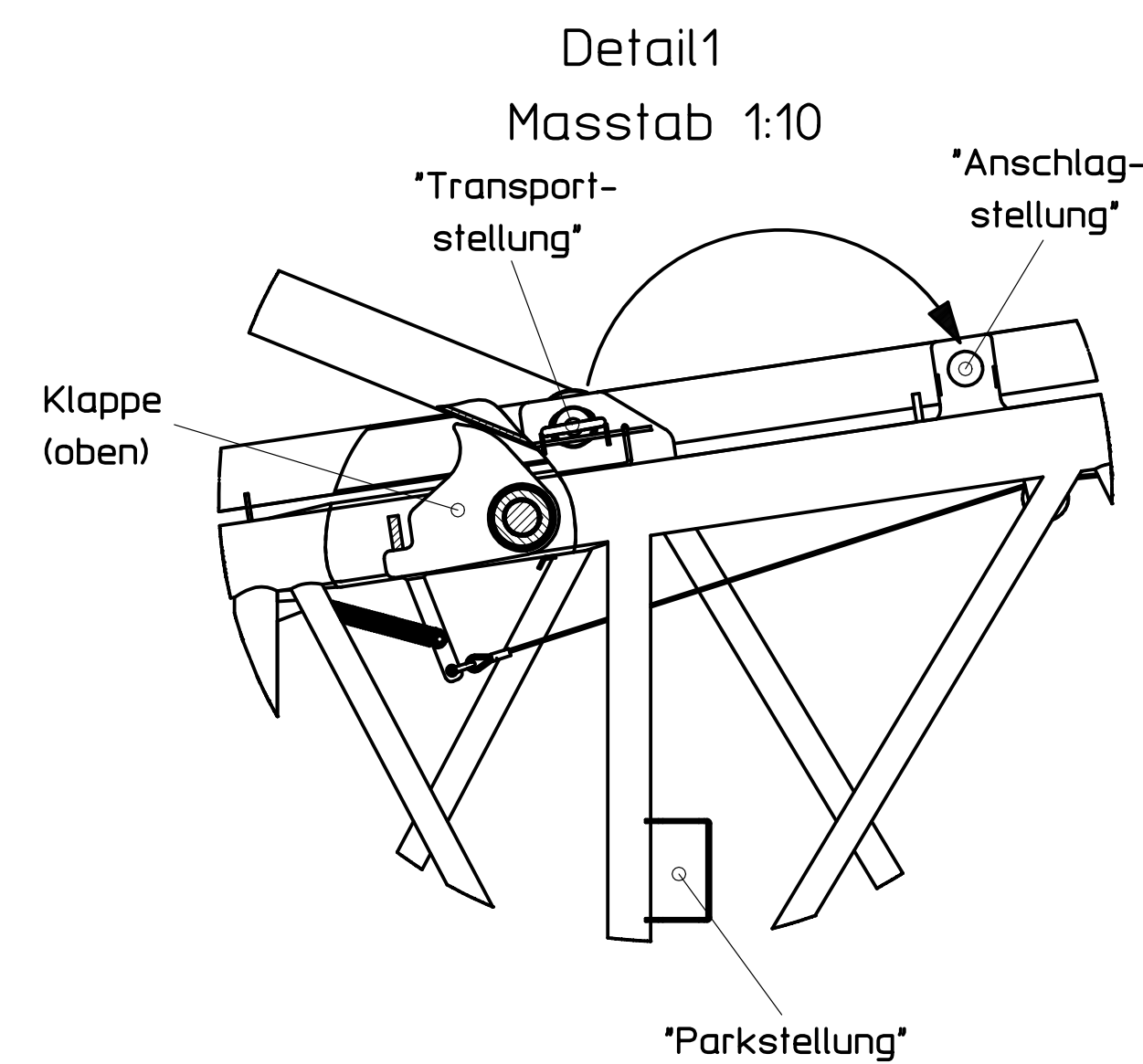
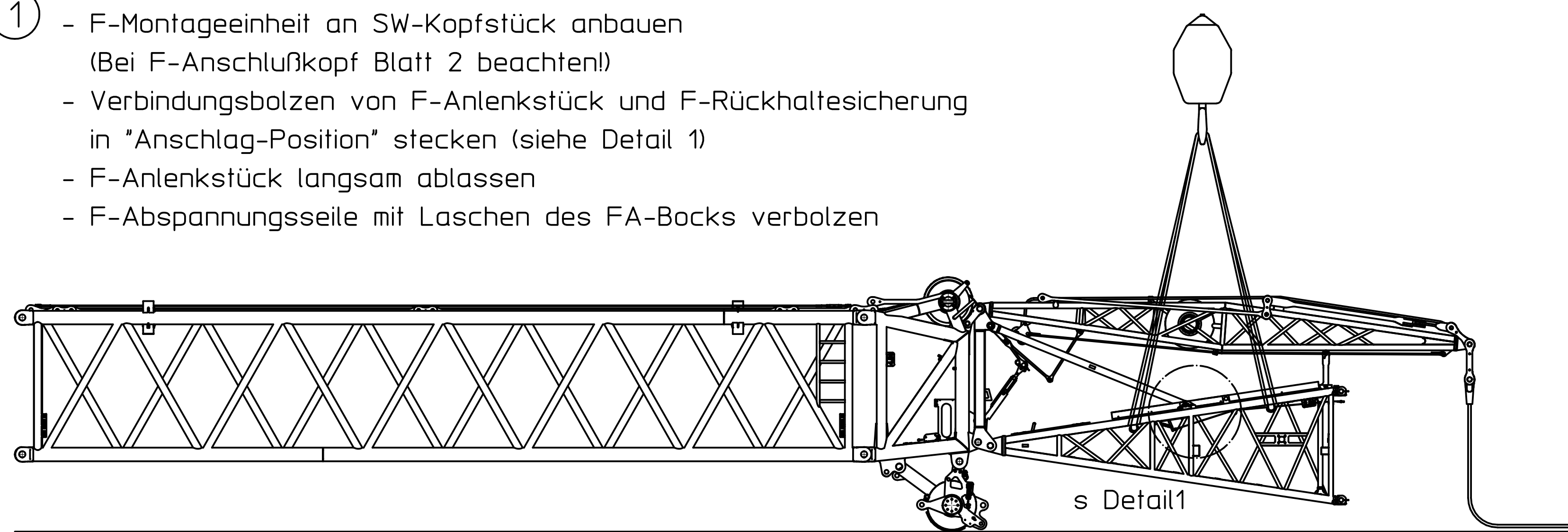
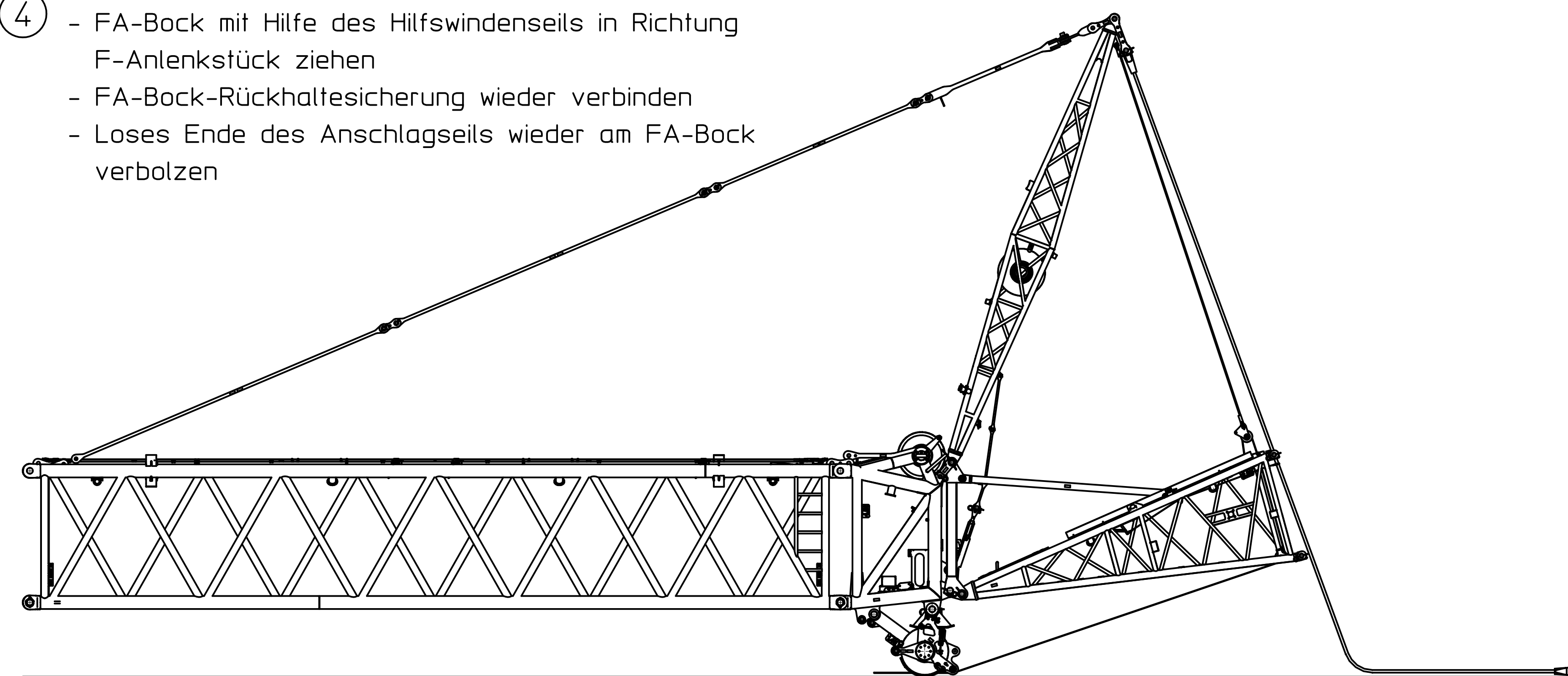


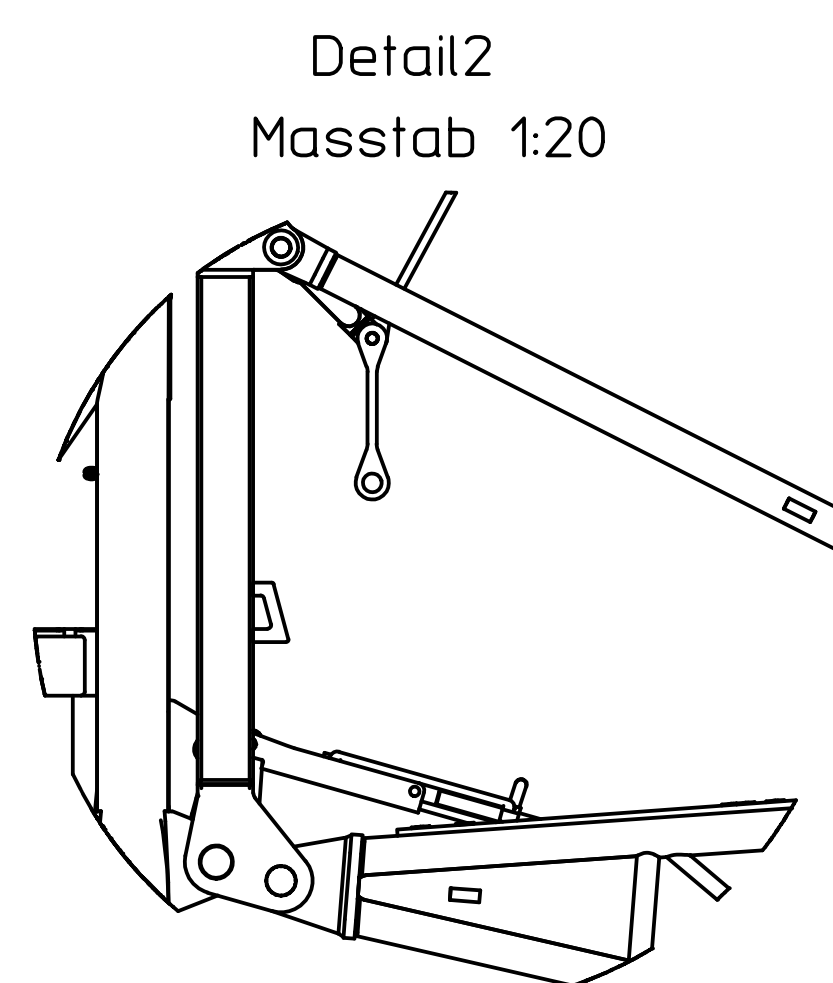
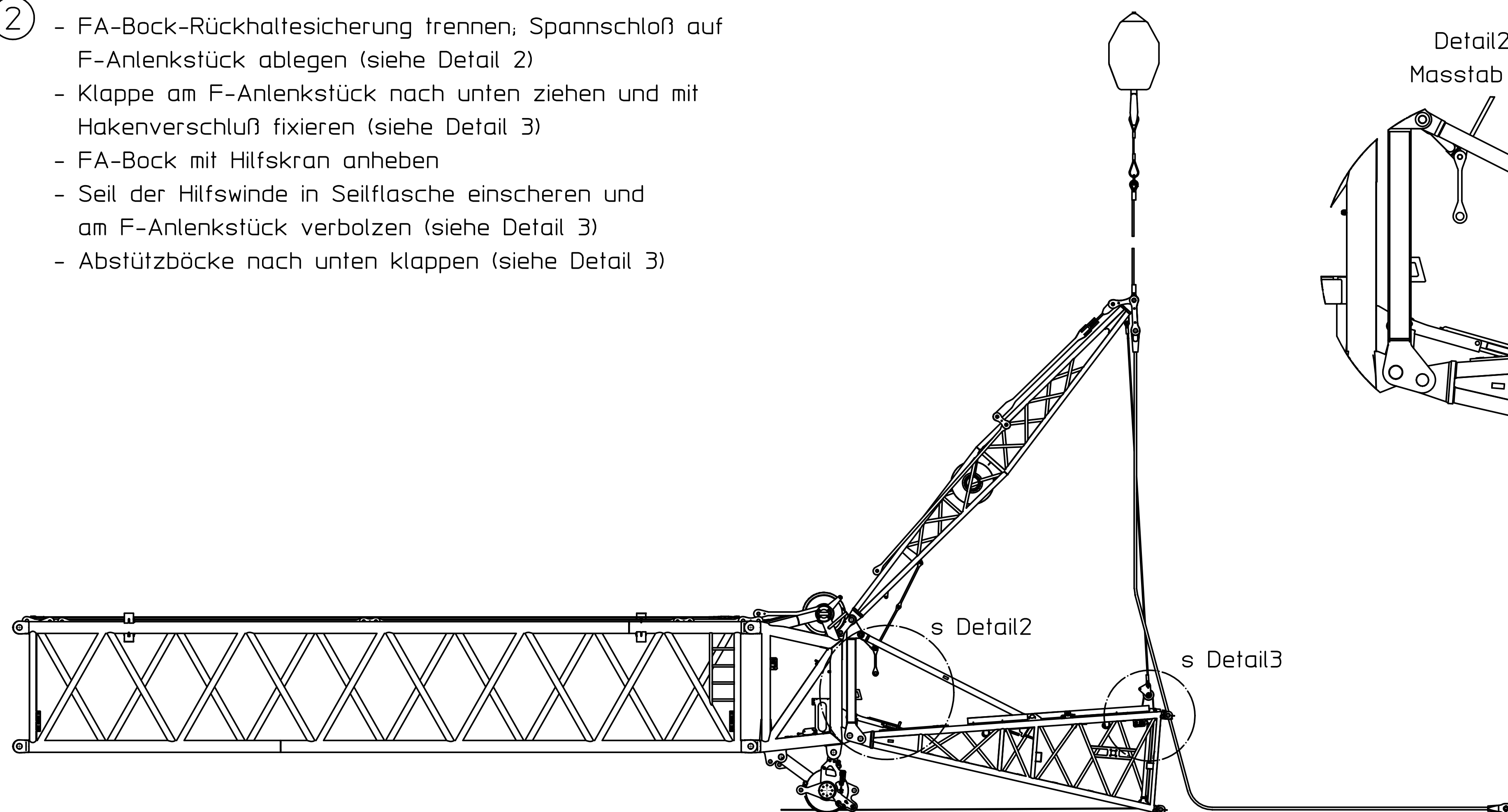
- ① - F-Montageeinheit an SW-Kopfstück anbauen  
(Bei F-Anschlußkopf Blatt 2 beachten!)
- Verbindungsbolzen von F-Anlenkstück und F-Rückhaltesicherung in "Anschlag-Position" stecken (siehe Detail 1)
- F-Anlenkstück langsam ablassen
- F-Abspannungsseile mit Laschen des FA-Bocks verbolzen



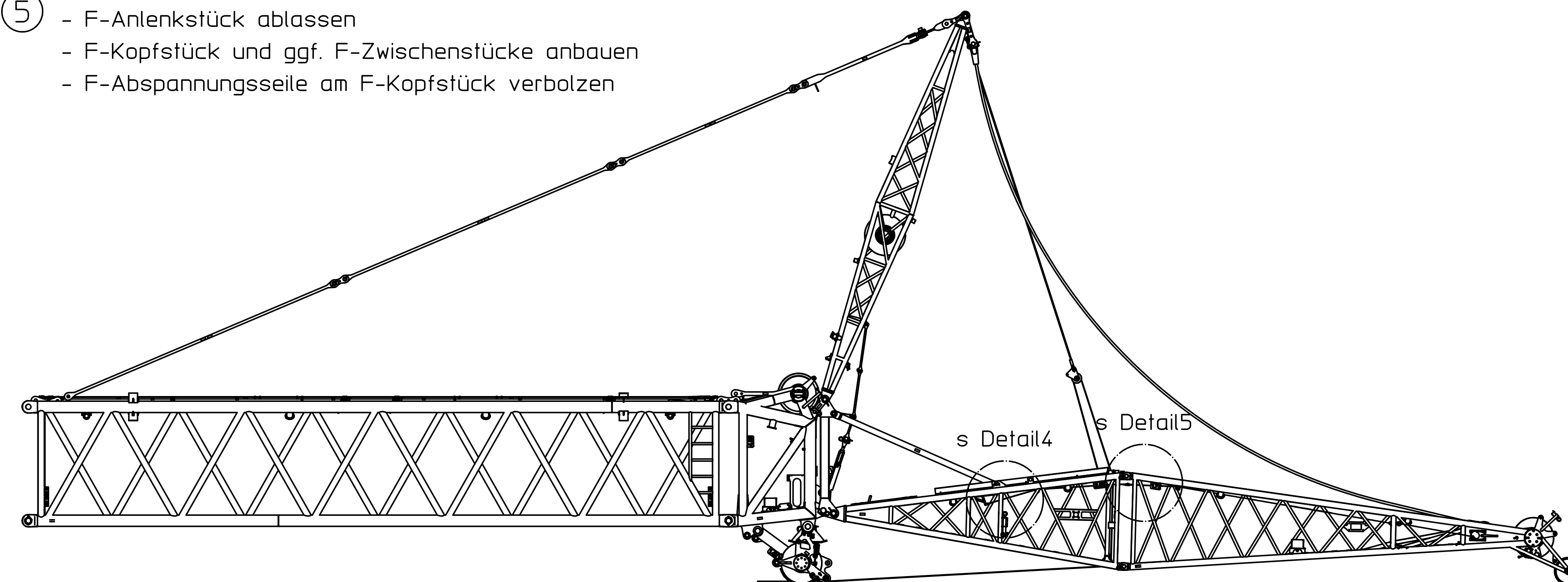
- ④ - FA-Bock mit Hilfe des Hilfswindenseils in Richtung F-Anlenkstück ziehen
- FA-Bock-Rückhaltesicherung wieder verbinden
- Loses Ende des Anschlagseils wieder am FA-Bock verbolzen



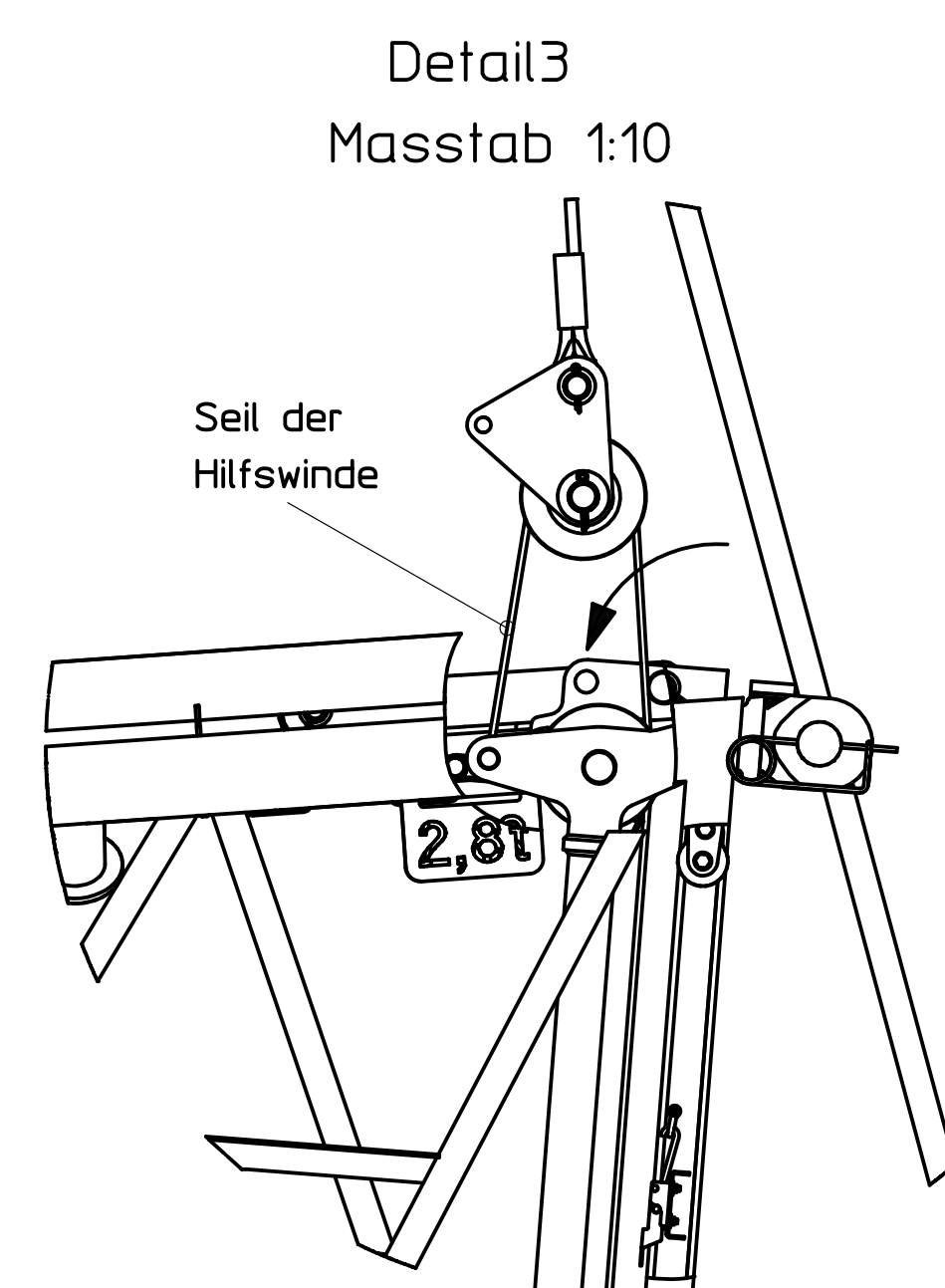
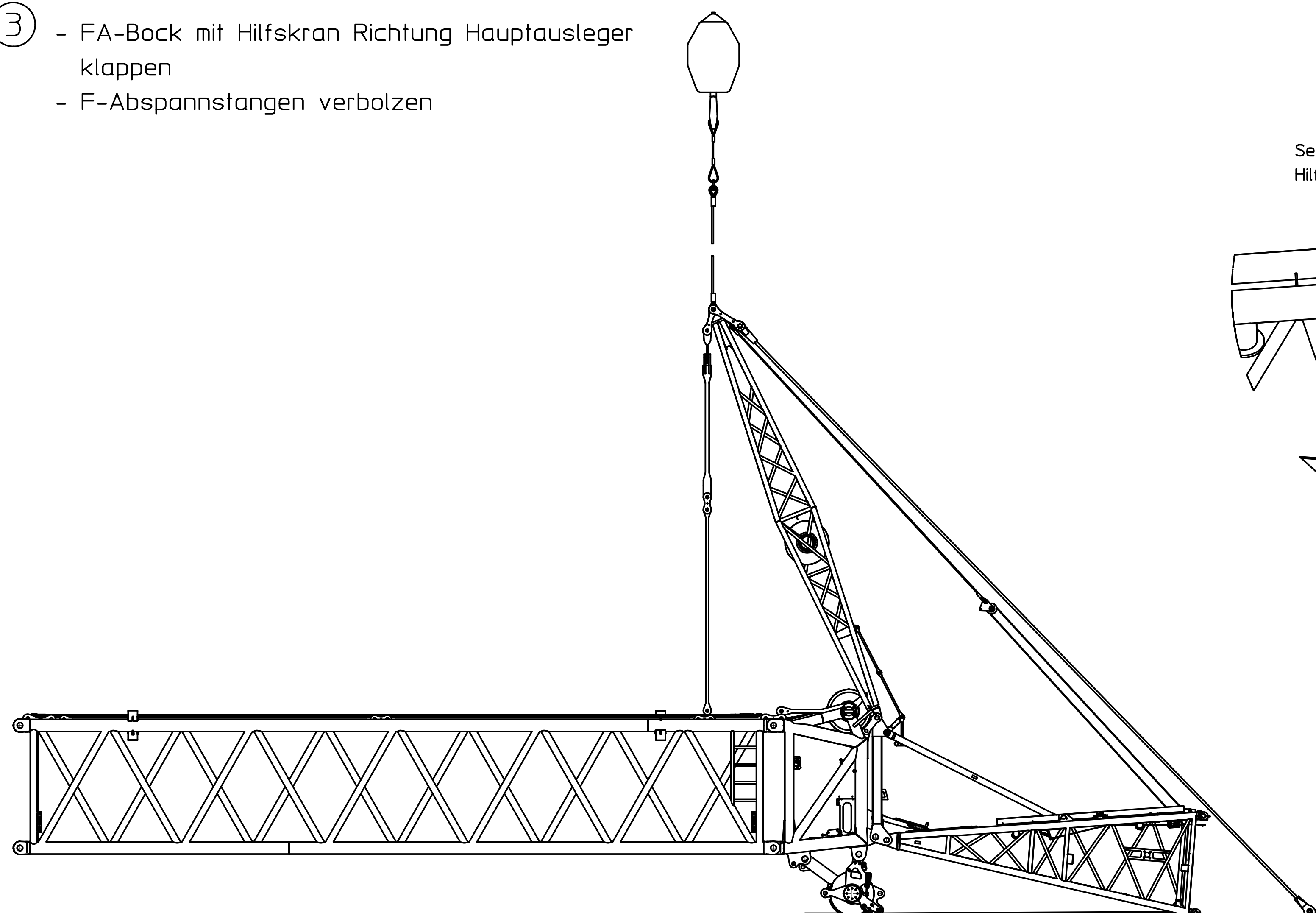
- ② - FA-Bock-Rückhaltesicherung trennen; Spannschloß auf F-Anlenkstück ablegen (siehe Detail 2)
- Klappe am F-Anlenkstück nach unten ziehen und mit Hakenverschluß fixieren (siehe Detail 3)
- FA-Bock mit Hilfskran anheben
- Seil der Hilfswinde in Seilflasche einscheren und am F-Anlenkstück verbolzen (siehe Detail 3)
- Abstützböcke nach unten klappen (siehe Detail 3)



- ⑤ - F-Anlenkstück ablassen
- F-Kopfstück und ggf. F-Zwischenstücke anbauen
- F-Abspannungsseile am F-Kopfstück verbolzen

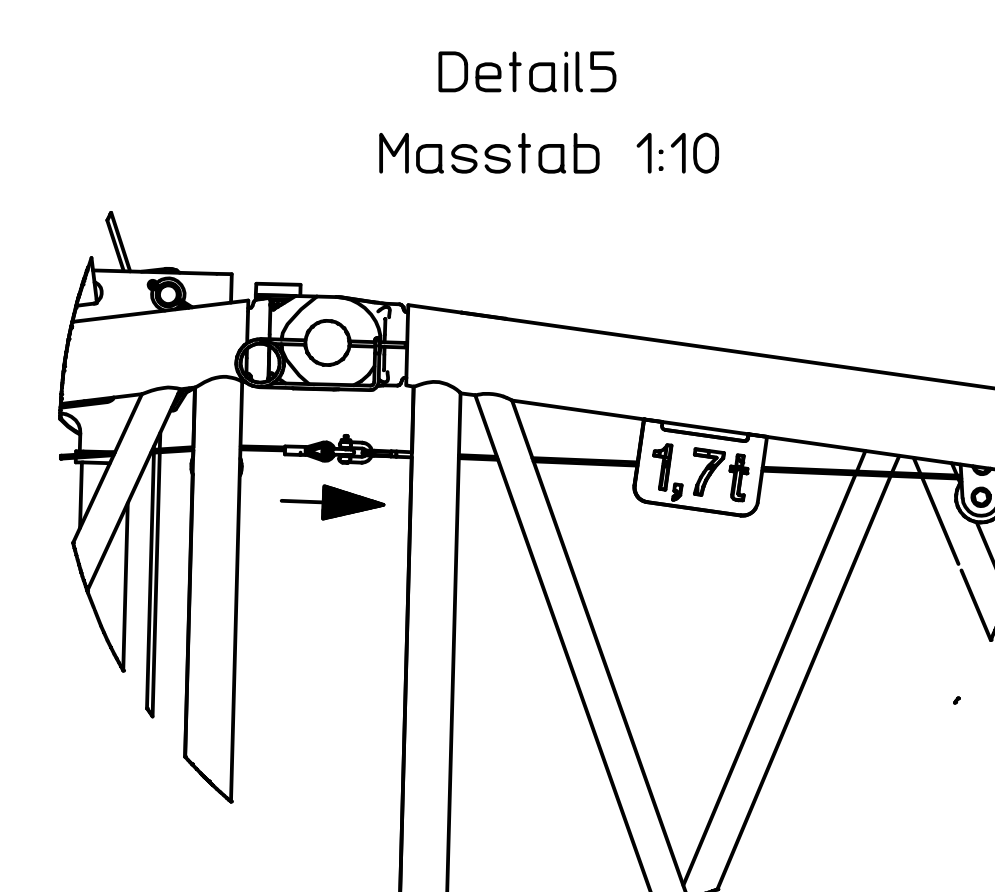
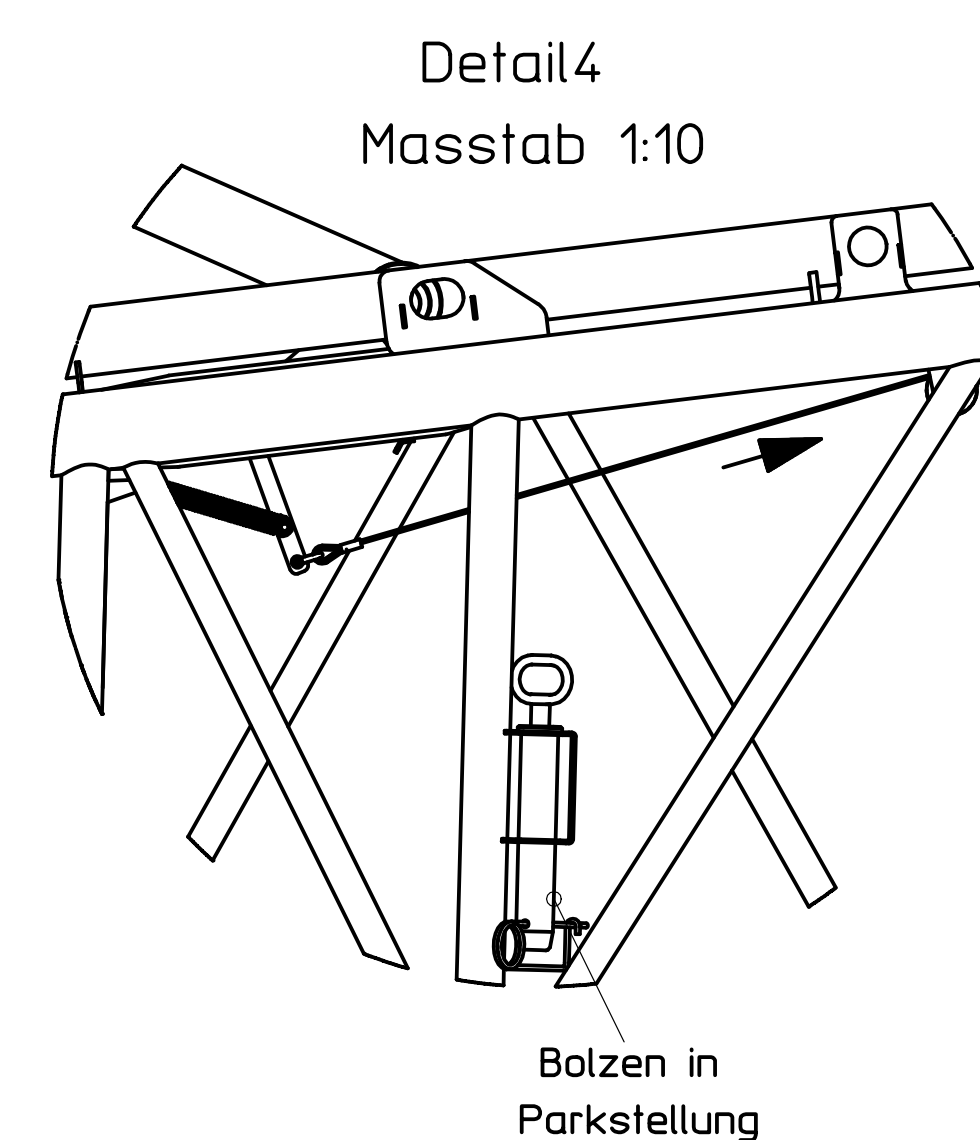


- ③ - FA-Bock mit Hilfskran Richtung Hauptausleger klappen
- F-Abspannstangen verbolzen



- Nachdem F-Spitze komplett ist, Seil der Hilfswinde ausscheren
- Seil mit Seilflasche wieder am FA-Bock verbolzen
- Bolzen in Parkposition bringen (siehe Detail 4)
- Seilstrang von Klappe zu Handseilwinde am F-Kopfstück verbinden (siehe Detail 5)
- Klappe mit Hilfe der Handseilwinde nach unten ziehen
- Klappe unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks wieder in Stellung "oben" bringen (Warnhinweis beachten)

Achtung: Klappe darf erst unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks beim Aufrichten des Auslegers in Rückhaltesicherungsstellung (Klappe oben) gebracht werden!



Blatt 1 von 3

kg

LWE\_CAD

| 2007/05/23 | pwerem1 |

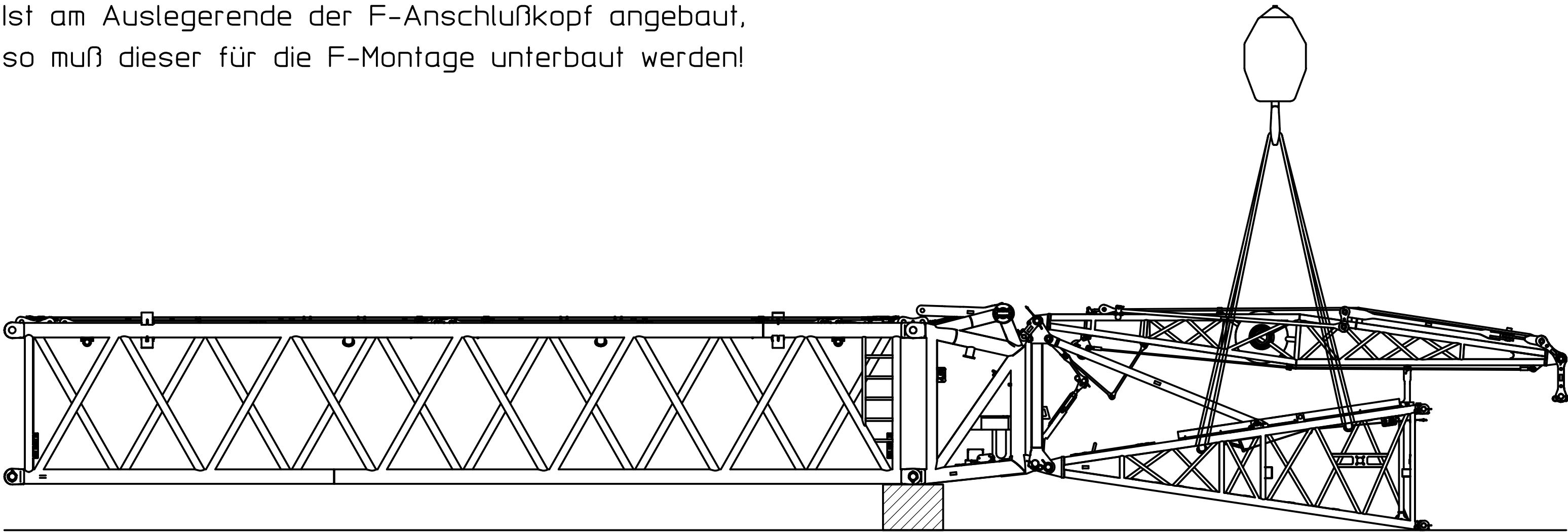
1:50 F-MONTAGE

1666-720.00.00.013- 002

985984808

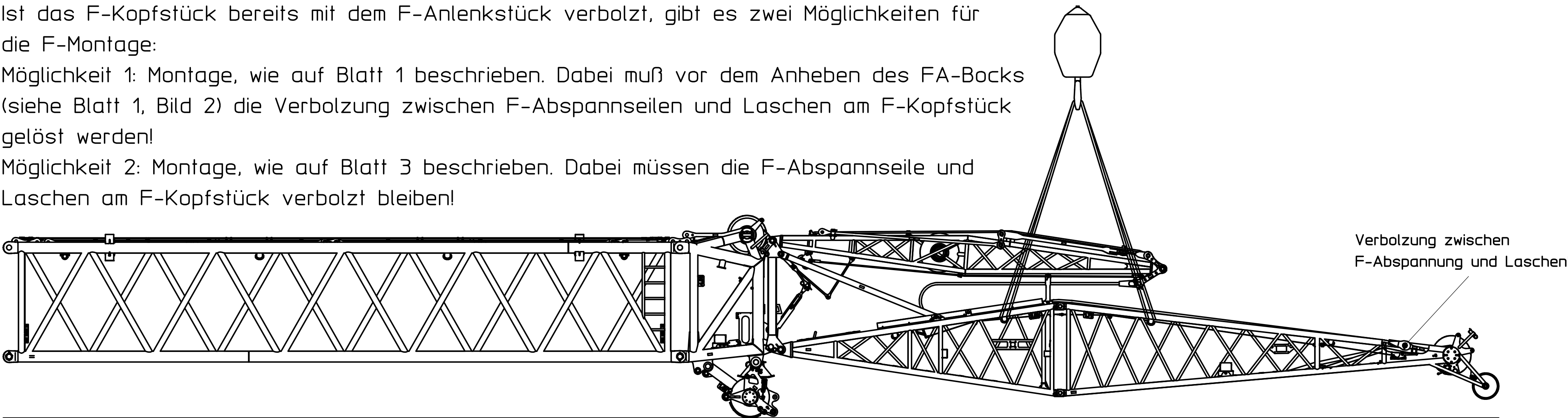
F-Anschlußkopf am Auslegerende

Ist am Auslegerende der F-Anschlußkopf angebaut,  
so muß dieser für die F-Montage unterbaut werden!



Sonderfall: F-Kopfstück bereits mit F-Anlenkstück verbolzt (12m-F-Spitze)

Ist das F-Kopfstück bereits mit dem F-Anlenkstück verbolzt, gibt es zwei Möglichkeiten für die F-Montage:  
Möglichkeit 1: Montage, wie auf Blatt 1 beschrieben. Dabei muß vor dem Anheben des FA-Bocks (siehe Blatt 1, Bild 2) die Verbolzung zwischen F-Abspannseilen und Laschen am F-Kopfstück gelöst werden!  
Möglichkeit 2: Montage, wie auf Blatt 3 beschrieben. Dabei müssen die F-Abspannseile und Laschen am F-Kopfstück verbolzt bleiben!

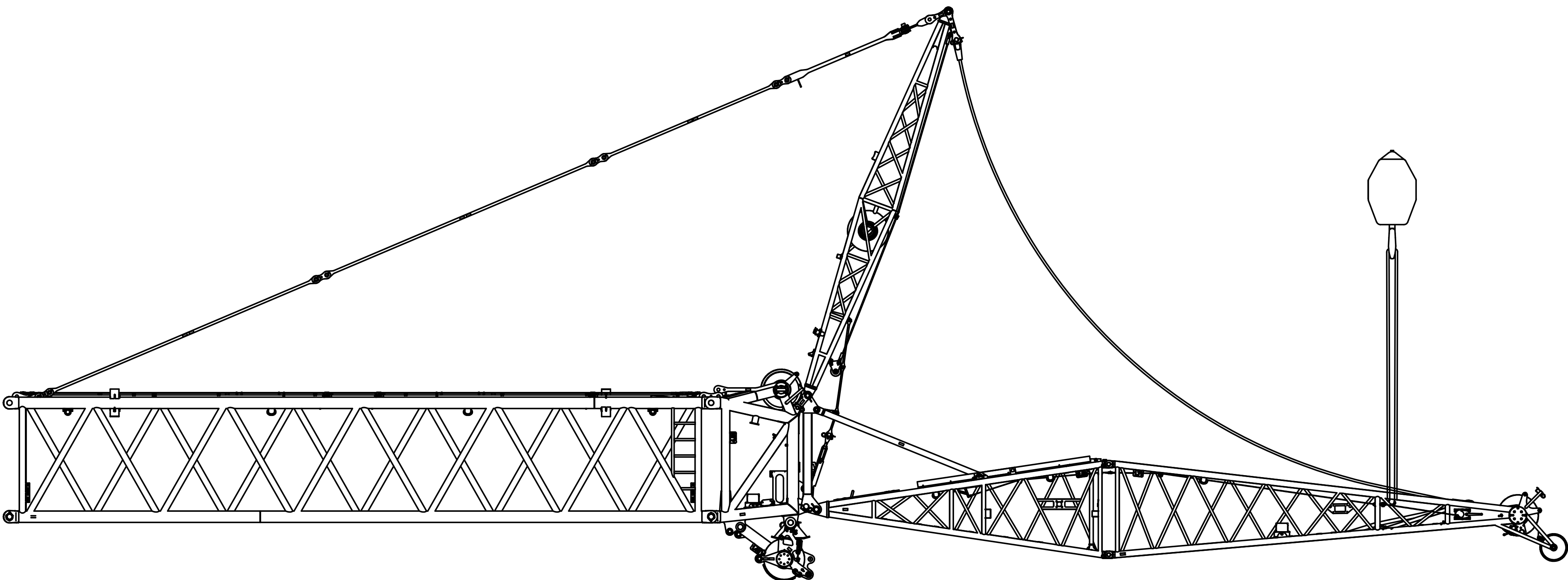


Fliegendmontage der 12m-F-Spitze

Die 12m lange F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) kann auch fliegend montiert werden.

Achtung: F-Spitzen, die länger als 12m sind, dürfen nicht fliegend montiert werden!

Bei 'fliegender' Montage der 12m-F-Spitze ist es ratsam, wie auf Blatt 3 beschrieben, vorzugehen.





Montage der F-Spitze mit Hilfe des Hubseils

Diese Art der Montage ist nur bei der 12m langen F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) zulässig!  
Während der Montage darf keine Hakenflasche an der F-Spitze angehängt sein!

