
Planificación de aplicación

LTM 1300/1

122

Desplazamiento con equipo montado

Neumáticos 14.00 - 25

Neumáticos 16.00 - 25

N° de documento 212211-02-10

Dirección

Dirección: LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
Postfach 1361
D-89582 Ehingen / Donau
Tel.(07391)502-0
Telex 71763-0 le d
Telefax (07391)502-399

Identificación del producto

Fabricante: LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH
Grupo del producto: Grúa telescópica automotriz
Modelo: LTM 1300/1
N° máquina:
Fecha:

Indice

Parte C Desplazamiento con equipo montado

Parte		Pág.	
C	Desplazamiento con equipo montado	C-1	
	Desplazamiento con todos los ejes en el suelo		
	Copensación de ejes entre los ejes del 1 - 4 y 5 - 6		
	(comp. con el respectivo esquema)		
		con neumát.	14.00 16.00
Servicio telescópico	T	C - 2	C - 64
	TA	C - 4	C - 66
Punta rebatible	TK	C - 6	C - 68
	TAK	C - 18	C - 80
Punta fija en celosía	TF	C - 24	C - 86
	TAF	C - 36	C - 104
Punta basculante en celosía	TN	C - 42	C - 124
	TAN	C - 48	C - 138
Punta rebatible 5.7 m	TK_H_20°	C - 53	C - 162
	TK_H_40°	C - 60	C - 166
	Desplazamiento con dirección independiente en todas las ruedas Eje 3 y 4 levantados		
	(Esquema: comp. Desplazamiento con todos los ejes al suelo aunque con eje 3 y 4 levantados)		
		con neumát.	14.00 16.00
Servicio telescópico	T	C - 170	C - 181
	TA	---	C - 182
Punta rebatible	TK	C - 171	C - 183
	TAK	---	C - 189
Punta fija en celosía	TF	---	C - 192
	TAF	---	C - 198
Punta basculante en celosía	TN	---	C - 201
	TAN	---	C - 204
Punta rebatible 5.7 m	TK_H_20°	C - 177	C - 208
	TK_H_40°	C - 179	C - 210

Indice

Con los estados de lastre, sistemas de pluma y neumáticos marcados con una x, existen algunas combinaciones de pluma montadas que se pueden desplazar (Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 - 6)

	Lastre	Modos de servicio con neumáticos 14.00-25									Modos de servicio con neumáticos 16.00-25								
		T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H	T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H
Sistema de pluma hacia adelante	112,5t																		
	87,5t																	x	
	75,0t																x	x	
	62,5t																x	x	
	50,0t							x	x								x	x	
	37,5t							x	x						x	x	x	x	
	25,0t					x		x							x		x		
	12,5t 1)	x		x						x	x		x						x
	sin 2)	x									x								
	12,5 3)	x		x							x		x						
Sistema de pluma hacia atrás	0t 4)	x									x								
	112,5t										x	x		x		x	x	x	
	87,5t										x	x	x	x	x	x	x	x	x
	75,0t			x							x	x	x	x	x	x	x	x	x
	62,5t	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	50,0t	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	37,5t	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	25,0t	x		x		x				x	x		x		x		x		x
	12,5t 1)	x		x						x	x		x						x
	sin 2)	x									x								
	12,5 3)	x		x							x		x						
	0t 4)	x									x								

- 1) 12,5t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados
 2) 0t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados
 3) 12,5t Lastre con bastidores de cabrestantes montados
 4) 0t Lastre con bastidores de cabrestantes montados

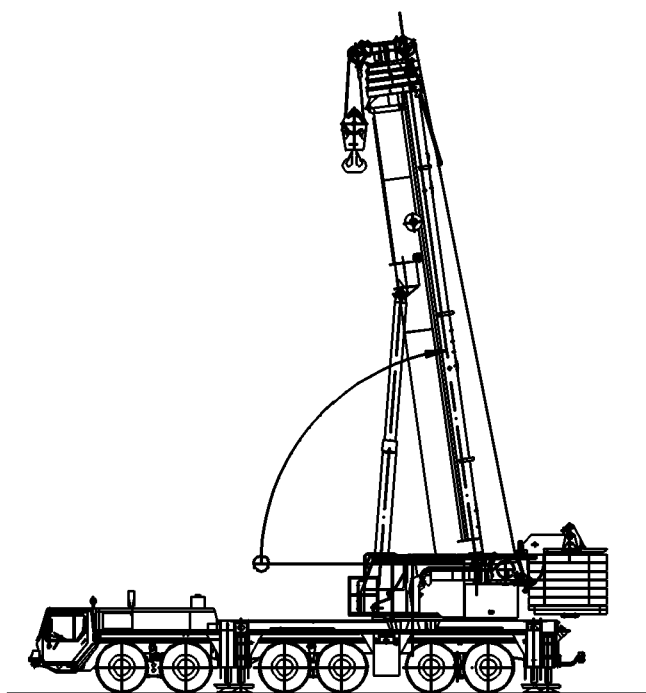
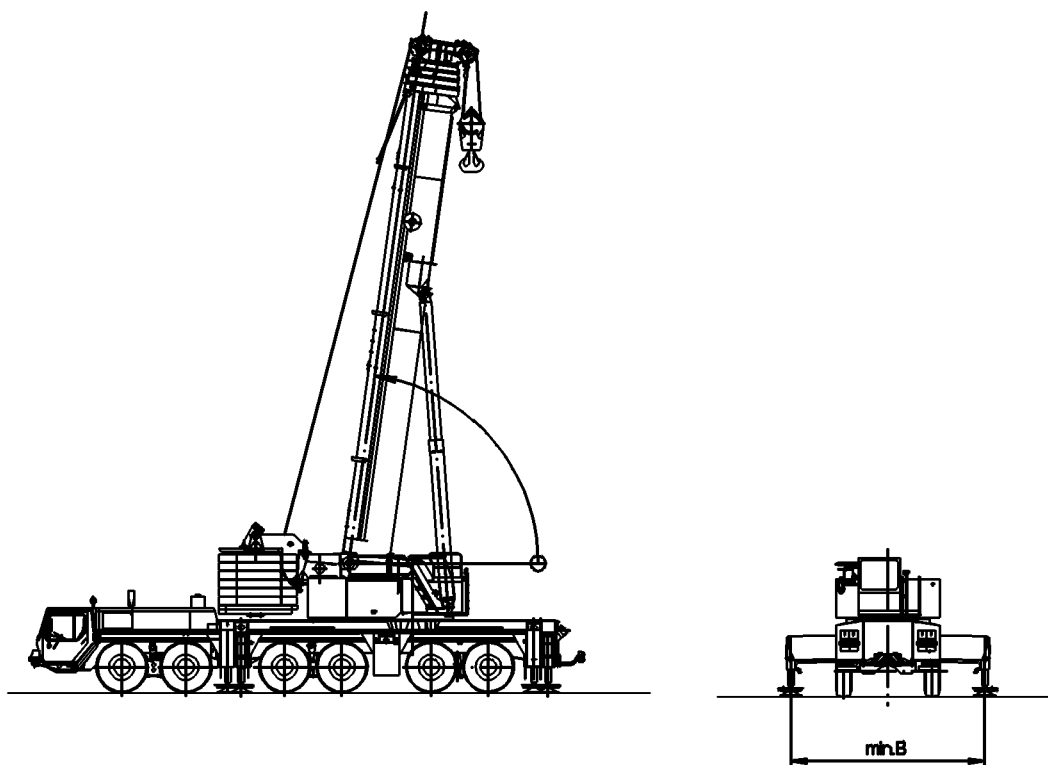
Con los estados de lastre, sistemas de pluma y neumáticos marcados con una x, existen algunas combinaciones de pluma montadas que se pueden desplazar con la dirección independiente en todas las ruedas. (Eje 3 y 4 levantados)

	Lastre	Modos de servicio con neumáticos 14.00-25									Modos de servicio con neumáticos 16.00-25								
		T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H	T	TA	TK	TAK	TF	TAF	TN	TAN	TK_H
Sistema de pluma hacia adelante	112,5t																		
	87,5t																		
	75,0t																		
	62,5t																		
	50,0t																		
	37,5t																x	x	
	25,0t														x		x		
	12,5t 1)	x		x						x	x		x						x
	sin 2)	x									x								
	12,5 3)	x									x		x						
	0t 4)	x									x								
Sistema de pluma hacia atrás	112,5t																		
	87,5t																		
	75,0t																		
	62,5t																		
	50,0t										x	x	x	x					x
	37,5t										x	x	x	x	x	x			x
	25,0t										x		x		x				x
	12,5t 1)	x		x							x		x						x
	sin 2)	x									x								
	12,5 3)	x									x		x						
	0t 4)	x									x								

- 1) 12,5t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados
 2) 0t Lastre sin bastidores de cabrestantes montados
 3) 12,5t Lastre con bastidores de cabrestantes montados
 4) 0t Lastre con bastidores de cabrestantes montados

Indice

Parte C Desplazamiento con equipo montado



191285

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300-1

T

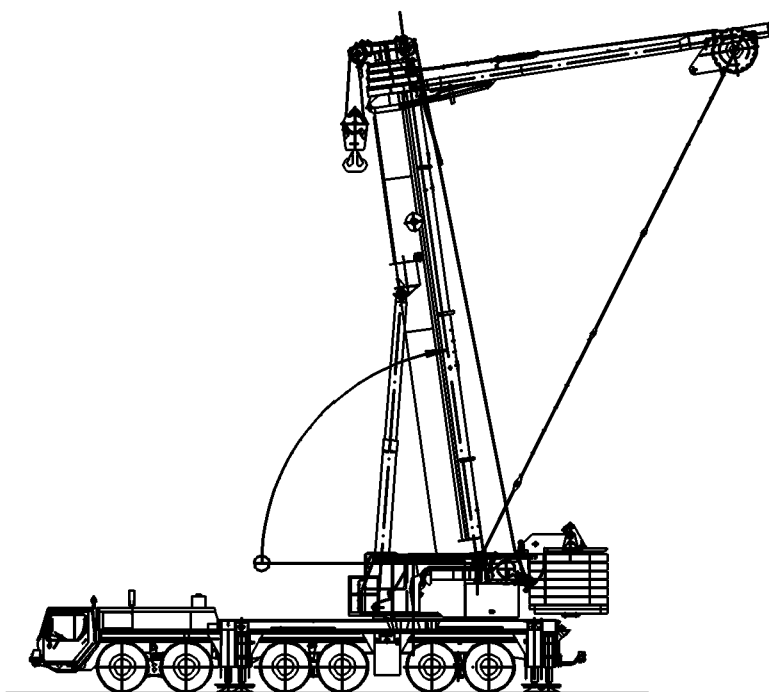
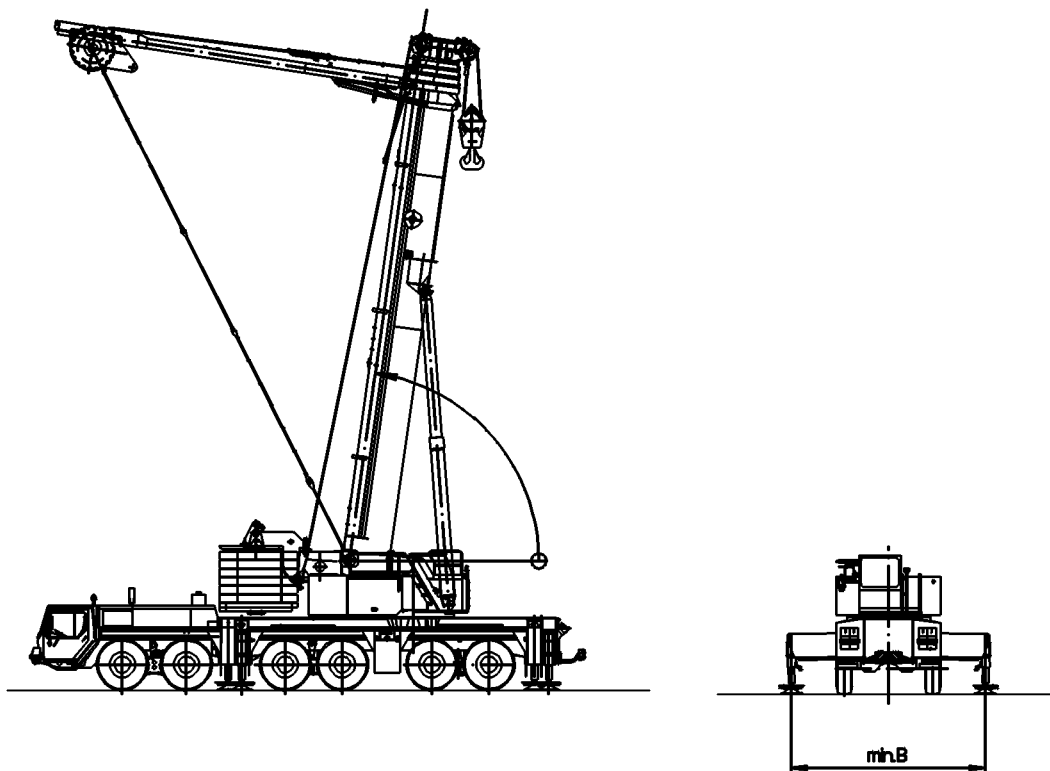
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

#"						"
=						
Direc. pluma hacia	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes		
=				1 a 4	5 a 6	
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
delant.	1) 12.5t	0°- 47°	2.66m	13t	23t	
		0°- 22°	2.66m	13t	19t	
	2) sin	10°- 58°	5.59m	14t	17t	
		21°- 40°	5.59m	13t	13t	
	3) 12.5t	0°- 12°	2.66m	11t	28t	
		0°- 12°	2.66m	11t	28t	
	4) 0t	0°- 45°	2.66m	12t	24t	
		2°- 6°	2.66m	12t	19t	
-						
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	75°- 83°	2.66m	25t	27t	
		81°- 83°	2.66m	25t	25t	
	50.0t	73°- 83°	2.66m	22t	27t	
		82°- 83°	2.66m	22t	24t	
atrás	37.5t	70°- 83°	2.66m	19t	27t	
		80°- 83°	2.66m	19t	24t	
	25.0t	68°- 83°	5.59m	17t	27t	
		81°- 83°	5.59m	17t	23t	
	1) 12.5t	78°- 83°	5.59m	11t	23t	
		81°- 83°	5.59m	11t	22t	
	2) sin	-	-	-	-	
	3) 12.5t	65°- 83°	5.59m	14t	27t	
		83°	5.59m	14t	22t	
	4) 0t	75°- 83°	5.59m	11t	24t	
		83°	5.59m	11t	21t	
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tr14_d



191286

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300-1

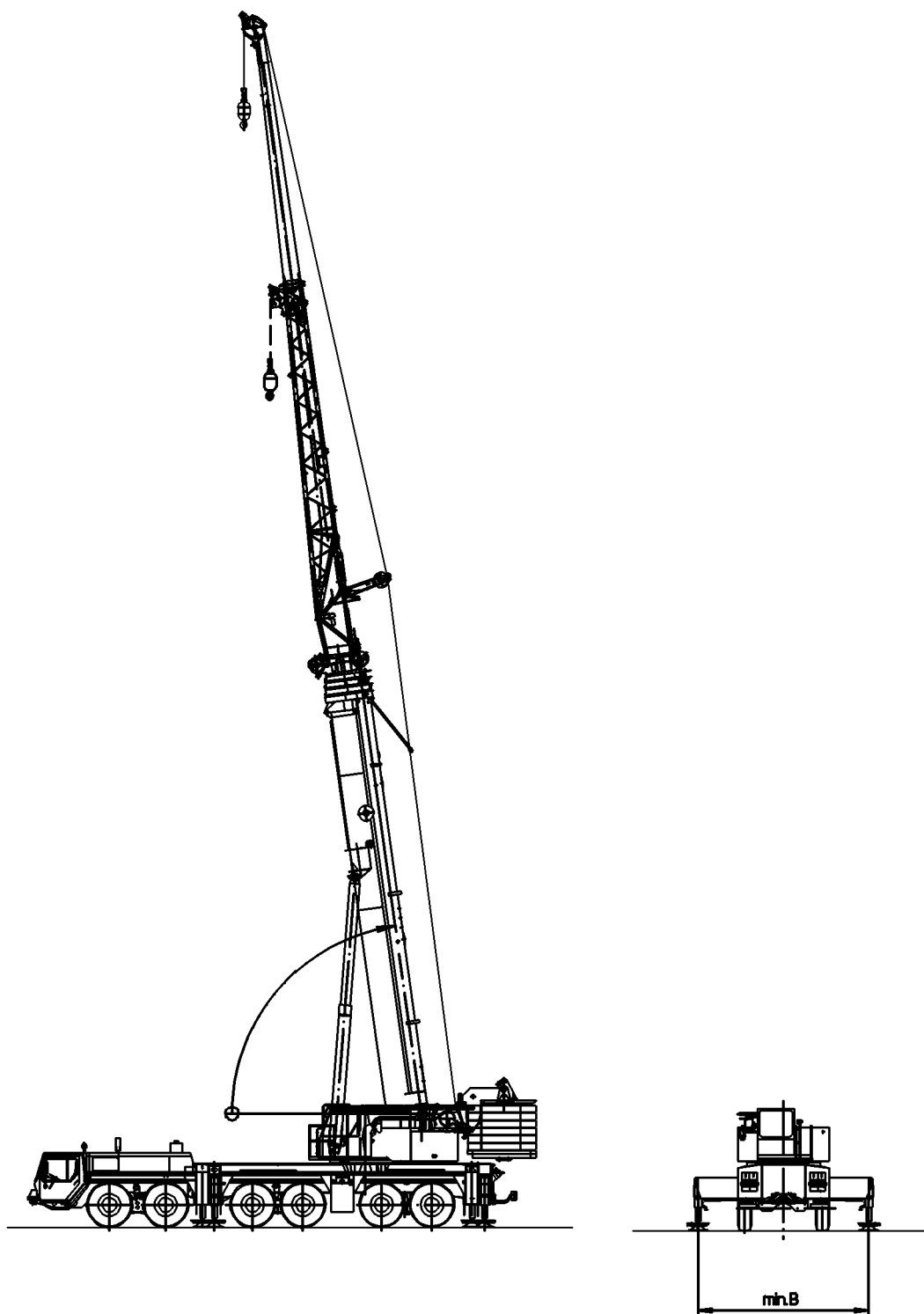
TA

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

#"						"
=						
Direc. pluma hacia	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes		
=				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
delant.	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
-						
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	76°- 83°	5.59m	27t	27t	
atrás		77°- 81°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	74°- 83°	5.59m	24t	27t	
		81°- 83°	5.59m	24t	24t	
	37.5t	73°- 83°	5.59m	21t	27t	
		82°- 83°	5.59m	21t	23t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.



191287

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

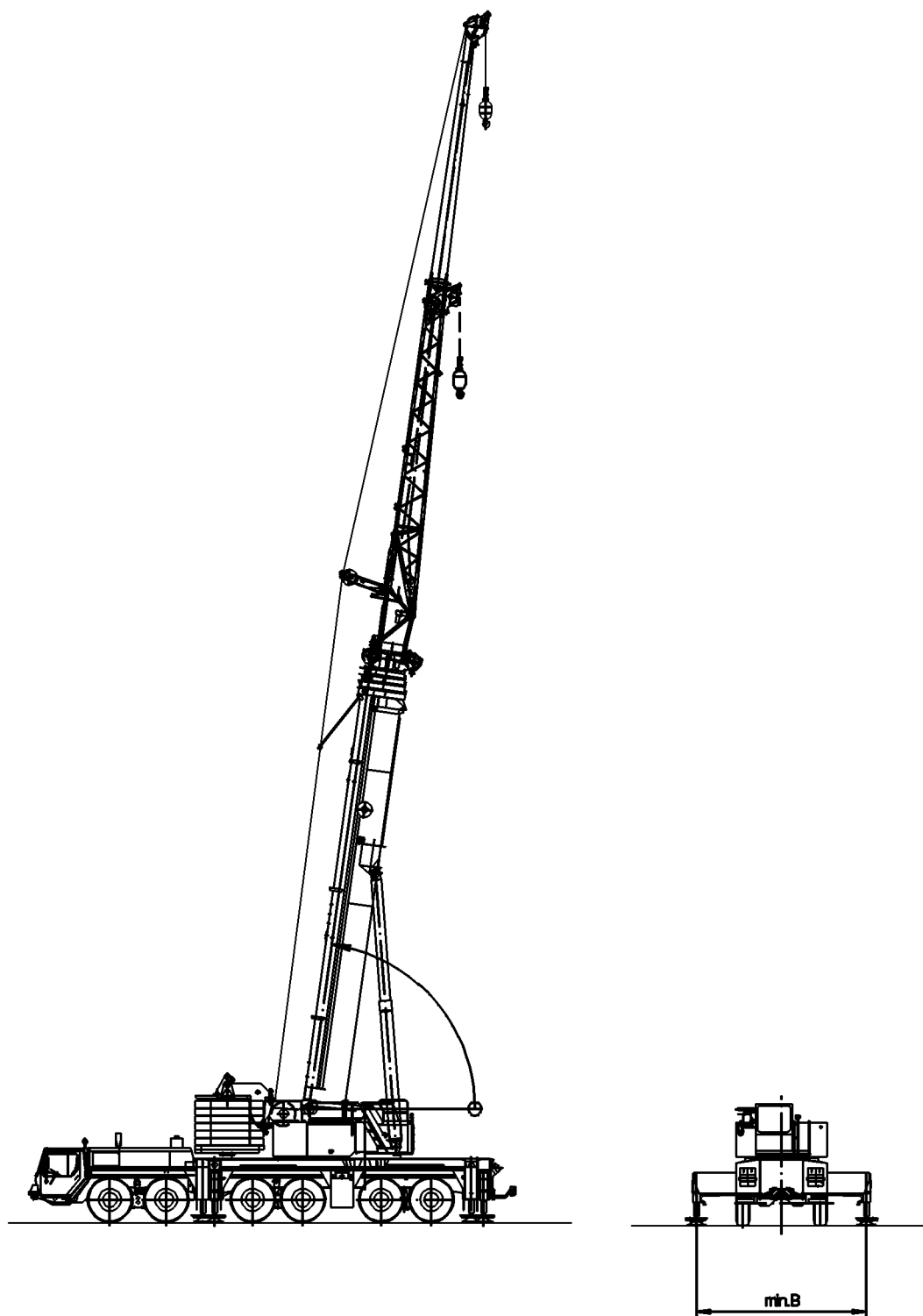
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK_0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante					
#"					
=					
Plumín	Contra- peso	Agulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes	
				Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	2°- 54°	5.59m	14t	24t
		2°- 10°	5.59m	14t	17t
	2) 12.5t	2°- 31°	5.59m	12t	28t
		2°- 19°	5.59m	12t	26t
-					
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	1°- 58°	5.59m	15t	24t
		1°- 22°	5.59m	15t	15t
	2) 12.5t	1°- 38°	5.59m	14t	28t
		1°- 19°	5.59m	14t	24t
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso. de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191288

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

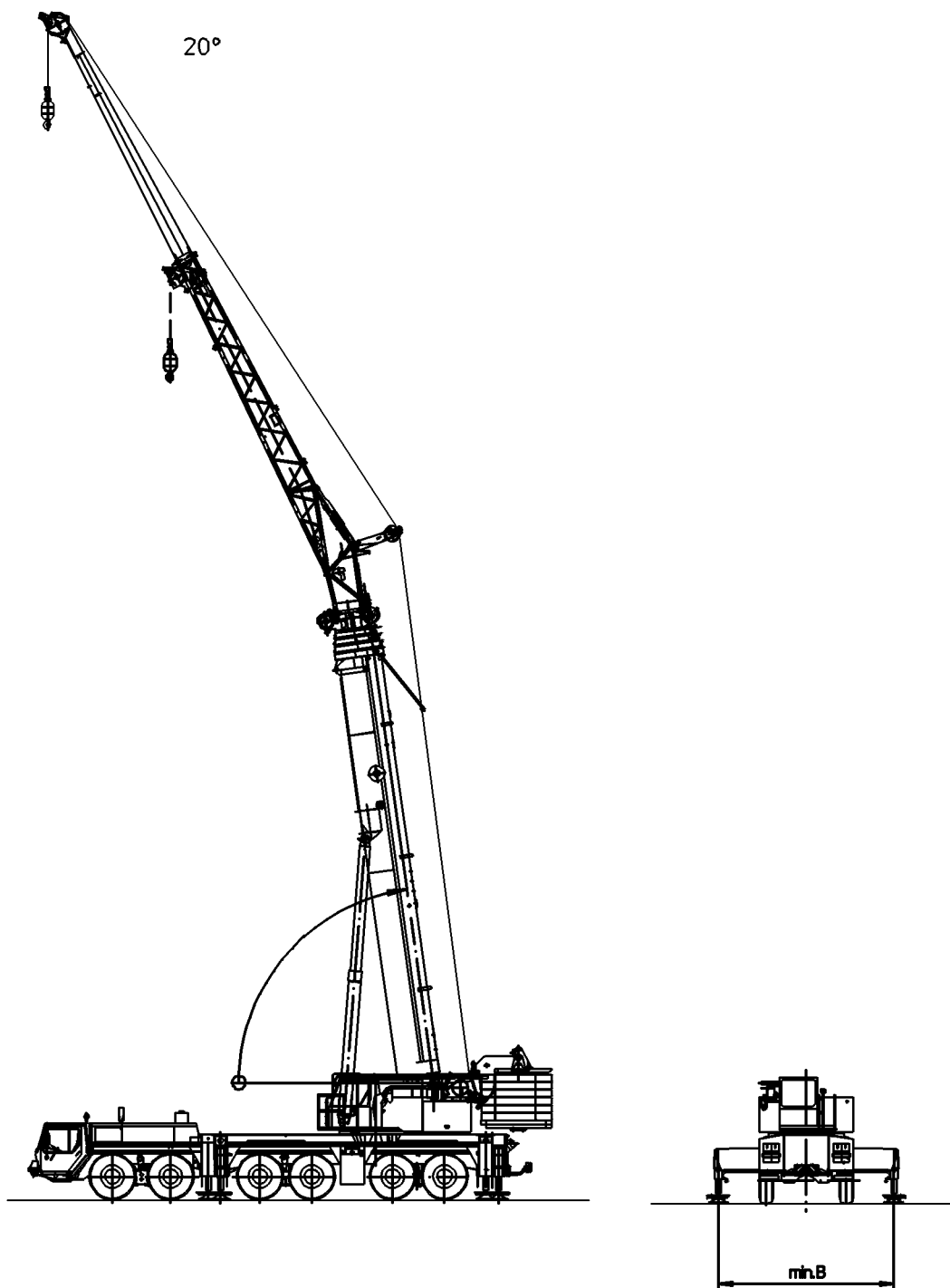
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0° TK_0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	79°	5.59m	27t	27t
	62.5t	77°- 83°	5.59m	25t	27t
		82°- 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	75°- 83°	5.59m	22t	27t
		81°- 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	73°- 83°	5.59m	19t	27t
		82°- 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	71°- 83°	5.59m	17t	27t
		83°	5.59m	17t	23t
	1) 12.5t	79°- 83°	5.59m	11t	24t
		83°	5.59m	11t	22t
	2) 12.5t	69°- 83°	5.59m	14t	27t
		81°- 83°	5.59m	14t	23t
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	80°- 83°	5.59m	25t	27t
		81°- 83°	5.59m	25t	27t
	50.0t	78°- 83°	5.59m	22t	27t
		82°- 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	76°- 83°	5.59m	19t	27t
		83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	74°- 83°	5.59m	17t	27t
		82°- 83°	5.59m	17t	24t
	1) 12.5t	80°- 83°	5.59m	11t	24t
		81°- 83°	5.59m	11t	23t
	2) 12.5t	72°- 83°	5.59m	14t	27t
		83°	5.59m	14t	23t
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191289

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK_20°

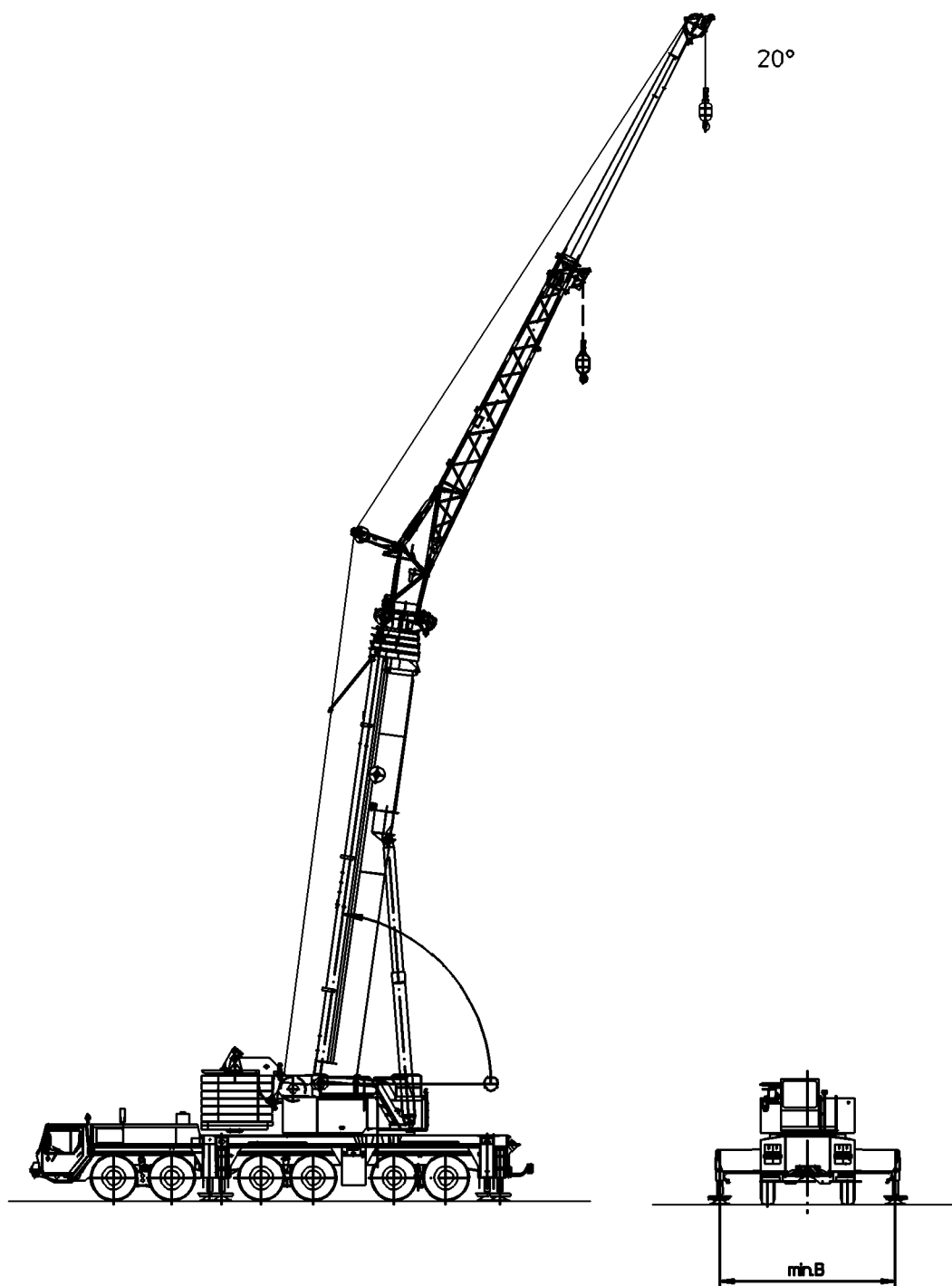
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	9°- 55°	5.59m	14t	24t
		9°- 11°	5.59m	14t	17t
	2) 12.5t	9°- 32°	5.59m	12t	28t
		9°- 20°	5.59m	12t	26t
-					
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	12°- 61°	5.59m	15t	24t
		12°- 24°	5.59m	15t	15t
	2) 12.5t	12°- 40°	5.59m	13t	28t
		12°- 21°	5.59m	13t	24t
=					
#					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191290

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

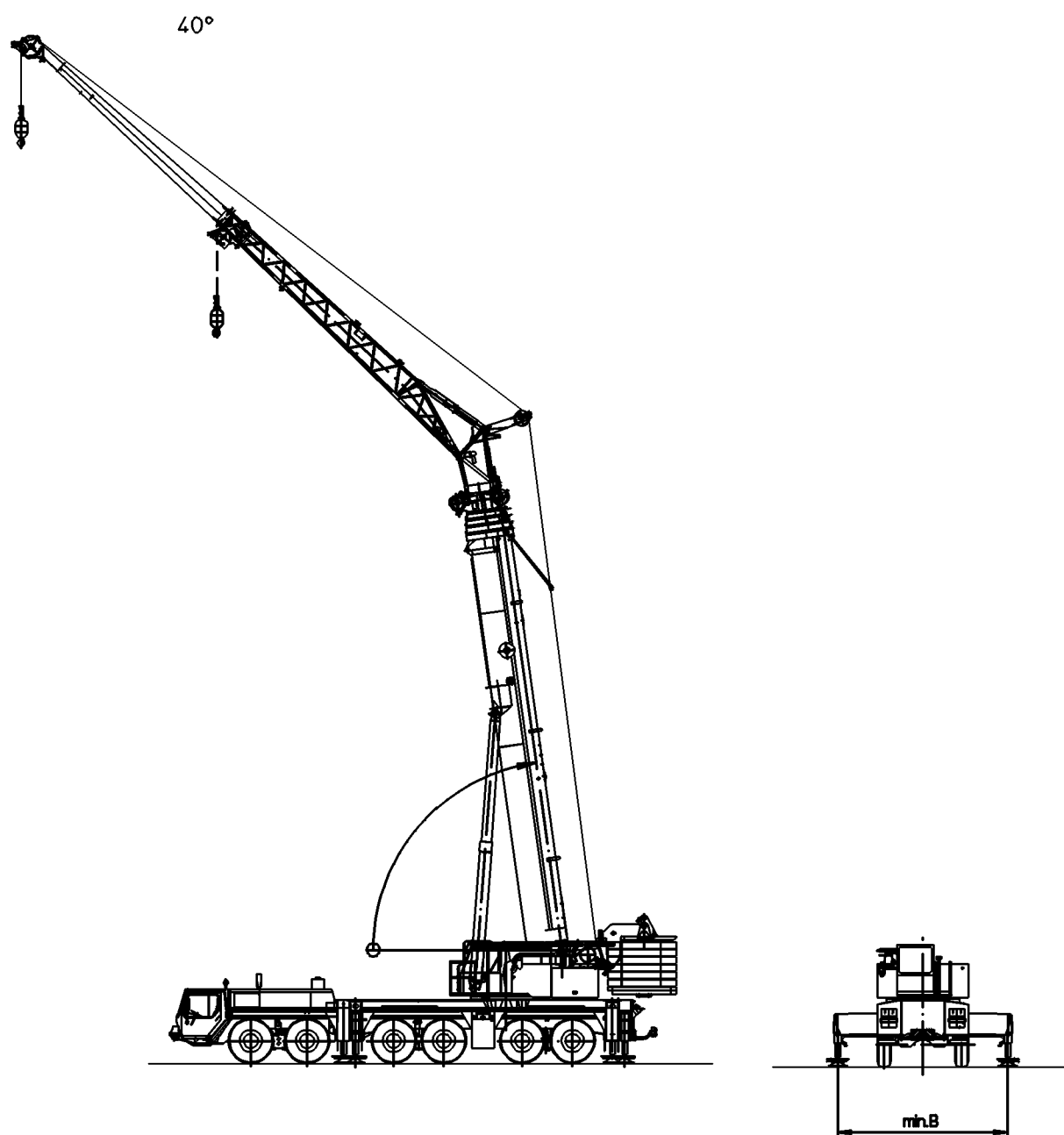
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK_20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la punta hacia atrás						
#"						
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
K-12.1	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	79°- 83°	5.59m	25t	27t	
		81°- 83°	5.59m	25t	26t	
	50.0t	76°- 83°	5.59m	22t	27t	
		82°- 83°	5.59m	22t	25t	
	37.5t	74°- 83°	5.59m	19t	27t	
		83°	5.59m	19t	24t	
	25.0t	72°- 83°	5.59m	16t	27t	
		81°- 83°	5.59m	16t	24t	
	1) 12.5t	80°- 83°	5.59m	11t	24t	
		81°- 83°	5.59m	11t	23t	
	2) 12.5t	70°- 83°	5.59m	14t	27t	
		83°	5.59m	14t	23t	
	-					
	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
75.0t		-	-	-	-	
62.5t		83°	5.59m	24t	27t	
50.0t		81°- 83°	5.59m	22t	27t	
		82°- 83°	5.59m	22t	26t	
37.5t		79°- 83°	5.59m	19t	27t	
		83°	5.59m	19t	25t	
25.0t		77°- 83°	5.59m	16t	27t	
		82°- 83°	5.59m	16t	25t	
1) 12.5t		82°- 83°	5.59m	10t	24t	
		82°- 83°	5.59m	10t	24t	
2) 12.5t		75°- 83°	5.59m	13t	27t	
		83°	5.59m	13t	24t	
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191291

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta rebatible 40° TK_40°

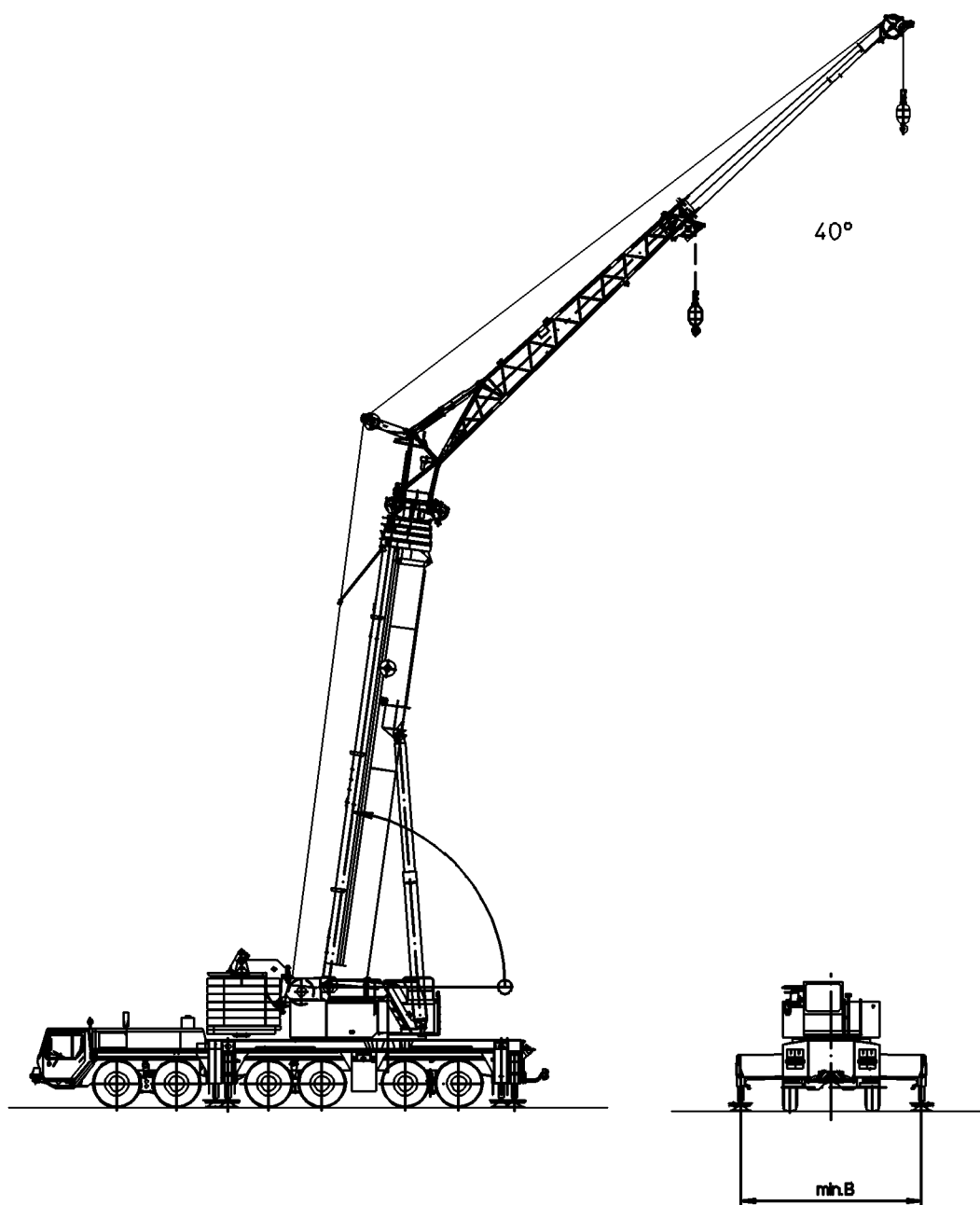
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante						
#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
K-12.1	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	1) 12.5t	17°- 56°	5.59m	14t	24t	
		17°- 23°	5.59m	14t	17t	
	2) 12.5t	17°- 33°	5.59m	12t	28t	
		17°- 20°	5.59m	12t	27t	
K-21.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	1) 12.5t	23°- 63°	5.59m	15t	24t	
		23°	5.59m	15t	15t	
	2) 12.5t	23°- 42°	5.59m	13t	28t	
		23°- 28°	5.59m	13t	25t	
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191292

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK_40°

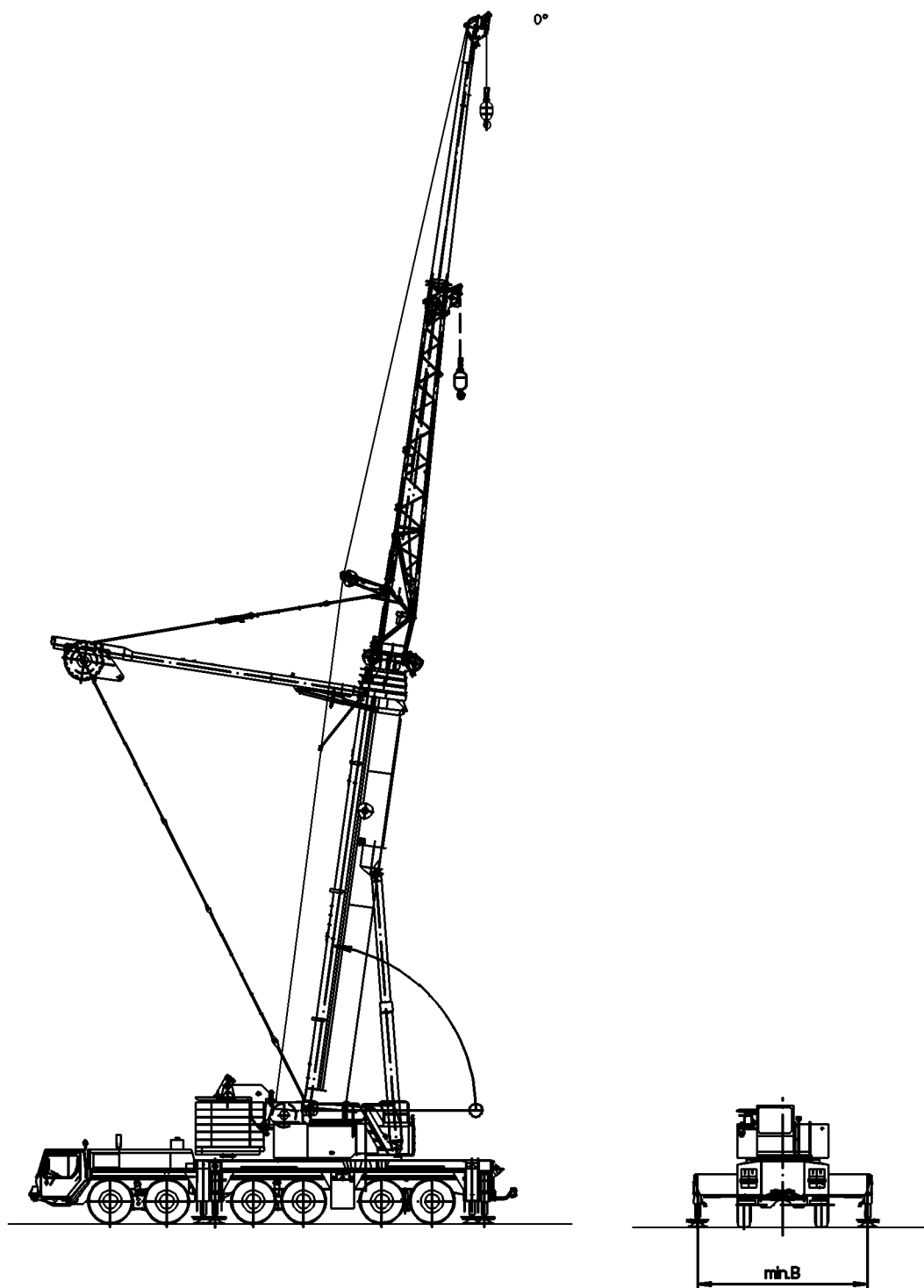
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
=				1 a 4	5 a 6
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	80°- 83°	5.59m	25t	27t
		82°- 83°	5.59m	25t	26t
	50.0t	77°- 83°	5.59m	22t	27t
		83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	75°- 83°	5.59m	19t	27t
		81°- 83°	5.59m	19t	25t
	25.0t	73°- 83°	5.59m	16t	27t
		83°	5.59m	16t	24t
	1) 12.5t	81°- 83°	5.59m	11t	24t
		82°- 83°	5.59m	11t	23t
	2) 12.5t	71°- 83°	5.59m	13t	27t
		81°- 83°	5.59m	13t	24t
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	83°	5.59m	21t	27t
	37.5t	81°- 83°	5.59m	18t	27t
		83°	5.59m	18t	26t
	25.0t	79°- 83°	5.59m	16t	27t
		81°- 83°	5.59m	16t	26t
	1) 12.5t	-	-	-	-
	2) 12.5t	77°- 83°	5.59m	13t	27t
		82°- 83°	5.59m	13t	25t

#

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191293

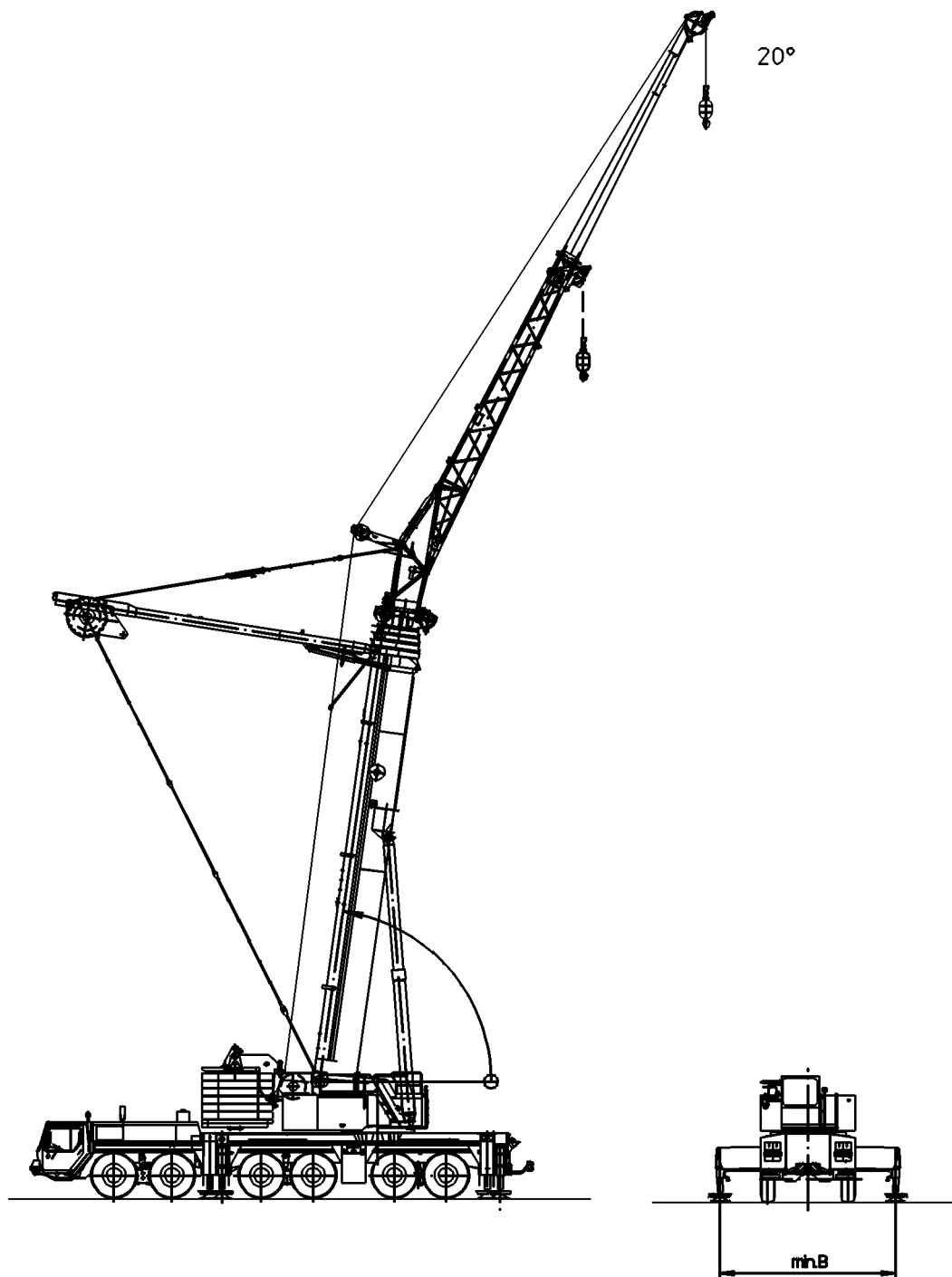
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TAK_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
K-12.1	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	78°- 83°	5.59m	27t	27t
		79°- 82°	5.59m	26t	26t
	50.0t	76°- 83°	5.59m	24t	27t
		82°- 83°	5.59m	24t	24t
	37.5t	75°- 83°	5.59m	21t	27t
		83°	5.59m	21t	23t
K-21.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	80°- 83°	5.59m	27t	27t
		81°- 82°	5.59m	26t	26t
	50.0t	79°- 83°	5.59m	24t	27t
		81°- 83°	5.59m	24t	25t
	37.5t	77°- 83°	5.59m	21t	27t
		82°- 83°	5.59m	21t	24t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191294

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAK_20°

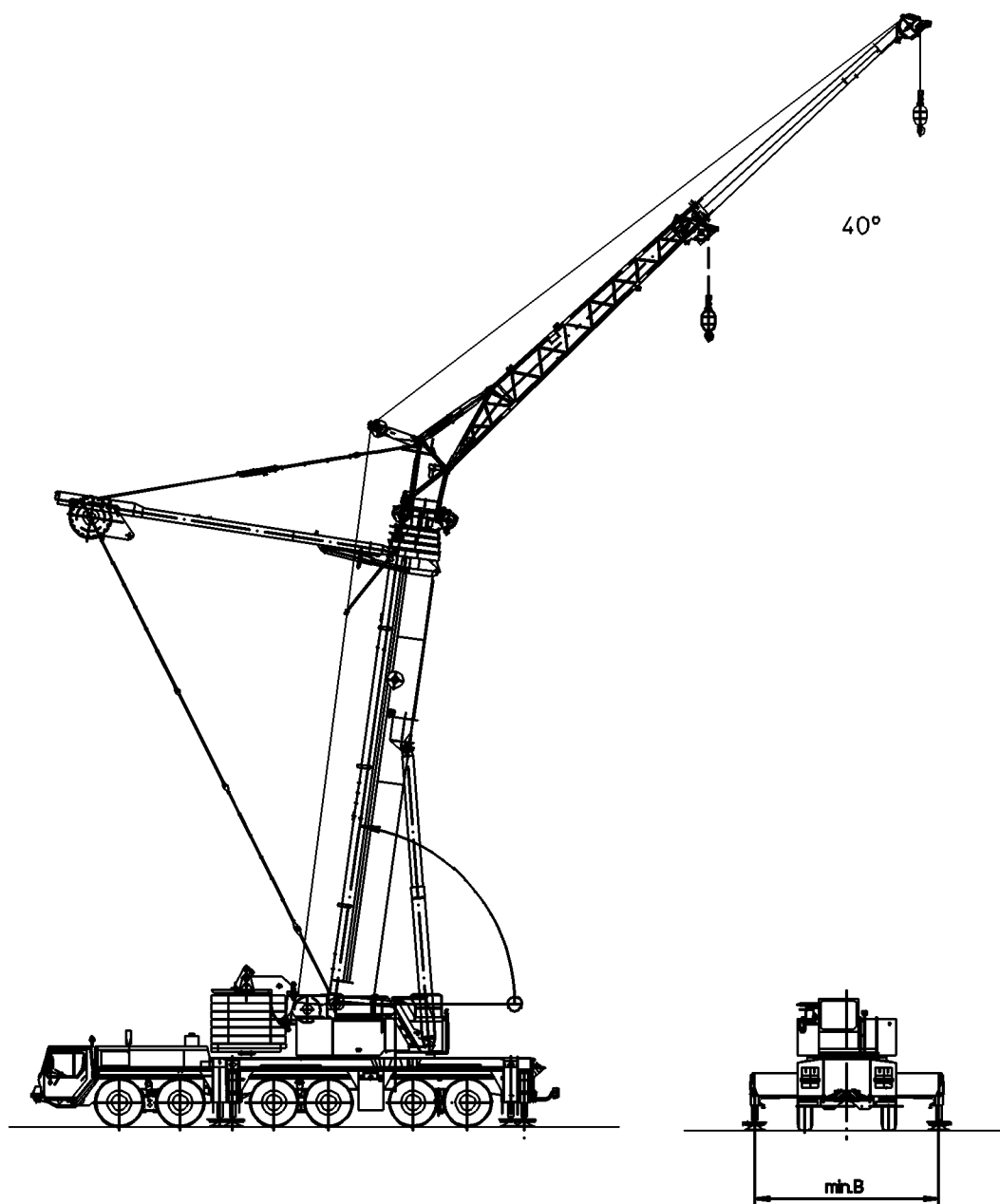
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Desplazamiento de la pluma hacia atrás

#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx. de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
K-12.1	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	79°- 83°	5.59m	26t	27t	
		80°- 83°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	77°- 83°	5.59m	24t	27t	
		83°	5.59m	24t	24t	
	37.5t	76°- 83°	5.59m	21t	27t	
		82°- 83°	5.59m	21t	24t	
-						
K-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	82°- 83°	5.59m	26t	27t	
		83°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	81°- 83°	5.59m	23t	26t	
		83°	5.59m	23t	25t	
	37.5t	79°- 83°	5.59m	20t	27t	
		82°- 83°	5.59m	20t	25t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191295

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAK_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
K-12.1	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	80°- 83°	5.59m	26t	27t	
		81°- 83°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	78°- 83°	5.59m	23t	27t	
		82°- 83°	5.59m	23t	25t	
	37.5t	77°- 83°	5.59m	21t	27t	
		83°	5.59m	21t	24t	
-						
K-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	82°- 83°	5.59m	23t	27t	
		83°	5.59m	23t	26t	
	37.5t	81°- 83°	5.59m	20t	27t	
		82°- 83°	5.59m	20t	26t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191296

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° TF_0°

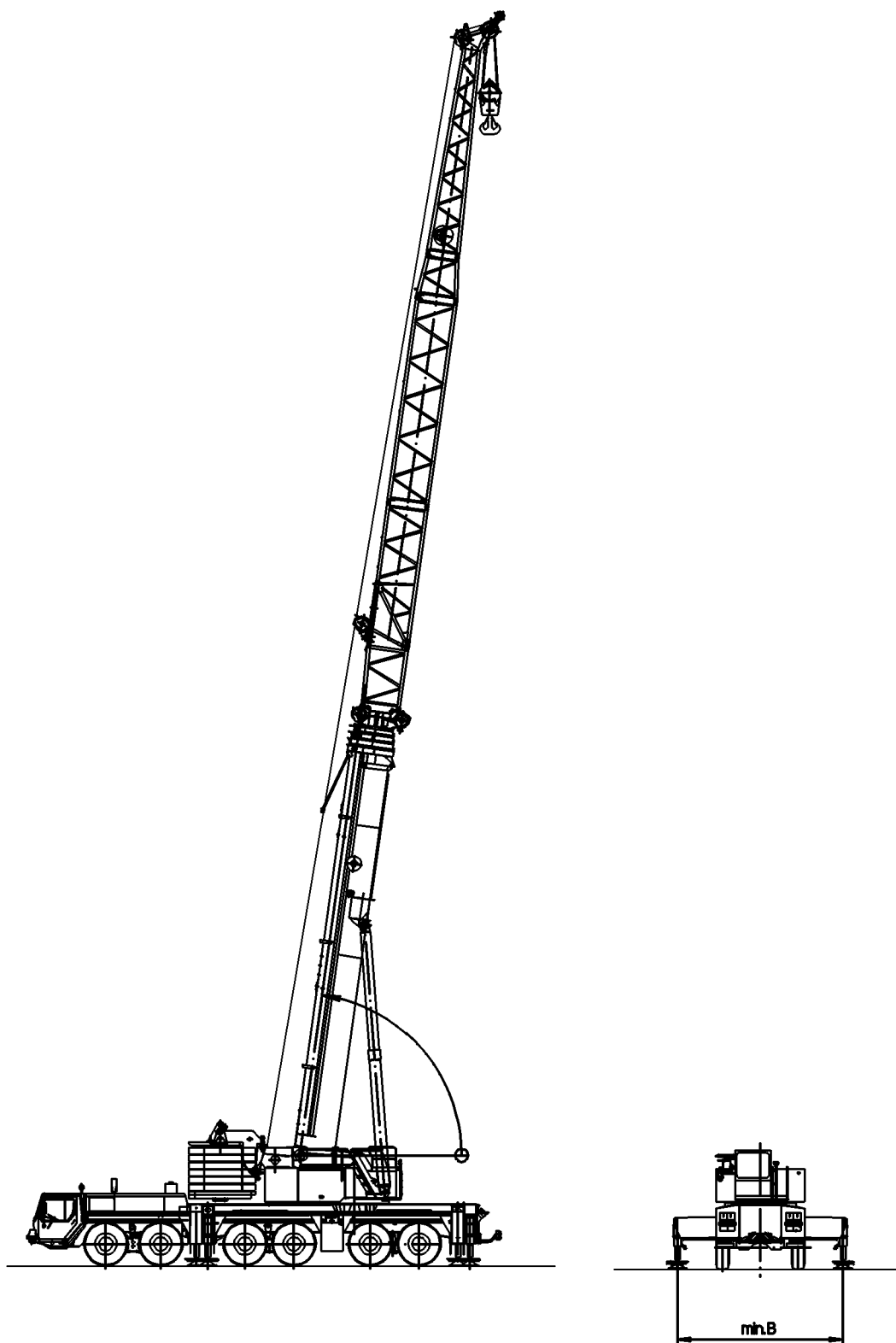
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante						
#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6		
=						
F-14.0	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-	-
F-21.0	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-	-
F-28.0	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	1° - 8°	5.59m	15t	28t	
F-35.0	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	1° - 25° 1° - 12°	5.59m 5.59m	17t 17t	27t 25t	
F-42.0	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	1° - 33° 1° - 13°	5.59m 5.59m	19t 19t	27t 23t	

#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf1vr14_d



191297

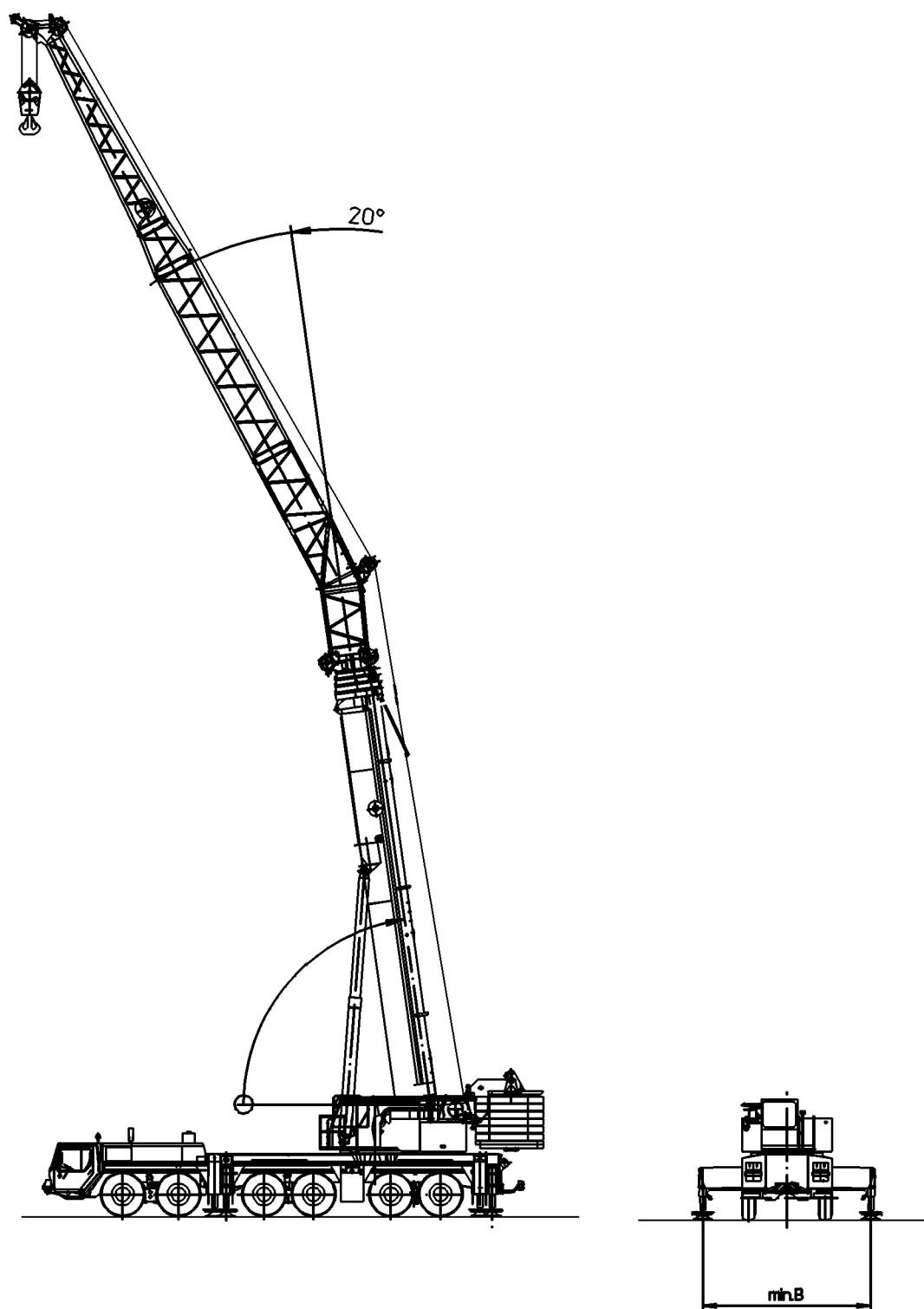
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° TF_0°
 !!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín-	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc.en rel.	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6
=					
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	82°- 83°	5.59m	25t	27t
		83°	5.59m	25t	26t
	50.0t	80°- 83°	5.59m	22t	27t
		81°- 83°	5.59m	22t	26t
	37.5t	78°- 83°	5.59m	19t	27t
		82°- 83°	5.59m	19t	25t
	25.0t	76°- 83°	5.59m	17t	27t
		83°	5.59m	17t	24t
-					
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	82°- 83°	5.59m	22t	27t
		83°	5.59m	22t	26t
	37.5t	81°- 83°	5.59m	19t	27t
		82°- 83°	5.59m	19t	26t
	25.0t	79°- 83°	5.59m	17t	27t
-					
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	83°	5.59m	22t	27t
	37.5t	82°- 83°	5.59m	19t	26t
		82°- 83°	5.59m	19t	26t
	25.0t	81°- 83°	5.59m	16t	26t
		83°	5.59m	16t	25t
-					
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	83°	5.59m	16t	26t
-					
F-42.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
=	25.0t	-	-	-	-

#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tf1hr14_d



191298

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

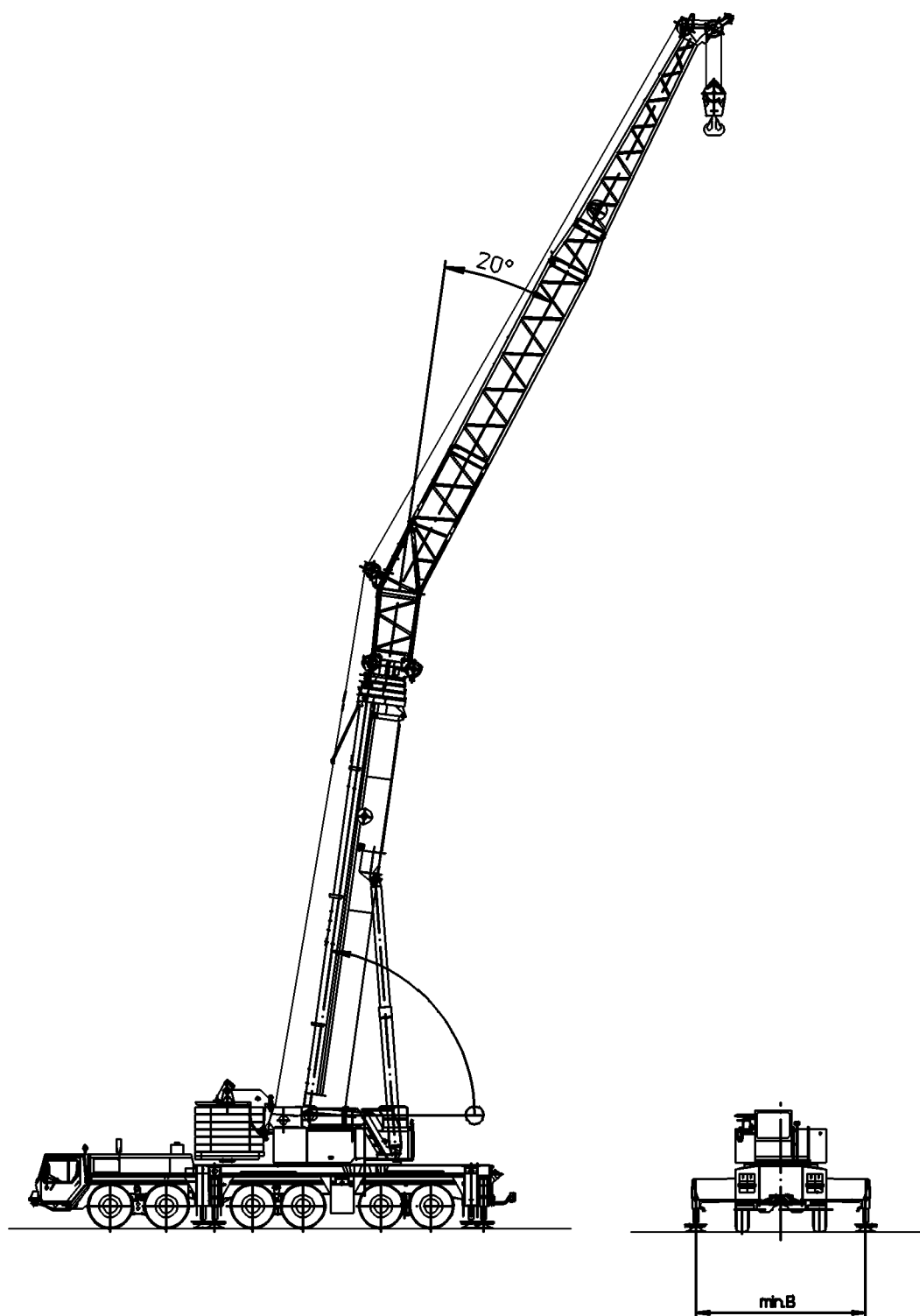
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	15°- 30°	2.66m	17t	28t
			15°- 16°	2.66m	17t	25t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun..
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191299

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

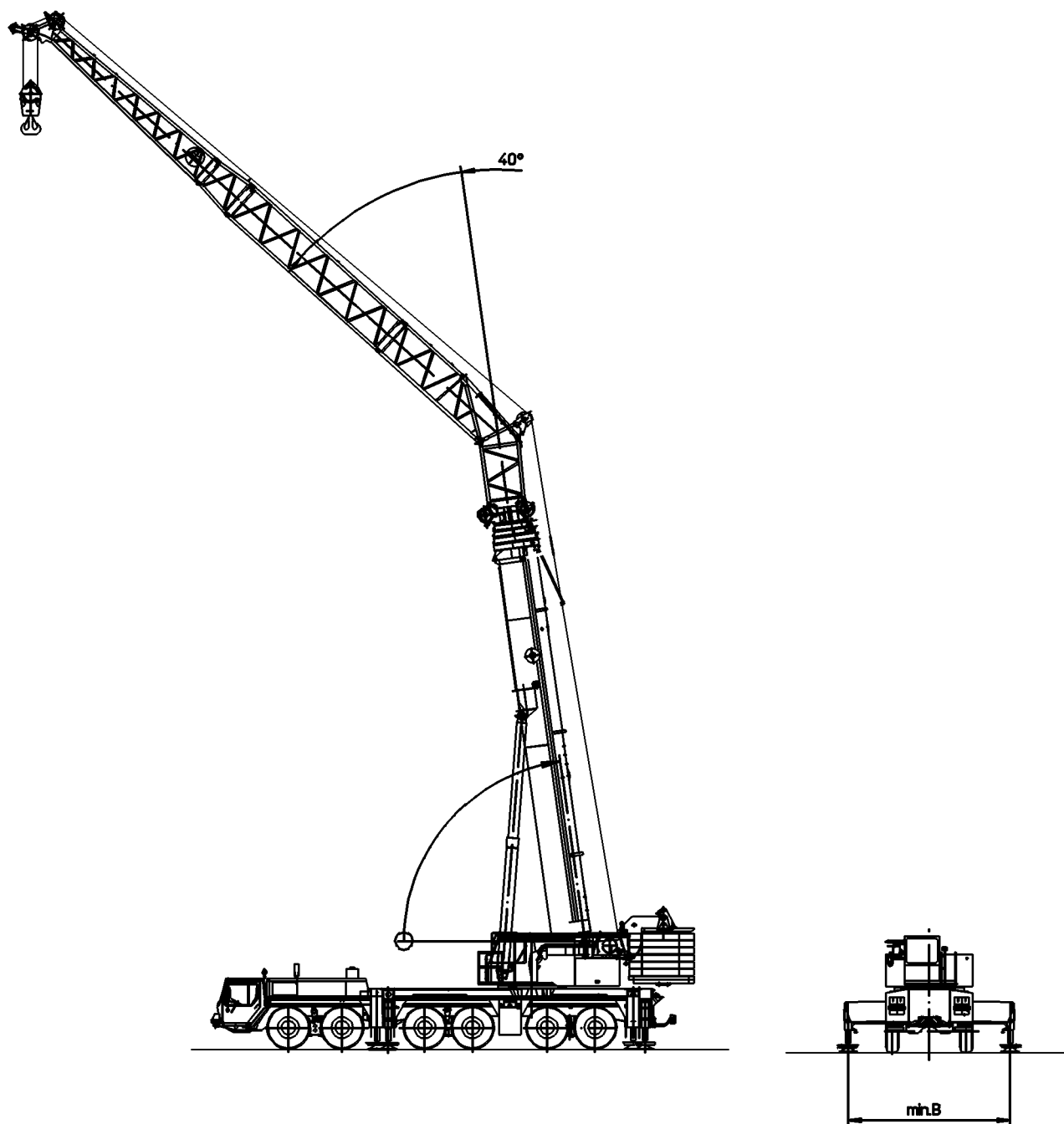
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	82°- 83°	5.59m	22t	27t
			83°	5.59m	22t	26t
		37.5t	80°- 83°	5.59m	19t	27t
			82°- 83°	5.59m	19t	26t
		25.0t	78°- 83°	5.59m	16t	27t
			83°	5.59m	16t	25t
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	83°	5.59m	19t	27t
		25.0t	81°- 83°	5.59m	16t	27t
			82°- 83°	5.59m	16t	26t
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191300

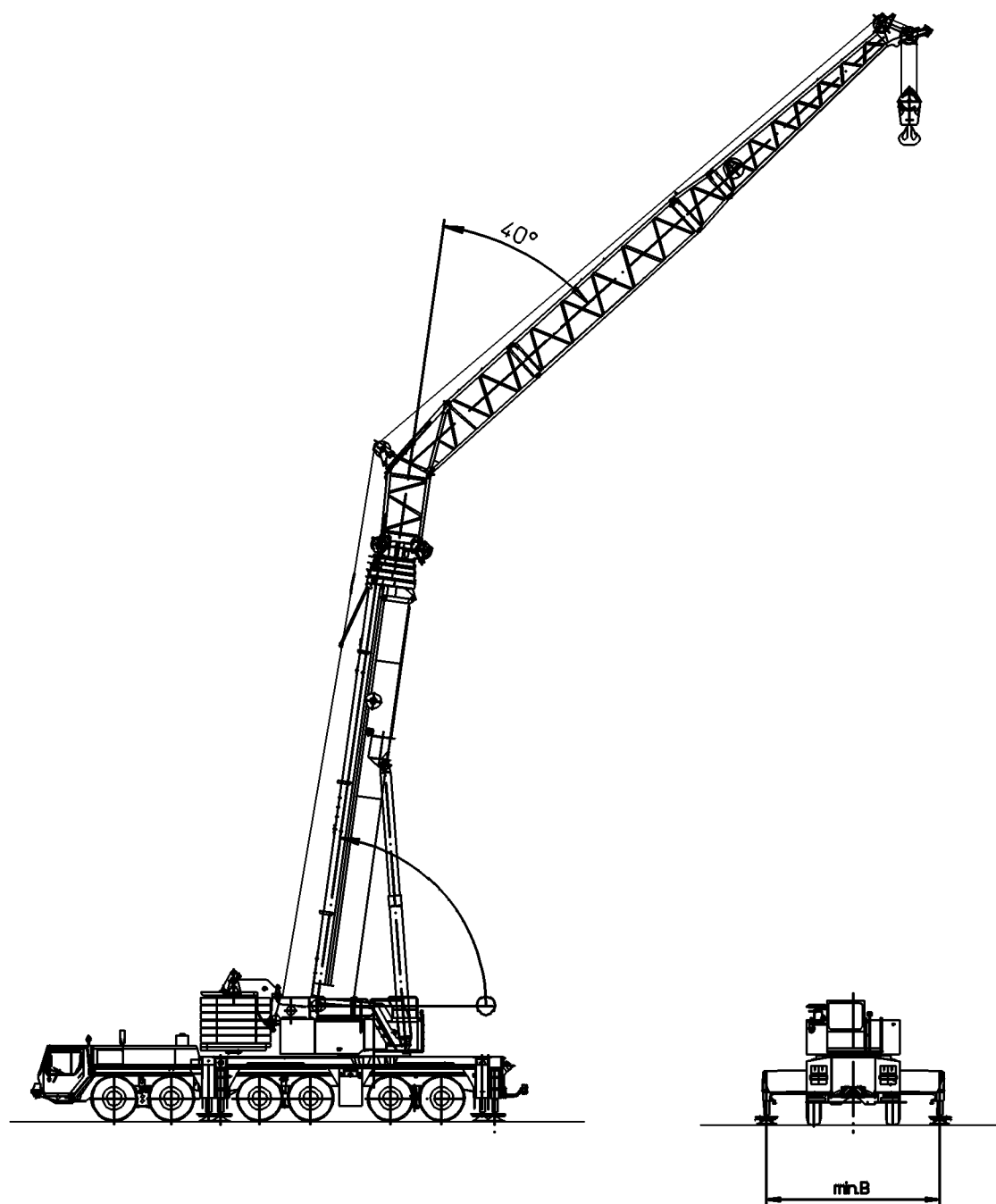
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	28°- 31°	2.66m	16t	28t
			8°- 30°	2.66m	16t	28t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191301

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

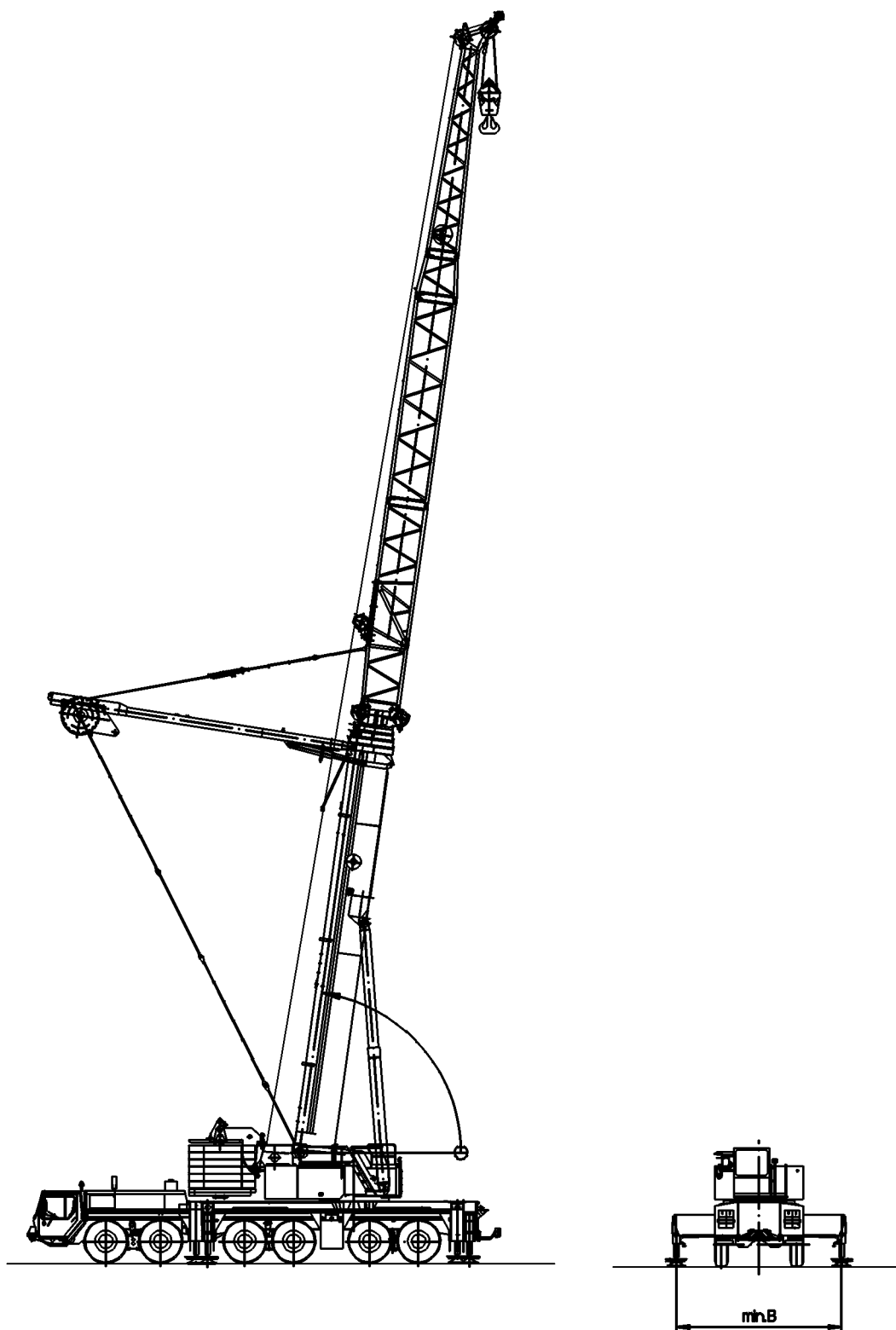
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	82°- 83°	5.59m	22t	27t
			82°- 83°	5.59m	22t	27t
		37.5t	80°- 83°	5.59m	19t	27t
			82°- 83°	5.59m	19t	27t
		25.0t	79°- 83°	5.59m	16t	27t
			83°	5.59m	16t	25t
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	83°	5.59m	15t	27t
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191302

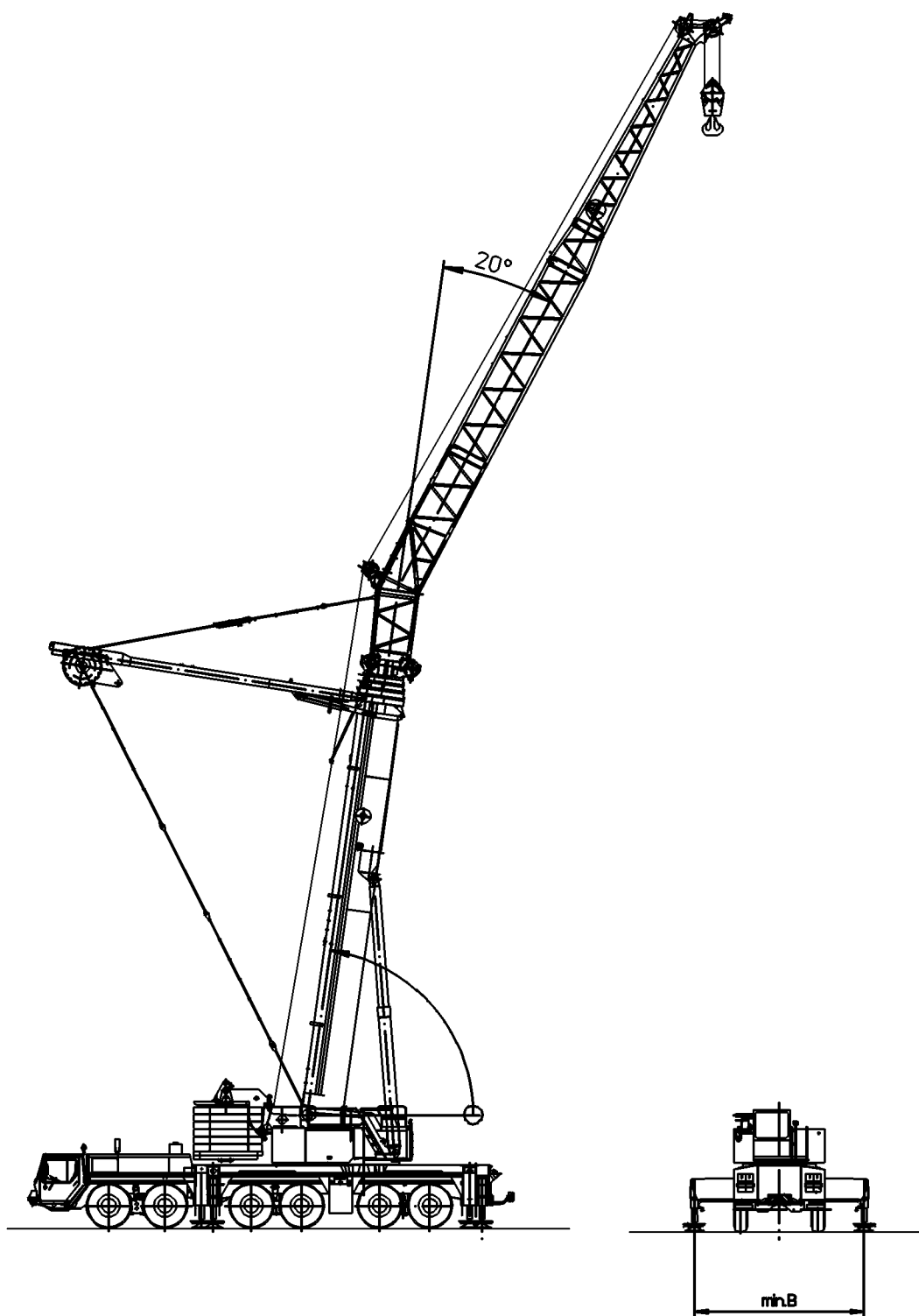
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 TAF_0°
 Pluma principal adiostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás						
#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo depluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
F-14.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	81°- 83°	5.59m	27t	27t	
		82°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	80°- 83°	5.59m	24t	26t	
		82°- 83°	5.59m	24t	25t	
	37.5t	78°- 83°	5.59m	21t	27t	
-						
F-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	82°- 83°	5.59m	24t	26t	
		82°- 83°	5.59m	24t	26t	
	37.5t	80°- 83°	5.59m	21t	27t	
		82°- 83°	5.59m	21t	25t	
-						
F-28.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	83°	5.59m	24t	26t	
	37.5t	81°- 83°	5.59m	21t	26t	
		83°	5.59m	21t	25t	
-						
F-35.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	83°	5.59m	21t	26t	
-						
F-42.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.taf1hr14_d



191303

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

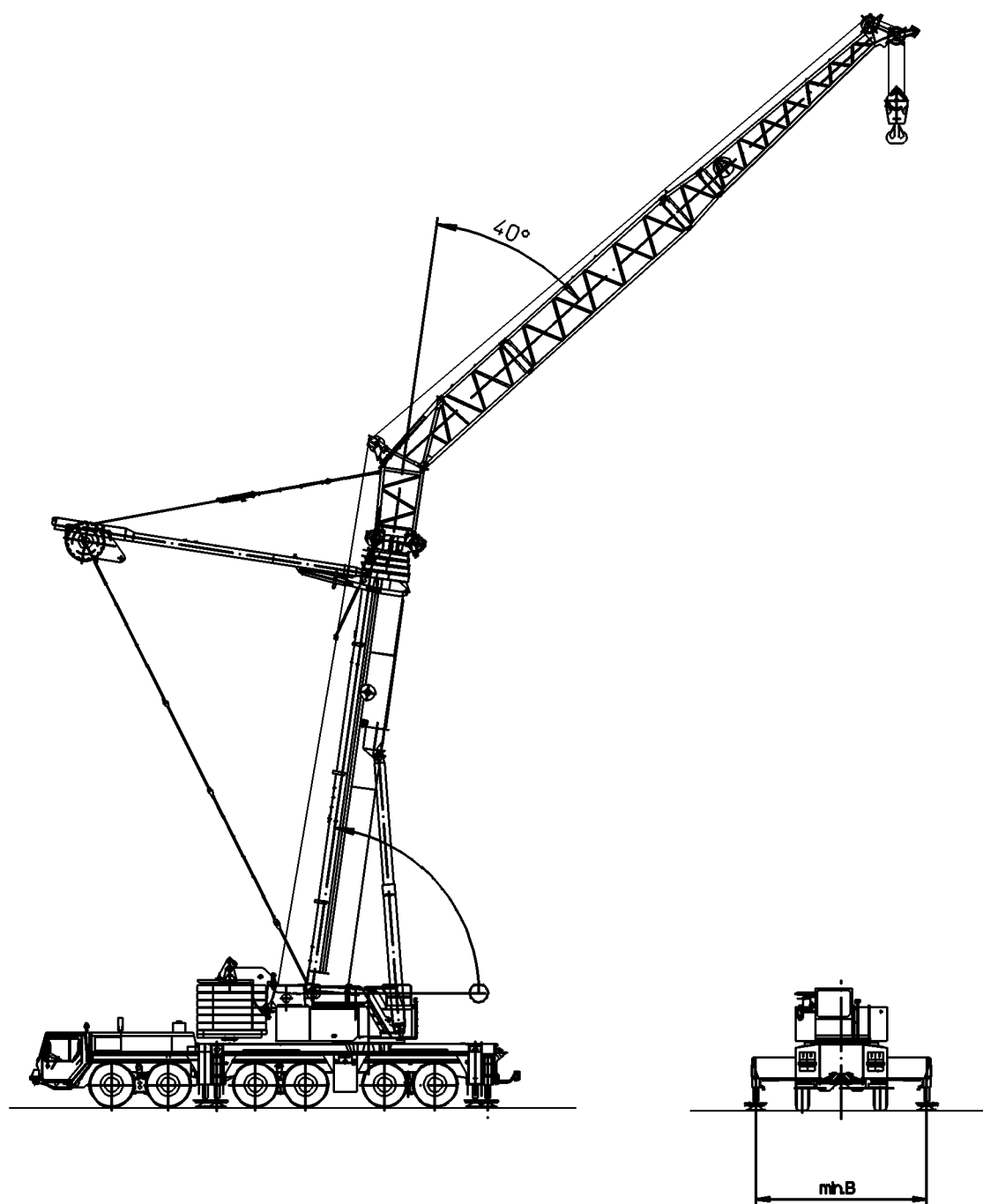
TAF_20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc. en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx. de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
F-14.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	83°	5.59m	26t	26t
	50.0t	81°- 83°	5.59m	23t	27t
		82°- 83°	5.59m	23t	26t
	37.5t	80°- 83°	5.59m	21t	27t
		83°	5.59m	21t	25t
-					
F-21.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	83°	5.59m	23t	27t
	37.5t	82°- 83°	5.59m	20t	26t
		82°- 83°	5.59m	20t	26t
-					
F-28.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191304

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

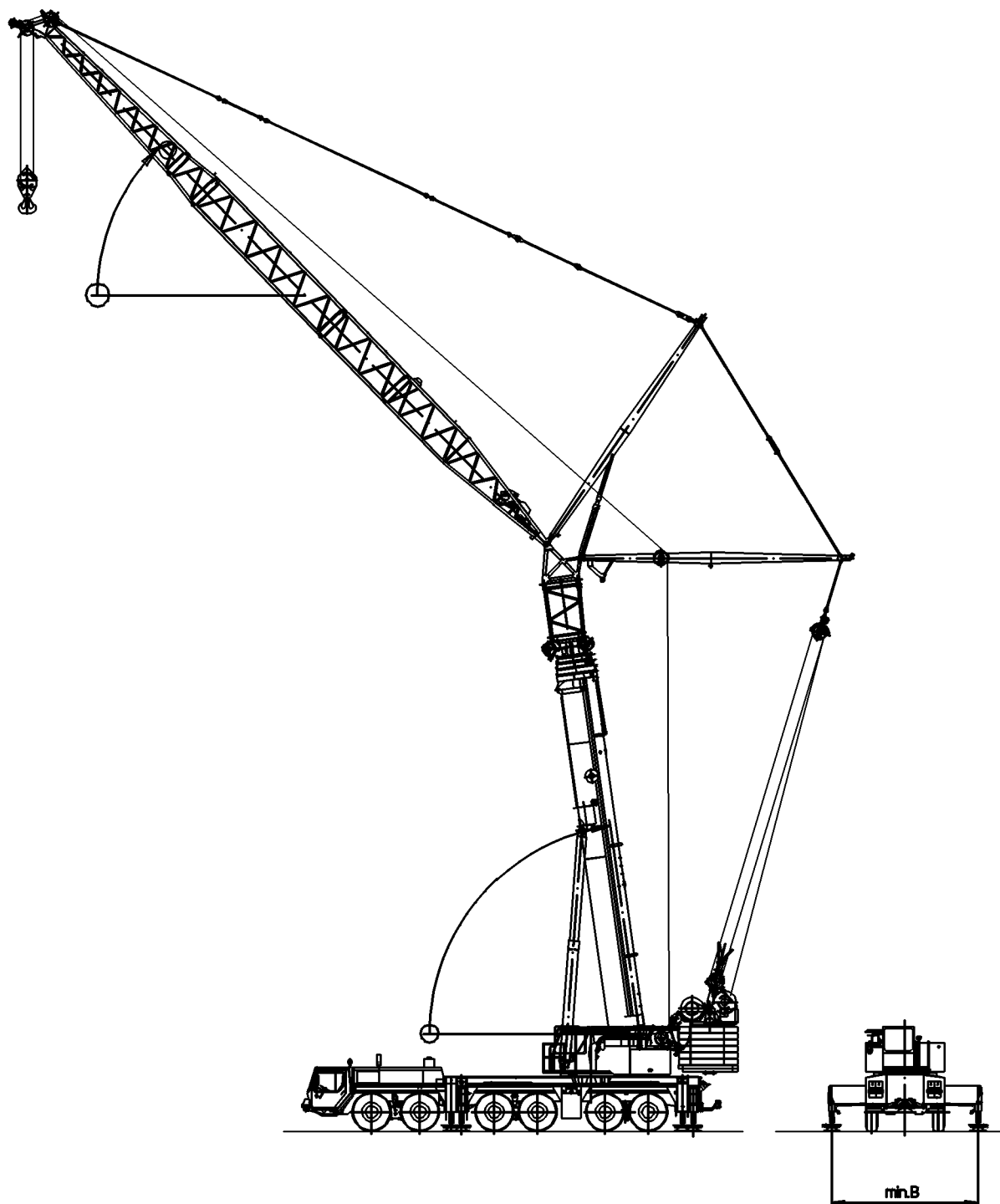
TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
F-14.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	83°	5.59m	23t	26t
	37.5 t	81°- 83°	5.59m	20t	27t
		82°- 83°	5.59m	20t	26t
-					
F-21.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-28.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-35.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

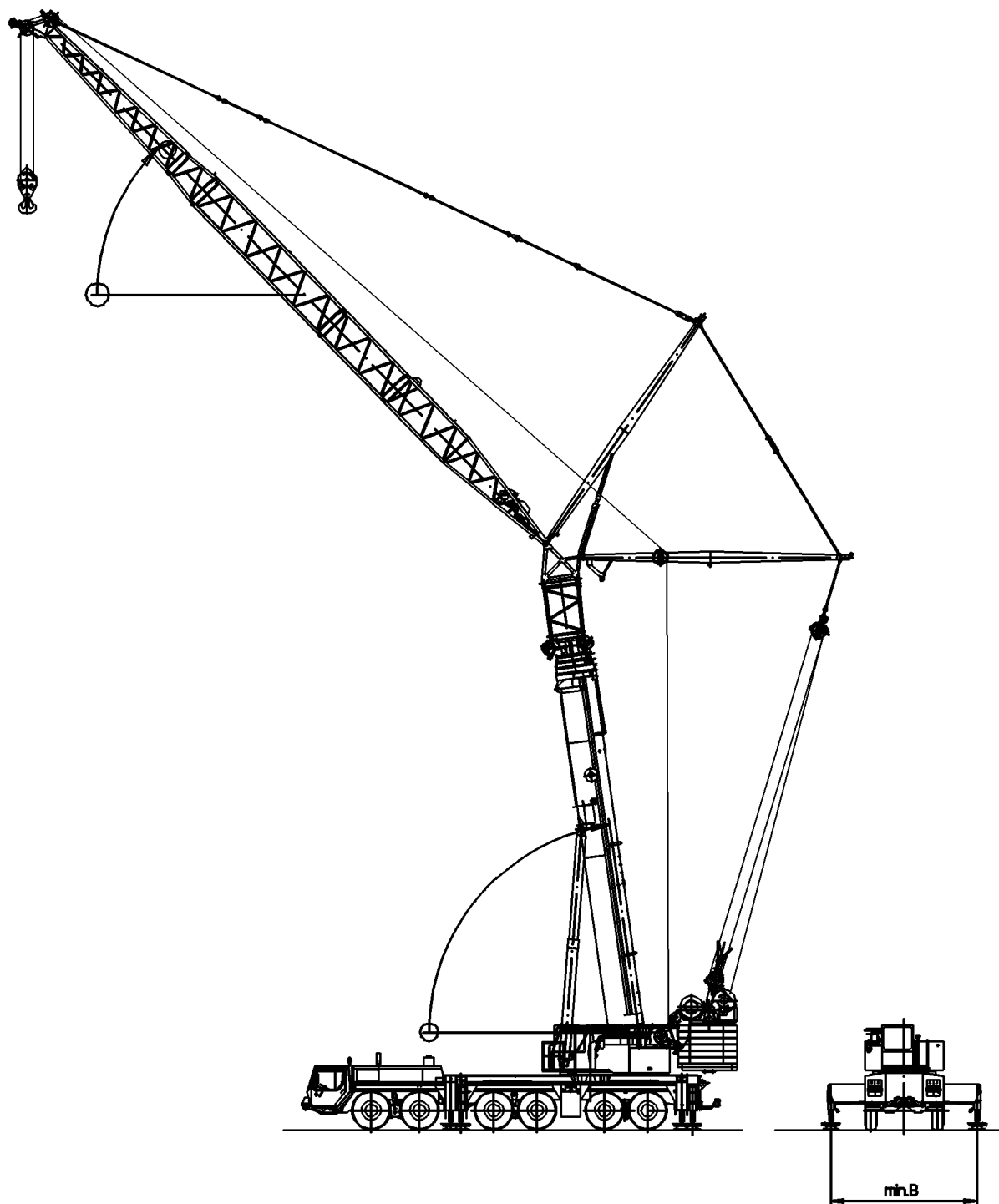
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=						=
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel.a la horizot.del plumín	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes		
=				1 a 4	5 a 6	
N-17.5	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	5°- 27°	*	5.59m	18t	27t
		5°	-5°	5.59m	18t	25t
N-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	6°- 30°	*	5.59m	18t	27t
		6°	-4°	5.59m	18t	24t
N-28.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	6°- 40°	*	5.59m	20t	27t
		6°	-3°	5.59m	20t	20t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

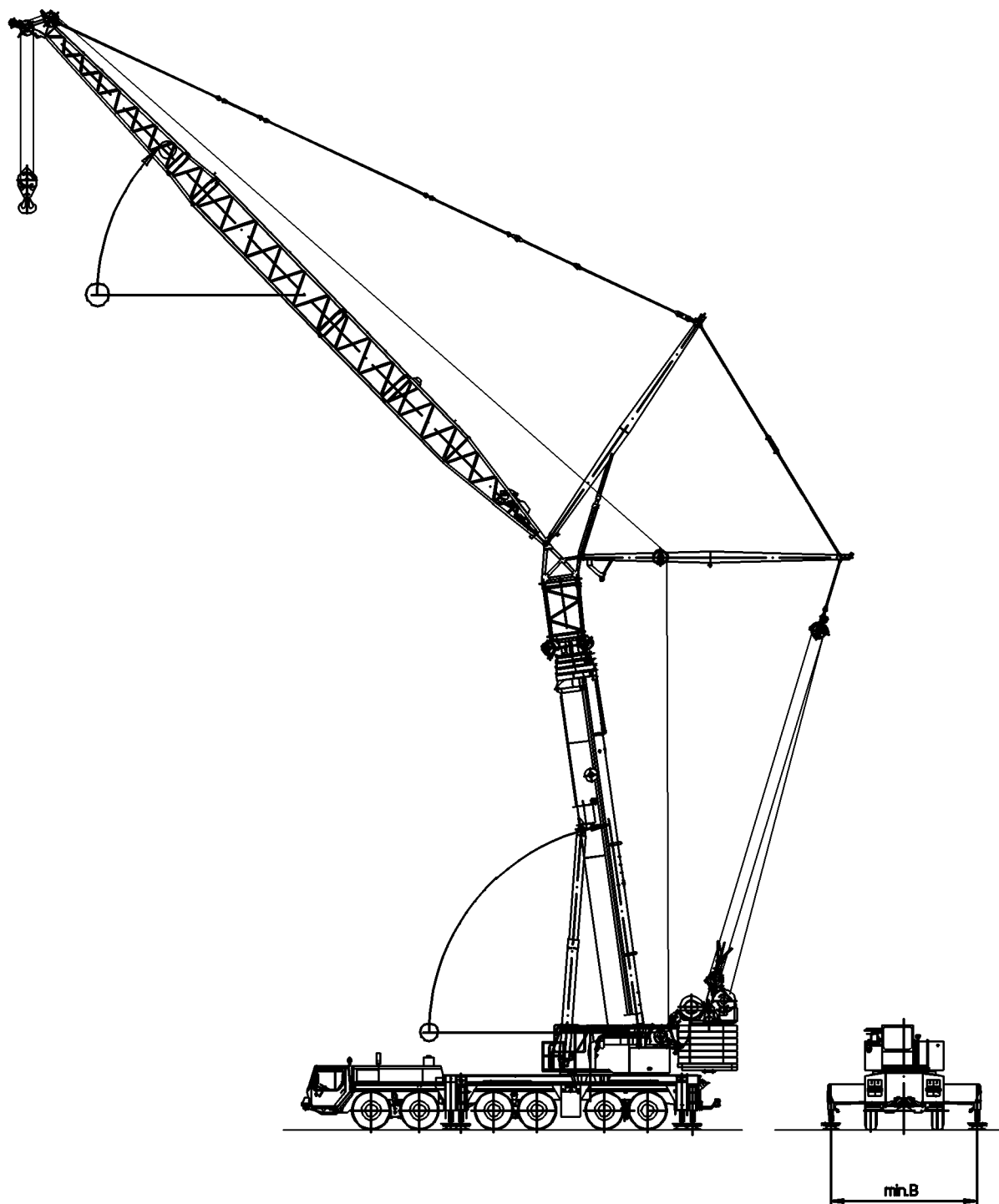
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=						=
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6		
=						
N-35.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	7°- 21°	*	5.59m	21t	27t
		7°	-3°	5.59m	21t	26t
	25.0t	7°- 48°	*	5.59m	23t	27t
		31°	-15°	5.59m	21t	20t
-						
N-42.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	7°- 32°	*	5.59m	23t	27t
		12°	-5°	5.59m	23t	23t
	25.0t	7°- 54°	*	5.59m	24t	26t
		41°	-17°	5.59m	21t	21t
-						
N-49.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	7°- 11°	*	5.59m	24t	28t
		7°	-2°	5.59m	24t	27t
	37.5t	7°- 43°	*	5.59m	25t	27t
		33°	-12°	5.59m	23t	23t
	25.0t	20°- 61°	*	5.59m	26t	26t
		50°	-17°	5.59m	21t	20t
= "#						= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2 m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040kg o 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv2r14_d



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

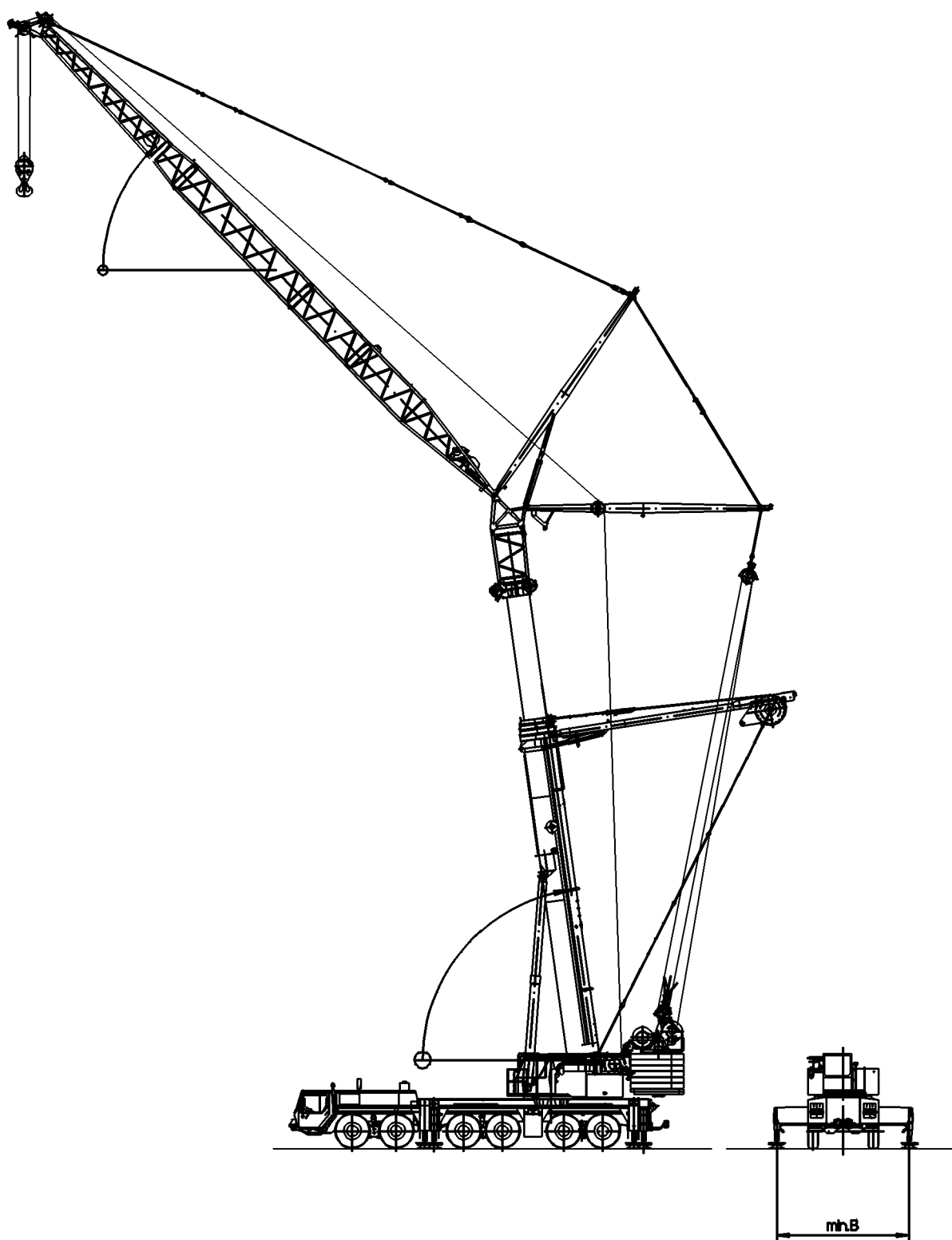
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	8°- 33°	*	5.59m	27t
			28°	-9°	5.59m	25t
		37.5t	24°- 54°	*	5.59m	27t
			47°	-14°	5.59m	23t
		25.0t	39°- 69°	*	5.59m	26t
			61°	-17°	5.59m	21t
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	36°- 45°	*	5.59m	27t
			43°	-11°	5.59m	25t
		37.5t	44°- 62°	*	5.59m	26t
			57°	-14°	5.59m	23t
		25.0t	51°- 77°	*	5.59m	26t
			69°	-16°	5.59m	21t
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	46°- 51°	*	5.59m	26t
			49°	-12°	5.59m	25t
		37.5t	52°- 66°	*	5.59m	26t
			62°	-14°	5.59m	23t
		25.0t	58°- 81°	*	5.59m	26t
			74°	-15°	5.59m	21t
=	#					=

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv3r14_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

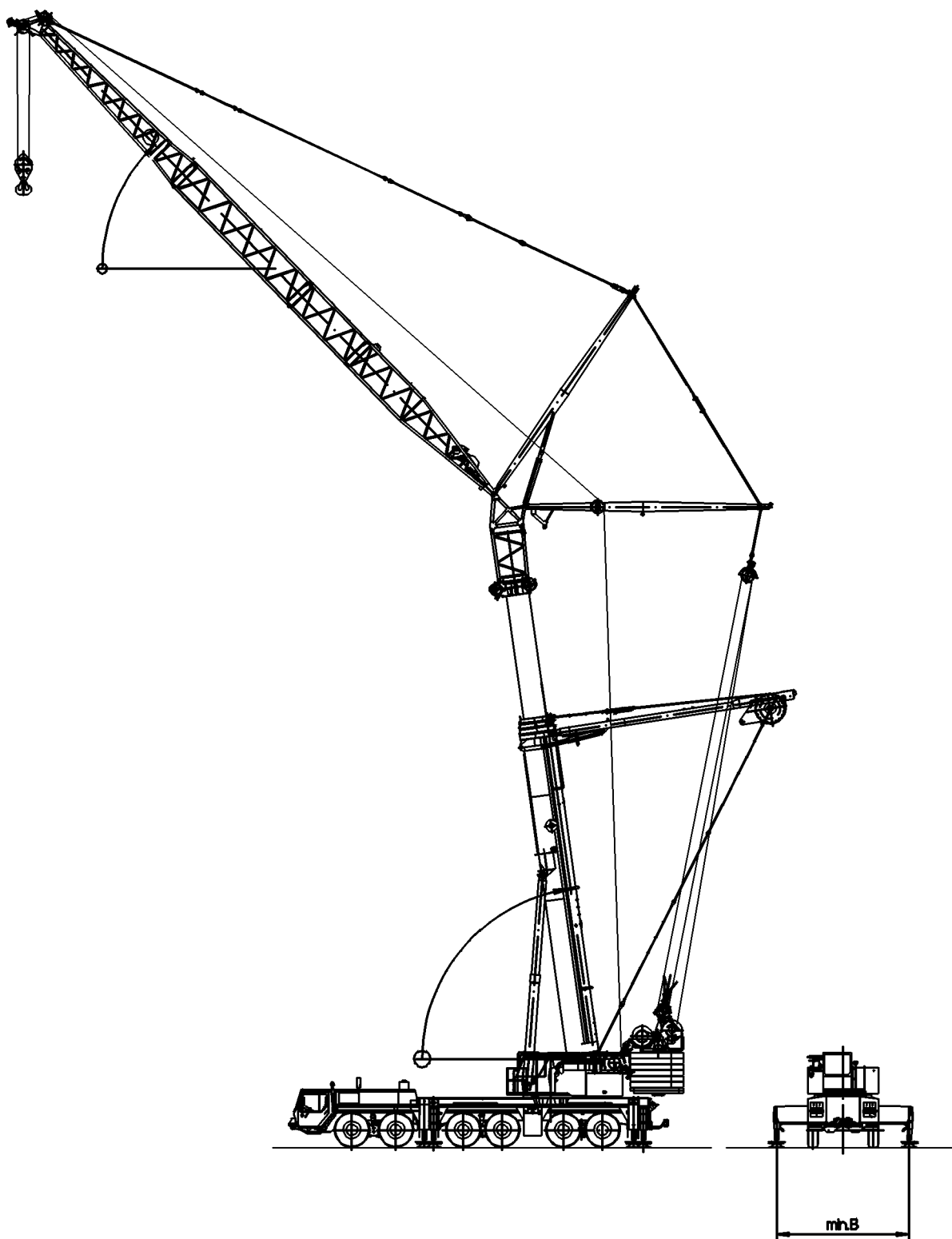
Dirección de la pluma hacia adelante

#"							"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel. a horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Carga máx.de ejes Ejes		=
=					1 a 4	5 a 6	
-	N-21.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	5° - 22°	*	5.59m	23t	27t
			5°	-5°	5.59m	23t	24t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	6° - 31°	*	5.59m	25t	27t
			22°	-18°	5.59m	23t	23t
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	6° - 16°	*	5.59m	26t	27t
			9°	-6°	5.59m	25t	25t
		37.5t	6° - 37°	*	5.59m	27t	26t
			32°	-21°	5.59m	23t	23t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	19° - 28°	*	5.59m	27t	26t
			26°	-14°	5.59m	26t	26t
		37.5t	29° - 44°	*	5.59m	27t	26t
			40°	-21°	5.59m	24t	23t
#"							"

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1v1r14_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con puta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

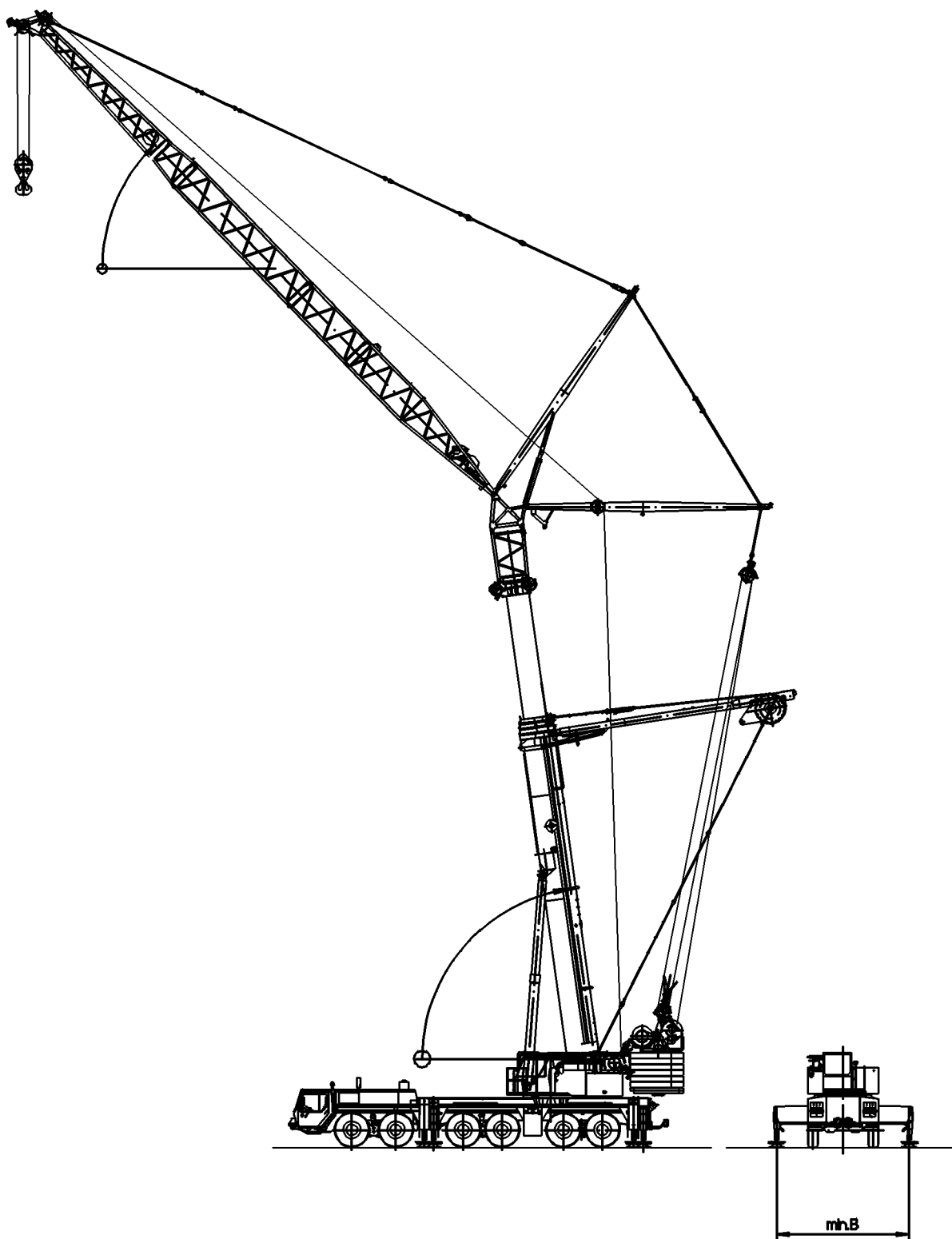
Dirección de la pluma hacia adelante

#"							"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes		=
=					1 a 4	5 a 6	
-	N-49.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	34°- 36°	*	5.59m	26t	26t
			36°	-16°	5.59m	26t	26t
		37.5t	40°- 50°	*	5.59m	26t	25t
			47°	-21°	5.59m	24t	23t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	47°- 54°	*	5.59m	26t	25t
			52°	-20°	5.59m	24t	24t
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	55°- 60°	*	5.59m	25t	25t
			58°	-19°	5.59m	24t	23t
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	63°- 66°	*	5.59m	25t	25t
			65°	-18°	5.59m	24t	24t
#							#

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1vr2r14_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

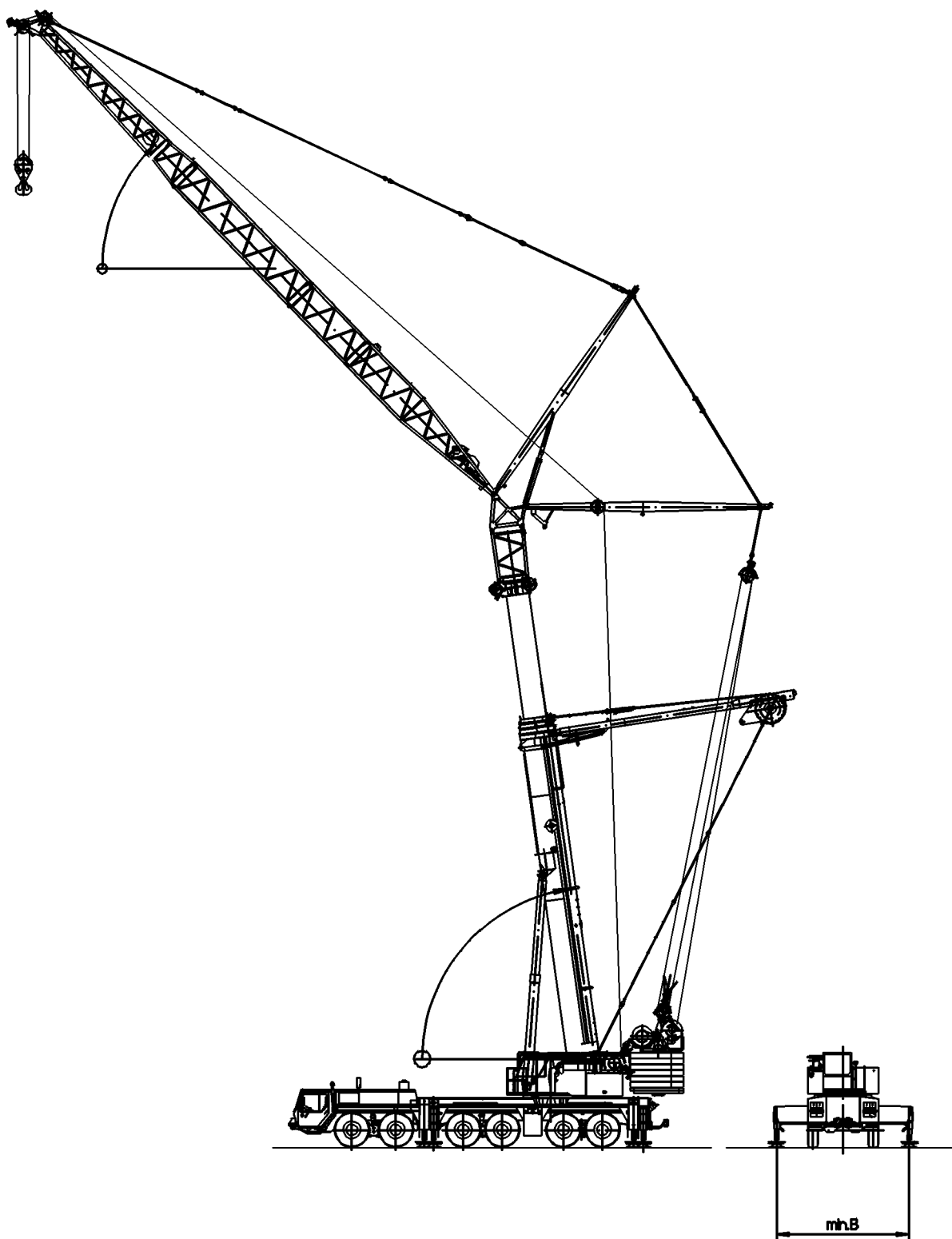
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	5°- 18°	* 5.59m	22t	27t
			5°	-5° 5.59m	22t	25t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	6°- 26°	* 5.59m	24t	27t
			13°	-10° 5.59m	23t	23t
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	6°- 33°	* 5.59m	26t	26t
			26°	-17° 5.59m	23t	23t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	7°- 22°	* 5.59m	27t	27t
			18°	-9° 5.59m	26t	26t
		37.5t	18°- 41°	* 5.59m	27t	26t
			36°	-19° 5.59m	24t	23t
= "#						= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2v1r14_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

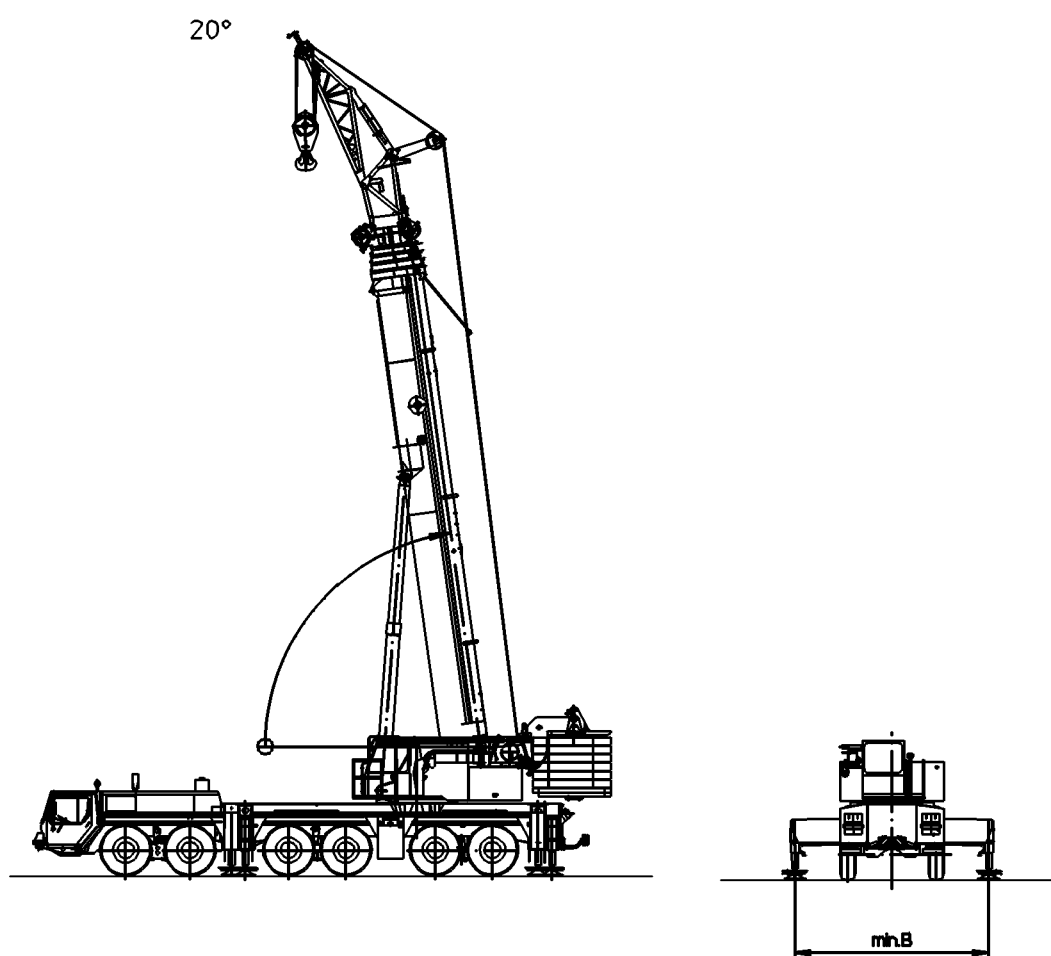
Dirección de la pluma hacia adelante

#"							"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes		=
=					1 a 4	5 a 6	
-	N-49.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	26°- 31°	*	5.59m	27t	26t
			30°	-14°	5.59m	26t	26t
		37.5t	34°- 47°	*	5.59m	26t	26t
			43°	-19°	5.59m	24t	23t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	83°	*	5.59m	26t	26t
		37.5t	45°- 53°	*	5.59m	26t	25t
			51°	-19°	5.59m	24t	24t
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	54°- 59°	*	5.59m	25t	25t
			58°	-19°	5.59m	24t	24t
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-	
		87.5t	-	-	-	-	
		75.0t	-	-	-	-	
		62.5t	-	-	-	-	
		50.0t	-	-	-	-	
		37.5t	62°- 66°	*	5.59m	25t	25t
			65°	-18°	5.59m	24t	24t
#							#

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2c2r14_d



191307

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

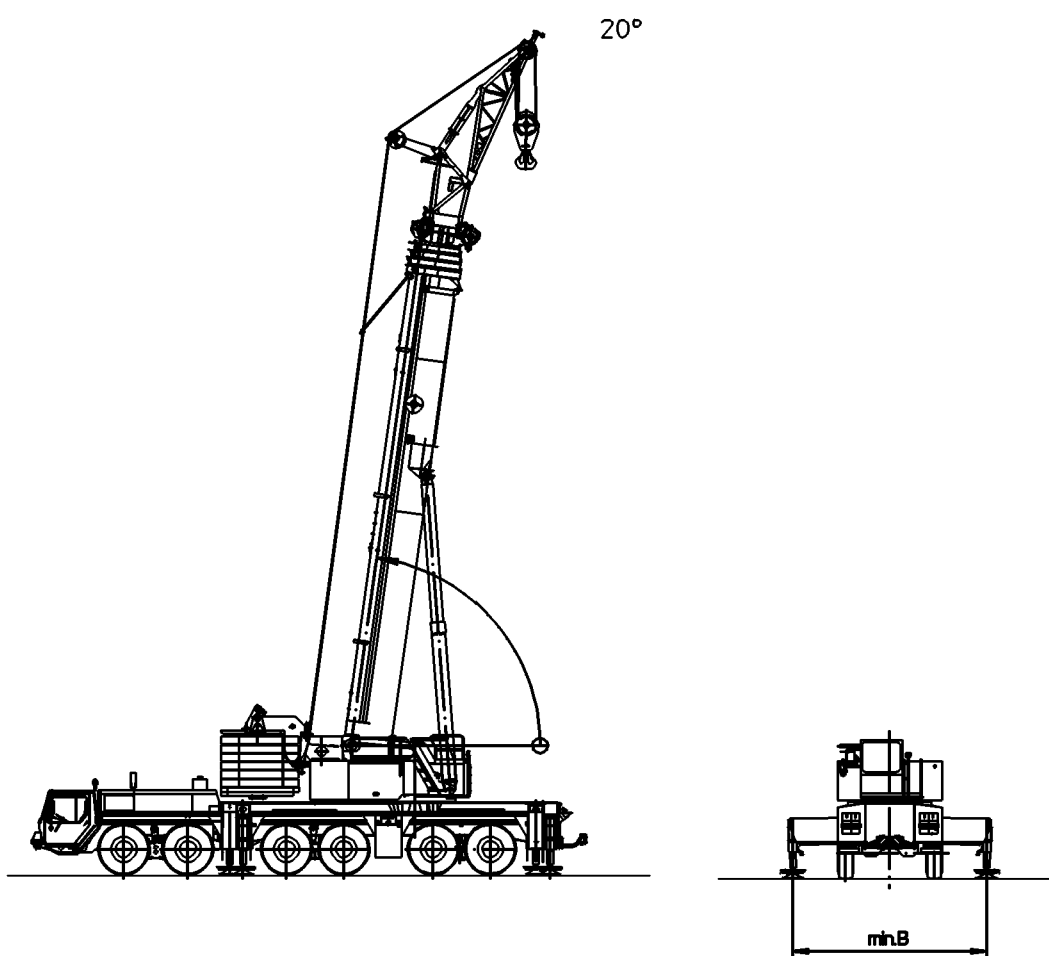
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra-	Angulo de pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes		
	peso	teles.en rel.	estab.	Ejes		
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6	
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5t	7°- 51°	5.59m	13t	23t	
		7°- 22°	5.59m	13t	18t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 a 5 bis 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191308

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

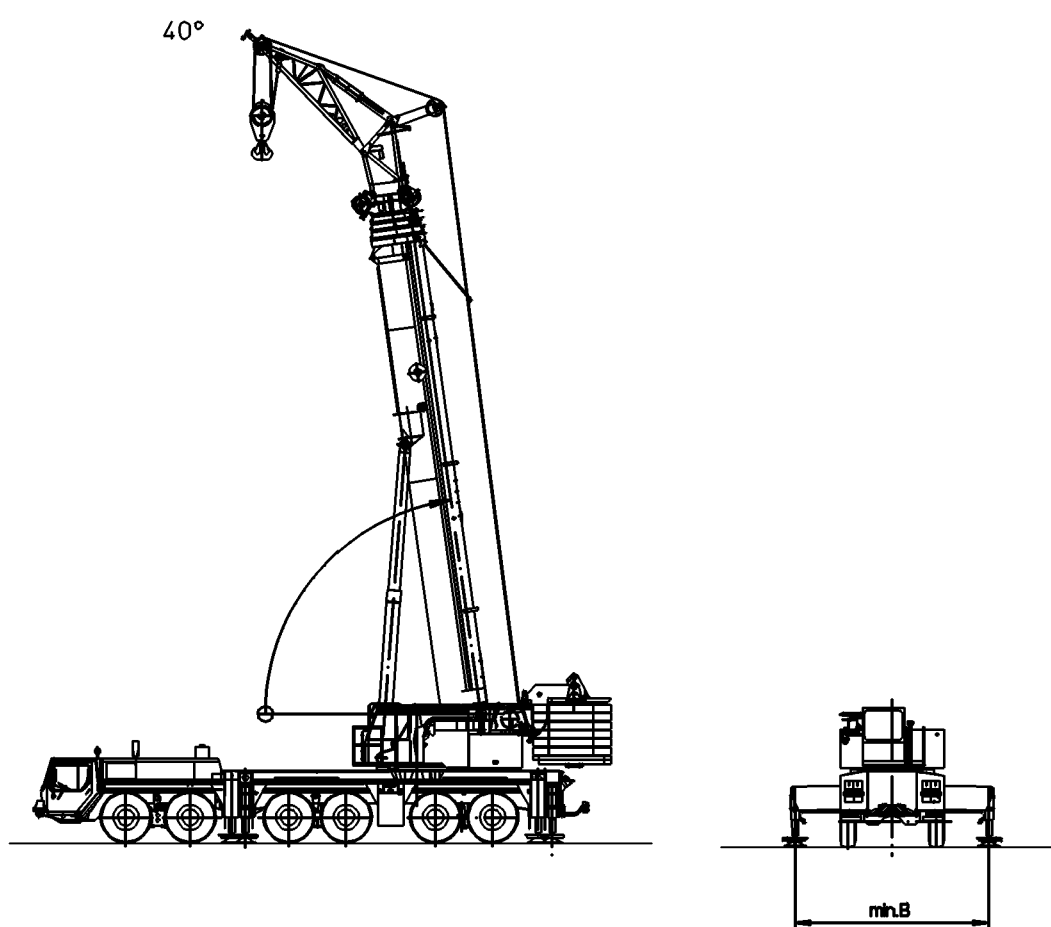
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc. en rel.	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6
=					
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	78°- 83°	5.59m	25t	27t
		82°- 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	75°- 83°	5.59m	22t	27t
		83°	5.59m	22t	24t
	37.5t	73°- 83°	5.59m	19t	27t
		81°- 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	71°- 83°	5.59m	17t	27t
		82°- 83°	5.59m	17t	23t
	12.5t	79°- 83°	5.59m	11t	23t
		82°- 83°	5.59m	11t	22t
=	"=				=
#					

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191309

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

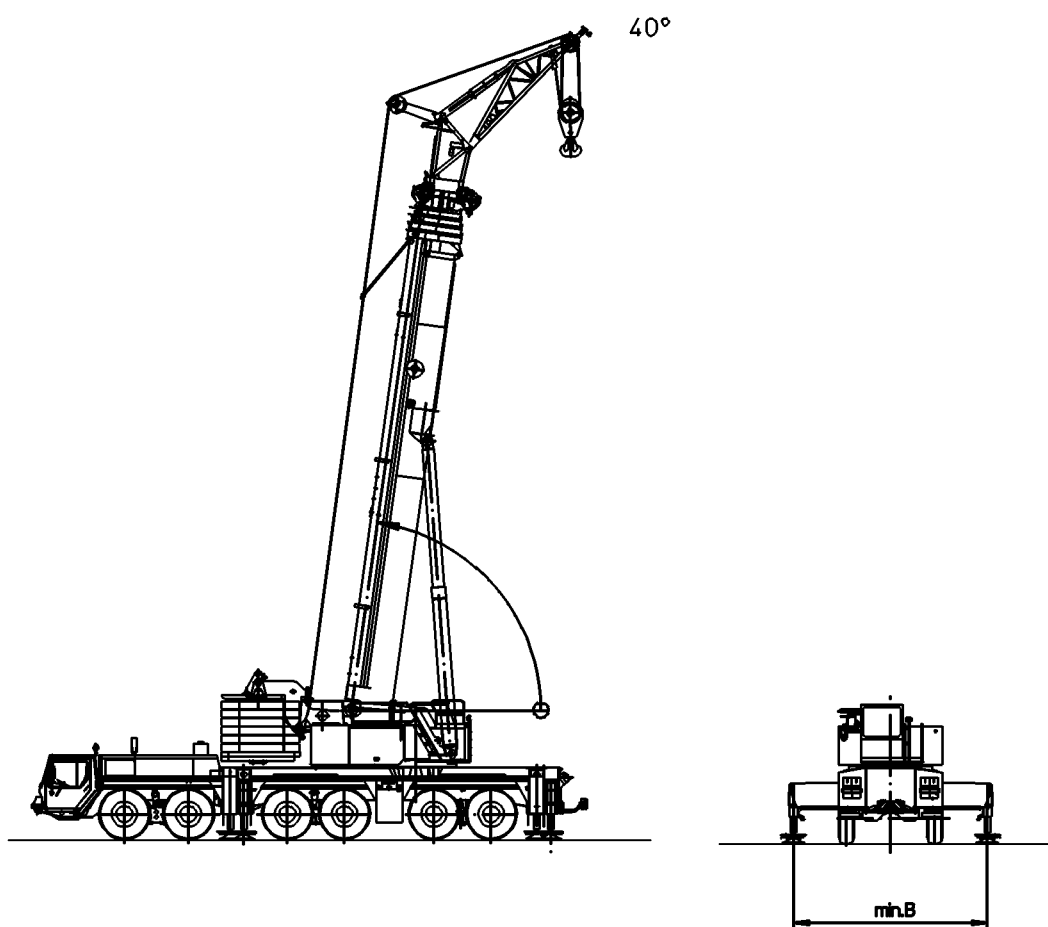
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes		
	peso	telesc. en rel.	estab.	Ejes		
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6	
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5t	11°- 51°	5.59m	13t	23t	
		11°- 22°	5.59m	13t	18t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma



191310

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

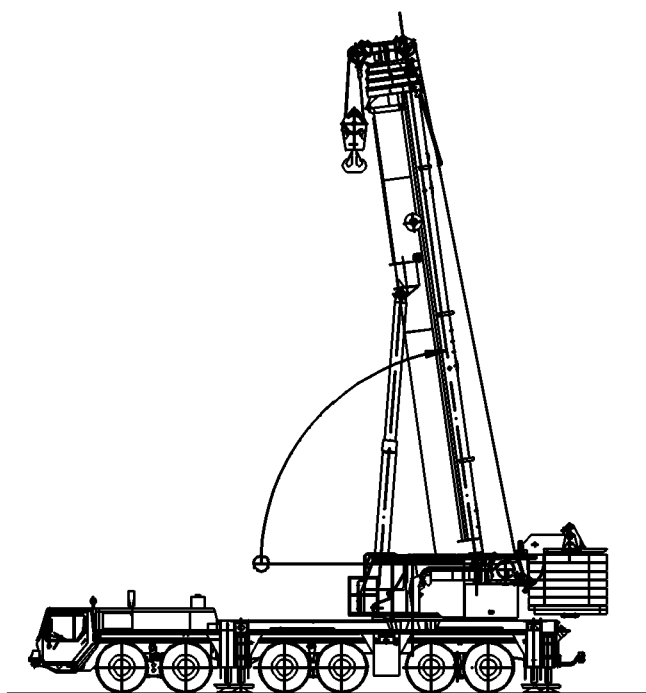
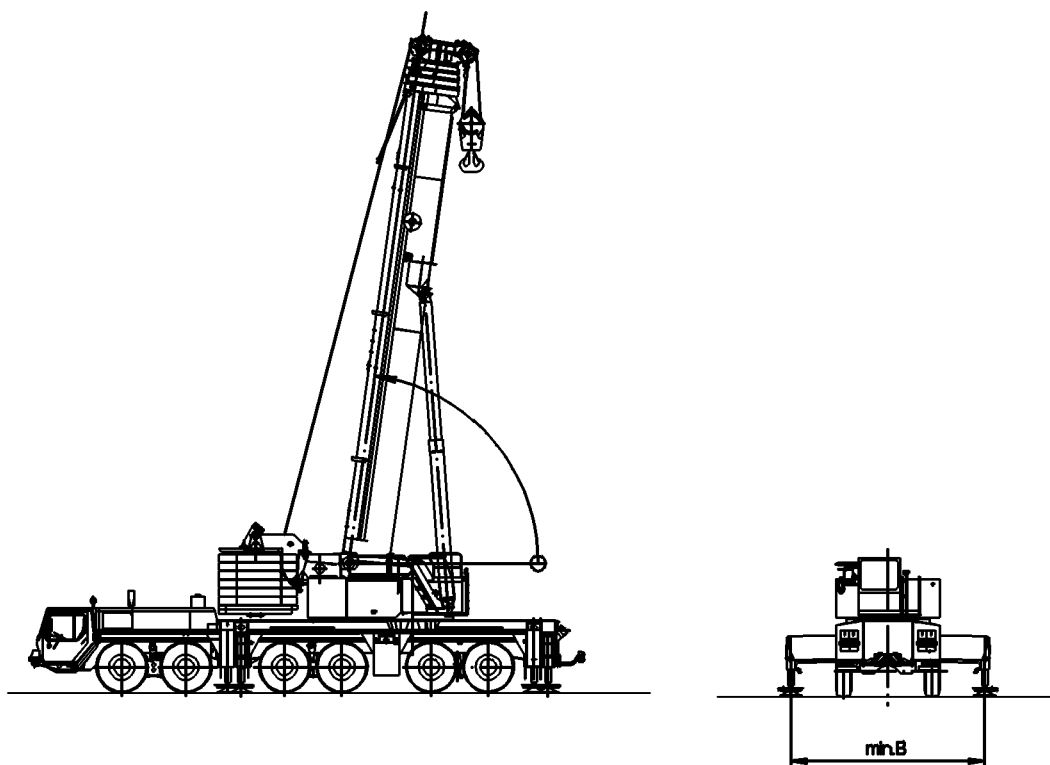
!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc. en rel. a la horizont.	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	78°- 83°	5.59m	25t	27t
		82°- 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	76°- 83°	5.59m	22t	27t
		80°- 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	73°- 83°	5.59m	19t	27t
		82°- 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	71°- 83°	5.59m	17t	27t
		83°	5.59m	17t	23t
	12.5t	79°- 83°	5.59m	11t	23t
		82°- 83°	5.59m	11t	22t
#	"=				=

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



V191285

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

T

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

#" | | | | | "

=

Direc. pluma hacia	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estab. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6

=

	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
delant.	1) 12.5t	0°- 47°	2.66m	13t	23t
		0°- 22°	2.66m	13t	19t
	2) sin	10°- 58°	2.66m	14t	17t
		21°- 40°	2.66m	13t	13t
	3) 12.5t	0°- 29°	2.66m	11t	30t
		0°- 18°	2.66m	11t	28t
	4) 0t	0°- 45°	2.66m	12t	24t
		2°- 6°	2.66m	12t	19t

-

	112.5t	43°- 83°	2.66m	36t	38t
		62°- 64°	2.66m	33t	33t
	87.5t	31°- 83°	2.66m	31t	38t
		71°- 75°	2.66m	29t	29t
	75.0t	23°- 83°	2.66m	28t	38t
		76°- 80°	2.66m	27t	27t
	62.5t	0°- 83°	2.66m	25t	39t
		81°- 83°	2.66m	25t	25t
	50.0t	0°- 83°	2.66m	22t	38t
		82°- 83°	2.66m	22t	24t
	37.5t	0°- 83°	2.66m	19t	37t
		80°- 83°	2.66m	19t	24t
	25.0t	24°- 83°	2.66m	17t	36t
		81°- 83°	2.66m	17t	23t
	1) 12.5t	78°- 83°	2.66m	11t	23t
		81°- 83°	2.66m	11t	22t
	2) sin	-	-	-	-
	3) 12.5t	56°- 83°	2.66m	14t	30t
		83°	2.66m	14t	22t
	4) 0t	75°- 83°	2.66m	11t	24t
		83°	2.66m	11t	21t

=

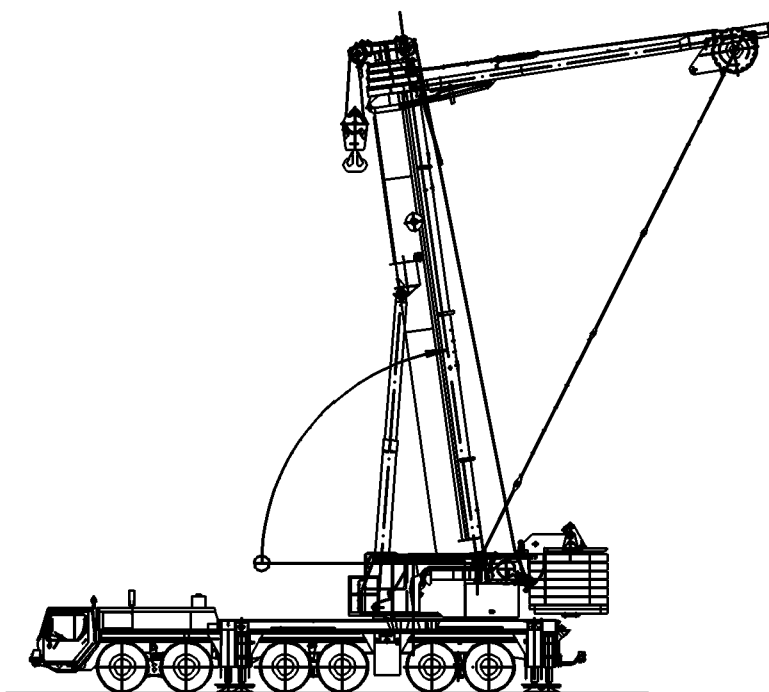
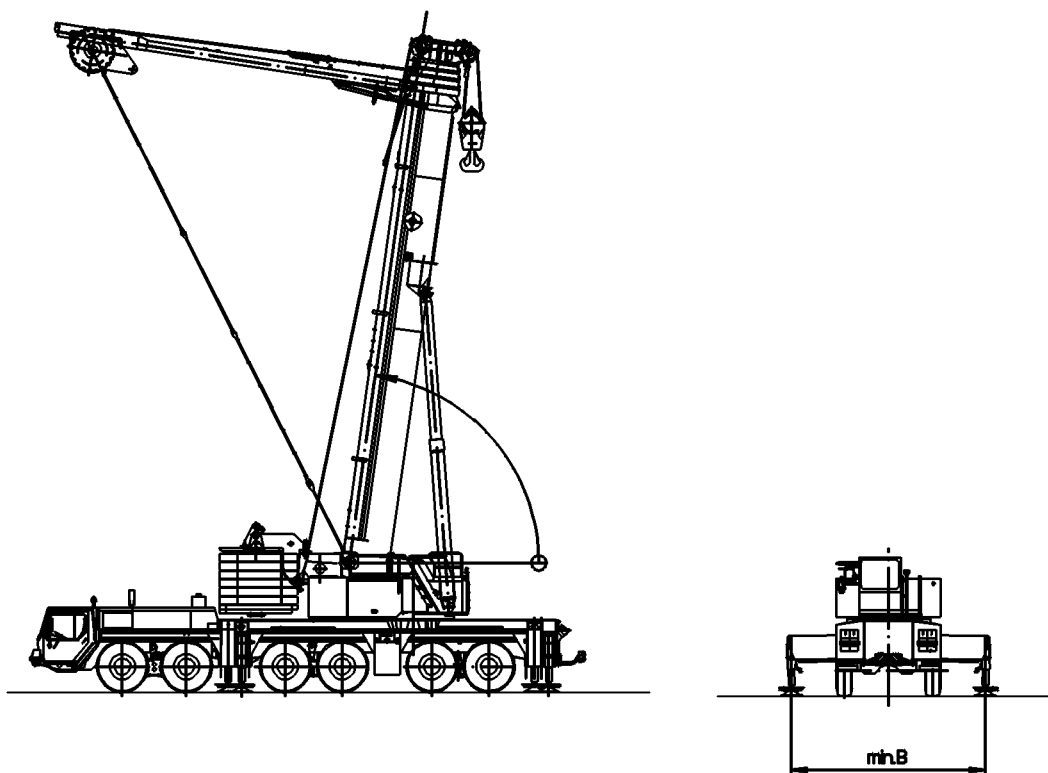
#

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg enganchado en el cabezal de pluma.

-

verfahr.tr16_d



191286

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

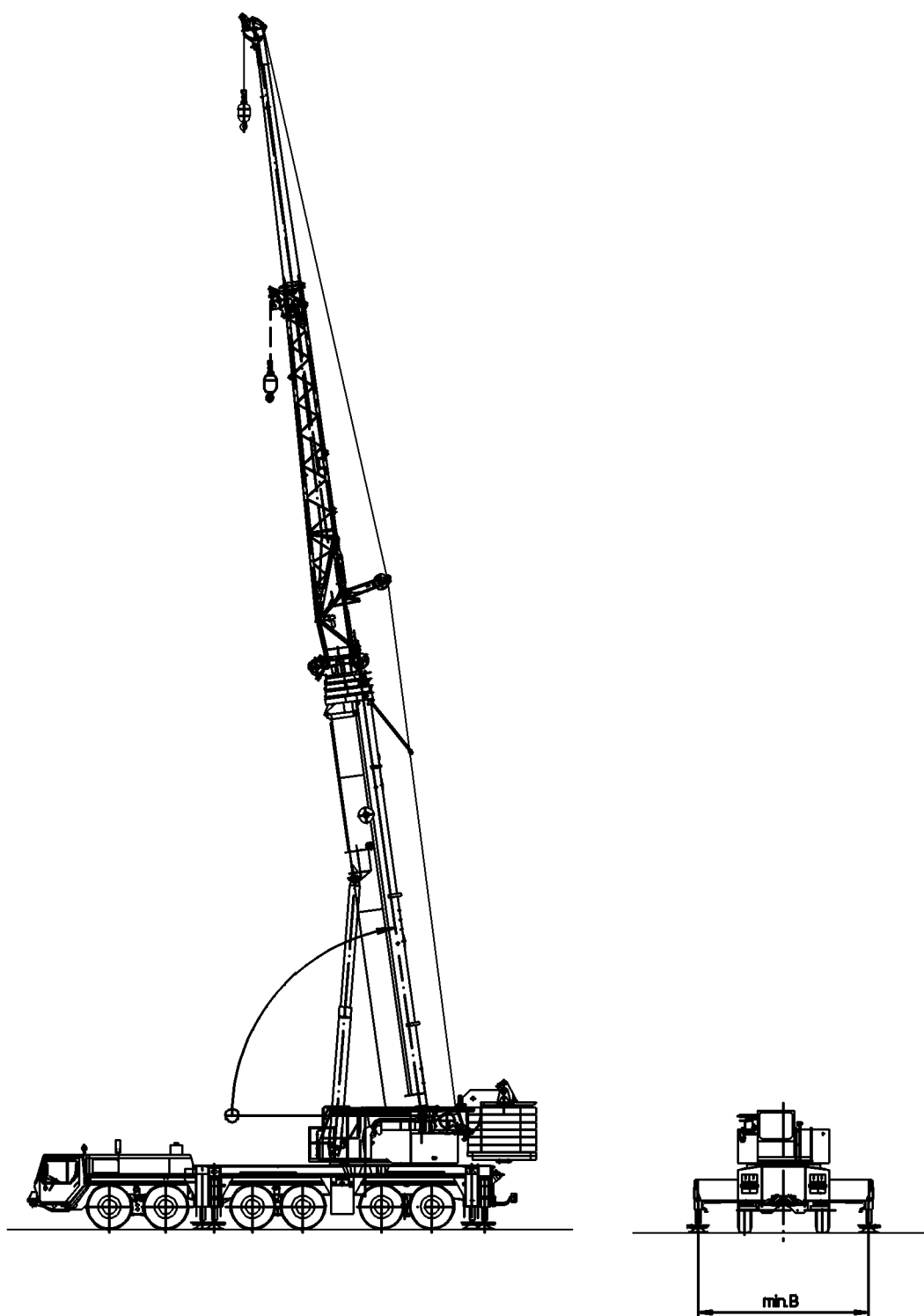
TA

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

#"					"
=					
Direc. pluma hacia	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
delant.	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
atrás	112.5t	56° - 79°	5.59m	37t	37t
		63° - 66°	5.59m	34t	34t
	87.5t	50° - 83°	5.59m	32t	37t
		70° - 73°	5.59m	30t	30t
	75.0t	47° - 83°	5.59m	30t	38t
		73° - 77°	5.59m	28t	29t
	62.5t	45° - 83°	5.59m	27t	38t
		77° - 81°	5.59m	26t	26t
	75.0t	42° - 83°	5.59m	24t	38t
		81° - 83°	5.59m	24t	24t
	37.5t	39° - 83°	5.59m	21t	38t
		82° - 83°	5.59m	21t	23t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg enganchado en el cabezal de pluma.



191287

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

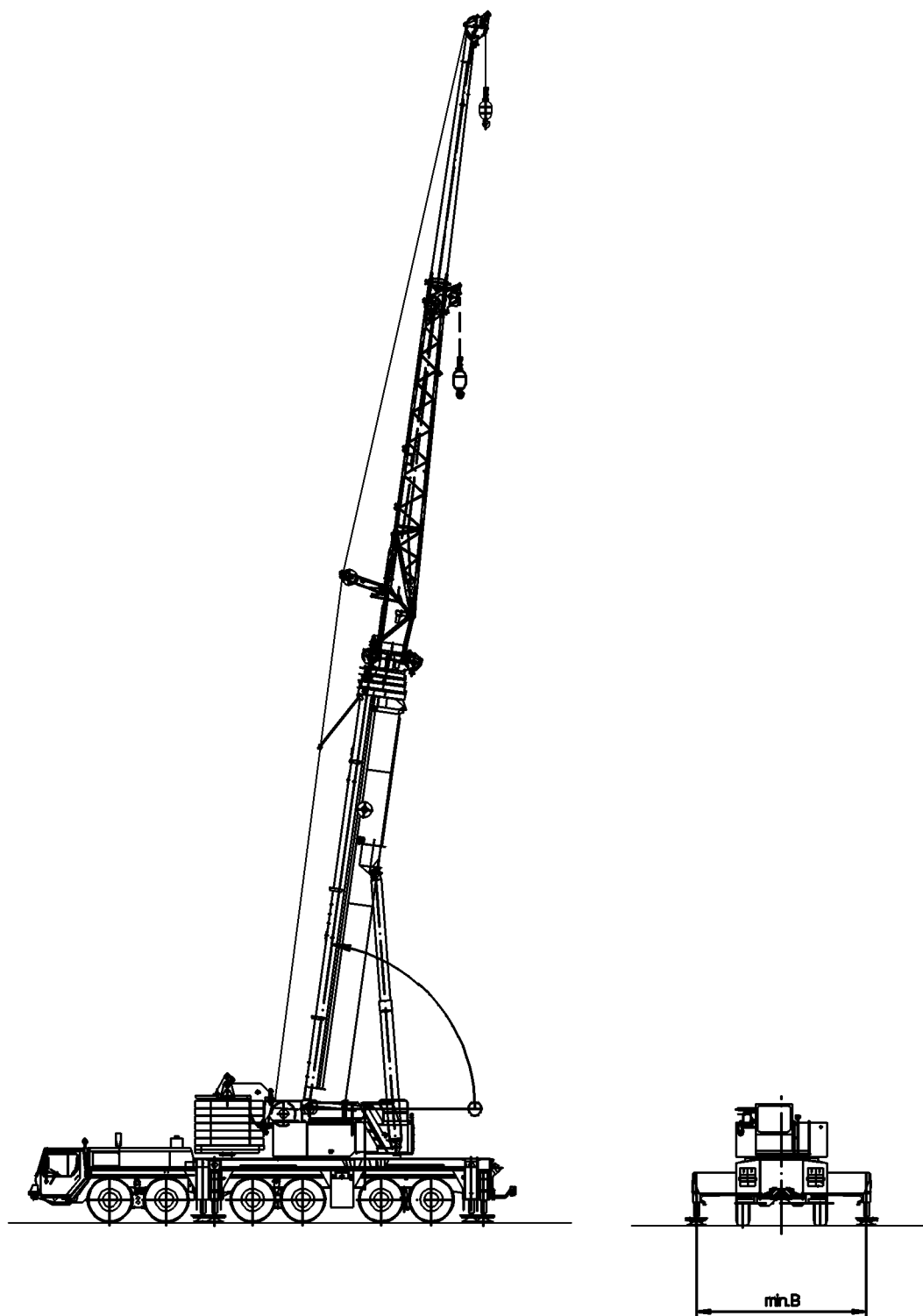
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK_0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	2°- 24°	5.59m	11t	36t
		2°- 17°	5.59m	11t	35t
	1) 12.5t	2°- 54°	5.59m	14t	24t
		2°- 10°	5.59m	14t	17t
	2) 12.5t	2°- 41°	5.59m	12t	30t
		2°- 19°	5.59m	12t	26t
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	1°- 36°	5.59m	12t	36t
		1°- 17°	5.59m	12t	34t
	1) 12.5t	1°- 58°	5.59m	15t	24t
		1°- 22°	5.59m	15t	15t
	2) 12.5t	1°- 48°	5.59m	14t	30t
		1°- 19°	5.59m	14t	24t
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191288

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

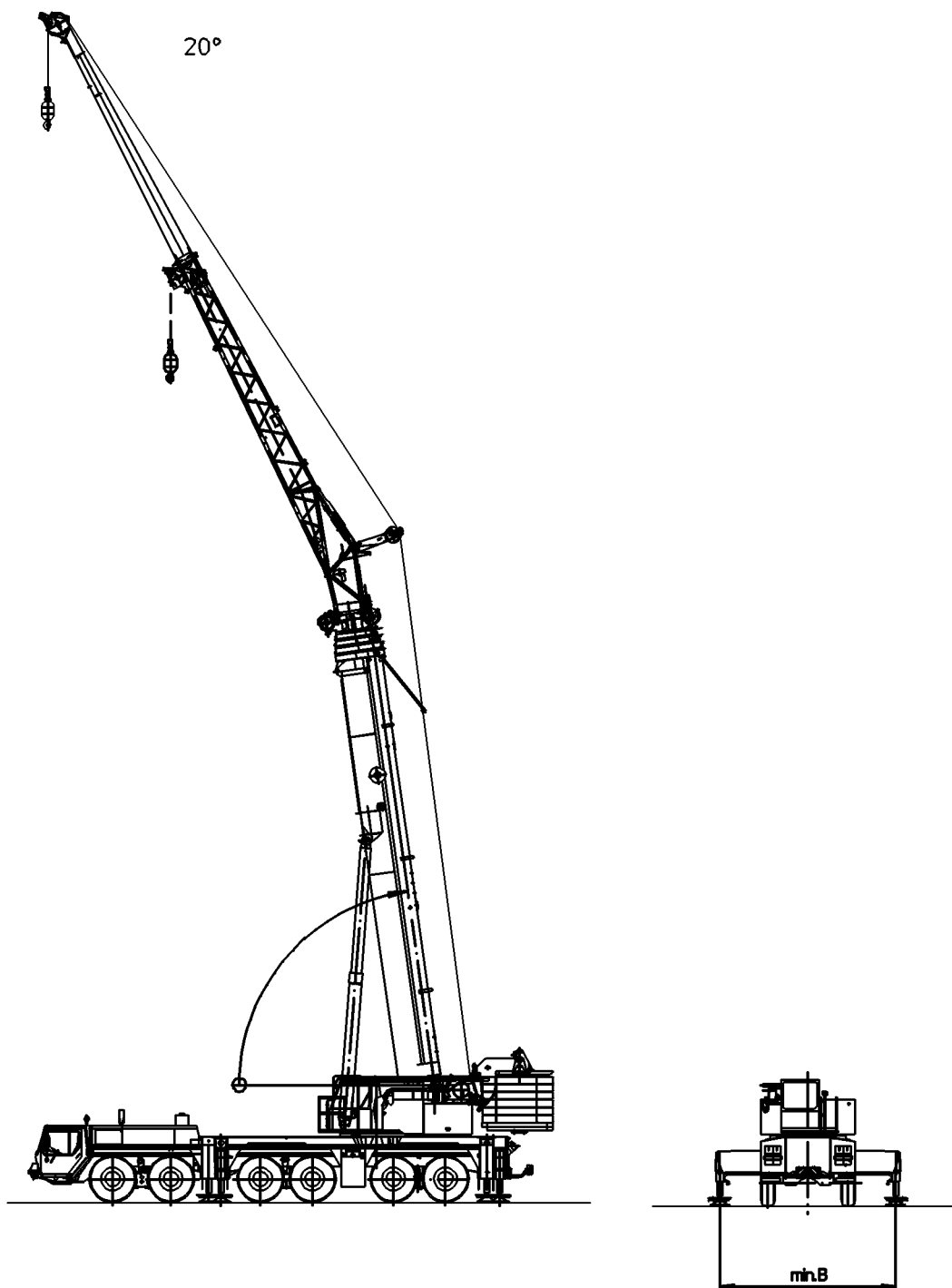
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 0° TK_0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la punta hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	44° - 83°	5.59m	31t	38t
		74° - 76°	5.59m	29t	29t
	75.0t	40° - 83°	5.59m	28t	38t
		78° - 81°	5.59m	27t	27t
	62.5t	36° - 83°	5.59m	25t	38t
		82° - 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	31° - 83°	5.59m	22t	39t
		81° - 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	26° - 83°	5.59m	19t	39t
		82° - 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	38° - 83°	5.59m	17t	36t
		83°	5.59m	17t	23t
	1) 12.5t	79° - 83°	5.59m	11t	24t
	2) 12.5t	83°	5.59m	11t	22t
		61° - 83°	5.59m	14t	30t
		81° - 83°	5.59m	14t	23t
-					
K-21.0	87.5t	52° - 83°	5.59m	30t	38t
		77°	5.59m	29t	29t
	75.0t	49° - 83°	5.59m	28t	38t
		80° - 81°	5.59m	27t	27t
	62.5t	47° - 83°	5.59m	25t	38t
		81° - 83°	5.59m	25t	27t
	50.0t	44° - 83°	5.59m	22t	38t
		82° - 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	41° - 83°	5.59m	19t	38t
		83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	46° - 83°	5.59m	17t	36t
		82° - 83°	5.59m	17t	24t
	1) 12.5t	80° - 83°	5.59m	11t	24t
		81° - 83°	5.59m	11t	23t
	2) 12.5t	64° - 83°	5.59m	14t	30t
		83°	5.59m	14t	23t
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191289

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK_20°

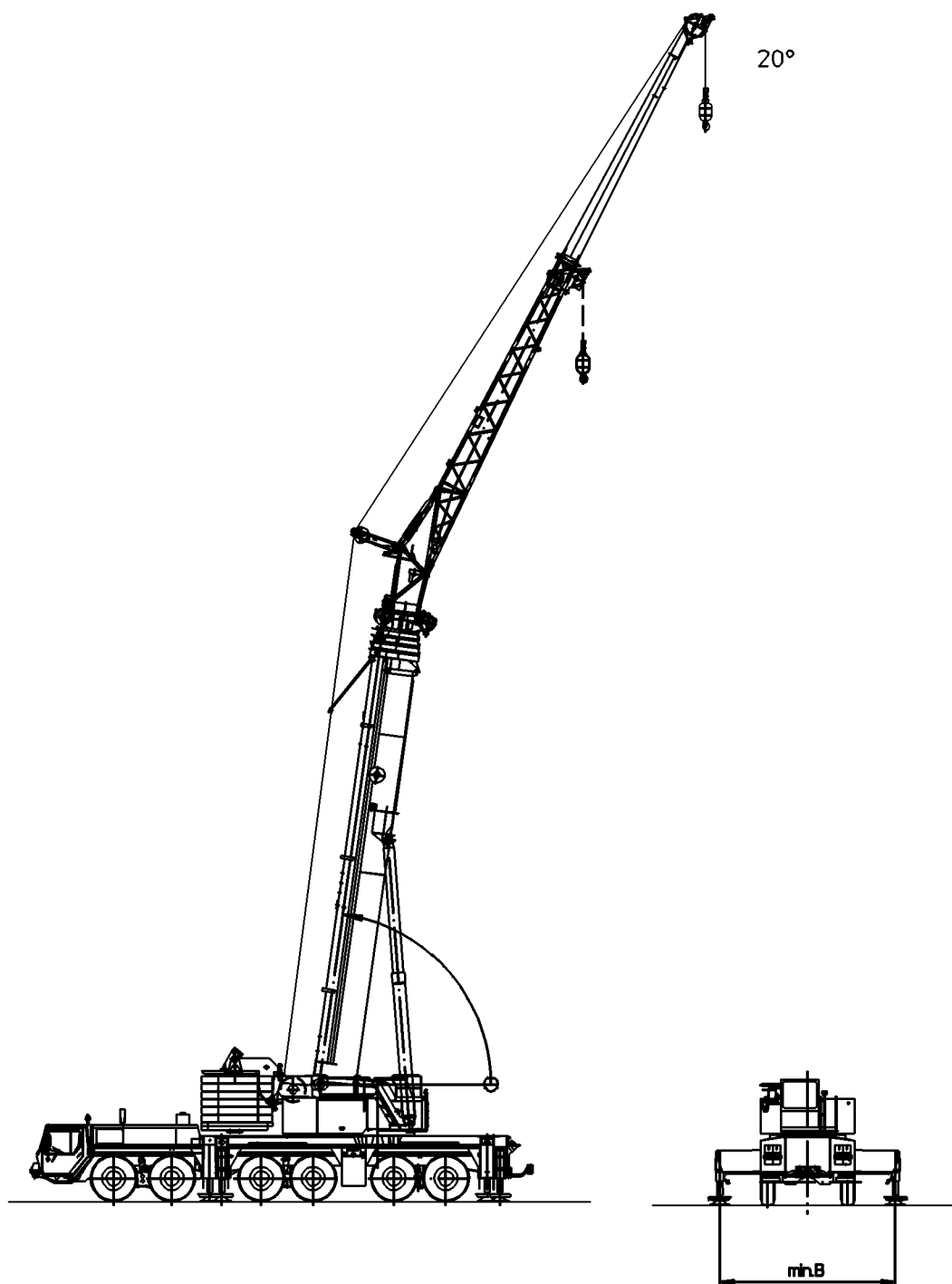
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante					
#"					"
=					
Plumín-	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc.en rel.	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min.B	1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	9°- 25°	5.59m	11t	36t
		9°- 18°	5.59m	11t	35t
	1) 12.5t	9°- 55°	5.59m	14t	24t
		9°- 11°	5.59m	14t	17t
	2) 12.5t	9°- 42°	5.59m	12t	30t
		9°- 20°	5.59m	12t	26t
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	12°- 39°	5.59m	12t	37t
		12°- 19°	5.59m	12t	34t
	1) 12.5t	12°- 61°	5.59m	15t	24t
		12°- 24°	5.59m	15t	15t
	2) 12.5t	12°- 51°	5.59m	13t	30t
		12°- 21°	5.59m	13t	24t
#					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191290

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 20° TK_20°

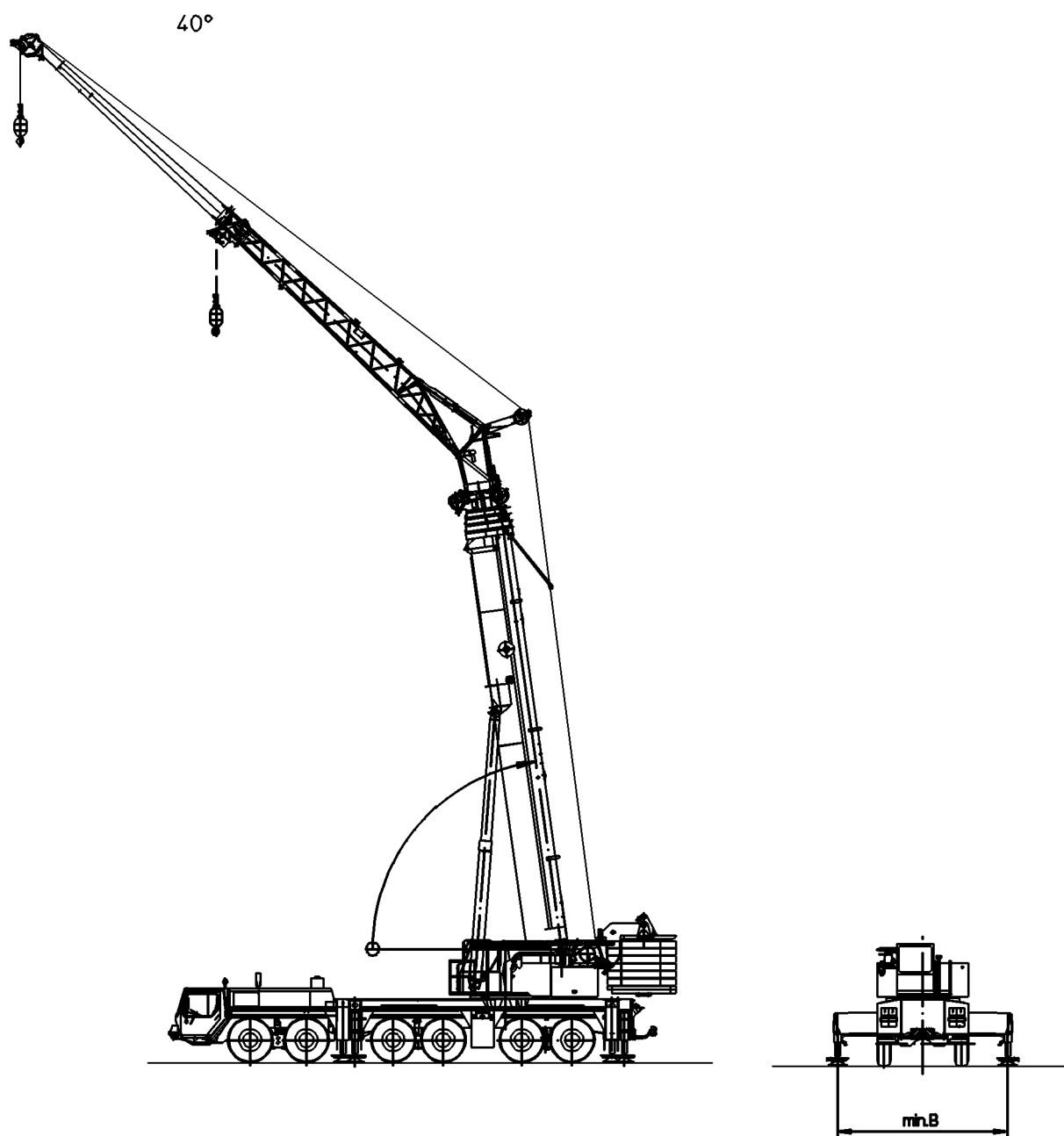
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	45°- 83°	5.59m	30t	38t
		76°- 77°	5.59m	29t	29t
	75.0t	41°- 83°	5.59m	28t	38t
		80°- 82°	5.59m	27t	27t
	62.5t	37°- 83°	5.59m	25t	38t
		81°- 83°	5.59m	25t	26t
	50.0t	33°- 83°	5.59m	22t	38t
		82°- 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	27°- 83°	5.59m	19t	39t
		83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	39°- 83°	5.59m	16t	36t
		81°- 83°	5.59m	16t	24t
	1) 12.5t	80°- 83°	5.59m	11t	24t
	2) 12.5t	81°- 83°	5.59m	11t	23t
		62°- 83°	5.59m	14t	30t
		83°	5.59m	14t	23t
K-21.0	87.5t	55°- 83°	5.59m	30t	38t
		79°- 80°	5.59m	29t	29t
	75.0t	52°- 83°	5.59m	27t	38t
		83°	5.59m	27t	27t
	62.5t	49°- 83°	5.59m	24t	38t
		81°- 83°	5.59m	24t	27t
	50.0t	46°- 83°	5.59m	22t	38t
		82°- 83°	5.59m	22t	26t
	37.5t	43°- 83°	5.59m	19t	38t
		83°	5.59m	19t	25t
	25.0t	48°- 83°	5.59m	16t	36t
		82°- 83°	5.59m	16t	25t
	1) 12.5t	82°- 83°	5.59m	10t	24t
		82°- 83°	5.59m	10t	24t
	2) 12.5t	66°- 83°	5.59m	13t	30t
		83°	5.59m	13t	24t
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tk2hr16_d



191291

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK_40°

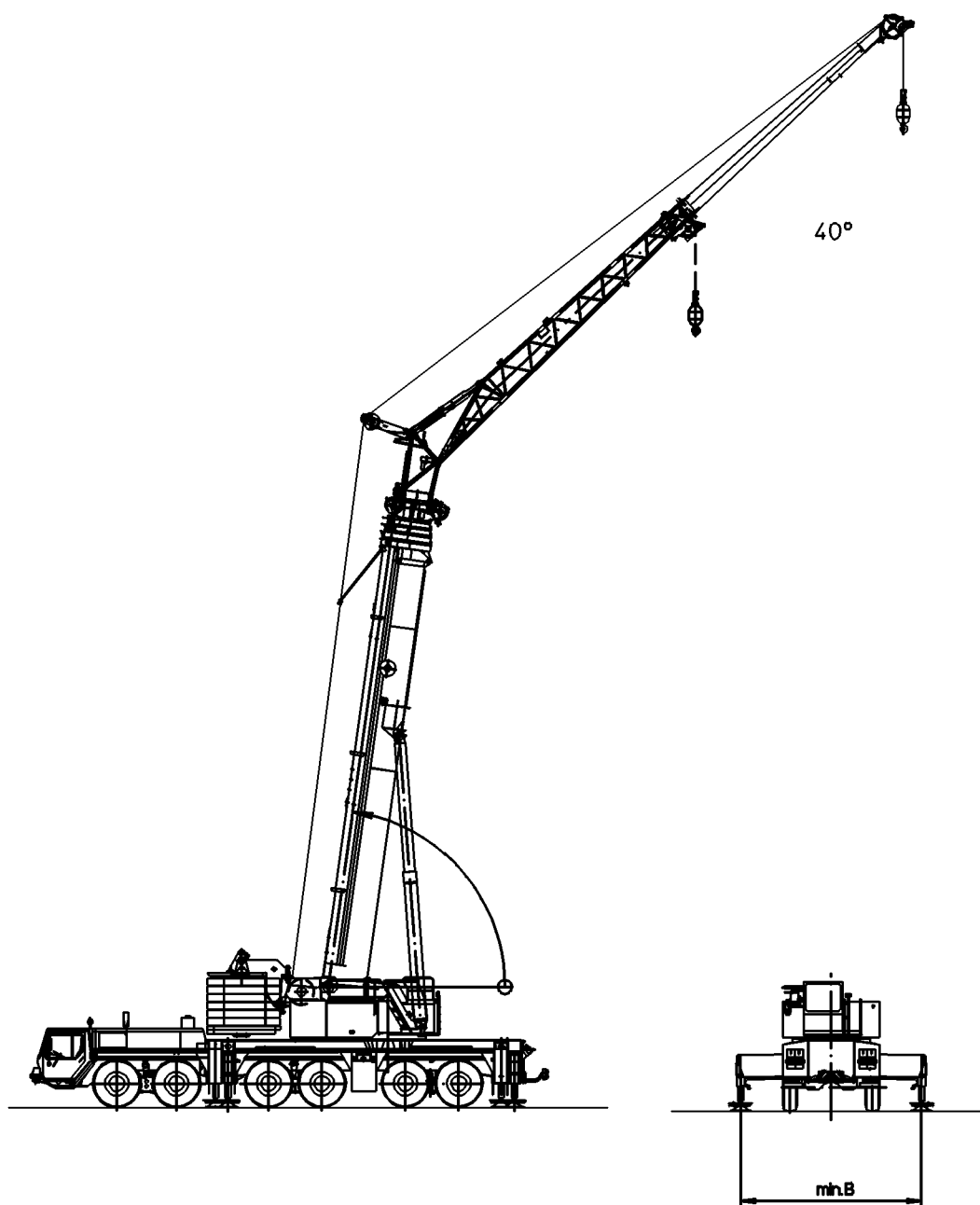
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Carga máx.de ejes Ejes	
=				1 a 4	5 a 6
K-12.1	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	17°- 25°	5.59m	11t	36t
		17°	5.59m	11t	35t
	1) 12.5t	17°- 56°	5.59m	14t	24t
		17°- 23°	5.59m	14t	17t
	2) 12.5t	17°- 43°	5.59m	12t	30t
		17°- 20°	5.59m	12t	27t
K-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	23°- 40°	5.59m	12t	37t
		23°- 27°	5.59m	12t	34t
	1) 12.5t	23°- 63°	5.59m	15t	24t
		23°	5.59m	15t	15t
	2) 12.5t	23°- 52°	5.59m	13t	30t
		23°- 28°	5.59m	13t	25t

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191292

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible 40° TK_40°

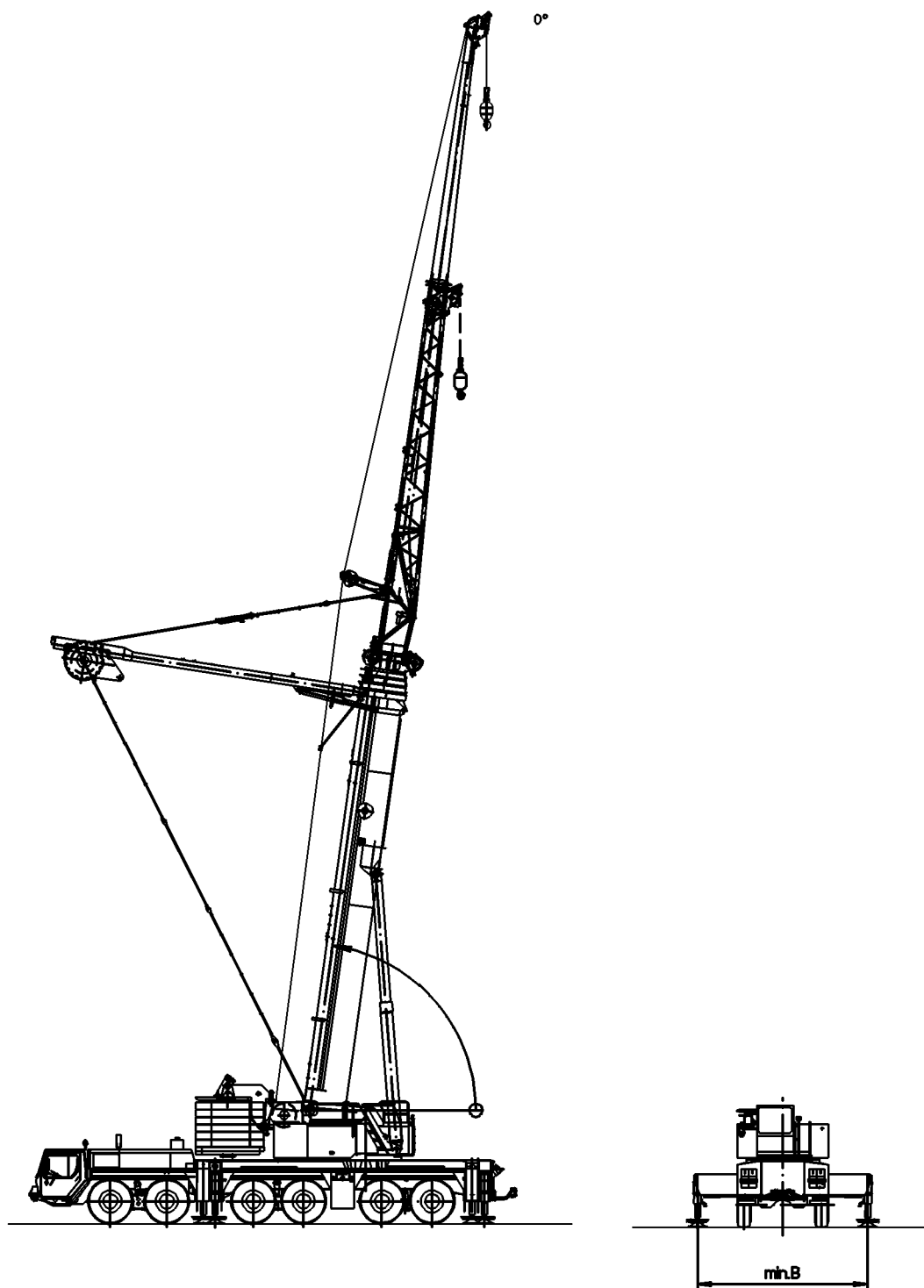
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
K-12.1	87.5t	45°- 83°	5.59m	30t	38t
		77°- 79°	5.59m	29t	29t
	75.0t	41°- 83°	5.59m	27t	38t
		81°- 83°	5.59m	27t	27t
	62.5t	37°- 83°	5.59m	25t	38t
		82°- 83°	5.59m	25t	26t
	50.0t	33°- 83°	5.59m	22t	39t
		83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	27°- 83°	5.59m	19t	39t
		81°- 83°	5.59m	19t	25t
	25.0t	40°- 83°	5.59m	16t	36t
		83°	5.59m	16t	24t
	1) 12.5t	81°- 83°	5.59m	11t	24t
	2) 12.5t	82°- 83°	5.59m	11t	23t
		63°- 83°	5.59m	13t	30t
81°- 83°		5.59m	13t	24t	
-					
K-21.0	87.5t	56°- 83°	5.59m	30t	38t
		81°- 82°	5.59m	29t	29t
	75.0t	53°- 83°	5.59m	27t	38t
		82°- 83°	5.59m	27t	28t
	62.5t	50°- 83°	5.59m	24t	38t
		83°	5.59m	24t	27t
	50.0t	47°- 83°	5.59m	21t	38t
		82°- 83°	5.59m	21t	27t
	37.5t	44°- 83°	5.59m	18t	38t
		83°	5.59m	18t	26t
	25.0t	49°- 83°	5.59m	16t	37t
		81°- 83°	5.59m	16t	26t
	1) 12.5t	-	-	-	-
	2) 12.5t	68°- 83°	5.59m	13t	30t
		82°- 83°	5.59m	13t	25t
=					
#					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191293

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

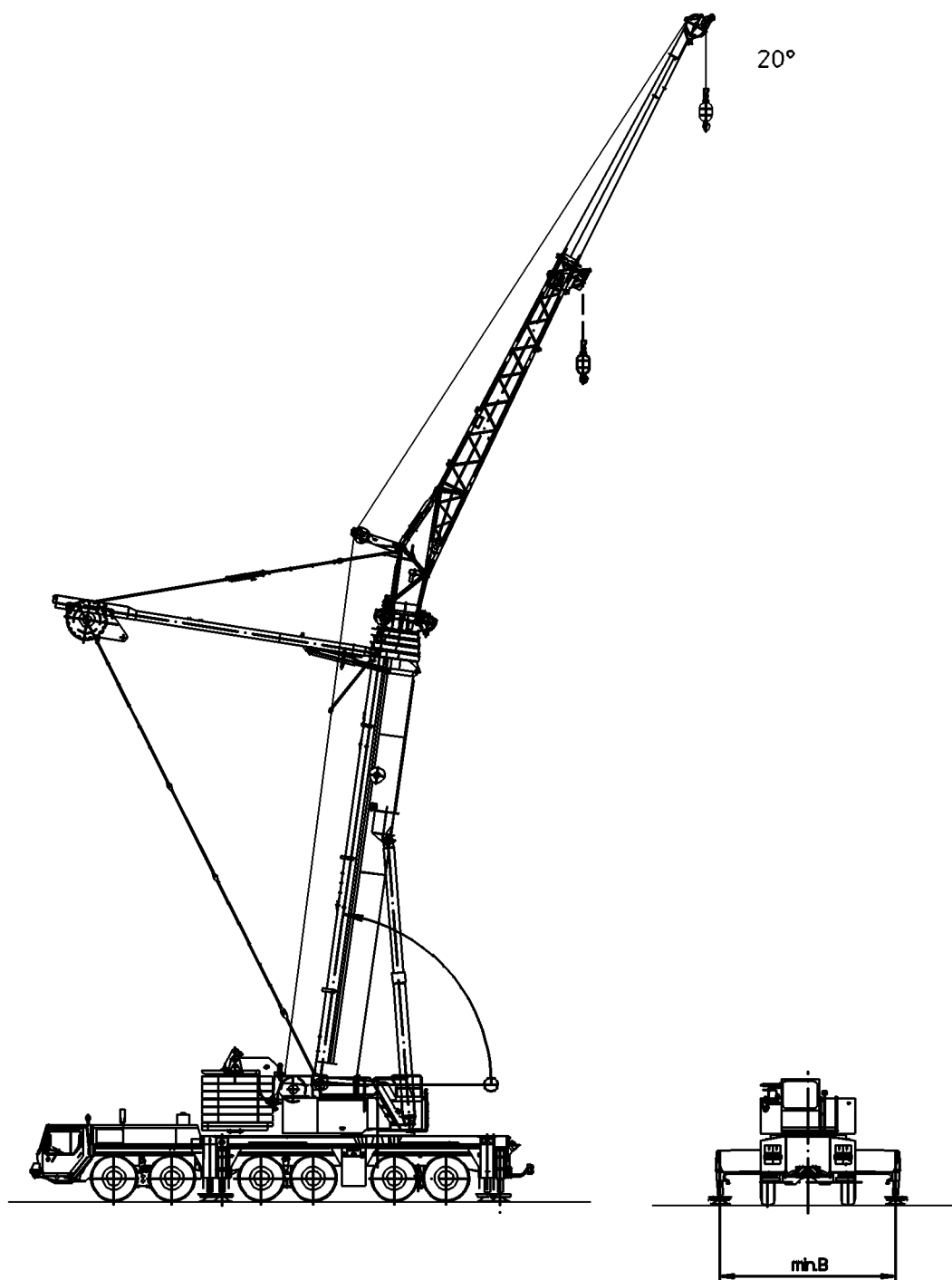
TAK_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
K-12.1	112.5t	60° - 81°	5.59m	37t	37t
		67° - 68°	5.59m	34t	34t
	87.5t	55° - 83°	5.59m	32t	38t
		73° - 75°	5.59m	30t	30t
	75.0t	53° - 83°	5.59m	29t	38t
		76° - 78°	5.59m	28t	28t
	62.5t	51° - 83°	5.59m	27t	38t
		79° - 82°	5.59m	26t	26t
	50.0t	49° - 83°	5.59m	24t	38t
		82° - 83°	5.59m	24t	24t
	37.5t	47° - 83°	5.59m	21t	38t
		83°	5.59m	21t	23t
-					
K-21.0	112.5t	64° - 80°	5.59m	37t	37t
		70°	5.59m	34t	34t
	87.5t	60° - 83°	5.59m	32t	37t
		75° - 76°	5.59m	30t	30t
	75.0t	58° - 83°	5.59m	29t	37t
		78° - 79°	5.59m	28t	28t
	62.5t	56° - 83°	5.59m	27t	38t
		81° - 82°	5.59m	26t	26t
	50.0t	55° - 83°	5.59m	24t	38t
		81° - 83°	5.59m	24t	25t
	37.5t	53° - 83°	5.59m	21t	38t
		82° - 83°	5.59m	21t	24t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón.
de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191294

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAK_20°

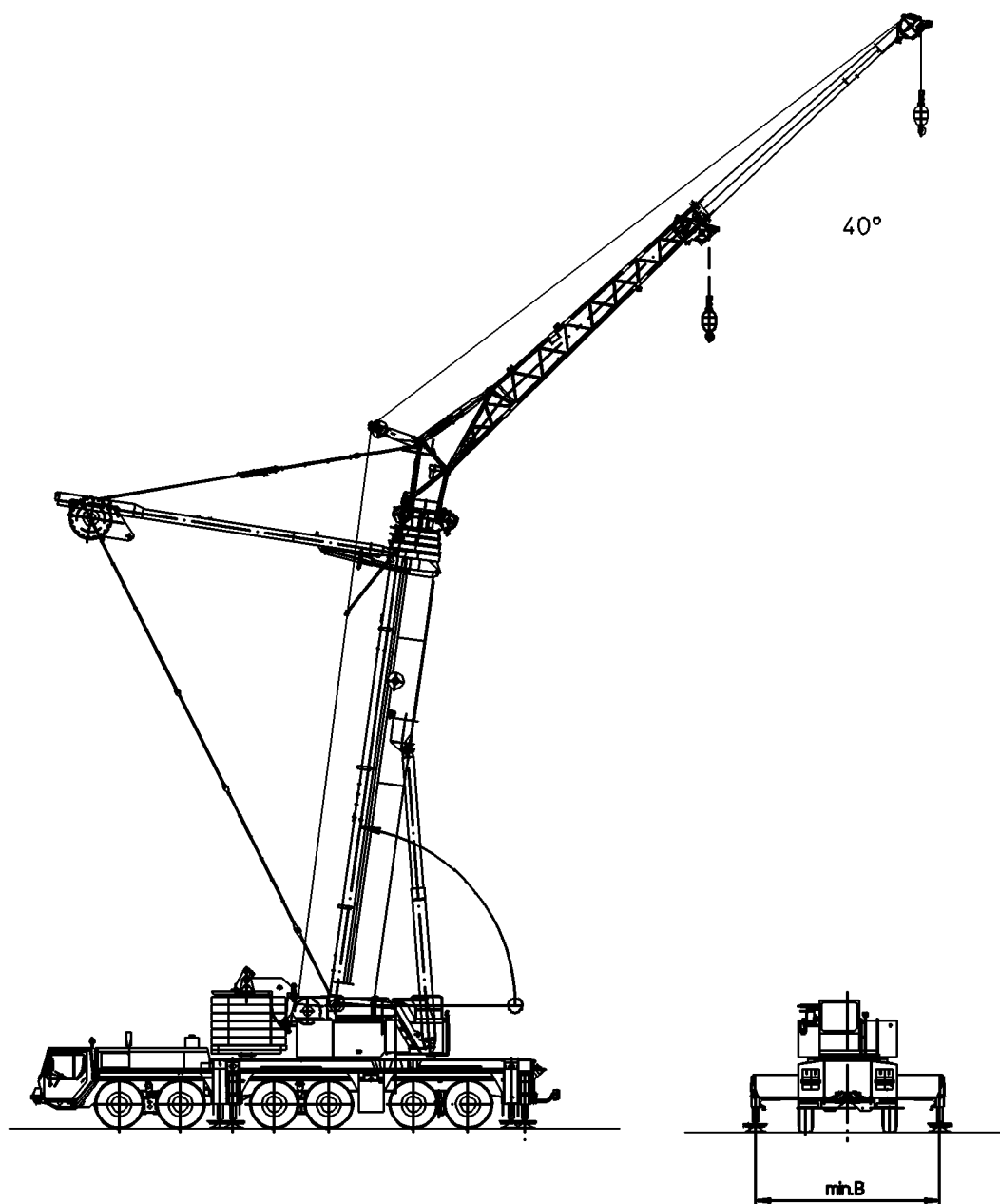
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=					
Plumín	Contra- Peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
K-12.1	112.5t	61° - 82°	5.59m	37t	37t
		68° - 69°	5.59m	34t	34t
	87.5t	56° - 83°	5.59m	32t	38t
		74° - 76°	5.59m	30t	30t
	75.0t	54° - 83°	5.59m	29t	38t
		77° - 79°	5.59m	28t	28t
	62.5t	52° - 83°	5.59m	26t	38t
		80° - 83°	5.59m	26t	26t
	50.0t	50° - 83°	5.59m	24t	38t
		83°	5.59m	24t	24t
	37.5t	48° - 83°	5.59m	21t	38t
		82° - 83°	5.59m	21t	24t
K-21.0	112.5t	66° - 82°	5.59m	37t	37t
		70° - 76°	5.59m	35t	35t
	87.5t	62° - 83°	5.59m	32t	37t
		77° - 78°	5.59m	30t	30t
	75.0t	60° - 83°	5.59m	29t	37t
		80° - 81°	5.59m	28t	28t
	62.5t	58° - 83°	5.59m	26t	38t
		83°	5.59m	26t	26t
	50.0t	56° - 83°	5.59m	23t	38t
		83°	5.59m	23t	25t
	37.5t	55° - 83°	5.59m	20t	38t
		82° - 83°	5.59m	20t	25t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón.
de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191295

Desplazamiento de la grúa monada LTM_1300_1
TAK_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
K-12.1	112.5t	62° - 83°	5.59m	37t	37t
		69° - 70°	5.59m	34t	34t
	87.5t	57° - 83°	5.59m	32t	38t
		75° - 76°	5.59m	30t	30t
	75.0t	55° - 83°	5.59m	29t	38t
		78° - 80°	5.59m	28t	28t
	62.5t	53° - 83°	5.59m	26t	38t
		81° - 83°	5.59m	26t	26t
	50.0t	51° - 83°	5.59m	23t	38t
		82° - 83°	5.59m	23t	25t
	37.5t	49° - 83°	5.59m	21t	38t
		83°	5.59m	21t	24t
K-21.0	112.5t	67° - 83°	5.59m	37t	37t
		73°	5.59m	34t	34t
	87.5t	63° - 83°	5.59m	31t	37t
		78° - 79°	5.59m	30t	30t
	75.0t	61° - 83°	5.59m	29t	37t
		81° - 82°	5.59m	28t	28t
	62.5t	59° - 83°	5.59m	26t	38t
		82° - 83°	5.59m	26t	27t
	50.0t	57° - 83°	5.59m	23t	38t
		83°	5.59m	23t	26t
	37.5t	56° - 83°	5.59m	20t	38t
		82° - 83°	5.59m	20t	26t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón.
de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191296

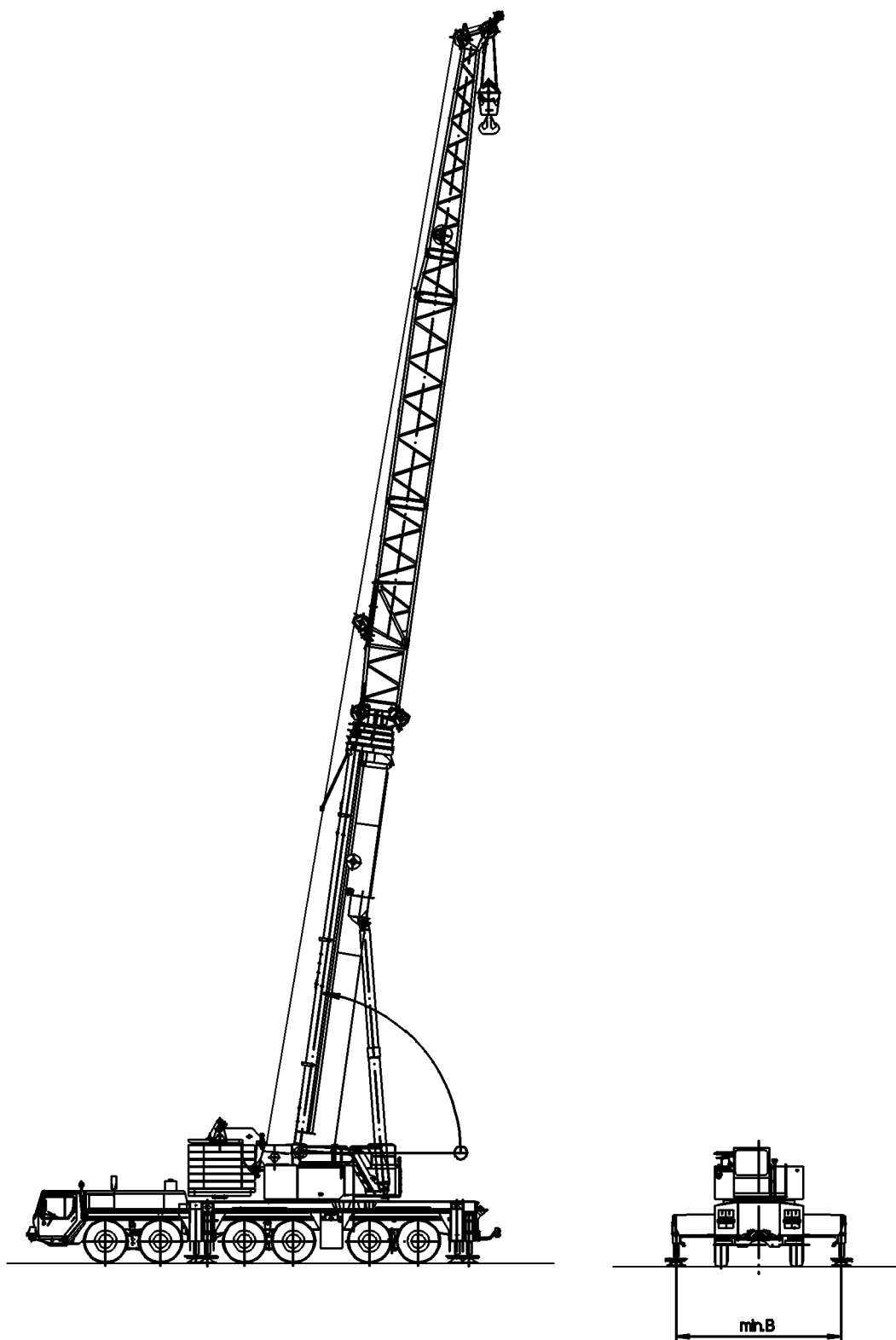
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° TF_0°
 !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante						
#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
=						
F-14.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	2°- 41°	5.59m	13t	37t	
		2°- 14°	5.59m	13t	33t	
-						
F-21.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 8°	5.59m	13t	39t	
		1°- 8°	5.59m	13t	39t	
	25.0t	1°- 48°	5.59m	14t	38t	
	1°- 17°	5.59m	14t	30t		
-						
F-28.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 19°	5.59m	14t	38t	
		1°- 9°	5.59m	14t	37t	
	25.0t	1°- 51°	5.59m	15t	38t	
	1°- 12°	5.59m	15t	28t		
-						
F-35.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 30°	5.59m	15t	38t	
		1°- 10°	5.59m	15t	34t	
	25.0t	1°- 55°	5.59m	17t	38t	
	1°- 12°	5.59m	17t	25t		
-						
F-42.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 37°	5.59m	17t	37t	
		1°- 11°	5.59m	17t	31t	
	25.0t	1°- 57°	5.59m	19t	37t	
	1°- 13°	5.59m	19t	23t		

=
#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón
de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tf1vr16_d



191297

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta fija 0° TF_0°

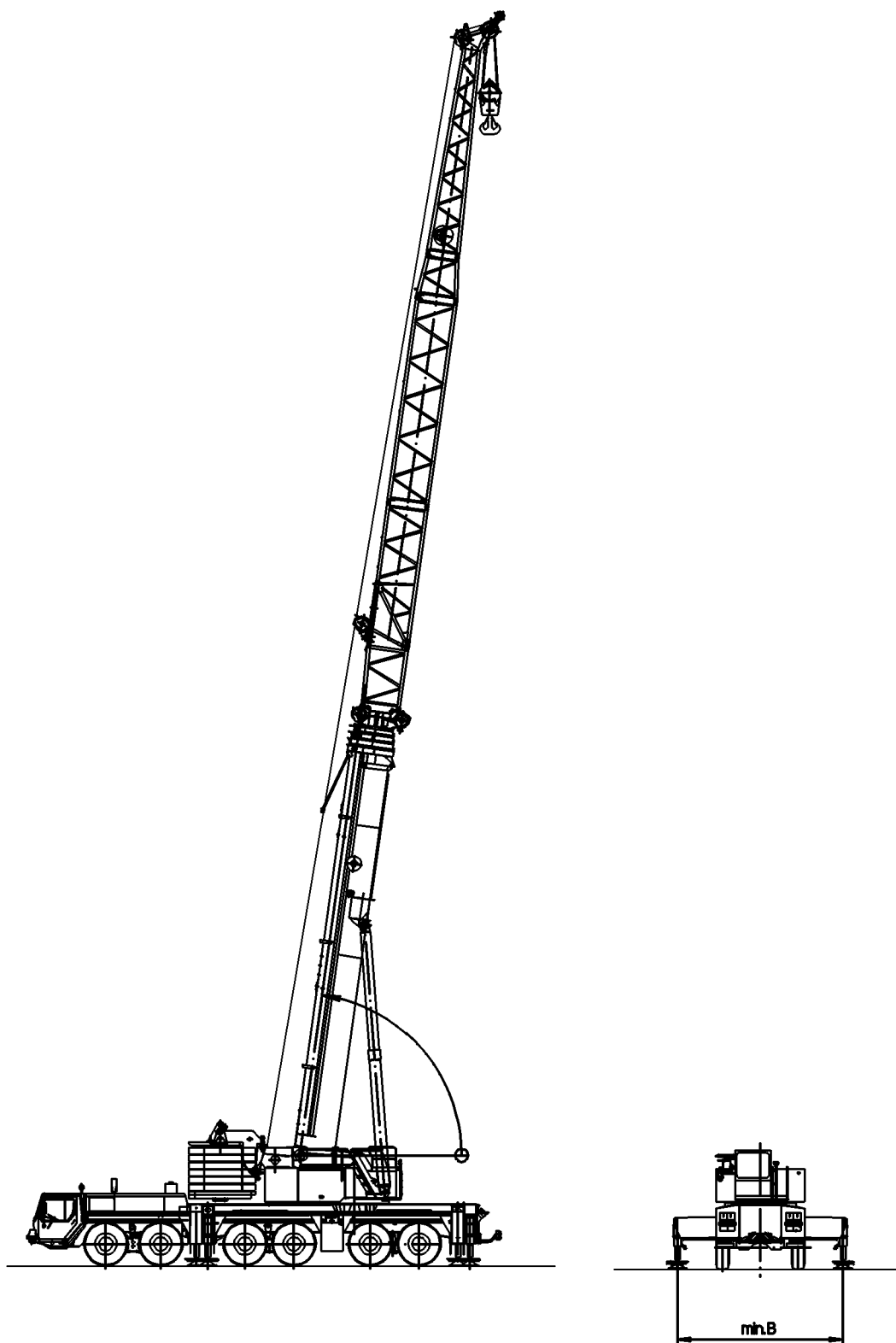
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plimín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 4	5 a 6
=					
F-14.0	87.5t	56°- 83°	5.59m	31t	38t
		76°- 82°	5.59m	30t	30t
	75.0t	54°- 83°	5.59m	28t	38t
		79°- 83°	5.59m	28t	28t
	62.5t	51°- 83°	5.59m	25t	38t
		83°	5.59m	25t	26t
	50.0t	49°- 83°	5.59m	22t	38t
		81°- 83°	5.59m	22t	26t
	37.5t	47°- 83°	5.59m	19t	38t
		82°- 83°	5.59m	19t	25t
	25.0t	48°- 83°	5.59m	17t	37t
		83°	5.59m	17t	24t
F-21.0	87.5t	62°- 83°	5.59m	30t	37t
		78°- 83°	5.59m	30t	30t
	75.0t	60°- 83°	5.59m	28t	37t
		81°- 83°	5.59m	28t	28t
	62.5t	58°- 83°	5.59m	25t	38t
		82°- 83°	5.59m	25t	27t
	50.0t	56°- 83°	5.59m	22t	38t
		83°	5.59m	22t	26t
	37.5t	54°- 83°	5.59m	19t	38t
		82°- 83°	5.59m	19t	26t
	25.0t	53°- 83°	5.59m	17t	38t
		82°- 83°	5.59m	17t	25t
F-28.0	87.5t	65°- 83°	5.59m	30t	37t
		79°- 83°	5.59m	30t	30t
	75.0t	63°- 83°	5.59m	28t	37t
		82°- 83°	5.59m	28t	28t
	62.5t	61°- 83°	5.59m	25t	37t
		83°	5.59m	25t	27t
	50.0t	59°- 83°	5.59m	22t	38t
		81°- 83°	5.59m	22t	28t
	37.5t	57°- 83°	5.59m	19t	38t
		82°- 83°	5.59m	19t	26t
	25.0t	56°- 83°	5.59m	16t	38t
		83°	5.59m	16t	25t

#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf1hr1r16_d



191297

Desplazamiento de la grúa con equipo

LTM_1300_1

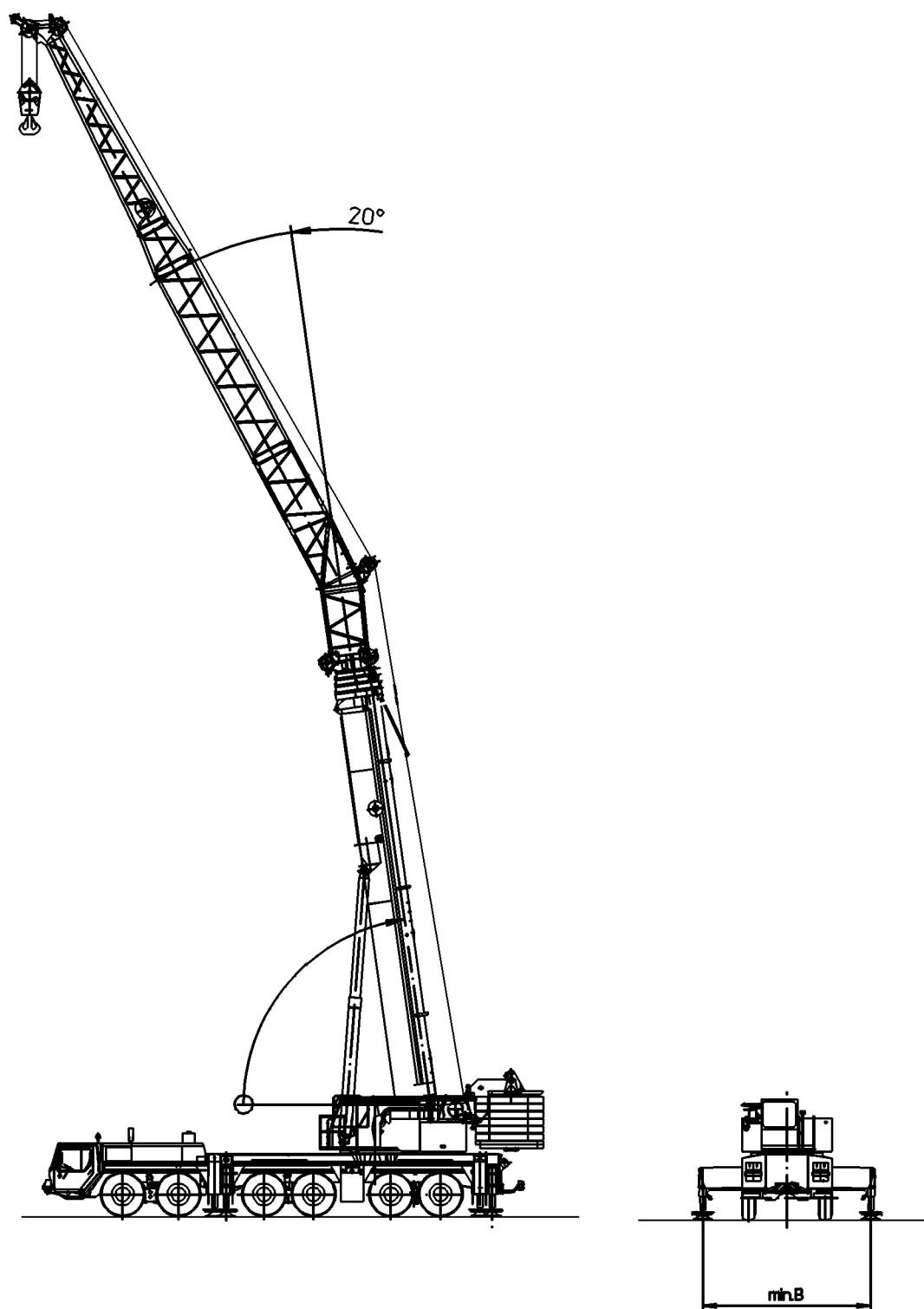
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0° TF_0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-35.0	87.5t	69°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	30t 30t	36t 30t
		75.0t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	28t 28t	37t 28t
		62.5t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 28t
		50.0t	64°- 83° 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	37t 27t
		37.5t	63°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	37t 27t
		25.0t	61°- 83° 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 26t
-	F-42.0	87.5t	72°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	30t 30t	36t 30t
		75.0t	71°- 83° 83°	5.59m 5.59m	27t 27t	36t 29t
		62.5t	69°- 83° 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	37t 28t
		50.0t	68°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	37t 28t
		37.5t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	37t 27t
		25.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 27t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma



191298

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

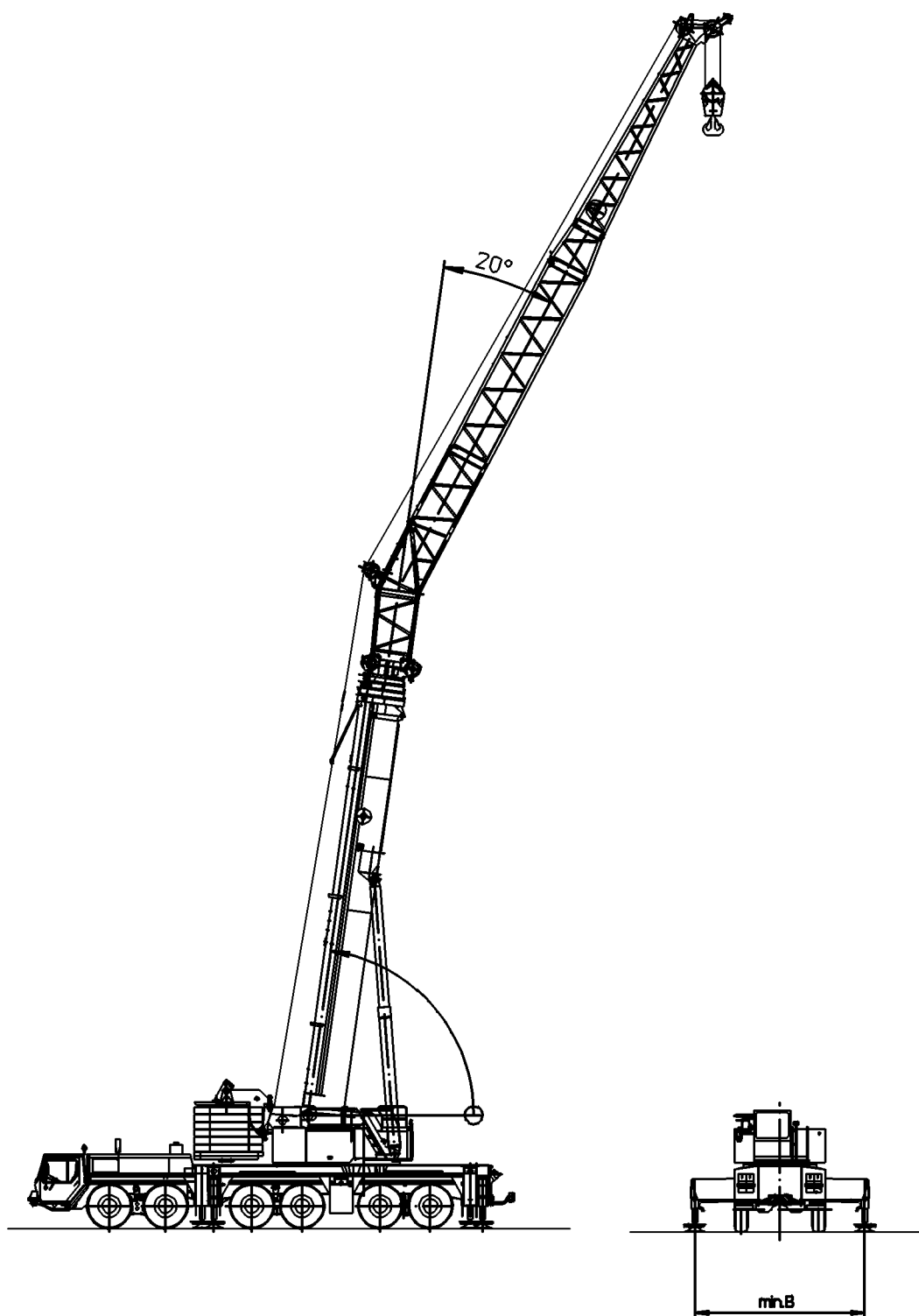
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	10°- 43°	5.59m	13t	37t
			10°- 16°	5.59m	13t	33t
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	12°- 48°	5.59m	14t	37t
			12°- 21°	5.59m	14t	31t
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	14°- 23°	5.59m	13t	39t
			14°- 22°	5.59m	13t	38t
		25.0t	14°- 55°	5.59m	15t	38t
			14°- 15°	5.59m	15t	28t
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	15°- 35°	5.59m	15t	38t
			15°- 22°	5.59m	15t	35t
		25.0t	15°- 59°	5.59m	17t	37t
			15°- 16°	5.59m	17t	25t

=
#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf2vr16_d



191299

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

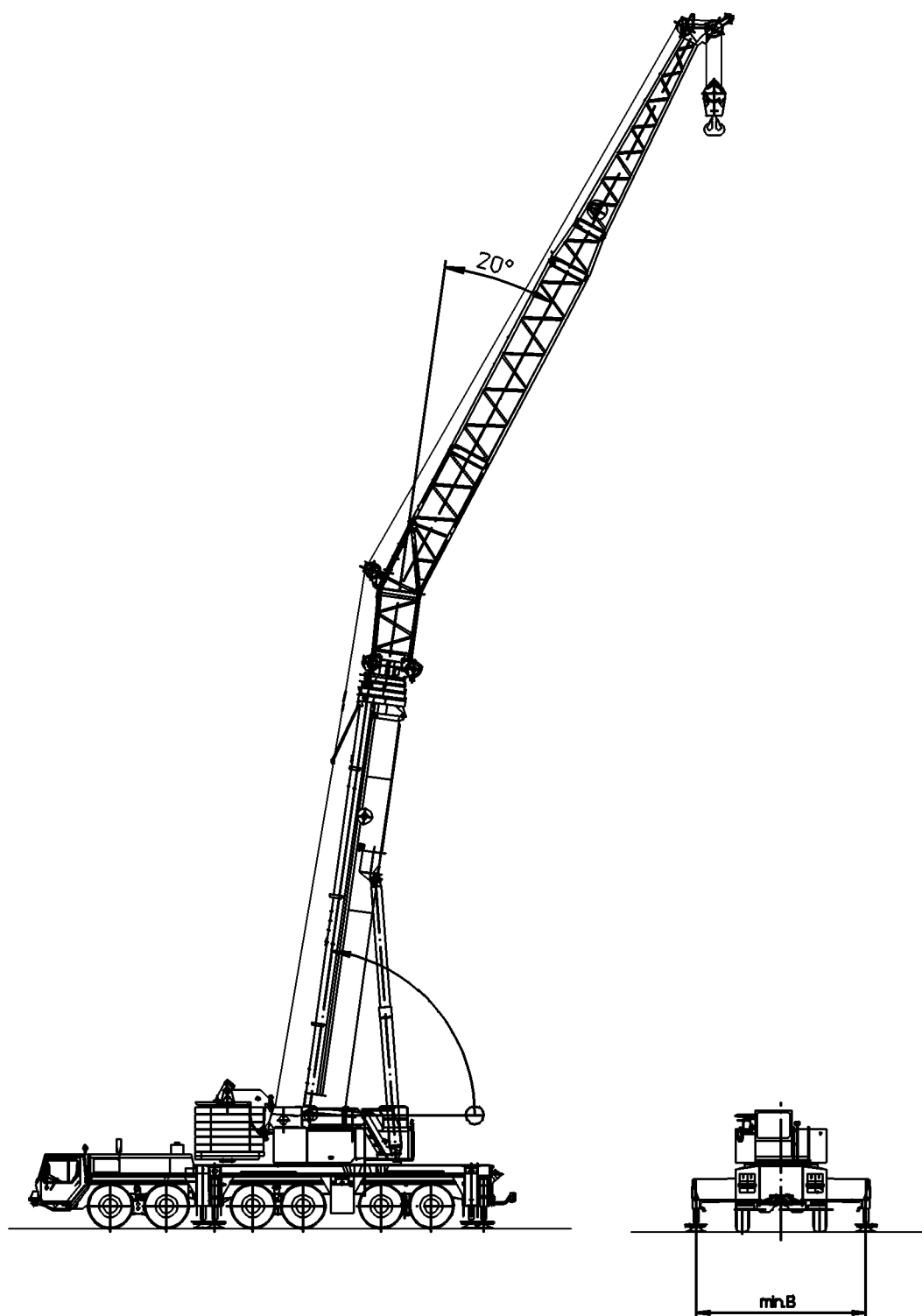
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	58°- 83° 78°- 83°	5.59m 5.59m	30t 30t	38t 30t
		75.0t	56°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	27t 27t	38t 28t
		62.5t	53°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	25t 25t	38t 27t
		50.0t	51°- 83° 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	38t 26t
		37.5t	48°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	38t 26t
		25.0t	50°- 83° 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 25t
-	F-21.0	87.5t	63°- 83° 80°- 83°	5.59m 5.59m	30t 30t	37t 30t
		75.0t	61°- 83° 83°	5.59m 5.59m	27t 27t	37t 28t
		62.5t	59°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	24t 24t	38t 28t
		50.0t	56°- 83° 83°	5.59m 5.59m	22t 22t	38t 27t
		37.5t	54°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	19t 19t	38t 27t
		25.0t	54°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	16t 16t	37t 26t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191299

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

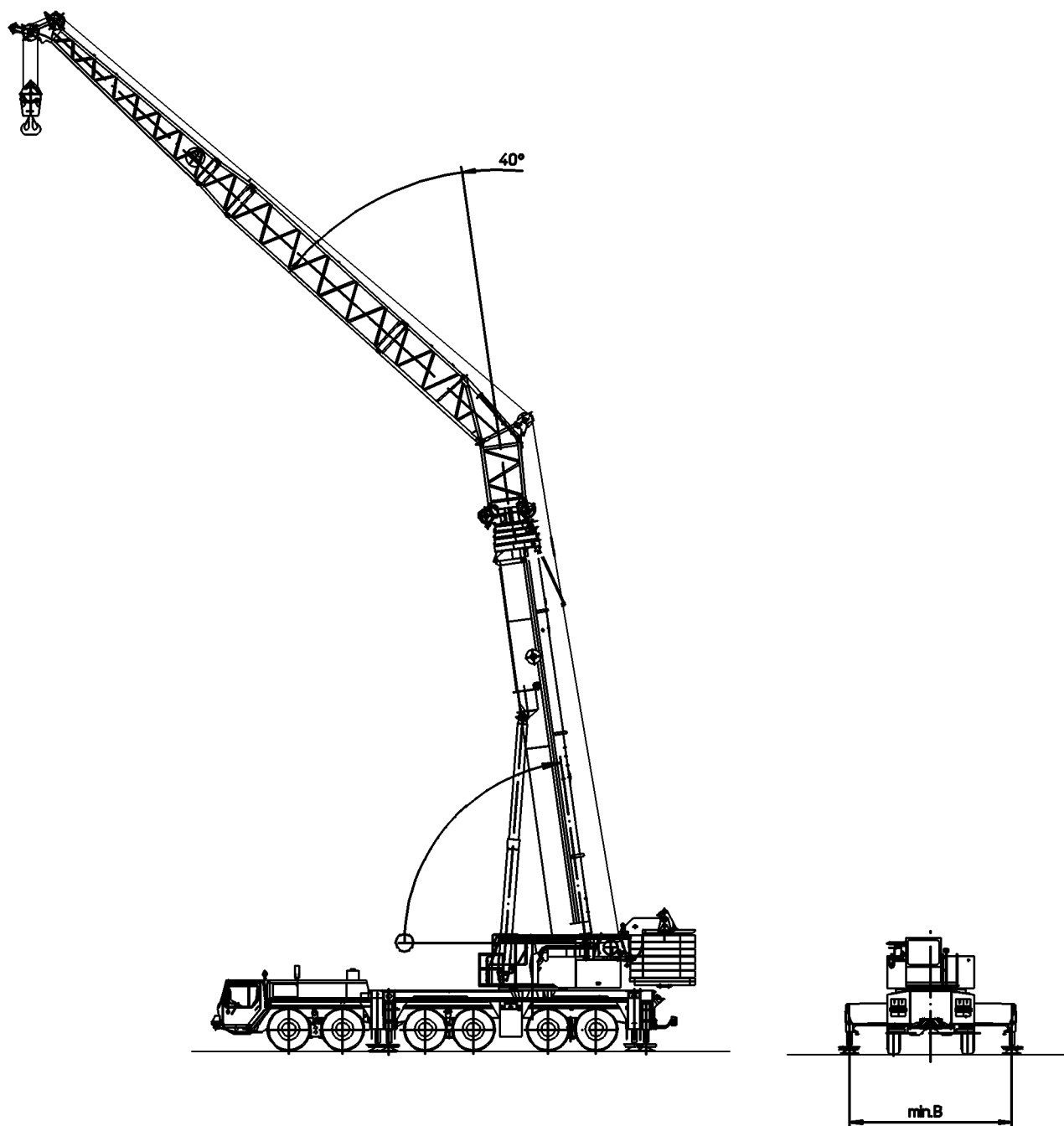
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20° TF_20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-28.0	87.5t	68°- 83° 83°	5.59m 5.59m	29t 29t	37t 30t
		75.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	27t 27t	37t 30t
		62.5t	65°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	24t 24t	37t 29t
		50.0t	63°- 83° 83°	5.59m 5.59m	21t 21t	37t 28t
		37.5t	61°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	18t 18t	38t 28t
		25.0t	60°- 83° 83°	5.59m 5.59m	15t 15t	37t 27t
-	F-35.0	87.5t	74°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	29t 29t	36t 32t
		75.0t	72°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 26t	37t 31t
		62.5t	71°- 83° 83°	5.59m 5.59m	23t 23t	37t 30t
		50.0t	69°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	21t 21t	37t 30t
		37.5t	68°- 83° 83°	5.59m 5.59m	18t 18t	37t 29t
		25.0t	66°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	15t 15t	37t 29t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191300

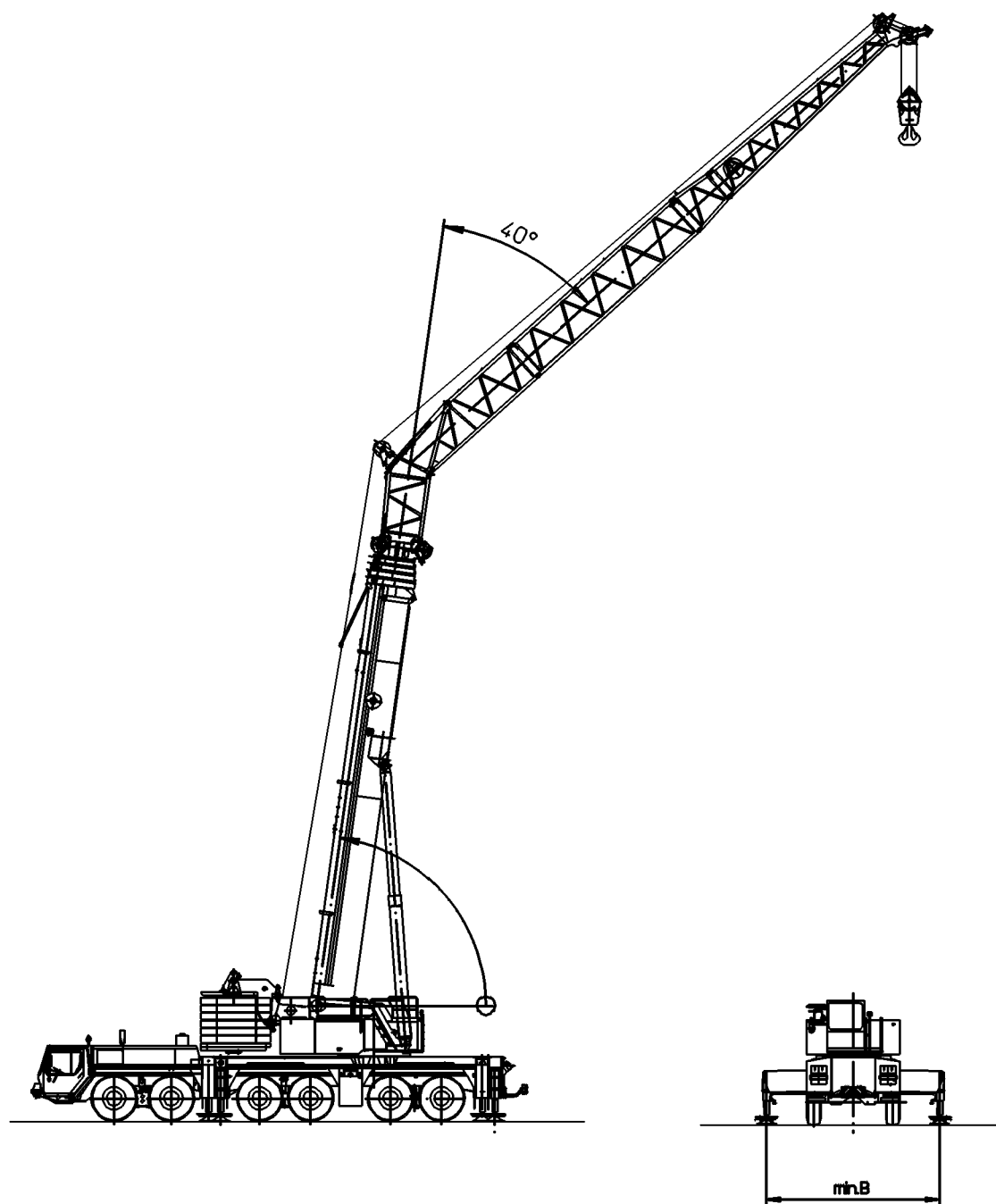
Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	19°- 41°	5.59m	12t	37t
			19°- 27°	5.59m	12t	34t
-	F-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	23°- 50°	5.59m	13t	37t
			23°- 28°	5.59m	13t	32t
-	F-28.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	26°- 57°	5.59m	14t	38t
			26°- 30°	5.59m	14t	30t
-	F-35.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	28°- 37°	5.59m	14t	38t
			28°	5.59m	14t	36t
		25.0t	28°- 63°	5.59m	16t	38t
			28°- 30°	5.59m	16t	28t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191301

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

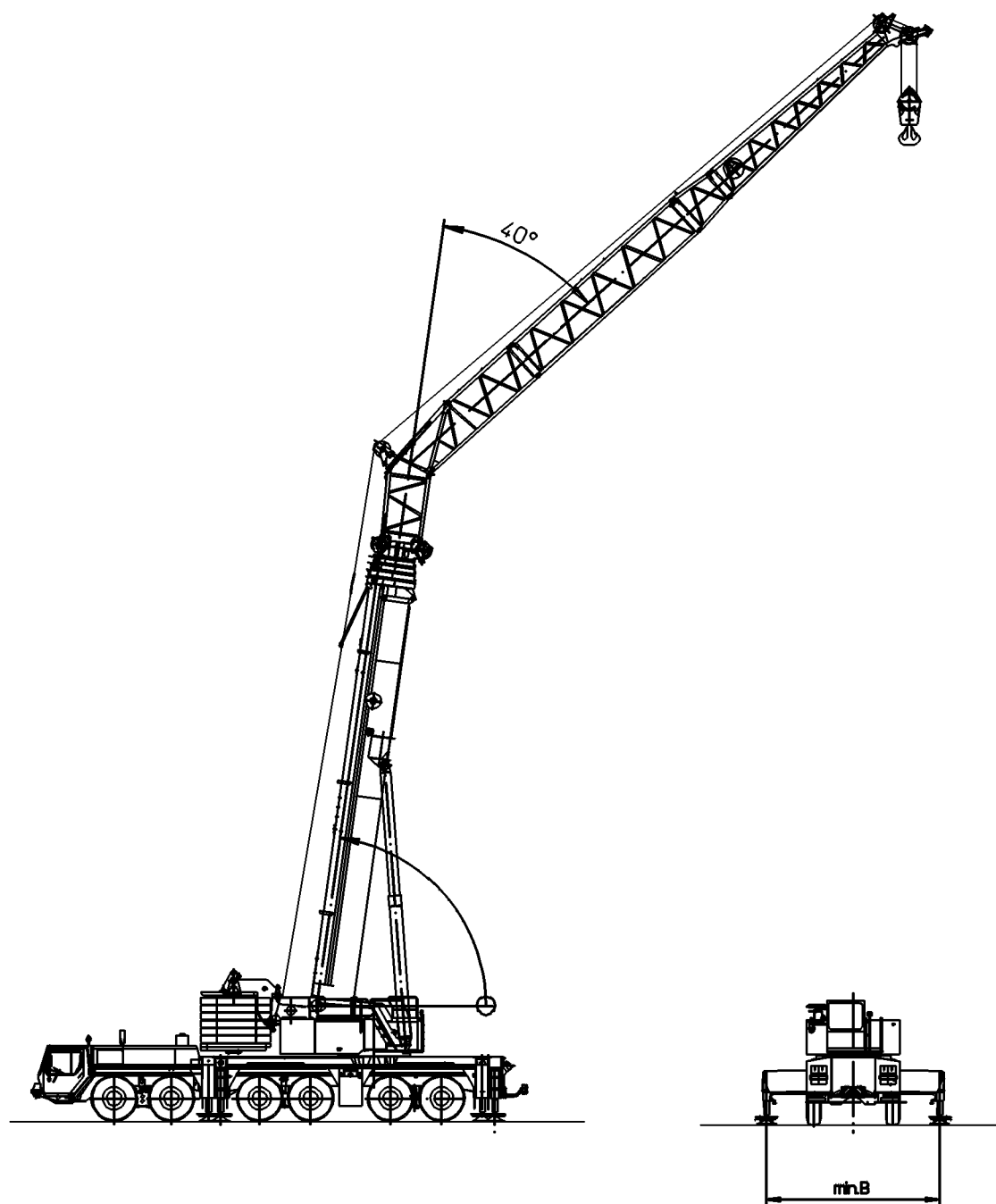
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	87.5t	57° - 83° 78° - 83°	5.59m	30t	38t
		75.0t	54° - 83° 82° - 83°	5.59m	27t	38t
		62.5t	52° - 83° 83°	5.59m	24t	38t
		50.0t	49° - 83° 81° - 83°	5.59m	22t	38t
		37.5t	46° - 83° 82° - 83°	5.59m	19t	38t
		25.0t	49° - 83° 83°	5.59m	16t	37t
				5.59m	16t	25t
-	F-21.0	87.5t	65° - 83° 83°	5.59m	29t	37t
		75.0t	62° - 83° 83°	5.59m	27t	38t
		62.5t	60° - 83° 82° - 83°	5.59m	24t	38t
		50.0t	58° - 83° 83°	5.59m	21t	38t
		37.5t	56° - 83° 81° - 83°	5.59m	18t	38t
		25.0t	56° - 83° 82° - 83°	5.59m	15t	37t
				5.59m	15t	27t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191301

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

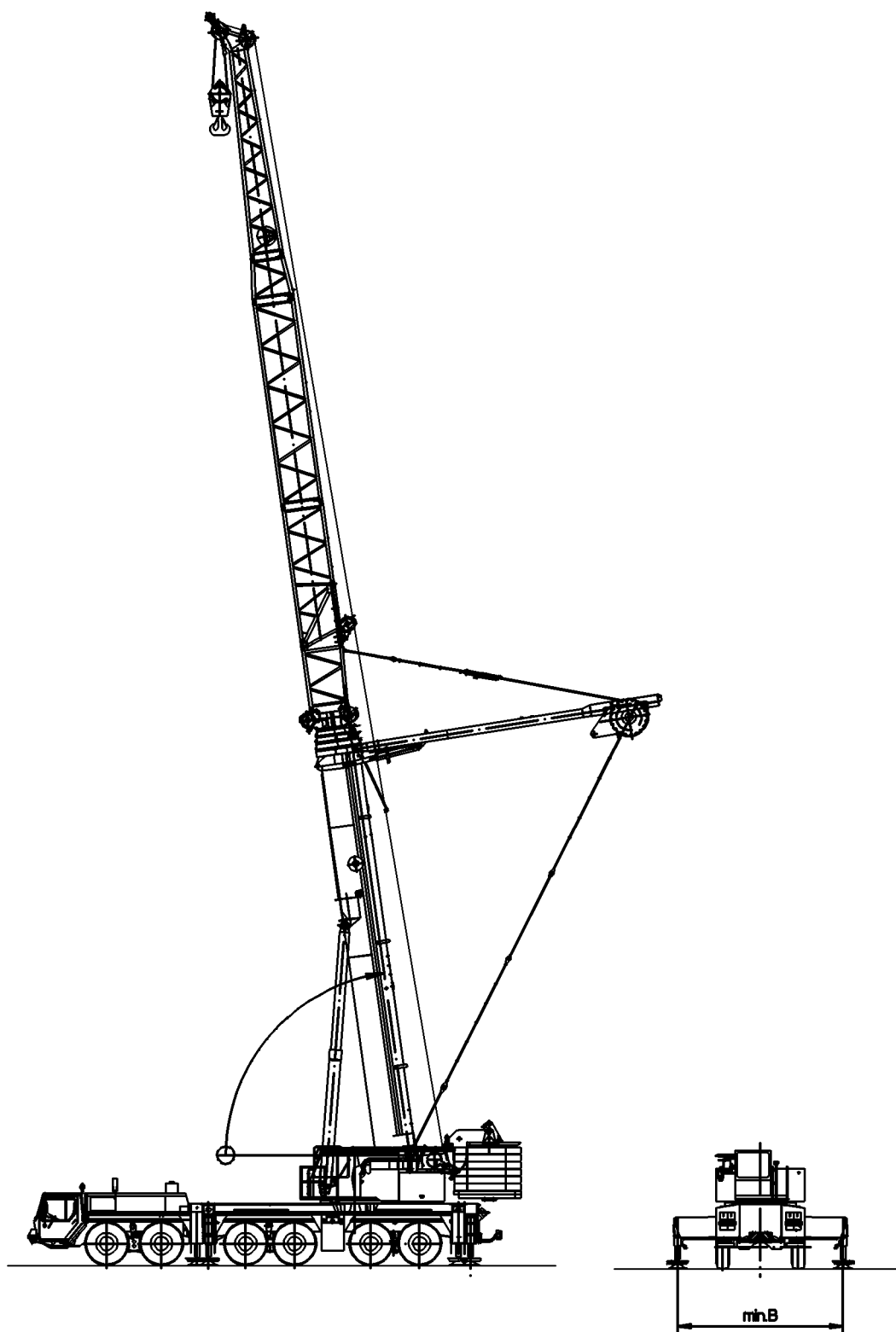
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40° TF_40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas max.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6		
=						
F-28.0	87.5t	71° - 83°	5.59m	29t	37t	
		82° - 83°	5.59m	29t	32t	
	75.0t	69° - 83°	5.59m	26t	37t	
		83°	5.59m	26t	31t	
	62.5t	67° - 83°	5.59m	23t	38t	
		81° - 83°	5.59m	23t	31t	
	50.0t	65° - 83°	5.59m	20t	38t	
		82° - 83°	5.59m	20t	30t	
	37.5t	64° - 83°	5.59m	18t	38t	
		83°	5.59m	18t	29t	
	25.0t	62° - 83°	5.59m	15t	38t	
		82° - 83°	5.59m	15t	29t	
F-35.0	87.5t	77° - 83°	5.59m	28t	37t	
		82° - 83°	5.59m	28t	34t	
	75.0t	76° - 83°	5.59m	25t	37t	
		83°	5.59m	25t	33t	
	62.5t	74° - 83°	5.59m	22t	37t	
		82° - 83°	5.59m	22t	33t	
	50.0t	73° - 83°	5.59m	19t	37t	
		83°	5.59m	19t	32t	
	37.5t	71° - 83°	5.59m	17t	37t	
		83°	5.59m	17t	31t	
	25.0t	70° - 83°	5.59m	14t	37t	
		82° - 83°	5.59m	14t	31t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191311

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_0°

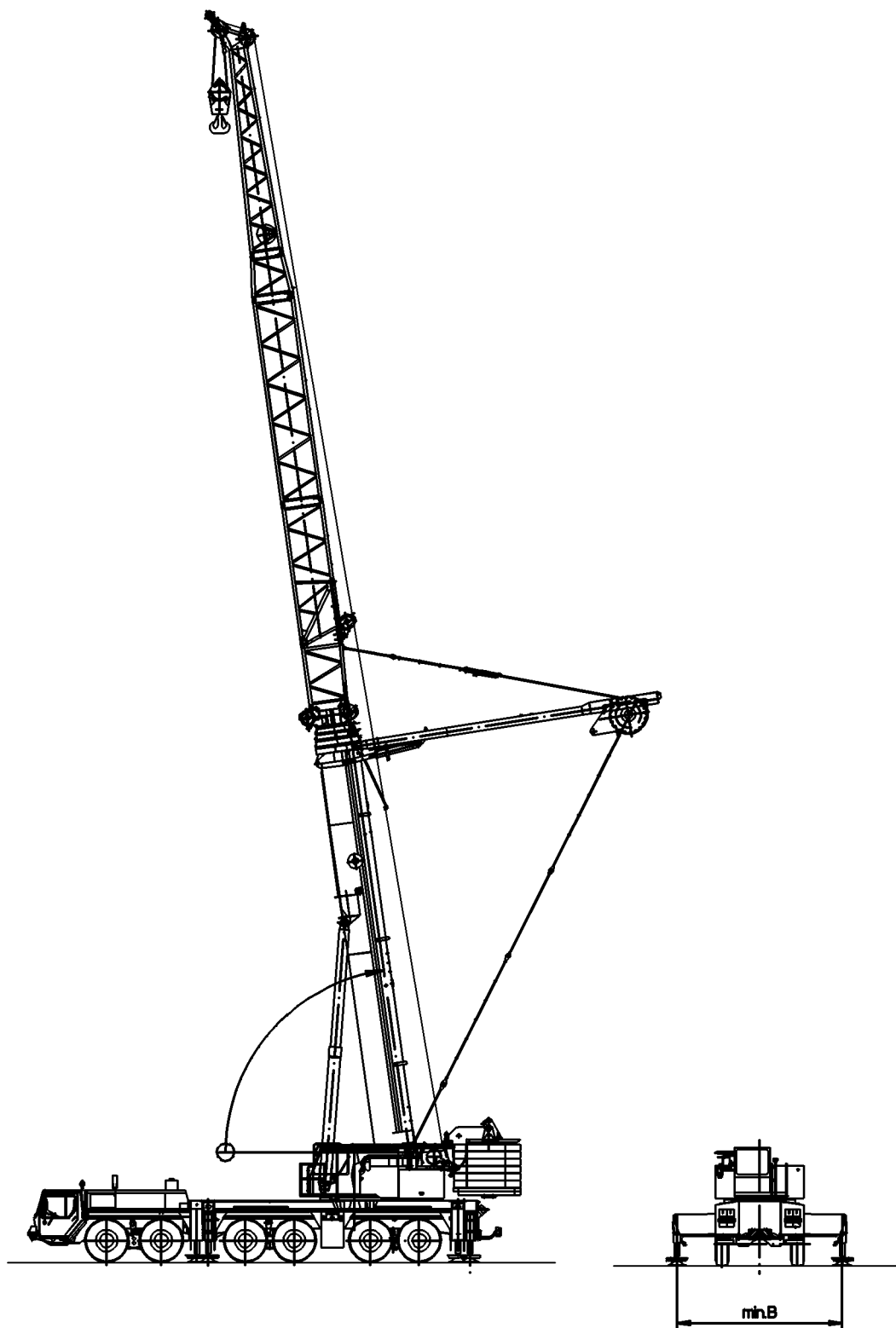
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=						
Plumín	Contra peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a horizontal	Ancho estab. min.B	Cargas máx de ejes	Ejes	
				1 a 4	5 a 6	
=						
F-14.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	2°- 4°	5.59m	14t	39t	
		2°- 4°	5.59m	14t	39t	
-						
F-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 19°	5.59m	15t	39t	
		1°- 5°	5.59m	15t	36t	
-						
F-28.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	1°- 23°	5.59m	16t	38t	
		1°- 9°	5.59m	16t	35t	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191311

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_0°

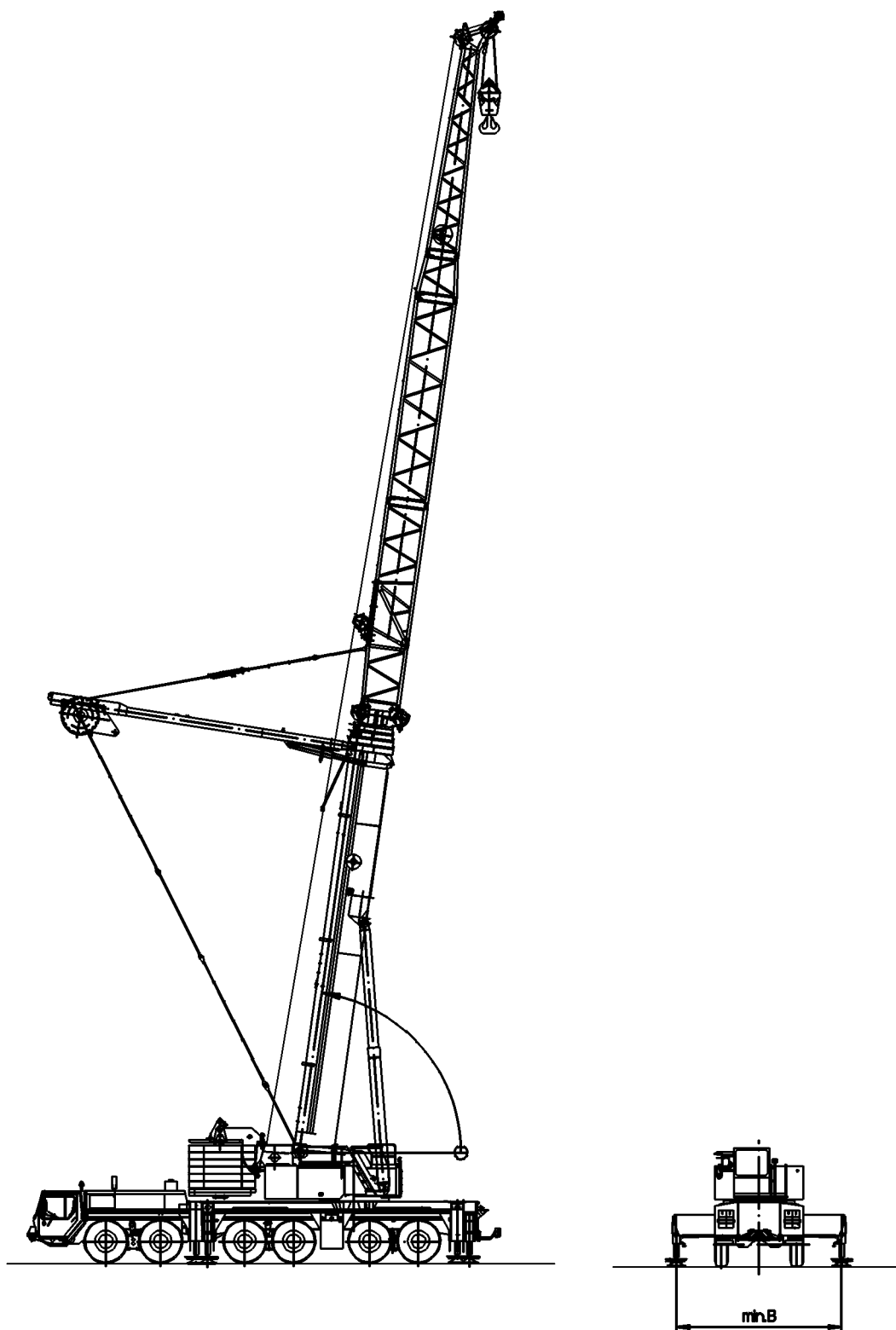
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab min.B	Cargas máx. de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	1°- 31°	5.59m	18t	38t
			1°- 10°	5.59m	18t	33t
-	F-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	1°- 9°	5.59m	18t	38t
			1°- 9°	5.59m	18t	38t
		37.5t	1°- 36°	5.59m	20t	37t
			1°- 10°	5.59m	20t	29t
-	F-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	1°- 22°	5.59m	20t	38t
			1°- 8°	5.59m	20t	34t
		37.5t	1°- 41°	5.59m	22t	37t
			1°- 9°	5.59m	22t	25t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg a 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191302

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

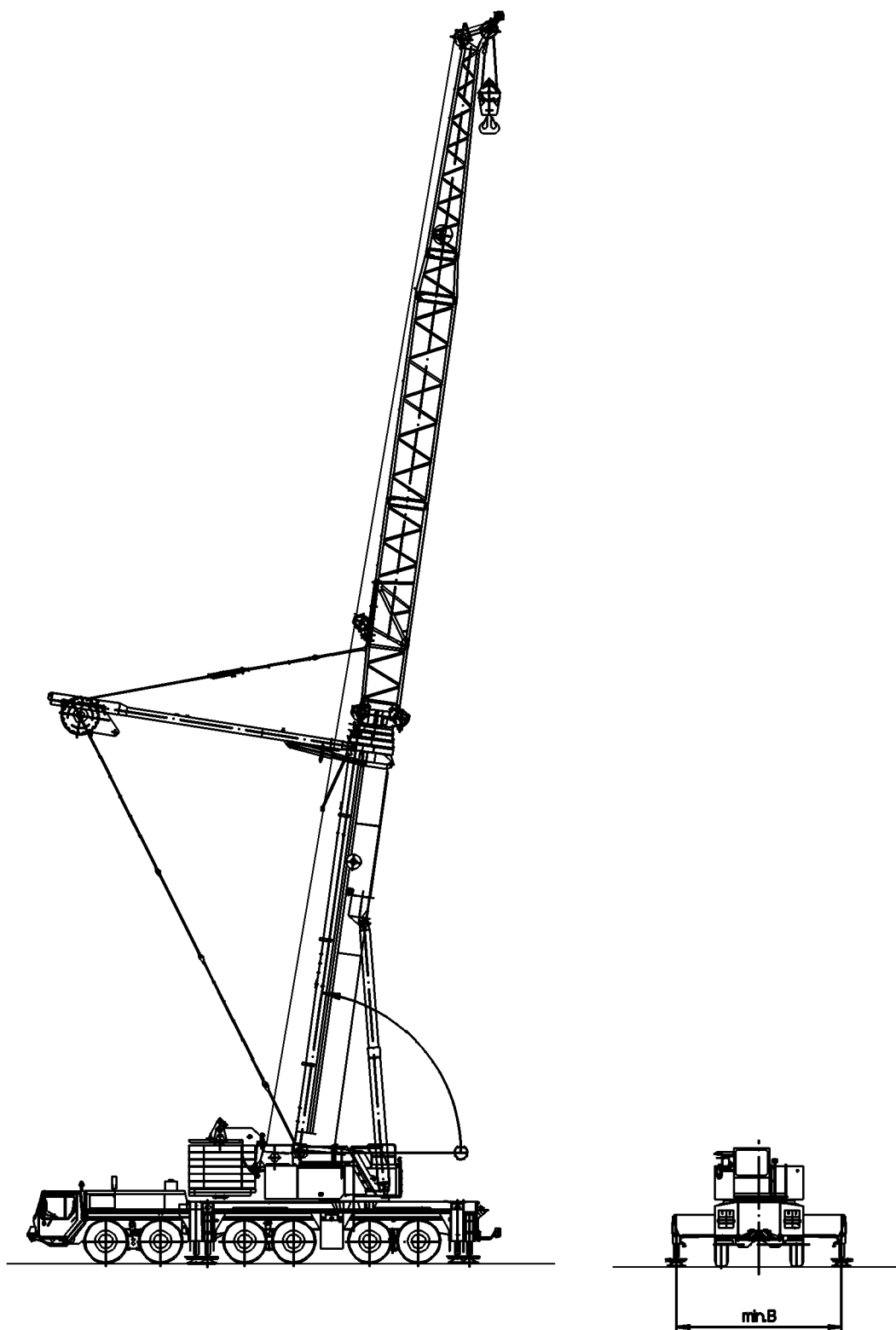
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6
=	F-14.0	112.5t	66° - 80°	5.59m	37t 37t
			69° - 74°	5.59m	35t 35t
		87.5t	62° - 83°	5.59m	32t 37t
			76°	5.59m	30t 30t
		75.0t	60° - 83°	5.59m	29t 37t
			79°	5.59m	28t 28t
		62.5t	58° - 83°	5.59m	27t 38t
			82°	5.59m	26t 26t
		50.0t	57° - 83°	5.59m	24t 38t
			82° - 83°	5.59m	24t 25t
		37.5t	55° - 83°	5.59m	21t 38t
			83°	5.59m	21t 24t
-	F-21.0	112.5t	69° - 80°	5.59m	37t 37t
			72° - 75°	5.59m	35t 35t
		87.5t	65° - 83°	5.59m	32t 37t
			76° - 80°	5.59m	31t 31t
		75.0t	64° - 83°	5.59m	29t 37t
			78° - 83°	5.59m	29t 29t
		62.5t	62° - 83°	5.59m	27t 37t
			81° - 83°	5.59m	27t 27t
		50.0t	61° - 83°	5.59m	24t 37t
			82° - 83°	5.59m	24t 26t
		37.5t	60° - 83°	5.59m	21t 37t
			82° - 83°	5.59m	21t 25t
-	F-28.0	112.5t	71° - 79°	5.59m	36t 36t
			73° - 76°	5.59m	35t 35t
		87.5t	67° - 83°	5.59m	32t 37t
			77° - 81°	5.59m	31t 31t
		75.0t	66° - 83°	5.59m	29t 37t
			79° - 83°	5.59m	29t 29t
		62.5t	65° - 83°	5.59m	27t 37t
			83°	5.59m	27t 26t
		50.0t	63° - 83°	5.59m	24t 37t
			82° - 83°	5.59m	24t 26t
		37.5t	62° - 83°	5.59m	21t 37t
			83°	5.59m	21t 25t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1h1r16_d



191302

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_0°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

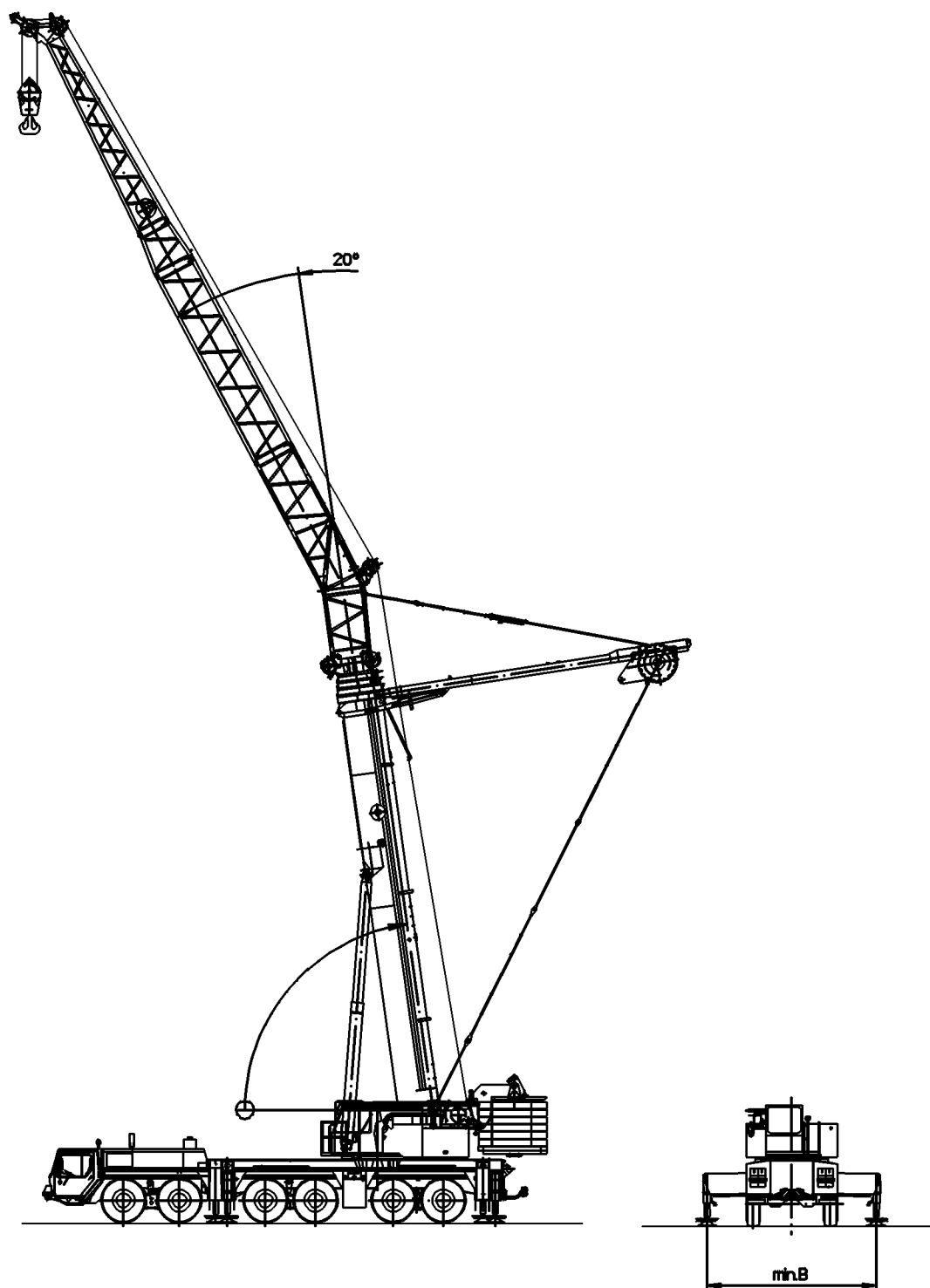
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho- estab. min.B	Cargas máx,de ejed Ejes 1 a 4 5 a 6
=	F-35.0	112.5t	74°- 79° 75°- 77°	5.59m 5.59m	36t 35t
		87.5t	71°- 83° 79°- 81°	5.59m 5.59m	32t 31t
		75.0t	69°- 83° 81°- 83°	5.59m 5.59m	29t 29t
		62.5t	68°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 27t
		50.0t	67°- 83° 83°	5.59m 5.59m	24t 24t
		37.5t	66°- 83° 83°	5.59m 5.59m	21t 21t
-	F-42.0	112.5t	76°- 79° 76°- 78°	5.59m 5.59m	36t 35t
		87.5t	73°- 83° 80°- 82°	5.59m 5.59m	32t 31t
		75.0t	72°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	29t 29t
		62.5t	71°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	26t 26t
		50.0t	70°- 83° 83°	5.59m 5.59m	23t 23t
		37.5t	69°- 83° 82°- 83°	5.59m 5.59m	21t 21t
-	F-49.0	112.5t	78°- 79° 78°	5.59m 5.59m	35t 35t
		87.5t	76°- 83° 81°- 82°	5.59m 5.59m	32t 31t
		75.0t	75°- 83° 83°	5.59m 5.59m	29t 29t
		62.5t	74°- 83° 83°	5.59m 5.59m	26t 26t
		50.0t	73°- 83° 83°	5.59m 5.59m	23t 23t
		37.5t	72°- 83° 83°	5.59m 5.59m	20t 20t
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun. o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón.
870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf1h2r16_d



191312

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) Con punta fija 20°

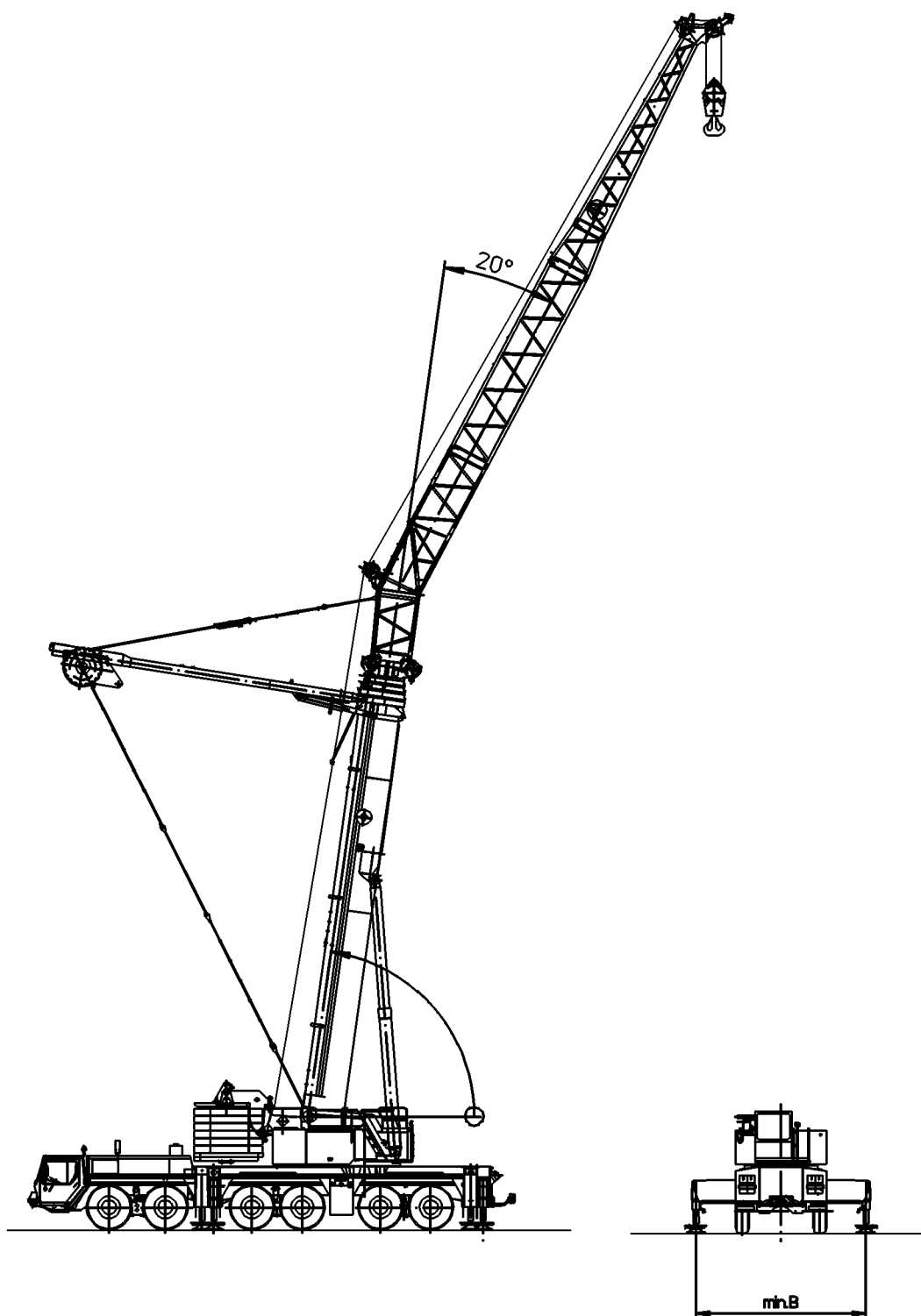
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	F-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	12°- 16°	5.59m	14t	39t
			12°- 15°	5.59m	14t	38t
-	F-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	14°- 26°	5.59m	16t	38t
			14°- 17°	5.59m	16t	36t
-	F-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	15°- 34°	5.59m	17t	38t
			15°- 18°	5.59m	17t	33t
-	F-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	15°- 41°	5.59m	19t	38t
			15°- 18°	5.59m	19t	30t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf2vr16_d



191303

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_20°

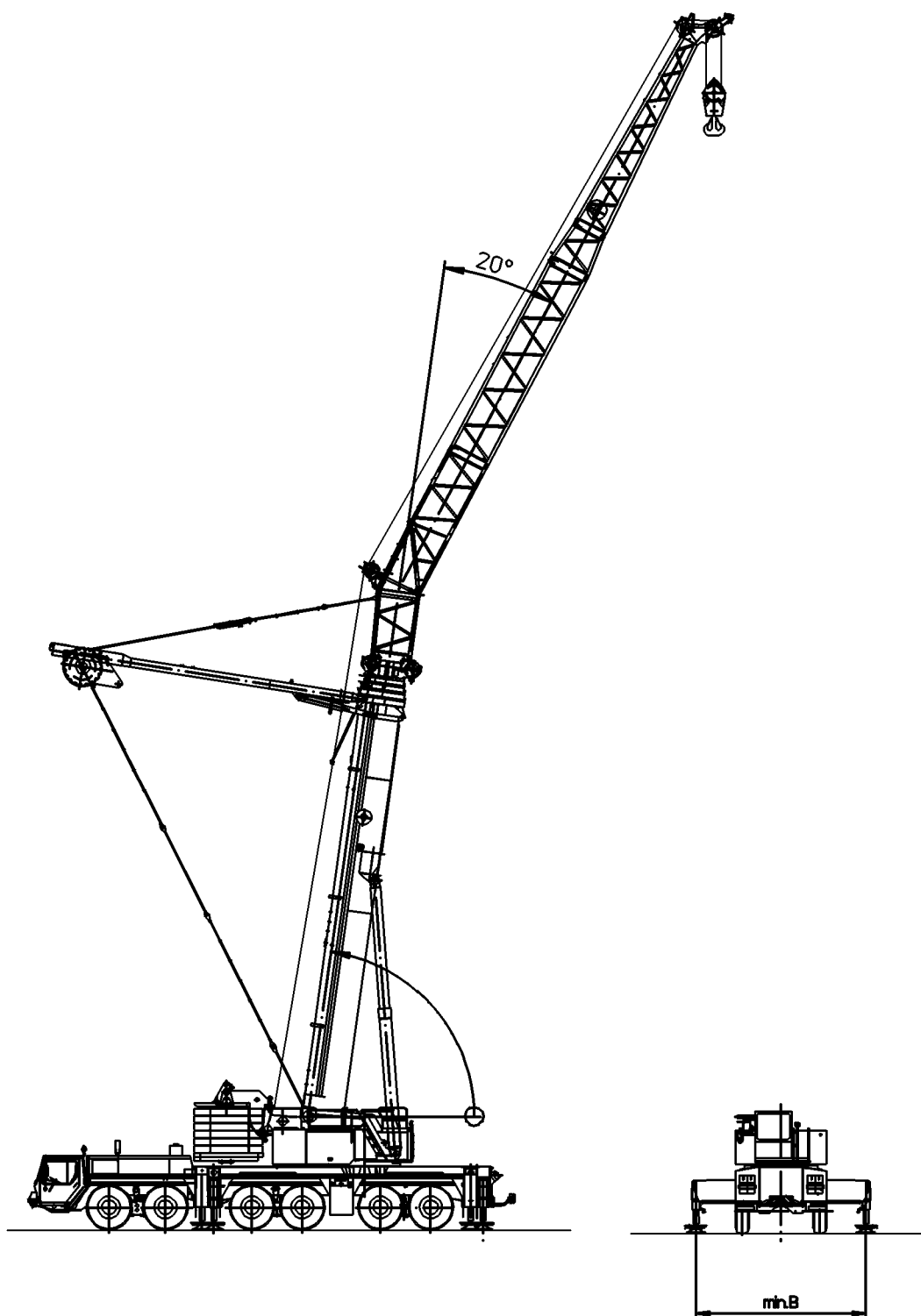
Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás						
#"						
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes		
=						
				1 a 4	5 a 6	
F-14.0	112.5t	67° - 82°	5.59m	37t	37t	
		71° - 75°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	63° - 83°	5.59m	32t	37t	
		76° - 81°	5.59m	31t	31t	
	75.0t	61° - 83°	5.59m	29t	38t	
		80°	5.59m	28t	28t	
	62.5t	60° - 83°	5.59m	26t	37t	
		83°	5.59m	26t	26t	
	50.0t	58° - 83°	5.59m	23t	38t	
		82° - 83°	5.59m	23t	26t	
	37.5t	56° - 83°	5.59m	21t	38t	
		83°	5.59m	21t	25t	
	-					
	F-21.0	112.5t	70° - 82°	5.59m	37t	37t
		73° - 77°	5.59m	35t	35t	
87.5t		66° - 83°	5.59m	32t	37t	
		79°	5.59m	30t	30t	
75.0t		65° - 83°	5.59m	29t	37t	
		80° - 83°	5.59m	29t	29t	
62.5t		63° - 83°	5.59m	26t	37t	
		83°	5.59m	26t	27t	
50.0t		62° - 83°	5.59m	23t	37t	
		83°	5.59m	23t	27t	
37.5t		60° - 83°	5.59m	20t	38t	
		82° - 83°	5.59m	20t	26t	
-						
F-28.0		112.5t	74° - 83°	5.59m	37t	36t
		76° - 79°	5.59m	35t	35t	
	87.5t	70° - 83°	5.59m	31t	37t	
		80° - 83°	5.59m	31t	31t	
	75.0t	69° - 83°	5.59m	28t	37t	
		82° - 83°	5.59m	28t	29t	
	62.5t	67° - 83°	5.59m	26t	37t	
		83°	5.59m	26t	28t	
	50.0t	66° - 83°	5.59m	23t	37t	
		82° - 83°	5.59m	23t	28t	
	37.5t	65° - 83°	5.59m	20t	37t	
		83°	5.59m	20t	27t	
	=					
	#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma _

verfahr.taf2hr1r16_d



191303

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

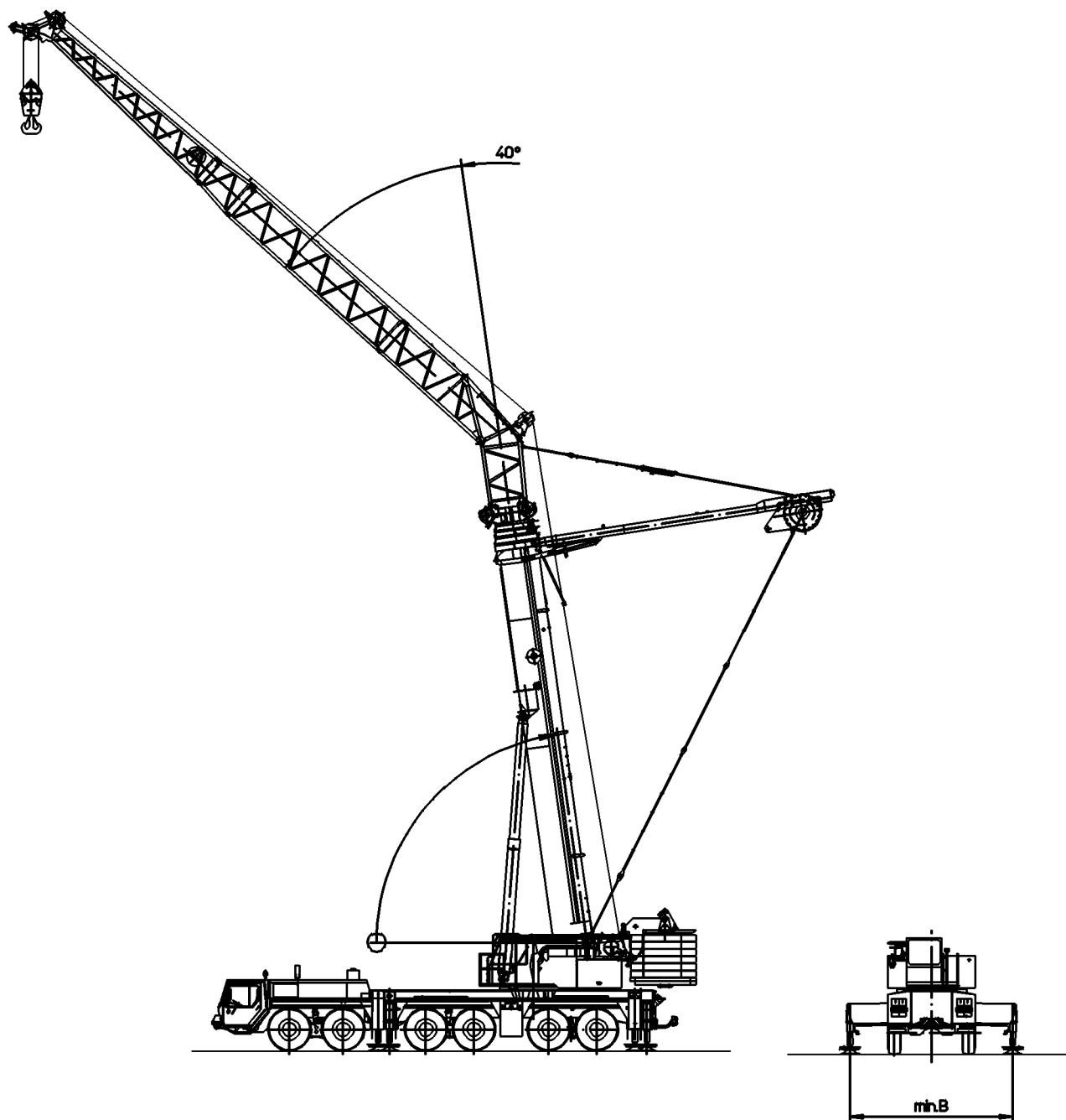
TAF_20°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la punta hacia atrás					
#"					"
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
F-35.0	112.5t	77° - 83°	5.59m	36t	36t
		79° - 81°	5.59m	35t	35t
	87.5t	74° - 83°	5.59m	31t	37t
		83°	5.59m	31t	31t
	75.0t	73° - 83°	5.59m	28t	37t
		83°	5.59m	28t	30t
	62.5t	72° - 83°	5.59m	25t	37t
		82° - 83°	5.59m	25t	30t
	50.0t	71° - 83°	5.59m	22t	37t
		83°	5.59m	22t	29t
	37.5t	70° - 83°	5.59m	19t	37t
		82° - 83°	5.59m	19t	29t
-					
F-42.0	112.5t	81° - 83°	5.59m	35t	35t
		81° - 83°	5.59m	35t	35t
	87.5t	78° - 83°	5.59m	30t	36t
		83°	5.59m	30t	32t
	75.0t	77° - 83°	5.59m	27t	36t
		83°	5.59m	27t	32t
	62.5t	76° - 83°	5.59m	24t	36t
		83°	5.59m	24t	31t
	50.0t	75° - 83°	5.59m	22t	36t
		82° - 83°	5.59m	22t	31t
	37.5t	74° - 83°	5.59m	19t	36t
		83°	5.59m	19t	30t
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191313

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_40°

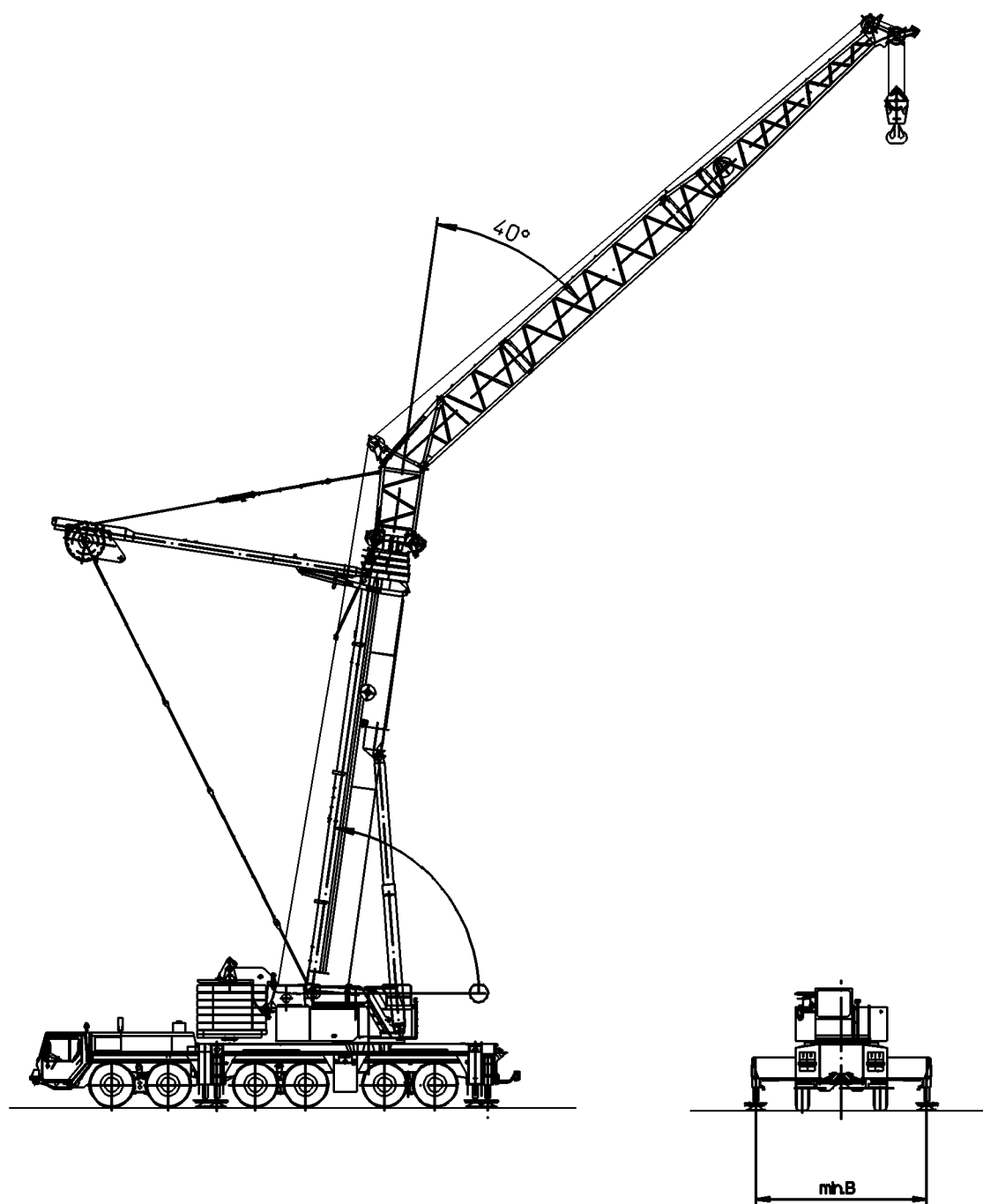
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia delante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=	F-14.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	F-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	F-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	26°	5.59m	14t	38t
-	F-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	28°- 36°	5.59m	16t	38t
			28°- 30°	5.59m	16t	36t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191304

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_40°

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

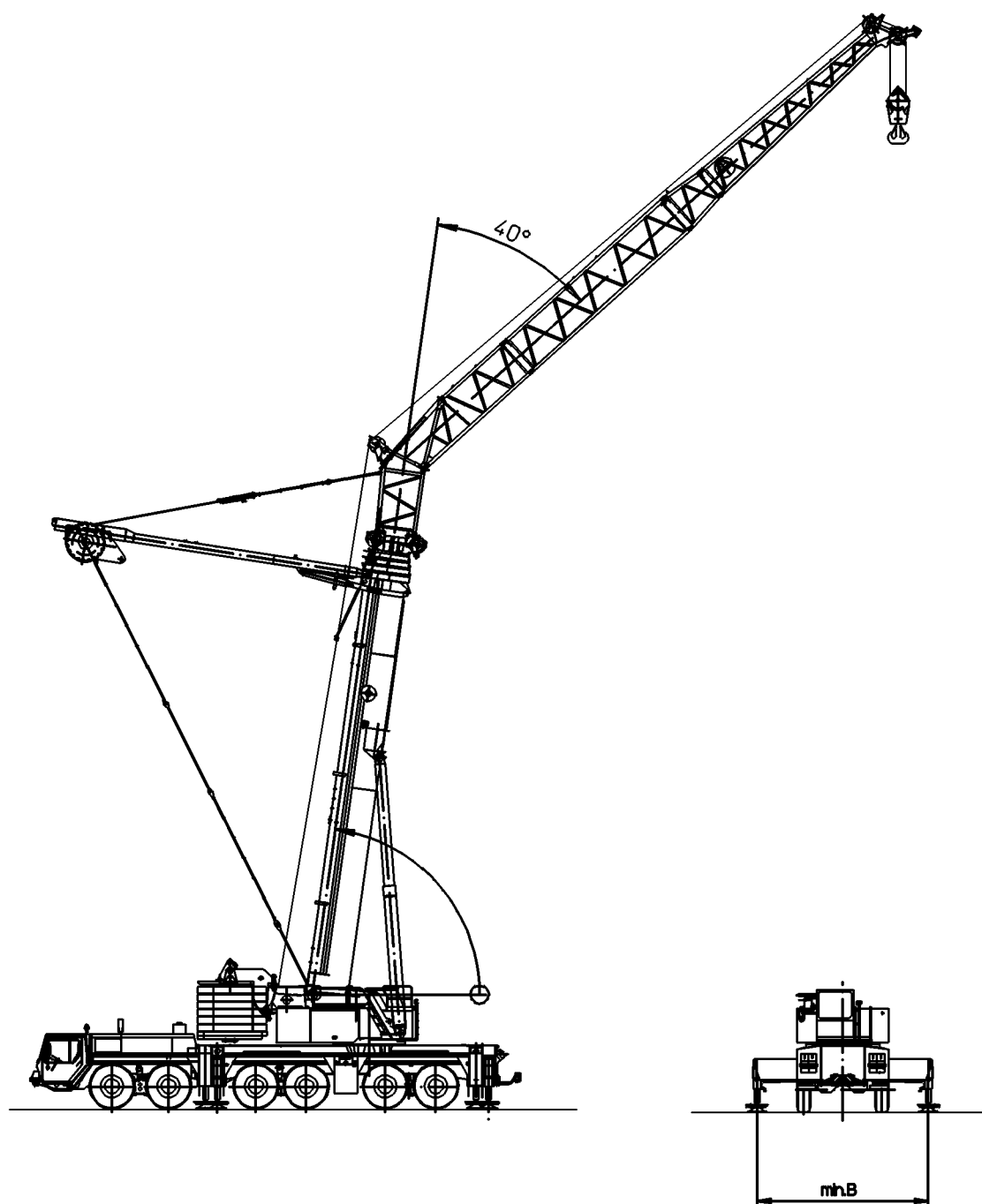
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín	Contra- Peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx. de ejes Ejes	
=				1 a 4	5 a 6
F-14.0	112.5t	68° - 83°	5.59m	37t	37t
		72° - 77°	5.59m	35t	35t
	87.5t	64° - 83°	5.59m	31t	37t
		79°	5.59m	30t	30t
	75.0t	62° - 83°	5.59m	29t	38t
		82°	5.59m	28t	28t
	62.5t	61° - 83°	5.59m	26t	37t
		83°	5.59m	26t	27t
	50.0t	59° - 83°	5.59m	23t	38t
		83°	5.59m	23t	26t
	37.5t	57° - 83°	5.59m	20t	38t
		82° - 83°	5.59m	20t	26t
F-21.0	112.5t	72° - 83°	5.59m	36t	37t
		75° - 79°	5.59m	35t	35t
	87.5t	68° - 83°	5.59m	31t	37t
		79° - 83°	5.59m	31t	31t
	75.0t	66° - 83°	5.59m	28t	37t
		82° - 83°	5.59m	28t	29t
	62.5t	65° - 83°	5.59m	25t	37t
		83°	5.59m	25t	28t
	50.0t	63° - 83°	5.59m	23t	38t
		82° - 83°	5.59m	23t	28t
	37.5t	62° - 83°	5.59m	20t	37t
		82° - 83°	5.59m	20t	27t

#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf3h1r16_d



191304

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAF_40°

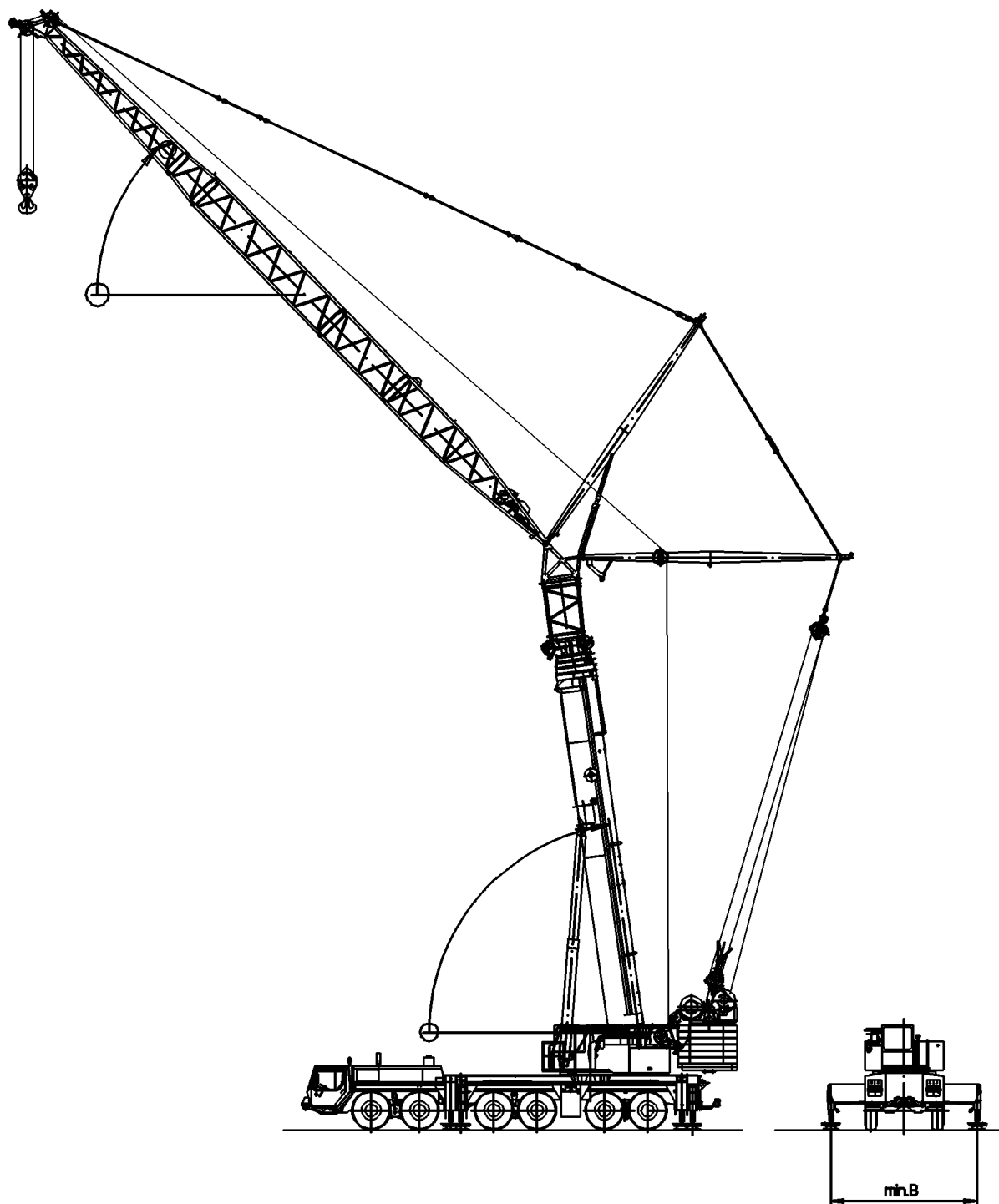
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=					
Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizot.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=					
F-28.0	112.5t	76°- 83°	5.59m	36t	36t
		78°- 81°	5.59m	35t	35t
	87.5t	72°- 83°	5.59m	30t	37t
		83°	5.59m	30t	31t
	75.0t	71°- 83°	5.59m	28t	37t
		83°	5.59m	28t	30t
	62.5t	70°- 83°	5.59m	25t	37t
		82°- 83°	5.59m	25t	30t
	50.0t	68°- 83°	5.59m	22t	37t
		83°	5.59m	22t	29t
	37.5t	67°- 83°	5.59m	19t	37t
		82°- 83°	5.59m	19t	29t
F-35.0	112.5t	81°- 83°	5.59m	35t	36t
		82°- 83°	5.59m	35t	35t
	87.5t	78°- 83°	5.59m	29t	36t
		83°	5.59m	29t	33t
	75.0t	76°- 83°	5.59m	27t	37t
		82°- 83°	5.59m	27t	33t
	62.5t	75°- 83°	5.59m	24t	37t
		83°	5.59m	24t	32t
	50.0t	74°- 83°	5.59m	21t	37t
		83°	5.59m	21t	31t
	37.5t	73°- 83°	5.59m	18t	37t
		82°- 83°	5.59m	18t	31t
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

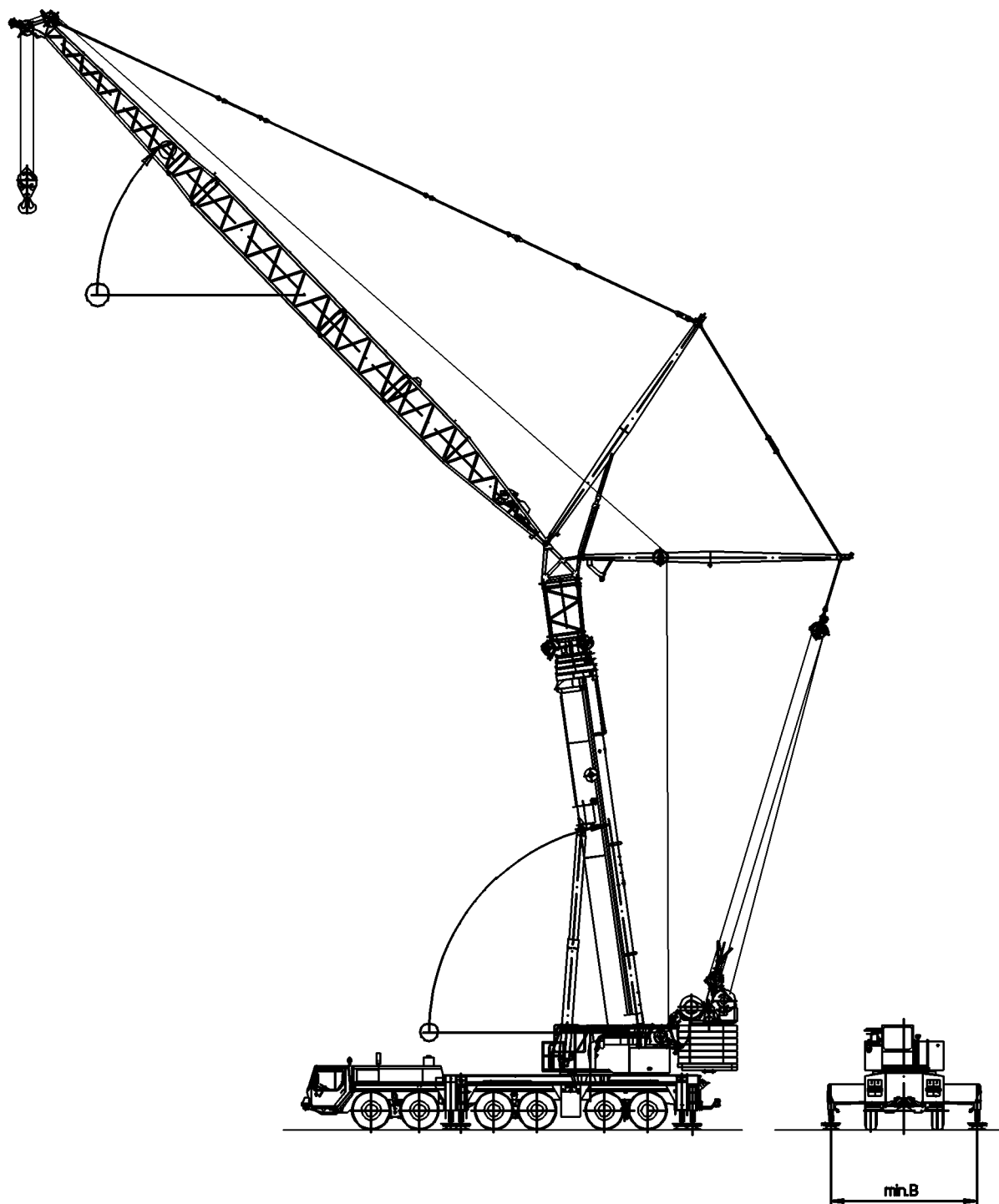
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia delante

#"						"
=						"
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes		
=				Ejes		
				1 a 4	5 a 6	
N-17.5	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	5°- 33°	*	5.59m	16t	38t
		5°	-5°	5.59m	16t	34t
	25.0t	5°- 57°	*	5.59m	18t	37t
		5°	-5°	5.59m	18t	25t
-						
N-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	6°- 35°	*	5.59m	17t	38t
		6°	-4°	5.59m	17t	33t
	25.0t	6°- 59°	*	5.59m	18t	37t
		6°	-4°	5.59m	18t	24t
-						
N-28.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	6°- 44°	*	5.59m	19t	38t
		6°	-3°	5.59m	19t	30t
	25.0t	6°- 64°	*	5.59m	20t	37t
		6°	-3°	5.59m	20t	20t
= "#						"

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

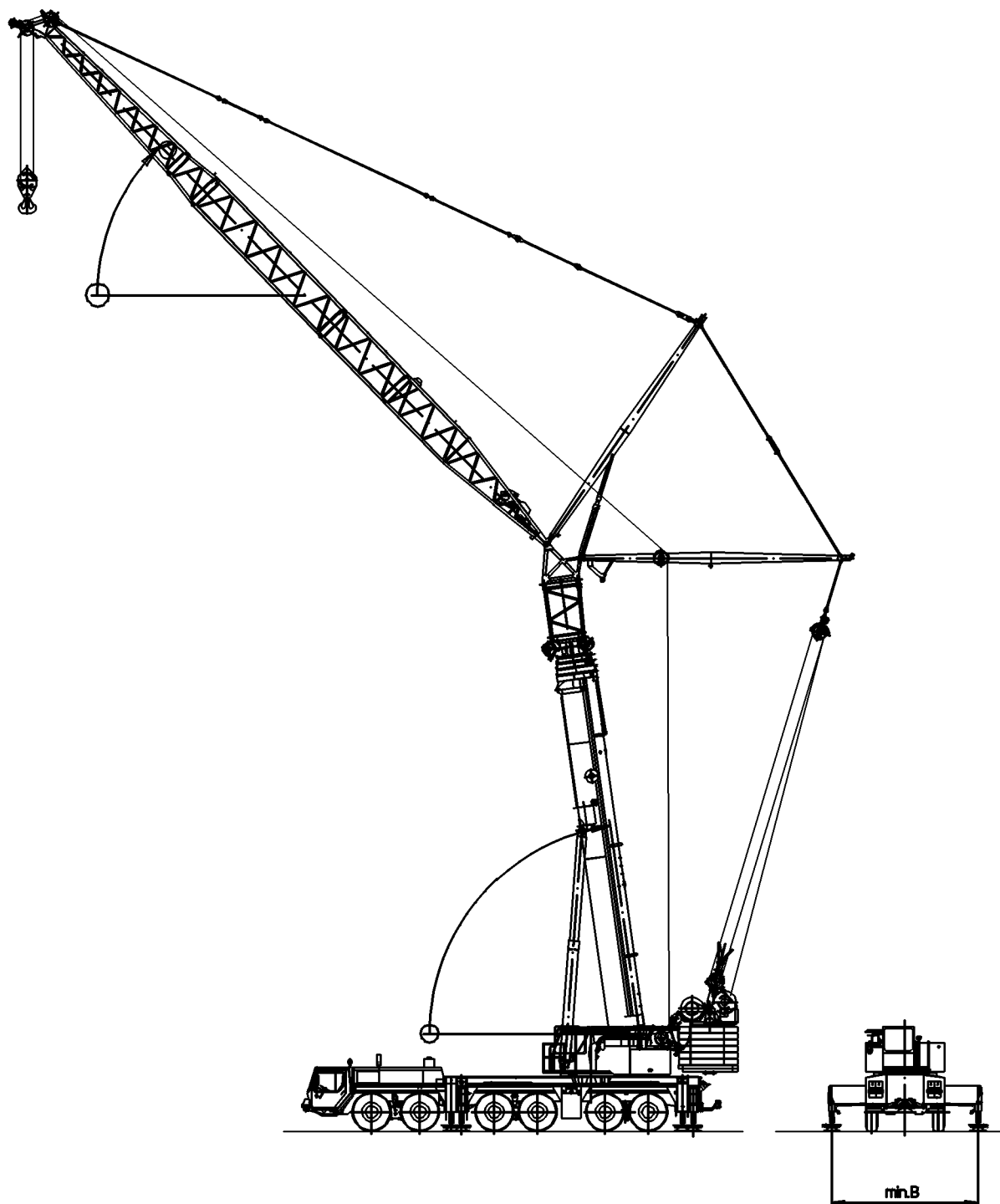
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	"
=	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	7°- 27°	*	5.59m	19t
			7°	-3°	5.59m	19t
		37.5t	7°- 52°	*	5.59m	21t
			7°	-3°	5.59m	21t
		25.0t	7°- 70°	*	5.59m	23t
			31°	-15°	5.59m	21t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	7°- 37°	*	5.59m	21t
			7°	-3°	5.59m	21t
		37.5t	7°- 57°	*	5.59m	23t
			12°	-5°	5.59m	23t
		25.0t	7°- 74°	*	5.59m	24t
			41°	-17°	5.59m	21t
-	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5	7°- 19°	*	5.59m	22t
			7°	-2°	5.59m	22t
		50.0t	7°- 46°	*	5.59m	24t
			7°	-2°	5.59m	24t
		37.5t	7°- 64°	*	5.59m	25t
			33°	-12°	5.59m	23t
		25.0t	20°- 80°	*	5.59m	26t
			50°	-17°	5.59m	21t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg o 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnv2r16_d



191305

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

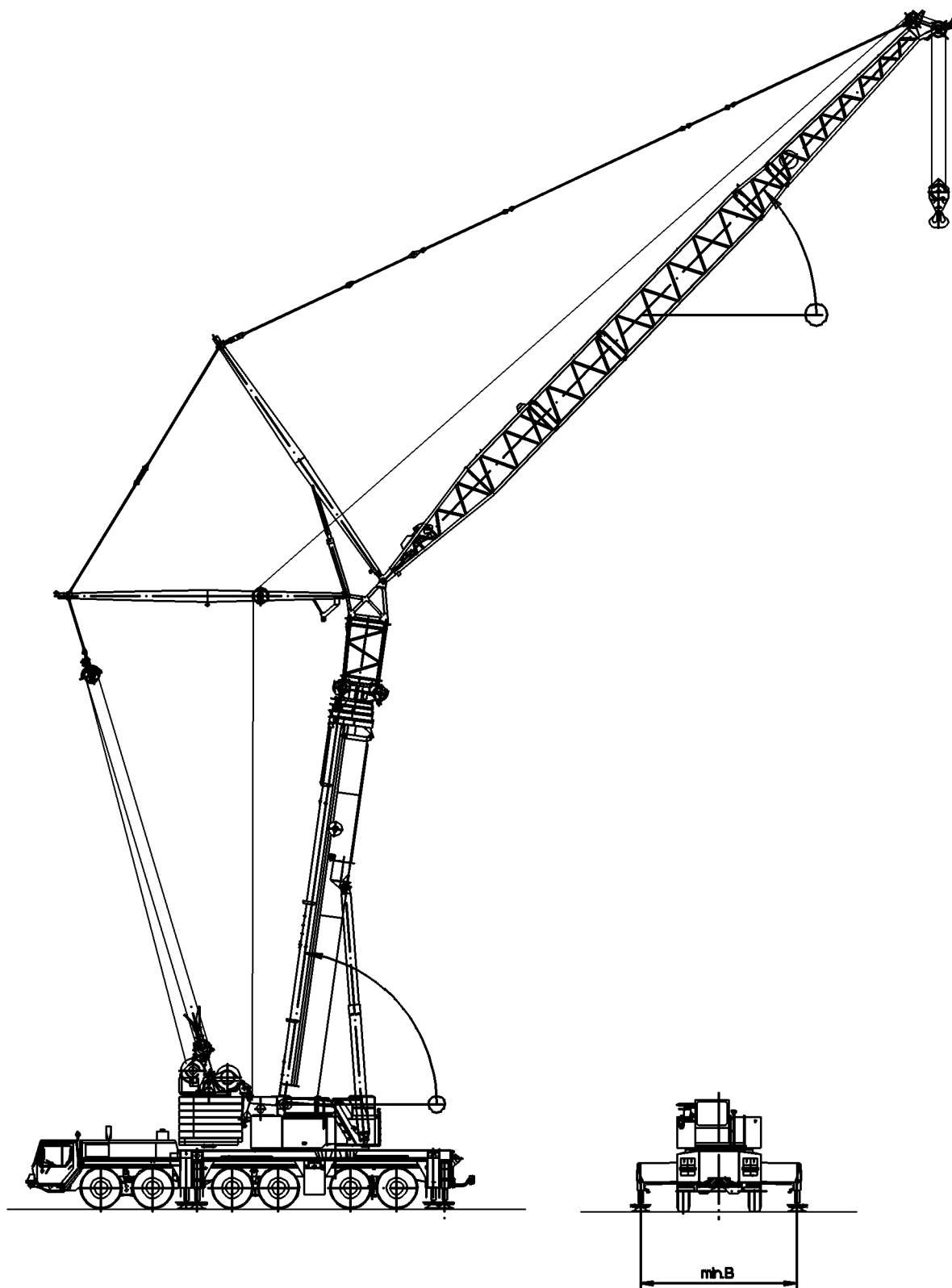
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=						"
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín		Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=						
N-56.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5	8°- 37°	*	5.59m	25t	37t
		8°	-2°	5.59m	25t	31t
	50.0t	8°- 56°	*	5.59m	27t	37t
		28°	-9°	5.59m	25t	25t
	37.5t	8°- 72°	*	5.59m	28t	37t
		47°	-14°	5.59m	23t	23t
	25.0t	39°- 83°	*	5.59m	26t	34t
		83°	-5°- 19°	5.59m	15t	36t
		61°	-17°	5.59m	21t	21t
N-63.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	8°- 25°	*	5.59m	27t	37t
		8°	-2°	5.59m	27t	35t
	62.5	8°- 48°	*	5.59m	28t	37t
		21°	-6°	5.59m	27t	27t
	50.0t	8°- 64°	*	5.59m	30t	36t
		43°	-11°	5.59m	25t	25t
	37.5t	27°- 79°	*	5.59m	30t	36t
		57°	-14°	5.59m	23t	23t
	25.0t	50°- 83°	*	5.59m	27t	29t
		83°	-5°- 33°	5.59m	17t	35t
		69°	-16°	5.59m	21t	21t
N-70.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	8°- 35°	*	5.59m	29t	37t
		8°	-2°	5.59m	29t	31t
	62.5	8°- 54°	*	5.59m	30t	37t
		33°	-8°	5.59m	27t	27t
	50.0t	8°- 69°	*	5.59m	32t	36t
		49°	-12°	5.59m	25t	25t
	37.5t	37°- 83°	*	5.59m	30t	36t
		83°	0°- 2°	5.59m	17t	36t
		62°	-14°	5.59m	23t	23t
	25.0t	56°- 83°	*	5.59m	27t	26t
		83°	0°- 39°	5.59m	19t	34t
		74°	-15°	5.59m	21t	21t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la pos. límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tnv3r16_d



191314

Desplazamiento de la grúa montada

LTM 1300 1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

# "							"
= =							= "

Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
--------	------------------------	--	---------------------------	---	--

№	Вид	Длина, м	Угол, град	Сила, т	Сила, т	Сила, т
N-17.5	112.5т	82° - 83°	*	5.59м	34т	36т
		83°	0° - 71°	5.59м	36т	35т
		83°	20°	5.59м	35т	35т
	87.5т	78° - 83°	*	5.59м	29т	36т
		83°	0° - 73°	5.59м	31т	34т
		83°	62°	5.59м	30т	30т
	75.0т	76° - 83°	*	5.59м	26т	37т
		83°	0° - 73°	5.59м	28т	33т
		83°	73°	5.59м	28т	29т
	62.5т	75° - 83°	*	5.59м	23т	37т
		83°	0° - 73°	5.59м	25т	33т
		83°	73°	5.59м	25т	29т
	50.0т	74° - 83°	*	5.59м	20т	37т
		83°	0° - 73°	5.59м	23т	32т
		83°	73°	5.59м	23т	28т
	37.5т	72° - 83°	*	5.59м	18т	37т
		83°	0° - 73°	5.59м	20т	31т
		83°	73°	5.59м	20т	27т
	25.0т	71° - 83°	*	5.59м	15т	37т
		83°	0° - 73°	5.59м	17т	31т
		83°	73°	5.59м	17т	27т

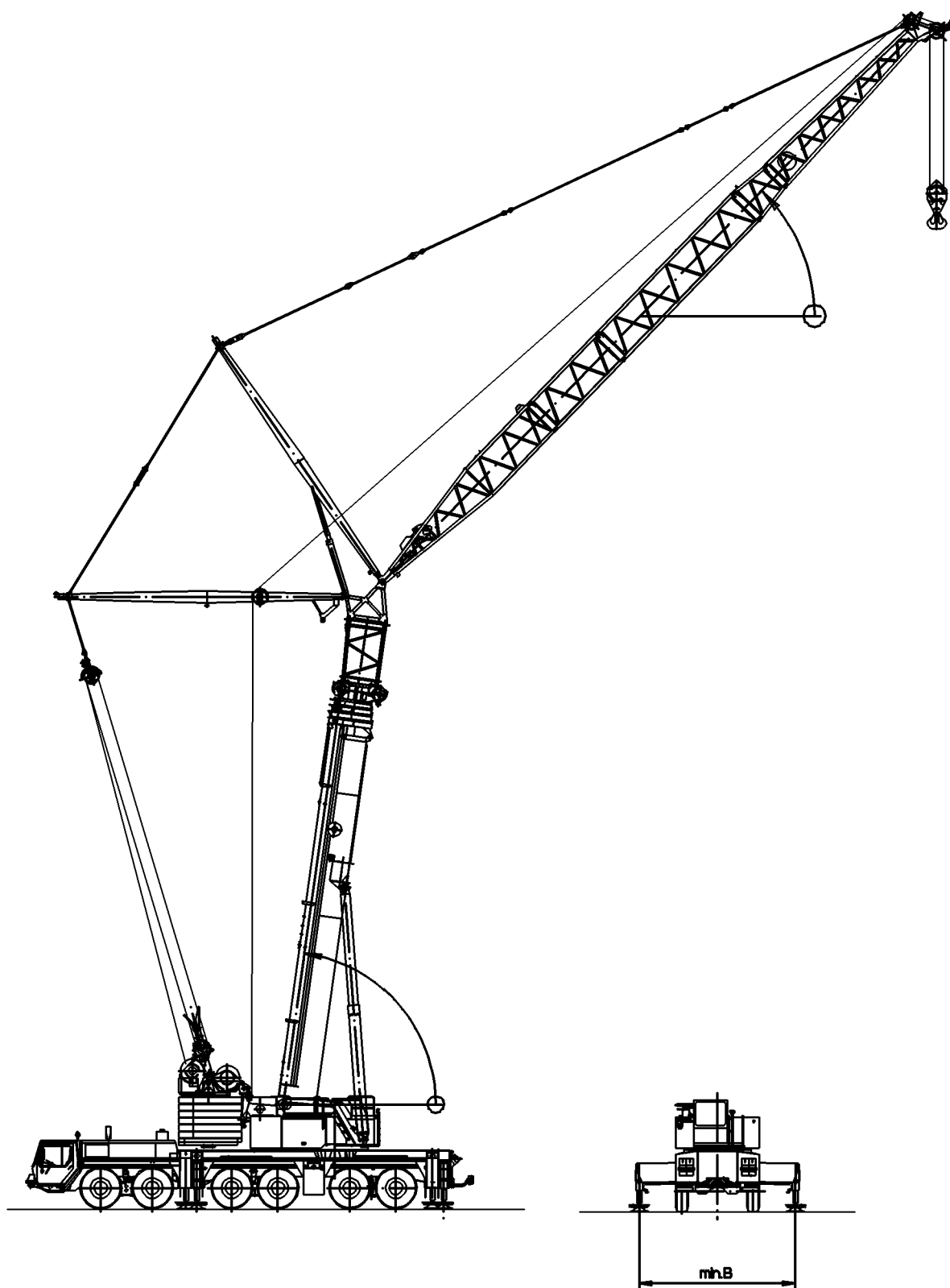
Weight	Angle	Distance	Angle	Distance	Angle	Distance
N-21.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t	36t
		83°	30°	5.59m	35t	35t
	87.5t	80°- 83°	*	5.59m	28t	36t
75.0t		83°	-5°- 73°	5.59m	31t	35t
		83°	66°	5.59m	31t	30t
		78°- 83°	*	5.59m	26t	37t
		83°	-5°- 73°	5.59m	28t	34t
		83°	73°	5.59m	28t	29t
62.5t	77°- 83°	*	5.59m	23t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	25t	33t
		83°	73°	5.59m	25t	29t
50.0t	76°- 83°	*	5.59m	20t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	22t	33t
		83°	73°	5.59m	22t	28t
37.5t	74°- 83°	*	5.59m	17t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	20t	32t
		83°	73°	5.59m	20t	28t
25.0t	73°- 83°	*	5.59m	14t	37t	
		83°	-5°- 73°	5.59m	17t	32t
		83°	73°	5.59m	17t	27t

$$= " = \quad | \quad | \quad | \quad | \quad | \quad | \quad |$$

#

- * Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe condiderarse un peso de motón de 1450 kg o 1040 kg
enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnh1r16 d



191314

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

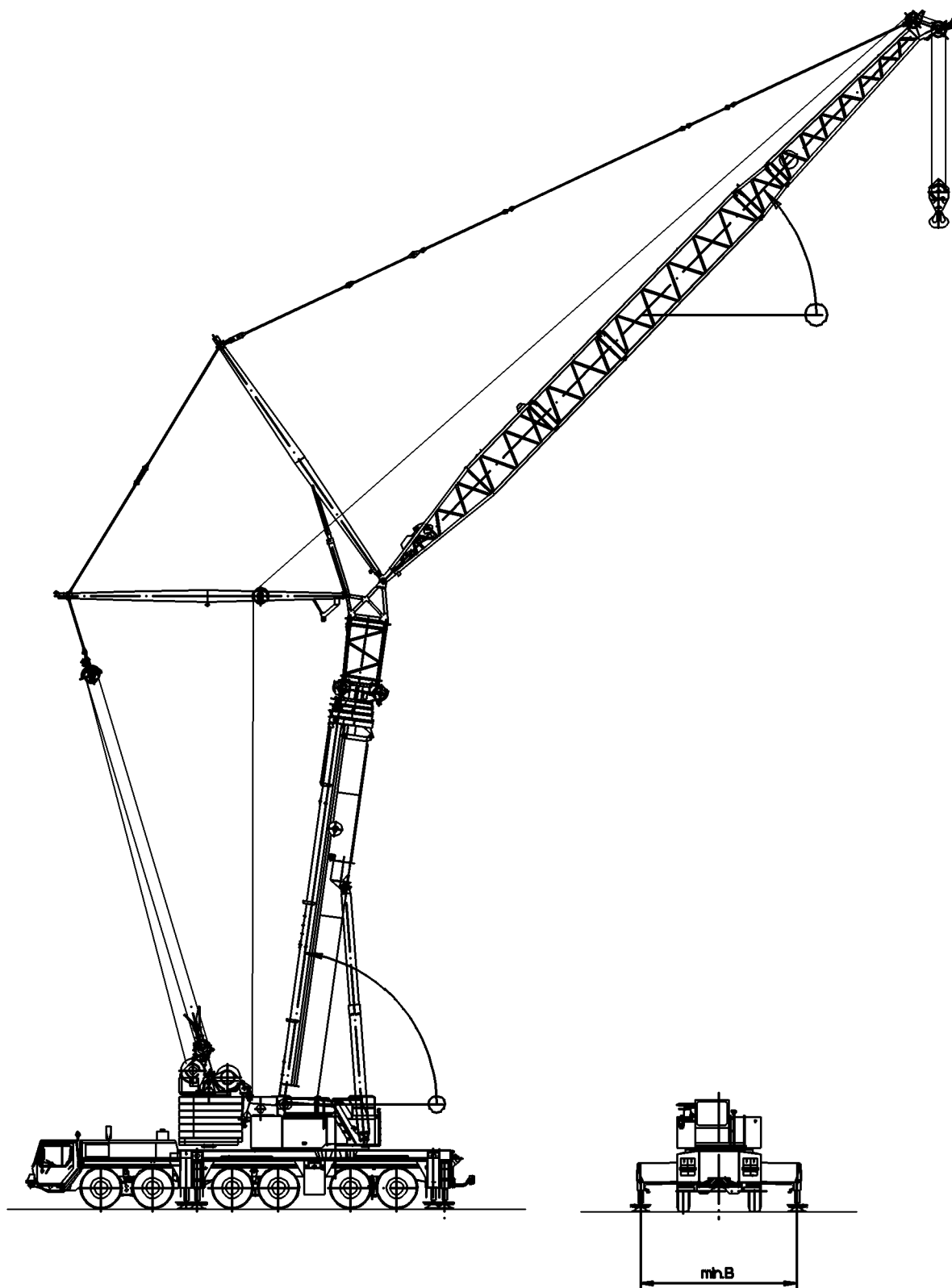
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=						"
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.del plumín		Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=						
N-28.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t	36t
		83°	56°	5.59m	35t	35t
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	36t
		83°	73°	5.59m	30t	31t
	75.0t	83°	*	5.59m	28t	36t
		83°	73°	5.59m	28t	31t
	62.5t	83°	*	5.59m	25t	37t
		83°	73°	5.59m	25t	30t
	50.0t	82°- 83°	*	5.59m	19t	36t
		83°	0°- 73°	5.59m	22t	36t
		83°	73°	5.59m	22t	29t
	37.5t	81°- 83°	*	5.59m	16t	36t
		83°	0°- 73°	5.59m	19t	35t
		83°	73°	5.59m	19t	29t
	25.0t	79°- 83°	*	5.59m	13t	37t
		83°	0°- 73°	5.59m	17t	35t
		83°	73°	5.59m	17t	28t
N-35.0	112.5t	83°	*	5.59m	35t	35t
		83°	68°	5.59m	35t	35t
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	36t
		83°	73°	5.59m	30t	33t
	75.0t	83°	*	5.59m	27t	36t
		83°	73°	5.59m	27t	32t
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	36t
		83°	73°	5.59m	24t	31t
	50.0t	83°	*	5.59m	22t	36t
		83°	73°	5.59m	22t	31t
	37.5t	83°	*	5.59m	19t	36t
		83°	73°	5.59m	19t	30t
25.0t	83°	83°	*	5.59m	16t	36t
		83°	73°	5.59m	16t	29t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tnh2r16_d



191314

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

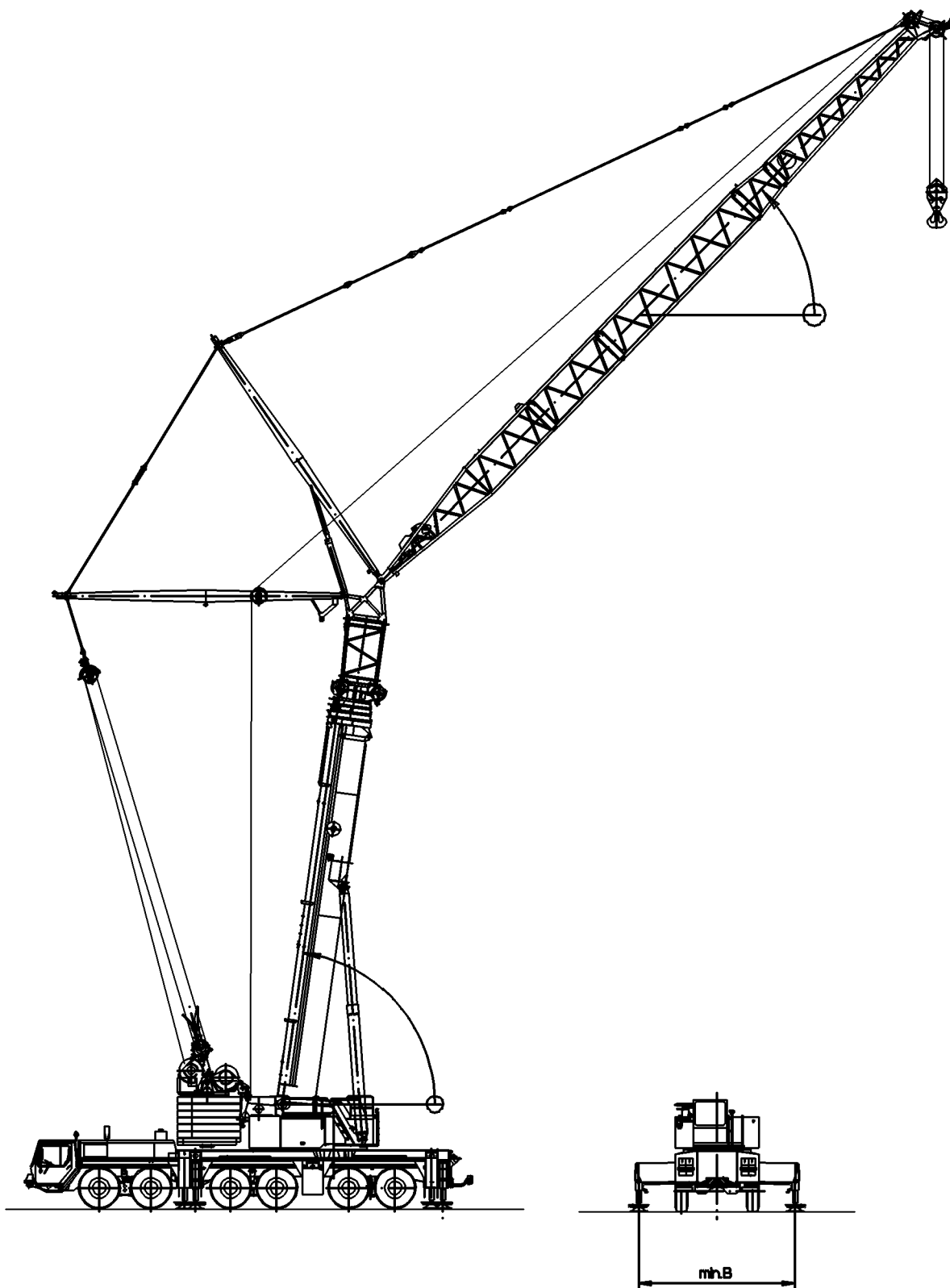
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=						"
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas max.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6		
=						
N-42.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	83°	*	5.59m	30t	35t
		83°	73°	5.59m	30t	34t
	75.0t	83°	*	5.59m	27t	35t
		83°	73°	5.59m	27t	33t
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	35t
		83°	73°	5.59m	24t	32t
	50.0t	83°	*	5.59m	21t	36t
		83°	73°	5.59m	21t	32t
	37.5t	83°	*	5.59m	18t	36t
		83°	73°	5.59m	18t	31t
	25.0t	83°	*	5.59m	16t	36t
		83°	73°	5.59m	16t	31t
-						
N-49.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	83°	*	5.59m	26t	35t
		83°	73°	5.59m	26t	34t
	62.5t	83°	*	5.59m	24t	35t
		83°	73°	5.59m	24t	34t
	50.0t	83°	*	5.59m	21t	35t
		83°	73°	5.59m	21t	33t
	37.5t	83°	*	5.59m	18t	35t
		83°	73°	5.59m	18t	33t
	25.0t	83°	*	5.59m	15t	35t
		83°	73°	5.59m	15t	32t
" =						"
#						

* Mantener el cabazal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tnh3r16_d



191314

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

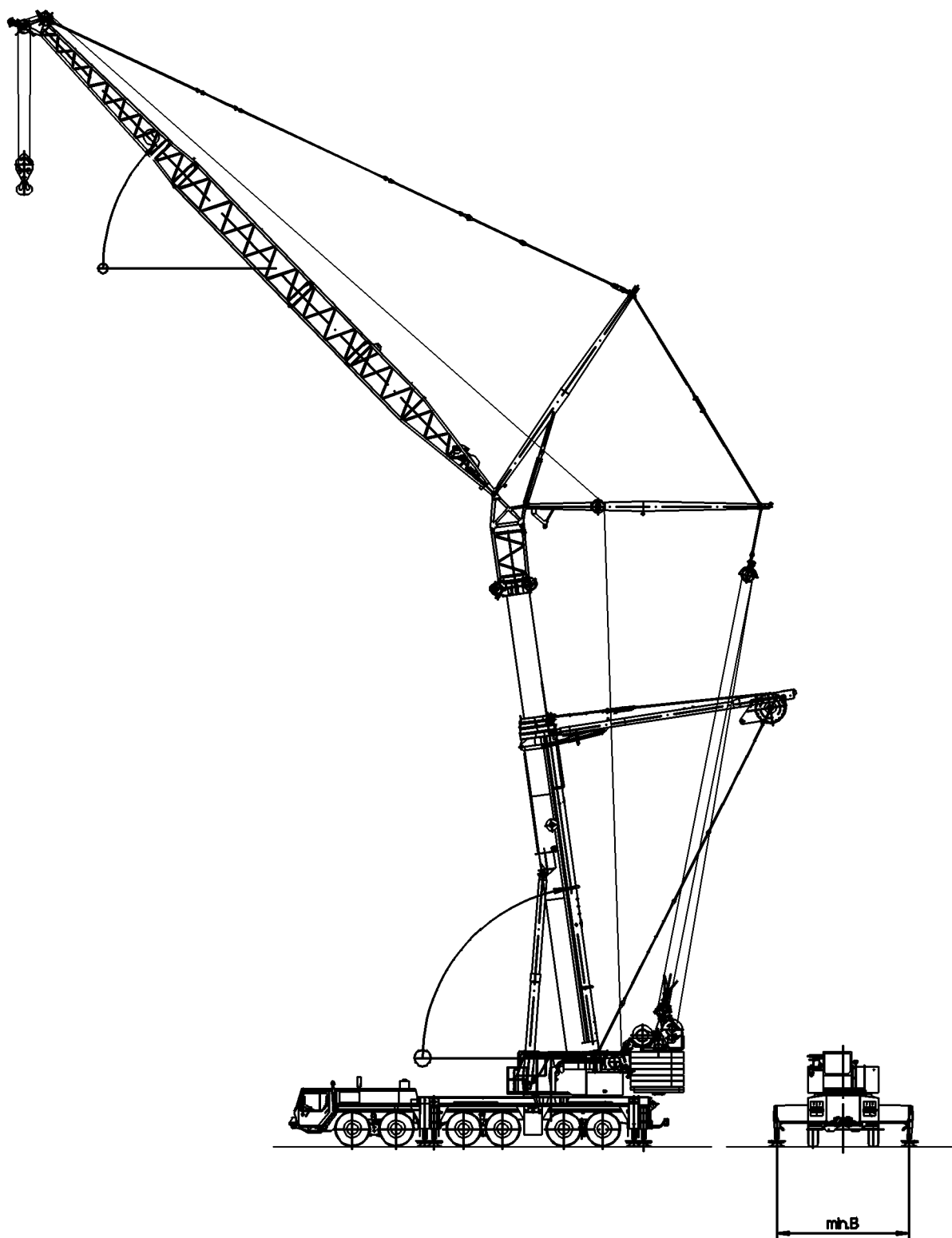
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=						"
Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.del plumín		Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=						
N-56.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	83°	*	5.59m	17t	35t
		83°	73°	5.59m	17t	34t
	25.0t	83°	*	5.59m	15t	35t
		83°	73°	5.59m	15t	34t
N-63.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-	-
N-70.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-	-
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

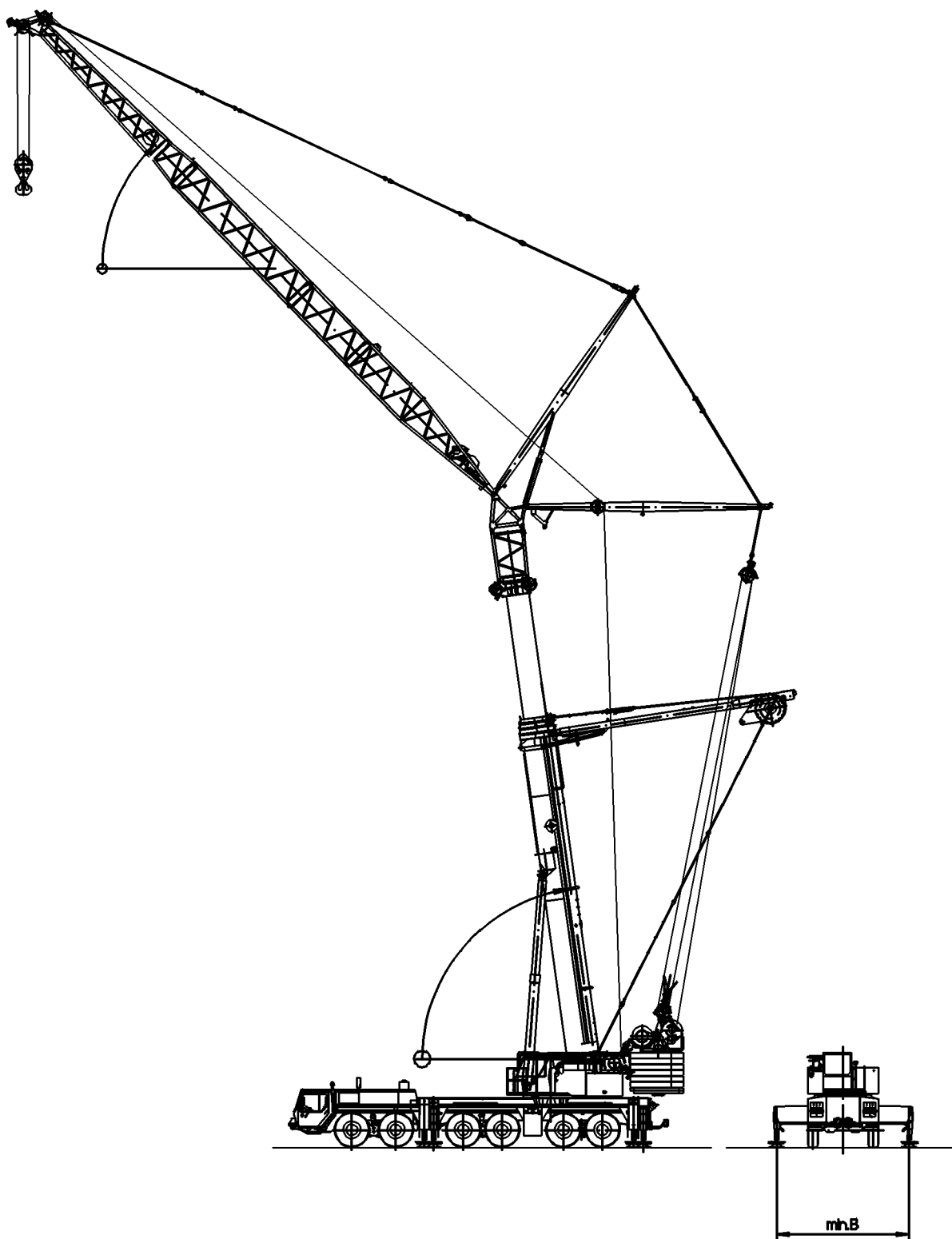
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	5°- 26°	*	5.59m	21t
			5°	-5°	5.59m	21t
		37.5t	5°- 44°	*	5.59m	23t
			5°	-5°	5.59m	23t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	6°- 34°	*	5.59m	23t
			6°	-4°	5.59m	23t
		37.5t	6°- 49°	*	5.59m	25t
			22°	-18°	5.59m	23t
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	6°- 21°	*	5.59m	24t
			6°	-4°	5.59m	24t
		50.0t	6°- 40°	*	5.59m	26t
			9°	-6°	5.59m	25t
		37.5t	6°- 54°	*	5.59m	27t
			32°	-21°	5.59m	23t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	7°- 31°	*	5.59m	27t
			7°	-3°	5.59m	27t
		50.0t	7°- 46°	*	5.59m	28t
			26°	-14°	5.59m	26t
		37.5t	7°- 59°	*	5.59m	30t
			40°	-21°	5.59m	24t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma._

verfahr.tan1v1r16_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

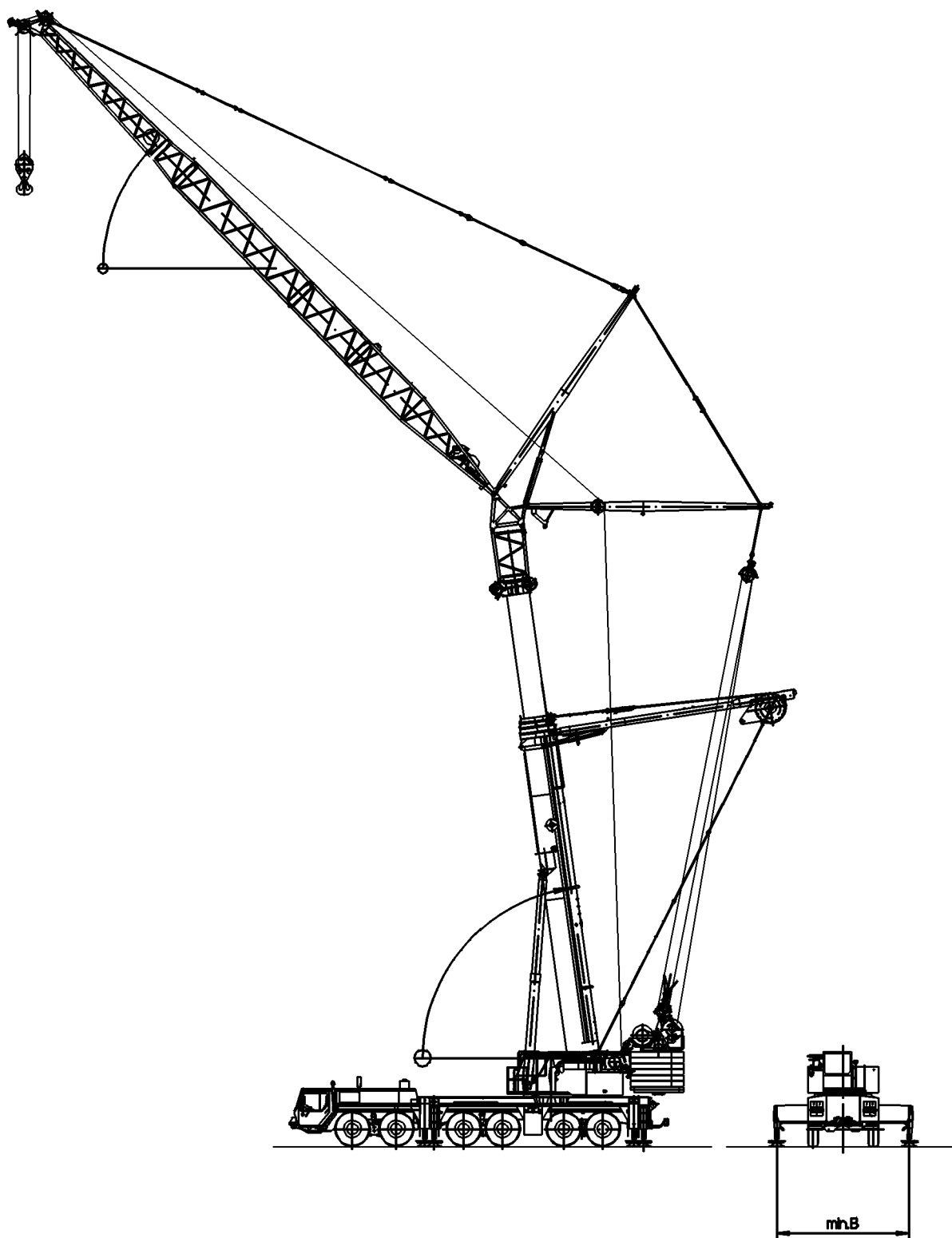
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont. de plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	7°- 20°	5.59m	28t	37t
			7°	5.59m	28t	35t
		62.5t	7°- 39°	5.59m	29t	37t
			19°	5.59m	28t	28t
		50.0t	7°- 52°	5.59m	31t	36t
			36°	5.59m	26t	26t
		37.5t	22°- 64°	5.59m	30t	36t
			47°	5.59m	24t	23t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	7°- 28°	5.59m	30t	37t
			7°	5.59m	30t	31t
		62.5t	7°- 44°	5.59m	31t	36t
			29°	5.59m	28t	28t
		50.0t	7°- 56°	5.59m	33t	36t
			42°	5.59m	26t	26t
		37.5t	31°- 67°	5.59m	30t	36t
			52°	5.59m	24t	24t
=						
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

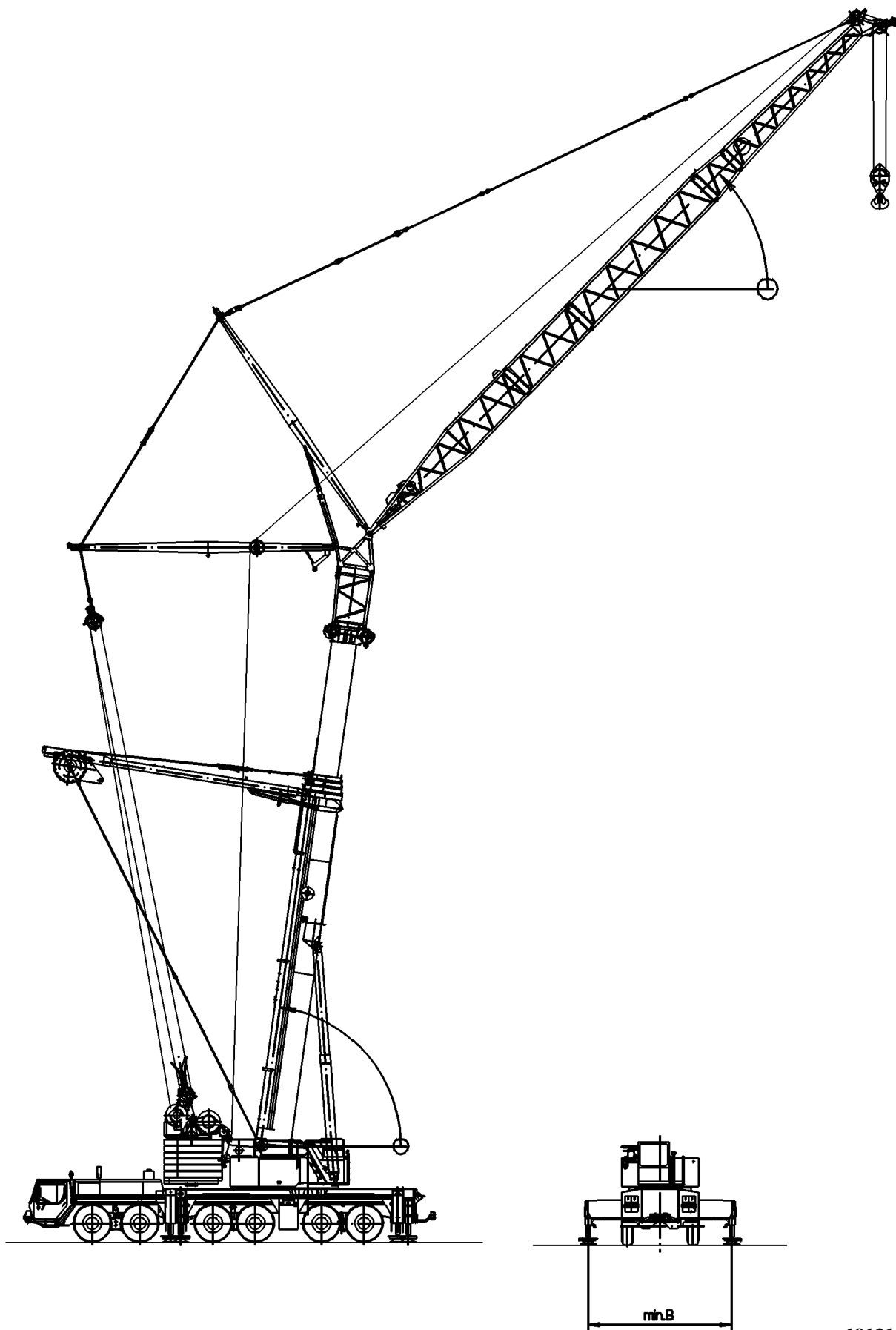
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=						
N-63.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	7°- 19°	*	5.59m	31t	37t
		7°	-2°	5.59m	31t	34t
	75.0t	7°- 37°	*	5.59m	33t	36t
		25°	-9°	5.59m	30t	30t
	62.5t	7°- 50°	*	5.59m	34t	36t
		39°	-14°	5.59m	28t	28t
	50.0t	22°- 62°	*	5.59m	34t	36t
		49°	-17°	5.59m	26t	26t
	37.5t	40°- 72°	*	5.59m	31t	35t
		58°	-19°	5.59m	24t	23t
N-70.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	8°- 32°	*	5.59m	34t	36t
		23°	-7°	5.59m	32t	32t
	75.0t	8°- 46°	*	5.59m	36t	36t
		37°	-12°	5.59m	30t	30t
	62.5t	10°- 57°	*	5.59m	37t	35t
		48°	-14°	5.59m	28t	28t
	50.0t	35°- 68°	*	5.59m	34t	36t
		57°	-16°	5.59m	26t	26t
	37.5t	49°- 78°	*	5.59m	31t	35t
		65°	-18°	5.59m	24t	24t
"						"
#						#

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

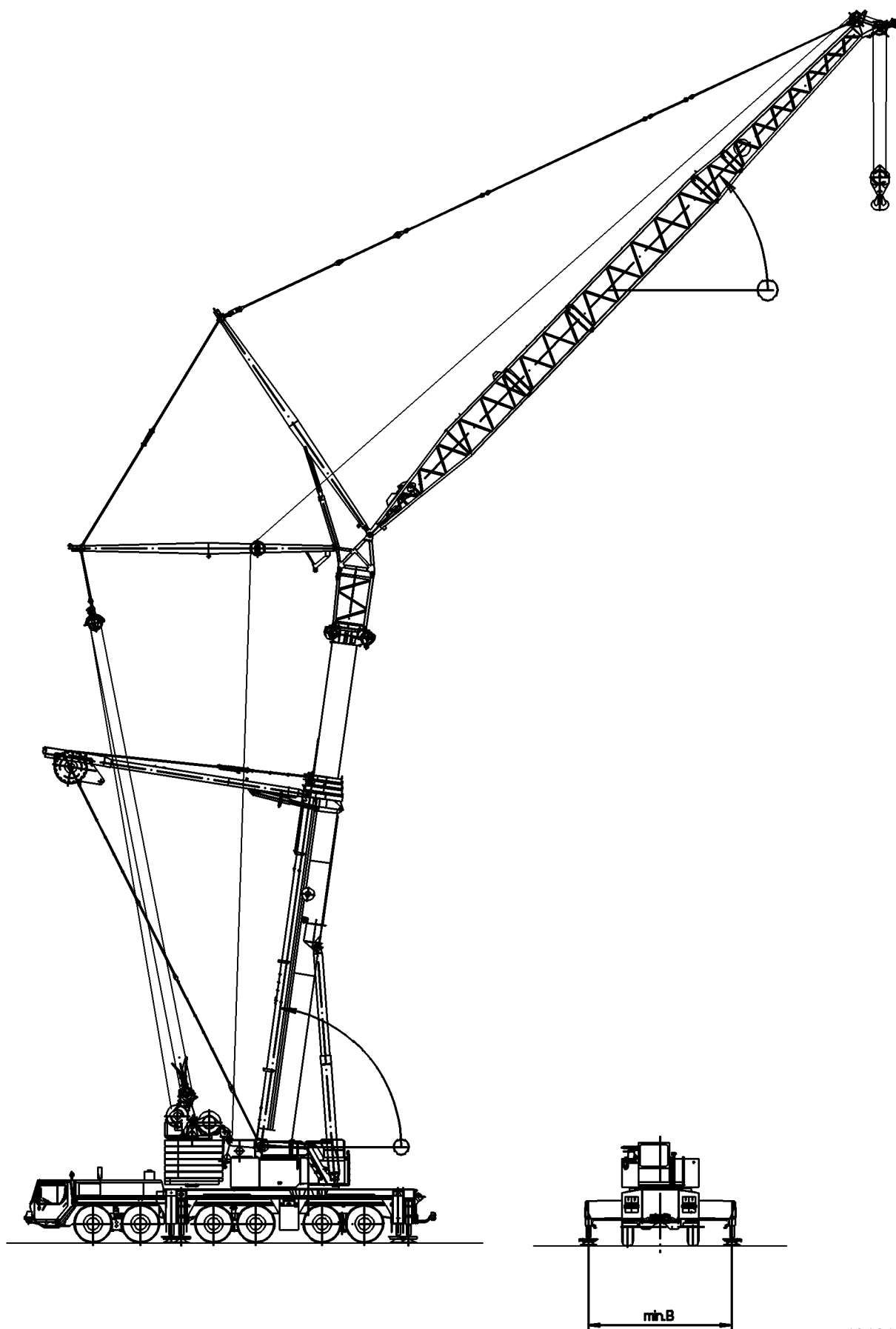
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	81°- 83°	*	5.59m	30t 36t
			83°	0°- 73°	5.59m	32t 34t
			83°	55°	5.59m	31t 31t
		75.0t	80°- 83°	*	5.59m	27t 36t
			83°	0°- 73°	5.59m	29t 34t
			83°	73°	5.59m	29t 29t
		62.5t	79°- 83°	*	5.59m	24t 36t
			83°	0°- 73°	5.59m	27t 33t
			83°	73°	5.59m	27t 29t
		50.0t	78°- 83°	*	5.59m	22t 36t
			83°	0°- 73°	5.59m	24t 33t
			83°	73°	5.59m	24t 28t
		37.5t	77°- 83°	*	5.59m	19t 36t
			83°	0°- 73°	5.59m	21t 32t
			83°	73°	5.59m	21t 28t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	32t 35t
			83°	71°	5.59m	32t 31t
		75.0t	83°	*	5.59m	29t 36t
			83°	73°	5.59m	29t 31t
		62.5t	83°	*	5.59m	26t 36t
			83°	73°	5.59m	26t 30t
		50.0t	83°	*	5.59m	23t 36t
			83°	73°	5.59m	23t 29t
		37.5t	83°	*	5.59m	20t 35t
			83°	73°	5.59m	20t 29t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal del plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1h1r16_d



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

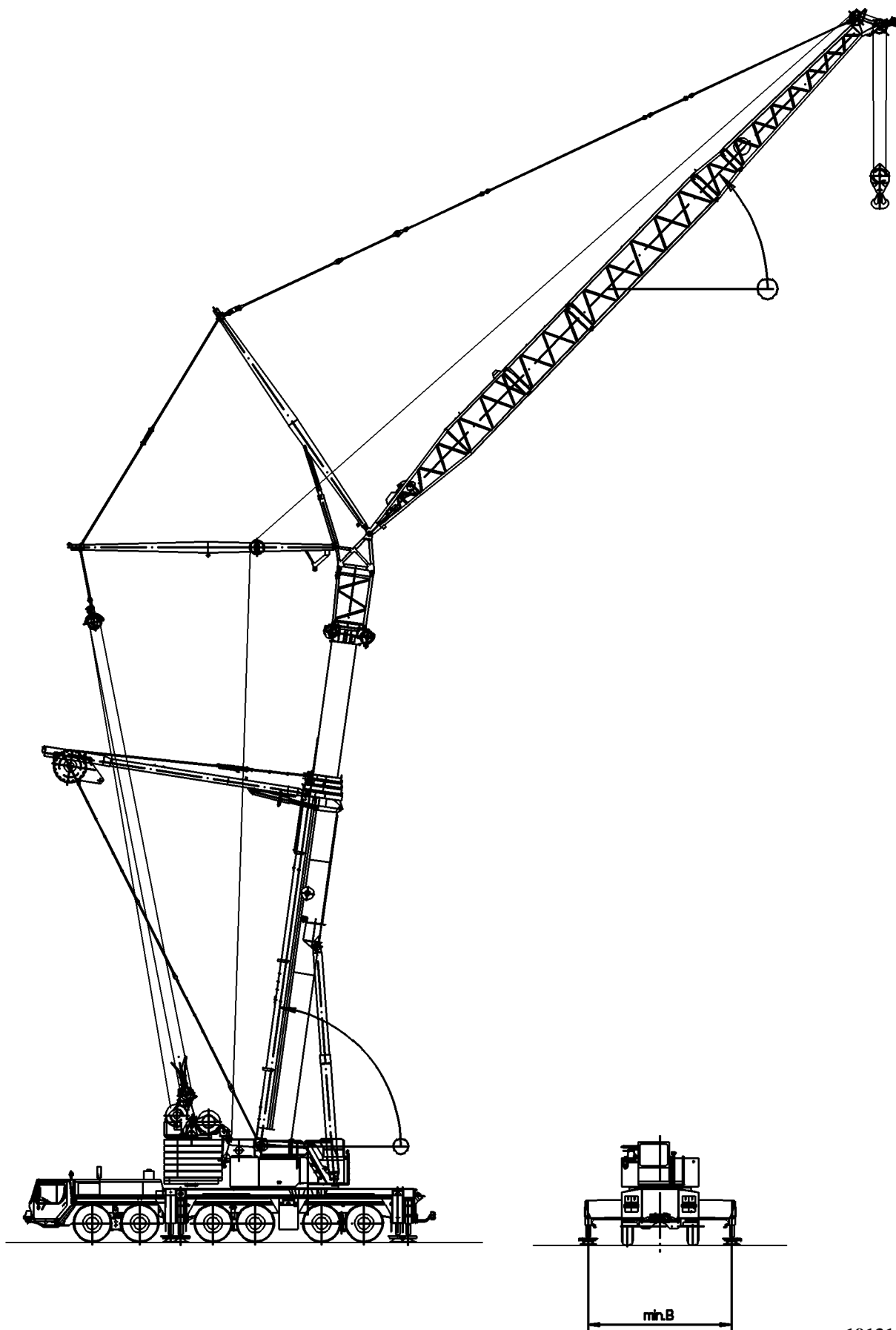
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel. a horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	31t
			83°	73°	5.59m	31t
		75.0t	83°	*	5.59m	28t
			83°	73°	5.59m	28t
		62.5t	83°	*	5.59m	26t
			83°	73°	5.59m	26t
		50.0t	83°	*	5.59m	23t
			83°	73°	5.59m	23t
		37.5t	83°	*	5.59m	20t
			83°	73°	5.59m	20t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	31t
			83°	73°	5.59m	31t
		75.0t	83°	*	5.59m	28t
			83°	73°	5.59m	28t
		62.5t	83°	*	5.59m	25t
			83°	73°	5.59m	25t
		50.0t	83°	*	5.59m	22t
			83°	73°	5.59m	22t
		37.5t	83°	*	5.59m	20t
			83°	73°	5.59m	20t
" =						"
#						

* Mantener el cabezal del plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

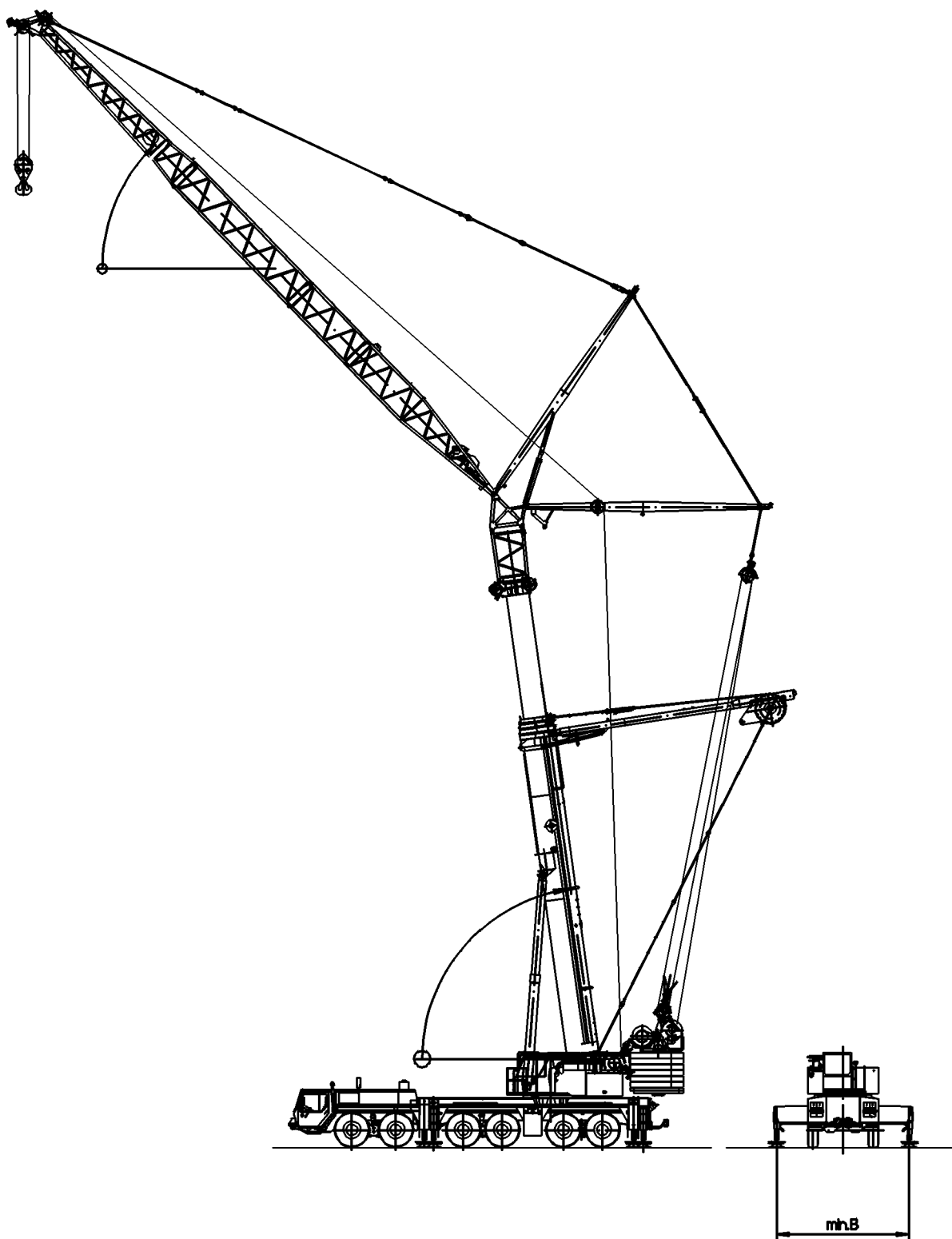
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	83°	* 5.59m	25t	34t
		50.0t	83°	* 5.59m	22t	34t
			83°	73° 5.59m	22t	34t
		37.5t	83°	* 5.59m	19t	34t
			83°	73° 5.59m	19t	33t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
= "#						= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan1h3r16_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

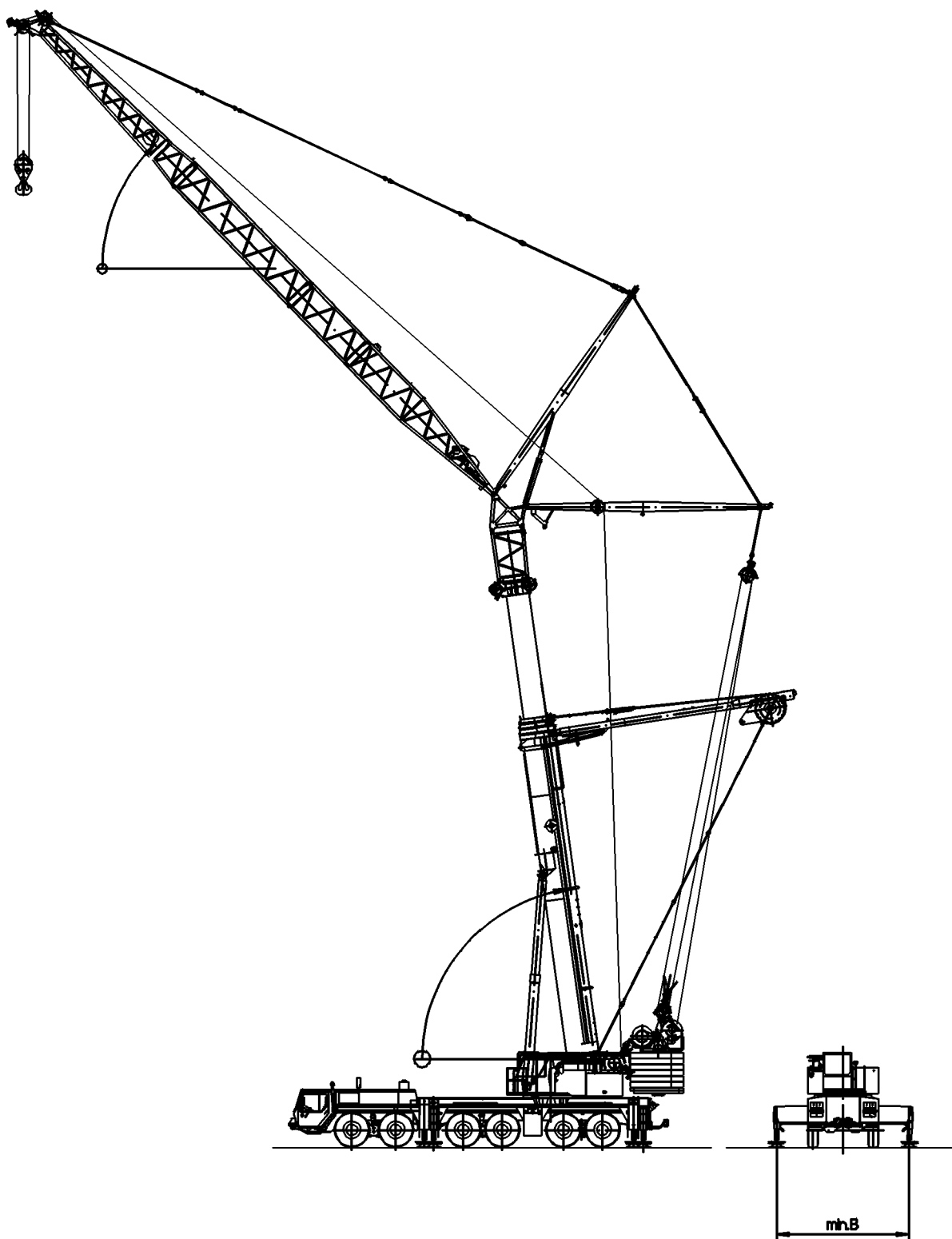
Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	5°- 23°	*	5.59m	21t
			5°	-5°	5.59m	21t
		37.5t	5°- 43°	*	5.59m	22t
			5°	-5°	5.59m	22t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	6°- 30°	*	5.59m	22t
			6°	-4°	5.59m	22t
		37.5t	6°- 47°	*	5.59m	24t
			13°	-10°	5.59m	23t
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	6°- 12°	*	5.59m	23t
			6°	-4°	5.59m	23t
		50.0t	6°- 36°	*	5.59m	24t
			6°	-4°	5.59m	24t
		37.5t	6°- 51°	*	5.59m	26t
			26°	-17°	5.59m	23t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	7°- 25°	*	5.59m	25t
			7°	-3°	5.59m	25t
		50.0t	7°- 43°	*	5.59m	27t
			18°	-9°	5.59m	26t
		37.5t	7°- 57°	*	5.59m	28t
			36°	-19°	5.59m	24t
=						=
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma _

verfahr.tan2v1r16_d



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

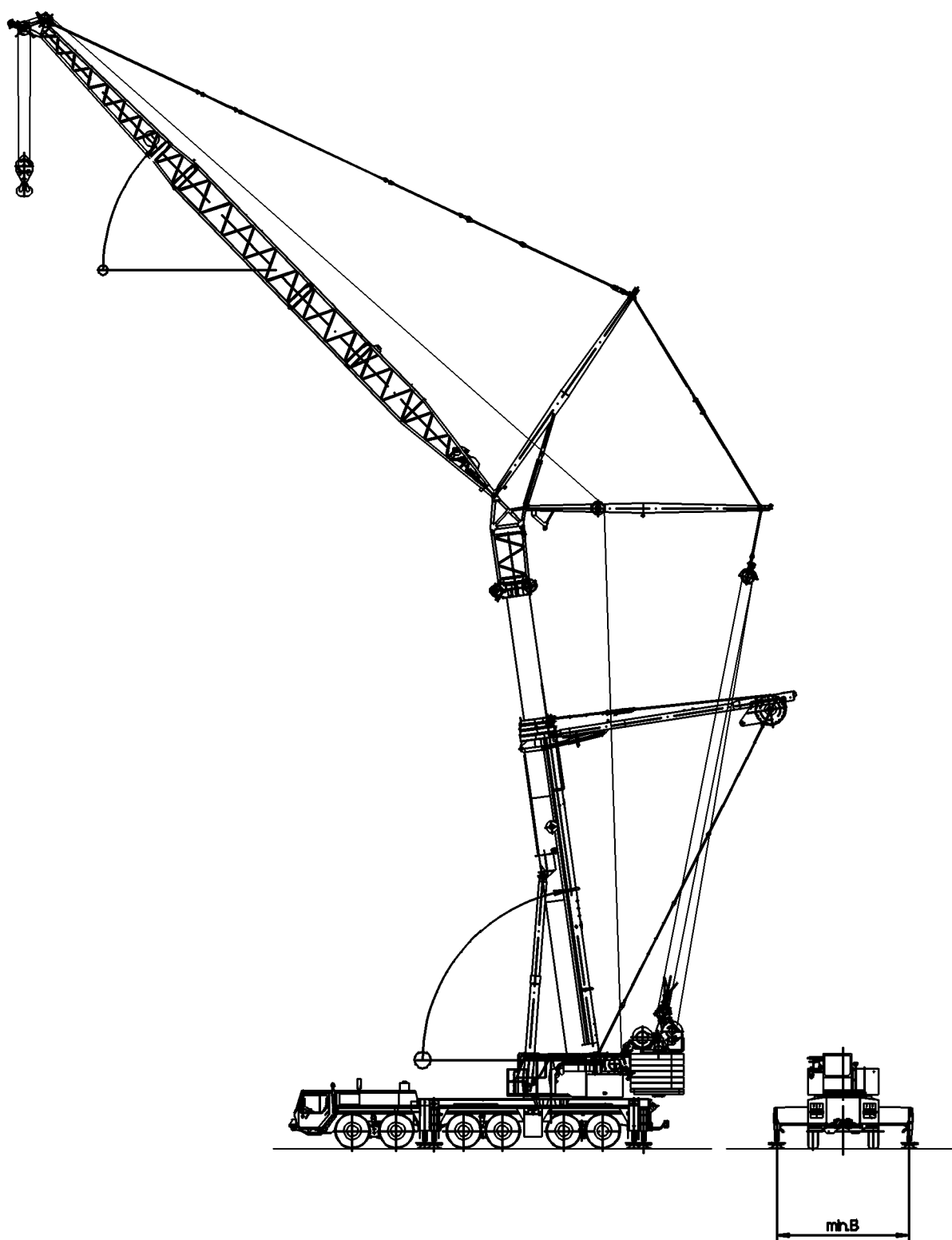
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Agulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	7° - 9°	*	5.59m	26t
			7°	-3°	5.59m	26t
		62.5t	7° - 34°	*	5.59m	28t
			7°	-3°	5.59m	28t
		50.0t	7° - 49°	*	5.59m	29t
			30°	-14°	5.59m	26t
		37.5t	10° - 61°	*	5.59m	30t
			43°	-19°	5.59m	24t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	7° - 26°	*	5.59m	29t
			7°	-3°	5.59m	29t
		62.5t	7° - 42°	*	5.59m	31t
			26°	-10°	5.59m	28t
		50.0t	7° - 55°	*	5.59m	32t
			40°	-16°	5.59m	26t
		37.5t	29° - 67°	*	5.59m	30t
			51°	-19°	5.59m	24t
=	#					

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191306

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

con punta en celosía basculable

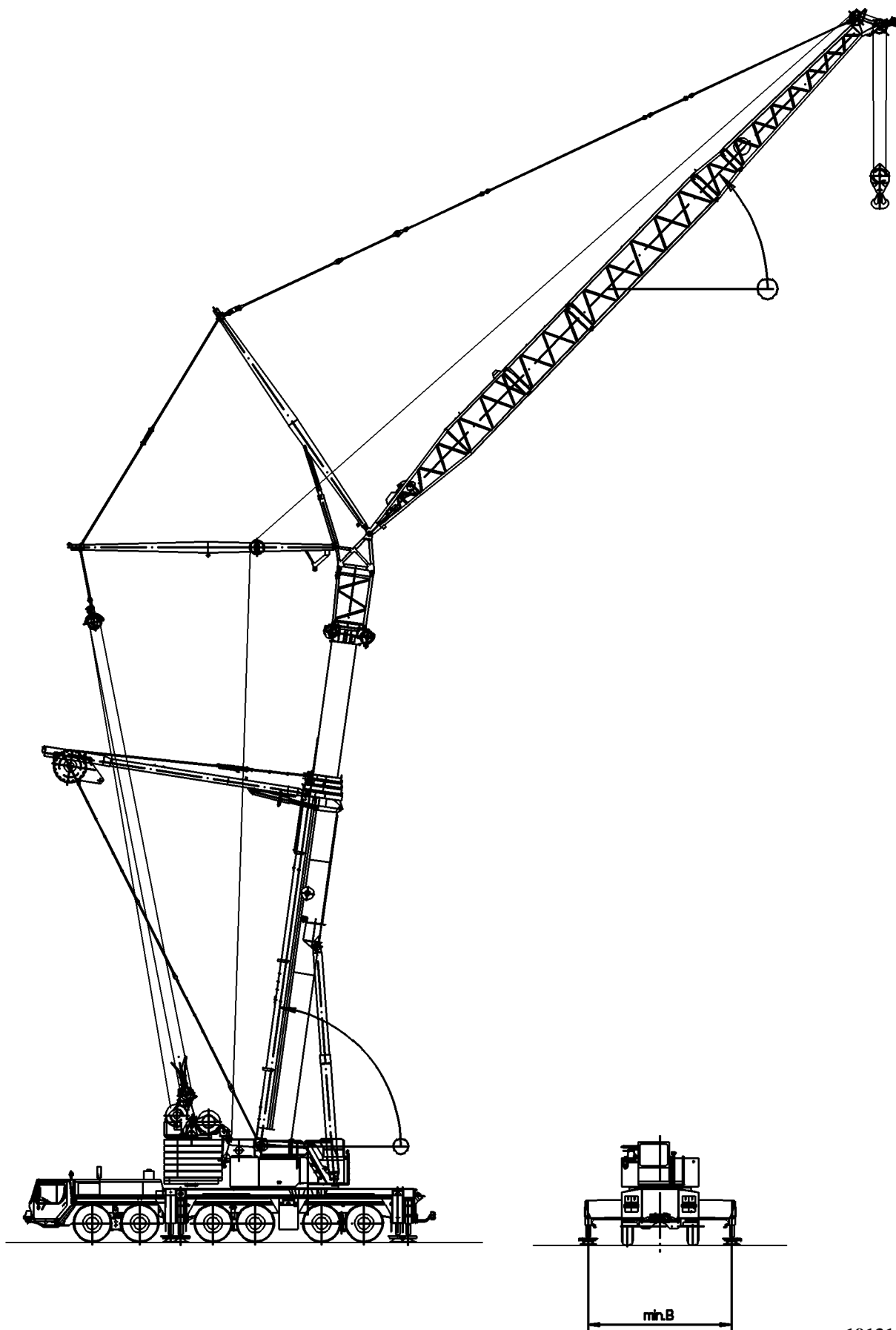
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-63.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	7°- 16°	*	5.59m	31t
			7°	-2°	5.59m	31t
		75.0t	7°- 36°	*	5.59m	32t
			22°	-8°	5.59m	30t
		62.5t	7°- 49°	*	5.59m	34t
			37°	-13°	5.59m	28t
		50.0t	18°- 61°	*	5.59m	34t
			48°	-16°	5.59m	26t
		37.5t	39°- 72°	*	5.59m	31t
			58°	-19°	5.59m	24t
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	8°- 30°	*	5.59m	34t
			20°	-6°	5.59m	32t
		75.0t	8°- 45°	*	5.59m	35t
			35°	-11°	5.59m	30t
		62.5t	8°- 57°	*	5.59m	37t
			47°	-14°	5.59m	28t
		50.0t	33°- 67°	*	5.59m	34t
			56°	-16°	5.59m	26t
		37.5t	48°- 78°	*	5.59m	31t
			65°	-18°	5.59m	24t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

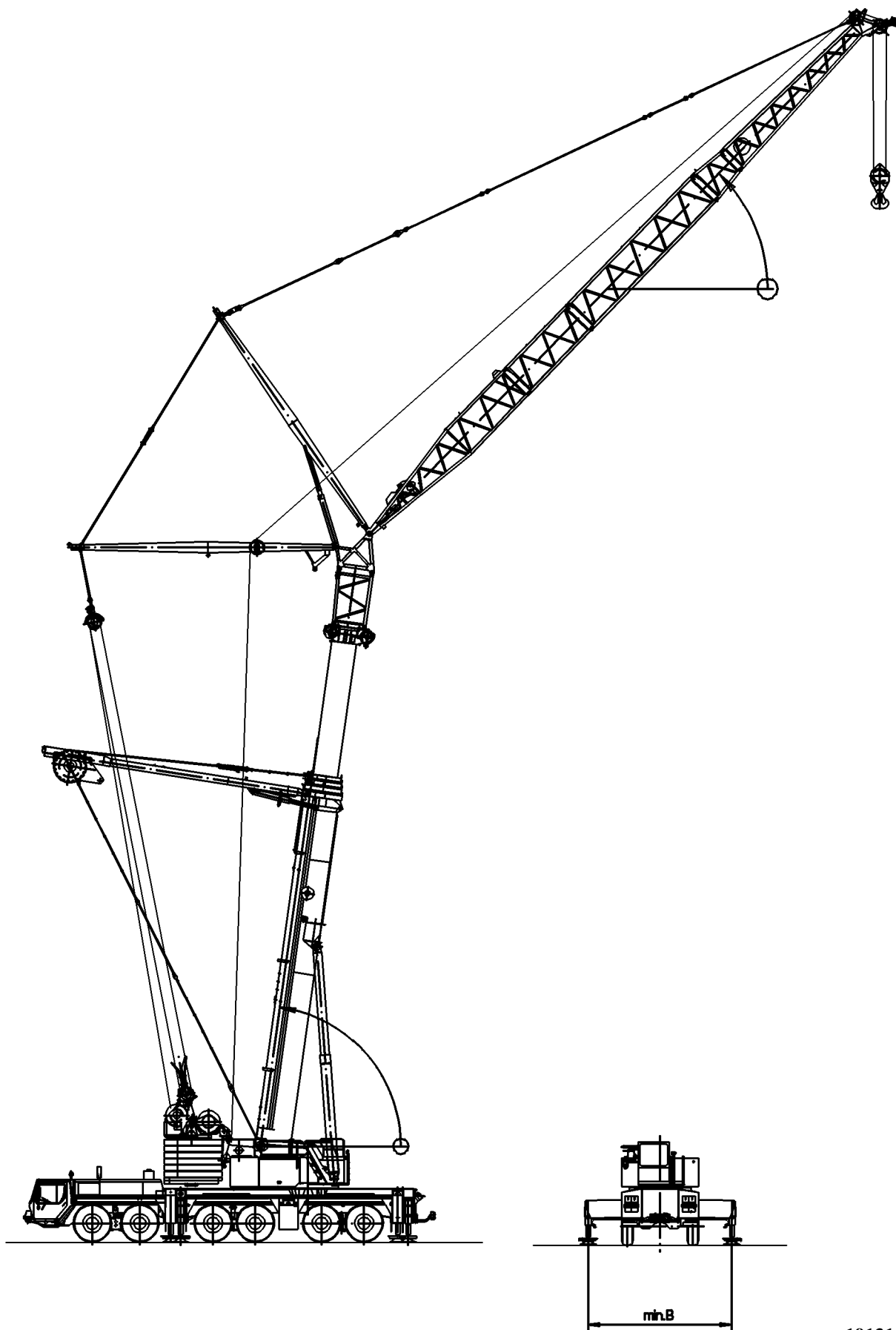
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo de pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-21.0	112.5t	83°	*	5.59m	36t
		87.5t	81°- 83°	*	5.59m	30t
			83°	0°- 73°	5.59m	32t
			83°	53°	5.59m	31t
	75.0t		80°- 83°	*	5.59m	27t
			83°	0°- 73°	5.59m	29t
			83°	72°	5.59m	29t
	62.5t		79°- 83°	*	5.59m	24t
			83°	0°- 73°	5.59m	27t
			83°	73°	5.59m	27t
	50.0t		78°- 83°	*	5.59m	22t
			83°	0°- 73°	5.59m	24t
			83°	73°	5.59m	24t
	37.5t		77°- 83°	*	5.59m	19t
			83°	0°- 73°	5.59m	21t
			83°	73°	5.59m	21t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	32t
			83°	65°	5.59m	31t
	75.0t		83°	*	5.59m	29t
			83°	73°	5.59m	29t
	62.5t		83°	*	5.59m	26t
			83°	73°	5.59m	26t
	50.0t		82°- 83°	*	5.59m	20t
			83°	-5°- 73°	5.59m	24t
			83°	73°	5.59m	24t
	37.5t		81°- 83°	*	5.59m	18t
			83°	-5°- 73°	5.59m	21t
			83°	73°	5.59m	21t
=	#					#

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2h1r16_d



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía

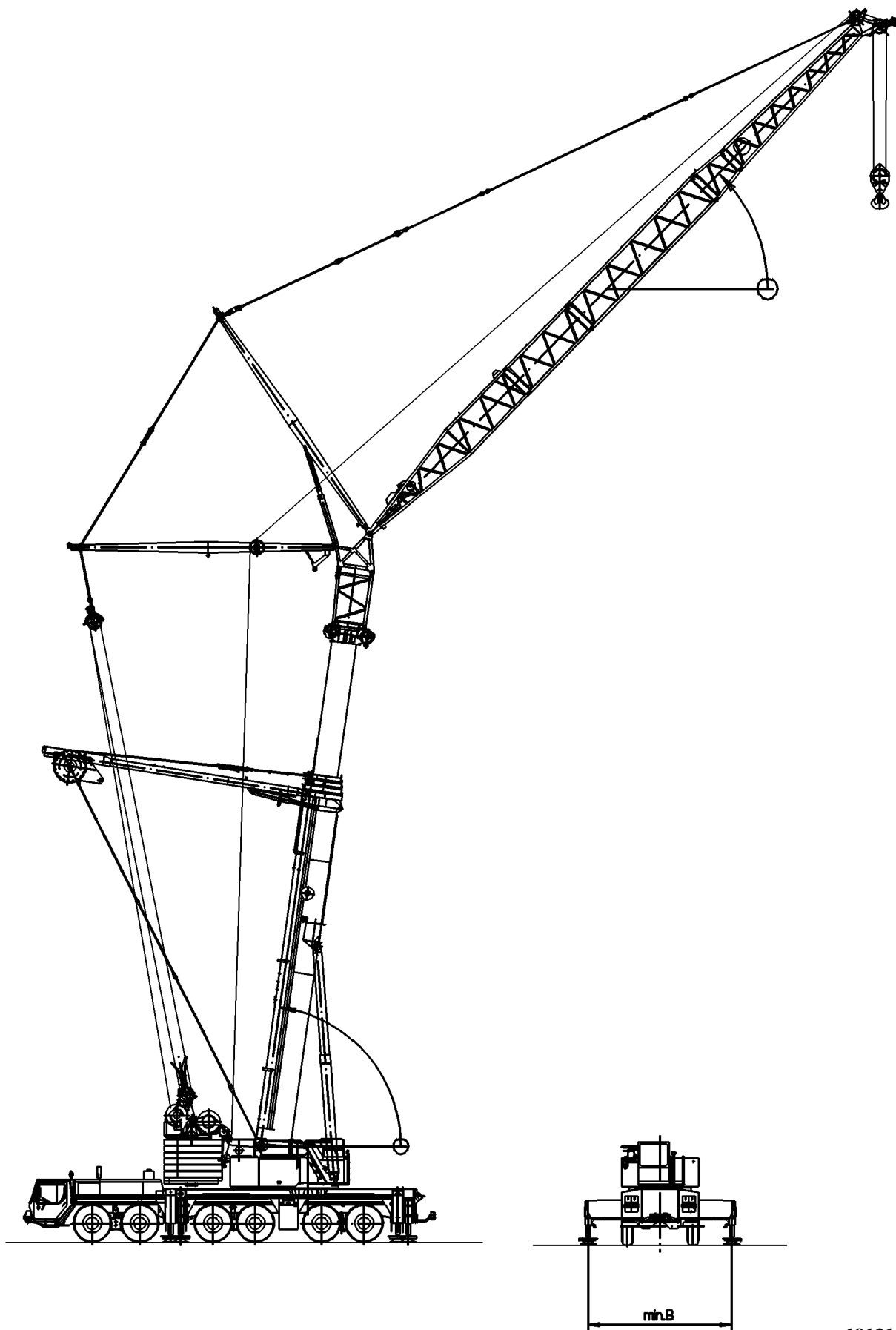
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	
=						
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	31t
			83°	73°	5.59m	31t
		75.0t	83°	*	5.59m	29t
			83°	73°	5.59m	29t
		62.5t	83°	*	5.59m	26t
			83°	73°	5.59m	26t
		50.0t	83°	*	5.59m	23t
			83°	73°	5.59m	23t
		37.5t	83°	*	5.59m	20t
			83°	73°	5.59m	20t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	83°	*	5.59m	31t
			83°	73°	5.59m	31t
		75.0t	83°	*	5.59m	28t
			83°	73°	5.59m	28t
		62.5t	83°	*	5.59m	25t
			83°	73°	5.59m	25t
		50.0t	83°	*	5.59m	23t
			83°	73°	5.59m	23t
		37.5t	83°	*	5.59m	20t
			83°	73°	5.59m	20t
"						"

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191315

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

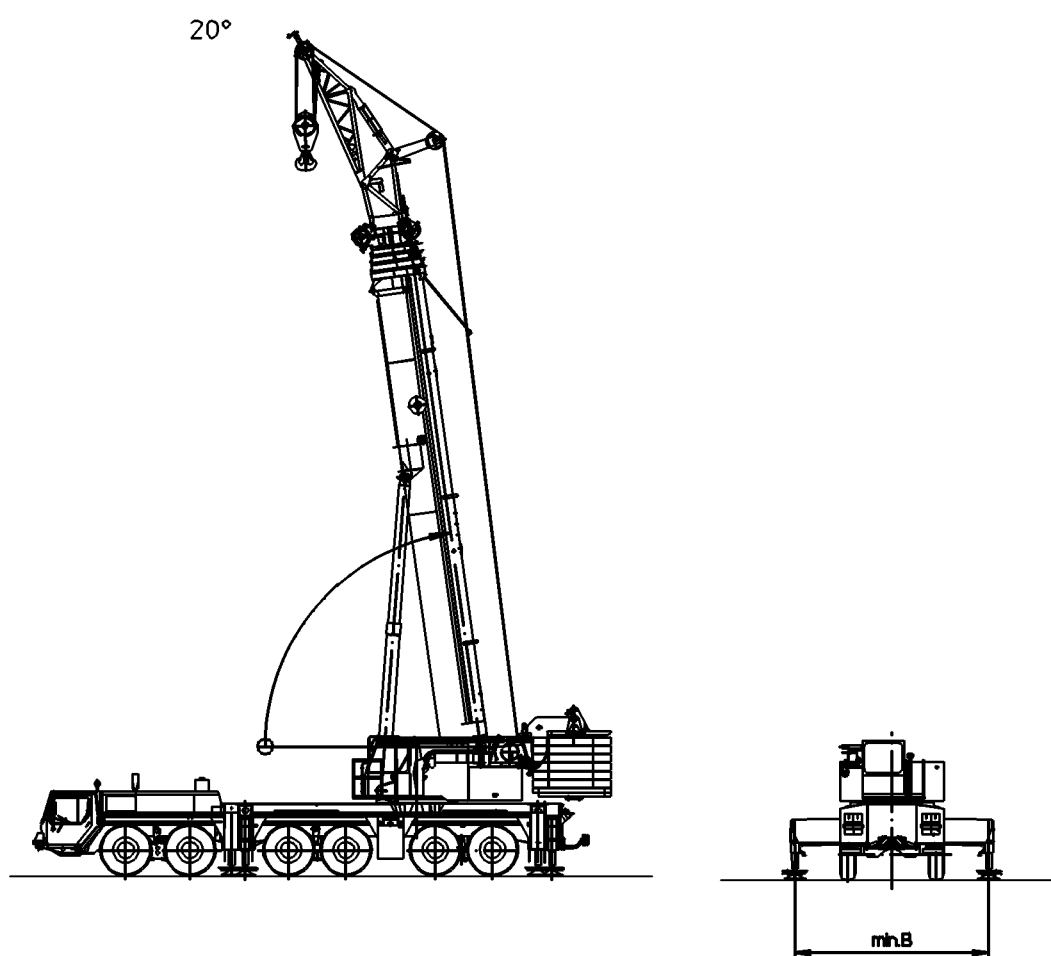
Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo d pluma telesc. en rel.a la horizont.del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 4 5 a 6	=
=	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	83°	* 5.59m	28t	34t
		62.5t	83°	* 5.59m	25t	34t
			83°	73° 5.59m	25t	33t
		50.0t	83°	* 5.59m	22t	34t
			83°	73° 5.59m	22t	33t
		37.5t	83°	* 5.59m	19t	34t
			83°	73° 5.59m	19t	32t
-	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
= "#						= "

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tan2h3r16_d



191307

Desplazamiento de la grúa con equipo

LTM_1300_1

TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

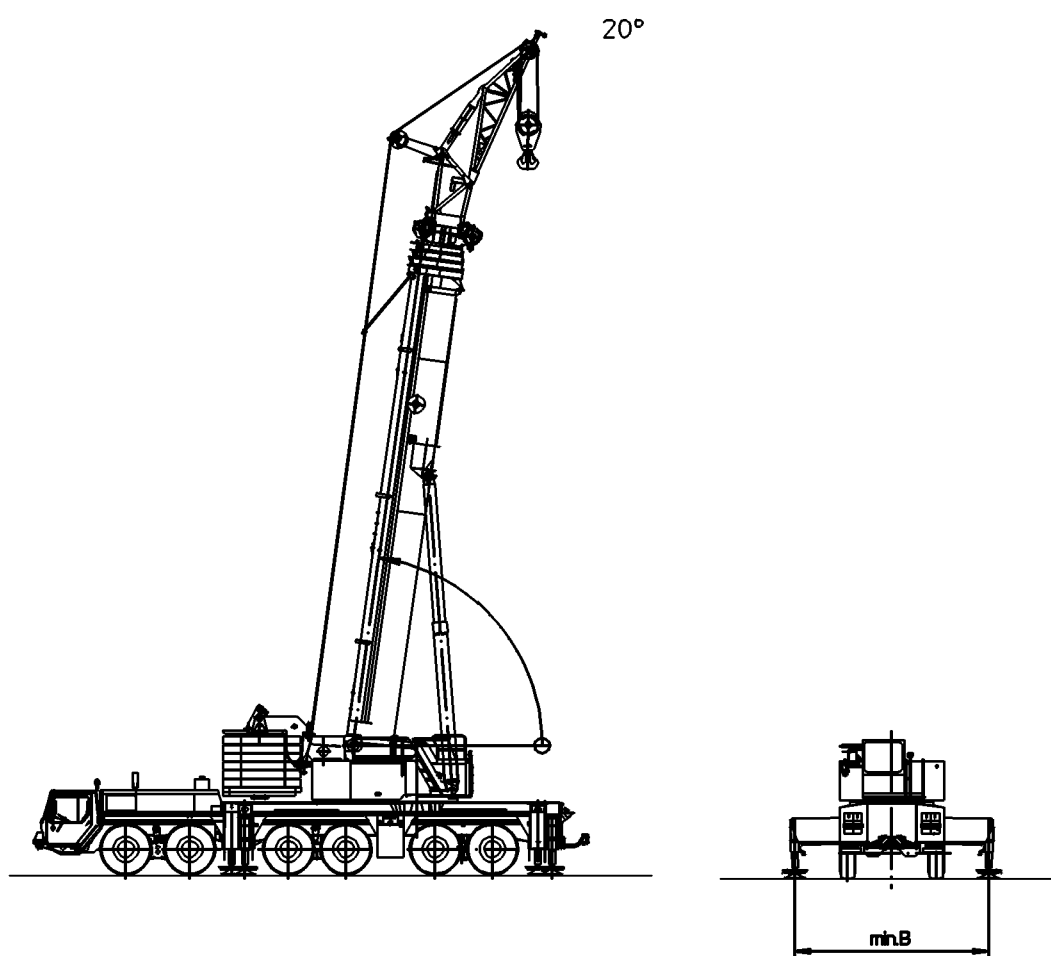
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes		
	peso	teles. en rel.	estab.	Ejes		
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6	
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5t	7°- 51°	5.59m	13t	23t	
		7°- 22°	5.59m	13t	18t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 und 5 a 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191308

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_20°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

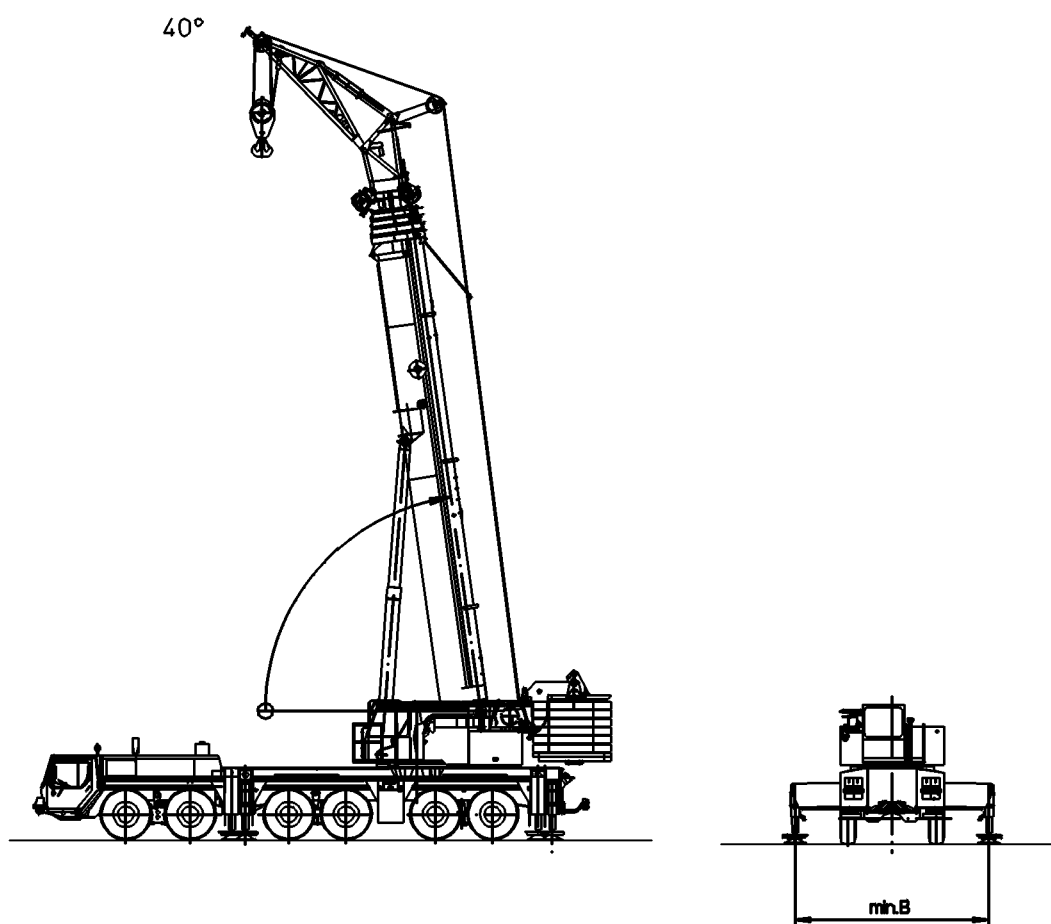
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc. en rel.	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6
=					
	87.5t	39° - 83°	5.59m	31t	38t
		73° - 76°	5.59m	29t	29t
	75.0t	34° - 83°	5.59m	28t	38t
		77° - 81°	5.59m	27t	27t
	62.5t	29° - 83°	5.59m	25t	38t
		82° - 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	21° - 83°	5.59m	22t	38t
		83°	5.59m	22t	24t
	37.5t	7° - 83°	5.59m	19t	39t
		81° - 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	32° - 83°	5.59m	17t	36t
		82° - 83°	5.59m	17t	23t
	12.5t	79° - 83°	5.59m	11t	23t
		82° - 83°	5.59m	11t	22t
=	"=				=
#					

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 a 4 und 5 a 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191309

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con puta rebatible K-5.7 40°

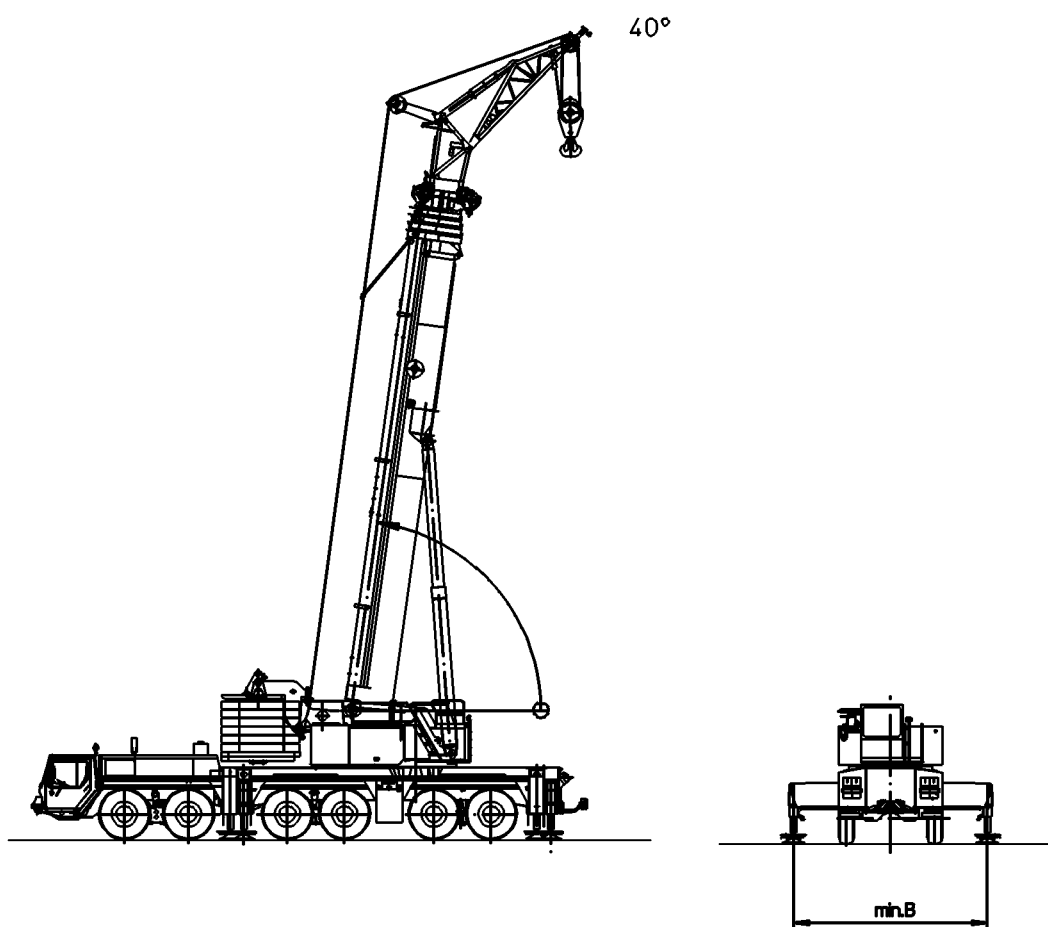
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes		
	peso	telesc. en rel.	estab.	Ejes		
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6	
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5t	11°- 51°	5.59m	13t	23t	
		11°- 22°	5.59m	13t	18t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.



191310

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TK_H_40°

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc. en rel.	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min. B	1 a 4	5 a 6
=					
	87.5t	39° - 83°	5.59m	30t	38t
		73° - 76°	5.59m	29t	29t
	75.0t	34° - 83°	5.59m	28t	38t
		78° - 81°	5.59m	27t	27t
	62.5t	29° - 83°	5.59m	25t	38t
		82° - 83°	5.59m	25t	25t
	50.0t	21° - 83°	5.59m	22t	38t
		80° - 83°	5.59m	22t	25t
	37.5t	11° - 83°	5.59m	19t	38t
		82° - 83°	5.59m	19t	24t
	25.0t	32° - 83°	5.59m	17t	36t
		83°	5.59m	17t	23t
	12.5t	79° - 83°	5.59m	11t	23t
		82° - 83°	5.59m	11t	22t
=	"=				=
#					

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 4 y 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

T

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

#"						"
=						
Direc. pluma hacia	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes		
				1 a 2	5 a 6	
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
delant.	1) 12.5t	0°- 53°	2.66m	19t	29t	
		0°- 17°	2.66m	19t	25t	
	2) sin	0°- 83°	5.59m	20t	28t	
		27°- 38°	5.59m	19t	19t	
	3) 12.5t	-	-	-	-	
	4) 0t	0°- 48°	2.66m	18t	29t	
		0°- 22°	2.66m	18t	27t	
-						
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
atrás	1) 12.5t	75°- 83°	5.59m	16t	29t	
		83°	5.59m	16t	27t	
	2) sin	67°- 83°	5.59m	13t	29t	
		82°- 83°	5.59m	13t	25t	
	3) 12.5t	-	-	-	-	
	4) 0t	74°- 83°	5.59m	17t	29t	
		82°- 83°	5.59m	17t	27t	
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_h20vr16_d

LTM_1300_1

TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

Dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Carga máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	2°- 57°	5.59m	21t 30t
			2°- 23°	5.59m	21t 24t
	2)	12.5t	-	-	-
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	1°- 58°	5.59m	22t 29t
			1°- 14°	5.59m	22t 22t
	2)	12.5t	1°- 2°	2.66m	20t 31t
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tk_r14_hunde_d

LTM_1300_1

TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la punta hacia adelante

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	9°- 59°	5.59m	20t 30t
			9°- 24°	5.59m	20t 24t
	2)	12.5t	-	-	-
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	12°- 61°	5.59m	22t 29t
			12°- 16°	5.59m	22t 22t
	2)	12.5t	-	-	-
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r14_hunde_d

LTM_1300_1

TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	17°- 60°	5.59m	20t 30t
			17°- 24°	5.59m	20t 24t
	2)	12.5t	-	-	-
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	23°- 63°	5.59m	22t 29t
			23°- 28°	5.59m	22t 23t
	2)	12.5t	-	-	-
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r14-hunde_d

LTM_1300_1

TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes. Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	77°- 83°	5.59m	16t
			81°- 83°	5.59m	29t
	2)	12.5t	-	-	28t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1)	12.5t	81°- 83°	5.59m	16t
			83°	5.59m	29t
	2)	12.5t	-	-	28t
=					
#					

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r14_hunde_d

LTM_1300_1

TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1)	12.5t	78°- 83°	5.59m	16t	29t
			82°- 83°	5.59m	16t	28t
	2)	12.5t	-	-	-	-
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1)	12.5t	83°	5.59m	15t	29t
	2)	12.5t	-	-	-	-
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r14hunde_d

LTM_1300_1

TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	79° - 83°	5.59m	16t	29t	
	2) 12.5t	-	-	-	-	
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t	-	-	-	-	-
	2) 12.5t	-	-	-	-	-
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6		
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5t	7°- 53°	2.66m	19t	29t	
		7°- 9°	2.66m	19t	24t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija K-5.7 20°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"					"
=	"=					=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6		
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5	79°- 83°	5.59m	16t	29t	
		80°- 83°	5.59m	16t	28t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa con equipo LTM_1300_1
TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#	"					"
=	"=					=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6		
=						
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
	12.5	11°- 53°	2.66m	19t	29t	
		11°- 26°	2.66m	19t	25t	
=	"=					=
#						

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1
TK_H_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) co punta fija K-5.7 40°

!!! Neumáticos 14.00 R 25 !!!

dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=					
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	12.5	79°- 83°	5.59m	16t	29t
		80°- 83°	5.59m	16t	28t
=	"=				=
#					

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

T

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

#"						"
=						
Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas máx.de ejes		
pluma	peso	pluma tel.	estabil.	Ejes		
hacia		al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6	
=						
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	-	-	-	-	
delant.	1) 12.5t	0°- 53°	2.66m	19t	29t	
		0°- 17°	5.59m	19t	25t	
	2)) sin	0°- 83°	5.59m	20t	28t	
		27°- 38°	5.59m	19t	19t	
	3) 12.5t	-	-	-	-	
		0°- 24°	5.59m	16t	34t	
	4) 0t	0°- 77°	5.59m	18t	35t	
		0°- 22°	5.59m	18t	27t	
=						
	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	78°- 83°	5.59m	33t	37t	
		80°- 83°	5.59m	33t	36t	
	37.5t	67°- 83°	5.59m	29t	37t	
		80°- 83°	5.59m	29t	34t	
	25.0t	54°- 83°	5.59m	25t	37t	
		79°- 83°	5.59m	25t	32t	
atrás	1) 12.5t	46°- 83°	5.59m	16t	34t	
		83°	5.59m	16t	27t	
	2) sin	67°- 83°	5.59m	13t	29t	
		82°- 83°	5.59m	13t	25t	
	3) 12.5t	37°- 83°	5.59m	20t	38t	
		83°	5.59m	20t	29t	
	4) 0t	42°- 83°	5.59m	17t	35t	
		82°- 83°	5.59m	17t	27t	
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 0.0 t sin bastidor cabestrante
- 3) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante
- 4) Lastre 0.0 t con bastidor cabestrante
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. Involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma._

/erfahr.t_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TA

Desplazamiento de la grúa con equipo

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

#"						"
=						
Direc.	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas máx.de ejes		
pluma	peso	pluma tel.	estabil.	Ejes		
hacia		al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6	
=						
delant.	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
atrás	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	81°- 83°	5.59m	35t	36t	
	37.5t	73°- 83°	5.59m	31t	37t	
		81°- 83°	5.59m	31t	34t	
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 2400 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

LTM_1300_1

TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en re. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1) 12.5t		2°- 80°	5.59m	21t 35t
			2°- 23°	5.59m	21t 24t
	2) 12.5t		2°- 55°	5.59m	18t 38t
			2°- 16°	5.59m	18t 33t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	-	-	-
		37.5t	-	-	-
		25.0t	-	-	-
	1) 12.5t		1°- 81°	5.59m	22t 35t
			1°- 14°	5.59m	22t 22t
	2) 12.5t		1°- 56°	5.59m	20t 37t
			1°- 20°	5.59m	20t 31t
=					
#					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahren.tk_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t		9°- 81°	5.59m	20t	35t
			9°- 24°	5.59m	20t	24t
	2) 12.5t		9°- 56°	5.59m	18t	38t
			9°- 17°	5.59m	18t	33t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t		12°- 83°	5.59m	22t	35t
			12°- 16°	5.59m	22t	22t
	2) 12.5t		12°- 59°	5.59m	20t	37t
			12°- 22°	5.59m	20t	31t
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t		17°- 82°	5.59m	20t	35t
			17°- 24°	5.59m	20t	24t
	2) 12.5t		17°- 57°	5.59m	18t	38t
			17°- 29°	5.59m	18t	33t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	-	-	-	-
	1) 12.5t		23°- 83°	5.59m	22t	35t
			23°- 28°	5.59m	22t	23t
	2) 12.5t		23°- 61°	5.59m	19t	38t
			23°- 32°	5.59m	19t	32t
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg am enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"					"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=	K-12.1	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	79°- 83°	5.59m	33t 37t
			82°- 83°	5.59m	33t 36t
		37.5t	70°- 83°	5.59m	29t 37t
			82°- 83°	5.59m	29t 34t
		25.0t	60°- 83°	5.59m	25t 37t
			82°- 83°	5.59m	25t 32t
	1) 12.5t		53°- 83°	5.59m	16t 35t
			81°- 83°	5.59m	16t 28t
	2) 12.5t		48°- 83°	5.59m	20t 38t
			81°- 83°	5.59m	20t 30t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-
		75.0t	-	-	-
		62.5t	-	-	-
		50.0t	83°	5.59m	33t 37t
		37.5t	75°- 83°	5.59m	29t 37t
			80°- 83°	5.59m	29t 35t
		25.0t	66°- 83°	5.59m	24t 37t
			80°- 83°	5.59m	24t 33t
	1) 12.5t		57°- 83°	5.59m	16t 35t
			83°	5.59m	16t 28t
	2) 12.5t		57°- 83°	5.59m	20t 37t
			83°	5.59m	20t 30t
=					
#					

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TK_20°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	81°- 83°	5.59m	33t	37t
			83°	5.59m	33t	36t
		37.5t	71°- 83°	5.59m	28t	37t
			83°	5.59m	28t	34t
		25.0t	61°- 83°	5.59m	24t	38t
			83°	5.59m	24t	32t
		12.5t	54°- 83°	5.59m	16t	35t
			82°- 83°	5.59m	16t	28t
		12.5t	49°- 83°	5.59m	20t	38t
			83°	5.59m	20t	30t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	77°- 83°	5.59m	28t	37t
			83°	5.59m	28t	35t
		25.0t	69°- 83°	5.59m	24t	37t
			82°- 83°	5.59m	24t	33t
		12.5t	59°- 83°	5.59m	15t	35t
			82°- 83°	5.59m	15t	29t
		12.5t	59°- 83°	5.59m	20t	37t
			82°- 83°	5.59m	20t	31t
=						
#						

1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r16-hunde_d

LTM_1300_1

TK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta abatible 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab. min.B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	82°- 83°	5.59m	32t	37t
		37.5t	72°- 83°	5.59m	28t	37t
			80°- 83°	5.59m	28t	35t
		25.0t	62°- 83°	5.59m	24t	38t
			80°- 83°	5.59m	24t	33t
		12.5t	55°- 83°	5.59m	16t	35t
			79°- 83°	5.59m	16t	29t
		12.5t	49°- 83°	5.59m	20t	38t
			80°- 83°	5.59m	20t	31t
-	K-21.0	87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	79°- 83°	5.59m	27t	37t
			81°- 83°	5.59m	27t	36t
		25.0t	70°- 83°	5.59m	23t	37t
			81°- 83°	5.59m	23t	34t
		12.5t	61°- 83°	5.59m	15t	35t
			81°- 83°	5.59m	15t	30t
		12.5t	61°- 83°	5.59m	19t	37t
			81°- 83°	5.59m	19t	32t
=						
#						

- 1) Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante
- 2) Lastre 12.5 t con bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tk_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TAK_0°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0	82°- 83°	5.59m	35t	37t
			83°	5.59m	35t	36t
		37.5	76°- 83°	5.59m	31t	37t
			83°	5.59m	31t	34t
-	K-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	79°- 83°	5.59m	31t	36t
			82°- 83°	5.59m	31t	35t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Abstützteller dicht über dem Boden
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg
enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tak_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TAK_20°

Desplazamiento de la grúa montada.

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal adiostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma en rel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=	K-12.1	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0	83°	5.59m	35t	37t
		37.5	77°- 83°	5.59m	31t	37t
			81°- 83°	5.59m	31t	35t
-	K-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	81°- 83°	5.59m	30t	36t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg. enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tak_r16_hunde_d

LTM_1300_1

TAK_40°

Desplazamiento de la grúa montada

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#"						"
=	Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma tel.rel al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	6
=	K-12.1	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	77°- 83°	5.59m	31t	37t
			82°- 83°	5.59m	31t	35t
-	K-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	82°- 83°	5.59m	30t	36t
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
- o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Abstützteller dicht über dem Boden
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa con equipo LTM_1300_1
 TF_0°
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
 !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante						
#"						"
=						
Plumín	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 2	5 a 6	
=						
F-14.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	2°- 3°	2.66m	19t	39t	
F-21.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	1°- 21° 1°- 16°	2.66m 2.66m	21t 21t	38t 38t	
F-28.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	1°- 26° 1°- 16°	2.66m 2.66m	22t 22t	38t 36t	
F-35.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	1°- 33° 1°- 17°	2.66m 2.66m	25t 25t	37t 34t	
F-42.0	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
	25.0t	1°- 38° 2°	5.59m 5.59m	27t 27t	36t 31t	

=
#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla se debe considerar un peso de motón
de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de la pluma

verfahr.tf_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 TF_20°
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección hacia adelante					
#"					"
-					
Plumín-	Contra-	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc.en rel	estabil	Ejes	
		a la hrizont.	Min.B	1 a 4	5 a 6
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
-					
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	12°- 19°	2.66m	20t	38t
-					
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0	14°- 29°	2.66m	22t	38t
		14°- 19°	2.66m	22t	36t
-					
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0	15°- 38°	2.66m	25t	37t
		15°- 20°	2.66m	25t	34t

=
#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

TF 40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25!!!

#	Dirección de la pluma hacia adelante				
	Plumín-	Contra peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horiznt.	Ancho-estab. min.B	Cargas máx de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	26° - 31°	2.66m	21t	38t
		26° - 28°	2.66m	21t	37t
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	28° - 41°	2.66m	23t	37t
		28° - 29°	2.66m	23t	35t

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 TF_0°
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín-	Contra	Angulo d pluma	Ancho-	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc.en rel	estab.	Ejes	
		a la horizont	min.B	1 a 2	5 a 6
=					
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	78°- 83°	5.59m	29t	37t
		82°- 83°	5.59m	29t	35t
	25.0t	70°- 83°	5.59m	25t	37t
		82°- 83°	5.59m	25t	33t
-					
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	81°- 83°	5.59m	29t	36t
	25.0t	74°- 83°	5.59m	24t	37t
		81°- 83°	5.59m	24t	34t
-					
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	83°	5.59m	28t	36t
	25.0t	77°- 83°	5.59m	24t	36t
		82°- 83°	5.59m	24t	34t
-					
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	80°- 83°	5.59m	24t	36t
		83°	5.59m	24t	34t
-					
F-42.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	83°	5.59m	24t	35t

=
#

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tf_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

TF_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriosada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia delante					
#"					"
=					
Plumín-	Contra	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	telesc.en rel	estab	Ejes	
		a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6
=					
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	79°- 83°	5.59m	28t	37t
		81°- 83°	5.59m	28t	36t
	25.0t	72°- 83°	5.59m	24t	37t
		81°- 83°	5.59m	24t	34t
-					
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	83°	5.59m	28t	36t
	25.0t	76°- 83°	5.59m	24t	36t
		83°	5.59m	24t	34t
-					
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	80°- 83°	5.59m	23t	36t
		83°	5.59m	23t	35t
-					
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1

TF_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín-	Contra	Angulo d pluma	Ancho	Cargas máx de ejes	
	peso	telesc.en rel	estab.	Ejes	
		a la horizont.	min.B	1 a 2	5 a 6
=					
F-14.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	79°- 83°	5.59m	28t	37t
		81°- 83°	5.59m	28t	36t
	25.0t	71°- 83°	5.59m	24t	37t
		81°- 83°	5.59m	24t	34t
-					
F-21.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	78°- 83°	5.59m	23t	37t
		82°- 83°	5.59m	23t	35t
-					
F-28.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	83°	5.59m	22t	36t
-					
F-35.0	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo dicht über dem Boden
- En la tabla debe considerarse un peso de motón
de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TAF_0°
dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
Pluma principal arriostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 0°
!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín-	Contra-	Angulo de	Ancho	Cargas máx.de ejes	
	peso	pluma tel.	estabil.	Ejes	
		al horizontal	min.B.	1 a 2	5 a 6
=					
F-14.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	80°- 83°	5.59m	31t	36t
		83°	5.59m	31t	35t
-					
F-21.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	83°	5.59m	31t	36t
-					
F-28.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-35.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-42.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-49.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
=					

- #
- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
 - Ejes bloqueados según el manual de servicio.
 - Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
 - Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
 - Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
 - Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
 - En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg o 500 Kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.taf_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa con equipo LTM_1300_1
 TAF_20°
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
 Pluma principal ariostrada T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de pluma hacia atrás						
#"						"
=						
Direc.	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes		
				Ejes		
				1 a 2	5 a 6	
=						
F-14.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5	82°- 83°	5.59m	31t	36t	
		82°- 83°	5.59m	31t	36t	
-						
F-21.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
-						
F-28.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
-						
F-35.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
-						
F-42.0	112.5t	-	-	-	-	
	87.5t	-	-	-	-	
	75.0t	-	-	-	-	
	62.5t	-	-	-	-	
	50.0t	-	-	-	-	
	37.5t	-	-	-	-	
=						
#						

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 o 500 Kg.
enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 TAF_40°
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
 Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta fija 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás					
#"					"
=					
Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma tel. al horizontal	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes	
				1 a 2	5 a 6
=					
F-14.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	83°	5.59m	30t	36t
-					
F-21.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-28.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
-					
F-35.0	112.5t	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
=					
#					

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 o 500 Kg.
enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 1600 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra peso [t]	Angulo de pluma telesc.en relac.a horizont.del plumín	Ancho estab min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	"
=	N-17.5	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	5°- 33°	5.59m	26t	37t
			5°	5.59m	26t	34t
-	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	6°- 35°	5.59m	27t	37t
			6°	5.59m	27t	34t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	-	-	-	-
		25.0t	6°- 42°	5.59m	30t	36t
			6°	5.59m	30t	31t
=	"					"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1450 kg de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tn_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta den celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso	Angulo de pluma telesc.en rel. a la horizont.de plumín	Ancho estab min. B	Cargas máx. de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	"
=	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	7°- 17°	5.59m	31t	37t
			7°	5.59m	31t	37t
		25.0t	7°- 50°	5.59m	33t	36t
			29°	5.59m	31t	31t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	7°- 28°	5.59m	34t	37t
			7°	5.59m	34t	34t
		25.0t	7°- 55°	5.59m	36t	36t
			40°	5.59m	31t	31t
-	N-49.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	7°- 39°	5.59m	37t	36t
			31°	5.59m	34t	34t
		25.0t	30°- 61°	5.59m	37t	36t
			49°	5.59m	31t	31t
= "						"
#						

Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg o 870 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tn_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín	Contra- peso [t]	Angulo de pluma telesc.en rel.a horizont del plumín	Ancho estab. min. B	Cargas máx de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	"
=	N-56.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	41°- 49°	* 5.59m	36t	36t
			46°	-14° 5.59m	34t	35t
		25.0t	48°- 69°	* 5.59m	36t	35t
			60°	-17° 5.59m	31t	31t
-	N-63.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	54°- 57°	* 5.59m	35t	35t
			56°	-14° 5.59m	35t	35t
		25.0t	60°- 75°	* 5.59m	35t	35t
			68°	-16° 5.59m	32t	32t
-	N-70.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	61°- 62°	* 5.59m	35t	35t
			61°	-14° 5.59m	35t	35t
		25.0t	66°- 79°	* 5.59m	35t	34t
			73°	-15° 5.59m	32t	32t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal del plumín aunos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 kg o 500 kg enganchado en el cabezal de pluma.

verfahr.tn_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/46/0)

con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	Plumín-	Contra-	Angulo de la pluma	Ancho	Cargas máximas de ejes	
=		peso	telec. en rel a la	estab.	Ejes	
			horizon.del plumín	min. B	1 a 2	5 a 6
=	N-21.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	5°- 16°	2.66m	34t	37t
			5°	2.66m	34t	36t
-	N-28.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5t	6°- 26°	5.59m	37t	36t
			20°	5.59m	35t	35t
-	N-35.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	27°- 33°	5.59m	36t	36t
			31°	5.59m	35t	35t
-	N-42.0	112.5t	-	-	-	-
		87.5t	-	-	-	-
		75.0t	-	-	-	-
		62.5t	-	-	-	-
		50.0t	-	-	-	-
		37.5	83°	5.59m	36t	35t
"=						"
#						

* Mantener el cabeza plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870Kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tan_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados TAN
 Pluma principal arriosa T-20.2 (0/0/46/0)
 Con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
= =						= "
Plumín	Contra- peso	Angulo de pluma teles. en relac.a horizon.del plumín	Ancho estabil. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6		
=						
N-49.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
-						
N-56.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
-						
N-63.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
-						
N-70.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
= " =						= "
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente.
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo.
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg. enganchado en el cabezal de pluma.

Desplazamiento de la grúa montada

LTM_1300_1

TAN

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados

Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)

Con punta en celosía basculable

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
=	=					=
Plumín.	Contra- peso	Angulo de pluma telesc.en relac.a. horizontal plumín	Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6		
=						
N-21.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	5° - 12°	*	2.66m	33t	37t
		5°	-5°	2.66m	33t	37t
-						
N-28.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	6° - 21°	*	2.66m	35t	37t
		8°	-6°	2.66m	35t	35t
-						
N-35.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	16° - 28°	*	5.59m	37t	36t
		25°	-16°	5.59m	35t	35t
-						
N-42.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	33° - 36°	*	5.59m	36t	36t
		35°	-19°	5.59m	35t	35t
"=						"
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tan_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
 TAN
 dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo)eje 3,4 levantados
 Pluma principal arriostrada T-20.2 (0/0/0/46)
 Con punta en celosía basculable !!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia adelante

#"						"
= =						= "
Plumín	Contra- peso	Angulo de pluma telesc.en relac a horizontal plumín		Ancho estabil. min.B.	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=						
N-49.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
N-56.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
N-63.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
N-70.0	112.5t	-	-	-	-	-
	87.5t	-	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-	-
= "=						= "
#						

* Mantener el cabezal plumín a unos 2m sobre el nivel del suelo en la posición límite inferior.

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 870 Kg enganchado en el cabezal de pluma

LTM_1300_1

Desplazamiento de la grúa con montada TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra- peso	Angulo d pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho estab min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6	
=					
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	12.5	7°- 79°	5.59m	19t	34t
		7°- 9°	5.59m	19t	24t
#	"=				"=

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio.
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun.
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón. de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

verfahr.tk_h_r16_hunde_d

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_20°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 20°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás				
#	"			"
=	"=			=
	Contra- peso	Angulo de pluma telesc.en rel. a la horizont.	Ancho- estab. min. B	Cargas máx.de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=				
	87.5t	-	-	-
	75.0t	-	-	-
	62.5t	-	-	-
	50.0	81°- 83°	5.59m	33t 36t
	37.5	71°- 83°	5.59m	29t 37t
		81°- 83°	5.59m	29t 34t
	25.0	60°- 83°	5.59m	24t 37t
		81°- 83°	5.59m	24t 32t
	12.5	49°- 83°	5.59m	16t 35t
		80°- 83°	5.59m	16t 28t
=	"=			=
#				

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada
o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón
de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás

#	"				"
=	"=				=
	Contra	Angulo d pluma	Ancho-	Cargas máx de ejes	
	peso	telesc.en rel	estab	Ejes	
		a la horizont.	min. B	1 a 2 5 a 6	
=					
	87.5t	-	-	-	-
	75.0t	-	-	-	-
	62.5t	-	-	-	-
	50.0t	-	-	-	-
	37.5t	-	-	-	-
	25.0t	-	-	-	-
	12.5	11°- 80°	5.59m	19t	35t
		11°- 26°	5.59m	19t	25t
=	"=				=
#					

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

Desplazamiento de la grúa montada LTM_1300_1
TK_H_40°

dirección independ.de todas ruedas (marcha cangrejo) eje 3,4 levantados

Pluma principal T-15.0 (0/0/0/0) con punta rebatible K-5.7 40°

!!! Neumáticos 16.00 R 25 !!!

Dirección de la pluma hacia atrás				
#	"			"
=	"=			=
	Contra- peso	Angulo de pluma telesc.en rel. a la horizont	Ancho- estab min. B	Cargas máx de ejes Ejes 1 a 2 5 a 6
=				
	87.5t	-	-	-
	75.0t	-	-	-
	62.5t	-	-	-
	50.0	82°- 83°	5.59m	33t 36t
	37.5	72°- 83°	5.59m	29t 36t
		81°- 83°	5.59m	29t 34t
	25.0	60°- 83°	5.59m	24t 37t
		81°- 83°	5.59m	24t 32t
	12.5	50°- 83°	5.59m	16t 35t
		80°- 83°	5.59m	16t 28t
#	"=			"

Lastre 12.5 t sin bastidor cabestrante

- Desplazarse con la grúa sólo sobre suelo plano y resistente
- Ejes bloqueados según el manual de servicio
- Compensación de ejes entre los ejes del 1 al 2 y del 5 al 6
- Asegurar con bloqueos la plataforma gir. contra mov. involun
- Estabilización al menos a la base de apoyo indicada o extender base de apoyo a la siguiente dimensión ascendente
- Mantener las placas de apoyo lo más cerca del suelo
- En la tabla debe considerarse un peso de motón de 1040 kg enganchado en el cabezal de pluma

