress			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..100 %	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der	
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen	
			Dachkurvenpunktes	
2720	FuelLimitMinActive			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Einspritzmenge auf 0 mm ³ gehalten	
	Seite(n):		wird (Einspritzung nicht freigegeben, Motorbremse	
			aktiv oder Einspritzmenge 0 mm ³)	
2721	FuelLimitMaxActive			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Menge begrenzt wird	
	Seite(n):			
2722	StartLimitActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Einspritzmengenbegrenzung im Start	
	Seite(n):		aktiv ist	
2723	SpeedLimitActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass drehzahlabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist	
2724	RelBoostLimitActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass ladeluftdruckabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist	
2725	TorqueLimitActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass momentenabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist	
2726	CRGovEcyLimitActive		CR	
	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..1	aktuelle Begrenzung erfolgt durch	
	Seite(n):		Hochdrucksregelungsnotbetrieb	
2730	CoolantTempRedActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass kühlmittemperaturabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist	
2731	ChAirTempRedActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass ladelufttemperaturabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist	
2732	FuelTempRedActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass kraftstofftemperaturabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist	
2733	AmbPressRedActive			
	Level:	1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass umgebungsdruckabhängige	
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist	

2740	EngineBrakeActive	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1		Anzeige, dass Motorbremse aktiv ist
	Seite(n):		
2741	EngineBrCruiseContr	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1		Es liegt eine Bremsklappeanforderung von Tempomaten vor
	Seite(n):		
2742	EngineBrOverSpeed	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1		Es liegt eine Bremsklappeanforderung wegen Ueberdrehzahl vor
	Seite(n):		
2745	AirBlockActive	Level: 3	<u>Luftklappenansteuerung</u>
	Bereich: 0..1		Anzeige dass Luftklappe aktiviert (geöffnet) ist
	Seite(n):		
2750	FuelTempCorrOffset	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: -250..250 mm³/str		kraftstofftemperaturabhängiger
	Seite(n):		Einspritzmengenkorrekturwert (Kennfeldwert mit Faktor aus Kennlinie korrigiert)
2751	FuelTempCorrMap	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: -250..250 mm³/str		Kraftstofftemperaturabhängiger
	Seite(n):		Einspritzmengenkorrekturwert aus dem Kennfeld
2755	FuelDelBegCorrOffset	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: -250..250 mm³/str		Einspritzmengenkorrekturwert aus Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):		
2756	FuelDelBegCorrActive	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: 0..1		Anzeige dass Einspritzmengenkorrekturwert aus Förderbeginnkorrektur aktiv ist
	Seite(n):		
2811	SwitchAlternator	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		Aktueller Wert der Schalterfunktion „Lichtmaschinenspannung“
	Seite(n):		
2812	SwitchSupvFlGlowPl1	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		Aktueller Wert der Schalterfunktion „Überwachung Flammglühkerze 1“
	Seite(n):		
2813	SwitchSupvFlGlowPl2	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		Aktueller Wert der Schalterfunktion „Überwachung Flammglühkerze 2“
	Seite(n):		
2814	SwitchStarter	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		Aktueller Wert der Schalterfunktion „Motorstartanforderung“
	Seite(n):		
2815	SwitchIdleSpeed	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		Aktueller Wert der Schalterfunktion „Leerlaufdrehzahlanforderung“
	Seite(n):		
2817	SwitchSupvEgr		

	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „AGR-Aktivierung“
	Seite(n):		
2818	SwitchSpeedFix		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „feste Drehzahl-anforderung“
	Seite(n):		
2819	SwitchAccIdleSpeed		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Leergasanforderung“
2820	SwitchEcyStart		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Motorstartanforderung im Notbetriebsmodus“
2821	SwitchDelayEcyStart		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Aktivierung des verzögerten Notbetriebs“
	Seite(n):		
2822	SwitchLockInjection		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Einspritzsperr“
	Seite(n):		
2828	SwitchBaseMap2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Basiskennfeldauswahl“
2829	SwitchSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“
	Seite(n):		
2830	SwitchSpeedRange2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Drehzahlbereich 2 oder 1“
2831	SwitchDroop2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“
	Seite(n):		
2832	SwitchLEROrADR		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Leerlauf-/ Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“
	Seite(n):		
2837	SwitchFanCan		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Lüftersteuerung über CAN“
2838	SwitchBrakeLocked		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Motorbremsklappe verriegeln“
2839	SwitchBrake		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		„Motorbremsklappe anfordern“

2840	SwitchAcceleratOrCan		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Sollwert vom Fahrpedal oder vom CAN“
	Seite(n):		
2841	SwitchReleaseOrStop		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Startfreigabe oder Motorstop“
	Seite(n):		
2851	DigitalOut1		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 1
	Seite(n):		
2852	DigitalOut2		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 2
	Seite(n):		
2853	DigitalOut3		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 3
	Seite(n):		
2854	DigitalOut4		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 4
	Seite(n):		
2855	DigitalOut5		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 5
	Seite(n):		
2856	DigitalOut6		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 6
	Seite(n):		
2857	DigitalOut7		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 7
	Seite(n):		
2858	DigitalOut8		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 8
	Seite(n):		
2859	DigitalOut9		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 9
	Seite(n):		
2860	DigitalOut10		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 10
	Seite(n):		
2861	DigitalOut11		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 11
	Seite(n):		
2862	DigitalOut12		

	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 12
	Seite(n):		
2863	DigitalOut13		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 13
	Seite(n):		
2870	LampEcyMode		
	Level:	3	<u>Notbetriebsanzeige</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor im Notbetrieb läuft
	Seite(n):		
2871	LampEcyModeError		
	Level:	3	<u>Notbetriebsanzeige</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß ein schwerwiegender Fehler während dem Notbetrieblauf aufgetreten ist
	Seite(n):		
2900	Accelerator1		
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0..100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1
	Seite(n):		
2901	Accelerator2		
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0..100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1
	Seite(n):		
2902	CoolantLevel		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..100 %	Anzeige des aktuellen Wertes des Kühlmittelstands
	Seite(n):		
2908	AirFilterPressure2		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
	Seite(n):		
2909	BoostPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..5 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks
	Seite(n):		
2910	OilPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..10 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks
	Seite(n):		
2911	FuelPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..10 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks
	Seite(n):		
2912	AirFilterPressure1		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
	Seite(n):		
2913	RailPressure1		CR
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1
	Seite(n):		
2914	RailPressure2		CR
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 2
	Seite(n):		

2915	AmbientPressure	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: 0..2000 mbar		Anzeige des aktuellen Wertes des
	Seite(n):		Umgebungsluftdrucks
2916	AirFilterSwitchPress2	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -80..0 mbar		Anzeige des aktuellen Wertes vom
	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 2
2917	AirFilterSwitchPress1	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -80..0 mbar		Anzeige des aktuellen Wertes vom
	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 1
2918	WaterInFuelVolt	Level: 3	<u>Wasser Sensor</u>
	Bereich: 0..5 V		aktueller Spannungswert des Wasser Sensors
	Seite(n):		
2919	ExhaustTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..1000 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Abgastemperatur
	Seite(n):		
2920	OilTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Öltemperatur
	Seite(n):		
2921	FuelTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der
	Seite(n):		Kraftstofftemperatur
2922	ChargeAirTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Ladelufttemperatur
	Seite(n):		
2923	CoolantTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der
	Seite(n):		Kühlmitteltemperatur
2924	InternTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der internen
	Seite(n):		Temperatur (Platine)
2930	BoostPressRelative	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: 0..5 bar		Anzeige des aktuellen Wertes des relativen
	Seite(n):		Ladeluftdruck (Ladeluftdruck bezogen auf
			Umgebungsluftdruck)
2942	Accelerator	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		effektive normierte Fahrpedalvorgabe mit der
	Seite(n):		weitergearbeitet wird
2943	Accelerator1_LoCorr	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
2944	Accelerator1_HiCorr		

	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0..100 %	oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
2945	Accelerator2_LoCorr		
	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0..100 %	unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 2
2946	Accelerator2_HiCorr		
	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0..100 %	oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 2
3001	ErrOperating1		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Bedienfehler 1
	Seite(n):		Bit 0 Fahrpedal betätigt bei aktiver Motorbremse
			Bit 1 Fahrpedal betätigt bei aktivem
			Abstützbetrieb
3002	ErrOperating2		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Bedienfehler 2
	Seite(n):		
3004	ErrLWECanInput		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Empfangsfehler am LWE-CAN
	Seite(n):		Bit 0 Id90x Timeout
			Bit 1 Id556 Timeout
			Bit 2 Id564 Timeout
			Bit 3 Id565 Timeout
			Bit 4 Id668 Timeout
			Bit 5 Id512 Timeout
			Bit 6 Id513 Timeout
			Bit 7 Id514 Timeout
			Bit 8 Id515 Timeout
			Bit 9 Id772 Timeout
			Bit 10 Id776 Timeout
			Bit 11 Rx Queue Overflow
3005	ErrLWECanOutput		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Sendefehler am LWE-CAN
	Seite(n):		Bit 1 Überlauf Sendepuffer
			Bit 2 Timeout beim Senden von Messages
			Bit 3 Passive error erkannt
			Bit 4 BusOff error erkannt
3006	ErrBaumaCan		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Baumaschinen-CAN
	Seite(n):		Bit 0 Timeout bei Anforderung globales Prozeß-
			abbild
			Bit 1 Timeout beim Empfang der kompletten
			Ausgangsdaten
			Bit 2 Timeout beim Senden von Messages
			Bit 3 Passive error erkannt
			Bit 4 BusOff error erkannt
3007	ErrAMETCan		

	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am AMET-CAN
	Seite(n):		Bit 2 Timeout beim Senden von Messages
			Bit 3 Passive error erkannt
			Bit 4 BusOff error erkannt
3008	ErrJ1939Can		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am J1939-CAN
	Seite(n):		Bit 0 Rx Lwe Timeout
			Bit 1 Rx 1939 Timeout
			Bit 2 Timeout beim Senden von Messages
			Bit 3 Passive error erkannt
			Bit 4 BusOff error erkannt
3009	ErrCanBaudrateDetect		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Status bei der Baudratenerkennung auf den CAN-Kanälen
	Seite(n):		Bit 0 CAN A – 125kB Fehler
			Bit 1 CAN A – 250kB Fehler
			Bit 2 CAN A – 500kB Fehler
			Bit 3 CAN A – 1MB Fehler
			Bit 4 CAN B – 125kB Fehler
			Bit 5 CAN B – 250kB Fehler
			Bit 6 CAN B – 500kB Fehler
			Bit 7 CAN B – 1MB Fehler
			Bit 8 CAN wieder verbunden
			Bit 9 CAN Timeout verlassen
			Bit 10 CAN A – Initialisierung detektiert mit 1MB
			Bit 11 CAN B – Initialisierung detektiert mit 1MB
3010	ErrIntern		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Interne Steuergerätefehler
	Seite(n):		Bit 0 Stack-Überlauf
			Bit 1 Exception
			Bit 2 Fehler im zyklischen Programtest
			Bit 3 Fehler im zyklischen RAM-Test
			Bit 4 Überlauf im Fehlerspeicher
			Bit 5 Rechenzeit zu lang
			Bit 6 Fehler-Index zu groß
3011	ErrEEPROM		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Steuergerät-interne EEPROM-Fehler
	Seite(n):		Bit 0 Fehler bei EEPROM-Zugriff
			Bit 1 Checksumme über Parameterspeicher ist fehlerhaft
			Bit 2 ungültiger Parameterspeicher im EEPROM
			Bit 3 Checksumme über ECU-Page ist fehlerhaft
			Bit 4 Checksumme über NMI-Page ist fehlerhaft
			Bit 6 Checksumme über Workdata-Page ist fehlerhaft
			Bit 7 Strukturgröße des Lastkollektiv hat sich geändert
			Bit 8 EEPROM hat nicht mehr genügend Speicher für das Lastkollektiv frei
			Bit 9 Checksumme über permanente Daten ist fehlerhaft

3012	ErrPowerSupply			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler an der Versorgungsspannung zum Steuergerät	
	Seite(n):		Bit 0	Versorgungsspannung zu klein
			Bit 1	Versorgungsspannung zu groß
			Bit 2	Digitalausgang hat Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 3	Fehler Freigabe der Leistungsausgänge
			Bit 4	Fehler an PS1
			Bit 5	Fehler an 12V-Referenzspannung zu klein (<10V)
			Bit 6	Fehler an 12V-Referenzspannung zu groß (>14V)
3015	ErrConfiguration1			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Konfigurationsfehler 1	
	Seite(n):		Bit 0	Lüftersteuerung
			Bit 1	Offsets auf Volllastkurve
			Bit 2	Überwachung Pedaleinheit
			Bit 3	falscher Pumpencode
			Bit 4	falscher Zuweisungsfehler bei den Hochdrucksensoren
			Bit 5	keine Hochdruckpumpe aktiviert
			Bit 6	Stromausgang für Hochdruckpumpe 1 nicht aktiv
			Bit 7	Stromausgang für Hochdruckpumpe 2 nicht aktiv
3016	ErrConfiguration2			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Konfigurationsfehler 2	
	Seite(n):			
3019	ErrVelocity			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Tempomaten	
	Seite(n):		Bit 0	maximale Geschwindigkeitsdifferenz Getriebe / Tachograph zu groß
3020	ErrAlternator			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler an der Lichtmaschine	
	Seite(n):		Bit 0	Unterspannung bei Motorstart
			Bit 1	Unterspannung bei laufendem Motor
3021	ErrAccelerator			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler an der Fahrpedaleinheit	
	Seite(n):		Bit 0	Leergasschalter fehlerhaft
			Bit 1	maximale Signaldifferenz Kanal 1 und 2 überschritten
3029	ErrAirFlap			

Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Luftpklappe
Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
		Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
		Bit 2 Hardware-Fehler
		Bit 3 Regelabweichung negativ
		Bit 4 Regelabweichung positiv
		Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
		Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
		Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
		Bit 8 Überstrom LowSide
		Bit 9 Überstrom HighSide
		Bit 10 PWM auf Maximum
3030	ErrCurrentOut1	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 1
Seite(n):		Bit 3 Regelabweichung negativ
		Bit 4 Regelabweichung positiv
		Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
		Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
		Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
		Bit 8 Überstrom LowSide
		Bit 9 Überstrom HighSide
		Bit 10 PWM auf Maximum
3031	ErrCurrentOut2	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 2
Seite(n):		Bit 3 Regelabweichung negativ
		Bit 4 Regelabweichung positiv
		Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
		Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
		Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
		Bit 8 Überstrom LowSide
		Bit 9 Überstrom HighSide
		Bit 10 PWM auf Maximum
3032	ErrStarter	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers
Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
		Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
3033	ErrFan	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Lüfters
Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
		Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
		Bit 2 Hardware-Fehler
		Bit 3 Regelabweichung negativ
		Bit 4 Regelabweichung positiv
		Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
		Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
		Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3034	ErrEngineBrake	

	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Motorbremse
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3035	ErrHeatingUnit1		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung von Heizelement 1
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
			Bit 11 keine Spannung am Heizelement
			Bit 12 Spannung am Heizelement
3036	ErrHeatingUnit2		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung von Heizelement 2
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
			Bit 11 keine Spannung am Heizelement
			Bit 12 Spannung am Heizelement
3037	ErrMagnetValve		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Magnetventil
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3038	ErrTurboCharger		

	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Turbolader
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3039	ErrEgr		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Abgasrückführung
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
			Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
			Bit 11 AGR auf ohne Ansteuerung
			Bit 12 AGR zu trotz Ansteuerung
3040	ErrLampEcyMode		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Notbetriebsanzeige
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
3041	ErrLampColdStart		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Kaltstartlampe
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
3042	ErrLampEcyModeError		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Notabschaltanzeige
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2 Hardware-Fehler
3045	ErrRailPressGov		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am CR-Hochdrucksystem
	Seite(n):		Bit 0 Überdruckventil 1 geöffnet
			Bit 1 Überdruckventil 2 geöffnet
			Bit 2 Hochdruckregelungs-Notbetrieb aktiv
			Bit 3 Druckdifferenz zwischen Hochdrucksensor 1 und 2
			Bit 4 Regelabweichung im CR-Regelkreis 1
			Bit 5 Regelabweichung im CR-Regelkreis 2
3049	ErrFrequencyOut		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehlerstatus Frequenzausgangs-Fehler
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung

3050	ErrCylinderA1			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder A1	
	Seite(n):			
			Endstufenfehler	
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
				Bip-Fehler
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
				Anstiegszeit-Fehler
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3051	ErrCylinderA2			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder A2	
	Seite(n):			
			Endstufenfehler	
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
				Bip-Fehler
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
				Anstiegszeit-Fehler
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3052	ErrCylinderA3			

Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder A3
Seite(n):			
			Endstufenfehler
			Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fehler
			Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4 keine Flugzeit gemessen
			Bit 5 Flugzeit zu klein
			Bit 6 Flugzeit zu groß
			Anstiegszeit-Fehler
			Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8 Anstiegszeit zu groß
3053	ErrCylinderA4		
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder A4
Seite(n):			
			Endstufenfehler
			Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fehler
			Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4 keine Flugzeit gemessen
			Bit 5 Flugzeit zu klein
			Bit 6 Flugzeit zu groß
			Anstiegszeit-Fehler
			Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8 Anstiegszeit zu groß
3058	ErrCylinderB1		
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder B1
Seite(n):			
			Endstufenfehler
			Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fehler
			Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4 keine Flugzeit gemessen
			Bit 5 Flugzeit zu klein
			Bit 6 Flugzeit zu groß
			Anstiegszeit-Fehler
			Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8 Anstiegszeit zu groß

3059	ErrCylinderB2			
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
Bereich:	0000..FFFF Hex		Fehler am Zylinder B2	
Seite(n):				
			Endstufenfehler	
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fehler	
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
			Anstiegszeit-Fehler	
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3060	ErrCylinderB3			
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
Bereich:	0000..FFFF Hex		Fehler am Zylinder B3	
Seite(n):				
			Endstufenfehler	
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fehler	
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
			Anstiegszeit-Fehler	
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3061	ErrCylinderB4			

Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Zylinder B4
Seite(n):		Endstufenfehler
		Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
		Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
		Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)
		Bip-Fehler
		Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
		Bit 4 keine Flugzeit gemessen
		Bit 5 Flugzeit zu klein
		Bit 6 Flugzeit zu groß
		Anstiegszeit-Fehler
		Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
		Bit 8 Anstiegszeit zu groß
3069	ErrInjection	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Injektor-Sammelfehler
Seite(n):		Bit 0 Zylinderfehler
		Bit 1 Überlappung der Einspritzung auf Bank A
		Bit 2 Überlappung der Einspritzung auf Bank B
		Bit 3 Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankA
		Bit 4 Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankB
		Bit 5 Kurzschluß HighSide gegen Versorgungsspannung auf Bank A
		Bit 6 Kurzschluß HighSide gegen Versorgungsspannung auf Bank B
		Bit 7 Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank A
		Bit 8 Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank B
		Bit 9 Kurzschluß LowSide gegen Versorgungsspannung auf Bank A
		Bit 10 Kurzschluß LowSide gegen Versorgungsspannung auf Bank B
3070	ErrOverSpeed	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Überdrehzahl-Fehler
Seite(n):		Bit 0 Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1 - Warnschwelle überschritten
		Bit 1 Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2 - Warnschwelle überschritten
		Bit 2 Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1 - Sicherheitsschwelle überschritten
		Bit 3 Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2 - Sicherheitsschwelle überschritten
3071	ErrSynchronisation	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Synchronisierungs-Fehler
Seite(n):		Bit 0 Synchronisationsverlust
		Bit 1 Abstand Lücke-Indexgeber falsch
		Bit 2 Zähnezahls falsch
		Bit 3 Synchronisierung nicht möglich
		Bit 4 Index-Zähler Nockenwellenrad fehlerhaft
3072	ErrPickUp1	

	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Pickup 1
	Seite(n):		Bit 0 Signal vom Impulsaufnehmer verloren
			Bit 1 kein Signal vom Impulsaufnehmer
			Bit 2 Unzulässige Signaldifferenz (Gradientenverletzung)
			Bit 3 Frequenz zu hoch
			Bit 4 Impulsaufnehmer verpolt
			Bit 5 falsche Messung
3073	ErrPickUp2		Nicht Bosch-CR
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Pickup 2
	Seite(n):		Bit 0 Signal vom Impulsaufnehmer verloren
			Bit 1 kein Signal vom Impulsaufnehmer
			Bit 2 Unzulässige Signaldifferenz (Gradientenverletzung)
			Bit 3 Frequenz zu hoch
			Bit 4 Impulsaufnehmer verpolt
			Bit 5 falsche Messung
3074	ErrPickUpIndex		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Nockenwellen-Pickup-Index
	Seite(n):		Bit 0 Signal vom Impulsaufnehmer verloren
			Bit 1 kein Signal vom Impulsaufnehmer
			Bit 2 Unzulässige Signaldifferenz (Gradientenverletzung)
			Bit 3 Frequenz zu hoch
			Bit 4 Impulsaufnehmer verpolt
			Bit 5 falsche Messung
3075	ErrAccelerator1		
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Fahrpedal 1
	Seite(n):		Substitutionsfehler
			Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische Fehler
			Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3076	ErrAccelerator2		

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Fahrpedal 2
Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch

Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung

Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch

Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung

Logische Fehler

Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1

Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

3077 ErrCoolantLevel

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Kühlmittelstandssensor
Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch

Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung

Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch

Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung

Logische Fehler

Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1

Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

3083 ErrAirFilterPress2

Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Luftfilterunterdrucksensor 2
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
	Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
	Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
	Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3084	ErrBoostPress	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Ladeluftdrucksensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
	Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
	Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
	Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3085	ErrOilPress	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Öldrucksensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
	Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
	Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
	Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

3086	ErrFuelPress			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Kraftstoffdrucksensor	
	Seite(n):			
			Substitutionsfehler	
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Logische Fehler
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3087	ErrAirFilterPress1			
	Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Luftfilterunterdrucksensor 1	
	Seite(n):			
			Substitutionsfehler	
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Logische Fehler
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3088	ErrRailPress1		CR	

		Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
		Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Raildrucksensor 1
		Seite(n):		
				Substitutionsfehler
				Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Logische Fehler
				Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
				Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3089	ErrRailPress2			CR
		Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
		Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Raildrucksensor 2
		Seite(n):		
				Substitutionsfehler
				Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Logische Fehler
				Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
				Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3090	ErrAmbientPress			
		Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
		Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am internen Umgebungsdrucksensor
		Seite(n):		
				Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
				Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
3091	ErrAirPressureSen2			

Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Luftdrucksensor 2
Seite(n):			
			Substitutionsfehler
			Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
			Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
			Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische Fehler
			Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3092	ErrAirPressureSen1		
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Luftdrucksensor 1
Seite(n):			
			Substitutionsfehler
			Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
			Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
			Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische Fehler
			Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3093	ErrWaterSensor		
Level:		3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler am Wassersensor
Seite(n):			
			Substitutionsfehler
			Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
			Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
			Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische Fehler
			Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
			Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3094	ErrExhaustTemp		

Level: 3		<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich: 0000..FFFF Hex		Fehler am Abgastemperatursensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
		Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
		Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
		Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
		Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
		Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
		Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3095	ErrOilTemp	
Level: 3		<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich: 0000..FFFF Hex		Fehler am Öltemperatursensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
		Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
		Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
		Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
		Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
		Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
		Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3096	ErrFuelTemp	
Level: 3		<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich: 0000..FFFF Hex		Fehler am Kraftstofftemperatursensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
		Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
		Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
		Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
		Bit 3 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
		Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
		Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3097	ErrChAirTemp	

Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Ladelufttemperatursensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
	Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
	Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
	Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 22
3098	ErrCoolantTemp	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am Kühlmitteltemperatursensor
Seite(n):		
		Substitutionsfehler
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
	Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
	Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
		Logische Fehler
	Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
	Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
3099	ErrInternTemperature	
Level:	3	<u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am internen Temperatursensor (Platine)
Seite(n):		
	Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
3100	EgrPwmOut	
Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
Bereich:	0..100 %	Tastverhältniss der PWM-Ansteuerung
Seite(n):		
3101	EgrSpeedGradRaw	
Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
Bereich:	-4000..4000 1/min/s	ungefilterter Drehzahlgradient
Seite(n):		
3102	EgrFuelGradRaw	
Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
Bereich:	-500..500 mm³/s	ungefilterter Einspritzmengenlgradient
Seite(n):		
3103	EgrAccGradRaw	

	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/s	ungefilterter Fahrpedalgradient
	Seite(n):		
3104	EgrSpeedGradFilt		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	gefilterter Drehzahlgradient
	Seite(n):		
3105	EgrFuelGradFilt		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/s	gefilterter Einspritzmengenlgradient
	Seite(n):		
3106	EgrAccGradFilt		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/s	gefilterter Fahrpedalgradient
	Seite(n):		
3107	EgrValveActive		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Agr-Ventil wird angesteuert
	Seite(n):		
3108	EgrWithinActiveArea		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Drehzahl und Einspritzmenge befinden sich im Ansteuerungsbereich
	Seite(n):		
3109	EgrOffByEngineState		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Abschaltung der Agr durch Kühlwassertemp, Ladelufttemperatur, dynamischen Betrieb oder Motorbremse
	Seite(n):		
3110	EgrSpeedGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Drehzahlgradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3111	EgrFuelGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Einspritzmengengradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3112	EgrAccGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Fahrpedalgradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3115	EgrChAirTOffset		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Ladelufttemperatur-Offset der Lüftsteuerung
	Seite(n):		
3195	ExceptionNumber		
	Level:	3	<u>Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Nummer der Exception
	Seite(n):		
3196	ExceptionAddrHigh		
	Level:	3	<u>Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (High)
	Seite(n):		
3197	ExceptionAddrLow		

	Level:	3	<u>Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (Low)
	Seite(n):		
3198	ExceptionInfoHigh		
	Level:	3	<u>Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Info zur Exception (High)
	Seite(n):		
3199	ExceptionInfoLow		
	Level:	3	<u>Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Info zur Exception (Low)
	Seite(n):		
3220	Velocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	aktueller verwendeter Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		
3221	GearboxVelocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeit vom Getriebe (über die Abtriebsdrehzahl)
	Seite(n):		
3222	MaxVelocityAbs		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	absolut maximaler Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		
3223	ActualGearVelocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeit aus der Übersetzungstabelle
	Seite(n):		
3224	MaxVelocityEffective		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	effektiver Geschwindigkeits-Sollwert durch Tempomatenvorgabe
	Seite(n):		
3225	TrainFactorOnroad		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	0..65535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges
	Seite(n):		
3226	TrainFactorOffroad		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	0..65535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges im Geländegang
	Seite(n):		
3230	TempomatOn		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Tempomatenvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):		
3231	TemposetOn		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Temposetvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):		
3232	LeverIdleSpeedOn		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	0..1	Leerlaufdrehzahlvorgabe durch Fahrhebel
	Seite(n):		
3240	LeverPosition		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	0..3	Fahrhebelstellung
	Seite(n):		

3241	ButtonPressed			
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>	
	Bereich:	0..1	Taster betätigt	
	Seite(n):			
3250	TempomatVelocity			
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>	
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Tempomatvorgabe	
	Seite(n):			
3251	TempoSetVelocity			
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>	
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch TempoSetvorgabe	
	Seite(n):			
3252	LeverIdleSpeed			
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	durch den Fahrhebel vorgegebene Leerlaufdrehzahl	
	Seite(n):			
3255	CruiseCtlGov:P-Part			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers	
	Seite(n):			
3256	CruiseCtlGov:I-Part			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers	
	Seite(n):			
3257	CruiseCtlGov:D-Part			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers	
	Seite(n):			
3258	CruiseCtlTorque			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenvorgabe vom CruiseController (Mastermodul)	
	Seite(n):			
3259	CruiseCtlOverMode			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Tempomat übersteuert hat	
	Seite(n):			
3260	CruisMaxGov:IGradCor			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	0..65535	Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil	
	Seite(n):			
3261	CruiseCtlIPartInitOn			
	Level:	3	<u>Fahrhebelstatus</u>	
	Bereich:	0..1	Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert	
	Seite(n):			
3262	TempomatVelocityFilt			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-250..250 km/h	gefilterter Wert aus effektiven Sollwert des Tempomaten	
	Seite(n):			
3263	TempomatVelocityEff			
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>	
	Bereich:	-250..250 km/h	effektiver Sollwert des Tempomaten	
	Seite(n):			
3265	VelocMaxGov:P-Part			

	Level:	3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):		
3266	VelocMaxGov:I-Part		
	Level:	3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers
	Seite(n):		
3267	VelocMaxGov:D-Part		
	Level:	3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers
	Seite(n):		
3268	ActiveBrakesTorque		
	Level:	3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	maximal zulässiges Moment der aktiven Bremsen
	Seite(n):		
3269	VelocMaxGov:IGradCor		
	Level:	3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich:	0..65535	Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil
	Seite(n):		
3270	VelocMaxGov:IGradCor		
	Level:	3	<u>Vmax - Regelung</u>
	Bereich:	0..65535	Korrekturfaktor zur Initialisierung des I-Anteil
	Seite(n):		
3271	VelocCtlIPartInitOn		
	Level:	3	<u>Vmax - Regelung</u>
	Bereich:	0..1	Statusbit für Initialisierung sowie Begrenzung des I-Anteil
	Seite(n):		
3275	BrakeCtlGov:P-Part		
	Level:	3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):		
3276	BrakeCtlGov:I-Part		
	Level:	3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers
	Seite(n):		
3277	BrakeCtlGov:D-Part		
	Level:	3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers
	Seite(n):		
3278	BrakeCtlVelocitHyste		
	Level:	3	<u>Aktive Bremse</u>
	Bereich:	0..1	Statusbit wenn VFrz < Vbremse, um Bremsmoment auf Null zu setzen.
	Seite(n):		
3320	InitStabDeltaSpeedUp		
	Level:	3	<u>OW Steuerung Drehzahlsteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Statusbit für Initialisierung Drehzahlregler
	Seite(n):		
3321	InitStabDeltaSpeedOn		
	Level:	3	<u>OW Steuerung Drehzahlsteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Statusbit zur Auslösung Startrampe für die Momentenbegrenzung OW
	Seite(n):		
3364	FSUFlameGlowPlug1		
	Level:	1	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Bit für Flammglühkerze 1 (Zuweisung Digitalausgang)
	Seite(n):		

3365	FSUFlameGlowPlug2	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..1	Bit für Flammglühkerze 2
		Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3366	FSUValveOverspeed	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..1	Anzeige, wenn Magnetventil wegen Drehzahllimit- überschreitung, abgeschaltet ist
		Seite(n):	
3367	FSUMagneticValve	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..1	Bit für Magnetventil
		Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3368	FSUStarter	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..1	Bit für Anlasser Magnetventil
		Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3369	FSUMinTempMeasure	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: -100..150 °C	Gemessene Minimaltemperatur (KWT oder LLT)
		Seite(n):	
3370	FSUActive	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..1	Anzeige, daß Anlage aktiv
		Seite(n):	
3371	FSUOffTimeElapsed	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 s	Zeit nach letzter Ansteuerung der FSU
		Seite(n):	
3372	FSUPreHeatTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 s	Aktuelle Vorglühzeit
		Seite(n):	
3373	FSUStartWaitTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 s	Aktuelle Zeit in Startbereitschaftphase
		Seite(n):	
3374	FSUStartTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 s	Aktuelle Zeit im Startphase
		Seite(n):	
3375	FSUPostHeatTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..400 s	Aktuelle Nachglühzeit
		Seite(n):	
3376	FSUFgpPWM	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 %	Aktuelles Tastverhältnis des PWM Signals
		Seite(n):	
3377	FSUPreHeatDelay	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
		Bereich: 0..100 s	Vorglühzeit (errechnet aus Kennlinie)
		Seite(n):	
3378	FSUPostHeatDelay		

	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..400 s	Nachglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):		
3379	FSUOffCountDown		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..255 s	Zähler der Nachlaufsteuerung
	Seite(n):		
3400	FanTempDifference		
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Aktueller Wert der Temperaturdifferenz
	Seite(n):		
3401	FanSpeed		
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	0..100 %	Aktueller Wert der Lüfterdrehzahl
	Seite(n):		
3402	FanCurrentSetp		
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	0..3 A	Aktueller Wert der Stromausgabe
	Seite(n):		
3403	FanPWMOut		
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	0..100 %	Aktueller Wert der PWM-Ausgabe
	Seite(n):		
3404	FanPropulsionEcy		
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich die Lüftersteuerung im Notbetrieb befindet → volle Lüfteransteuerung
	Seite(n):		
3510	AnalogIn1		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 1
	Seite(n):		
3511	5VPowerFailCircuit12		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 1 und 2
	Seite(n):		
3515	AnalogIn2		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 2
	Seite(n):		
3520	AnalogIn3		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 3
	Seite(n):		
3521	5VPowerFailCircuit34		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 3 und 4
	Seite(n):		
3525	AnalogIn4		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 4
	Seite(n):		
3530	AnalogIn5		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 5
	Seite(n):		

3531	5VPowerFailCircuit56		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):		Analogeingang 5 und 6
3535	AnalogIn6		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 6
	Seite(n):		
3540	AnalogIn7		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 7
	Seite(n):		
3541	5VPowerFailCircuit78		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):		Analogeingang 7 und 8
3545	AnalogIn8		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 8
	Seite(n):		
3550	AnalogIn9		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..25 mA	aktueller Wert von Analogeingang 9 als
	Seite(n):		Stromeingang
3551	AnalogIn10		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..25 mA	aktueller Wert von Analogeingang 10
	Seite(n):		
3555	AnalogIn11		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..36 V	aktueller Wert von Analogeingang 11
	Seite(n):		
3560	AnalogIn12		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 9 als
	Seite(n):		Spannungseingang
3570	TempIn1		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 1
	Seite(n):		
3575	TempIn2		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 2
	Seite(n):		
3580	TempIn3		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 3
	Seite(n):		
3585	TempIn4		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 4
	Seite(n):		
3590	TempIn5		

	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 5
	Seite(n):		
3591	5VPowerFailCircuitTC		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung der
	Seite(n):		Temperatureingänge
3592	WaterInFuel		
	Level:	1	<u>Wasser Sensor</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, wenn Wasser im Kraftstofffilter detektiert
	Seite(n):		ist
3600	PowerSupply		
	Level:	1	<u>Versorgungsspannung</u>
	Bereich:	0..55 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung der
	Seite(n):		Leistungselektronik
3601	DigOut5Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 5
3602	DigOut6Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 6
3603	DigOut7Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 7
3604	DigOut8Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 8
3606	BinaryIn1Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 1
	Seite(n):		
3607	BinaryIn2Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 2
	Seite(n):		
3608	BinaryIn3Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 3
	Seite(n):		
3609	BinaryIn4Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 4
	Seite(n):		
3610	BinaryIn5Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 5
	Seite(n):		
3611	InjectorSupply		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..105 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung
	Seite(n):		

3612	Reference12V		
	Level:	3	<u>Spannungsversorgung</u>
	Bereich:	0..20 V	12V Versorgungsspannung
	Seite(n):		
3660	PWMIn1		
	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>
	Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Filterwert)
	Seite(n):		
3661	PWMIn1Value		
	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>
	Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am PWM-Verhältnis Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)
	Seite(n):		
3662	FrequencyIn1		
	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Filterwert)
	Seite(n):		
3663	FrequencyIn1Value		
	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)
	Seite(n):		
3664	PWMIn2		
	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>
	Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Filterwert)
	Seite(n):		
3665	PWMIn2Value		
	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>
	Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Rohwert)
	Seite(n):		
3666	FrequencyIn2		
	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Filterwert)
	Seite(n):		
3667	FrequencyIn2Value		
	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Rohwert)
	Seite(n):		
3700	CurrBinInThreshLow		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung „Low-Zustand“
	Seite(n):		
3701	CurrBinInThreshHigh		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung „High-Zustand“
	Seite(n):		
3705	IgnitionOn		
	Level:	1	<u>Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15</u>
	Bereich:	0..1	aktueller Binärwert an Klemme 15
	Seite(n):		
3716	BoostpressurePWM		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung</u>
	Bereich:	0..100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):		
3717	BoostPressureSetp		

	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung</u>
	Bereich:	0..5 bar	Ladeluft Sollwert
	Seite(n):		
3718	BoostPressureSetpCor		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung</u>
	Bereich:	-5..5 bar	Korrekturwert zum Ladeluft Sollwert
	Seite(n):		
3719	BoostCorrectionFact		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung</u>
	Bereich:	-100..100 %	Ladeluft Korrektur-Faktor
	Seite(n):		
3720	PilotControlBoostPWM		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung</u>
	Bereich:	0..100 %	PWM Signal aus dem Vorsteuerkennfeld
	Seite(n):		
3721	GainTurbo		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung</u>
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des P-Anteils
	Seite(n):		
3722	StabilityTurbo		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung</u>
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des I-Anteils
	Seite(n):		
3723	DerivativeTurbo		
	Level:	3	<u>zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung</u>
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des D-Anteils
	Seite(n):		
3800	EmergencyAlarm		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Notstop-Fehler an
	Seite(n):		
3801	CommonAlarm		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler an, der nicht nur eine Warnung ist
	Seite(n):		
3802	CommonWarning		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	alle anliegenden Fehler definieren Warnungen
	Seite(n):		
3803	Error		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein aktiver Fehler an
	Seite(n):		
3805	SystemError		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler in der Gruppe 3048 <i>ErrIntern</i> oder 3049 <i>ErrEEPROM</i> an
	Seite(n):		
3806	OnBoardError		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler in den Gruppen 3076 <i>ErrAccelerator1</i> bis 3098 <i>ErrCoolTemp</i> an, der einen Kurzschluss an der Spannungsüberwachung der Analog- oder Temperatureingänge meldet
	Seite(n):		
3807	SensorLimit1ErrorOn		

	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein SensorLimit1-Fehler an
	Seite(n):		
3808	SensorLimit2ErrorOn		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein SensorLimit2-Fehler an
	Seite(n):		
3810	EngineStopRequest		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Motorstop-Anforderung
	Seite(n):		
3811	EngineStopped		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Motor steht
	Seite(n):		
3812	EngineStarting		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Motor startet
	Seite(n):		
3813	EngineRunning		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Motor läuft
	Seite(n):		
3814	EngineInjectReleased		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Einspritzung freigegeben
	Seite(n):		
3815	EngineHasBeenRunning		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor seit dem letzten Einschalten der Zündung gelaufen ist oder gerade läuft
	Seite(n):		
3816	EngineMode		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..7	kodierte Anzeige einer der nachfolgenden Betriebsmodis
	Seite(n):		
3817	EngineMode:Manual		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß im manuellen Betriebsmodus
	Seite(n):		
3818	EngineMode:EcyManual		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor in einem CAN-Betriebsmodus manuell gestartet wurde
	Seite(n):		
3819	EngineMode:EcyFault		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor im Notbetriebsmodus
	Seite(n):		
3820	EngineMode:BaumCan		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im Baumaschinen-CAN-Modus
	Seite(n):		
3821	EngineMode:LWECanOn		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im LWE-CAN-Modus
	Seite(n):		

3822	EngineMode:KassbOn		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im Kässbohrer-CAN-Modus (1939-Can)
	Seite(n):		
3823	EngineMode:TestBedOn		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im AMET-CAN-Modus (Prüfstandsmodus)
	Seite(n):		
3830	Phase		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..9	Motorphase
	Seite(n):		0: Warten auf Motorstart 1: Startphase 1 2: Startphase 2 3: Startphase 3 4: Drehzahlregler aktiv, Begrenzungsfunktionen inaktiv 5: Drehzahlregler aktiv 6: Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an minimaler Begrenzung 7: Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an maximaler Begrenzung 8: Clicktest aktiv (am stehenden Motor)
3837	HardwareVersionPart3		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..999	Hardware-Version ?????
	Seite(n):		
3838	HardwareVersionPart4		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version ?????
	Seite(n):		
3839	HardwareVersionPart5		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..127	Hardware-Version ?????
	Seite(n):		
3840	HardwareVersion		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version (High)
	Seite(n):		
3841	AddHardwareVersion		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version (Low)
	Seite(n):		
3842	SoftwareVersion		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..65535	Software-Version
	Seite(n):		
3843	BootSoftwareVersion		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..65535	Bootloader Software-Version
	Seite(n):		
3844	SerialDate		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9912	Steuergerät Seriendatum
	Seite(n):		

3845	SerialNumber			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Steuergerät Seriennummer	
	Seite(n):			
3846	CoreSoftwareVersion			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Core-Software-Version	
	Seite(n):			
3847	DownloadCounter			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Anzahl der Firmware-Downloads in das Steuergerät	
	Seite(n):			
3848	Identifizier			
	Level:	3	<u>DcDesk 2000</u>	
	Bereich:	0..65535	Identifizier des aktuell verbundenen Dongles	
	Seite(n):			
3849	LastIdentifizier			
	Level:	3	<u>DcDesk 2000</u>	
	Bereich:	0..65535	Identifizier des Dongles beim letzten Abspeichern der Parameter im Steuergerät	
	Seite(n):			
3850	LMBSPFNumber			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..99	SPF-Nummer	
	Seite(n):			
3851	LMBProductionYear			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..99	Produktionsjahr	
	Seite(n):			
3852	LMBHardwareVersion			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..7	Hardware-Version	
	Seite(n):			
3853	LMBSoftwareVersion			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..99	Software-Version	
	Seite(n):			
3854	LMBIdentNumberHigh			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Identifikationsnummer obere 4 Ziffern	
	Seite(n):			
3855	LMBIdentNumberLow			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Identifikationsnummer untere 4 Ziffern	
	Seite(n):			
3856	LMBSerialNumberHigh			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Seriennummer obere 4 Ziffern	
	Seite(n):			
3857	LMBSerialNumberLow			
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Seriennummer untere 4 Ziffern	
	Seite(n):			
3858	LMBEngineNumberHigh			

	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99	Motornummer obere 4 Ziffern
	Seite(n):		
3859	LMBEngineNumberLow		
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Motornummer untere 4 Ziffern
	Seite(n):		
3860	LMBCompilation_DDMM		
	Level:	3	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99.99	Tag und Monat der Software-Compilierung
	Seite(n):		
3861	LMBCompilation_Year		
	Level:	3	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Jahr der Software-Compilierung
	Seite(n):		
3862	LMBCompilation_Time		
	Level:	3	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99.99	Zeit der Software-Compilierung
	Seite(n):		
3863	LMBSoftwareRelease		
	Level:	1	<u>LMB Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..4999.9	interner Release-Stand der Software
	Seite(n):		
3865	CalculationTime		
	Level:	3	<u>Überwachung Programmabarbeitung</u>
	Bereich:	0..18,724 ms	aktuelle Zeitdauer für Abarbeitung des 10 ms-Loops
	Seite(n):		
3870	Timer		
	Level:	3	<u>Millisekunden-Anzeige</u>
	Bereich:	0..65,535 s	aus Prozessor-Quarztaktfrequenz
	Seite(n):		
3871	OperatingHourMeter		
	Level:	3	<u>Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät</u>
	Bereich:	0..65535 h	Betriebsstunden bei laufendem Motor
	Seite(n):		
3872	OperatingSecondMeter		
	Level:	3	<u>Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät</u>
	Bereich:	0..3599 s	Sekundenaufnahme bei laufenden Motor
	Seite(n):		
3873	MachineOperatSecHigh		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors</u>
	Bereich:	0..65535	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
	Seite(n):		
3874	MachineOperatSecLow		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors</u>
	Bereich:	0..65535 s	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
	Seite(n):		
3881	TestVar1		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	0..65535	Testvariable 1
	Seite(n):		
3882	TestVar2		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	0..65535	Testvariable 2
	Seite(n):		

3883	TestVar3		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	0..65535	Testvariable 3
	Seite(n):		
3884	TestVar4		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	0..65535	Testvariable 4
	Seite(n):		
3885	TestVarSign1		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	-32768..32767	vorzeichenbehaftete Testvariable 1
	Seite(n):		
3886	TestVarSign2		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	-32768..32767	vorzeichenbehaftete Testvariable 2
	Seite(n):		
3887	TestVarSign3		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	-32768..32767	vorzeichenbehaftete Testvariable 3
	Seite(n):		
3888	TestVarSign4		Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	-32768..32767	vorzeichenbehaftete Testvariable 4
	Seite(n):		
3897	StackTestFreeBytes		
	Level:	3	<u>Steuergeräteüberwachungen</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Anzahl freier Bytes im Stack
	Seite(n):		
3900	CylinderBankA		
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung Bank A</u>
	Bereich:	0..6	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank A
	Seite(n):		
3901	CylinderBankB		
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung Bank B</u>
	Bereich:	0..6	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank B
	Seite(n):		
3902	ClickTestActive		
	Level:	3	<u>Clicktest</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Clicktest aktiv ist
	Seite(n):		
3905	ActiveCylinderBankA		
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
	Bereich:	00..0F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank A; zeigt an, welche Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
	Seite(n):		
3906	ActiveCylinderBankB		
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
	Bereich:	00..0F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank B; zeigt an, welche Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
	Seite(n):		
3910	CylCutoffActive		
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Zylinderabschaltung aktiv ist
	Seite(n):		
3911	FlangePreHeating		

	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige der Vorglühphase
	Seite(n):		
3912	FlangePostHeating		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige der Nachglühphase
	Seite(n):		
3913	FlangeReadyStart		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige der Startbereitschaftsphase
	Seite(n):		
3914	FlangeOn1		
	Level:	1	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Heizflansch Unit 1 eingeschaltet
	Seite(n):		
3915	FlangeOn2		
	Level:	1	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Heizflansch Unit 2 eingeschaltet
	Seite(n):		
3916	FlangePreHeatTime		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..100 s	Anzeige der Vorglühzeit
	Seite(n):		
3917	FlangePostHeatTime		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..300 s	Anzeige der Nachglühzeit
	Seite(n):		
3918	FlangeVoltageTooLow		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Batteriespannung zu klein für den Heizflanschbetrieb
	Seite(n):		
3919	FlangeOrFSUState		
			<u>Heizflansch- / Flammstartanlage</u>
			Statusanzeige der Kaltstartphasen, der über den CAN-Bus ausgegeben wird:
			0: deaktiv
			1: Startbereitschaft
			2: Vorglühen
			3: Fehler aufgetreten
	Level:	3	
	Bereich:	0..255	
	Seite(n):		
3920	FlangeStateLamp		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Ansteuerung der Statusanzeige
	Seite(n):		
3921	FlangeActive		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Flammstartanlage aktiv ist; während der Phasen: Vorglühen, Startbereitschaft, Nachglühen
	Seite(n):		
3925	BoostTimeA1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A1
	Seite(n):		
3926	BoostTimeA2		

	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A2
	Seite(n):		
3927	BoostTimeA3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A3
	Seite(n):		
3928	BoostTimeA4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A4
	Seite(n):		
3931	BoostTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B1
	Seite(n):		
3932	BoostTimeB2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B2
	Seite(n):		
3933	BoostTimeB3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B3
	Seite(n):		
3934	BoostTimeB4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B4
	Seite(n):		
3940	FlyTimeA1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A1
	Seite(n):		
3941	FlyTimeA2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A2
	Seite(n):		
3942	FlyTimeA3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A3
	Seite(n):		
3943	FlyTimeA4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A4
	Seite(n):		
3950	FlyTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B1
	Seite(n):		
3951	FlyTimeB2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B2
	Seite(n):		
3952	FlyTimeB3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B3
	Seite(n):		

3953	FlyTimeB4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B4
	Seite(n):		
3960	DeliveryPeriodA1		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
3960	DeliveryPeriodA1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
3961	DeliveryPeriodA2		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
3961	DeliveryPeriodA2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
3962	DeliveryPeriodA3		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
3962	DeliveryPeriodA3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
3963	DeliveryPeriodA4		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
3963	DeliveryPeriodA4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
3970	DeliveryPeriodB1		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
3970	DeliveryPeriodB1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
3971	DeliveryPeriodB2		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
3971	DeliveryPeriodB2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
3972	DeliveryPeriodB3		PLD

	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
3972	DeliveryPeriodB3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
3973	DeliveryPeriodB4		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
3973	DeliveryPeriodB4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
3980	DeliveryBeginA1		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3980	DeliveryBeginA1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3981	DeliveryBeginA2		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3981	DeliveryBeginA2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3982	DeliveryBeginA3		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3982	DeliveryBeginA3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3983	DeliveryBeginA4		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3983	DeliveryBeginA4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3990	DeliveryBeginB1		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3990	DeliveryBeginB1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		

3991	DeliveryBeginB2		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3991	DeliveryBeginB2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3992	DeliveryBeginB3		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3992	DeliveryBeginB3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3993	DeliveryBeginB4		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3993	DeliveryBeginB4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
12000	LCSpeedClass(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektiv Klassenbereiche</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Anzeige der Kapazitätsklassen
	Seite(n):		
12015	LCCapacityClass(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektiv Klassenbereiche</u>
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige der Auslastungsklassen
	Seite(n):		
12030	LCBoostClass(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektiv Klassenbereiche</u>
	Bereich:	0..5 bar	Anzeige der Ladeluftdruckklassen
	Seite(n):		
12045	LCCoolTempClass(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektiv Klassenbereiche</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Anzeige der Kühlmitteltemperaturklassen
	Seite(n):		
12060	ComplOfCapacity(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Auslastung über Drehzahl
	Seite(n):		
12285	ComplOfCapacity(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Auslastung über Drehzahl
	Seite(n):		
12510	ComplexOfBoost(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Ladedruck über Drehzahl
	Seite(n):		
12720	ComplexOfBoost(0)		

	Level:	4	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
12960	ComplexOfStartTr(0)		
	Level:	4	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
13100	JCanOnline		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an, ob der J1939-CAN aktiv ist.
	Seite(n):		
13101	JSwitchOnDelayed		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an, dass der CAN-Controller während und eine einstellbare Zeit nach dem Start ausgeschaltet ist.
	Seite(n):		
13102	JExchangeActive		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an, dass die erste Nachricht gekommen ist und dass damit der Sendevorgang aktiv ist.
	Seite(n):		
13103	JRxSupviseActive		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an, dass die TimeOut-Überwachung aktiv ist.
	Seite(n):		
13104	JErrCounter		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Can-Fehler.
	Seite(n):		
13105	JRxUnknownCounter		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke.
	Seite(n):		
13111	JTSC1Active		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt TSC1</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TSC1 vorliegt
	Seite(n):		Beinhaltet die Motor-Solldrehzahl.
13112	JTCO1Active		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt TCO1</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TCO1 vorliegt (Tachographen). Beinhaltet die
	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit.
13113	JDateTimeActive		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date</u>
	Bereich:	0..1	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers Time/Date vorliegt (Tachographen).
	Seite(n):		
13120	JSpeedSetp		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt TSC1</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Motor-Solldrehzahl vom Leitrechner.
	Seite(n):		
13130	JvehicleVelocity		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Die über J1939-CAN ermittelte
	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit (Tachographen).
13131	JTimeSeconds		

	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..59 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
	Seite(n):		(Tachographen).
13132	JTimeMinutes		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..59 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
	Seite(n):		(Tachographen).
13133	JTimeHours		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..24 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
	Seite(n):		(Tachographen).
13134	JTimeDay		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	1..31 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):		(Tachographen).
13135	JTimeMonth		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0.1..1.2 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):		(Tachographen).
13136	JTimeYear		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..25.5 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):		(Tachographen).
13137	JTimeLocalMinuteOff		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date</u>
	Bereich:	-5.9..5.9 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offset in
	Seite(n):		Minuten (Tachographen).
13138	JTimeLocalHourOff		
	Level:	3	<u>J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date</u>
	Bereich:	-2.3..2.3 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offset in
	Seite(n):		Stunden (Tachographen).
13270	InjectorClassCylA1		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder A1
	Seite(n):		
13271	InjectorClassCylA2		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder A2
	Seite(n):		
13272	InjectorClassCylA3		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder A3
	Seite(n):		
13273	InjectorClassCylA4		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder A4
	Seite(n):		
13276	InjectorClassCylB1		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder B1
	Seite(n):		
13277	InjectorClassCylB2		
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>
	Bereich:	1..4	Zylinder B2
	Seite(n):		

13278	InjectorClassCylB3			
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>	
	Bereich:	1..4	Zylinder B3	
	Seite(n):			
13279	InjectorClassCylB4			
	Level:	3	<u>Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode</u>	
	Bereich:	1..4	Zylinder B4	
	Seite(n):			
13800	InjectRateA1			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder A1	
	Seite(n):			
13801	InjectRateA2			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder A2	
	Seite(n):			
13802	InjectRateA3			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder A3	
	Seite(n):			
13803	InjectRateA4			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder A4	
	Seite(n):			
13810	InjectRateB1			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder B1	
	Seite(n):			
13811	InjectRateB2			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder B2	
	Seite(n):			
13812	InjectRateB3			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder B3	
	Seite(n):			
13813	InjectRateB4			
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von Zylinder B4	
	Seite(n):			
13900	RiseTimeA1			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A1	
	Seite(n):			
13901	RiseTimeA2			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A2	
	Seite(n):			
13902	RiseTimeA3			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A3	
	Seite(n):			
13903	RiseTimeA4			

	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A4
	Seite(n):		
13910	RiseTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B1
	Seite(n):		
13911	RiseTimeB2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B2
	Seite(n):		
13912	RiseTimeB3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B3
	Seite(n):		
13913	RiseTimeB4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B4
	Seite(n):		
13960	DeliveryPeriodCorrA1		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
13960	DeliveryPeriodCorrA1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
13961	DeliveryPeriodCorrA2		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
13961	DeliveryPeriodCorrA2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
13962	DeliveryPeriodCorrA3		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
13962	DeliveryPeriodCorrA3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
13963	DeliveryPeriodCorrA4		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13963	DeliveryPeriodCorrA4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13970	DeliveryPeriodCorrB1		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		

13970	DeliveryPeriodCorrB1 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
13971	DeliveryPeriodCorrB2 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
13971	DeliveryPeriodCorrB2 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
13972	DeliveryPeriodCorrB3 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
13972	DeliveryPeriodCorrB3 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
13973	DeliveryPeriodCorrB4 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
13973	DeliveryPeriodCorrB4 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur</u> Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
13980	DeliveryBeginCorrA1 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
13980	DeliveryBeginCorrA1 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
13981	DeliveryBeginCorrA2 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
13981	DeliveryBeginCorrA2 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
13982	DeliveryBeginCorrA3 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	PLD <u>Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
13982	DeliveryBeginCorrA3 Level: 3 Bereich: -50..100 °crank Seite(n):	CR <u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
13983	DeliveryBeginCorrA4	PLD

	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13983	DeliveryBeginCorrA4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13990	DeliveryBeginCorrB1		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
13990	DeliveryBeginCorrB1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
13991	DeliveryBeginCorrB2		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
13991	DeliveryBeginCorrB2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
13992	DeliveryBeginCorrB3		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
13992	DeliveryBeginCorrB3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
13993	DeliveryBeginCorrB4		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
13993	DeliveryBeginCorrB4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
22000	CR_PressSetpoint		CR
	Level:	1	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	effektiver Raildruck-Sollwert nach der Rampe
	Seite(n):		
22001	CR_PressSetpSelect		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	korrigierter Raildruck-Sollwert
	Seite(n):		
22002	CR_PressSetpBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Raildruck-Sollwert aus dem Basis-Kennfeld bzw. aus 10000 <i>RailPressSetp</i> wenn das Kennfeld nicht aktiviert 14002 <i>CR_PressBaseMapOn</i> = 0
	Seite(n):		
22003	CR_PressCorr		CR

	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	aktueller Raildruck-Sollwert-Korrekturwert
	Seite(n):		
22004	CR_PressCoolTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der kühlmitteltemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010
	Seite(n):		CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304)
22005	CR_PressChargTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011
	Seite(n):		CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368)
22006	CR_PressFuelTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012
	Seite(n):		CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432)
22007	CR_PressAmbPCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013
	Seite(n):		CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496)
22010	CurrentSetp1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22011	CurrentSetp2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22012	ActualCurrent1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22013	ActualCurrent2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22014	RailPressurePump1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22015	RailPressurePump2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22016	RailPressDeliveryMap		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des für das DeliveryTime-Kennfeld verwendete Raildruck
	Seite(n):		
22017	CR_EcyModeOn		CR
	Level:	1	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Hochdruckregelungnotbetrieb aktiv ist
	Seite(n):		

22018	CR_Valve1PressGrad	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung –Druckbegrenzungsventil</u>
Bereich:	-2000..2000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den
Seite(n):		Hochdruckkreis 1
22019	CR_Valve2PressGrad	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung –Druckbegrenzungsventil</u>
Bereich:	-2000..2000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den
Seite(n):		Hochdruckkreis 2
22020	Current1PWM	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
Bereich:	0..100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 1
Seite(n):		
22021	Current2PWM	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
Bereich:	0..100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 2
Seite(n):		
22025	Current1PWMComp	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
Bereich:	0..100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
Seite(n):		Stromregler 1
22026	Current2PWMComp	CR
Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
Bereich:	0..100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
Seite(n):		Stromregler 2
22291	DPRemoteMainActive	CR
Level:	3	<u>Haupteinspritzung : Förderdauer</u>
Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv
Seite(n):		
22292	DPRemotePreActive	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv
Seite(n):		
22293	DPRemotePostActive	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv
Seite(n):		
22294	DPRemotePrePreActive	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv
Seite(n):		
22300	DelPeriodPreInj	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW
Seite(n):		
22304	DelTimePreInj	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms
Seite(n):		
22310	DelPeriodPostInj	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW
Seite(n):		
22314	DelTimePostInj	CR

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms
	Seite(n):		
22320	DelPeriodPrepreInj		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW
	Seite(n):		
22321	DelTimePrepreInj		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms
	Seite(n):		
22330	PreInjectionActive		CR
	Level:	1	<u>Voreinspritzung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Voreinspritzung aktiv ist
	Seite(n):		
22331	PostInjectionActive		CR
	Level:	1	<u>Nacheinspritzung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Nacheinspritzung aktiv ist
	Seite(n):		
22332	PrepreInjectionActive		CR
	Level:	1	<u>Vorvoreinspritzung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Vorvoreinspritzung aktiv ist
	Seite(n):		
22820	DelPerPrePreInjA1		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22821	DelPerPrePreInjA2		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22822	DelPerPrePreInjA3		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22823	DelPerPrePreInjA4		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22830	DelPerPrePreInjB1		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
22831	DelPerPrePreInjB2		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
22832	DelPerPrePreInjB3		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
22833	DelPerPrePreInjB4		CR
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		

22840	DelBegPrePreInjA1	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
Seite(n):		
22841	DelBegPrePreInjA2	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
Seite(n):		
22842	DelBegPrePreInjA3	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
Seite(n):		
22843	DelBegPrePreInjA4	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
Seite(n):		
22850	DelBegPrePreInjB1	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
Seite(n):		
22851	DelBegPrePreInjB2	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
Seite(n):		
22852	DelBegPrePreInjB3	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
Seite(n):		
22853	DelBegPrePreInjB4	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
Seite(n):		
22856	PrePreDeliveryBegin	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Vorvoreinspritzbeginn aus Beginn Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset
Seite(n):		Vorvoreinspritzung 22857 <i>PrePreDBDelta</i>
22857	PrePreDBDelta	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz- Basis-Kennfeld und kühlmittemperaturabhängiger
Seite(n):		Korrektur
22858	PrePreDBBaseMap	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz- Basis-Kennfeld
Seite(n):		
22859	PrePreDBOffsetCoolT	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
22860	DelPerPrePreCorrA1	CR
Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
22861	DelPerPrePreCorrA2	CR

	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22862	DelPerPrePreCorrA3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22863	DelPerPrePreCorrA4	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22870	DelPerPrePreCorrB1	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
22871	DelPerPrePreCorrB2	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
22872	DelPerPrePreCorrB3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
22873	DelPerPrePreCorrB4	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
22880	DelBegPrePreCorrA1	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22881	DelBegPrePreCorrA2	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22882	DelBegPrePreCorrA3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22883	DelBegPrePreCorrA4	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22890	DelBegPrePreCorrB1	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
22891	DelBegPrePreCorrB2	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
22892	DelBegPrePreCorrB3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		

22893	DelBegPrePreCorrB4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
22920	DelPerPreInjA1	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
22921	DelPerPreInjA2	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
Seite(n):		
22922	DelPerPreInjA3	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
Seite(n):		
22923	DelPerPreInjA4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
Seite(n):		
22930	DelPerPreInjB1	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
Seite(n):		
22931	DelPerPreInjB2	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
Seite(n):		
22932	DelPerPreInjB3	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
Seite(n):		
22933	DelPerPreInjB4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauer</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
22940	DelBegPreInjA1	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
Seite(n):		
22941	DelBegPreInjA2	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
Seite(n):		
22942	DelBegPreInjA3	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
Seite(n):		
22943	DelBegPreInjA4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
Seite(n):		
22950	DelBegPreInjB1	CR

	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22951	DelBegPreInjB2		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22952	DelBegPreInjB3		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22953	DelBegPreInjB4		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22956	PreInjDeliveryBegin		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Voreinspritzbeginn aus Beginn
	Seite(n):		Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset
			Voreinspritzung 22957 <i>PreInjDBDelta</i>
22957	PreInjDBDelta		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n):		Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
			Korrektur
22958	PreInjDBBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n):		Kennfeld
22959	PreInjDBOffsetCoolT		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus
	Seite(n):		kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
22960	DelPerPostInjA1		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22961	DelPerPostInjA2		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22962	DelPerPostInjA3		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22963	DelPerPostInjA4		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22970	DelPerPostInjB1		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
22971	DelPerPostInjB2		CR

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
22972	DelPerPostInjB3	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
22973	DelPerPostInjB4	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
22980	DelBegPostInjA1	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22981	DelBegPostInjA2	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22982	DelBegPostInjA3	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22983	DelBegPostInjA4	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22990	DelBegPostInjB1	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22991	DelBegPostInjB2	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22992	DelBegPostInjB3	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22993	DelBegPostInjB4	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22996	PostInjDeliveryBegin	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Nacheinspritzbeginn aus Beginn Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset Nacheinspritzung 22997 <i>PostInjDBDelta</i>
	Seite(n):		
22997	PostInjDBDelta	CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz-Basis- Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
	Seite(n):		
22998	PostInjDBBaseMap	CR	

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz -
	Seite(n):		Basis-Kennfeld
22999	PostInjDBOffsetCoolT		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus
	Seite(n):		kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
23100	L900TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23101	L901TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23102	L902TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23103	L565TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23104	L556TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23105	L564TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23106	L668TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23107	L512TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23108	L513TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23109	L514TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23110	L772TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.
23111	L776TimeElapsed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.

23112	L1264TimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	Nicht verwendet.
23120	L900MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23121	L901MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23122	L902MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23123	L565MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23124	L556MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23125	L564MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23126	L668MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23127	L512MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23128	L513MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23129	L514MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23130	L772MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23131	L776MaxTimeElapsed	Level: 3 Bereich: 0..65535 ms Seite(n):	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23132	L1264MaxTimeElapsed		

	Level:	3	Nicht verwendet.
	Bereich:	0..65535 ms	
	Seite(n):		
23140	LExpecting900		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23141	LExpecting901		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23142	LExpecting902		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23143	LExpecting565		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23144	LExpecting556		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23145	LExpecting564		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23146	LExpecting668		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23147	LExpecting512		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23148	LExpecting513		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23149	LExpecting514		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23150	LExpecting772		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23151	LExpecting776		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23156	LCanLearningOn		
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich:	0..1	Der Prozess „Can-Umgebung lernen“ ist aktiv.
	Seite(n):		

23157	LPrmSavePending	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN:</u> Der Regler speichert die im RAM vorhandene Parameter in das EEPROM, ab.
23158	LExpectLearned	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	<u>LWE-CAN:</u> Der Prozess „Can-Umgebung lernen“ ist abgeschlossen..
23159	LDiagnosticMode	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN:</u> Zeigt den Status der Diagnose an.
23170	LExpectLearnedHigh	Level: 3 Bereich: 0000..FFFF Hex Seite(n):	<u>LWE-CAN:</u> Durch den Prozess „Can-Umgebung lernen“, eingelernte Can-Umgebung. High-Word.
23171	LExpectLearnedLow	Level: 3 Bereich: 0000..FFFF Hex Seite(n):	<u>LWE-CAN:</u> Durch den Prozess „Can-Umgebung lernen“, eingelernte Can-Umgebung. Low-Word.
23400	LCan592SystemStatus	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch immer den Wert 3 gesendet.
23401	LCan592WarningSummer	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
23402	LCan592StopLamp	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
23403	LCan592ErrorValance	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> Zeigt den Fehlerwertigkeit an. Jedoch wird, wenn einen Fehler vorhanden ist, eine 2 gesendet.
23404	LCan592AccIdleSpeed	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist. Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.
23405	LCan592AccKickDown	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
23406	LCan592CruiContrStat	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> Zeigt an, ob der Tempomaten aktiviert ist.
23407	LCan592TsetContrStat	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u> Zeigt an, ob der Temposet aktiviert ist.
23408	LCan592BrakeActive		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Motorbremse aktiviert ist.
	Seite(n):		
23409	LCan592ParkBrActive		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Feststellbremse aktiviert ist.
	Seite(n):		
23410	LCan592FootBrActive		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Betriebsbremse aktiviert ist.
	Seite(n):		
23411	LCan592Velocity		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Zeigt die Geschwindigkeit vom Tachographen an.
	Seite(n):		
23412	LCan592Speed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID592</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Motordrehzahl an.
	Seite(n):		
23420	LCan593AccTorque		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt die Momentenvorgabe vom Fahrpedal an. Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.
	Seite(n):		
23421	LCan593CrContrVelSet		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Zeigt den aktuellen Sollwert für Tempomat oder Temposet wenn einer von diesen aktiv ist
	Seite(n):		
23422	LCan593SpeedMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Maximaldrehzahl des Motors an.
	Seite(n):		
23423	LCan593DriveTorque		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.
	Seite(n):		
23424	LCan593RetTorqueSet		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Angordnetes Bremsmoment an den Intarder.
	Seite(n):		
23425	LCan593FrictionTorq		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.
	Seite(n):		
23430	LCan596SystemStatus		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..15	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch immer den Wert 3 gesendet.
	Seite(n):		
23431	LCan596WarnSummer		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
	Seite(n):		
23432	LCan596StopLamp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
	Seite(n):		

23433	LCan596ErrorValance	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Wenn ein Fehler vorhanden ist, wird den Wert 2 gesendet, sonst 0.
23434	LCan596CanStatus	Level: 3 Bereich: 0..15 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> CAN-Kommunikationstyp. Es wird immer den Wert 3 gesendet (2-Drahtkommunikation).
23435	LCan596FullLoadCurve	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob über Volllastkurve 1 oder 2 gefahren wird.
23436	LCan596DeliveryStart	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob über Spritzbeginnknennfeld 1 oder 2 gefahren wird.
23437	LCan596LEROrADR	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob der Leerlauf-Enddrehzahl-Regler oder der All-Drehzahl-Regler, aktiv ist.
23439	LCan596IgnitionOn	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob die Zündung eingeschaltet ist (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet).
23440	LCan596StarterActive	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob der Starter angesteuert wird.
23441	LCan596EngineRunning	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob der Motor läuft.
23442	LCan596ZeroFuelQuant	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob die Einspritzung abgeschaltet ist.
23443	LCan596StartBlockage	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob eine Startsperrung über CAN (z.B. von der Fahrzeugsteuerung), vorliegt.
23444	LCan596IdleSpeed	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob den unteren Leerlaufregler aktiv ist.
23447	LCan596BrakeDemand	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Zeigt an, ob den unteren Leerlaufregler aktiv ist.
23448	LCan596BrakeDemand	Level: 3 Bereich: 0..3 Seite(n):	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u> Der Motorsteuergerät fordert eine Bremsklappensteuerung.
23449	LCan596WaFuelPrLow		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Kraftstoffdruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23450	LCan596WaWaterInFuel		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Wasser im Kraftstoff
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23451	LCan596EngineProtect		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Um den Motor zu schützen, wird die Höchstleistung, bei z.B. zu hohen Kühlmitteltemperatur, begrenzt.
	Seite(n):		
23452	LCan596WaOilPrLow		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Ödruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23453	LCan596WaOilLevLow		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Ölniveau
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23455	LCan596WaRail1PrLow		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Raildruck, Rail 1
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23456	LCan596WaRail2PrLow		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Raildruck, Rail 2
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23457	LCan596WaSysVoltLow		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Versorgungsspannung zu klein
	Seite(n):		(0 = Ok; 1 = Warnung).
23458	LCan596WaSysVoltHigh		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Versorgungsspannung zu hoch
	Seite(n):		(0 = Ok; 1 = Warnung).
23460	LCan597ColdUnitPhase		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt der Status der Vorheizanlage an.
	Seite(n):		
23461	LCan597HeatingOn		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Heizelement (Heizflansch oder Flammglühkerze) angesteuert ist.
	Seite(n):		
23462	LCan597MagnetValveOn		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Magnetventil angesteuert ist.
	Seite(n):		
23463	LCan597WaFuelTempHi		
			<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Level:	3	Warnung Kraftstofftemperatur
	Bereich:	0..3	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)
	Seite(n):		
23464	LCan597WaChAirTempHi		

	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Ladelufttemperatur
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)
23465	LCan597WaWaterTempHi		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Kühlwassertemperatur
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)
23466	LCan597WaMaxSpeedExc		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob eine Überdrehzahlwarnung vorliegt.
	Seite(n):		
23467	LCan597WaEgrDefect		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob eine Agr-Fehler vorliegt.
	Seite(n):		
23468	LCan597RatedOutput		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..300 kW	Nennleistung des Motors.
	Seite(n):		
23469	LCan597AccSpeed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Drehzahlvorgabe vom Fahrpedal an.
	Seite(n):		
23470	LCan597AccIdleCrane		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597, OW-Protokoll</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist.
	Seite(n):		Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.
23471	LCan597SpeedCrane		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID597, OW-Protokoll</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Motordrehzahl an.
	Seite(n):		
23475	LCan1360WaAlternator		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Lichtmaschinefunktion gestört ist.
	Seite(n):		(0 = Ok; 2 = Störung).
23476	LCan1360WaWaterLevel		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Kühlwasserstand
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)
23477	LCan1360WaAirFilter		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Luftfilterdruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)
23478	LCan1360NoWearBrLamp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..3	Kontrollleuchte verschleissfreie Bremse
	Seite(n):		(Motorbremse)
23479	LCan1360VelocityZero		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..3	Status Geschwindigkeit vom Tachographen
	Seite(n):		

23480	LCan1360BreAwaySpeed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Abregeldrehzahl des Motors
	Seite(n):		
23481	LCan1360IdleSpeed		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Aktuelle Leerlaufdrehzahl
	Seite(n):		
23482	LCan1360AirFiltPress		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	0..80 mbar	Luftfilterunterdruck
	Seite(n):		
23483	LCan1360TorqueMax		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Maximal verfügbares Moment des Motors
	Seite(n):		
23485	LCan1364OilTemp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Öltemperatur
	Seite(n):		
23486	LCan1364CoolantTemp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
23487	LCan1364OilLevel		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	0..100 %	Ölstand
	Seite(n):		
23488	LCan1364FuelConsumpt		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktueller Kraftstoffverbrauch
	Seite(n):		
23489	LCan1364OilPressure		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	0..10 bar	Öltemperatur
	Seite(n):		
23490	LCan1364BoostPress		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	0..5 bar	Ladeluftdruck
	Seite(n):		
23491	LCan1364ChAirTemp		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Ladelufttemperatur
	Seite(n):		
23492	LCan1364ChAirMass		
	Level:	3	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364</u>
	Bereich:	0..500 g/rev	Aktuelle Luftmasse
	Seite(n):		
23900	DelPerPreInjCorrA1		CR
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
23901	DelPerPreInjCorrA2		CR

	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
23902	DelPerPreInjCorrA3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
23903	DelPerPreInjCorrA4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
23910	DelPerPreInjCorrB1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
23911	DelPerPreInjCorrB2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
23912	DelPerPreInjCorrB3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
23913	DelPerPreInjCorrB4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
23920	DelBegPreInjCorrA1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
23921	DelBegPreInjCorrA2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
23922	DelBegPreInjCorrA3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
23923	DelBegPreInjCorrA4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
23930	DelBegPreInjCorrB1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
23931	DelBegPreInjCorrB2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
23932	DelBegPreInjCorrB3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		

23933	DelBegPreInjCorrB4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
23940	DelPerPostInjCorrA1	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
23941	DelPerPostInjCorrA2	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
Seite(n):		
23942	DelPerPostInjCorrA3	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
Seite(n):		
23943	DelPerPostInjCorrA4	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
Seite(n):		
23950	DelPerPostInjCorrB1	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
Seite(n):		
23951	DelPerPostInjCorrB2	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
Seite(n):		
23952	DelPerPostInjCorrB3	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
Seite(n):		
23953	DelPerPostInjCorrB4	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
23960	DelBegPostInjCorrA1	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
23961	DelBegPostInjCorrA2	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
Seite(n):		
23962	DelBegPostInjCorrA3	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
Seite(n):		
23963	DelBegPostInjCorrA4	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
Seite(n):		
23970	DelBegPostInjCorrB1	CR

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
23971	DelBegPostInjCorrB2		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
23972	DelBegPostInjCorrB3		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
23973	DelBegPostInjCorrB4		CR
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		

