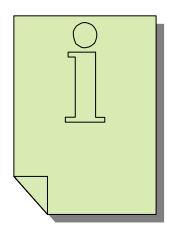
Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Seite:

1/120

Beschreibung der Messstellen der LH-ECU-UP/CR ab Software-Version 43.0



Unterschriften: SIGNATURES

erstellt / PREPARED	geprüft / CHECKED	genehmigt / APPROVED
Date: 14.03.2007	Date:	Date:
Sign: ANM	Sign:	Sign:
Name: M. Antl	Name:	Name:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Mit Level 3 zugängliche Funktions-Parameter

Seite:

2/120

Inhaltverzeichnis

1.	ÄNDERUNGSSTAND	03	
2.	EINFÜHRUNG	4	
2.1	Sinn und Zweck des [Ookuments	4
2.2	Ziel des Produkt	4	
2.3	Referenzierte Dokume	ente	4
2.4	Definition und Abkürz	ungen	4
3.	GEHEIMHALTUNG	5	
4.	AUFLISTUNG DER N	IESSSTELLEN	6
4.1	Messwerte	6	
4.2	Konfigurations -Param 120	neter, die mit Level 3 zugänglich sind	

4.3

120



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 3/120

1. ÄNDERUNGSSTAND

Version	Datum	Beschreibung	Autor
1.000			
2.000	09.03.07	Aktualisierung der Messstellen	M. Antl



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Seite:

4/120

2. EINFÜHRUNG

2.1 Sinn und Zweck des Dokuments

Dieses Dokument ist eine, in Arbeit befindliche Vorabversion!

Es listet die ab der Softwareversion 43.0 verwendeten Messstellen, sowie die Parameter, die für Anwender mit Level 3 Berechtigung zugänglich sind, auf.

Die Meßwertetabelle gibt neben der Parameternummer und Parameterbezeichnung den Benutzerlevel, der zur Darstellung vom Anwender vorausgesetzt wird, den möglichen Wertebereich des Parameters, den Parameterkontext sowie eine kurze Erläuterung dessen Bedeutung und ggf. wichtiger Abhängigkeiten.

2.2 Ziel des Produkt

2.3 Referenzierte Dokumente

Ref.	Titel	Version	Beschreibung
[1]			

2.4 Definition und Abkürzungen

Bedeutung der farblichen Markierungen:

In die Messstellenliste neu aufgenommene Beschreibungen; sind noch um Erklärungen zu ergänzen

In der Messstellenliste geänderte Bezeichnungen, Parameternummern oder Begriffe



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 5/120

3. **GEHEIMHALTUNG**

Der Wertschöpfungspartner ist verpflichtet, alle im Rahmen dieses Projekts bekannt werdenden Informationen bzw. Vorgänge geheim zu halten und nicht Dritten zugänglich zu machen. Bei Verstoß werden rechtliche Schritte gegen den zuwiderhandelnden eingeleitet.



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 6/120

4. AUFLISTUNG DER MESSSTELLEN

4.1 Messwerte

2000	Speed		
	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	aktueller Drehzahlistwert
	Seite(n):		
2001	SpeedPickUp1		
	Level:	2	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 1
	Seite(n):		
2002	SpeedPickUp2		Nicht Bosch-CR
	Level:	2	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	aktueller Drehzahlmesswert von Impulsaufnehmer 2
	Seite(n):		
2003	SpeedPickUp1V	'alue	
	Level:	3	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 1
	Seite(n):		
2004	SpeedPickUp2V	'alue	Nicht Bosch-CR
	Level:	3	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	ungefilterter Drehzahlmesswert von Pickup 2
	Seite(n):		
2005	ActivePickUp		
	Level:	3	<u>Impulsaufnehmer</u>
	Bereich:	02	0 = Aufnehmer 1 aktiv
	Seite(n):		1 = Aufnehmer 2 aktiv
			2 = Nockenwellengeber aktiv
2006	PMMErrorCode	;	
	Level:	3	Synchronisierungsmarke
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehlercode
	Seite(n):		
2007	SynchronToGap		
	Level:	3	<u>Synchronisierungsmarke</u>
	Bereich:	01	Anzeige, dass Marke erkannt worden ist
	Seite(n):		
2008	TryToFindGap		
	Level:	3	<u>Synchronisierungsmarke</u>
	Bereich:	01	Anzeige, dass Marke gesucht wird
	Seite(n):		(falls das Nockenwellensensorsignal ausgesetzt hat)
2009	SpeedCamIndex		
	Level:	1	<u>Drehzahlen</u>
	Bereich:	04000 1/min	Aktueller Drehzahlwert vom Nockenwellensensor
	Seite(n):		
2010	GapToCamInde		
2010			T1
2010	Level:	3	<u>Impulsaufnehmer</u>
2010	Level: Bereich: Seite(n):	3 0720 °crank	Abstand in Grad Kurbelwellenwinkel zwischen Synchronisierungsmarke und Nockenwellenindex

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 7/120

2012	SpeedCredient	
2012	SpeedGradient Level: 3	Duchrahlowationt
		Drehzahlgradient
	Bereich: -40004000 1/min/s	Aktuelle Drehzahländerung pro Sekunde
2013	Seite(n):	
2013	SpeedGradientPickUp1 Level: 3	Drahzahlaradiant
	Bereich: -40004000 1/min/s	Drehzahlgradient an Biskup 1
	Seite(n): -40004000 1/11111/8	Drehzahlgradient an Pickup 1
2014	SpeedGradientPickUp2	Nicht Bosch-CR
2014	Level: 3	Drehzahlgradient
	Bereich: -40004000 1/min/s	Drehzahlgradient an Pickup 2
	Seite(n):	Dienzamgradient an Fiekup 2
2021	SpeedSetpMin	
2021	Level: 2	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Minimaldrehzahl
	Seite(n):	14111111111111111111111111111111111111
2023	SpeedSetpMax	
	Level: 2	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Maximaldrehzahl
	Seite(n):	
2024	SpeedSetpMinTempOffs	
	Level: 3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):	Leerlaufdrehzahlanhebung
2025	SpeedSetpMin+Droop	
	Level: 3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Minimaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):	
2027	SpeedSetpMax+Droop	
	Level: 3	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Maximaldrehzahl einschließlich P-Grad-Offset
	Seite(n):	
2030	SetPointAcc	
	Level: 3	Solldrehzahl Sollar Barbara Ba
	Bereich: 04000 1/min	Fahrpedal Drehzahl-Rohwert
2021	Seite(n):	
2031	SpeedSetp Level: 1	Call Just make
	Level: 1 Bereich: 04000 1/min	Solldrehzahl Ermittelter Drehzahlsollwert mit P-Grad
	Seite(n): 04000 1/111111	Emiliteitei Dienzanisonweit init F-Grad
2032	SpeedSetpRamp	
2032	Level: 3	Solldrehzahl
	Bereich: 04000 1/min	Ermittelter Drehzahlsollwert nach Drehzahlrampe
	Seite(n):	Erinttetter Drenzamsonwert nach Drenzamrampe
2033	SpeedSetpSelect	
2033	Level: 1	<u>Solldrehzahl</u>
	Bereich: 04000 1/min	Durch Fahrpedal oder Schalter wie z.B.
	Seite(n):	Leerlaufdrehzahl oder über CAN-Protokolle
	~()-	vorgegebener Drehzahlsollwert
2034	SpeedSetpSelGradient	<u> </u>
-	T	

Datei Pfad:

8/120

Titel:	MESSS ⁻	ΓELLENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 8/120
	Level: Bereich: -4000. Seite(n):	3 .4000 1/min/s	Solldrehzahl Änderungsgeschwindigkeit der Solldrehzahl 2033 SpeedSetpSelect
2040	DroopOffset Level: Bereich: -200 Seite(n):	2 02000 1/min	Solldrehzahl Durch P-Grad verursachte Solldrehzahlabweichung
2041	DroopOffsetMax Level: Bereich: Seite(n):	2 04000 1/min	Solldrehzahl Maximale durch P-Grad verursachte Solldrehzahlabweichung
2050	BankPosCylinder1 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 1 der Einspritzbank
2051	BankPosCylinder2 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 2 der Einspritzbank
2052	BankPosCylinder3 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 3 der Einspritzbank
2053	BankPosCylinder4 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 4 der Einspritzbank
2054	BankPosCylinder5 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 5 der Einspritzbank
2055	BankPosCylinder6 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 6 der Einspritzbank
2056	BankPosCylinder7 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 7 der Einspritzbank
2057	BankPosCylinder8 Level: Bereich: Seite(n):	3 02.55	Zylinderaufteilung Position des Zylinder 8 der Einspritzbank
2060	CurrentCylinder Level: Bereich: Seite(n):	3 0100	
2061	CurrentCylNrIntern Level: Bereich: Seite(n):	3 065535	
2065	CompT:Phase		

Datei Pfad:

 $\verb|\Lmbsvbemd4| Mailbox| Anm \\ Messwerte_LH_ECU_UP_CR~V43.Doc$ FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 9/120

-			
	Level:	3	
	Bereich:	0255	
	Seite(n):	S.1.2.3	
2066	CompT:Actu	ualTime	
	Level:	3	
	Bereich:	0100 s	
	Seite(n):		
2090	PCLastErrC PCLastErrC	ode	
	Level:	3	
	Bereich:	065535	
2100	Seite(n):		
2100	PID_CorrFa		Duchachlucaellanic
	Level:	0.400.0/	<u>Drehzahlregelkreis</u> Ermittelter PID-Korrekturfaktor
	Bereich:	0400 %	Ermitteiter PID-Korrekturraktor
2115	Seite(n):) Dout	_
2113	SpeedGov:F Level:	3-Part	Drahzahlragallarais
	Bereich:	-500500 mm ³ /str	<u>Drehzahlregelkreis</u> Proportional-Anteil
	Seite(n):	-300300 mm ⁻ /su	r toportional-Anten
2116	SpeedGov:I	Dort	
2110	Level:	3	Drehzahlregelkreis
	Bereich:	-500500 mm ³ /str	Integral-Anteil
	Seite(n):	-500500 mm /su	integral-Anten
2117	SpeedGov:I)-Part	
2117	Level:	3	Drehzahlregelkreis
	Bereich:	-500500 mm ³ /str	Differential-Anteil
	Seite(n):	200200 IIIII / BU	2 more man 1 mon
2118	FuelSetpSp	eed	
	Level:	3	Drehzahlregelkreis
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Fördermengenvorgabe durch den Drehzahlregler
	Seite(n):		
2120	DroopPrese	nt	
	Level:	3	P-Bereich
	Bereich:	-100100 %	bezogen auf aktuelle Solldrehzahl
	Seite(n):		
2185	Power		
	Level:	1	
	Bereich:	-30003000 kW	
2106	Seite(n):	T	
2186	TorqueRelL		Duckmann
	Level:	-100100 %	<u>Drehmoment</u> maximales Moment bezogen auf die begrenzte
	Bereich:	-100100 %	
2107	Seite(n):	DynInton	maximale Einspritzmenge
2187	TorqueMax Level:	<u> </u>	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	korrigiertes und begrenztes Maximalmoment bezogen
	Seite(n):	-1000010000 Mili	auf die aktuell maximale Einspritzmenge
2188	TorqueEngi	ineRrake	aut die aktuen maximate Emspritzmenge
2100	Level:	3	Drehmoment
	Bereich:	-1600016000 Nm	gegenüber das Reibmoment das Zusätzliche
	Seite(n):	1000010000 14111	Schleppmoment bei aktiver Motorbremse
2189	TorqueFrict	ion	semopphiomoni oei ukuvei motororomise
210)	Torquerrict		

Datei Pfad:

Seite:

10/120

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Level: Drehmoment Bereich: -16000..16000 Nm Aktuelles Reibmoment (Schleppmoment ohne Seite(n): Zusatzbremse) 2190 Torque Level: Drehmoment Bereich: Aktuelles Drehmoment -16000..16000 Nm Seite(n): 2191 TorqueMax Level: **Drehmoment** 3 Bereich: -16000..16000 Nm Maximales Drehmoment bezogen auf den aktuellen Dachkurvenpunkt Seite(n): 2192 TorqueRel Level: Drehmoment Bereich: Relatives Drehmoment (aktuelles Drehmoment Seite(n): bezogen auf maximales Drehmoment) 2193 TorqueSpeedFuelLimit Level: 3 **Drehmoment** Bereich: -16000..16000 Nm von der Kraftstofftemperatur abhängiges maximal verfügbares Drehmoment Seite(n): 2194 TorqueSpeedLimit Level: Drehmoment Bereich: -16000..16000 Nm drehzahlabhängiges maximal verfügbare Drehmoment Seite(n): 2195 TorqueMaxCan Level: Vorgaben Begrenzungen 3 Drehmoment: und Das minimale Moment aus 2D-Momentenbegrenzung Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): und Momentenkennfeld 2196 TorqueMaxCanDyn Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen Ist die Summe aus TorqueMaxCanBase (2198) und Bereich: -16000..16000 Nm TorqueMaxCanDelta (2199) Seite(n): 2197 TorqueMaxCanRamp Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen Das berechnete Moment fuer die Begrenzung der Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): Kransteuerung im OW-Betrieb 2198 TorqueMaxCanBase Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen -16000..16000 Nm Das Basismoment fuer die Momentenausgabe, wird Bereich: ueber Faktor TrqMaxCanDeltaFactor (1310) bestimmt Seite(n): 2199 TorqueMaxCanDelta Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen -16000..16000 Nm Das Deltamoment fuer die Momentenausgabe, wird Bereich: ueber Ladedruck korrigiert Seite(n): 2200 TrqMaxCanBoostPrSp Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen Bereich: Solladedruck aus 3D-Kennfeld 0..5 bar Seite(n): 2201 TrqMaxCanBoostPrSpPe Level: 3 Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen Bereich: 0..1000 % Anteil Ladedruck in Prozent Seite(n):

Datei Pfad:

Titel:

\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc FILE PATH:

LIEBHERR -

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 11/120

2202	TorquaDun	
2202	TorqueDyn Level: 3	Duckersonsont
		Drehmoment Zeigt des effektive Memort nach Abrus den
	Bereich: -1600016000 Nm	Zeigt das effektive Moment nach Abzug der
2202	Seite(n):	Nebenantriebe, an.
2203	TorqueDynOffset	Duchanomont
	Level: 3	Drehmoment Drehmoment
	Bereich: -1600016000 Nm	Das berechnete Moment der Nebenantriebe. Es wird im
2204	Seite(n):	Leerlauf bei Getriebe Neutral berechnet.
2204	IPartMin	D I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> – <u>PID-Regler</u>
	Bereich: $0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Minimale I-Anteil des Drehzahlreglers. Kommt je nach
2205	Seite(n):	Parametrisierung und Motorzustand zum Einsatz
2205	TorqueStartLimit	Destruction Versition and Decree
	Level: 3	Drehmoment: Vorgaben und Begrenzungen
	Bereich: -1600016000 Nm	Startrampe für die Momentenbegrenzung OW
2206	Seite(n):	
2206	CraneMovingOn	
	Level: 3	Oberwagen - Momentenmanagement
	Bereich: 01	Signal OW-Betrieb, Kranbewegung aktiv. ID 900,
2207	Seite(n):	Byte4, Bit2.
2207	CranMovSpeedRampAkti	
	Level: 3	Oberwagen - Momentenmanagement
	Bereich: 01	Schaltet die Solldrehzahlrampe von PT1 auf lineare
2210	Seite(n):	Rampe um.
2210	LerModeActive	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: 01	Anzeig, daß der LER-Modus aktiv ist
2211	Seite(n):	
2211	IdleLowOrHigh	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: 01	Anzeig, daß sich die aktuelle Drehzahl unterhalb der
2212	Seite(n):	Umschaltdrehzahl 2212 LERSwitchSpeed befindet
2212	LERSwitchSpeed	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
		Umschaltdrehzahl zwischen oberem und unterem
2212	Seite(n):	Leerlaufregler
2213	TorqueSetpMaxRel	Dushmaniant
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: 0100 %	Momentenvorgabe in Prozent vom absoluten maximalen
2214	Seite(n):	Moment
2214	IdleLowGovActive	Duckmoment
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: 01	Anzeige, daß der untere Leerlaufreglers aktiv ist
2217	Seite(n):	
2215	IdleHighGovActive	Dulmana
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> – <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: 01	Anzeige, daß der obere Leerlaufreglers aktiv ist
2215	Seite(n):	
2216	SwitchSpeedOffsLow	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Titel: Seite: 12/120 Level: Momentenvorgabe Drehmoment Umschaltung 0..4000 1/min die Bereich: Offset für zwischen Seite(n): Momentensteuerung und unterer Leerlaufregler SwitchSpeedOffsHigh 2217 Level: Drehmoment Momentenvorgabe Bereich: 0..4000 1/min Offset für die Umschaltung zwischen Seite(n): Momentensteuerung und obererer Leerlauf 2218 PIDInitIdleLow Level: 3 **Drehmoment** Momentenvorgabe unteren Leerlaufreglers Bereich: 0..1 der I-Anteil des wird Seite(n): vorgeladen 2219 PIDInitIdleHigh Level: 3 Momentenvorgabe Drehmoment der I-Anteil des oberen Leerlaufreglers wird vorgeladen Bereich: 0..1 Seite(n): 2220 LerSpeedGradFilt Level: 3 Drehmoment Momentenvorgabe Bereich: -4000..4000 1/min/s Gefilterer Drahzahlgradient, der im aktiven LER-Modus verwendet wird Seite(n): 2221 GearBoxMode Level: Momentenvorgabe 3 <u>Drehmoment</u> Art der Vorgabe/Begrenzung vom Getriebe Bereich: 0..3 Seite(n): 2226 AcceleratorTorque Level: 3 Drehmoment Momentenvorgabe durch das Fahrpedal vorgegebenes Drehmoment Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): 2227 TorqueModeActive Level: 3 Drehmoment Momentenvorgabe Bereich: 0..1 Motor läuft momentengesteuert Seite(n): 2228 TorqueSetp Level: 3 Momentenvorgabe Drehmoment effektive Momentenvorgabe. Kann z.B. vom Fahrpedal, Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): Tempomat, Getriebe uzw, kommen. 2229 FuelSetpTorque Level: 3 Drehmoment Momentenvorgabe

Bereich:

Seite(n):

TorqueSetModule

0..500 mm³/str

2230

Fördermenge, die sich aus der Momentenvorgabe ergibt

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 13/120

		Drehmoment - Momentenvorgabe
		Spezifizierung der Momentenvorgabe
		0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor
		1: Das Moment wird nicht begrenzt
		2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul
		3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1
		E
		5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul
	Y 1	6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten
	Level: 3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-
	Bereich: 015	Notbetrieb
2231	Seite(n):	8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb
2231	AccelerTorqueRamp Level: 3	Drehmoment - Momentenvorgabe
		-
		Momentenvorgabe vom Fahrpedal nach Rampe
2232	Seite(n):	
2232	CanMasterTorqSetRamp Level: 3	Momentonstavomina
		Momentensteuerung
	Bereich: -1600016000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenvorgabe vom Fahrzeug-
2222	Seite(n):	Leitrechner.
2233	GearboxTorqSetRamp	D 1
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Momentenvorgabe vom Getriebe nach Rampe
2220	Seite(n):	
2239	TorqueMaxLimited	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Aktuell begrenztes Maximalmoment
22.11	Seite(n):	
2241	TorqueLimitModule	Dulmana
		<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
		Spezifizierung der Momentenbegrenzung
		0: es liegt eine Nullmoment-(Mengen)anforderung vor
		1: Das Moment wird nicht begrenzt
		2: Momentenvorgabe durch das Mastermodul
		3: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 1
		4: Momentenvorgabe durch die Abs-Anlage 2
		5: Momentenvorgabe durch das Aktivbrems-Modul
	Y 1	6: Momentenvorgabe durch den Tempomaten
	Level: 3	7: Momentenvorgabe durch den Geschwindigkeits-
	Bereich: 015	Notbetrieb
22.12	Seite(n):	8: Momentenvorgabe durch den Notbetrieb
2242	CanMasterTorqLimRamp	
	Level: 3	Momentensteuerung
	Bereich: -1600016000 Nm	Gerampte/Gefilterte Momentenbegrenzung vom
20.15	Seite(n):	Fahrzeug-Leitrechner.
2243	GearboxTorqLimRamp	
	Level: 3	<u>Drehmoment</u> - <u>Momentenvorgabe</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	Momentenbegrenzung vom Getriebe-Modul nach
	Seite(n):	Begrenzung
2244	Abs1TorqLimRamp	

Datei Pfad:

Seite:

14/120

Level: Drehmoment Momentenvorgabe -16000..16000 Nm Momentenbegrenzung ABS-Modul 1 Bereich: vom Seite(n): Begrenzung 2245 Abs2TorqLimRamp Level: Drehmoment Momentenvorgabe Bereich: -16000..16000 Nm Momentenbegrenzung vom ABS-Modul 2 nach Seite(n): Begrenzung 2250 EngineStartCounter Level: Motorüberwachungen 2 **Anzahl Motorstarts** Bereich: 0..65535 Seite(n): 2251 StartFuelRed Level: 3 Starteinspritzmenge Bereich: 0..100 % Anteil der Einspritzmengenreduktion während des Seite(n): Motorstarts 2252 StartFuelQuantity Level: 3 Starteinspritzmenge Bereich: 0..500 mm³/str temperaturkorrigierter Fürdermengenvorgabe aus dem Motorstart-DBR-Kennfeld Seite(n): 2253 MinTempStartFuel Level: **Starteinspritzmenge** -100..150 °C Temperaturwert zur Korrektur der Fördermenge Min() Bereich: Seite(n): 2254 **IPartMinTempForStart** Level: -100..150 °C Bereich: Seite(n): **IPartMinForStart** 2255 Level: Bereich: 0..500 mm³/str Seite(n): 2285 **BleedingActivated** Level: Bereich: 0..1 Seite(n): 2300 DeliveryPeriod CR Level: Förderdauer CR Aktuelle Förderdauer in °KW Bereich: -50..100 °crank Seite(n): DeliveryPeriodClass1 Level: Förderdauer PLD Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in °KW Bereich: -50..100 °crank Seite(n): DeliveryPeriodClass2 Level: Förderdauer 3 Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in °KW -50..100 °crank Bereich: Seite(n): DeliveryPeriodClass3 Level: 3 Förderdauer Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in °KW Bereich: -50..100 °crank Seite(n): DeliveryPeriodClass4

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Titel:

15/120

Titel:	MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite:			15/12
	Level: Bereich: Seite(n):	3 -50100 °crank	Förderdauer Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in °KW	PLD
2303	DeliveryPeri	odClass5		
	Level: Bereich: Seite(n):	-50100 °crank	Förderdauer Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 5 in °KW	PLD
2304	DeliveryTim		CR	_
	Level: Bereich: Seite(n):	-23,40523,405 ms	Förderdauer Aktuelle Förderdauer in Zeit	CR
2304	DeliveryTim	eClass1		
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	PLD
	Bereich: Seite(n):	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 1 in Zeit	
2305	DeliveryTim			
	Level:	3	Förderdauer	PLD
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 2 in Zeit	
2306	Seite(n): DeliveryTim	oClass2		
2300	Level:	3	Förderdauer	PLD
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 3 in Zeit	<u>TDD</u>
2207	Seite(n):	C1 4		
2307	DeliveryTim Level:	eClass4	Förderdauer	PLD
	Bereich:	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 4 in Zeit	<u> FLD</u>
0000	Seite(n):	C1		
2308	DeliveryTim Level:	eClass5	Förderdauer	PLD
	Bereich: Seite(n):	-23,40523,405 ms	Aktuelle Förderdauer für Zylinderklasse 5 in Zeit	<u> </u>
2309	DPRemoteSe	etpActive		
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich:	01	Anzeige, dass die Förderdauer nicht berechnet, so	
	Seite(n):		im Remote-Mode aus einem Parameter entnor	mmen
			wird	10 .
			PLD: 320 DeliveryPeriod CR: 317 PrepreInjTimeSetp, 318 PreInjTimeSetp	
			MainInjTimeSetp, 319 PostInjTimeSetp), 320
2310	DeliveryBeg	in	maning imescip, 5171 osing imescip	
	Level:	1	Förderbeginn	
	Bereich:	-50100 °BTDC	Effektiver Förderbeginn	
	Seite(n):			
2311	DelBegBasel	_	F: 1.1.	
	Level:	3	Förderbeginn	ainn
	Bereich: Seite(n):	-50100 °BTDC	Förderbeginn aus dem aktuell gültigen Förderbe Kennfeld	eginn-
2312	DelBegOffse	et	Kemileiu	
2012	Level:	3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>	
	Bereich:	-50100 °crank	Offset für Förderbeginnkorrektur	
	Seite(n):			

Datei Pfad:

 $\verb|\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR~V43.Doc|$ FILE PATH:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 16/120

2313	DelBegOffUnLimited	
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Unbegrenzter Offset für Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	
2314	DelBegOffsetMax	
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Maximal zulässiger Offset für Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	
2315	DelBegOffStartTemp	
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Temperaturabhängige Förderbeginnkorrektur beim
	Seite(n):	Motorstart (verwendet wird das Minimum von
		Kühlmittel- und Ladelufttemperatur)
2316	DelBegOffCoolantTemp	
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Kühlmitteltemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur
2217	Seite(n):	
2317	DelBegOffChargeAirT	To 1 1 2 1 1 1
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Ladelufttemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur
2318	Seite(n):	
2318	DelBegOffFuelTemp Level: 3	Fördorhaginnkorroktur
	Bereich: -50100 °crank	<u>Förderbeginnkorrektur</u> Kraftstofftemperaturabhängige Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	Kranstoffteniperaturabilangige Polderbegilinkoffektur
2319	DelBegOffAmbPress	
2317	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Umgebungsdruckabhängige Förderbeginnkorrektur
	Seite(n):	8888
2325	ForceIdleDBActive	
	Level: 3	
	Bereich: 01	
	Seite(n):	
2326	ForceIdleDBValue	
	Level: 3	
	Bereich: -50100 °BTDC	
	Seite(n):	
2346	Consumption	
	Level: 1	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich: 0655,35 l/h	Anzeige des Kraftstoffverbrauchs
	Seite(n):	
2347	FuelQuantConsumption	
	Level: 3	<u>Einspritzmenge</u>
	Bereich: $0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Kraftstoffverbrauchs je Hub
22.7.2	Seite(n):	
2350	FuelQuantity	
	Level: 1	Einspritzmenge
	Bereich: $0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Aktuelle Einspritzmenge
	Seite(n):	
2351	FuelQuantityTempCorr	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 17/120

	Level: 3 Bereich: 0500 mm ³ /str	Einspritzmenge Über die Kraftstofftemperatur korrigierte
	Seite(n):	Einspritzmenge
2352	FuelQuantityLimited	
	Level: 3	Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Begrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):	8
2353	FuelQuantityUnlimit	_
2000	Level: 3	Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Unbegrenzte Einspritzmenge
	Seite(n):	ono-granita zamprazmenge
2354	FuelQuantityDBCorr	
255 .	Level: 3	Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Korrigierte Einspritzmenge in Abhängigkeit von der
	Seite(n):	Förderbeginnkorrektur
2355	FuelQuantityMain	CR
2333	Level: 3	Haupteinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge (2350 – 2362 - 2356 – 2359)
	Seite(n):	Ellektive Ellispittzinenge (2550 2502 2550 255)
2356	FuelQuantityPreInj	CR
2330	Level: 3	Voreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):	Direktive Emspritzmenge
2357	FuelQPreInjBaseMap	CR
2331	Level: 3	Voreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Einspritzmenge aus dem Voreinspritzungs-Basis-
	Seite(n):	Kennfeld (27208/27224/27496
	Selic(ii).	bzw. 27752/27768/28040)
2358	FuelQPreInjCoolTCorr	CR
2000	Level: 3	Voreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte
	Seite(n):	Einspritzmenge
2359	FuelQuantityPostInj	CR
2007	Level: 3	Nacheinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):	Ziromi vo Zimsprivzimongo
2360	FuelQPostInjBaseMap	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Einspritzmenge aus dem Nacheinspritzungs-Basis-
	Seite(n):	Kennfeld (28576/28592/28864
		bzw. 29120/29136/29408)
2361	MinFuelToDeliveryOn	CR
	Level: 3	Förderdauer
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Aktuelle Minimalmenge aus der raildruckabhängigen
	Seite(n):	Mengenkennlinie (26708/26718) für die drehzahl- und
	·- · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	mengenabhängige Freigabe der Einspritzung, nur wenn
		$4295 \ DeliveryReleaseFncOn = 1$
2362	FuelQuantityPrePre	CR
_	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich: 0500 mm ³ /str	Effektive Einspritzmenge
	Seite(n):	
	~	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 18/120

2363	FuelQPrePreB	BaseMap	CR
2000	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Einspritzmenge aus dem Vorvoreinspritzungs-Basis-
	Seite(n):	0500 mm /sti	Kennfeld (18700/18710/18820
	Bette(II).		bzw. 19000/19010/19120)
2364	FuelQPrePreC	CoolTCorr	CR
2304	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Einspritzmenge
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Über die Kühlmitteltemperatur korrigierte
	Seite(n):	0500 IIIII / Sti	Einspritzmenge
2365	FuelQuantityC	Gradient	Emspritzmenge
2505	Level:	3	Einspritzmenge
	Bereich:	-500500 mm ³ /str	Einspritzmengenänderung pro Sekunde
		-300300 mm ⁻ /su	Emspritzmengenanderung pro Sekunde
2266	Seite(n):	San Mar	
2366	FuelQuantityF Level:	oriviap 3	Einemitzmen en
	Bereich:	-500500 mm ³ /str	Einspritzmenge
		-500500 mm/str	
0270	Seite(n):		
2370	BurstDetected	2	
	Level:	3	
	Bereich:	01	
0071	Seite(n):	DI	
2371	BurstDetection	nPhase	
	Level:	3	
	Bereich:	0255	
	Seite(n):		
2380	CanABaudrate		77 111 200 201 201 1
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt
	Seite(n):		findet
2381	CanAInitDete		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud initialisiert
	Seite(n):		wurde
2382	CanADetected		
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist
	Seite(n):		
2383	CanAReadOn	•	
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-
	Seite(n):		Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist
2384	CanAWarning	7	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2385	CanAPassiv		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		-
	CanABoff		

Datei Pfad:

LIEBHERR -

Titel:	MESSSTEL	LENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite : 19/120
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2387	CanAErrorFree		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler
	Seite(n):	01	erkannt wurde
2388	CanABaudrate		
2300	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	01000	Anzeige der aktuellen Baudrate
	Seite(n):	01000	Anizoige dei aktuenen Baddrate
2389	CanARxCounter		
2309	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl empfangener Nachrichten
	Seite(n):	005555	Anzam emprangener Nachrichten
2390	CanATxCounter		
2390		2	Hamilton Can Can Ward
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl gesendeter Nachrichten
2001	Seite(n):		
2391	CanAErrCounter		Y 11' C' CLAY Y
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-
	Seite(n):		Controller
2392	CanABit0ErrCounter	_	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler
	Seite(n):		
2393	CanABit1ErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler
	Seite(n):		
2394	CanAAckErrCounter		
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler
	Seite(n):		
2395	CanACrcErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Crc-Fehler
	Seite(n):		
2396	CanAFormErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Form-Fehler
	Seite(n):		
2397	CanAStuffErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal A
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler
	Seite(n):	005555	1 MEMIL ORGANICO STUIT-I OHIO
2400	CanBBaudrateDetectO	<u> </u>	
2 4 00			Handling für CAN Vanal B
	Level:	0.1	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	zeigt an, daß aktuell eine Baudrate-Erkennung statt
	Seite(n):		findet

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 20/120

2401	C DI 'D (1MO		
2401	CanBInitDetect1MOn	2	II II' C" CANIN I D
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß der CAN-Kanal mit 1 MBaud initialisiert
2402	Seite(n):		wurde
2402	CanBDetected	2	II II' C" CANIZ I D
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß der Baumaschinen-CAN-Betrieb aktiv ist
2.102	Seite(n):		
2403	CanBReadOnly	•	** *** *** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß während der CAN-Baudrate-Detection-
	Seite(n):		Phase der Hardware-Pin "CAN read only" aktiviert ist
2404	CanBWarning	_	
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß Warning-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2405	CanBPassiv	_	
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß Passiv-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2406	CanBBoff		
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß BusOff-Fehler erkannt wurde
	Seite(n):		
2407	CanBErrorFree		
	Level:	3	<u>Handling</u> für CAN-Kanal B
	Bereich:	01	Anzeige, daß noch kein Passiv- oder Warning-Fehler
-	Seite(n):		erkannt wurde
2408	CanBBaudrate		
	Level:	3	<u>Handling</u> für <u>CAN-Kanal</u> <u>B</u>
	Bereich:	01000	Anzeige der aktuellen Baudrate
	Seite(n):		
2409	CanBRxCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl empfangener Nachrichten
	Seite(n):		-
2410	CanBTxCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl gesendeter Nachrichten
	Seite(n):		
2411	CanBErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl interruptgenerierter Fehlermeldungen vom Can-
	Seite(n):		Controller
2412	CanBBit0ErrCounter		
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal B
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit0-Fehler
	Seite(n):		
2413	CanBBit1ErrCounter		
-			

FILE PATH:

Titel:	MESSSTE	LENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 2	21/12
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal	В
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Bit1-Fehler	
	Seite(n):			
2414	CanBAckErrCounter			
	Level:	3	Handling für CAN-Kanal	В
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Quittierungs-Fehler	
	Seite(n):			
2415	CanBCrcErrCounter			
- 1 - 1 - 1	Level:	3	Handling für CAN-Kanal	В
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Crc-Fehler	
	Seite(n):	0.1100000		
2416	CanBFormErrCounter			
2110	Level:	3	Handling für CAN-Kanal	В
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Form-Fehler	<u> </u>
	Seite(n):	005555	Anzam Crammer Torm-Temer	
2417	CanBStuffErrCounter			
2417	Level:	3	Handling für CAN-Kanal	В
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Stuff-Fehler	D
		005555	Alizani erkanner Sturr-remer	
2440	Seite(n):			
2440	BCanOnline Level:	2	Daymanakinan CAN Dustahali	
	Bereich:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll Vannung dass CAN online ist	
		01	Kennung, dass CAN online ist	
111	Seite(n):			
2441	BCanStaySilentDig	2	D 11 CAN D 4 1 11	
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	01		
2441	Seite(n):			
2441	BCanStaySilentAna	2	Decree 11'may CAN Decreta 11	
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	01		
1112	Seite(n):			
2443	BCanRxErrCounter	2	D 11 CAND (1.11	
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	065535	Anzahl der empfangenen fehlerhaften Telegramme	
	Seite(n):			
2444	BCanTx0BuffUsed	_		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	065535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 0	
	Seite(n):			
2445	BCanTx1BuffUsed			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	065535	ausgenutzte Tiefe des Sendepuffers 1	
	Seite(n):			
2446	BCanRxProcErrCnt			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Prozeßabbild-Fehler	
	Seite(n):			
2447	BCanErrPassivCnt			
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Passiv-Errors	
	Seite(n):			
	Level:	_		



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 22/120

-			
2448	BCanTx0QueueCount	D 11 0135	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 0255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 0	
	Seite(n):		
2449	BCanTx1QueueCount		
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 0255	Anzahl zu sendender Nachrichten in Sendepuffer 1	
	Seite(n):		
2450	BCanTx0IRRequest		
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 01	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 0 stehen	
	Seite(n):		
2451	BCanTx1IRRequest		
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 01	Merker, daß Nachrichten im Sendepuffer 1 stehen	
	Seite(n):		
2453	BCanConsumption		
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 02.55 mL	Kraftstoffverbrauch	
	Seite(n):		
2454	BCanSpeedSetp	5 6 5	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 04000 1/min	Drehzahlsollwert	
2455	Seite(n):		
2455	BCanFanCurrSetp	D 11 CAND 111	
	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 0 <mark>3.04</mark> A	Lüfterstromvorgabe	
2456	Seite(n):		
2456	BCanTorqueSetp Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: -1600016000 Nm	Drehmomentsollwert	
		Dreimomentsonwert	
2457	Seite(n):		
2437	BCanTorqueMax Level: 3	Daymasahinan CAN Duatakali	
		Baumaschinen-CAN-Protokoll Vorgabe maximales Drehmoment	
	Seite(n): -1000010000 Niii	Volgade maximales Dienmoment	
2460	BCanSwStarter		
Z 4 00	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorstart"	
	Seite(n):	vorgabe Benanterrunktion "iviotorstart	
2461	BCanSwLockInjection		
2401	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion "Verriegelung der	
	Seite(n):	Einspritzung"	
2462	BCanSwReleaseOrStop	Survivious	
2702	Level: 3	Baumaschinen-CAN-Protokoll	
	Bereich: 01	Vorgabe Schalterfunktion "Startfreigabe oder	
	Seite(n):	Motorstop"	
2463	BCanSwAcceleratOrCan	тотогор	
4 1 03	Deanswacceratorean		

Datei Pfad:

Seite:

23/120

TILEI.	WESSSTELLE	INLIST	E FUR DIE LH-ECU-UP/CR Seite. 25/12
	Lavel	2	Daymasakinan CAN Duatakall
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Sollwert vom Fahrpedal
2464	Seite(n):		oder vom CAN"
2464	BCanSwIdleSpeed	2	D 11 CAMP 11 II
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Leerlaufdrehzahl"
	Seite(n):		
2465	BCanSwBrake	2	D. II. CAND 111
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll Variable Scholar Graham Matakana hanna
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorbremsklappe
1466	Seite(n):		anfordern"
2466	BCanSwBrakeLocked	2	D. II. CAND 111
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Motorbremsklappe
	Seite(n):		verriegeln"
2467	BCanSwFanCanOrMax	_	
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Lüfterdrehzahl vom CAN"
	Seite(n):		
2468	BcanSwDO4		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Digitalausgang 4
	Seite(n):		
469	BcanSwDO5		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Digitalausgang 5
	Seite(n):		
471	BCanSwLEROrADR		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion ,,Leerlauf-/
	Seite(n):		Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler"
472	BCanSwSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Dachkurve 2 oder 1"
	Seite(n):		
2473	BCanSwSpeedRange2Or1		
	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Drehzahlbereich 2 oder 1"
	Seite(n):		
474	BCanSwDroop2Or1		
_	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "P-Grad 2 oder 1"
	Seite(n):		
475	BCanSpeedKindRequest		
_ _	Level:	3	Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich:	03	Anzeige, welche Drehzahl im E01.1-Objekt gesendet
	Seite(n):		wird:
	. ,		0: liefert Motoristdrehzahl
			1: liefert maximale Nenndrehzahl
			2: liefert minimale Nenndrehzahl
			3: liefert Motoristdrehzahl

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Titel:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 24/120

2476	BCanChargeWithOffset	
	Level:	1 Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: -100 150 °C	
	Seite(n):	
2492	EcyCanSetpReceived	
	Level:	3 <u>Baumaschinen-CAN-Protokoll</u>
	Bereich: 0	Anzeige, daß das Daten korrekt empfangen wurden
	Seite(n):	
2493	EcyCanDetectedOn	
	•	3 Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0	Anzeige, daß das eine Synchonisierung auf das
	Seite(n):	Baumaschinen-Can-Protokoll erfolgt ist
2494	EcyUseCanData	
	•	3 Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0	
	Seite(n):	(keine Blockierung durch Notbetrieb)
2495	EcyStarterRequest	,
	-	3 Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0	
	Seite(n):	
2496	EcyStayInEcyMode	
2.70	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 Baumaschinen-CAN-Protokoll
	Bereich: 0	
	Seite(n):	
2550	AMETTorqueSetp	
		3 AMET-Can Vorgabewerte
	Bereich: -1600016000 Nr	
	Seite(n):	
2551	AMETSpeedSetp	
		3 AMET-Can Vorgabewerte
	Bereich: 04000 1/mi	
	Seite(n):	
2564	AMETSwitchStarter	
		3 AMET-Can Funktionsschalter
		1 Motorstartvorgabe
	Seite(n):	
2568	AMETSwitchSpeedFix	
	•	3 AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich: 0	
	Seite(n):	
2578	AMETBaseMap2Or1	
	*	3 AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich: 0	
	Seite(n):	1 Vorguee Schulterfunktion Busiskenmeid 2 oder 1
2560	AMETSwSpeedLimit2Or1	
2500	•	3 AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich: 0	
	Seite(n):	1 Torgade Delianterrunktion "Daenkurve 2 oder 1
2561	AMETSwSpeedRange2Or1	
4JUI	AME IS WSPECUKALIZEZOLI	

Datei Pfad:

Seite:

25/120

	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Drehzahlbereich 2 oder 1"
	Seite(n):		<i>"</i>
2562		chDroop2Or1	
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "P-Grad 2 oder 1"
	Seite(n):		-
2564	AMETSwit	chLEROrADR	
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion "Leerlauf-/ Enddrehzahlreglei
	Seite(n):		oder Alldrehzahlregler"
2566		ReleaseOrStop	
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion Motorstartfreigabe oder
	Seite(n):		Motorstop
2567	AMETSwB		
	Level:	3	AMET-Can Funktionsschalter
	Bereich:	01	Vorgabe Schalterfunktion Entlüftung
0.000	Seite(n):	r	
2600	FuelLimitM		E'a a site a constant a
	Level: Bereich:	3 0500 mm ³ /str	Einspritzmengenbegrenzung
	Seite(n):	0500 mm ² /su	Aktueller Einspritzmengen-Grenzwert
2601	FuelLimitT	orgue	
2001	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Minimale Momentenbegrenzung
	Seite(n):	0500 Hilli /5ti	William Wolfenger Conzung
2602	FuelLimitSt	tart	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Einspritzmengen-Grenzwert beim Motorstart
	Seite(n):		
2603	FuelLimitS	peed	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Drehzahlabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert
	Seite(n):		(Dachkurve) nur wenn 4703 FuelLimitSpeedOn = 1
<mark>2604</mark>	FuelLimitS ₁	peedOffset	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	-250250 mm ³ /str	
	Seite(n):		
2605	FuelLimitS	-	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	aktueller drehzahl- und ladeluft-abhängige
0.60=	Seite(n):	и т .	Begrenzungskorrekturwert
2607	FuelLimitM		D'
	Level:	3 0 5003/ata	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	
2610		alD a sat	
2610	Seite(n): FuelLimitR	elBoost	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Titel:

FILE PATH: \Lmbsvbem



Titel:	ME	SSSTELLENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 26/1:
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0500 mm ³ /str	Einspritzmengenbegrenzung Ladeluftdruckabhängiger Einspritzmengen-Grenzwert (relativer Ladeluftdruck korrigiert mit Umgebungsdruck) nur wenn 4704 FuelLimitRelBoostOn = 1
611	FuelLimitCR	GovEcvMod	CR
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Anzeige der maximalen Einspritzmenge im Notbetrieb
	Seite(n):	0.0000 111111 7542	von CR-Motoren
<mark>620</mark>	FuelLimitOff	setMax	
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich: Seite(n):	0250 mm ³ /str	
530	FuelRedCool	antTemp	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):	0.00 0 0 111111 7 501	Einspritzmenge nur wenn 4705 FuelRedCoolTempOn =
			1
631	FuelRedCharg	-	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4706 FuelRedChAirTempOn = 1
532	FuelRedInter	Cooler	-1
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	
	Seite(n):		
533	FuelRedFuel7	Гетр	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^3/\text{str}$	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4707 FuelRedFuelTempOn =
			1
5 <mark>34</mark>	FuelRedAmb		
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	$0500 \text{ mm}^{3}/\text{str}$	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge nur wenn 4708 FuelRedAmbPressOn =
535	FuelRedWate	rInFuel	1
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0500 mm ³ /str	
	Seite(n):		
540	ReductCoolar	ntTemp	
	Level:	3	<u>Einspritzmengenreduzierung</u>
	Bereich:	0100 %	Kühlmitteltemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen Dachkurvenpunktes
541	ReductCharge	eAirTemp	
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
) 			
J -1	Bereich:	0100 %	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der
) 	Bereich: Seite(n):	0100 %	Ladelufttemperaturabhängiger Reduzierungswert der Einspritzmenge in Prozent des aktuellen

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 27/120

2642	ReductInterCoolerT		
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
2643	ReductFuelTemp		
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	Kraftstofftemperaturabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2644	ReductAmbientPress		
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	Umgebungsdruckabhängiger Reduzierungswert der
	Seite(n):		Einspritzmenge in Prozent des aktuellen
			Dachkurvenpunktes
2645	ReductWaterInFuel		•
	Level:	3	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
2650	FuelLimitMinActive		
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Einspritzmenge auf 0 mm³ gehalten wird
	Seite(n):	02	(Einspritzung nicht freigegeben, Motorbremse aktiv
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		oder Einspritzmenge 0 mm³)
2651	FuelLimitMaxActive		
	Level:	3	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Menge begrenzt wird
	Seite(n):	02	Thistige days Tronge degrees with
2660	TorqueLimitActive		
	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass momentenabhängige
	Seite(n):	01	Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2661	StartLimitActive		Emspritzmengeneegrenzung utt. 150
2001	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass Einspritzmengenbegrenzung im Start
	Seite(n):	01	aktiv ist
2662	SpeedLimitActive		uktiv ist
2002	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass drehzahlabhängige
	Seite(n):	01	Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2663	RelBoostLimitActive		Emspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2003	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	Anzeige dass ladeluftdruckabhängige
	Seite(n):	01	Einspritzmengenbegrenzung aktiv ist
2664	CRGovEcyLimitActive		CR
2664	Level:	1	Einspritzmengenbegrenzung
	Bereich:	01	aktuelle Begrenzung erfolgt durch
		U1	Hochdrucksregelungsnotbetrieb
1600	Seite(n):		Hocharacksregerangshotbetrieb
2680	CoolantTempRedActive		Einemitzmen genneduziemen -
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich:	01	Anzeige dass kühlmitteltemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 28/120

2681	ChAirTempRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
		1	Anzeige dass ladelufttemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2682	FuelTempRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
		1	Anzeige dass kraftstofftemperaturabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2683	AmbPressRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
		1	Anzeige dass umgebungsdruckabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
<mark>2683</mark>	AmbPressRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
		1	Anzeige dass umgebungsdruckabhängige
	Seite(n):		Einspritzmengenreduzierung aktiv ist
2684	IntCoTempRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0.	1	
	Seite(n):		
2685	WaterInFuelRedActive		
	Level:	1	Einspritzmengenreduzierung
	Bereich: 0.	1	
	Seite(n):		
2740	EngineBrakeActive	_	
	Level:	3	<u>Motorbremse</u>
		1	Anzeige, dass Motorbremse aktiv ist
27.11	Seite(n):		
2741	EngineBrCruiseContr	2	. M 1
	Level:	3	Motorbremse To the Control of the Co
		1	Es liegt eine Bremsklappeanforderung von Tempomaten
27.12	Seite(n):		vor
2742	EngineBrOverSpeed	_	Nr 1
	Level:	3	Motorbremse
		1	Es liegt eine Bremsklappeanforderung wegen
27.45	Seite(n):		Ueberdrehzahl vor
2745	AirBlockActive	2	I 611
	Level:	3	Luftklappenansteuerung
		1	Anzeige dass Luftklappe aktiviert (geöffnet) ist
07.50	Seite(n):		
2750	FuelTempCorrOffset	2	
	Level:	3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: -250250 mm ³ /s	str	kraftstofftemperaturabhängiger
	Seite(n):		Einspritzmengenkorrekturwert (Kennfeldwert mit
07.51			Faktor aus Kennlinie korrigiert)
2751	FuelTempCorrMap	2	Einenderen ander mel trans
	Level:	3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich: -250250 mm ³ /s	str	Kraftstofftemperaturabhängiger
27.5	Seite(n):		Einspritzmengenkorrekturwert aus dem Kennfeld
2755	FuelDelBegCorrOffset		

Datei Pfad:

Seite:

29/120

	IVIESSSTE	ELLEINLIST	E FUR DIE LH-ECU-UP/CR Seite. 29/120
	Level:	3	Einspritzmengenkorrektur
		250 mm ³ /str	TO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Seite(n): -230	250 mm/su	Einspritzmengenkorrekturwert aus Förderbeginnkorrektur
2756	FuelDelBegCorrActiv	70	Forderbegninkorrektur
2130	Level:	3	Einspritzmengenkorrektur
	Bereich:	01	Anzeige dass Einspritzmengenkorrekturwert aus
	Seite(n):	01	Förderbeginnkorrektur aktiv ist
2811	SwitchAlternator		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Lichtmaschinenspannung"
2812	SwitchSupvFlGlowPl	1	
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Überwachung
	Seite(n):		Flammglühkerze 1"
2813	SwitchSupvFlGlowPl		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Überwachung
	Seite(n):		Flammglühkerze 2"
2814	SwitchStarter		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
2017	Seite(n):		"Motorstartanforderung"
2815	SwitchIdleSpeed	2	
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
2016	Seite(n):		"Leerlaufdrehzahlanforderung"
2816	SwitchTestBedOn Level:	3	Cabaltanfunktionan
	Bereich:	01	Schalterfunktionen Aktueller Wert der Schalterfunktion "Motorprüfstand"
	Seite(n):	01	Aktuener wert der Schafterfunktion "Motorpruistand
2817	SwitchSupvEgr1		
2017	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "AGR-
	Seite(n):	01	Aktivierung"
2818	SwitchSpeedFix		7 Kerviciang
2010	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "feste Drehzahl-
	Seite(n):		anforderung"
2819	SwitchAccIdleSpeed		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Leergasanforderung"
2820	SwitchEcyStart		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Deferen.		
	Seite(n):		"Motorstartanforderung im Notbetriebsmodus"
2821			"Motorstartanforderung im Notbetriebsmodus"
2821	Seite(n):	3	<u>Schalterfunktionen</u>
2821	Seite(n): SwitchDelayEcyStart		

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 30/120

2022	Constant and a stantant		
2822	SwitchLockInjection	2	0.1.1. 6.1.
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Einspritzsperre"
	Seite(n):		
2824	SwitchFanReversOn		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	
_	Seite(n):		
2825	SwitchFanReverManuel		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
2826	SwitchFreezeSpeedSet		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
2827	SwitchEmergencyStop		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
2828	SwitchBleeding		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion
	Seite(n):		"Entlüftungsfunktion"
2829	SwitchSpeedLimit2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Dachkurve 2 oder
	Seite(n):		1"
2830	SwitchSpeedRange2Or1		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Drehzahlbereich
	Seite(n):		2 oder 1"
2831	SwitchDroop2Or1		
	Level:	3	<u>Schalterfunktionen</u>
	Bereich:		Aktueller Wert der Schalterfunktion "P-Grad 2 oder 1"
	Seite(n):		"
2832	SwitchLEROrADR		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Leerlauf-/
	Seite(n):		Enddrehzahlregler oder Alldrehzahlregler"
2835	SwitchDO4		<u> </u>
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Digitalausgang 4"
	Seite(n):		
2836	SwitchDO5		
	Level:	3	Schalterfunktionen
	Bereich:	01	Aktueller Wert der Schalterfunktion "Digitalausgang 5"
	Seite(n):	J1	- massion in our der sommerfumentom abigitudus gung s
2837	SwitchFanCan		
2031	5 witchi ancan		

FILE PATH:

Seite:

31/120

Level: Schalterfunktionen 0..1 Aktueller Wert der Schalterfunktion "Lüftersteuerung Bereich: Seite(n): über CAN" SwitchBrakeLocked 2838 Level: Schalterfunktionen Bereich: 0..1 Aktueller Wert Schalterfunktion der Seite(n): "Motorbremsklappe verriegeln" 2839 SwitchBrake Level: 3 **Schalterfunktionen** Bereich: 0..1 Aktueller Wert der Schalterfunktion "Motorbremsklappe anfordern" Seite(n): 2840 SwitchAcceleratOrCan Level: 3 Schalterfunktionen 0..1 Aktueller Wert der Schalterfunktion "Sollwert vom Bereich: Seite(n): Fahrpedal oder vom CAN" 2841 SwitchReleaseOrStop Level: 3 **Schalterfunktionen** Bereich: 0..1 Aktueller Wert der Schalterfunktion "Startfreigabe oder Seite(n): Motorstop" 2851 DigitalOut1 Level: 3 Digitalausgänge Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 1 Bereich: 0..1 Seite(n): 2852 DigitalOut2 Level: 3 Digitalausgänge Bereich: 0..1 Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 2 Seite(n): 2853 DigitalOut3 Level: 3 Digitalausgänge Bereich: 0..1 Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 3 Seite(n): 2854 DigitalOut4 Level: 3 Digitalausgänge Bereich: Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 4 0..1Seite(n): 2855 DigitalOut5 Level: 3 Digitalausgänge Bereich: 0..1 Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 5 Seite(n): 2856 DigitalOut6 Level: 3 Digitalausgänge Bereich: 0..1 Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 6 Seite(n): 2857 DigitalOut7 Level: Digitalausgänge Bereich: Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 7 0..1 Seite(n): DigitalOut8 2858 Level: 3 **Digitalausgänge** Bereich: 0..1 Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 8 Seite(n):

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 32/120

2859	DigitalOut9	_	
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 9
	Seite(n):		
2860	DigitalOut10		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 10
	Seite(n):		
2861	DigitalOut11		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 11
	Seite(n):		
2862	DigitalOut12		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 12
	Seite(n):		
2863	DigitalOut13		
	Level:	3	<u>Digitalausgänge</u>
	Bereich:	01	Anzeige des aktuellen Wertes von Digitalausgang 13
	Seite(n):		
2870	LampEcyMode		
	Level:	3	Notbetriebsanzeige
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor im Notbetrieb läuft
	Seite(n):		•
2871	LampErrorInEcyMode		
	Level:	3	Notbetriebsanzeige
	Bereich:	01	Anzeige, daß ein schwerwiegender Fehler während dem
	Seite(n):		Notbetrieblauf aufgetreten ist
2900	Accelerator1		
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1
	Seite(n):		-
2901	Accelerator2		
	Level:	1	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich:	0100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe 1
	Seite(n):		-
2902	CoolantLevel		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	0100 %	Anzeige des aktuellen Wertes des Kühlmittelstands
	Seite(n):		-
2 906	Egr1Position		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
2907	Egr2Position		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
2908	AirFilterPressure2		
_, 50	- 1111 111011 10000102		

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 33/120

	Level: Bereich: Seite(n):	1 -800 mbar	Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
2909	BoostPressure		
2707	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	05 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Ladeluftdrucks
	Seite(n):	05 Gui	Timzerge des dictionen vi ertes des Edderartardens
2910	OilPressure		
2710	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Öldrucks
	Seite(n):	311.2.3.3.1.2	
2911	FuelPressure		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	010 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Kraftstoffdrucks
	Seite(n):		
2912	AirFilterPressure1		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des Luftfilterunterdrucks
	Seite(n):		
2913	RailPressure1		CR
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	02000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 1
	Seite(n):		
2914	RailPressure2		CR
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	02000 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des Raildrucksensors 2
	Seite(n):		
2915	AmbientPressure		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	02000 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes des
	Seite(n):		Umgebungsluftdrucks
2916	AirFilterSwitch2		
	Level:	1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich:	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom
	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 2
2917	AirFilterSwitch1		
	Level:	1	Sensorwerte
	Bereich:	-800 mbar	Anzeige des aktuellen Wertes vom
2010	Seite(n):		Luftfilterunterdrucksensor 1
2918	WaterInFuelVolt		W
	Level:	0 7 1	Wasser Sensor
	Bereich:	05 V	aktueller Spannungswert des Wasser Sensors
2010	Seite(n):		
2919	InterCoolerTemp_	1	Consomments
	Level:	100 150 00	Sensorwerte
	Bereich:	-100150 °C	
2020	Seite(n):		
2920	HydraulicOilTemp		Concominanto
	Level: Bereich:	1 -100150 °C	Sensorwerte Anzeige des aktuellen Wertes der Öltemperatur
		-100130 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Öltemperatur
	Seite(n):		

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 34/120

2921	FuelTemp	
	Level: 1	
	Bereich: -100150 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Kraftstofftemperatur
	Seite(n):	
2922	ChargeAirTemp	
	Level: 1	
	Bereich: -100150 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Ladelufttemperatur
	Seite(n):	
2923	CoolantTemp	
	Level: 1	
	Bereich: -100150 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):	
2924	InternTemp	
	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: -100150 °C	Anzeige des aktuellen Wertes der internen Temperatur
	Seite(n):	(Platine)
2930	BoostPressRelative	
	Level: 1	<u>Sensorwerte</u>
	Bereich: 05 bar	Anzeige des aktuellen Wertes des relativen
	Seite(n):	Ladeluftdruck (Ladeluftdruck bezogen auf
		Umgebungsluftdruck)
2932	AirFilterPressureMin	
	Level: 1	
	Bereich: -800 mbar	
	Seite(n):	
2940	OilPressureWarnLimit	
	Level: 3	
	Bereich: 010 bar	
	Seite(n):	
2941	OilPressureEcyLimit	
	Level: 3	
	Bereich: 010 bar	
	Seite(n):	
2942	Accelerator	
	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0100 %	effektive normierte Fahrpedalvorgabe mit der
	Seite(n):	weitergearbeitet wird
2943	Accelerator1_LoCorr	
	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0100 %	unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):	Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
2944	Accelerator1_HiCorr	
	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0100 %	oberer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):	Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 1
2945	Accelerator2_LoCorr	
	Level: 3	<u>Fahrpedal</u>
	Bereich: 0100 %	unterer effektiver genormter Korrekturwert aus der
	Seite(n):	Einlernfunktion des Fahrpedalgeber 2
2946	Accelerator2_HiCorr	

Datei Pfad:

Seite:

35/120

	Level:	3	<u>Fahrpedal</u>		
	Bereich:	0100 %	oberer effek	tiver genormter Kor	rekturwert aus der
	Seite(n):		Einlernfunkti	on des Fahrpedalgeber	r 2
3001	ErrOperating1				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Bedienfehler		1
	Seite(n):		Bit 0Fahrped	al betätigt bei aktiver l	Motorbremse
			Bit 1Fahrped	al betätigt bei aktivem	Abstützbetrieb
3002	ErrOperating2				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Bedienfehler	2	
	Seite(n):				
3004	ErrLWECanInp				
	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	<u>Fehlerzustände</u>
	Bereich:	0000FFFF Hex	Empfangsfeh		LWE-CAN
	Seite(n):		Bit 0	Id90x Timeout	
			D1: 4	Ties on'	
			Bit 1	Id556 Timeout	
			Bit 2	Id564 Timeout	
			Bit 3	Id565 Timeout	
			Bit 4	Id668 Timeout	
			Bit 5	Id512 Timeout	
			Bit 6	Id513 Timeout	
			Bit 7	Id514 Timeout	
			Bit 8	Id515 Timeout	
			Bit 9	Id772 Timeout	
			Bit 10	Id776 Timeout	
				Rx Queue Overflow	
3005	ErrLWECanOu	ıtnııt	DIC 11	Ter Queue o verriow	
5005	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Sendefehler	am	LWE-CAN
	Seite(n):			berlauf Sendepuffer	ZWZ CIIV
				beim Senden von Me	ssages
				Passive error erkannt	55 45 65
				BusOff error erkannt	
3006	ErrBaumaCan				
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler		Baumaschinen-CAN
	Seite(n):		Bit 0Timeout	bei Anforderung	globales Prozeß-
				· ·	
				abbild	
			Bit 1Timeout beim Empfang der kompletten		
			-		
			Ausgangsdaten		
				beim Senden von Me	ssages
				Passive error erkannt	
200=			Bit 4	BusOff error erkannt	
3007	ErrAMETCan				

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:

Titel:

LIEBHERR -

Titel:	MES	FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite	: 36/1	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex		erzustände MET-CAN
3008	ErrJ1939Can Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehle	erzustände 939-CAN
			Bit 1 Rx 1939 Timeout Bit 2Timeout beim Senden von Messages Bit 3 Passive error erkannt Bit 4 BusOff error erkannt	
3009	ErrCanBaudrat Level: Bereich: Seite(n):	eDetect 3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehler Status bei der Baudratenerkennung auf de Kanälen Bit 0 CAN A – 125kB Fehler Bit 1 CAN A – 250kB Fehler Bit 2 CAN A – 500kB Fehler Bit 3 CAN A – 1MB Fehler Bit 4 CAN B – 125kB Fehler Bit 5 CAN B – 250kB Fehler Bit 6 CAN B – 500kB Fehler Bit 7 CAN B – 500kB Fehler Bit 8 CAN wieder verbunden Bit 9 CAN Timeout verlassen Bit 10CAN A – Initialisierung detektiert mit 11CAN B – Initialisierung detektiert mit 1MB	1MB Bit
3010	ErrIntern Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehler Interne Steuerge Bit 0 Stack-Überlauf Bit 1 Exception Bit 2Fehler im zyklischen Programtest Bit 3Fehler im zyklischen RAM-Test Bit 4 Überlauf im Fehlerspeicher Bit 5 Rechenzeit zu lang	erzustände erätefehler
3011	ErrEEPROM		Bit 6 Fehler-Index zu groß	

FILE PATH:

Seite:

37/120

iitei.	IVIES	331 ELLENLIST	E FOR DIE LIT-ECO-OF/CR	Jeile.	31/12
	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	C	Fehlerzustän EEPROM-Feh	
	Seite(n):		Bit 0Fehler bei EEPROM-Zugriff		
			Bit 1Checksumme über Parameterpeich		_
			Bit 2ungültiger Parameterspeicher im E Bit 3Checksumme über ECU-Page ist f Bit 4Checksumme über NMI-Page ist Checksumme über Workdata-Page ist	ehlerhaft	t 6
			Bit 7Strukturgröße des Lastkollektiv ha	t sich	
			Bit 8EEPROM hat nicht mehr genügene		t das
			Lastkollektiv		frei
			Bit 9Checksumme über permanente Da		
			Bit yelleeksullille door permanente Bu	fehlerha:	ft
3012	ErrPowerSupply	/			
	Level:	3	Anzeige aktueller	Fehlerzustän	nde
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler an der Versorgungsspannung		
	Seite(n):		Bit 0Versorgungsspannung zu klein	_	
			Bit 1Versorgungsspannung zu groß		
			Bit 2Digitalausgang hat Kurzschluß nach	:h	
			Varconoun acononnuna		
			Versorgungsspannung	önga	
			Bit 3Fehler Freigabe der Leistungsausg Bit 4 Fehler an PS1	ange	
			Bit 5Fehler an 12V-Referenzspannung	zu klein	
			Dit 31 einer an 12 v-Referenzspannung	(<10V)	
			Bit 6Fehler an 12V-Referenzspannung		
			za or once un 12 / recrease parmang	(>14V)	
3015	ErrConfiguratio	n1			
	Level:	3	Anzeige aktueller	Fehlerzustän	<u>ıde</u>
	Bereich:	0000FFFF Hex	Konfigurationsfehler		1
	Seite(n):		Bit 0 Lüftersteuerung		
			Bit 1 Offsets auf Volllastkurve		
			Bit 2 Überwachung Pedaleinheit		
			Bit 3 falscher Pumpencode		
			Bit 4falscher Zuweisungsfehler bei den		
			Hochdrucksensoren		
			Bit 5keine Hochdruckpumpe aktiviert		
			Bit 6Stromausgang für Hochdruckpump		
				aktiv	
			Bit 7Stromausgang für Hochdruckpump	pe 2 nicht aktiv	
3016	ErrConfiguratio				
	Level:	3	Anzeige aktueller	Fehlerzustän	nde
	Bereich:	0000FFFF Hex	Konfigurationsfehler 2		
2012	Seite(n):				
3019	ErrVelocity				

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

LIEBHERR -

Titel:	MES	SSTELLENLIST	LH-ECU-UP/CR	Seite: 38/12			
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Fehler am Tempomaten Bit 0maximale Geschwindigkeitsdifferenz				
			Tachograph	zu groß	Getriebe /		
3020	ErrAlternator Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler Bit 0Untersp	aktueller an der annung bei Motorstart annung bei laufendem N	Fehlerzustände Lichtmaschine		
3021	ErrAccelerator Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler Bit 0 Leer	aktueller an der gasschalter fehlerhaft ıle Signaldifferenz Kana überschritten	Fehlerzustände Fahrpedaleinheit		
3027	ErrTurboCharg	er2		uoeisemitten			
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 1 Kurzsc Bit 2 Bit 3 Reg Bit 4 Reg Bit 5 Strom	aktueller i der Ansteuerung hluß gegen Masse oder I hluß gegen Spannung Hardware-Fehler elabweichung negativ gelabweichung positiv zu groß (abgeschalteter Z zu groß (angesteuerter Z zu groß (angesteuerter Z	Zustand) Zustand)		
3029	ErrAirFlap Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler bei Bit 0Kurzsch Bit 1Kurzsch Bit 2 Bit 3 Rege Bit 4 Reg Bit 5Strom z Bit 6Strom z	aktueller	Fehlerzustände der Luftpklappe Kabelbruch Zustand)		
3030	ErrCurrentOut1	l	211 10	Z IIZ WOT THUMINUM			

Datei Pfad:

LIEBHERR -

Titel:	MESS	FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 39/120	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 1 Bit 3 Regelabweichung negativ Bit 4 Regelabweichung positiv Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand) Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand) Bit 8 Überstrom LowSide Bit 9 Überstrom HighSide
3031	ErrCurrentOut2 Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 10 PWM auf Maximum Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Hochdruckpumpe 2 Bit 3 Regelabweichung negativ
			Bit 4 Regelabweichung positiv Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand) Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand) Bit 8 Überstrom LowSide Bit 9 Überstrom HighSide Bit 10 PWM auf Maximum
3032	ErrStarter Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung
3033	ErrFan Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung des Lüfters Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler Bit 3 Regelabweichung negativ Bit 4 Regelabweichung positiv Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand) Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3034	ErrEngineBrake Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Motorbremse Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler Bit 3 Regelabweichung negativ Bit 4 Regelabweichung positiv Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand) Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand)
3035	ErrHeatingUnit1		Dit /Strom zu groß (angesteuerter Zustänu)

Datei Pfad:

Titel:	M	H-ECU-UP/CR	Seite:	40/120		
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 0Kurzsch Bit 1Kurzsch Bit 2 Bit 3 Rege Bit 4 Rege Bit 5Strom zu Bit 6Strom zu Bit 7Strom zu Bit 11keine S	aktueller der Ansteuerung valuß gegen Masse oder aluß gegen Spannung Hardware-Fehler labweichung negativ elabweichung positiv u groß (abgeschalteter u klein (angesteuerter Zugroß (angesteuerter Zugroß (angesteuerter Zugroß man Heizelemung am Heizelement	von Heizeler Kabelbruch Zustand) Zustand) Zustand)	<u>xustände</u> ment 1
3036	ErrHeatingU Level: Bereich: Seite(n):	Jnit2 3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler bei Bit 0Kurzsch Bit 1Kurzsch Bit 2 Bit 3 Rege Bit 4 Rege Bit 5Strom zu Bit 6Strom zu Bit 7Strom zu Bit 11keine S	aktueller der Ansteuerung voluß gegen Masse oder aluß gegen Spannung Hardware-Fehler labweichung negativ elabweichung positiv u groß (abgeschalteter u klein (angesteuerter Zepannung am Heizelemung am Heizelemung am Heizelemung am Heizelement	von Heizeler Kabelbruch Zustand) Zustand) Zustand)	nent 2
3037	ErrMagnetV Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 1 Kurzsch Bit 2 Bit 3 Rege Bit 4 Rege Bit 5 Strom zu Bit 6 Strom zu	aktueller der Ansteuerung luß gegen Masse oder luß gegen Spannung Hardware-Fehler labweichung negativ elabweichung positiv u groß (abgeschalteter u klein (angesteuerter 2 u groß (angesteuerter 2	des Magr Kabelbruch Zustand) Zustand)	zustände netventil
3038	ErrTurboCh Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 1 Kurzsch Bit 2 Bit 3 Rege Bit 4 Rege Bit 5 Strom zu Bit 6 Strom zu	aktueller der Ansteuerung luß gegen Masse oder lluß gegen Spannung Hardware-Fehler labweichung negativ elabweichung positiv u groß (abgeschalteter u klein (angesteuerter 2 u groß (angesteuerter 2	des Tur Kabelbruch Zustand) Zustand)	zustände rbolader
3039	ErrEgr1					

Datei Pfad:

Seite:

41/120

iilei.	IVI	ESSSTELLENLIST	E FUR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 41/120
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Abgasrückführung Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler Bit 3 Regelabweichung negativ Bit 4 Regelabweichung positiv Bit 5Strom zu groß (abgeschalteter Zustand) Bit 6Strom zu klein (angesteuerter Zustand) Bit 7Strom zu groß (angesteuerter Zustand) Bit 11AGR auf ohne Ansteuerung Bit 12 AGR zu trotz Ansteuerung
3040	ErrLampEcy	vMode	Dit 12 FOR 20 HOLZ Mistederung
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Notbetriebsanzeige Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler
3041	ErrLampCo	ldStart	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Kaltstartlampe Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler
3042	ErrLampEc	yModeError	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung der Notabschaltanzeige Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler
3043	ErrFanReve	rs1	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler
3044	ErrFanReve	rs2	THE THE TOTAL
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler bei der Ansteuerung des Anlassers Bit 0Kurzschluß gegen Masse oder Kabelbruch Bit 1Kurzschluß gegen Spannung Bit 2 Hardware-Fehler
3045	ErrRailPress	sGov	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige aktueller Fehlerzustände Fehler am CR-Hochdrucksystem Bit 0 Überdruckventil 1 geöffnet Bit 1 Überdruckventil 2 geöffnet Bit 2Hochdruckregelungs-Notbetrieb aktiv Bit 3Druckdifferenz zwischen Hochdrucksensor 1 und 2
D-1	Ma di		Bit 4Regelabweichung im CR-Regelkreis 1 Bit 5Regelabweichung im CR-Regelkreis 2
Datei P	rad:		

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad: FILE PATH:

Titel:



42/120

3049	ErrFrequencyO	ut									
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fe	hlerzustände					
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehlerstatus		Frequenzaus						
	Seite(n):		Bit 0 Kur	zschluß gegen Ma							
	` ,			hluß gegen Spann							
3050	ErrCylinderA1										
	Level:	3	Anzeige	aktueller	Feh	<u>lerzustände</u>					
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	A1					
	· /		Endstufenfeh	ler							
			Bit 0Stromrü	Bit 0Stromrückmessung fehlerhaft oder							
			Drahtbruch								
			Bit 1Überstrom LowSide (Masseschalter)								
			Bit 2Überstro	om HighSide (Plu	sschalter)						
			Bip-Fehler								
				om HighSide am I		sistor					
			Bit 4 keine Flugzeit gemessen								
			Bit 5 Flugzeit zu klein								
			Bit 6 Flugzeit zu groß								
			Anstiegszeit-Fehler								
				nstiegszeit gemes							
2071			Bit 8	Anstiegszeit zu g	roß						
3051	ErrCylinderA2 Level:	3	Anzeige	aktueller	Feh	<u>lerzustände</u>					
	Bereich:	0000FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	A2					
	Seite(n):		Endstufenfeh	ıler							
			Bit 0Stromrü	ckmessung fehler	haft oder						
				Drahtbr	uch						
			Bit 1Überstro	om LowSide (Mas	sseschalter)						
			Bit 2Überstro	om HighSide (Plu	sschalter)						
			Bip-Fehler								
				om HighSide am I		sistor					
				ne Flugzeit gemes							
			Bit 5	Flugzeit zu kl							
			Bit 6	Flugzeit zu g	roß						
			Anstiegszeit-								
			Bit 7 keine A	nstiegszeit gemes	sen						
				Anstiegszeit zu g							

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:



43/120

	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller am	Fehlerz Zylinder	ustände A3
	Selle(II).		Endstufe		whaft a dan	
			Bit UStro	mrückmessung fehle	rnaft oder	
				Drahtbr rstrom LowSide (Ma rstrom HighSide (Plu	sseschalter)	
				er rstrom HighSide am i keine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	ssen lein	or
				zeit-Fehler e Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3053	ErrCylinderA4 Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller am	Fehlerz Zylinder	ustände A4
	Serie(ii).		Endstufer Bit 0Stro	nfehler mrückmessung fehler	rhaft oder	
				Drahtbr rstrom LowSide (Ma rstrom HighSide (Plu	sseschalter)	
				er rstrom HighSide am keine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	ssen lein	or
				zeit-Fehler e Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3058	ErrCylinderB1			<i>6</i>	,	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:



44/120

	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller	Fehlerz Zylinder	<u>ustände</u> B1
	Seite(n):	0000TTTTTTEX	remei	am	Zymidei	ы
			Endstufenfe			
			Bit 0Strom	rückmessung fehler	rhaft oder	
				Drahtbr rom LowSide (Ma: rom HighSide (Plu	sseschalter)	
				rom HighSide am l ine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	sen lein	r
2050	E G I' I PO		Anstiegszei Bit 7keine A	t-Fehler Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3059	ErrCylinderB2 Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerz	ustände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	B2
	Serie(ii).		Endstufenfe			
			Bit 0Stromi	rückmessung fehler	rhaft oder	
				Drahtbr	uch	
				rom LowSide (Mas rom HighSide (Plu	·	
			Bip-Fehler Bit 3Überst	rom HighSide am l ine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	Freewheeltransisto sen lein	r
			Anstiegszei	t-Fehler		
			Bit 7 keine . Bit 8	Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3060	ErrCylinderB3		Dit 0	i monegozen zu g	1019	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:



45/120

	Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller	Fehlerzi Zylinder	ustände B3
	Seite(n):	0000FFF Hex	remei	am	Zymidei	D.
			Endstufenf			
			Bit 0Strom	rückmessung fehle	rhaft oder	
				Drahtbi trom LowSide (Ma trom HighSide (Plu	sseschalter)	
				trom HighSide am eine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	lein	r
			Anstiegsze Bit 7keine Bit 8	it-Fehler Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3061	ErrCylinderB4 Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzi	ıstände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am	Zylinder	B ²
	Selte(II).		Endstufenfo Bit 0Strom	ehler rückmessung fehle	rhaft oder	
				Drahtbı trom LowSide (Ma trom HighSide (Plu	sseschalter)	
				trom HighSide am eine Flugzeit gemes Flugzeit zu k Flugzeit zu g	lein	r
			Anstiegsze Bit 7keine Bit 8	it-Fehler Anstiegszeit gemes Anstiegszeit zu g		
3069	ErrInjection					

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:



46/120

	Level:	3	<u>Anzeige</u>	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Injektor-Samn		
	Seite(n):		Bit 0	Zylinderfehler	
			Bit 1Überlapp	ung der Einspritzung au	f Bank A
			Bit 2Überlapp	ung der Einspritzung au	f Bank B
			Bit 3Kurzschl	uß HighSide nach Mass	e auf BankA
				uß HighSide nach Mass	
				uß HighSide gegen Vers	
					spannung
			auf	Bank	A
				uß HighSide gegen Vers	sorgungs-
					spannung
			auf	Bank	В
				uß LowSide nach Masse	e auf Bank A
				uß LowSide nach Masse	
				uß LowSide gegen Vers	
			Dit / Haizsein	an Lowsiae gegen vers	spannung
			auf	Bank	A
				nluß LowSide gegen Ver	
			Dit Tolkarzsen	nub Lowbide gegen ver	spannung
			auf Bank B		spannang
3070	ErrOverSpeed		dui Builk B		
3070	Level:	3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Überdrehzahl-		1 emerzustande
	Seite(n):	0000TTTTTTEX		ızahl von Drehzahlgebei	. 1
	Selie(II).		Dit Oobelulen	izani von Dienzanigebei	_
			Warnschwelle		überschritten
				zahl von Drehzahlgebei	
			Dit 100cluich	izam von Dienzamgebei	_
			Warnschwelle		überschritten
				zahl von Drehzahlgebei	
			Dit 200erdien	izam von Dienzamgebei	1
			Sicherheitssch	uvalla	überschritten
				iwene izahl von Drehzahlgebei	
			Bit 30 betalen	izani von Dienzanigebei	Δ
			Ciah amb aitas ab	welle überschritten	-
2071	EC	di au	Sichemenssch	iwelle uderschritten	
3071	ErrSynchroniza Level:		A	a1-4 a11 a n	Ealalanna at Varida
		3	Anzeige	aktueller	Fehlerzustände
	Bereich:	0000FFFF Hex	Synchronisier	•	
	Seite(n):		•	chronisationsverlust	
				Lücke-Indexgeber falscl	1
			Bit 2	Zähnezahl falsch	
				nisierung nicht möglich	
3072	ErrPickUp1		Bit 4Index-Zä	hler Nockenwellenrad for	ehlerhaft

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad: FILE PATH:

Titel:



47/120

	WILO	OOTELLETTEIOT	L 1 OIX	<u> </u>	12 211 200	017010			
	Level:	3	Anzeig	ge	akt	ueller	Fe	hlerzust	ände
	Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler Bit 0S: Bit 1ke	r Sign cein	am al vom Impuls Signal vom In zulässige Signa	saufnehme npulsaufne	Pickup r verloren ehmer		1
			Bit 3 Bit 4 Messu		(Gradientenv Frequen mpulsaufnehn	nz zu hoch		falsche	;
3073	ErrPickUp2				sch-CR				
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 1ke	r Sign cein	akt am al vom Impuls Signal vom In zulässige Signa	npulsaufne	Pickup r verloren ehmer	<u>hlerzust</u>	ande 2
			Bit 3 Bit 4 Messu		(Gradientenv Frequer mpulsaufnehn	nz zu hoch		falsche	;
3074	ErrPickUpIndex	[1.10550	<u>8</u>					-
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Bit 1ke	r Sign cein	akt am al vom Impuls Signal vom In zulässige Signa	saufnehme npulsaufne	nwellen-F r verloren ehmer	•	
			Bit 3 Bit 4		(Gradientenv Freque mpulsaufnehn	nz zu hoch		falsche	,
2075	E A 1		Messu	ıng					
3075	ErrAccelerator1								

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:

Fehler

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR 48/120 Titel: Seite: Level: Anzeige aktueller Fehlerzustände Fahrpedal Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Kabelbruch Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand 3076 ErrAccelerator2 Fehlerzustände Level: Anzeige aktueller Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler Fahrpedal am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Masse Kabelbruch oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach

3077 ErrCoolantLevel

Versorgungsspannung

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

Logische



MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR 49/120 Titel: Seite:

Level: Bereich:

0000..FFFF Hex

Anzeige aktueller Fehler

Fehlerzustände

Seite(n):

Kühlmittelstandssensor

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Versorgungsspannung

Logische

Fehler

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3078

ErrOilLevel

Level: Bereich:

0000..FFFF Hex

Seite(n):

aktueller Fehlerzustände Anzeige Fehler Ölstandssensor am

Substitutionsfehler

Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

Versorgungsspannung

Logische

Fehler

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3081

ErrNoEgr1Position



MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Titel: Seite: 50/120

Level: Bereich: Seite(n):

0000..FFFF Hex

Anzeige aktueller Fehlerzustände **Fehler** AGR Positionsgeber am

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Fehler

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

Versorgungsspannung

Logische

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3082 ErrNoEgr2Position

Level:

Bereich: 0000..FFFF Hex

Seite(n):

Anzeige		aktueller		Fehlerzustände
Fehler	am	AGR	2	Positionsgeber

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

Versorgungsspannung

Logische **Fehler**

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3083 ErrAirFilterPress2

Datei Pfad:

\\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 51/120

Level: 3 <u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Luftfilterunterdrucksensor 2

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungs spannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Masse oder Kabelbruch

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3084 ErrBoostPress

Level: 3 <u>Anzeige aktueller Fehlerzustände</u>
Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Ladeluftdrucksensor

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder

Kabelbruch

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Masse oder Kabelbruch

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3085 ErrOilPress

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 52/120 Level: Fehlerzustände Anzeige aktueller Öldrucksensor Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Kabelbruch Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand 3086 **ErrFuelPress** Level: Anzeige Fehlerzustände aktueller Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler Kraftstoffdrucksensor am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Kabelbruch Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3087 ErrAirFilterPress1

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 53/120 Level: Fehlerzustände Anzeige aktueller Luftfilterunterdrucksensor Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Kabelbruch Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand 3088 ErrRailPress1 CR Fehlerzustände Level: Anzeige aktueller Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler Raildrucksensor am Seite(n): Substitutionsfehler Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse oder Kabelbruch Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Kabelbruch Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach Versorgungsspannung Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

3089

ErrRailPress2

FILE PATH:

CR

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

Seite:

54/120

	Level: Bereich: Seite(n):	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktu		Fehlerzu	ı <u>stände</u>
			1 cinci	am	Raildruch	ksensor	2
			Substitution Bit 0Sensor		chluß nach M	lasse oder	
			Bit 1Sensor	Ka signal: Kurzs	belbruch chluß nach		
				Versorgungss ersorgungssp	spannung pannung: Kur	zschluß nach	1
				ersorgungssp	der oannung: Kur		elbruch 1
			Bit 5Signal	außerhalb zu außerhalb zu	lässigem Ber lässigem Ber t <mark>t bei Motors</mark> t	eich: Limit eich: Limit	
	ErrAmbientPres Level: Bereich: Seite(n):	s 3 0000FFFF Hex	Bit 0Sensor	aktu am intern signal: Kurzs signal: Kurzs	en Umge chluß nach M	Fehlerzu ebungsdruck Iasse	
			,	Versorgungss	spannung		
	ErrAirPressureS Level: Bereich: Seite(n):	en2 3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler Substitution	aktu am	eller Luftdruc	Fehlerzu ksensor	ustände 2
			Bit 0Sensor		chluß nach M chluß nach	1 asse	
					der Kabelbrud bannung: Kur		1
			Masse Bit 3Sensov		der oannung: Kur		elbruch
			Versorgung	sspannung			
			Bit 5Signal	außerhalb zu	lässigem Ber lässigem Ber rt bei Motorsl	eich: Limit eich: Limit	
			Rit bnicht n	lancible Wa	et has Matamat	call of one of	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Titel: Seite: 55/120

Level: Fehlerzustände Anzeige aktueller Luftdrucksensor Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3093 ErrWaterSensor

> Level: Anzeige aktueller Fehlerzustände Bereich: Fehler Wassersensor 0000..FFFF Hex am

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

oder Kabelbruch

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung

Fehler Logische

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3094 **ErrInterCoolerTemp**



Fehler

ME	ESSSTELLENLIST	E FÜR DIE	LH-ECU-UP/CR	Seite: 56/12
Level: Bereich:	3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller am Ladeluftl	Fehlerzustände kühlertemperatursensor
Seite(n):		Bit 0Sensors	ignal: Kurzschluß na	
		~ ~		
		Masse Bit 3Sensove	oder ersorgungsspannung	Kabelbruch
		Versorgungs	spannung	
		Bit 5Signal a	ußerhalb zulässigen	Bereich: Limit 2
Level: Bereich:	OilTemp 3 0000FFFF Hex	Anzeige Fehler	aktueller am	Fehlerzustände Öltemperatursensor
Selle(II).		Bit 0Sensors	ignal: Kurzschluß na	
		~ ~		
		Masse Bit 3Sensove	oder ersorgungsspannung	Kabelbruch Kurzschluß
	Level: Bereich: Seite(n): ErrHydraulic Level:	Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): ErrHydraulicOilTemp Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex	Level: 3 Anzeige Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Substitutions Bit 0Sensors Bit 1Sensors Versorgungs Bit 2Sensove Wersorgungs Logische Bit 4Signal a Bit 5Signal a Bit 6nicht pla ErrHydraulicOilTemp Level: 3 Anzeige Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Substitutions Bit 0Sensors Bit 1Sensors Versorgungs Logische Bit 4Signal a Bit 5Signal a Bit 6nicht pla ErrHydraulicOilTemp Level: 3 Anzeige Fehler Substitutions Bit 0Sensors Bit 1Sensors Wersorgungs Bit 2Sensove Wersorgungs Bit 2Sensove Masse	Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Substitutionsfehler Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 2Sensoversorgungsspannung Wersorgungsspannung Masse oder Bit 3Sensoversorgungsspannung Versorgungsspannung Versorgungsspannung Logische Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bit 6nicht plausibler Wert bei Motern Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß na Bit 2Sensoversorgungsspannung oder Kabe Bit 2Sensoversorgungsspannung

Logische

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3096 ErrFuelTemp

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Titel: Seite: 57/120

Level: Anzeige aktueller Kraftstofftemperatursensor Bereich: 0000..FFFF Hex Fehler am

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Fehlerzustände

Kabelbruch Masse oder

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Versorgungsspannung

Logische Fehler Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2

Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3097 ErrChAirTemp

> Level: Anzeige aktueller Fehlerzustände Bereich: Ladelufttemperatursensor 0000..FFFF Hex Fehler am

Seite(n):

Substitutionsfehler

Bit OSensorsignal: Kurzschluß nach Masse

Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach

Versorgungsspannung oder Kabelbruch Bit 2Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

oder Kabelbruch

Bit 3Sensoversorgungsspannung: Kurzschluß

nach

Versorgungsspannung

Fehler Logische

Bit 4Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 1 Bit 5Signal außerhalb zulässigem Bereich: Limit 2 Bit 6nicht plausibler Wert bei Motorstillstand

3098 **ErrCoolantTemp**

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 58/120

Level:	3	Anzeige	akt	ueller	Fehlerzustände
Bereich: Seite(n):	0000FFFF Hex	Fehler	am	Kühlmi	tteltemperatursensor
2010(11).		Substitution	nsfehler		
			•		
		Masse Bit 3Sensov			Kabelbruch
		Versorgung	sspannung		
		Bit 5Signal	außerhalb z	ulässigem B	ereich: Limit 2
ErrInternTe	emperature				
Level:	3	Anzeige			Fehlerzustände
Bereich:	0000FFFF Hex			•	
Seite(n):					
			Versorgung	sspannung	
	0100 %	Tastverhält	niss der PW	M-Ansteueri	ung
	Sun dD arri				
		ACD Anote			
				radiant	
	-40004000 1/IIIII/S	ungermene	i Dienzanig	radient	
	adRaw				
		AGR-Anste	enernng		
	_			nengenlgradi	ent
		8	r	8 8 8 8	
	ıdRaw				
Level:	3	AGR-Anste	euerung		
Bereich:	$-500500 \text{ mm}^3/\text{s}$			gradient	
Seite(n):					
	land Tilt				
EgrSpeedG					
Level:	3	AGR-Anste			
Level: Bereich:			<u>euerung</u> Drehzahlgrad	lient	
Level: Bereich: Seite(n):	-40004000 1/min/s			lient	
Level: Bereich: Seite(n): EgrFuelGra	3 -40004000 1/min/s adFilt	gefilterter I	Drehzahlgrad	lient	
Level: Bereich: Seite(n): EgrFuelGra Level:	-40004000 1/min/s adFilt	gefilterter I AGR-Anste	Orehzahlgrad euerung		
Level: Bereich: Seite(n): EgrFuelGra	3 -40004000 1/min/s adFilt	gefilterter I AGR-Anste	Orehzahlgrad euerung	lient igenlgradien	t
	ErrInternTo Level: Bereich: Seite(n): Egr1PwmO Level: Bereich: Seite(n): EgrSpeedO Level: Bereich: Seite(n): EgrFuelGra Level: Bereich: Seite(n): EgrAccGra Level: Bereich:	Bereich: Seite(n): ErrInternTemperature Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Seite(n): EgrIPwmOut Level: 3 Bereich: 0100 % Seite(n): EgrSpeedGradRaw Level: 3 Bereich: -40004000 1/min/s Seite(n): EgrFuelGradRaw Level: 3 Bereich: -500500 mm³/s Seite(n): EgrAccGradRaw Level: 3 Bereich: -500500 mm³/s Seite(n):	Bereich: O000FFFF Hex Seite(n): Substitution Bit 0Sensor Bit 1Sensor Versorgung Bit 2Sensor Versorgung Bit 2Sensor Versorgung Bit 3Sensor Versorgung Bit 4Signal Bit 5Signal Bit 6nicht public for Seite(n): ErrInternTemperature Level: 3 Anzeige Bereich: O000FFFF Hex Seite(n): Bit 0Sensor Bit 1Sensor B	Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Seite(n): Substitutionsfehler Bit 0Sensorsignal: Kurz Bit 1Sensorsignal: Kurz Versorgungsspannung of Bit 2Sensoversorgungs: Masse Bit 3Sensoversorgungs: Versorgungsspannung Logische Bit 4Signal außerhalb z Bit 5Signal außerhalb z Bit 5Signal außerhalb z Bit 5Signal außerhalb z Bit 6nicht plausibler W ErrInternTemperature Level: 3 Anzeige akt Fehler am internen Bit 0Sensorsignal: Kurz Bit 1Sensorsignal: Kurz Bit 1Sensorsignal: Kurz Bit 1Sensorsignal: Kurz Versorgung Egr1PwmOut Level: 3 AGR-Ansteuerung EgrSpeedGradRaw Level: 3 AGR-Ansteuerung ungefilterter Drehzahlg EgrFuelGradRaw Level: 3 AGR-Ansteuerung ungefilterter Einspritzm Seite(n): EgrAccGradRaw Level: 3 AGR-Ansteuerung ungefilterter Einspritzm Seite(n): EgrAccGradRaw Level: 3 AGR-Ansteuerung ungefilterter Einspritzm Seite(n): EgrAccGradRaw Level: 3 AGR-Ansteuerung ungefilterter Fahrpedalg	Bereich: 0000FFFF Hex Seite(n): Substitutionsfehler Bit 0Sensorsignal: Kurzschluß nach Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Bit 1Sensorsignal: Kurzschluß nach Wersorgungsspannung oder Kabelbis Bit 2Sensoversorgungsspannung: K Wersorgungsspannung: K Versorgungsspannung: K Versorgungspannung: K Versorgungsspannung: K Versorgungspannung: K Versorgungspannun

Datei Pfad:



Titel:	N	MESSSTELLENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 59/120
	Level: Bereich: Seite(n):	3 -500500 mm ³ /s	AGR-Ansteuerung gefilterter Fahrpedalgradient
3107	EgrValveA	ctive	
3107	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	Agr-Ventil wird angesteuert
	Seite(n):	01	Agi-ventii wiid angestedett
3108		A ativa A maa	
3108	EgrWithin Level:		ACD Anatouamuna
	Bereich:	3 01	AGR-Ansteuerung
		01	Drehzahl und Einspritzmenge befinden sich im
2100	Seite(n):	7	Ansteuerungsbereich
3109	-	Cemperature 2	ACD Assets
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	
2100	Seite(n):	7	
3109		Cemperature 2	ACD Assets
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	
0111	Seite(n):	1 1D 1.	
3111		FradExcLim	A CID. A.
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	Anzeige, daß sich der Drehzahlgradient ausserhalb des
0110	Seite(n):	in t	erlaubten Bereichs befindet
3112	EgrFuelGra		A CID. A.
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	Anzeige, daß sich der Einspritzmengengradient
0110	Seite(n):	III I '	ausserhalb des erlaubten Bereichs befindet
3113	EgrAccGra		ACD A material man
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	Anzeige, daß sich der Fahrpedalgradient ausserhalb des
2114	Seite(n):		erlaubten Bereichs befindet
3114	EgrPercent	3	ACD Assets
	Level:		AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
2117	Seite(n):	10.00 v	
3115	EgrChAirT	•	A CID. A.
	Level:	100 150 00	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100150 °C	Ladelufttemperatur-Offset der Lüftsteuerung
2116	Seite(n):	·D · D · ·	
3116		ntPresFactor	ACD A .
	Level:	0.100.00	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
2117	Seite(n):	T	
3117	EgrBoostPi		ACD A
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
0410	Seite(n):		
3118	EgrOffByB		LCD 1
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	

Datei Pfad:

Seite(n):

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 60/120

3119	EgrDynStateDelRes		LCD :
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 s	
	Seite(n):		
3121	EgrPercentBaseMap)	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
3122	EgrPercentDynMap		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
3123	EgrEngStatusDynar		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
3125	EgrForceActive	_	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
3126	EgrForceConditions	Ok	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
3127	EgrRegPilotValue		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	03.04 A	
	Seite(n):		
3128	Egr1AdaptedPositio	n	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
3130	Egr1AdaptedOffset		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-55 V	
	Seite(n):		
3132	Egr1Gov:P-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-3.043.04 A	
	Seite(n):		
3133	Egr1Gov:I-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-3.043.04 A	
	Seite(n):		
3134	Egr1Gov:D-Part		
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-3.043.04 A	
	Seite(n):		
3138	Egr1Gov:CurrentOu	<mark>it</mark>	

FILE PATH:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 61/120

	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	03.04 A	
	Seite(n):	0	
3140	Egr1CuGov	:P-Part	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100100 %	
	Seite(n):		
3141	Egr1CuGov	:I-Part	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100100 %	
	Seite(n):		
3142	Egr1CuGov	:D-Part	
	Level:	3	AGR-Ansteuerung
	Bereich:	-100100 %	
	Seite(n):		
3195	ExceptionN	umber	
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Nummer der Exception
	Seite(n):		
3196	ExceptionA	ddrHigh	
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (High)
	Seite(n):		
3197	ExceptionA		
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Adresse an der Exception aufgetreten ist (Low)
	Seite(n):		
3198	ExceptionIn	_	
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Info zur Exception (High)
2100	Seite(n):	C T	
3199	ExceptionIn		America des cultates accomishantes Espacetion Eshless
	Level:	3	Anzeige des zuletzt gespeicherter Exception-Fehlers
	Bereich:	0000FFFF Hex	Info zur Exception (Low)
2220	Seite(n):		
3220	Velocity Level:	3	Gosobyvindigkoiteracelyna
	Bereich:	-250250 km/h	Geschwindigkeitsregelung aktueller verwendeter Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):	-23U23U KIII/II	aktaoner verwendeter Geschwindigkertssonwert
3221	Gearbox Vel	locity	
J441	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	Geschwindigkeit vom Getriebe
	Seite(n):	250250 Kiii/II	(über die Abtriebsdrehzahl)
3222	MaxVelocit	vAbs	(
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	absolut maximaler Geschwindigkeitssollwert
	Seite(n):		
3223	ActualGear\	Velocity	
	Level:	3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich:	-250250 km/h	Geschwindigkeit aus der Übersetzungstabelle
	Seite(n):		

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 62/120

3224	MaxVelocityEffective	
3224	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: -250250 km/h	effektiver Geschwindigkeits-Sollwert durch
	Seite(n): -250250 km/n	Tempomatenvorgabe
3225	TrainFactorOnroad	Tempomatenvorgade
3223	Level: 3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich: 065535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges
	Seite(n):	Octociscizungstaktor des Antricosstanges
3226	TrainFactorOffroad	
3220	Level: 3	Geschwindigkeitsregelung
	Bereich: 065535	Uebersetzungsfaktor des Antriebsstanges im
	Seite(n):	Geländegang
3230	TempomatOn	Gerundegung
3230	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 01	Anzeige, daß Tempomatenvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):	rinzerge, das rempondentorgase activiert ist
3231	TemposetOn	
3231	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 01	Anzeige, daß Temposetvorgabe aktiviert ist
	Seite(n):	This of the second of the seco
3232	LeverIdleSpeedOn	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 01	Leerlaufdrehzahlvorgabe durch Fahrhebel
	Seite(n):	C
3240	LeverPosition	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 03	Fahrhebelstellung
	Seite(n):	-
3241	ButtonPressed	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 01	Taster betätigt
	Seite(n):	
3250	TempomatVelocity	
	Level: 3	<u>Fahrhebelauswertung</u>
	Bereich: -250250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Tempomatvorgabe
	Seite(n):	
3251	TemposetVelocity	
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: -250250 km/h	Geschwindigkeits-Sollwert durch Temposetvorgabe
	Seite(n):	
3252	LeverIdleSpeed	F1111
	Level: 3	Fahrhebelauswertung
	Bereich: 04000 1/min	durch den Fahrhebel vorgegebene Leerlaufdrehzahl
2255	Seite(n):	
3255	CruiseCtlGov:P-Part Level: 3	Tampamatraglar
	Level: 3 Bereich: -1600016000 Nm	Tempomatregler
		aktueller Anteil des P-Reglers
3256	Seite(n): CruiseCtlGov:I-Part	
3230	CruiseCuGov.i-Part	

Datei Pfad:



63/120

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Level: Tempomatregler aktueller Anteil des I-Reglers Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): 3257 CruiseCtlGov:D-Part Level: Tempomatregler aktueller Anteil des D-Reglers Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): 3258 CruiseCtlTorque Level: **Tempomatregler** 3 Bereich: -16000..16000 Nm Momentenvorgabe CruiseController vom (Mastermodul) Seite(n): CruiseCtlOverMode 3259 Level: 3 Tempomatregler Anzeige, daß Tempomat übersteuert hat Bereich: 0..1 Seite(n): 3260 CruisMaxGov:IGradCor Level: 3 **Tempomatregler** Bereich: 0..65535 Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil Seite(n): 3261 CruiseCtllPartInitOn Level: **Fahrhebelstatus** Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert Bereich: 0..1 Seite(n): 3262 TempomatVelocityFilt Level: Tempomatregler Bereich: -250..250 km/h gefilterter Wert effektiven Sollwert aus des Seite(n): Tempomaten **TempomatVelocityEff** 3263 Level: **Tempomatregler** Bereich: -250..250 km/h effektiver Sollwert des Tempomaten Seite(n): 3265 VelocMaxGov:P-Part Level: 3 Tempomat Vmax Regler aktueller Anteil des P-Reglers Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): VelocMaxGov:I-Part 3266 Level: Tempomat Vmax Regler aktueller Anteil des I-Reglers Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): 3267 VelocMaxGov:D-Part Level: Tempomat Vmax aktueller Anteil des D-Reglers Bereich: -16000..16000 Nm Seite(n): 3268 ActiveBrakesTorque Level: Vmax Bereich: maximal zulässiges Moment der aktiven Bremsen -16000..16000 Nm Seite(n): VelocMaxGov:IGradCor 3269 Level: 3 <u>Tempomat</u> Vmax Regler Bereich: 0..65535 Gradienten-Korrekturfaktor für den I-Anteil Seite(n):

Datei Pfad:

Titel:

\Lmbsvbemd4\Mailbox\Anm\Messwerte_LH_ECU_UP_CR V43.Doc FILE PATH:

LIEBHERR -

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 64/120

3270	VelocMaxGov:IGradCor	
02.0	Level: 3	Vmax - Regelung
	Bereich: 065535	Korrekturfaktor zur Initialisierung des I-Anteil
	Seite(n):	
3271	VelocCtlIPartInitOn	
	Level: 3	Vmax - Regelung
	Bereich: 01	Statusbit für Initialisierung sowie Begrenzung des I-
	Seite(n):	Anteil
3275	BrakeCtlGov:P-Part	
	Level: 3	Motorbremse
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des P-Reglers
	Seite(n):	•
3276	BrakeCtlGov:I-Part	
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des I-Reglers
	Seite(n):	-
3277	BrakeCtlGov:D-Part	
	Level: 3	<u>Motorbremse</u>
	Bereich: -1600016000 Nm	aktueller Anteil des D-Reglers
	Seite(n):	
3278	BrakeCtlVelocitHyste	
	Level: 3	Aktive Bremse
	Bereich: 01	Statusbit wenn VFrz < Vbremse, um Bremsmoment auf
	Seite(n):	Null zu setzen.
3280	BrakeMaxGov:IGradCor	
	Level: 3	Aktive Bremse
	Bereich: 065535	
0001	Seite(n):	
3281	BrakeCtlIPartInitOn	A1.
	Level: 3	Aktive Bremse
	Bereich: 01	
2202	Seite(n):	
3282	BrakeCtlVelocityFilt	Aktive Bremse
	Level: 3 Bereich: -250250 km/h	Aktive Bremse
	Seite(n): -230230 km/n	
3283	BrakeCtlVelocityEff	
3203	Level: 3	Aktive Bremse
	Bereich: -250250 km/h	ARTIVE
	Seite(n):	
3320	InitStabDeltaSpeedUp	
3320	Level: 3	OW Steuerung Drehzahlsteuerung
	Bereich: 01	Statusbit für Initialisierung Drehzahlregler
	Seite(n):	Status of Tai Initialisticiang Bronzamiografi
3321	InitStabDeltaSpeedOn	
	Level: 3	OW Steuerung Drehzahlsteuerung
	Bereich: 01	Statusbit zur Auslösung Startrampe für die
	Seite(n):	Momentenbegrenzung OW
3364	FSUFlameGlowPlug1	
	•	

Datei Pfad:

Seite:

65/120

	IVIESSSI	LLLLINLISI	E FUR DIE LIN-ECU-UP/CR Seite. 05/1
	Level:	1	Elammetartanlaga
	Bereich:	01	Flammstartanlage Bit für Flammglühkerze 1
	Seite(n):	01	(Zuweisung Digitalausgang)
3365	FSUFlameGlowPlug	r2	(Zuweisung Digitalausgang)
3303	Level:	1	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Bit für Flammglühkerze 2
	Seite(n):	01	(Zuweisung Digitalausgang)
3366	FSUValveOverspeed	1	(Zuweisung Digituluusgung)
3300	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Anzeige, wenn Magnetventil wegen Drehzahllimit-
	Seite(n):	0.1.1	überschreitung, abgeschaltet ist
3367	FSUMagneticValve		
	Level:	1	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Bit für Magnetventil
	Seite(n):	01	(Zuweisung Digitalausgang)
3368	FSUStarter		(
	Level:	1	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Bit für Anlasser Magnetventil
	Seite(n):	0.1.1	(Zuweisung Digitalausgang)
3369	FSUMinTempMeasu	ıre	(—1111 1111 — — — — — — — — — — — — — —
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	-100150 °C	Gemessene Minimaltemperatur (KWT oder LLT)
	Seite(n):		r
3370	FSUActive		
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Anlage aktiv
	Seite(n):		
3371	FSUOffTimeElapsed	i	
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	0100 s	Zeit nach letzter Ansteuerung der FSU
	Seite(n):		-
3372	FSUPreHeatTimeCn	t	
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	0100 s	Aktuelle Vorglühzeit
	Seite(n):		
3373	FSUStartWaitTimeC	<mark>Cnt</mark>	
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0100 s	Aktuelle Zeit in Startbereitschaftphase
	Seite(n):		
3374	FSUStartTimeCnt		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0100 s	Aktuelle Zeit im Startphase
	Seite(n):		
3375	FSUPostHeatTimeC	nt	
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	0400 s	Aktuelle Nachglühzeit
	Seite(n):		
3376	FSUFgpPWM		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0100 %	Aktuelles Tastverhältnis des PWM Signals
	Seite(n):		

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 66/120

3377	FSUPreHeatTime	_	
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	0100 s	Vorglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):		
3378	FSUPostHeatTime		
	Level:	3	Flammstartanlage
	Bereich:	0400 s	Nachglühzeit (errechnete aus Kennlinie)
	Seite(n):		
3379	FSUOffCountDown		
	Level:	3	<u>Flammstartanlage</u>
	Bereich:	0255 s	Zähler der Nachlaufsteuerung
	Seite(n):		
3400	FanTempDifference		
	Level:	3	Lüftersteuerung
		-100150 °C	Aktueller Wert der Temperaturdifferenz
	Seite(n):		
3401	FanSpeed		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0100 %	Aktueller Wert der Lüfterdrehzahl
	Seite(n):		
3402	FanCurrentSetp		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	03 A	Aktueller Wert der Stromausgabe
	Seite(n):		
3403	FanPWMOut		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	0100 %	Aktueller Wert der PWM-Ausgabe
	Seite(n):		
3404	FanPropulsionEcy		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	01	Anzeige, daß sich die Lüftersteuerung im Notbetrieb
	Seite(n):	_	befindet → volle Lüfteransteuerung
3405	FanCurrentSetpRam	p	
	Level:	3	<u>Lüftersteuerung</u>
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
<mark>3406</mark>	FanReversOutput1		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
3407	FanReversOutput2		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	01	
	Seite(n):		
3408	FanReversCycleTim		
	Level:	3	Lüftersteuerung
	Bereich:	065535 s	
	Seite(n):		
<mark>3409</mark>	FanReversRampTim	<mark>e</mark>	

Datei Pfad:

LIEBHERR -

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 67/120

Level: Bereich:	3 0 100 s	Lüftersteuerung
	0100 5	
. ,		
	3	Lüftersteuerung
		Datestications
	0100 5	
	3	Lüftersteuerung
		Datesticuciung
	01	
		_
	3	Lüftersteuerung
	01	
	v	
Level:		Lüftersteuerung
Bereich:		
	3	Lüftersteuerung
	· · · · ·	
	3	Lüftersteuerung
Bereich:	01	
Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 1
Seite(n):		
5VPowerFailCircuit12		
Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
Bereich:	010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
Seite(n):		Analogeingang 1 und 2
Level:	3	Analogeingänge
Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 2
Seite(n):		
AnalogIn3		
Level:	3	Analogeingänge
Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 3
Seite(n):		
5VPowerFailCircuit34		
Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
Bereich:	010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
Seite(n):		Analogeingang 3 und 4
AnalogIn4		
Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
D ' 1	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 4
Bereich:	U5 V	aktuener wert von Analogenigang 4
	Bereich: Seite(n): FanReversDuratioTime Level: Bereich: Seite(n): FanReversActiv Level: Bereich: Seite(n): FanReversBlocked Level: Bereich: Seite(n): FanRevManuelReqActit Level: Bereich: Seite(n): FanReversActi Level: Bereich: Seite(n): FanReversNotInstalle Level: Bereich: Seite(n): AnalogIn1 Level: Bereich: Seite(n): 5VPowerFailCircuit12 Level: Bereich: Seite(n): AnalogIn3 Level: Bereich: Seite(n): Seite(n): AnalogIn3 Level: Bereich: Seite(n): Seite(n): SVPowerFailCircuit34 Level: Bereich: Seite(n): Seite(n):	Bereich: Seite(n): FanReversDuratioTime Level: Jamereich: Seite(n): FanReversActiv Level: Jamereich: Seite(n): FanReversActiv Level: Jamereich: Seite(n): FanReversBlocked Level: Jamereich: Seite(n): FanRevManuelReqActiv Level: Jamereich: Seite(n): FanReversActi Level: Jamereich: Jamere

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 68/120

3530	AnalogIn5		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 5
	Seite(n):		
3531	5VPowerFailCircuit56		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):		Analogeingang 5 und 6
3535	AnalogIn6		
	Level:	3	<u>Analogeingänge</u>
	Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 6
	Seite(n):		
3540	AnalogIn7		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 7
Seite(n):			
3541	5VPowerFailCircuit78		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	010 V	aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung für
	Seite(n):		Analogeingang 7 und 8
3545	AnalogIn8		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 8
	Seite(n):		
3550	AnalogIn9		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	025 mA	aktueller Wert von Analogeingang 9 als Stromeingang
	Seite(n):		
3551	AnalogIn10		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	025 mA	aktueller Wert von Analogeingang 10
	Seite(n):	0 0 1111 1	universal transferrigung 10
3555	AnalogIn11		
5555	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	036 V	aktueller Wert von Analogeingang 11
	Seite(n):		universal (version ramine geringung 11
3560	AnalogIn12		
	Level:	3	Analogeingänge
	Bereich:	05 V	aktueller Wert von Analogeingang 9 als
	Seite(n):	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Spannungseingang
3570	TempIn1		Spunnangotingung
22,0	Level:	3	Temperatureingänge
	Bereich:	065535	aktueller Wert von Temperatureingang 1
	_ 01010111	005555	and the state of t
	Seite(n):		
3575	Seite(n):		
3575	TempIn2	3	Temperatureingänge
3575	TempIn2 Level:	3 0 65535	Temperatureingänge aktueller Wert von Temperatureingang 2
3575	TempIn2	3 065535	<u>Temperatureingänge</u> aktueller Wert von Temperatureingang 2

Datei Pfad:

Seite:

69/120

Level: Temperatureingänge aktueller Wert von Temperatureingang 3 Bereich: 0..65535 Seite(n): 3585 TempIn4 Level: Temperatureingänge Bereich: aktueller Wert von Temperatureingang 4 0..65535 Seite(n): 3590 TempIn5 Level: **Temperatureingänge** 3 aktueller Wert von Temperatureingang 5 Bereich: 0..65535 Seite(n): 3591 5VPowerFailCircuitTC Level: 3 **Temperatureingänge** Bereich: 0..10 V aktueller Wert der Sensorversorgungsspannung der Seite(n): Temperatureingänge 3592 WaterInFuel Level: 1 Wasser Sensor Bereich: 0..1 Anzeige, wenn Wasser im Kraftstofffilter detektiert ist Seite(n): 3600 PowerSupply Level: Versorgungsspannung 1 Bereich: 0..55 V aktueller Wert der Versorgungsspannung der Leistungselektronik Seite(n): 3601 DigOut5Feedback Level: Digitalausgänge Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 5 Bereich: Seite(n): DigOut6Feedback 3602 Level: Digitalausgänge Bereich: Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 6 Seite(n): 3603 DigOut7Feedback Level: Digitalausgänge Bereich: Aktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 7 Seite(n): DigOut8Feedback 3604 Level: Digitalausgänge Bereich: 0..3.04AAktuell gemessener Strom an Digital-/PWM-Ausgang 8 Seite(n): 3606 BinaryIn1Voltage Level: Binäreingänge aktuelle Spannung an Binäreingang 1 Bereich: 0..36 V Seite(n): 3607 BinaryIn2Voltage Level: Binäreingänge bis Bereich: aktuelle Spannung an Binäreingang 2 0..36 V Seite(n): BinaryIn3Voltage 3608 Level: 3 Binäreingänge bis Bereich: 0..36 V aktuelle Spannung an Binäreingang 3 Seite(n):

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

Seite:

70/120

3609	BinaryIn4Voltage		
	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 4
	Seite(n):		
3610	BinaryIn5Voltage		
	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5
	Bereich:	036 V	aktuelle Spannung an Binäreingang 5
	Seite(n):		
3611	InjectorSupply		
	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	0105 V	aktueller Wert der Versorgungsspannung
	Seite(n):		8. 8.1.
3612	Reference12V		
	Level:	3	Spannungsversorgung
	Bereich:	020 V	12V Versorgungsspannung
	Seite(n):	020	12 · · · ottootgungsspannang
3660	PWMIn1		
2000	Level:	3	PWM-Eingänge
	Bereich:	0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	0100 /0	Eingang 1 (Filterwert)
3661	PWMIn1Value		Emgang 1 (1 net wert)
3001	Level:	3	PWM-Eingänge
	Bereich:	0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am PWM-Verhältnis
	Seite(n):	0100 /0	Frequenz-/PWM-Eingang 1 (Rohwert)
3662	FrequencyIn1		Trequenz /1 WM Emgang 1 (Nonwert)
3002	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1
	Seite(n):	010000 HZ	(Filterwert)
3663	FrequencyIn1Value		(2 Most worth)
0000	Level:	3	Frequenzeingänge
	Bereich:	010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 1
	Seite(n):	0100000 112	(Rohwert)
3664	PWMIn2		(Ronwert)
3004	Level:	3	PWM-Eingänge
	Bereich:	0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	0100 70	Eingang 2 (Filterwert)
3665	PWMIn2Value		Emgang 2 (Titter wort)
3003	Level:	3	PWM-Eingänge
	Bereich:	0100 %	aktuelles PWM-Verhältnis am Frequenz-/PWM-
	Seite(n):	0100 /0	Eingang 2 (Rohwert)
3666	FrequencyIn2		Elligung 2 (Rollwert)
3000	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2
	Seite(n):	010000 IIZ	(Filterwert)
3667	FrequencyIn2Value		(1 moi moity
3007	Level:	3	<u>Frequenzeingänge</u>
	Bereich:	010000 Hz	aktuelle Frequenz am Frequenz-/PWM-Eingang 2
	Seite(n):	010000 11Z	(Rohwert)
3700	CurrBinInThreshLo	***	(Nonwort)
5700	CultDillillillicsilL0	vv	

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

LIEBHERR -

Titel:	MESSS	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 71/1:	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 036 V	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15 aktuelle Schaltschwelle für Erkennung "Low-Zustand"
3701	CurrBinInThreshHi	gh	
,,,,,	Level:	3	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich:	036 V	aktuelle Schaltschwelle für Erkennung "High-Zustand"
	Seite(n):	050 1	aktaone benatisen wene far Erkennang "riigii Zastana
3705	IgnitionOn		
	Level:	1	Binäreingänge 1 bis 5 und Klemme 15
	Bereich:	01	aktueller Binärwert an Klemme 15
	Seite(n):		
3715	TurboPWMOut1		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):	3.233 73	
716	TurboPWMOut2		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0100 %	Ansteuerung PWM Signal
	Seite(n):		
3717	TurboPressureSetp		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	05 bar	Ladeluft Sollwert
	Seite(n):		
718	TurboPilotControlP	WM	
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung
	Bereich:	0100 %	PWM Signal aus dem Vorsteuerkennfeld
	Seite(n):		-
719	TurboGov:P-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100100 %	Anzeige des P-Anteils
	Seite(n):		
720	TurboGov:I-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100100 %	Anzeige des I-Anteils
	Seite(n):		
721	TurboGov:D-Part		
	Level:	3	zweistufige Turboaufladung – PID-Regelung
	Bereich:	-100100 %	Anzeige des D-Anteils
	Seite(n):		
800	EmergencyAlarm		~
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein Notstop-Fehler an
201	Seite(n):		
801	CommonAlarm	2	Comment America
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein Fehler an, der nicht nur eine
002	Seite(n):		Warnung ist
3802	CommonWarning	2	Commal Annalas
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	alle anliegenden Fehler definieren Warnungen
	Seite(n):		

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 72/120

2002	F		
3803	Error Level:	2	Commol Angoigo von Fohlerguständen
	Bereich:	3 01	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Seite(n):	01	es liegt mindestens ein aktiver Fehler an
3805			
3603	SystemError Level:	3	Commol Anzoico von Echlorzustönden
	Bereich:		Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen es liegt mindestens ein Fehler in der Gruppe 3048
		01	
2006	Seite(n):		ErrIntern oder 3049 ErrEEPROM an
3806	OnBoardError	2	C 1 A
	Level:	3	<u>Sammel-Anzeige</u> von <u>Fehlerzuständen</u> es liegt mindestens ein Fehler in den Gruppen 3076
	Bereich:	01	
	Seite(n):		ErrAccelerator1 bis 3098 ErrCoolTemp an, der einen
			Kurzschluss an der Spannungsüberwachung der
3807	SensorLimit1ErrorOn		Analog- oder Temperatureingänge meldet
3807		2	Commol Angeica von Echlarquetänden
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein SensorLimit1-Fehler an
2000	Seite(n):		
3808	SensorLimit2ErrorOn	2	G 14 '
	Level:	3	Sammel-Anzeige von Fehlerzuständen
	Bereich:	01	es liegt mindestens ein SensorLimit2-Fehler an
2000	Seite(n):		
3809	EngineBleeding		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Motor wird entlüftet
2010	Seite(n):		
3810	EngineStopRequest		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Motorstop-Anforderung
2011	Seite(n):		
3811	EngineStopped		
	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Motor steht
	Seite(n):		
3812	EngineStarting	_	
	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Motor startet
2012	Seite(n):		
3813	EngineRunning	_	
	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Motor läuft
	Seite(n):		
3814	EngineInjectReleased	_	
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Einspritzung freigegeben
	Seite(n):		
3815	EngineHasBeenRunning		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor seit dem letzten Einschalten der
	a :, ()		Zündung gelaufen ist oder gerade läuft
	Seite(n):		Zündung gelaufen ist oder gerade läuft

Datei Pfad:

Seite:

73/120

	IVILOGOTELL		ET ON BIE EIT EGG GI /GIX
	Level:	3	Motorüberwachungen
	Bereich:	07	kodierte Anzeige einer der nachfolgenden
	Seite(n):	07	Betriebsmodis
3817	EngineMode:Manual		Betrieusinodis
0017	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß im manuellen Betriebsmodus
	Seite(n):	01	Alizeige, das illi mandenen Betheosmodus
3818	EngineMode:EcyManual		
0010	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor in einem CAN-Betriebsmodus
	Seite(n):	01	-
3819	EngineMode:EcyFault		manuell gestartet wurde
0019	Level:		Matawiihawuaahunaan
		0 1	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Motor im Notbetriebsmodus
2020	Seite(n):		
8820	EngineMode:BaumCan		No. of the state o
	Level:	2	Motorüberwachungen
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im Baumaschinen-CAN-Modus
	Seite(n):		
3821	EngineMode:LWECanOn		
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im LWE-CAN-Modus
	Seite(n):		
3822	EngineMode:KassbOn	_	
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im Kässbohrer-CAN-Modus
	Seite(n):		(1939-Can)
3823	EngineMode:TestBedOn	_	
	Level:	2	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	01	Anzeige, daß Betrieb im AMET-CAN-Modus
	Seite(n):		(Prüfstandsmodus)
3830	Phase		
	Level:	3	<u>Motorüberwachungen</u>
	Bereich:	09	Motorphase
	Seite(n):		0: Warten auf Motorstart
			1: Startphase 1
			2: Startphase 2
			3: Startphase 3
			4:Drehzahlregler aktiv, Begrenzungsfunktionen
			inaktiv
			5: Drehzahlregler aktiv
			6:Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an
			minimaler Begrenzung
			7:Drehzahlregler aktiv, Einspritzmenge an
			maximaler Begrenzung
			8:Clicktest aktiv (am stehenden Motor)
	Handman Vancian Dant?		
3837	Hardware versionPari 5		
3837	HardwareVersionPart3	3	Versionsverwaltung
3837	Level:	3	Versionsverwaltung Hardware-Version 22222
3837		3 0999	Versionsverwaltung Hardware-Version ??????

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Titel:

Seite:

74/120

	IVIESSSTEL	LEINLIST	E FUR DIE LM-ECU-UP/CR Seite. 74/		
	Level:	2	V		
	Bereich:	3 09999	Versionsverwaltung Hardware-Version ?????		
	Seite(n):	09999	Hardware-Version ?????		
3839	HardwareVersionPart5				
3639	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	0127	Hardware-Version ?????		
	Seite(n):	0127	Haldware-version !!!!!		
3840	Hardware Version				
5010	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	09999	Hardware-Version (High)		
	Seite(n):	0,,,,	Time ware version (Tingh)		
3841	AddHardwareVersion				
2011	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	09999	Hardware-Version (Low)		
	Seite(n):	0	Hardware Version (Low)		
3842	Software Version				
3042	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	065535	Software-Version		
	Seite(n):	005555	Software- version		
3843	BootSoftwareVersion				
3043	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	065535	Bootloader Software-Version		
	Seite(n):	005555	Bootloader Software Version		
3844	SerialDate				
3044	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	09912	Steuergerät Seriendatum		
	Seite(n):	0,,12	Stedergerat Seriendatum		
3845	SerialNumber				
2012	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	065535	Steuergerät Seriennummer		
	Seite(n):	002222	Steuergerut Seriemannier		
3846	CoreSoftwareVersion				
2010	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	065535	Core-Software-Version		
	Seite(n):	002222	Cold Boltware Volsion		
3847	DownloadCounter				
	Level:	3	Versionsverwaltung		
	Bereich:	065535	Anzahl der Firmware-Downloads in das Steuergerät		
	Seite(n):	0.1100000	Tanada del Tanada de Canada de Cara Servicio de Cara Serv		
3848	Identifier				
20.0	Level:	3	DcDesk 2000		
	Bereich:	065535	Identifier des aktuell verbundenen Dongles		
	Seite(n):	002232	racinimer des antach versamaenen Bongres		
3849	LastIdentifier				
/	Level:	3	DcDesk 2000		
	Bereich:	065535	Identifier des Dongles beim letzten Abspeichern der		
	Seite(n):	000000	Parameter im Steuergerät		
3850	LMBSPFNumber				
	Level:	1	LMB Versionsverwaltung		
	Bereich:	099	SPF-Nummer		
	Seite(n):	2,			

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 75/120

LMBProductionYear Level: Bereich: 099		Versionsverwaltung
		versions ver waitung
bereich: U.95		
	Produktionsjahr	
_	LMD	Vancionavanvaltuna
<u> </u>		Versionsverwaltung
	Hardware-version	
-	TMD	37 ' 1,
-		Versionsverwaltung
	Software-Version	
	, no	X7 1.
		Versionsverwaltung
	Identifikationsnummer obere 4 Zif	tern
-	110	**
		Versionsverwaltung
	Identifikationsnummer untere 4 Zi	ftern
		Versionsverwaltung
	Seriennummer obere 4 Ziffern	
<u>-</u>		
		Versionsverwaltung
	Seriennummer untere 4 Ziffern	
-		Versionsverwaltung
	Motornummer obere 4 Ziffern	
	•	
		Versionsverwaltung
	Motornummer untere 4 Ziffern	
LMBCompilation_DDMM		
		Versionsverwaltung
	Tag und Monat der Software-Com	pilierung
Seite(n):		
LMBCompilation_Year		
Level:	LMB	Versionsverwaltung
Bereich: 09999	Jahr der Software-Compilierung	_
Seite(n):		
LMBCompilation_Time		
•	B LMB	Versionsverwaltung
LCVCI.		
Bereich: 099.99	Zeit der Software-Compilierung	-
	Zeit der Software-Compilierung	•
	Bereich: 07 Seite(n): LMBSoftware Version Level: 099 Seite(n): LMBIdentNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBIdentNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBSerialNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBSerialNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBSerialNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBCompilation_DDMM Level: 3 Bereich: 09999 Seite(n): LMBCompilation_DDMM Level: 3 Bereich: 09999 Seite(n): 3	LMBHardwareVersion Level: 07 Seite(n): LMBSoftwareVersion Level: 099 Software-Version Level: 0999 Software-Version Level: 09999 Software-Version Level: 09999 Software-Version LMBIdentNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBIdentNumberLow Level: 09999 Identifikationsnummer obere 4 Zif Serie(n): LMBSerialNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBSerialNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBSerialNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberHigh Level: 09999 Seite(n): LMBEngineNumberLow Level: 09999 Seite(n): LMBCompilation_DDMM Level: 3 Bereich: 09999 Seite(n): LMBCompilation_Pear Level: 3 LMB Tag und Monat der Software-Compilierung Seite(n):

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 76/120

	Level: 1 Bereich: 04999.9	LMB Versionsverwaltung interner Release-Stand der Software
3864	Seite(n): LMBDvptSPFNumber	·
3004	Level: 3	LMB Versionsverwaltung
	Bereich: 099	DATE VOISIONS VOI WARRING
	Seite(n):	
3865	CalculationTime	
3003	Level: 3	Überwachung Programmabarbeitung
	Bereich: 018,724 ms	aktuelle Zeitdauer für Abarbeitung des 10 ms-Loops
	Seite(n):	
3866	CalculationTimeMax	
	Level: 3	Überwachung Programmabarbeitung
	Bereich: 018,724 ms	Schleppzeiger für die maximal gemessene Zeitdauer für
	Seite(n):	Abarbeitung des 10 ms-Loops
3870	Timer	
	Level: 3	Millisekunden-Anzeige
	Bereich: 065,535 s	aus Prozessor-Quarztaktfrequenz
	Seite(n):	•
3871	OperatingHourMeter	
	Level: 3	Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät
	Bereich: 065535 h	Betriebsstunden bei laufendem Motor
	Seite(n):	
3872	OperatingSecondMeter	
	Level: 3	Betriebsstundenzähler - Motorsteuergerät
	Bereich: 03599 s	Sekundenaufnahme bei laufenden Motor
	Seite(n):	
3873	MachineOperatSecHigh	
	Level: 3	Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors
	Bereich: 065535	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
2054	Seite(n):	
3874	MachineOperatSecLow	M ("1 1 D (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Level: 3	Motorüberwachungen - Betriebszeit des Motors
	Bereich: 065535 s	aktuelle Sekundenaufnahme bei laufendem Motor
2007	Seite(n):	
3897	StackTestFreeBytes	Stavanganitaiih anyya ahun aan
	Level: 3 Bereich: 0000FFFF Hex	Steuergeräteüberwachungen Anzahl freier Bytes im Stack
	Seite(n):	Anzani netel bytes in Stack
3900	CylinderBankA	
3700	Level: 3	Zylinderansteuerung Bank A
	Bereich: 06	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank A
	Seite(n):	Ambani akavoi Zynnaoi aai Dank A
3901	CylinderBankB	
	Level: 3	Zylinderansteuerung Bank B
	Bereich: 06	Anzahl aktiver Zylinder auf Bank B
	Seite(n):	,
3902	ClickTestActive	
	Level: 3	Clicktest
	_	
	Bereich: 01	Anzeige dass Clicktest aktiv ist

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 77/120

2005	A ativa Cylin dan Danla A		
3905	ActiveCylinderBankA	2	7.1.1
	Level:	3 0. 0E H	Zylinderansteuerung
		00F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank A; zeigt an, welche
2006	Seite(n):		Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3906	ActiveCylinderBankB	2	7.11.1
	Level:	3	Zylinderansteuerung
		00F Hex	aktuelle Zylindermaske Bank B; zeigt an, welche
2000	Seite(n):		Zylinder aktuell tatsächlich angesteuert werden
3908	CylMaskCutOffBankA		7 W 1
	Level:	3	Zylinderansteuerung
		007 Hex	
2000	Seite(n):		
3909	CylMaskCutOffBankA		
	Level:	3	Zylinderansteuerung
		007 Hex	
2010	Seite(n):		
3910	CylCutOffFctOn	2	
	Level:	3	Zylinderansteuerung
	Bereich:	01	Anzeige dass Zylinderabschaltung aktiv ist
2011	Seite(n):		
3911	FlangePreHeating		** 0
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	01	Anzeige der Vorglühphase
2012	Seite(n):		
3912	FlangePostHeating	•	**
	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige der Nachglühphase
2012	Seite(n):		
3913	FlangeReadyStart	2	TT ' Cl
	Level:	3	<u>Heizflanschanlage</u>
	Bereich:	01	Anzeige der Startbereitschaftsphase
2014	Seite(n):		
3914	Flange1On		XX ' Cl
	Level:	l	Heizflanschanlage
	Bereich:	01	Anzeige, daß Heizflansch Unit 1 einschgeschaltet
2015	Seite(n):		
3915	Flange2On	1	IIainflanashanlaas
	Level:	1	Heizflanschanlage Angeige des Heizflansch Unit 2 einschasschaltet
	Bereich:	01	Anzeige, daß Heizflansch Unit 2 einschgeschaltet
2016	Seite(n):		
3916	FlangePreHeatTime	2	IIainflanashanlaas
	Level:	3 0.100 a	Heizflanschanlage
	Bereich:	0100 s	Anzeige der Vorglühzeit
2017	Seite(n):		
3917	FlangePostHeatTime	2	IIainflanashanlaas
	Level:	3	Heizflanschanlage
	Bereich:	0300 s	Anzeige der Nachglühzeit
2010	Seite(n):		
3918	FlangeVoltageTooLow		

Datei Pfad:

Seite:

78/120

11161.	IVIESSSTE	LLENLIST	E FUR DIE LM-ECU-UP/CR Seite. 76/12
2010	Level: Bereich: Seite(n):	3 01	Heizflanschanlage Anzeige, daß Batteriesspannung zu klein für den Heizflanschbetrieb
3919	FlangeOrFSUState		Heizflansch- / Flammstartanlage Statusanzeige der Kaltstartphasen, der über den CAN- Bus ausgegeben wird: 0: deaktiv
	Level: Bereich: Seite(n):	3 0255	1: Startbereitschaft 2: Vorglühen 3: Fehler aufgetreten
3920	FlangeStateLamp Level: Bereich: Seite(n):	3 01	Flammstartanlage Aktueller Wert der Ansteuerung der Statusanzeige
3921	FlangeActive Level: Bereich: Seite(n):	3 01	Flammstartanlage Anzeige, daß Flammstartanlage aktiv ist; während der Phasen: Vorglühen, Startbereitschaft, Nachglühen
3922	FlangePreHeatAbbrev Level: Bereich: Seite(n):	0100 s	Flammstartanlage
3923	FlangeCleanPrevious Level: Bereich: Seite(n):	3 065535 h	Flammstartanlage
3924	FlangeCleanTimer Level: Bereich: Seite(n):	0100 s	Flammstartanlage
3925	BoostTimeA1 Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A1
3926	BoostTimeA2 Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A2
3927	BoostTimeA3 Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A3
3928	BoostTimeA4 Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder A4
3931	BoostTimeB1 Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B1

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 79/120

3960	DeliveryPeriodA1		CR
	Seite(n):		
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>
3960	DeliveryPeriodA1		PLD
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B4
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
3953	FlyTimeB4		
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B3
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
3952	FlyTimeB3		
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B2
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
3951	FlyTimeB2		
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder B1
	Level:	3	Magnetventile
3950	FlyTimeB1		
	Seite(n):		5 5 × 4 5 × 4 · ·
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A4
	Level:	3	Magnetventile
3943	FlyTimeA4		
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A3
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
3942	FlyTimeA3		
	Seite(n):		
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A2
_	Level:	3	Magnetventile
3941	FlyTimeA2		
	Seite(n):	10 III	
	Bereich:	040 ms	Flugzeit Magnetventil an Zylinder A1
5740	Level:	3	Magnetventile
3940	FlyTimeA1		Zymidol DT
	Seite(n):	040 IIIS	Zylinder B4
	Levei: Bereich:	040 ms	Magnetventile Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für
3734	Level:	3	Magnetyantile
3934	BoostTimeB4		Lymiuci D3
	Seite(n):	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für Zylinder B3
	Level: Bereich:	040 ms	Magnetventile Pastromungsdouer mit dem Paschlaunigungsstrom für
3933	BoostTimeB3	2	Magnetiantila
2022	Seite(n):		Zylinder B2
	Bereich:	040 ms	Bestromungsdauer mit dem Beschleunigungsstrom für
	Level:	3	Magnetventile Republic Republi
3932	BoostTimeB2	_	
2022	D D.A		

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 80/120

	Level: Bereich: -50100 °cra	3 ank	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderdauer am Zylinder A1 in °KW	Förderdauer
	Seite(n):		·	
3961	DeliveryPeriodA2		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):		•	
3961	DeliveryPeriodA2		CR	
	Level:	3	Haupteinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW	
	Seite(n):			
3962	DeliveryPeriodA3		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
3962	DeliveryPeriodA3		CR	
	Level:	3	Haupteinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW	
	Seite(n):			
3963	DeliveryPeriodA4		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			
3963	DeliveryPeriodA4		CR	
	Level:	3	Haupteinspritzung:	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW	
	Seite(n):			_
3970	DeliveryPeriodB1		PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
3970	DeliveryPeriodB1		CR	
	Level:	3	Haupteinspritzung:	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW	
	Seite(n):			
3971	DeliveryPeriodB2	_	PLD	
	Level:	3	<u>Förderdauer</u>	
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
2051	Seite(n):		CD.	
3971	DeliveryPeriodB2	2	CR	Ev. 1 1
	Level:	3	Haupteinspritzung:	<u>Förderdauer</u>
	Bereich: -50100 °cra	ınk	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW	
2072	Seite(n):		DI D	
3972	DeliveryPeriodB3	2	PLD	
	Level:	3	Förderdauer om Zulinder P3 in °KW	
	Bereich: -50100 °cra	шК	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
2072	Seite(n):		CD	
3972	DeliveryPeriodB3	2	CR Hountainannitrum au	Eandanda
	Level: Bereich: -50100 °cra	3	Haupteinspritzung:	<u>Förderdauer</u>
	Seite(n): -50100 °Cra	шК	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW	
	DEILECHT.			

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 81/120

Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA4 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n):	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt PLD Förderbeginn Förderbeginn Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor oberem Totpunkt
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA4 Level: 3	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt PLD Förderbeginn
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA4	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt PLD
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n):	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3 Level: 3	Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR Haupteinspritzung: Förderbeginn
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA3	Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt CR
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n):	<u>Förderbeginn</u> Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem Totpunkt
Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor oberem
Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	1 L/L/
DeliveryBeginA3	PLD
	Totpunkt
	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem
• •	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	CR
	Totpunkt
	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor oberem
	Förderbeginn
	PLD
	Totpunkt
	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem
	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	CR
	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem Totpunkt
	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor oberem
	PLD
	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Haupteinspritzung: Förderdauer
	CR
	i oracidador ani Zyllildor D4 III KW
	<u>Förderdauer</u> Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	PLD
	DeliveryPeriodB4 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n): DeliveryPeriodB4 Level: 3 Bereich: -50100 °crank Seite(n): DeliveryBeginA1 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA1 Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC Seite(n): DeliveryBeginA2

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 82/120

	Level: 3	Färdarhaginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3991	DeliveryBeginB2	CR
3771	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3992	DeliveryBeginB3	PLD
3772	Level: 3	Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3992	DeliveryBeginB3	CR
3772	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3993	DeliveryBeginB4	PLD
	Level: 3	<u>Förderbeginn</u>
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
3993	DeliveryBeginB4	CR
	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor oberem
	Seite(n):	Totpunkt
12000	LCSpeedClass(0)	•
	Level:	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich: 04000 1/min	Anzeige der Kapazitätsklassen
	Seite(n):	
12015	LCCapacityClass(0)	
	Level:	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich: -100100 %	Anzeige der Auslastungsklassen
	Seite(n):	
12030	LCBoostClass(0)	
	Level:	<u>Lastkollektiv</u> Klassenbereiche
	Bereich: 05 bar	Anzeige der Ladeluftdruckklassen
	Seite(n):	
12045	LCCoolTempClass(0)	
	Level:	<u>Lastkollektiv</u> <u>Klassenbereiche</u>
	Bereich: -100150 °C	Anzeige der Kühlmitteltemperaturklassen
120.00	Seite(n):	
12060	ComplOfCapacity(0)	T 4 11 1 2
	Level:	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich: 065535	Auslastung über Drehzahl
12295	Seite(n):	
12285	ComplOfCapacity(0) Level:	Lactkallaktivmassung
	Bereich: 065535	<u>Lastkollektivmessung</u> Auslastung über Drehzahl
	Seite(n): 003333	Austastung uper Dienzam
12510	ComplexOfBoost(0)	
12310	Level:	Lastkollektivmessung
	Bereich: 065535	Ladedruck über Drehzahl
	Seite(n):	Eudodiuck door Dronzum
	Selic(II).	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 83/120

12720	ComplexOfBoost(0)	_	
	Level:	<u>3</u>	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	065535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
12960	ComplexOfStartTr(0)	_	
	Level:	3	<u>Lastkollektivmessung</u>
	Bereich:	065535	Anzahl Startversuche über Kühlmitteltemperatur
	Seite(n):		
13100	JCanOnline		
	Level:	3	J1939-CAN
	Bereich:	01	Zeigt an, ob der J1939-CAN aktiv ist.
	Seite(n):		
13101	JSwitchOnDelayed		
	Level:	3	J1939-CAN
	Bereich:	01	Zeigt an, dass der CAN-Controller während und eine
	Seite(n):		einstellbare Zeit nach dem Start ausgeschaltet ist.
13102	JExchangeActive		
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	01	Zeigt an, dass die erste Nachricht gekommen ist und
	Seite(n):	3112	dass damit der Sendevorgang aktiv ist.
13103	JRxSupviseActive		data danie del sende lorgang and lor
13103	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	01	Zeigt an, dass die TimeOut-Überwachung aktiv ist.
	Seite(n):	01	Zeigt un, auss die Time out overwaenung uiter ist.
13104	JErrCounter		
13104	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Can-Fehler.
	Seite(n):	005555	mean eranner can-remer.
13105	JRxUnknownCounter		
13103	Level:	3	<u>J1939-CAN</u>
	Bereich:	065535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke.
	Seite(n):	005555	Mizam ment erkannter Lescolocke.
13111	JTSC1Active		
13111	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt TSC1
	Bereich:	01	
	Seite(n):	01	Beinhaltet die Motor-Solldrehzahl.
13112	JTC01Active		Bennialet die Woloi-Sondienzam.
13112	JICOIACHVE		J1939-CAN Empfangsobjekt TCO1
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt TCO1 Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers TCO1 vorlieg
	Bereich:	01	(Tachographen). Beinhaltet die
		U1	
12112	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit.
13113	JDateTimeActive	2	I1020 CAN Empforosobists Time/Day
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt Time/Date
	Bereich:	01	Zeigt an ob ein TimeOut des Identifiers Time/Date
12120	Seite(n):		vorliegt (Tachographen).
13120	JSpeedSetp	2	11000 CAN TO STATE TO
	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjekt TSC
		.4000 1/min	Motor-Solldrehzahl vom Leitrechner.
10100	Seite(n):		
13130	JVehicleVelocity		

Datei Pfad:

Seite:

84/120

		SOTELLENEIGT		
	T1.	2	11020 CAN	
	Level:	3	J1939-CAN	ANT L.
	Bereich:	-250250 km/h	Die über J1939-CA	
12121	Seite(n):		Fahrzeuggeschwindigkeit (Tachogr	apnen).
13131	JTimeSeconds	2	11020 CAN	
	Level:	3	J1939-CAN	
	Bereich:	059 1/min		rmittelte Echtzeit
12122	Seite(n):		(Tachographen).	
13132	JTimeMinutes	2	11020 CAN	
	Level:	3 059 1/min	J1939-CAN Die über J1939-CAN e	musittalta Ealatasit
	Bereich:	039 1/111111		ermittelte Echtzeit
12122	Seite(n):		(Tachographen).	
13133	JTimeHours	2	11020 CAN	
	Level:	3	<u>J1939-CAN</u> Die über J1939-CAN e	musittalta Ealitasit
	Bereich:	024 1/min		rmittelte Echtzeit
13134	Seite(n):		(Tachographen).	
13134	JTimeDay	3	11020 CAN	
	Level:		J1939-CAN	(To als a guards an)
	Bereich:	131 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Da	tum (Tacnographen).
12125	Seite(n):			
13135	JTimeMonth	2	HO20 CAN	
	Level:	3	J1939-CAN	(T11
	Bereich:	0.11.2 1/min	Das über J1939-CAN ermittelte Da	tum (Tacnographen).
12126	Seite(n):			
13136	JTimeYear	2	11020 CAN	
	Level:	3 025.5 1/min	J1939-CAN	tum (Taahaamanhan)
	Bereich:	023.3 1/111111	Das über J1939-CAN ermittelte Da	tum (Tachographen).
13137	Seite(n): JTimeLocalMin	utoOff		
13137	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjek	t Time/Date
	Bereich:	-5.95.9 1/min	Die über J1939-CAN ermittelte lo	
	Seite(n):	-3.93.9 1/111111	Minuten (Tachographen).	kale Zeit-Offest III
13138	JTimeLocalHou	rOff	Williaten (Tachographen).	
13136	Level:	3	J1939-CAN Empfangsobjek	t Time/Date
	Bereich:		Die über J1939-CAN ermittelte lo	
	Seite(n):	-2.32.3 1/111111	Stunden (Tachographen).	rkaie Zeit-Offest III
13270	InjectorClassCy	1 Λ 1	Stunden (Tachographen).	
13270	Level:	6	Injektorklassen aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Zylinder A1	Doscii-i unipencode
	Seite(n):	17	Zymidel Al	
13271	InjectorClassCy	14.2		
132/1	Level:	1A2 	Injektorklassen aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Injektorklassen aus Zylinder A2	Boscii-r unipencode
	Seite(n):	14	Zymidei Az	
13272	InjectorClassCy	1 1 2		
13212	Level:	IA3	Injektorklasson	Rosch Dumponcodo
	Bereich:	14	Injektorklassen aus Zylinder A3	Bosch-Pumpencode
		14	Zymidei A3	
12272	Seite(n):	1 \(\lambda \)		
13273	InjectorClassCy Level:	1A4	Injaktorklasson	Rosch Dummanada
	Bereich:	14	Injektorklassen aus Zylinder A4	Bosch-Pumpencode
		14	Lymnuci A4	
	Seite(n):			

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

Datei Pfad:

Titel:

- LIEBHERR ----

Titel: ME	ESSSTELLENLISTE FUR DIE LH-ECU-UP/CR	Seite:	85/120
-----------	--------------------------------------	--------	--------

13276	InjectorClassCylB1	_			
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Zylinder B1		
	Seite(n):				
13277	InjectorClassCylB2	_			
	Level:	<u>6</u>	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Zylinder B2		
	Seite(n):				
13278	InjectorClassCylB3	_			
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Zylinder B3		
	Seite(n):				
13279	InjectorClassCylB4				
	Level:	6	Injektorklassen	aus	Bosch-Pumpencode
	Bereich:	14	Zylinder B4		•
	Seite(n):		•		
13800	InjectRateA1				
	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Anteils	an der Einspritzung von
	Seite(n):		Zylinder A1		
13801	InjectRateA2				
	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Anteils	an der Einspritzung von
	Seite(n):		Zylinder A2		
13802	InjectRateA3				
10002	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Anteils	an der Einspritzung von
	Seite(n):	100100 70	Zylinder A3	1 11100115	un der Emspriseung von
13803	InjectRateA4				
10000	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Anteils	an der Einspritzung von
	Seite(n):	100100 /0	Zylinder A4	7 micens	an der Emspritzung von
13810	InjectRateB1		Zymidel III		
13010	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Anteils	an der Einspritzung von
	Seite(n):	-100100 /0	Zylinder B1	Tillelis	an der Emspritzung von
13811	InjectRateB2		Zymider D1		
13011	Level:	3	Einspritzung-Anteile		
	Bereich:	-100100 %		Antaile	an der Einspritzung von
	Seite(n):	-100100 /0	Zylinder B2	Antens	an der Emspritzung von
13812			Zymiuci D2		
13012	InjectRateB3 Level:	2	Einenritzung Antoile		
	Bereich:	100 100 %	Einspritzung-Anteile	A ntaila	on don Einemitzung
		-100100 %		Antens	an der Einspritzung von
12012	Seite(n):		Zylinder B3		
13813	InjectRateB4	2	Dinamitation A (11		
	Level:	3	Einspritzung-Anteile	A4 *1	an dan Rina ''
	Bereich:	-100100 %	_	Anteils	an der Einspritzung von
12000	Seite(n):		Zylinder B4		
13900	RiseTimeA1				

Datei Pfad:

86/120

Titel:	MES	SSTELLENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 86/12
	Level: Bereich: Seite(n):	3 040 ms	Magnetventile Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A1
13901	RiseTimeA2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A2
	Seite(n):		,
13902	RiseTimeA3		
		<u>Magnetventile</u>	
Bereich: 040 ms Anstiegszeit Magnetventil an	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A3		
	Seite(n):		
13903	RiseTimeA4		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder A4
	Seite(n):		
13910	RiseTimeB1		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B1
	Seite(n):		
13911	RiseTimeB2		
	Level:	3	<u>Magnetventile</u>
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B2
	Seite(n):		
13912	RiseTimeB3	_	
	Level:	3	Magnetventile
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B3
12012	Seite(n):		
13913	RiseTimeB4	2	M
	Level:	3	Magnetventile 7 11 1 PA
	Bereich:	040 ms	Anstiegszeit Magnetventil an Zylinder B4
12070	Seite(n):	IC A 1	DI D
13960	DeliveryPeriod		PLD
	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
13960	Seite(n):	ICom A 1	CR
13900	DeliveryPeriod Level:	3	
	Bereich:	-50100 °crank	<u>Haupteinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	-30100 Clank	Folderdauerkoffektur am Zymider A1 m KW
13961	DeliveryPeriod	ICorr A ?	PLD
13701	Level:	3	Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	-30100 Clank	1 orderdaderkorrektur am Zymider 112 m 1134
13961	DeliveryPeriod	ICorrA2	CR
13701	Level:	3	Haupteinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	zzzoo vimik	
13962	DeliveryPeriod	ICorrA3	PLD
-	Level:	3	<u>Förderdauerkorrektur</u>
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

Datei Pfad:

 $\verb|\Lmbsvbemd4| Mailbox| Anm \\ Messwerte_LH_ECU_UP_CR~V43.Doc$ FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 87/120

13962	DeliveryPeriodCorrA3	CR					
13702	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förd	erdan	erko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am				°KW
	Seite(n):	Torderdaderkorrektar	am	Zymiaci	713	111	12 11
13963	DeliveryPeriodCorrA4	PLD					
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>					
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	A4	in	$^{\circ}KW$
	Seite(n):			•			
13963	DeliveryPeriodCorrA4	CR					
	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förd	erdau	erko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	A4	in	$^{\circ}KW$
	Seite(n):						
13970	DeliveryPeriodCorrB1	PLD					
	Level: 3	Förderdauerkorrektur					
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	B1	in	$^{\circ}KW$
	Seite(n):						
13970	DeliveryPeriodCorrB1	CR					
	Level: 3	Haupteinspritzung:					<u>rrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	B1	in	°KW
	Seite(n):						
13971	DeliveryPeriodCorrB2	PLD					
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>					
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	B2	in	°KW
	Seite(n):						
13971	DeliveryPeriodCorrB2	CR					_
	Level: 3	Haupteinspritzung:					<u>rrektur</u>
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	B 2	ın	°KW
12072	Seite(n):	DI D					
13972	DeliveryPeriodCorrB3	PLD					
	Level: 3	<u>Förderdauerkorrektur</u>		7 11 1	D.O		017337
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	В3	ın	°KW
12070	Seite(n):	CD					
13972	DeliveryPeriodCorrB3	CR		T221	1	1	1_4
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Haupteinspritzung:	0.000				rrektur °VW
		rorderdauerkorrektur	am	Zylinder	DЭ	Ш	K W
13973	Seite(n): DeliveryPeriodCorrB4	PLD					
13973	Level: 3	Förderdauerkorrektur					
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder	R/I	in	°KW
	Seite(n):	Toructuauctkorrektur	am	Zymidei	DŦ	111	17.44
13973	DeliveryPeriodCorrB4	CR					
13713	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förd	erdan	erko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur	am	Zylinder			°KW
	Seite(n):	1 orderdauctroffertul	uili	2y 1111001	דע	111	17.11
13980	DeliveryBeginCorrA1	PLD					
13700	Level: 3	Förderbeginnkorrektur					
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A 1	in	°KW
	Seite(n):	1 order oeginikorrektur	uiii	2) IIIIdel	111	111	17 11
13980	DeliveryBeginCorrA1	CR					
13700	Den ter j Dogin Contra						

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 88/120

	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder	begin	nko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank Seite(n):	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A1	in	°KW
13981	DeliveryBeginCorrA2	PLD					
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur					
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A2	in	°KW
	Seite(n):	C		•			
13981	DeliveryBeginCorrA2	CR					
	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder	begin	nko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	Ã2	in	°KW
	Seite(n):						
13982	DeliveryBeginCorrA3	PLD					
	Level: 3	Förderbeginnkorrektur					
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A3	in	°KW
	Seite(n):						
13982	DeliveryBeginCorrA3	CR					
	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder			rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A3	in	°KW
	Seite(n):						
13983	DeliveryBeginCorrA4	PLD					
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>					
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A4	in	°KW
	Seite(n):						
13983	DeliveryBeginCorrA4	CR					
	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder			
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	A4	in	°KW
	Seite(n):						
13990	DeliveryBeginCorrB1	PLD					
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>			D 4		
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder	BI	ın	°KW
12000	Seite(n):	CD					
13990	DeliveryBeginCorrB1	CR		T2 1	1	1	1_4
	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder			
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zynnaer	ВІ	ın	KW
12001	Seite(n):	DI D					
13991	DeliveryBeginCorrB2	PLD					
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	<u>Förderbeginnkorrektur</u> Förderbeginnkorrektur	om	7ulindar	DΩ	in	0 1/3 /3
	Seite(n):	rorderbegiiiikorrektur	am	Zylinder	DΔ	111	IX VV
13991	DeliveryBeginCorrB2	CR					
13991	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder	hagin	nko	rraktur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zylinder			°KW
	Seite(n):	Torderbegiiiikorrektur	am	Zymuci	DZ	111	IX VV
13992	DeliveryBeginCorrB3	PLD					
	Level: 3	<u>Förderbeginnkorrektur</u>					
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am	Zvlinder	В3	in	°KW
	Seite(n):						''
13992	DeliveryBeginCorrB3	CR					
/ -	Level: 3	Haupteinspritzung:		Förder	begin	nko	rrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur	am		_		°KW

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 89/120

	DeliveryBeginCorrB4	PLD
13993	Level: 3	Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n): -50100 crank	Forderbegninkorrektur am Zynnder 64 in Kw
13993	DeliveryBeginCorrB4	CR
13773	Level: 3	Haupteinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	, and the same of
22000	CR_PressSetpoint	CR
	Level:	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	effektiver Raildruck-Sollwert nach der Rampe
	Seite(n):	
22001	CR_PressSetpSelect	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	korrigierter Raildruck-Sollwert
	Seite(n):	-
22002	CR_PressSetpBaseMap	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	Raildruck-Sollwert aus dem Basis-Kennfeld bzw. aus
	Seite(n):	10000 RailPressSetp wenn das Kennfeld nicht aktiviert
		$14002 \ CR_PressBaseMapOn = 0$
22003	CR_PressCorr	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	aktueller Raildruck-Sollwert-Korrekturwert
	Seite(n):	
22004	CR_PressCoolTCorr	CR
	Level: 3	Raildruck-Sollwert
	Bereich: 02000 bar	Offsetwert aus der kühlmitteltemperaturabhängigen
	Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010
22005	Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304)
22005	Seite(n): CR_PressChargTCorr	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR
22005	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert
22005	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen
22005	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011
	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368)
22005	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR
	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert
	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen
	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012
	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432)
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 CR_PressAmbPCorr Level: 4 CR_PressAmbP	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013 CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496) CR
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013 CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496) CR Hochdruckpumpe
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013 CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496) CR
22006	Seite(n): CR_PressChargTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressFuelTCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n): CR_PressAmbPCorr Level: 3 Bereich: 02000 bar Seite(n):	Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14010 CR_PressCorrCoolTOn = 1 (26288/26296/26304) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der ladelufttemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14011 CR_PressCorrChargTOn = 1 (26288/26296/26368) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der kraftstofftemperaturabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14012 CR_PressCorrFuelTOn = 1 (26288/26296/26432) CR Raildruck-Sollwert Offsetwert aus der umgebungsdruckabhängigen Korrektur des Raildruck-Sollwertes wenn 14013 CR_PressCorrAmbPOn = 1 (26288/26296/26496) CR Hochdruckpumpe

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 90/120

	Level: 3 Bereich: 05 A	<u>Hochdruckpumpe</u> Stromsollwert für Hochdruckpumpe 2
22012	Seite(n):	O.D.
22012	ActualCurrent1	CR
	Level: 3	<u>Hochdruckpumpe</u>
	Bereich: 05 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 1
22012	Seite(n):	CID.
22013	ActualCurrent2	CR
	Level: 3	Hochdruckpumpe
	Bereich: 05 A	Stromrückmessung Hochdruckpumpe 2
22014	Seite(n):	CD
22014	RailPressurePump1	CR
	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 02000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 1
22015	Seite(n):	CD
22015	RailPressurePump2 Level: 3	CR
		Hochdruckregelung
	Bereich: 02000 bar	gemessener Wert der Hochdruckpumpe 2
22016	Seite(n):	CD
22016	RailPressDeliveryMap	CR
	Level: 3 Bereich: 02000 bar	Hochdruckregelung
		Anzeige des für das DeliveryTime-Kennfeld
22017	Seite(n):	verwendente Raildruck
22017	CR_EcyModeOn	CR
	Level: 1	Hochdruckregelung
	Bereich: 01	Anzeige dass Hochdruckregelungnotbetrieb aktiv ist
22018	Seite(n): CR_Valve1PressGrad	CR
22018	Level: 3	
	Bereich: -20002000 bar	<u>Hochdruckregelung</u> — <u>Druckbegrenzungsventil</u> Anzeige des Druckgradienten für den Hochdruckkreis 1
	Seite(n): -20002000 bai	Anzeige des Diuckgrädienten für den Hochdrückkreis 1
22019		CR
22019	CR_Valve2PressGrad Level: 3	Hochdruckregelung – Druckbegrenzungsventil
	Bereich: -20002000 bar	Anzeige des Druckgradienten für den Hochdruckkreis 2
	Seite(n): -20002000 bai	Alizeige des Diuckgrädienten für den Hochdiuckkiels 2
22020	Current1PWM	CR
22020	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 0100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 1
	Seite(n):	1 WW WI- Vernatums aus Stronniegier 1
22021	Current2PWM	CR
22021	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 0100 %	PWM-Verhältnis aus Stromregler 2
	Seite(n):	1 11 11- Vernatums aus Suomiegiei 2
22025	Current1PWMComp	CR
22023	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 0100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
	Seite(n):	Stromregler 1
22026	Current2PWMComp	CR
22020	Level: 3	Hochdruckregelung
	Bereich: 0100 %	spannungskompensiertes PWM-Verhältnis aus
	Seite(n):	Stromregler 2
	Selic(II).	Submitografic 2

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 91/120

22291	DPRemoteMainActive	CR	
22271	Level: 3	Haupteinspritzung :	Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv	Porderdauer
	Seite(n):	Kemote-wode ist aktiv	
22292	DPRemotePreActive	CR	
	Level: 3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv	Torderdader
	Seite(n):	Remote Wode ist aktiv	
22293	DPRemotePostActive	CR	
222)3	Level: 3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv	1 0100100001
	Seite(n):		
22294	DPRemotePrePreActive	CR	
,	Level: 3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: 01	Remote-Mode ist aktiv	1 0100100001
	Seite(n):	1.10.110.10 1.10.10 1.10 WILLIA	
22300	DelPeriodPreInj	CR	
	Level: 3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):		
22304	DelTimePreInj	CR	
	Level: 3	Voreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):		
22310	DelPeriodPostInj	CR	
	Level: 3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):		
22314	DelTimePostInj	CR	
	Level: 3	Nacheinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):		
22320	DelPeriodPrePreInj	CR	
	Level: 3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer in °KW	
	Seite(n):		
22321	DelTimePrePreInj	CR	
	Level: 3	Vorvoreinspritzung:	Förderdauer
	Bereich: -23,40523,405 ms	Förderdauer in ms	
	Seite(n):		
22330	PreInjectionActive	CR	
	Level: 1	Voreinspritzung	
	Bereich: 01	Anzeige dass Voreinspritzung aktiv ist	
22221	Seite(n):	CD.	
22331	PostInjectionActive	CR	
	Level: 1	Nacheinspritzung	
	Bereich: 01	Anzeige dass Nacheinspritzung aktiv ist	
2222	Seite(n):	CD.	
22332	PrePreInjectionActive	CR	

FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 92/120

	Level: 1	Vorvoreinspritzung
	Bereich: 01	Anzeige dass Vorvoreinspritzung aktiv ist
22020	Seite(n):	CID.
22820	DelPerPrePreInjA1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
22021	Seite(n):	CID
22821	DelPerPrePreInjA2	CR
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Vorvoreinspritzung: Förderdauer Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	Forderdauer am Zymider A2 m Kw
22822	DelPerPrePreInjA3	CR
22022	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	1 orderdader am Zymider 715 m. Kw
22823	DelPerPrePreInjA4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	, ,
22830	DelPerPrePreInjB1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
22831	DelPerPrePreInjB2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
22832	DelPerPrePreInjB3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
22833	DelPerPrePreInjB4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
22040	Seite(n):	CD
22840	DelBegPrePreInjA1	CR
	Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n): -50100 B1DC	Polderbegnin am Zynnder AT in Kw voi OT
22841	DelBegPrePreInjA2	CR
22041	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 orderoeginii din Zymider 712 iii 1177 voi 01
22842	DelBegPrePreInjA3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):	<i>y</i>
22843	DelBegPrePreInjA4	CR
-	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):	·

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 93/120

22850	DelBegPrePre	JniD1	CR
22830	Level:	v	
		3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich:	-50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
22051	Seite(n):	.I:D0	CID
22851	DelBegPrePre		CR
	Level:	3 50 100 0PTPG	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich:	-50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
22052	Seite(n):	I 'D2	CID.
22852	DelBegPrePre		CR
	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich:	-50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
22052	Seite(n):	.T., :D.4	CID
22853	DelBegPrePre	•	CR
	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich:	-50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
22056	Seite(n):	D '	CD
22856	PrePreDeliver	уведіп	CR
	т 1	2	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Level:	3	effektiver Vorvoreinspritzbeginn aus Beginn
	Bereich:	-50100 °BTDC	Haupteinspritzung 2310 DeliveryBegin + Offset
22057	Seite(n):	1-	Vorvoreinspritzung 22857 PrePreDBDelta
22857	PrePreDBDelt	ta	CR
	I amala	2	Vorvoreinspritzung: Förderbeginn
	Level:	50, 100 % and 15	Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz-
	Bereich:	-50100 °crank	Basis-Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
22050	Seite(n):	- M	CR
22858	PrePreDBBase Level:	емар 3	
	Bereich:		<u>Vorvoreinspritzung:</u> Förderbeginn Offset für Vorvoreinspritzung aus Vorvoreinspritz-
	Seite(n):	-50100 Clank	Basis-Kennfeld
22859	PrePreDBOffs	retCoolT	CR
22039	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	-50100 Clank	1 orderdaderkorrektur am Zynnder 711 m 1134
22860	DelPerPrePre	Corr A 1	CR
22000	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	50100 Crunk	Torderdadorkorrektar am Zymider III m. 1844
22861	DelPerPrePre	CorrA2	CR
22001	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	30100 Crank	1 orderdaderkorrektar am Zymider 712 m 1134
22862	DelPerPrePre	Corr A 3	CR
22002	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	Jo. 100 Clalik	1 ordereduction of the Lymbol 115 m KW
22863	DelPerPrePre	CorrA4	CR
22003	Level:	3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich:	-50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	-50100 Clank	1 orderdauerkorrektur am Zymider A+ III KW
22870	DelPerPrePre	CorrR1	CR

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 94/120

	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
22871	DelPerPrePreCorrB2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
22872	DelPerPrePreCorrB3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
22873	DelPerPrePreCorrB4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
22000	Seite(n):	
22880	DelBegPrePreCorrA1	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
22001	Seite(n):	OD.
22881	DelBegPrePreCorrA2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
22002	Seite(n):	CID
22882	DelBegPrePreCorrA3	CR
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	Forderbegninkorrektur am Zymider A5 m Kw
22883	DelBegPrePreCorrA4	CR
22003	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	1 orderoegimikorrektur am Zymider 714 m - 1837
22890	DelBegPrePreCorrB1	CR
22070	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	Torderoognimorrentar am Zymaer ZYm 1144
22891	DelBegPrePreCorrB2	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	, and any of the same of the s
22892	DelBegPrePreCorrB3	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	·
22893	DelBegPrePreCorrB4	CR
	Level: 3	Vorvoreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	
22920	DelPerPreInjA1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 95/120

22021		
22921	DelPerPreInjA2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
22022	Seite(n):	- CD
22922	DelPerPreInjA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
22022	Seite(n):	GD.
22923	DelPerPreInjA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
22020	Seite(n):	CD.
22930	DelPerPreInjB1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
22021	Seite(n):	CD
22931	DelPerPreInjB2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
22022	Seite(n):	CD.
22932	DelPerPreInjB3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
22022	Seite(n):	CD
22933	DelPerPreInjB4	CR
	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Voreinspritzung: Förderdauer
	Seite(n):	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
22940	DelBegPreInjA1	CR
22940	Level: 3	
	Bereich: -50100 °BTDC	Voreinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
	Seite(n): -50100 B1DC	Porderbeginii aiii Zyiindei AT iii Kw voi OT
22941	DelBegPreInjA2	CR
22941	Level: 3	
		Voreinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n): -50100 B1DC	Polacioegnin ani Zynnaci Az ili Kw voi O1
22942	DelBegPreInjA3	CR
229 4 2	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n): -50100 B1DC	1 order oceanin and 2 y midel 115 m 18 W VOI OI
22943	DelBegPreInjA4	CR
22/73	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 order oeginii din Zymidel 114 m 1811 voi O1
22950	DelBegPreInjB1	CR
22/30	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):	1 order organia um 2 junidor 191 m 11 m 100 O1
22951	DelBegPreInjB2	CR
/J1	20120G1 10111JD2	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 96/120

	Level: 3	Voreinspritzung: Eörderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Voreinspritzung: Förderbeginn Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
		Forderbeginn am Zymider B2 in Kw voi O1
22952	Seite(n): DelBegPreInjB3	CR
22932	υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ υ	
	Level: 3 Bereich: -50100 °BTDC	Voreinspritzung: Förderbeginn
		Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
22052	Seite(n):	CID
22953	DelBegPreInjB4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
22056	Seite(n):	CID
22956	PreInjDeliveryBegin	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	effektiver Voreinspritzbeginn aus Beginn
	Seite(n):	Haupteinspritzung 2310 DeliveryBegin + Offset
22057	D. I. 'DDD 1:	Voreinspritzung 22957 PreInjDBDelta
22957	PreInjDBDelta	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n):	Kennfeld und kühlmitteltemperaturabhängiger
22050	D. J. 'DDD M	Korrektur
22958	PreInjDBBaseMap Level: 3	CR Vancing puit rungs
	Bereich: -50100 °crank	<u>Voreinspritzung:</u> <u>Förderbeginn</u> Offset für Voreinspritzung aus Voreinspritz-Basis-
	Seite(n): -50100 crank	Kennfeld
22959	PreInjDBOffsetCoolT	CR
22737	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °crank	Offset für Voreinspritzung aus
	Seite(n):	kühlmitteltemperaturabhängiger Korrektur
22960	DelPerPostInjA1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	, ,
22961	DelPerPostInjA2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	•
22962	DelPerPostInjA3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	·
22963	DelPerPostInjA4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	·
22970	DelPerPostInjB1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	·
22971	DelPerPostInjB2	CR

Datei Pfad:

LIEBHERR —

Titel:	MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR	Seite:	97/120
--------	---------------------------------------	--------	--------

	Level: 3 Bereich: -50100 °crank	Nacheinspritzung: Förderdauer Förderdauer am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	,
22972	DelPerPostInjB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	1 orderader din Zymider B5 in 11.
22973	DelPerPostInjB4	CR
22713	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauer
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauer am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Polderdader am Zymider B4 m KW
22980		CR
22980	DelBegPostInjA1	
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A1 in °KW vor OT
22001	Seite(n):	CD
22981	DelBegPostInjA2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A2 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22982	DelBegPostInjA3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22983	DelBegPostInjA4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder A4 in °KW vor OT
-	Seite(n):	
22990	DelBegPostInjB1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B1 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22991	DelBegPostInjB2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B2 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22992	DelBegPostInjB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B3 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22993	DelBegPostInjB4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	Förderbeginn am Zylinder B4 in °KW vor OT
	Seite(n):	
22996	PostInjDeliveryBegin	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginn
	Bereich: -50100 °BTDC	effektiver Nacheinspritzbeginn aus Beginn
	Seite(n):	Haupteinspritzung 2310 DeliveryBegin + Offset
	Selic(II).	Nacheinspritzung 22997 PostInjDBDelta
22997	PostInjDBDelta	CR
<i>44371</i>	i osninjuducita	CK

Datei Pfad:

LIEBHERR —

Titel:	MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR	Seite:	98/120
--------	---------------------------------------	--------	--------

	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förd	lerbeginn
		50100 °crank		ritzung aus Nacheinspri	
	Seite(n):	50100 Clank	Kennfeld und	kühlmitteltemperaturab	
	Serie(ii).		Korrektur	Kummittettemperatura	mangiger
22998	PostInjDBBaseMap	2	CR		
22//0	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förd	lerbeginn
		50100 °crank		itzung aus Nacheinsprit	
	Seite(n):	50.1100 C1	Kennfeld	rezong was reactionspire	2 2 4515
22999	PostInjDBOffsetCo	olT	CR		
	Level:	3	Nacheinspritzung:	Förd	lerbeginn
	Bereich: -:	50100 °crank	Offset für	Nacheinspritzung	aus
	Seite(n):		kühlmitteltemperatural		
23100	L900TimeElapsed		1		
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	065535 ms	•	em letzten Empfang an.	
	Seite(n):			rt ist, wird 0 angezeigt.	
23101	L901TimeElapsed				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach de	em letzten Empfang an.	Wenn der
	Seite(n):			rt ist, wird 0 angezeigt.	
23102	L902TimeElapsed				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID902
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die Zeit nach de	em letzten Empfang an.	Wenn der
	Seite(n):		Identifier nicht akivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23103	L565TimeElapsed				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID565
	Bereich:	065535 ms		em letzten Empfang an.	Wenn der
	Seite(n):		Identifier nicht akivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23104	L556TimeElapsed				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID556
	Bereich:	065535 ms		em letzten Empfang an.	Wenn der
	Seite(n):		Identifier nicht akivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23105	L564TimeElapsed				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	<u>ID564</u>
	Bereich:	065535 ms		em letzten Empfang an.	Wenn der
	Seite(n):		Identifier nicht akivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23106	L668TimeElapsed	2	ANTE CAN	T	ID 660
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID668
	Bereich:	065535 ms	•	em letzten Empfang an.	Wenn der
22105	Seite(n):		Identifier nicht aktiviei	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23107	L512TimeElapsed	2	I WE CAN	F 6 1:1.	ID 510
	Level:	0 65525 mg	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	065535 ms	•	em letzten Empfang an.	wenn der
22100	Seite(n):		identifier nicht aktivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23108	L513TimeElapsed	2	I WE CAN.	Empfor acabiata	IDE12
	Level:	3 0. 65525 mg	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	Wann dan
	Bereich:	065535 ms	•	em letzten Empfang an.	wenn der
22100	Seite(n):		identifier nicht aktivier	rt ist, wird 0 angezeigt.	
23109	L514TimeElapsed				

FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 99/120

	T 1	2	LWEGAN	E 6 1:14 ID514
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	065535 ms		dem letzten Empfang an. Wenn der
22110	Seite(n):		Identifier nicht akiv	iert ist, wird 0 angezeigt.
23110	L772TimeElapsed	2	LIVE CAN	E (1:1/ ID222
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	065535 ms		dem letzten Empfang an. Wenn der
22111	Seite(n):		Identifier nicht akiv	iert ist, wird 0 angezeigt.
23111	L776TimeElapsed	2	I WE CAN	E 6 1:1. ID226
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID776
	Bereich:	065535 ms	•	dem letzten Empfang an. Wenn der
22112	Seite(n):		Identifier nicht akiv	iert ist, wird 0 angezeigt.
23112	L1264TimeElapsed	2	NT: -1.4 1.4	
	Level:	3	Nicht verwendet.	
	Bereich:	065535 ms		
22120	Seite(n):			
23120	L900MaxTimeElaps Level:	3	I WE CAN.	Empfongschielst ID000
	Bereich:	065535 ms	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID900
		003333 IIIS	•	Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
23121	Seite(n):	ad	nach einem wisg-ke	set vorgekommen ist
23121	L901MaxTimeElaps Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	065535 ms		Empfangsobjekt ID901 Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):	003333 IIIS		set vorgekommen ist
23122	L902MaxTimeElaps	ad	nach emem wisg-ke	set vorgekommen ist
23122	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	065535 ms		Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):	003333 IIIs	•	set vorgekommen ist
23123	L565MaxTimeElaps	ed	nach chichi wisg Re	set vorgekommen ist
23123	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID565
	Bereich:	065535 ms		Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):	0.1.00000 1115		set vorgekommen ist
23124	L556MaxTimeElaps	sed		8
_01	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID556
	Bereich:	065535 ms		Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):			set vorgekommen ist
23125	L564MaxTimeElaps	sed		
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID564
	Bereich:	065535 ms		Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):		nach einem Msg-Re	set vorgekommen ist
23126	L668MaxTimeElaps	sed	<u>-</u>	
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID668
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die maximale	Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):		nach einem Msg-Re	set vorgekommen ist
23127	L512MaxTimeElaps	sed		
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die maximale	Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):		nach einem Msg-Re	set vorgekommen ist
23128	L513MaxTimeElaps	sed		
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt ID513
	Bereich:	065535 ms	_	Zeit an, die zwischen 2 Nachrichten
	Seite(n):		nach einem Msg-Re	set vorgekommen ist

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 100/120

23129	L514MaxTimeEla	psed			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID514
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die maximal	le Zeit an, die zwischen 2	
	Seite(n):		nach einem Msg-F	Reset vorgekommen ist	
23130	L772MaxTimeEla	psed		-	
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID772
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die maximal	le Zeit an, die zwischen 2	2 Nachrichten
	Seite(n):		nach einem Msg-F	Reset vorgekommen ist	
23131	L776MaxTimeEla	psed			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID776
	Bereich:	065535 ms	Zeigt die maximal	le Zeit an, die zwischen 2	
	Seite(n):		nach einem Msg-F	Reset vorgekommen ist	
23132	L1264MaxTimeEl	lapsed			
	Level:	3	Nicht verwendet.		
	Bereich:	065535 ms			
	Seite(n):				
23140	LExpecting900				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23141	LExpecting901				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23142	LExpecting902				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID902
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23143	LExpecting565				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID565
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23144	LExpecting556				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID556
	Bereich:	01	Der Identifier	Empfangsobjekt ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23145	LExpecting564				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID564
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23146	LExpecting668				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID668
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Seite(n):		Zeitüberschreitung	g (TimeOut) überwacht.	
23147	LExpecting512				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	01	Der Identifier	ist erwartet und	wird auf
	Bereich: Seite(n):	01		ist erwartet und g (TimeOut) überwacht.	wird auf

FILE PATH:

LIEBHERR —

Titel:	MESSSTELLENLIST	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 101/120
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513
	Bereich: 01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23149	LExpecting514	<u> </u>
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich: 01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23150	LExpecting772	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich: 01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23151	LExpecting776	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776
	Bereich: 01	Der Identifier ist erwartet und wird auf
	Seite(n):	Zeitüberschreitung (TimeOut) überwacht.
23156	LCanLearningOn	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 01	Der Prozess "Can-Umgebung lernen" ist aktiv.
	Seite(n):	
23157	LPrmSavePending	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 01	Der Regler speichert die im RAM vorhandene Parameter
	Seite(n):	in das EEPROM, ab.
23158	LExpectLearned	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 01	Der Prozess "Can-Umgebung lernen" ist abgeschlossen
	Seite(n):	
23159	LDiagnosticMode	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 03	Zeigt den Status der Diagnose an.
	Seite(n):	
23170	LExpectLearnedHigh	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 0000FFFF Hex	Durch den Prozess "Can-Umgebung lernen", eingelernte
	Seite(n):	Can-Umgebung. High-Word.
23171	LExpectLearnedLow	
	Level: 3	<u>LWE-CAN:</u>
	Bereich: 0000FFFF Hex	Durch den Prozess "Can-Umgebung lernen", eingelernte
	Seite(n):	Can-Umgebung. Low-Word.
23200	LCan900SystemStatus	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich: 015	Zeigt an, ob die ID900, ID901 und ID902 initialisiert
	Seite(n):	sind.(0 = Initialisiert).
23201	LCan900StartBlockage	
	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich: 03	Motor-Startsperre vom E/A-Modul.
	Seite(n):	(1, 3 = Startsperre aktiv).
23202	LCan900Bleeding	
_ 	Level: 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID900
	Bereich: 03	Entlüftungsfunktion
	Seite(n):	

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 102/120

23203	LCan900Start	· or			
23203			LWE CAN.	Emmfor and higher	10000
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	03	Motor-Startanford	derung.	
00004	Seite(n):				
23204	LCan900Stop		TANE CAN	T	TD 000
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	03	Motor-Stoppanfor	rderung.	
	Seite(n):				
23205	LCan900Can				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	03	Fahrpedalsperre.		
	Seite(n):				
23206	LCan900Spee	edSetp			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID900
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Solldrehza	ıhl vom	E/A-Modul.
	Seite(n):				
23209	LCan901Fulll	LoadCurve			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	03		Umschaltung auf	Volllastkurve2.
	Seite(n):		· ·	U	
23210	LCan901Deli	vervStart			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	03	Anforderung	Umschaltung	auf
	Seite(n):		Spritzbegginkenn	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
23211	LCan901LER	OrADR	Spritzoeggiinteini	10102.	
23211	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	03	Anforderung	Umschaltung	in den
	Seite(n):	03	LER-Modus.	Offischartung	iii deii
23212	LCan901Brak	reI ocked	EER Wodds.		
23212	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	03		remsklappefunktion.	1D301
		03	Deaktiviett die Di	remskiapperunktion.	
00010	Seite(n):	10 · M			
23213	LCan901Spee		LWEGAN	F 6 1:14	ID001
	Level:	3	LWE-CAN:	<u>Empfangsobjekt</u>	ID901
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Maximald	rehzahl vom	E/A-Modul.
0001	Seite(n):	10 . 10			
23214	LCan901Spee	*	1 11 TO C 1 3 2	TD 6 111	*** ^ ^ :
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	04000 1/min	Motor-Minimaldr	ehzahl vom	E/A-Modul.
	Seite(n):				
23215	LCan901Torq	•			
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Maximalm	noment vom	E/A-Modul.
	Seite(n):				
23216	LCan901Velo	ocityMax			
_	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID901
	Bereich:	-250250 km/h	Fahrzeug-Maxima	algeschwindigkeit voi	m E/A-Modul.
	Seite(n):		•	-	
23217	LCan901Cons	Speed			

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 103/120

	Level: Bereich: Seite(n):	3 04000 1/min	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901 In Kombination mit LCan901ConsTorque kann ein virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
23218	LCan901Con	STorque	virtuenci iks verbrudenswert bereemet werden.
23210	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	-1600016000 Nm	In Kombination mit LCan901ConsSpeed kann ein
	Seite(n):	-1000010000 14111	virtueller KS-Verbrauchswert berechnet werden.
23220	LCan902Com	mKevOff	virtuener RS- verbrauenswert bereennet werden.
<i>4344</i> 0	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Schaltet den Tempomaten aus.
	Seite(n):	05	behaltet den Tempontaten aus.
23221	LCan902Com	mKevOn	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Schaltet den Tempomaten ein.
	Seite(n):	05	behaltet den Tempohiaten em.
23222	LCan902Com	mKevAcc	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Erhöht die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im Stand
	Seite(n):	05	die Leerlaufdrehzahl.
2222	LCan902Com	mKayPat	die Leeffaufdrenzam.
43443	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Verringert die Fahrzeug-Sollgeschwindigkeit oder im
	Seite(n):	03	Stand die Leerlaufdrehzahl.
12224	LCan902Crui	Contrl col	Stalid die Leeriaufdrenzam.
23224	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Deaktiviert die Tempomatenfunktion.
	Seite(n):	03	Deaktiviert die Tempomatemunktion.
2225	LCan902Brak	ra Daman d	
.5445	Level:		I WE CAN. Empforosobiolit ID002
	Bereich:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
		03	Bremsklappeanforderung (Bremsklappe ist am Motor-
12006	Seite(n):	A -4:	steuergerät angeschlossen).
23226	LCan902Brak		LWE CAN. Emfandelista ID002
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Vom E/A-Modul angesteuerte Bremsklappe ist aktiviert
2225	Seite(n):		(Bremsklappe am E/A-Modul angeschlossen)
13221	LCan902AirE		THE CAN E & 111
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Das Fahrzeug ist mit einer Luftklappe ausgestattet.
2220	Seite(n):		
23228	LCan902Foot		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):		
23229	LCan902Park		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	03	Die Feststellbremse ist eingelegt.
	Seite(n):		
23230	LCan902Key		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich: Seite(n):	015	Position des Schalthebels (1-5 = Unterschiedliche Stufen
			der Zusatzbremsen).

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 104/120

23231	LCan902Se	etTempFan	LWE CAN. Empforosobiolit ID002
	T1.	2	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Level: Bereich:	3 -1001000 °C	Temperatur eines Zusatzagregates (zB. Hydraulik- oder Getriebeöl). Sie beeinflusst die Kaltstartfunktionalität
		-1001000 C	
2222	Seite(n):	nyalrOmanMada	und die Lüftersteuerung.
23232	Level:	ruckOperMode	LWE CAN. Emforceshield ID002
	Bereich:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
		01	Unterwagenbetrieb aktiv.
23233	Seite(n):	uan a On a n M a d a	
23233	Level:	raneOperMode 3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
			$1 \mathcal{E} \mathcal{J}$
	Bereich:	01	Oberwagenbetrieb aktiv.
02024	Seite(n):		
23234		raneMoving	INTEGAN E 6 1:14 ID000
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Hubwerk Heben/Senken, Teleskopieren Ein/Aus oder
00005	Seite(n):	D 1.1	Wippen auf.
23235		earDemanded	INTEGAN E 6 1:14 ID000
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Es wird vom Fahrer ein Gang gefordert (nicht Neutral).
2222	Seite(n):	0.37	
23236		angeOrNormal	ANTE CAN E. C. 1111
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Es wird vom Fahrer der Rangiermodus gefordert.
	Seite(n):		
23237	LCan902O		
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Es wird vom Fahrer der Geländegang gefordert.
	Seite(n):		
23239		ngineStatNSA	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	01	Betriebsart s.n.v. Messstelle 2632-2637 sind ungültig.
	Seite(n):		
23240	LCan902Fa	•	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID902
	Bereich:	0100 %	Vorgabe der Lüfter-Ansteuerung
	Seite(n):		
23241	LCan902To	*	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID901
	Bereich:	-1600016000 Nm	Vorgabe des Motordrehmoment vom E/A-Modul
	Seite(n):		
23245	LCan565Sp	*	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID565
	Bereich:	04000 1/min	Vorgabe der Motordrehzahl vom Getriebe
	Seite(n):		
23255	LCan564Sy	stemStatus	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID564
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID564 initialisiert ist.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
		artBlockage	

Datei Pfad:

Seite:

105/120

- Ittel.	IVII	ESSSTELLENLIST	E FUN DIE LII-ECC	J-UF/CR Seite	. 100/12
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID564
	Bereich:	03	Motor-Startsperre	vom	Getriebe.
	Seite(n):	05	(1 = Startsperre aktiv)		Getriebe.
23257	LCan564Lin	nOrSetTora	(1 – Startsperie aktiv))·	
	Ecun30+En	noiscroiq	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID564
	Level:	3	0 =		be-Eingriff
	Bereich:	03	o .	abe oder Momenten	
	Seite(n):	05	2 = Momentenvorgab		oegrenzung
3258	LCan564Spe	edSetn	2 – Womenten vorgue	e duren denrebe	
3230	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID564
	Bereich:	04000 1/min	· · ·	vom Getriebe. Wird	
	Seite(n):	0 4 000 1/11111		die Vorgabe im ID565	
3259	LCan564To	rane	benutzt, wurde duren	the vorgade iii ib303 t	JISCIZI.
3437	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID564
	Bereich:	-1600016000 Nm		kmoment vom Getriebe.	1D304
	Seite(n):	-1000010000 NIII	Motor-Son oder -max	amoment vom Getrebe.	
3262		ngeOrNormal			
3202	Level:		LWE-CAN:	Empfongsobjekt	ID669
	Bereich:	3 03		Empfangsobjekt	ID668
		03	Der Getriebe-Rangier	THOOUS ISLAKTIV.	
2262	Seite(n):	1C			
3263	LCan668Ac		LWE CAN.	Emmfor as abials	ID(()
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID668
	Bereich:	0255	Aktueller Gang.		
2264	Seite(n):	. 10 1			
3264	LCan668Ac	•	LIVE CAN	F C 1:14	ID ((0)
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID668
	Bereich:	04000 1/min	Getriebe-Ausgangsdr	enzani.	
22.67	Seite(n):				
3267	LCan556Sys		LIVE CAN	F C 1:1.	ID 556
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	<u>ID556</u>
	Bereich:	015	•	556, ID668 und ID565	initialisiert
22.50	Seite(n):	. 15 1	sind. $(0 = Initialisiert)$).	
3268	LCan556Clu		A THE CAN	T	TD 55.6
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID556
	Bereich:	03		ung (0 = Kupplung)	schliessen,
00.50	Seite(n):	1.0	1 = Kupplung öffnen	1)	
23269	LCan556Clu		* ****	T 0 111	
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID556
	Bereich:	015	Kupplungsstatus		
	Seite(n):		1 = Kupplung ,,halb"	fzu, $2 = Kupplung offen)$)
23270	LCan512Sys				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	015	•	12 und ID513 initial	isiert sind.
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).		
23271	LCan512Ası				
	Level:	3	LWE-CAN:	Empfangsobjekt	ID512
	Bereich:	03	ASR-Eingriff vom Al	BS-Modul 1.	
	Seite(n):				
23272	LCan512Ab	sIntervent			

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR

FILE PATH:

Titel:

Titel:	М	E FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 106/1	
	Level: Bereich: Seite(n):	3 03	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512 ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.
3273	LCan512Br	akeStatus	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	03	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):		
3274	LCan512To	oraueMin	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1
	Seite(n):		
3275	LCan512To	orqueMax	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID512
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1
	Seite(n):		
3276	LCan513Ve	elocity	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID513
	Bereich:	-250250 km/h	Fahrzeug-Geschwindigkeit vom ABS-Modul 1
	Seite(n):		
278	LCan514Sy	stemStatus	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID514 initialisiert ist
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
279	LCan514As	rIntervent	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	03	ASR-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
280	LCan514Ab	osIntervent	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	03	ABS-Eingriff vom ABS-Modul 1.
	Seite(n):		
281	LCan514Br	akeStatus	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	03	Die Betriebsbremse ist betätigt.
	Seite(n):		Ç
282	LCan514To	rqueMin	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Minimalmoment vom ABS-Modul 1
	Seite(n):		
283	LCan514To	orqueMax	
_	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID514
	Bereich:	-1600016000 Nm	Motor-Maximalmoment vom ABS-Modul 1
	Seite(n):		
285	LCan772Sy	stemStatus	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID772 initialisiert ist
	Seite(n):		(0 = Initialisiert).
286	LCan772To	orqueMax	
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID772
	Bereich:	-1600016000 Nm	Aktuelles maximales Bremsmoment des Retarders.
	Seite(n):		

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 107/120

23288	LCan776SystemSt	atus			
	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776		
	Bereich:	015	Zeigt an, ob ID776 initialisiert ist.		
	Seite(n):	010	(0 = Initialisiert).		
23289	LCan776Converte	rTemn	(*		
23207	Level:	3	LWE-CAN: Empfangsobjekt ID776		
	Bereich:	-1001000 °C	Temperatur des Wandlers. Sie beeinflusst die		
	Seite(n):	1001000	Lüftersteuerung		
23290	LTxTimeout		Butterstead tuning		
23270	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Sendetimeouts		
	Seite(n):	002222			
23291	LRxUnknownCou	nter			
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	065535	Anzahl nicht erkannter Leseblöcke		
	Seite(n):	005555	Alizani ment erkannter Lescolocke		
23292	LErrCounter				
<i>23272</i>	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	065535	Anzahl erkannter Can-Fehler		
	Seite(n):	005555	Anzam erkanner Can-i emei		
23295	LRxQueue				
43493	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	0255	aktuelle Beanspruchung des Empfangsbuffers		
	Seite(n):	0233	aktuene Beanspruchung des Emplangsbutters		
23296	LRxQueueMax				
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Empfangsbuffers		
	Seite(n):	0233	Semeppizeiger für Beansprüchung des Empfangsouriers		
23297	LTxQueue				
	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	0255	aktuelle Beanspruchung des Sendebuffers		
	Seite(n):	0233	aktuene beanspruchung des Sendeburiers		
23208	LTxQueueMax				
23270	Level:	3	LWE-Can-Überwachung		
	Bereich:	0255	Schleppzeiger für Beanspruchung des Sendebuffers		
	Seite(n):	0233	Someppeoiger for Demispractioning des sendesuriers		
23350	LCan592SystemSt	afus			
23330	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	015	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch immer		
	Seite(n):	013	den Wert 3 gesendet.		
23351	LCan592WarningSummer		den ii et e gesenden		
43331	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):	03	n.v. (23 who jedoch miller den wert o geschdet.)		
23352	LCan592StopLam	<u> </u>			
<i>L333L</i>	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID592		
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)		
	Seite(n):	03	n.v. (25 who jedoch miller den wert o geschdet.)		
22252	LCan592ErrorVala	nca			
23353	LCail394EITOFVala	uict			

FILE PATH:

Titel:	M	ESSSTELLENLIST	FÜR DIE LH-ECU-UP/CR		: 108/12
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	015		tigkeit an. Jedoch wird,	
	Seite(n):	0.110	Fehler vorhanden ist		,, 01111 0111011
23354	LCan592Ac	ccIdleSpeed	2 011101 7 01110110011 100	9 2 8000000	
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03			
	Seite(n):	05	Zeigt an, ob das Fahrpedal im Leerlaufposition ist Wenn Tempomat aktiv, ist dieser Massgebend.		
23355		ccKickDown	Weilii Tellipolliat ak	try, 1st dieser wassgeben	u
25555	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03		immer den Wert 0 gesen	
	Seite(n):	03	n.v. (Es wha jedoch	minici den wert o gesen	uct.)
3356	LCan592Cr	wiComtmCtat			
,3330			LWE CAN.	Can da alai alat	ID502
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Tempomaten aktiviert ist.		
0055	Seite(n):	· C · C · C · C			
3357	LCan592Ts		A HITE CANA	0 1 11 1	TD 500
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Ten	iposet aktiviert ist.	
	Seite(n):				
23358	LCan592Br				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Mot	orbremse aktiviert ist.	
	Seite(n):				
23359	LCan592Pa				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Fest	stellbremse aktiviert ist.	
	Seite(n):				
3360	LCan592Fo	otBrActive			
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Betr	riebsbremse aktiviert ist.	
	Seite(n):				
3361	LCan592Ve	elocity			
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	-250250 km/h	Zeigt die Geschwind	ligkeit vom Tachographe	n an.
	Seite(n):		C		
3362	LCan592Sp	eed			
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID592
	Bereich:	04000 1/min	Zeigt die Motordreh	· ·	
	Seite(n):	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8		
3370	LCan593Ac	ecTorque			
23370	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID593
	Bereich:	-1600016000 Nm		nvorgabe vom Fahrpeda	
	Seite(n):	-1000010000 14111	Tempomat aktiv, ist		i aii. Weiiii
3371		ContrVelSet	Tempomat aktiv, ist	diesei Wassgebeild.	
3371	Level:	Conti veiset	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID593
23372	Bereich:	-250250 km/h			
		-23U23U KIII/N		en Sollwert für Temp	omat oder
	Seite(n):	1M	remposet wenn eine	er von diesen aktiv ist	
	LCan593Sp		I WE CAN	0 1 1 1 1	ID 500
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID593
	Bereich:	04000 1/min	Zeigt die Maximaldi	ehzahl des Motors an.	
	Seite(n):				

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 109/120

23373	LCan593DriveTor	que	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich: -160	0016000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.
	Seite(n):		-
23374	LCan593RetTorqu	eSet	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich: -160	0016000 Nm	Angordertes Bremsmoment an den Intarder.
	Seite(n):		
23375	LCan593FrictionTe	orq	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich: -160	0016000 Nm	Zeigt das aktuelle Antriebsmoment an.
	Seite(n):		
23383	LCan596SystemSta	atus	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	015	Initialisierungsstatus des Motors. Es wird jedoch imme
	Seite(n):		den Wert 3 gesendet.
23384	LCan596WarnSum	mer	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
	Seite(n):		
23385	LCan596StopLamp)	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	n.v. (Es wird jedoch immer den Wert 0 gesendet.)
	Seite(n):		
23386	LCan596ErrorVala	nce	
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	015	Wenn ein Fehler vorhanden ist, wird den Wert
	Seite(n):		gesendet, sonst 0.
23387	LCan596CanStatus		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	015	CAN-Kommunikationstyp. Es wird immer den Wert
	Seite(n):		gesendet (2-Drahtkommunikation).
23388	LCan596FullLoad		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	Zeigt an, ob über Volllastkurve 1 oder 2 gefahren wird.
	Seite(n):		
23389	LCan596DeliveryS		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	Zeigt an, ob über Spritzbeginnkennfeld 1 oder
	Seite(n):		gefahren wird.
23390	LCan596LEROrAI		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der Leerlauf-Enddrehzahl-Regler oder de
2000	Seite(n):		All-Drehzahl-Regler, aktiv ist.
23391	LCan596IgnitionO		
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt ID59
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Zündung eingeschaltet ist (Es wir
	Seite(n):		jedoch immer den Wert 0 gesendet).
23392	LCan596StarterAc	tive	

FILE PATH:

Titel:	MESSSTELLE	NLISTE	FÜR DIE LH-E	CU-UP/CR S ei	te: 110/120
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03		arter angesteuert wird.	
	Seite(n):		<i>C</i> ,	C	
23393	LCan596EngineRunning				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03	Zeigt an, ob der M	•	
	Seite(n):		<i>C</i> ,		
23394	LCan596ZeroFuelQuant				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03		nspritzung abgeschaltet is	
	Seite(n):		8 ,	7	
23395	LCan596StartBlockage				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03		Startsperre über CAN (
	Seite(n):	05	Fahrzeugsteuerung		(z.b. von der
23396	LCan596IdleSpeed		Tumzeugsteuerung	s), voinege.	
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03		nteren Leerlaufregler akti	
	Seite(n):	03	Zeigt all, ob dell ul	interen Leerraumegier akti	V 15t.
23397	LCan596BrakeDemand				
23371	Level:	2	I WE CAN.	Sandachialet	ID506
	Bereich:	3 03	LWE-CAN: Das Motor	Sendeobjekt steuergerät forder	ID596
		03			t eine
12200	Seite(n): LCan596BrakeDemand		Bremsklappeanste	uerung an.	
23398	LCan596BrakeDemand		LWE CAN.	Candaahiald	ID506
			LWE-CAN: Das Motor	Sendeobjekt steuergerät forder	ID596
	Level:	2			
	Bereich:	3 03	Bremsklappeanster		an.
		03		ist redundant; er dient al	s Reserve fur
2200	Seite(n):		künftige Erweiteru	ingen.)	_
23399	LCan596WaFuelPrLow	2	LWE CAN.	Can da abiale	ID506
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596 raftstoffdruck
	Bereich:	03	Warnung		
22.400	Seite(n):		(0 = 0K; 1-2 = Lin	nit "uberschreitung"; 3 = s.n	.V).
23400	LCan596WaWaterInFuel	2	LWE CAN	0 1 1 1 1	ID 50.6
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03	\boldsymbol{c}	Wasser im	Kraftstoff
20.40.1	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Lin	nitüberschreitung; $3 = s.n$.v).
23401	LCan596EngineProtect	•		~	TD 5 0 c
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03		schützen, wird die Höchs	
	Seite(n):		z.B. zu hohen Küh	lmitteltemperatur, begrer	ızt.
23402	LCan596WaOilPrLow				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
	Bereich:	03	Warnung		Ödruck
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Lin	nitüberschreitung; $3 = s.n$.v).
23403	LCan596WaOilLevLow				
23403	LCan596WaOilLevLow Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	ID596
23403	LCan596WaOilLevLow	3 03	LWE-CAN: Warnung	Sendeobjekt	ID596 Ölniveau

Titel:	MESSSTEL	LENLIST	E FÜR DIE L	H-ECU-UP/CR	Seite:	111/12
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjek	t	ID596
	Bereich:	03	Warnung	Raildruck,	Rail	1
	Seite(n):			= Limitüberschreitung;		
3405	LCan596WaRail2PrLov	V	,	<u>U'</u>		
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjek	t	ID596
	Bereich:	03	Warnung	Raildruck,	Rail	2
	Seite(n):			= Limitüberschreitung;		
3406	LCan596WaSysVoltLo	w	(0 011, 1 2	28,	5 51111171	
100	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjek	ŧ	ID596
	Bereich:	03	Warnung	Versorgungsspannung		klein
	Seite(n):	05	(0 = Ok; 1 =		, 24	RICH
407	LCan596WaSysVoltHig	rh	(0 – OR, 1 –	wandig).		
10 7	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjek	t	ID596
	Bereich:	03		Versorgungsspannung		hoch
	Seite(n):	05	(0 = Ok; 1 =		<u>zu</u>	Hoen
415	LCan597ColdUnitPhase		(0 – OK, 1 –	wamung).		
413	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03		us der Vorheizanlage an		1D391
		03	Zeigi der Stat	us der vorheizamage an	•	
110	Seite(n):					
416	LCan597HeatingOn	2	LWE CAN	C 11. 1-1-4		ID507
	Level:	3	LWE-CAN:		TT. '_Cl	<u>ID597</u>
	Bereich:	03	•	b das Heizelement (Heizflansc	en oder
445	Seite(n):		Flammgluhke	erze) angesteuert ist.		
417	LCan597MagnetValveC			~		TD 505
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03	Zeigt an, ob d	las Magnetventil angeste	uert 1st.	
110	Seite(n):	~ .				
418	LCan597WaFuelTempF			0 1 111		ID 505
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt	2 22	ID597
	Bereich:	03	Warnung		aftstoffter	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 =	= Limit Über/Unterschre	itung; 3 =	s.n.v)
419	LCan597WaChAirTemp					
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03	Warnung		Ladeluftter	•
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = 0)	= Limit Über/Unterschre	itung; $3 =$	s.n.v)
420	LCan597WaWaterTemp					
	Level:	3	<u>LWE-CAN:</u>	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03	Warnung		lwasserter	
	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = 0)	= Limit Über/Unterschre	itung; 3 =	s.n.v)
421	LCan597WaMaxSpeedI	Exc				
•	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03	Zeigt an, ob e	ine Überdrehzahlwarnur	ng vorliegt	
	Seite(n):					
422	LCan597WaEgrDefect					
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
	Bereich:	03		ine Agr-Fehler vorliegt.		
	Seite(n):		<i>G</i> , - > •	<i>5</i>		
423	LCan597RatedOutput					
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID597
)300 kW	Nennleistung			110071
	Seite(n):		1 terminerstung	405 MOOTS.		
	DCILC(11).					

LIEBHERR —

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 112/120

23424	LCan597In			
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID597
	Bereich:	-100150 °C		
	Seite(n):	~ ·		
23425	LCan597A	•	AWE GAN	TD 505
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID597
	Bereich:	04000 1/min	Zeigt die Drehzahlvorgabe vom Fahrpedal	an.
00.400	Seite(n):	TY 41.		
23433		VaAlternator	INVE CAN	ID 1260
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	03	Zeigt an, ob die Lichtmaschinefunktion	i gestort ist.
00404	Seite(n):	X7 XX7 4 X 1	$(0 = Ok; 2 = St\"{o}rung).$	
23434		VaWaterLevel	INTEGAN	ID 10.60
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	03	\mathcal{C}	nlwasserstand
22.42.5	Seite(n):	T. A. 1. T. 11.	(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung)	g; 3 = s.n.v)
23435	LCan1360V		AWE GAN	TD 10.00
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	03		uftfilterdruck
20101	Seite(n):		(0 = Ok; 1-2 = Limit Über/Unterschreitung)	g; 3 = s.n.v)
23436		NoWearBrLamp		TD 10 10
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	03	Kontrollleuchte verschleissfreie Bremse (N	(lotorbremse)
00.405	Seite(n):	7.1. 1. 7		
23437		/elocityZero	INTEGAN	ID 1260
	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	03	Status Geschwindigkeit vom 7	Tachographen
22420	Seite(n):	ValueCaTamili		
23438		WaIntCoTemHi 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Level: Bereich:	03	LWE-CAN: Sendeobjekt	1D1300
		03		
02420	Seite(n):	Oug Assess Connect		
23439	Level:	BreAwaySpeed 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:			Motors
		04000 1/IIIIII	Abregeldrehzahl des	MOIOIS
22440	Seite(n): LCan1360I	dlaCnood		
23440	Level:	diespeed 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	04000 1/min	3	rlaufdrehzahl
		04000 1/IIIIII	Aktuelle	Haufulenzam
23441	Seite(n): LCan1360A	\irEiltDross		
23 44 1	Level:	3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	080 mbar	Luftfilterunterdruck	101200
	Seite(n):	000 1110a1	Luttimeruneruck	
23442	LCan13607	ForqueMax		
23 44 2	Level:	orquewax 3	LWE-CAN: Sendeobjekt	ID1360
	Bereich:	-1600016000 Nm	· ·	es Motors
	Seite(n):	-1000010000 IVIII	ividaliliai veltugodies iviolilelit u	C5 1V10101S
23450		HydOilTemp		
43 4 30	LCa1113041	Tydon Temp		

Datei Pfad:

Titel:	MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR			-UP/CR	Seite:	113/120
	Level: Bereich: Seite(n):	3 -100150 °C	LWE-CAN: Öltemperatur	Sendeobjekt		ID1364
3451	LCan1364Coo	olantTemp				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich: Seite(n):	-100150 °C	Kühlmitteltemperatur			
3452	LCan1364Oil	Level				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	0100 %	Ölstand			
	Seite(n):					
3453	LCan1364Fue	-				
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	0655.35 l/h	Aktueller	Kr	aftstoffv	erbrauch
	Seite(n):					
3454	LCan1364Oil			~		
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	010 bar	Öltemperatur			
	Seite(n):					
3455	LCan1364Boo			~		TD 10 11
	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	05 bar	Ladeluftdruck			
1 7 6	Seite(n):	4 · m				
456	LCan1364Ch	•	LWE CAN	C 1 1:1.		ID1264
	Level:	100 150 00	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	-100150 °C	Ladelufttemperatur			
457	Seite(n): LCan1364Ch	A in Maga				
437	Level:	3	LWE-CAN:	Sendeobjekt		ID1364
	Bereich:	0500 g/rev	Aktuelle Luftmasse	· ·	111111111	
	Seite(n):	0300 g/1ev	ARtuelle Luttillasse			
500	CompT:MinS	needCvNo1				
300	Level:	3	Kompressionstest			
	Bereich:	04000 1/min	rompressionstest			
	Seite(n):	0 1000 1/11III				
501	CompT:MaxS	SpeedCvNo1				
	Level:	_3	Kompressionstest			
	Bereich:	04000 1/min	2011 22 2001 0110 1000			
	Seite(n):	0111000				
502	CompT:Cond	itioCvNo1				
	Level:	3	Kompressionstest			
	Bereich:	0100 %				
	Seite(n):					
503	CompT:MinS	peedCyNo2				
	Level:	3	Kompressionstest			
	Bereich:	04000 1/min				
	Seite(n):					
504	CompT:MaxS	SpeedCyNo2				
	Level:	3	Kompressionstest			
	Bereich:	04000 1/min				

MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 114/120 Titel:

23505	CompT:Condi	tioCvNo2	
23303	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	Kompressionstest
	Seite(n):	0100 /0	
23506	CompT:MinS ₁	peedCvNo3	
2000	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):	0.1.7.0.0	
23507	CompT:MaxS	peedCvNo3	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23508	CompT:Condi	tioCyNo3	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
23509	CompT:MinS ₁	peedCyNo4	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23510	CompT:MaxS	peedCyNo4	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23511	CompT:Condi		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	
00740	Seite(n):	10.37.5	
23512	CompT:MinS ₁		**
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
02512	Seite(n):	no od CoN o 5	
23513	CompT:MaxS		Vammaaaianataat
	Level: Bereich:	3 04000 1/min	Kompressionstest
	Seite(n):	04000 1/IIIII	
23514	CompT:Condi	tioCvNo5	
<i>233</i> 14	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	realipicasionatest
	Seite(n):	0100 /0	
23515	CompT:MinS ₁	peedCvNo6	
20010	Level:	_ 3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23516	CompT:MaxS	peedCyNo6	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23517	CompT:Condi	tioCyNo6	

FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 115/120

	Bereich: 0100 %	Kompressionstest
23518	Seite(n): CompT:MinSpeedCyNo7 Level: 3 Bereich: 04000 1/mir	3 Kompressionstest
23519	Seite(n): CompT:MaxSpeedCyNo7	
	Level: 3 Bereich: 04000 1/mir Seite(n):	8 Kompressionstest 1
23520	CompT:ConditioCyNo7 Level: 3 Bereich: 0100 % Seite(n):	Kompressionstest
23521	CompT:MinSpeedCyNo8 Level: 3 Bereich: 04000 1/min Seite(n):	Kompressionstest
23522	CompT:MaxSpeedCyNo8 Level: 3 Bereich: 04000 1/mir Seite(n):	Kompressionstest
23523	CompT:ConditioCyNo8 Level: 3 Bereich: 0100 % Seite(n):	3 Kompressionstest
23524	CompT:MinSpeedCyNo9 Level: 3 Bereich: 04000 1/min Seite(n):	Kompressionstest
23525	Bereich: 04000 1/mir Seite(n):	Kompressionstest
23526	CompT:ConditioCyNo9 Level: 3 Bereich: 0100 % Seite(n):	3 Kompressionstest
23527	CompT:MinSpeedCyNo10 Level: 3 Bereich: 04000 1/min Seite(n):	Kompressionstest
23528	CompT:MaxSpeedCyNo10 Level: 3 Bereich: 04000 1/mir Seite(n):	Kompressionstest
23529	CompT:ConditioCyNo10	Kompressionstest

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 116/120

00500	C TM' C	10 N 11	
23530	CompT:MinSpec	edCyNo11	V
	Level:	0.4000.1/	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
02521	Seite(n):	- 1C-N-11	
23531	CompT:MaxSpe Level:	eacynori	Vammussianatast
	Level: Bereich:	0 4000 1/22	Kompressionstest
		04000 1/min	
22522	Seite(n):	CvNo11	
23532	CompT:Condition Level:	OCYNOTI	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	Kompressionstest
	Seite(n):	0100 70	
23533	CompT:MinSpe	edCvNo12	
43333	Level:	eucymo12	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	Kompressionstest
	Seite(n):	04000 1/111111	
23534	CompT:MaxSpe	redCvNo12	
2 333 T	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	Kompressionstest
	Seite(n):	0 1000 1/11IIII	
23535	CompT:Condition	oCvNo12	
20000	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
23536	CompT:MinSpec	edCyNo13	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23537	CompT:MaxSpe	edCyNo13	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
	Seite(n):		
23538	CompT:Condition	oCyNo13	
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	
	Seite(n):		
23539	CompT:MinSpe		
	Level:	3	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
00540	Seite(n):	10 N 14	
23540	CompT:MaxSpe	eedCyNo14	77
	Level:	0.4000.17	Kompressionstest
	Bereich:	04000 1/min	
02541	Seite(n):	CvNo14	
23541	CompT:Condition		Vompressionetest
	Level:	0100 %	Kompressionstest
	Bereich:	0100 %	
23542	Seite(n): CompT:MinSpec	edCvNo15	-
23342	Compr. vimspe	cucyrio13	

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 117/120

	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	
23543	CompT:MaxSpeedCyNo15	
	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	
23544	CompT:ConditioCyNo15	
	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0100 %	
	Seite(n):	
23545	CompT:MinSpeedCyNo16	
	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	
23546	CompT:MaxSpeedCyNo16	
	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 04000 1/min	
	Seite(n):	
23546	CompT:ConditioCyNo16	-
	Level: 3	Kompressionstest
	Bereich: 0100 %	
22000	Seite(n):	CID.
23900	DelPerPreInjCorrA1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
22001	Seite(n):	CR
23901	DelPerPreInjCorrA2 Level: 3	
	Bereich: -50100 °crank	<u>Voreinspritzung:</u> Förderdauerkorrektur Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	Forderdauerkorrektur am Zymider A2 m Kw
23902		CR
23902	DelPerPreInjCorrA3 Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	Forderdaderkorrektur am Zymider A3 m. Kw
23903	DelPerPreInjCorrA4	CR
23703	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
23910	DelPerPreInjCorrB1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	,
23911	DelPerPreInjCorrB2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	•
23912	DelPerPreInjCorrB3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	

Datei Pfad:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 118/120

23913	DelPerPreInjCorrB4	CR
23913	Level: 3	Voreinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	Forderdauerkoffektur am Zymider B4 m KW
23920	DelBegPreInjCorrA1	CR
23720	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
	Seite(n):	1 order oegimmetronear and 29 indeer 111 in 1144
23921	DelBegPreInjCorrA2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
	Seite(n):	
23922	DelBegPreInjCorrA3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	
23923	DelBegPreInjCorrA4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
23930	DelBegPreInjCorrB1	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
23931	DelBegPreInjCorrB2	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
23932	DelBegPreInjCorrB3	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
23933	DelBegPreInjCorrB4	CR
	Level: 3	Voreinspritzung: Förderbeginnkorrektur
		Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	
23940	DelPerPostInjCorrA1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A1 in °KW
220.41	Seite(n):	OD.
23941	DelPerPostInjCorrA2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A2 in °KW
220.12	Seite(n):	OD.
23942	DelPerPostInjCorrA3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A3 in °KW
220.12	Seite(n):	CID.
23943	DelPerPostInjCorrA4	CR

FILE PATH:

Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 119/120

		N. I. S.
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	
23950	DelPerPostInjCorrB1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	
23951	DelPerPostInjCorrB2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
23952	DelPerPostInjCorrB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
23953	DelPerPostInjCorrB4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderdauerkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderdauerkorrektur am Zylinder B4 in °KW
220.50	Seite(n):	
23960	DelBegPostInjCorrA1	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A1 in °KW
220.61	Seite(n):	OD.
23961	DelBegPostInjCorrA2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A2 in °KW
23962	Seite(n):	CR
23902	DelBegPostInjCorrA3 Level: 3	
	Bereich: -50100 °crank	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur Förderbeginnkorrektur am Zylinder A3 in °KW
	Seite(n):	Polderbegiiiikorrektur ain Zynnider A3 iii Kw
23963	DelBegPostInjCorrA4	CR
23903	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder A4 in °KW
	Seite(n):	1 orderbegninkorrektur am Zymider 714 m. Kw
23970	DelBegPostInjCorrB1	CR
23710	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B1 in °KW
	Seite(n):	1 ordered grantion and 2 grant 21 m 11 m
23971	DelBegPostInjCorrB2	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B2 in °KW
	Seite(n):	
23972	DelBegPostInjCorrB3	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B3 in °KW
	Seite(n):	
23973	DelBegPostInjCorrB4	CR
	Level: 3	Nacheinspritzung: Förderbeginnkorrektur
	Bereich: -50100 °crank	Förderbeginnkorrektur am Zylinder B4 in °KW
	Seite(n):	

Datei Pfad:



Titel: MESSSTELLENLISTE FÜR DIE LH-ECU-UP/CR Seite: 120/120

Zylinderabschaltung

4.2 Konfigurations -Parameter, die mit Level 3 zugänglich sind

1900 CylinderMaskBankA Level: **Zylinderabschaltung** Bereich: 00..07 Hex Zylinder-Maskierung Bank A Seite(n): CylinderMaskBankB 1901 Level: **Zylinderabschaltung** Zylinder-Maskierung Bank B Bereich: 00..07 Hex Seite(n): 4.3 Mit Level 3 zugängliche Funktions-Parameter 4060 CompT:PCOn Kompressionstest Level: Bereich: 0..1 Seite(n): 5900 CylinderMaskOn

0..1

Level:

Bereich:

Seite(n):