

LIEBHERR

Tabelas de velocidades do vento

LR 1600/2-W

Manual de instruções

Manual de instruções n.º: 18181-04-14

Número de fábrica	
Data	

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

O manual de instruções pertence a grua!

O manual deve estar sempre à mão e deve ser levado junto com a grua!

Deve-se respeitar os regulamentos durante o deslocamento da grua sobre as estradas e durante o serviço de grua!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

+49 (0) 7391 502-0

+49 (0) 7391 502-3399

info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefácio

Generalidades

Esta grua foi construída de acordo com a mais moderna tecnologia e com as normas de segurança técnica reconhecidas. Mesmo assim, durante a utilização da grua, o utilizador e/ou terceiros podem estar sujeitos a perigos de lesões corporais e de vida, assim como danificações na grua ou danos materiais.

Esta grua apenas pode ser utilizada:

- em perfeito estado técnico
- para fins determinados de utilização
- por pessoal formado que age conscientemente sobre a segurança e perigos
- quando não existem nenhuma avarias relevantes para a segurança
- quando não foram realizadas nenhuma modificações na grua.




Deve ser eliminada imediatamente qualquer tipo de avaria que possa por em risco a segurança.

Apenas com uma autorização por escrito da Liebherr-Werk Ehingen GmbH podem ser executadas modificações na grua.

Instruções de segurança e de advertência

As instruções de segurança e de advertência dirigem-se a toda as pessoas, as quais trabalham com a grua.


Com os termos utilizados na documentação da grua **PERIGO**, **AVISO**, **PRECAUÇÃO** e **NOTA** chama-se a atenção a todas as pessoas que trabalham com a grua para certas formas de comportamentos importantes.

Sinais de aviso	Palavra de sinal	Explicação
	PERIGO	Designa uma situação perigosa, que poderá ter por consequência a morte ou graves ferimentos corporais se ela não for evitada. ¹⁾
	AVISO	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência a morte ou graves ferimentos corporais, quando ela não é evitada. ¹⁾
	CAUTION	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência ferimentos corporais ligeiros ou médios, quando ela não é evitada. ¹⁾
	NOTA	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência danos materiais, quando ela não é evitada.

¹⁾ Danos materiais também poderão ser a consequência.

Outras indicações

Com os termos utilizados nesta documentação da grua **Observação** chama-se a atenção a todas as pessoas que trabalham com a grua para certas indicações e conselhos úteis.

Símbolos	Palavra de sinal	Explicação
	Observação	Designa indicações e conselhos úteis.

Documentação da grua

A documentação da grua engloba:

- Todos os Documentos em papel e em forma digital juntamente fornecidos
- Todos os programas e aplicações juntamente fornecidos
- Todas as informações, updates e suplementos da documentação da grua postas à disposição posteriormente

A documentação da grua:

- Capacita-o para operar a grua com segurança
- Apoia-o, no aproveitamento de todas as possibilidades de trabalho da grua permitidas
- Dá-lhe indicações sobre as maneiras de funcionamento dos mais importantes agregados e sistemas



Observação

Terminologia na documentação da grua

Na documentação da grua são utilizados termos técnicos.

- Para evitar mal-entendidos deverá empregar sempre os mesmos termos.

Traduções da versão alemã da documentação da grua: A documentação da grua foi traduzida com toda a consciência. Em erros de tradução a Liebherr-Werk Ehingen GmbH não assume qualquer responsabilidade. Para a exactidão da objectividade é decisivo exclusivamente a Documentação da grua em Alemão. Se ao ler esta documentação da grua encontrar erros ou mal-entendidos, por favor informe imediatamente isso, à Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



AVISO

Perigo de acidentes devido a operação incorreta da grua!

A operação incorreta da grua pode causar acidentes!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

As consequências são danos materiais!

- Só pode trabalhar na grua pessoal especializado autorizado e treinado.
- A documentação da grua pertence à grua e tem de ser transportada na grua ao alcance das mãos.
- A documentação da grua assim como as instruções e regulamentos válidas no local de trabalho (como, por exemplo, os normas de prevenção de acidentes) têm de ser cumpridas.

A observação da documentação da grua:

- **Facilita** a tomada de conhecimento com a grua
- **Evita** avarias devidas ao uso impróprio

A observação da documentação da grua:

- **Aumenta** a fiabilidade de serviço
- **Aumenta** a vida útil da grua
- **Diminui** as despesas de reparações e de falhas

Colocar a documentação da grua na cabina do condutor ou na cabina da grua ao alcance das mãos.



AVISO

Estado desatualizado da documentação da grua!

Se as informações, atualizações e suplementos da documentação da grua colocadas posteriormente à disposição não forem cumpridas e anexadas, existe perigo de acidente!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

As consequências são danos materiais!

- Cumprir e anexar todas as informações, updates e suplementos da documentação da grua postas à disposição posteriormente.
- Certifique-se, que todas as pessoas intervenientes conhecem e dominem sempre a versão actual válida da documentação da grua.

**AVISO**

Documentação da grua não compreendida!

Se partes da documentação da grua não tiverem sido compreendidas e mesmo assim as tarefas na ou com a grua forem iniciadas, existe perigo de acidente!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

As consequências são danos materiais!

- Se tiver dúvidas sobre a documentação da grua, esclareça-as antes de iniciar a tarefa correspondente, com o serviço de assistência ao cliente da Liebherr.

Esta Documentação não pode ser, nem totalmente nem parcialmente reproduzida, divulgada, distribuída, ou ser utilizada com finalidades de concorrência. Todos os direitos de acordo com a lei dos direitos de autor ficam expressamente reservados.

Todas as normas de prevenção de acidentes, manual de instruções, tabelas de carga etc., partem do princípio de que a grua é utilizada para os fins determinados desta.

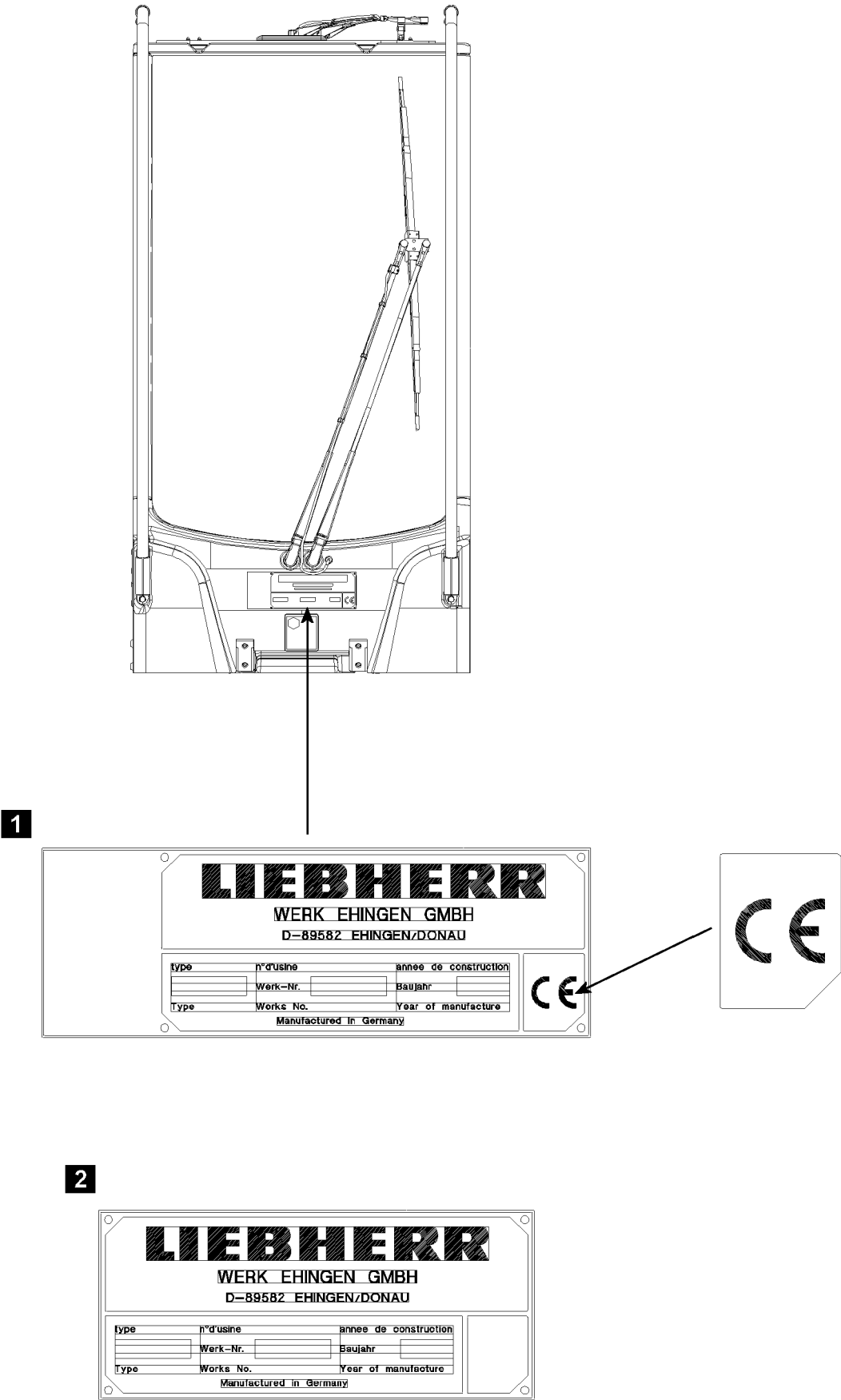


Fig.110001

Marcação CE

A marcação CE é uma marcação que está em conformidade com a legislação da UE:

- Gruas com marcação CE correspondem à directriz Europeia de técnicas de máquinas 2006/42/UE e de EN 13000! Placa de identificação da grua com marcação CE, ver figura 1.
- Gruas, as quais serão operadas fora da correspondente zona de vigência, não necessitam nenhuma marcação CE. Placa de identificação da grua sem marcação CE, ver a figura 2.
- É proibido, colocar em funcionamento e em circulação gruas sem marcação CE as quais não cumprem as Directivas europeias específicas do produto válidas, quando está prescrito para o País uma marcação CE.
- É proibido, trabalhar com gruas com um aproveitamento de carga basculante de 85% as quais estão programadas de acordo com ASME B30.5, dentro da União Europeia ou em países que permitem um menor aproveitamento de estabilidade (por exemplo ISO 4305)! São válidas as normas nacionais. Estas gruas não podem possuir nenhuma marcação CE!

Utilização para fins determinados

A utilização da grua para tais fins determinados consiste exclusivamente em levantar e baixar verticalmente cargas soltas com pesos e centro de gravidade conhecidos.

Para isso deve ser utilizado um gancho ou um moitão do gancho homologado pela Liebherr com o cabo de elevação transpassado pela polia destes e, somente deve-se trabalhar com os estados dos equipamentos montados permitidos.

Somente é permitido o deslocamento da grua, com ou sem carga suspensa, de acordo com as tabelas de carga e de deslocamento. Os estados dos equipamentos montados no momento e as condições de segurança pré definidos devem estar de acordo com a documentação da grua.

Qualquer outra ou uma extensão do tipo de utilização significa uma **não** utilização de acordo com os fins determinados.

Para uma utilização de acordo com os fins determinados deve-se seguir as exigências prescritas na documentação da grua (por exemplo: manual de instruções, tabela da capacidade de carga, tabelas de levantamento e depósito, planeador de trabalhos) quanto as normas de segurança, condições, pré requisitos, estados dos equipamentos montados e etapas de trabalho.

O fabricante da grua **não** assume nenhuma responsabilidade por danos causados por uma utilização fora dos fins determinados para a grua ou através de uma utilização não permitida desta. Os respectivos riscos ficam unicamente por conta do proprietário, do explorador e do usuário da grua.

Utilização da grua não dentro dos fins determinados

Uma utilização **inadequada** inclui:

- O trabalho fora dos parâmetros estipulados e permitidos na tabela de carga do estado do equipamento montado no momento
- O trabalho fora dos parâmetros estipulados e permitidos na tabela de carga para os alcances da lança e para a zona de rotação
- A escolha de tabelas de carga que não estão de acordo com o estado real do equipamento montado
- Seleccionar por código ou através da digitação de dados manual um estado de equipamento, o qual não corresponde com o verdadeiro estado de equipamento
- Trabalhar com dispositivos de segurança ligados por ponte/desativados, por exemplo, limitação de momento de carga ligada por ponte, ou com o interruptor fim de curso de elevação ligado por ponte
- O aumento do alcance da lança para a carga a ser levantada depois de o limitador do momento de carga ter sido desligado, por exemplo, a carga é puxada inclinada
- A utilização do indicador da pressão de apoio como uma função de segurança contra o tombamento
- A utilização de partes do equipamento que não são permitidas para a grua
- A operação da grua numa área que apresente perigo de explosão

- A utilização da grua em atividades de desporto e de recreação, principalmente de saltos com elástico "Bungee jump" e/ou "Dinner in the sky"
- A circulação em estradas com um estado de deslocação não permitido (carga sobre o eixo, dimensões)
- O deslocamento da grua equipada num estado de deslocação não permitido
- Pressionar, puxar ou levantar a carga através do ajuste do nivelamento, das longarinas corredeiras ou dos cilindros de apoio
- Pressionar, puxar ou levantar a carga accionando o mecanismo de rotação, o sistema de basculamento, ou o mecanismo de movimentos telescópicos
- O desprendimento de objetos com a grua
- A utilização da grua para trabalhos de transbordo durante períodos de tempo longos
- Aliviar a grua subitamente (serviço com mandíbulas ou balde)
- A aplicação da grua quando a carga suspensa na grua for alterada no seu peso, por exemplo, o enchimento de um recipiente pendurado no gancho de carga, com exceção:
 - A limitação de momento de carga foi controlada anteriormente à função com uma carga conhecida
 - A cabina da grua está ocupada
 - A grua está operacional
 - A dimensão do recipiente tem de ser selecionada de modo a que não seja possível a sobrecarga da grua com enchimento total dentro da tabela da capacidade de carga válida utilizada

A grua **não** pode ser utilizada para:

- A fixação de uma carga fixa cujo peso e centro de gravidade não são conhecidos e que primeiramente tenha de ser desobstruída através de um maçarico de corte
- Levar pessoas fora da cabina do condutor
- O transporte de pessoas dentro da cabina da grua durante a marcha
- O transporte de pessoas com os meios de retenção de carga e sobre a carga
- O transporte de pessoas com cestos de trabalho, quando as determinações nacionais do órgão responsável pela segurança do trabalho responsável não são cumpridas
- O transporte de cargas e objetos sobre o chassi da grua
- O transporte de cargas e objetos sobre o chassi superior da grua
- O transporte de cargas e objetos sobre as peças em treliça da lança e/ou sobre a lança da grua
- O serviço com dois ganchos sem equipamento adicional
- A utilização da grua para trabalhos de transbordo durante períodos de tempo longos
- A utilização da grua sobre barcos quando as condições não estão determinadas ou quando não existe autorização por escrito da **Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

A documentação da grua deve ser lida e cumprida por todas as pessoas que se ocupem com o trabalho, serviço, montagem e manutenção da grua.

Dispositivos de segurança

Deverá prestar especial atenção aos dispositivos de segurança montados na grua. Os dispositivos de segurança devem ser permanentemente controlados quanto a sua operacionalidade. É proibido trabalhar com a grua quando os dispositivos de segurança não funcionam ou funcionam mal.



Observação

O seu lema deverá ser sempre:

► **Segurança está em primeiro lugar!**

A grua está construída conforme os regulamentos válidos para o serviço de grua e para serviço de marcha e está aprovada pela correspondente autoridade pública competente.

Peças de equipamento e peças de substituição



AVISO

Perigo de vida em caso de peças de equipamento que **não** sejam originais!

Se a grua for operada com peças de equipamento que **não** sejam originais, a consequência podem ser falhas da grua ou acidentes mortais!

Componentes estruturais da grua podem ser danificados!

- ▶ Operar a grua somente com partes do equipamento originais!
- ▶ É proibido o serviço de grua com partes do equipamento que **não** pertencem à grua!
- ▶ Contactar com o serviço de assistência ao cliente Liebherr caso existir dúvidas sobre a origem das partes do equipamento!



AVISO

A homologação da grua e a garantia do fabricante perdem a sua validade!

Caso as peças originais montadas sejam modificadas, manipuladas ou trocadas por iniciativa própria (por exemplo desmontagem de peças, montagem de peças não originais da Liebherr), a homologação da grua e a garantia do fabricante perdem a sua validade.

- ▶ Não modificar as peças originais montadas!
- ▶ Não desmontar as peças originais montadas!
- ▶ Utilizar somente peças de reposição genuínas LIEBHERR!
- ▶ Contactar com o serviço de assistência ao cliente Liebherr caso existir dúvidas sobre a origem das peças de reposição!

Para fornecimento de peças do equipamento e peças de reposição, ter à disposição e indicar sempre o número da grua.

Definição dados de direcção para a gruas móveis

Marcha à frente: deslocação com a cabina do condutor em frente.

Marcha atrás: deslocação com as luzes traseiras do chassi inferior em frente.

À frente, atrás, à direita, à esquerda relaciona-se na **cabina do condutor** sobre o chassi inferior. A cabina do condutor está sempre à frente.

À frente, atrás, à direita, à esquerda relaciona-se na **cabina da grua** sobre o chassi superior. À frente é sempre na direcção da lança depositada.

Definição dados de direcção para a grua com rastos

Marcha à frente: deslocação em frente vista desde o gruista sentado na cabina da grua. Plataforma giratória na posição 0° ou 180°.

Marcha atrás: deslocação para trás vista desde o gruista sentado na cabina da grua. Plataforma giratória na posição 0° ou 180°.

À frente, atrás, à direita, à esquerda resulta-se com **mecanismo de translação de rastos** desde a posição dos dispositivos de tensionamento das correntes. Os dispositivos de tensionamento das correntes estão sempre à frente no mecanismo de translação de rastos.

À frente, atrás, à direita, à esquerda é relativo à direcção de visualização do operador da grua, que se encontra sentado na **cabina da grua**. À frente é sempre na direcção da lança depositada.

Equipamento e funções opcionais

Os equipamentos e funções marcados com * podem ser comprados por opção e **não** são parte integrante da grua padrão (a pedido do cliente).

LWE/18181-04-14/pt

Índice

18 Tabelas de velocidades do vento

18.01	Velocidades do vento máximas permitidas	1
1	Consideração do cabrestante em caso de interrupção do serviço de grua (vento com grua fora de serviço)	3
2	Tabela de conversão para forças do vento	8
3	Velocidade do vento em relação a altura, de acordo com a norma EN 13000:2010	9
18.03	Vista geral das tabelas das tabelas de velocidades do vento	1
1	Sumário das tabelas de velocidades do vento	3
2	Resumo das tabelas de velocidade do vento com carga fixada	4
18.04	Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento	1
1	Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento	3
18.05	Tabelas para as velocidades do vento máximas permitidas	1
1	Serviço S	3
2	Serviço S	5
3	Serviço S	6
4	Serviço SL	7
5	Serviço SL	8
6	Serviço SL	9
7	Sistema SL	10
8	Sistema SL	11
9	Sistema SL	12
10	Sistema SL	13
11	Sistema SL	14
12	Sistema SL	15
13	Sistema SL	16
14	Sistema SL	17
15	Sistema SL	18
16	Sistema SL	19
17	Sistema SL	20
18	Sistema SL	21
19	Sistema SL	22
20	Sistema SL	23
21	Sistema SL	24
22	Sistema SL	25
23	Serviço SLF	26
24	Serviço SLF	30
25	Serviço SLF	34
26	Serviço SLF	37
27	Serviço SLF	40
28	Operação SL3F	42
29	Operação SL3F	47
30	Operação SL3F	51
31	Operação SL3F	54
32	Operação SL3F	57

33	Sistema SD/SDB	58
34	Sistema SLD/SLDB	59
35	Sistema SL2D/SL2DB	60
36	Sistema SL2D/SL2DB	61
37	Sistema SL2DF/SL2DFB	62
38	Sistema SL4DF/SL4DFB	68
39	Sistema SL13DFB, peso do moitão do gancho de 7t	74
40	Sistema SL13DFB2	76
41	Sistema SL14DB, peso do moitão do gancho de 7t	78
42	Sistema SL14DB2	79

18.10	Tabelas de velocidades do vento para cargas penduradas	1
1	Velocidades do vento permitidas com a carga fixada posicionada no solo	3
2	Sistema SL13DFB	3
3	Sistema SL13DFB2	5
4	Sistema SL14DB	7
5	Sistema SL14DB2	8

18 Tabelas de velocidades do vento

18.01 Velocidades do vento máximas permitidas

1	Consideração do cabrestante em caso de interrupção do serviço de grua (vento com grua fora de serviço)	3
2	Tabela de conversão para forças do vento	8
3	Velocidade do vento em relação a altura, de acordo com a norma EN 13000:2010	9

Fig.195219

1 Consideração do cabrestante em caso de interrupção do serviço de grua (vento com grua fora de serviço)



Observação

- ▶ As velocidades do vento referem-se sempre à velocidade de rajadas de vento de 3 segundos à altura do ponto mais alto da grua. Numa grua deve-se contar com um sentido do vento de 360°.
- ▶ Observar a velocidade do vento em relação à altura de acordo com a norma EN 13000:2010, ver secção *Velocidade do vento em relação à altura, de acordo com a norma EN 13000:2010*.



AVISO

Estado de equipamento e / ou a posição do sistema da lança põem em risco a segurança.

Se o estado de equipamento e/ou a posição do sistema da lança é inadmissível para com a previsão da velocidade de rajadas de vento de 3 segundos, a grua pode durante uma interrupção de trabalho tombar e/ou componentes estruturais de sustentação serem sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- ▶ Certifique-se, que a grua seja estacionada em uma posição segura antes duma interrupção de trabalho.

Se, aquando de uma interrupção de trabalho, o operador da grua deixar a cabina da grua:

- ▶ Estabelecer o estado de equipamento e a posição do sistema da lança, como prescrito nas tabelas de velocidade do vento.
- ▶ Solicitar previsão de tempo com velocidade de rajadas de 3 segundos, se necessário múltiplas.



AVISO

As velocidades permitidas 3 segundos rajada de vento sejam ultrapassados.

Se a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos ultrapassa as velocidades de rajadas de vento de 3 segundos permitidas, a grua pode tombar e/ou componentes estruturais de sustentação serem sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- ▶ Entrar em contacto com os serviços meteorológicos responsáveis e recolher a previsão do tempo com a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos para o tempo total de trabalho com a grua.

Quando durante o serviço de grua a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos prevista ultrapassa a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos permitida segundo a tabela da capacidade de carga:

- ▶ Depositar a carga, colocar o equipamento e a posição do sistema da lança como está prescrito nas tabelas de velocidades do vento dependente da velocidade de rajadas de vento de 3 segundos.

Quando a previsão do tempo prevê velocidades de rajadas de vento de 3 segundos - em relação ao ponto mais alto da grua - mais altas do que o permitido na correspondente tabela de velocidade do vento:

- ▶ Iniciar imediatamente o procedimento de depósito da lança, conforme as tabelas de levantamento e depósito.



Observação

Não existem tabelas de velocidades de vento!

No caso de estado de reajuste sem tabelas de velocidades de vento:

- ▶ Observar e cumprir as velocidades de vento máximas admissíveis das tabelas de capacidade de carga.

**Observação**

Se existirem mais mecanismos de rotação do que os indicados nas tabelas de velocidade do vento:

- usar a tabela de velocidade do vento com a quantidade mais baixa seguinte de mecanismos de rotação.

1.1 Medidas dependendo da configuração da grua

1.1.1 Para gruas com lança em treliça vale:

**AVISO**

Estado de equipamento e / ou a posição do sistema da lança põem em risco a segurança.

Se o estado de equipamento e/ou a posição do sistema da lança é inadmissível para com a previsão da velocidade de rajadas de vento de 3 segundos, a grua pode durante uma interrupção de trabalho tombar e/ou componentes estruturais de sustentação serem sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

Quando o trabalho com a grua for interrompido por um longo período de tempo:

- Depositar o sistema da lança respeitando as tabelas de levantamento e depósito.

Quando a grua durante um espaço de tempo longo for desligada por exemplo de noite sem vigilância:

- Depositar o sistema da lança respeitando as tabelas de levantamento e depósito.
- Em levantamento e depósito do sistema da lança devem ser respeitadas as maneiras de procedimento, as quais estão descritas nos correspondentes capítulos.

Quando o sistema da lança não pode ser depositado, devido às condições locais:

- Deslocar a grua a tempo respeitando o manual de serviço da grua, capítulo 4.10 e tabelas de deslocamento eventualmente disponíveis (somente para grua de bitola estreita) em uma zona, na qual o depósito do sistema da lança em sua extensão total é possível.
- Dar atenção às indicações, consulte o manual de serviço da grua e/ou instruções de segurança da Liebherr-Werk Ehingen GmbH, capítulo 2.04, parágrafo "Interrupção do trabalho com a grua".

Se não for possível depositar o sistema da lança:

- A grua, assim como o sistema da lança devem ser colocados em um estado definido de acordo com a respectiva tabela de velocidade do vento.

**AVISO**

Lastro Derrick não permitido!

Tombamento da grua, falha das estruturas da grua.

Morte ou ferimentos graves, grandes danos materiais.

Se o lastro Derrick estiver indicado com 0 t:

- pousar o lastro Derrick no solo.

1.1.2 Para gruas telescópicas vale:



AVISO

Estado de equipamento e / ou a posição do sistema da lança põem em risco a segurança.

Se o estado de equipamento e/ou a posição do sistema da lança é inadmissível para com a previsão da velocidade de rajadas de vento de 3 segundos, a grua pode durante uma interrupção de trabalho tombar e/ou componentes estruturais de sustentação serem sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

Quando o trabalho com a grua for interrompido por um longo período de tempo:

- ▶ Lança telescópica no menor telescópio comprimento da lança telescópica possível.

Quando a grua durante um espaço de tempo longo for desligada por exemplo de noite sem vigilância:

- ▶ Retrair telescopicamente a lança telescópica e depositar o equipamento completo! Bascular para baixo a lança telescópica para 0°.
- ▶ Em levantamento e depósito do sistema da lança devem ser respeitadas as maneiras de procedimento, as quais estão descritas nos correspondentes capítulos.

Quando o sistema da lança não pode ser depositado, devido às condições locais:

- ▶ Movimentar telescopicamente a lança telescópica para o comprimento da lança telescópica mais curto possível e desligar no estado de equipamento e na posição do sistema da lança, como está prescrito nas tabelas de velocidades do vento dependente das velocidades de rajadas de vento de 3 segundos.
- ▶ Dar atenção às indicações, consulte o manual de serviço da grua e/ou instruções de segurança da Liebherr-Werk Ehingen GmbH, capítulo 2.04, parágrafo "Interrupção do trabalho com a grua".

1.2 Tabelas de velocidade do vento com *estabilizador variável*

Em caso de *estabilizador variável*: Observar e cumprir as tabelas de velocidades de vento, de acordo com a base de apoio do menor comprimento de saída das longarinas corrediças.

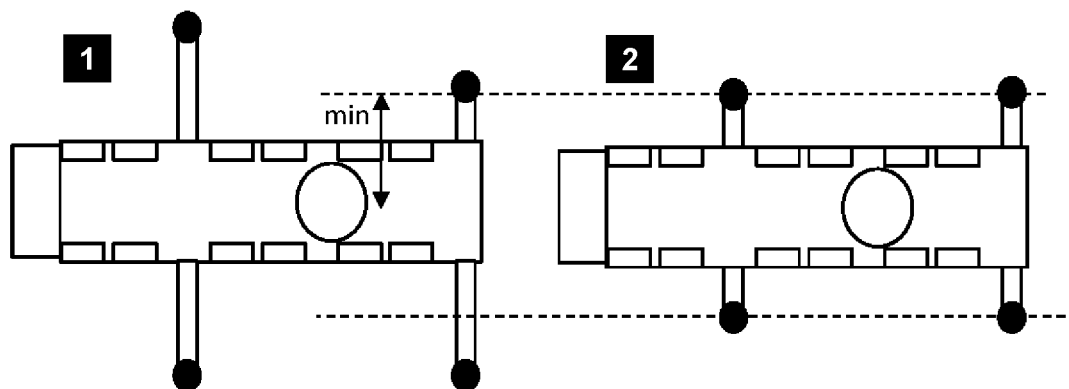


Fig.121577: Exemplo para a seleção das tabelas de velocidades de vento em caso de *estabilizador variável*

Exemplo para a seleção das tabelas de velocidades de vento em caso de *estabilizador variável*:

- A grua está apoiada por meio de *estabilizador variável* de acordo com a figura 1
- Selecionar as tabelas de velocidades de vento, de acordo com a base de apoio na figura 2



Observação

Não existem tabelas de velocidades de vento!

Se o menor comprimento de saída da longarina corrediça for inferior ao indicado nas tabelas de velocidades de vento disponíveis:

- ▶ Observar e cumprir as velocidades de vento máximas admissíveis das tabelas de capacidade de carga.

1.3 Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos VWAB



Observação

- Em algumas tabelas designamos **VWAB** também como **VWMAX**.

Explicações sobre **VWAB**:

- **VWAB** é a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos máxima permitida
 - com travão do mecanismo de rotação bloqueado
 - com estado de equipamento da grua e posição do sistema da lança, como está indicado nas tabelas de velocidades do vento
- As velocidades de rajadas de vento de 3 segundos permitidas estão indicadas para todos estados de expansão da lança telescópica. Com isto podem ser iniciadas medidas sobre outras maneiras de procedimento com velocidades do vento, quais são mais elevadas do que aquelas que são permitidas na tabela da capacidade de carga.
- As velocidades de rajadas de 3 segundos são dadas para todos os comprimentos da lança dos diferentes sistemas de lança em treliça. Se a velocidade de rajadas de 3 segundos **VWAB** for provavelmente ultrapassada, depositar o sistema da lança a tempo respeitando as tabelas de levantamento e depósito.



AVISO

Rotação descontrolada devido a ventos laterais!

Se o travão de estacionamento for desbloqueado, então pode ocorrer uma rotação incontrolada por razões de vento lateral. A grua pode colidir com edifícios ou objetos limítrofes.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- Deixar o travão de estacionamento bloqueado durante a interrupção de trabalho.



AVISO

Estado de instalação da grua e / ou a posição do sistema de lança não é permitido no caso de velocidade de rajada prevista de 3 segundos!

Se a velocidade de rajada prevista de 3 segundos ultrapassa a **VWAB** admissível durante a interrupção do trabalho guindaste, a grua pode tombar e / ou componentes de suporte da carga podem ser sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

Quando a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos prevista para o período de tempo da interrupção do trabalho com a grua ultrapassa a **VWAB** permitida:

- Depositar a lança imediatamente.
- O depósito só pode ocorrer até à velocidade do vento máxima permitida **VWRST** e/ou segundo as indicações nas tabelas de levantamento e depósito.

1.4 Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos VWABF

Explicações sobre **VWABF**:

- **VWABF** é a velocidade de rajadas 3 segundos máxima permitida
 - na qual uma rotação contra o vento ainda é possível
 - com estado de equipamento da grua e posição do sistema da lança, como está indicado nas tabelas de velocidades do vento

**AVISO**

Rotação descontrolada devido a ventos laterais!

Se a velocidade de rajada prevista de 3 segundos ultrapassa a **VWABF** permitida, com o mecanismo de rotação acionado, não são possíveis mais quaisquer movimentos devido aos efeitos do vento. A grua pode colidir com edifícios ou objetos limítrofes.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- ▶ Terminar controladamente o movimento de rotação através dum direcionamento cuidadoso do interruptor mestre.
- ▶ **NÃO** accionar o pulsador a pedal com vento lateral: O mecanismo de rotação não pode estar comutado para roda livre.

1.5 Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos VWRST

Explicações sobre **VWRST**:

- **VWRST** é a velocidade de rajadas de vento de 3 segundos máxima permitida
 - com travão do mecanismo de rotação bloqueado
 - no qual um levantamento e depósito do sistema da lança é permitido

**AVISO**

Rotação descontrolada devido a ventos laterais!

Se o travão de estacionamento for desbloqueado, então pode ocorrer uma rotação incontrolada por razões de vento lateral. A grua pode colidir com edifícios ou objetos limítrofes.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- ▶ Deixar o travão de estacionamento bloqueado durante o processo de levantamento e depósito.

**AVISO**

Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos ultrapassa a **VWRST** admissível.

Se a velocidade de rajada prevista de 3 segundos ultrapassa a **VWAB** admissível para a elevação ou depósito do sistema da lança, a grua pode tombar e / ou componentes de suporte da carga podem ser sobrecarregados.

- ▶ Antes do levantamento ou depósito certifique-se, que durante o levantamento e depósito não seja ultrapassado a **VWRST**.

**AVISO**

Aumentar ou depositar a lança em caso de inadmissivelmente alta velocidade de rajada de 3 segundos prevista!

Se a velocidade de rajada prevista de 3 segundos ultrapassa a **VWAB** admissível durante a elevação ou depósito do sistema da lança, a grua pode tombar e / ou componentes de suporte da carga podem ser sobrecarregados.

Pessoas podem ser gravemente feridas ou mortas.

- ▶ Para o levantamento ou depósito do sistema da lança com equipamento têm de ser respeitadas as maneiras de procedimento, consulte o manual de serviço da grua.

**Observação**

- ▶ Controlar se no local de trabalho existe espaço livre suficiente para depositar o equipamento, em caso de aparecer subitamente um vento forte.

2 Tabela de conversão para forças do vento



Observação

- A influência do vento para as imediações será descrita pormenorizadamente na escala Beaufort a seguir e serve para orientação do condutor da grua!
- A força do vento da escala Beaufort se refere à velocidade média do vento durante 10 minutos, numa altura de 10 m.

Força do vento		Velocidade do vento		Efeitos do vento
Escala Beaufort	Designação	[m/s]	[km/h]	Em regiões interiores
0	Calmaria	0 a 0,2	1	Calmo, fumaça sobe verticalmente
1	Bafagem	0,3 a 1,5	1 a 5	Fumaça mostra a direcção do vento; cata-vento não gira
2	Aragem	1,6 a 3,3	6 até 11	Sente-se o vento na face; cata-vento começa a girar
3	Vento fraco	3,4 a 5,4	12 a 19	Folhas e ramos finos mexem-se. O vento estira uma bandeirola
4	Vento moderado	5,5 a 7,9	20 a 28	Folhas e papéis voam; bandeiras tremulam; pequenos galhos se curvam
5	Vento fresco	8,0 a 10,7	29 a 38	Folhas e papéis voam; bandeiras tremulam; pequenos galhos se curvam
6	Vento muito fresco	10,8 a 13,8	39 a 49	Grandes galhos em movimento; o vento assobia ao passar por fios
7	Vento forte	13,9 a 17,1	50 a 61	Árvores completas em movimento, impedimento sensível ao andar contra o vento
8	Vento muito forte (borrasca)	17,2 a 20,7	62 a 74	Quebram-se os galhos das árvores. É difícil andar contra o vento
9	Vento duro	20,8 a 24,4	75 a 88	Danos nas partes salientes das árvores. Impossível andar contra o vento
10	Tempestade forte	24,5 a 28,4	89 a 102	Arranca árvores e causa danos na estrutura dos prédios
11	Tempestade violenta	28,5 a 32,6	103 a 117	Danos generalizados em árvores e construções
12	Furacão	32,7 e mais	118 e mais	Danos graves e generalizados

Escala Beaufort

3 Velocidade do vento em relação a altura, de acordo com a norma EN 13000:2010



Observação

- ▶ A velocidade do vento máxima permitida ($v_{m\max}$) e a velocidade do vento máxima permitida segundo a tabela de capacidade de carga ($v_{m\max_TAB}$) referem-se sempre à velocidade de rajadas de vento de 3 segundos, as quais são frequentes no ponto mais alto da grua.
- ▶ Os serviços meteorológicos informam em vez da velocidade de rajadas em 3 segundos muitas vezes também uma velocidade do vento (v_m), a qual é indicada como valor médio durante um espaço de tempo de 10 minutos (os chamados 10 minutos médios). Isto refere-se como a força do vento à escala Beaufort normalmente para o valor médio da velocidade do vento, a qual é determinada num espaço de tempo de 10 minutos numa altura de 10 m acima do solo, respectivamente, acima do nível da água do mar.
- ▶ A velocidade de rajadas durante 3 segundos decisiva para a calculação na altura máxima da grua é nitidamente superior do que o valor médio da velocidade do vento, a qual será determinada para além de 10 minutos numa altura de 10 m acima do solo!



Observação

- ▶ A tabela a seguir exibe a velocidade de rajadas em 3 segundos, dependendo da altura e do grau Beaufort e/ou da velocidade média do vento durante 10 minutos, numa altura de 10 m.
- ▶ Com ajuda desta tabela é possível averiguar a velocidade de rajada em 3 segundos para uma respectiva altura.

Escala Beaufort	3	4	5 ^a	5	6	7 ^a	7	8	9	10
v_m [m/s ^b]	5,4	7,9	10,1	10,7	13,8	14,3	17,1	20,7	24,4	28,4
z [m]	$v(z)$ [m/s]									
10	7,6	11,1	14,1	15,0	19,3	20,0	23,9	29,0	34,2	39,8
20	8,1	11,9	15,2	16,1	20,7	21,5	25,7	31,1	36,6	42,7
30	8,5	12,4	15,8	16,8	21,6	22,4	26,8	32,4	38,2	44,5
40	8,7	12,8	16,3	17,3	22,3	23,1	27,6	33,4	39,4	45,8
50	8,9	13,1	16,7	17,7	22,8	23,6	28,3	34,2	40,3	46,9
60	9,1	13,3	17,0	18,0	23,3	24,1	28,8	34,9	41,1	47,9
70	9,3	13,5	17,3	18,3	23,6	24,5	29,3	35,5	41,8	48,7
80	9,4	13,7	17,6	18,6	24,0	24,8	29,7	36,0	42,4	49,4
90	9,5	13,9	17,8	18,8	24,3	25,1	30,1	36,4	42,9	50,0
100	9,6	14,1	18,0	19,1	24,6	25,4	30,4	36,9	43,4	50,6
110	9,7	14,2	18,2	19,2	24,8	25,7	30,8	37,2	43,9	51,1
120	9,8	14,3	18,3	19,4	25,1	25,9	31,1	37,6	44,3	51,6
130	9,9	14,5	18,5	19,6	25,3	26,2	31,3	37,9	44,7	52,0
140	10,0	14,6	18,7	19,8	25,5	26,4	31,6	38,2	45,1	52,5
150	10,0	14,7	18,8	19,9	25,7	26,6	31,8	38,5	45,4	52,9
160	10,1	14,8	18,9	20,1	25,9	26,8	32,1	38,8	45,7	53,2
170	10,2	14,9	19,1	20,2	26,0	27,0	32,3	39,1	46,0	53,6
180	10,3	15,0	19,2	20,3	26,2	27,1	32,5	39,3	46,3	53,9

Escala Beaufort	3	4	5 ^a	5	6	7 ^a	7	8	9	10
190	10,3	15,1	19,3	20,4	26,4	27,3	32,7	39,5	46,6	54,2
200	10,4	15,2	19,4	20,6	26,5	27,4	32,8	39,8	46,9	54,6
^A Velocidades do vento para o serviço da grua: 1 ^a leve $v_m = 10,1 \text{ m/s}$ com $z = 10 \text{ m}$ $v(z) = 14,1 \text{ m/s}$ $q(z) = 125 \text{ N/m}^2$ 2 ^a normal $v_m = 14,3 \text{ m/s}$ com $z = 10 \text{ m}$ $v(z) = 20,0 \text{ m/s}$ $q(z) = 250 \text{ N/m}^2$										
^B Limite superior da escala Beaufort										

Velocidade de rajadas em 3 segundos, dependendo da altura e do grau Beaufort e/ou da velocidade média do vento durante 10 minutos, numa altura de 10 m.

Símbolos	Unidade	Definição
v_m	[m/s]	velocidade média do vento numa altura de 10 m durante 10 minutos
z	[m]	Altura acima do terreno plano
$v(z)$	[m/s]	Actuando na altura z , para o cálculo da velocidade de uma rajada de vento de 3 segundos
$q(z)$	[N/m ²]	Actuando na altura z uma pressão dinâmica quase-estática, determinado a partir de $v(z)$

Sinal da fórmula

18.03 Vista geral das tabelas das tabelas de velocidades do vento

1	Sumário das tabelas de velocidades do vento	3
2	Resumo das tabelas de velocidade do vento com carga fixada	4

Fig.195219

1 Sumário das tabelas de velocidades do vento

Modo de serviço	Condição	Número das tabelas
S	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100130-00
S	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100131-00
S	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100132-00
SL	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100133-00
SL	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100134-00
SL	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100135-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100436-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100437-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100438-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100439-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100442-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100443-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100444-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100445-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100448-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100449-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100450-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100451-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100454-00
SL	sobre apoios 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100455-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100456-00
SL	sobre apoios 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100457-00
SLF	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100136-00
SLF	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100137-00
SLF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100138-00
SLF	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100139-00

Modo de serviço	Condição	Número das tabelas
SLF	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100140-00
SL3F	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100141-00
SL3F	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100142-00
SL3F	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100143-00
SL3F	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100144-00
SL3F	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100145-00
SD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SLD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SLDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG, comprimentos adicionais "peça 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG, comprimentos adicionais "peça 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL2DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL4DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL4DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL13DFB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100486-00
SL13DFB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100409-00
SL14DB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100488-00
SL14DB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100411-00

TSP_181-05-02B

2 Resumo das tabelas de velocidade do vento com carga fixada

Modo de serviço	Condição	Número das tabelas
SL13DFB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100487-00
SL13DFB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100410-00
SL14DB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100489-00
SL14DB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100412-00

TSP_181-05-02B

LWE/18181-04-14/pt

18.04 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento

1 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento

3

Fig.195219

1 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento



Observação

► As abreviaturas indicadas dependem do tipo da grua e, por conseguinte, nem sempre estão disponíveis nas tabelas.

Abreviação	Descrição
A	Adaptador / Extensão da lança telescópica
D	Comprimento da lança Derrick
DB	Lastro Derrick
DBAL1	Lastro a ser puxado por cima do cilindro do lastro Derrick
DBAL2	Peso mínimo da paleta lastro em suspensão, ou do carro do lastro
DRAD	Raio para lastro Derrick
DWG	Número da engrenagem do mecanismo de rotação
FMESS[1]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 1 em posicionamento da grua
FMESS[2]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 2 em posicionamento da grua
FMESS[3]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 3 em posicionamento da grua
Ha	Lança principal/lança telescópica em estado de expansão Nota: Em lanças telescópicas com ancoragem da lança telescópica: Não podem ser ancorados os estados de expansão os quais não constem nas tabelas de carga em estado ancorado!
HI	Comprimento do acessório móvel e fixo (N = ponta em treliça basculável; W = ponta em treliça basculável; K = ponta abatível, montada em ângulo fixo para a lança principal; F = ponta em treliça fixa, montada em ângulo fixo para a lança principal; WV = ponta em treliça basculável, montada em ângulo fixo para a lança principal; H = lança auxiliar)
HKFL	Peso máximo possível do moitão do gancho Em modos de serviços nos quais a ponta auxiliar está obstruída, deve-se retirar da coluna a soma admissível do peso do moitão do gancho. Observação: Se o peso do moitão do gancho montado ultrapassar o peso máximo possível do moitão do gancho, deve-se selecionar uma tabela de velocidade do vento com um peso do moitão do gancho que seja superior ao peso do moitão do gancho montado. No caso das gruas telescópicas deve-se criar, através da retração telescópica, um estado que permita o peso do moitão do gancho montado. Se não existirem tabelas de velocidade do vento com o peso do moitão do gancho montado, é necessário observar a velocidade máxima permitida do vento da respetiva tabela de capacidade de carga.
OWB	Lastro da plataforma giratória, contrapeso. Observação: Em algumas tabelas de velocidade de vento o contrapeso é variável. Nestas tabelas será indicado o valor "var." na coluna OWB. Os contrapesos autorizados estão indicados na indicação antes da tabela respectiva!

Abreviação	Descrição
RAD	Alcance do moitão do gancho para o centro da união giratória de rolos.
VWABF	<p>Velocidade máxima permitida de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360°, na qual seja ainda possível a rotação contra o vento</p> <p>Adicionalmente vale para as gruas com lança em treliça:</p> <p>Considerado está assim, que com os travões do mecanismo de rotação travados da lança basculante respectivamente em serviço de mastro principal da lança principal em posição horizontal (0 graus) pode ser assegurado através dos travões do mecanismo de rotação contra vento lateral.</p>
VWMAX/VWAB	Velocidade máxima permitida de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360° e com os travões do mecanismo de rotação acionados
VWABW	Velocidade máxima permitida de rajadas de vento de 3 segundos, vindo o vento de trás, com os travões do mecanismo de rotação acionados e um ângulo do sopro do vento definido (ver a representação esquemática e a tabela)
VWRST	Velocidade máxima permitida de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360° para o levantamento e depósito da lança
WHA	<p>Indicação do ângulo: Lança principal em relação a horizontal</p> <p>Nota:</p> <p>A posição angular pode estar fora das tabelas de carga.</p>
WHI	<p>Indicação do ângulo do acessório móvel e fixo</p> <p>Com acessório móvel (N = ponta em treliça basculável; W = ponta em treliça basculável; WV = ponta em treliça basculável, montada em ângulo fixo para a lança principal) o ângulo será indicado para a horizontal.</p> <p>Com acessório fixo (K = ponta abatível; F = ponta em treliça fixa) será indicado o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta fixa.</p> <p>Nota:</p> <p>A posição angular pode estar fora das tabelas de carga.</p>
ZBL	Lastro central

18.05 Tabelas para as velocidades do vento máximas permitidas

1	Serviço S	3
2	Serviço S	5
3	Serviço S	6
4	Serviço SL	7
5	Serviço SL	8
6	Serviço SL	9
7	Sistema SL	10
8	Sistema SL	11
9	Sistema SL	12
10	Sistema SL	13
11	Sistema SL	14
12	Sistema SL	15
13	Sistema SL	16
14	Sistema SL	17
15	Sistema SL	18
16	Sistema SL	19
17	Sistema SL	20
18	Sistema SL	21
19	Sistema SL	22
20	Sistema SL	23
21	Sistema SL	24
22	Sistema SL	25
23	Serviço SLF	26
24	Serviço SLF	30
25	Serviço SLF	34
26	Serviço SLF	37
27	Serviço SLF	40
28	Operação SL3F	42
29	Operação SL3F	47
30	Operação SL3F	51
31	Operação SL3F	54
32	Operação SL3F	57
33	Sistema SD/SDB	58
34	Sistema SLD/SLDB	59
35	Sistema SL2D/SL2DB	60
36	Sistema SL2D/SL2DB	61
37	Sistema SL2DF/SL2DFB	62
38	Sistema SL4DF/SL4DFB	68
39	Sistema SL13DFB, peso do moitão do gancho de 7t	74
40	Sistema SL13DFB2	76
41	Sistema SL14DB, peso do moitão do gancho de 7t	78
42	Sistema SL14DB2	79

Fig.195219

1 Serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 190t/170t/150t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6

2 Serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 130t/110t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100131-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

3 Serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 70t/30t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

4 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 190t/170t/150t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100133-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

5 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 130t/110t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100134-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

6 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 70t/30t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100135-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

7 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 65t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100436-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	65		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	65		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	65		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	65		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	65		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	65		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	65		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	65		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	65		21.6	13.1	12.6

8 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 65t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100437-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	65		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	65		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	65		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	65		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	65		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	65		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	65		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	65		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	65		21.6	13.0	12.6

9 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 65t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100438-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	65		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	65		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	65		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	65		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	65		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	65		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	65		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	65		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	65		21.6	13.1	12.6

10 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 65t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100439-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	65		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	65		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	65		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	65		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	65		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	65		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	65		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	65		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	65		21.6	13.0	12.6

11 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100442-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.1	12.6

12 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100443-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	13.0	12.6

13 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100444-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.1	12.6

14 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 67.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100445-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	13.0	12.6

15 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 47.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100448-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.7	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.6	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.7	13.1	12.6

16 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 47.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 17.5m x 10m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100449-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.1	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	12.9	12.6

17 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

► Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

► Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

► Lastro do chassi superior 90t

► Lastro central 45t

► Extensão da plataforma giratória 47.5t

► Peso do moitão do gancho 7t

► Base de apoio 14m x 14m

► Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas

WAB-TAB18100450-00

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.7	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.6	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.7	13.1	12.6

18 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 47.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100451-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.1	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	12.9	12.6

19 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

► Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

► Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

► Lastro do chassi superior 90t

► Lastro central 45t

► Extensão da plataforma giratória 27.5t

► Peso do moitão do gancho 7t

► Base de apoio 17.5m x 10m

► Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas

WAB-TAB18100454-00

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.7	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.0	12.6

20 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

► Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

► Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

► Lastro do chassi superior 90t

► Lastro central 45t

► Extensão da plataforma giratória 27.5t

► Peso do moitão do gancho 14t

► Base de apoio 17.5m x 10m

► Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100455-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.5	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.0	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.0	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.3	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.8	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.7	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.5	12.9	12.6

21 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 27.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100456-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.7	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.0	12.6

22 Sistema SL



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Lastro do chassi superior 90t
- ▶ Lastro central 45t
- ▶ Extensão da plataforma giratória 27.5t
- ▶ Peso do moitão do gancho 14t
- ▶ Base de apoio 14m x 14m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100457-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.5	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.0	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.0	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.3	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.8	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.7	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.5	12.9	12.6

23 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 190t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

24 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 170t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

25 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 150t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6

26 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 130t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

27 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 110t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

28 Operação SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 190t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

29 Operação SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 170t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

30 Operação SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 150t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

31 Operação SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 130t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

32 Operação SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 110t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100145-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

33 Sistema SD/SDB



Observação

- Sistema SD/SDB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100146-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D-30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D-36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D-36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D-36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D-36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D-36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D-36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D-36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D-36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6
S-90	D-36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D-36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D-36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D-36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D-36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D-36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D-36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D-36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D-36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

34 Sistema SLD/SLDB



Observação

- Sistema SLD/SLDB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D-36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D-36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D-36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D-36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D-36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D-36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D-36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D-36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6
SL-108	D-36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

35 Sistema SL2D/SL2DB



Observação

- Sistema SL2D/SL2DB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100148-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D-36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D-36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D-36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D-36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D-36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D-36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

36 Sistema SL2D/SL2DB



Observação

- Sistema SL2D/SL2DB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100247-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-75	D-36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-81	D-36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-87	D-36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-93	D-36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-99	D-36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-105	D-36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-111	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-117	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-123	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-129	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-135	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

37 Sistema SL2DF/SL2DFB



Observação

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-78	D-36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0
SL2-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-90	D-36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0
SL2-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D-36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

38 Sistema SL4DF/SL4DFB



Observação

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D-36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D-36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3
SL4-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D-36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D-36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D-36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

39 Sistema SL13DFB, peso do moitão do gancho de 7t



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!
Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Lastro Derrick 0t
- ▶ Lastro central 0t
- ▶ Raio Derrick 13m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100486-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-102	D-36	F-12	70	11	43.6	7	190	0	13	17.7	11.7	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	11	42.7	7	190	0	13	17.5	11.3	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	11	41.7	7	190	0	13	17.2	11.0	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	11	42.7	7	190	0	13	17.1	10.7	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	11	41.5	7	190	0	13	16.9	10.5	8.9
SL13-117	D-36	F-12	73	11	42.4	7	190	0	13	16.8	10.2	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	11	41.1	7	190	0	13	16.9	9.9	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	11	39.6	7	190	0	13	16.7	9.6	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	11	40.4	7	190	0	13	16.6	9.4	8.9
SL13-129	D-36	F-12	75	11	41.2	7	190	0	13	16.2	9.1	8.9
SL13-132	D-36	F-12	76	11	39.5	7	190	0	13	16.2	8.9	8.9
SL13-135	D-36	F-12	76	11	40.3	7	190	0	13	16.0	8.7	8.7
SL13-138	D-36	F-12	76	11	41.0	7	190	0	13	15.8	8.6	8.6
SL13-102	D-36	F-12	70	16	44.5	7	190	0	13	17.7	11.7	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	16	43.7	7	190	0	13	17.5	11.3	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	16	42.7	7	190	0	13	17.2	11.0	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	16	43.6	7	190	0	13	17.1	10.7	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	16	42.4	7	190	0	13	16.8	10.5	8.9
SL13-117	D-36	F-12	73	16	43.3	7	190	0	13	16.7	10.1	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	16	42.0	7	190	0	13	16.8	9.9	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	16	40.6	7	190	0	13	16.6	9.6	8.9

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100486-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-126	D-36	F-12	75	16	41.4	7	190	0	13	16.6	9.4	8.9
SL13-129	D-36	F-12	75	16	42.1	7	190	0	13	16.2	9.1	8.9
SL13-132	D-36	F-12	76	16	40.5	7	190	0	13	16.2	8.9	8.9
SL13-135	D-36	F-12	76	16	41.2	7	190	0	13	16.0	8.7	8.7
SL13-138	D-36	F-12	76	16	41.9	7	190	0	13	15.9	8.6	8.6

40 Sistema SL13DFB2



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

► Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

► Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

► Peso do moitão do gancho 7t

► Lastro Derrick 0t

► Lastro central 0t

► Raio Derrick 11m

► Raio de acção do lastro Derrick 15m

► Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100409-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-102	D-36	F-12	70	11	43.6	7.0	190	0	15	17.6	11.4	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	11	42.7	7.0	190	0	15	17.5	10.9	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	11	41.7	7.0	190	0	15	17.3	10.6	8.9
SL13-111	D-36	F-12	73	11	40.6	7.0	190	0	15	17.0	10.2	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	11	41.5	7.0	190	0	15	16.8	10.0	8.9
SL13-117	D-36	F-12	74	11	40.2	7.0	190	0	15	16.7	9.6	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	11	41.1	7.0	190	0	15	16.7	9.3	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	11	39.6	7.0	190	0	15	16.8	8.9	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	11	40.4	7.0	190	0	15	16.5	8.7	8.7
SL13-129	D-36	F-12	76	11	38.8	7.0	190	0	15	16.4	8.4	8.4
SL13-132	D-36	F-12	76	11	39.5	7.0	190	0	15	16.3	8.2	8.2
SL13-135	D-36	F-12	76	11	40.3	7.0	190	0	15	15.8	7.9	7.9
SL13-138	D-36	F-12	76	11	41.0	7.0	190	0	15	15.7	7.8	7.8
SL13-141	D-36	F-12	77	11	39.1	7.0	190	0	15	15.7	7.5	7.5
SL13-144	D-36	F-12	77	11	39.8	7.0	190	0	15	15.6	7.3	7.3
SL13-147	D-36	F-12	77	11	40.5	7.0	190	0	15	15.2	7.0	7.0
SL13-150	D-36	F-12	77	11	41.1	7.0	190	0	15	14.9	6.9	6.9
SL13-153	D-36	F-12	78	11	39.0	7.0	190	0	15	15.1	6.6	6.6
SL13-156	D-36	F-12	78	11	39.6	7.0	190	0	15	14.9	6.4	6.4
SL13-102	D-36	F-12	71	16	42.7	7.0	190	0	15	17.6	11.3	8.9

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100409-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-105	D-36	F-12	71	16	43.7	7.0	190	0	15	17.5	10.9	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	16	42.7	7.0	190	0	15	17.2	10.6	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	16	43.6	7.0	190	0	15	17.0	10.2	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	16	42.4	7.0	190	0	15	16.9	9.9	8.9
SL13-117	D-36	F-12	74	16	41.2	7.0	190	0	15	16.7	9.6	8.9
SL13-120	D-36	F-12	75	16	39.8	7.0	190	0	15	16.8	9.3	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	16	40.6	7.0	190	0	15	16.8	8.9	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	16	41.4	7.0	190	0	15	16.4	8.7	8.7
SL13-129	D-36	F-12	76	16	39.8	7.0	190	0	15	16.4	8.4	8.4
SL13-132	D-36	F-12	76	16	40.5	7.0	190	0	15	16.2	8.2	8.2
SL13-135	D-36	F-12	77	16	38.7	7.0	190	0	15	15.8	7.9	7.9
SL13-138	D-36	F-12	76	16	41.9	7.0	190	0	15	15.7	7.8	7.8
SL13-141	D-36	F-12	77	16	40.1	7.0	190	0	15	15.8	7.5	7.5
SL13-144	D-36	F-12	77	16	40.8	7.0	190	0	15	15.6	7.3	7.3
SL13-147	D-36	F-12	77	16	41.4	7.0	190	0	15	15.2	7.0	7.0
SL13-150	D-36	F-12	77	16	42.1	7.0	190	0	15	14.9	6.8	6.8
SL13-153	D-36	F-12	78	16	40.0	7.0	190	0	15	15.2	6.6	6.6
SL13-156	D-36	F-12	78	16	40.6	7.0	190	0	15	14.9	6.4	6.4

41 Sistema SL14DB, peso do moitão do gancho de 7t



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

► Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

► Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

► Peso do moitão do gancho 7t

► Lastro Derrick 0t

► Lastro central 0t

► Raio Derrick 13m

► Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100488-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL14-102	D-36		72		34.8	7	190	0	13	19.8	12.5	8.9
SL14-105	D-36		73		34.0	7	190	0	13	19.5	12.1	8.9
SL14-108	D-36		73		34.9	7	190	0	13	19.2	11.7	8.9
SL14-111	D-36		74		33.9	7	190	0	13	18.8	11.4	8.9
SL14-114	D-36		74		34.7	7	190	0	13	18.7	11.1	8.9
SL14-117	D-36		74		35.5	7	190	0	13	18.3	10.7	8.9
SL14-120	D-36		75		34.4	7	190	0	13	18.2	10.4	8.9
SL14-123	D-36		75		35.1	7	190	0	13	17.9	10.1	8.9
SL14-126	D-36		75		35.9	7	190	0	13	17.5	9.9	8.9
SL14-129	D-36		76		34.5	7	190	0	13	17.7	9.6	8.9
SL14-132	D-36		76		35.2	7	190	0	13	17.3	9.4	8.9
SL14-135	D-36		76		36.0	7	190	0	13	16.8	9.1	8.9
SL14-138	D-36		76		36.7	7	190	0	13	16.7	9.0	8.9

42 Sistema SL14DB2



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.



Observação

- ▶ Peso do moitão do gancho 7t
- ▶ Lastro Derrick 0t
- ▶ Lastro central 0t
- ▶ Raio Derrick 11m
- ▶ Raio de acção do lastro Derrick 15m
- ▶ Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100411-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL14-102	D-36		72		34.8	7	190	0	15	19.8	12.5	8.9
SL14-105	D-36		73		34.0	7	190	0	15	19.5	12.1	8.9
SL14-108	D-36		73		34.9	7	190	0	15	19.2	11.7	8.9
SL14-111	D-36		74		33.9	7	190	0	15	19.0	11.4	8.9
SL14-114	D-36		74		34.7	7	190	0	15	18.7	11.1	8.9
SL14-117	D-36		74		35.5	7	190	0	15	18.3	10.8	8.9
SL14-120	D-36		75		34.4	7	190	0	15	18.4	10.4	8.9
SL14-123	D-36		76		33.1	7	190	0	15	18.2	10.1	8.9
SL14-126	D-36		76		33.8	7	190	0	15	17.9	9.9	8.9
SL14-129	D-36		76		34.5	7	190	0	15	17.6	9.6	8.9
SL14-132	D-36		76		35.2	7	190	0	15	17.3	9.4	8.9
SL14-135	D-36		77		33.7	7	190	0	15	17.2	9.1	8.9
SL14-138	D-36		77		34.3	7	190	0	15	16.8	9.0	8.9
SL14-141	D-36		77		35.0	7	190	0	15	16.9	8.8	8.8
SL14-144	D-36		77		35.7	7	190	0	15	16.5	8.6	8.6
SL14-147	D-36		78		33.9	7	190	0	15	16.5	8.3	8.3
SL14-150	D-36		78		34.5	7	190	0	15	16.0	8.2	8.2
SL14-153	D-36		78		35.1	7	190	0	15	16.1	8.0	8.0
SL14-156	D-36		78		35.7	7	190	0	15	15.8	7.8	7.8

Pagina vazia!

18.10 Tabelas de velocidades do vento para cargas penduradas

1	Velocidades do vento permitidas com a carga fixada posicionada no solo	3
2	Sistema SL13DFB	3
3	Sistema SL13DFB2	5
4	Sistema SL14DB	7
5	Sistema SL14DB2	8

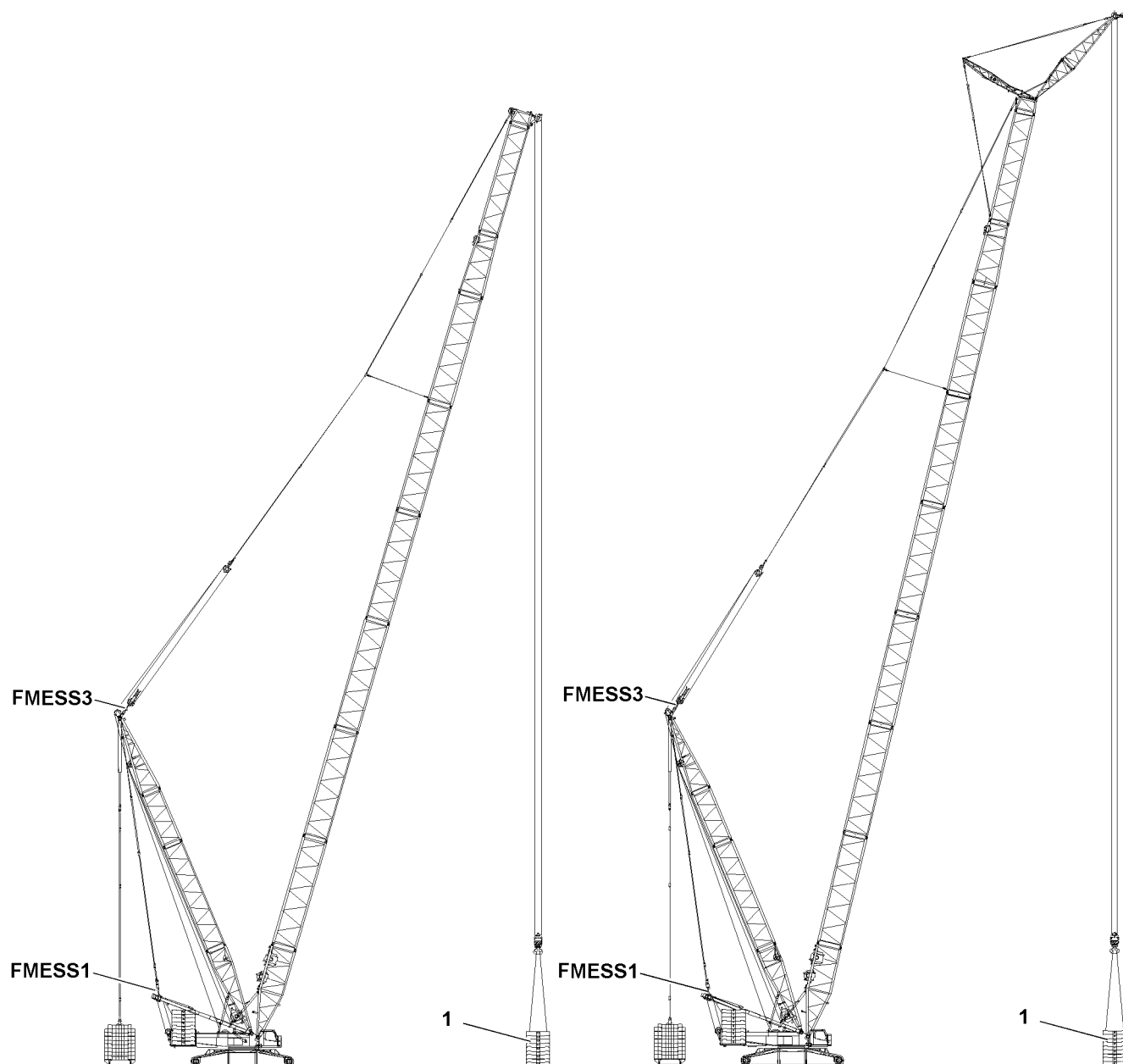


Fig.115579: Carga fixada 1 posicionada no solo (representação exemplificativa)

LWE/18181-04-14/pt

1 Velocidades do vento permitidas com a carga fixada posicionada no solo



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

Certifique-se de que as seguintes condições são cumpridas:

- pelo menos a carga indicada - segundo a respetiva tabela - está posicionada no solo
 - a carga está posicionada num solo plano e resistente
 - a carga está posicionada na vertical sob o moitão do gancho
 - o cabo de elevação está gornido em conformidade com a carga posicionada mais o peso do moitão do gancho
 - o lastro Derrick está posicionado num solo plano e resistente
 - pelo menos o lastro Derrick está lastrado segundo a coluna DBAL2
- ▶ Fixar carga posicionada no moitão do gancho.



AVISO

Forças incorretas nos pontos de medição!

Tombamento da grua.

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Cumprir as posições de ângulo indicadas nas tabelas de velocidade do vento.
 - ▶ Não levantar a carga posicionada do solo.
 - ▶ Não levantar o lastro Derrick do solo.
- ▶ Puxar lastro Derrick indicado segundo a coluna DBAL1 através do cilindro do lastro Derrick.

Para alcançar as forças especificadas dos pontos de medição [1] a [3]:

- ▶ Puxar carga indicada segundo a tabela.

2 Sistema SL13DFB



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo **WAB-TAB18100487-00**

Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t

Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.

Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.

Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.

A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.

Quantidade de mecanismos de rotação: 2

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-102	D-36	F-12	74	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	23.5	1717	0	553
SL13-105	D-36	F-12	75	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1699	0	563
SL13-108	D-36	F-12	75	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1764	0	590
SL13-111	D-36	F-12	75	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1850	0	624
SL13-114	D-36	F-12	76	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.3	1786	0	621
SL13-117	D-36	F-12	76	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.1	1871	0	656
SL13-120	D-36	F-12	77	11	34	190	0.0	13	10.0	20.0	21.7	1850	0	665
SL13-123	D-36	F-12	77	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1936	0	699
SL13-126	D-36	F-12	77	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.4	1963	0	712
SL13-129	D-36	F-12	77	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.0	2051	0	746
SL13-132	D-36	F-12	78	11	34	190	0.0	13	10.0	20.0	20.7	1967	0	737
SL13-135	D-36	F-12	78	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.8	2048	0	764
SL13-138	D-36	F-12	78	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.4	2022	0	751
SL13-102	D-36	F-12	74	16	37	190	0.0	13	10.0	20.0	23.5	1717	0	552
SL13-105	D-36	F-12	75	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.2	1700	0	563
SL13-108	D-36	F-12	75	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1764	0	590
SL13-111	D-36	F-12	76	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1735	0	598
SL13-114	D-36	F-12	76	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1785	0	621
SL13-117	D-36	F-12	76	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.1	1869	0	655
SL13-120	D-36	F-12	77	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1849	0	664
SL13-123	D-36	F-12	77	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1934	0	698
SL13-126	D-36	F-12	77	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.4	1979	0	719
SL13-129	D-36	F-12	77	16	37	190	0.0	13	10.0	20.0	20.9	2067	0	752

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo											WAB-TAB18100487-00			
Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t														
Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.														
Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.														
Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.														
A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.														
Quantidade de mecanismos de rotação: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-132	D-36	F-12	78	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.9	1984	0	743
SL13-135	D-36	F-12	78	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	20.8	2065	0	770
SL13-138	D-36	F-12	78	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	20.6	2039	0	757

3 Sistema SL13DFB2



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!
Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo **WAB-TAB18100410-00**

Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t

Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.

Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.

Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.

A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.

Quantidade de mecanismos de rotação: 2

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-102	D-36	F-12	74	11	36.1	190	0	15	10.0	20.0	23.5	1736	0	586
SL13-105	D-36	F-12	75	11	35.0	190	0	15	10.0	20.0	23.4	1718	0	602
SL13-108	D-36	F-12	75	11	35.7	190	0	15	10.0	20.0	22.9	1783	0	632
SL13-111	D-36	F-12	76	11	34.4	190	0	15	10.0	20.0	22.7	1756	0	644
SL13-114	D-36	F-12	76	11	35.2	190	0	15	10.0	20.0	22.6	1789	0	660
SL13-117	D-36	F-12	76	11	35.9	190	0	15	10.0	20.0	22.1	1873	0	696
SL13-120	D-36	F-12	77	11	34.4	190	0	15	10.0	20.0	22.0	1854	0	709
SL13-123	D-36	F-12	77	11	35.1	190	0	15	10.0	20.0	21.8	1939	0	746
SL13-126	D-36	F-12	77	11	35.7	190	0	15	10.0	20.0	21.4	1985	0	769
SL13-129	D-36	F-12	78	11	34.0	190	0	15	10.0	20.0	21.1	1925	0	769
SL13-132	D-36	F-12	78	11	34.6	190	0	15	10.0	20.0	21.0	1971	0	792
SL13-135	D-36	F-12	78	11	35.3	190	0	15	10.0	20.0	20.8	2053	0	824
SL13-138	D-36	F-12	78	11	35.9	190	0	15	10.0	20.0	20.6	2051	0	822
SL13-141	D-36	F-12	78	11	36.5	190	0	15	20.0	30.0	20.2	1978	0	862
SL13-144	D-36	F-12	79	11	34.5	190	0	15	10.0	20.0	19.8	2030	0	838
SL13-147	D-36	F-12	79	11	35.0	190	0	15	10.0	20.0	19.7	2082	0	853
SL13-150	D-36	F-12	79	11	35.6	190	0	15	10.0	20.0	19.6	2105	0	850
SL13-153	D-36	F-12	79	11	36.2	190	0	15	20.0	30.0	19.5	2027	0	890
SL13-156	D-36	F-12	79	11	36.8	190	0	15	30.0	40.0	19.1	1920	0	907
SL13-102	D-36	F-12	75	16	35.1	190	0	15	10.0	20.0	23.5	1653	0	571
SL13-105	D-36	F-12	75	16	35.9	190	0	15	10.0	20.0	23.4	1719	0	602
SL13-108	D-36	F-12	75	16	36.7	190	0	15	10.0	20.0	22.9	1783	0	631
SL13-111	D-36	F-12	76	16	35.4	190	0	15	10.0	20.0	22.8	1756	0	644

LWE/18181-04-14/pt

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo											WAB-TAB18100410-00			
Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t														
Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.														
Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.														
Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.														
A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.														
Quantidade de mecanismos de rotação: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-114	D-36	F-12	76	16	36.1	190	0	15	10.0	20.0	22.6	1805	0	667
SL13-117	D-36	F-12	76	16	36.9	190	0	15	10.0	20.0	22.0	1890	0	702
SL13-120	D-36	F-12	77	16	35.4	190	0	15	10.0	20.0	22.2	1870	0	716
SL13-123	D-36	F-12	77	16	36.0	190	0	15	10.0	20.0	21.8	1955	0	753
SL13-126	D-36	F-12	77	16	36.7	190	0	15	10.0	20.0	21.4	2001	0	775
SL13-129	D-36	F-12	78	16	35.0	190	0	15	30.0	40.0	21.0	1612	0	774
SL13-132	D-36	F-12	78	16	35.6	190	0	15	10.0	20.0	21.2	1987	0	798
SL13-135	D-36	F-12	78	16	36.2	190	0	15	10.0	20.0	20.8	2069	0	831
SL13-138	D-36	F-12	78	16	36.9	190	0	15	10.0	20.0	20.6	2067	0	828
SL13-141	D-36	F-12	78	16	37.5	190	0	15	20.0	30.0	20.1	1994	0	869
SL13-144	D-36	F-12	79	16	35.5	190	0	15	10.0	20.0	19.9	2025	0	836
SL13-147	D-36	F-12	79	16	36.0	190	0	15	10.0	20.0	19.9	2098	0	860
SL13-150	D-36	F-12	79	16	36.6	190	0	15	10.0	20.0	19.8	2121	0	857
SL13-153	D-36	F-12	79	16	37.2	190	0	15	20.0	30.0	19.5	2043	0	897
SL13-156	D-36	F-12	79	16	37.8	190	0	15	30.0	40.0	19.1	1936	0	914

4 Sistema SL14DB



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!
Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- ▶ Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- ▶ Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo **WAB-TAB18100489-00**

Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t

Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.

Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.

Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.

A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.

Quantidade de mecanismos de rotação: 2

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL14-102	D-36		74		31	190	0.0	13	10.0	20.0	25.0	1658	0	534
SL14-105	D-36		75		30	190	0.0	13	10.0	20.0	24.3	1646	0	545
SL14-108	D-36		75		31	190	0.0	13	10.0	20.0	24.4	1713	0	573
SL14-111	D-36		75		32	190	0.0	13	10.0	20.0	23.7	1775	0	599
SL14-114	D-36		76		30	190	0.0	13	10.0	20.0	23.4	1715	0	597
SL14-117	D-36		76		31	190	0.0	13	10.0	20.0	23.3	1802	0	632
SL14-120	D-36		76		32	190	0.0	13	10.0	20.0	22.8	1915	0	675
SL14-123	D-36		77		31	190	0.0	13	10.0	20.0	22.7	1843	0	667
SL14-126	D-36		77		31	190	0.0	13	10.0	20.0	22.6	1890	0	687
SL14-129	D-36		77		32	190	0.0	13	10.0	20.0	22.0	1978	0	720
SL14-132	D-36		78		30	190	0.0	13	10.0	20.0	21.7	1900	0	713
SL14-135	D-36		78		31	190	0.0	13	10.0	20.0	21.5	1948	0	727
SL14-138	D-36		78		32	190	0.0	13	10.0	20.0	21.3	1944	0	722

5 Sistema SL14DB2



AVISO

Tombamento da grua devido a estado do equipamento não permitido!

Morte, ferimentos graves, danos materiais.

- Certificar-se de que todas as condições da tabela de velocidade do vento são cumpridas.
- Certificar-se de que todas as indicações da tabela de velocidade do vento são cumpridas.

Velocidades do vento permitidas com carga fixada posicionada no solo											WAB-TAB18100412-00			
Carga posicionada no solo: no mínimo, 35.0t														
Gornir cabo de elevação em conformidade com a carga posicionada de 35.0t e o peso do moitão do gancho.														
Lastrar lastro Derrick segundo a coluna DBAL2 e pousar no solo.														
Para alcançar as forças dos pontos de medição [1] a [3] especificadas na tabela é necessário puxar uma carga de 10.0t.														
A carga puxada de 10.0t é constituída pelo peso do moitão do gancho e a percentagem de carga a ser levantada da carga posicionada.														
Quantidade de mecanismos de rotação: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL14-102	D-36		74		31	190	0.0	15	10.0	20.0	25.1	1701	0	575
SL14-105	D-36		75		30	190	0.0	15	10.0	20.0	24.8	1665	0	583
SL14-108	D-36		75		31	190	0.0	15	10.0	20.0	24.4	1733	0	614
SL14-111	D-36		76		30	190	0.0	15	10.0	20.0	24.1	1711	0	628
SL14-114	D-36		76		30	190	0.0	15	10.0	20.0	23.9	1736	0	642
SL14-117	D-36		76		31	190	0.0	15	10.0	20.0	23.4	1823	0	678
SL14-120	D-36		77		30	190	0.0	15	10.0	20.0	23.3	1808	0	692
SL14-123	D-36		77		31	190	0.0	15	10.0	20.0	23.0	1895	0	730
SL14-126	D-36		77		31	190	0.0	15	10.0	20.0	22.6	1912	0	741
SL14-129	D-36		78		30	190	0.0	15	10.0	20.0	22.1	1857	0	743
SL14-132	D-36		78		30	190	0.0	15	10.0	20.0	22.1	1924	0	773
SL14-135	D-36		78		31	190	0.0	15	10.0	20.0	21.8	1974	0	793
SL14-138	D-36		78		32	190	0.0	15	10.0	20.0	21.7	1973	0	790
SL14-141	D-36		78		32	190	0.0	15	10.0	20.0	21.2	2065	0	832
SL14-144	D-36		78		33	190	0.0	15	20.0	30.0	20.7	1958	0	849
SL14-147	D-36		79		31	190	0.0	15	10.0	20.0	20.7	2031	0	832
SL14-150	D-36		79		31	190	0.0	15	10.0	20.0	20.3	2017	0	814
SL14-153	D-36		79		32	190	0.0	15	20.0	30.0	20.3	1939	0	854
SL14-156	D-36		79		33	190	0.0	15	20.0	30.0	20.0	1996	0	872

LWE/18181-04-14/pt

Pagina vazia!

Índice remissivo

C

Consideração do cabrestante em caso de interrupção do serviço de grua (vento com grua fora de serviço) **18.01 - 3**

D

Definição dados de direcção para a grua com rastros **0.01 - 7**

Definição dados de direcção para a gruas móveis **0.01 - 7**

Dispositivos de segurança **0.01 - 6**

Documentação da grua **0.01 - 2**

E

Equipamento e funções opcionais **0.01 - 7**

Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento **18.04 - 1, 18.04 - 3**

G

Generalidades **0.01 - 1**

I

Instruções de segurança e de advertência **0.01 - 1**

M

Marcação CE **0.01 - 5**

Medidas dependendo da configuração da grua **18.01 - 4**

O

Operação

SL3F **18.05 - 42, 18.05 - 47, 18.05 - 51, 18.05 - 54, 18.05 - 57**

Outras indicações **0.01 - 1**

P

Para gruas com lança em treliça vale: **18.01 - 4**

Para gruas telescópicas vale: **18.01 - 5**

Peças de equipamento e peças de substituição **0.01 - 7**

Prefácio **0.01 - 1**

R

Resumo das tabelas de velocidade do vento com carga fixada **18.03 - 4**

S

Serviço S **18.05 - 3, 18.05 - 5, 18.05 - 6**

Serviço SL **18.05 - 7, 18.05 - 8, 18.05 - 9**

Serviço

SLF **18.05 - 26, 18.05 - 30, 18.05 - 34, 18.05 - 37, 18.05 - 40**

Sistema SD/SDB **18.05 - 58**

Sistema SL13DFB **18.10 - 3**

Sistema SL13DFB, peso do moitão do gancho de 7t **18.05 - 74**

Sistema SL13DFB2 **18.05 - 76, 18.10 - 5**

Sistema SL14DB **18.10 - 7**

Sistema SL14DB, peso do moitão do gancho de 7t **18.05 - 78**

Sistema SL14DB2 **18.05 - 79, 18.10 - 8**

Sistema SL2D/SL2DB **18.05 - 60, 18.05 - 61**

Sistema SL2DF/SL2DFB **18.05 - 62**

Sistema SL4DF/SL4DFB **18.05 - 68**

Sistema SLD/SLDB **18.05 - 59**

Sumário das tabelas de velocidades do vento **18.03 - 3**

T

Tabela de conversão para forças do vento **18.01 - 8**

Tabelas de velocidade do vento com estabilizador variável **18.01 - 5**

Tabelas de velocidades do vento para cargas penduradas **18.10 - 1**

Tabelas para as velocidades do vento máximas permitidas **18.05 - 1**

U

Utilização da grua não dentro dos fins determinados **0.01 - 5**

Utilização para fins determinados **0.01 - 5**

V

Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos

VWAB **18.01 - 6**

Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos

VWABF **18.01 - 6**

Velocidade de rajadas de vento de 3 segundos

VWRST **18.01 - 7**

Velocidade do vento em relação a altura, de acordo com a norma EN 13000:2010 **18.01 - 9**

Velocidades do vento máximas permitidas **18.01 - 1**

Velocidades do vento permitidas com a carga fixada posicionada no solo **18.10 - 3**

Vista geral das tabelas das tabelas de velocidades do vento **18.03 - 1**