

## Beschreibung der Meßwerte für die LH-ECU-UP/CR

Dieses Dokument zeigt die ab der Softwareversion 35 verwendeten Meßwerte.

Die Meßwertetabelle gibt neben der Parameternummer und Parameterbezeichnung den Benutzerlevel, der zur Darstellung vom Anwender vorausgesetzt wird, den möglichen Wertebereich des Parameters, den Parameterkontext sowie eine kurze Erläuterung dessen Bedeutung und ggf. wichtiger Abhängigkeiten.

Die Erläuterung befindet sich in der vorliegenden Version nur bei solchen Meßstellen, die zur Basissoftware des Steuergeräte-Entwicklers gehören; die Erläuterung der LMBspezifischen Parameter erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

2000	Speed	
	Level: 1	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	
2001	SpeedPickUp1	
	Level: 1	Drehzahlen
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	•
2002	SpeedPickUp2	Nicht Bosch-CR
	Level:	Drehzahlen
	Bereich: 04000 1/min	aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 2
	Seite(n):	•
2003	SpeedPickUp1Value	
	Level: 3	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich: 04000 1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 1
	Seite(n):	
2004	SpeedPickUp2Value	Nicht Bosch-CR
	Level: 3	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich: 04000 1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 2
	Seite(n):	
2005	ActivePickUp	
	Level: 1	<u>Impulsaufnehmer</u>
	Bereich: 02	
	Seite(n):	1 = Aufnehmer 2 aktiv
		2 = Nockenwellengeber aktiv
2006	<b>PMMErrorCode</b>	
	Level: 3	_ <del>_</del>
	Bereich: 0000FFFF Hex	Fehlercode
	Seite(n):	
2007	SynchronToGap	
	Level: 3	<del></del>
	Bereich: 01	Anzeige, dass Marke erkannt worden ist
	Seite(n):	
2008	TryToFindGap	
	Level: 3	<del></del>
	Bereich: 01	C /
••••	Seite(n):	(falls das Nockenwellensensorsignal ausgesetzt hat)
2009	SpeedCamIndex	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 1/93



	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	Aktueller Drehzahlwert vom Nockenwellensensor
	Seite(n):		
2010	GapToCan	nIndex	
	Level:	3	<u>Impulsaufnehmer</u>
	Bereich:	0720 °crank	Abstand in Grad Kurbelwellenwinkel zwischen
	Seite(n):		Synchronisierungsmarke und Nockenwellenindex
2012	SpeedGrad	lient	
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-40004000 1/min/s	Aktuelle Drehzahländerung pro Sekunde
	Seite(n):		
2013	SpeedGrad	lientPickUp1	
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-40004000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 1
	Seite(n):		
2014		lientPickUp2	Nicht Bosch-CR
	Level:	3	<u>Drehzahlgradient</u>
	Bereich:	-40004000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 2
	Seite(n):		
2021	SpeedSetpl		~ *** * * * *
	Level:	1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	04000 1/min	Minimaldrehzahl
2022	Seite(n):	A.F.	
2023	SpeedSetpl		0 111 1 11
	Level:	1	Solldrehzahl Marianaldraha
	Bereich:	04000 1/min	Maximaldrehzahl
2024	Seite(n):	MinTempOffs	
2024	Level:	3	Solldrehzahl
	Bereich:	04000 1/min	Kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):	0 <del>4</del> 000 1/111111	Leerlaufdrehzahlanhebung
2025	SpeedSetpMin+Droop		Lectradificinzamamicoung
2023	Level:	3	Solldrehzahl
	Bereich:	04000 1/min	Minimaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):	01000 1/ IIIII	Triminatorizam empermenti i Grad Origet
2027		Max+Droop	
· -	Level:	3	Solldrehzahl
	Bereich:	04000 1/min	Maximaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):		
2030	SetpointAc	ec	
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	04000 1/min	Fahrpedal Drehzahl-Rohwert
	Seite(n):		
2031	SpeedSetp		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	04000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert mit P-Grad
	Seite(n):		
2032	SpeedSetp1	=	
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	04000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert nach Drehzahlrampe
	Seite(n):		
2033	SpeedSetpS	Select	



	Level:	1	Solldrehzahl
	Bereich:	04000 1/min	Durch Fahrpedal oder Schalter wie z.B.
	Seite(n):		Leerlaufdrehzahl oder über CAN-Protokolle
			vorgegebener Drehzahlsollwert
2034	SpeedSetpSelGradient		
	Level:	3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich:	-40004000 1/min/s	Änderungsgeschwindigkeit der Solldrehzahl 2033
	Seite(n):		SpeedSetpSelect
2040	DroopOffs		
	Level:	1	Solldrehzahl
	Bereich:	-20002000 1/min	Durch P-Grad verursachte Solldrehzahlabweichung
2050	Seite(n):	11 1 4	
2050	BankPosC		77 11 1 0 11
	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 1 der Einspritzbank
2051	Seite(n):	1' 1 2	
2051	BankPosC	=	7. lindamouftailung
	Level:	3 02.55	Zylinderaufteilung  Position des Zylinder 2 der Einenritzbenk
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 2 der Einspritzbank
2052	Seite(n):	vlindor3	
2052	BankPosC Level:	ymaers 3	Zulindarauftailung
	Bereich:	02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 3 der Einspritzbank
	Seite(n):	02.33	Fosition des Zymider 5 der Emspritzbank
2053	BankPosC	vlindor4	
2033	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 4 der Einspritzbank
	Seite(n):	02.33	1 ostdon des Zymder 4 der Emspirezounk
2054	BankPosC	vlinder5	
	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 5 der Einspritzbank
	Seite(n):		1
2055	BankPosC	ylinder6	
	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 6 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2056	BankPosC	ylinder7	
	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 7 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2057	BankPosC		
	Level:	3	Zylinderaufteilung
	Bereich:	02.55	Position des Zylinder 8 der Einspritzbank
	Seite(n):		
2100	PID_Corrl		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	0400 %	Ermittelter PID-Korrekturfaktor
	Seite(n):		
2115	SpeedGov:		
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500500 mm <sup>3</sup> /str	Proportional-Anteil
	Seite(n):	<del> </del>	
2116	SpeedGov:	I-Part	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 3 / 93



	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500500 mm <sup>3</sup> /str	Integral-Anteil
	Seite(n):		
2117	SpeedGov:I	D-Part	
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	-500500 mm <sup>3</sup> /str	Differential-Anteil
	Seite(n):		
2118	FuelSetpSp	eed	
	Level:	3	<u>Drehzahlregelkreis</u>
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Fördermengenvorgabe durch den Drehzahlregler
	Seite(n):		
2120	DroopPresent		
	Level:	3	P-Bereich
	Bereich:	-100100 %	bezogen auf aktuelle Solldrehzahl
	Seite(n):		8
2186		ativDynamic	
	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-100100 %	maximales Moment bezogen auf die begrenzte
	Seite(n):	100100 /0	maximale Einspritzmenge
2187	TorqueMax	Dynamic	maximure Empfitzmenge
2107	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	korrigiertes und begrenztes Maximalmoment bezogen
	Seite(n):	-1000010000 14111	auf die aktuell maximale Einspritzmenge
2188			auf die aktuen maximate Emspritzmenge
2100	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	gegenüber das Reibmoment das Zusätzliche
	Seite(n):	-1000010000 14111	Schleppmoment bei aktiver Motorbremse
2189	TorqueFric	tion	Semephiloment bei aktiver wiotorbreinse
2107	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	Aktuelles Reibmoment (Schleppmoment ohne
	Seite(n):	-1000010000 IVIII	Zusatzbremse)
2190	Torque		Zusatzorenise)
2170	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	Aktuelles Drehmoment
	Seite(n):	-1000010000 14111	Aktuenes Dienmoment
2191	TorqueMax	7	
21/1	Level:	3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich:	-1600016000 Nm	Maximales Drehmoment bezogen auf den aktuellen
	Seite(n):	-1000010000 11111	Dachkurvenpunkt
2192	TorqueRel		Daciikui venpunkt
21/2	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	0100 %	Relatives Drehmoment (aktuelles Drehmoment
	Seite(n):	0100 /0	bezogen auf maximales Drehmoment)
2193		edFuelLimit	oczogen auf maximales Dienmoment)
2193	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	von der Kraftstofftemperatur abhängiges maximal
		-1000010000 IVIII	
2104	Seite(n):	odI imit	verfügbares Drehmoment
2194	TorqueSpec Level:	ealimit 3	Drahmamant
	Levei: Bereich:		<u>Drehmoment</u>
	Defeich:	-1600016000 Nm	drehzahlabhängiges maximal verfügbare Drehmomen
2105	Seite(n):	-C	
2195	Seite(n): TorqueMax		Dudan and Van I ID
2195	Seite(n): TorqueMax Level:	3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen
2195	Seite(n): TorqueMax Level: Bereich:		Das minimale Moment aus 2D-Momentenbegrenzung
2195	Seite(n): TorqueMax Level:	3	



2196	TorqueMaxCanDyn	
	Level: 3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen
	Bereich: -1600016000 Nm	Ist die Summe aus TorqueMaxCanBase (2198) und
	Seite(n):	TorqueMaxCanDelta (2199)
2197	TorqueMaxCanRamp	TorqueiviaxCambeita (2177)
2197	<del>-</del>	Drohmamanti Vanashan und Dagnangungan
		<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Das berechnete Moment fuer die Begrenzung der
	Seite(n):	Kransteuerung im OW-Betrieb
2198	TorqueMaxCanBase	
	Level: 3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Das Basismoment fuer die Momentenausgabe, wird
	Seite(n):	ueber Faktor TrqMaxCanDeltaFactor (1310) bestimmt
2199	TorqueMaxCanDelta	•
	Level: 3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Das Deltamoment fuer die Momentenausgabe, wird
	Seite(n):	ueber Ladedruck korrigiert
2200	TrqMaxCanBoostPrSp	debel Eddedrack Konngreit
2200	Level: 3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen
	Bereich: 05 bar	Solladedruck aus 3D-Kennfeld
		Soliadedruck aus 3D-Keillifeld
	Seite(n):	
2201	TrqMaxCanBoostPrSpPe	
	Level: 3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen
	Bereich: 01000 %	Anteil Ladedruck in Prozent
	Seite(n):	
2202	TorqueDyn	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Zeigt das effektive Moment nach Abzug der
	Seite(n):	Nebenantriebe, an.
2203	TorqueDynOffset	•
	Level: 3	Drehmoment
	Bereich: -1600016000 Nm	Das berechnete Moment der Nebenantriebe. Es wird
	Seite(n):	im Leerlauf bei Getriebe Neutral berechnet.
2204	IPartMin	in Beendar ver Getriebe i vedtar bereemiet.
2207	Level: 3	<u>Drehmoment – PID-Regler</u>
	Bereich: 0500 mm <sup>3</sup> /str	——————————————————————————————————————
	Seite(n):	Minimale I-Anteil des Drehzahlreglers. Kommt je
2205	· /	nach Parametrisierung und Motorzustand zum Einsatz
2205	TorqueStartLimit	
	Level: 3	<u>Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Startrampe für die Momentenbegrenzung OW
	Seite(n):	
2206	CraneMovingOn	
	Level: 3	Oberwagen - Momentenmanagement
	Bereich: 01	Signal OW-Betrieb, Kranbewegung aktiv. ID 900,
	Seite(n):	Byte4, Bit2.
2207	CranMovSpeedRampAkti	
-	Level: 3	Oberwagen - Momentenmanagement
	Bereich: 01	Schaltet die Solldrehzahlrampe von PT1 auf lineare
	Seite(n):	Rampe um.
2210	LerModeActive	rumpe um.
2210		Drohmomant Momantanyarasha
		Drehmoment - Momentenvorgabe
	Bereich: 01	Anzeig, daß der LER-Modus aktiv ist
	Seite(n):	
2211	IdleLowOrHigh	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 5 / 93



Level: Bereich: Seite(n):  LERSwitch Level: Bereich: Seite(n): TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 04000 1/min DMaxRel 3 0100 % DVActive	Drehmoment - Momentenvorgabe Anzeig, daß sich die aktuelle Drehzahl unterhalb de Umschaltdrehzahl 2212 LERSwitchSpeed befindet  Drehmoment - Momentenvorgabe Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe Anzeige, daß der untere Leerlaufreglers aktiv ist
Seite(n):  LERSwitch Level: Bereich: Seite(n): TorqueSet Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	04000 1/min  OMaxRel  3 0100 %  OvActive  3 01	Umschaltdrehzahl 2212 LERSwitchSpeed befindet  Drehmoment - Momentenvorgabe Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
LERSwitch Level: Bereich: Seite(n): TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 04000 1/min DMaxRel 3 0100 % DVActive 3 01	Drehmoment - Momentenvorgabe Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
Level: Bereich: Seite(n): TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 04000 1/min DMaxRel 3 0100 % DVActive 3 01	Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe  Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
Bereich: Seite(n): TorqueSet Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	04000 1/min  OMaxRel  3 0100 %  OVActive  3 01	Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe  Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
Seite(n): TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	oMaxRel 3 0100 %  ovActive 3 01	Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem Leerlaufregler  Drehmoment - Momentenvorgabe  Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 0100 % evActive 3 01	Drehmoment - Momentenvorgabe  Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
TorqueSety Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 0100 % evActive 3 01	Drehmoment - Momentenvorgabe  Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
Level: Bereich: Seite(n): IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 0100 % evActive 3 01	Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
Seite(n):  IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n):  IdleHighGo Level: Bereich:	vActive 3 01	Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	vActive 3 01	maximalen Moment  Drehmoment - Momentenvorgabe
IdleLowGo Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGo Level: Bereich:	3 01	Drehmoment - Momentenvorgabe
Level: Bereich: Seite(n): IdleHighGe Level: Bereich:	3 01	
Bereich: Seite(n): IdleHighGe Level: Bereich:	01	
Seite(n):  IdleHighGe Level: Bereich:	ovActive	
IdleHighGo Level: Bereich:		
Level: Bereich:		
Bereich:	1	<u>Drehmoment – Momentenvorgabe</u>
	01	Anzeige, daß der obere Leerlaufreglers aktiv ist
Seite(n):	01	Thizeige, das der obere Eccitativegiers aktiv ist
SwitchSpec	odOffsI ow	
Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
Bereich:	04000 1/min	Offset für die Umschaltung zwischen
	04000 1/IIIII	Momentensteuerung und unterer Leerlaufregler
	dOffgUigh	Womentenstederding und unterer Leerrauffegier
_	•	Drohmomont Momontonyorgoho
		<u>Drehmoment – Momentenvorgabe</u> Offset für die Umschaltung zwischen
	04000 1/IIIIII	
	T over	Momentensteuerung und obererer Leerlauf
		Duchmamant Mamantanyanaha
		Drehmoment - Momentenvorgabe
	01	der I-Anteil des unteren Leerlaufreglers wird
	TT' 1	vorgeladen
	O	Durk and and Manager and a
		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	01	der I-Anteil des oberen Leerlaufreglers wird
	77747	vorgeladen
		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	-40004000 1/min/s	Gefilterer Drahzahlgradient, der im aktiven LER-
		Modus verwendet wird
		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	03	Art der Vorgabe/Begrenzung vom Getriebe
	_	
	<del>-</del>	
		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	-1600016000 Nm	durch das Fahrpedal vorgegebenes Drehmoment
	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
Bereich:	01	Motor läuft momentengesteuert
Seite(n):		
TorqueSet	<u></u>	
Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>
	1,0000 1,0000 37	
Bereich:	-1600016000 Nm	effektive Momentenvorgabe. Kann z.B. vom
	Seite(n): SwitchSpee Level: Bereich: Seite(n): PIDInitIdic Level: Bereich: Seite(n): PIDInitIdic Level: Bereich: Seite(n): LerSpeedG Level: Bereich: Seite(n): GearBoxM Level: Bereich: Seite(n): TorqueMoc Level: Bereich: Seite(n):	Seite(n):           SwitchSpeedOffsHigh           Level:         3           Bereich:         04000 1/min           Seite(n):         3           Bereich:         01           Seite(n):         3           Bereich:         01           Seite(n):         3           Bereich:         01           Seite(n):         3           Bereich:         -40004000 1/min/s           Seite(n):         3           Bereich:         03           Seite(n):         3           AcceleratorTorque         3           Level:         3           Bereich:         -1600016000 Nm           Seite(n):         7           TorqueModeActive         1           Level:         3           Bereich:         01



2229	FuelSetpTorque		
	Level: 3	Drehmoment – Momentenvorgabe	
	Bereich: 0500 mm <sup>3</sup> /str	Fördermenge, die sich aus der Momentenvorgabe	
	Seite(n):	ergibt	
2230	TorqueSetModule	Cigiot	
2250	1 of quescustoduic	Drehmoment - Momentenvorgabe	
		Spezifizierung der Momentenvorgabe	
		0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor	
		1: Das Moment wird nicht begrenzt	
		2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul	
		<u> </u>	
		3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1	
		4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2	
		5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul	
		6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten	
	Level: 3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-	
	Bereich: 015	Notbetrieb	
	Seite(n):	8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb	
2231	AccelerTorqueRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -1600016000 Nm	Momentenvorgabe vom Fahrpedal nach Rampe	
	Seite(n):		
2232	CanMasterTorqSetRamp		
	Level: 3	Momentensteuerung	
	Bereich: -1600016000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenvorgabe vom	
	Seite(n):	Fahrzeug-Leitrechner.	
2233	GearboxTorqSetRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -1600016000 Nm	Momentenvorgabe vom Getriebe nach Rampe	
	Seite(n):		
2239	<b>TorqueMaxLimited</b>		
	Level: 3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -1600016000 Nm	Aktuell begrenztes Maximalmoment	
	Seite(n):		
2241	TorqueLimitModule		
		<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
		Spezifizierung der Momentenbegrenzung	
		0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor	
		1: Das Moment wird nicht begrenzt	
		2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul	
		3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1	
		4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2	
		5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul	
		6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten	
	Level: 3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-	
	Bereich: 015	Notbetrieb	
	Seite(n):	8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb	
2242	CanMasterTorqLimRamp		
	Level: 3	<u>Momentensteuerung</u>	
	Bereich: -1600016000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenbegrenzung vom	
	Seite(n):	Fahrzeug-Leitrechner.	
2243	GearboxTorqLimRamp		
	Level: 3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Bereich: -1600016000 Nm	Momentenbegrenzung vom Getriebe-Modul nach	
	Seite(n):	Begrenzung	
2244	Abs1TorqLimRamp		
	ı r		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 7/93



	Level:	3	Drehmoment - Momentenvorgabe	
	Bereich:	-1600016000 Nm	Momentenbegrenzung vom ABS-Modul 1 nach	
	Seite(n):		Begrenzung	
2245	Abs2TorqI	LimRamp		
	Level:	3	<u>Drehmoment - Momentenvorgabe</u>	
	Bereich:	-1600016000 Nm	Momentenbegrenzung vom ABS-Modul 2 nach	
	Seite(n):		Begrenzung	
2250	EngineStartCounter			
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>	
	Bereich:	065535	Anzahl Motorstarts	
	Seite(n):			
2251	StartFuelRed			
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>	
	Bereich:	0100 %	Anteil der Einspritzmengenreduktion während des	
	Seite(n):		Motorstarts	
2252	StartFuelQ			
	Level:	3	Starteinspritzmenge	
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	temperaturkorrigierter Fürdermengenvorgabe aus dem	
	Seite(n):		Motorstart-DBR-Kennfeld	
2253	MinTempS			
	Level:	3	<u>Starteinspritzmenge</u>	
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Temperaturwert zur Korrektur der Fördermenge Min()	
2200	Seite(n):		O'D.	
2300	DeliveryPer		CR	
	Level:	50, 100 %	Förderdauer CR	
	Bereich:	-50100 °crank	Aktuelle Förderdauer in °KW	
2300	Seite(n):  DeliveryPer	riodClass1		
2300	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-50100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in °KW	
	Seite(n):	-50100 Clank	Aktuelle Polucidadel ful Zyfilidelklasse f ili Kw	
2301	DeliveryPer	riodClass?		
2301	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-50100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in °KW	
	Seite(n):	30100 Claim	1 iktubile i orderedder far Zyfinderkidsse 2 in 11 iv	
2302	DeliveryPer	riodClass3		
	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-50100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in °KW	
	Seite(n):		•	
2303	DeliveryPer	riodClass4		
	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-50100 °crank	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in °KW	
	Seite(n):		·	
2304	DeliveryTir	me	CR	
	Level:	3	Förderdauer CR	
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer in Zeit	
	Seite(n):			
2304	DeliveryTir	meClass1		
	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in Zeit	
	Seite(n):			
2305	DeliveryTi	meClass2		
	Level:	3	Förderdauer PLD	
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in Zeit	
	Seite(n):			



2306	DeliveryTimeClass3	
	Level: 3	Förderdauer PLD
	Bereich: -23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in Zeit
	Seite(n):	
2307	DeliveryTimeClass4	
	Level: 3	Förderdauer PLD
	Bereich: -23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in Zeit
	Seite(n):	
2308	DPRemoteSetpActive	
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: 01	Anzeige, dass die Förderdauer nicht berechnet,
	Seite(n):	sondern im Remote-Mode aus einem Parameter
		entnommen wird
		PLD: 320 DeliveryPeriodSetp
		CR: 317 PrepreInjTimeSetp, 318 PreInjTimeSetp,
		320 MainInjTimeSetp, 319 PostInjTimeSetp
2310	DeliveryBegin	
	Level: 1	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50100 °BTDC	Effektiver Förderbeginn
	Seite(n):	- C
2311	DelBegBaseMap	
	Level: 3	Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn aus dem aktuell gültigen Förderbeginn-
	Seite(n):	Kennfeld
2312	DelBegOffset	
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Offset für Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	
2313	DelBegOffUnLimited	
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Unbegrenzter Offset für Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	
2314	DelBegOffsetMax	
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Maximal zulässiger Offset für Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	11-44-1-1-1-44-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-1-4-
2315	DelBegOffStartTemp	
2010	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Temperaturabhängige Förderbeginnkorrektur beim
	Seite(n):	Motorstart (verwendet wird das Minimum von
	Serie(ii).	Kühlmittel- und Ladelufttemperatur)
2316	DelBegOffCoolantTemp	TIGHTHIOUT WHO EMOVIOUS (FINANCE)
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur
2317	DelBegOffChargeAirT	
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Ladelufttemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	Zadorariom portutaria munigigo i ordoro egimmorro itar
2318	DelBegOffFuelTemp	
2010	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Kraftstofftemperaturabhängige
	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur
2319	DelBegOffAmbPress	1 orderoegiiiikorrektur
<b>4319</b>	DeidegOHAIIIDFTess	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 9 / 93



	Level:	3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Umgebungsdruckabhängige Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):		
2346	Consumption		
	Level:	1	Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Anzeige des Kraftstoffverbrauchs
	Seite(n):		
2350	<b>FuelQuantity</b>		
	Level:	1	Einspritzmenge
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Aktuelle Einspritzmenge
	Seite(n):		
2351	FuelQuantityTe	empCorr	
	Level:	3	Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Über die Kraftstofftemperatur korrigierte
	Seite(n):		Einspritzmenge
2352	FuelQuantityLi	mited	
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Begrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2353	FuelQuantityU	nlimit	
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Unbegrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):		
2354	FuelQuantityD		
	Level:	3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Korrigierte Einspritzmenge in Abhängigkeit von der
	Seite(n):		Förderbeginnkorrektur
2355	FuelQuantityM		CR
	Level:	3	Haupteinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3/\text{str}}$	Effektive Einspritzmenge (2350 – 2362 - 2356 –
	Seite(n):		2359)
2356	FuelQuantityPreInj		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0 500 2/4	
		$0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Effektive Einspritzmenge
2255	Seite(n):		
2357	Seite(n): FuelQPreInjBa	seMap	CR
2357	Seite(n): FuelQPreInjBa Level:	seMap 3	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge
2357	Seite(n):  FuelQPreInjBa  Level: Bereich:	seMap	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-
2357	Seite(n): FuelQPreInjBa Level:	seMap 3	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496
	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):	3 0500 mm <sup>3</sup> /str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)
	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo	seMap 3 0500 mm³/str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040) CR
	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level:	sseMap 3 0500 mm³/str  solTCorr 3	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040) CR Voreinspritzung: Einspritzmenge
	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich:	seMap 3 0500 mm³/str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):	3 0500 mm <sup>3</sup> /str colTCorr 3 0500 mm <sup>3</sup> /str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n): FuelQuantityPo	3 0500 mm³/str  oolTCorr 3 0500 mm³/str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge CR
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level:	3 0500 mm <sup>3</sup> /str colTCorr 3 0500 mm <sup>3</sup> /str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich:	3 0500 mm³/str  oolTCorr 3 0500 mm³/str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge CR
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich: Seite(n):	3 0500 mm <sup>3</sup> /str  oolTCorr 3 0500 mm <sup>3</sup> /str  ostInj 3 0500 mm <sup>3</sup> /str	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Effektive Einspritzmenge
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich: Seite(n): FuelQvantityPo Level: Bereich: Seite(n):	3 0500 mm³/str  solTCorr 3 0500 mm³/str  ostInj 3 0500 mm³/str  aseMap	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Effektive Einspritzmenge
2357 2358 2359	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich: Seite(n): FuelQPostInjBa Level:	3 0500 mm³/str  oolTCorr 3 0500 mm³/str  oostInj 3 0500 mm³/str  aseMap 3	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Effektive Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich: Seite(n): FuelQPostInjBa Level: Bereich:	3 0500 mm³/str  solTCorr 3 0500 mm³/str  ostInj 3 0500 mm³/str  aseMap	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Effektive Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge  Einspritzmenge
2358	Seite(n):  FuelQPreInjBa Level: Bereich: Seite(n):  FuelQPreInjCo Level: Bereich: Seite(n):  FuelQuantityPo Level: Bereich: Seite(n): FuelQPostInjBa Level:	3 0500 mm³/str  oolTCorr 3 0500 mm³/str  oostInj 3 0500 mm³/str  aseMap 3	CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis- Kennfeld (27208/27224/27496 bzw. 27752/27768/28040)  CR Voreinspritzung: Einspritzmenge Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge Effektive Einspritzmenge  CR Nacheinspritzung: Einspritzmenge



	Level:	3	Förderdauer
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Aktuelle Minimalmenge aus der raildruckabhängigen
	Seite(n):	0110 0 0 111111 7 501	Mengenkennlinie (26708/26718) für die drehzahl-
	2 ()		und mengenabhängige Freigabe der Einspritzung, nur
			wenn 4295 $DeliveryReleaseFncOn = 1$
2362	FuelQuantity	vPrePre	CR
	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):	0110 0 0 111111 7 501	Ziioiiii v Ziiiopiiiziiongv
2363	FuelQPrePre	eBaseMap	CR
	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Einspritzmenge aus dem Vorvoreinspritzungs-Basis-
	Seite(n):	0200 111111 / 541	Kennfeld (18700/18710/18820
	zene(ii).		bzw. 19000/19010/19120)
2364	FuelQPrePre	eCoolTCorr	CR
200.	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte
	Seite(n):	0200 111111 / 541	Einspritzmenge
2365	FuelQuantity	vGradient	2
	Level:	3	Einspritzmenge
	Bereich:	-500500 mm <sup>3</sup> /str	Einspritzmengenänderung pro Sekunde
	Seite(n):		
2380	CanABaudra	ateDetectOn	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt
	Seite(n):	· · · ·	findet
2381	CanAInitDet	tect1MOn	
2001	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud
	Seite(n):	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	initialisiert wurde
2382	CanADetecto	ed	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv
	Seite(n):		ist
2383	CanAReadO	nly	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-
	Seite(n):		Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist
2384	CanAWarnii	ng	·
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2385	CanAPassiv		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2386	CanABoff		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2387	CanAErrorF	ree	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler
	Seite(n):		erkannt wurde
2388	CanABaudra	ate	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 11 / 93



-					
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	01000	Anzeige der aktuellen Baudrate		
	Seite(n):		6		
2389	CanARxCounter				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl empfangener Nachrichten		
	Seite(n):		1 6		
2390	CanATxCounter				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl gesendeter Nachrichten		
	Seite(n):		Č		
2391	CanAErrCounter				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom		
	Seite(n):		Can-Controller		
2392	CanABit0ErrCounte	er			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler		
	Seite(n):				
2393	CanABit1ErrCounte	er			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler		
	Seite(n):				
2394	CanAAckErrCounte	er			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler		
	Seite(n):				
2395	CanACrcErrCounte	r			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Crc-Fehler		
	Seite(n):				
2396	CanAFormErrCounter				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Form-Fehler		
	Seite(n):				
2397	CanAStuffErrCount	er			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler		
	Seite(n):				
2400	CanBBaudrateDetec				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B		
	Bereich:	01	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt		
	Seite(n):		findet		
2401	CanBInitDetect1MO				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B		
	Bereich:	01	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud		
	Seite(n):		initialisiert wurde		
2402	CanBDetected	_	** ***		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B		
	Bereich:	01	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv		
	Seite(n):		ist		
2403	CanBReadOnly				
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B		
	Bereich:	01	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-		
	Seite(n):		Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist		



-			
2404	CanBWarning		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2405	CanBPassiv		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		-
2406	CanBBoff		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		-
2407	CanBErrorFree		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler
	Seite(n):		erkannt wurde
2408	CanBBaudrate		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01000	Anzeige der aktuellen Baudrate
	Seite(n):		
2409	CanBRxCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl empfangener Nachrichten
	Seite(n):		
2410	CanBTxCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl gesendeter Nachrichten
_	Seite(n):		
2411	CanBErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom
	Seite(n):		Can-Controller
2412	CanBBit0ErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler
	Seite(n):		
2413	CanBBit1ErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler
	Seite(n):		
2414	CanBAckErrCounter		** *** *** ** *** ***
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler
2417	Seite(n):		
2415	CanBCrcErrCounter	2	Handling ConCANIV 1D
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Crc-Fehler
2/1/	Seite(n):		
2416	CanBFormErrCounte Level:		Handling für CAN Vonal D
	Level: Bereich:	3 065535	Handling für CAN-Kanal B Anzahl erkannter Form-Fehler
		003333	Anzani erkanner form-femer
2417	Seite(n):  CanBStuffErrCounter	•	
<b>441</b> /	CampstunerrCounter	L	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 13 / 93



	Level: 3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich: 065535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler
	Seite(n):	
2430	CanBaudDetectCounter	
	Level: 3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich: 065535	Anzahl Versuche einer Baudratenerkennung
	Seite(n):	
2440	BOnline	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Kennung, dass CAN online ist
	Seite(n):	
2443	<b>BCanRxErrCounter</b>	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 065535	Anzahl der empfangenen fehlerhaften Telegramme
	Seite(n):	
2444	BCanTx0BuffUsed	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 065535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 0
	Seite(n):	
2445	BCanTx1BuffUsed	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 065535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 1
	Seite(n):	
2446	BCanRxProcErrCnt	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 065535	Anzahl erkannter Prozeßabbild-Fehler
	Seite(n):	
2447	<b>BCanErrPassivCnt</b>	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 065535	Anzahl erkannter Passiv-Errors
	Seite(n):	
2448	BCanTx0QueueCount	D
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 0
2440	Seite(n):	
2449	BCanTx1QueueCount	D 1' CAND (1 II
	Level: 3 Bereich: 0255	Baumaschinen-CAN-Protokoll
		Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 1
2450	Seite(n):	
2450	BTx0IRRequest	Paymasahinan CAN Protokall
	Level: 3 Bereich: 01	Baumaschinen-CAN-Protokoll  Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 0 stehen
		wicher, das wachhen im Schdepulier o stehen
2451	Seite(n):	
<b>431</b>	BTx1IRRequest Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 1 stehen
	Seite(n):	wicher, das wachtenen im Schuepulier i Stellen
2453	BConsumption	
<b>4433</b>	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 02.55 mL	Kraftstoffverbrauch
		Kransion verdiaucii
2454	Seite(n):	
2454	BCanSpeedSetp Level: 3	Paumasahinan CAN Prototrali
	Level: 3 Bereich: 04000 1/min	Baumaschinen-CAN-Protokoll Drehzahlsollwert
		DICHZGHISUHWCIU
	Seite(n):	



2455	<b>BCanFanCurrSetp</b>		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0	3 A	Lüfterstromvorgabe
	Seite(n):		
2456	BCanTorqueSetp		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: -1600016000	Nm	Drehmomentsollwert
	Seite(n):		
2457	BCanTorqueMax		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: -1600016000	Nm	Vorgabe maximales Drehmoment
	Seite(n):		
2460	BCanSwStarter		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorstart"
	Seite(n):		,,
2461	BCanSwLockInjection		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Verriegelung der
	Seite(n):		Einspritzung"
2462	BCanSwReleaseOrStop		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Startfreigabe oder
	Seite(n):		Motorstop"
2463	BCanSwAcceleratOrCan		•
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Sollwert vom Fahrpedal
	Seite(n):		oder vom CAN"
2464	BCanSwIdleSpeed		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Leerlaufdrehzahl"
	Seite(n):		
2465	BCanSwBrake		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorbremsklappe
	Seite(n):		anfordern"
2466	BCanSwBrakeLocked		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorbremsklappe
	Seite(n):		verriegeln"
2467	BCanSwFanCan		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Lüfterdrehzahl vom
	Seite(n):		CAN"
2468	BCanSwLEROrADR		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Leerlauf-/
	Seite(n):		Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler"
2469	BCanSwSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Dachkurve 2 oder 1"
	Seite(n):		
2470	BCanSwSpeedRange2Or1		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 15 / 93



-		
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion "Drehzahlbereich 2 oder
	Seite(n):	1"
2471	BCanSwDroop2Or1	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion "P-Grad 2 oder 1"
	Seite(n):	
2472	BCanSpeedKindRequest	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 03	Anzeige, welche Drehzahl im E01.1-Objekt gesendet
	Seite(n):	wird:
	· ,	0: liefert Motoristdrehzahl
		1: liefert maximale Nenndrehzahl
		2: liefert minimale Nenndrehzahl
		3: liefert Motoristdrehzahl
2492	EcyCanSetpReceived	OT MOTOR THOUSAND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
,	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Anzeige, daß das Daten korrekt empfangen wurden
	Seite(n):	rinzerge, das das Baten korrekt emprangen warden
2493	EcyCanDetectedOn	
<b>47</b> /3	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Anzeige, daß das eine Synchonisierung auf das
	Seite(n):	Baumaschinen-Can-Protokoll erfolgt ist
2494		Daumaschinich-Can-Flotokom errolgt ist
2494	EcyUseCanData Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	
		Anzeige, daß Daten vom Can benutzt werden können
2405	Seite(n):	(keine Blockierung durch Notbetrieb)
2495	<b>EcyStarterRequest</b>	D 1' CAN D 1 11
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Anzeige, daß Notbetriebsstartanfrage vorliegt
2406	Seite(n):	
2496	EcyStayInEcyMode	D II GAVD II
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 01	Anzeige, daß Notbetriebsmodus wegen fatalem Fehler
	Seite(n):	
2550	AMETTorqueSetp	
	Level: 3	AMET-Can Vorgabewerte
	Bereich: -1600016000 Nm	Vorgabe des Sollmoments
	Seite(n):	
2551	AMETSpeedSetp	
	Level: 3	AMET-Can Vorgabewerte
	Bereich: 04000 1/min	Vorgabe der Solldrehzahl
	Seite(n):	
2564	AMETSwitchStarter	
	Level: 3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich: 01	Motorstartvorgabe
	Seite(n):	
2568	AMETSwitchSpeedFix	
	Level: 3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion der "Festdrehzahl"
		~
	Seite(n):	
2578	Seite(n): AMETBaseMap2Or1	
2578	AMETBaseMap2Or1	AMET-Can Funktionsschalter
2578		AMET-Can Funktionsschalter  Vorgabe Schalterfunktion "Basiskennfeld 2 oder 1"



-			
2579	AMETSwSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Dachkurve 2 oder 1"
	Seite(n):		<i>"</i>
2580	AMETSwSpeedRange2Or1		
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
		01	Vorgabe Schalterfunktion "Drehzahlbereich 2 oder 1"
	Seite(n):		
2581	AMETSwitchDroop2Or1		
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
		01	Vorgabe Schalterfunktion "P-Grad 2 oder 1"
	Seite(n):	01	Volgade denaiterranktion "ir Grad 2 oder 1
2582	AMETSwitchLEROrADR		
2502	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
		01	Vorgabe Schalterfunktion "Leerlauf-/
	Seite(n):	01	Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler"
2501			Enddrenzannegier oder Andrenzannegier
2591	AMETSwReleaseOrStop Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
		01	Vorgabe Schalterfunktion Motorstartfreigabe oder
2600	Seite(n):		Motorstop
2600	LCan900SystemStatus	2	INTEGANIE 6 1:1/ID000
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
		15	Zeigt an, ob die ID900, ID901 und ID902 initialisiert
2601	Seite(n):		sind.(0 = Initialisiert).
2601	LCan900StartBlockage	_	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
		03	Motor-Startsperre vom E/A-Modul.
	Seite(n):		(1, 3 = Startsperre aktiv).
2602	LCan900Starter		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
		03	Motor-Startanforderung.
	Seite(n):		
2603	LCan900Stop		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich:	03	Motor-Stoppanforderung.
	Seite(n):		
2604	LCan900CanOrAcc		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich:	03	Fahrpedalsperre.
	Seite(n):		
2605	LCan900SpeedSetp		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich: 04000 1/	min	Motor-Solldrehzahl vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2606	LCan900Bleeding		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
		03	Die Entlüftungsfunktion wurde aktiviert.
	Seite(n):		(2 = Entlüftung aktiv).
2608	LCan901FullLoadCurve		(- 2
_000	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
		03	Anforderung Umschaltung auf Volllastkurve2.
	Seite(n):	٠ى	· moraciong consenutang aut vontastanvez.
2609	LCan901DeliveryStart		
<b>400</b> 7	Lanzon Denvery Start		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 17 / 93



	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	03	Anforderung Umschaltung auf
	Seite(n):		Spritzbegginkennfeld2.
2610		EROrADR	1 60
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	03	Anforderung Umschaltung in den
	Seite(n):	0.1.0	LER-Modus.
2612		rakeLocked	Elit Moduli
-012	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	03	Deaktiviert die Bremsklappefunktion.
	Seite(n):	03	Deaktiviert die Bremskiapperunktion.
2613		peedSetpMax	
2013	Level:	peeuseipwax 3	I WE CAN: Empforgsobiolst ID001
			<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901</u> Motor-Maximaldrehzahl vom E/A-Modul.
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Maximaldrenzani vom E/A-Modul.
	Seite(n):	10 . 15	
2614		peedSetpMin	LWE CAN E. C. 111, ID001
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Minimaldrehzahl vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2615	LCan901T	<del>-</del>	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Maximalmoment vom E/A-Modul.
	Seite(n):		
2616	LCan901V	<b>TelocityMax</b>	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	-250250 km/h	Fahrzeug-Maximalgeschwindigkeit vom E/A-Modu
	Seite(n):		
2617	LCan901C	onsSpeed	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	04000 1/min	In Kombination mit LCan901ConsTorque kann ein
			virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
	Seite(n):		
2618		ConsTorque	
2618		ConsTorque 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
2618	LCan901C	<u>-</u>	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901 In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein
2618	LCan901C Level: Bereich:	3	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein
	LCan901C Level: Bereich: Seite(n):	-1600016000 Nm	
	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C	3 -1600016000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level:	3 -1600016000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich:	3 -1600016000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
2620	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C	3 -1600016000 Nm CommKeyOff 3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.
2620	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level:	3 -1600016000 Nm commKeyOff 3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich:	3 -1600016000 Nm CommKeyOff 3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.
2620 2621	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm commKeyOff 3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620 2621	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): LCan902C	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.
2620 2621	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Level: Level: Level: Level: Level: LCan902C Level: Level:	3 -16000.16000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  commKeyOff  3 03  commKeyOn  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Level: LCan902C Level:	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder in
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  commKeyOff  3 03  commKeyOn  3 03  commKeyAcc  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder in Stand die Leerlaufdrehzahl.
2620 2621 2622 2623	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03  CommKeyRet  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder in Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
2620 2621 2622	LCan901C Level: Bereich: Seite(n): LCan902C Level: Bereich: Seite(n):	3 -1600016000 Nm  CommKeyOff  3 03  CommKeyOn  3 03  CommKeyAcc  3 03  CommKeyRet  3 03	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten aus.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Schaltet den Tempomaten ein.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand die Leerlaufdrehzahl.  LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902 Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder in Stand die Leerlaufdrehzahl.



'		
2625	LCan902BrakeDemand	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 03	Bremsklappeanforderung (Bremsklappe ist am Motor-
	Seite(n):	steuergerät angeschlossen).
2626	LCan902BrakeActive	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 03	Vom E/A-Modul angesteuerte Bremsklappe ist
	Seite(n):	aktiviert (Bremsklappe am E/A-Modul angeschlossen)
2627	LCan902AirBlProvided	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 03	Das Fahrzeug ist mit einer Luftklappe ausgestattet.
	Seite(n):	
2628	LCan902FootBrActive	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 03	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):	
2629	LCan902ParkBrActive	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 03	Die Feststellbremse ist eingelegt.
	Seite(n):	210 1 Coloronicionico in Comparegui
2630	LCan902KeyPosition	
2000	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 015	Position des Schalthebels (1-5 = Unterschiedliche
	Seite(n):	Stufen der Zusatzbremsen).
2631	LCan902SetTempFan	Staten der Zasatzerenisen).
2001	2 cuis 02 set remprum	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Level: 3	Temperatur eines Zusatzagregates (zB. Hydraulik-
	Bereich: -1001000 °C	oder Getriebeöl). Sie beeinflusst die Kaltstartfunktio-
	Seite(n):	nalität und die Lüftersteuerung.
2632	LCan902TruckOperMode	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Unterwagenbetrieb aktiv.
	Seite(n):	C
2633	LCan902CraneOperMode	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Oberwagenbetrieb aktiv.
	Seite(n):	E
2634	LCan902CraneMoving	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Hubwerk Heben/Senken, Teleskopieren Ein/Aus oder
	Seite(n):	Wippen auf.
2635	LCan902GearDemanded	11
-	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Es wird vom Fahrer ein Gang gefordert (nicht
	Seite(n):	Neutral).
2636	LCan902RangeOrNormal	,
•	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Es wird vom Fahrer der Rangiermodus gefordert.
	Seite(n):	2010 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2637	LCan902OffroadGear	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 01	Es wird vom Fahrer der Geländegang gefordert.
	Seite(n):	and the second s
2639	LCan902EngineStatNSA	
2007	Louis de la communa de la comm	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 19 / 93



	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902		
	Bereich:	01	Betriebsart s.n.v. Messstelle 2632-2637 sind ungültig		
	Seite(n):				
2640	LCan902F	anSpeedSet			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902		
	Bereich:	0100 %	Vorgabe der Lüfter-Ansteuerung		
	Seite(n):				
2641	LCan902T	orqueSet			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Vorgabe des Motordrehmoment vom E/A-Modul.		
	Seite(n):				
2645	LCan565S	peedSetp			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565		
	Bereich:	04000 1/min	Vorgabe der Motordrehzahl vom Getriebe.		
	Seite(n):				
2655	LCan564S	ystemStatus			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564		
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID564 initialisiert ist.		
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).		
2656		tartBlockage			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564		
	Bereich:	03	Motor-Startsperre vom Getriebe.		
	Seite(n):		(1 = Startsperre aktiv).		
2657	LCan564L	imOrSetTorq			
			LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564		
	Level:	3	0 = kein Getriebe-Eingriff		
	Bereich:	03	1 = Drehzahlvorgabe oder Momentenbegrenzung		
	Seite(n):		2 = Momentenvorgabe durch Getriebe		
2658	LCan564SpeedSetp				
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564		
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Solldrehzahl vom Getriebe. Wird aber nicht		
	Seite(n):		benutzt, wurde durch die Vorgabe im ID565 ersetzt.		
2659	LCan564T	-			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Soll oder -maxmoment vom Getriebe.		
	Seite(n):				
2662		angeOrNormal			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668		
	Bereich:	03	Der Getriebe-Rangiermodus ist aktiv.		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Seite(n):	. 10			
2663	LCan668A		YW 7 (1) Y 7 (1)		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668		
	Bereich:	0255	Aktueller Gang.		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Seite(n):	. 10			
2664		ctualSpeed	ANTE CAN E. C. ALLE VE CO.		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668		
	Bereich:	04000 1/min	Getriebe-Ausgangsdrehzahl.		
	Seite(n):				
2667		ystemStatus	ANTE GIAN E. G YESS		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556		
	Bereich:	015	Zeigt an, ob die ID556, ID668 und ID565 initialisier		
	Seite(n):		sind. $(0 = Initialisiert)$ .		
2668	LCan556C	ClutchDemand			



	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556				
	Bereich: 03	Kupplungsanforderung (0 = Kupplung schliessen,				
	Seite(n):	1 = Kupplung öffnen)				
2669	LCan556ClutchStatus	1 – Rupplung officen)				
2007	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556				
	Bereich: 015	Kupplungsstatus (0 = Kupplung zu,				
	Seite(n):	1 = Kupplung ,,halb"zu, 2 = Kupplung offen)				
2670	LCan512SystemStatus	1 – Kuppiung "naio zu, z – Kuppiung offen)				
2070	Level: 3	I WE CAN: Empfongsobjekt ID512				
	Bereich: 015	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512</u> Zeigt an, ob ID512 und ID513 initialisiert sind.				
2671	Seite(n):	(0 = Initialisiert).				
2671	LCan512AbsIntervent	I WE CAN Francisco 15-14 ID512				
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512				
	Bereich: 03	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.				
2452	Seite(n):					
2672	LCan512AsrIntervent	ANTE CAN E. C. 11.1. ID 510				
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512				
	Bereich: 03	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):					
2673	LCan512BrakeStatus					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512				
	Bereich: 03	Die Betriebsbremse ist betätigt.				
	Seite(n):					
2674	LCan512TorqueMin					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512				
	Bereich: -1600016000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):					
2675	LCan512TorqueMax					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512				
	Bereich: -1600016000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):					
2676	LCan513Velocity					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513				
	Bereich: -250250 km/h	Fahrzeug-Geschwindigkeit vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):					
2678	LCan514SystemStatus					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514				
	Bereich: 015	Zeigt an, ob ID514 initialisiert ist.				
	Seite(n):	(0 = Initialisiert).				
2679	LCan514AbsIntervent					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514				
	Bereich: 03	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):	-				
2680	LCan514AsrIntervent					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514				
	Bereich: 03	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n):					
2681	LCan514BrakeStatus					
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514				
	Bereich: 03	Die Betriebsbremse ist betätigt.				
	Seite(n):	210 Detailed of the country.				
2682	LCan514TorqueMin					
2002	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514				
	Bereich: -1600016000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1.				
	Seite(n): -1000010000 Niii	1410tor-1411mmigimonioni voin ADS-1410uul 1.				
	Selle(II).					

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 21 / 93



2.00	V C		
2683	LCan514Torq		INTEGANIE 6 1:14 IDC14
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
		-1600016000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1.
2605	Seite(n):	G4 4	
2685	LCan772Syste		LWE CAN Empformachial (D772)
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID772 initialisiert ist.
2606	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
2686	LCan772Torq		INTEGANIE 6 1:1, IDZZO
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
		-1600016000 Nm	Aktuelles maximales Bremsmoment des Retarders.
2600	Seite(n):	G4 4	
2688	LCan776Syste		INTEGANIE 6 1:1. IDZZC
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID776 initialisiert ist.
• 600	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
2689	LCan776Conv	_	INTEGANIE 6 111 IDZZ
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich:	-1001000 °C	Temperatur des Wandlers. Sie beeinflusst die
• • • • •	Seite(n):		Lüftersteuerung
2690	LTxTimeout		
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Sendetimeouts
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Seite(n):	<del></del>	
2691	LRxUnknown		AWE G. ŠT.
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	065535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke
	Seite(n):		
2692	LErrCounter	2	INT C Ü
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Can-Fehler
2605	Seite(n):		
2695	LRxQueue	2	LWE Con Übermeitere
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	0255	aktuelle Beanspruchung des Empfangsbuffers
2606	Seite(n):		
2696	LRxQueueMa		LWE Con Übermenteren
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des
2605	Seite(n):		Empfangsbuffers
2697	LTxQueue	2	LWE Con Übermenteren
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung
	Bereich:	0255	aktuelle Beanspruchung des Sendebuffers
2600	Seite(n):		
2698	Seite(n):  LTxQueueMa:		LWE Con Überruschung
2698	Seite(n):  LTxQueueMa: Level:	3	LWE-Can-Überwachung Sahlannyairan für Raansprachung des Sandahuffers
2698	Seite(n):  LTxQueueMa: Level: Bereich:		LWE-Can-Überwachung Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers
	Seite(n):  LTxQueueMa: Level: Bereich: Seite(n):	3 0255	
2698	Seite(n):  LTxQueueMa: Level: Bereich: Seite(n):  FuelLimitMax	3 0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers
	Seite(n):  LTxQueueMan Level: Bereich: Seite(n):  FuelLimitMax Level:	3 0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers  Einspritzmengenbegrenzung
	Seite(n):  LTxQueueMa: Level: Bereich: Seite(n):  FuelLimitMax Level: Bereich:	3 0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers
	Seite(n):  LTxQueueMan Level: Bereich: Seite(n):  FuelLimitMax Level:	3 0255 3 0500 mm <sup>3</sup> /str	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers  Einspritzmengenbegrenzung



	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Minimale Momentenbegrenzung
	Seite(n):	0500 mm /str	withiniale Womentenbegrenzung
2702	FuelLimitStart		
2702	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Einspritzmengen-Grenzwert beim Motorstart
	Seite(n):	05 00 mm / str	Emsprisemengen Grenzwert sein Protossart
2703	FuelLimitSpeed		
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Drehzahlabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert
	Seite(n):		(Dachkurve) nur wenn 4703 FuelLimitSpeedOn = 1
2704	FuelLimitSpeed	Corr	•
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	aktueller drehzahl- und ladeluft-abhängiger
	Seite(n):		Begrenzungskorrekturwert
2705	FuelLimitRelBo	ost	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3/\text{str}}$	Ladeluftdruckabhängiger Einspritzmengen-
	Seite(n):		Grenzwert (relativer Ladeluftdruck korrigiert mit
			Umgebungsdruck) nur wenn 4704
			FuelLimitRelBoostOn = 1
2706	FuelLimitCRGo	-	CR
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Anzeige der maximalen Einspritzmenge im
	Seite(n):		Notbetrieb von CR-Motoren
2707	FuelRedCoolant	-	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge nur wenn 4705 FuelRedCoolTempOn = 1
2708	FuelRedCharge	\irTomn	TueikeaCooiTempOn = 1
2700	Level:	3 3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):	0500 mm / sti	Einspritzmenge nur wenn 4706
	Selic(ii).		FuelRedChAirTempOn = $1$
2709	FuelRedFuelTen	np	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0500 mm <sup>3</sup> /str	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge nur wenn 4707
			FuelRedFuelTempOn = 1
2710	FuelRedAmbien	tPress	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3/\text{str}}$	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4708 FuelRedAmbPressOn
_			= 1
2711	ReductCoolantT	_	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):		der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2712	ReductChargeA		
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0100 %	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 23 / 93



2713	ReductFuelTemp		
2113	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert
	Seite(n):	J1UU /0	der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
	Selle(II).		Dachkurvenpunktes
2714	ReductAmbientPress		Ducikarvenpunkces
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
	2 ( ) .		Dachkurvenpunktes
2720	FuelLimitMinActive		•
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Einspritzmenge auf 0 mm³ gehalten
	Seite(n):		wird (Einspritzung nicht freigegeben, Motorbremse
			aktiv oder Einspritzmenge 0 mm³)
2721	<b>FuelLimitMaxActive</b>	_	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Menge begrenzt wird
	Seite(n):		
2722	StartLimitActive		
	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Einspritzmengenbegrenzung im Start
2522	Seite(n):		aktiv ist
2723	SpeedLimitActive	1	Eineniten en en hermanne
	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass drehzahlabhängige
2724	Seite(n):  RelBoostLimitActive		Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
<i>4   4</i>	Level:	1	Einenritzmanganhagranzung
	Bereich:	01	Einspritzmengenbegrenzung Anzeige dass ladeluftdruckabhängige
		01	Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2725	Seite(n): TorqueLimitActive		Emspritzmengenbegrenzung aktiv ist
4143	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	
		01	Anzeige dass momentenabhängige
2726	Seite(n):  CRGovEcyLimitActive	<u> </u>	Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist  CR
2120	Level:	1	<u>Einspritzmengenbegrenzung</u>
	Bereich:	01	aktuelle Begrenzung erfolgt durch
	Seite(n):	01	Hochdrucksregelungsnotbetrieb
2730	CoolantTempRedActiv	e	
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	01	Anzeige dass kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2731	<b>ChAirTempRedActive</b>		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	01	Anzeige dass ladelufttemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2732	FuelTempRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	01	Anzeige dass kraftstofftemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2733	AmbPressRedActive		
2133		1	Figuralitans on a come descionary
2133	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
2133	Level: Bereich: Seite(n):	01	Anzeige dass umgebungsdruckabhängige Einspritzmengenreduzierung aktiv ist



25.10		
2740	EngineBrakeActive	No. 1
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 01	Anzeige, dass Motorbremse aktiv ist
	Seite(n):	
2741	EngineBrCruiseContr	
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 01	Es liegt eine Bremsklappeanforderung von
	Seite(n):	Tempomaten vor
2742	<b>EngineBrOverSpeed</b>	
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: 01	Es liegt eine Bremsklappeanforderung wegen
	Seite(n):	Ueberdrehzahl vor
2745	AirBlockActive	
	Level: 3	<u>Luftklappenansteuerung</u>
	Bereich: 01	Anzeige dass Luftklappe aktiviert (geöffnet) ist
	Seite(n):	
2750	FuelTempCorrOffset	
	Level: 3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: -250250 mm <sup>3</sup> /str	kraftstofftemperaturabhängiger
	Seite(n):	Einspritzmengenkorrekturwert (Kennfeldwert mit
		Faktor aus Kennlinie korrigiert)
2751	FuelTempCorrMap	
	Level: 3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: -250250 mm <sup>3</sup> /str	Kraftstofftemperaturabhängiger
	Seite(n):	Einspritzmengenkorrekturwert aus dem Kennfeld
2755	FuelDelBegCorrOffset	
	Level: 3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: -250250 mm <sup>3</sup> /str	Einspritzmengenkorrekturwert aus
2==<	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur
2756	FuelDelBegCorrActive	771
	Level: 3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: 01	Anzeige dass Einspritzmengenkorrekturwert aus
2011	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur aktiv ist
2811	SwitchAlternator	
	Level: 3	Schalterfunktionen
	Bereich: 01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
2012	Seite(n):	"Lichtmaschinenspannung"
2812	SwitchSupvFlGlowPl1	Calcultanting letion on
	Level: 3	Schalterfunktionen
	Bereich: 01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Überwachung
2012	Seite(n):	Flammglühkerze 1"
2813	SwitchSupvFlGlowPl2	Schalterfunktionen
	Level: 3 Bereich: 01	<u>Schalterfunktionen</u> Aktueller Wert der Schalterfunktion "Überwachung
		<del>-</del>
2014	Seite(n): SwitchStarter	Flammglühkerze 2"
2814		Scholterfunktionen
	Level: 3	Schalterfunktionen Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Bereich: 01	
2015	Seite(n):	"Motorstartanforderung"
2815	SwitchIdleSpeed	Cahaltaufunktionan
	Level: 3	Schalterfunktionen  Altweller West der Schalterfunktion
	Bereich: 01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
2015	Seite(n):	"Leerlaufdrehzahlanforderung"
2817	SwitchSupvEgr	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 25 / 93



	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "AGR-
	Seite(n):		Aktivierung"
2818	SwitchSpeedFix		1 military mg
2010	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "feste Drehzahl-
	Seite(n):	01	anforderung"
2819	SwitchAccIdleSpeed		amoracrang
2019	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
		01	
2020	Seite(n):		"Leergasanforderung"
2820	SwitchEcyStart	2	C-1-1-1
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Motorstartanforderung im Notbetriebsmodus"
2821	SwitchDelayEcyStart	2	
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Aktivierung des
	Seite(n):		verzögerten Notbetriebs"
2822	SwitchLockInjection		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Einspritzsperre"
	Seite(n):		
2828	SwitchBaseMap2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Basiskennfeldauswahl"
2829	SwitchSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Dachkurve 2
	Seite(n):		oder 1"
2830	SwitchSpeedRange2Or1		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Drehzahlbereich 2 oder 1"
2831	SwitchDroop2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "P-Grad 2 oder
	Seite(n):		1"
2832	SwitchLEROrADR		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Leerlauf-/
	Seite(n):		Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler"
2837	SwitchFanCan		<u> </u>
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):	J1	"Lüftersteuerung über CAN"
2838	SwitchBrakeLocked		"— arrestone and and Orm
2000	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):	01	"Motorbremsklappe verriegeln"
2839	SwitchBrake		"wiotofofofiskiappe verriegem
4039	Level:	2	Schalterfunktionen
	Level: Bereich:	3 01	Schalterfunktionen Aktueller Wert der Schalterfunktion
		U1	
	Seite(n):		"Motorbremsklappe anfordern"



2840	SwitchAcceleratOrCan		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Sollwert vom
	Seite(n):		Fahrpedal oder vom CAN"
2841	SwitchReleaseOrStop		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Startfreigabe
	Seite(n):		oder Motorstop"
2851	DigitalOut1		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 1
	Seite(n):		
2852	DigitalOut2		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 2
	Seite(n):		
2853	DigitalOut3		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 3
	Seite(n):		
2854	DigitalOut4		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 4
	Seite(n):		
2855	DigitalOut5		
	Level:	3	Digitalausgänge
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 5
	Seite(n):		
2856	DigitalOut6		
	Level:	3	Digitalausgänge
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 6
	Seite(n):		
2857	DigitalOut7		
	Level:	3	Digitalausgänge
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 7
	Seite(n):		
2858	DigitalOut8		
	Level:	3	Digitalausgänge
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 8
	Seite(n):		
2859	DigitalOut9		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 9
	Seite(n):		
2860	DigitalOut10		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 10
	Seite(n):		
2861	DigitalOut11		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 11
	Seite(n):		
2862	DigitalOut12		
	5		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 27 / 93



-				
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang	
	Seite(n):	01	Timzerge des unitaerien Wertes von Bigitandusgang 12	
2863	DigitalOut13			
2000	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>	
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 13	
	Seite(n):	01	Timzerge des unitaerien Wertes von Bigitandusgang 15	
2870	LampEcyMode			
2070	Level:	3	Notbetriebsanzeige	
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor im Notbetrieb läuft	
	Seite(n):	01	Timzerge, das motor im motorere radic	
2871	LampEcyModeErro	or		
20.1	Level:	3	Notbetriebsanzeige	
	Bereich:	01	Anzeige, daß ein schwerwiegender Fehler während	
	Seite(n):	01	dem Notbetrieblauf aufgetreten ist	
2900	Accelerator1		8	
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>	
	Bereich:	0100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1	
	Seite(n):			
2901	Accelerator2			
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>	
	Bereich:	0100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1	
	Seite(n):			
2902	CoolantLevel			
	Level:	1	Sensorwerte	
	Bereich:	0100 %	Anzeige des aktuellen Wertes des Kühlmittelstands	
	Seite(n):			
2908	AirFilterPressure2			
<b>2</b> 700				
2700	Level:	1	Sensorwerte	
2700	Level: Bereich:	1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des	
	Level: Bereich: Seite(n):	-		
2909	Level: Bereich: Seite(n): BoostPressure	-	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks	
	Level: Bereich: Seite(n): BoostPressure Level:	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte	
	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich:	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte	
	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n): OilPressure	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n): OilPressure Level:	-800 mbar  1 05 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich:	-800 mbar  1 05 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):	-800 mbar  1 05 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n): OilPressure Level: Bereich: Seite(n): FuelPressure	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n): FuelPressure Level:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Sensorwerte	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n): FuelPressure Level: Bereich:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks	
2909 2910 2911	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Sensorwerte	
2909	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n): FuelPressure Level: Bereich: Seite(n): AirFilterPressure1	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks	
2909 2910 2911	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks	
2909 2910 2911	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n):	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Luftfilterunterdrucks	
2909 2910 2911	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n):  RailPressure1	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Luftfilterunterdrucks  CR	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n): Level: Bereich: Level: Bereich: Level: Bereich: Level: Bereich: Level: Bereich: Level: Bereich: Level:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  CR Sensorwerte Sensorwerte	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich:	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 010 bar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Luftfilterunterdrucks  CR	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n):  RailPressure1 Level: Seite(n):	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  CR Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 -800 mbar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  CR Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1  CR	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n):	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 -800 mbar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  CR Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1  CR Sensorwerte Sensorwerte	
2909 2910 2911 2912	Level: Bereich: Seite(n):  BoostPressure Level: Bereich: Seite(n):  OilPressure Level: Bereich: Seite(n):  FuelPressure Level: Bereich: Seite(n):  AirFilterPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1 Level: Bereich: Seite(n): RailPressure1	-800 mbar  1 05 bar  1 010 bar  1 -800 mbar  1 -800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks  Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks  CR Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1  CR	



2915	AmbientPressure			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: 02000	mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des	
	Seite(n):		Umgebungsluftdrucks	
2916	AirFilterSwitchPress2			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -800	mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom	
	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 2	
2917	AirFilterSwitchPress1			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -800	mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom	
	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 1	
2918	WaterInFuelVolt			
	Level:	3	Wasser Sensor	
		05 V	aktueller Spannungswert des Wasser Sensors	
-	Seite(n):			
2919	ExhaustTemp			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -10010	00 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Abgastemperatur	
	Seite(n):			
2920	OilTemp			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -1001	50 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Öltemperatur	
	Seite(n):			
2921	FuelTemp			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -1001	50 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der	
	Seite(n):		Kraftstofftemperatur	
2922	ChargeAirTemp			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -1001	50 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Ladelufttemperatur	
	Seite(n):			
2923	CoolantTemp			
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>	
	Bereich: -1001	50 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der	
	Seite(n):		Kühlmitteltemperatur	
2924	InternTemp			
	Level:	1	Sensorwerte	
	Bereich: -1001	50 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der internen	
	Seite(n):		Temperatur (Platine)	
2930	BoostPressRelative		_	
	Level:	1	Sensorwerte	
		.5 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des relativen	
	Seite(n):		Ladeluftdruck (Ladeluftdruck bezogen auf	
			Umgebungsluftdruck)	
2942	Accelerator	_		
	Level:	3	Fahrpedal	
		100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe mit der	
	Seite(n):		weitergearbeitet wird	
2943	Accelerator1_LoCorr	_		
	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>	
		100 %	unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der	
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1	
2944	Accelerator1_HiCorr			

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 29 / 93



	Level:	3	<u>Fahrpedal</u> oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der		
	Bereich:	0100 %			
	Seite(n):		Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1		
2945	Accelerator2_l	LoCorr			
	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>		
	Bereich:	0100 %	unterer	effektiver genormter Korrekturwert aus der	
	Seite(n):		Einlerr	funktion des Fahrpedalgeber 2	
2946	Accelerator2_l	HiCorr			
	Level:	3	<b>Fahrpeda</b>	<u>l</u>	
	Bereich:	0100 %	oberer	effektiver genormter Korrekturwert aus der	
	Seite(n):		Einlerr	funktion des Fahrpedalgeber 2	
3001	ErrOperating1				
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex	Bedien	fehler 1	
	Seite(n):		Bit 0	Fahrpedal betätigt bei aktiver Motorbremse	
			Bit 1	Fahrpedal betätigt bei aktivem	
			Abstüt	zbetrieb	
3002	ErrOperating2	2			
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		fehler 2	
	Seite(n):				
3004	ErrLWECanIı	nput			
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		ngsfehler am LWE-CAN	
	Seite(n):		Bit 0	Id90x Timeout	
	. ,		Bit 1	Id556 Timeout	
			Bit 2	Id564 Timeout	
			Bit 3	Id565 Timeout	
			Bit 4	Id668 Timeout	
			Bit 5	Id512 Timeout	
			Bit 6	Id513 Timeout	
			Bit 7	Id514 Timeout	
			Bit 8	Id515 Timeout	
			Bit 9	Id772 Timeout	
				Id776 Timeout	
			Bit 11	Rx Queue Overflow	
3005	ErrLWECanO	Output	<u> </u>		
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		ehler am LWE-CAN	
	Seite(n):		Bit 1	Überlauf Sendepuffer	
	2 ()		Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 3	Passive error erkannt	
			Bit 4	BusOff error erkannt	
3006	ErrBaumaCan	1			
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex	_	am Baumaschinen-CAN	
	Seite(n):	5500 111 110A	Bit 0	Timeout bei Anforderung globales Prozeß-	
	~(11).		210	abbild	
			Bit 1	Timeout beim Empfang der kompletten	
			DICI	Ausgangsdaten	
			Bit 2	Timeout beim Senden von Messages	
			Bit 2	Passive error erkannt	
			Bit 3	BusOff error erkannt	



	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	_	am AMET-CAN
	Seite(n):	0000TTT TICX	Bit 2	Timeout beim Senden von Messages
	Bette(II).		Bit 3	Passive error erkannt
			Bit 4	BusOff error erkannt
3008	ErrJ1939Can		DIC 1	Buson end ename
2000	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		am J1939-CAN
	Seite(n):		Bit 0	Rx Lwe Timeout
	20100(11)1		Bit 1	Rx 1939 Timeout
			Bit 2	Timeout beim Senden von Messages
			Bit 3	Passive error erkannt
			Bit 4	BusOff error erkannt
3009	ErrCanBaudr	ateDetect		
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	_	bei der Baudratenerkennung auf den CAN-
	Seite(n):		Kanäle	
	,,,		Bit 0	CAN A – 125kB Fehler
			Bit 1	CAN A – 250kB Fehler
			Bit 2	CAN A – 500kB Fehler
			Bit 3	CAN A – 1MB Fehler
			Bit 4	CAN B – 125kB Fehler
			Bit 5	CAN B – 250kB Fehler
			Bit 6	CAN B – 500kB Fehler
			Bit 7	
			Bit 8	CAN wieder verbunden
			Bit 9	CAN Timeout verlassen
			Bit 10	CAN A – Initialisierung detektiert mit 1MB
			Bit 11	
3010	ErrIntern			
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Interne	e Steuergerätefehler
	Seite(n):		Bit 0	Stack-Überlauf
			Bit 1	Exception
			Bit 2	Fehler im zyklischen Programtest
			Bit 3	Fehler im zyklischen RAM-Test
			Bit 4	Überlauf im Fehlerspeicher
			Bit 5	Rechenzeit zu lang
			Bit 6	Fehler-Index zu groß
3011	<b>ErrEEPROM</b>			
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Steuer	gerät-interne EEPROM-Fehler
	Seite(n):		Bit 0	Fehler bei EEPROM-Zugriff
			Bit 1	Checksumme über Parameterpeicher ist
				fehlerhaft
			Bit 2	ungültiger Parameterspeicher im EEPROM
			Bit 3	Checksumme über ECU-Page ist fehlerhaft
			Bit 4	Checksumme über NMI-Page ist fehlerhaft
			Bit 6	Checksumme über Workdata-Page ist fehlerhaft
			Bit 7	Strukturgröße des Lastkollektiv hat sich
			Bit 8	geändert EEPROM hat nicht mehr genügend Speicher
			<b>~</b> . ~	für das Lastkollektiv frei
			Bit 9	Checksumme über permanente Daten ist fehlerhaft

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 31 / 93



3012	ErrPowerSupp	ly		
	Level:	3	Anzeige aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex	-	an der Versorgungsspannung zum Steuergerät
	Seite(n):		Bit 0	Versorgungsspannung zu klein
	( )		Bit 1	Versorgungsspannung zu groß
			Bit 2	Digitalausgang hat Kurzschluß nach
				Versorgungsspannung
			Bit 3	Fehler Freigabe der Leistungsausgänge
			Bit 4	Fehler an PS1
			Bit 5	Fehler an 12V-Referenzspannung zu klein
			2110	(<10V)
			Bit 6	Fehler an 12V-Referenzspannung zu groß
			Dit 0	(>14V)
3015	ErrConfigurati	ion1		(22.1)
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		gurationsfehler 1
	Seite(n):		Bit 0	Lüftersteuerung
	,		Bit 1	Offsets auf Volllastkurve
			Bit 2	Überwachung Pedaleinheit
			Bit 3	falscher Pumpencode
			Bit 4	falscher Zuweisungsfehler bei den
				Hochdrucksensoren
			Bit 5	keine Hochdruckpumpe aktiviert
			Bit 6	Stromausgang für Hochdruckpumpe 1 nicht
				aktiv
			Bit 7	Stromausgang für Hochdruckpumpe 2 nicht
				aktiv
3016	ErrConfigurati			
	Level:	3	_	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Konfig	gurationsfehler 2
	Seite(n):			
3019	ErrVelocity			
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		am Tempomaten
	Seite(n):		Bit 0	maximale Geschwindigkeitsdifferenz
				Getriebe / Tachograph zu groß
3020	ErrAlternator			
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		an der Lichtmaschine
	Seite(n):		Bit 0	Unterspannung bei Motorstart
			Bit 1	Unterspannung bei laufendem Motor
3021	ErrAccelarator			
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		an der Fahrpedaleinheit
	Seite(n):		Bit 0	Leergasschalter fehlerhaft
			Bit 1	maximale Signaldifferenz Kanal 1 und 2
				überschritten
				us of sometimes



-	Y 1	2		1. H. B.H
	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	-	ktueller Fehlerzustände
	Seite(n):	0000FFF nex	Bit 0	bei der Ansteuerung der Luftpklappe Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
	Selle(II).		Bit 0	Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2	Hardware-Fehler
			Bit 3	Regelabweichung negativ
			Bit 4	Regelabweichung positiv
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
			Bit 8	Überstrom LowSide
			Bit 9	Überstrom HighSide
				PWM auf Maximum
3030	ErrCurrent	Out1		
	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		Bit 3	Regelabweichung negativ
			Bit 4	Regelabweichung positiv
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
			Bit 8	Überstrom LowSide
			Bit 9	Überstrom HighSide
			Bit 10	PWM auf Maximum
3031	ErrCurrent			
	Level:	3	-	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		Bit 3	Regelabweichung negativ
			Bit 4	Regelabweichung positiv
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)
			Bit 7 Bit 8	Strom zu groß (angesteuerter Zustand) Überstrom LowSide
			Bit 9	Überstrom HighSide
				PWM auf Maximum
3032	ErrStarter		DIL 10	r w w aur waxiiiuiii
3032	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung des Anlassers
	Seite(n):	00001111 Hex	Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
	Bette(II).		Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung
3033	ErrFan		21/1	Tion Estation gogs in a painting
<del>-</del>	Level:	3	Anzeige a	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung des Lüfters
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch
	<b>\</b>		Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung
			Bit 2	Hardware-Fehler
			Bit 3	Regelabweichung negativ
			Bit 4	Regelabweichung positiv
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)
			Dit	Strom za grow (acgesemaneter zastana)
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 33 / 93



	Lavali	2	Angaiga	aktuallan Eahlangustända	
	Level: Bereich:	0000 EEEE How	Anzeige aktueller Fehlerzustände		
		0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung der Motorbremse	
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1 Bit 2	Kurzschluß gegen Spannung	
				Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
2025	T TT 41 1	FT •44	Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
3035	ErrHeating			1. 11 17.11	
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung von Heizelement 1	
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
			Bit 11	keine Spannung am Heizelement	
			Bit 12	Spannung am Heizelement	
3036	ErrHeating			1. 11 17.11	
	Level:	3	-	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung von Heizelement 2	
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6	Strom zu klein (angesteuerter Zustand)	
			Bit 7	Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	
				keine Spannung am Heizelement	
2025			Bit 12	Spannung am Heizelement	
3037	ErrMagnet			1. 11 17.11 1	
	Level:	3	-	aktueller Fehlerzustände	
	Bereich:	0000FFFF Hex		bei der Ansteuerung des Magnetventil	
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch	
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung	
			Bit 2	Hardware-Fehler	
			Bit 3	Regelabweichung negativ	
			Bit 4	Regelabweichung positiv	
			Bit 5	Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)	
			Bit 6 Bit 7	Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Strom zu groß (angesteuerter Zustand)	



	Level:	3	Anzeige ak	tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex				
	Seite(n):			Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
	20110(11).			Kurzschluß gegen Spannung		
				Hardware-Fehler		
				Regelabweichung negativ		
				Regelabweichung positiv		
				Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
				Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
				Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
3039	ErrEgr		DIL /	Strom zu groß (angesteuerter Zustanu)		
	Level:	3	Anzeige ak	tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex		ei der Ansteuerung der Abgasrückführung		
	Seite(n):	*******		Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
	Serie(ii).			Kurzschluß gegen Spannung		
				Hardware-Fehler		
				Regelabweichung negativ		
				Regelabweichung positiv		
				Strom zu groß (abgeschalteter Zustand)		
				Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Strom zu klein (angesteuerter Zustand)		
				Strom zu groß (angesteuerter Zustand)		
				AGR auf ohne Ansteuerung		
3040	ErrLampEc	vMode	DIL 12	AGR zu trotz Ansteuerung		
3040	Level:	3	Anzeige ak	tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex		ei der Ansteuerung der Notbetriebsanzeige		
	Seite(n):	00001111 110.x		Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
	Sche(n).			Kurzschluß gegen Spannung		
				Hardware-Fehler		
3041	ErrLampCo	oldStart				
	Level:	3	Anzeige ak	tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler be	ei der Ansteuerung der Kaltstartlampe		
	Seite(n):		Bit 0	Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
			Bit 1	Kurzschluß gegen Spannung		
			Bit 2	Hardware-Fehler		
3042	_	yModeError				
	Level:	3		tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex		ei der Ansteuerung der Notabschaltanzeige		
	Seite(n):			Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch		
				Kurzschluß gegen Spannung		
20.45			Bit 2	Hardware-Fehler		
3045	ErrRailPres		A	to all an Eablaness of Words		
	Level:	0000 EEEE Hay		ctueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex		m CR-Hochdrucksystem		
	Seite(n):			Überdruckventil 1 geöffnet		
				Überdruckventil 2 geöffnet		
				Hochdruckregelungs-Notbetrieb aktiv		
				Druckdifferenz zwischen Hochdrucksensor und 2		
				Regelabweichung im CR-Regelkreis 1		
				Regelabweichung im CR-Regelkreis 2		
3049	ErrFrequen	cvOut	ו ל אום	Acquire motoriting in the regulations 2		
,	Level:	3	Anzeige ak	tueller Fehlerzustände		
	Bereich:	0000FFFF Hex	_	atus Frequenzausgangs-Fehler		
	Seite(n):			Kurzschluß gegen Masse		
	OCHECIL					
	Selle(II).			Kurzschluß gegen Spannung		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 35 / 93



3050	ErrCylinderA	.1					
	Level:	3	Anzeige aktueller Fehlerzustände				
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am Zylinder A1			
	Sette(II).		Endstufenfehler				
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch			
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)			
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)			
			Bip-Fe	ehler			
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor			
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen			
			Bit 5	Flugzeit zu klein			
			Bit 6	Flugzeit zu groß			
			Anstie	egszeit-Fehler			
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen			
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß			
3051	ErrCylinderA						
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände			
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler	am Zylinder A2			
	Seite(n):		Endstı	ufenfehler			
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder			
				Drahtbruch			
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)			
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)			
			Bip-Fe	ehler			
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor			
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen			
			Bit 5	Flugzeit zu klein			
			Bit 6	Flugzeit zu groß			
			Anstie	egszeit-Fehler			
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen			
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß			
3052	ErrCylinderA	.3					



Anzeige aktueller Fehlerzustände Level: 3 Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Zylinder A3 Seite(n): Endstufenfehler Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch Überstrom LowSide (Masseschalter) Bit 1 Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter) Bip-Fehler Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor Bit 4 keine Flugzeit gemessen Bit 5 Flugzeit zu klein Bit 6 Flugzeit zu groß Anstiegszeit-Fehler keine Anstiegszeit gemessen Bit 7 Bit 8 Anstiegszeit zu groß 3053 ErrCylinderA4 Level: Anzeige aktueller Fehlerzustände 3 0000..FFFF Hex Fehler am Zylinder A4 Bereich: Seite(n): Endstufenfehler Stromrückmessung fehlerhaft oder Bit 0 Drahtbruch Überstrom LowSide (Masseschalter) Bit 1 Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter) Bip-Fehler Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor Bit 4 keine Flugzeit gemessen Bit 5 Flugzeit zu klein Flugzeit zu groß Bit 6 Anstiegszeit-Fehler Bit 7 keine Anstiegszeit gemessen Anstiegszeit zu groß Bit 8 3058 ErrCylinderB1 Level: Anzeige aktueller Fehlerzustände 3 Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Zylinder B1 Seite(n): Endstufenfehler Bit 0 Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch Überstrom LowSide (Masseschalter) Bit 1 Bit 2 Überstrom HighSide (Plusschalter) Bip-Fehler Bit 3 Überstrom HighSide am Freewheeltransistor Bit 4 keine Flugzeit gemessen Bit 5 Flugzeit zu klein Bit 6 Flugzeit zu groß Anstiegszeit-Fehler keine Anstiegszeit gemessen Bit 7 Anstiegszeit zu groß Bit 8

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 37 / 93



3059	ErrCylinderB2 Level:	3		aktueller Fehlerzustände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am Zylinder B2
			Endstu	ıfenfehler
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fe	
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
			Anstie	gszeit-Fehler
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
2070			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3060	ErrCylinderB3			
	Level:	3		aktueller Fehlerzustände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am Zylinder B3
			Endstu	ıfenfehler
			Bit 0	Stromrückmessung fehlerhaft oder Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fe	ehler
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5	Flugzeit zu klein
			Bit 6	Flugzeit zu groß
			Anstie	egszeit-Fehler
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3061	ErrCylinderB4	l .		



	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	_	aktueller Fehlerzustände am Zylinder B4
	Seite(n):		E 1.4	C C. 1.1
			Bit 0	fenfehler Stromrückmessung fehlerhaft oder
			Dit 0	Drahtbruch
			Bit 1	Überstrom LowSide (Masseschalter)
			Bit 2	Überstrom HighSide (Plusschalter)
			Bip-Fe	
			Bit 3	Überstrom HighSide am Freewheeltransistor
			Bit 4	keine Flugzeit gemessen
			Bit 5 Bit 6	Flugzeit zu klein Flugzeit zu groß
			DIL 0	Flugzen zu groß
			Anstie	gszeit-Fehler
			Bit 7	keine Anstiegszeit gemessen
			Bit 8	Anstiegszeit zu groß
3069	ErrInjection	2		1. 11 7.11
	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände r-Sammelfehler
	Seite(n):	0000rrr nex	Bit 0	Zylinderfehler
	Selic(II).		Bit 1	Überlappung der Einspritzung auf Bank A
			Bit 2	Überlappung der Einspritzung auf Bank B
			Bit 3	Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankA
			Bit 4	Kurzschluß HighSide nach Masse auf BankB
			Bit 5	Kurzschluß HighSide gegen Versorgungs- spannung auf Bank A
			Bit 6	Kurzschluß HighSide gegen Versorgungs-
			Bit 7	spannung auf Bank B Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank A
			Bit 8	Kurzschluß LowSide nach Masse auf Bank B
			Bit 9	Kurzschluß LowSide gegen Versorgungs-
				spannung auf Bank A
			Bit 10	Kurzschluß LowSide gegen Versorgungs-
				spannung auf Bank B
3070	ErrOverSpeed			1. 11 7.11
	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände ehzahl-Fehler
	Seite(n):	0000TTTT TIEX	Bit 0	Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1
	Bette(II).		Dit 0	- Warnschwelle überschritten
			Bit 1	Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2
				- Warnschwelle überschritten
			Bit 2	Überdrehzahl von Drehzahlgeber 1
				- Sicherheitsschwelle überschritten
			Bit 3	Überdrehzahl von Drehzahlgeber 2
2051	T. C. I.	.•		- Sicherheitsschwelle überschritten
3071	ErrSynchronis Level:	ation 3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	_	onisierungs-Fehler
	Seite(n):		Bit 0	Synchronisationsverlust
			Bit 1	Abstand Lücke-Indexgeber falsch
			Bit 2	Zähnezahl falsch
			Bit 3	Synchronisierung nicht möglich
			Bit 4	Index-Zähler Nockenwellenrad fehlerhaft
3072	ErrPickUp1			

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 39 / 93



Level:	3		aktueller Fehlerzustände	
Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler am Pickup 1		
Seite(n):		Bit 0	Signal vom Impulsaufnehmer verloren	
		Bit 1	kein Signal vom Impulsaufnehmer	
		Bit 2	Unzulässige Signaldifferenz	
			(Gradientenverletzung)	
		Bit 3	Frequenz zu hoch	
		Bit 4	Impulsaufnehmer verpolt	
		Bit 5	falsche Messung	
ErrPickUp2		Nicht Bo		
Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände	
Bereich:	0000FFFF Hex		am Pickup 2	
Seite(n):			Signal vom Impulsaufnehmer verloren	
2 ()			kein Signal vom Impulsaufnehmer	
			Unzulässige Signaldifferenz	
		D11 2	(Gradientenverletzung)	
		Rit 3	Frequenz zu hoch	
			Impulsaufnehmer verpolt	
			falsche Messung	
FrrPickUnIng	dov	DII J	raisene wessung	
_		Anzoico	aktuallar Eahlarzustända	
			aktueller Fehlerzustände	
	оооогггг нех		am Nockenwellen-Pickup-Index	
Seite(n):			Signal vom Impulsaufnehmer verloren	
			kein Signal vom Impulsaufnehmer	
		Bit 2	Unzulässige Signaldifferenz	
			(Gradientenverletzung)	
			Frequenz zu hoch	
			Impulsaufnehmer verpolt	
		Bit 5	falsche Messung	
ErrAccelerate	or1			
Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller Fehlerzustände	
Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler	am Fahrpedal 1	
Seite(n):				
		Substi	tutionsfehler	
		Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder	
			Kabelbruch	
		Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach	
			Versorgungsspannung	
		Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	
		Dit 2	nach Masse oder Kabelbruch	
		Rit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß	
		DII 3	nach Versorgungsspannung	
		-	che Fehler	
		Dit 1	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit	
		1	Signal außernato Zulassigem Bereien. Emit	
			Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit	
		1		
	ErrPickUp1  ErrPickUp1  ErrPickUpInc  ErrPickUpInc  Level:  Bereich:  Seite(n):	Bereich: Seite(n):  ErrPickUp2 Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n):  ErrPickUpIndex Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n):  Seite(n): 3 Bereich: 0000FFFF Hex	Bereich: O000FFFF Hex Seite(n):  Seite(n):  Bit 0 Bit 1 Bit 2  Bit 3 Bit 4 Bit 5   ErrPickUp2 Level: 3 Bereich: O000FFFF Hex Seite(n):  Bit 0 Bit 1 Bit 2   Nicht Be Anzeige Fehler Seite (n):  Bit 1 Bit 2   Bit 3 Bit 4 Bit 5   ErrPickUpIndex Level: 3 Bereich: O000FFFF Hex Seite(n):  Bit 0 Bit 1 Bit 2   Bit 3 Bit 4 Bit 5   ErrAccelerator1 Level: 3 Bereich: O000FFFF Hex Seite(n):  Substination Bit 1 Bit 2  Bit 3 Bit 4 Bit 5   ErrAccelerator1 Level: 3 Bereich: O000FFFF Hex Seite(n):  Substination Bit 1 Bit 2  Bit 3 Bit 4 Bit 5   Bit 3 Bit 4 Bit 5   Bit 3 Bit 4 Bit 5   Bit 1 Bit 2  Bit 1 Bit 2  Bit 3 Bit 1 Bit 2  Bit 3 Bit 4 Bit 5	

3076 ErrAccelerator2



3077

Anzeige aktueller Fehlerzustände Level: 3 Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Fahrpedal 2 Seite(n): Substitutionsfehler Bit 0 Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß Bit 2 nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß Bit 3 nach Versorgungsspannung Logische Fehler Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit Bit 4 Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 **ErrCoolantLevel** Anzeige aktueller Fehlerzustände Level: Fehler am Kühlmittelstandssensor Bereich: 0000..FFFF Hex Seite(n): Substitutionsfehler Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Bit 0 Kabelbruch Bit 1 Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2 Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

Logische Fehler

Bit 4 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit

Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach Masse oder Kabelbruch

nach Versorgungsspannung

1

Bit 3

Bit 5 Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit

2

## 3083 ErrAirFilterPress2

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 41 / 93



	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex		<u>ctueller Fehlerzustände</u> m Luftfilterunterdrucksensor 2
	~ (/-		Bit 0	tionsfehler Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
				Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische	
			Bit 4 S	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 5 S	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3084	ErrBoostPress Level:	3	Anzeige ak	ctueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		m Ladeluftdrucksensor
	Seite(n):		Substitut	tionsfehler
				Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach
				Versorgungsspannung Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			1	nach Masse oder Kabelbruch
				Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische	e Fehler
			Bit 4 . S	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			-	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3085	ErrOilPress Level:	3	Anzeige ak	<u>stueller Fehlerzustände</u>
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex		m Öldrucksensor
	Sche(ii).		Substitut	tionsfehler
				Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
				Sensorsignal: Kurzschluß nach
				Versorgungsspannung Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			1	nach Masse oder Kabelbruch
				Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logische	e Fehler
			-	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			_	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit



3086	ErrFuelPress			
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler	am Kraftstoffdrucksensor
	Seite(n):			
				tutionsfehler
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logisa	che Fehler
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			1	Signal aubernate Zalassigem Bereien. Emili
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3087	ErrAirFilterP	ress1		
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am Luftfilterunterdrucksensor 1
			Substi	tutionsfehler
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			_	che Fehler
			Bit 4 1	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			2	
3088	ErrRailPress1		CR	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 43 / 93



	Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex			aktueller Fehlerzustände am Raildrucksensor 1
	Seite(n):		Bit 0 Bit 1 Bit 2 Bit 3	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 4 1	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3089	ErrRailPress2		CR	
	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am Raildrucksensor 2
			Substit Bit 0	sutionsfehler Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logisc	he Fehler
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3090	ErrAmbientPr	ess		
•	Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		am internen Umgebungsdrucksensor
	Seite(n):		Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	DCITC(II).			
	Sette(II).		Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach
	Selle(II).		Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung



	Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex		Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler am Luftdrucksensor 2			
	Seite(n):		Substi Bit 0 Bit 1 Bit 2 Bit 3	tutionsfehler Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung		
			Logiso Bit 4	che Fehler Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
3092	ErrAirPress Level: Bereich: Seite(n):	sureSen1 3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände am Luftdrucksensor 1		
	Sette(II).		Substi	tutionsfehler		
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse		
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach		
			D!: 0	Versorgungsspannung oder Kabelbruch		
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch		
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung		
			Logisa	che Fehler		
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
3093	ErrWaterSe					
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände am Wassersensor		
	Seite(ii).		Substi	tutionsfehler		
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse		
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach		
			Bit 2	Versorgungsspannung oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch		
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung		
			Logiso	che Fehler		
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
			Bit 5 2	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit		
3094	ErrExhaust	Temp				

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 45 / 93



				nach Versorgungsspannung
			Bit 3	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 2	Versorgungsspannung oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	Seite(n):		Substit	tutionsfehler
	Bereich:	0000FFFF Hex		am Kraftstofftemperatursensor
3096	ErrFuelTemp Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
2005			2	
			1 Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Logisc	he Fehler
			DIL 3	nach Versorgungsspannung
			Bit 3	nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	sene(II).		Substit	tutionsfehler
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex		am Öltemperatursensor
3095	ErrOilTemp Level:	3	Anzeige	aktueller Fehlerzustände
2007	F 027		2	
			1 Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			Logisc	he Fehler
			2.1. 3	nach Versorgungsspannung
			Bit 3	nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 2	Versorgungsspannung oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
	Seite(n):			tutionsfehler
	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände am Abgastemperatursensor



	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler am Ladelufttemperatursensor	
	Seite(n):		Substit Bit 0 Bit 1 Bit 2 Bit 3	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logisc	he Fehler
			Bit 4	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
			1	
			Bit 5	Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
2000	T. C. I. (T.		22	
3098	ErrCoolantTe Level: Bereich: Seite(n):	mp 3 0000FFFF Hex		aktueller Fehlerzustände am Kühlmitteltemperatursensor
	Sette(II).		Substit	tutionsfehler
			Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach
				Versorgungsspannung oder Kabelbruch
			Bit 2	Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß
			Bit 3	nach Masse oder Kabelbruch Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
			Logisc Bit 4 1 Bit 5 2	che Fehler Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit
3099	ErrInternTem	perature		
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex		am internen Temperatursensor (Platine)
	Seite(n):		Bit 0	Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse
			Bit 1	Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung
3100	EgrPwmOut			, orsorgungsspannung
	Level:	3	AGR-An	steuerung
	Bereich:	0100 %		rhältniss der PWM-Ansteuerung
	Seite(n):			
3101	EgrSpeedGrad			
	Level:	3		steuerung
		10004000 1/min/s	ungefi	lterter Drehzahlgradient
3102	Seite(n): EgrFuelGradI	2aw		-
3104	Level:	Xaw 3	AGR-An	steuerung
	Bereich:	-500500 mm <sup>3</sup> /s		Iterter Einspritzmengenlgradient
	Seite(n):			
3103	EgrAccGradR	aw		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 47 / 93



-		
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -500500 mm <sup>3</sup> /s	ungefilterter Fahrpedalgradient
	Seite(n):	
3104	<b>EgrSpeedGradFilt</b>	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -40004000 1/min/s	gefilterter Drehzahlgradient
	Seite(n):	
3105	<b>EgrFuelGradFilt</b>	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -500500 mm <sup>3</sup> /s	gefilterter Einspritzmengenlgradient
	Seite(n):	
3106	EgrAccGradFilt	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -500500 mm <sup>3</sup> /s	gefilterter Fahrpedalgradient
	Seite(n):	8
3107	EgrValveActive	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 01	Agr-Ventil wird angesteuert
	Seite(n):	6
3108	EgrWithinActiveArea	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 01	Drehzahl und Einspritzmenge befinden sich im
	Seite(n):	Ansteuerungsbereich
3109	EgrOffByEngineState	
	_g,g	AGR-Ansteuerung
	Level: 3	
	Bereich: 01	lufttemperatur, dynamischen Betrieb oder
	Seite(n):	Motorbremse
3110	EgrSpeedGradExcLim	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 01	Anzeige, daß sich der Drehzahlgradient ausserhalb
	Seite(n):	des erlaubten Bereichs befindet
3111	<b>EgrFuelGradExcLim</b>	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 01	Anzeige, daß sich der Einspritzmengengradient
	Seite(n):	ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
3112	EgrAccGradExcLim	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: 01	Anzeige, daß sich der Fahrpedalgradient ausserhalb
	Seite(n):	des erlaubten Bereichs befindet
3115	EgrChAirTOffset	
	Level: 3	AGR-Ansteuerung
	Bereich: -100150 °C	
	Seite(n):	•
3195	ExceptionNumber	
	Level: 3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich: 0000FFFF Hex	Nummer der Exception
	Seite(n):	1
3196	ExceptionAddrHigh	
	Level: 3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich: 0000FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (High)
	Seite(n):	1 5
3197	ExceptionAddrLow	
- •	<b>.</b>	



	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (Low)
	Seite(n):		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
3198	ExceptionInfol	High	
02/0	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Info zur Exception (High)
	Seite(n):	00001111111111	201 2.100p von (111gn)
3199	ExceptionInfol	Low	
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Info zur Exception (Low)
	Seite(n):		*
3220	Velocity		
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	aktueller verwendeter Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		č
3221	GearboxVeloci	ity	
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	Geschwindigkeit vom Getriebe
	Seite(n):		(über die Abtriebsdrehzahl)
3222	MaxVelocityA	bs	
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	absolut maximaler Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		· ·
3223	ActualGearVe	locity	
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	Geschwindigkeit aus der Übersetzungstabelle
	Seite(n):		
3224	MaxVelocityE	ffective	
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	-250250 km/h	effektiver Geschwindigkeits-Sollwert durch
	Seite(n):		Tempomatenvorgabe
3225	TrainFactorO		
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	065535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges
	Seite(n):		
3226	TrainFactorOf		
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	065535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges im
	Seite(n):		Geländegang
3230	TempomatOn		
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Tempomatenvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):		
3231	TemposetOn	2	<b>7.1.1.1</b>
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Temposetvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):	10	
3232	LeverIdleSpee		P. L. L. L. L
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	01	Leerlaufdrehzahlvorgabe durch Fahrhebel
20.10	Seite(n):		
3240	LeverPosition	_	
	Level:	3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich:	03	Fahrhebelstellung
	Seite(n):		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 49 / 93



3241	ButtonPressed	
	Level: 3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich: 01	Taster betätigt
	Seite(n):	-
3250	TempomatVelocity	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: -250250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Tempomatvorgabe
	Seite(n):	
3251	TemposetVelocity	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: -250250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Temposetvorgabe
	Seite(n):	Coommissions Sommer amon remposervergues
3252	LeverIdleSpeed	
0202	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 04000 1/min	durch den Fahrhebel vorgegebene Leerlaufdrehzahl
	Seite(n):	duren den 1 anniesser vorgegessene Leernaardrenzam
3255	CruiseCtlGov:P-Part	
J <b>4</b> JJ	Level: 3	Tempomatregler
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):	anucie Anten des i-Regiers
3256	CruiseCtlGov:I-Part	
3230	Level: 3	Tampomatraglar
	Bereich: -1600016000 Nm	Tempomatregler
	Seite(n):	aktueller Anteil des I-Reglers
3257	CruiseCtlGov:D-Part	
3431	Level: 3	Tampamatraglar
	Bereich: -1600016000 Nm	Tempomatregler
		aktueller Anteil des D-Reglers
3258	Seite(n):	
3438	CruiseCtlTorque Level: 3	Tommomotroplon
	Bereich: -1600016000 Nm	Tempomatregler  Memortanyargaha yam Gruiga Controller
		Momentenvorgabe vom CruiseController
2250	Seite(n):	(Mastermodul)
3259	CruiseCtlOverMode	Tommomotroplon
	Level: 3	Tempomatregler
	Bereich: 01	Anzeige, daß Tempomat übersteuert hat
2260	Seite(n):	
3260	CruisMaxGov:IGradCor	Tamaanataaalaa
	Level: 3	Tempomatregler
	Bereich: 065535	Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil
22(1	Seite(n):	
3261	CruiseCtllPartInitOn	Folimbah alatatus
	Level: 3	Fahrhebelstatus
	Bereich: 01	Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert
22.62	Seite(n):	
3262	TempomatVelocityFilt	m 1
	Level: 3	Tempomatregler Collins
	Bereich: -250250 km/h	gefilterter Wert aus effektiven Sollwert des
	Seite(n):	Tempomaten
3263	TempomatVelocityEff	
	Level: 3	<u>Tempomatregler</u>
	Bereich: -250250 km/h	effektiver Sollwert des Tempomaten
	Seite(n):	
3265	VelocMaxGov:P-Part	



	Level: 3	Tempomat - Vmax Regler
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):	artucilei Amen des i -regiers
3266	VelocMaxGov:I-Part	
3200	Level: 3	Tempomat - Vmax Regler
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers
	Seite(n):	antacher i inten des i regions
3267	VelocMaxGov:D-Part	
	Level: 3	Tempomat - Vmax Regler
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers
	Seite(n):	C
3268	ActiveBrakesTorque	
	Level: 3	Tempomat - Vmax Regler
	Bereich: -1600016000 Nm	maximal zulässiges Moment der aktiven Bremsen
	Seite(n):	-
3269	VelocMaxGov:IGradCor	
	Level: 3	<u>Tempomat - Vmax Regler</u>
	Bereich: 065535	Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil
	Seite(n):	
3270	VelocMaxGov:IGradCor	
	Level: 3	Vmax - Regelung
	Bereich: 065535	Korrekturfaktor zur Initialisierung des I-Anteil
2251	Seite(n):	
3271	VelocCtllPartInitOn	V D 1
	Level: 3 Bereich: 01	Vmax - Regelung
		Statusbit für Initialisierung sowie Begrenzung des I- Anteil
3275	Seite(n):  BrakeCtlGov:P-Part	Anten
3213	Level: 3	Motorbremse
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):	actually functions and functions
3276	BrakeCtlGov:I-Part	
00	Level: 3	Motorbremse
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers
	Seite(n):	· ·
3277	BrakeCtlGov:D-Part	
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers
	Seite(n):	
3278	BrakeCtlVelocitHyste	
	Level: 3	Aktive Bremse
	Bereich: 01	Statusbit wenn VFrz < Vbremse, um Bremsmoment
2220	Seite(n):	auf Null zu setzen.
3320	InitStabDeltaSpeedUp Level: 3	OW Staugrung Drobzobletaugrung
	Bereich: 01	OW Steuerung Drehzahlsteuerung Statusbit für Initialisierung Drehzahlregler
	Seite(n):	Statusoft fur initialistefung Dienzahliegier
3321	InitStabDeltaSpeedOn	
JJ#1	Level: 3	OW Steuerung Drehzahlsteuerung
	Bereich: 01	Statusbit zur Auslösung Startrampe für die
	Seite(n):	Momentenbegrenzung OW
3364	FSUFlameGlowPlug1	
	Level: 1	Flammstartanlage
	Bereich: 01	Bit für Flammglühkerze 1
	Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 51 / 93



3365	FSUFlameGlowPlug2	
	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 01	Bit für Flammglühkerze 2
	Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3366	FSUValveOverspeed	
	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 01	Anzeige, wenn Magnetventil wegen Drehzahllimit-
	Seite(n):	überschreitung, abgeschaltet ist
3367	<b>FSUMagneticValve</b>	
	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 01	Bit für Magnetventil
	Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3368	FSUStarter	
	Level: 1	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 01	Bit für Anlasser Magnetventil
	Seite(n):	(Zuweisung Digitalausgang)
3369	<b>FSUMinTempMeasure</b>	
	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: -100150 °C	Gemessene Minimaltemperatur (KWT oder LLT)
	Seite(n):	
3370	<b>FSUActive</b>	
	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 01	Anzeige, daß Anlage aktiv
	Seite(n):	
3371	FSUOffTimeElapsed	
	Level: 3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich: 0100 s	Zeit nach letzter Ansteuerung der FSU
	Seite(n):	
3372	FSUPreHeatTime	
	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0100 s	Aktuelle Vorglühzeit
2252	Seite(n):	
3373	FSUStartWaitTime	T1
	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0100 s	Aktuelle Zeit in Startbereitschaftphase
2254	Seite(n):	
3374	<b>FSUStartTime</b>	
	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0100 s	Aktuelle Zeit im Startphase
2275	Seite(n): FSUPostHeatTime	
3375		Elemententente
		Flammstartanlage
	Bereich: 0400 s	Aktuelle Nachglühzeit
2276	Seite(n):	
3376	FSUFgpPWM	Elemmetertenlege
	Level: 3	Flammstartanlage Aktuelles Testverhöltnis des DWM Signels
	Bereich: 0100 %	Aktuelles Tastverhältnis des PWM Signals
2255	Seite(n):	
3377	FSUPreHeatDelay	Elementententen
	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0100 s	Vorglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
2250	Seite(n):	
3378	FSUPostHeatDelay	



	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0400 s	Nachglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):	,
3379	FSUOffCountDown	
	Level: 3	Flammstartanlage
	Bereich: 0255 s	Zähler der Nachlaufsteuerung
	Seite(n):	
3400	FanTempDifference	
	Level: 3	Lüftersteuerung
	Bereich: -100150 °C	Aktueller Wert der Temperaturdifferenz
	Seite(n):	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
3401	FanSpeed	
0101	Level: 3	Lüftersteuerung
	Bereich: 0100 %	Aktueller Wert der Lüfterdrehzahl
	Seite(n):	ARtucitor West des Editeresterization
3402	FanCurrentSetp	
3402	Level: 3	Lüftersteuerung
	Bereich: 03 A	Aktueller Wert der Stromausgabe
	Seite(n):	Aktueller wert der Stromausgabe
3403	FanPWMOut	
3403	Level: 3	Liiftaratayarung
	Bereich: 0100 %	<u>Lüftersteuerung</u> Aktueller Wert der PWM-Ausgabe
		Aktueller wert der Pwwi-Ausgabe
3404	Seite(n):	
3404	FanPropulsionEcy Level: 3	Liftanatayanına
		Lüftersteuerung
	Bereich: 01	Anzeige, daß sich die Lüftersteuerung im Notbetrieb
3510	Seite(n):	befindet → volle Lüfteransteuerung
3310	AnalogIn1 Level: 3	Analogaingänga
		Analogeingänge
		aktueller Wert von Analogeingang 1
2511	Seite(n):	
3511	5VPowerFailCircuit12	Auglogainawas
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
2515	Seite(n):	Analogeingang 1 und 2
3515	AnalogIn2	A mala a dinawana
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 2
2520	Seite(n):	
3520	AnalogIn3	A 1 ' "
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 3
2521	Seite(n):	
3521	5VPowerFailCircuit34	Analanainaina
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
2525	Seite(n):	Analogeingang 3 und 4
3525	AnalogIn4	
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 4
	Seite(n):	
3530	AnalogIn5	
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 5
	Seite(n):	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 53 / 93



3531	5VPowerFailCircuit56	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):	Analogeingang 5 und 6
3535	AnalogIn6	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 6
	Seite(n):	
3540	AnalogIn7	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 7
	Seite(n):	
3541	5VPowerFailCircuit78	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):	Analogeingang 7 und 8
3545	AnalogIn8	
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 8
	Seite(n):	
3550	AnalogIn9	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 025 mA	aktueller Wert von Analogeingang 9 als
	Seite(n):	Stromeingang
3551	AnalogIn10	
	Level: 3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich: 025 mA	aktueller Wert von Analogeingang 10
	Seite(n):	
3555	AnalogIn11	
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 036 V	aktueller Wert von Analogeingang 11
	Seite(n):	
3560	AnalogIn12	
	Level: 3	Analogeingänge
	Bereich: 05 V	aktueller Wert von Analogeingang 9 als
2550	Seite(n):	Spannungseingang
3570	TempIn1	TT.
	Level: 3	Temperatureingänge
	Bereich: 065535	aktueller Wert von Temperatureingang 1
2575	Seite(n):	
3575	TempIn2 Level: 3	Tamparaturaingönga
	Level: 3 Bereich: 065535	Temperatureingänge
		aktueller Wert von Temperatureingang 2
3580	Seite(n):	
<b>330U</b>	TempIn3 Level: 3	Temperatureingänge
	Bereich: 065535	
		aktueller Wert von Temperatureingang 3
3585	Seite(n): TempIn4	
J303	Level: 3	Tamparaturaingänge
	Bereich: 065535	<u>Temperatureingänge</u> aktueller Wert von Temperatureingang 4
	Seite(n): 003333	anticher wert von Temperaturenigang 4
3590	TempIn5	
3390	rempina	



	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	065535	aktueller Wert von Temperatureingang 5
	Seite(n):		1 6 6
3591	5VPowerFailCircuit	ГС	
	Level:	3	<u>Temperatureingänge</u>
	Bereich:	010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung der
	Seite(n):		Temperatureingänge
3592	WaterInFuel		
	Level:	1	Wasser Sensor
	Bereich:	01	Anzeige, wenn Wasser im Kraftstofffilter detektiert
	Seite(n):		ist
3600	PowerSupply		
	Level:	1	Versorgungsspannung
	Bereich:	055 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung der
	Seite(n):		Leistungselektronik
3601	DigOut5Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	03 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 5
3602	DigOut6Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	03 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 6
3603	DigOut7Feedback		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	03 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
	Seite(n):		Ausgang 7
3604	DigOut8Feedback	_	
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	03 A	Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-
2606	Seite(n):		Ausgang 8
3606	BinaryIn1Voltage	2	D' " ' " 11' 5
	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 1
2607	Seite(n):		
3607	BinaryIn2Voltage	2	Diagnology and 11's 6
	Level: Bereich:	3 0.26 V	Binäreingänge 1 bis 5 aktuelle Spannung an Binäreingang 2
	Seite(n):	036 V	aktuene Spannung an Binareingang 2
3608	BinaryIn3Voltage		
3000	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 3
	Seite(n):	030 V	aktuene Spannung an Binarenigang 5
3609	BinaryIn4Voltage		
3007	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 4
	Seite(n):	030 V	aktuene Spannung an Dinarenigang 4
3610	BinaryIn5Voltage		
2010	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 5
	Seite(n):	050 ¥	actions opaining an Dinarcingally o
3611	InjectorSupply		
2011	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	0105 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung
	Seite(n):	010 <i>3</i> ¥	antaoner mert der versorgungsspannung
	Selle(II).		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 55 / 93



3612	Reference12V	
	Level: 3	Spannungsversorgung
	Bereich: 020 V	12V Versorgungsspannung
	Seite(n):	
3660	PWMIn1	
	Level: 3	PWM-Eingänge
	Bereich: 0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	Eingang 1 (Filterwert)
3661	PWMIn1Value	
	Level: 3	PWM-Eingänge
	Bereich: 0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am PWM-Verhältnis
	Seite(n):	Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)
3662	FrequencyIn1	
	Level: 3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich: 010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1
	Seite(n):	(Filterwert)
3663	FrequencyIn1Value	
	Level: 3	Frequenzeingänge
	Bereich: 010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1
	Seite(n):	(Rohwert)
3664	PWMIn2	
	Level: 3	PWM-Eingänge
	Bereich: 0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	Eingang 2 (Filterwert)
3665	PWMIn2Value	
	Level: 3	PWM-Eingänge
	Bereich: 0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	Eingang 2 (Rohwert)
3666	FrequencyIn2	
	Level: 3	Frequenzeingänge
	Bereich: 010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2
	Seite(n):	(Filterwert)
3667	FrequencyIn2Value	
	Level: 3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich: 010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2
	Seite(n):	(Rohwert)
3700	CurrBinInThreshLow	
	Level: 3	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich: 036 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung "Low-
	Seite(n):	Zustand"
3701	CurrBinInThreshHigh	
	Level: 3	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich: 036 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung "High-
	Seite(n):	Zustand"
3705	IgnitionOn	
	Level: 1	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich: 01	aktueller Binärwert an Klemme 15
	Seite(n):	-
3716	BoostpressurePWM	
	Level: 3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich: 0100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):	
3717	BoostPressureSetp	
5/1/	Doost I coult coch	



	Level: 3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich: 05 bar	Ladeluft Sollwert
	Seite(n):	
3718	BoostPressureSetpCor	
	Level: 3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich: -55 bar	Korrekturwert zum Ladeluft Sollwert
	Seite(n):	
3719	BoostCorrectionFact	
	Level: 3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich: -100100 %	Ladeluft Korrektur-Faktor
	Seite(n):	
3720	PilotControlBoostPWM	
	Level: 3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich: 0100 %	PWM Signal aus dem Vorsteuerkennfeld
	Seite(n):	
3721	GainTurbo	' C' TE 1 CI 1 DVD D 1
	Level: 3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich: -100100 %	Anzeige des P-Anteils
2722	Seite(n):	
3722	StabilityTurbo Level: 3	zweigtufige Turbeaufledung DID Degelung
	Bereich: -100100 %	<u>zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung</u> Anzeige des I-Anteils
	Seite(n):	Alizeige des i-Aliteiis
3723	DerivativeTurbo	
3123	Level: 3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich: -100100 %	Anzeige des D-Anteils
	Seite(n):	r mizerge des D'r mens
3800	EmergencyAlarm	
	Level: 3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich: 01	es liegt mindestens ein Notstop-Fehler an
	Seite(n):	
3801	CommonAlarm	
	Level: 3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich: 01	es liegt mindestens ein Fehler an, der nicht nur eine
	Seite(n):	Warnung ist
3802	CommonWarning	
	Level: 3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich: 01	alle anliegenden Fehler definieren Warnungen
2002	Seite(n):	
3803	Error	G 14 1 711 W 1
	Level: 3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich: 01	es liegt mindestens ein aktiver Fehler an
2005	Seite(n):	
3805	SystemError Level: 3	Commol Angoigo von Eshlanguständen
	Level: 3 Bereich: 01	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
		es liegt mindestens ein Fehler in der Gruppe 3048 ErrIntern oder 3049 ErrEEPROM an
3806	Seite(n): OnBoardError	ETTIMETH OUCL SU47 ETTEEF KUM ALL
2000	Level: 3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich: 01	es liegt mindestens ein Fehler in den Gruppen 3076
	Seite(n):	ErrAccelerator 1 bis 3098 ErrCoolTemp an, der einen
	Selic(II).	Kurzschluss an der Spannungsüberwachung der
		Analog- oder Temperatureingänge meldet
3807	SensorLimit1ErrorOn	
	~	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 57 / 93



-			
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein SensorLimit1-Fehler an
	Seite(n):		
3808	SensorLimit2ErrorOn		
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein SensorLimit2-Fehler an
	Seite(n):		**8
3810	EngineStopRequest		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Motorstop-Anforderung
	Seite(n):	02	intotototop i mitototiong
3811	EngineStopped		
0011	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Motor steht
	Seite(n):	02	1,10001 50010
3812	EngineStarting		
0012	Level:	1	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Motor startet
	Seite(n):	02	1,10001 5,00100
3813	EngineRunning		
0010	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Motor läuft
	Seite(n):	01	Word must
3814	EngineInjectReleased		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Einspritzung freigegeben
	Seite(n):		
3815	EngineHasBeenRunning		
	Level:	3	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor seit dem letzten Einschalten der
	Seite(n):		Zündung gelaufen ist oder gerade läuft
3816	EngineMode		
	Level:	3	Motorüberwachungen
	Bereich:	07	kodierte Anzeige einer der nachfolgenden
	Seite(n):		Betriebsmodis
3817	EngineMode:Manual		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß im manuellen Betriebsmodus
	Seite(n):		
3818	EngineMode:EcyManual		
	Level:	1	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor in einem CAN-Betriebsmodus
	Seite(n):		manuell gestartet wurde
3819	EngineMode:EcyFault		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor im Notbetriebsmodus
	Seite(n):		
3820	EngineMode:BaumCan		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im Baumaschinen-CAN-Modus
	Seite(n):		
3821	EngineMode:LWECanOn		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im LWE-CAN-Modus
	Seite(n):		
	~ -100(11).		



3822	EngineMode:KassbOn		
	Level:	1	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im Kässbohrer-CAN-Modus
	Seite(n):		(1939-Can)
3823	EngineMode:TestBedOn		
	Level:	1	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im AMET-CAN-Modus
	Seite(n):		(Prüfstandsmodus)
3830	Phase		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
		09	Motorphase
	Seite(n):	0	0: Warten auf Motorstart
	Bette(II).		1: Startphase 1
			2: Startphase 2
			3: Startphase 3
			4: Drehzahlregler aktiv, Begrenzungsfunktionen
			inaktiv
			5: Drehzahlregler aktiv
			6: Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an
			minimaler Begrenzung
			7: Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an
			maximaler Begrenzung
2025	II 1 X7 · D /2		8: Clicktest aktiv (am stehenden Motor)
3837	HardwareVersionPart3	2	Vancionarratuma
	Level:	.999	Versionsverwaltung
		999	Hardware-Version ?????
2020	Seite(n):		
3838	HardwareVersionPart4	2	V
	Level:	3 1999	Versionsverwaltung
		999	Hardware-Version ?????
2020	Seite(n):		
3839	HardwareVersionPart5	2	V
	Level:	3	<u>Versionsverwaltung</u>
		.127	Hardware-Version ?????
20.40	Seite(n):		
3840	HardwareVersion	2	37
	Level:	3	Versionsverwaltung
		999	Hardware-Version (High)
••••	Seite(n):		
3841	AddHardwareVersion	_	
	Level:	3	Versionsverwaltung
		999	Hardware-Version (Low)
	Seite(n):		
3842	SoftwareVersion		
	Level:	3	Versionsverwaltung
	Bereich: 065	535	Software-Version
	Seite(n):		
3843	<b>BootSoftwareVersion</b>		
	Level:	3	Versionsverwaltung
	Bereich: 065	535	Bootloader Software-Version
	Seite(n):		
	SerialDate		
3844	ScraiDate		
3844	Level:	3	Versionsverwaltung
3844	Level:		<u>Versionsverwaltung</u> Steuergerät Seriendatum
3844	Level:	3 912	Versionsverwaltung Steuergerät Seriendatum

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 59 / 93



3845	SerialNumber	
	Level: 3	Versionsverwaltung
	Bereich: 065535	Steuergerät Seriennummer
	Seite(n):	
3846	CoreSoftwareVersion	
	Level: 3	Versionsverwaltung
	Bereich: 065535	Core-Software-Version
	Seite(n):	C 52
3847	DownloadCounter	
	Level: 3	Versionsverwaltung
	Bereich: 065535	Anzahl der Firmware-Downloads in das Steuergerät
	Seite(n):	7 mzam dei 1 mmware-Downloads in das Stedergerat
3848	Identifier	
3040	Level: 3	DeDeels 2000
		DcDesk 2000
	Bereich: 065535	Identifier des aktuell verbundenen Dongles
20.40	Seite(n):	
3849	LastIdentifier	D D 1 2000
	Level: 3	DcDesk 2000
	Bereich: 065535	Identifier des Dongles beim letzten Abspeichern der
	Seite(n):	Parameter im Steuergerät
3850	LMBSPFNumber	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099	SPF-Nummer
	Seite(n):	
3851	LMBProductionYear	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099	Produktionsjahr
	Seite(n):	
3852	LMBHardwareVersion	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 07	Hardware-Version
	Seite(n):	
3853	LMBSoftwareVersion	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099	Software-Version
	Seite(n):	
3854	LMBIdentNumberHigh	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Identifikationsnummer obere 4 Ziffern
	Seite(n):	
3855	LMBIdentNumberLow	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Identifikationsnummer untere 4 Ziffern
	Seite(n):	
3856	LMBSerialNumberHigh	
-	Level:	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Seriennummer obere 4 Ziffern
	Seite(n):	
3857	LMBSerialNumberLow	
0001	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Seriennummer untere 4 Ziffern
	Seite(n):	Softeniuminer untere + Zintern
3858	LMBEngineNumberHigh	
2020	Pwide name and man	



	Level:	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099	Motornummer obere 4 Ziffern
	Seite(n):	Wiotofficialinior obele 4 Zifferii
3859	LMBEngineNumberLow	
3037	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Motornummer untere 4 Ziffern
	Seite(n):	Wiotomuniner untere + Ziriem
3860	LMBCompilation_DDMM	
2000	Level: 3	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099.99	Tag und Monat der Software-Compilierung
	Seite(n):	rug und monat der Bottware Compinerung
3861	LMBCompilation_Year	
0001	Level: 3	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 09999	Jahr der Software-Compilierung
	Seite(n):	cam der seremate compinerang
3862	LMBCompilation_Time	
2002	Level: 3	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099.99	Zeit der Software-Compilierung
	Seite(n):	r
3863	LMBSoftwareRelease	
	Level: 1	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 04999.9	interner Release-Stand der Software
	Seite(n):	
3865	CalculationTime	
	Level: 3	Überwachung Programmabarbeitung
	Bereich: 018,724 ms	aktuelle Zeitdauer für Abarbeitung des 10 ms-Loops
	Seite(n):	
3870	Timer	
	Level: 3	Millisekunden-Anzeige
	Bereich: 065,535 s	aus Prozessor-Quarztaktfrequenz
	Seite(n):	
3871	OperatingHourMeter	
	Level: 3	Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät
	Bereich: 065535 h	Betriebsstunden bei laufendem Motor
	Seite(n):	
3872	OperatingSecondMeter	
	Level: 3	Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät
	Bereich: 03599 s	Sekundenaufnahme bei laufenden Motor
2052	Seite(n):	
3873	MachineOperatSecHigh	Matarilla manadamana Dataida adir da Matari
	Level: 3	Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors
	Bereich: 065535	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
3874	Seite(n):	
30/4	MachineOperatSecLow Level: 3	Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors
	Bereich: 065535 s	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
	Seite(n):	aktuene sekundenaumannie bei iaurendem wiotor
3881	TestVar1	Nicht in Auslieferversionen!
2001	Level: 7	Programmtest
	Bereich: 065535	Testvariable 1
	Seite(n): 003333	1 Convariable 1
3882	TestVar2	Nicht in Auslieferversionen!
J004	Level: 7	Programmtest
	Bereich: 065535	Testvariable 2
	Seite(n):	
	50110(11).	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 61 / 93



3883	TestVar3	_	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	065535	Testvariable 3
	Seite(n):		
3884	TestVar4	_	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	Programmtest
	Bereich:	065535	Testvariable 4
	Seite(n):		
3885	TestVarSign1	-	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	<u>Programmtest</u>
	Bereich:	-3276832767	vorzeichenbehaftete Testvariable 1
2007	Seite(n):		N. 1. 1. 1. 0. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
3886	TestVarSign2	_	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	Programmtest
	Bereich:	-3276832767	vorzeichenbehaftete Testvariable 2
	Seite(n):		
3887	TestVarSign3	_	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	Programmtest The state of the s
	Bereich:	-3276832767	vorzeichenbehaftete Testvariable 3
2000	Seite(n):		N. 1. 1. 1. 0. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
3888	TestVarSign4	7	Nicht in Auslieferversionen!
	Level:	7	Programmtest The state of the s
	Bereich:	-3276832767	vorzeichenbehaftete Testvariable 4
2007	Seite(n):	<u> </u>	
3897	StackTestFreeI	-	Standard in the same about a con-
	Level:	3	Steuergeräteüberwachungen
	Bereich:	0000FFFF Hex	Anzahl freier Bytes im Stack
2000	Seite(n):		
3900	CylinderBankA Level:	3	Zelindamanstavamuna Danle A
	Bereich:	06	Zylinderansteuerung Bank A
		00	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank A
3901	Seite(n):	<b>)</b>	
3901	CylinderBankB Level:	3	Zylinderansteuerung Bank B
	Bereich:	06	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank B
	Seite(n):	00	Alizani aktivei Zynnidei auf Bank B
3902	ClickTestActive	n	
3902	Level:	3	Clicktest
	Bereich:	01	Anzeige dass Clicktest aktiv ist
	Seite(n):	01	inzoigo duss Chericst artiv ist
3905	ActiveCylinder	RankA	
5705	Level:	3	Zylinderansteuerung
	Bereich:	000F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank A; zeigt an, welche
	Seite(n):	JUNION IION	Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3906	ActiveCylinder	BankB	, as a same services and proceed to the same services and same services are same services and same services are same services and same services and same services are same services and same services and same services are same services and same services and same services are same services and same ser
2200	Level:	3	Zylinderansteuerung
	Bereich:	000F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank B; zeigt an, welche
	Seite(n):	Jones Hen	Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3910	CylCutoffActiv	e	mission answermen angestowers worden
	Level:	3	Zylinderansteuerung
	Bereich:	01	Anzeige dass Zylinderabschaltung aktiv ist
	Seite(n):	J1	
3911	FlangePreHeat	ing	
U/11	i miigoi i ciicat	<del></del> 8	



	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	01	Anzeige der Vorglühphase
	Seite(n):		
3912	FlangePostHeating		
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	01	Anzeige der Nachglühphase
	Seite(n):		
3913	FlangeReadyStart		
	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige der Startbereitschaftsphase
	Seite(n):		
3914	FlangeOn1		
	Level:	1	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Heizflansch Unit 1 einschgeschaltet
	Seite(n):	0.1.1	Theorem and Theore
3915	FlangeOn2		
,, 10	Level:	1	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Heizflansch Unit 2 einschgeschaltet
	Seite(n):	01	Timzerge, dan Treizmansen eine 2 einsengesenateet
3916	FlangePreHeatTime		
<i>,,,</i> 10	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	0100 s	Anzeige der Vorglühzeit
	Seite(n):	0100 5	Thizeige der Vorgrunzert
3917	FlangePostHeatTime		
,,,,,,	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	0300 s	Anzeige der Nachglühzeit
	Seite(n):	0500 8	Anzeige der Nachgrunzeit
3918	FlangeVoltageTooLow		
3710	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Batteriesspannung zu klein für den
	Seite(n):	01	Heizflanschbetrieb
3919	FlangeOrFSUState		Tieizmanschoemeo
3717	FlangeOfFSOState		Heizflansch- / Flammstartanlage
			Statusanzeige der Kaltstartphasen, der über den
			E i
			CAN-Bus ausgegeben wird: 0: deaktiv
	Level:	3	1: Startbereitschaft
	Bereich:	0255	
		0233	2: Vorglühen
2020	Seite(n):		3: Fehler aufgetreten
3920	FlangeStateLamp	2	Elemmeteutenlege
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Ansteuerung der Statusanzeige
2021	Seite(n):		
3921	FlangeActive	2	
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Flammstartanlage aktiv ist; während
	Seite(n):		der Phasen: Vorglühen, Startbereitschaft,
			Nachglühen
3925	BoostTimeA1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	040  ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
		040 1113	
	Seite(n):  BoostTimeA2	0+0 III3	für Zylinder A1

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 63 / 93



-			
	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
	Seite(n):	01110	für Zylinder A2
3927	BoostTimeA3		
C> <b>Z</b> .	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
	Seite(n):	0 10 IIIs	für Zylinder A3
3928	BoostTimeA4		Tui Zyimaci 113
3720	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
	Seite(n):	040 1115	für Zylinder A4
3931	BoostTimeB1		Tui Zyimuci 714
3731	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
	Seite(n):	040 1118	für Zylinder B1
3932	BoostTimeB2		Tui Zyimaci Bi
3934	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
	Seite(n):	040 IIIS	für Zylinder B2
3933	BoostTimeB3		Tui Zyiilidei B2
3933	Level:	3	Magnatuantila
	Bereich:	040 ms	Magnetventile  Pastromungsdever mit dem Reschleunigungsstrom
		040 1118	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom
3934	Seite(n):  BoostTimeB4		für Zylinder B3
3934	Level:	3	Magnativantila
	Bereich:	040 ms	Magnetventile  Pastromyn as dovor mit dem Passklauniaun asstrom
		040 IIIS	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B4
3940	Seite(n): FlyTimeA1		Tui Zyiilidei B4
3940	Level:	3	Magnatuantila
	Bereich:	040 ms	Magnetventile Flugzeit Magnetventil an Zylinder A1
		040 1118	Flugzen Magnetventh an Zynnder A1
3941	Seite(n):		
3941	FlyTimeA2 Level:	3	Magnetventile
		040 ms	
	Bereich:	040 1118	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A2
3942	Seite(n): FlyTimeA3		
3942	Level:	3	Magnetyantila
	Bereich:	040 ms	Magnetventile  Elypseit Magnetyantil an Zylinder A2
		040 IIIS	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A3
3943	Seite(n): FlyTimeA4		
3943	Level:	3	Magnetyantila
		-	Magnetventile  Flyggeit Magnetypatil on Zelinder A4
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A4
2050	Seite(n):		
3950	FlyTimeB1	2	Magnetyantila
	Level:	3	Magnetventile  Floorit Magneton (il an 7alia des Pl
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B1
2051	Seite(n):		
3951	FlyTimeB2	2	Magazinantila
	Level:	0.40 ====	Magnetventile  Flyggeit Magnetypatil on Zelinder B2
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B2
20.55	Seite(n):		
3952	FlyTimeB3	-	
	Level:	3	Magnetventile 7 line 20
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B3
	Seite(n):		



3953	FlyTimeB4	
	Level: 3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich: 040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B4
	Seite(n):	
3960	DeliveryPeriodA1	PLD
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	
3960	DeliveryPeriodA1	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	·
3961	DeliveryPeriodA2	PLD
	Level: 3	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	·
3961	DeliveryPeriodA2	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	·
3962	DeliveryPeriodA3	PLD
	Level: 3	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	·
3962	DeliveryPeriodA3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
3963	DeliveryPeriodA4	PLD
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
3963	DeliveryPeriodA4	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
3970	DeliveryPeriodB1	PLD
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
3970	DeliveryPeriodB1	CR
	Level: 3	<u>Haupteinspritzung: Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
3971	DeliveryPeriodB2	PLD
	Level: 3	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
3971	DeliveryPeriodB2	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
3972	DeliveryPeriodB3	PLD

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 65 / 93



	Level: 3	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	·
3972	DeliveryPeriodB3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
3973	DeliveryPeriodB4	PLD
0710	Level: 3	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Torderdader am Zymder D4 m KW
3973	DeliveryPeriodB4	CR
3713	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
		Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
2000	Seite(n):	DI D
3980	DeliveryBeginA1	PLD
	Level: 3	Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem
2000	Seite(n):	Totpunkt
3980	DeliveryBeginA1	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3981	DeliveryBeginA2	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3981	DeliveryBeginA2	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3982	DeliveryBeginA3	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3982	DeliveryBeginA3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3983	DeliveryBeginA4	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3983	DeliveryBeginA4	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3990	DeliveryBeginB1	PLD
	Level: 3	Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3990	DeliveryBeginB1	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
	Solic(ii).	Topanki



3991	DolivoryRoginP2	PLD	
3331	<b>DeliveryBeginB2</b> Level: 3		
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn em Zylinder R2 in °KW vor oberem	
	Seite(n): -50100 B1DC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem Totpunkt	
3991	DeliveryBeginB2	CR	
3771	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn	
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem	
	Seite(n):	Totpunkt	
3992	DeliveryBeginB3	PLD	
<b>6</b> ,,, <b>_</b>	Level: 3	Förderbeginn	
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem	
	Seite(n):	Totpunkt	
3992	DeliveryBeginB3	CR	
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn	
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem	
	Seite(n):	Totpunkt	
3993	DeliveryBeginB4	PLD	
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>	
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem	
	Seite(n):	Totpunkt	
3993	DeliveryBeginB4	CR	
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn	
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem	
	Seite(n):	Totpunkt	
12000	LCSpeedClass(0)		
	Level: 4	<u>Lastkollektiv Klassenbereiche</u>	
	Bereich: 04000 1/min	Anzeige der Kapazitätsklassen	
48047	Seite(n):		
12015	LCCapacityClass(0)	Y 4 11 1 2 171 1 2 1	
	Level: 4	Lastkollektiv Klassenbereiche	
	Bereich: -100100 %	Anzeige der Auslastungsklassen	
12030	Seite(n):		
12030	LCBoostClass(0) Level: 4	Lastkollektiv Klassenbereiche	
	Bereich: 4  Bereich: 05 bar	Anzeige der Ladeluftdruckklassen	
	Seite(n):	Anzeige der Laderundruckkrässen	
12045	LCCoolTempClass(0)		
12073	Level: 4	Lastkollektiv Klassenbereiche	
	Bereich: -100150 °C	Anzeige der Kühlmitteltemperaturklassen	
	Seite(n):		
12060	ComplOfCapacity(0)		
	Level: 4	Lastkollektivmessung	
	Bereich: 065535	Auslastung über Drehzahl	
	Seite(n):		
12285	ComplOfCapacity(0)		
	Level: 4	Lastkollektivmessung	
	Bereich: 065535	Auslastung über Drehzahl	
	Seite(n):		
12510	ComplexOfBoost(0)		
	Level: 4	Lastkollektivmessung	
	Bereich: 065535	Ladedruck über Drehzahl	
	Seite(n):		
12720	ComplexOfBoost(0)		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 67 / 93



	Level:	4	Lastkollektivmessung
	Bereich:	065535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
12960	ComplexOfStartTr(0)		
	Level:	4	Lastkollektivmessung
	Bereich:	065535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
13100	<b>JCanOnline</b>		
	Level:	3	J1939-CAN
	Bereich:	01	Zeigt an, ob der J1939-CAN aktiv ist.
	Seite(n):		
13101	<b>JSwitchOnDelayed</b>		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	01	Zeigt an, dass der CAN-Controller während und eine
	Seite(n):		einstellbare Zeit nach dem Start ausgeschaltet ist.
13102	<b>JExchangeActive</b>		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	01	Zeigt an, dass die erste Nachricht gekommen ist und
	Seite(n):		dass damit der Sendevorgang aktiv ist.
13103	JRxSupviseActive		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	01	Zeigt an, dass die TimeOut-Überwachung aktiv ist.
	Seite(n):		
13104	JErrCounter		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Can-Fehler.
	Seite(n):		
13105	JRxUnknownCounter		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	065535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke.
	Seite(n):		
13111	JTSC1Active		
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt TSC1
	Bereich:	01	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TSC1 vorliegt
	Seite(n):		Beinhaltet die Motor-Solldrehzahl.
13112	JTCO1Active		
			J1939-CAN Empfangsobjekt TCO1
	Level:	3	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TCO1
	Bereich:	01	vorliegt (Tachographen). Beinhaltet die
	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit.
13113	<b>JDateTimeActive</b>		
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date
	Bereich:	01	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers Time/Date
	Seite(n):		vorliegt (Tachographen).
13120	JSpeedSetp		
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt TSC1
		000 1/min	Motor-Solldrehzahl vom Leitrechner.
	Seite(n):		
13130	T 1 1 X 7 1 14		
	<b>JvehicleVelocity</b>		
	Level:	3	J1939-CAN
	Level:	3 .250 km/h	J1939-CAN Die über J1939-CAN ermittelte
	Level:		



	Level: 3	J1939-CAN
	Bereich: 059 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
	Seite(n):	(Tachographen).
13132	JTimeMinutes	(Tachographen).
13132	Level: 3	J1939-CAN
	Bereich: 059 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
	Seite(n):	(Tachographen).
13133	JTimeHours	(Tachographen).
13133	Level: 3	J1939-CAN
	Bereich: 024 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte Echtzeit
13134	Seite(n):  JTimeDay	(Tachographen).
13134	Level: 3	J1939-CAN
	Bereich: 131 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):	(Tachographen).
13135	JTimeMonth	(Tachographen).
13133	Level: 3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich: 0.11.2 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):	(Tachographen).
13136	JTimeYear	(Tachographen).
13130	Level: 3	J1939-CAN
	Bereich: 025.5 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Datum
	Seite(n):	(Tachographen).
13137	JTimeLocalMinuteOff	(Tuenogruphen).
10107	Level: 3	J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date
	Bereich: -5.95.9 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offest in
	Seite(n):	Minuten (Tachographen).
13138	JTimeLocalHourOff	<u> </u>
	Level: 3	J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date
	Bereich: -2.32.3 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lokale Zeit-Offest in
	Seite(n):	Stunden (Tachographen).
13270	InjectorClassCylA1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder A1
	Seite(n):	•
13271	InjectorClassCylA2	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder A2
	Seite(n):	
13272	InjectorClassCylA3	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder A3
	Seite(n):	
13273	InjectorClassCylA4	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder A4
	Seite(n):	
13276	InjectorClassCylB1	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder B1
	Seite(n):	
13277	InjectorClassCylB2	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder B2
	Seite(n):	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 69 / 93



13278	InjectorClassCylB3	
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder B3
100=0	Seite(n):	
13279	InjectorClassCylB4	7 1. 11 D 1 D 1
	Level: 3	Injektorklassen aus Bosch-Pumpencode
	Bereich: 14	Zylinder B4
12000	Seite(n):	
13800	InjectRateA1	T2' '4 A 4 '1
	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
12001	Seite(n):	von Zylinder A1
13801	InjectRateA2	D'acceptance Auto'lle
	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
12002	Seite(n):	von Zylinder A2
13802	InjectRateA3 Level: 3	Finencitzung Antoile
	Level: 3 Bereich: -100100 %	Einspritzung-Anteile
		Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
13803	Seite(n): InjectRateA4	von Zylinder A3
13003	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
	Seite(n):	von Zylinder A4
13810	InjectRateB1	von Zymidei 114
13010	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
	Seite(n):	von Zylinder B1
13811	InjectRateB2	<b>,</b>
	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
	Seite(n):	von Zylinder B2
13812	InjectRateB3	•
	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
	Seite(n):	von Zylinder B3
13813	InjectRateB4	
	Level: 3	Einspritzung-Anteile
	Bereich: -100100 %	Anzeige des relativen Anteils an der Einspritzung
	Seite(n):	von Zylinder B4
13900	RiseTimeA1	<b>N</b> (11)
	Level: 3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich: 040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A1
10001	Seite(n):	
13901	RiseTimeA2	N6 (21
	Level: 3	Magnetventile 7.1: 1. A2
	Bereich: 040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A2
12002	Seite(n):	
13902	RiseTimeA3	Manager (1)
	Level: 3	Magnetventile
	Bereich: 040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A3
12002	Seite(n):	
13903	RiseTimeA4	



	Level:	3	Magnetventile
		0 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A4
	Seite(n):		
13910	RiseTimeB1		
10710	Level:	3	Magnetventile
		0 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B1
	Seite(n):	O IIIS	r mistregezett iviagnet ventri an Zymnaer Dr
13911	RiseTimeB2		
13/11	Level:	3	Magnetventile
		0 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B2
	Seite(n):	O IIIS	Anstregszeit Magnetventh an Zymider B2
13912	RiseTimeB3		
13/12	Level:	3	Magnetventile
		0 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B3
	Seite(n):	O IIIS	Anstregszeit Magnetventh an Zymider B3
13913	RiseTimeB4		
13713	Level:	3	Magnetventile
		0 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B4
	Seite(n):	U IIIS	Anstiegszeit Magnetventh an Zymidel D4
13960	DeliveryPeriodCorrA1		PLD
13900	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c	_	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n): -50100 C	Tallk	Forderdauerkoffektur am Zymider AT in Kw
13960	DeliveryPeriodCorrA1		CR
13700	Level:	3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	laiik	Polderdauerkolfektul allı Zyıllıdel AT ili Kw
13961	DeliveryPeriodCorrA2		PLD
13701	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n): -30100 C	laiik	Polueidaueikoliektui alii Zyillidei A2 ili Kw
13961	DeliveryPeriodCorrA2		CR
13701	Level:	3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	ank	Torderdauerkorrektur am Zymider Az m. Kw
13962	DeliveryPeriodCorrA3		PLD
13702	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	iank	1 orderdauerkoffektur am Zymider 715 m. 18 w
13962	DeliveryPeriodCorrA3		CR
13702	Level:	3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	iank	1 orderdauerkorrektur am Zymider 713 m. 18 w
13963	DeliveryPeriodCorrA4		PLD
13703	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n): -30100 C	ı alıK	1 orderdauerkorrektur am Zymider A4 III KW
13963	DeliveryPeriodCorrA4		CR
15703	Level:	3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °c		Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	ı alıK	1 orderdauerkorrektur am Zymider A4 iii KW
13970	DeliveryPeriodCorrB1		PLD
137/0	Level:	3	
	Bereich: -50100 °c	_	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
		alik	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):		

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 71 / 93



13970	DeliveryPeriodCorrB1	CR
13770	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	Torderdauerkorrektur am Zymider BT in KW
13971	DeliveryPeriodCorrB2	PLD
13771	Level: 3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	1 orderedderkorrektar am 2 ymae'r 52 m 1844
13971	DeliveryPeriodCorrB2	CR
10),1	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	1 orderdauerkorrentar um 25 maer 22 m 1144
13972	DeliveryPeriodCorrB3	PLD
207.2	Level: 3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	1 orderedation of the man 25 mars 25 mars 11 mars
13972	DeliveryPeriodCorrB3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
13973	DeliveryPeriodCorrB4	PLD
	Level: 3	Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	•
13973	DeliveryPeriodCorrB4	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	·
13980	DeliveryBeginCorrA1	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	
13980	DeliveryBeginCorrA1	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	
13981	DeliveryBeginCorrA2	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	
13981	DeliveryBeginCorrA2	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	
13982	DeliveryBeginCorrA3	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
13982	DeliveryBeginCorrA3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
4000-	Seite(n):	DV D
13983	DeliveryBeginCorrA4	PLD



	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	Torderbeginikorrektur um Zymider 714 in 1844
13983	DeliveryBeginCorrA4	CR
20,00	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	, and a second s
13990	DeliveryBeginCorrB1	PLD
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	e ,
13990	DeliveryBeginCorrB1	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	,
13991	DeliveryBeginCorrB2	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
13991	DeliveryBeginCorrB2	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
13992	DeliveryBeginCorrB3	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
12002	Seite(n):	CD.
13992	DeliveryBeginCorrB3	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
13993	Seite(n):	PLD
13993	<b>DeliveryBeginCorrB4</b> Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Polderbegiilikorrektur am Zymider b4 m. Kw
13993	DeliveryBeginCorrB4	CR
13773	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Torderbegininkerrektur um Zymider B i m 11 vi
22000	CR_PressSetpoint	CR
	Level: 1	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	effektiver Raildruck-Sollwert nach der Rampe
	Seite(n):	
22001	CR_PressSetpSelect	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	korrigierter Raildruck-Sollwert
	Seite(n):	-
22002	CR_PressSetpBaseMap	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	Raildruck-Sollwert aus dem Basis-Kennfeld bzw. aus
	Seite(n):	10000 RailPressSetp wenn das Kennfeld nicht
		aktiviert 14002 $CR\_PressBaseMapOn = 0$
22003	CR_PressCorr	CR

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 73 / 93



	Level:	3	Raildruck-Sollwert
	Bereich:	02000 bar	aktueller Raildruck-Sollwert-Korrekturwert
	Seite(n):		
22004	CR_PressCoolTCo	rr	CR
	Level:	3	Raildruck-Sollwert
	Bereich:	02000 bar	Offsetwert aus der kühlmitteltemperaturabhängigen
	Seite(n):		Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010
			CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304)
22005	CR_PressChargTC	Corr	CR
	Level:	3	Raildruck-Sollwert
	Bereich:	02000 bar	Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen
	Seite(n):		Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011
			$CR_{PressCorrChargTOn} = 1 (26288/26296/26368)$
22006	CR_PressFuelTCo		CR
	Level:	3	Raildruck-Sollwert
	Bereich:	02000 bar	Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen
	Seite(n):		Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012
22007	CD D 1 DC		CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432)
22007	CR_PressAmbPCo Level:	o <b>rr</b> 3	CR
	Bereich:	02000 bar	Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen
	Seite(n):	02000 bai	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013
	Selle(II).		CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496)
22010	CurrentSetp1		CR   1   CSSC OIT AIR   OIT   - 1   (20288/20290/20490)
22010	Level:	3	Hochdruckpumpe
	Bereich:	05 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		2
22011	CurrentSetp2		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	05 A	Stromsollwert für Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		
22012	ActualCurrent1		CR
	Level:	3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich:	05 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):		
22013	ActualCurrent2	2	CR
	Level:	3	Hochdruckpumpe
	Bereich:	05 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 2
22014	Seite(n):	1	CR
22014	RailPressurePump Level:	3	Hochdruckregelung
	Bereich:	02000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 1
	Seite(n):	02000 bar	gemessener wert der Hoendruckpumpe i
22015	RailPressurePump	2	CR
	Level:	3	Hochdruckregelung
	Bereich:	02000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 2
	Seite(n):		C
22016	RailPressDeliveryN	Лар	CR
	Level:	3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	02000 bar	Anzeige des für das DeliveryTime-Kennfeld
	Seite(n):		verwendente Raildruck
22017	CR_EcyModeOn		CR
	Level:	1	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich:	01	Anzeige dass Hochdruckregelungnotbetrieb aktiv ist
	Bereich: Seite(n):	01	Anzeige dass Hochdruckregelungnotbetrieb aktiv ist



22018	CR_Valve1PressGrad	CR
	Level: 3	Hochdruckregelung –Druckbegrenzungsventil
	Bereich: -20002000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den
	Seite(n):	Hochdruckkreis 1
22019	CR_Valve2PressGrad	CR
22019	Level: 3	
		Hochdruckregelung – Druckbegrenzungsventil
	Bereich: -20002000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den
22020	Seite(n):	Hochdruckkreis 2
22020	Current1PWM	CR
	Level: 3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich: 0100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 1
	Seite(n):	
22021	Current2PWM	CR
	Level: 3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich: 0100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 2
	Seite(n):	
22025	Current1PWMComp	CR
	Level: 3	<u>Hochdruckregelung</u>
	Bereich: 0100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
	Seite(n):	Stromregler 1
22026	Current2PWMComp	CR
	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 0100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
	Seite(n):	Stromregler 2
22291	DPRemoteMainActive	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv
	Seite(n):	
22292	DPRemotePreActive	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv
	Seite(n):	Remote Wode ist and
22293	DPRemotePostActive	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv
	Seite(n):	Remote-Wode 1st artiv
22294	DPRemotePrePreActive	CR
22274	Level: 3	
	Bereich: 01	Vorvoreinspritzung: Förderdauer Remote-Mode ist aktiv
	Seite(n):	Remote-induction arthy
22300	DelPeriodPreInj	CR
22300	<u> </u>	_
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Voreinspritzung: Förderdauer
		Förderdauer in °KW
22204	Seite(n):	CID
22304	<b>DelTimePreInj</b>	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms
	Seite(n):	
22310	DelPeriodPostInj	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer in °KW
	Seite(n):	
22314	DelTimePostInj	CR

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 75 / 93



	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms
	Seite(n):	1 orderdader in mis
22320	DelPeriodPrepreInj	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer in °KW
	Seite(n):	
22321	DelTimePrepreInj	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms
	Seite(n):	
22330	<b>PreInjectionActive</b>	CR
	Level: 1	Voreinspritzung
	Bereich: 01	Anzeige dass Voreinspritzung aktiv ist
	Seite(n):	
22331	PostInjectionActive	CR
	Level: 1	Nacheinspritzung
	Bereich: 01	Anzeige dass Nacheinspritzung aktiv ist
	Seite(n):	
22332	PrepreInjectionActive	CR
	Level: 1	Vorvoreinspritzung
	Bereich: 01	Anzeige dass Vorvoreinspritzung aktiv ist
	Seite(n):	
22820	DelPerPrePreInjA1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	
22821	DelPerPrePreInjA2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
22022	Seite(n):	CD
22822	<b>DelPerPreInjA3</b> Level: 3	CR Vorgereinenritzung: Eärderdeuer
	Bereich: -50100 °crank	<u>Vorvoreinspritzung: Förderdauer</u> Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	Polderdauer am Zymider A3 m Rw
22823	DelPerPrePreInjA4	CR
22023	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	1 orderdader am Zymider 714 m 1837
22830	DelPerPrePreInjB1	CR
22000	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	Total and Eymidel 21 in 12 ii
22831	DelPerPrePreInjB2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	·
22832	DelPerPrePreInjB3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	<u> </u>
22833	DelPerPrePreInjB4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	



22840	DelBegPrePreInjA1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22841	DelBegPrePreInjA2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22842	DelBegPrePreInjA3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22843	DelBegPrePreInjA4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22850	DelBegPrePreInjB1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 ordereognia and 25 miles 1144 401 0 1
22851	DelBegPrePreInjB2	CR
22001	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 order beginn am Zymider bz in 11 W vor O1
22852	DelBegPrePreInjB3	CR
22032	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 olderbegnin am Zymider B3 in KW voi O1
22853	DelBegPrePreInjB4	CR
22033	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 order beginn am Zymider B+ in 11 W vor O1
22856	PrePreDeliveryBegin	CR
22050	1 Tel Tebenvery begin	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Level: 3	effektiver Vorvoreinspritzbeginn aus Beginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Haupteinspritzung 2310 DeliveryBegin + Offset
	Seite(n):	Vorvoreinspritzung 22857 PrePreDBDelta
22857	PrePreDBDelta	CR
22057	Terrebbbena	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Level: 3	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz-
	Bereich: -50100 °crank	Basis-Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
	Seite(n):	Korrektur
22858	PrePreDBBaseMap	CR
22030	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °crank	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz-
	Seite(n):	Basis-Kennfeld
22859	PrePreDBOffsetCoolT	CR
22037	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	1 orderdaderkorrektur am Zymider AT in KW
22860	DelPerPrePreCorrA1	CR
<b>44000</b>	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	
		Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
22061	Seite(n): DelPerPrePreCorrA2	CR
22861	Deir err refrecorra2	CN

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 77 / 93



	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	, <b>,</b> . <del></del>
22862	DelPerPrePreCorrA3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
2863	DelPerPrePreCorrA4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	1 01 001 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2870	DelPerPrePreCorrB1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2871	DelPerPrePreCorrB2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
2872	DelPerPrePreCorrB3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	2 Statistical Calculation Lymbol Do m. KW
2873	DelPerPrePreCorrB4	CR
2075	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Tordordadorkoffektar am Zymider B i m Tkiv
2880	DelBegPrePreCorrA1	CR
-000	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	Torderoegimikorrektar am Zymidel III in 1111
2881	DelBegPrePreCorrA2	CR
-001	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	2 State Spinite in Eginder 712 in 1844
2882	DelBegPrePreCorrA3	CR
_002	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	III III
2883	DelBegPrePreCorrA4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	25100 Crunk	
	Seite(n):	
2890	Seite(n): DelBegPrePreCorrB1	CR
2890	DelBegPrePreCorrB1	CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
2890	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
2890	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank	
	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n): DelBegPrePreCorrB2	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR
	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n): DelBegPrePreCorrB2 Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB2 Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR
2891	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB2 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
2891	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB2 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW  CR
2891	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB2 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB3 Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
22890	DelBegPrePreCorrB1 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB2 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n):  DelBegPrePreCorrB3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW  CR Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW  CR



22002	DalDaaDuaDuaCamp4	CD
22893	<b>DelBegPrePreCorrB4</b> Level: 3	CR
	Bereich: -50100 °crank	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
22920	DelPerPreInjA1	CR
22720	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	1 orderdader am Zymider 711 m 1130
22921	DelPerPreInjA2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	1 order data Symbol 112 m 1144
22922	DelPerPreInjA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	·
22923	DelPerPreInjA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
22930	DelPerPreInjB1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
22931	DelPerPreInjB2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	O.D.
22932	DelPerPreInjB3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
22933	Seite(n): DelPerPreInjB4	CR
22933	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	1 orderdader am Zymider B+ m 1 KW
22940	DelBegPreInjA1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22941	DelBegPreInjA2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
-	Seite(n):	
22942	DelBegPreInjA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22943	DelBegPreInjA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
20070	Seite(n):	CIP.
22950	DelBegPreInjB1	CR

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 79 / 93



	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):	30100 BIDC	Torderbeginii ain Zynnder B1 iii KW voi O1
22951	DelBegPreInjB2		CR
22931	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):	30100 BIDC	Torderbeginii ain Zynnder Bz iii Kw vor Or
22952	DelBegPreInjB3		CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):	50100 BIDC	Polderbegnin am Zymider B3 in KW voi O1
22953	DelBegPreInjB4		CR
22933	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):	30100 BIDC	Polderbegnin am Zymider B4 in RW voi O1
22956	PreInjDeliveryBe	ogin	CR
22930	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		50100 °BTDC	effektiver Voreinspritzbeginn aus Beginn
	Seite(n):	50100 <b>b</b> 1bc	Haupteinspritzung 2310 DeliveryBegin + Offset
	Sette(II).		Voreinspritzung 22957 PreInjDBDelta
22957	PreInjDBDelta		CR
<i>44931</i>	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		-50100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n):	-30100 Clank	Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
	Sette(II).		Korrektur
22958	PreInjDBBaseMa	nn	CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
		-50100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n):		Kennfeld
22959	PreInjDBOffsetC	CoolT	CR
	Level:	3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich:	-50100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus
	Seite(n):		kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
22960	DelPerPostInjA1		CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):		
22961	DelPerPostInjA2		CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderdauer
		-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):		
22962	DelPerPostInjA3		CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderdauer
		-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		21-
22963	DelPerPostInjA4	_	CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderdauer
		-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):		CO.
22970	DelPerPostInjB1	-	CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderdauer
		-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
22071	Seite(n):		CIP.
22971	DelPerPostInjB2		CR



-		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	Torderdader am Zymider B2 in KW
22972	DelPerPostInjB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	Torderdader am Zymider B3 m 1444
22973	DelPerPostInjB4	CR
22713	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Torderdader am Zymider B+ m 11.
22980	DelBegPostInjA1	CR
22700	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n):	Torderoegiim um Zymider III in 1144 voi e i
22981	DelBegPostInjA2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 01 04 10 0 0 1 m
22982	DelBegPostInjA3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22983	DelBegPostInjA4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):	, and an experience of the control o
22990	DelBegPostInjB1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22991	DelBegPostInjB2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22992	DelBegPostInjB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22993	DelBegPostInjB4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22996	PostInjDeliveryBegin	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	effektiver Nacheinspritzbeginn aus Beginn
	Seite(n):	Haupteinspritzung 2310 <i>DeliveryBegin</i> + Offset
2200=	D. (L. IDDD 1)	Nacheinspritzung 22997 PostInjDBDelta
22997	PostInjDBDelta	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz-Basis-
	Seite(n):	Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
22000	D4I 2DDD - 3.4	Korrektur
22998	PostInjDBBaseMap	CR

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 81 / 93



	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -5	0100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus Nacheinspritz -
	Seite(n):		Basis-Kennfeld
22999	PostInjDBOffsetCo	oolT	CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -5	0100 °crank	Offset für Nacheinspritzung aus
	Seite(n):		kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
23100	L900TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23101	L901TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23102	L902TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23103	L565TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23104	L556TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23105	L564TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23106	L668TimeElapsed	_	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23107	L512TimeElapsed	_	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
22100	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23108	L513TimeElapsed	•	YWD GAYY D
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
22100	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23109	L514TimeElapsed	•	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23110	L772TimeElapsed	2	INTEGANIE C. 111. INCCC
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.
23111	L776TimeElapsed		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach dem letzten Empfang an. Wenn
	Seite(n):		der Identifier nicht akiviert ist, wird 0 angezeigt.



23112	L1264TimeElapsed	
	Level: 3	Nicht verwendet.
	Bereich: 065535 ms	
	Seite(n):	
23120	L900MaxTimeElapsed	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23121	L901MaxTimeElapsed	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23122	L902MaxTimeElapsed	<u> </u>
-	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23123	L565MaxTimeElapsed	Transmission men emem 1715g Treset volgenommen 15t
23123	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23124	L556MaxTimeElapsed	racinienten nach einem wisg-reset vorgekommen ist
2J12 <b>7</b>	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23125	L564MaxTimeElapsed	Nachhenten hach einem Wisg-Reset vorgekommen ist
23123	Level: 3	LWE CAN: Empfongsobjekt ID564
	Bereich: 065535 ms	<u>LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564</u> Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
		Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23126	Seite(n):	Nachhemen hach einem Wisg-Reset vorgekommen ist
23120	Level: 3	LWE CAN Empforgschielt ID660
		LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668
		Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
22127	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23127	L512MaxTimeElapsed	LWE CAN Facefore 15 14 ID510
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
22120	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23128	L513MaxTimeElapsed	LWE CAN E C 1:1. ID512
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
22120	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23129	L514MaxTimeElapsed	LAME CAN E. C. 111. ID514
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23130	L772MaxTimeElapsed	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23131	L776MaxTimeElapsed	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich: 065535 ms	Zeigt die maximale Zeit an, die zwischen 2
	Seite(n):	Nachrichten nach einem Msg-Reset vorgekommen ist
23132	L1264MaxTimeElapsed	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 83 / 93



	Level:	3	Nicht verwendet.
	Bereich:	065535 ms	
	Seite(n):		
23140	LExpecting900	_	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23141	LExpecting901		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23142	LExpecting902		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23143	LExpecting565		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23144	LExpecting556		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID556
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23145	LExpecting564		<i>β</i> (
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	0.1.1	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23146	LExpecting668		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID668
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	0.1.1	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23147	LExpecting512		<i>(</i>
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	02	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23148	LExpecting513		Zowe or some of the contract with the contract w
201.0	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	01	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23149	LExpecting514		Zertaberberreitung (1 mie o at.) aber waent.
2011)	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	01	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23150	LExpecting772		
20100	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	01	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23151	LExpecting776		Zentuoersementung (TimeOut) doel wacht.
<b>20101</b>	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich:	01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
		01	
22154	Seite(n):		Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23156	LCanLearningOn	2	LWE CAN.
	Level:	3	LWE-CAN:  Den Progress Con Umashung laman" ist altitu
	Bereich:	01	Der Prozess "Can-Umgebung lernen" ist aktiv.
	Seite(n):		



23157	LPrmSavePending			
	Level:	3	LWE-CAN:	
	Bereich:	01	Der Regler speichert die im RAM vorhandene	
	Seite(n):	• • • •	Parameter in das EEPROM, ab.	
23158	LExpectLearned		- ····································	
20100	Level:	3	LWE-CAN:	
	Bereich:	01	Der Prozess "Can-Umgebung lernen" ist	
	Seite(n):	01	abgeschlossen	
23159	LDiagnosticMode		uogesemossem.	
2010)	Level:	3	LWE-CAN:	
	Bereich:	03	Zeigt den Status der Diagnose an.	
	Seite(n):	03	Zeigt den Status der Diagnose an.	
23170	LExpectLearnedHigh			
23170	Level:	3	LWE-CAN:	
	Bereich: 0000FFFF		Durch den Prozess "Can-Umgebung lernen",	
	Seite(n):	HEX	eingelernte Can-Umgebung. High-Word.	
22171			enigeternie Can-Onigebung, Tright-Word.	
23171	LExpectLearnedLow Level:	3	LWE-CAN:	
	Bereich: 0000FFFF	нех	Durch den Prozess "Can-Umgebung lernen",	
22400	Seite(n):		eingelernte Can-Umgebung. Low-Word.	
23400	LCan592SystemStatus	2	TWE CAN G. 1 11 1 JP 500	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
		015	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch	
	Seite(n):		immer den Wert 3 gesendet.	
23401	LCan592WarningSummer	•	YWYD GANY G. 1 111 YD 202	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)	
	Seite(n):			
23402	LCan592StopLamp	_		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)	
	Seite(n):			
23403	LCan592ErrorValance			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
		015	Zeigt den Fehlerwertigkeit an. Jedoch wird, wenn	
	Seite(n):		einen Fehler vorhanden ist, eine 2 gesendet.	
23404	LCan592AccIdleSpeed			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist.	
	Seite(n):		Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.	
23405	LCan592AccKickDown			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)	
	Seite(n):			
23406	LCan592CruiContrStat			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Tempomaten aktiviert ist.	
	Seite(n):			
23407	LCan592TsetContrStat			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592	
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Temposet aktiviert ist.	
	Seite(n):			
23408	LCan592BrakeActive			

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 85 / 93



	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Motorbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23409	LCan592Pa	arkBrActive			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Feststellbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23410	LCan592Fo	ootBrActive			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Betriebsbremse aktiviert ist.		
	Seite(n):				
23411	LCan592V	elocity			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	-250250 km/h	Zeigt die Geschwindigkeit vom Tachographen an.		
	Seite(n):				
23412	LCan592Sp	peed			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	04000 1/min	Zeigt die Motordrehzahl an.		
	Seite(n):		8		
23420	LCan593A	ccTorque			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Zeigt die Momentenvorgabe vom Fahrpedal an. Wenn		
	Seite(n):		Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.		
23421		rContrVelSet			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	-250250 km/h	Zeigt den aktuellen Sollwert für Tempomat oder		
	Seite(n):		Temposet wenn einer von diesen aktiv ist		
23422	LCan593St	peedMax	•		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	04000 1/min	Zeigt die Maximaldrehzahl des Motors an.		
	Seite(n):		•		
23423	LCan593D	riveTorque			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.		
	Seite(n):		-		
23424	LCan593R	etTorqueSet			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Angordertes Bremsmoment an den Intarder.		
	Seite(n):		-		
23425	LCan593Fı	rictionTorq			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID593		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.		
	Seite(n):				
23430	LCan596Sy	ystemStatus			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596		
	Bereich:	015	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch		
	Seite(n):		immer den Wert 3 gesendet.		
23431		arnSummer			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596		
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):				
23432	LCan596St	opLamp			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596		
		03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Bereich:	U7	11.V. (LS WITH JEGOCH HIHITEI GEH WEIT O SESCHGEL.)		
	Bereich: Seite(n):	03	n.v. (Es wha jedoch minner den wert o gesendet.)		



23433	LCan596ErrorValance		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	015	Wenn ein Fehler vorhanden ist, wird den Wert 2
	Seite(n):		gesendet, sonst 0.
23434	LCan596CanStatus		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	015	CAN-Kommunikationstyp. Es wird immer den Wert 3
	Seite(n):		gesendet (2-Drahtkommunikation).
23435	LCan596FullLoadCurve		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob über Volllastkurve 1 oder 2 gefahren
	Seite(n):	05	wird.
23436	LCan596DeliveryStart		11101
20 100	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob über Spritzbeginnkennfeld 1 oder 2
	Seite(n):	05	gefahren wird.
23437	LCan596LEROrADR		geramen wha.
<b>⊿</b> J <b>¬</b> J I	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Leerlauf-Enddrehzahl-Regler oder
		05	der All-Drehzahl-Regler, aktiv ist.
23439	Seite(n):  LCan596IgnitionOn		dei All-Dienzam-Regier, aktiv ist.
23439	Level:	2	LWE CAN Sandachialt ID506
	Bereich:	3 03	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
		03	Zeigt an, ob die Zündung eingeschaltet ist (Es wird
22440	Seite(n):		jedoch immer den Wert 0 gesendet).
23440	LCan596StarterActive	2	LWE CAN G 1 1:14 ID506
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Starter angesteuert wird.
22444	Seite(n):		
23441	LCan596EngineRunning	2	ANTE CAN G. 1. 11.1. ID 50.6
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Motor läuft.
	Seite(n):		
23442	LCan596ZeroFuelQuant		*****
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Enspritzung abgeschaltet ist.
	Seite(n):		
23443	LCan596StartBlockage		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob eine Startsperre über CAN (z.B. von der
	Seite(n):		Fahrzeugsteuerung), vorliegt.
23444	LCan596IdleSpeed		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob den unteren Leerlaufregler aktiv ist.
	Seite(n):		
23447	LCan596BrakeDemand		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob den unteren Leerlaufregler aktiv ist.
	Seite(n):		
23448	LCan596BrakeDemand		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Der Motorsteuergerät fordert eine
	Seite(n):		Bremsklappeansteuerung.
23449	LCan596WaFuelPrLow		
•			

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 87 / 93



-			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Kraftstoffdruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23450	LCan596WaWaterInFuel		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Wasser im Kraftstoff
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23451	LCan596EngineProtect		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Um den Motor zu schützen, wird die Höchstleistung,
	Seite(n):		bei z.B. zu hohen Kühlmitteltemperatur, begrenzt.
23452	LCan596WaOilPrLow		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Ödruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23453	LCan596WaOilLevLow		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Ölniveau
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23455	LCan596WaRail1PrLow		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Raildruck, Rail 1
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23456	LCan596WaRail2PrLow		YWW GAYY 6
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	Warnung Raildruck, Rail 2
22.455	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limitüberschreitung; 3 = s.n.v).
23457	LCan596WaSysVoltLow	2	LWE CAN Condest to ID500
	Level: Bereich:	3 03	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
		03	Warnung Versorgungsspannung zu klein
23458	Seite(n):  LCan596WaSysVoltHigh		(0 = Ok; 1 = Warnung).
23430	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID596
	Bereich:	03	•
	Seite(n):	03	Warnung Versorgungsspannung zu hoch (0 = Ok; 1 = Warnung).
23460	LCan597ColdUnitPhase		(0-0K, 1-Wainung).
23400	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich:	03	Zeigt der Status der Vorheizanlage an.
	Seite(n):	05	Zeigt der Status der Vorheizumage um.
23461	LCan597HeatingOn		
20.01	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich:	03	Zeigt an, ob das Heizelement (Heizflansch oder
	Seite(n):	0	Flammglühkerze) angesteuert ist.
23462	LCan597MagnetValveOn		8 1 1 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich:	03	Zeigt an, ob das Magnetventil angesteuert ist.
	Seite(n):		5 , 5
23463	LCan597WaFuelTempHi		
			LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Level:	3	Warnung Kraftstofftemperatur
	Bereich:	03	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 =
	Seite(n):		s.n.v)
23464	LCan597WaChAirTempH		
	_		



		LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Level: 3	Warnung Ladelufttemperatur
	Bereich: 03	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 =
	Seite(n):	s.n.v)
23465	LCan597WaWaterTempHi	
	_	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Level: 3	Warnung Kühlwassertemperatur
	Bereich: 03	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 =
	Seite(n):	s.n.v)
23466	LCan597WaMaxSpeedExc	
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich: 03	Zeigt an, ob eine Überdrehzahlwarnung vorliegt.
	Seite(n):	
23467	LCan597WaEgrDefect	
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich: 03	Zeigt an, ob eine Agr-Fehler vorliegt.
	Seite(n):	
23468	LCan597RatedOutput	
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Bereich: 0300 kW	Nennleistung des Motors.
22460	Seite(n):	
23469	LCan597AccSpeed	LWE CAN Sandashiald ID507
	Level: 3 Bereich: 04000 1/min	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597
	Seite(n): 04000 1/111111	Zeigt die Drehzahlvorgabe vom Fahrpedal an.
23470	LCan597AccIdleCrane	
23410	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597, OW-Protokoll
	Bereich: 03	Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist.
	Seite(n):	Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.
23471	LCan597SpeedCrane	
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID597, OW-Protokoll
	Bereich: 04000 1/min	Zeigt die Motordrehzahl an.
	Seite(n):	
23475	LCan1360WaAlternator	
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360
	Bereich: 03	Zeigt an, ob die Lichtmaschinefunktion gestört ist.
	Seite(n):	$(0 = Ok; 2 = St\"{o}rung).$
23476	LCan1360WaWaterLevel	
		LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360
	Level: 3	Warnung Kühlwasserstand
	Bereich: 03	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 =
22.455	Seite(n):	s.n.v)
23477	LCan1360WaAirFilter	LWE CAN Conductivity ID1260
	Lauralia 2	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360
	Level: 3 Bereich: 03	Warnung Luftfilterdruck (0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung; 3 =
	Seite(n):	s.n.v)
23478	LCan1360NoWearBrLamp	5.11. v)
43710	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360
	Bereich: 03	Kontrollleuchte verschleissfreie Bremse
	Seite(n):	(Motorbremse)
23479	LCan1360VelocityZero	(
	Level: 3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360
	Bereich: 03	Status Geschwindigkeit vom Tachographen
	Seite(n):	6
	` /	

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 89 / 93



-					
23480	LCan1360BreAwaySpeed				
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360		
	Bereich:	04000 1/min	Abregeldrehzahl des Motors		
	Seite(n):	01000 1/111111	Tioregoraremental des materis		
23481	LCan1360I	dleSneed			
25401	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360		
	Bereich:	04000 1/min	Aktuelle Leerlaufdrehzahl		
	Seite(n):	0 <del>4</del> 000 1/111111	ARtuene Lechauldienzam		
23482	LCan1360A	inFiltDross			
23402	Level:	3	I WE CAN: Sandachiakt ID1360		
	Bereich:	080 mbar	<u>LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360</u> Luftfilterunterdruck		
		080 1110ar	Luttimerunterdruck		
22402	Seite(n):	7 <b>N</b> /			
23483	LCan13601	•	LWE CAN G 1 1:1/101260		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1360		
	Bereich:	-1600016000 Nm	Maximal verfügbares Moment des Motors		
	Seite(n):				
23485	LCan13640	<u>-</u>			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	-100150 °C	Öltemperatur		
	Seite(n):				
23486		CoolantTemp			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	-100150 °C	Kühlmitteltemperatur		
	Seite(n):				
23487	LCan13640	DilLevel			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	0100 %	Ölstand		
	Seite(n):				
23488	LCan1364F	<b>SuelConsumpt</b>			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Aktueller Kraftstoffverbrauch		
	Seite(n):				
23489	LCan13640	DilPressure			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	010 bar	Öltemperatur		
	Seite(n):		•		
23490	LCan1364E	BoostPress			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	05 bar	Ladeluftdruck		
	Seite(n):				
23491	LCan13640	ChAirTemp			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	-100150 °C	Ladelufttemperatur		
	Seite(n):				
23492	LCan13640	ChAirMass			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID1364		
	Bereich:	0500 g/rev	Aktuelle Luftmasse		
	Seite(n):	5500 g/10V	1 III III III III III III III III III I		
23900	DelPerPreI	niCorrA1	CR		
<b>2</b> 3700	Level:	1 <b>JCOTTAT</b> 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW		
	Seite(n):	Jo. 100 Clark	1 orderdaderkorrektur din Zynnider AT III XVV		
23901	DelPerPreI	niCorrA?	CR		
43701	Deir err rei	IIJCULI <i>A</i> Z	CN		



	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	·
23902	DelPerPreInjCorrA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
23903	DelPerPreInjCorrA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	1 01 001 01 01 01 01 01 01 01 01 01 01 0
23910	DelPerPreInjCorrB1	CR
-0710	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	Torderdaderkorrektar am Zymider BT m. Kw
23911	DelPerPreInjCorrB2	CR
23/11	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
		1 Oruginaugraomektur am Zymnuch DZ III KW
23912	Seite(n): DelPerPreInjCorrB3	CR
4371 <i>4</i>	Level: 3	
	Bereich: -50100 °crank	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur  Förderdauerkorrektur am Zulinder B3 in °KW
		Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
23913	Seite(n):	CR
23913	DelPerPreInjCorrB4	
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
22020	Seite(n):	CD
23920	DelBegPreInjCorrA1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	and the second s
23921	DelBegPreInjCorrA2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	
23922	DelBegPreInjCorrA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
23923	DelBegPreInjCorrA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
23930	DelBegPreInjCorrB1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	,
23931	DelBegPreInjCorrB2	CR
- · <del></del>	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	2 Station min 25 mater 12 m
23932	DelBegPreInjCorrB3	CR
-5/54	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
		v oremspritzung. Poluciocymikulicktul
	Bereich: -50100 °crank Seite(n):	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 91 / 93



		an a		
23933	DelBegPreInjCorrB4	CR		
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW		
220.40	Seite(n):	CID		
23940	DelPerPostInjCorrA1	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW		
22041	Seite(n):	CD		
23941	DelPerPostInjCorrA2	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW		
22042	Seite(n):	CD		
23942	DelPerPostInjCorrA3	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW		
220.42	Seite(n):	CID		
23943	DelPerPostInjCorrA4	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW		
22050	Seite(n):	CID		
23950	DelPerPostInjCorrB1	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW		
22051	Seite(n):	CID		
23951	DelPerPostInjCorrB2	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW		
22052	Seite(n):	CID		
23952	DelPerPostInjCorrB3	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW		
22052	Seite(n):	CID		
23953	DelPerPostInjCorrB4	CR		
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW		
22060	Seite(n):	CD		
23960	DelBegPostInjCorrA1	CR		
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW		
	Seite(n):	Forderbeginikorrektur am Zymider AT in Kw		
23961	DelBegPostInjCorrA2	CR		
23901	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW		
	Seite(n):	Forderbegininkorrektur am Zynnider Az in Kw		
23962	DelBegPostInjCorrA3	CR		
<i>437</i> 04	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW		
	Seite(n):	i orugioginikonektui ain Zyinidel A3 III KW		
23963	DelBegPostInjCorrA4	CR		
437U3	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur		
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW		
		roructucgillikoffektur allı Zyllilder A4 III. KW		
22070	Seite(n):	CD		
23970	DelBegPostInjCorrB1	CR		



	Level: Bereich: Seite(n):	3 -50100 °crank	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
23971	DelBegPostInjCorrB2		CR
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):		•
23972	DelBegPostInjCorrB3		CR
		_	NT 1 ' ' TO 1 1 ' 1 1.
	Level:	3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Level: Bereich:	3 -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	20,010	-	
23973	Bereich:	-50100 °crank	
23973	Bereich: Seite(n):	-50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
23973	Bereich: Seite(n): DelBegPostIn	-50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW  CR

Basisinformationen 09.11.2005 14:15 93 / 93