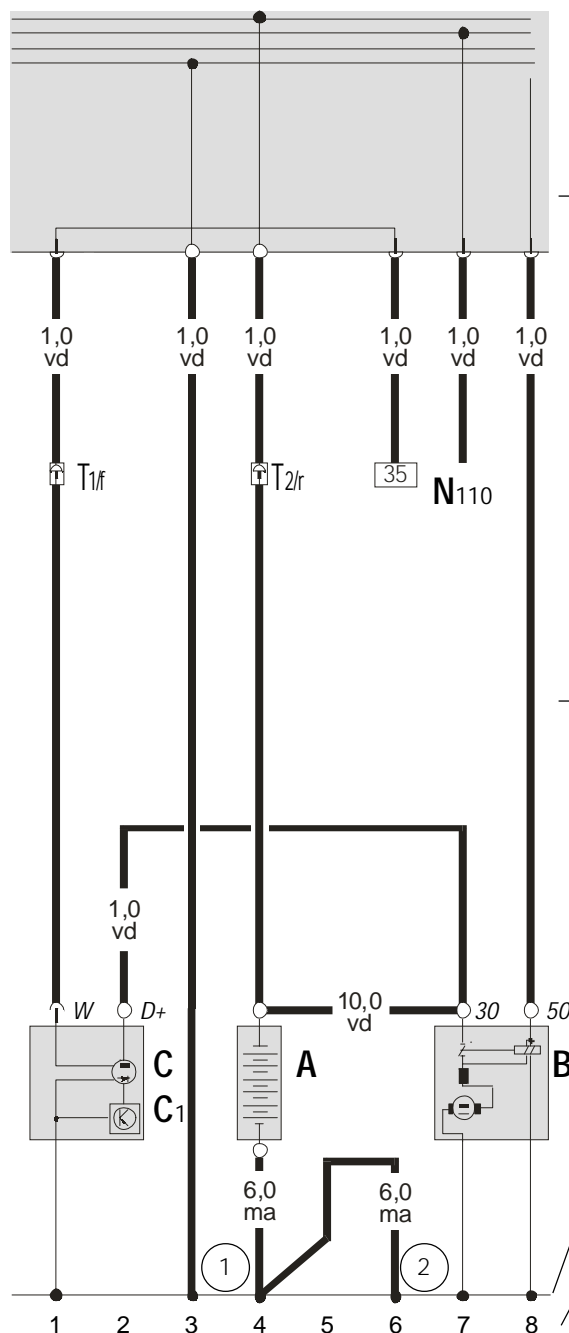




- Interpretação dos esquemas dos circuitos elétricos e simbologia aplicada
- Esquemas dos circuitos elétricos



Denominação dos circuitos elétricos representados nesta página

Área reticulada representando a caixa de relés e fusíveis

Legendas
Em todos os esquemas de circuitos elétricos para os mesmos componentes se utilizam as mesmas denominações. Por exemplo: a bateria será sempre **A**

Circuitos de corrente elétrica, conduzidos através de cabos
Todos os interruptores de contato estão ilustrados em posição de repouso (desligados)

Massa do veículo
Os números nos circuitos indicam as localizações das conexões de massas no veículo

Número guia das ligações
Para se localizar as ligações e componentes com maior facilidade

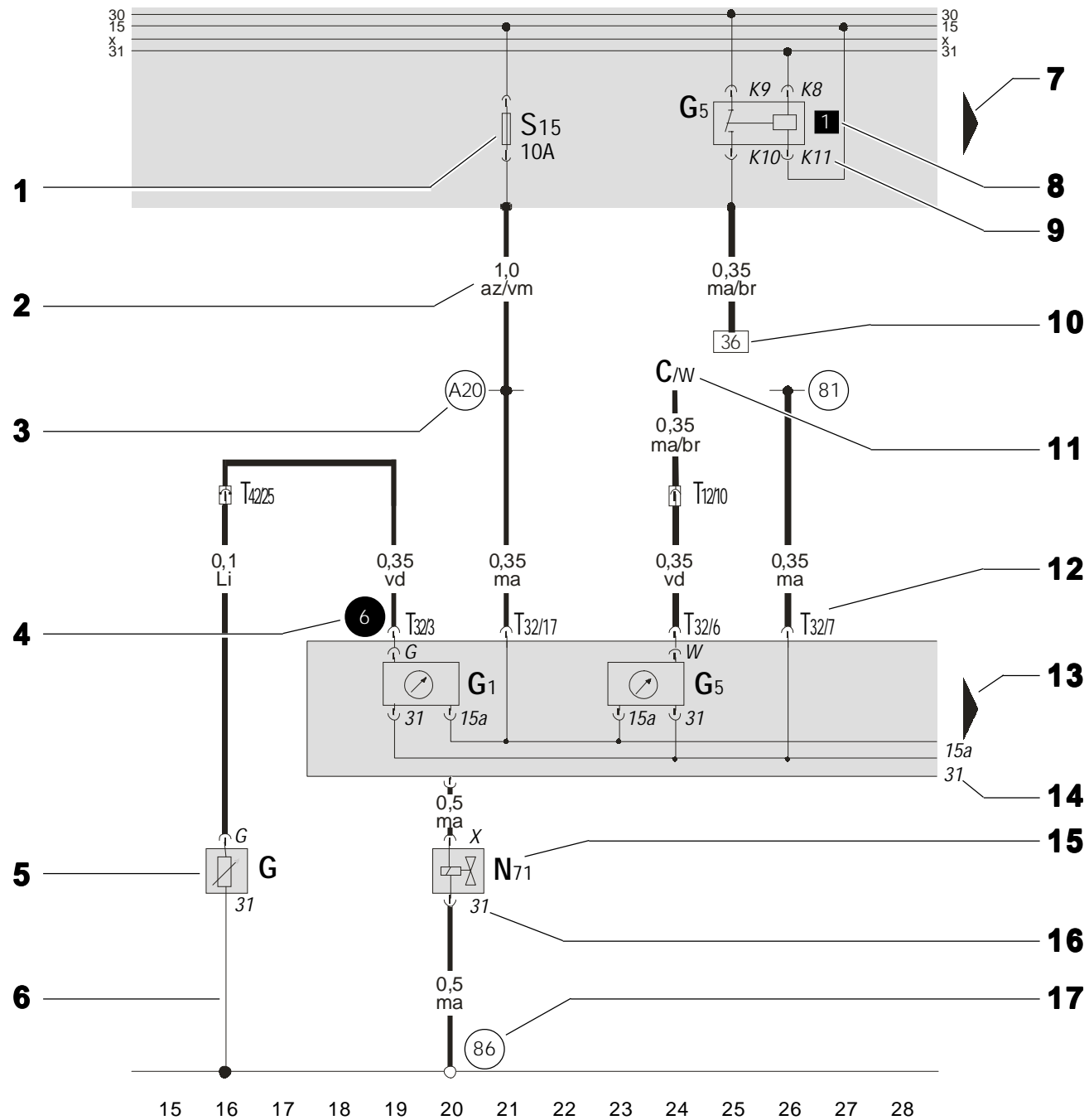
Alternador, bateria, motor de partida

- A - Bateria
- B - Motor de partida
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- N 110 - Válvula eletromagnética
- T1f - Conector simples, na caixa de mudanças
- T2r - Conector duplo, atrás da caixa de relés
- ① - Cabo massa, caixa de mudanças à longarina LE/carroceria
- ② - Cabo massa, bateria à carroceria

Designação dos componentes

Códigos de cores dos cabos

- | | | |
|---------------|------------|-------------|
| br = branco | li = lilas | cz = cinza |
| am = amarelo | az = azul | ma = marrom |
| vm = vermelho | vd = verde | pt = preto |



1 - Denominação de um fusível

Exemplo: Fusível nº 15 de 10 ampères, localizado na caixa de relés.

2 - Secção do cabo (em mm²) e cor do cabo

As cores dos cabos são abreviadas. A tabela de código de cores dos cabos encontra-se ao lado do esquema.

3 - Denominação da conexão de cabos múltiplos

Na legenda é indicado a localização da conexão de múltiplos cabos de ligações não separáveis.

4 - Ponto de medição para o programa de localização de falhas

O número dentro de um círculo preto, será encontrado nos esquemas de circuitos elétricos, com marcação de acordo com o programa de localização de falhas.

5 - Os componentes são representados através de símbolos (veja nas páginas IV, V e VI)**6 - Conexões internas linhas finas**

Estas conexões não são cabos elétricos. São elementos condutores elétricos dentro de componentes, conectados nos terminais de conexão de cabos.

7 - A seta indica continuidade em outro circuito**8 - Número de posição de relé**

Indica a posição de relé na caixa de fusível

9 - Denominação da conexão no relé - na caixa de relés

Indica o contato individual de um conector múltiplo, por ex: K11 conectado no relé **1** na caixa de relés.

10 - Indicação de continuidade do cabo

O número dentro do quadrado indica que o cabo tem continuidade na posição indicada.

11 - Indica a condução de um cabo a um componente

Exemplo: C/w - C = Componente Alternador e w = Contato no componente.

12 - Denominação de um conector

Indica a conexão de um conector de 32 vias conectado na posição 7 no conjunto do painel de instrumentos.

13 - A seta indica que o componente tem continuidade em outro esquema de circuito elétrico**14 - Indicação de continuação de conexão interna no componente**

A letra ou código da ligação indica que há continuidade da conexão no próximo esquema de circuito elétrico.

15 - Denominação de componentes


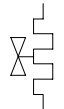
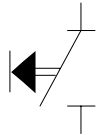


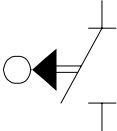


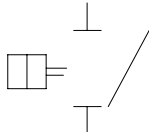
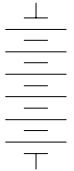
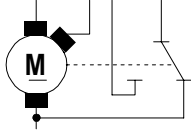
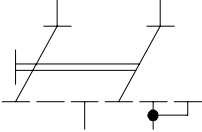
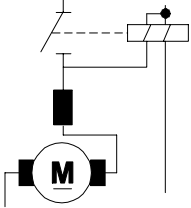
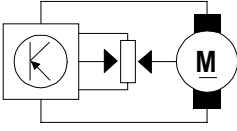
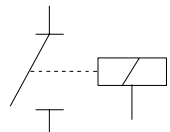
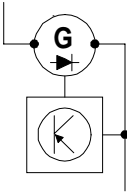


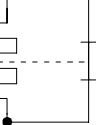
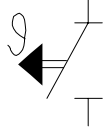

A descrição dos componentes encontra-se nas legendas abaixo do esquema de circuitos.

16 - Denominação de um borne de conexão

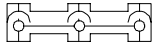
As denominações dos bornes dos componentes encontram-se gravadas nos componentes e nos terminais dos conectores

17 - Denominação de um ponto de massa ou de uma conexão de massa na junção com um cabo

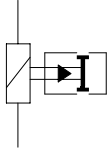
Na legenda, encontra-se os dados respectivos da união do ponto de massa no veículo e, o cabo conectado nesta união

	Fusível		Regulador de resistência do aquecimento interno da cabina		Comutador de tecla de acionamento manual
	Fusível de temperatura		Válvula eletromagnética		Comutador de acionamento mecânico
	Cabo fusível		Motor elétrico		Comutador de acionamento por pressão
	Bateria		Motor do Limpador de pára-brisas - 2 velocidades		Comutador multipolar de acionamento manual
	Motor de partida		Motor de regulagem do alcance do farol		Relé
	Alternador		Comutador de acionamento manual		Resistência variável
	Termocontato temporizado		Comutador de acionamento através de temperatura		Resistência variável em função da temperatura

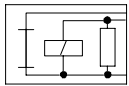
	Relé de comando eletrônico		Indicador de multifunções		Buzina
	Diodo		Indicador de consumo (econômetro)		Conector
	Diodo Zener		Sensor de velocidade		Conector múltiplo
	Diodo luminoso		Lâmpada		União de cabos desconectáveis
	Instrumento indicador		Lâmpada de duplo filamento		União de cabos não desconectáveis
	Unidade de comando eletrônico		Luz da cabina		União no interior de um componente
	Relógio analógico		Acendedor de cigarros		União de múltiplos cabos não desconectáveis
	Relógio digital				Conta de fricção



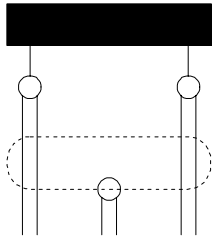
Distribuidor de cabos



Válvula solenóide de
corte de combustível



Alarme sonoro



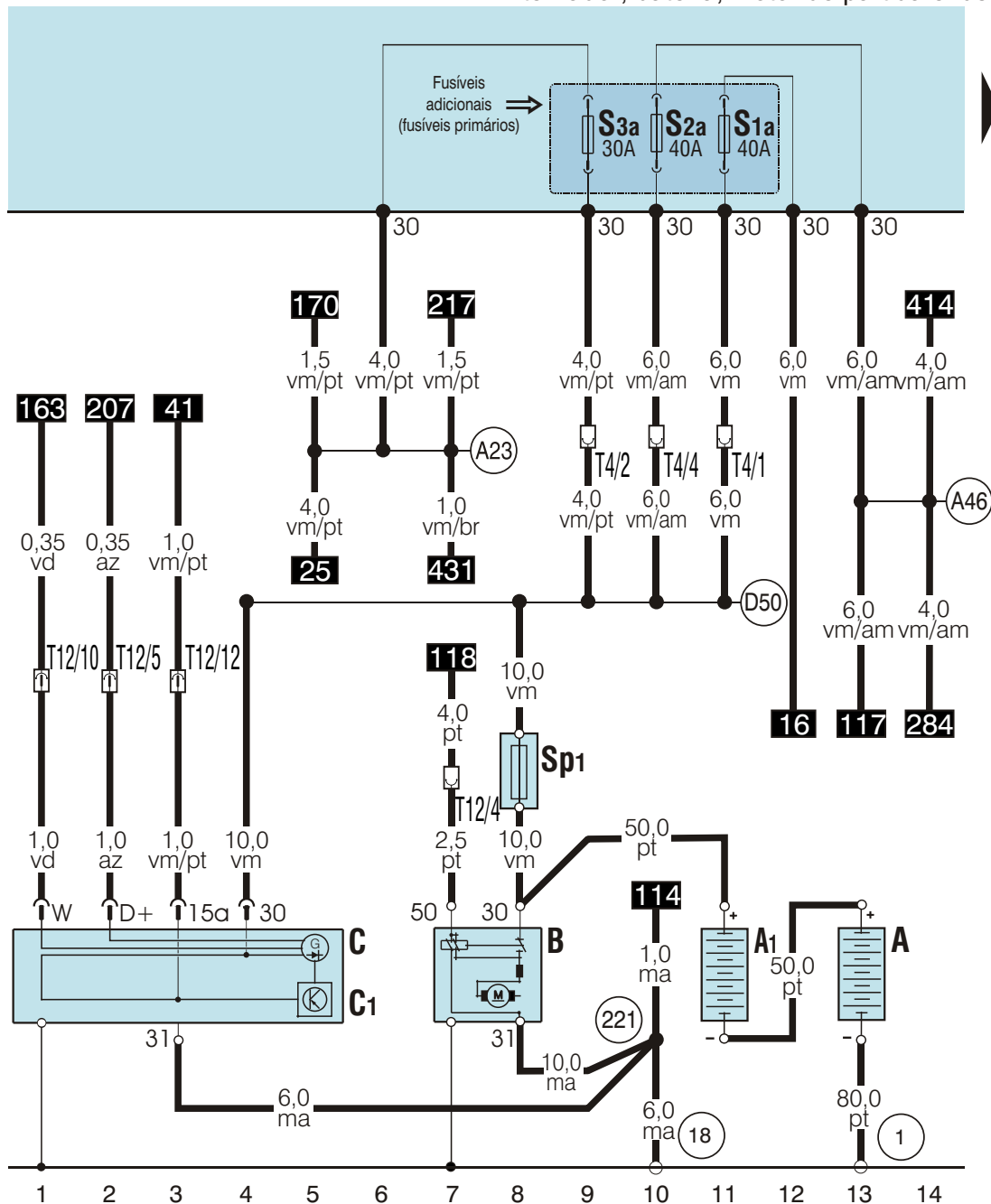
Sensor de P.M.S.
(indutivo)

Alternador, bateria, motor de partida e fusíveis primários _____	1-37
Fusíveis de proteção da buzina, ECM e luz de emergência _____	2-37
Pedal do acelerador, fusível de proteção do regulador de voltagem, entrada no ECM _____	3-37
Sensor do nível do arrefecimento _____	4-37
Interruptor de parada do motor _____	5-37
Relê e sensor de presença de água no combustível, previsão para o Grid Heater _____	6-37
Interruptor do pedal de freio de serviço _____	7-37
Conector 9 vias para diagnóstico _____	8-37
Interruptor de partida, interruptor e relê de neutro _____	9-37
Interruptor de pressão do óleo motor, indicador de temperatura do motor, sensor e indicador de pressão do óleo do motor _____	10-37
Sensor do nível de arrefecimento e interruptor de restrição do filtro de ar _____	11-37
Sensor e indicador do nível do combustível, tacômetro _____	12-37
Velocímetro e tacógrafo _____	13-37
Sensor de velocidade _____	14-37
Manômetro do sistema de freio e alarme sonoro auxiliar _____	15-37

Interruptor das luzes, reostato de controle da iluminação do painel, interruptor do freio do estacionamento_____	16-37
Interruptor do freio motor, interruptor seletor do freio motor, interruptor do freio motor (pedal da embreagem) __	17-37
Interruptor do limpador/lavador do pára-brisas, motor do limpador e lavador do pára-brisa, relê temporizador____	18-37
Interruptor das luzes e relê das lanternas_____	19-37
Fusível de proteção das lanternas e cargas adicionais_____	20-37
Comutador dos faróis alto/baixo e relê do farol alto_____	21-37
Interruptor das luzes de serviço, relê auxiliar da luz de freio e relê auxiliar de freio_____	22-37
Interruptor da luz de ré e luzes de ré_____	23-37
Interruptor de luzes direcionais e de emergência, relê de pisca e relê auxiliar sonoro_____	24-37
Lâmpadas de aviso de emergência e direcionais_____	25-37
Interruptor da buzina, buzina e relê auxiliar da buzina _____	26-37
Lanternas traseiras lado esquerdo e lado direito_____	27-37
GPS (previsão)_____	28-37
Relê do Consep e válvula eletromagnética do Consep_____	29-37
Conector 1 via T1 e conector 4 vias T4c para cargas adicionais _____	30-37

Conector T4a e T4b para cargas adicionais _____	31-37
Sensor de pressão e de rotação do motor, atuador de controle do combustível _____	32-37
Sensor de pressão/temperatura no conector de admissão, sensor de pressão temperatura do óleo motor _____	33-37
Sensor de pressão da Commom Rail e sensor de temperatura do arrefecimento _____	34-37
Injetores do 1º ao 4º cilindros - 4 cilindros _____	35-37
Injetores do 1º ao 4º cilindros - 6 cilindros _____	36-37
Injetores do 5º e 6º cilindros - 6 cilindros _____	37-37

Alternador, bateria, motor de partida e fusíveis primários



- A** - Bateria
- A1** - Segunda bateria
- B** - Motor de partida
- C** - Alternador
- C1** - Regulador de tensão
- S1a** - Fusível primário
- S2a** - Fusível primário
- S3a** - Fusível primário
- Sp1** - Fusível principal (125V)
- T12** - Conector de 12 vias, localizado no suporte frontal lado direito

① Cabo massa negativo da bateria à longarina LE

⑱ Conexão à massa no bloco motor

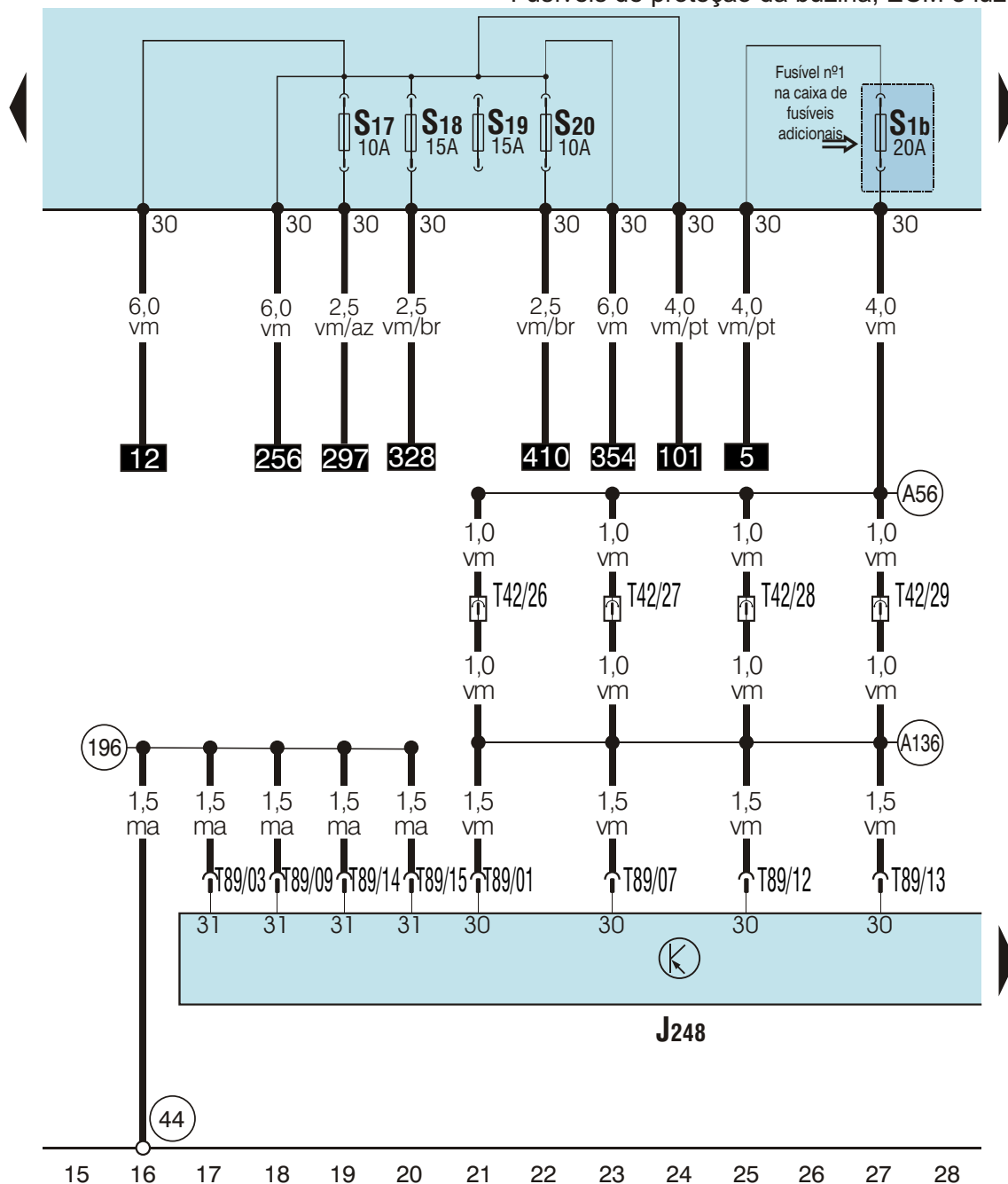
②②① Ligação à massa (31) no chicote barra jogo de cabos motor

④⑥ ④②③ Ligação (30) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

⑤⑤① Ligação (30) no chicote/jogo de cabos

br = branco li = lilás cz = cinza
am = amarelo az = azul pr = preto
vm = vermelho vd = verde ma = marrom

Fusíveis de proteção da buzina, ECM e luz de emergência

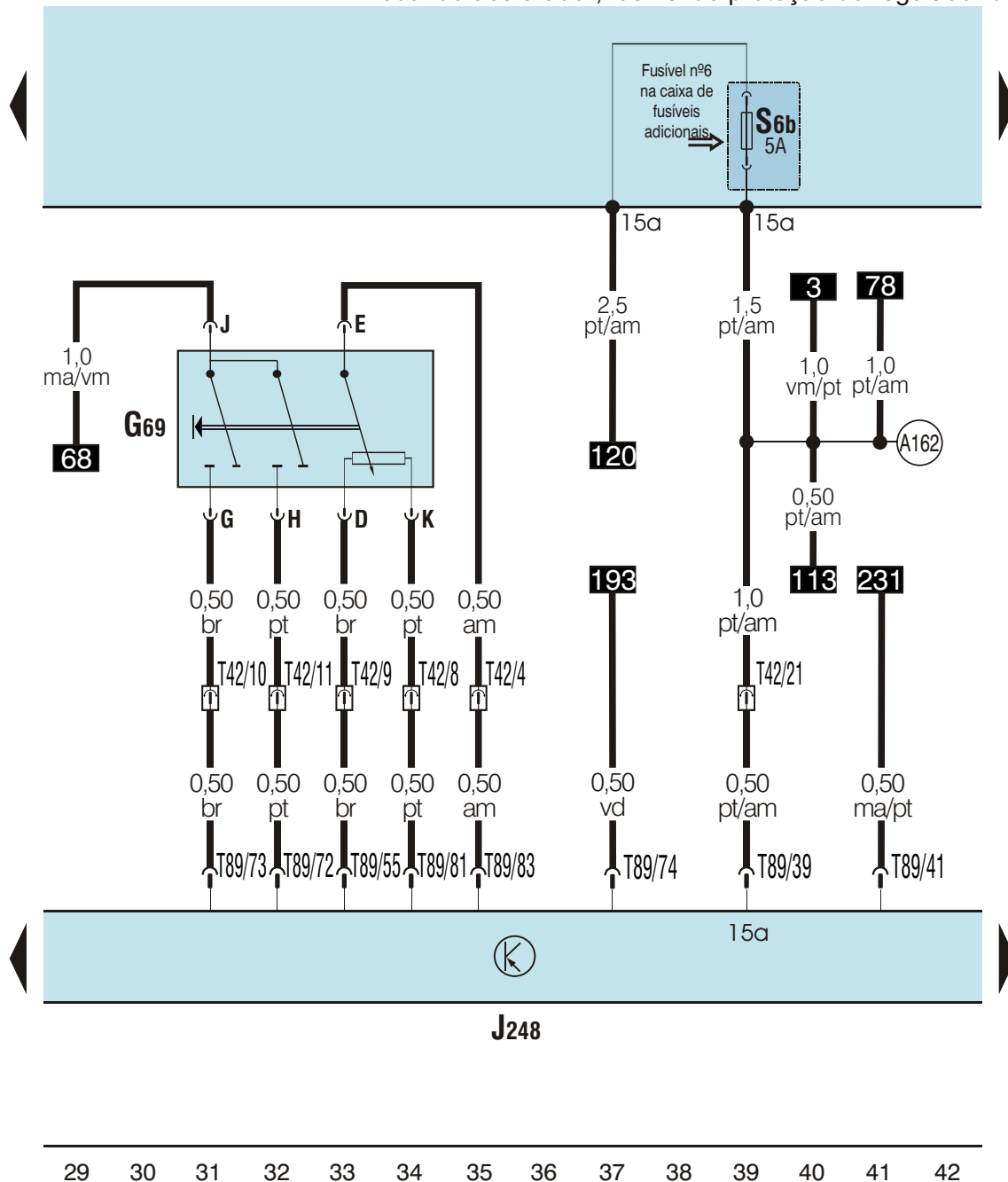


- J248** - Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- S17** - Fusível 10A, luz do freio
- S18** - Fusível 15A, luzes de emergência
- S20** - Fusível de proteção da buzina
- S1b** - Fusível 20A, proteção do ECM
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

- (44) Conexão à massa
- (196) Ligação - 3 - no chicote jogo de cabos de lanternas traseiras
- (A56) Ligação (30a) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos
- (A136) Ligação, no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Pedal do acelerador, fusível de proteção do regulador de voltagem, entrada no ECM



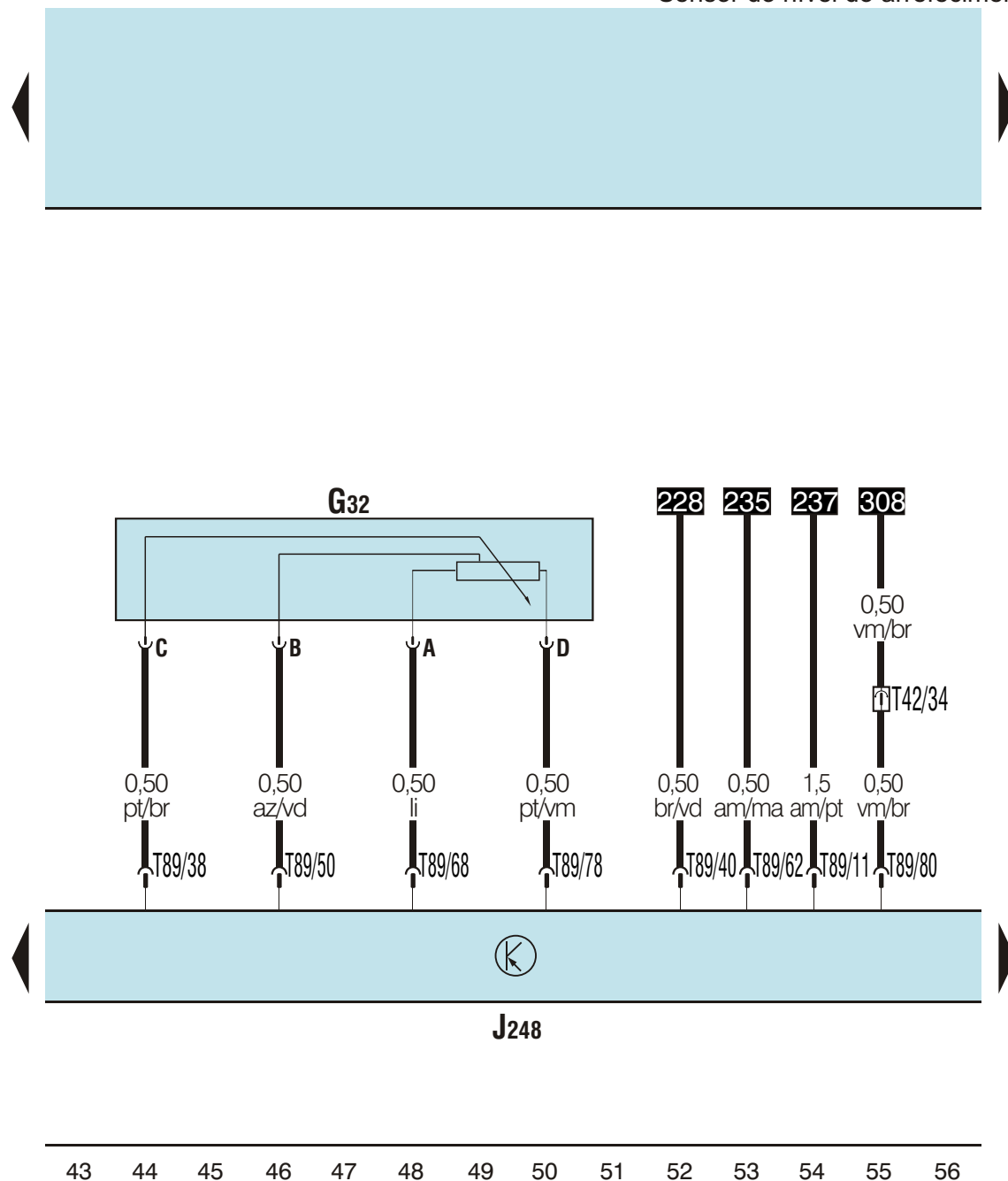
- G69** - Pedal do acelerador
- J248** - Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- S6b** - Fusível 30A, proteção regulador de voltagem do alternador entrada no ECM
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

A162 - Ligação (15a) no chicote/jogo do painel de instrumentos

br = branco li = lilás cz = cinza
am = amarelo az = azul pr = preto
vm = vermelho vd = verde ma = marrom

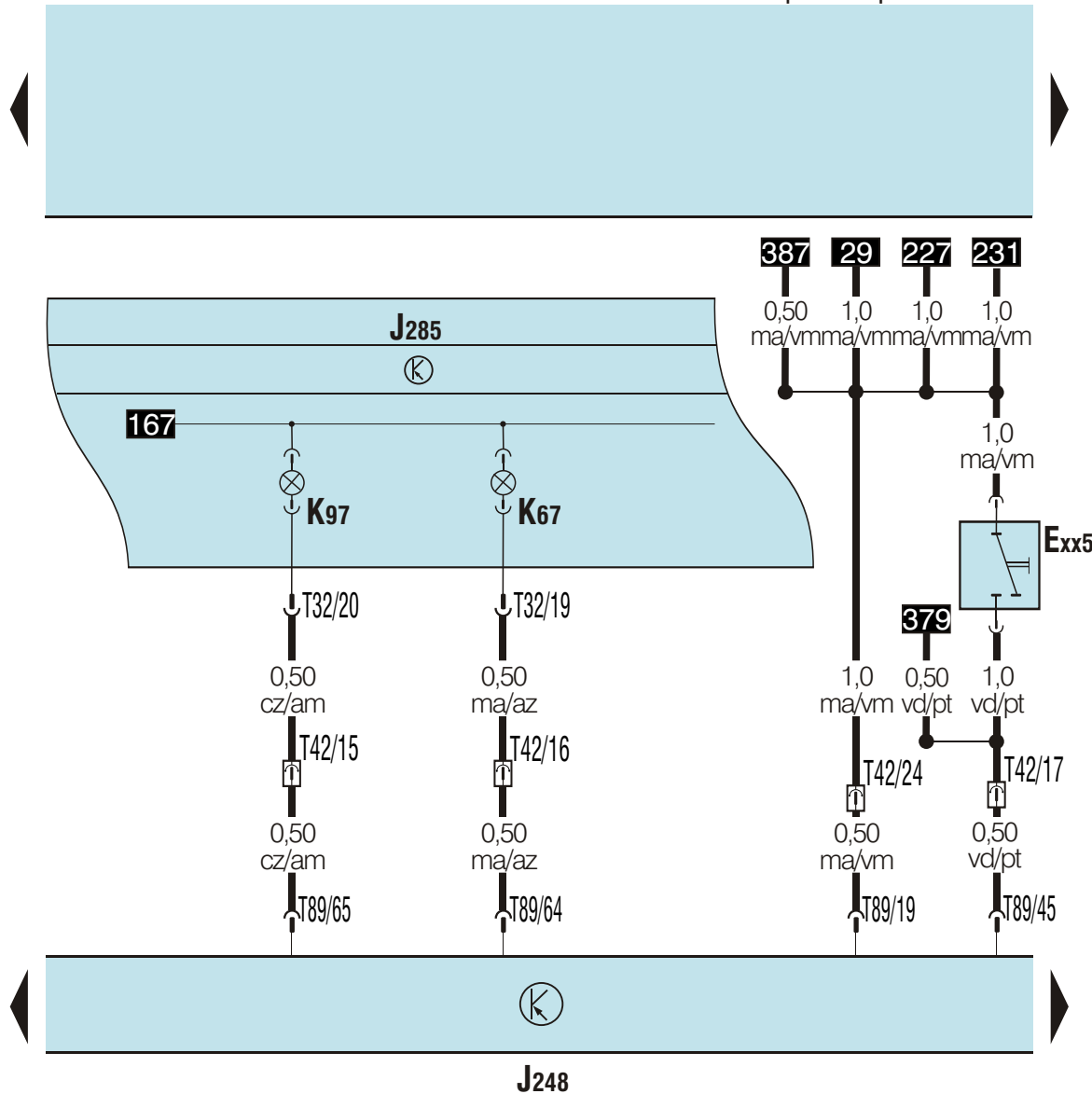
Sensor do nível do arrefecimento

- J248** - Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- G32** - Sensor do nível de arrefecimento
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo



br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

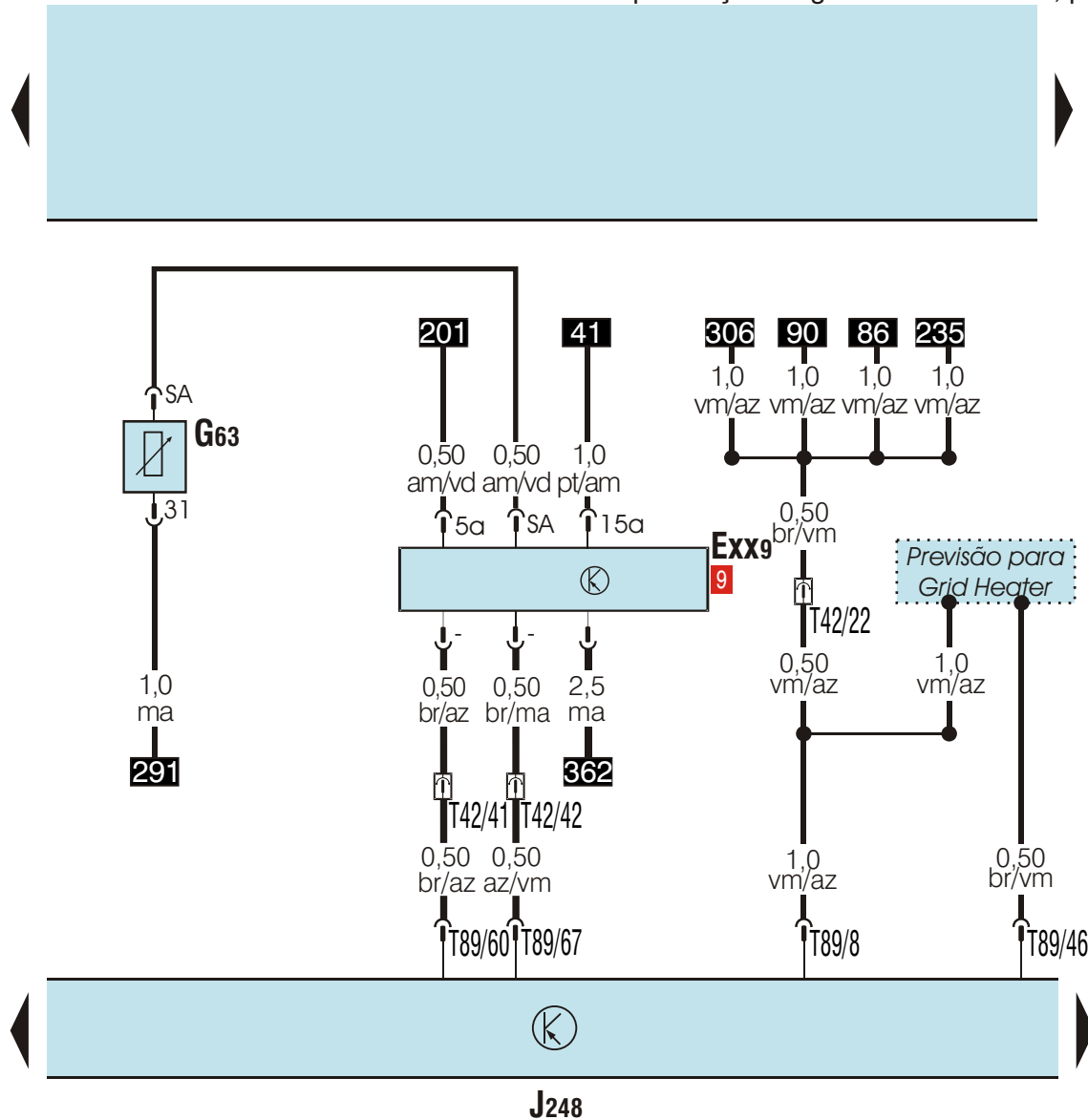
Interruptor de parada do motor



- Exx5** - Interruptor de pára do motor
- J248** - Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- J285** - Unidade Controle Eletrônico do painel de instrumentos
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

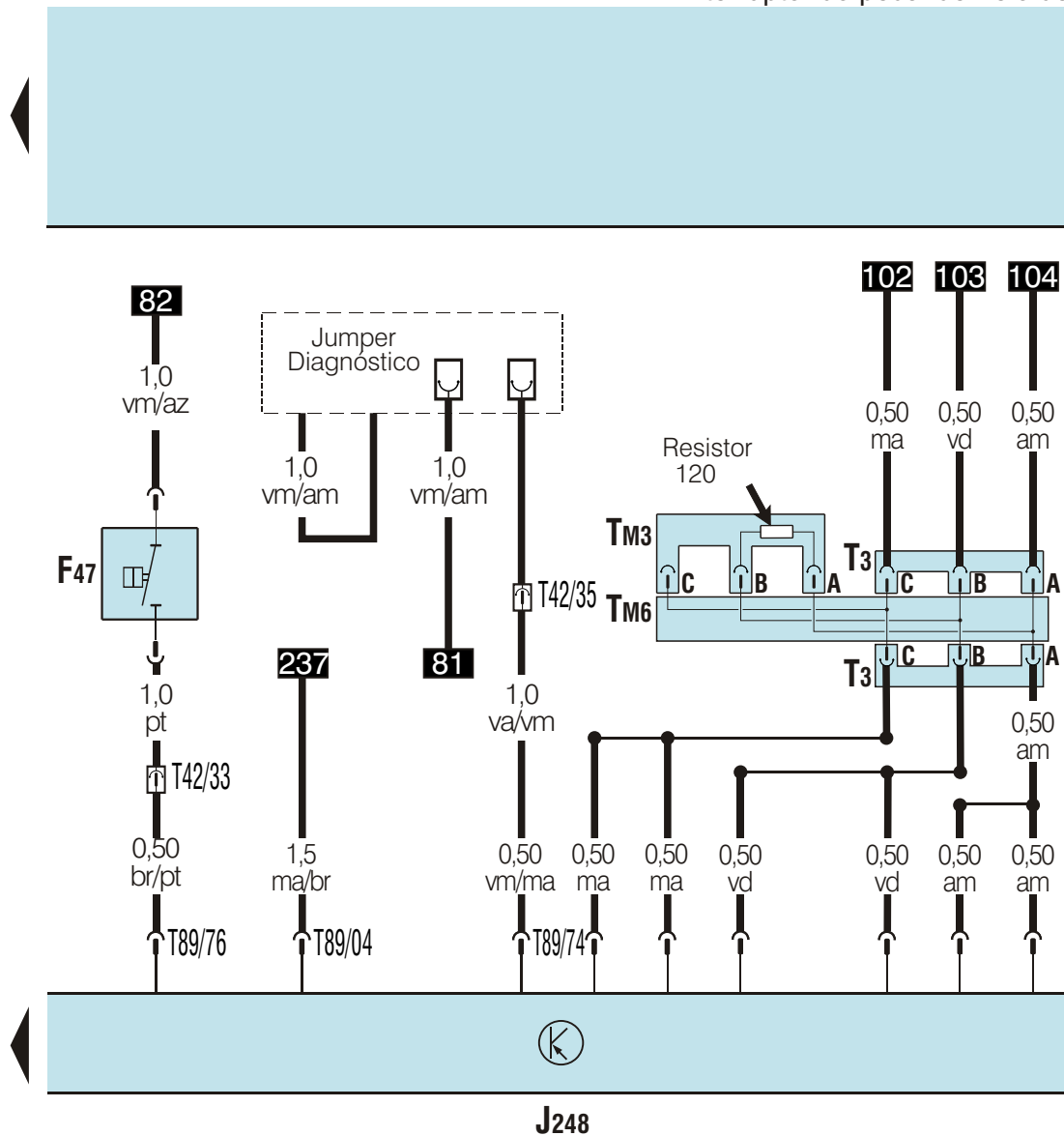
Relê e sensor de presença de água no combustível, previsão para o Grid Heater



- EXX9 -** Relê de água no combustível
- G63 -** Sensor de presença de água no combustível
- J248 -** Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- T42 -** Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89 -** Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

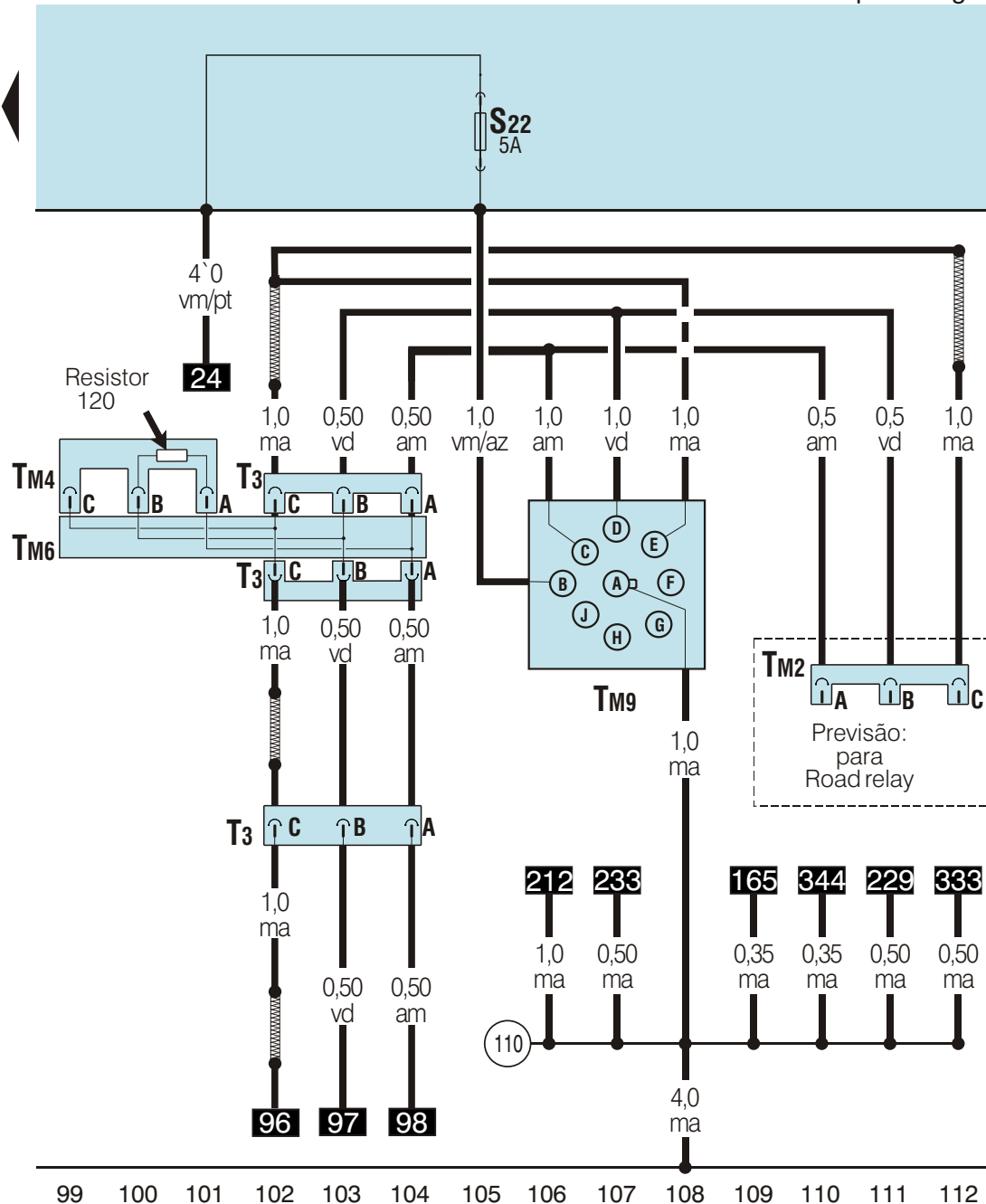
Interruptor do pedal de freio de serviço



- F47** - Interruptor do pedal de freio de serviço
- J248** - Unidade Controle Eletrônico do motor (ECM)
- T3** - Conector de 3 pinos Deutsch DT
- TM3** - Conector de 3 pinos Deutsch DT com resistor de 120 . acoplado chicote das lanternas traseira
- TM6** - Conector duplo de 3/6 pinos Deutsch DT
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Conector 9 vias para diagnóstico

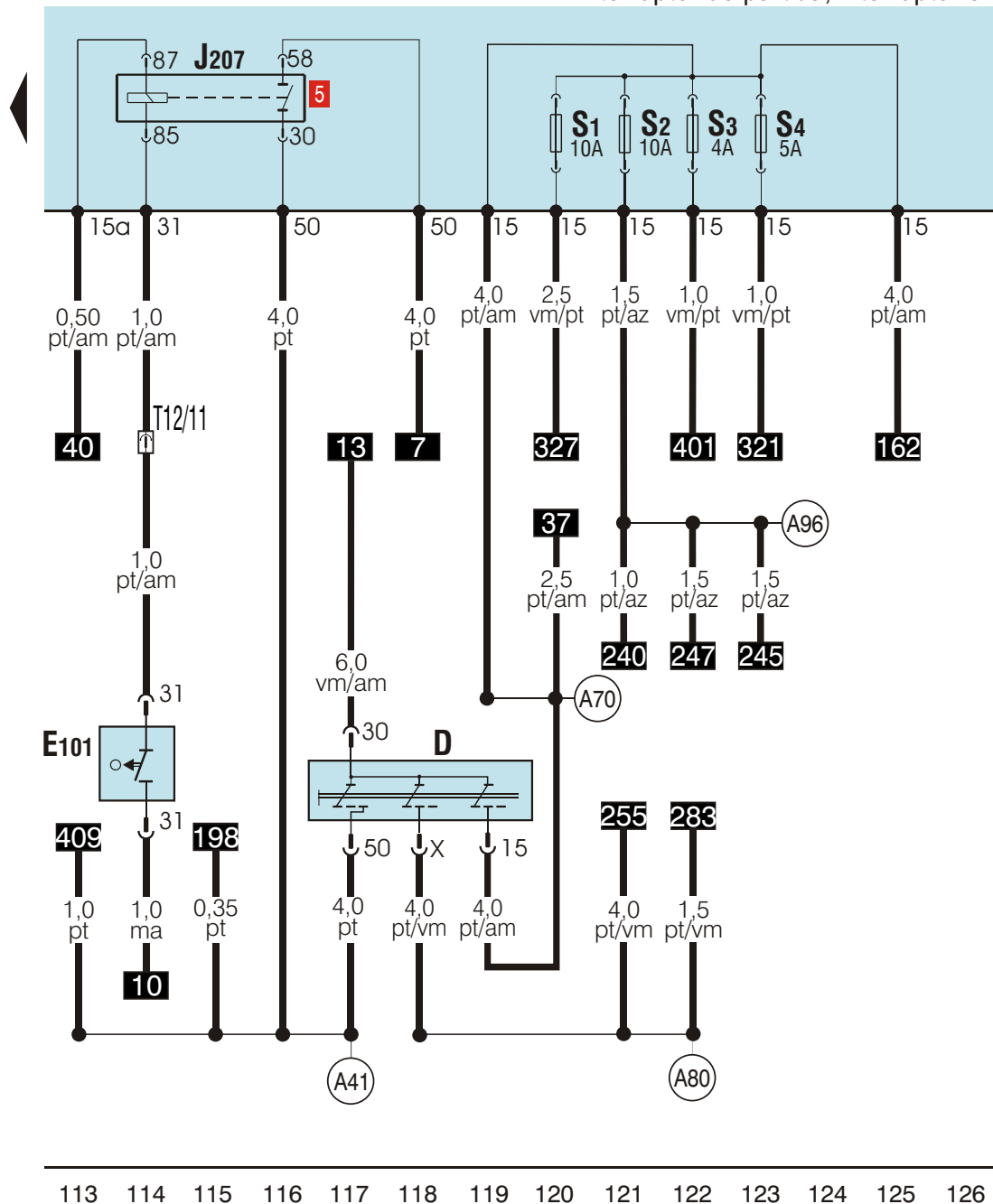


- TM2** - Conector de 9 vias para conexão da ferramenta eletrônica de diagnóstico
- TM4** - Conector de 3 pinos Deutsch DT com resistor de 120 . acoplado chicote do ???
- TM6** - Conector duplo de 3/6 pinos Deutsch DT
- TM9** - Conector de 9 vias para conexão da ferramenta eletrônica de diagnóstico

(110) Ligação à massa - 2 - no chicote/jogo do chicote do painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Interruptor de partida, interruptor e relê de neutro

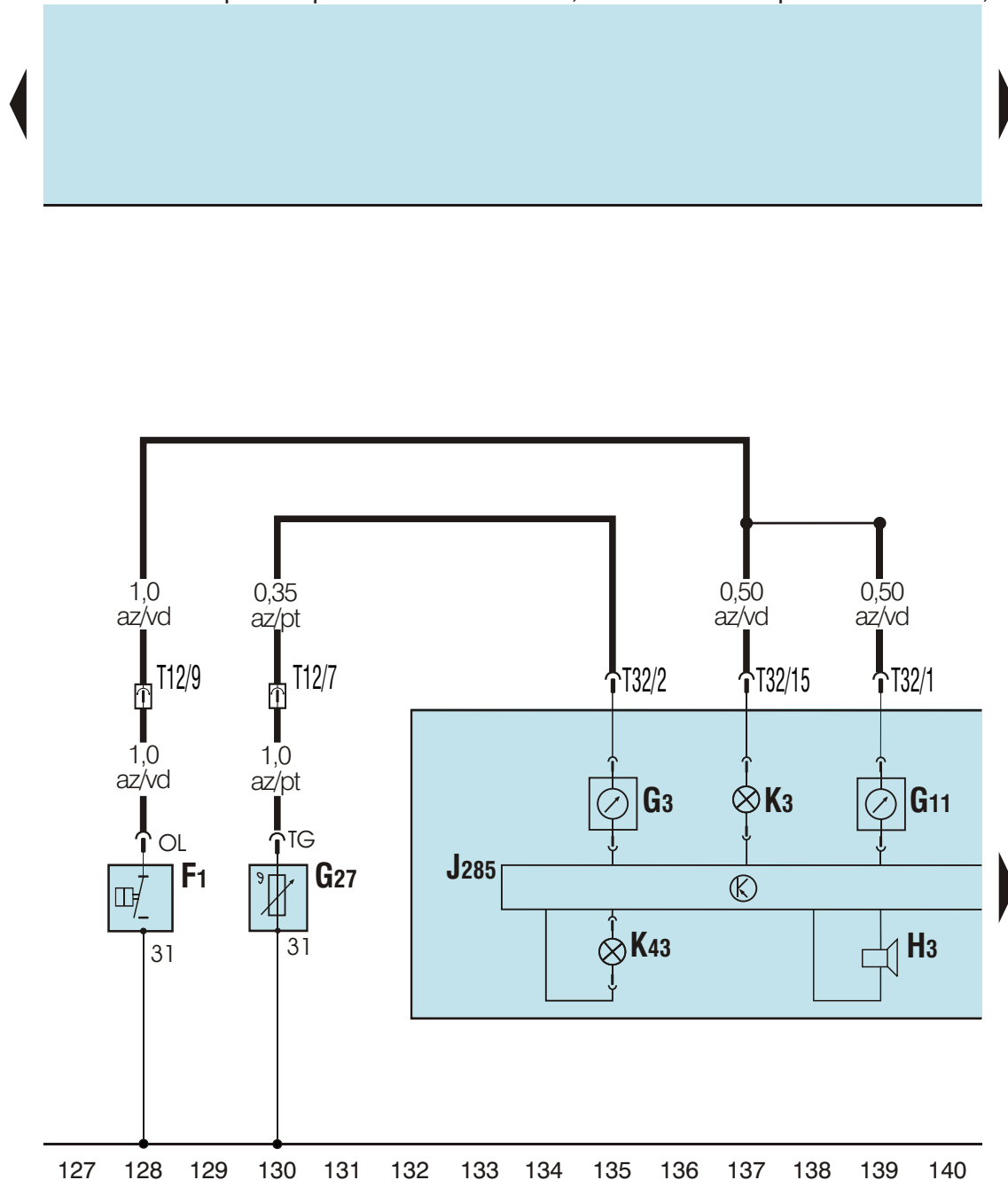


- D** - Interruptor de partida
- E101** - Interruptor de neutro
- J207** - Relê de neutro
- S1** - Fusível 10A, proteção das luzes direcionais e de emergência
- S2** - Fusível 10A, proteção do limpador do pára-brisa
- S3** - Fusível 4A, proteção do consep
- S4** - Fusível 5A, proteção da luz de ré

- (A41) Ligação positiva (50) no chicote/jogo do painel de instrumentos
- (A70) Ligação (15) no chicote/jogo do painel de instrumentos
- (A80) Ligação (x) no chicote/jogo do painel de instrumentos
- (A96) Ligação (53a) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

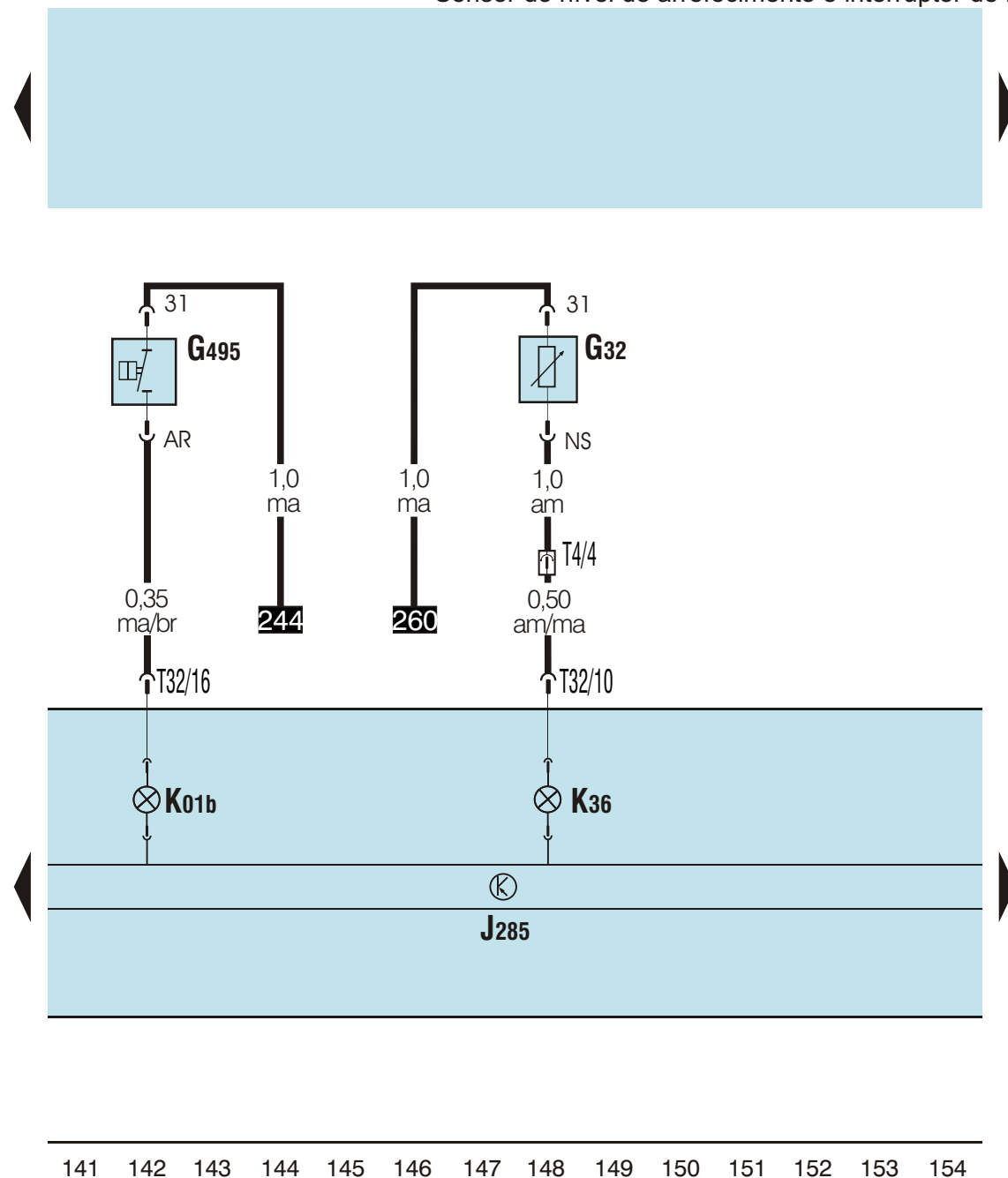
Interruptor de pressão do óleo motor, indicador de temperatura do motor, sensor e indicador de pressão do óleo do motor



- F1** - Interruptor de pressão do óleo motor
- G3** - Indicador de temperatura do motor
- G11** - Indicador de pressão de óleo do motor
- G27** - Sensor de temperatura do motor
- H3** - Alarme sonoro
- J285** - Unidade Controle Eletrônico do painel de instrumentos
- K3** - Lâmpada de aviso - baixa pressão do óleo motor
- K43** - Lâmpada de aviso - alta temperatura do motor

br = branco li = lilás cz = cinza
am = amarelo az = azul pr = preto
vm = vermelho vd = verde ma = marrom

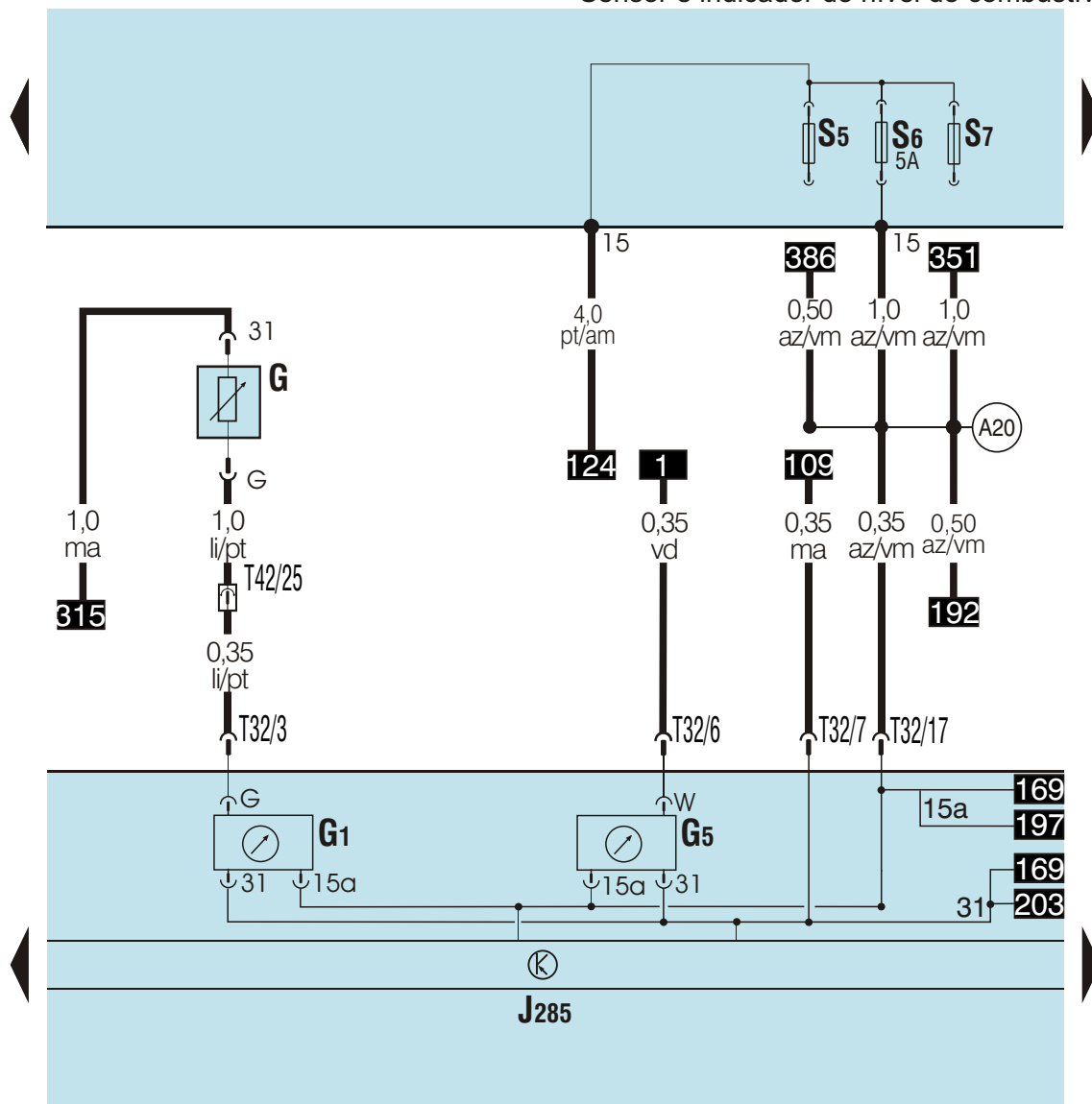
Sensor do nível de arrefecimento e interruptor de restrição do filtro de ar



- G32** - Sensor de nível de arrefecimento
- G495** - Interruptor de restrição do filtro de ar
- K01b** - Lâmpada de aviso - restrição do filtro de ar
- K36** - Lâmpada de aviso - baixo nível de arrefecimento
- T32** - Conector de 32 vias, conectado no painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

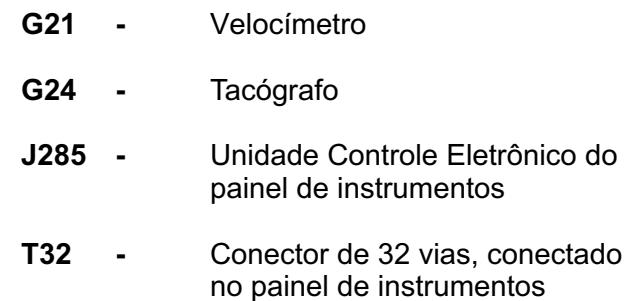
Sensor e indicador do nível do combustível, tacômetro



- G** - Sensor de nível do comcustível
- G1** - Indicador do nível do combustível
- G5** - Tacômetro
- J285** - Unidade Controle Eletrônico do painel de instrumentos
- S5** -
- S6** - Fusível 5A, proteção do regulador de voltagem do alternador entrada do ECM
- S7** -
- T32** - Conector de 32 vias, conectado no painel de instrumentos
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

(A20) Ligação (15a) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

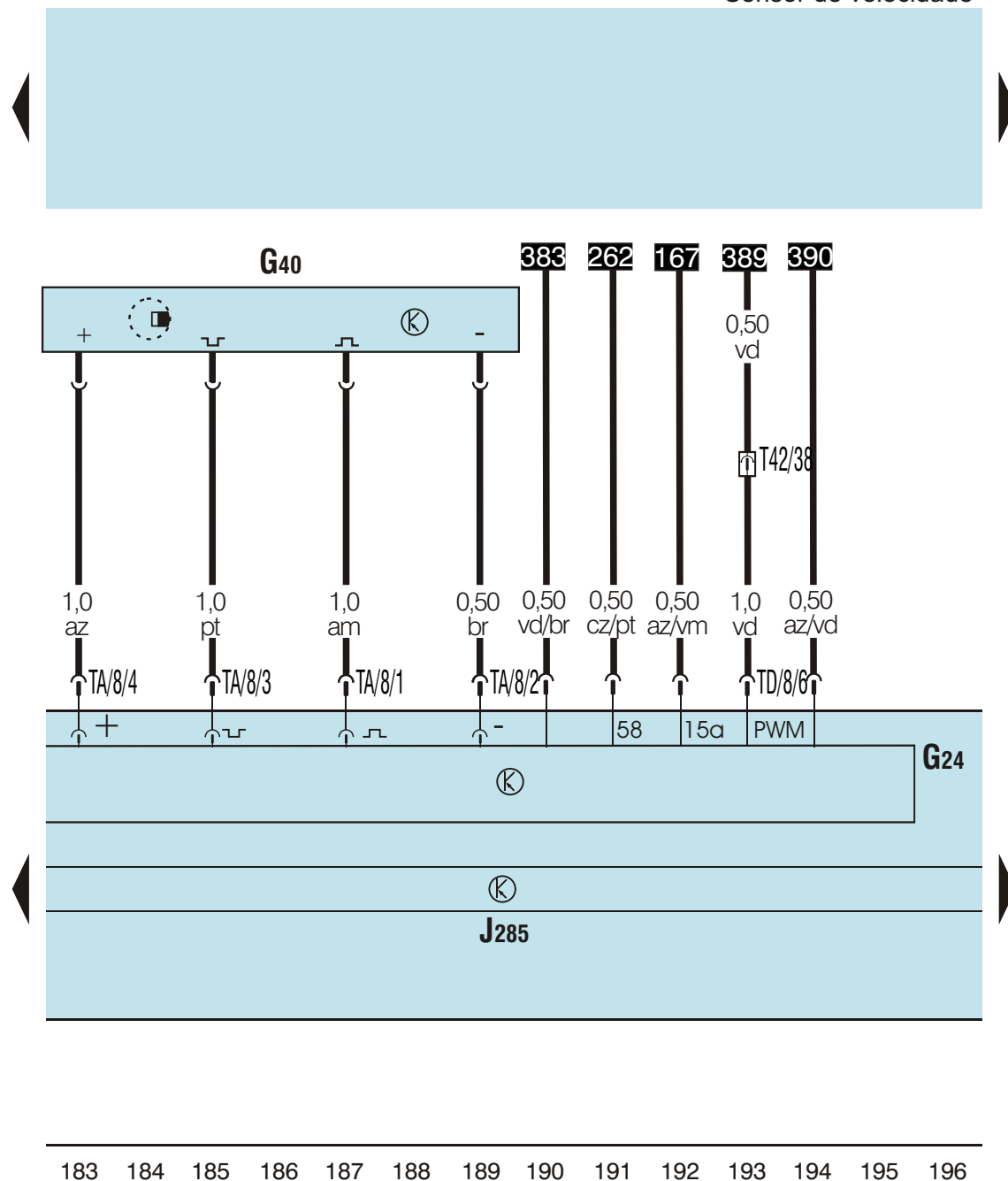
br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom



br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

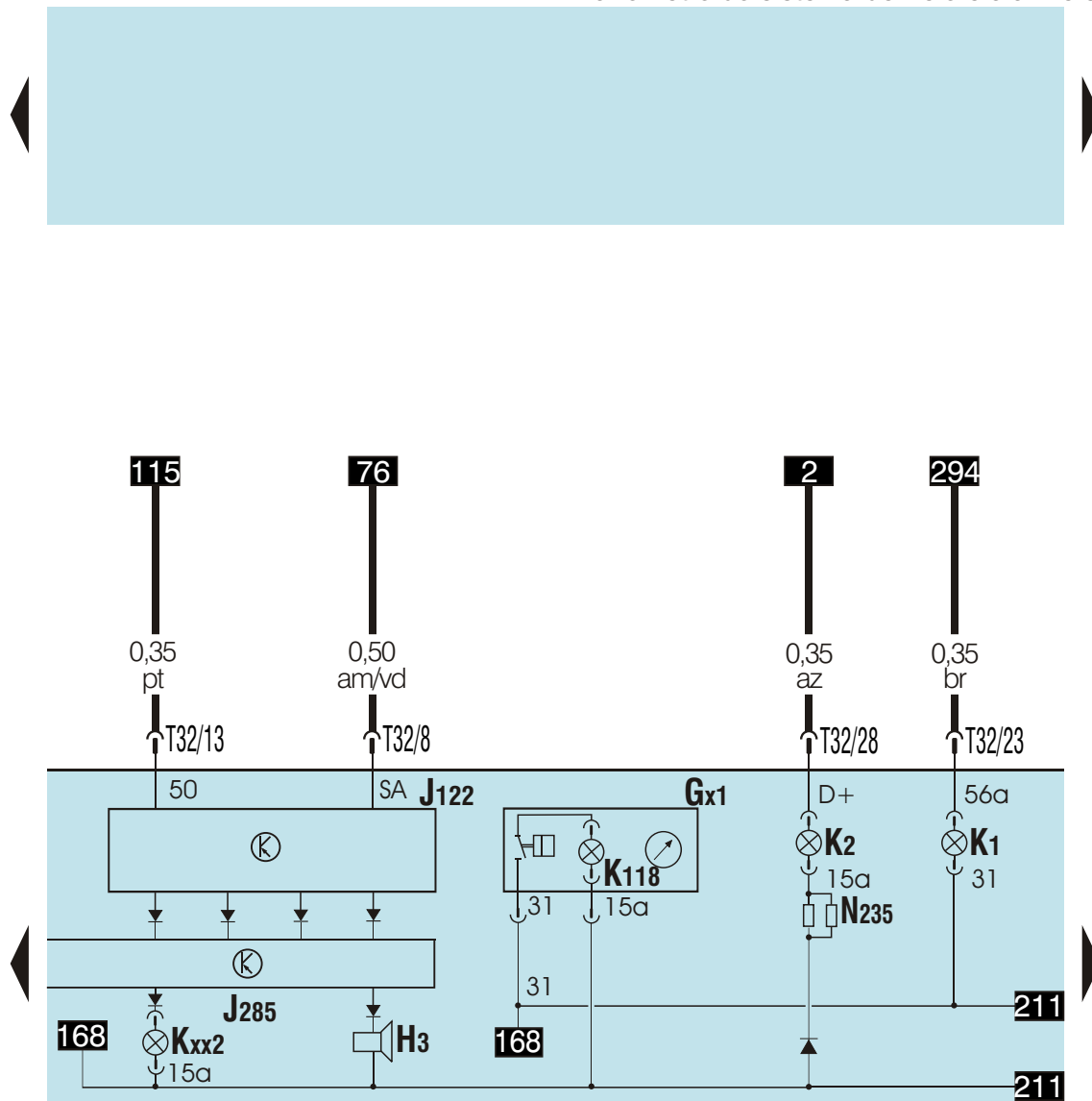
Sensor de velocidade

- G40** - Sensor de velocidade
- G24** - Tacógrafo
- J285** - Unidade Controle Eletrônico do painel de instrumentos
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito



br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Manômetro do sistema de freio e alarme sonoro auxiliar

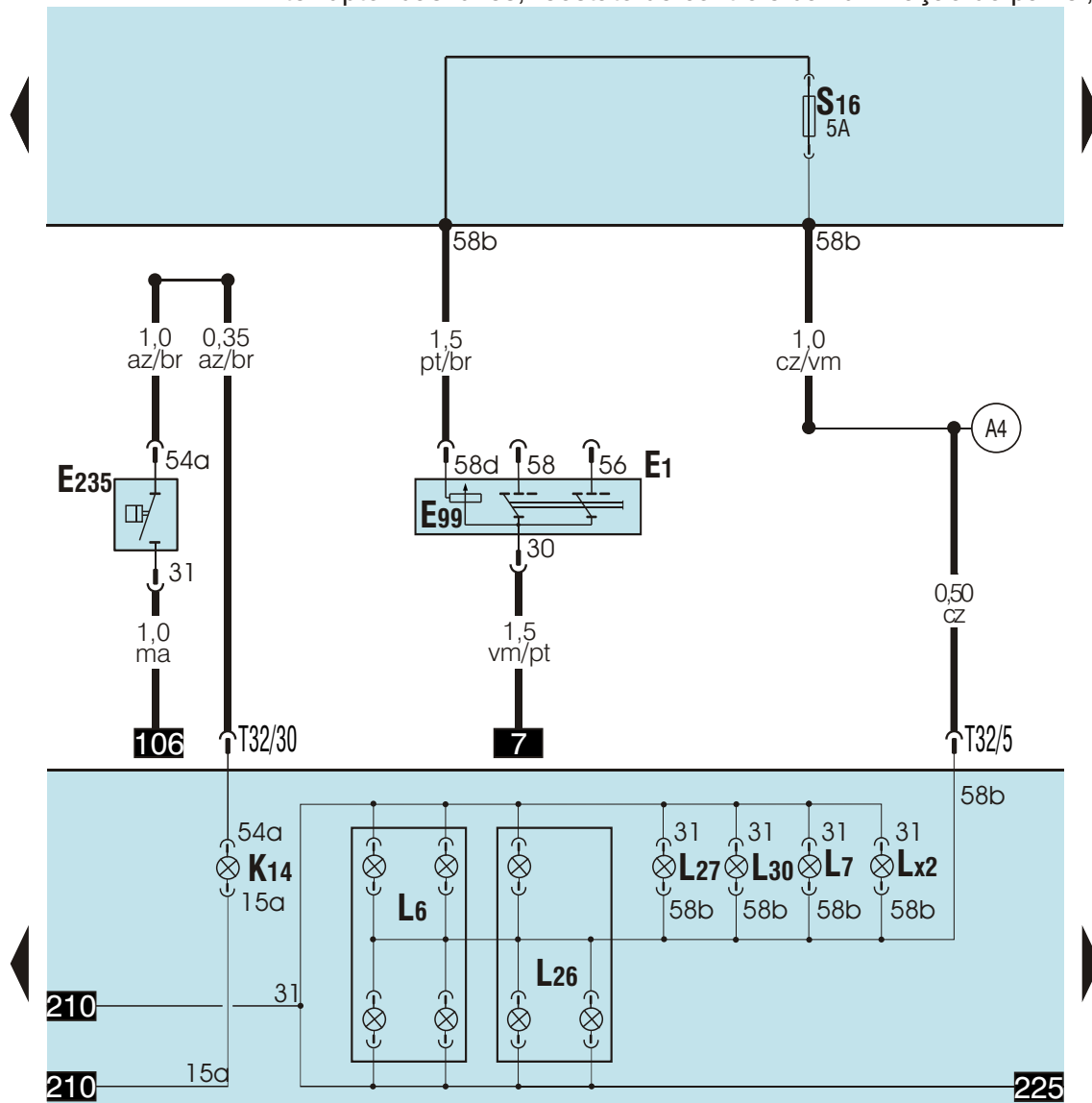


- Gx1** - Manômetro do sistema do freio
- H3** - Alarme sonoro auxiliar
- J122** - Unidade de check das lâmpadas de aviso
- J285** - Unidade Controle Eletrônico do painel de instrumentos
- K1** - Lâmpada de aviso - farol alto
- K2** - Lâmpada de aviso - carga do alternador
- K118** - Lâmpada de aviso - baixa pressão no sistema de freios
- Kxx2** - Lâmpada de aviso - presença de água no combustível
- T32** - Conector de 32 vias, conectado no painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

Interruptor das luzes, reostato de controle da iluminação do painel, interruptor do freio de estacionamento

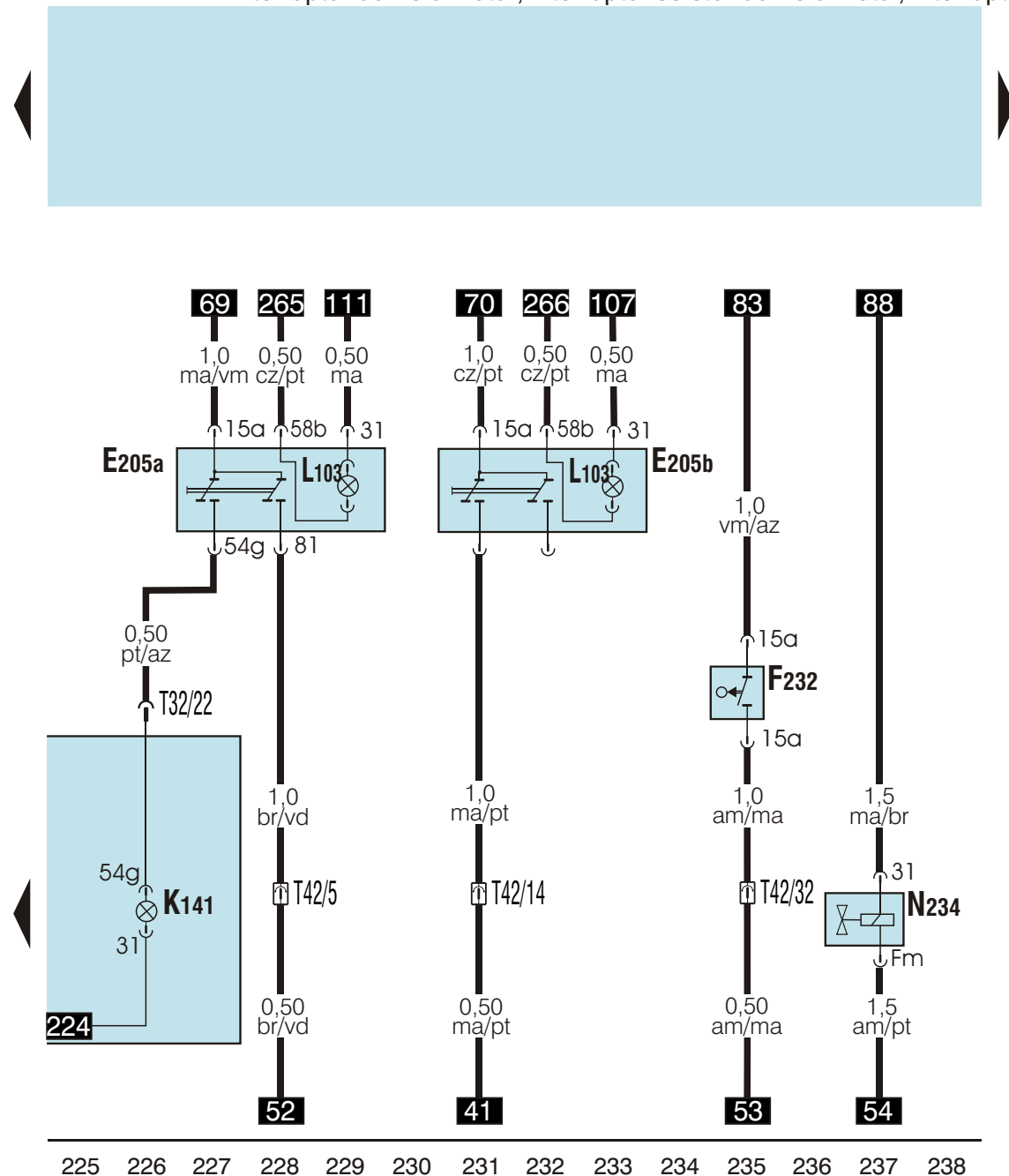


- E1** - Interruptor das luzes
- E99** - Reostato de controle iluminação painel
- E235** - Interruptor do freio de estacionamento
- K14** - Lâmpada de aviso - freio de estacionamento acionado
- L6** - Lâmpada de iluminação do velocímetro
- L7** - Lâmpada de iluminação do indicador nível de combustível
- L26** - Lâmpada de iluminação do tacômetro
- L27** - Lâmpada de iluminação do indicador de pressão de óleo do motor
- L30** - Lâmpada de iluminação do indicador de temperatura do motor
- Lx2** - Lâmpada de iluminação do manômetro
- S16** - Fusível 5A, iluminação dos instrumentos do painel

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

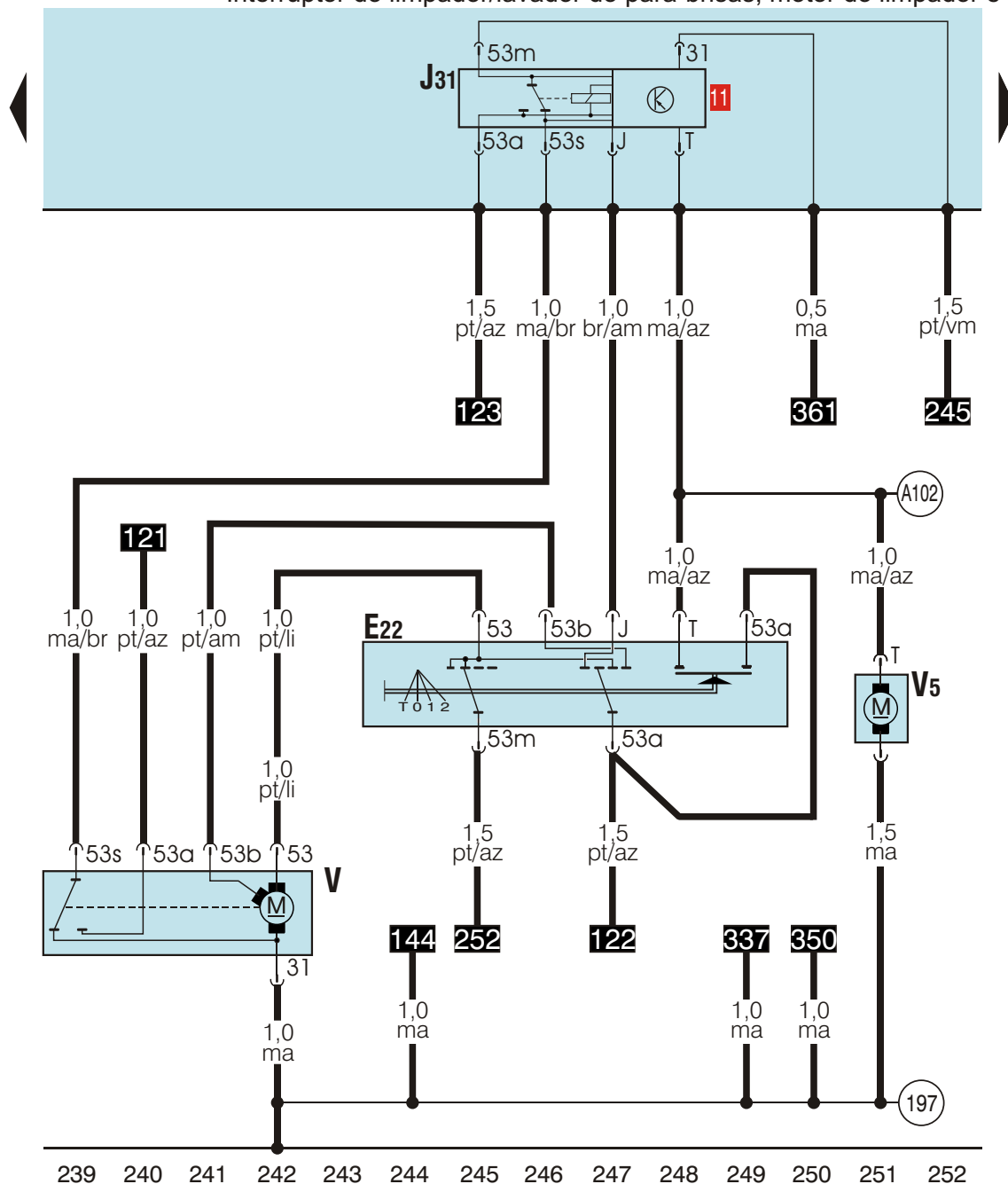
Interruptor do freio motor, interruptor seletor do freio motor, interruptor do freio motor (pedal da embreagem)



- E205A-** Interruptor do freio motor
- E205B-** Interruptor seletor do freio motor
- F232 -** Interruptor do freio motor - pedal da embreagem
- K141 -**
- L103 -** Lâmpada de iluminação do
- N234 -** Eletroválvula de acionamento do freio motor
- T42 -** Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Interruptor do limpador/lavador do pára-brisa, motor do limpador e lavador do pára-brisa, relê temporizador



E22 - Interruptor do limpador/lavador do pára-brisa

J31 - Relê temporizador

V - Motor do limpador do pára-brisa

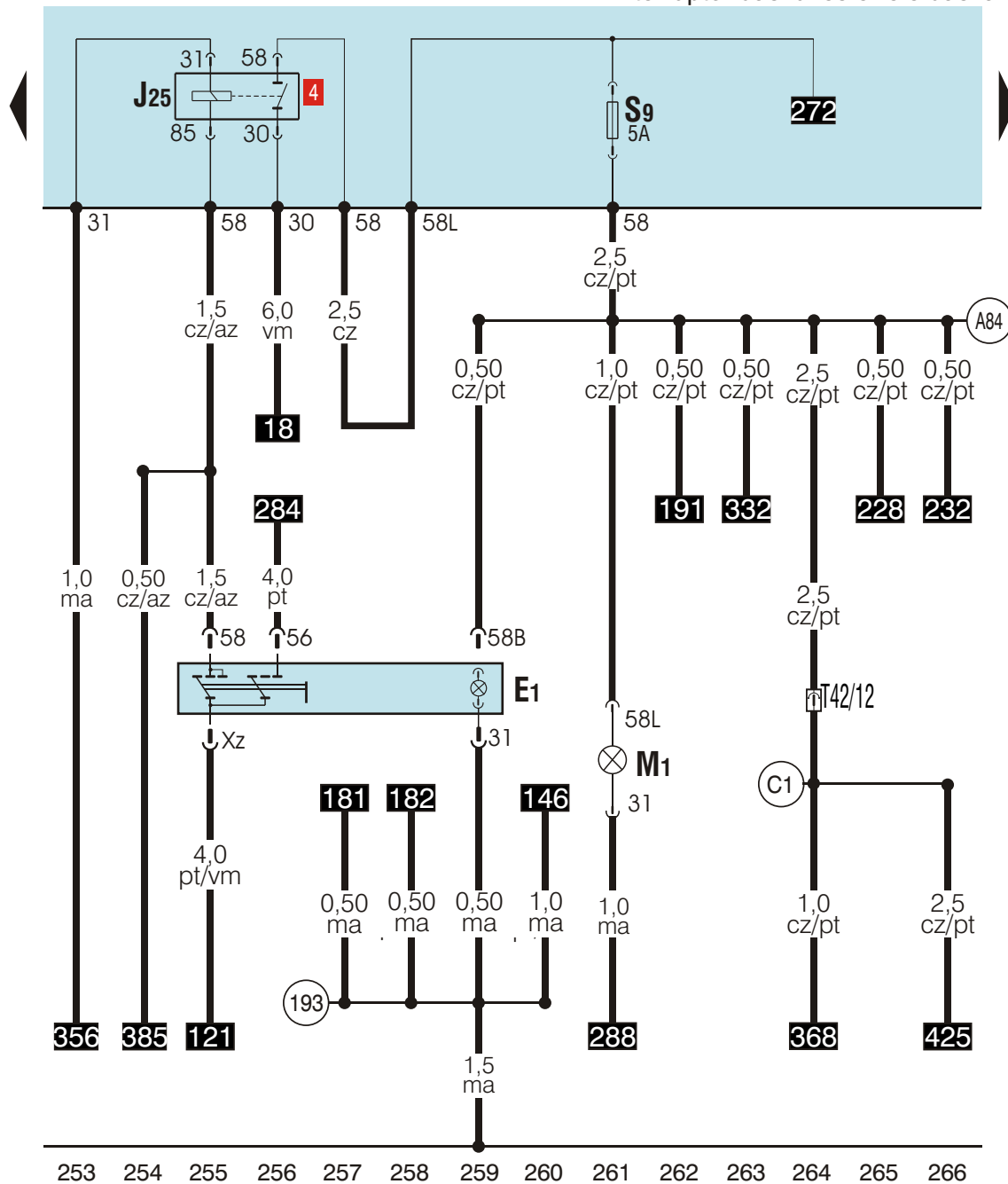
V5 - Motor do lavador do pára-brisa

(197) Ligação - 4 - no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

(A102) Ligação (T) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Interruptor das luzes e relê das lanternas



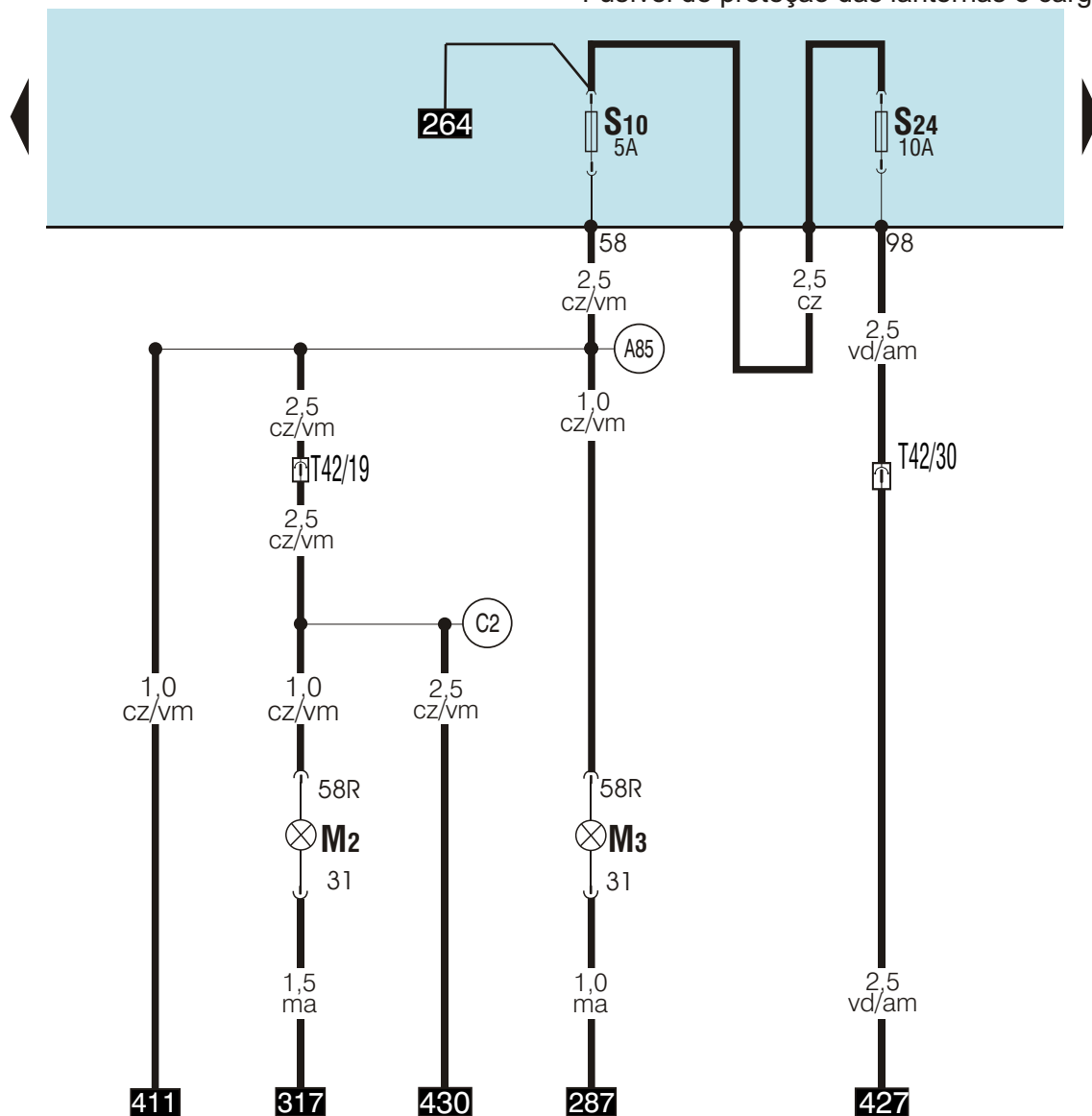
- E1** - Interruptor das luzes
- J25** - Relê das lanternas
- M1** - Lanterna combinada com farol, L.E.
- S9** - Fusível A, lanternas lado esquerdo

(A84) Ligação (58L) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

(C1) Ligação (58L) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Fusível de proteção das lanternas e cargas adicionais



- S10** - Fusível 5A, proteção das lanternas lado direito
- S24** - Fusível 10A, proteção de cargas adicionais
- M2** - Lanterna traseira LD
- M3** - Lanterna combinada com farol LD
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

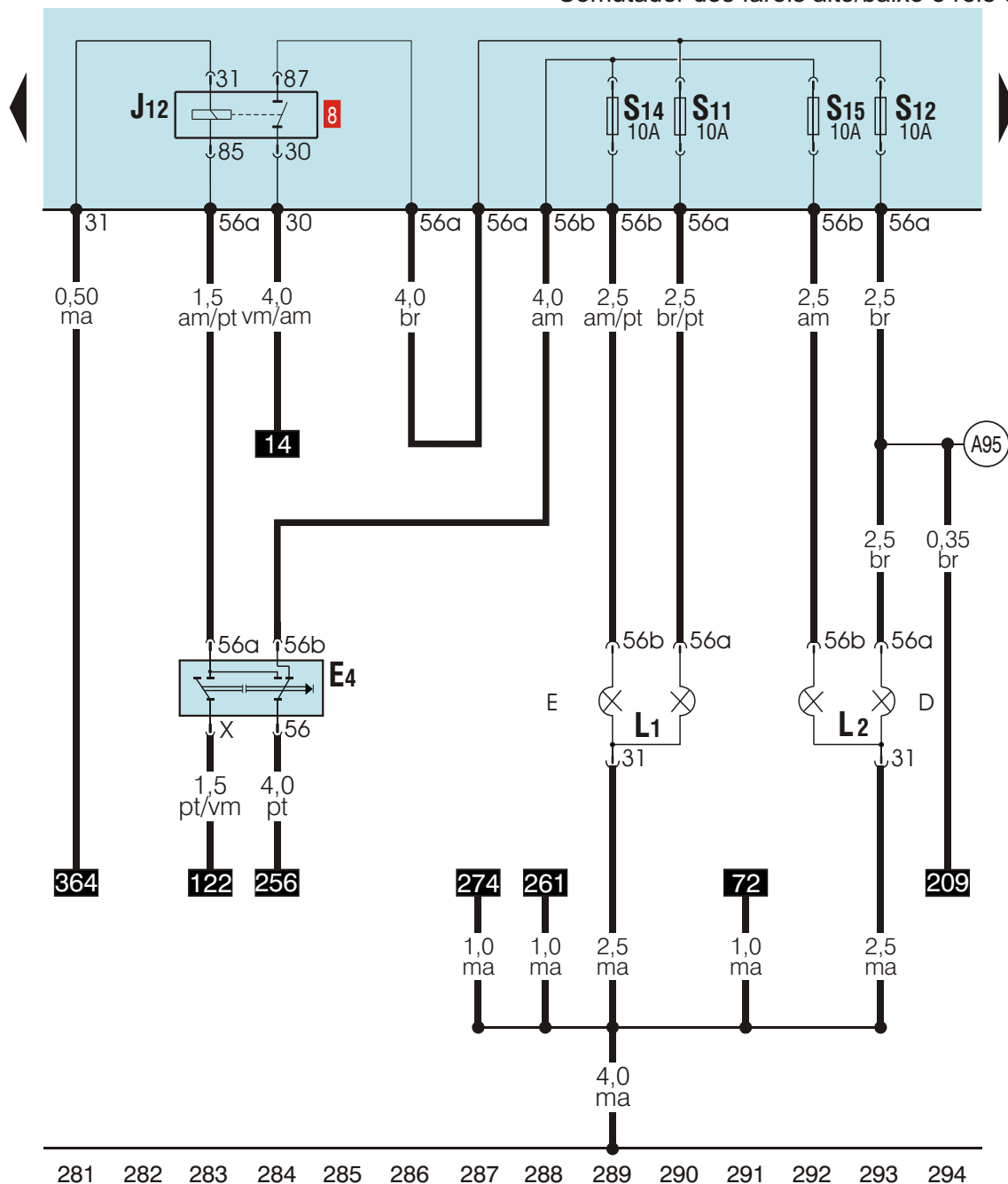
(A85) Ligação (58R) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

(C2) Ligação (58R) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

Comutador dos faróis alto/baixo e relê do farol alto

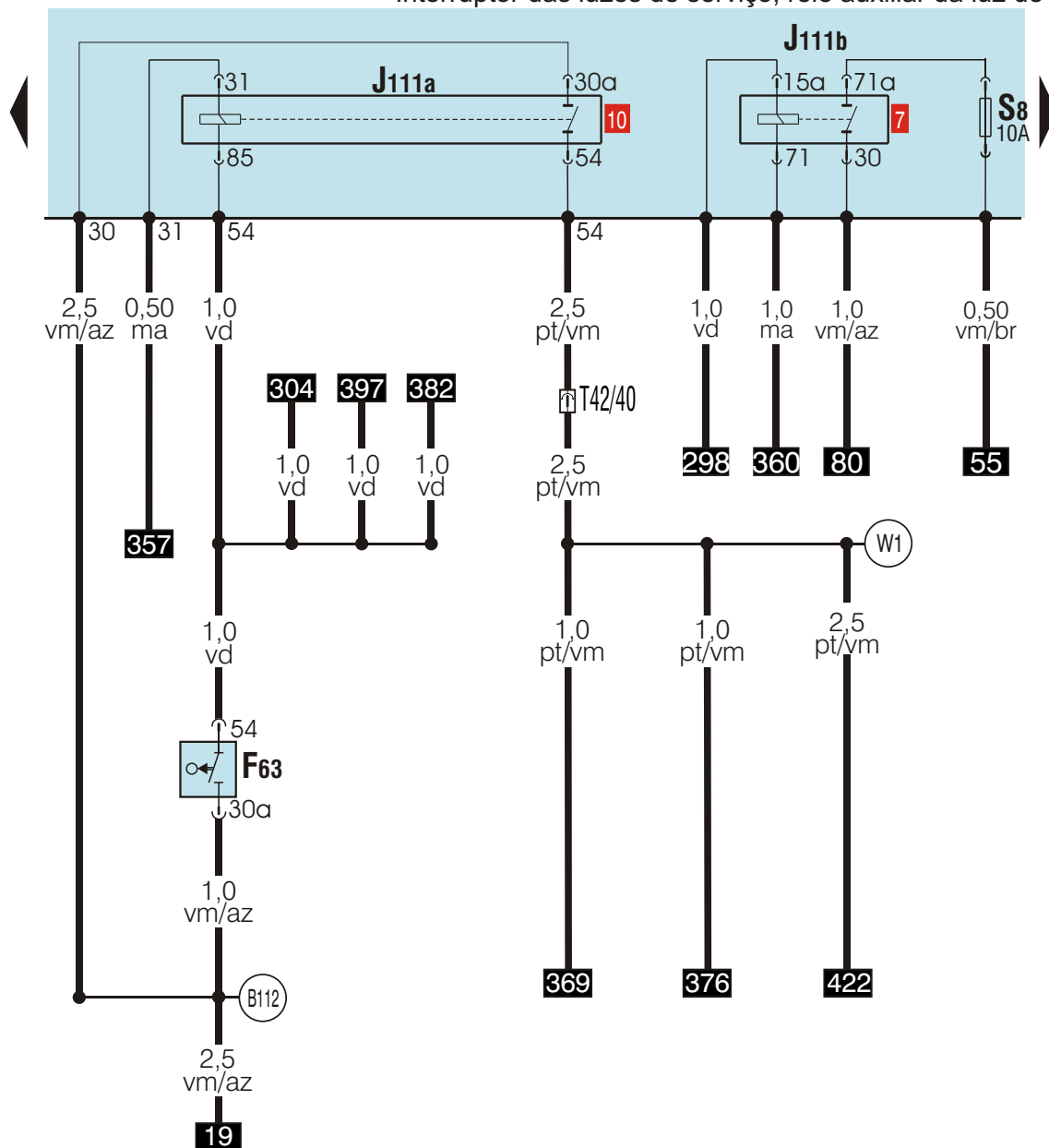


- E4** - Comutador dos faróis alto/baixo
- J12** - Relê de farol alto
- L1** - Lâmpada de duplo filamento farol esquerdo
- L2** - Lâmpada de duplo filamento farol direito
- S11** - Fusível 10A, proteção do farol lado esquerdo
- S12** - Fusível 10A, proteção do farol alto lado direito
- S14** - Fusível 10A, proteção do farol baixo lado esquerdo
- S15** - Fusível 10A, proteção do farol baixo lado direito

A95 - Ligação (56a) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

br = branco | li = lilás | cz = cinza
am = amarelo | az = azul | pr = preto
vm = vermelho | vd = verde | ma = marrom

Interruptor das luzes de serviço, relê auxiliar da luz de freio e relê auxiliar de freio



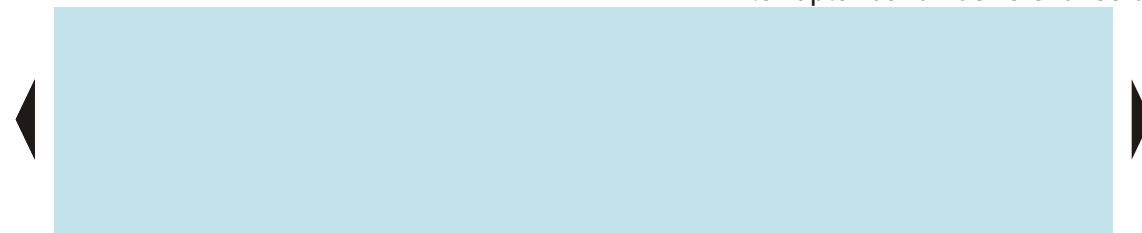
- F63** - Interruptor das luzes do freio de serviço
- J111A** - Relê auxiliar luz de freio
- J111B** - Relê auxiliar do freio
- S8** - Fusível 10A - relê auxiliar do freio
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

- (A144) Ligação no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos
- (B112) Ligação (30a) - 4 - no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos
- (W1) Ligação positiva (54) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

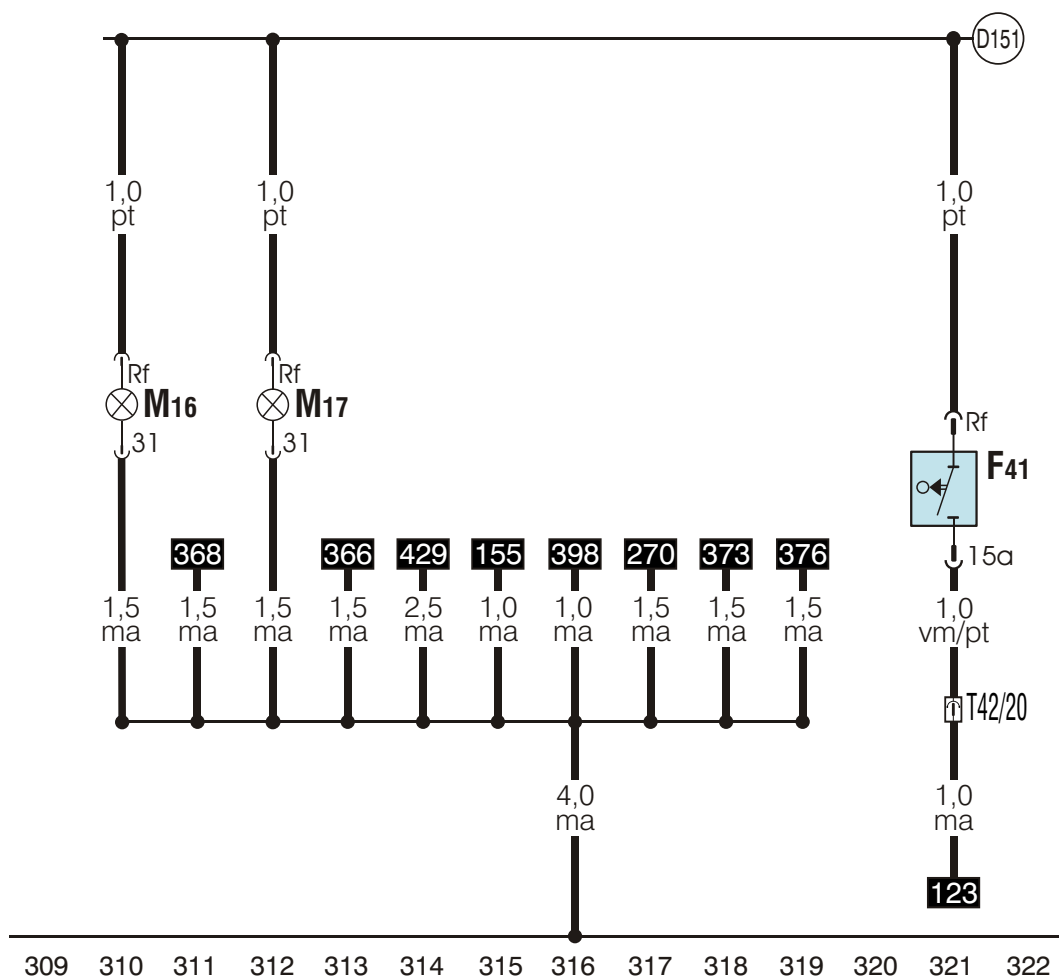
295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

Interruptor da luz de ré e luzes de ré



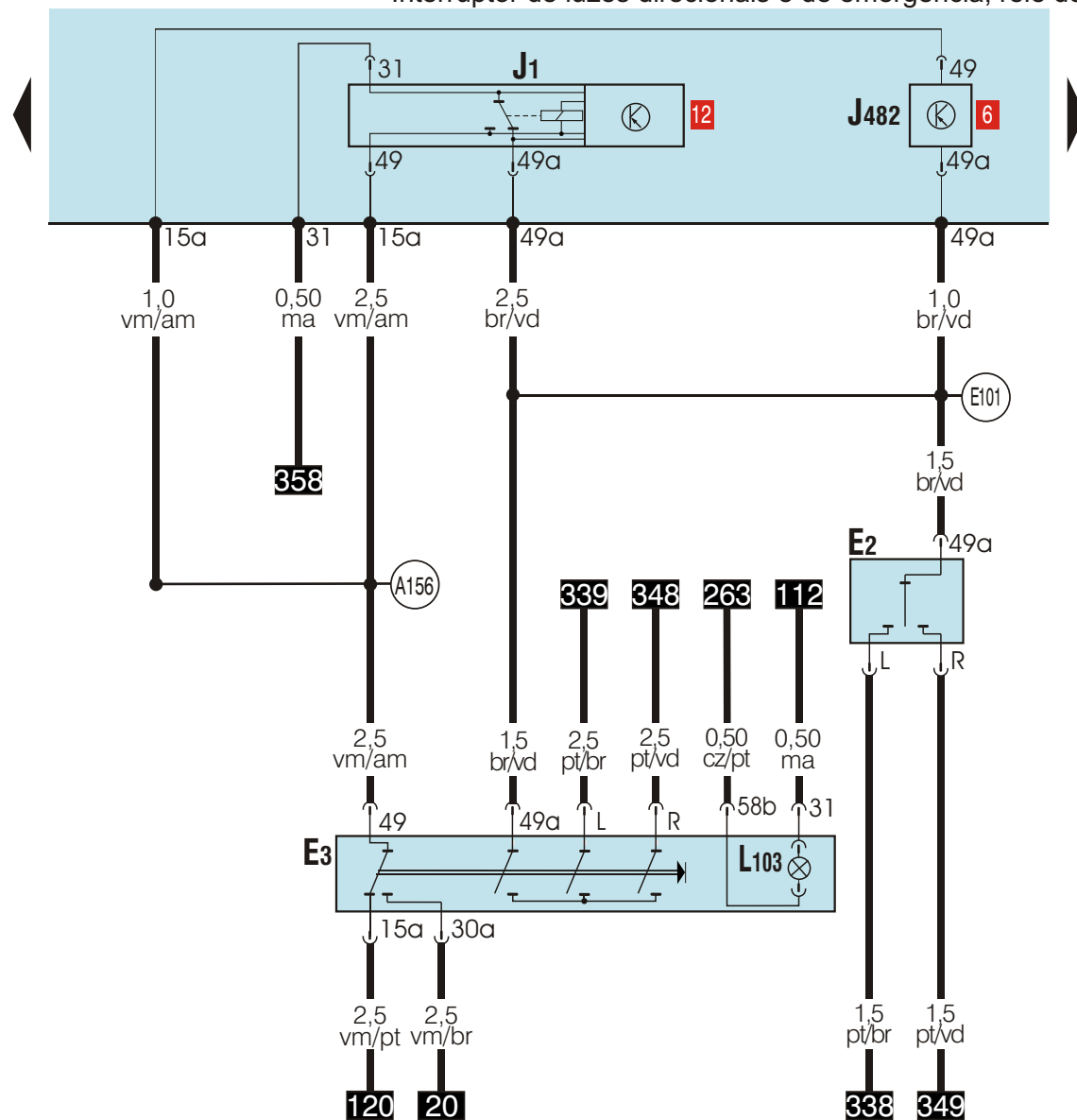
- F41** - Interruptor da luz de ré
- M16** - Luz de ré
- M17** - Luz de ré
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

D151 Ligação (Rf) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras



br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Interrupor de luzes direcionais e de emergência, relê de pisca e relê auxiliar sonoro



- E2** - Interruptor de luzes direcionais
- E3** - Interruptor de luzes de emergência
- J1** - Relê de pisca
- J482** - Relê auxiliar sonoro

(A156) Ligação (49) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

(E101) Ligação (49a) - 3 - no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

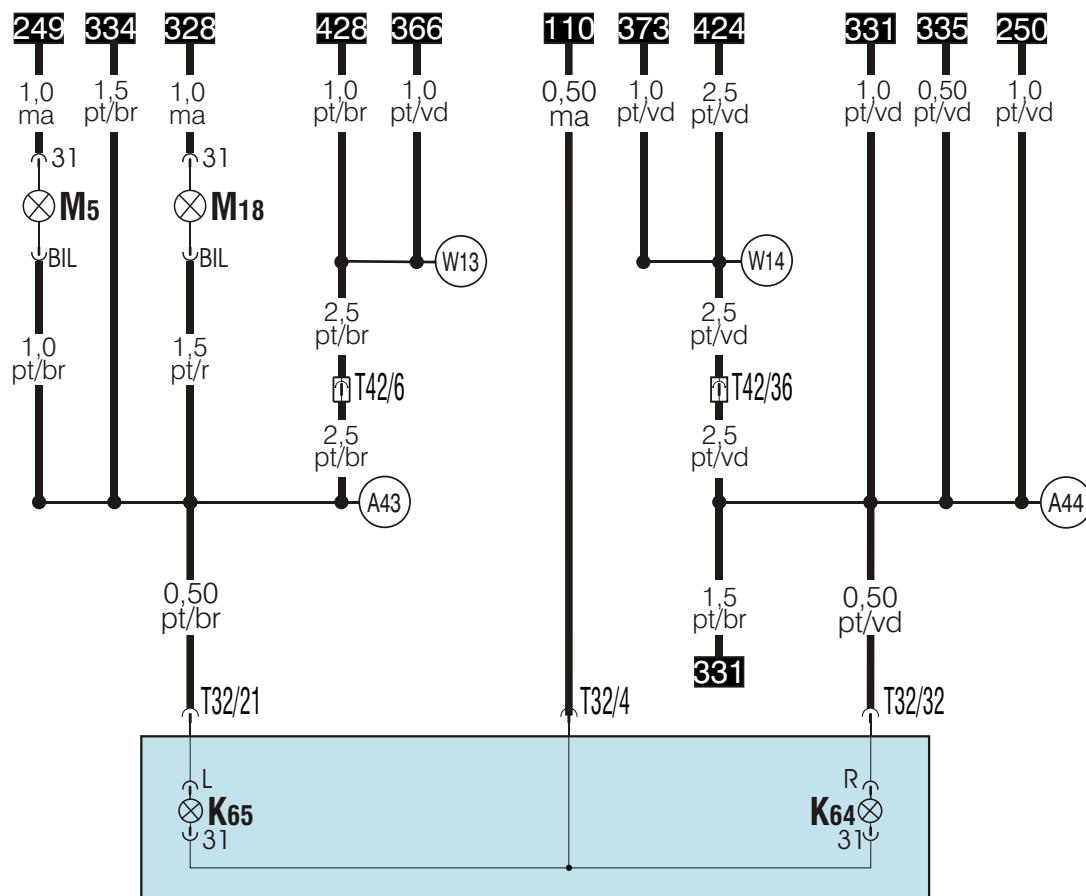
br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Lâmpadas de aviso de emergência e direcionais

- K64** - Lâmpada de aviso - indicadora de direção e emergência, L.D.
- K65** - Lâmpada de aviso - indicadora de direção e emergência, L.E.
- M5** - Lâmpada indicadora de direção dianteira, L.E.
- M18** - Lâmpada indicadora de direção lateral, L.E.

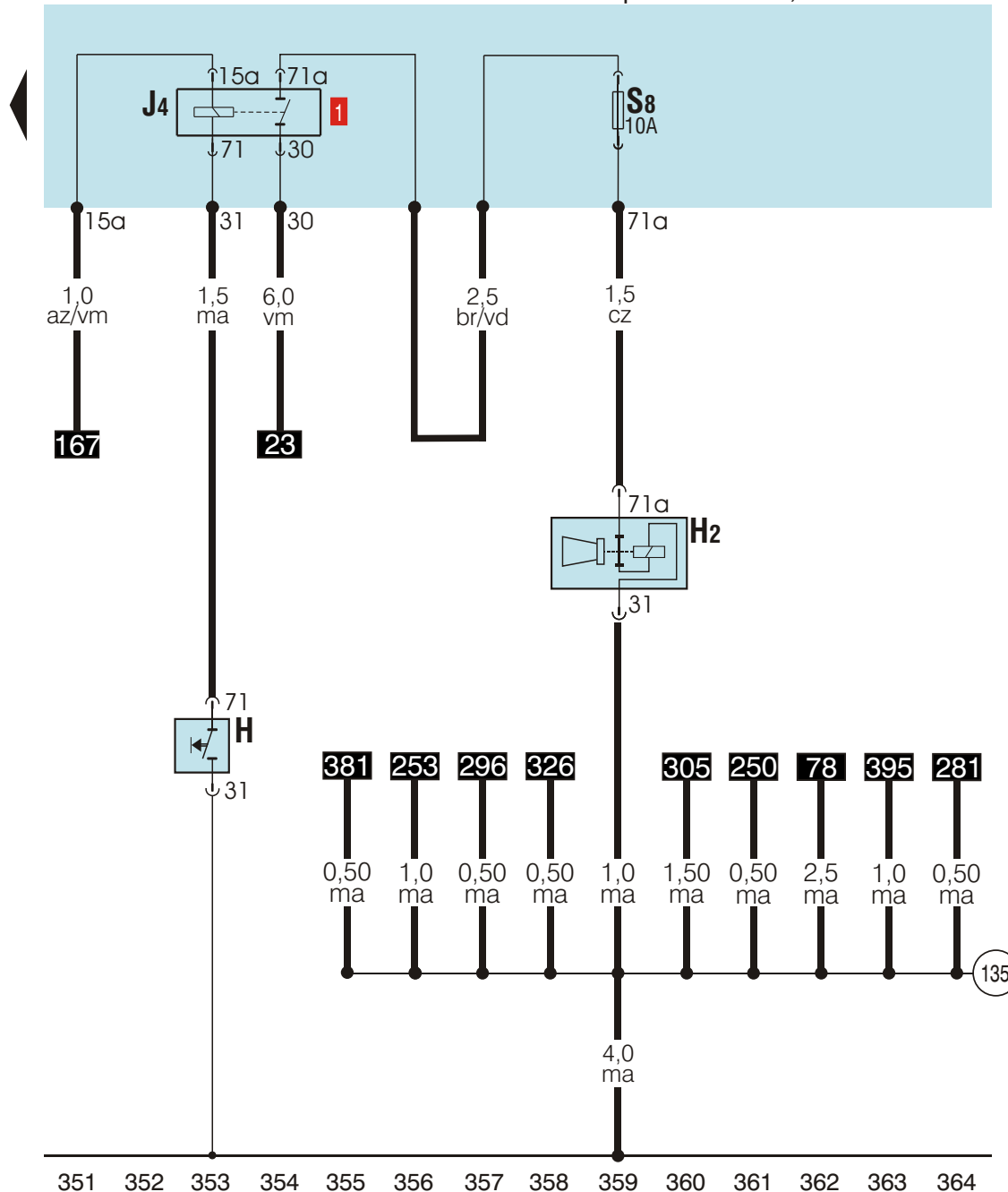
- (A43) Ligação (L) no chicote/jogo do painel de instrumentos
- (A44) Ligação (R) no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos
- (W13) Ligação (BIL) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras
- (W14) Ligação (BIR) no chicote/jogo de cabos de lanternas traseiras

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom



337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350

Interruptor da buzina, buzina e relê auxiliar da buzina

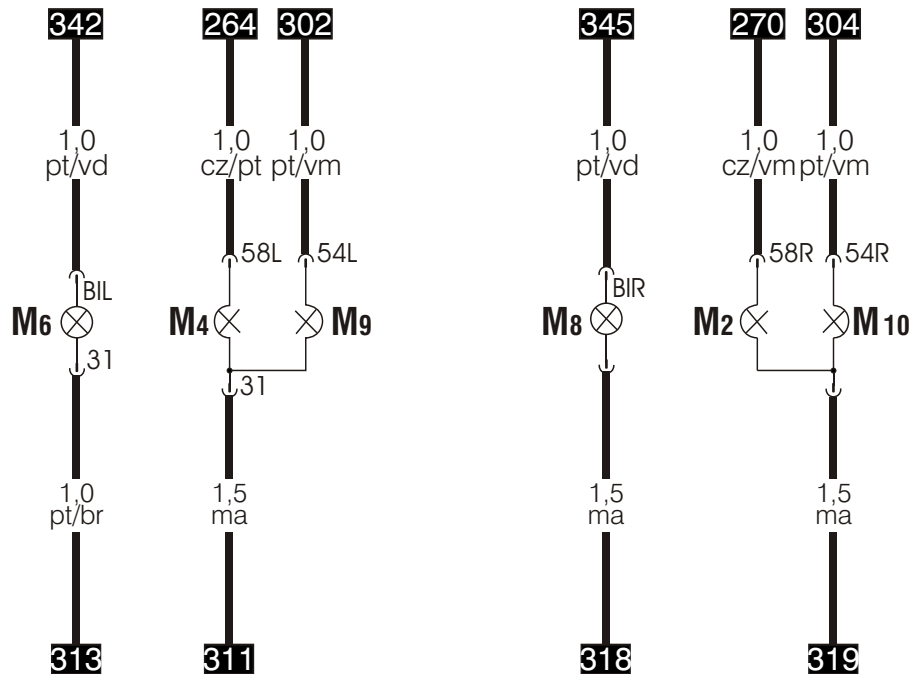


- H** - Interruptor da buzina
- H2** - Buzina
- J4** - Relê auxiliar da buzina
- S8** - Fusível 10A, de proteção da buzina

(135) Ligação à massa - 3 - no chicote jogo de cabos do painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

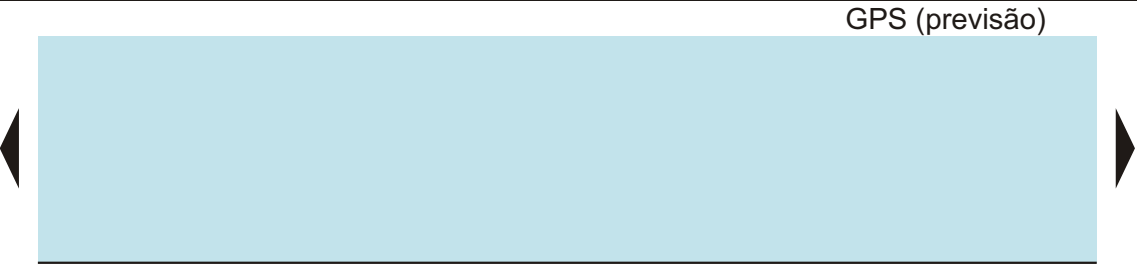
Lanternas traseiras lado esquerdo e lado direito



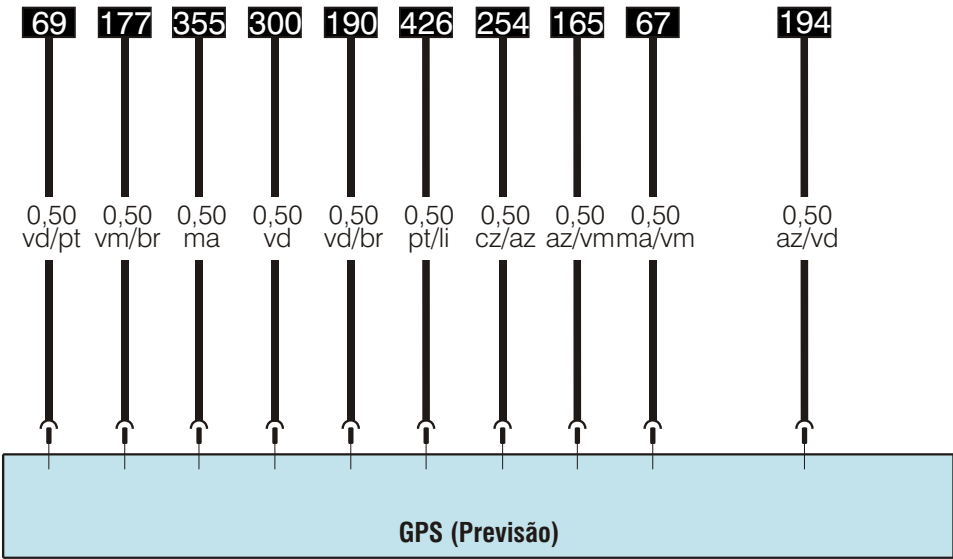
- M2** - Lanterna traseira, LD
- M4** - Lanterna traseira, LE.
- M6** - Lâmpada indicadora de direção traseira, L.E.
- M8** - Luz indicadora de direção traseira LD
- M9** - Luz de freio LE
- M10** - Luz de freio LD

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378



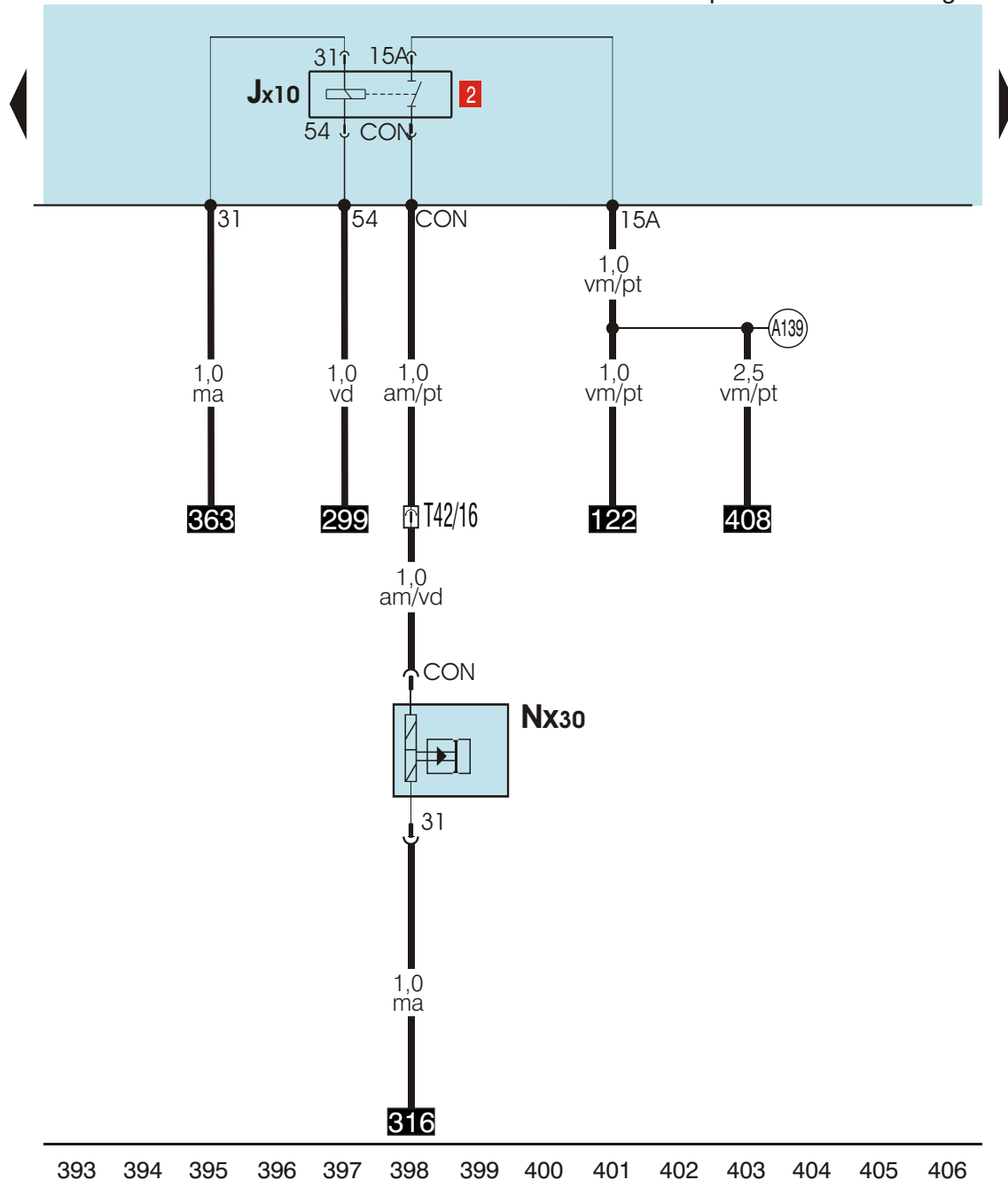
GPS - (previsão)



br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392

Relê do Consep e válvula eletromagnética do Consep

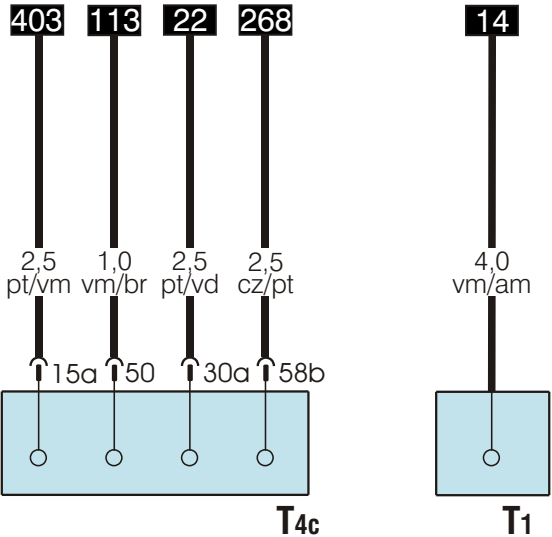


- Jx10** - Relê do condensador/separador de impurezas
- Nx30** - Válvula eletromagnética do secador/separador
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

(A139) Ligação (15a) - 3 - no chicote/jogo de cabos do painel de instrumentos

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

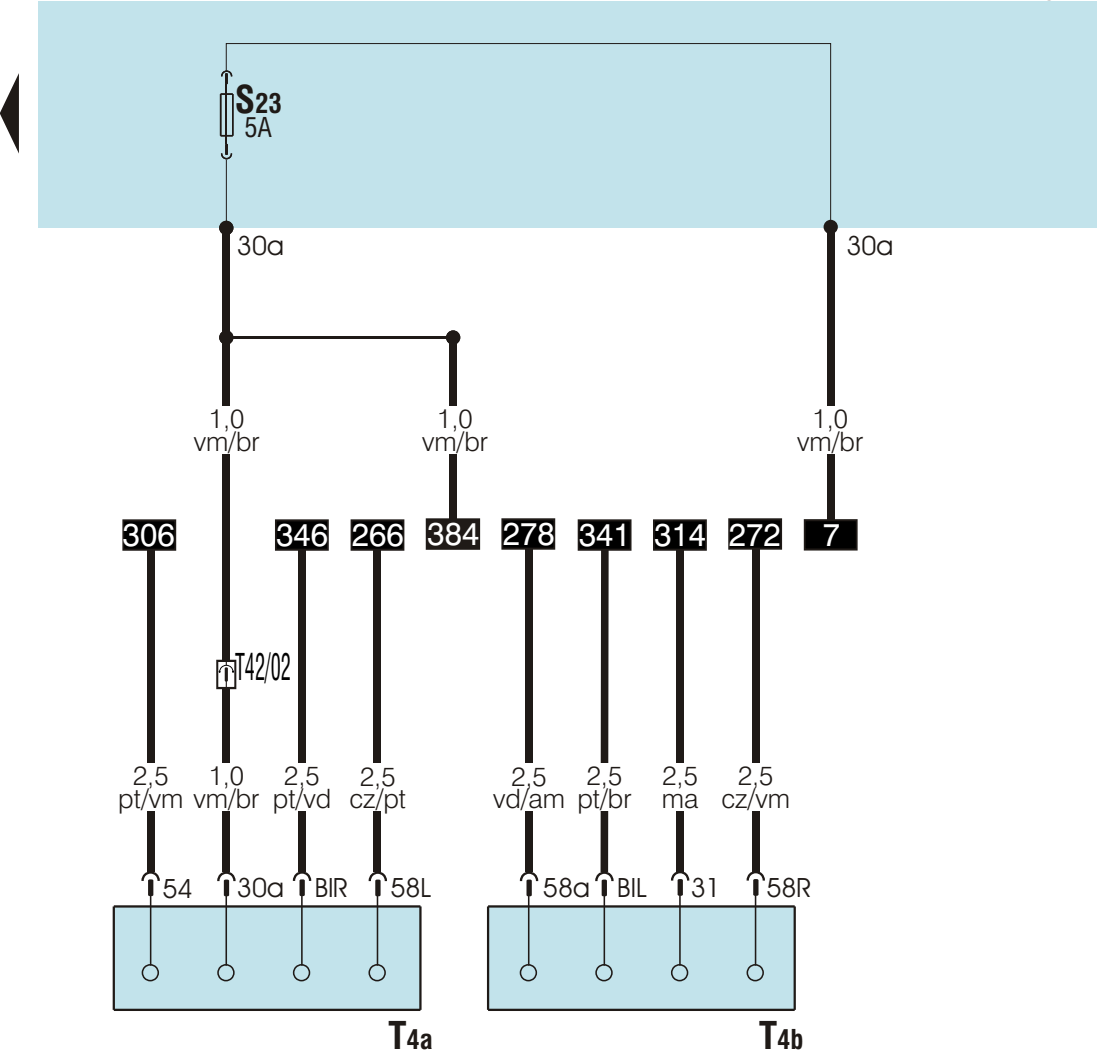
Conector 1 via T1 e conector 4 vias T4c para cargas adicionais



- T1** - Conector de 1 via para cargas adicionais
- T4c** - Conector de 4 vias para cargas adicionais

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

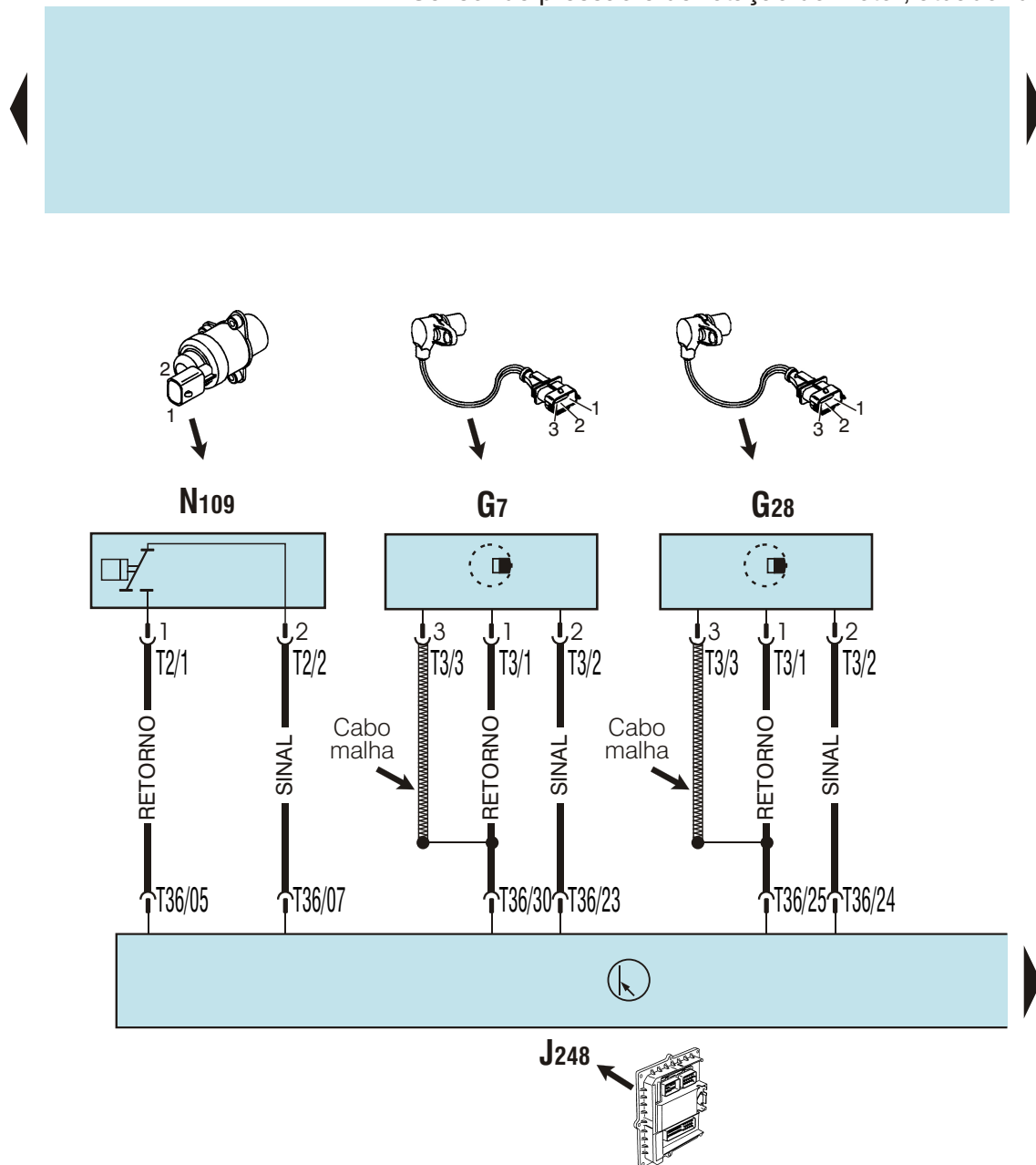
Conector T4a e T4b para cargas adicionais



- S23** - Fusível 5A, proteção de cargas adicionais
- T4a** - Conector de 4 vias para cargas adicionais
- T4b** - Conector de 4 vias para cargas adicionais
- T42** - Conector de 42 vias - localizado no suporte frontal lado direito

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Sensor de pressão e de rotação do motor, atuador de controle do combustível

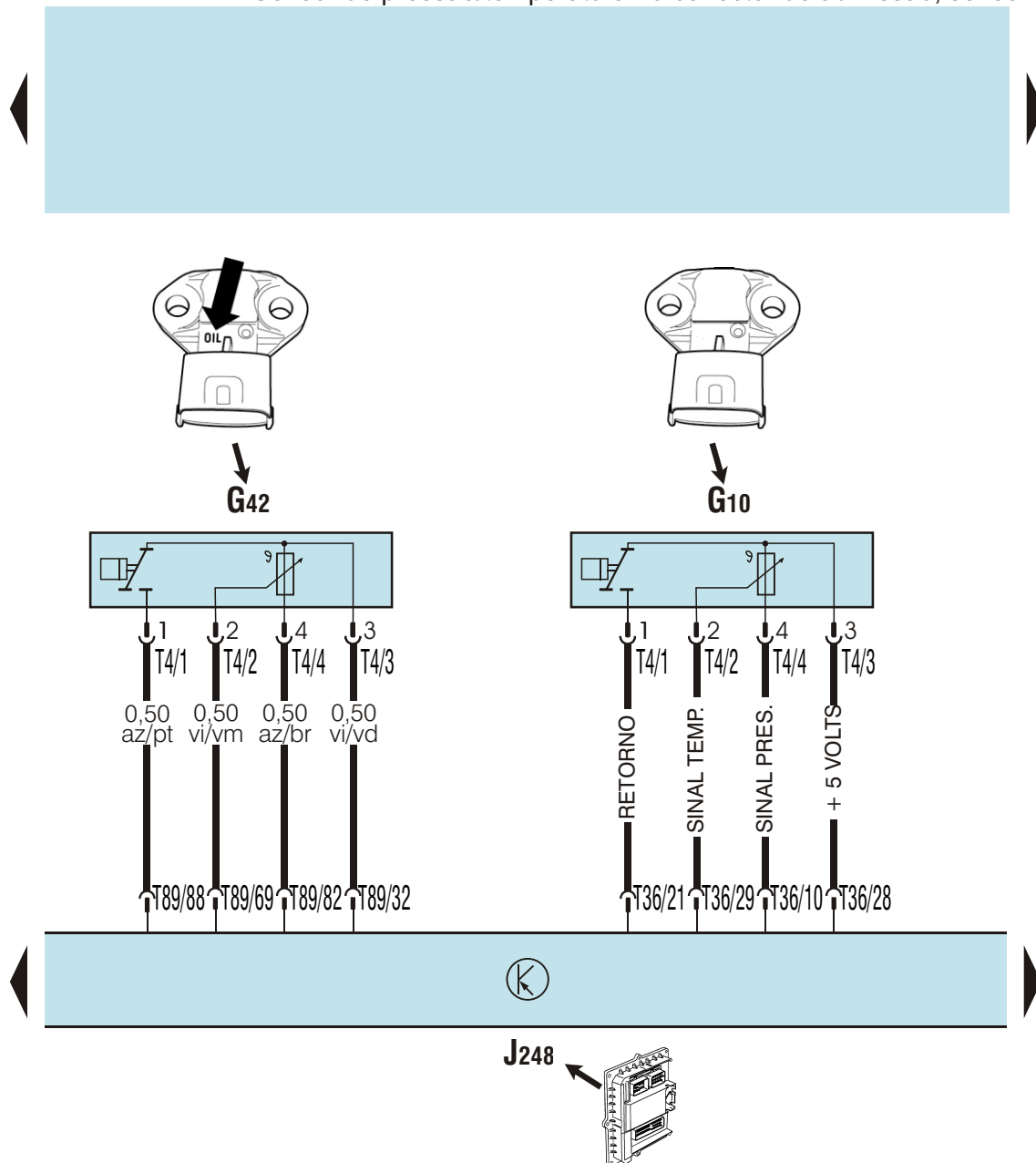


- G7** - Sensor de posição do motor (Eixo do comando de válvulas)
- G 28** - Sensor de rotação do motor (Árvore de manivelas)
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- N109** - Atuador de controle de combustível
- T2** - Conector de 2 vias, conexão com o atuador de combustível
- T3** - Conector de 3 vias, conexão com os sensores de posição e rotação
- T36** - Conector de 36 vias, conexão com o ECM

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448

Sensor de pressão/temperatura no conector de admissão, sensor de pressão temperatura do óleo motor

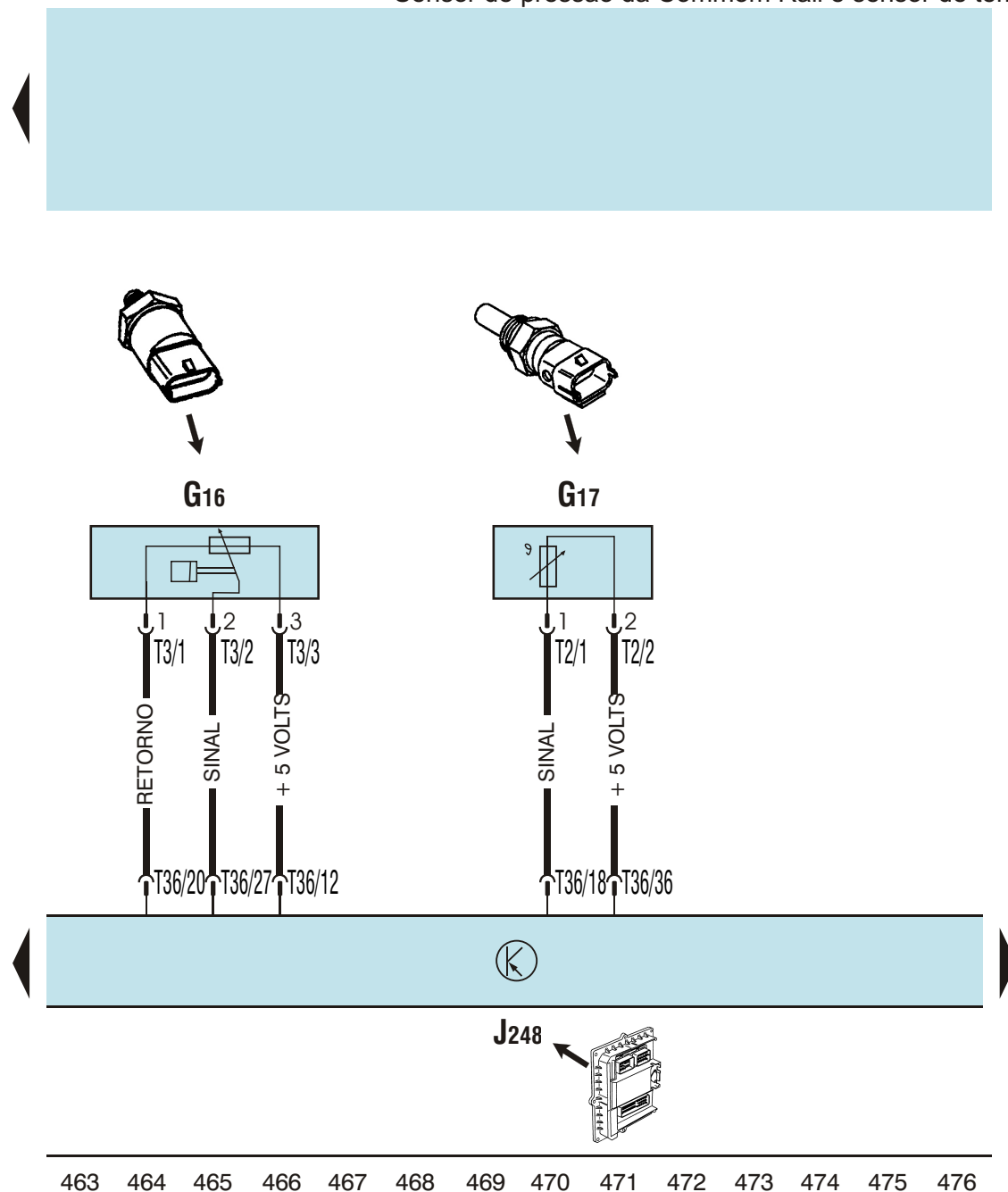


- G10** - Sensor de pressão/temperatura coletor de admissão
- G42** - Sensor de pressão/temperatura óleo do motor
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- T4** - Conector de 4 vias, conexão com os sensores de pressão do ar - coletor de admissão e lubrificação
- T36** - Conector de 36 vias, conexão com o ECM
- T89** - Conector de 89 vias, conectado no ECM - chicote do veículo

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462

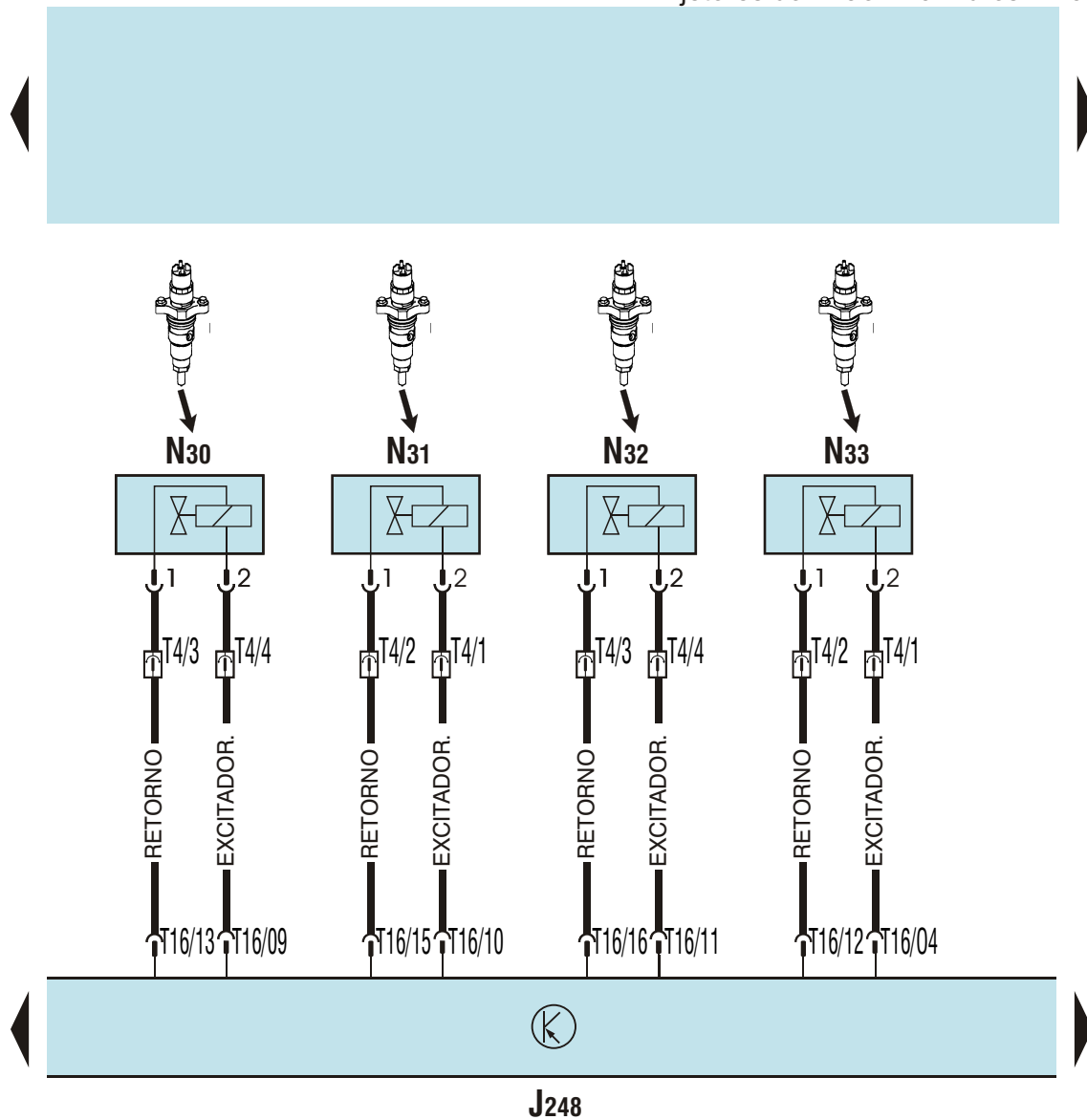
Sensor de pressão da Commom Rail e sensor de temperatura do arrefecimento



- G16** - Sensor de pressão da Commom Rail
- G17** - Sensor de temperatura do arrefecimento
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- T2** - Conector de 2 vias, conexão com os sensores de temperatura
- T3** - Conector de 3 vias, conexão com o sensor de pressão da commom rail
- T36** - Conector de 36 vias, conexão com o ECM

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

Injetores do 1º ao 4º cilindros - 4 cilindros

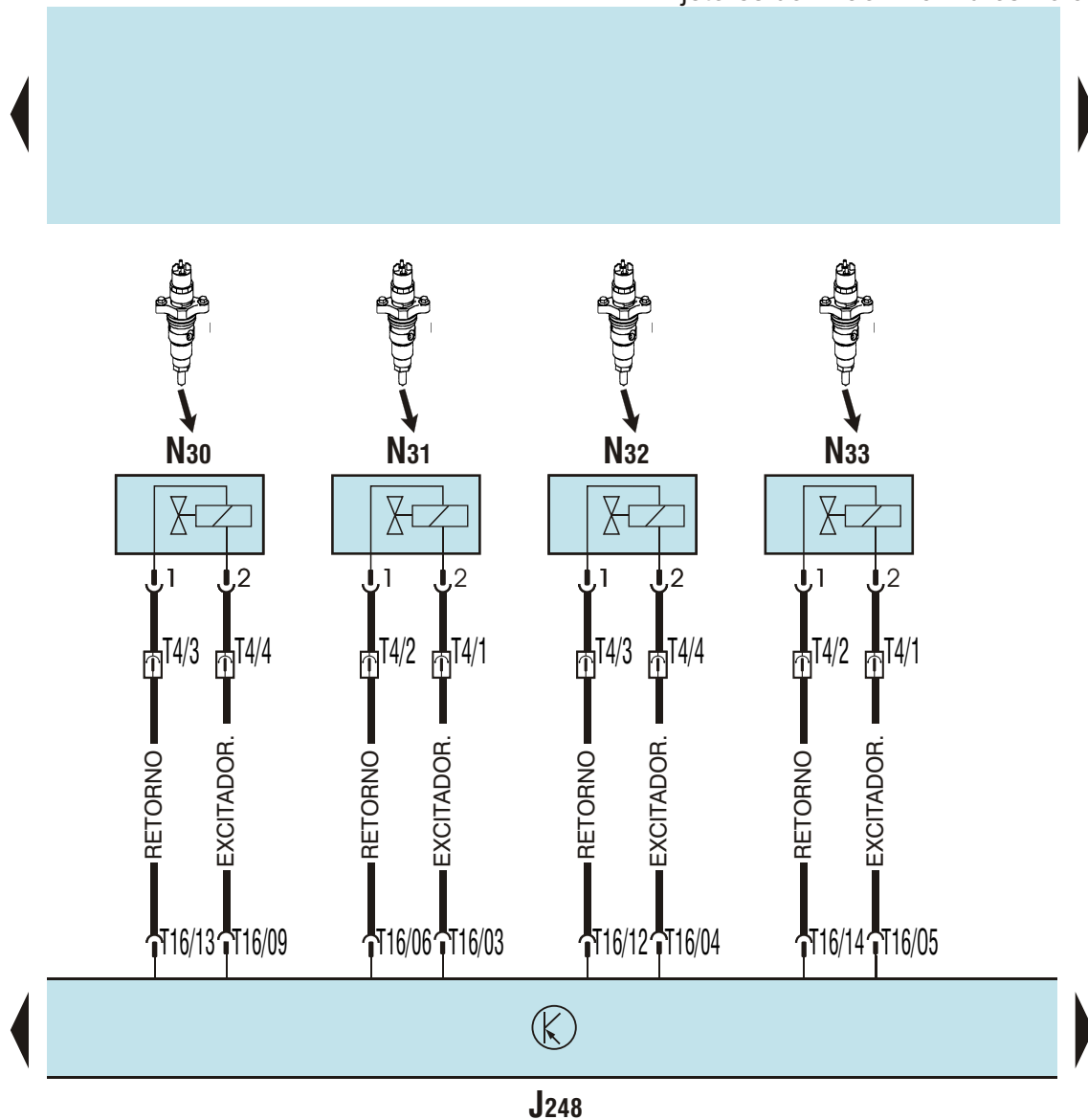


- N30** - Injetor do 1º cilindro
- N31** - Injetor do 2º cilindro
- N32** - Injetor do 3º cilindro
- N33** - Injetor do 4º cilindro
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- T4** - Conector de 4 vias, fixado no cabeçote para ligação dos injetores
- T16** - Conector de 16 vias, conexão com o ECM

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490

Injetores do 1º ao 4º cilindros - 6 cilindros

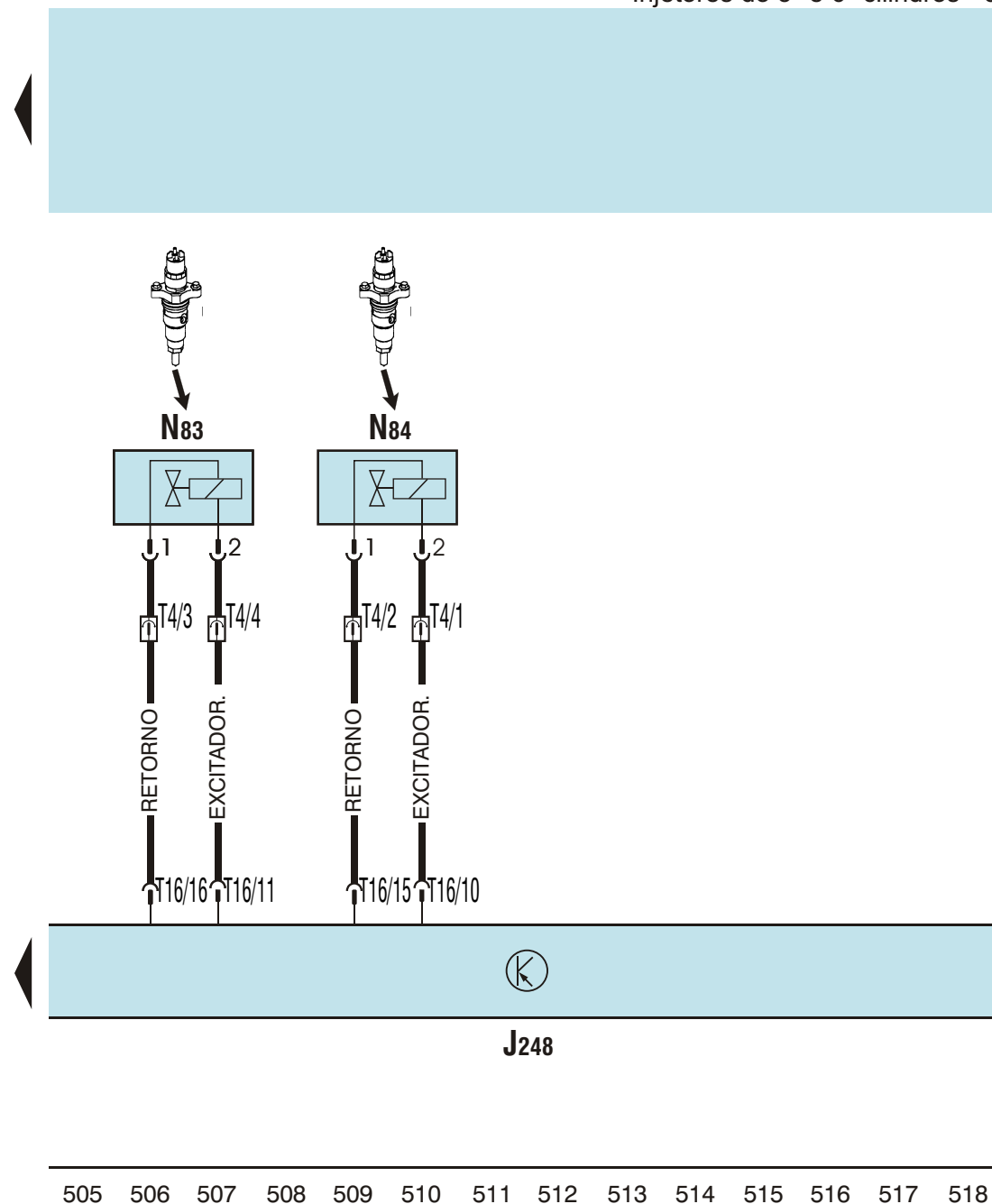


- N30** - Injetor do 1º cilindro
- N31** - Injetor do 2º cilindro
- N32** - Injetor do 3º cilindro
- N33** - Injetor do 4º cilindro
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- T4** - Conector de 4 vias, fixado no cabeçote para ligação dos injetores
- T16** - Conector de 16 vias, conexão com o ECM

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom

491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504

Injetores do 5º e 6º cilindros - 6 cilindros



- N83** - Injetor do 5º cilindro
- N84** - Injetor do 6º cilindro
- J248** - Módulo eletrônico do motor (ECM)
- T4** - Conector de 4 vias, fixado no cabeçote para ligação dos injetores
- T16** - Conector de 16 vias, conexão com o ECM

br = branco	li = lilás	cz = cinza
am = amarelo	az = azul	pr = preto
vm = vermelho	vd = verde	ma = marrom