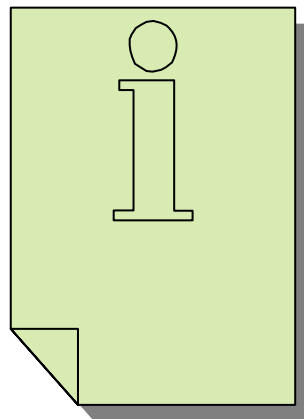


Beschreibung der Messstellen der LH-ECU-UP/CR ab Software-Version 43.0



Unterschriften:
SIGNATURES

erstellt / PREPARED	geprüft / CHECKED	genehmigt / APPROVED
Date: 14.03.2007	Date:	Date:
Sign: ANM	Sign:	Sign:
Name: M. Antl	Name:	Name:

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

Inhaltverzeichnis

1.	ÄNDERUNGSSTAND	3
2.	EINFÜHRUNG	4
2.1	Sinn und Zweck des Dokuments	4
2.2	Ziel des Produkt	4
2.3	Referenzierte Dokumente	4
2.4	Definition und Abkürzungen	4
3.	GEHEIMHALTUNG	5
4.	AUFLISTUNG DER MESSSTELLEN.....	6
4.1	Messwerte	6
4.2	Konfigurations -Parameter, die mit Level 3 zugänglich sind	120
4.3	Mit Level 3 zugängliche Funktions-Parameter	120

1. ÄNDERUNGSSTAND

Version	Datum	Beschreibung	Autor
1.000			
2.000	09.03.07	Aktualisierung der Messstellen	M. Antl

2. EINFÜHRUNG

2.1 Sinn und Zweck des Dokuments

Dieses Dokument ist eine, in Arbeit befindliche Vorabversion!

Es listet die ab der Softwareversion 43.0 verwendeten Messstellen, sowie die Parameter, die für Anwender mit Level 3 Berechtigung zugänglich sind, auf.

Die Meßwertetabelle gibt neben der Parameternummer und Parameterbezeichnung den Benutzerlevel, der zur Darstellung vom Anwender vorausgesetzt wird, den möglichen Wertebereich des Parameters, den Parameterkontext sowie eine kurze Erläuterung dessen Bedeutung und ggf. wichtiger Abhängigkeiten.

2.2 Ziel des Produkt

2.3 Referenzierte Dokumente

Ref.	Titel	Version	Beschreibung
[1]			

2.4 Definition und Abkürzungen

Bedeutung der farblichen Markierungen:

In die Messstellenliste neu aufgenommene Beschreibungen; sind noch um Erklärungen zu ergänzen

In der Messstellenliste geänderte Bezeichnungen, Parameternummern oder Begriffe

3. GEHEIMHALTUNG

Der Wertschöpfungspartner ist verpflichtet, alle im Rahmen dieses Projekts bekannt werdenden Informationen bzw. Vorgänge geheim zu halten und nicht Dritten zugänglich zu machen. Bei Verstoß werden rechtliche Schritte gegen den zuwiderhandelnden eingeleitet.

4. AUFLISTUNG DER MESSSTELLEN

4.1 Messwerte

2000	Speed								
	Level:		1	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	aktueller Drehzahlistwert					
	Seite(n):								
2001	SpeedPickUp1								
	Level:		2	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 1					
	Seite(n):								
2002	SpeedPickUp2			Nicht Bosch-CR					
	Level:		2	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 2					
	Seite(n):								
2003	SpeedPickUp1Value								
	Level:		3	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 1					
	Seite(n):								
2004	SpeedPickUp2Value			Nicht Bosch-CR					
	Level:		3	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 2					
	Seite(n):								
2005	ActivePickUp								
	Level:		3	<u>Impulsaufnehmer</u>					
	Bereich:	0..2	0 =	Aufnehmer	1	aktiv			
	Seite(n):		1 =	Aufnehmer	2	aktiv			
			2 =	Nockenwellengeber		aktiv			
2006	PMMErrrorCode								
	Level:		3	Synchronisierungsmarke					
	Bereich:	0000..FFFF	Hex	Fehlercode					
	Seite(n):								
2007	SynchronToGap								
	Level:		3	<u>Synchronisierungsmarke</u>					
	Bereich:	0..1		Anzeige, dass Marke erkannt worden ist					
	Seite(n):								
2008	TryToFindGap								
	Level:		3	<u>Synchronisierungsmarke</u>					
	Bereich:	0..1		Anzeige, dass Marke gesucht wird					
	Seite(n):			(falls das Nockenwellensensorsignal ausgesetzt hat)					
2009	SpeedCamIndex								
	Level:		1	<u>Drehzahlen</u>					
	Bereich:	0..4000	1/min	Aktueller Drehzahlwert vom Nockenwellensensor					
	Seite(n):								
2010	GapToCamIndex								
	Level:		3	<u>Impulsaufnehmer</u>					
	Bereich:	0..720	°crank	Abstand in Grad Kurbelwellenwinkel zwischen					
	Seite(n):			Synchronisierungsmarke und Nockenwellenindex					

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

2012	SpeedGradient			
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>	
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Aktuelle Drehzahländerung pro Sekunde	
	Seite(n):			
2013	SpeedGradientPickUp1			
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>	
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 1	
	Seite(n):			
2014	SpeedGradientPickUp2		Nicht Bosch-CR	
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>	
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 2	
	Seite(n):			
2021	SpeedSetpMin			
	Level:	2	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Minimaldrehzahl	
	Seite(n):			
2023	SpeedSetpMax			
	Level:	2	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Maximaldrehzahl	
	Seite(n):			
2024	SpeedSetpMinTempOffs			
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Kühlmitteltemperaturabhängige Leerlaufdrehzulanhebung	
	Seite(n):			
2025	SpeedSetpMin+Droop			
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Minimaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset	
	Seite(n):			
2027	SpeedSetpMax+Droop			
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Maximaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset	
	Seite(n):			
2030	SetPointAcc			
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Fahrpedal Drehzahl-Rohwert	
	Seite(n):			
2031	SpeedSetp			
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert mit P-Grad	
	Seite(n):			
2032	SpeedSetpRamp			
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert nach Drehzahlrampe	
	Seite(n):			
2033	SpeedSetpSelect			
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>	
	Bereich:	0..4000 1/min	Durch Fahrpedal oder Schalter wie z.B. Leerlaufdrehzahl oder über CAN-Protokolle vorgegebener Drehzahlsollwert	
	Seite(n):			
2034	SpeedSetpSelGradient			

	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Änderungsgeschwindigkeit der Solldrehzahl 2033
	Seite(n):		<i>SpeedSetpSelect</i>
2040	DroopOffset		
	Level:	2	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	-2000..2000 1/min	Durch P-Grad verursachte Solldrehzahlabweichung
	Seite(n):		
2041	DroopOffsetMax		
	Level:	2	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Maximale durch P-Grad verursachte
	Seite(n):		Solldrehzahlabweichung
2050	BankPosCylinder1		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 1 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2051	BankPosCylinder2		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 2 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2052	BankPosCylinder3		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 3 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2053	BankPosCylinder4		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 4 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2054	BankPosCylinder5		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 5 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2055	BankPosCylinder6		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 6 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2056	BankPosCylinder7		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 7 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2057	BankPosCylinder8		
	Level:	3	<u>Zylinderaufteilung</u>
	Bereich:	0..2.55	Position des Zylinder 8 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2060	CurrentCylinder		
	Level:	3	
	Bereich:	0..100	
	Seite(n):		
2061	CurrentCylNrIntern		
	Level:	3	
	Bereich:	0..65535	
	Seite(n):		
2065	CompT:Phase		

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

	Level:	3	
	Bereich:	0..255	
	Seite(n):		
2066	CompT:ActualTime		
	Level:	3	
	Bereich:	0..100 s	
	Seite(n):		
2090	PCLastErrCode		
	Level:	3	
	Bereich:	0..65535	
	Seite(n):		
2100	PID_CorrFactor		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	0..400 %	Ermittelter PID-Korrekturfaktor
	Seite(n):		
2115	SpeedGov:P-Part		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Proportional-Anteil
	Seite(n):		
2116	SpeedGov:I-Part		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Integral-Anteil
	Seite(n):		
2117	SpeedGov:D-Part		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500..500 mm³/str	Differential-Anteil
	Seite(n):		
2118	FuelSetpSpeed		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Fördermengenvorgabe durch den Drehzahlregler
	Seite(n):		
2120	DroopPresent		
	Level:	3	<u>P-Bereich</u>
	Bereich:	-100..100 %	bezogen auf aktuelle Solldrehzahl
	Seite(n):		
2185	Power		
	Level:	1	
	Bereich:	-3000..3000 kW	
	Seite(n):		
2186	TorqueRelDynIntern		
	Level:	1	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-100..100 %	maximales Moment bezogen auf die begrenzte maximale Einspritzmenge
	Seite(n):		
2187	TorqueMaxDynIntern		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	korrigiertes und begrenztes Maximalmoment bezogen auf die aktuell maximale Einspritzmenge
	Seite(n):		
2188	TorqueEngineBrake		
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	gegenüber das Reibmoment das Zusätzliche Schleppmoment bei aktiver Motorbremse
	Seite(n):		
2189	TorqueFriction		

	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles Reibmoment	(Schleppmoment ohne Zusatzbremse)
	Seite(n):			
2190	Torque			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles Drehmoment	
	Seite(n):			
2191	TorqueMax			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Maximales Drehmoment bezogen auf den aktuellen Dachkurvenpunkt	
	Seite(n):			
2192	TorqueRel			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-100..100 %	Relatives Drehmoment (aktuelles Drehmoment bezogen auf maximales Drehmoment)	
	Seite(n):			
2193	TorqueSpeedFuelLimit			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	von der Kraftstofftemperatur abhängiges maximal verfügbares Drehmoment	
	Seite(n):			
2194	TorqueSpeedLimit			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	drehzahlabhängiges maximal verfügbare Drehmoment	
	Seite(n):			
2195	TorqueMaxCan			
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das minimale Moment aus 2D-Momentenbegrenzung und Momentenkennfeld	
	Seite(n):			
2196	TorqueMaxCanDyn			
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Ist die Summe aus TorqueMaxCanBase (2198) und TorqueMaxCanDelta (2199)	
	Seite(n):			
2197	TorqueMaxCanRamp			
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das berechnete Moment fuer die Begrenzung der Kransteuerung im OW-Betrieb	
	Seite(n):			
2198	TorqueMaxCanBase			
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das Basismoment fuer die Momentenausgabe, wird ueber Faktor TrqMaxCanDeltaFactor (1310) bestimmt	
	Seite(n):			
2199	TorqueMaxCanDelta			
	Level:	3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das Deltamoment fuer die Momentenausgabe, wird ueber Ladedruck korrigiert	
	Seite(n):			
2200	TrqMaxCanBoostPrSp			
	Level:	3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen	
	Bereich:	0..5 bar	Solladedruck aus 3D-Kennfeld	
	Seite(n):			
2201	TrqMaxCanBoostPrSpPe			
	Level:	3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen	
	Bereich:	0..1000 %	Anteil Ladedruck in Prozent	
	Seite(n):			

2202	TorqueDyn			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt das effektive Moment nach Abzug der	
	Seite(n):		Nebenantriebe, an.	
2203	TorqueDynOffset			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Das berechnete Moment der Nebenantriebe. Es wird im	
	Seite(n):		Leerlauf bei Getriebe Neutral berechnet.	
2204	IPartMin			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	PID-Regler
	Bereich:	0..500 mm³/str	Minimale I-Anteil des Drehzahlreglers. Kommt je nach	
	Seite(n):		Parametrisierung und Motorzustand zum Einsatz	
2205	TorqueStartLimit			
	Level:	3	<u>Drehmoment:</u>	Vorgaben und Begrenzungen
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Startrampe für die Momentenbegrenzung OW	
	Seite(n):			
2206	CraneMovingOn			
	Level:	3	<u>Oberwachen</u>	- Momentenmanagement
	Bereich:	0..1	Signal OW-Betrieb, Kranbewegung aktiv. ID 900,	
	Seite(n):		Byte4, Bit2.	
2207	CranMovSpeedRampAkti			
	Level:	3	<u>Oberwachen</u>	- Momentenmanagement
	Bereich:	0..1	Schaltet die Solldrehzahlrampe von PT1 auf lineare	
	Seite(n):		Rampe um.	
2210	LerModeActive			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der LER-Modus aktiv ist	
	Seite(n):			
2211	IdleLowOrHigh			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..1	Anzeig, daß sich die aktuelle Drehzahl unterhalb der	
	Seite(n):		Umschaltdrehzahl 2212 <i>LERSwitchSpeed</i> befindet	
2212	LERSwitchSpeed			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..4000 1/min	Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem	
	Seite(n):		Leerlaufregler	
2213	TorqueSetpMaxRel			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..100 %	Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen	
	Seite(n):		Moment	
2214	IdleLowGovActive			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der untere Leerlaufreglers aktiv ist	
	Seite(n):			
2215	IdleHighGovActive			
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	- Momentenvorgabe
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der obere Leerlaufreglers aktiv ist	
	Seite(n):			
2216	SwitchSpeedOffsLow			

	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Offset	für die Umschaltung	zwischen
	Seite(n):		Momentensteuerung und unterer Leerlaufregler		
2217	SwitchSpeedOffsHigh				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Offset	für die Umschaltung	zwischen
	Seite(n):		Momentensteuerung und oberer Leerlauf		
2218	PIDInitIdleLow				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	der I-Anteil des unteren Leerlaufreglers wird vorgeladen		
	Seite(n):				
2219	PIDInitIdleHigh				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	der I-Anteil des oberen Leerlaufreglers wird vorgeladen		
	Seite(n):				
2220	LerSpeedGradFilt				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-4000..4000 1/min/s	Gefilterter Drehzahlgradient, der im aktiven LER-Modus verwendet wird		
	Seite(n):				
2221	GearBoxMode				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..3	Art der Vorgabe/Begrenzung vom Getriebe		
	Seite(n):				
2226	AcceleratorTorque				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	durch das Fahrpedal vorgegebenes Drehmoment		
	Seite(n):				
2227	TorqueModeActive				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..1	Motor läuft momentengesteuert		
	Seite(n):				
2228	TorqueSetp				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	effektive Momentenvorgabe. Kann z.B. vom Fahrpedal, Tempomat, Getriebe usw. kommen.		
	Seite(n):				
2229	FuelSetpTorque				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Fördermenge, die sich aus der Momentenvorgabe ergibt		
	Seite(n):				
2230	TorqueSetModule				

			<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u> Spezifizierung der Momentenvorgabe 0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor 1: Das Moment wird nicht begrenzt 2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul 3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1 4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2 5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul 6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten 7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits- Notbetrieb 8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb
	Level: 3		
	Bereich: 0..15		
	Seite(n):		
2231	AccelerTorqueRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Momentenvorgabe vom Fahrpedal nach Rampe	
	Seite(n):		
2232	CanMasterTorqSetRamp		
	Level: 3	<u>Momentensteuerung</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenvorgabe vom Fahrzeug-Leitrechner.	
	Seite(n):		
2233	GearboxTorqSetRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Momentenvorgabe vom Getriebe nach Rampe	
	Seite(n):		
2239	TorqueMaxLimited		
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Aktuell begrenztes Maximalmoment	
	Seite(n):		
2241	TorqueLimitModule		
		<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u> Spezifizierung der Momentenbegrenzung 0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor 1: Das Moment wird nicht begrenzt 2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul 3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1 4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2 5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul 6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten 7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits- Notbetrieb 8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb	
	Level: 3		
	Bereich: 0..15		
	Seite(n):		
2242	CanMasterTorqLimRamp		
	Level: 3	<u>Momentensteuerung</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenbegrenzung vom Fahrzeug-Leitrechner.	
	Seite(n):		
2243	GearboxTorqLimRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -16000..16000 Nm	Momentenbegrenzung vom Getriebe-Modul nach Begrenzung	
	Seite(n):		
2244	AbsITorqLimRamp		

	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenbegrenzung	vom	ABS-Modul 1 nach
	Seite(n):		Begrenzung		
2245	Abs2TorqLimRamp				
	Level:	3	<u>Drehmoment</u>	-	<u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenbegrenzung	vom	ABS-Modul 2 nach
	Seite(n):		Begrenzung		
2250	EngineStartCounter				
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>		
	Bereich:	0..65535	Anzahl Motorstarts		
	Seite(n):				
2251	StartFuelRed				
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>		
	Bereich:	0..100 %	Anteil der Einspritzmengenreduktion	während des	
	Seite(n):		Motorstarts		
2252	StartFuelQuantity				
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>		
	Bereich:	0..500 mm³/str	temperaturkorrigierter Fördermengenvorgabe	aus dem	
	Seite(n):		Motorstart-DBR-Kennfeld		
2253	MinTempStartFuel				
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>		
	Bereich:	-100..150 °C	Temperaturwert zur Korrektur der Fördermenge	Min()	
	Seite(n):				
2254	IPartMinTempForStart				
	Level:	3			
	Bereich:	-100..150 °C			
	Seite(n):				
2255	IPartMinForStart				
	Level:	3			
	Bereich:	0..500 mm³/str			
	Seite(n):				
2285	BleedingActivated				
	Level:	3			
	Bereich:	0..1			
	Seite(n):				
2300	DeliveryPeriod		CR		
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>		CR
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer in °KW		
	Seite(n):				
2299	DeliveryPeriodClass1				
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>		PLD
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in °KW		
	Seite(n):				
2300	DeliveryPeriodClass2				
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>		PLD
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in °KW		
	Seite(n):				
2301	DeliveryPeriodClass3				
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>		PLD
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in °KW		
	Seite(n):				
2302	DeliveryPeriodClass4				

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in °KW	
	Seite(n):			
2303	DeliveryPeriodClass5			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 5 in °KW	
	Seite(n):			
2304	DeliveryTime		CR	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>CR</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer in Zeit	
	Seite(n):			
2304	DeliveryTimeClass1			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in Zeit	
	Seite(n):			
2305	DeliveryTimeClass2			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in Zeit	
	Seite(n):			
2306	DeliveryTimeClass3			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in Zeit	
	Seite(n):			
2307	DeliveryTimeClass4			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in Zeit	
	Seite(n):			
2308	DeliveryTimeClass5			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	<u>PLD</u>
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 5 in Zeit	
	Seite(n):			
2309	DPRemoteSetpActive			
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, dass die Förderdauer nicht berechnet, sondern im Remote-Mode aus einem Parameter entnommen wird	
	Seite(n):		PLD: 320 <i>DeliveryPeriodSetp</i> CR: 317 <i>PrepreInjTimeSetp</i> , 318 <i>PreInjTimeSetp</i> , 320 <i>MainInjTimeSetp</i> , 319 <i>PostInjTimeSetp</i>	
2310	DeliveryBegin			
	Level:	1	<u>Förderbeginn</u>	
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Effektiver Förderbeginn	
	Seite(n):			
2311	DelBegBaseMap			
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>	
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn aus dem aktuell gültigen Förderbeginn-Kennfeld	
	Seite(n):			
2312	DelBegOffset			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			

2313	DelBegOffUnLimited			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Unbegrenzter Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2314	DelBegOffsetMax			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Maximal zulässiger Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2315	DelBegOffStartTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Temperaturabhängige Förderbeginnkorrektur beim Motorstart (verwendet wird das Minimum von Kühlmittel- und Ladelufttemperatur)	
	Seite(n):			
2316	DelBegOffCoolantTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Kühlmitteltemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2317	DelBegOffChargeAirT			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Ladelufttemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2318	DelBegOffFuelTemp			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Kraftstofftemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2319	DelBegOffAmbPress			
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Umgebungsdruckabhängige Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2325	ForceIdleDBActive			
	Level:	3		
	Bereich:	0..1		
	Seite(n):			
2326	ForceIdleDBValue			
	Level:	3		
	Bereich:	-50..100 °BTDC		
	Seite(n):			
2346	Consumption			
	Level:	1	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..655,35 l/h	Anzeige des Kraftstoffverbrauchs	
	Seite(n):			
2347	FuelQuantConsumption			
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Kraftstoffverbrauchs je Hub	
	Seite(n):			
2350	FuelQuantity			
	Level:	1	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktuelle Einspritzmenge	
	Seite(n):			
2351	FuelQuantityTempCorr			

	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Über die Kraftstofftemperatur	korrigierte
	Seite(n):		Einspritzmenge	
2352	FuelQuantityLimited			
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Begrenzte Einspritzmenge	
	Seite(n):			
2353	FuelQuantityUnlimit			
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Unbegrenzte Einspritzmenge	
	Seite(n):			
2354	FuelQuantityDBCorr			
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Korrigierte Einspritzmenge in Abhängigkeit von der Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			
2355	FuelQuantityMain		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge (2350 – 2362 - 2356 – 2359)	
	Seite(n):			
2356	FuelQuantityPreInj		CR	
	Level:	3	Voreinspritzung:	Einspritzmenge
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge	
	Seite(n):			
2357	FuelQPreInjBaseMap		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld	(27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)
	Seite(n):			
2358	FuelQPreInjCoolTCorr		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Über die Kühlmitteltemperatur	korrigierte
	Seite(n):		Einspritzmenge	
2359	FuelQuantityPostInj		CR	
	Level:	3	Nacheinspritzung:	Einspritzmenge
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge	
	Seite(n):			
2360	FuelQPostInjBaseMap		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Einspritzmenge aus dem Nacheinspritzungs-Basis-Kennfeld	(28576/28592/28864 bzw. 29120/29136/29408)
	Seite(n):			
2361	MinFuelToDeliveryOn		CR	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Aktuelle Minimalmenge aus der raildruckabhängigen Mengenkennlinie (26708/26718) für die drehzahl- und mengenabhängige Freigabe der Einspritzung, nur wenn 4295 <i>DeliveryReleaseFncOn</i> = 1	
	Seite(n):			
2362	FuelQuantityPrePre		CR	
	Level:	3	Vorvoreinspritzung:	Einspritzmenge
	Bereich:	0..500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge	
	Seite(n):			

2363	FuelQPrePreBaseMap	CR	
	Level: 3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich: 0..500 mm³/str	Einspritzmenge aus dem Vorvoreinspritzungs-Basis-Kennfeld (18700/18710/18820 bzw. 19000/19010/19120)	
	Seite(n):		
2364	FuelQPrePreCoolTCorr	CR	
	Level: 3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich: 0..500 mm³/str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge	
	Seite(n):		
2365	FuelQuantityGradient		
	Level: 3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich: -500..500 mm³/str	Einspritzmengenänderung pro Sekunde	
	Seite(n):		
2366	FuelQuantityForMap		
	Level: 3	<u>Einspritzmenge</u>	
	Bereich: -500..500 mm³/str		
	Seite(n):		
2370	BurstDetected		
	Level: 3		
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2371	BurstDetectionPhase		
	Level: 3		
	Bereich: 0..255		
	Seite(n):		
2380	CanABaudrateDetectOn		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt findet	
	Seite(n):		
2381	CanAInitDetect1MOn		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud initialisiert wurde	
	Seite(n):		
2382	CanADetected		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist	
	Seite(n):		
2383	CanAReadOnly		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist	
	Seite(n):		
2384	CanAWarning		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde	
	Seite(n):		
2385	CanAPassiv		
	Level: 3	<u>Handling</u>	<u>für</u> <u>CAN-Kanal</u> <u>A</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde	
	Seite(n):		
2386	CanABoff		

	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde			
	Seite(n):					
2387	CanAErrorFree					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler erkannt wurde			
	Seite(n):					
2388	CanABaudrate					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..1000	Anzeige der aktuellen Baudrate			
	Seite(n):					
2389	CanARxCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl empfangener Nachrichten			
	Seite(n):					
2390	CanATxCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl gesendeter Nachrichten			
	Seite(n):					
2391	CanAErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-Controller			
	Seite(n):					
2392	CanABit0ErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler			
	Seite(n):					
2393	CanABit1ErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler			
	Seite(n):					
2394	CanAAckErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler			
	Seite(n):					
2395	CanACrcErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Crc-Fehler			
	Seite(n):					
2396	CanAFormErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Form-Fehler			
	Seite(n):					
2397	CanASTuffErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>A</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler			
	Seite(n):					
2400	CanBBaudrateDetectOn					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	<u>B</u>
	Bereich:	0..1	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt findet			
	Seite(n):					

2401	CanBInitDetect1MOn				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud initialisiert wurde		
	Seite(n):				
2402	CanBDetected				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist		
	Seite(n):				
2403	CanBReadOnly				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist		
	Seite(n):				
2404	CanBWarning				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde		
	Seite(n):				
2405	CanBPassiv				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde		
	Seite(n):				
2406	CanBBoff				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde		
	Seite(n):				
2407	CanBErrorFree				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler erkannt wurde		
	Seite(n):				
2408	CanBBaudrate				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..1000	Anzeige der aktuellen Baudrate		
	Seite(n):				
2409	CanBRxCounter				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl empfangener Nachrichten		
	Seite(n):				
2410	CanBTxCounter				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl gesendeter Nachrichten		
	Seite(n):				
2411	CanBErrCounter				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-Controller		
	Seite(n):				
2412	CanBBit0ErrCounter				
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal <u>B</u>
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler		
	Seite(n):				
2413	CanBBit1ErrCounter				

	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	B
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler			
	Seite(n):					
2414	CanBAckErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	B
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler			
	Seite(n):					
2415	CanBCrcErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	B
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Crc-Fehler			
	Seite(n):					
2416	CanBFormErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	B
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Form-Fehler			
	Seite(n):					
2417	CanBStuffErrCounter					
	Level:	3	<u>Handling</u>	für	CAN-Kanal	B
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler			
	Seite(n):					
2440	BCanOnline					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..1	Kennung, dass CAN online ist			
	Seite(n):					
2441	BCanStaySilentDig					
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll			
	Bereich:	0..1				
	Seite(n):					
2441	BCanStaySilentAna					
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll			
	Bereich:	0..1				
	Seite(n):					
2443	BCanRxErrCounter					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..65535	Anzahl der empfangenen fehlerhaften Telegramme			
	Seite(n):					
2444	BCanTx0BuffUsed					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..65535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 0			
	Seite(n):					
2445	BCanTx1BuffUsed					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..65535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 1			
	Seite(n):					
2446	BCanRxProcErrCnt					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Prozeßabbild-Fehler			
	Seite(n):					
2447	BCanErrPassivCnt					
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>			
	Bereich:	0..65535	Anzahl erkannter Passiv-Errors			
	Seite(n):					

2448	BCanTx0QueueCount			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 0	
	Seite(n):			
2449	BCanTx1QueueCount			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 1	
	Seite(n):			
2450	BCanTx0IRRequest			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..1	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 0 stehen	
	Seite(n):			
2451	BCanTx1IRRequest			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..1	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 1 stehen	
	Seite(n):			
2453	BCanConsumption			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	0..2.55 mL	Kraftstoffverbrauch	
	Seite(n):			
2454	BCanSpeedSetp			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	0..4000 1/min	Drehzahlsollwert	
	Seite(n):			
2455	BCanFanCurrSetp			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	0..3.04 A	Lüfterstromvorgabe	
	Seite(n):			
2456	BCanTorqueSetp			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Drehmomentsollwert	
	Seite(n):			
2457	BCanTorqueMax			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Vorgabe maximales Drehmoment	
	Seite(n):			
2460	BCanSwStarter			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Motorstart“	
	Seite(n):			
2461	BCanSwLockInjection			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Verriegelung der Einspritzung“	
	Seite(n):			
2462	BCanSwReleaseOrStop			
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>	
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Startfreigabe oder Motorstop“	
	Seite(n):			
2463	BCanSwAcceleratOrCan			

	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Sollwert vom Fahrpedal oder vom CAN“
2464	BCanSwIdleSpeed		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Leerlaufdrehzahl“
2465	BCanSwBrake		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Motorbremsklappe anfordern“
2466	BCanSwBrakeLocked		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Motorbremsklappe verriegeln“
2467	BCanSwFanCanOrMax		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Lüfterdrehzahl vom CAN“
2468	BcanSwDO4		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Digitalausgang 4
2469	BcanSwDO5		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Digitalausgang 5
2471	BCanSwLEROOrADR		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Leerlauf-/Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“
2472	BCanSwSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“
2473	BCanSwSpeedRange2Or1		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Drehzahlbereich 2 oder 1“
2474	BCanSwDroop2Or1		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“
2475	BCanSpeedKindRequest		
	Level:	3	<u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich:	0..3	Anzeige, welche Drehzahl im E01.1-Objekt gesendet wird:
	Seite(n):		0: liefert Motoristdrehzahl
			1: liefert maximale Nenndrehzahl
			2: liefert minimale Nenndrehzahl
			3: liefert Motoristdrehzahl

2476	BCanChargeWithOffset	Level: 1 Bereich: -100.. 150 °C Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll
2492	EcyCanSetpReceived	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll Anzeige, daß das Daten korrekt empfangen wurden
2493	EcyCanDetectedOn	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll Anzeige, daß das eine Synchronisierung auf das Baumaschinen-Can-Protokoll erfolgt ist
2494	EcyUseCanData	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll Anzeige, daß Daten vom Can benutzt werden können (keine Blockierung durch Notbetrieb)
2495	EcyStarterRequest	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll Anzeige, daß Notbetriebsstartanfrage vorliegt
2496	EcyStayInEcyMode	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	Baumaschinen-CAN-Protokoll Anzeige, daß Notbetriebsmodus wegen fatalem Fehler
2550	AMETTorqueSetp	Level: 3 Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n):	AMET-Can Vorgabewerte Vorgabe des Sollmoments
2551	AMETSpeedSetp	Level: 3 Bereich: 0..4000 1/min Seite(n):	AMET-Can Vorgabewerte Vorgabe der Solldrehzahl
2564	AMETSwitchStarter	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	AMET-Can Funktionsschalter Motorstartvorgabe
2568	AMETSwitchSpeedFix	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	AMET-Can Funktionsschalter Vorgabe Schalterfunktion der "Festdrehzahl"
2578	AMETBaseMap2Or1	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	AMET-Can Funktionsschalter Vorgabe Schalterfunktion "Basiskennfeld 2 oder 1"
2560	AMETSwSpeedLimit2Or1	Level: 3 Bereich: 0..1 Seite(n):	AMET-Can Funktionsschalter Vorgabe Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“
2561	AMETSwSpeedRange2Or1		

	Level:	3	<u>AMET-Can</u>	<u>Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Drehzahlbereich 2 oder 1“	
	Seite(n):			
2562	AMETSwitchDroop2Or1			
	Level:	3	<u>AMET-Can</u>	<u>Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“	
	Seite(n):			
2564	AMETSwitchLEROrADR			
	Level:	3	<u>AMET-Can</u>	<u>Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion „Leerlauf-/ Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“	
	Seite(n):			
2566	AMETSwReleaseOrStop			
	Level:	3	<u>AMET-Can</u>	<u>Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion Motorstartfreigabe oder Motorstop	
	Seite(n):			
2567	AMETSwBleedingOn			
	Level:	3	<u>AMET-Can</u>	<u>Funktionsschalter</u>
	Bereich:	0..1	Vorgabe Schalterfunktion Entlüftung	
	Seite(n):			
2600	FuelLimitMax			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Aktueller Einspritzmengen-Grenzwert	
	Seite(n):			
2601	FuelLimitTorque			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Minimale Momentenbegrenzung	
	Seite(n):			
2602	FuelLimitStart			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Einspritzmengen-Grenzwert beim Motorstart	
	Seite(n):			
2603	FuelLimitSpeed			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	Drehzahlabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert (Dachkurve) nur wenn 4703 <i>FuelLimitSpeedOn</i> = 1	
	Seite(n):			
2604	FuelLimitSpeedOffset			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	-250..250 mm³/str		
	Seite(n):			
2605	FuelLimitSpeedCorr			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str	aktueller drehzahl- und ladeluft-abhängiger Begrenzungskorrekturwert	
	Seite(n):			
2607	FuelLimitMaxIntern			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>	
	Bereich:	0..500 mm³/str		
	Seite(n):			
2610	FuelLimitRelBoost			

	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Ladeluftdruckabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert
	Seite(n):		(relativer Ladeluftdruck korrigiert mit Umgebungsdruck) nur wenn 4704 <i>FuelLimitRelBoostOn</i> = 1
2611	FuelLimitCRGovEcyMod		CR
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Anzeige der maximalen Einspritzmenge im Notbetrieb von CR-Motoren
2620	FuelLimitOffsetMax		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..250 mm³/str	
	Seite(n):		
2630	FuelRedCoolantTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge nur wenn 4705 <i>FuelRedCoolTempOn</i> = 1
	Seite(n):		
2631	FuelRedChargeAirTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge nur wenn 4706 <i>FuelRedChAirTempOn</i> = 1
	Seite(n):		
2632	FuelRedInterCooler		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	
	Seite(n):		
2633	FuelRedFuelTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge nur wenn 4707 <i>FuelRedFuelTempOn</i> = 1
	Seite(n):		
2634	FuelRedAmbientPress		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge nur wenn 4708 <i>FuelRedAmbPressOn</i> = 1
	Seite(n):		
2635	FuelRedWaterInFuel		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..500 mm³/str	
	Seite(n):		
2640	ReductCoolantTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..100 %	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen Dachkurvenpunktes
	Seite(n):		
2641	ReductChargeAirTemp		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0..100 %	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen Dachkurvenpunktes
	Seite(n):		

2642	ReductInterCoolerT	Level: 3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
2643	ReductFuelTemp	Level: 3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0..100 %		Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2644	ReductAmbientPress	Level: 3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0..100 %		Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2645	ReductWaterInFuel	Level: 3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
2650	FuelLimitMinActive	Level: 3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass Einspritzmenge auf 0 mm ³ gehalten wird
	Seite(n):		(Einspritzung nicht freigegeben, Motorbremse aktiv
			oder Einspritzmenge 0 mm ³)
2651	FuelLimitMaxActive	Level: 3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass Menge begrenzt wird
	Seite(n):		
2660	TorqueLimitActive	Level: 1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass momentenabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2661	StartLimitActive	Level: 1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass Einspritzmengenbegrenzung im Start
	Seite(n):		aktiv ist
2662	SpeedLimitActive	Level: 1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass drehzahlabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2663	RelBoostLimitActive	Level: 1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass ladeluftdruckabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2664	CRGovEcyLimitActive	Level: 1	CR
	Bereich: 0..1		Einspritzmengenbegrenzung
	Seite(n):		aktuelle Begrenzung erfolgt durch
			Hochdrucksregelungsnotbetrieb
2680	CoolantTempRedActive	Level: 1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0..1		Anzeige dass kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist

2681	ChAirTempRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige	dass ladelufttemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2682	FuelTempRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige	dass kraftstofftemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2683	AmbPressRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige	dass umgebungsdruckabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2683	AmbPressRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige	dass umgebungsdruckabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2684	IntCoTempRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2685	WaterInFuelRedActive	Level: 1	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2740	EngineBrakeActive	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige,	dass Motorbremse aktiv ist
	Seite(n):		
2741	EngineBrCruiseContr	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1	Es liegt eine Bremsklappeanforderung von Tempomaten	
	Seite(n):	vor	
2742	EngineBrOverSpeed	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 0..1	Es liegt eine Bremsklappeanforderung wegen	
	Seite(n):	Ueberdrehzahl vor	
2745	AirBlockActive	Level: 3	<u>Luftklappenansteuerung</u>
	Bereich: 0..1	Anzeige dass Luftklappe aktiviert (geöffnet) ist	
	Seite(n):		
2750	FuelTempCorrOffset	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: -250..250 mm³/str	kraftstofftemperaturabhängiger	
	Seite(n):	Einspritzmengenkorrekturwert (Kennfeldwert mit	
		Faktor aus Kennlinie korrigiert)	
2751	FuelTempCorrMap	Level: 3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>
	Bereich: -250..250 mm³/str	Kraftstofftemperaturabhängiger	
	Seite(n):	Einspritzmengenkorrekturwert aus dem Kennfeld	
2755	FuelDelBegCorrOffset		

	Level:	3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>	
	Bereich:	-250..250 mm³/str	Einspritzmengenkorrekturwert	aus
	Seite(n):		Förderbeginnkorrektur	
2756	FuelDelBegCorrActive			
	Level:	3	<u>Einspritzmengenkorrektur</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Einspritzmengenkorrekturwert	aus
	Seite(n):		Förderbeginnkorrektur aktiv ist	
2811	SwitchAlternator			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):		„Lichtmaschinenspannung“	
2812	SwitchSupvFlGlowPl1			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Überwachung	
	Seite(n):		Flammglühkerze 1“	
2813	SwitchSupvFlGlowPl2			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Überwachung	
	Seite(n):		Flammglühkerze 2“	
2814	SwitchStarter			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):		„Motorstartanforderung“	
2815	SwitchIdleSpeed			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):		„Leerlaufdrehzahl-anforderung“	
2816	SwitchTestBedOn			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Motorprüfstand“	
	Seite(n):			
2817	SwitchSupvEgrI			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „AGR-	
	Seite(n):		Aktivierung“	
2818	SwitchSpeedFix			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „feste Drehzahl-	
	Seite(n):		anforderung“	
2819	SwitchAccIdleSpeed			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):		„Leergasanforderung“	
2820	SwitchEcyStart			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):		„Motorstartanforderung im Notbetriebsmodus“	
2821	SwitchDelayEcyStart			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Aktivierung des	
	Seite(n):		verzögerten Notbetriebs“	

2822	SwitchLockInjection	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Einspritzsperre“	
	Seite(n):		
2824	SwitchFanReversOn	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2825	SwitchFanReverManuel	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2826	SwitchFreezeSpeedSet	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2827	SwitchEmergencyStop	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
2828	SwitchBleeding	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion	
	Seite(n):	„Entlüftungsfunktion“	
2829	SwitchSpeedLimit2Or1	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Dachkurve 2 oder 1“	
	Seite(n):		
2830	SwitchSpeedRange2Or1	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Drehzahlbereich 2 oder 1“	
	Seite(n):		
2831	SwitchDroop2Or1	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „P-Grad 2 oder 1“	
	Seite(n):		
2832	SwitchLEROOrADR	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Leerlauf-/ Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler“	
	Seite(n):		
2835	SwitchDO4	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Digitalausgang 4“	
	Seite(n):		
2836	SwitchDO5	Level: 3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich: 0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Digitalausgang 5“	
	Seite(n):		
2837	SwitchFanCan		

	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Lüftersteuerung über CAN“	
2838	SwitchBrakeLocked			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Motorbremsklappe verriegeln“	
2839	SwitchBrake			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Motorbremsklappe anfordern“	
2840	SwitchAcceleratOrCan			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Sollwert vom Fahrpedal oder vom CAN“	
2841	SwitchReleaseOrStop			
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>	
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Schalterfunktion „Startfreigabe oder Motorstop“	
2851	DigitalOut1			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 1	
2852	DigitalOut2			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 2	
2853	DigitalOut3			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 3	
2854	DigitalOut4			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 4	
2855	DigitalOut5			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 5	
2856	DigitalOut6			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 6	
2857	DigitalOut7			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 7	
2858	DigitalOut8			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 8	
	Seite(n):			

2859	DigitalOut9			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 9	
	Seite(n):			
2860	DigitalOut10			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 10	
	Seite(n):			
2861	DigitalOut11			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 11	
	Seite(n):			
2862	DigitalOut12			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 12	
	Seite(n):			
2863	DigitalOut13			
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 13	
	Seite(n):			
2870	LampEcyMode			
	Level:	3	<u>Notbetriebsanzeige</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor im Notbetrieb läuft	
	Seite(n):			
2871	LampErrorInEcyMode			
	Level:	3	<u>Notbetriebsanzeige</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß ein schwerwiegender Fehler während dem Notbetrieblauf aufgetreten ist	
	Seite(n):			
2900	Accelerator1			
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>	
	Bereich:	0..100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1	
	Seite(n):			
2901	Accelerator2			
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>	
	Bereich:	0..100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1	
	Seite(n):			
2902	CoolantLevel			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich:	0..100 %	Anzeige des aktuellen Wertes des Kühlmittelstands	
	Seite(n):			
2906	Egr1Position			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich:	0..100 %		
	Seite(n):			
2907	Egr2Position			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich:	0..100 %		
	Seite(n):			
2908	AirFilterPressure2			

	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
	Seite(n):		
2909	BoostPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..5 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks
	Seite(n):		
2910	OilPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..10 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks
	Seite(n):		
2911	FuelPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..10 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks
	Seite(n):		
2912	AirFilterPressure1		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
	Seite(n):		
2913	RailPressure1		CR
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1
	Seite(n):		
2914	RailPressure2		CR
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 2
	Seite(n):		
2915	AmbientPressure		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	0..2000 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Umgebungsluftdrucks
	Seite(n):		
2916	AirFilterSwitch2		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom Luftfilterunterdrucksensor 2
	Seite(n):		
2917	AirFilterSwitch1		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-80..0 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom Luftfilterunterdrucksensor 1
	Seite(n):		
2918	WaterInFuelVolt		
	Level:	1	<u>Wasser</u> <u>Sensor</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Spannungswert des Wasser Sensors
	Seite(n):		
2919	InterCoolerTemp		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-100..150 °C	
	Seite(n):		
2920	HydraulicOilTemp		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Öltemperatur
	Seite(n):		

2921	FuelTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Kraftstofftemperatur
	Seite(n):		
2922	ChargeAirTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Ladelufttemperatur
	Seite(n):		
2923	CoolantTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
2924	InternTemp	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100..150 °C		Anzeige des aktuellen Wertes der internen Temperatur (Platine)
	Seite(n):		
2930	BoostPressRelative	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: 0..5 bar		Anzeige des aktuellen Wertes des relativen Ladeluftdruck (Ladeluftdruck bezogen auf Umgebungsluftdruck)
	Seite(n):		
2932	AirFilterPressureMin	Level: 1	
	Bereich: -80..0 mbar		
	Seite(n):		
2940	OilPressureWarnLimit	Level: 3	
	Bereich: 0..10 bar		
	Seite(n):		
2941	OilPressureEcyLimit	Level: 3	
	Bereich: 0..10 bar		
	Seite(n):		
2942	Accelerator	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		effektive normierte Fahrpedalvorgabe mit der weitergearbeitet wird
	Seite(n):		
2943	Accelerator1_LoCorr	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
	Seite(n):		
2944	Accelerator1_HiCorr	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
	Seite(n):		
2945	Accelerator2_LoCorr	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0..100 %		unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 2
	Seite(n):		
2946	Accelerator2_HiCorr		

	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>		
	Bereich:	0..100 %	oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der		
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 2		
3001	ErrOperating1				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Bedienfehler		1
	Seite(n):		Bit 0Fahrpedal betätigt bei aktiver Motorbremse		
			Bit 1Fahrpedal betätigt bei aktivem Abstützbetrieb		
3002	ErrOperating2				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Bedienfehler 2		
	Seite(n):				
3004	ErrLWECanInput				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Empfangsfehler	am	LWE-CAN
	Seite(n):		Bit 0	Id90x Timeout	
			Bit 1	Id556 Timeout	
			Bit 2	Id564 Timeout	
			Bit 3	Id565 Timeout	
			Bit 4	Id668 Timeout	
			Bit 5	Id512 Timeout	
			Bit 6	Id513 Timeout	
			Bit 7	Id514 Timeout	
			Bit 8	Id515 Timeout	
			Bit 9	Id772 Timeout	
			Bit 10	Id776 Timeout	
			Bit 11	Rx Queue Overflow	
3005	ErrLWECanOutput				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Sendefehler	am	LWE-CAN
	Seite(n):		Bit 1	Überlauf Sendepuffer	
			Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 3	Passive error erkannt	
			Bit 4	BusOff error erkannt	
3006	ErrBaumaCan				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Baumaschinen-CAN
	Seite(n):		Bit 0	Timeout bei Anforderung globales Prozeß-	
				abbild	
			Bit 1	Timeout beim Empfang der kompletten	
				Ausgangsdaten	
			Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 3	Passive error erkannt	
			Bit 4	BusOff error erkannt	
3007	ErrAMETCan				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	AMET-CAN
	Seite(n):		Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 3	Passive error erkannt	
			Bit 4	BusOff error erkannt	
3008	ErrJ1939Can				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	J1939-CAN
	Seite(n):		Bit 0	Rx Lwe Timeout	
			Bit 1	Rx 1939 Timeout	
			Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 3	Passive error erkannt	
			Bit 4	BusOff error erkannt	
3009	ErrCanBaudrateDetect				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Status bei der Baudratenerkennung	auf den CAN-	
	Seite(n):		Kanälen		
			Bit 0	CAN A – 125kB Fehler	
			Bit 1	CAN A – 250kB Fehler	
			Bit 2	CAN A – 500kB Fehler	
			Bit 3	CAN A – 1MB Fehler	
			Bit 4	CAN B – 125kB Fehler	
			Bit 5	CAN B – 250kB Fehler	
			Bit 6	CAN B – 500kB Fehler	
			Bit 7	CAN B – 1MB Fehler	
			Bit 8	CAN wieder verbunden	
			Bit 9	CAN Timeout verlassen	
			Bit 10	CAN A – Initialisierung detektiert mit 1MB	Bit
			Bit 11	CAN B – Initialisierung detektiert mit 1MB	
3010	ErrIntern				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Interne		Steuergerätefehler
	Seite(n):		Bit 0	Stack-Überlauf	
			Bit 1	Exception	
			Bit 2	Fehler im zyklischen Programtest	
			Bit 3	Fehler im zyklischen RAM-Test	
			Bit 4	Überlauf im Fehlerspeicher	
			Bit 5	Rechenzeit zu lang	
			Bit 6	Fehler-Index zu groß	
3011	ErrEEPROM				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Steuergerät-interne		EEPROM-Fehler
	Seite(n):		Bit 0Fehler bei EEPROM-Zugriff		
			Bit 1Checksumme über Parameterpeicher ist		fehlerhaft
			Bit 2ungültiger Parameterspeicher im EEPROM		
			Bit 3Checksumme über ECU-Page ist fehlerhaft		
			Bit 4Checksumme über NMI-Page ist fehlerhaft	Bit 6	
			Checksumme über Workdata-Page ist		fehlerhaft
			Bit 7Strukturgröße des Lastkollektiv hat sich		geändert
			Bit 8EEPROM hat nicht mehr genügend Speicher		für das
			Lastkollektiv		frei
			Bit 9Checksumme über permanente Daten ist		fehlerhaft
3012	ErrPowerSupply				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler an der Versorgungsspannung zum Steuergerät		
	Seite(n):		Bit 0Versorgungsspannung zu klein		
			Bit 1Versorgungsspannung zu groß		
			Bit 2Digitalausgang hat Kurzschluß nach		
			Versorgungsspannung		
			Bit 3Fehler Freigabe der Leistungsausgänge		
			Bit 4Fehler an PS1		
			Bit 5Fehler an 12V-Referenzspannung zu klein		(<10V)
			Bit 6Fehler an 12V-Referenzspannung zu groß		(>14V)
3015	ErrConfiguration1				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Konfigurationsfehler		1
	Seite(n):		Bit 0Lüftersteuerung		
			Bit 1Offsets auf Volllastkurve		
			Bit 2Überwachung Pedaleinheit		
			Bit 3falscher Pumpencode		
			Bit 4falscher Zuweisungsfehler bei den		
			Hochdrucksensoren		
			Bit 5keine Hochdruckpumpe aktiviert		
			Bit 6Stromausgang für Hochdruckpumpe 1 nicht		aktiv
			Bit 7Stromausgang für Hochdruckpumpe 2 nicht		aktiv
3016	ErrConfiguration2				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Konfigurationsfehler 2		
	Seite(n):				
3019	ErrVelocity				

	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Tempomaten
	Seite(n):		Bit 0	maximale Geschwindigkeitsdifferenz	Getriebe /
				Tachograph zu groß	
3020	ErrAlternator				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	an der	Lichtmaschine
	Seite(n):		Bit 0	Unterspannung bei Motorstart	
			Bit 1	Unterspannung bei laufendem Motor	
3021	ErrAccelerator				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	an der	Fahrpedaleinheit
	Seite(n):		Bit 0	Leergasschalter fehlerhaft	
			Bit 1	maximale Signaldifferenz Kanal 1 und 2	
				überschritten	
3027	ErrTurboCharger2				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	bei der Ansteuerung des	Turboladers
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
3029	ErrAirFlap				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	bei der Ansteuerung der	Luftklappe
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
			Bit 8	Überstrom LowSide	
			Bit 9	Überstrom HighSide	
			Bit 10	PWM auf Maximum	
3030	ErrCurrentOut1				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 1		
	Seite(n):		Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
			Bit 8	Überstrom LowSide	
			Bit 9	Überstrom HighSide	
			Bit 10	PWM auf Maximum	
3031	ErrCurrentOut2				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 2		
	Seite(n):		Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
			Bit 8	Überstrom LowSide	
			Bit 9	Überstrom HighSide	
			Bit 10	PWM auf Maximum	
3032	ErrStarter				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers		
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
3033	ErrFan				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Lüfters		
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
3034	ErrEngineBrake				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Motorbremse		
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
3035	ErrHeatingUnit1				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung von Heizelement 1		
	Seite(n):		Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
			Bit 3 Regelabweichung negativ		
			Bit 4 Regelabweichung positiv		
			Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
			Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
			Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
			Bit 11keine Spannung am Heizelement		
			Bit 12 Spannung am Heizelement		
3036	ErrHeatingUnit2				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung von Heizelement 2		
	Seite(n):		Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
			Bit 3 Regelabweichung negativ		
			Bit 4 Regelabweichung positiv		
			Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
			Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
			Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
			Bit 11keine Spannung am Heizelement		
			Bit 12 Spannung am Heizelement		
3037	ErrMagnetValve				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Magnetventil		
	Seite(n):		Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
			Bit 3 Regelabweichung negativ		
			Bit 4 Regelabweichung positiv		
			Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
			Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
			Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
3038	ErrTurboCharger1				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Turbolader		
	Seite(n):		Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
			Bit 3 Regelabweichung negativ		
			Bit 4 Regelabweichung positiv		
			Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
			Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
			Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
3039	ErrEgr1				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Abgasrückführung		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
			Bit 3 Regelabweichung negativ		
			Bit 4 Regelabweichung positiv		
			Bit 5 Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
			Bit 6 Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
			Bit 7 Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
			Bit 11 AGR auf ohne Ansteuerung		
			Bit 12 AGR zu trotz Ansteuerung		
3040	ErrLampEcyMode				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Notbetriebsanzeige		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
3041	ErrLampColdStart				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Kaltstartlampe		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
3042	ErrLampEcyModeError				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung der Notabschaltanzeige		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
3043	ErrFanRevers1				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
3044	ErrFanRevers2				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers		
	Seite(n):		Bit 0 Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1 Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2 Hardware-Fehler		
3045	ErrRailPressGov				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler am CR-Hochdrucksystem		
	Seite(n):		Bit 0 Überdruckventil 1 geöffnet		
			Bit 1 Überdruckventil 2 geöffnet		
			Bit 2 Hochdruckregelungs-Notbetrieb aktiv		
			Bit 3 Druckdifferenz zwischen Hochdrucksensor 1 und 2		
			Bit 4 Regelabweichung im CR-Regelkreis 1		
			Bit 5 Regelabweichung im CR-Regelkreis 2		

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

3049	ErrFrequencyOut					
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehlerstatus		Frequenzausgangs-Fehler	
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse		
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung		
3050	ErrCylinderA1					
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	A1
	Seite(n):					
				Endstufenfehler		
				Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder	
					Drahtbruch	
				Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)	
				Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)	
					Bip-Fehler	
				Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor	
				Bit 4	keine Flugzeit gemessen	
				Bit 5	Flugzeit zu klein	
				Bit 6	Flugzeit zu groß	
					Anstiegszeit-Fehler	
				Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen	
				Bit 8	Anstiegszeit zu groß	
3051	ErrCylinderA2					
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	A2
	Seite(n):					
				Endstufenfehler		
				Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder	
					Drahtbruch	
				Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)	
				Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)	
					Bip-Fehler	
				Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor	
				Bit 4	keine Flugzeit gemessen	
				Bit 5	Flugzeit zu klein	
				Bit 6	Flugzeit zu groß	
					Anstiegszeit-Fehler	
				Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen	
				Bit 8	Anstiegszeit zu groß	
3052	ErrCylinderA3					

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Zylinder A3
Seite(n):

Endstufenfehler
Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder

Drahtbruch
Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)

Bip-Fehler
Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
Bit 4 keine Flugzeit gemessen
Bit 5 Flugzeit zu klein
Bit 6 Flugzeit zu groß

Anstiegszeit-Fehler
Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
Bit 8 Anstiegszeit zu groß

3053 ErrCylinderA4

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Zylinder A4
Seite(n):

Endstufenfehler
Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder

Drahtbruch
Bit 1 Überstrom LowSide (Masseschalter)
Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter)

Bip-Fehler
Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
Bit 4 keine Flugzeit gemessen
Bit 5 Flugzeit zu klein
Bit 6 Flugzeit zu groß

Anstiegszeit-Fehler
Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen
Bit 8 Anstiegszeit zu groß

3058 ErrCylinderB1

Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder
Seite(n):				B1
Endstufenfehler				
Bit 0Stromrückmessung fehlerhaft oder				
Drahtbruch				
Bit 1Überstrom LowSide (Masseschalter)				
Bit 2Überstrom HighSide (Plusschalter)				
Bip-Fehler				
Bit 3Überstrom HighSide am Freewheeltransistor				
Bit 4keine Flugzeit gemessen				
Bit 5Flugzeit zu klein				
Bit 6Flugzeit zu groß				
Anstiegszeit-Fehler				
Bit 7keine Anstiegszeit gemessen				
Bit 8Anstiegszeit zu groß				
3059	ErrCylinderB2			
Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder
Seite(n):				B2
Endstufenfehler				
Bit 0Stromrückmessung fehlerhaft oder				
Drahtbruch				
Bit 1Überstrom LowSide (Masseschalter)				
Bit 2Überstrom HighSide (Plusschalter)				
Bip-Fehler				
Bit 3Überstrom HighSide am Freewheeltransistor				
Bit 4keine Flugzeit gemessen				
Bit 5Flugzeit zu klein				
Bit 6Flugzeit zu groß				
Anstiegszeit-Fehler				
Bit 7keine Anstiegszeit gemessen				
Bit 8Anstiegszeit zu groß				
3060	ErrCylinderB3			

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****45/120**

Level:		3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder
Seite(n):					B3
Endstufenfehler					
Bit 0Stromrückmessung fehlerhaft oder					
Drahtbruch					
Bit 1Überstrom LowSide (Masseschalter)					
Bit 2Überstrom HighSide (Plusschalter)					
Bip-Fehler					
Bit 3Überstrom HighSide am Freewheeltransistor					
Bit 4keine Flugzeit gemessen					
Bit 5Flugzeit zu klein					
Bit 6Flugzeit zu groß					
Anstiegszeit-Fehler					
Bit 7keine Anstiegszeit gemessen					
Bit 8Anstiegszeit zu groß					
3061	ErrCylinderB4				
Level:		3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:		0000..FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder
Seite(n):					B4
Endstufenfehler					
Bit 0Stromrückmessung fehlerhaft oder					
Drahtbruch					
Bit 1Überstrom LowSide (Masseschalter)					
Bit 2Überstrom HighSide (Plusschalter)					
Bip-Fehler					
Bit 3Überstrom HighSide am Freewheeltransistor					
Bit 4keine Flugzeit gemessen					
Bit 5Flugzeit zu klein					
Bit 6Flugzeit zu groß					
Anstiegszeit-Fehler					
Bit 7keine Anstiegszeit gemessen					
Bit 8Anstiegszeit zu groß					
3069	ErrInjection				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Injektor-Sammelfehler		
	Seite(n):		Bit 0 Zylinderfehler		
			Bit 1Überlappung der Einspritzung auf Bank A		
			Bit 2Überlappung der Einspritzung auf Bank B		
			Bit 3Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankA		
			Bit 4Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankB		
			Bit 5Kurzschluß HighSide gegen Versorgungs-		
			spannung		
			auf Bank A		
			Bit 6Kurzschluß HighSide gegen Versorgungs-		
			spannung		
			auf Bank B		
			Bit 7Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank A		
			Bit 8Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank B		
			Bit 9Kurzschluß LowSide gegen Versorgungs-		
			spannung		
			auf Bank A		
			Bit 10Kurzschluß LowSide gegen Versorgungs-		
			spannung		
			auf Bank B		
3070	ErrOverSpeed				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Überdrehzahl-Fehler		
	Seite(n):		Bit 0Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1		
			-		
			Warnschwelle überschritten		
			Bit 1Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2		
			-		
			Warnschwelle überschritten		
			Bit 2Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1		
			-		
			Sicherheitsschwelle überschritten		
			Bit 3Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2		
			-		
			Sicherheitsschwelle überschritten		
3071	ErrSynchronization				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Synchronisierungs-Fehler		
	Seite(n):		Bit 0 Synchronisationsverlust		
			Bit 1Abstand Lücke-Indexgeber falsch		
			Bit 2 Zähnezahlfalsch		
			Bit 3Synchronisierung nicht möglich		
			Bit 4Index-Zähler Nockenwellenrad fehlerhaft		
3072	ErrPickUp1				

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Pickup	1
	Seite(n):		Bit 0	Signal vom Impulsaufnehmer verloren		
			Bit 1	kein Signal vom Impulsaufnehmer		
			Bit 2	Unzulässige Signaldifferenz		
				(Gradientenverletzung)		
			Bit 3	Frequenz zu hoch		
			Bit 4	Impulsaufnehmer verpolt		
				Bit 5	falsche	
			Messung			
3073	ErrPickUp2		Nicht Bosch-CR			
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Pickup	2
	Seite(n):		Bit 0	Signal vom Impulsaufnehmer verloren		
			Bit 1	kein Signal vom Impulsaufnehmer		
			Bit 2	Unzulässige Signaldifferenz		
				(Gradientenverletzung)		
			Bit 3	Frequenz zu hoch		
			Bit 4	Impulsaufnehmer verpolt		
				Bit 5	falsche	
			Messung			
3074	ErrPickUpIndex					
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Nockenwellen-Pickup-Index	
	Seite(n):		Bit 0	Signal vom Impulsaufnehmer verloren		
			Bit 1	kein Signal vom Impulsaufnehmer		
			Bit 2	Unzulässige Signaldifferenz		
				(Gradientenverletzung)		
			Bit 3	Frequenz zu hoch		
			Bit 4	Impulsaufnehmer verpolt		
				Bit 5	falsche	
			Messung			
3075	ErrAccelerator1					

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****48/120**

Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Fahrpedal
Seite(n):				1

Substitutionsfehler
Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3076 ErrAccelerator2

Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Fahrpedal
Seite(n):				2

Substitutionsfehler
Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3077 ErrCoolantLevel

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbem4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****49/120**

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Kühlmittelstandssensor
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3078 ErrOilLevel

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Ölstandssensor
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3081 ErrNoEgr1Position

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbem4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

Titel:
MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR
Seite:
50/120

Level: 3
Bereich: 0000..FFFF Hex
Seite(n):

Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
Fehler am AGR 1		Positiongeber

Substitutionsfehler
 Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder
 Kabelbruch
 Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach
 Versorgungsspannung
 Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
 nach
 Masse oder Kabelbruch
 Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
 nach
 Versorgungsspannung

Logische Fehler
 Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
 Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
 Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3082

ErrNoEgr2Position
Level: 3
Bereich: 0000..FFFF Hex
Seite(n):

Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
Fehler am AGR 2		Positiongeber

Substitutionsfehler
 Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder
 Kabelbruch
 Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach
 Versorgungsspannung
 Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
 nach
 Masse oder Kabelbruch
 Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
 nach
 Versorgungsspannung

Logische Fehler
 Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
 Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
 Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3083
ErrAirFilterPress2
Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****51/120**

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Luftfilterunterdrucksensor 2
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3084 ErrBoostPress

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Ladeluftdrucksensor
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3085 ErrOilPress

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****52/120**

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Öldrucksensor
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3086 ErrFuelPress

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Kraftstoffdrucksensor
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3 Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6 nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3087 ErrAirFilterPress1

Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Luftfilterunterdrucksensor 1
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3088 ErrRailPress1 CR
Level: 3 Anzeige aktueller Fehlerzustände
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Raildrucksensor 1
Seite(n):

Substitutionsfehler
Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch
Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung
Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach
Masse oder Kabelbruch
Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler
Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1
Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2
Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3089 ErrRailPress2 CR

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Raildrucksensor	2
	Seite(n):					
			Substitutionsfehler			
			Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder			
			Kabelbruch			
			Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach			
			Versorgungsspannung			
			Bit 2Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß			
					nach	
			Masse	oder	Kabelbruch	
			Bit 3Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß			
					nach	
			Versorgungsspannung			
			Logische Fehler			
			Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1			
			Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2			
			Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand			
3090	ErrAmbientPress					
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	internen Umgebungsdrucksensor	
	Seite(n):		Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse			
			Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach			
			Versorgungsspannung			
3091	ErrAirPressureSen2					
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	<u>Fehlerzustände</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Luftdrucksensor	2
	Seite(n):					
			Substitutionsfehler			
			Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse			
			Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach			
			Versorgungsspannung oder Kabelbruch			
			Bit 2Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß			
					nach	
			Masse	oder	Kabelbruch	
			Bit 3Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß			
					nach	
			Versorgungsspannung			
			Logische Fehler			
			Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1			
			Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2			
			Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand			
3092	ErrAirPressureSen1					

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Luftdrucksensor
	Seite(n):				1
			Substitutionsfehler Bit 0Sensor signal: Kurzschluß nach Masse Bit 1Sensor signal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß <div style="text-align: right;">nach</div> Masse oder Kabelbruch Bit 3Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß <div style="text-align: right;">nach</div> Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand		
3093	ErrWaterSensor				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Wassersensor
	Seite(n):				
			Substitutionsfehler Bit 0Sensor signal: Kurzschluß nach Masse Bit 1Sensor signal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß <div style="text-align: right;">nach</div> Masse oder Kabelbruch Bit 3Sensorversorgungsspannung: Kurzschluß <div style="text-align: right;">nach</div> Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand		
3094	ErrInterCoolerTemp				

Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Ladeluftkühlertemperatursensor
Seite(n):				
		Substitutionsfehler		
		Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse	
		Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach	
		Versorgungsspannung oder Kabelbruch		
		Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	nach
		Masse	oder	Kabelbruch
		Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	nach
		Versorgungsspannung		
		Logische		Fehler
		Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1	
		Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2	
		Bit 6	nicht plausibler Wert bei Motorstillstand	
3095	ErrHydraulicOilTemp			
Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Öltemperatursensor
Seite(n):				
		Substitutionsfehler		
		Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse	
		Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach	
		Versorgungsspannung oder Kabelbruch		
		Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	nach
		Masse	oder	Kabelbruch
		Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	nach
		Versorgungsspannung		
		Logische		Fehler
		Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1	
		Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2	
		Bit 6	nicht plausibler Wert bei Motorstillstand	
3096	ErrFuelTemp			

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****57/120**

Level:	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>	
Bereich:	0000..FFFF Hex	Fehler	am	Kraftstofftemperatursensor	
Seite(n):					
		Substitutionsfehler			
		Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse			
		Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach			
		Versorgungsspannung oder Kabelbruch			
		Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß			
		nach			
		Masse	oder	Kabelbruch	
		Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß			
		nach			
		Versorgungsspannung			
		Logische Fehler			
		Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1			
		Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2			
		Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand			
3097	ErrChAirTemp	3	<u>Anzeige</u>	<u>aktueller</u>	<u>Fehlerzustände</u>
	Level:		Fehler	am	Ladelufttemperatursensor
	Bereich:	0000..FFFF Hex			
	Seite(n):				
		Substitutionsfehler			
		Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse			
		Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach			
		Versorgungsspannung oder Kabelbruch			
		Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß			
		nach			
		Masse	oder	Kabelbruch	
		Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß			
		nach			
		Versorgungsspannung			
		Logische Fehler			
		Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1			
		Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2			
		Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand			
3098	ErrCoolantTemp				

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte LH ECU UP CR V43.Doc

	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-500..500 mm ³ /s	gefilterter Fahrpedalgradient
	Seite(n):		
3107	EgrValveActive		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Agr-Ventil wird angesteuert
	Seite(n):		
3108	EgrWithinActiveArea		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Drehzahl und Einspritzmenge befinden sich im Ansteuerungsbereich
	Seite(n):		
3109	EgrOffByTemperature		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3109	EgrOffByTemperature		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3111	EgrSpeedGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Drehzahlgradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3112	EgrFuelGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Einspritzmengengradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3113	EgrAccGradExcLim		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß sich der Fahrpedalgradient ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
	Seite(n):		
3114	EgrPercent		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
3115	EgrChAirTOffset		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	-100..150 °C	Ladelufttemperatur-Offset der Lüftsteuerung
	Seite(n):		
3116	EgrAmbientPresFactor		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
3117	EgrBoostPressLimit		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
3118	EgrOffByBoostLimit		
	Level:	3	<u>AGR-Ansteuerung</u>
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		

3119	EgrDynStateDelResMap	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..100 s		
	Seite(n):		
3121	EgrPercentBaseMap	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
3122	EgrPercentDynMap	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
3123	EgrEngStatusDynamic	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3125	EgrForceActive	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3126	EgrForceConditionsOk	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3127	EgrRegPilotValue	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..3.04 A		
	Seite(n):		
3128	Egr1AdaptedPosition	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
3130	Egr1AdaptedOffset	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -5..5 V		
	Seite(n):		
3132	Egr1Gov:P-Part	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -3.04..3.04 A		
	Seite(n):		
3133	Egr1Gov:I-Part	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -3.04..3.04 A		
	Seite(n):		
3134	Egr1Gov:D-Part	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -3.04..3.04 A		
	Seite(n):		
3138	Egr1Gov:CurrentOut		

	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0..3.04 A	
	Seite(n):		
3140	Egr1CuGov:P-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100..100 %	
	Seite(n):		
3141	Egr1CuGov:I-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100..100 %	
	Seite(n):		
3142	Egr1CuGov:D-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100..100 %	
	Seite(n):		
3195	ExceptionNumber		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Nummer der Exception
	Seite(n):		
3196	ExceptionAddrHigh		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (High)
	Seite(n):		
3197	ExceptionAddrLow		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (Low)
	Seite(n):		
3198	ExceptionInfoHigh		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Info zur Exception (High)
	Seite(n):		
3199	ExceptionInfoLow		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Info zur Exception (Low)
	Seite(n):		
3220	Velocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	aktueller verwendeter Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		
3221	GearboxVelocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeit vom Getriebe
	Seite(n):		(über die Abtriebsdrehzahl)
3222	MaxVelocityAbs		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	absolut maximaler Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		
3223	ActualGearVelocity		
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeit aus der Übersetzungstabelle
	Seite(n):		

3224	MaxVelocityEffective				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	-250..250 km/h	effektiver Geschwindigkeits-Sollwert	durch	
	Seite(n):		Tempomatenvorgabe		
3225	TrainFactorOnroad				
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>		
	Bereich:	0..65535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges		
	Seite(n):				
3226	TrainFactorOffroad				
	Level:	3	<u>Geschwindigkeitsregelung</u>		
	Bereich:	0..65535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges	im	
	Seite(n):		Geländegang		
3230	TempomatOn				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Tempomatenvorgabe aktiviert ist		
	Seite(n):				
3231	TemposetOn				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Temposetvorgabe aktiviert ist		
	Seite(n):				
3232	LeverIdleSpeedOn				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	0..1	Leerlaufdrehzahlvorgabe durch Fahrhebel		
	Seite(n):				
3240	LeverPosition				
	Level:	3	Fahrhebelauswertung		
	Bereich:	0..3	Fahrhebelstellung		
	Seite(n):				
3241	ButtonPressed				
	Level:	3	Fahrhebelauswertung		
	Bereich:	0..1	Taster betätigt		
	Seite(n):				
3250	TempomatVelocity				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Tempomatvorgabe		
	Seite(n):				
3251	TemposetVelocity				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	-250..250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Temposetvorgabe		
	Seite(n):				
3252	LeverIdleSpeed				
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>		
	Bereich:	0..4000 1/min	durch den Fahrhebel vorgegebene Leerlaufdrehzahl		
	Seite(n):				
3255	CruiseCtlGov:P-Part				
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>		
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers		
	Seite(n):				
3256	CruiseCtlGov:I-Part				

	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers						
	Seite(n):								
3257	CruiseCtlGov:D-Part								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers						
	Seite(n):								
3258	CruiseCtlTorque								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Momentenvorgabe	vom		CruiseController			
	Seite(n):		(Mastermodul)						
3259	CruiseCtlOverMode								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Tempomat übersteuert hat						
	Seite(n):								
3260	CruisMaxGov:IGradCor								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	0..65535	Gradienten-Korrekturfaktor	für	den	I-Anteil			
	Seite(n):								
3261	CruiseCtlIPartInitOn								
	Level:	3	<u>Fahrhebelstatus</u>						
	Bereich:	0..1	Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert						
	Seite(n):								
3262	TempomatVelocityFilt								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	-250..250 km/h	gefilterter Wert	aus	effektiven	Sollwert	des		
	Seite(n):		Tempomaten						
3263	TempomatVelocityEff								
	Level:	3	<u>Tempomatregler</u>						
	Bereich:	-250..250 km/h	effektiver Sollwert des Tempomaten						
	Seite(n):								
3265	VelocMaxGov:P-Part								
	Level:	3	<u>Tempomat</u>	-	Vmax	Regler			
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers						
	Seite(n):								
3266	VelocMaxGov:I-Part								
	Level:	3	<u>Tempomat</u>	-	Vmax	Regler			
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers						
	Seite(n):								
3267	VelocMaxGov:D-Part								
	Level:	3	<u>Tempomat</u>	-	Vmax	Regler			
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers						
	Seite(n):								
3268	ActiveBrakesTorque								
	Level:	3	<u>Tempomat</u>	-	Vmax	Regler			
	Bereich:	-16000..16000 Nm	maximal zulässiges Moment der aktiven Bremsen						
	Seite(n):								
3269	VelocMaxGov:IGradCor								
	Level:	3	<u>Tempomat</u>	-	Vmax	Regler			
	Bereich:	0..65535	Gradienten-Korrekturfaktor	für	den	I-Anteil			
	Seite(n):								

3270	VelocMaxGov:IGradCor			
	Level:	3	Vmax	- Regelung
	Bereich:	0..65535	Korrekturfaktor zur Initialisierung des I-Anteil	
	Seite(n):			
3271	VelocCtlIPartInitOn			
	Level:	3	Vmax	- Regelung
	Bereich:	0..1	Statusbit für Initialisierung sowie Begrenzung des I-Anteil	
	Seite(n):			
3275	BrakeCtlGov:P-Part			
	Level:	3	Motorbremse	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers	
	Seite(n):			
3276	BrakeCtlGov:I-Part			
	Level:	3	Motorbremse	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers	
	Seite(n):			
3277	BrakeCtlGov:D-Part			
	Level:	3	Motorbremse	
	Bereich:	-16000..16000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers	
	Seite(n):			
3278	BrakeCtlVelocitHyste			
	Level:	3	Aktive	Bremse
	Bereich:	0..1	Statusbit wenn VFrz < Vbremse, um Bremsmoment auf Null zu setzen.	
	Seite(n):			
3280	BrakeMaxGov:IGradCor			
	Level:	3	Aktive	Bremse
	Bereich:	0..65535		
	Seite(n):			
3281	BrakeCtlIPartInitOn			
	Level:	3	Aktive	Bremse
	Bereich:	0..1		
	Seite(n):			
3282	BrakeCtlVelocityFilt			
	Level:	3	Aktive	Bremse
	Bereich:	-250..250 km/h		
	Seite(n):			
3283	BrakeCtlVelocityEff			
	Level:	3	Aktive	Bremse
	Bereich:	-250..250 km/h		
	Seite(n):			
3320	InitStabDeltaSpeedUp			
	Level:	3	OW Steuerung Drehzahlsteuerung	
	Bereich:	0..1	Statusbit für Initialisierung Drehzahlregler	
	Seite(n):			
3321	InitStabDeltaSpeedOn			
	Level:	3	OW	Steuerung Drehzahlsteuerung
	Bereich:	0..1	Statusbit zur Auslösung Startrampe für die Momentenbegrenzung OW	
	Seite(n):			
3364	FSUFlameGlowPlug1			

	Level:	1	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Bit für	Flammglühkerze	1
	Seite(n):		(Zuweisung Digitalausgang)		
3365	FSUFlameGlowPlug2				
	Level:	1	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Bit für	Flammglühkerze	2
	Seite(n):		(Zuweisung Digitalausgang)		
3366	FSUValveOverspeed				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Anzeige, wenn Magnetventil wegen Drehzahllimit- überschreitung, abgeschaltet ist		
	Seite(n):				
3367	FSUMagneticValve				
	Level:	1	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Bit für	Magnetventil	
	Seite(n):		(Zuweisung Digitalausgang)		
3368	FSUStarter				
	Level:	1	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Bit für	Anlasser	Magnetventil
	Seite(n):		(Zuweisung Digitalausgang)		
3369	FSUMinTempMeasure				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	-100..150 °C	Gemessene Minimaltemperatur (KWT oder LLT)		
	Seite(n):				
3370	FSUActive				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Anlage aktiv		
	Seite(n):				
3371	FSUOffTimeElapsed				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..100 s	Zeit nach letzter Ansteuerung der FSU		
	Seite(n):				
3372	FSUPreHeatTimeCnt				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..100 s	Aktuelle Vorglühzeit		
	Seite(n):				
3373	FSUStartWaitTimeCnt				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..100 s	Aktuelle Zeit in Startbereitschaftphase		
	Seite(n):				
3374	FSUStartTimeCnt				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..100 s	Aktuelle Zeit im Startphase		
	Seite(n):				
3375	FSUPostHeatTimeCnt				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..400 s	Aktuelle Nachglühzeit		
	Seite(n):				
3376	FSUFgpPWM				
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>		
	Bereich:	0..100 %	Aktuelles Tastverhältnis des PWM Signals		
	Seite(n):				

3377	FSUPreHeatTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 0..100 s		Vorglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):		
3378	FSUPostHeatTime	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 0..400 s		Nachglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):		
3379	FSUOffCountDown	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 0..255 s		Zähler der Nachlaufsteuerung
	Seite(n):		
3400	FanTempDifference	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: -100..150 °C		Aktueller Wert der Temperaturdifferenz
	Seite(n):		
3401	FanSpeed	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..100 %		Aktueller Wert der Lüfterdrehzahl
	Seite(n):		
3402	FanCurrentSetp	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..3 A		Aktueller Wert der Stromausgabe
	Seite(n):		
3403	FanPWMOut	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..100 %		Aktueller Wert der PWM-Ausgabe
	Seite(n):		
3404	FanPropulsionEcy	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..1		Anzeige, daß sich die Lüftersteuerung im Notbetrieb befindet → volle Lüfteransteuerung
	Seite(n):		
3405	FanCurrentSetpRamp	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3406	FanReversOutput1	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3407	FanReversOutput2	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..1		
	Seite(n):		
3408	FanReversCycleTime	Level: 3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich: 0..65535 s		
	Seite(n):		
3409	FanReversRampTime		

	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..100 s	
	Seite(n):		
3410	FanReversDuratioTime		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..100 s	
	Seite(n):		
3411	FanReversActiv		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3412	FanReversBlocked		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3413	FanRevManuelReqActiv		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3414	FanReversActi		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3415	FanReversNotInstalle		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
3510	AnalogIn1		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 1
	Seite(n):		
3511	5VPowerFailCircuit12		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 1 und 2
	Seite(n):		
3515	AnalogIn2		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 2
	Seite(n):		
3520	AnalogIn3		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 3
	Seite(n):		
3521	5VPowerFailCircuit34		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 3 und 4
	Seite(n):		
3525	AnalogIn4		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 4
	Seite(n):		

3530	AnalogIn5	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 5
		Seite(n):		
3531	5VPowerFailCircuit56	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 5 und 6
		Seite(n):		
3535	AnalogIn6	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 6
		Seite(n):		
3540	AnalogIn7	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 7
		Seite(n):		
3541	5VPowerFailCircuit78	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für Analogeingang 7 und 8
		Seite(n):		
3545	AnalogIn8	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 8
		Seite(n):		
3550	AnalogIn9	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..25 mA	aktueller Wert von Analogeingang 9 als Stromeingang
		Seite(n):		
3551	AnalogIn10	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..25 mA	aktueller Wert von Analogeingang 10
		Seite(n):		
3555	AnalogIn11	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..36 V	aktueller Wert von Analogeingang 11
		Seite(n):		
3560	AnalogIn12	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
		Bereich:	0..5 V	aktueller Wert von Analogeingang 9 als Spannungseingang
		Seite(n):		
3570	TempIn1	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
		Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 1
		Seite(n):		
3575	TempIn2	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
		Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 2
		Seite(n):		
3580	TempIn3			

Titel:**MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR****Seite:****69/120**

	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 3
	Seite(n):		
3585	TempIn4		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 4
	Seite(n):		
3590	TempIn5		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..65535	aktueller Wert von Temperatureingang 5
	Seite(n):		
3591	5VPowerFailCircuitTC		
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	0..10 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung der Temperatureingänge
	Seite(n):		
3592	WaterInFuel		
	Level:	1	<u>Wasser</u> <u>Sensor</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, wenn Wasser im Kraftstofffilter detektiert ist
	Seite(n):		
3600	PowerSupply		
	Level:	1	<u>Versorgungsspannung</u>
	Bereich:	0..55 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung der Leistungselektronik
	Seite(n):		
3601	DigOut5Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3.04A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 5
	Seite(n):		
3602	DigOut6Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3.04A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 6
	Seite(n):		
3603	DigOut7Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3.04A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 7
	Seite(n):		
3604	DigOut8Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	0..3.04A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 8
	Seite(n):		
3606	BinaryIn1 Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge</u> 1 bis 5
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 1
	Seite(n):		
3607	BinaryIn2 Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge</u> 1 bis 5
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 2
	Seite(n):		
3608	BinaryIn3 Voltage		
	Level:	3	<u>Binäreingänge</u> 1 bis 5
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 3
	Seite(n):		

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

3609	BinaryIn4Voltage	Level:	3	<u>Binäreingänge</u>	1	bis	5
		Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 4			
		Seite(n):					
3610	BinaryIn5Voltage	Level:	3	<u>Binäreingänge</u>	1	bis	5
		Bereich:	0..36 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 5			
		Seite(n):					
3611	InjectorSupply	Level:	3	<u>Magnetventile</u>			
		Bereich:	0..105 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung			
		Seite(n):					
3612	Reference12V	Level:	3	<u>Spannungsversorgung</u>			
		Bereich:	0..20 V	12V Versorgungsspannung			
		Seite(n):					
3660	PWMIn1	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>			
		Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis	am	Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Filterwert)	
		Seite(n):					
3661	PWMIn1Value	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>			
		Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis	am	PWM-Verhältnis Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)	
		Seite(n):					
3662	FrequencyIn1	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>			
		Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz	am	Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Filterwert)	
		Seite(n):					
3663	FrequencyIn1Value	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>			
		Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz	am	Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)	
		Seite(n):					
3664	PWMIn2	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>			
		Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis	am	Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Filterwert)	
		Seite(n):					
3665	PWMIn2Value	Level:	3	<u>PWM-Eingänge</u>			
		Bereich:	0..100 %	aktuelles PWM-Verhältnis	am	Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Rohwert)	
		Seite(n):					
3666	FrequencyIn2	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>			
		Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz	am	Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Filterwert)	
		Seite(n):					
3667	FrequencyIn2Value	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>			
		Bereich:	0..10000 Hz	aktuelle Frequenz	am	Frequenz-/PWM-Eingang 2 (Rohwert)	
		Seite(n):					
3700	CurrBinInThreshLow						

	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung „Low-Zustand“
	Seite(n):		
3701	CurrBinInThreshHigh		
	Level:	3	<u>Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15</u>
	Bereich:	0..36 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung „High-Zustand“
	Seite(n):		
3705	IgnitionOn		
	Level:	1	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich:	0..1	aktueller Binärwert an Klemme 15
	Seite(n):		
3715	TurboPWMOut1		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0..100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):		
3716	TurboPWMOut2		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0..100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):		
3717	TurboPressureSetp		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0..5 bar	Ladeluft Sollwert
	Seite(n):		
3718	TurboPilotControlPWM		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0..100 %	PWM Signal aus dem Vorsteuerkennfeld
	Seite(n):		
3719	TurboGov:P-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des P-Anteils
	Seite(n):		
3720	TurboGov:I-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des I-Anteils
	Seite(n):		
3721	TurboGov:D-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des D-Anteils
	Seite(n):		
3800	EmergencyAlarm		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Notstop-Fehler an
	Seite(n):		
3801	CommonAlarm		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler an, der nicht nur eine Warnung ist
	Seite(n):		
3802	CommonWarning		
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	alle anliegenden Fehler definieren Warnungen
	Seite(n):		

3803	Error			
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u>	von <u>Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein aktiver Fehler an	
	Seite(n):			
3805	SystemError			
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u>	von <u>Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler in der Gruppe 3048 <i>ErrIntern</i> oder 3049 <i>ErrEEPROM</i> an	
	Seite(n):			
3806	OnBoardError			
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u>	von <u>Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein Fehler in den Gruppen 3076 <i>ErrAccelerator1</i> bis 3098 <i>ErrCoolTemp</i> an, der einen Kurzschluss an der Spannungsüberwachung der Analog- oder Temperatureingänge meldet	
	Seite(n):			
3807	SensorLimit1ErrorOn			
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u>	von <u>Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein SensorLimit1-Fehler an	
	Seite(n):			
3808	SensorLimit2ErrorOn			
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u>	von <u>Fehlerzuständen</u>
	Bereich:	0..1	es liegt mindestens ein SensorLimit2-Fehler an	
	Seite(n):			
3809	EngineBleeding			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	<u>Motor wird entlüftet</u>	
	Seite(n):			
3810	EngineStopRequest			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Motorstop-Anforderung	
	Seite(n):			
3811	EngineStopped			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Motor steht	
	Seite(n):			
3812	EngineStarting			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Motor startet	
	Seite(n):			
3813	EngineRunning			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Motor läuft	
	Seite(n):			
3814	EngineInjectReleased			
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Einspritzung freigegeben	
	Seite(n):			
3815	EngineHasBeenRunning			
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor seit dem letzten Einschalten der Zündung gelaufen ist oder gerade läuft	
	Seite(n):			
3816	EngineMode			

	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..7	kodierte Anzeige einer der nachfolgenden Betriebsmodis
	Seite(n):		
3817	EngineMode:Manual		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß im manuellen Betriebsmodus
	Seite(n):		
3818	EngineMode:EcyManual		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor in einem CAN-Betriebsmodus manuell gestartet wurde
	Seite(n):		
3819	EngineMode:EcyFault		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Motor im Notbetriebsmodus
	Seite(n):		
3820	EngineMode:BaumCan		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im Baumaschinen-CAN-Modus
	Seite(n):		
3821	EngineMode:LWECanOn		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im LWE-CAN-Modus
	Seite(n):		
3822	EngineMode:KassbOn		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im Kässbohrer-CAN-Modus (1939-Can)
	Seite(n):		
3823	EngineMode:TestBedOn		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Betrieb im AMET-CAN-Modus (Prüfstandsmodus)
	Seite(n):		
3830	Phase		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	0..9	Motorphase
	Seite(n):		0: Warten auf Motorstart 1: Startphase 1 2: Startphase 2 3: Startphase 3 4:Drehzahlregler aktiv, Begrenzungsfunktionen inaktiv 5: Drehzahlregler aktiv 6:Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an minimaler Begrenzung 7:Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an maximaler Begrenzung 8:Clicktest aktiv (am stehenden Motor)
3837	HardwareVersionPart3		
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..999	Hardware-Version ?????
	Seite(n):		
3838	HardwareVersionPart4		

	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version	?????
	Seite(n):			
3839	HardwareVersionPart5			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..127	Hardware-Version	?????
	Seite(n):			
3840	HardwareVersion			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version (High)	
	Seite(n):			
3841	AddHardwareVersion			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9999	Hardware-Version (Low)	
	Seite(n):			
3842	SoftwareVersion			
	Level:	3	Versionsverwaltung	
	Bereich:	0..65535	Software-Version	
	Seite(n):			
3843	BootSoftwareVersion			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Bootloader Software-Version	
	Seite(n):			
3844	SerialDate			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..9912	Steuergerät Seriendatum	
	Seite(n):			
3845	SerialNumber			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Steuergerät Seriennummer	
	Seite(n):			
3846	CoreSoftwareVersion			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Core-Software-Version	
	Seite(n):			
3847	DownloadCounter			
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>	
	Bereich:	0..65535	Anzahl der Firmware-Downloads in das Steuergerät	
	Seite(n):			
3848	Identifizier			
	Level:	3	<u>DcDesk</u>	2000
	Bereich:	0..65535	Identifizier des aktuell verbundenen Dongles	
	Seite(n):			
3849	LastIdentifizier			
	Level:	3	<u>DcDesk</u>	2000
	Bereich:	0..65535	Identifizier des Dongles beim letzten Abspeichern der Parameter im Steuergerät	
	Seite(n):			
3850	LMBSPFNumber			
	Level:	1	LMB	Versionsverwaltung
	Bereich:	0..99	SPF-Nummer	
	Seite(n):			

3851	LMBProductionYear				
	Level:	2	LMB		Versionsverwaltung
	Bereich:	0..99	Produktionsjahr		
	Seite(n):				
3852	LMBHardwareVersion				
	Level:	2	LMB		Versionsverwaltung
	Bereich:	0..7	Hardware-Version		
	Seite(n):				
3853	LMBSoftwareVersion				
	Level:	2	LMB		Versionsverwaltung
	Bereich:	0..99	Software-Version		
	Seite(n):				
3854	LMBIdentNumberHigh				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Identifikationsnummer obere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3855	LMBIdentNumberLow				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Identifikationsnummer untere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3856	LMBSerialNumberHigh				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Seriennummer obere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3857	LMBSerialNumberLow				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Seriennummer untere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3858	LMBEngineNumberHigh				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99	Motornummer obere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3859	LMBEngineNumberLow				
	Level:	2	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Motornummer untere 4 Ziffern		
	Seite(n):				
3860	LMBCompilation_DDMM				
	Level:	3	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99.99	Tag und Monat der Software-Compilierung		
	Seite(n):				
3861	LMBCompilation_Year				
	Level:	3	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..9999	Jahr der Software-Compilierung		
	Seite(n):				
3862	LMBCompilation_Time				
	Level:	3	<u>LMB</u>		<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99.99	Zeit der Software-Compilierung		
	Seite(n):				
3863	LMBSoftwareRelease				

	Level:	1	<u>LMB</u>	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..4999.9	interner Release-Stand der Software	
	Seite(n):			
3864	LMBDvptSPFNumber			
	Level:	3	<u>LMB</u>	<u>Versionsverwaltung</u>
	Bereich:	0..99		
	Seite(n):			
3865	CalculationTime			
	Level:	3	<u>Überwachung</u>	<u>Programmabarbeitung</u>
	Bereich:	0..18,724 ms	aktuelle Zeitdauer für Abarbeitung des 10 ms-Loops	
	Seite(n):			
3866	CalculationTimeMax			
	Level:	3	<u>Überwachung</u>	<u>Programmabarbeitung</u>
	Bereich:	0..18,724 ms	Schleppzeiger für die maximal gemessene Zeitdauer für Abarbeitung des 10 ms-Loops	
	Seite(n):			
3870	Timer			
	Level:	3	<u>Millisekunden-Anzeige</u>	
	Bereich:	0..65,535 s	aus Prozessor-Quarztaktfrequenz	
	Seite(n):			
3871	OperatingHourMeter			
	Level:	3	Betriebsstundenzähler	- Motorsteuergerät
	Bereich:	0..65535 h	Betriebsstunden bei laufendem Motor	
	Seite(n):			
3872	OperatingSecondMeter			
	Level:	3	Betriebsstundenzähler	- Motorsteuergerät
	Bereich:	0..3599 s	Sekundenaufnahme bei laufenden Motor	
	Seite(n):			
3873	MachineOperatSecHigh			
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>	<u>- Betriebszeit des Motors</u>
	Bereich:	0..65535	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor	
	Seite(n):			
3874	MachineOperatSecLow			
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>	<u>- Betriebszeit des Motors</u>
	Bereich:	0..65535 s	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor	
	Seite(n):			
3897	StackTestFreeBytes			
	Level:	3	<u>Steuergeräteüberwachungen</u>	
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Anzahl freier Bytes im Stack	
	Seite(n):			
3900	CylinderBankA			
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>	<u>Bank A</u>
	Bereich:	0..6	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank A	
	Seite(n):			
3901	CylinderBankB			
	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>	<u>Bank B</u>
	Bereich:	0..6	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank B	
	Seite(n):			
3902	ClickTestActive			
	Level:	3	<u>Clicktest</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Clicktest aktiv ist	
	Seite(n):			

3905	ActiveCylinderBankA	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
		Bereich:	00..0F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank A; zeigt an, welche
		Seite(n):		Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3906	ActiveCylinderBankB	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
		Bereich:	00..0F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank B; zeigt an, welche
		Seite(n):		Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3908	CylMaskCutOffBankA	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
		Bereich:	00..07 Hex	
		Seite(n):		
3909	CylMaskCutOffBankA	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
		Bereich:	00..07 Hex	
		Seite(n):		
3910	CylCutOffFctOn	Level:	3	<u>Zylinderansteuerung</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige dass Zylinderabschaltung aktiv ist
		Seite(n):		
3911	FlangePreHeating	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige der Vorglühphase
		Seite(n):		
3912	FlangePostHeating	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige der Nachglühphase
		Seite(n):		
3913	FlangeReadyStart	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige der Startbereitschaftsphase
		Seite(n):		
3914	Flange1On	Level:	1	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige, daß Heizflansch Unit 1 eingeschaltet
		Seite(n):		
3915	Flange2On	Level:	1	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..1	Anzeige, daß Heizflansch Unit 2 eingeschaltet
		Seite(n):		
3916	FlangePreHeatTime	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..100 s	Anzeige der Vorglühzeit
		Seite(n):		
3917	FlangePostHeatTime	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
		Bereich:	0..300 s	Anzeige der Nachglühzeit
		Seite(n):		
3918	FlangeVoltageTooLow			

	Level:	3	<u>Heizflansch- / Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Batteriespannung zu klein für den Heizflanschbetrieb
	Seite(n):		
3919	FlangeOrFSUState		
			<u>Heizflansch- / Flammstartanlage</u>
			Statusanzeige der Kaltstartphasen, der über den CAN-Bus ausgegeben wird:
			0: deaktiv
	Level:	3	1: Startbereitschaft
	Bereich:	0..255	2: Vorglühen
	Seite(n):		3: Fehler aufgetreten
3920	FlangeStateLamp		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Aktueller Wert der Ansteuerung der Statusanzeige
	Seite(n):		
3921	FlangeActive		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige, daß Flammstartanlage aktiv ist; während der Phasen: Vorglühen, Startbereitschaft, Nachglühen
	Seite(n):		
3922	FlangePreHeatAbbrev		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..100 s	
	Seite(n):		
3923	FlangeCleanPrevious		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..65535 h	
	Seite(n):		
3924	FlangeCleanTimer		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0..100 s	
	Seite(n):		
3925	BoostTimeA1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A1
	Seite(n):		
3926	BoostTimeA2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A2
	Seite(n):		
3927	BoostTimeA3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A3
	Seite(n):		
3928	BoostTimeA4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A4
	Seite(n):		
3931	BoostTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B1
	Seite(n):		

3932	BoostTimeB2			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für	
	Seite(n):		Zylinder B2	
3933	BoostTimeB3			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für	
	Seite(n):		Zylinder B3	
3934	BoostTimeB4			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für	
	Seite(n):		Zylinder B4	
3940	FlyTimeA1			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A1	
	Seite(n):			
3941	FlyTimeA2			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A2	
	Seite(n):			
3942	FlyTimeA3			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A3	
	Seite(n):			
3943	FlyTimeA4			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A4	
	Seite(n):			
3950	FlyTimeB1			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B1	
	Seite(n):			
3951	FlyTimeB2			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B2	
	Seite(n):			
3952	FlyTimeB3			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B3	
	Seite(n):			
3953	FlyTimeB4			
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>	
	Bereich:	0..40 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B4	
	Seite(n):			
3960	DeliveryPeriodA1		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
3960	DeliveryPeriodA1		CR	

	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
3961	DeliveryPeriodA2		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
3961	DeliveryPeriodA2		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
3962	DeliveryPeriodA3		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
3962	DeliveryPeriodA3		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
3963	DeliveryPeriodA4		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
3963	DeliveryPeriodA4		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
3970	DeliveryPeriodB1		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
3970	DeliveryPeriodB1		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
3971	DeliveryPeriodB2		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
3971	DeliveryPeriodB2		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
3972	DeliveryPeriodB3		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
3972	DeliveryPeriodB3		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			

3973	DeliveryPeriodB4	PLD
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	
3973	DeliveryPeriodB4	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	
3980	DeliveryBeginA1	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3980	DeliveryBeginA1	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3981	DeliveryBeginA2	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3981	DeliveryBeginA2	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3982	DeliveryBeginA3	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3982	DeliveryBeginA3	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3983	DeliveryBeginA4	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3983	DeliveryBeginA4	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3990	DeliveryBeginB1	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3990	DeliveryBeginB1	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich: -50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):	
3991	DeliveryBeginB2	PLD

	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3991	DeliveryBeginB2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3992	DeliveryBeginB3		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3992	DeliveryBeginB3		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3993	DeliveryBeginB4		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
3993	DeliveryBeginB4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem Totpunkt
	Seite(n):		
12000	LCSpeedClass(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich:	0..4000 1/min	Anzeige der Kapazitätsklassen
	Seite(n):		
12015	LCCapacityClass(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige der Auslastungsklassen
	Seite(n):		
12030	LCBoostClass(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich:	0..5 bar	Anzeige der Ladeluftdruckklassen
	Seite(n):		
12045	LCCoolTempClass(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich:	-100..150 °C	Anzeige der Kühlmitteltemperaturklassen
	Seite(n):		
12060	ComplOfCapacity(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Auslastung über Drehzahl
	Seite(n):		
12285	ComplOfCapacity(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Auslastung über Drehzahl
	Seite(n):		
12510	ComplexOfBoost(0)		
	Level:	3	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535	Ladedruck über Drehzahl
	Seite(n):		

12720	ComplexOfBoost(0)				
	Level:		3		<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535			Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):				
12960	ComplexOfStartTr(0)				
	Level:		3		<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	0..65535			Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):				
13100	JCanOnline				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an, ob der J1939-CAN aktiv ist.
	Seite(n):				
13101	JSwitchOnDelayed				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an, dass der CAN-Controller während und eine einstellbare Zeit nach dem Start ausgeschaltet ist.
	Seite(n):				
13102	JExchangeActive				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an, dass die erste Nachricht gekommen ist und dass damit der Sendevorgang aktiv ist.
	Seite(n):				
13103	JRxSupviseActive				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an, dass die TimeOut-Überwachung aktiv ist.
	Seite(n):				
13104	JErrCounter				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..65535			Anzahl erkannter Can-Fehler.
	Seite(n):				
13105	JRxUnknownCounter				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	0..65535			Anzahl nicht erkannter Leseblöcke.
	Seite(n):				
13111	JTSC1Active				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u> <u>Empfangsobjekt</u> <u>TSC1</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TSC1 vorliegt
	Seite(n):				Beinhaltet die Motor-Solldrehzahl.
13112	JTCO1Active				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u> <u>Empfangsobjekt</u> <u>TCO1</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TCO1 vorliegt (Tachographen). Beinhaltet die
	Seite(n):				Fahrzeuggeschwindigkeit.
13113	JDateTimeActive				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u> <u>Empfangsobjekt</u> <u>Time/Date</u>
	Bereich:	0..1			Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers Time/Date vorliegt (Tachographen).
	Seite(n):				
13120	JSpeedSetp				
	Level:	3			<u>J1939-CAN</u> <u>Empfangsobjekt</u> <u>TSC1</u>
	Bereich:	0..4000 1/min			Motor-Solldrehzahl vom Leitreechner.
	Seite(n):				
13130	JVehicleVelocity				

	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	-250..250 km/h	Die über J1939-CAN	ermittelte		
	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit (Tachographen).			
13131	JTimeSeconds					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	0..59 1/min	Die über J1939-CAN	ermittelte	Echtzeit	
	Seite(n):		(Tachographen).			
13132	JTimeMinutes					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	0..59 1/min	Die über J1939-CAN	ermittelte	Echtzeit	
	Seite(n):		(Tachographen).			
13133	JTimeHours					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	0..24 1/min	Die über J1939-CAN	ermittelte	Echtzeit	
	Seite(n):		(Tachographen).			
13134	JTimeDay					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	1..31 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum (Tachographen).			
	Seite(n):					
13135	JTimeMonth					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	0.1..1.2 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum (Tachographen).			
	Seite(n):					
13136	JTimeYear					
	Level:	3	J1939-CAN			
	Bereich:	0..25.5 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum (Tachographen).			
	Seite(n):					
13137	JTimeLocalMinuteOff					
	Level:	3	J1939-CAN	Empfangsobjekt	Time/Date	
	Bereich:	-5.9..5.9 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offset in Minuten (Tachographen).			
	Seite(n):					
13138	JTimeLocalHourOff					
	Level:	3	J1939-CAN	Empfangsobjekt	Time/Date	
	Bereich:	-2.3..2.3 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offset in Stunden (Tachographen).			
	Seite(n):					
13270	InjectorClassCylA1					
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode	
	Bereich:	1..4	Zylinder A1			
	Seite(n):					
13271	InjectorClassCylA2					
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode	
	Bereich:	1..4	Zylinder A2			
	Seite(n):					
13272	InjectorClassCylA3					
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode	
	Bereich:	1..4	Zylinder A3			
	Seite(n):					
13273	InjectorClassCylA4					
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode	
	Bereich:	1..4	Zylinder A4			
	Seite(n):					

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

13276	InjectorClassCylB1				
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	1..4	Zylinder B1		
	Seite(n):				
13277	InjectorClassCylB2				
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	1..4	Zylinder B2		
	Seite(n):				
13278	InjectorClassCylB3				
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	1..4	Zylinder B3		
	Seite(n):				
13279	InjectorClassCylB4				
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	1..4	Zylinder B4		
	Seite(n):				
13800	InjectRateA1				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder A1		
13801	InjectRateA2				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder A2		
13802	InjectRateA3				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder A3		
13803	InjectRateA4				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder A4		
13810	InjectRateB1				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder B1		
13811	InjectRateB2				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder B2		
13812	InjectRateB3				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder B3		
13813	InjectRateB4				
	Level:	3	<u>Einspritzung-Anteile</u>		
	Bereich:	-100..100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung von		
	Seite(n):		Zylinder B4		
13900	RiseTimeA1				

	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A1
	Seite(n):		
13901	RiseTimeA2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A2
	Seite(n):		
13902	RiseTimeA3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A3
	Seite(n):		
13903	RiseTimeA4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A4
	Seite(n):		
13910	RiseTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B1
	Seite(n):		
13911	RiseTimeB2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B2
	Seite(n):		
13912	RiseTimeB3		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B3
	Seite(n):		
13913	RiseTimeB4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	0..40 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B4
	Seite(n):		
13960	DeliveryPeriodCorrA1		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
13960	DeliveryPeriodCorrA1		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
13961	DeliveryPeriodCorrA2		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
13961	DeliveryPeriodCorrA2		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
13962	DeliveryPeriodCorrA3		PLD
	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		

13962	DeliveryPeriodCorrA3	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
13963	DeliveryPeriodCorrA4	PLD	
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13963	DeliveryPeriodCorrA4	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
13970	DeliveryPeriodCorrB1	PLD	
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
13970	DeliveryPeriodCorrB1	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
13971	DeliveryPeriodCorrB2	PLD	
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
13971	DeliveryPeriodCorrB2	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
13972	DeliveryPeriodCorrB3	PLD	
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
13972	DeliveryPeriodCorrB3	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
13973	DeliveryPeriodCorrB4	PLD	
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
13973	DeliveryPeriodCorrB4	CR	
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung:</u>	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50..100 °crank	Förderdauerkorrektur	am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
13980	DeliveryBeginCorrA1	PLD	
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich: -50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
13980	DeliveryBeginCorrA1	CR	

	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):			
13981	DeliveryBeginCorrA2		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):			
13981	DeliveryBeginCorrA2		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):			
13982	DeliveryBeginCorrA3		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):			
13982	DeliveryBeginCorrA3		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):			
13983	DeliveryBeginCorrA4		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):			
13983	DeliveryBeginCorrA4		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):			
13990	DeliveryBeginCorrB1		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):			
13990	DeliveryBeginCorrB1		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):			
13991	DeliveryBeginCorrB2		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):			
13991	DeliveryBeginCorrB2		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):			
13992	DeliveryBeginCorrB3		PLD	
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):			
13992	DeliveryBeginCorrB3		CR	
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):			

13993	DeliveryBeginCorrB4		PLD
	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
13993	DeliveryBeginCorrB4		CR
	Level:	3	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
22000	CR_PressSetpoint		CR
	Level:	1	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	effektiver Raildruck-Sollwert nach der Rampe
	Seite(n):		
22001	CR_PressSetpSelect		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	korrigierter Raildruck-Sollwert
	Seite(n):		
22002	CR_PressSetpBaseMap		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Raildruck-Sollwert aus dem Basis-Kennfeld bzw. aus 10000 <i>RailPressSetp</i> wenn das Kennfeld nicht aktiviert
	Seite(n):		14002 <i>CR_PressBaseMapOn</i> = 0
22003	CR_PressCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	aktueller Raildruck-Sollwert-Korrekturwert
	Seite(n):		
22004	CR_PressCoolTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der kühlmitteltemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010
	Seite(n):		<i>CR_PressCorrCoolTOn</i> = 1 (26288/26296/26304)
22005	CR_PressChargTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011
	Seite(n):		<i>CR_PressCorrChargTOn</i> = 1 (26288/26296/26368)
22006	CR_PressFuelTCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012
	Seite(n):		<i>CR_PressCorrFuelTOn</i> = 1 (26288/26296/26432)
22007	CR_PressAmbPCorr		CR
	Level:	3	<u>Raildruck-Sollwert</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013
	Seite(n):		<i>CR_PressCorrAmbPOn</i> = 1 (26288/26296/26496)
22010	CurrentSetp1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22011	CurrentSetp2		CR

	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22012	ActualCurrent1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22013	ActualCurrent2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	0..5 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22014	RailPressurePump1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22015	RailPressurePump2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22016	RailPressDeliveryMap		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..2000 bar	Anzeige des für das DeliveryTime-Kennfeld verwendete Raildruck
	Seite(n):		
22017	CR_EcyModeOn		CR
	Level:	1	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Hochdruckregelungnotbetrieb aktiv ist
	Seite(n):		
22018	CR_Valve1PressGrad		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u> –Druckbegrenzungsventil
	Bereich:	-2000..2000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den Hochdruckkreis 1
	Seite(n):		
22019	CR_Valve2PressGrad		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u> –Druckbegrenzungsventil
	Bereich:	-2000..2000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den Hochdruckkreis 2
	Seite(n):		
22020	Current1PWM		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 1
	Seite(n):		
22021	Current2PWM		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 2
	Seite(n):		
22025	Current1PWMComp		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus Stromregler 1
	Seite(n):		
22026	Current2PWMComp		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	0..100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus Stromregler 2
	Seite(n):		

22291	DPRemoteMainActive	CR		
	Level:	3	Haupteinspritzung	Förderdauer
	Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv	
	Seite(n):			
22292	DPRemotePreActive	CR		
	Level:	3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv	
	Seite(n):			
22293	DPRemotePostActive	CR		
	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv	
	Seite(n):			
22294	DPRemotePrePreActive	CR		
	Level:	3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	0..1	Remote-Mode ist aktiv	
	Seite(n):			
22300	DelPeriodPreInj	CR		
	Level:	3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):			
22304	DelTimePreInj	CR		
	Level:	3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):			
22310	DelPeriodPostInj	CR		
	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):			
22314	DelTimePostInj	CR		
	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):			
22320	DelPeriodPrePreInj	CR		
	Level:	3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):			
22321	DelTimePrePreInj	CR		
	Level:	3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich:	-23,405..23,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):			
22330	PreInjectionActive	CR		
	Level:	1	<u>Voreinspritzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Voreinspritzung aktiv ist	
	Seite(n):			
22331	PostInjectionActive	CR		
	Level:	1	<u>Nacheinspritzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Nacheinspritzung aktiv ist	
	Seite(n):			
22332	PrePreInjectionActive	CR		

	Level:	1	<u>Vorvoreinspritzung</u>	
	Bereich:	0..1	Anzeige dass Vorvoreinspritzung aktiv ist	
	Seite(n):			
22820	DelPerPrePreInjA1		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
22821	DelPerPrePreInjA2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
22822	DelPerPrePreInjA3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
22823	DelPerPrePreInjA4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
22830	DelPerPrePreInjB1		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
22831	DelPerPrePreInjB2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
22832	DelPerPrePreInjB3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
22833	DelPerPrePreInjB4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			
22840	DelBegPrePreInjA1		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22841	DelBegPrePreInjA2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22842	DelBegPrePreInjA3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22843	DelBegPrePreInjA4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT	
	Seite(n):			

22850	DelBegPrePreInjB1	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22851	DelBegPrePreInjB2	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22852	DelBegPrePreInjB3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22853	DelBegPrePreInjB4	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22856	PrePreDeliveryBegin	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Vorvoreinspritzbeginn aus Beginn Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset
	Seite(n):		<u>Vorvoreinspritzung 22857 PrePreDBDelta</u>
22857	PrePreDBDelta	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz- Basis-Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
	Seite(n):		Korrektur
22858	PrePreDBBaseMap	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz- Basis-Kennfeld
	Seite(n):		
22859	PrePreDBOffsetCoolT	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22860	DelPerPrePreCorrA1	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22861	DelPerPrePreCorrA2	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22862	DelPerPrePreCorrA3	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22863	DelPerPrePreCorrA4	CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u> <u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22870	DelPerPrePreCorrB1	CR	

	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
22871	DelPerPrePreCorrB2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
22872	DelPerPrePreCorrB3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
22873	DelPerPrePreCorrB4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			
22880	DelBegPrePreCorrA1		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
22881	DelBegPrePreCorrA2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
22882	DelBegPrePreCorrA3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
22883	DelBegPrePreCorrA4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
22890	DelBegPrePreCorrB1		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
22891	DelBegPrePreCorrB2		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
22892	DelBegPrePreCorrB3		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
22893	DelBegPrePreCorrB4		CR	
	Level:	3	<u>Vorvoreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			
22920	DelPerPreInjA1		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			

22921	DelPerPreInjA2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22922	DelPerPreInjA3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
22923	DelPerPreInjA4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
22930	DelPerPreInjB1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
22931	DelPerPreInjB2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
22932	DelPerPreInjB3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		
22933	DelPerPreInjB4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauer
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):		
22940	DelBegPreInjA1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22941	DelBegPreInjA2	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22942	DelBegPreInjA3	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22943	DelBegPreInjA4	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22950	DelBegPreInjB1	CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginn
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):		
22951	DelBegPreInjB2	CR	

	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22952	DelBegPreInjB3		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22953	DelBegPreInjB4		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22956	PreInjDeliveryBegin		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Voreinspritzbeginn aus Beginn Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset Voreinspritzung 22957 <i>PreInjDBDelta</i>	
	Seite(n):			
22957	PreInjDBDelta		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis- Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur	
	Seite(n):			
22958	PreInjDBBaseMap		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis- Kennfeld	
	Seite(n):			
22959	PreInjDBOffsetCoolT		CR	
	Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur	
	Seite(n):			
22960	DelPerPostInjA1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
22961	DelPerPostInjA2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
22962	DelPerPostInjA3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
22963	DelPerPostInjA4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
22970	DelPerPostInjB1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
22971	DelPerPostInjB2		CR	

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
22972	DelPerPostInjB3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
22973	DelPerPostInjB4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauer</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			
22980	DelBegPostInjA1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22981	DelBegPostInjA2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22982	DelBegPostInjA3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22983	DelBegPostInjA4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22990	DelBegPostInjB1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22991	DelBegPostInjB2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22992	DelBegPostInjB3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22993	DelBegPostInjB4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT	
	Seite(n):			
22996	PostInjDeliveryBegin		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °BTDC	effektiver Nacheinspritzbeginn aus Beginn	
	Seite(n):		Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset	
			Nacheinspritzung 22997 <i>PostInjDBDelta</i>	
22997	PostInjDBDelta		CR	

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz-Basis-	
	Seite(n):		Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur	
22998	PostInjDBBaseMap		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz -Basis-	
	Seite(n):		Kennfeld	
22999	PostInjDBOffsetCoolT		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus	
	Seite(n):		kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur	
23100	L900TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID900</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23101	L901TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID901</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23102	L902TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID902</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23103	L565TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID565</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23104	L556TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID556</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23105	L564TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID564</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23106	L668TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID668</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23107	L512TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID512</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23108	L513TimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID513</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der	
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.	
23109	L514TimeElapsed			

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID514</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der		
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.		
23110	L772TimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID772</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der		
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.		
23111	L776TimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID776</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn der		
	Seite(n):		Identifizier nicht aktiviert ist, wird 0 angezeigt.		
23112	L1264TimeElapsed				
	Level:	3	Nicht verwendet.		
	Bereich:	0..65535 ms			
	Seite(n):				
23120	L900MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID900</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23121	L901MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID901</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23122	L902MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23123	L565MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID565</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23124	L556MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID556</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23125	L564MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23126	L668MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID668</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23127	L512MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID512</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		
23128	L513MaxTimeElapsed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID513</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten		
	Seite(n):		nach einem Msg-Reset vorgekommen ist		

23129	L514MaxTimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID514</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist	
	Seite(n):			
23130	L772MaxTimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID772</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist	
	Seite(n):			
23131	L776MaxTimeElapsed			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID776</u>
	Bereich:	0..65535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist	
	Seite(n):			
23132	L1264MaxTimeElapsed			
	Level:	3	Nicht verwendet.	
	Bereich:	0..65535 ms		
	Seite(n):			
23140	LExpecting900			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID900</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23141	LExpecting901			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID901</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23142	LExpecting902			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID902</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23143	LExpecting565			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID565</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23144	LExpecting556			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID556</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23145	LExpecting564			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID564</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23146	LExpecting668			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID668</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23147	LExpecting512			
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u> <u>ID512</u>
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.	
	Seite(n):			
23148	LExpecting513			

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID513
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.		
23149	LExpecting514				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID514
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.		
23150	LExpecting772				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID772
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.		
23151	LExpecting776				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID776
	Bereich:	0..1	Der Identifier ist erwartet und wird auf Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.		
23156	LCanLearningOn				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0..1	Der Prozess „Can-Umgebung lernen“ ist aktiv.		
23157	LPrmSavePending				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0..1	Der Regler speichert die im RAM vorhandene Parameter in das EEPROM, ab.		
23158	LExpectLearned				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0..1	Der Prozess „Can-Umgebung lernen“ ist abgeschlossen..		
23159	LDiagnosticMode				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0..3	Zeigt den Status der Diagnose an.		
23170	LExpectLearnedHigh				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Durch den Prozess „Can-Umgebung lernen“, eingelernte Can-Umgebung. High-Word.		
23171	LExpectLearnedLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>		
	Bereich:	0000..FFFF Hex	Durch den Prozess „Can-Umgebung lernen“, eingelernte Can-Umgebung. Low-Word.		
23200	LCan900SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob die ID900, ID901 und ID902 initialisiert sind.(0 = Initialisiert).		
23201	LCan900StartBlockage				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	0..3	Motor-Startsperre vom E/A-Modul. (1, 3 = Startsperre aktiv).		
23202	LCan900Bleeding				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	0..3	Entlüftungsfunktion		
	Seite(n):				

23203	LCan900Starter	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID900
		Bereich: 0..3		Motor-Startanforderung.	
		Seite(n):			
23204	LCan900Stop	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID900
		Bereich: 0..3		Motor-Stoppanfordorderung.	
		Seite(n):			
23205	LCan900CanOrAcc	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID900
		Bereich: 0..3		Fahrpedalsperre.	
		Seite(n):			
23206	LCan900SpeedSetp	Level: 3	LWE-CAN: 0..4000 1/min	Empfangsobjekt	ID900
		Bereich: 0..4000 1/min		Motor-Solldrehzahl vom	E/A-Modul.
		Seite(n):			
23209	LCan901FullLoadCurve	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..3		Anforderung Umschaltung auf	Volllastkurve2.
		Seite(n):			
23210	LCan901DeliveryStart	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..3		Anforderung Umschaltung auf	Spritzbegginkennfeld2.
		Seite(n):			
23211	LCan901LEROrADR	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..3		Anforderung Umschaltung in	den LER-Modus.
		Seite(n):			
23212	LCan901BrakeLocked	Level: 3	LWE-CAN: 0..3	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..3		Deaktiviert die Bremsklappefunktion.	
		Seite(n):			
23213	LCan901SpeedSetpMax	Level: 3	LWE-CAN: 0..4000 1/min	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..4000 1/min		Motor-Maximaldrehzahl vom	E/A-Modul.
		Seite(n):			
23214	LCan901SpeedSetpMin	Level: 3	LWE-CAN: 0..4000 1/min	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: 0..4000 1/min		Motor-Minimaldrehzahl vom	E/A-Modul.
		Seite(n):			
23215	LCan901TorqueMax	Level: 3	LWE-CAN: -16000..16000 Nm	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: -16000..16000 Nm		Motor-Maximalmoment vom	E/A-Modul.
		Seite(n):			
23216	LCan901VelocityMax	Level: 3	LWE-CAN: -250..250 km/h	Empfangsobjekt	ID901
		Bereich: -250..250 km/h		Fahrzeug-Maximalgeschwindigkeit vom	E/A-Modul.
		Seite(n):			
23217	LCan901ConsSpeed				

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID901</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	In Kombination mit LCan901ConsTorque kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.		
	Seite(n):				
23218	LCan901ConsTorque				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID901</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.		
	Seite(n):				
23220	LCan902CommKeyOff				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Schaltet den Tempomaten aus.		
	Seite(n):				
23221	LCan902CommKeyOn				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Schaltet den Tempomaten ein.		
	Seite(n):				
23222	LCan902CommKeyAcc				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.		
	Seite(n):				
23223	LCan902CommKeyRet				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.		
	Seite(n):				
23224	LCan902CruContrLock				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Deaktiviert die Tempomatenfunktion.		
	Seite(n):				
23225	LCan902BrakeDemand				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Bremsklappeanforderung (Bremsklappe ist am Motorsteuergerät angeschlossen).		
	Seite(n):				
23226	LCan902BrakeActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Vom E/A-Modul angesteuerte Bremsklappe ist aktiviert (Bremsklappe am E/A-Modul angeschlossen)		
	Seite(n):				
23227	LCan902AirBIProvided				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Das Fahrzeug ist mit einer Luftklappe ausgestattet.		
	Seite(n):				
23228	LCan902FootBrActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Die Betriebsbremse ist betätigt.		
	Seite(n):				
23229	LCan902ParkBrActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..3	Die Feststellbremse ist eingelegt.		
	Seite(n):				
23230	LCan902KeyPosition				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Bereich:	0..15	Position des Schalthebels (1-5 = Unterschiedliche Stufen der Zusatzbremsen).		
	Seite(n):				

23231	LCan902SetTempFan			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	-100..1000 °C				Temperatur eines Zusatzagregates (zB. Hydraulik- oder Getriebeöl). Sie beeinflusst die Kaltstartfunktionalität und die Lüftersteuerung.
	Seite(n):					
23232	LCan902TruckOperMode			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Unterwagenbetrieb aktiv.
	Seite(n):					
23233	LCan902CraneOperMode			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Oberwagenbetrieb aktiv.
	Seite(n):					
23234	LCan902CraneMoving			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Hubwerk Heben/Senken, Teleskopieren Ein/Aus oder Wippen auf.
	Seite(n):					
23235	LCan902GearDemanded			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Es wird vom Fahrer ein Gang gefordert (nicht Neutral).
	Seite(n):					
23236	LCan902RangeOrNormal			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Es wird vom Fahrer der Rangiermodus gefordert.
	Seite(n):					
23237	LCan902OffroadGear			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Es wird vom Fahrer der Geländegang gefordert.
	Seite(n):					
23239	LCan902EngineStatNSA			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..1				Betriebsart s.n.v. Messstelle 2632-2637 sind ungültig.
	Seite(n):					
23240	LCan902FanSpeedSet			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID902</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..100 %				Vorgabe der Lüfter-Ansteuerung
	Seite(n):					
23241	LCan902TorqueSet			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID901</u>
	Level:	3				
	Bereich:	-16000..16000 Nm				Vorgabe des Motordrehmoment vom E/A-Modul.
	Seite(n):					
23245	LCan565SpeedSetp			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID565</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..4000 1/min				Vorgabe der Motordrehzahl vom Getriebe.
	Seite(n):					
23255	LCan564SystemStatus			<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Level:	3				
	Bereich:	0..15				Zeigt an, ob ID564 initialisiert ist.
	Seite(n):					(0 = Initialisiert).
23256	LCan564StartBlockage					

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Bereich:	0..3	Motor-Startsperre	vom	Getriebe.
	Seite(n):		(1 = Startsperr aktiv).		
23257	LCan564LimOrSetTorq				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Bereich:	0..3	0 =	kein	Getriebe-Eingriff
	Seite(n):		1 = Drehzahlvorgabe oder	Momentenbegrenzung	
			2 = Momentenvorgabe durch	Getriebe	
23258	LCan564SpeedSetp				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Motor-Solldrehzahl	vom Getriebe.	Wird aber nicht
	Seite(n):		benutzt, wurde durch die	Vorgabe im ID565	ersetzt.
23259	LCan564Torque				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID564</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Soll oder -maxmoment	vom Getriebe.	
	Seite(n):				
23262	LCan668RangeOrNormal				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID668</u>
	Bereich:	0..3	Der Getriebe-Rangiermodus	ist aktiv.	
	Seite(n):				
23263	LCan668ActualGear				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID668</u>
	Bereich:	0..255	Aktueller Gang.		
	Seite(n):				
23264	LCan668ActualSpeed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID668</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Getriebe-Ausgangsdrehzahl.		
	Seite(n):				
23267	LCan556SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID556</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob die ID556, ID668	und ID565 initialisiert	sind. (0 = Initialisiert).
	Seite(n):				
23268	LCan556ClutchDemand				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID556</u>
	Bereich:	0..3	Kupplungsanforderung (0 =	Kupplung schliessen,	1 = Kupplung öffnen)
	Seite(n):				
23269	LCan556ClutchStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID556</u>
	Bereich:	0..15	Kupplungsstatus (0 =	Kupplung zu,	1 = Kupplung „halb“zu, 2 = Kupplung offen)
	Seite(n):				
23270	LCan512SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID512</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID512 und ID513	initialisiert sind.	(0 = Initialisiert).
	Seite(n):				
23271	LCan512AsrIntervent				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID512</u>
	Bereich:	0..3	ASR-Eingriff vom ABS-Modul	1.	
	Seite(n):				
23272	LCan512AbsIntervent				

	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	0..3	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.		
	Seite(n):				
23273	LCan512BrakeStatus				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	0..3	Die Betriebsbremse ist betätigt.		
	Seite(n):				
23274	LCan512TorqueMin				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID512</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Minimalmoment	vom	ABS-Modul 1.
	Seite(n):				
23275	LCan512TorqueMax				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID512</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Maximalmoment	vom	ABS-Modul 1.
	Seite(n):				
23276	LCan513Velocity				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID513</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Fahrzeug-Geschwindigkeit	vom	ABS-Modul 1.
	Seite(n):				
23278	LCan514SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID514</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID514 initialisiert ist.		
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).		
23279	LCan514AsrIntervent				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID514
	Bereich:	0..3	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.		
	Seite(n):				
23280	LCan514AbsIntervent				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID514
	Bereich:	0..3	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.		
	Seite(n):				
23281	LCan514BrakeStatus				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID514
	Bereich:	0..3	Die Betriebsbremse ist betätigt.		
	Seite(n):				
23282	LCan514TorqueMin				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID514</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Minimalmoment	vom	ABS-Modul 1.
	Seite(n):				
23283	LCan514TorqueMax				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID514</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Motor-Maximalmoment	vom	ABS-Modul 1.
	Seite(n):				
23285	LCan772SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID772</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt an, ob ID772 initialisiert ist.		
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).		
23286	LCan772TorqueMax				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID772</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Aktuelles maximales Bremsmoment des Retarders.		
	Seite(n):				

23288	LCan776SystemStatus	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID776</u>
	Bereich: 0..15		Zeigt an, ob	ID776	initialisiert ist.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).		
23289	LCan776ConverterTemp	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Empfangsobjekt</u>	<u>ID776</u>
	Bereich: -100..1000 °C		Temperatur des Wandlers. Sie beeinflusst die		
	Seite(n):		Lüftersteuerung		
23290	LTxTimeout	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..65535		Anzahl erkannter Sendetimeouts		
	Seite(n):				
23291	LRxUnknownCounter	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..65535		Anzahl nicht erkannter Leseblöcke		
	Seite(n):				
23292	LErrCounter	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..65535		Anzahl erkannter Can-Fehler		
	Seite(n):				
23295	LRxQueue	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..255		aktuelle Beanspruchung des Empfangsbuffers		
	Seite(n):				
23296	LRxQueueMax	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..255		Schleppzeiger für Beanspruchung des Empfangsbuffers		
	Seite(n):				
23297	LTxQueue	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..255		aktuelle Beanspruchung des Sendebuffers		
	Seite(n):				
23298	LTxQueueMax	Level: 3	<u>LWE-Can-Überwachung</u>		
	Bereich: 0..255		Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers		
	Seite(n):				
23350	LCan592SystemStatus	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich: 0..15		Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch immer		
	Seite(n):		den Wert 3 gesendet.		
23351	LCan592WarningSummer	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich: 0..3		n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23352	LCan592StopLamp	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich: 0..3		n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23353	LCan592ErrorValance				

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..15	Zeigt den Fehlerwertigkeit an. Jedoch wird, wenn einen Fehler vorhanden ist, eine 2 gesendet.		
	Seite(n):				
23354	LCan592AccIdleSpeed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist. Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.		
	Seite(n):				
23355	LCan592AccKickDown				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23356	LCan592CruContrStat				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob der Tempomaten aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23357	LCan592TsetContrStat				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob der Temposet aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23358	LCan592BrakeActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Motorbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23359	LCan592ParkBrActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Feststellbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23360	LCan592FootBrActive				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Betriebsbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23361	LCan592Velocity				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Zeigt die Geschwindigkeit vom Tachographen an.		
	Seite(n):				
23362	LCan592Speed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID592</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Motordrehzahl an.		
	Seite(n):				
23370	LCan593AccTorque				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt die Momentenvorgabe vom Fahrpedal an. Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.		
	Seite(n):				
23371	LCan593CrContrVelSet				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	-250..250 km/h	Zeigt den aktuellen Sollwert für Tempomat oder Temposet wenn einer von diesen aktiv ist		
	Seite(n):				
23372	LCan593SpeedMax				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	0..4000 1/min	Zeigt die Maximaldrehzahl des Motors an.		
	Seite(n):				

23373	LCan593DriveTorque				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.		
	Seite(n):				
23374	LCan593RetTorqueSet				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Angordnetes Bremsmoment an den Intarder.		
	Seite(n):				
23375	LCan593FrictionTorq				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID593</u>
	Bereich:	-16000..16000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.		
	Seite(n):				
23383	LCan596SystemStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..15	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch immer den Wert 3 gesendet.		
	Seite(n):				
23384	LCan596WarnSummer				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23385	LCan596StopLamp				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23386	LCan596ErrorValance				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..15	Wenn ein Fehler vorhanden ist, wird den Wert 2 gesendet, sonst 0.		
	Seite(n):				
23387	LCan596CanStatus				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..15	CAN-Kommunikationstyp. Es wird immer den Wert 3 gesendet (2-Drahtkommunikation).		
	Seite(n):				
23388	LCan596FullLoadCurve				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob über Volllastkurve 1 oder 2 gefahren wird.		
	Seite(n):				
23389	LCan596DeliveryStart				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob über Spritzbeginnknennfeld 1 oder 2 gefahren wird.		
	Seite(n):				
23390	LCan596LEROOrADR				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob der Leerlauf-Enddrehzahl-Regler oder der All-Drehzahl-Regler, aktiv ist.		
	Seite(n):				
23391	LCan596IgnitionOn				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Zündung eingeschaltet ist (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet).		
	Seite(n):				
23392	LCan596StarterActive				

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob der Starter angesteuert wird.		
	Seite(n):				
23393	LCan596EngineRunning				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob der Motor läuft.		
	Seite(n):				
23394	LCan596ZeroFuelQuant				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob die Einspritzung abgeschaltet ist.		
	Seite(n):				
23395	LCan596StartBlockage				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob eine Startsperrung über CAN (z.B. von der Fahrzeugsteuerung), vorliegt.		
	Seite(n):				
23396	LCan596IdleSpeed				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob den unteren Leerlaufregler aktiv ist.		
	Seite(n):				
23397	LCan596BrakeDemand				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Das Motorsteuergerät fordert eine Bremsklappeansteuerung an.		
	Seite(n):				
23398	LCan596BrakeDemand				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Das Motorsteuergerät fordert eine Bremsklappeansteuerung an. (Dieser Parameter ist redundant; er dient als Reserve für künftige Erweiterungen.)		
	Seite(n):				
23399	LCan596WaFuelPrLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Kraftstoffdruck (0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v.).		
	Seite(n):				
23400	LCan596WaWaterInFuel				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Wasser im Kraftstoff (0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v.).		
	Seite(n):				
23401	LCan596EngineProtect				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Um den Motor zu schützen, wird die Höchstleistung, bei z.B. zu hohen Kühlmitteltemperatur, begrenzt.		
	Seite(n):				
23402	LCan596WaOilPrLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Öldruck (0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v.).		
	Seite(n):				
23403	LCan596WaOilLevLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung Ölniveau (0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v.).		
	Seite(n):				
23404	LCan596WaRail1PrLow				

	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Raildruck, Rail	1
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).		
23405	LCan596WaRail2PrLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Raildruck, Rail	2
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).		
23406	LCan596WaSysVoltLow				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Versorgungsspannung zu	klein
	Seite(n):		(0 = Ok; 1 = Warnung).		
23407	LCan596WaSysVoltHigh				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID596</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Versorgungsspannung zu	hoch
	Seite(n):		(0 = Ok; 1 = Warnung).		
23415	LCan597ColdUnitPhase				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt der Status der Vorheizanlage an.		
	Seite(n):				
23416	LCan597HeatingOn				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Heizelement (Heizflansch oder Flammglühkerze) angesteuert ist.		
	Seite(n):				
23417	LCan597MagnetValveOn				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob das Magnetventil angesteuert ist.		
	Seite(n):				
23418	LCan597WaFuelTempHi				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Kraftstofftemperatur	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)		
23419	LCan597WaChAirTempHi				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Ladelufttemperatur	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)		
23420	LCan597WaWaterTempHi				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Warnung	Kühlwassertemperatur	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)		
23421	LCan597WaMaxSpeedExc				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob eine Überdrehzahlwarnung vorliegt.		
	Seite(n):				
23422	LCan597WaEgrDefect				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..3	Zeigt an, ob eine Agr-Fehler vorliegt.		
	Seite(n):				
23423	LCan597RatedOutput				
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	<u>Sendeobjekt</u>	<u>ID597</u>
	Bereich:	0..300 kW	Nennleistung des Motors.		
	Seite(n):				

23424	LCan597InterCoolerT	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID597
	Bereich: -100..150 °C			
	Seite(n):			
23425	LCan597AccSpeed	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID597
	Bereich: 0..4000 1/min		Zeigt die Drehzahlvorgabe vom Fahrpedal an.	
	Seite(n):			
23433	LCan1360WaAlternator	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3		Zeigt an, ob die Lichtmaschinefunktion gestört ist.	
	Seite(n):		(0 = Ok; 2 = Störung).	
23434	LCan1360WaWaterLevel	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3		Warnung Kühlwasserstand	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)	
23435	LCan1360WaAirFilter	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3		Warnung Luftfilterdruck	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 = s.n.v)	
23436	LCan1360NoWearBrLamp	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3		Kontrollleuchte verschleissfreie Bremse (Motorbremse)	
	Seite(n):			
23437	LCan1360VelocityZero	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3		Status Geschwindigkeit vom Tachographen	
	Seite(n):			
23438	LCan1360WaIntCoTemHi	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..3			
	Seite(n):			
23439	LCan1360BreAwaySpeed	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..4000 1/min		Abregeldrehzahl des Motors	
	Seite(n):			
23440	LCan1360IdleSpeed	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..4000 1/min		Aktuelle Leerlaufdrehzahl	
	Seite(n):			
23441	LCan1360AirFiltPress	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: 0..80 mbar		Luftfilterunterdruck	
	Seite(n):			
23442	LCan1360TorqueMax	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich: -16000..16000 Nm		Maximal verfügbares Moment des Motors	
	Seite(n):			
23450	LCan1364HydOilTemp			

	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	-100..150 °C	Öltemperatur		
	Seite(n):				
23451	LCan1364CoolantTemp				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	-100..150 °C	Kühlmitteltemperatur		
	Seite(n):				
23452	LCan1364OilLevel				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	0..100 %	Ölstand		
	Seite(n):				
23453	LCan1364FuelConsumpt				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	0..655.35 l/h	Aktueller Kraftstoffverbrauch		
	Seite(n):				
23454	LCan1364OilPressure				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	0..10 bar	Öltemperatur		
	Seite(n):				
23455	LCan1364BoostPress				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	0..5 bar	Ladeluftdruck		
	Seite(n):				
23456	LCan1364ChAirTemp				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	-100..150 °C	Ladelufttemperatur		
	Seite(n):				
23457	LCan1364ChAirMass				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID1364
	Bereich:	0..500 g/rev	Aktuelle Luftmasse		
	Seite(n):				
23500	CompT:MinSpeedCyNo1				
	Level:	3	Kompressionstest		
	Bereich:	0..4000 1/min			
	Seite(n):				
23501	CompT:MaxSpeedCyNo1				
	Level:	3	Kompressionstest		
	Bereich:	0..4000 1/min			
	Seite(n):				
23502	CompT:ConditioCyNo1				
	Level:	3	Kompressionstest		
	Bereich:	0..100 %			
	Seite(n):				
23503	CompT:MinSpeedCyNo2				
	Level:	3	Kompressionstest		
	Bereich:	0..4000 1/min			
	Seite(n):				
23504	CompT:MaxSpeedCyNo2				
	Level:	3	Kompressionstest		
	Bereich:	0..4000 1/min			
	Seite(n):				

23505	CompT:ConditioCyNo2	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23506	CompT:MinSpeedCyNo3	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23507	CompT:MaxSpeedCyNo3	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23508	CompT:ConditioCyNo3	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23509	CompT:MinSpeedCyNo4	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23510	CompT:MaxSpeedCyNo4	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23511	CompT:ConditioCyNo4	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23512	CompT:MinSpeedCyNo5	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23513	CompT:MaxSpeedCyNo5	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23514	CompT:ConditioCyNo5	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23515	CompT:MinSpeedCyNo6	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23516	CompT:MaxSpeedCyNo6	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23517	CompT:ConditioCyNo6		

	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23518	CompT:MinSpeedCyNo7		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23519	CompT:MaxSpeedCyNo7		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23520	CompT:ConditioCyNo7		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23521	CompT:MinSpeedCyNo8		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23522	CompT:MaxSpeedCyNo8		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23523	CompT:ConditioCyNo8		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23524	CompT:MinSpeedCyNo9		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23525	CompT:MaxSpeedCyNo9		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23526	CompT:ConditioCyNo9		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23527	CompT:MinSpeedCyNo10		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23528	CompT:MaxSpeedCyNo10		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23529	CompT:ConditioCyNo10		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		

23530	CompT:MinSpeedCyNo11	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23531	CompT:MaxSpeedCyNo11	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23532	CompT:ConditioCyNo11	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23533	CompT:MinSpeedCyNo12	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23534	CompT:MaxSpeedCyNo12	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23535	CompT:ConditioCyNo12	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23536	CompT:MinSpeedCyNo13	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23537	CompT:MaxSpeedCyNo13	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23538	CompT:ConditioCyNo13	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23539	CompT:MinSpeedCyNo14	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23540	CompT:MaxSpeedCyNo14	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..4000 1/min		
	Seite(n):		
23541	CompT:ConditioCyNo14	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0..100 %		
	Seite(n):		
23542	CompT:MinSpeedCyNo15		

Titel:

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Seite:

117/120

	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23543	CompT:MaxSpeedCyNo15		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23544	CompT:ConditioCyNo15		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23545	CompT:MinSpeedCyNo16		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23546	CompT:MaxSpeedCyNo16		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..4000 1/min	
	Seite(n):		
23546	CompT:ConditioCyNo16		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0..100 %	
	Seite(n):		
23900	DelPerPreInjCorrA1		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
23901	DelPerPreInjCorrA2		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
23902	DelPerPreInjCorrA3		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
23903	DelPerPreInjCorrA4		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		
23910	DelPerPreInjCorrB1		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		
23911	DelPerPreInjCorrB2		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		
23912	DelPerPreInjCorrB3		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):		

Datei Pfad:

FILE PATH: \\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc

23913	DelPerPreInjCorrB4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
23920	DelBegPreInjCorrA1	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
23921	DelBegPreInjCorrA2	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
Seite(n):		
23922	DelBegPreInjCorrA3	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
Seite(n):		
23923	DelBegPreInjCorrA4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
Seite(n):		
23930	DelBegPreInjCorrB1	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
Seite(n):		
23931	DelBegPreInjCorrB2	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
Seite(n):		
23932	DelBegPreInjCorrB3	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
Seite(n):		
23933	DelBegPreInjCorrB4	CR
Level:	3	<u>Voreinspritzung:</u> Förderbeginnkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
Seite(n):		
23940	DelPerPostInjCorrA1	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
Seite(n):		
23941	DelPerPostInjCorrA2	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
Seite(n):		
23942	DelPerPostInjCorrA3	CR
Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur
Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
Seite(n):		
23943	DelPerPostInjCorrA4	CR

	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
23950	DelPerPostInjCorrB1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
23951	DelPerPostInjCorrB2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
23952	DelPerPostInjCorrB3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
23953	DelPerPostInjCorrB4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			
23960	DelBegPostInjCorrA1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW	
	Seite(n):			
23961	DelBegPostInjCorrA2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
23962	DelBegPostInjCorrA3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
23963	DelBegPostInjCorrA4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
23970	DelBegPostInjCorrB1		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
23971	DelBegPostInjCorrB2		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW	
	Seite(n):			
23972	DelBegPostInjCorrB3		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW	
	Seite(n):			
23973	DelBegPostInjCorrB4		CR	
	Level:	3	<u>Nacheinspritzung:</u>	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich:	-50..100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW	
	Seite(n):			

4.2 Konfigurations -Parameter, die mit Level 3 zugänglich sind

1900	CylinderMaskBankA		
	Level:	3	<u>Zylinderabschaltung</u>
	Bereich:	00..07 Hex	<u>Zylinder-Maskierung Bank A</u>
	Seite(n):		
1901	CylinderMaskBankB		
	Level:	3	<u>Zylinderabschaltung</u>
	Bereich:	00..07 Hex	<u>Zylinder-Maskierung Bank B</u>
	Seite(n):		

4.3 Mit Level 3 zugängliche Funktions-Parameter

4060	CompT:PCOn		
	Level:	1	<u>Kompressionstest</u>
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		
5900	CylinderMaskOn		
	Level:	3	<u>Zylinderabschaltung</u>
	Bereich:	0..1	
	Seite(n):		