

1		2		3		4		5		6		7		8	
HOJA ÍNDICE								HOJA	HOJA ÍNDICE						HOJA
								----							----
ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)								63	FUERZA DE APOYO DELANTE						51
ACUSE DE RECIBO								75	FUERZA DE APOYO DETRÁS						52
AIRE ACONDICIONADO								98	HOJA ÍNDICE						2
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								26	HOJA ÍNDICE						3
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								36	ILUMINACIÓN						89
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								40	ILUMINACIÓN (*8)						88
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								41	INDICACIÓN / VISUALIZACIÓN LIMITADOR DE CARGA - GRADO DE UTILIZACIÓN / RENDIMIENTO ,						67
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								42	INMOVILIZACIÓN DE PLATAFORMA GIRATORIA ,						78
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE								45	INSTALACIÓN DE / EN CABINA						90
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CHASIS ,								27	INSTALACIÓN DE / EN CABINA ,						91
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,								21	LEYENDA						122
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,								22	LUBRICACIÓN CENTRALIZADA						103
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,								23	LUZ DE DESTELLOS PLUMA (PETICIÓN DEL CLIENTE) ,						104
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,								24	MANDO						38
ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA ,								25	MANDO DENTRO / CONECTADO(A) ,						37
APANTALLAMIENTO / BLINDAJE								46	MASA - UNIONES / CONEXIONES						28
APOYABRAZOS IZQUIERDA / DERECHA								68	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1						56
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS								107	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 ,						54
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS								108	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 ,						55
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS								109	MECANISMO DE GIRO ,						64
AVISO DE ALTA TENSIÓN								105	MECANISMO DE GIRO ,						65
AVISO DE VIENTO								48	MECANISMO DE GIRO ,						66
BASCULAR								59	MODIFICACIONES						126
BASCULAR ,								58	MONITOR						43
BASCULAR CABINA								79	MONTAJE						81
BASE DE APOYO								53	MOTOR CHASIS (*8) ,						34
CALEFACCIÓN :								96	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA						30
CALEFACCIÓN DE ESPEJO ,								102	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA ,						29
CALEFACCIÓN DE GAS								99	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA ,						31
CALEFACCIÓN THERMO 90								94	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA ,						32
CALEFACCIÓN THERMO 90 : DIAGRAMA FUNCIONAL ,								95	NIVELACIÓN						50
CARRERA ARRIBA								49	PLACA DE ENTRADA EP 0						7
CILINDRO								70	PLACA DE ENTRADA EP 1						8
CILINDRO								71	PLACA DE ENTRADA EP 2						9
CILINDRO DESEMBULONAR / TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR ,								74	PREPARACIÓN MECANISMO DE ELEVACIÓN 2						57
CILINDRO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO ,								69	RADIADOR DE ACEITE						80
CILINDRO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO ,								72	RADIO (PETICIÓN DEL CLIENTE) ,						92
CLAVIJA DE SERVICIO								106	SECADOR DE AIRE						35
CONDUCCIÓN DE MASA								15	SELECTOR DE MARCHA						83
CONMUTACIÓN / CAMBIO								85	SERVICIO DE EMERGENCIA						82
CONTRAPESOS								77	SINOPSIS						18
CONTRÓLER								39	SINOPSIS						19
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN								10	SINOPSIS						20
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN								11	SINOPSIS : ASIGNACIÓN						14
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN								12	SINOPSIS ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN +S20 ,						16
DIAGRAMA DE DESCONEXIÓN								13	SINOPSIS CALEFACCIÓN						97
DIRECCIÓN DE EJE TRASERO (*8) ,								87	SINOPSIS DE APARATOS						110
EMBRAGUE DE VENTILADOR								33	SINOPSIS DE APARATOS						114
ESQUEMA DE BORNES								127	SINOPSIS DE MÓDULOS						123
ESQUEMA DE BORNES								128	SINOPSIS DE MÓDULOS						124
ESQUEMA DE CONEXIONES PLATAFORMA GIRATORIA								1	SINOPSIS DE MÓDULOS						125
ESTABILIZACIÓN (*8)								86	SINOPSIS PLATAFORMA GIRATORIA						17
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								115	SUSPENSIÓN DE ASIENTO ,						101
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								116	TELESCOPAR						61
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								117	TELESCOPAR ,						60
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								118	TODAS LAS RUEDAS (*8) ,						84
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								119	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO						73
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								120	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN , TRANSDUCTOR ANGULAR ,						47
EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS								121	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN P ,						62
FARO DE TRABAJO CABINA - TECHO								100	TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES						111

3				Gez.	18.11.04	dpl	LIEBHERR WERK	HOJA ÍNDICE	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN				+	
1											Blatt	2
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128

1		2		3		4		5		6		7		8			
HOJA ÍNDICE -----								HOJA -----								A	
TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES								112									
TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES								113									
UNIDAD CENTRAL 0 :								4									
UNIDAD CENTRAL 1 :								5									
UNIDAD CENTRAL 2 : ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)								6									
UNIDAD CENTRAL OK								76									
VENTILADOR CABINA ,								93									
VENTILADOR LICCON								44									
																B	
																C	
																E	
																F	

3				Gez.	18.11.04	dpl	LIEBHERR WERK	HOJA ÍNDICE	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	
1									Blatt		3	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von	128		

1		2		3		4		5		6		7		8	
E//A		FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO						PALABRA ANALÓGICA		TYP	CLAVIJA		HOJA		
E0.0		CAPTADOR DE PRESIÓN SUPERFICIE DE ÉMBOLO						AEW 0		A	-X635 : d2		E0.0 /47.2		
E0.1		CAPTADOR DE PRESIÓN SUPERFICIE ANULAR (OPCIÓN)						AEW 1		A	-X635 : d4				
E0.2		TRANSDUCTOR ANGULAR TRAMO TELESCÓPICO -4° ... +86°						AEW 2		A	-X635 : d6		E0.2 /47.4		
E0.3		TRANSDUCTOR ANGULAR PLUMÍN ABATIBLE -90° ... +90° (OPCIÓN)						AEW 3		A	-X635 : d8				
E0.4		TRANSDUCTOR ANGULAR CABEZA DE POLEA -4° ... +86°						AEW 4		A	-X635 : d10		E0.4 /47.5		
E0.5		TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO						AEW 5		A	-X635 : d12		E0.5 /47.7		
E0.6		BRIDA DINAMOMÉTRICA DE TRACCIÓN 1 PLUMÍN ABATIBLE (OPCIÓN)						AEW 6		A	-X635 : d14				
E0.7		- LIBRE -						AEW 7		-	-X635 : d16				
E0.8		TRANSMISOR DE INCLINACIÓN A LO LARGO DE / LONGITUDINALMENTE						AEW 8		A	-X635 : d18		E0.8 /50.8		
E0.9		TRANSMISOR DE INCLINACIÓN TRANSVERSAL						AEW 9		A	-X635 : d20		E0.9 /50.7		
E0.10		TRANSMISOR DE GIRO HORIZONTAL / HORIZONTALMENTE						AEW10		A	-X635 : d22		E0.10 /64.2		
E0.11		- LIBRE -						AEW11		-	-X635 : d24				
E0.12		- LIBRE -						AEW12		-	-X635 : d26				
E0.13		ANEMÓMETRO TRAMO TELESCÓPICO / PLUMÍN						AEW13		A	-X635 : d28		E0.13 /48.2		
E0.14		MS2X GIRAR						AEW14		A	-X635 : d30		E0.14 /65.6		
E0.15		BRIDA DINAMOMÉTRICA DE TRACCIÓN 2 PLUMÍN ABATIBLE (OPCIÓN)						AEW15		A	-X635 : d32				
E1.0		CARRERA ARRIBA PLUMA PRINCIPAL (NO)						AEW16		D/A	-X635 : b2		E1.0 /49.2		
E1.1		CARRERA ARRIBA ACCESORIOS (NO)						AEW17		D/A	-X635 : b4		E1.1 /49.4		
E1.2		- LIBRE -						AEW18		-	-X635 : b6				
E1.3		CONMUTADOR DE AJUSTE CABRESTANTE 1						AEW19		D	-X635 : b8		E1.3 /54.5		
E1.4		CONMUTADOR DE AJUSTE CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)						AEW20		D	-X635 : b10				
E1.5		PUENTE LIMITADOR DE CARGA / CARRERA ARRIBA						AEW21		D	-X635 : b12		E1.5 /81.5		
E1.6		MONTAJE						AEW22		D	-X635 : b14		E1.6 /81.3		
E1.7		SERVICIO DE EMERGENCIA						AEW23		D	-X635 : b16		E1.7 /82.3		
E1.8		PLATAFORMA GIRATORIA EMBULONADO(A)						AEW24		D	-X635 : b18		E1.8 /78.2		
E1.9		BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA						AEW25		D	-X635 : b20		E1.9 /59.8		
E1.10		MANDO DENTRO / CONECTADO(A) SIN MOTOR						AEW26		D	-X635 : b22		E1.10 /37.1		
E1.11		ACUSE DE RECIBO CADENA DE SEGURIDAD						AEW27		D	-X635 : b24		E1.11 /75.3		
E1.12		MS2X+ GIRAR DERECHA						AEW28		D	-X635 : b26		E1.12 /65.4		
E1.13		MS2X- GIRAR IZQUIERDA						AEW29		D	-X635 : b28		E1.13 /65.3		
E1.14		MS2X0-NO GIRAR						AEW30		D	-X635 : b30		E1.14 /39.8		
E1.15		MARCHA CONCÉNTRICA / MECANISMO DE GIRO FIJO(A) (FRENO DE ESTACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A))						AEW31		D	-X635 : b32		E1.15 /66.8		
INK0.A		CABRESTANTE 1								I	-X635 : z2		INK0.A /54.4		
INK0.B		CABRESTANTE 1								I	-X635 : z4		INK0.B /54.4		
INK1.A		CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635 : z6				
INK1.B		CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635 : z8				
A0.0		DESCONEXIÓN SOBRECARGA (NO)						AAW 0		D	-X70 : 16		A0.0 /67.2		
A0.1		UNIDAD CENTRAL OK 1 (ZE OK)						AAW 1		D	-X70 : 17		A0.1 /76.3		
A0.2		UNIDAD CENTRAL OK 2 (ZE TEST)						AAW 2		D	-X70 : 18		A0.2 /76.6		
A0.3		MARCHA CONCÉNTRICA / MECANISMO DE GIRO FIJO(A) (FRENO DE ESTACIONAMIENTO / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A))						AAW 3		D	-X70 : 19		A0.3 /66.5		
A0.4		AVISO PREVENTIVO SOBRECARGA (NO)						AAW 4		D	-X70 : 20		A0.4 /67.3		
A0.5		FRENO / MECANISMO DE GIRO FIJO(A) (- LIBRE - / MECANISMO DE GIRO ABIERTO(A))						AAW 5		D	-X70 : 21		A0.5 /66.4		
A0.6		GIRAR DERECHA						AAW 6		A	-X70 : 22		A0.6 /66.2		
A0.7		GIRAR IZQUIERDA						AAW 7		A	-X70 : 23		A0.7 /66.3		


































3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD CENTRAL 0 : LIMITADOR DE CARGA Y MANDO (MAESTRO) , GIRAR	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.		+	S20
1									Blatt	4		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			3337-932.15.00.001-000	von	128

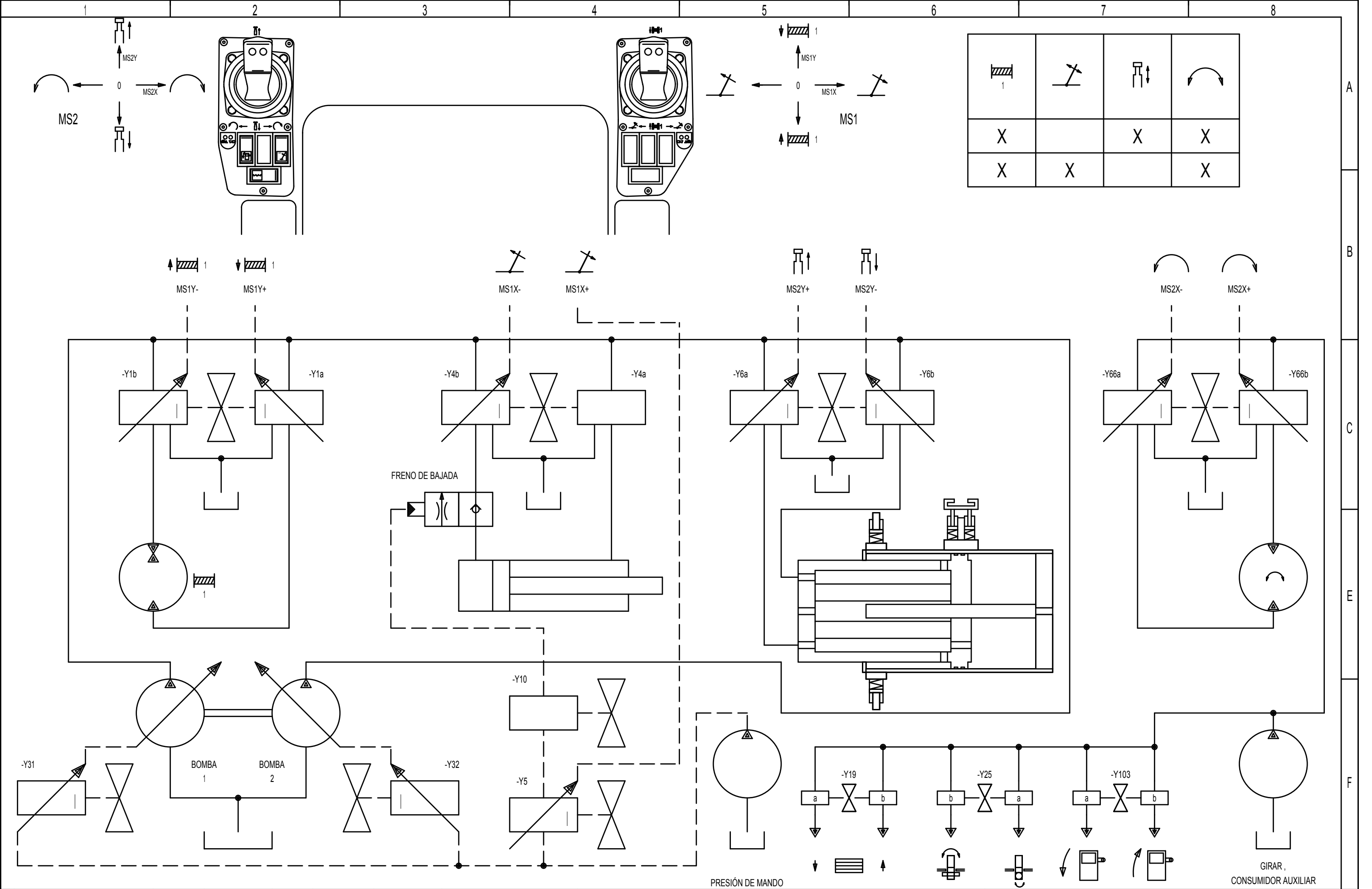
1		2		3		4		5		6		7		8																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th>E//A</th><th>FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO</th><th>PALABRA ANALÓGICA</th><th>TYP</th><th>CLAVIJA</th><th>HOJA</th></tr><tr><td>E2.0</td><td>MS1X BASCULAR</td><td>AEW 0</td><td>A</td><td>-X635A : d2</td><td>E2.0 /58.7</td></tr><tr><td>E2.1</td><td>MS1X+ BASCULAR ABAJO</td><td>AEW 1</td><td>D</td><td>-X635A : d4</td><td>E2.1 /58.4</td></tr><tr><td>E2.2</td><td>MS1X- BASCULAR ARRIBA</td><td>AEW 2</td><td>D</td><td>-X635A : d6</td><td>E2.2 /58.3</td></tr><tr><td>E2.3</td><td>MS1X0-NO BASCULAR</td><td>AEW 3</td><td>D</td><td>-X635A : d8</td><td>E2.3 /39.2</td></tr><tr><td>E2.4</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW 4</td><td>-</td><td>-X635A : d10</td><td></td></tr><tr><td>E2.5</td><td>TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO</td><td>AEW 5</td><td>A</td><td>-X635A : d12</td><td>E2.5 /47.8</td></tr><tr><td>E2.6</td><td>PRESELECCIÓN BASCULAR / NO TELESCOPAR (OPCIÓN)</td><td>AEW 6</td><td>D</td><td>-X635A : d14</td><td></td></tr><tr><td>E2.7</td><td>MS2Y TELESCOPAR</td><td>AEW 7</td><td>A</td><td>-X635A : d16</td><td>E2.7 /60.7</td></tr><tr><td>E2.8</td><td>MS2Y+ EXTENSIÓN TELESCÓPICA</td><td>AEW 8</td><td>D</td><td>-X635A : d18</td><td>E2.8 /60.4</td></tr><tr><td>E2.9</td><td>MS2Y- RETRACCIÓN TELESCÓPICA</td><td>AEW 9</td><td>D</td><td>-X635A : d20</td><td>E2.9 /60.3</td></tr><tr><td>E2.10</td><td>MS2Y0-NO TELESCOPAR</td><td>AEW10</td><td>D</td><td>-X635A : d22</td><td>E2.10 /39.7</td></tr><tr><td>E2.11</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW11</td><td>-</td><td>-X635A : d24</td><td></td></tr><tr><td>E2.12</td><td>VELOCIDAD DIESEL</td><td>AEW12</td><td>A</td><td>-X635A : d26</td><td>E2.12 /30.1</td></tr><tr><td>E2.13</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW13</td><td>-</td><td>-X635A : d28</td><td></td></tr><tr><td>E2.14</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW14</td><td>-</td><td>-X635A : d30</td><td></td></tr><tr><td>E2.15</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW15</td><td>-</td><td>-X635A : d32</td><td></td></tr><tr><td>E3.0</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 1</td><td>AEW16</td><td>D</td><td>-X635A : b2</td><td>E3.0 /70.2</td></tr><tr><td>E3.1</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 2</td><td>AEW17</td><td>D</td><td>-X635A : b4</td><td>E3.1 /70.3</td></tr><tr><td>E3.2</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 3</td><td>AEW18</td><td>D</td><td>-X635A : b6</td><td>E3.2 /70.4</td></tr><tr><td>E3.3</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 4</td><td>AEW19</td><td>D</td><td>-X635A : b8</td><td>E3.3 /70.6</td></tr><tr><td>E3.4</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 5</td><td>AEW20</td><td>D</td><td>-X635A : b10</td><td>E3.4 /70.7</td></tr><tr><td>E3.5</td><td>CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 6 (OPCIÓN)</td><td>AEW21</td><td>D</td><td>-X635A : b12</td><td></td></tr><tr><td>E3.6</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW22</td><td>-</td><td>-X635A : b14</td><td></td></tr><tr><td>E3.7</td><td>- LIBRE -</td><td>AEW23</td><td>-</td><td>-X635A : b16</td><td></td></tr><tr><td>E3.8</td><td>CILINDRO " EMBULONADO(A) " IZQUIERDA</td><td>AEW24</td><td>D</td><td>-X635A : b18</td><td>E3.8 /69.1</td></tr><tr><td>E3.9</td><td>CILINDRO " EMBULONADO(A) " DERECHA</td><td>AEW25</td><td>D</td><td>-X635A : b20</td><td>E3.9 /69.3</td></tr><tr><td>E3.10</td><td>CILINDRO " DESEMBULONADO " IZQUIERDA</td><td>AEW26</td><td>D</td><td>-X635A : b22</td><td>E3.10 /69.4</td></tr><tr><td>E3.11</td><td>CILINDRO " DESEMBULONADO " DERECHA</td><td>AEW27</td><td>D</td><td>-X635A : b24</td><td>E3.11 /69.5</td></tr><tr><td>E3.12</td><td>TRAMO TELESCÓPICO " EMBULONADO(A) "</td><td>AEW28</td><td>D</td><td>-X635A : b26</td><td>E3.12 /69.7</td></tr><tr><td>E3.13</td><td>TRAMO TELESCÓPICO " DESEMBULONADO "</td><td>AEW29</td><td>D</td><td>-X635A : b28</td><td>E3.13 /69.8</td></tr><tr><td>E3.14</td><td>CILINDRO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)</td><td>AEW30</td><td>D</td><td>-X635A : b30</td><td>E3.14 /72.4</td></tr><tr><td>E3.15</td><td>TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)</td><td>AEW31</td><td>D</td><td>-X635A : b32</td><td>E3.15 /72.5</td></tr><tr><td>INK2.A</td><td>MECANISMO DE GIRO</td><td></td><td>I</td><td>-X635A : z2</td><td>INK2.A /64.6</td></tr><tr><td>INK2.B</td><td>MECANISMO DE GIRO</td><td></td><td>I</td><td>-X635A : z4</td><td>INK2.B /64.7</td></tr><tr><td>INK3.A</td><td>- LIBRE -</td><td></td><td>-</td><td>-X635A : z6</td><td></td></tr><tr><td>INK3.B</td><td>- LIBRE -</td><td></td><td>-</td><td>-X635A : z8</td><td></td></tr><tr><td>A2.0</td><td>TRAMO TELESCÓPICO X DESEMBULONAR</td><td>AAW 0</td><td>D</td><td>-X71 : 16</td><td>A2.0 /74.3</td></tr><tr><td>A2.1</td><td>CILINDRO DESEMBULONAR</td><td>AAW 1</td><td>D</td><td>-X71 : 17</td><td>A2.1 /74.4</td></tr><tr><td>A2.2</td><td>TENSIÓN PREVIA SUPERFICIE ANULAR (RETRACCIÓN TELESCÓPICA)</td><td>AAW 2</td><td>D</td><td>-X71 : 18</td><td>A2.2 /61.5</td></tr><tr><td>A2.3</td><td>- LIBRE -</td><td>AAW 3</td><td>-</td><td>-X71 : 19</td><td></td></tr><tr><td>A2.4</td><td>MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 FRENO</td><td>AAW 4</td><td>D</td><td>-X71 : 20</td><td>A2.4 /56.5</td></tr><tr><td>A2.5</td><td>MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 FRENO (OPCIÓN)</td><td>AAW 5</td><td>D</td><td>-X71 : 21</td><td></td></tr><tr><td>A2.6</td><td>EXTENSIÓN TELESCÓPICA</td><td>AAW 6</td><td>A</td><td>-X71 : 22</td><td>A2.6 /61.4</td></tr><tr><td>A2.7</td><td>RETRACCIÓN TELESCÓPICA</td><td>AAW 7</td><td>A</td><td>-X71 : 23</td><td>A2.7 /61.2</td></tr></table>																E//A	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO	PALABRA ANALÓGICA	TYP	CLAVIJA	HOJA	E2.0	MS1X BASCULAR	AEW 0	A	-X635A : d2	E2.0 /58.7	E2.1	MS1X+ BASCULAR ABAJO	AEW 1	D	-X635A : d4	E2.1 /58.4	E2.2	MS1X- BASCULAR ARRIBA	AEW 2	D	-X635A : d6	E2.2 /58.3	E2.3	MS1X0-NO BASCULAR	AEW 3	D	-X635A : d8	E2.3 /39.2	E2.4	- LIBRE -	AEW 4	-	-X635A : d10		E2.5	TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO	AEW 5	A	-X635A : d12	E2.5 /47.8	E2.6	PRESELECCIÓN BASCULAR / NO TELESCOPAR (OPCIÓN)	AEW 6	D	-X635A : d14		E2.7	MS2Y TELESCOPAR	AEW 7	A	-X635A : d16	E2.7 /60.7	E2.8	MS2Y+ EXTENSIÓN TELESCÓPICA	AEW 8	D	-X635A : d18	E2.8 /60.4	E2.9	MS2Y- RETRACCIÓN TELESCÓPICA	AEW 9	D	-X635A : d20	E2.9 /60.3	E2.10	MS2Y0-NO TELESCOPAR	AEW10	D	-X635A : d22	E2.10 /39.7	E2.11	- LIBRE -	AEW11	-	-X635A : d24		E2.12	VELOCIDAD DIESEL	AEW12	A	-X635A : d26	E2.12 /30.1	E2.13	- LIBRE -	AEW13	-	-X635A : d28		E2.14	- LIBRE -	AEW14	-	-X635A : d30		E2.15	- LIBRE -	AEW15	-	-X635A : d32		E3.0	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 1	AEW16	D	-X635A : b2	E3.0 /70.2	E3.1	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 2	AEW17	D	-X635A : b4	E3.1 /70.3	E3.2	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 3	AEW18	D	-X635A : b6	E3.2 /70.4	E3.3	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 4	AEW19	D	-X635A : b8	E3.3 /70.6	E3.4	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 5	AEW20	D	-X635A : b10	E3.4 /70.7	E3.5	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 6 (OPCIÓN)	AEW21	D	-X635A : b12		E3.6	- LIBRE -	AEW22	-	-X635A : b14		E3.7	- LIBRE -	AEW23	-	-X635A : b16		E3.8	CILINDRO " EMBULONADO(A) " IZQUIERDA	AEW24	D	-X635A : b18	E3.8 /69.1	E3.9	CILINDRO " EMBULONADO(A) " DERECHA	AEW25	D	-X635A : b20	E3.9 /69.3	E3.10	CILINDRO " DESEMBULONADO " IZQUIERDA	AEW26	D	-X635A : b22	E3.10 /69.4	E3.11	CILINDRO " DESEMBULONADO " DERECHA	AEW27	D	-X635A : b24	E3.11 /69.5	E3.12	TRAMO TELESCÓPICO " EMBULONADO(A) "	AEW28	D	-X635A : b26	E3.12 /69.7	E3.13	TRAMO TELESCÓPICO " DESEMBULONADO "	AEW29	D	-X635A : b28	E3.13 /69.8	E3.14	CILINDRO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	AEW30	D	-X635A : b30	E3.14 /72.4	E3.15	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	AEW31	D	-X635A : b32	E3.15 /72.5	INK2.A	MECANISMO DE GIRO		I	-X635A : z2	INK2.A /64.6	INK2.B	MECANISMO DE GIRO		I	-X635A : z4	INK2.B /64.7	INK3.A	- LIBRE -		-	-X635A : z6		INK3.B	- LIBRE -		-	-X635A : z8		A2.0	TRAMO TELESCÓPICO X DESEMBULONAR	AAW 0	D	-X71 : 16	A2.0 /74.3	A2.1	CILINDRO DESEMBULONAR	AAW 1	D	-X71 : 17	A2.1 /74.4	A2.2	TENSIÓN PREVIA SUPERFICIE ANULAR (RETRACCIÓN TELESCÓPICA)	AAW 2	D	-X71 : 18	A2.2 /61.5	A2.3	- LIBRE -	AAW 3	-	-X71 : 19		A2.4	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 FRENO	AAW 4	D	-X71 : 20	A2.4 /56.5	A2.5	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 FRENO (OPCIÓN)	AAW 5	D	-X71 : 21		A2.6	EXTENSIÓN TELESCÓPICA	AAW 6	A	-X71 : 22	A2.6 /61.4	A2.7	RETRACCIÓN TELESCÓPICA	AAW 7	A	-X71 : 23	A2.7 /61.2	A
																E//A	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO	PALABRA ANALÓGICA	TYP	CLAVIJA	HOJA																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.0	MS1X BASCULAR	AEW 0	A	-X635A : d2	E2.0 /58.7																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.1	MS1X+ BASCULAR ABAJO	AEW 1	D	-X635A : d4	E2.1 /58.4																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.2	MS1X- BASCULAR ARRIBA	AEW 2	D	-X635A : d6	E2.2 /58.3																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.3	MS1X0-NO BASCULAR	AEW 3	D	-X635A : d8	E2.3 /39.2																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.4	- LIBRE -	AEW 4	-	-X635A : d10																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E2.5	TRANSMISOR DE LONGITUD CILINDRO	AEW 5	A	-X635A : d12	E2.5 /47.8																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.6	PRESELECCIÓN BASCULAR / NO TELESCOPAR (OPCIÓN)	AEW 6	D	-X635A : d14																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E2.7	MS2Y TELESCOPAR	AEW 7	A	-X635A : d16	E2.7 /60.7																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.8	MS2Y+ EXTENSIÓN TELESCÓPICA	AEW 8	D	-X635A : d18	E2.8 /60.4																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.9	MS2Y- RETRACCIÓN TELESCÓPICA	AEW 9	D	-X635A : d20	E2.9 /60.3																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.10	MS2Y0-NO TELESCOPAR	AEW10	D	-X635A : d22	E2.10 /39.7																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.11	- LIBRE -	AEW11	-	-X635A : d24																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E2.12	VELOCIDAD DIESEL	AEW12	A	-X635A : d26	E2.12 /30.1																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E2.13	- LIBRE -	AEW13	-	-X635A : d28																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E2.14	- LIBRE -	AEW14	-	-X635A : d30																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E2.15	- LIBRE -	AEW15	-	-X635A : d32																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E3.0	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 1	AEW16	D	-X635A : b2	E3.0 /70.2																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.1	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 2	AEW17	D	-X635A : b4	E3.1 /70.3																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.2	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 3	AEW18	D	-X635A : b6	E3.2 /70.4																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.3	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 4	AEW19	D	-X635A : b8	E3.3 /70.6																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.4	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 5	AEW20	D	-X635A : b10	E3.4 /70.7																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.5	CILINDRO EN TRAMO TELESCÓPICO 6 (OPCIÓN)	AEW21	D	-X635A : b12																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E3.6	- LIBRE -	AEW22	-	-X635A : b14																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E3.7	- LIBRE -	AEW23	-	-X635A : b16																																																																																																																																																																																																																																																																										
																E3.8	CILINDRO " EMBULONADO(A) " IZQUIERDA	AEW24	D	-X635A : b18	E3.8 /69.1																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.9	CILINDRO " EMBULONADO(A) " DERECHA	AEW25	D	-X635A : b20	E3.9 /69.3																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.10	CILINDRO " DESEMBULONADO " IZQUIERDA	AEW26	D	-X635A : b22	E3.10 /69.4																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.11	CILINDRO " DESEMBULONADO " DERECHA	AEW27	D	-X635A : b24	E3.11 /69.5																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.12	TRAMO TELESCÓPICO " EMBULONADO(A) "	AEW28	D	-X635A : b26	E3.12 /69.7																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.13	TRAMO TELESCÓPICO " DESEMBULONADO "	AEW29	D	-X635A : b28	E3.13 /69.8																																																																																																																																																																																																																																																																									
																E3.14	CILINDRO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	AEW30	D	-X635A : b30	E3.14 /72.4																																																																																																																																																																																																																																																																									
E3.15	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR (CONMUTADOR)	AEW31	D	-X635A : b32	E3.15 /72.5																																																																																																																																																																																																																																																																																									
INK2.A	MECANISMO DE GIRO		I	-X635A : z2	INK2.A /64.6																																																																																																																																																																																																																																																																																									
INK2.B	MECANISMO DE GIRO		I	-X635A : z4	INK2.B /64.7																																																																																																																																																																																																																																																																																									
INK3.A	- LIBRE -		-	-X635A : z6																																																																																																																																																																																																																																																																																										
INK3.B	- LIBRE -		-	-X635A : z8																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A2.0	TRAMO TELESCÓPICO X DESEMBULONAR	AAW 0	D	-X71 : 16	A2.0 /74.3																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2.1	CILINDRO DESEMBULONAR	AAW 1	D	-X71 : 17	A2.1 /74.4																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2.2	TENSIÓN PREVIA SUPERFICIE ANULAR (RETRACCIÓN TELESCÓPICA)	AAW 2	D	-X71 : 18	A2.2 /61.5																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2.3	- LIBRE -	AAW 3	-	-X71 : 19																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A2.4	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 FRENO	AAW 4	D	-X71 : 20	A2.4 /56.5																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2.5	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 FRENO (OPCIÓN)	AAW 5	D	-X71 : 21																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A2.6	EXTENSIÓN TELESCÓPICA	AAW 6	A	-X71 : 22	A2.6 /61.4																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A2.7	RETRACCIÓN TELESCÓPICA	AAW 7	A	-X71 : 23	A2.7 /61.2																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																B																																																																																																																																																																																																																																																																														
																C																																																																																																																																																																																																																																																																														
																E																																																																																																																																																																																																																																																																														
																F																																																																																																																																																																																																																																																																														

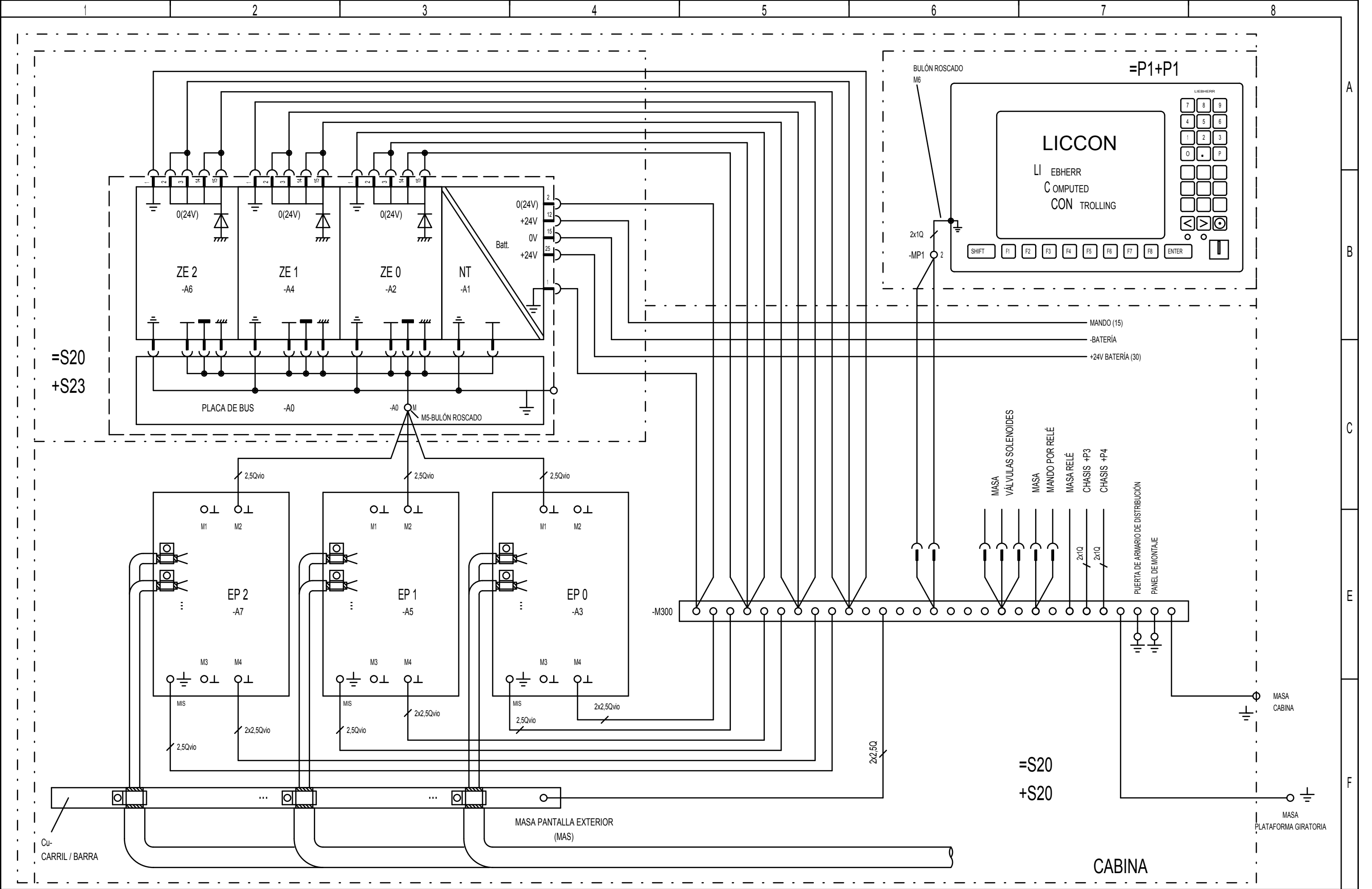
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD CENTRAL 1 : TELESCOPAR , EMBULONAMIENTO	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1									Blatt		5	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	128	

1		2		3		4		5		6		7		8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><td>E//A</td><td colspan="6">FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO</td><td colspan="2">PALABRA ANALÓGICA</td><td>TYP</td><td colspan="2">CLAVIJA</td><td colspan="2">HOJA</td></tr><tr><td>E4. 0</td><td colspan="6">BATERÍATENSIÓN</td><td colspan="2">AEW 0</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d2</td><td colspan="2">E4.0 /36.5</td></tr><tr><td>E4. 1</td><td colspan="6">FUERZA DE APOYO DETRÁS DERECHA</td><td colspan="2">AEW 1</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d4</td><td colspan="2">E4.1 /52.7</td></tr><tr><td>E4. 2</td><td colspan="6">FUERZA DE APOYO DELANTE DERECHA</td><td colspan="2">AEW 2</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d6</td><td colspan="2">E4.2 /51.7</td></tr><tr><td>E4. 3</td><td colspan="6">FUERZA DE APOYO DELANTE IZQUIERDA</td><td colspan="2">AEW 3</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d8</td><td colspan="2">E4.3 /51.6</td></tr><tr><td>E4. 4</td><td colspan="6">FUERZA DE APOYO DETRÁS IZQUIERDA</td><td colspan="2">AEW 4</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d10</td><td colspan="2">E4.4 /52.6</td></tr><tr><td>E4. 5</td><td colspan="6">TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS DERECHA</td><td colspan="2">AEW 5</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d12</td><td colspan="2">E4.5 /53.2</td></tr><tr><td>E4. 6</td><td colspan="6">TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE DERECHA</td><td colspan="2">AEW 6</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d14</td><td colspan="2">E4.6 /53.3</td></tr><tr><td>E4. 7</td><td colspan="6">TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE IZQUIERDA</td><td colspan="2">AEW 7</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d16</td><td colspan="2">E4.7 /53.5</td></tr><tr><td>E4. 8</td><td colspan="6">TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS IZQUIERDA</td><td colspan="2">AEW 8</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d18</td><td colspan="2">E4.8 /53.6</td></tr><tr><td>E4. 9</td><td colspan="6">MS1Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 1</td><td colspan="2">AEW 9</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d20</td><td colspan="2">E4.9 /55.6</td></tr><tr><td>E4.10</td><td colspan="6">MS2Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW10</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d22</td><td colspan="2">E4.10 /60.8</td></tr><tr><td>E4.11</td><td colspan="6">MS1X BASCULAR</td><td colspan="2">AEW11</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d24</td><td colspan="2">E4.11 /58.8</td></tr><tr><td>E4.12</td><td colspan="6">VELOCIDAD DIESEL</td><td colspan="2">AEW12</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d26</td><td colspan="2">E4.12 /30.2</td></tr><tr><td>E4.13</td><td colspan="6">TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA X (P)</td><td colspan="2">AEW13</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d28</td><td colspan="2">E4.13 /62.2</td></tr><tr><td>E4.14</td><td colspan="6">TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA XL (LS)</td><td colspan="2">AEW14</td><td>A</td><td colspan="2">-X635B : d30</td><td colspan="2">E4.14 /62.4</td></tr><tr><td>E4.15</td><td colspan="6">- LIBRE -</td><td colspan="2">AEW15</td><td>-</td><td colspan="2">-X635B : d32</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>E5. 0</td><td colspan="6">MS1X+ BASCULAR ABAJO</td><td colspan="2">AEW16</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b2</td><td colspan="2">E5.0 /58.5</td></tr><tr><td>E5. 1</td><td colspan="6">MS1X- BASCULAR ARRIBA</td><td colspan="2">AEW17</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b4</td><td colspan="2">E5.1 /58.2</td></tr><tr><td>E5. 2</td><td colspan="6">MS1X0-NO BASCULAR</td><td colspan="2">AEW18</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b6</td><td colspan="2">E5.2 /39.2</td></tr><tr><td>E5. 3</td><td colspan="6">MS1Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR</td><td colspan="2">AEW19</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b8</td><td colspan="2">E5.3 /55.4</td></tr><tr><td>E5. 4</td><td colspan="6">MS1Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR</td><td colspan="2">AEW20</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b10</td><td colspan="2">E5.4 /55.3</td></tr><tr><td>E5. 5</td><td colspan="6">MS1Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 1</td><td colspan="2">AEW21</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b12</td><td colspan="2">E5.5 /39.1</td></tr><tr><td>E5. 6</td><td colspan="6">MS2Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW22</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b14</td><td colspan="2">E5.6 /60.5</td></tr><tr><td>E5. 7</td><td colspan="6">MS2Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW23</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b16</td><td colspan="2">E5.7 /60.2</td></tr><tr><td>E5. 8</td><td colspan="6">MS2Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW24</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b18</td><td colspan="2">E5.8 /39.7</td></tr><tr><td>E5. 9</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR LIBRE</td><td colspan="2">AEW25</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b20</td><td colspan="2">E5.9 /54.8</td></tr><tr><td>E5.10</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR LIBRE (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW26</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b22</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>E5.11</td><td colspan="6">MARCHA RÁPIDA CONTRÓLER (MECANISMO DE ELEVACIÓN , TELESCOPAR , BASCULAR ARRIBA)</td><td colspan="2">AEW27</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b24</td><td colspan="2">E5.11 /68.3</td></tr><tr><td>E5.12</td><td colspan="6">CABRESTANTE 1 NO BOBINADO(A)</td><td colspan="2">AEW28</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b26</td><td colspan="2">E5.12 /54.6</td></tr><tr><td>E5.13</td><td colspan="6">CABRESTANTE 1 NO DESBOBINADO(A)</td><td colspan="2">AEW29</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b28</td><td colspan="2">E5.13 /54.7</td></tr><tr><td>E5.14</td><td colspan="6">CABRESTANTE 2 NO BOBINADO(A) (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW30</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b30</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>E5.15</td><td colspan="6">CABRESTANTE 2 NO DESBOBINADO(A) (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AEW31</td><td>D</td><td colspan="2">-X635B : b32</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>INK4.A</td><td colspan="6">CABRESTANTE 1</td><td colspan="2"></td><td>I</td><td colspan="2">-X635B : z2</td><td colspan="2">INK4.A /54.2</td></tr><tr><td>INK4.B</td><td colspan="6">CABRESTANTE 1</td><td colspan="2"></td><td>I</td><td colspan="2">-X635B : z4</td><td colspan="2">INK4.B /54.1</td></tr><tr><td>INK5.A</td><td colspan="6">CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)</td><td colspan="2"></td><td>I</td><td colspan="2">-X635B : z6</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>INK5.B</td><td colspan="6">CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)</td><td colspan="2"></td><td>I</td><td colspan="2">-X635B : z8</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>A4.0</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR</td><td colspan="2">AAW 0</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 16</td><td colspan="2">A4.0 /56.2</td></tr><tr><td>A4.1</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR</td><td colspan="2">AAW 1</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 17</td><td colspan="2">A4.1 /56.3</td></tr><tr><td>A4.2</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AAW 2</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 18</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>A4.3</td><td colspan="6">MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)</td><td colspan="2">AAW 3</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 19</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>A4.4</td><td colspan="6">BASCULAR ARRIBA</td><td colspan="2">AAW 4</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 20</td><td colspan="2">A4.4 /59.2</td></tr><tr><td>A4.5</td><td colspan="6">BASCULAR ABAJO</td><td colspan="2">AAW 5</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 21</td><td colspan="2">A4.5 /59.4</td></tr><tr><td>A4.6</td><td colspan="6">BOMBA 1</td><td colspan="2">AAW 6</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 22</td><td colspan="2">A4.6 /63.3</td></tr><tr><td>A4.7</td><td colspan="6">BOMBA 2</td><td colspan="2">AAW 7</td><td>A</td><td colspan="2">-X72 : 23</td><td colspan="2">A4.7 /63.5</td></tr></table>																E//A	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO						PALABRA ANALÓGICA		TYP	CLAVIJA		HOJA		E4. 0	BATERÍATENSIÓN						AEW 0		A	-X635B : d2		E4.0 /36.5		E4. 1	FUERZA DE APOYO DETRÁS DERECHA						AEW 1		A	-X635B : d4		E4.1 /52.7		E4. 2	FUERZA DE APOYO DELANTE DERECHA						AEW 2		A	-X635B : d6		E4.2 /51.7		E4. 3	FUERZA DE APOYO DELANTE IZQUIERDA						AEW 3		A	-X635B : d8		E4.3 /51.6		E4. 4	FUERZA DE APOYO DETRÁS IZQUIERDA						AEW 4		A	-X635B : d10		E4.4 /52.6		E4. 5	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS DERECHA						AEW 5		A	-X635B : d12		E4.5 /53.2		E4. 6	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE DERECHA						AEW 6		A	-X635B : d14		E4.6 /53.3		E4. 7	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE IZQUIERDA						AEW 7		A	-X635B : d16		E4.7 /53.5		E4. 8	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS IZQUIERDA						AEW 8		A	-X635B : d18		E4.8 /53.6		E4. 9	MS1Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 1						AEW 9		A	-X635B : d20		E4.9 /55.6		E4.10	MS2Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)						AEW10		A	-X635B : d22		E4.10 /60.8		E4.11	MS1X BASCULAR						AEW11		A	-X635B : d24		E4.11 /58.8		E4.12	VELOCIDAD DIESEL						AEW12		A	-X635B : d26		E4.12 /30.2		E4.13	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA X (P)						AEW13		A	-X635B : d28		E4.13 /62.2		E4.14	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA XL (LS)						AEW14		A	-X635B : d30		E4.14 /62.4		E4.15	- LIBRE -						AEW15		-	-X635B : d32				E5. 0	MS1X+ BASCULAR ABAJO						AEW16		D	-X635B : b2		E5.0 /58.5		E5. 1	MS1X- BASCULAR ARRIBA						AEW17		D	-X635B : b4		E5.1 /58.2		E5. 2	MS1X0-NO BASCULAR						AEW18		D	-X635B : b6		E5.2 /39.2		E5. 3	MS1Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR						AEW19		D	-X635B : b8		E5.3 /55.4		E5. 4	MS1Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR						AEW20		D	-X635B : b10		E5.4 /55.3		E5. 5	MS1Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 1						AEW21		D	-X635B : b12		E5.5 /39.1		E5. 6	MS2Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)						AEW22		D	-X635B : b14		E5.6 /60.5		E5. 7	MS2Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)						AEW23		D	-X635B : b16		E5.7 /60.2		E5. 8	MS2Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)						AEW24		D	-X635B : b18		E5.8 /39.7		E5. 9	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR LIBRE						AEW25		D	-X635B : b20		E5.9 /54.8		E5.10	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR LIBRE (OPCIÓN)						AEW26		D	-X635B : b22				E5.11	MARCHA RÁPIDA CONTRÓLER (MECANISMO DE ELEVACIÓN , TELESCOPAR , BASCULAR ARRIBA)						AEW27		D	-X635B : b24		E5.11 /68.3		E5.12	CABRESTANTE 1 NO BOBINADO(A)						AEW28		D	-X635B : b26		E5.12 /54.6		E5.13	CABRESTANTE 1 NO DESBOBINADO(A)						AEW29		D	-X635B : b28		E5.13 /54.7		E5.14	CABRESTANTE 2 NO BOBINADO(A) (OPCIÓN)						AEW30		D	-X635B : b30				E5.15	CABRESTANTE 2 NO DESBOBINADO(A) (OPCIÓN)						AEW31		D	-X635B : b32				INK4.A	CABRESTANTE 1								I	-X635B : z2		INK4.A /54.2		INK4.B	CABRESTANTE 1								I	-X635B : z4		INK4.B /54.1		INK5.A	CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635B : z6				INK5.B	CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635B : z8				A4.0	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR						AAW 0		A	-X72 : 16		A4.0 /56.2		A4.1	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR						AAW 1		A	-X72 : 17		A4.1 /56.3		A4.2	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)						AAW 2		A	-X72 : 18				A4.3	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)						AAW 3		A	-X72 : 19				A4.4	BASCULAR ARRIBA						AAW 4		A	-X72 : 20		A4.4 /59.2		A4.5	BASCULAR ABAJO						AAW 5		A	-X72 : 21		A4.5 /59.4		A4.6	BOMBA 1						AAW 6		A	-X72 : 22		A4.6 /63.3		A4.7	BOMBA 2						AAW 7		A	-X72 : 23		A4.7 /63.5		A
E//A	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO						PALABRA ANALÓGICA		TYP	CLAVIJA		HOJA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 0	BATERÍATENSIÓN						AEW 0		A	-X635B : d2		E4.0 /36.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 1	FUERZA DE APOYO DETRÁS DERECHA						AEW 1		A	-X635B : d4		E4.1 /52.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 2	FUERZA DE APOYO DELANTE DERECHA						AEW 2		A	-X635B : d6		E4.2 /51.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 3	FUERZA DE APOYO DELANTE IZQUIERDA						AEW 3		A	-X635B : d8		E4.3 /51.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 4	FUERZA DE APOYO DETRÁS IZQUIERDA						AEW 4		A	-X635B : d10		E4.4 /52.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 5	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS DERECHA						AEW 5		A	-X635B : d12		E4.5 /53.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 6	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE DERECHA						AEW 6		A	-X635B : d14		E4.6 /53.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 7	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DELANTE IZQUIERDA						AEW 7		A	-X635B : d16		E4.7 /53.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 8	TRANSMISOR DE LONGITUD LARGUERO CORREDERO DETRÁS IZQUIERDA						AEW 8		A	-X635B : d18		E4.8 /53.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4. 9	MS1Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 1						AEW 9		A	-X635B : d20		E4.9 /55.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.10	MS2Y MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)						AEW10		A	-X635B : d22		E4.10 /60.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.11	MS1X BASCULAR						AEW11		A	-X635B : d24		E4.11 /58.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.12	VELOCIDAD DIESEL						AEW12		A	-X635B : d26		E4.12 /30.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.13	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA X (P)						AEW13		A	-X635B : d28		E4.13 /62.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.14	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN BOMBA XL (LS)						AEW14		A	-X635B : d30		E4.14 /62.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E4.15	- LIBRE -						AEW15		-	-X635B : d32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
E5. 0	MS1X+ BASCULAR ABAJO						AEW16		D	-X635B : b2		E5.0 /58.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 1	MS1X- BASCULAR ARRIBA						AEW17		D	-X635B : b4		E5.1 /58.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 2	MS1X0-NO BASCULAR						AEW18		D	-X635B : b6		E5.2 /39.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 3	MS1Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR						AEW19		D	-X635B : b8		E5.3 /55.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 4	MS1Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR						AEW20		D	-X635B : b10		E5.4 /55.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 5	MS1Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 1						AEW21		D	-X635B : b12		E5.5 /39.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 6	MS2Y+ MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)						AEW22		D	-X635B : b14		E5.6 /60.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 7	MS2Y- MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)						AEW23		D	-X635B : b16		E5.7 /60.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 8	MS2Y0-NO MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 (OPCIÓN)						AEW24		D	-X635B : b18		E5.8 /39.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5. 9	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR LIBRE						AEW25		D	-X635B : b20		E5.9 /54.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5.10	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR LIBRE (OPCIÓN)						AEW26		D	-X635B : b22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
E5.11	MARCHA RÁPIDA CONTRÓLER (MECANISMO DE ELEVACIÓN , TELESCOPAR , BASCULAR ARRIBA)						AEW27		D	-X635B : b24		E5.11 /68.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5.12	CABRESTANTE 1 NO BOBINADO(A)						AEW28		D	-X635B : b26		E5.12 /54.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5.13	CABRESTANTE 1 NO DESBOBINADO(A)						AEW29		D	-X635B : b28		E5.13 /54.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
E5.14	CABRESTANTE 2 NO BOBINADO(A) (OPCIÓN)						AEW30		D	-X635B : b30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
E5.15	CABRESTANTE 2 NO DESBOBINADO(A) (OPCIÓN)						AEW31		D	-X635B : b32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
INK4.A	CABRESTANTE 1								I	-X635B : z2		INK4.A /54.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
INK4.B	CABRESTANTE 1								I	-X635B : z4		INK4.B /54.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
INK5.A	CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635B : z6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
INK5.B	CABRESTANTE 2 (OPCIÓN)								I	-X635B : z8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
A4.0	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 LEVANTAR						AAW 0		A	-X72 : 16		A4.0 /56.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A4.1	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 BAJAR						AAW 1		A	-X72 : 17		A4.1 /56.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A4.2	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 LEVANTAR (OPCIÓN)						AAW 2		A	-X72 : 18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
A4.3	MECANISMO DE ELEVACIÓN 2 BAJAR (OPCIÓN)						AAW 3		A	-X72 : 19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
A4.4	BASCULAR ARRIBA						AAW 4		A	-X72 : 20		A4.4 /59.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A4.5	BASCULAR ABAJO						AAW 5		A	-X72 : 21		A4.5 /59.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A4.6	BOMBA 1						AAW 6		A	-X72 : 22		A4.6 /63.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A4.7	BOMBA 2						AAW 7		A	-X72 : 23		A4.7 /63.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
															B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
															C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
															E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
															F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

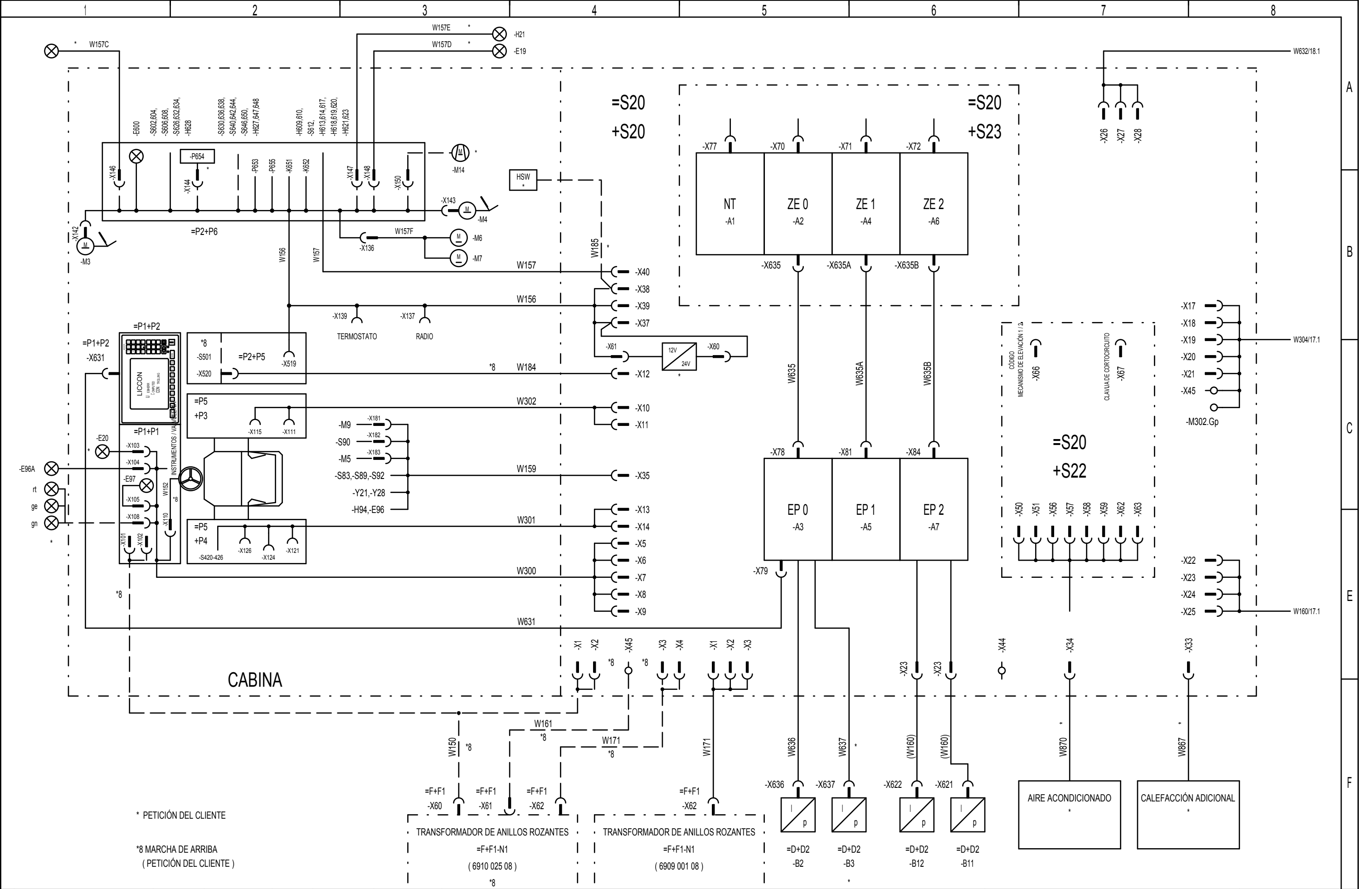
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD CENTRAL 2 : ACTIVACIÓN DE BOMBA(S) "LOAD-SENSING" , CONTROL DE ESTABILIZACIÓN / APOYO	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.		+	S20
1									Blatt	6		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	

1			2		3		4		5		6		7		8															
ZE 1			TELESCOPAR																											
			MODO DE SERVICIO		T/TF						T/TF						SERVICIO DE EMERGENCIA													
POS	BORNE	SÍMBOLO / ICONO	DESIGNACIÓN		 		 		 		 		 		 		 		 		 		 		 		 		OBSERVACIÓN	
	C0.8.1		LMB LIBRE		X ²																									
	C0.11.4	 LIBRE	EXTENSIÓN TELESCÓPICA LIBRE		X ³																									
	E1.0 /49.2	 1 	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA PLUMA LIBRE		X ²																									
	E1.1 /49.4	 2 	INTERRUPTOR DE FIN DE CARRERA ACCESORIOS LIBRE		X ²																									

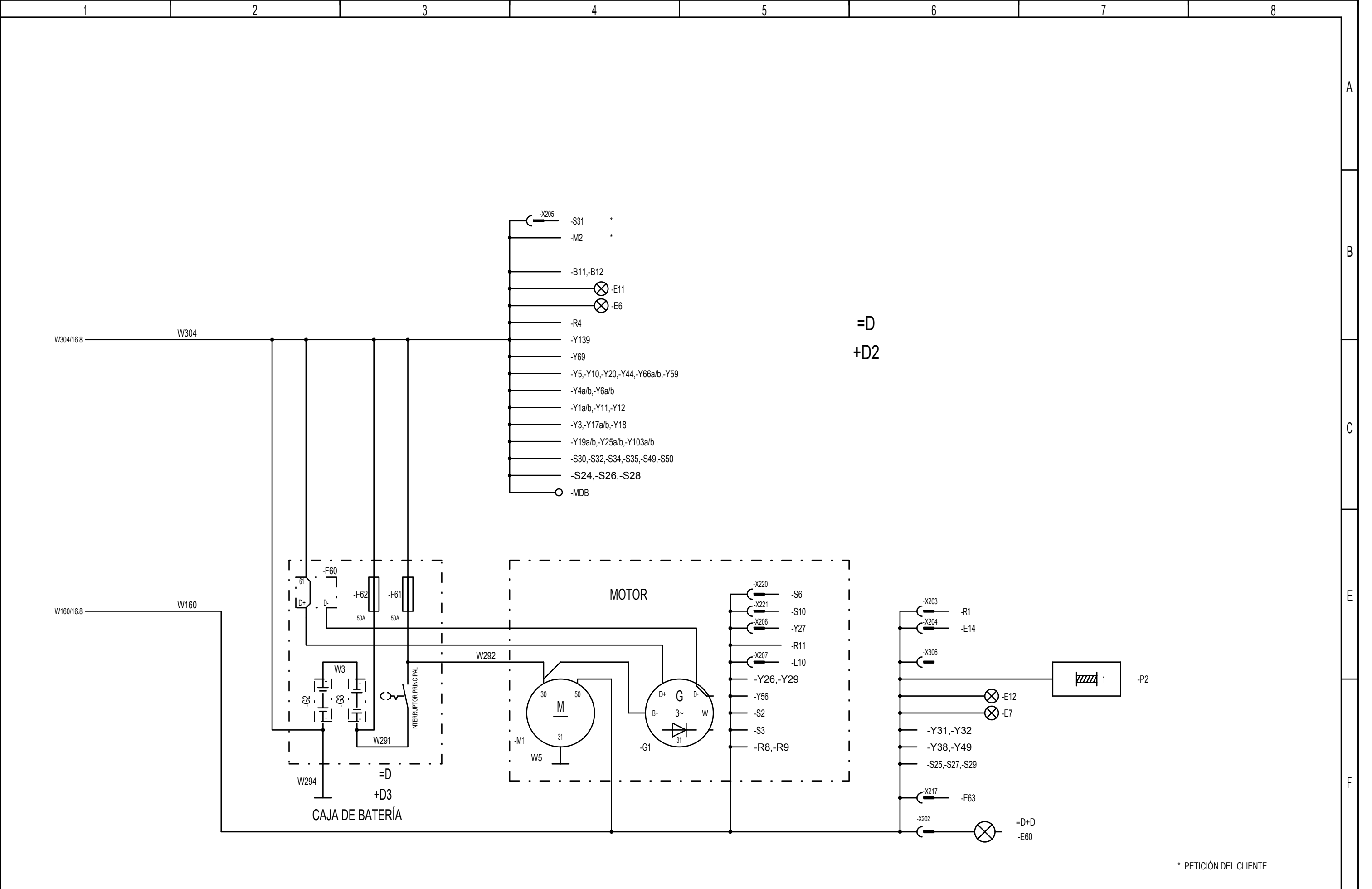




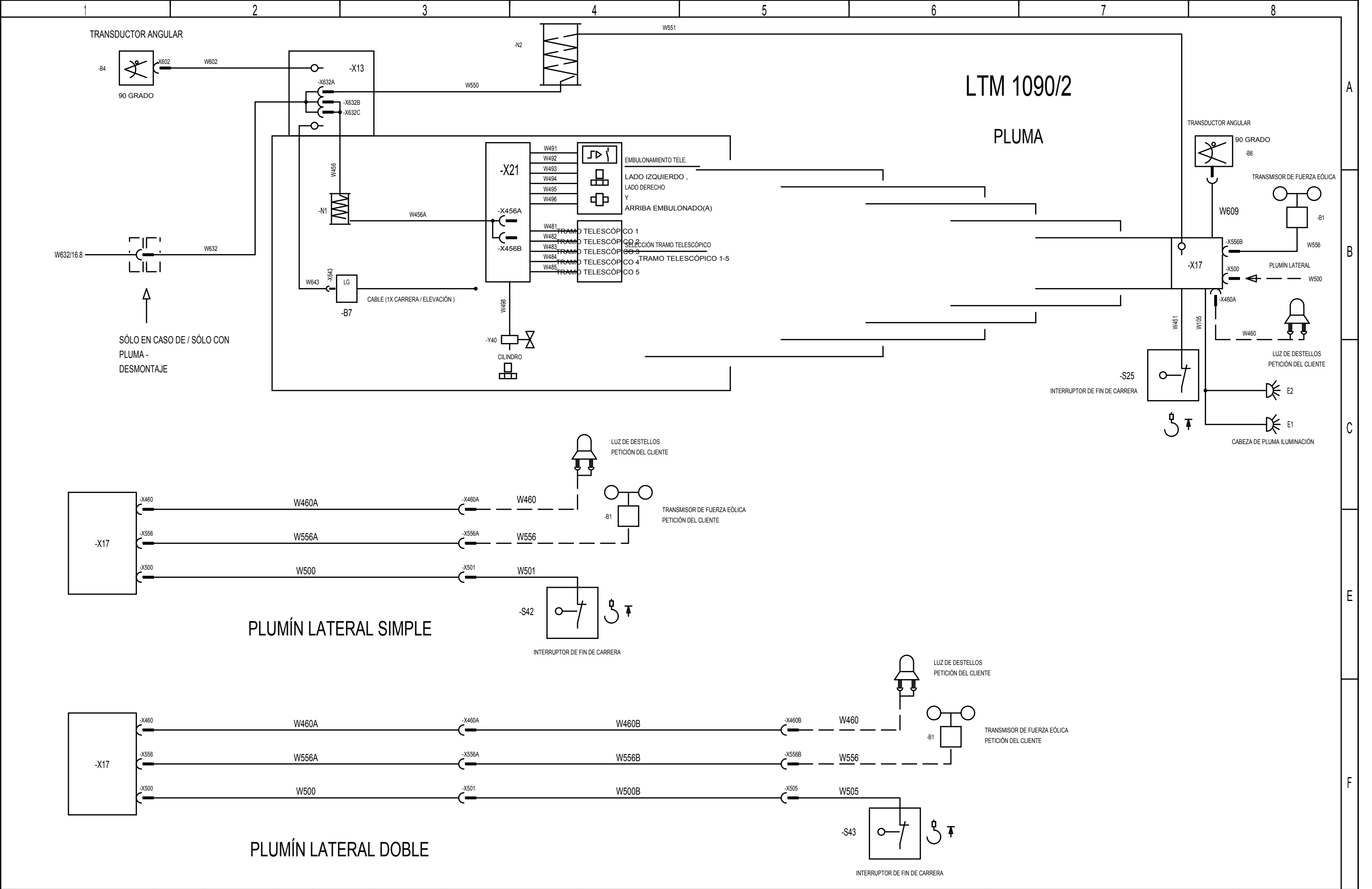
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CONDUCCIÓN DE MASA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1										Blatt	15
Änderung			Datum		Name	Copyright (c)				von	128



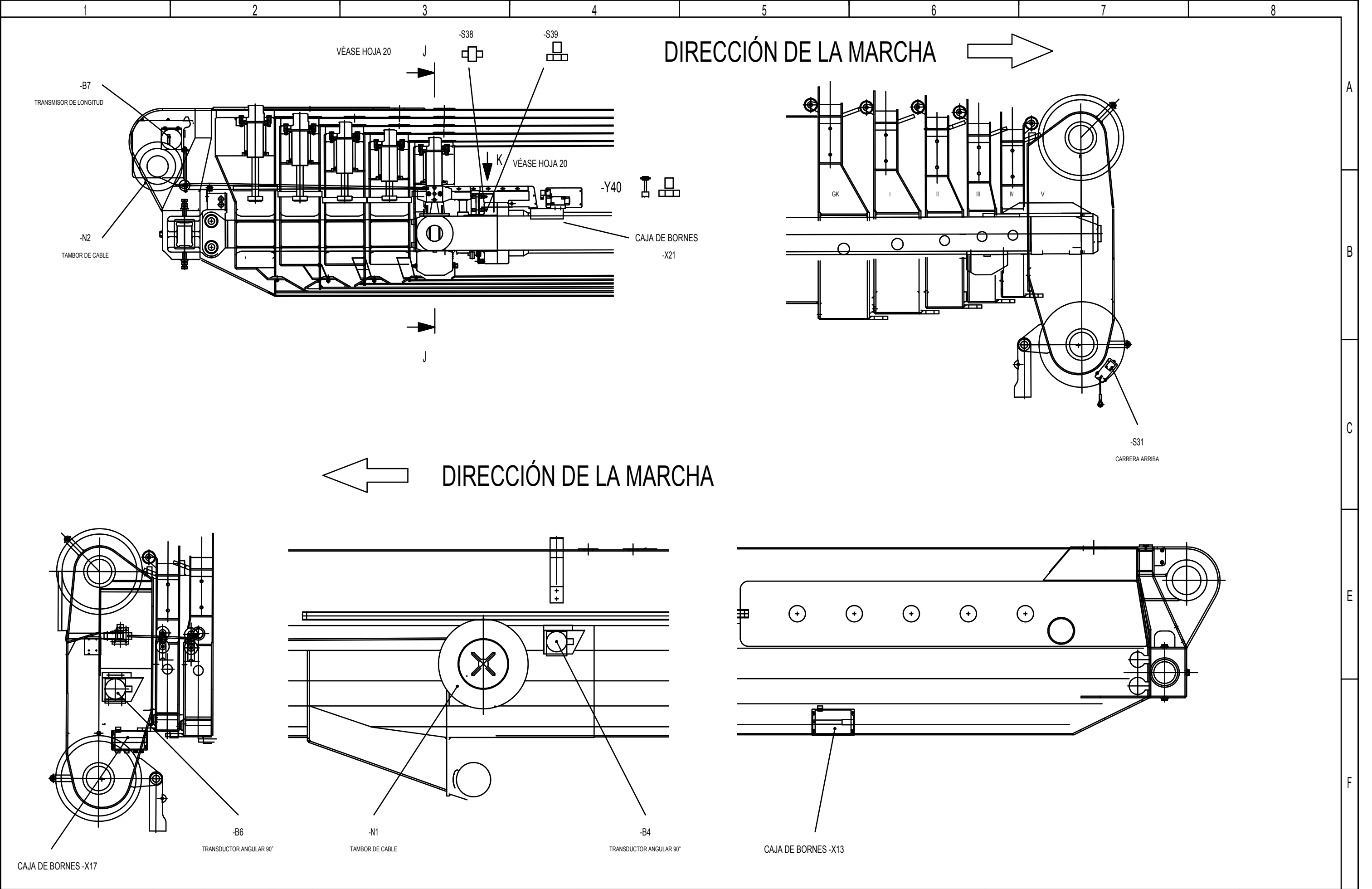
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS ARMARIO DE DISTRIBUCIÓN +S20 , SINOPSIS CABINA	Ident-Nr.	982655408	=	S20	
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			EHINGEN	Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1												Blatt	16
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128	



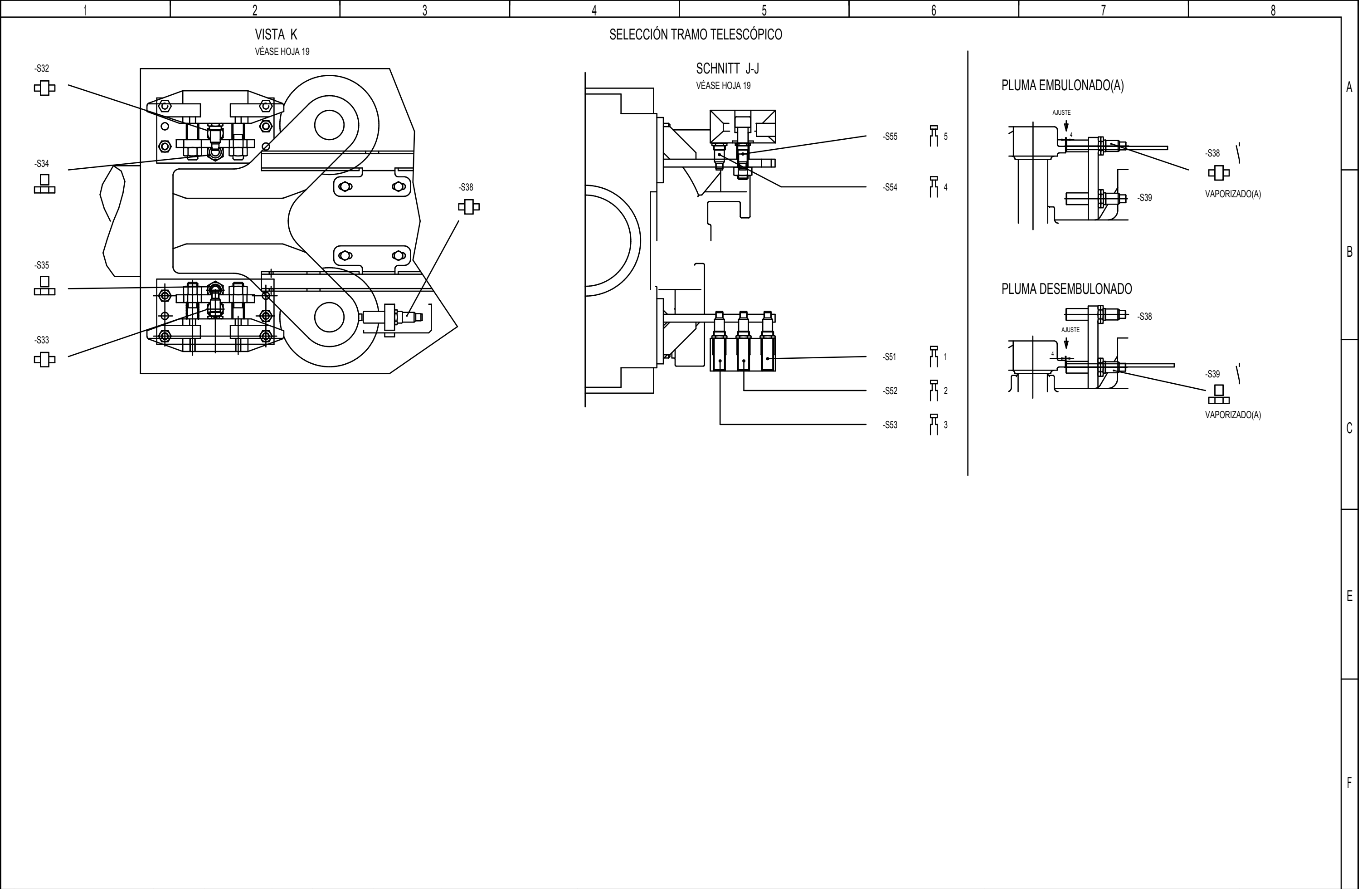
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK	SINOPSIS PLATAFORMA GIRATORIA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	17
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128

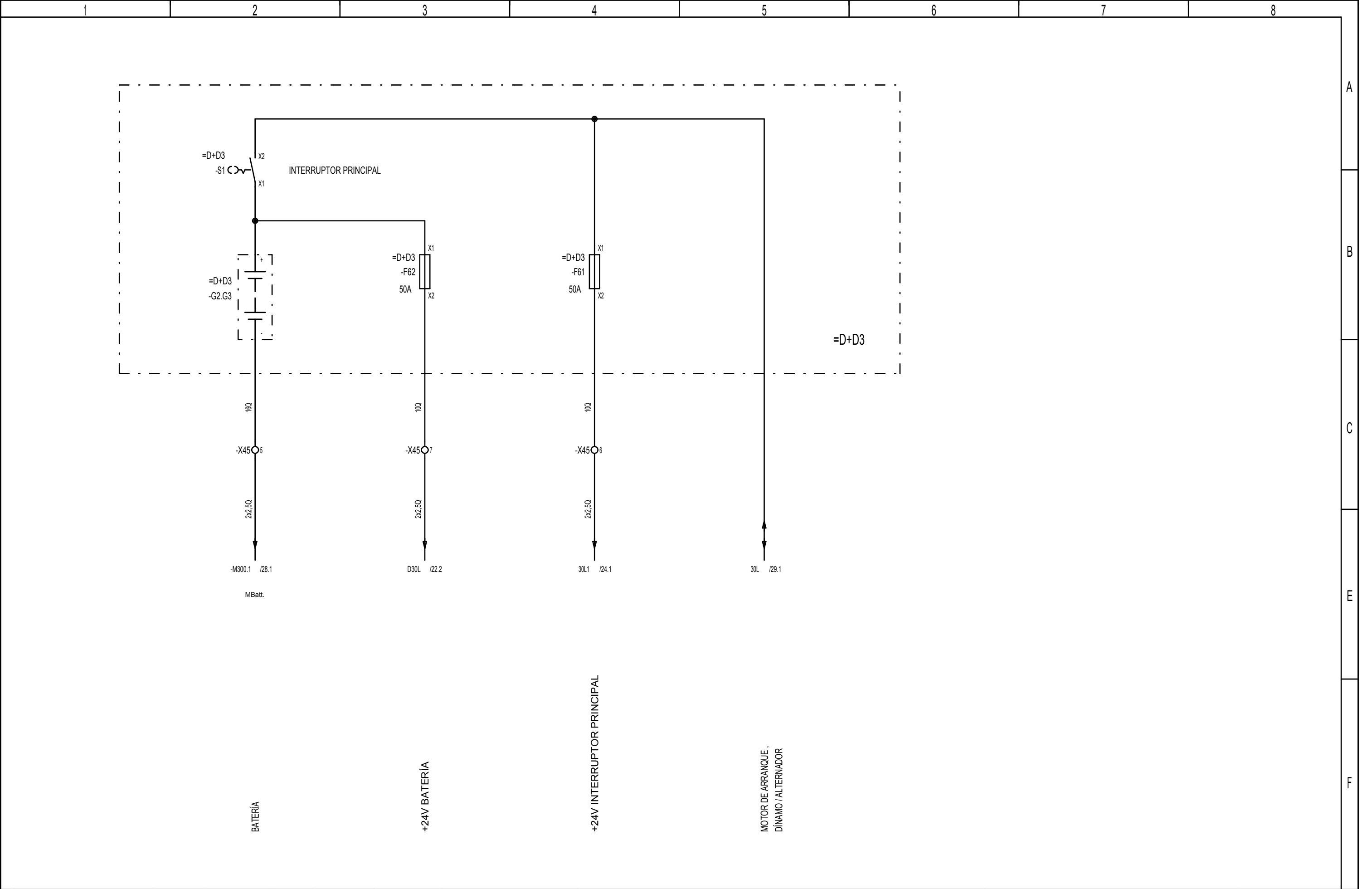


3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS PLUMA , PLUMÍN LATERAL	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Blatt	18		
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128

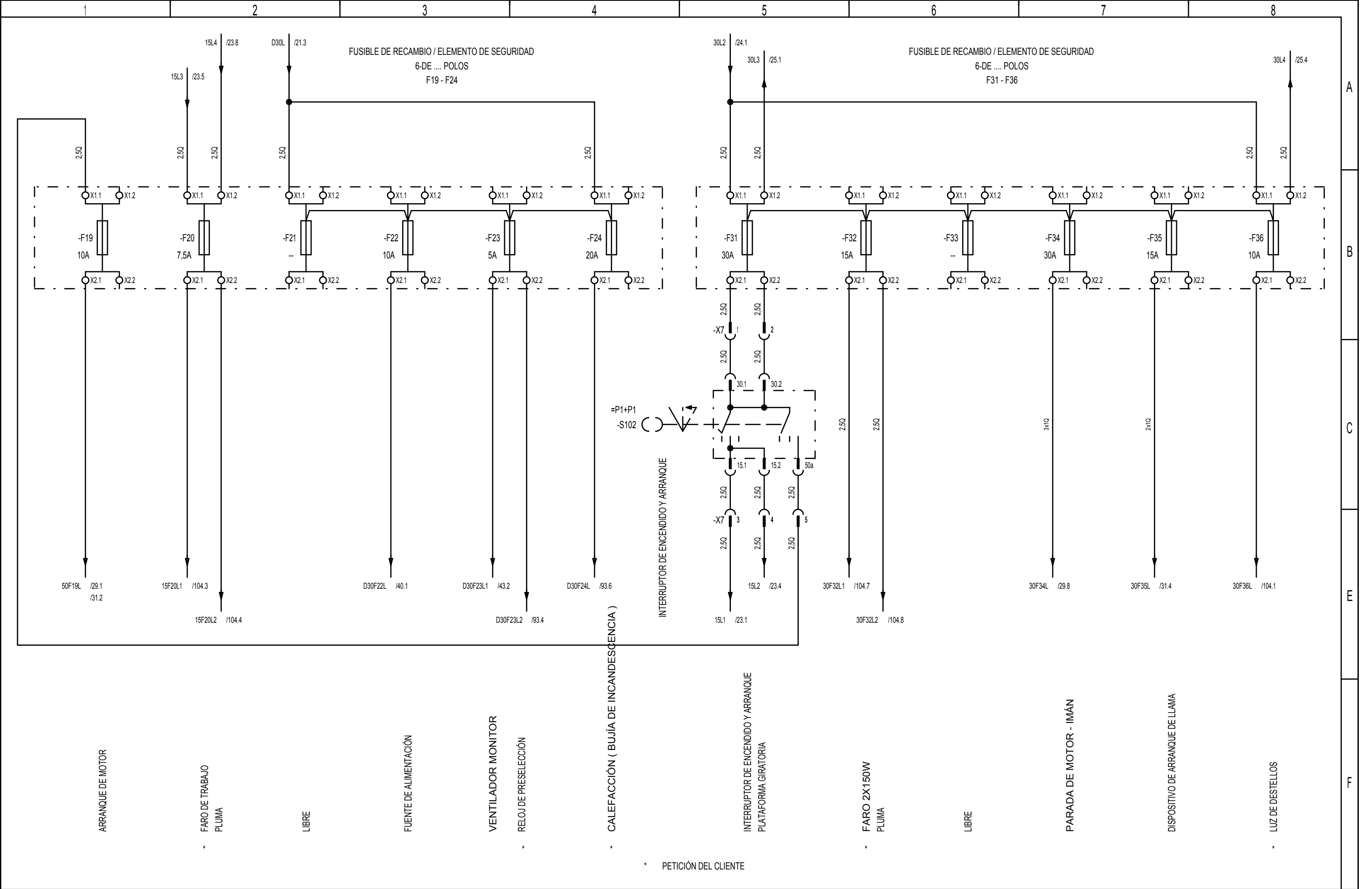


3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS EMBULONAMIENTO TELE.	Ident-Nr. 982655408	=	S20	
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20	
1									Blatt	19	
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			3337-932.15.00.001-000	von	128

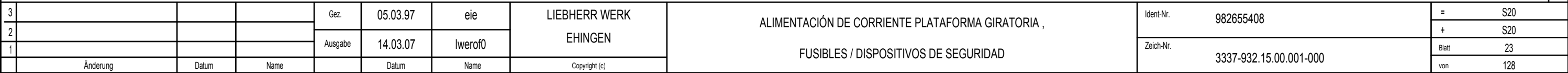


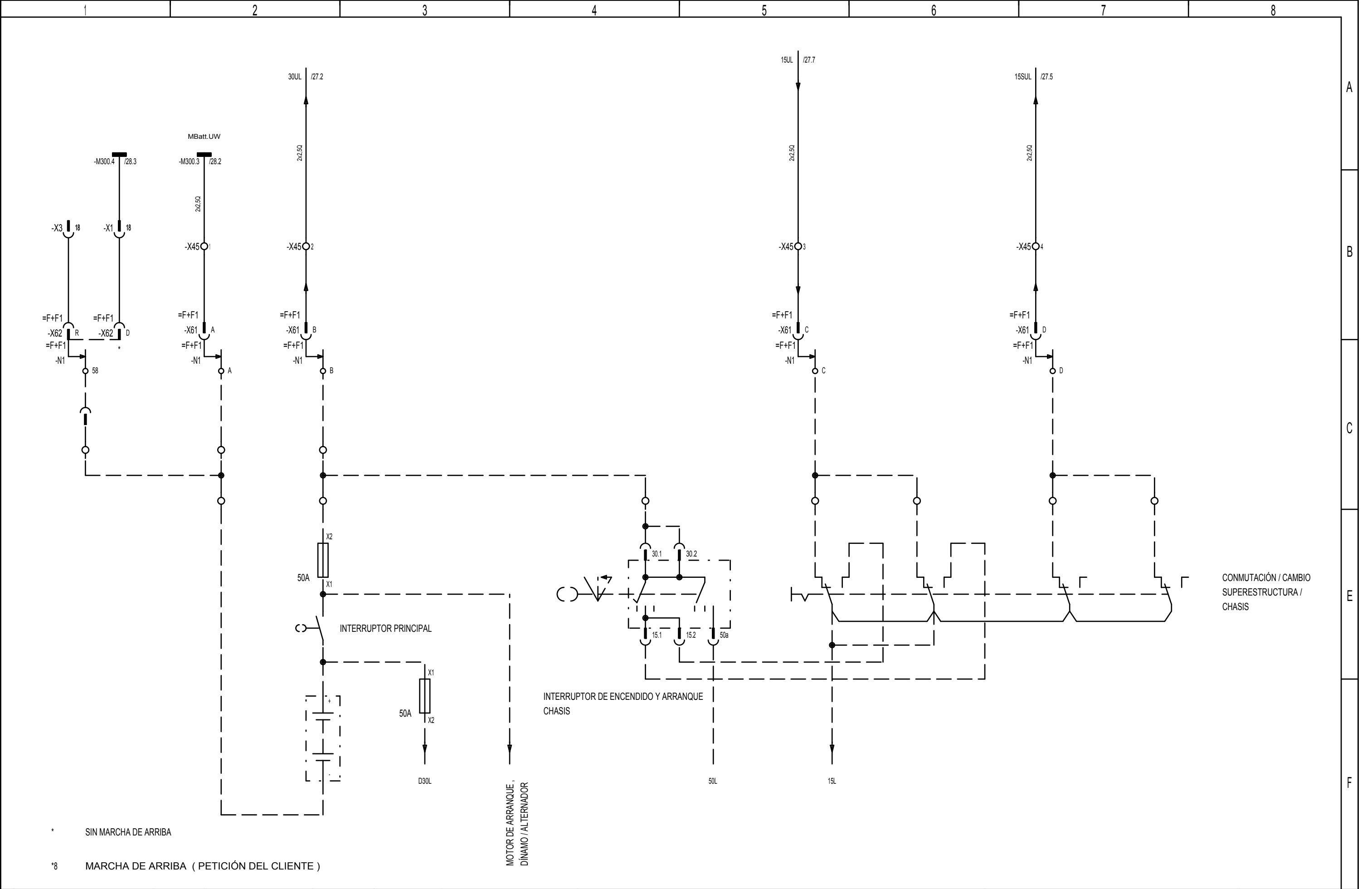


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA , CAJA DE BATERÍA	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1										Blatt	21
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128

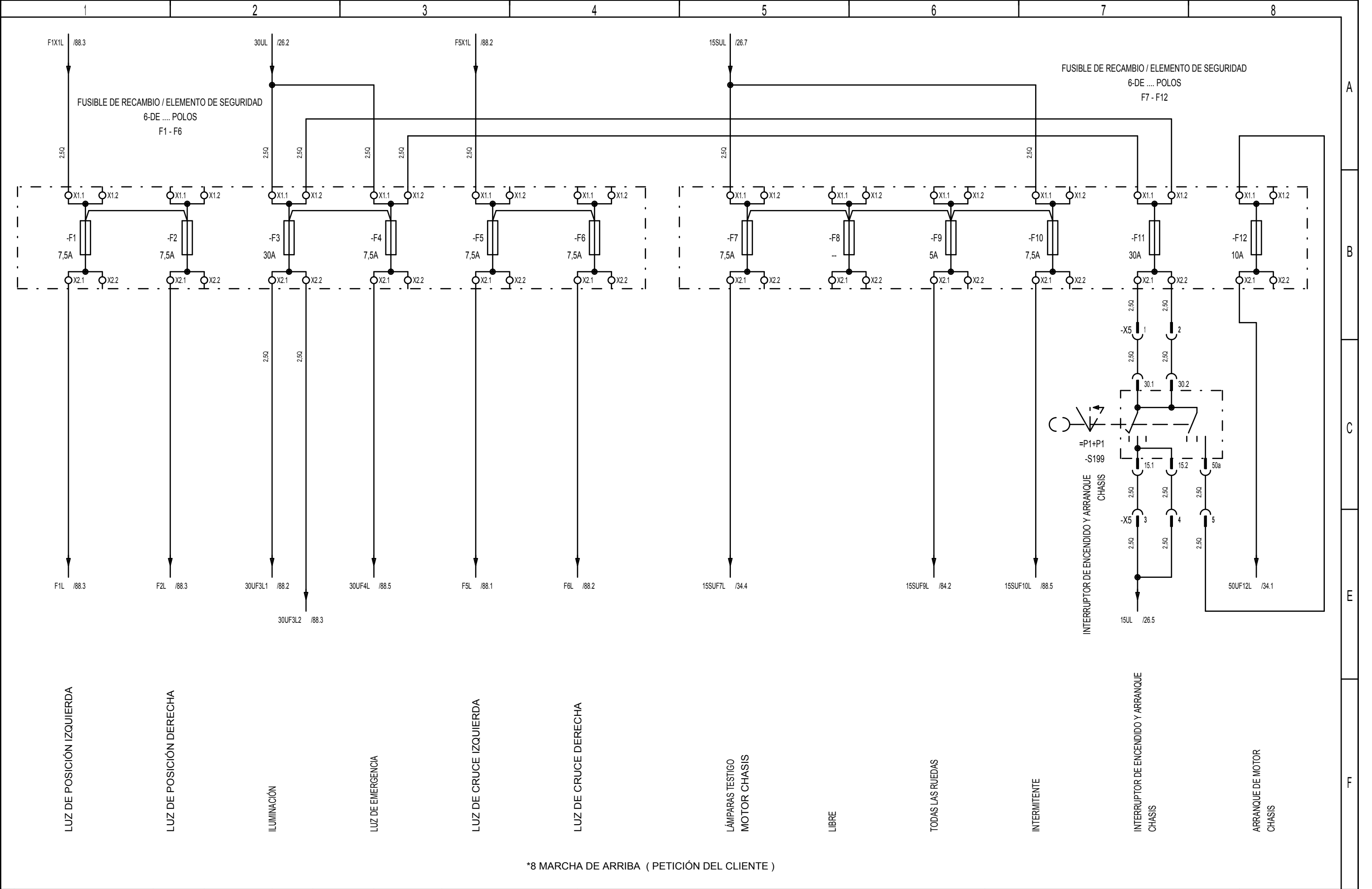


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLATAFORMA GIRATORIA , FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	Ident-Nr. 982655408	= S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+ S20
1										Blatt 22
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von 128

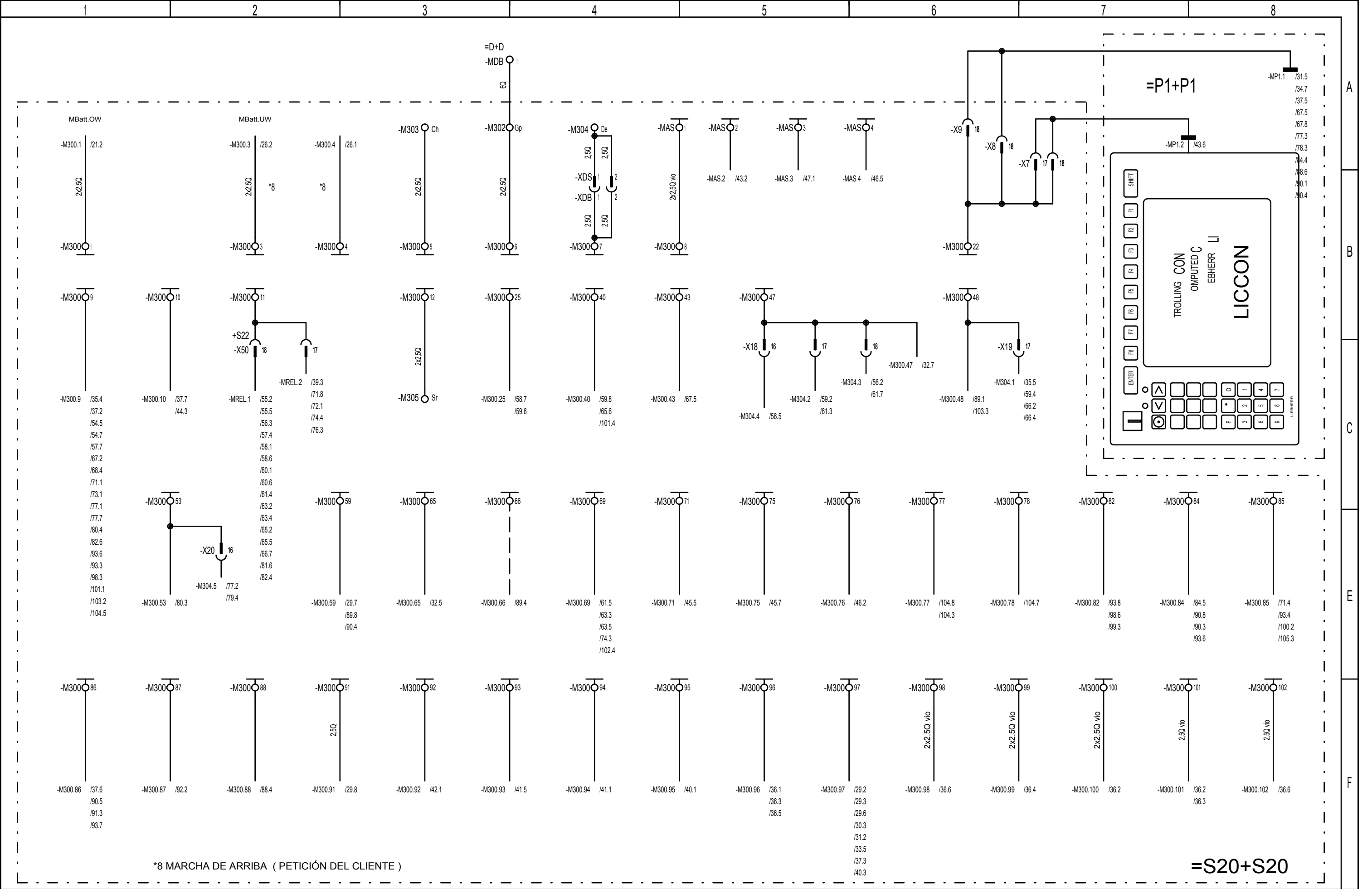




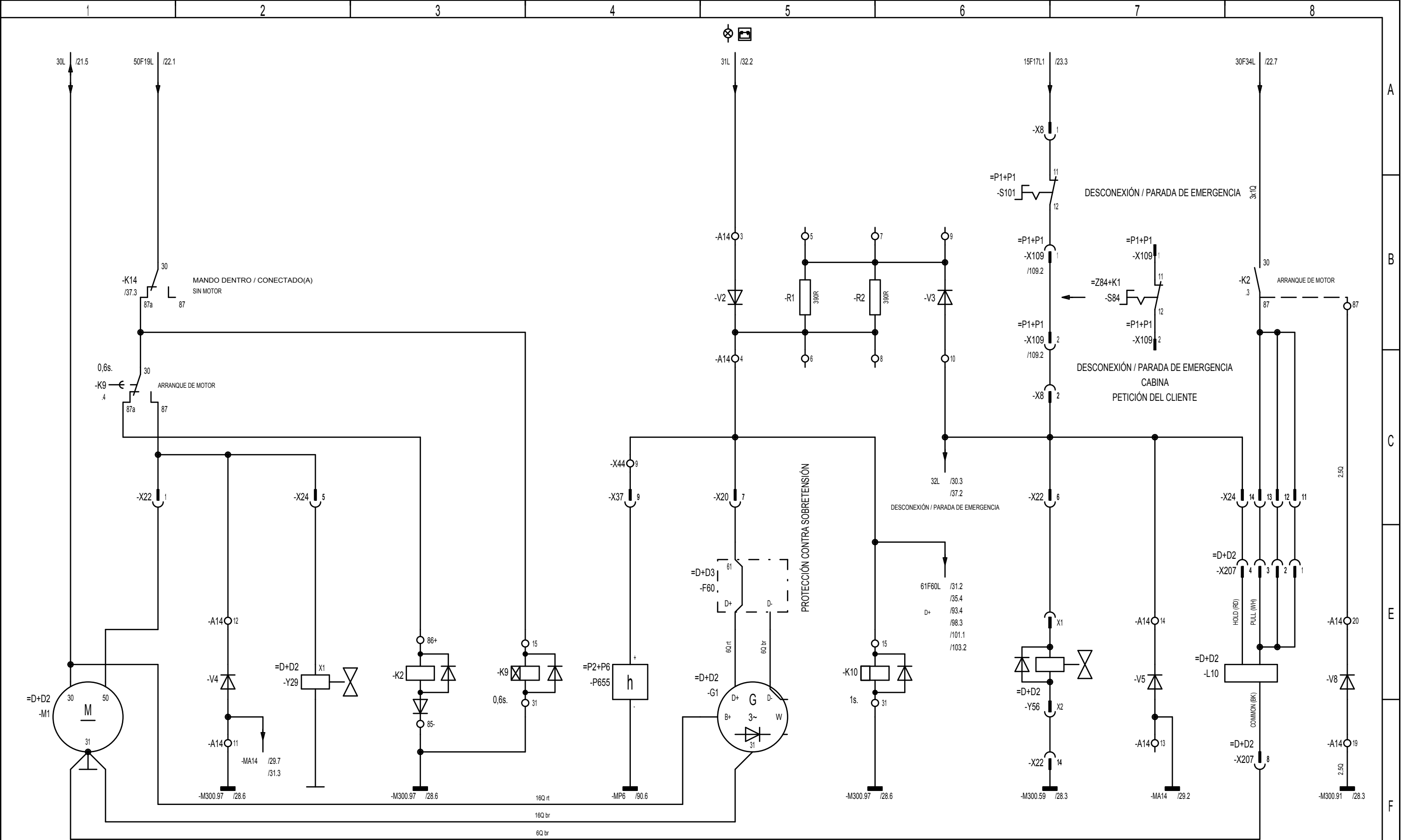
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CHASIS (*8)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	26		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128

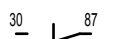
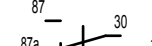
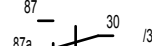


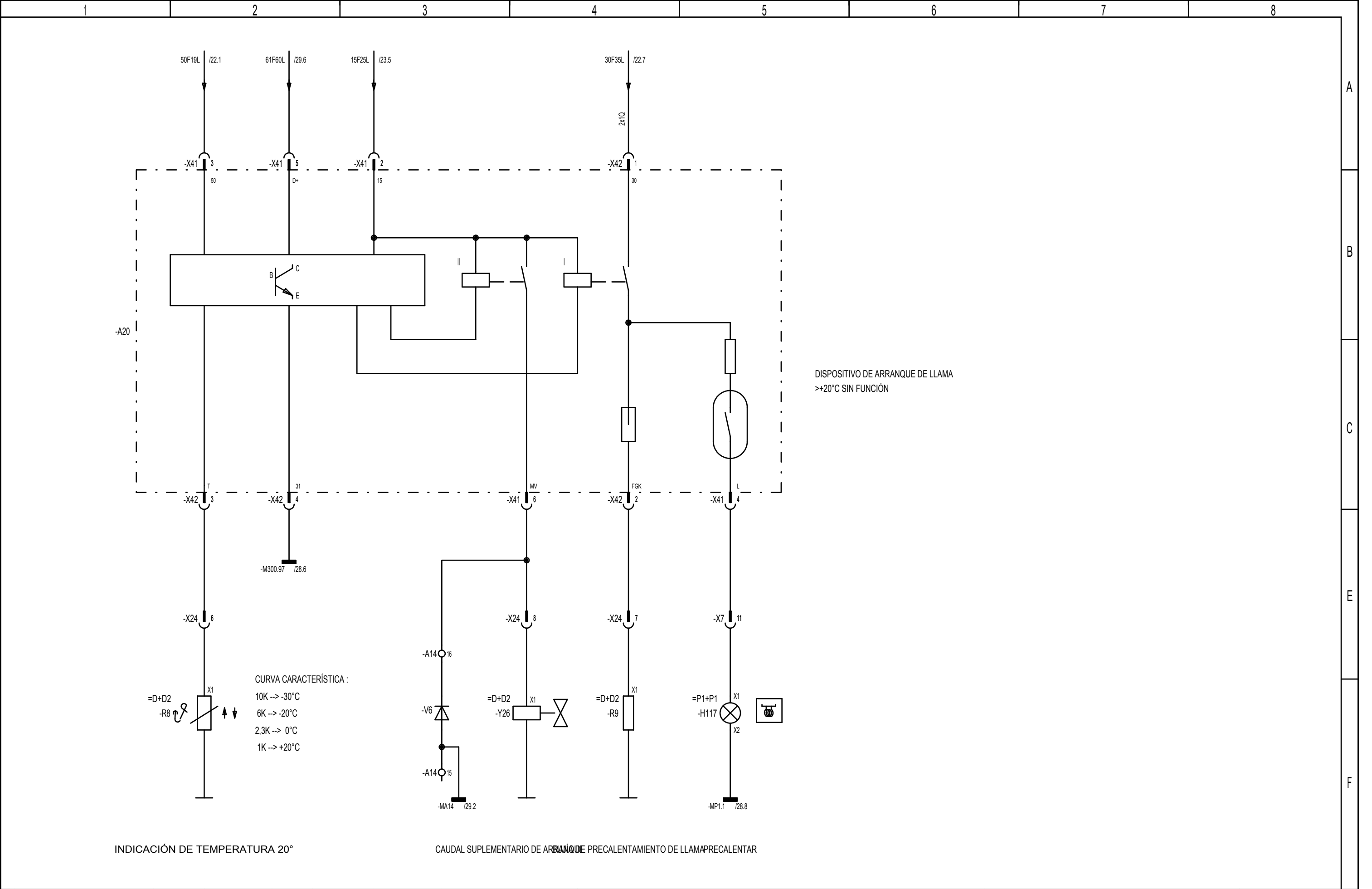
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE CHASIS , FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (*8)	Ident-Nr. 982655408	= S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+ S20
1									Blatt 27
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von 128



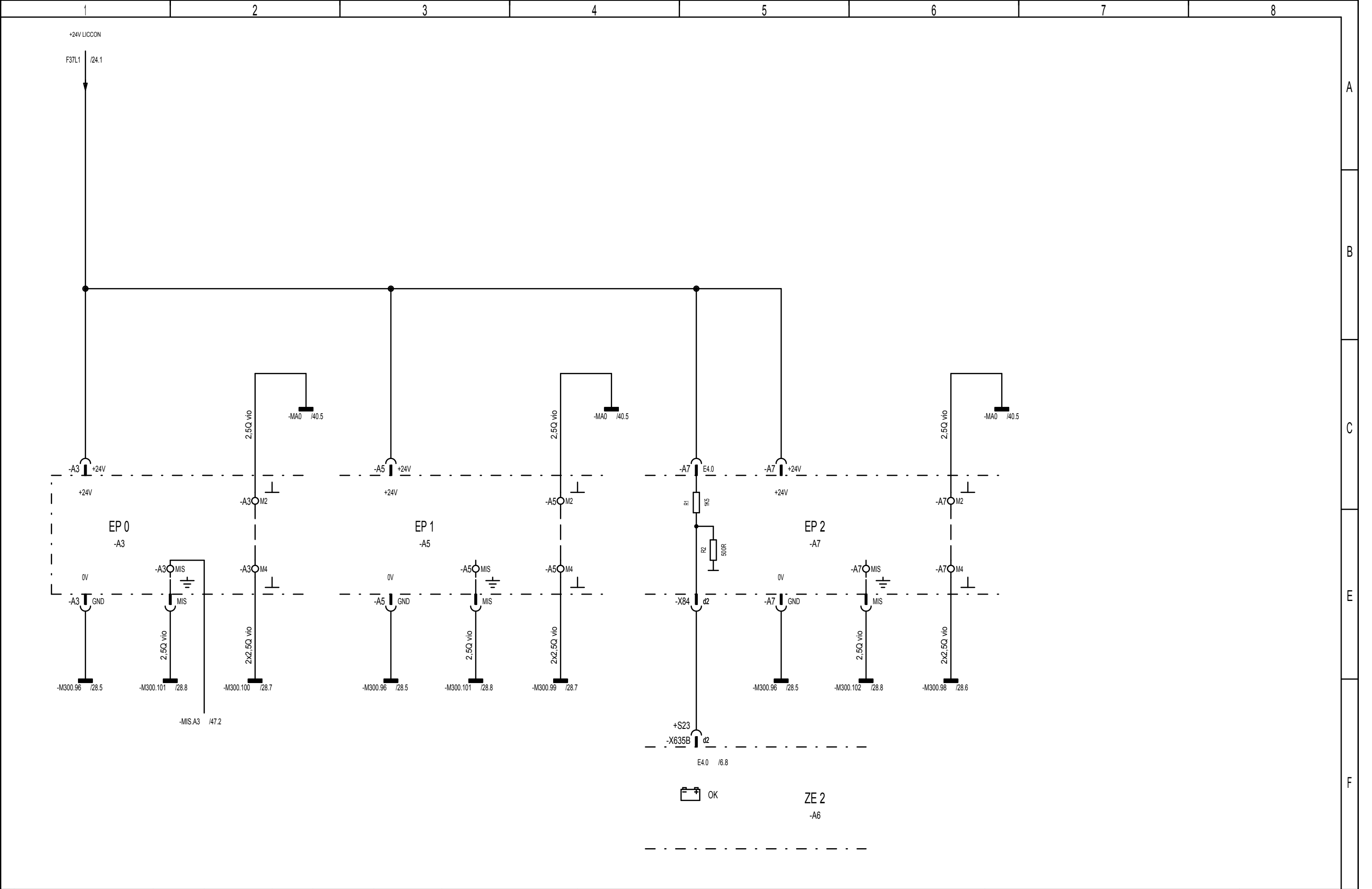
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MASA - UNIONES / CONEXIONES	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Blatt	28		
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	



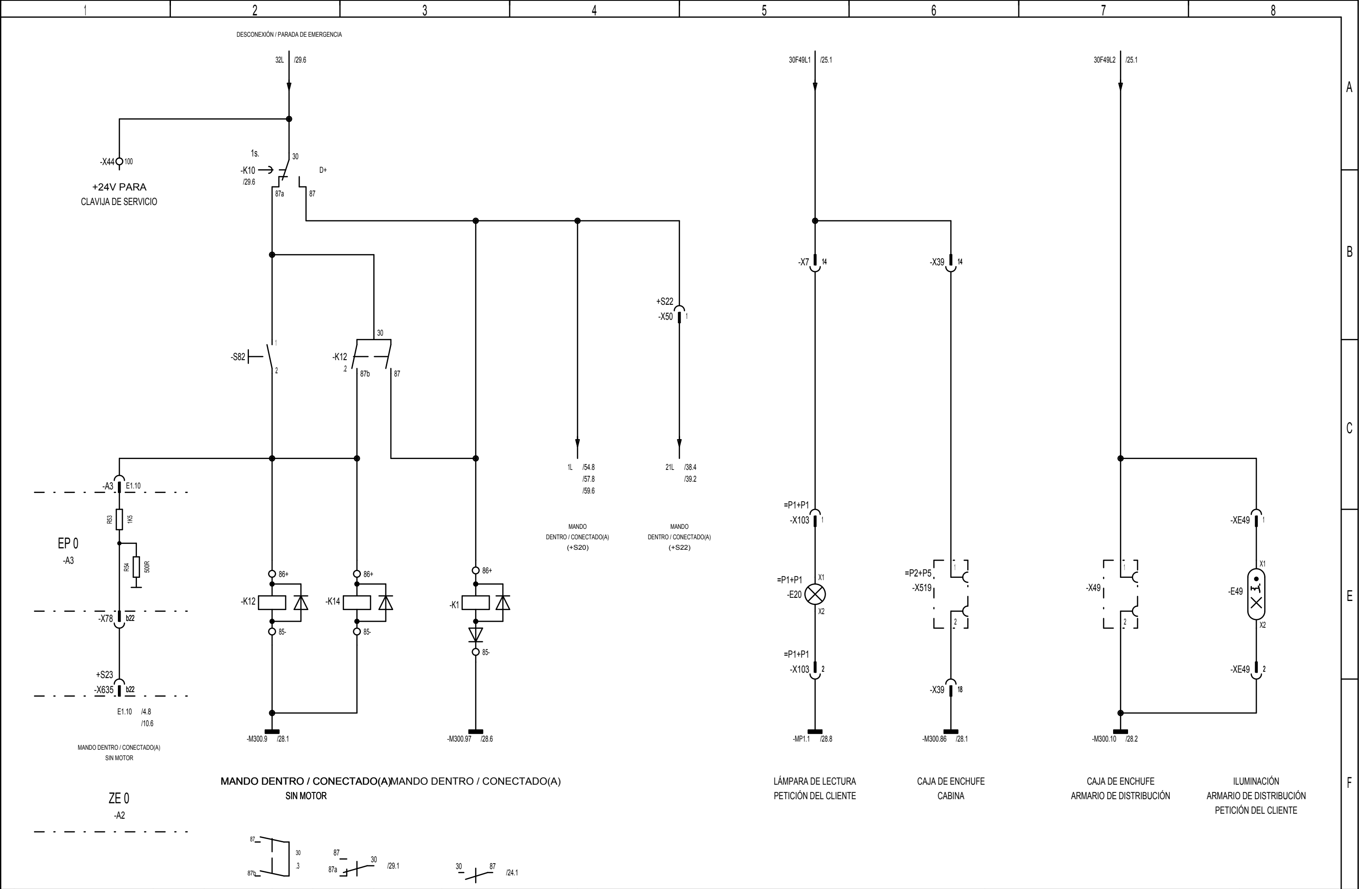
MOTOR DE ARRANQUE				CAUDAL SUPLEMENTARIO DE ARRANQUE DESBLOQUEO / DISPARO		ARRANQUE DE MOTOR		CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO		DÍNAMO / ALTERNADOR		VÁLVULA DE AIRE PETICIÓN DEL CLIENTE		PARADA DE MOTOR IMÁN	
															
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA , CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO				Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0						+	S20		
1												Blatt	29		
Änderung		Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



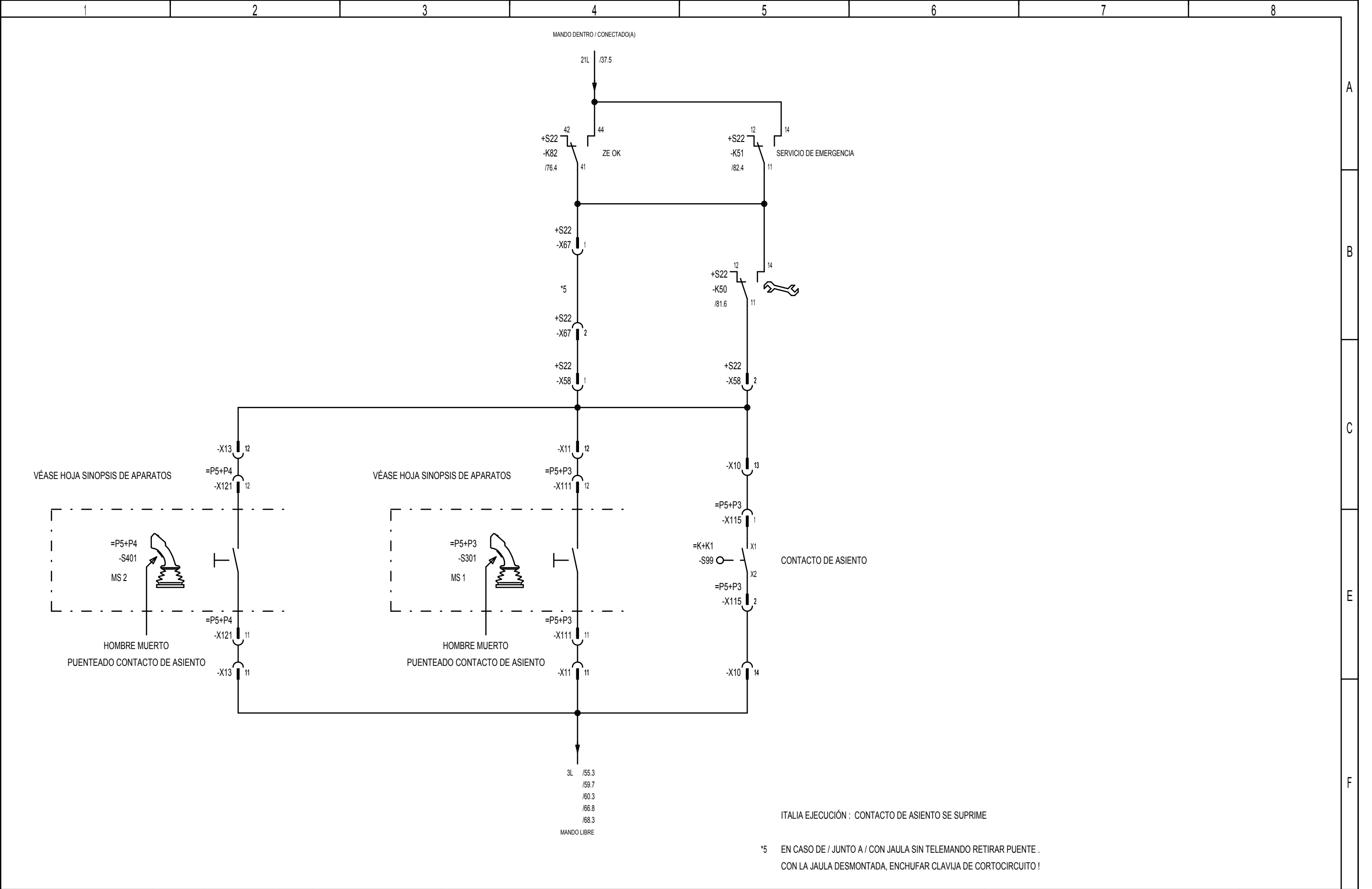
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR PLATAFORMA GIRATORIA , DISPOSITIVO DE ARRANQUE DE LLAMA (AUTOMÁTICO(A) / AUTOMÁTICAMENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	31		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



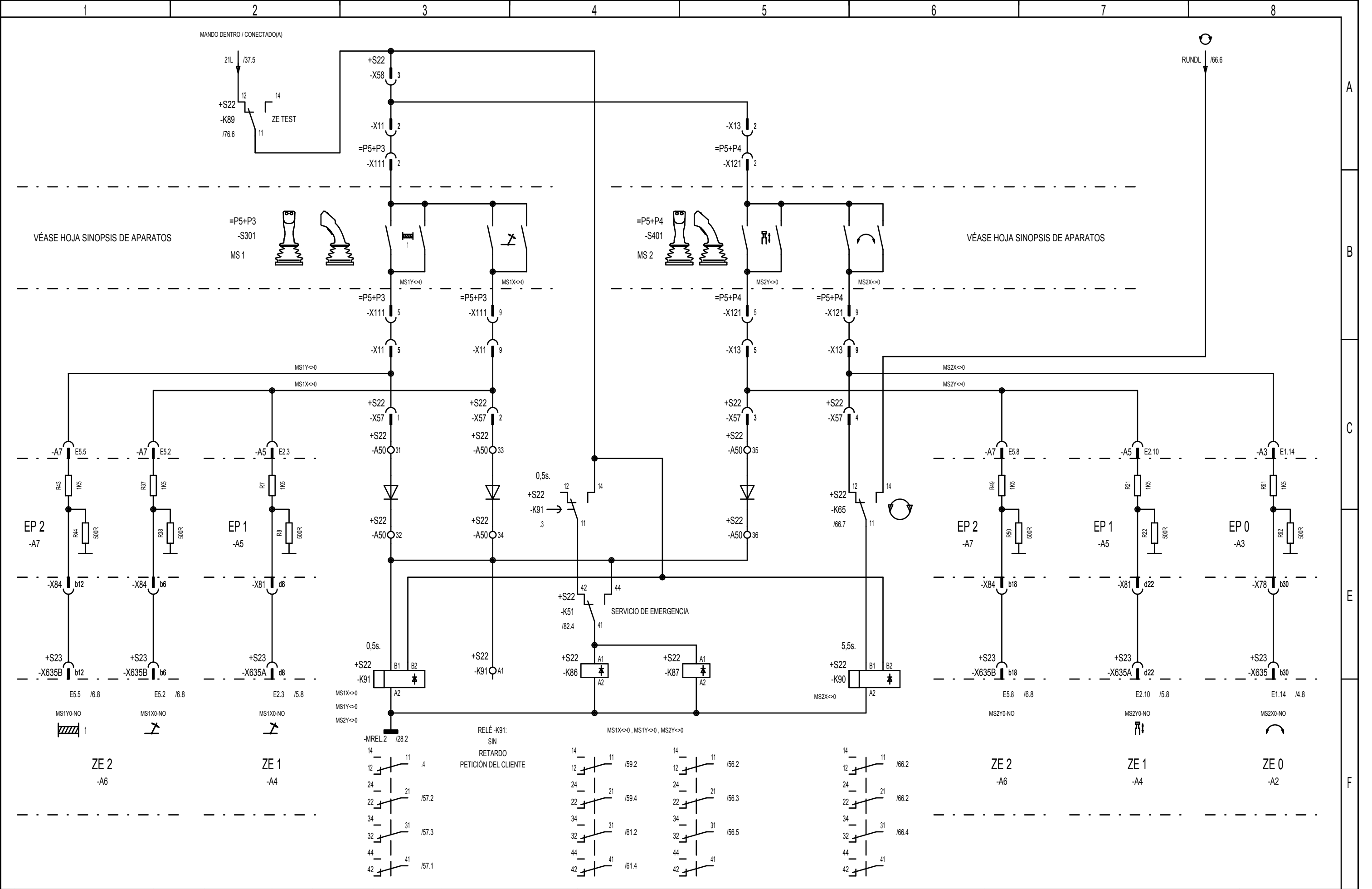
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLACA DE ENTRADA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	36		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	



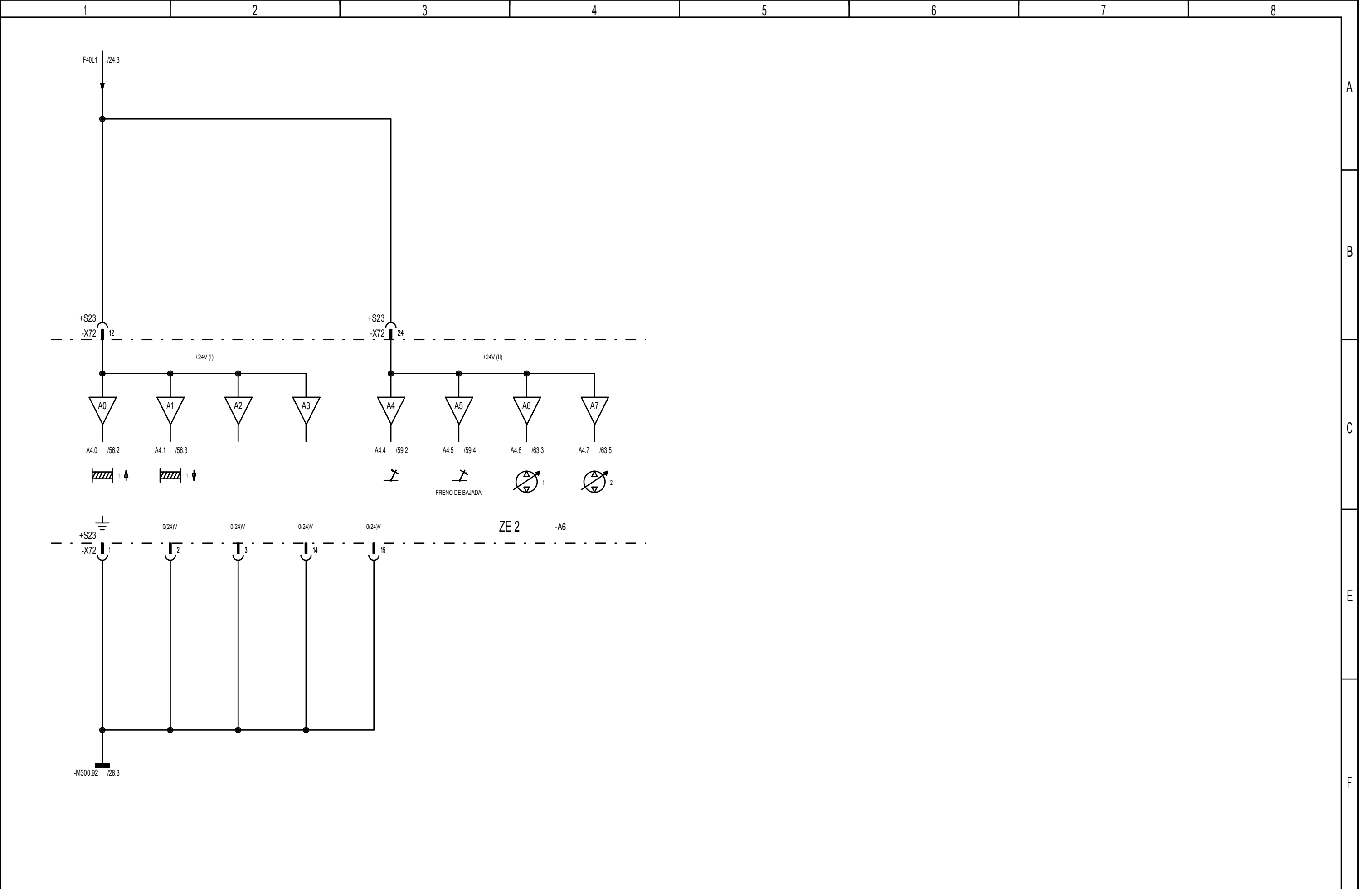
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MANDO DENTRO / CONECTADO(A) , CAJA DE ENCHUFE	Ident-Nr. 982655408	= S20		
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0						
1												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	Blatt 37



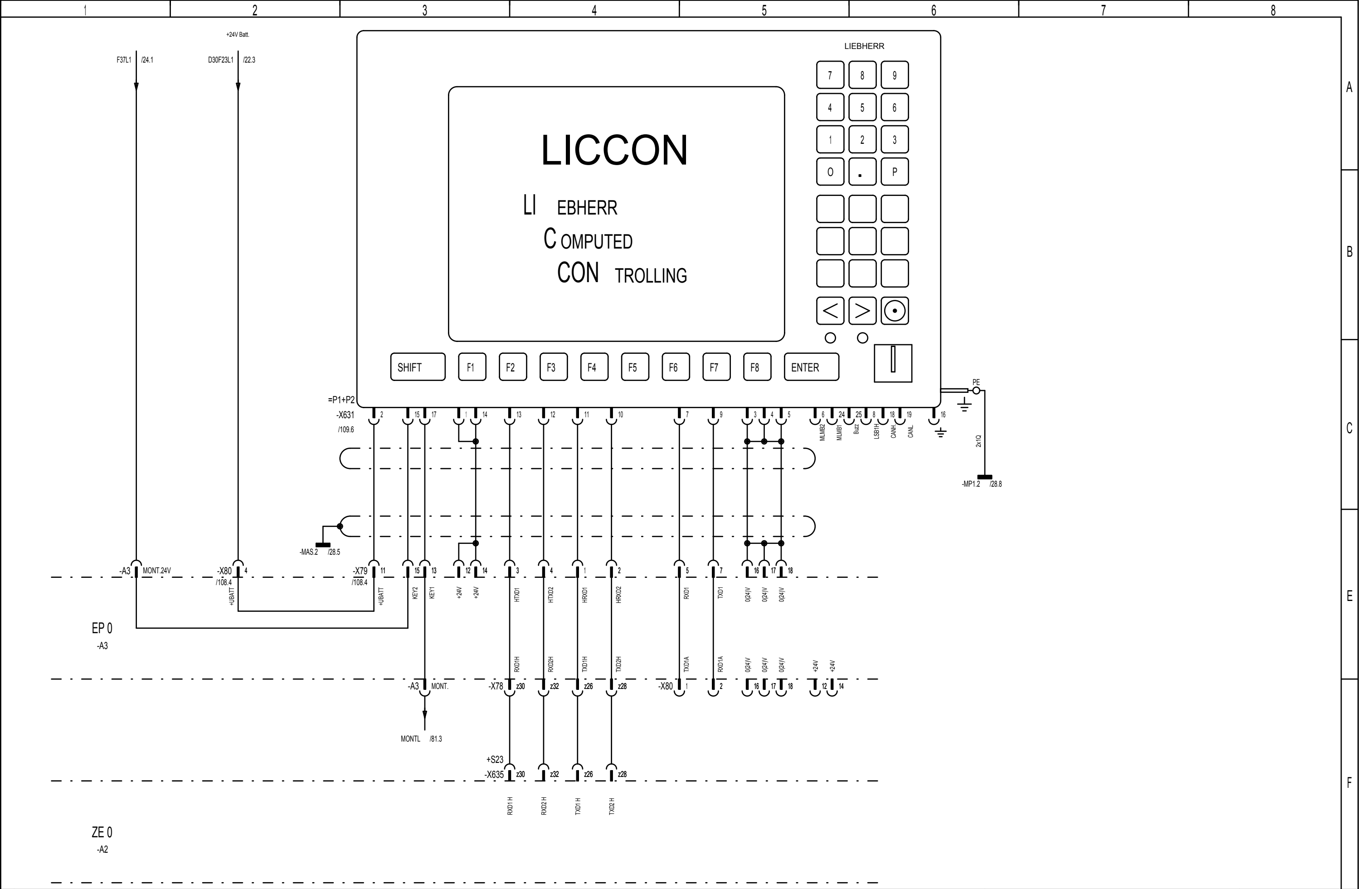
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MANDO (DESBLOQUEO / DISPARO)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	38
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von	128		



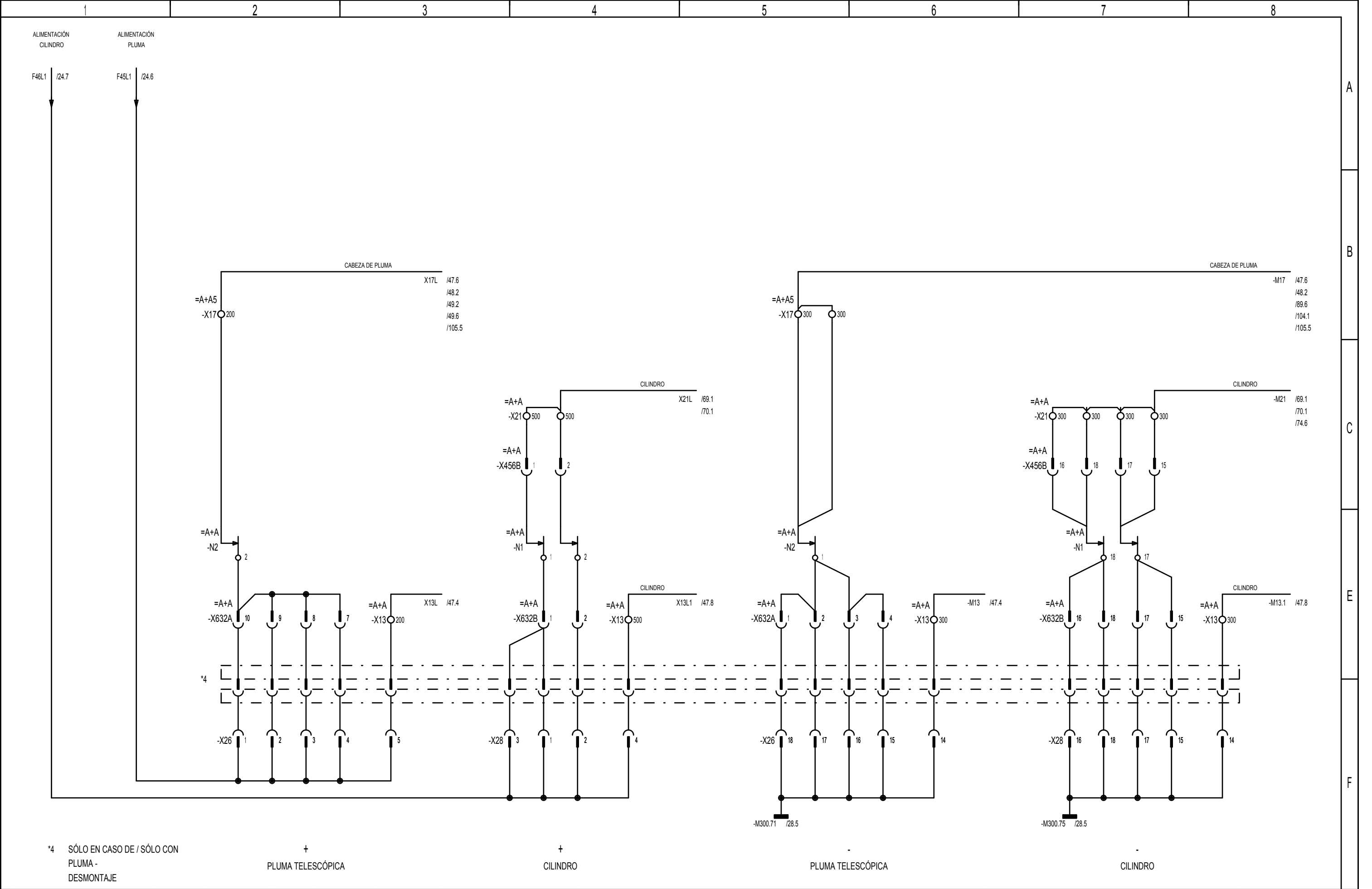
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CONTRÓLER (DESBLOQUEO / DISPARO)	Ident-Nr. 982655408	= S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				
1										
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	Blatt 39 von 128



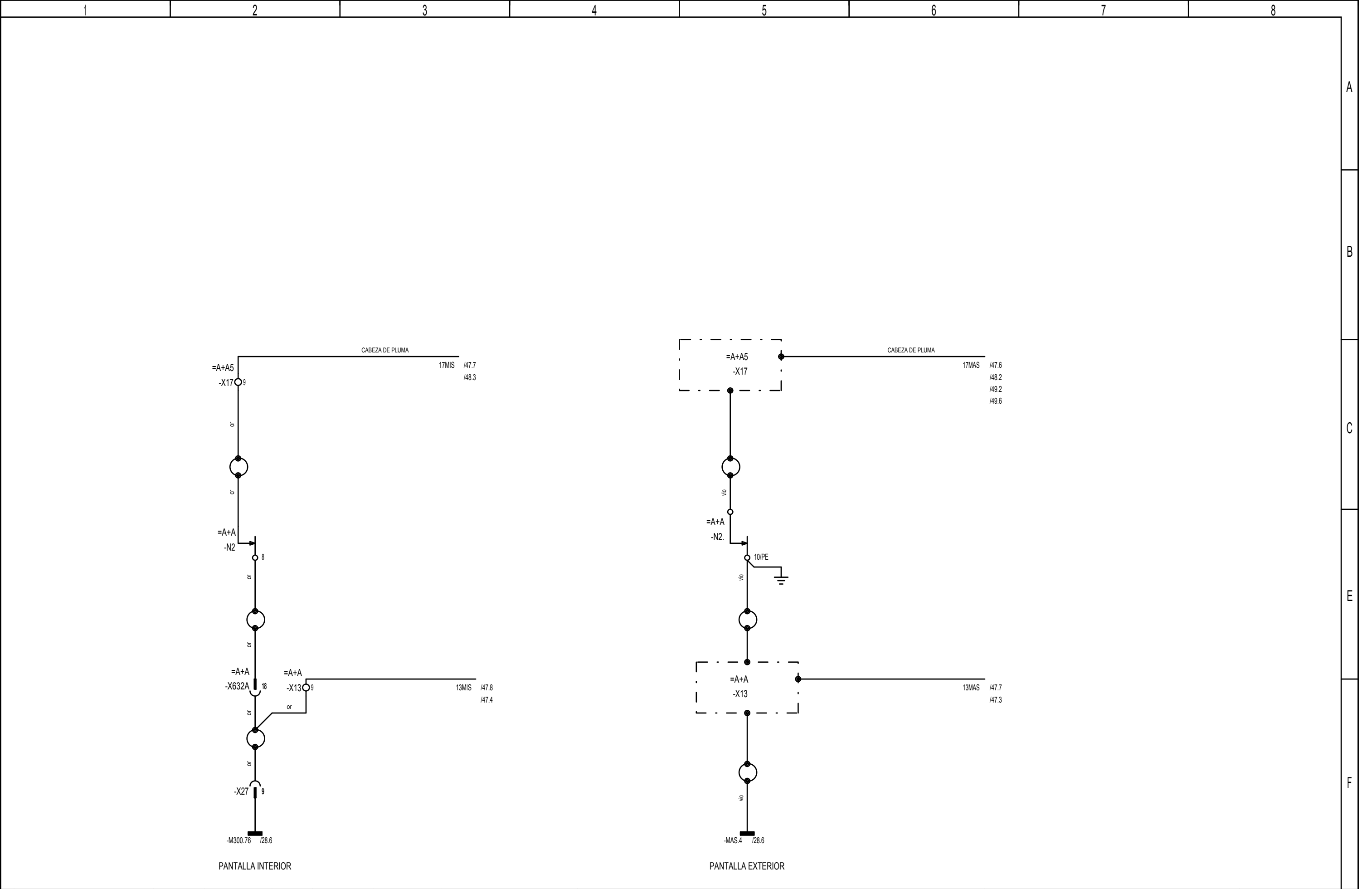
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE UNIDAD CENTRAL 2	Ident-Nr. 3337-932.15.00.001-000	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1										Blatt	42
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	128



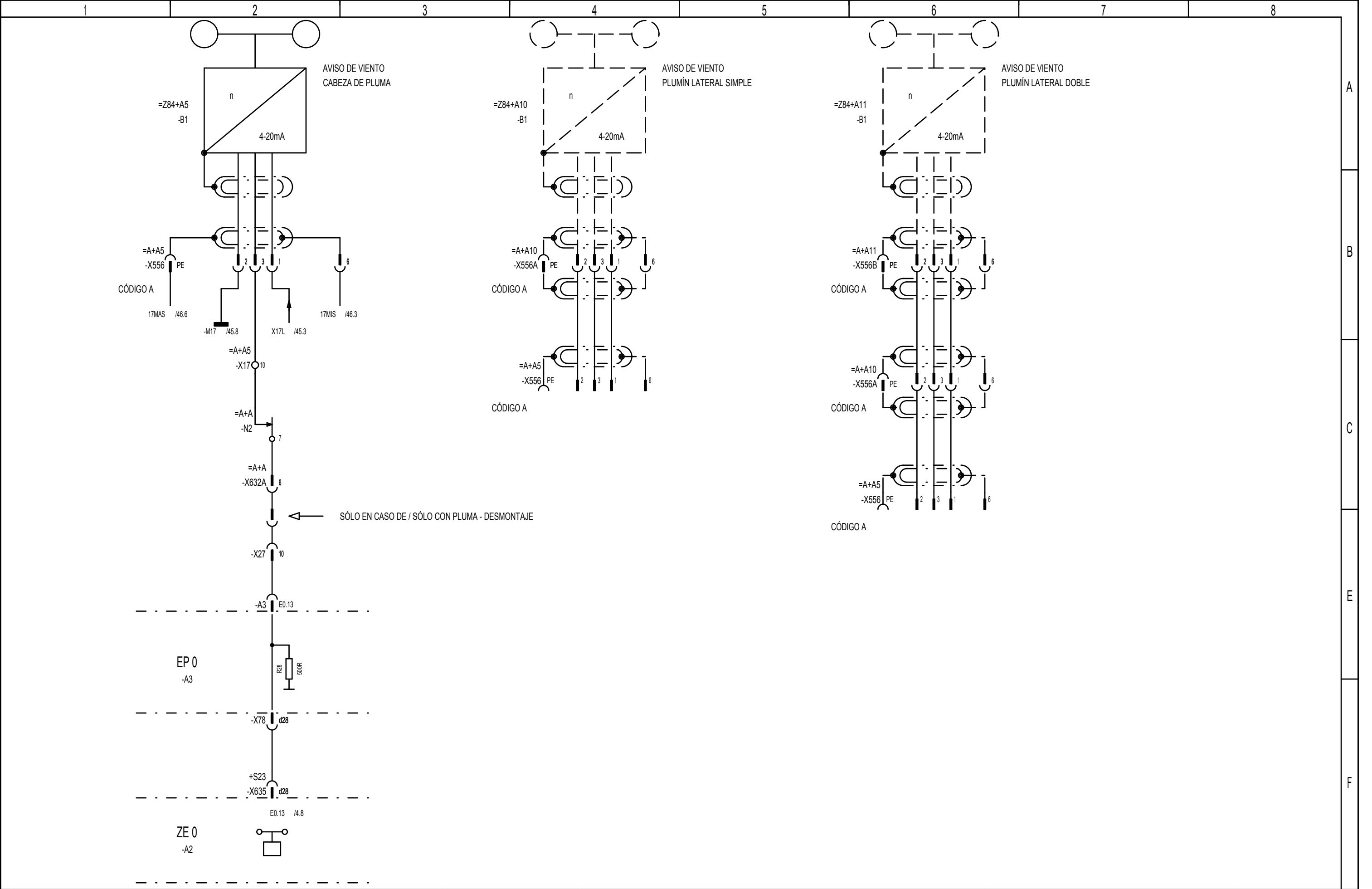
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MONITOR	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	43
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



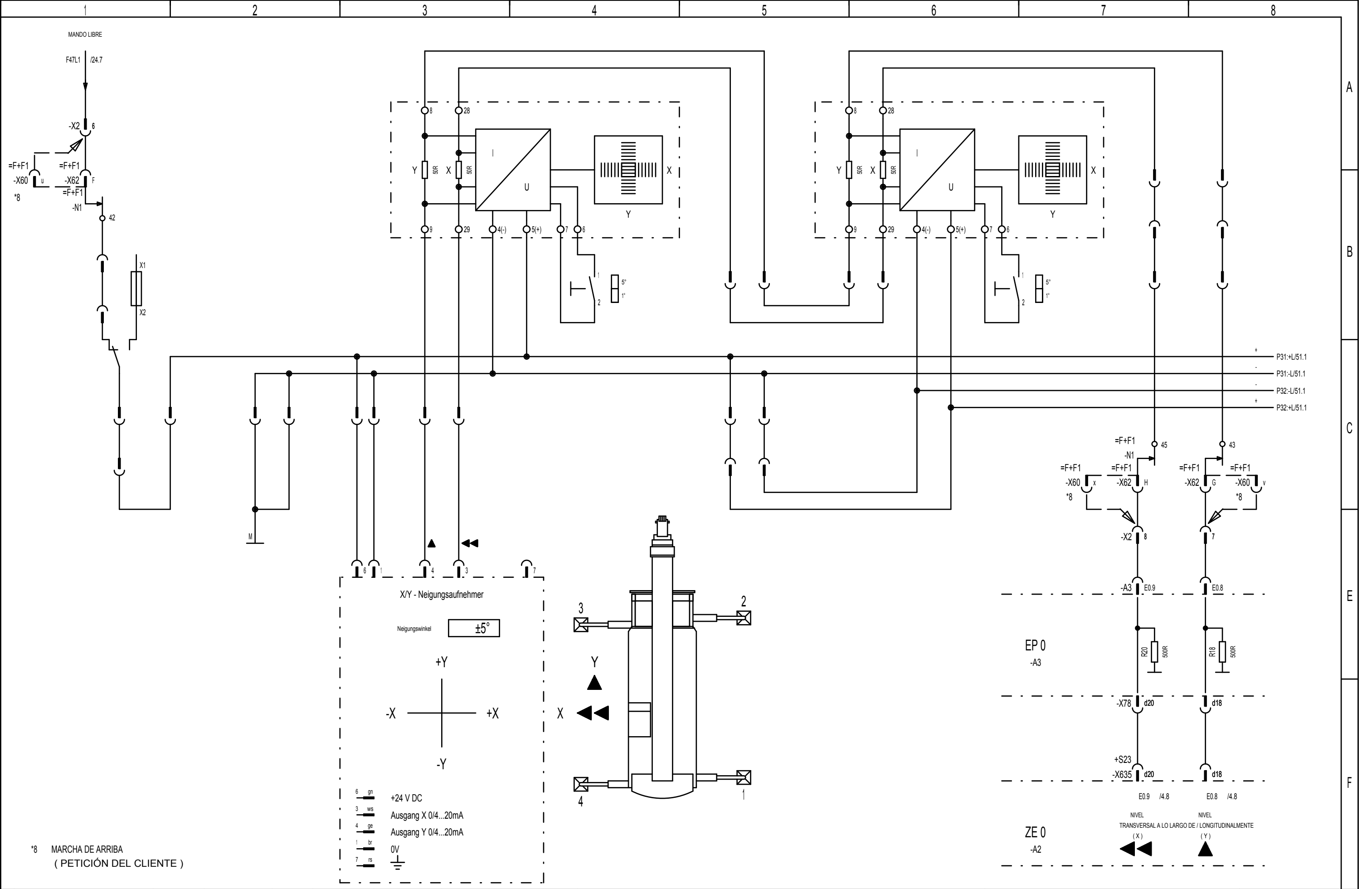
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE PLUMA / CILINDRO	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0					+ S20
1											Blatt 45
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000



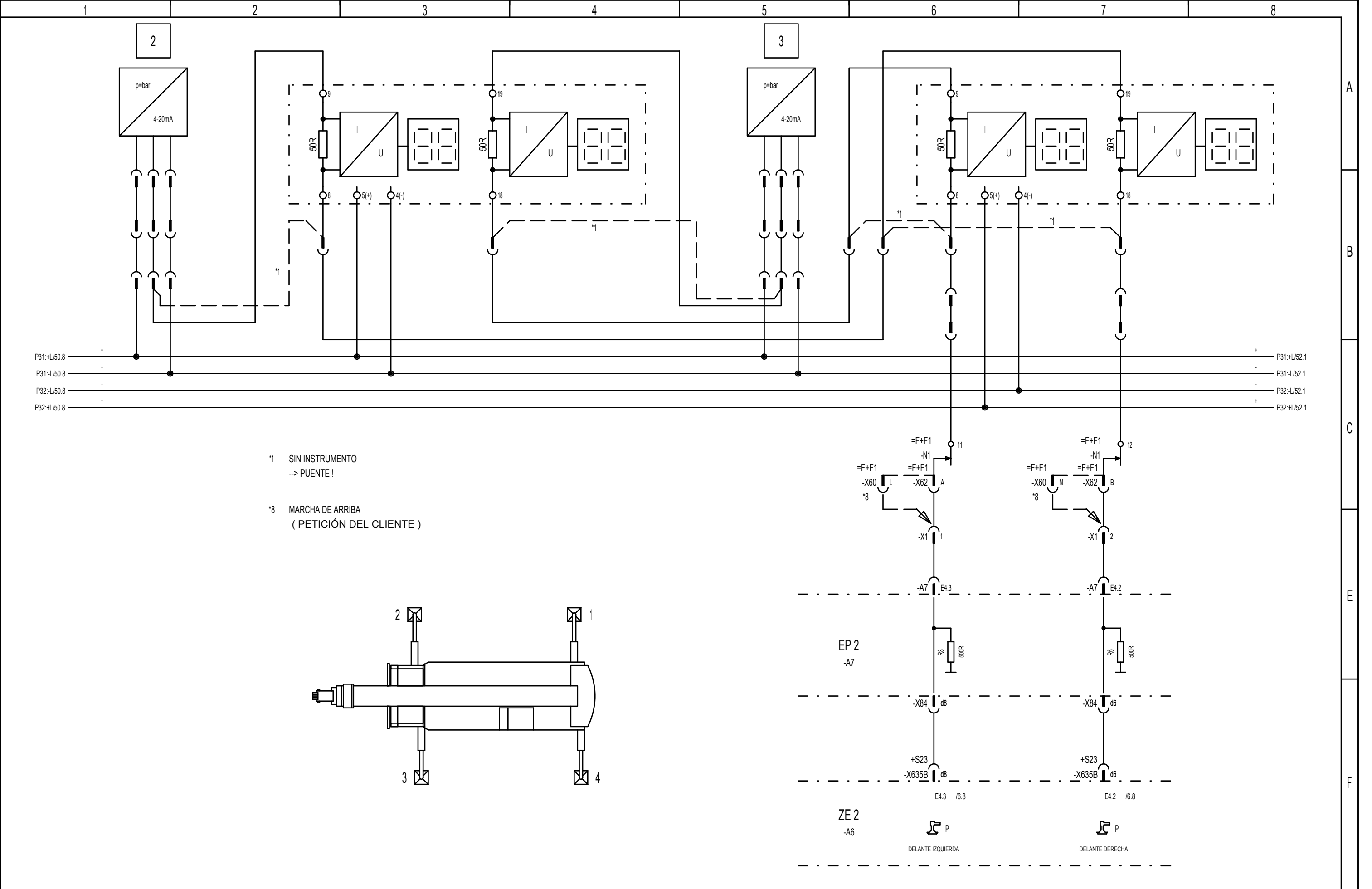
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	APANTALLAMIENTO / BLINDAJE PLUMA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	46
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von	128		



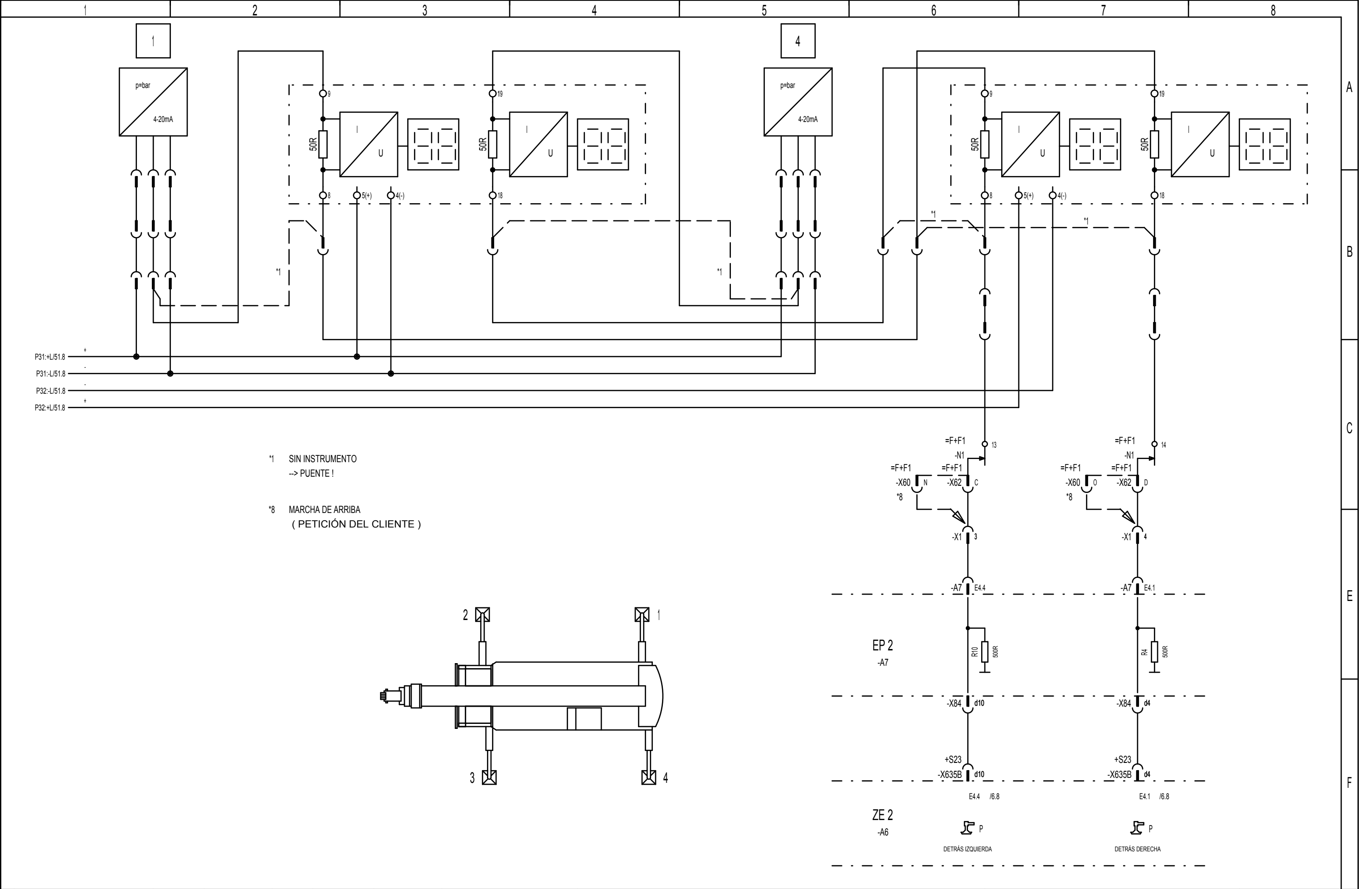
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	AVISO DE VIENTO (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	48		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	



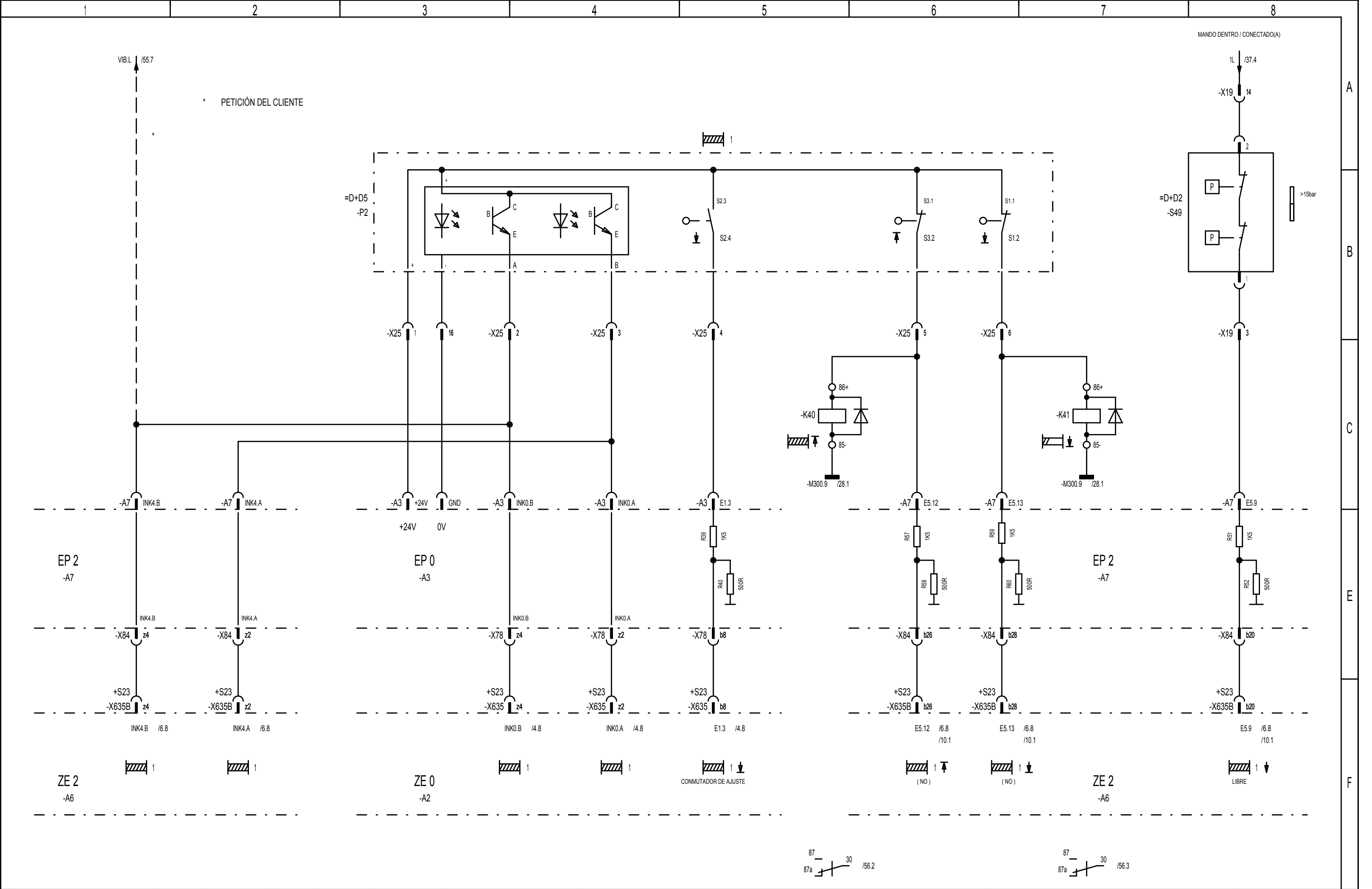
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	NIVELACIÓN	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	50
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name			Copyright (c)		von	128



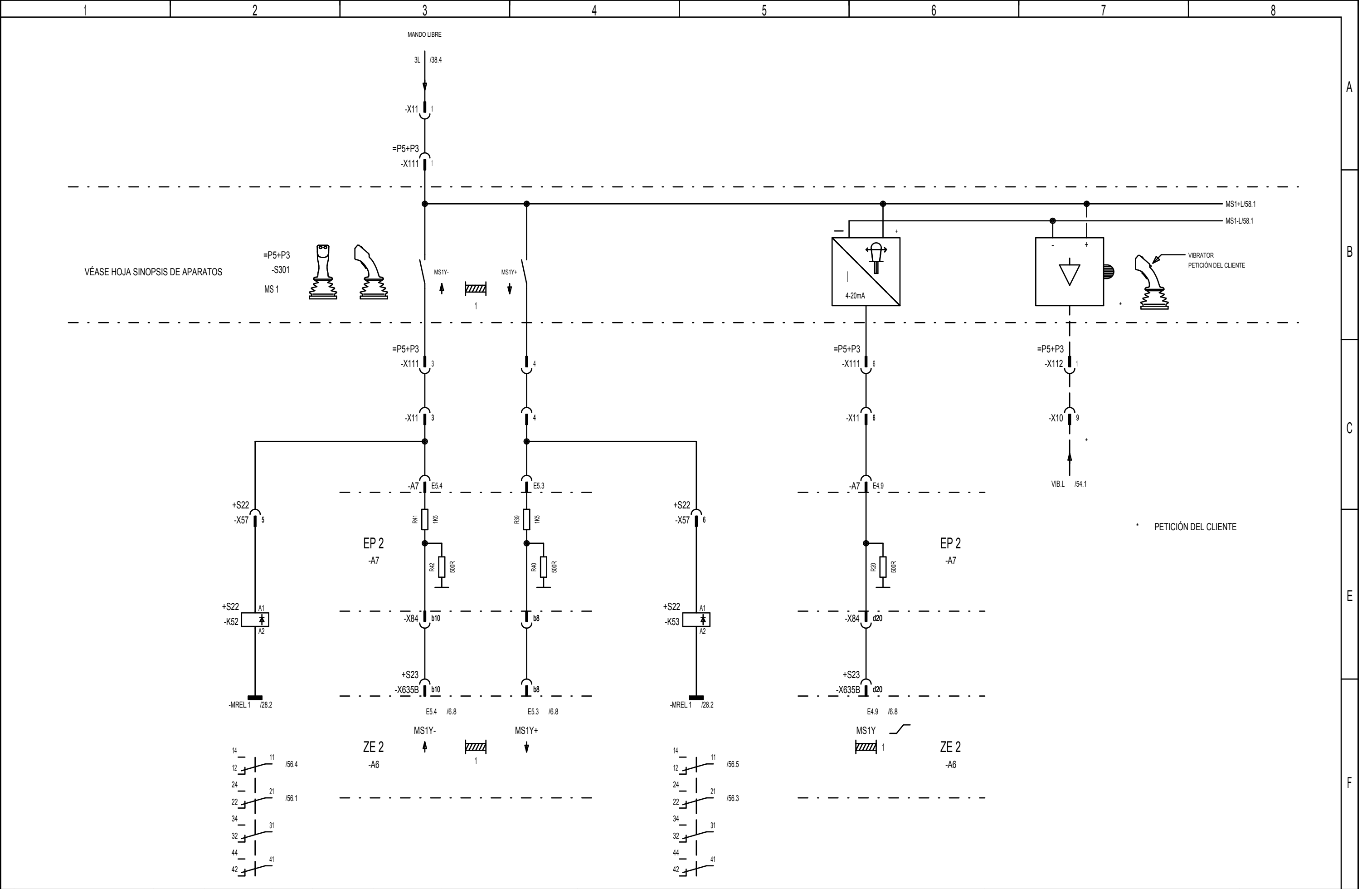
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	FUERZA DE APOYO DELANTE (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	51
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



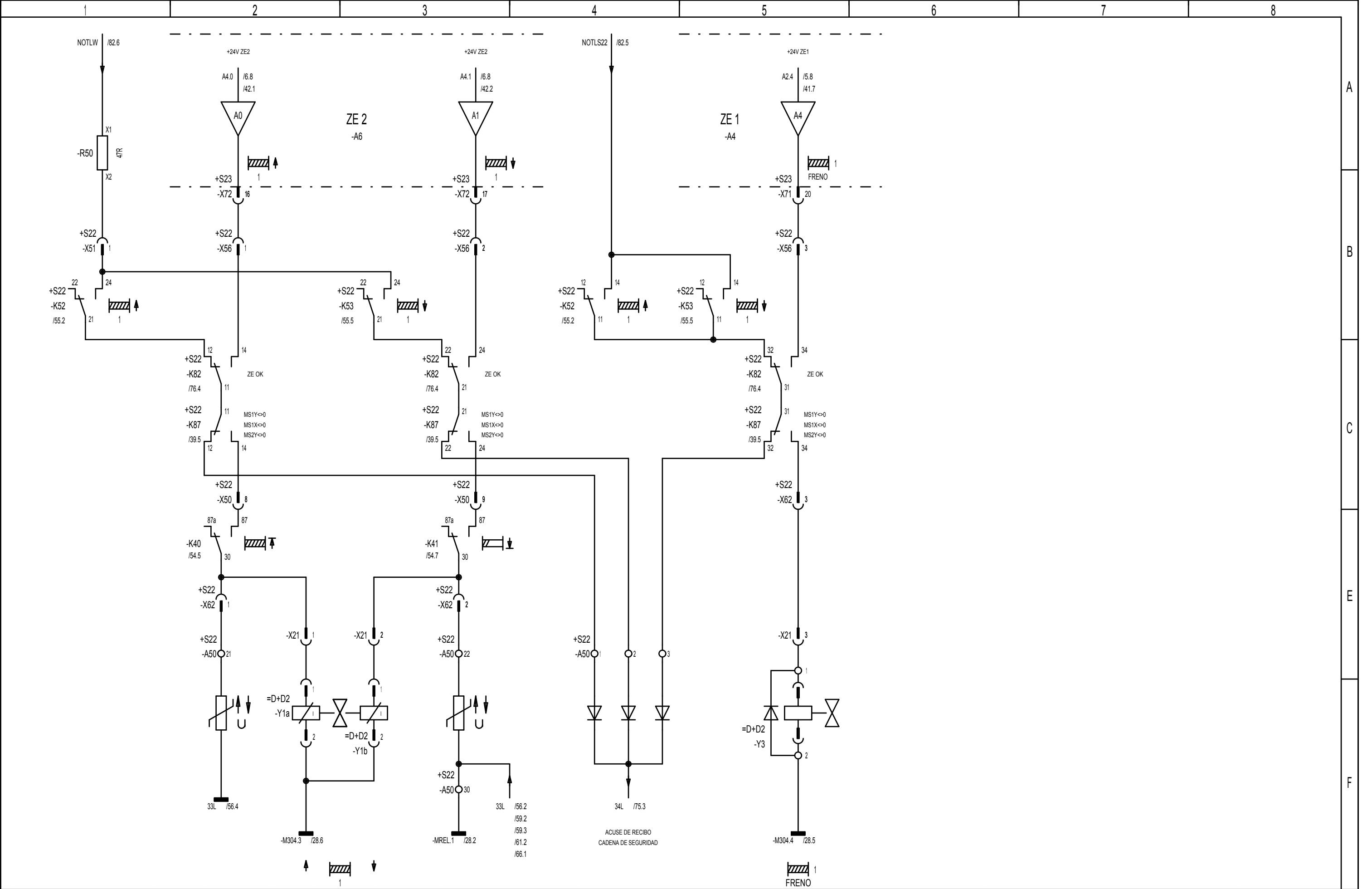
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	FUERZA DE APOYO DETRÁS (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1											
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	Blatt	52
										von	128



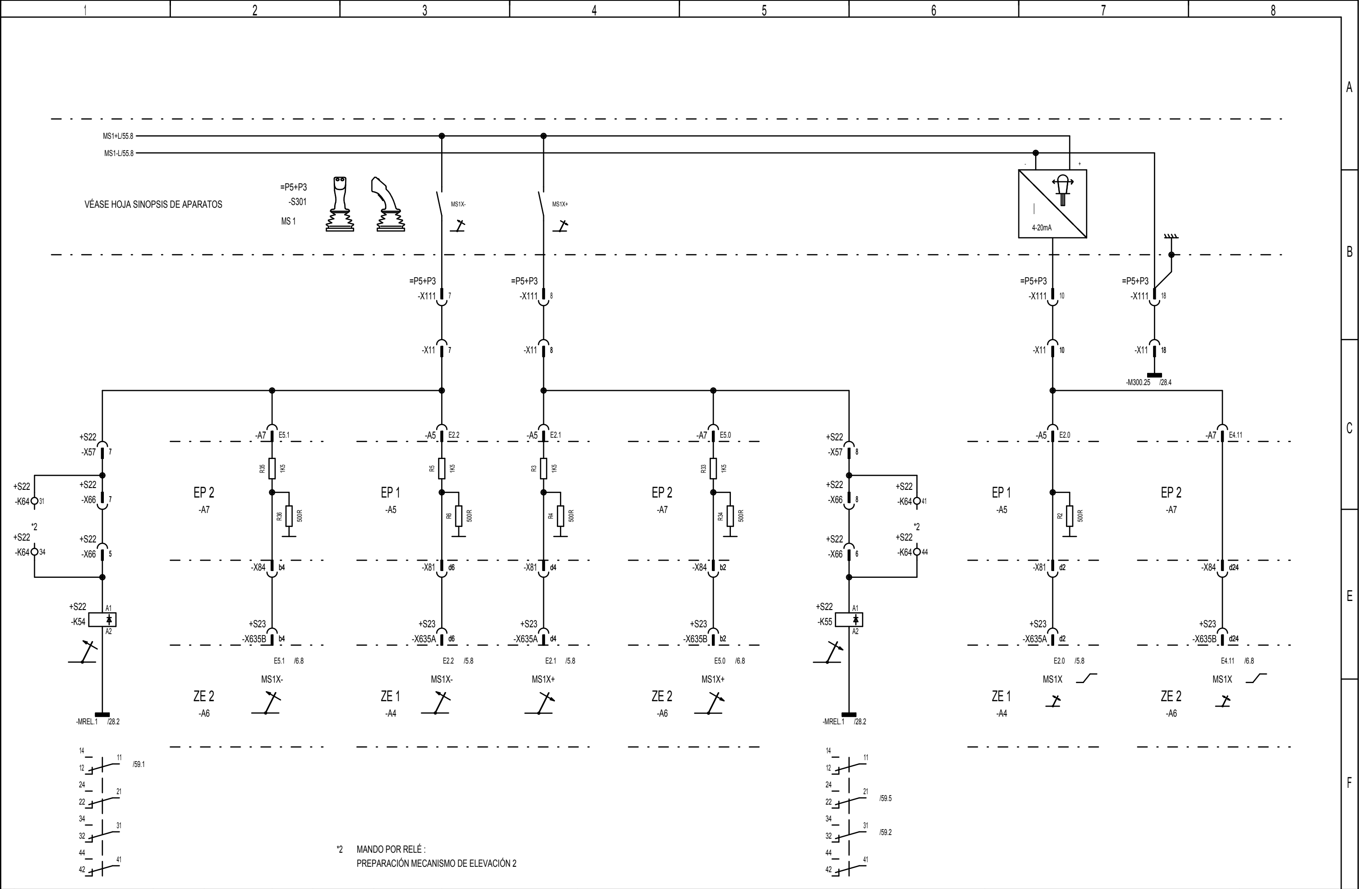
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 , TRANSMISOR INCREMENTAL CABRESTANTE 1	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	54		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



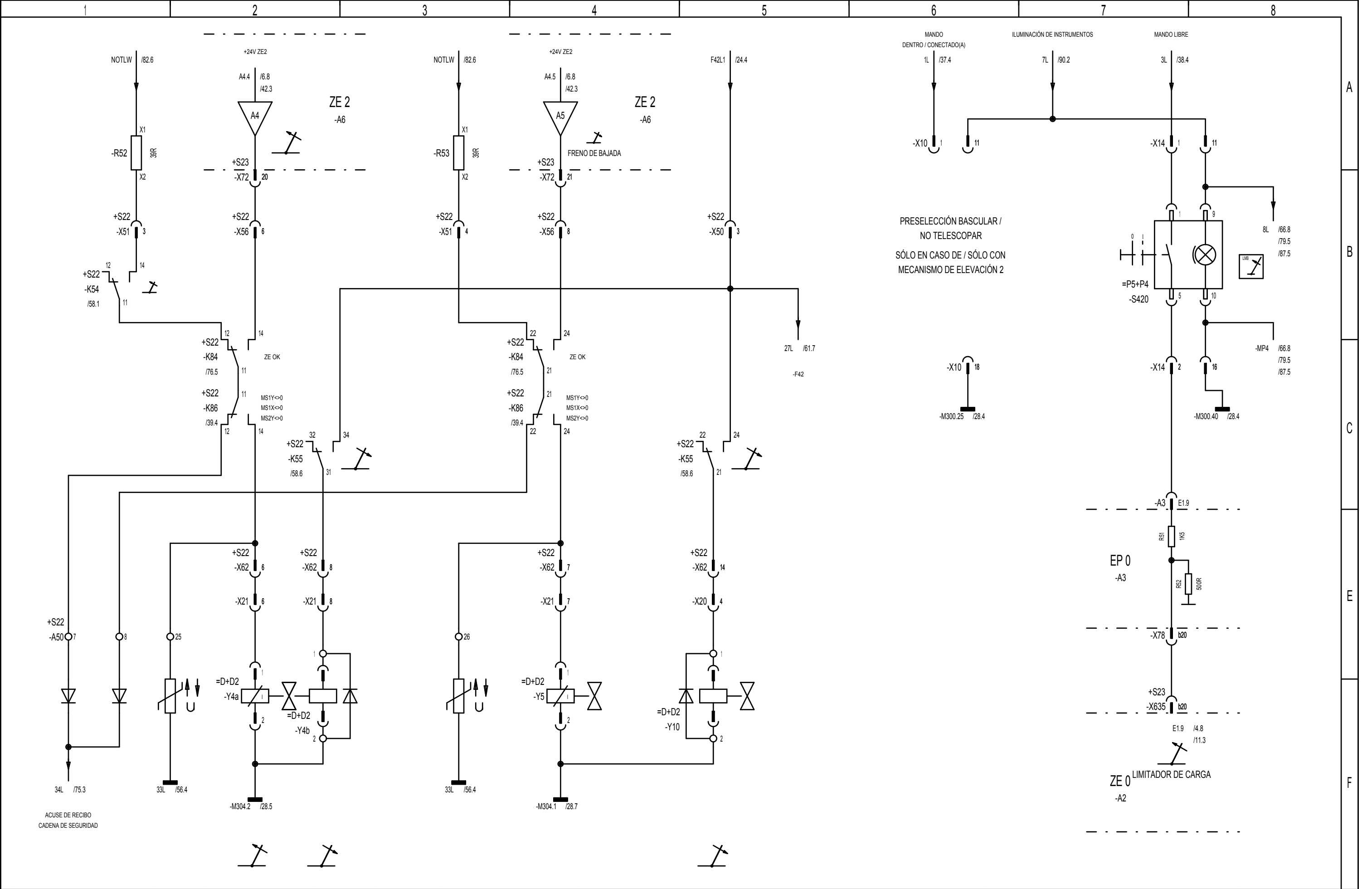
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1 , CONTRÓLER DERECHA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0					+	S20
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	55
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



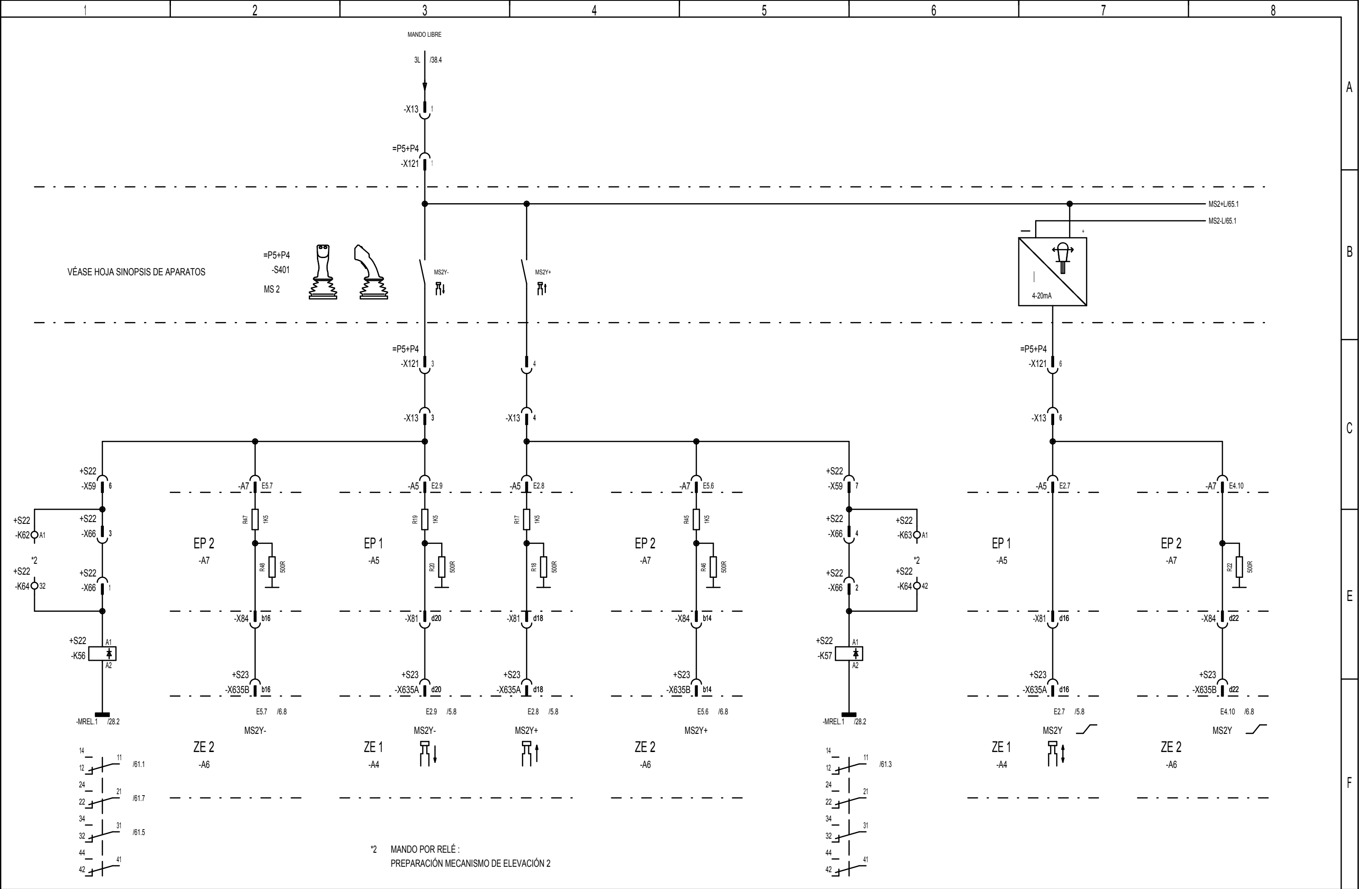
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MECANISMO DE ELEVACIÓN 1	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	56
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		von	128		



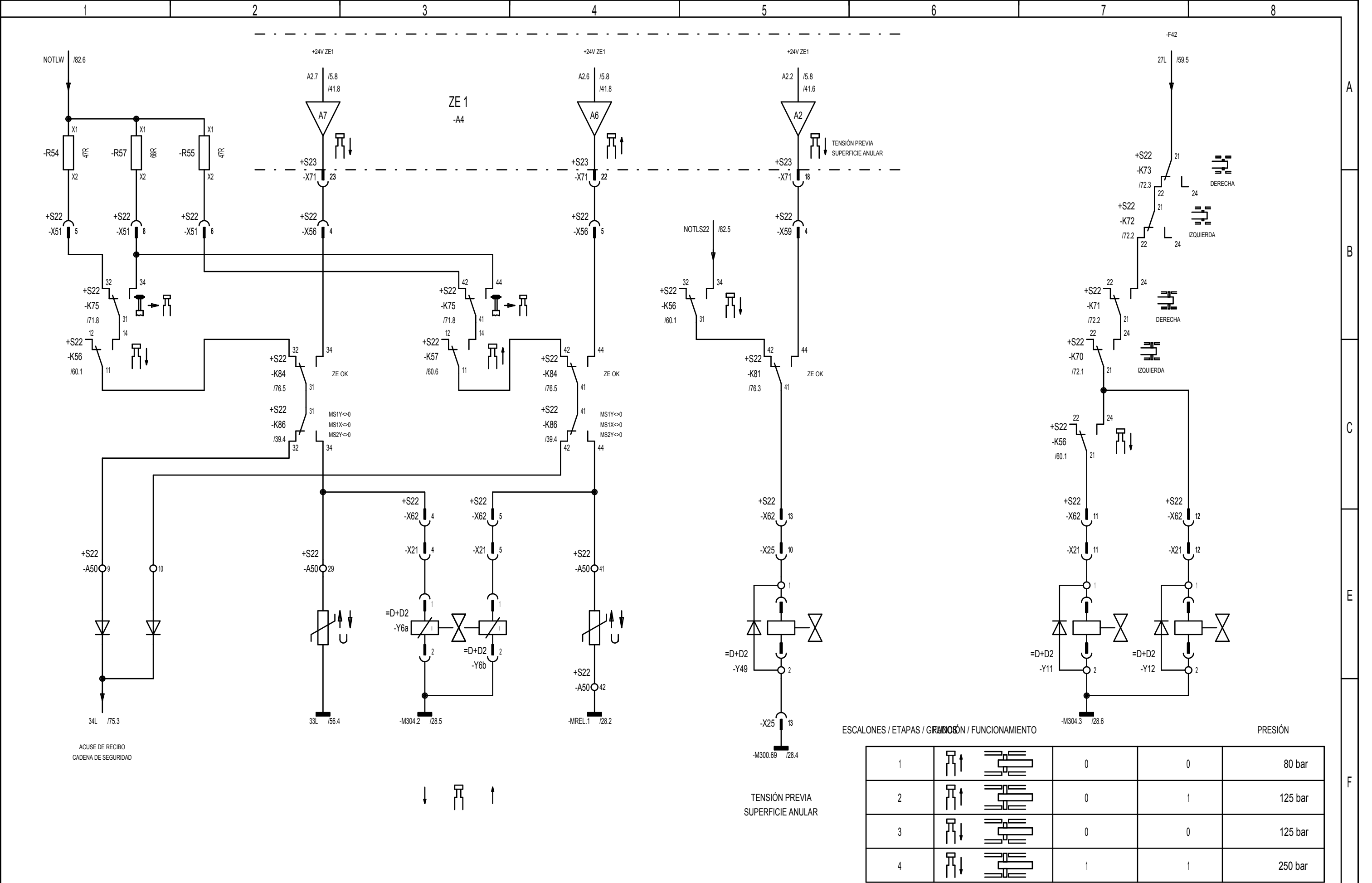
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	BASCULAR , CONTRÓLER DERECHA	Ident-Nr.	982655408	=	S20	
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			EHINGEN	Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1												Blatt	58
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128	

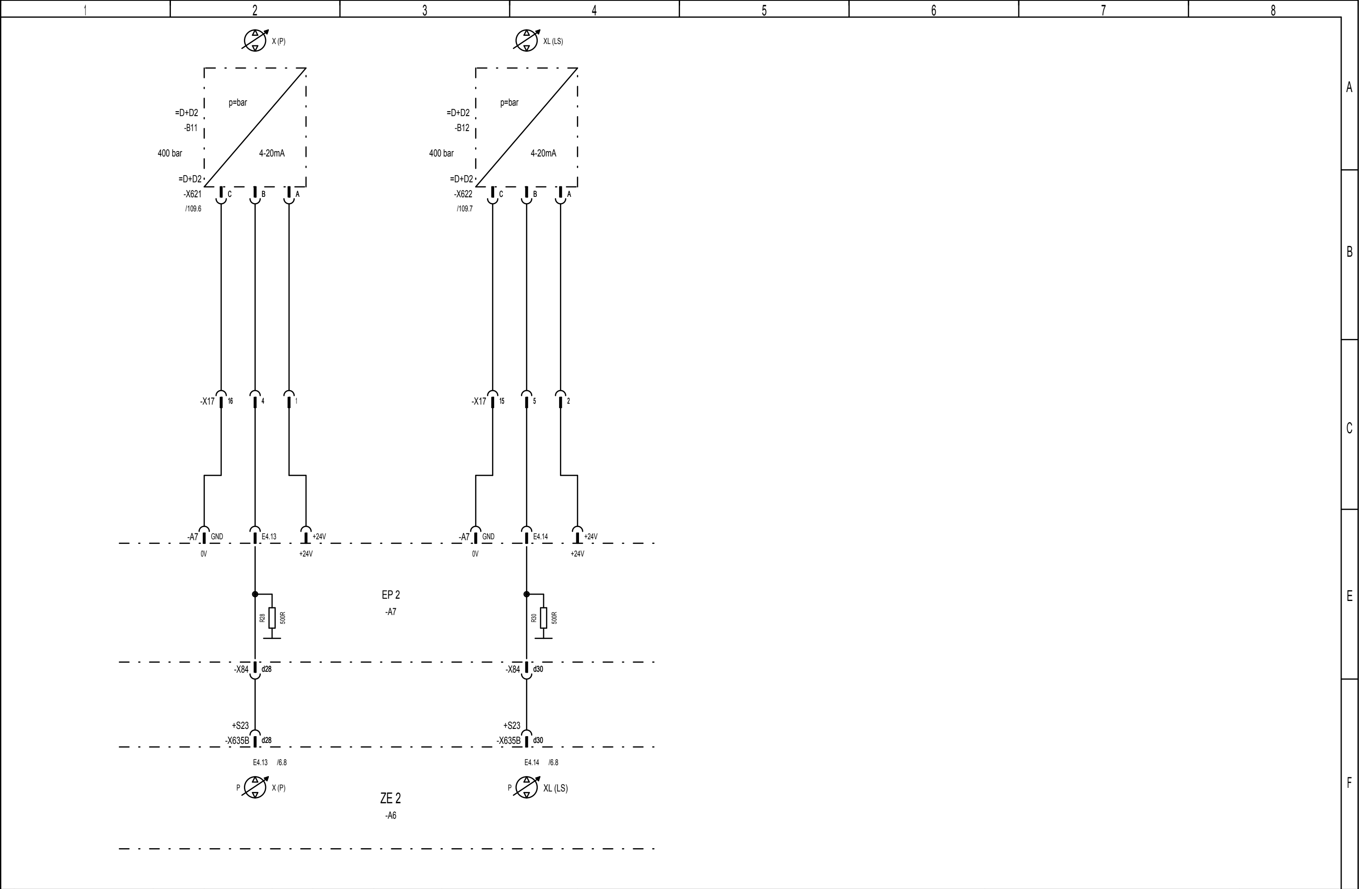


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	BASCULAR	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	59		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	

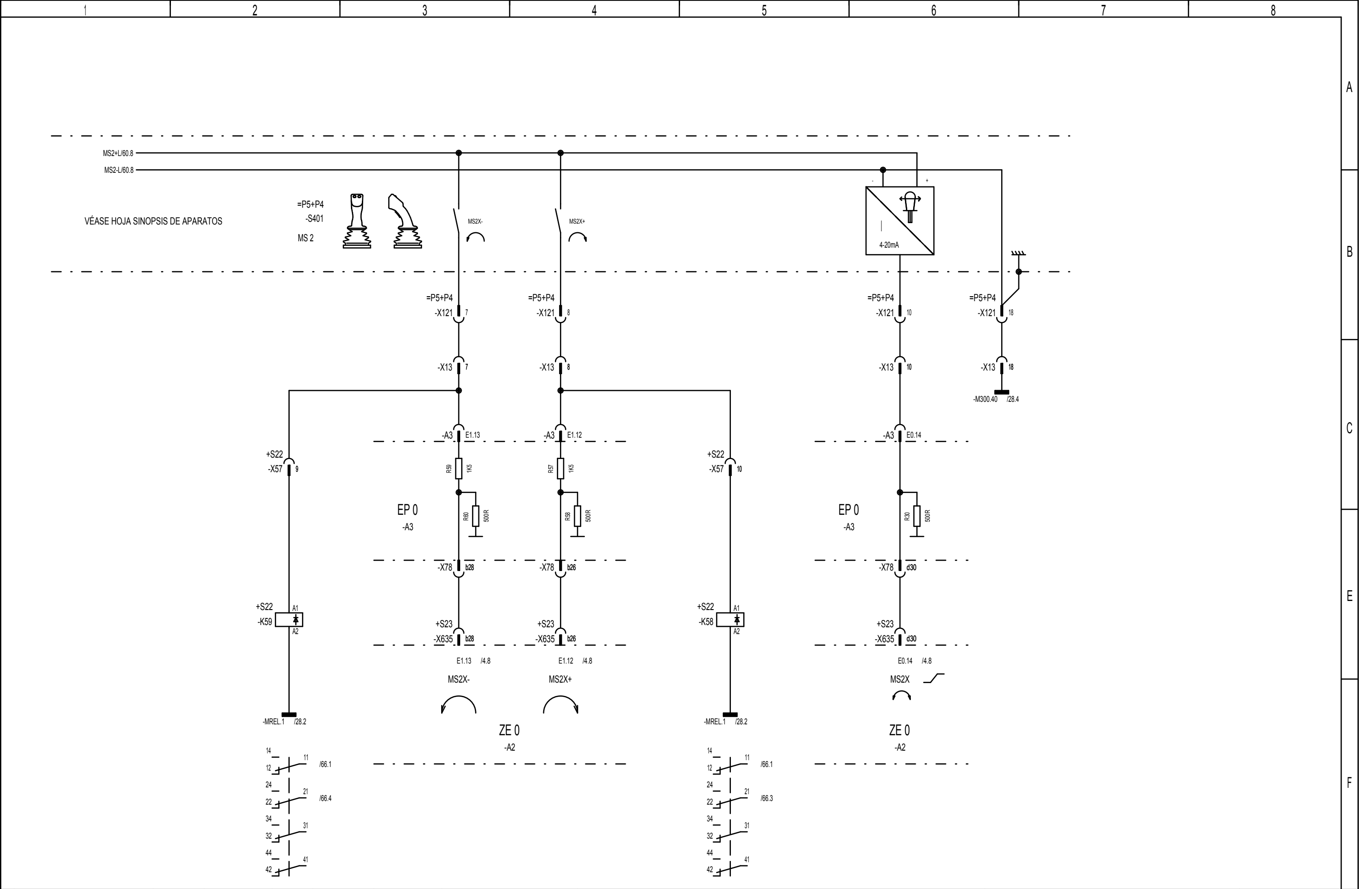


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	TELESCOPAR , CONTRÓLER IZQUIERDA	Ident-Nr.	982655408	=	S20	
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			EHINGEN	Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1												Blatt	60
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128	

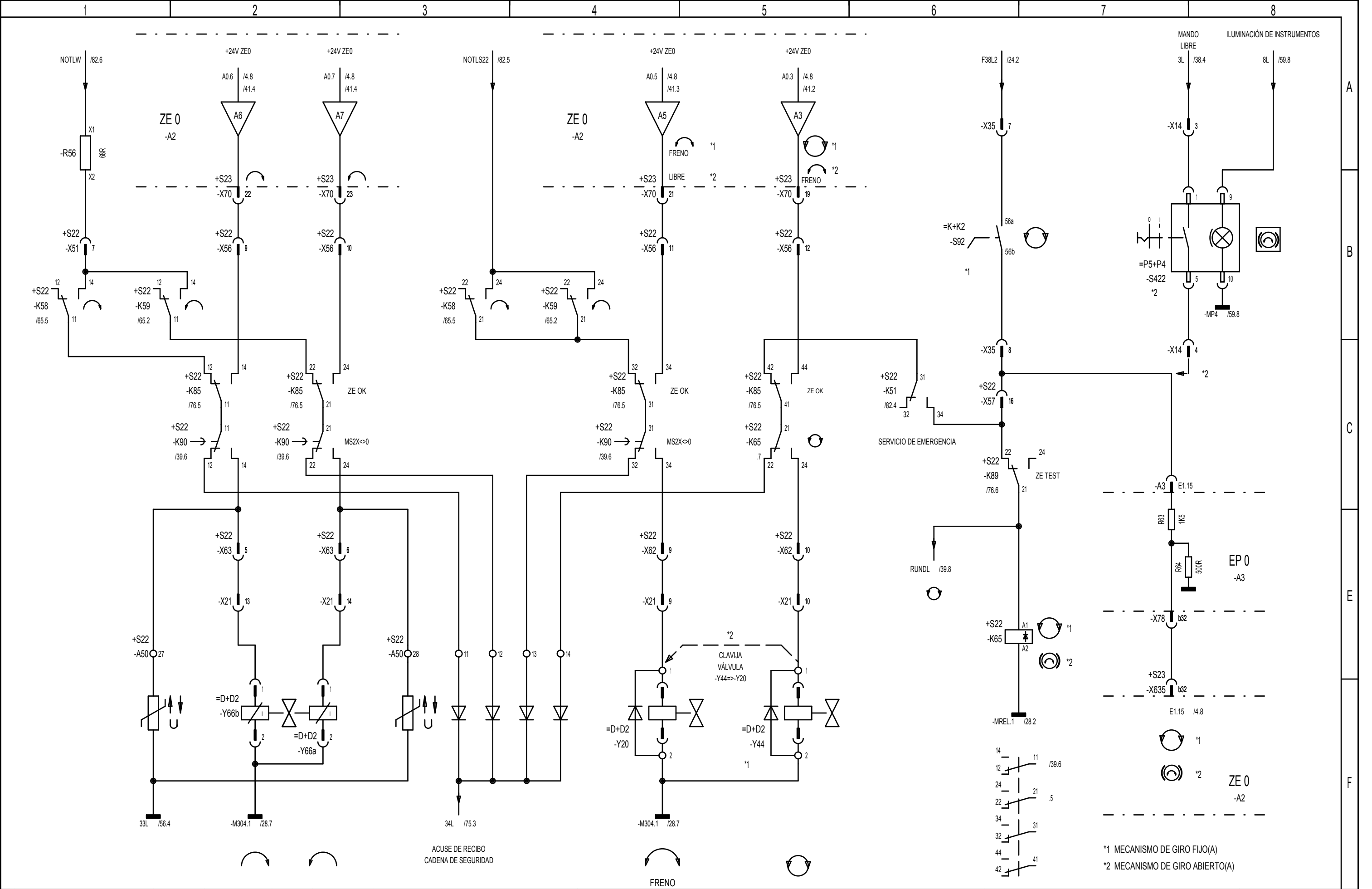




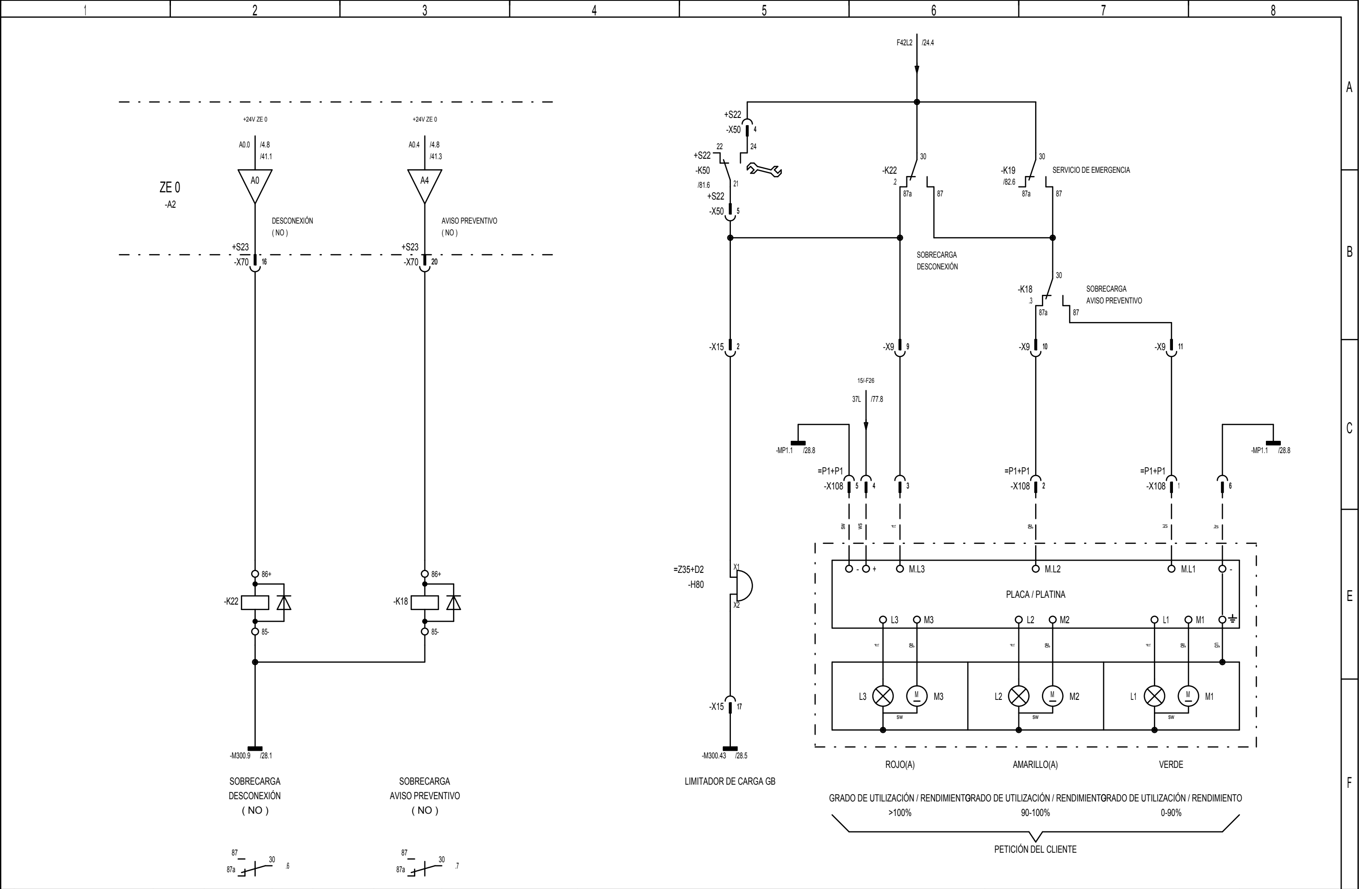
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	TRANSDUCTOR DE PRESIÓN P , TRANSDUCTOR DE PRESIÓN LS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0					+	S20
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



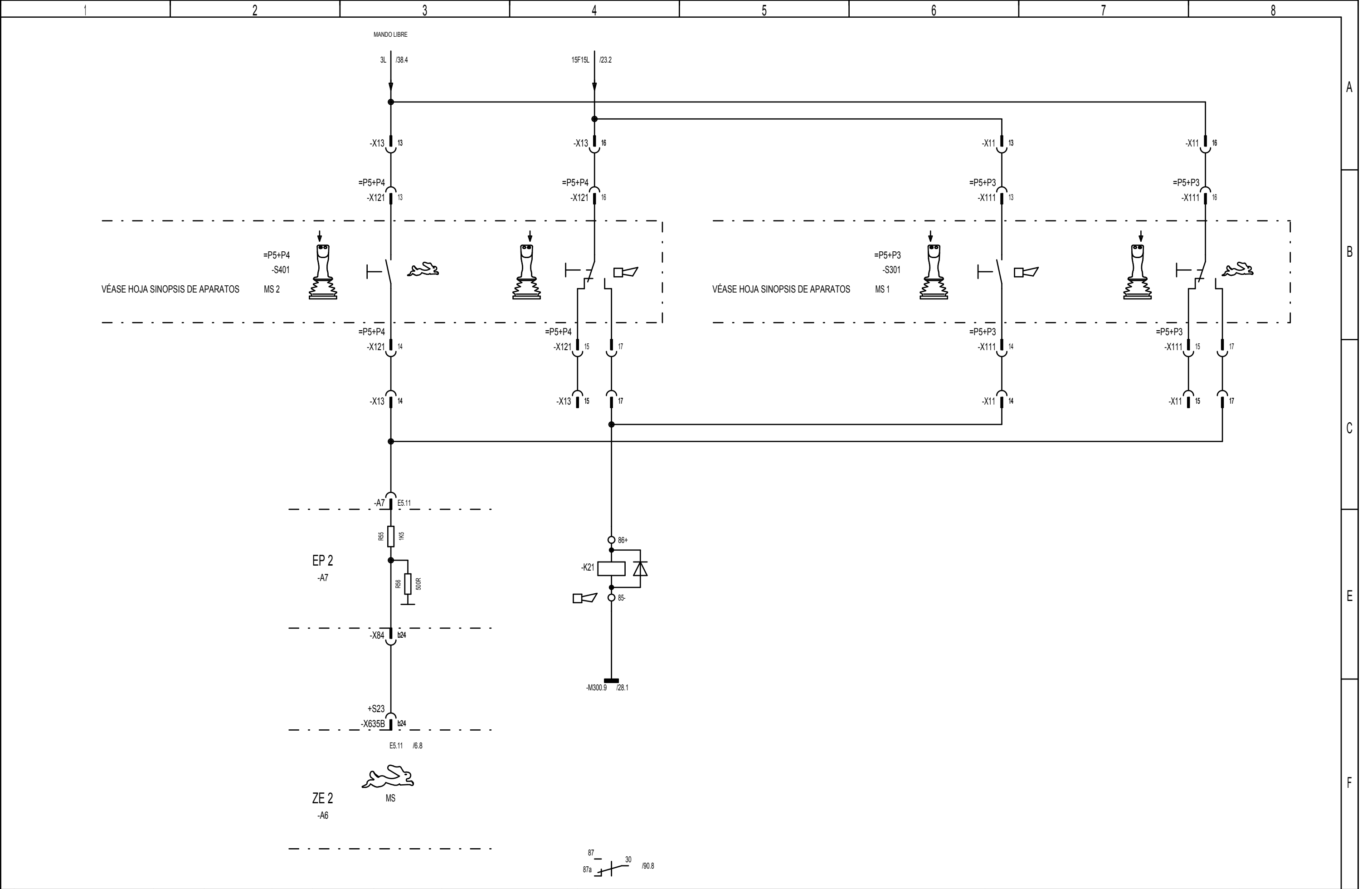
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MECANISMO DE GIRO , CONTROLER IZQUIERDA		Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1												Blatt	65
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					von	128



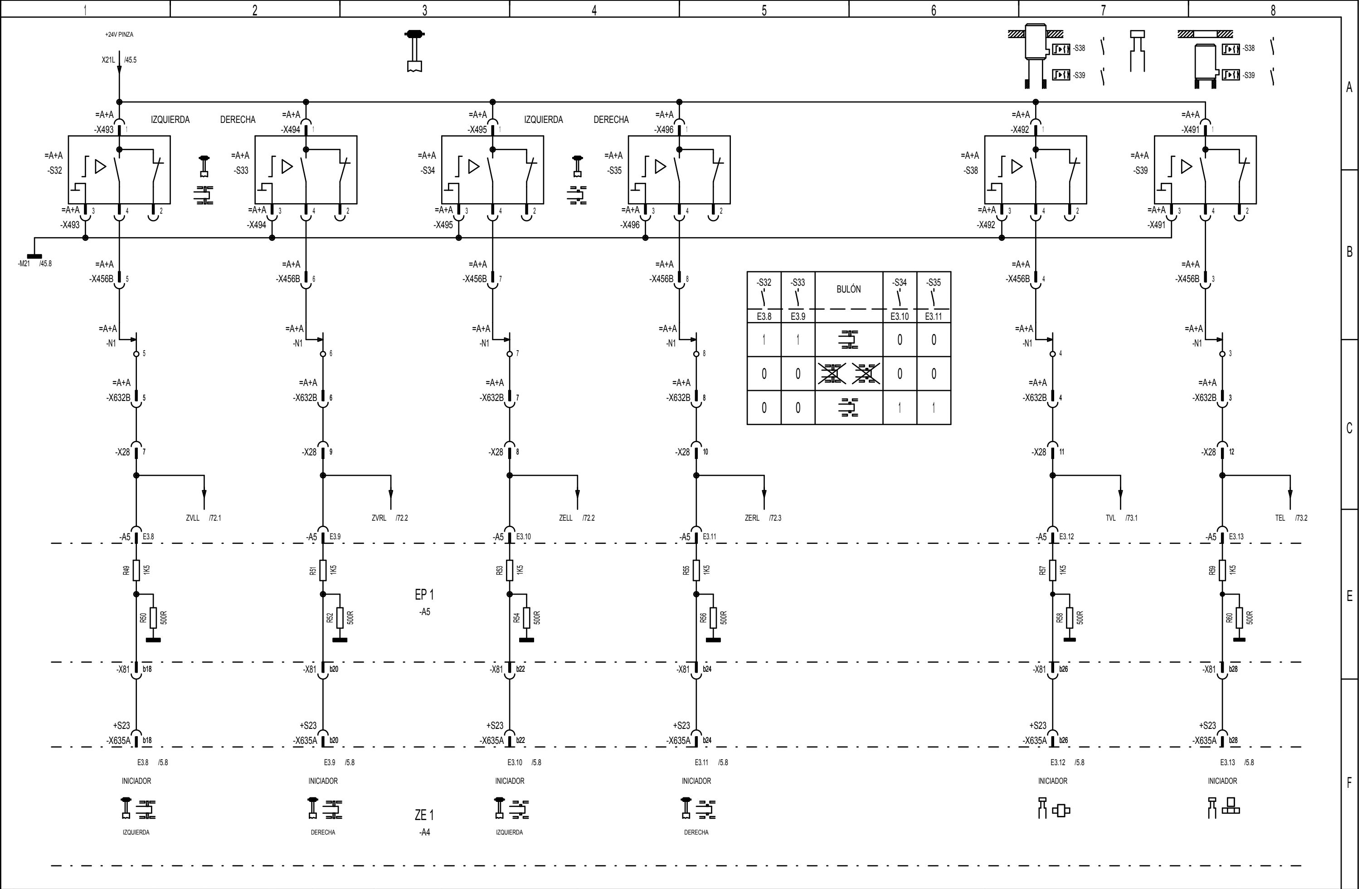
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK	MECANISMO DE GIRO , MARCHA LIBRE	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	66
Änderung				Datum		Name	Copyright (c)				von	128

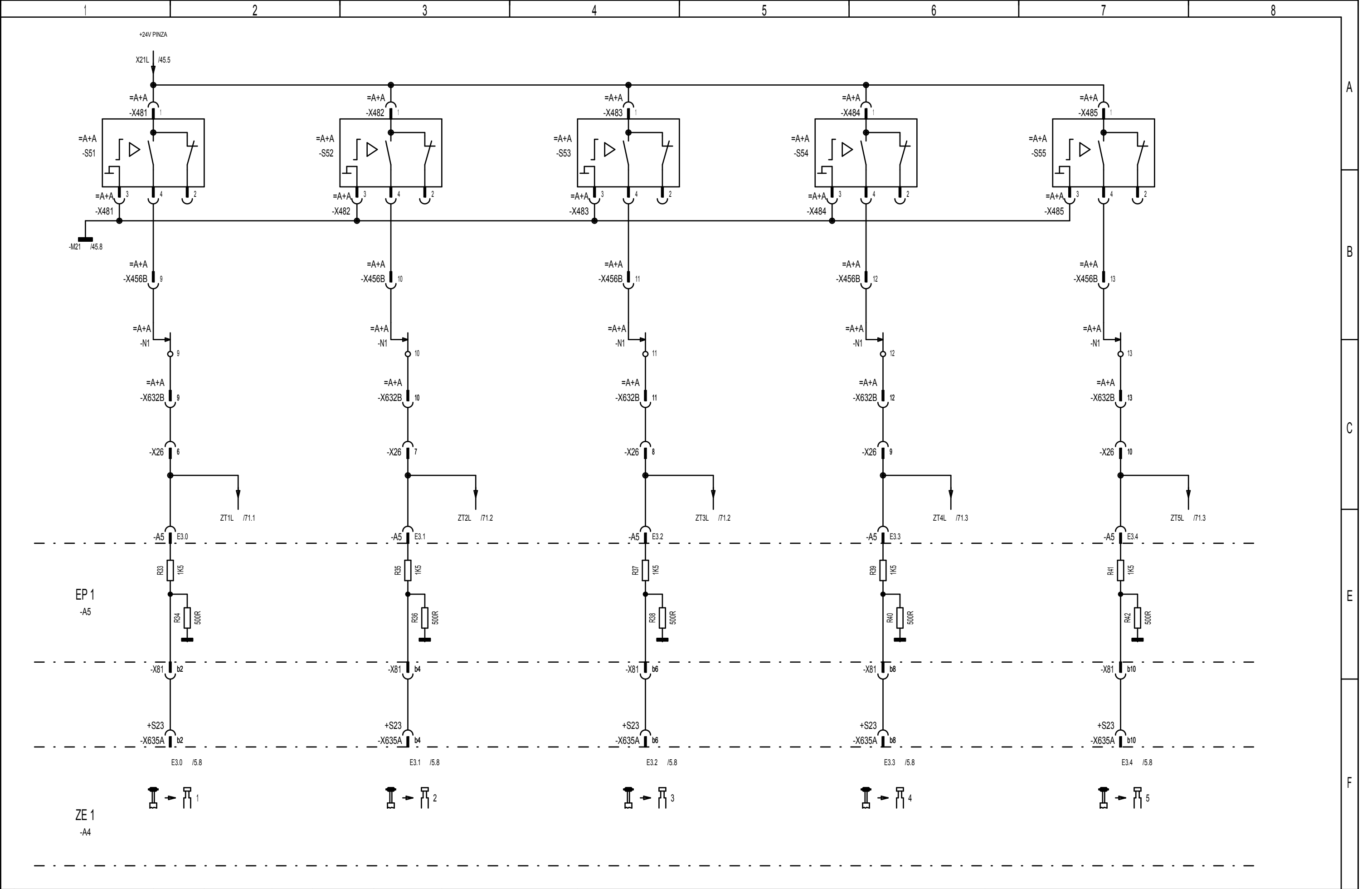


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	INDICACIÓN / VISUALIZACIÓN LIMITADOR DE CARGA - GRADO DE UTILIZACIÓN / RENDIMIENTO , SISTEMA DE AVISO ACÚSTICO (GB)	Ident-Nr. 982655408	= S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+ S20
1										Blatt 67
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von 128

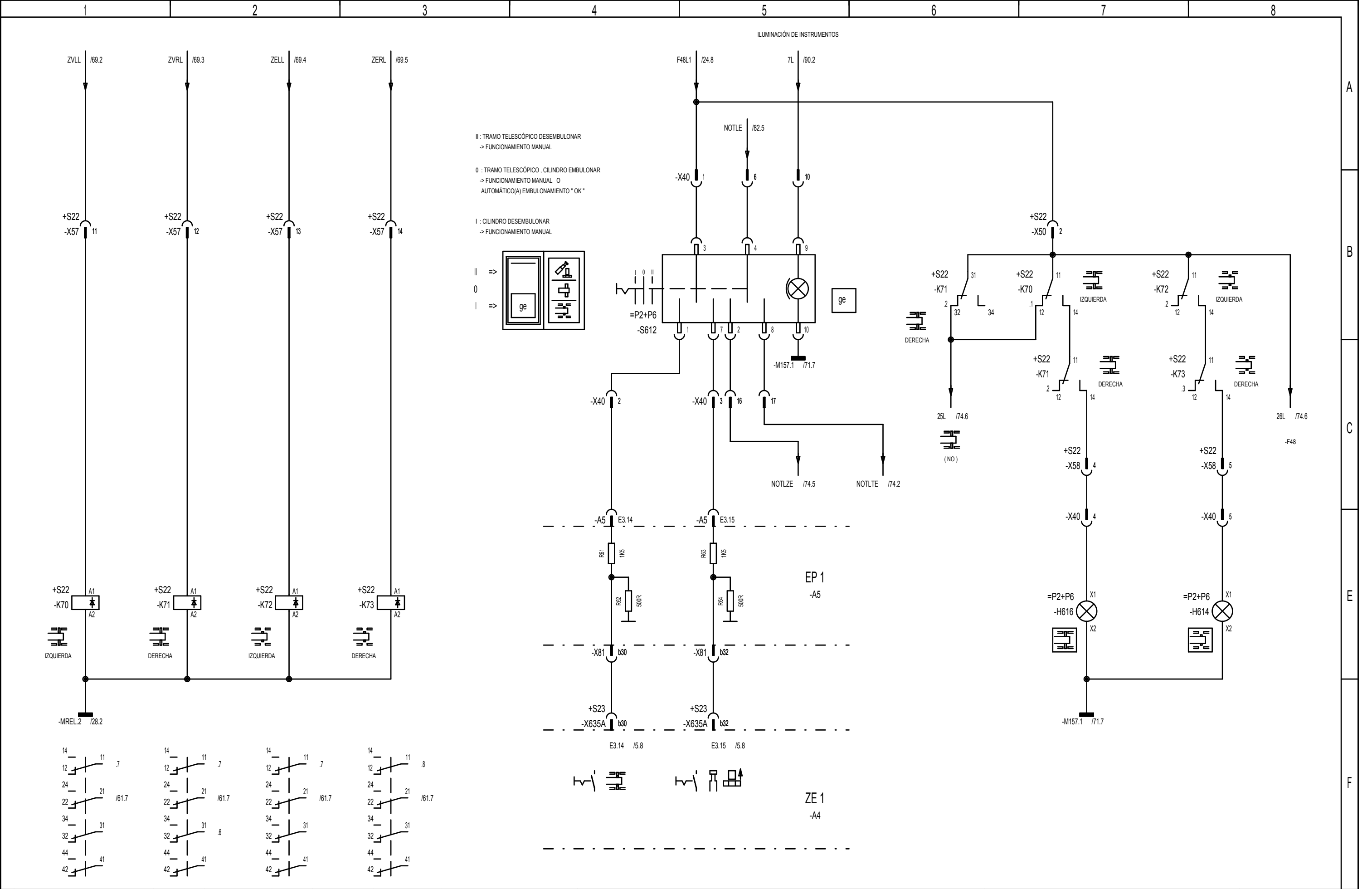


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	APOYABRAZOS IZQUIERDA / DERECHA	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1										Blatt	68
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128

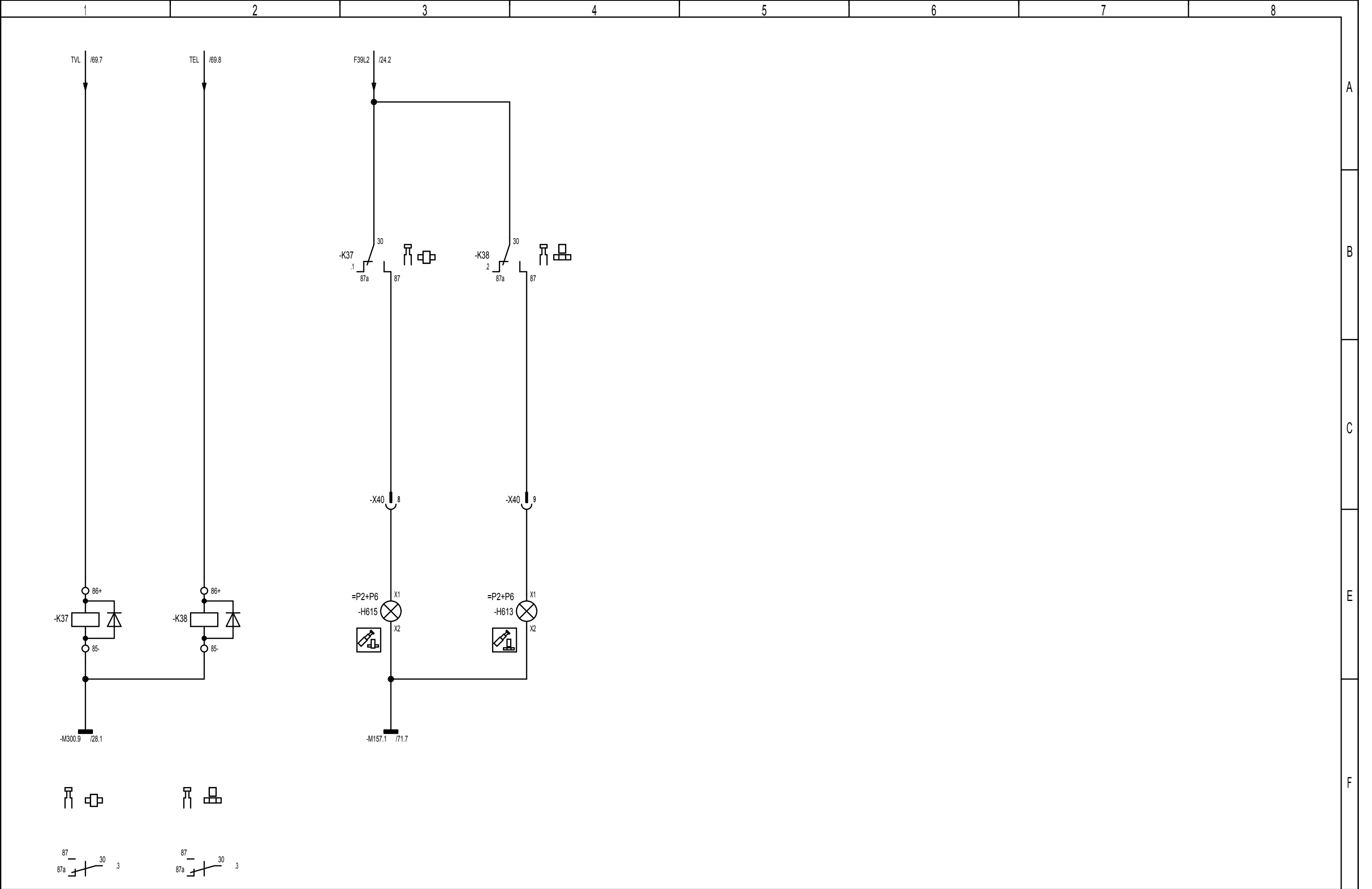




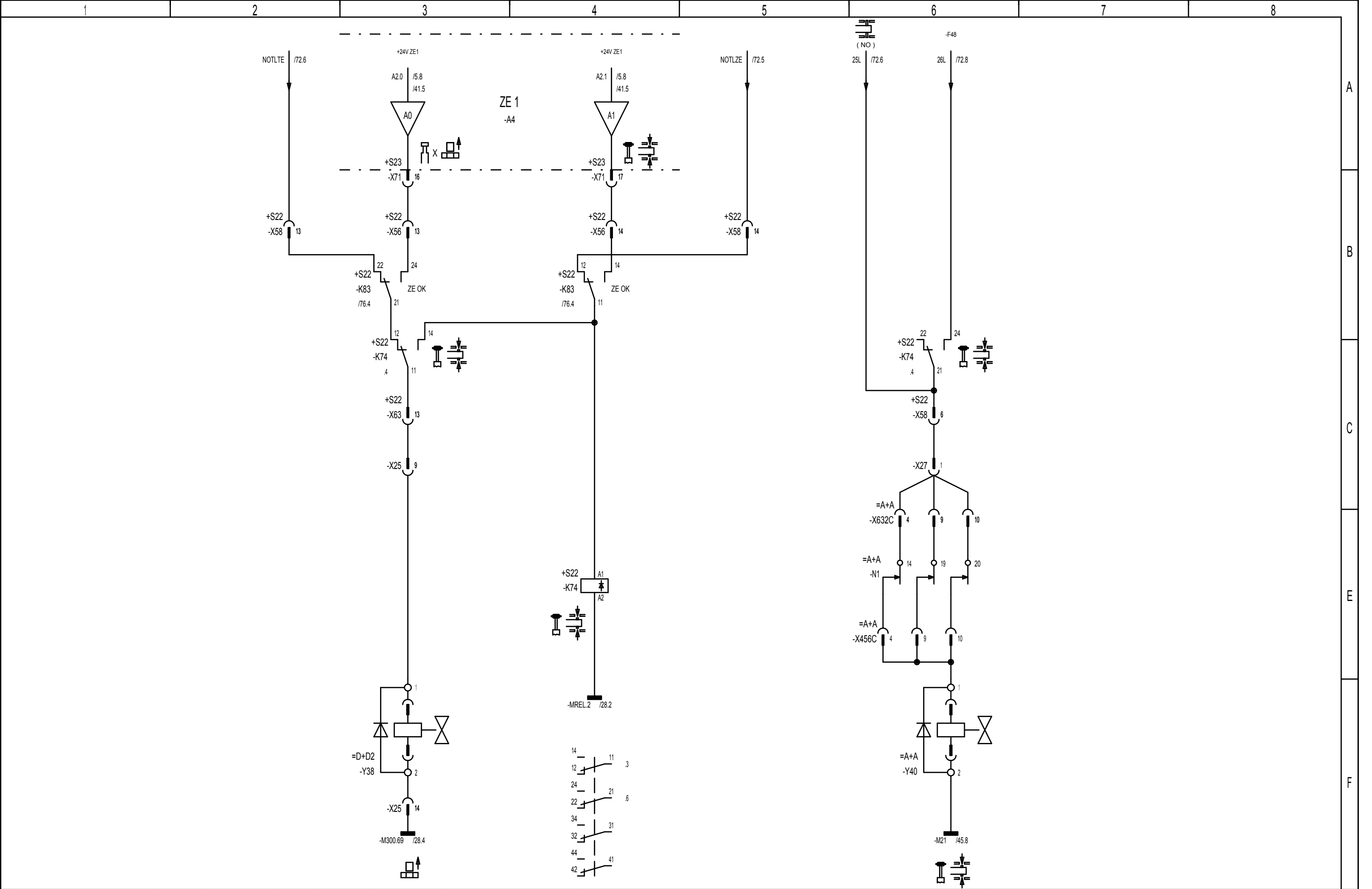
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CILINDRO (POSICIÓN)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Blatt	70		
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



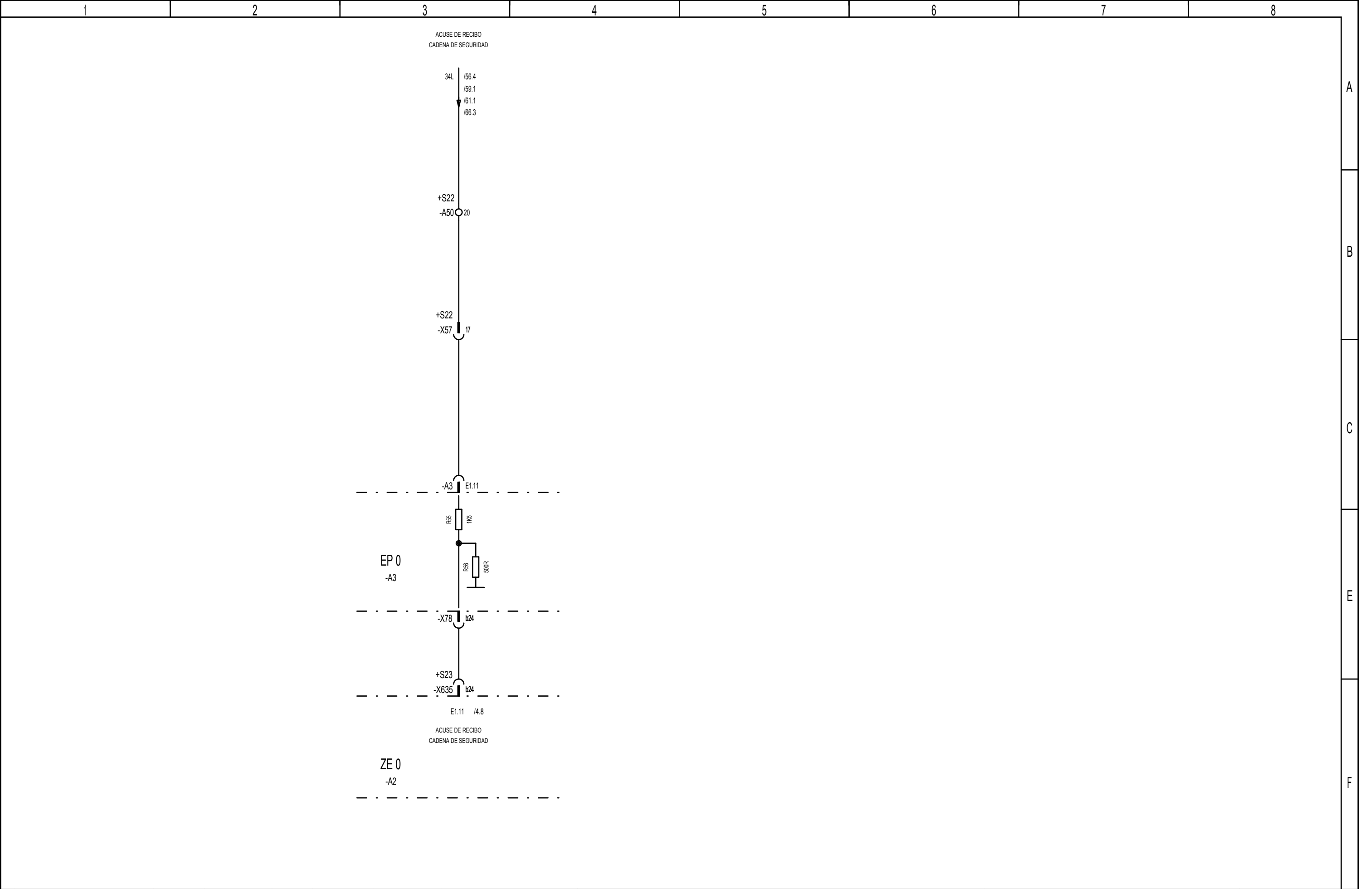
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CILINDRO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO , EMBULONAR / DESEMBULONAR (FUNCIONAMIENTO MANUAL)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	72
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128

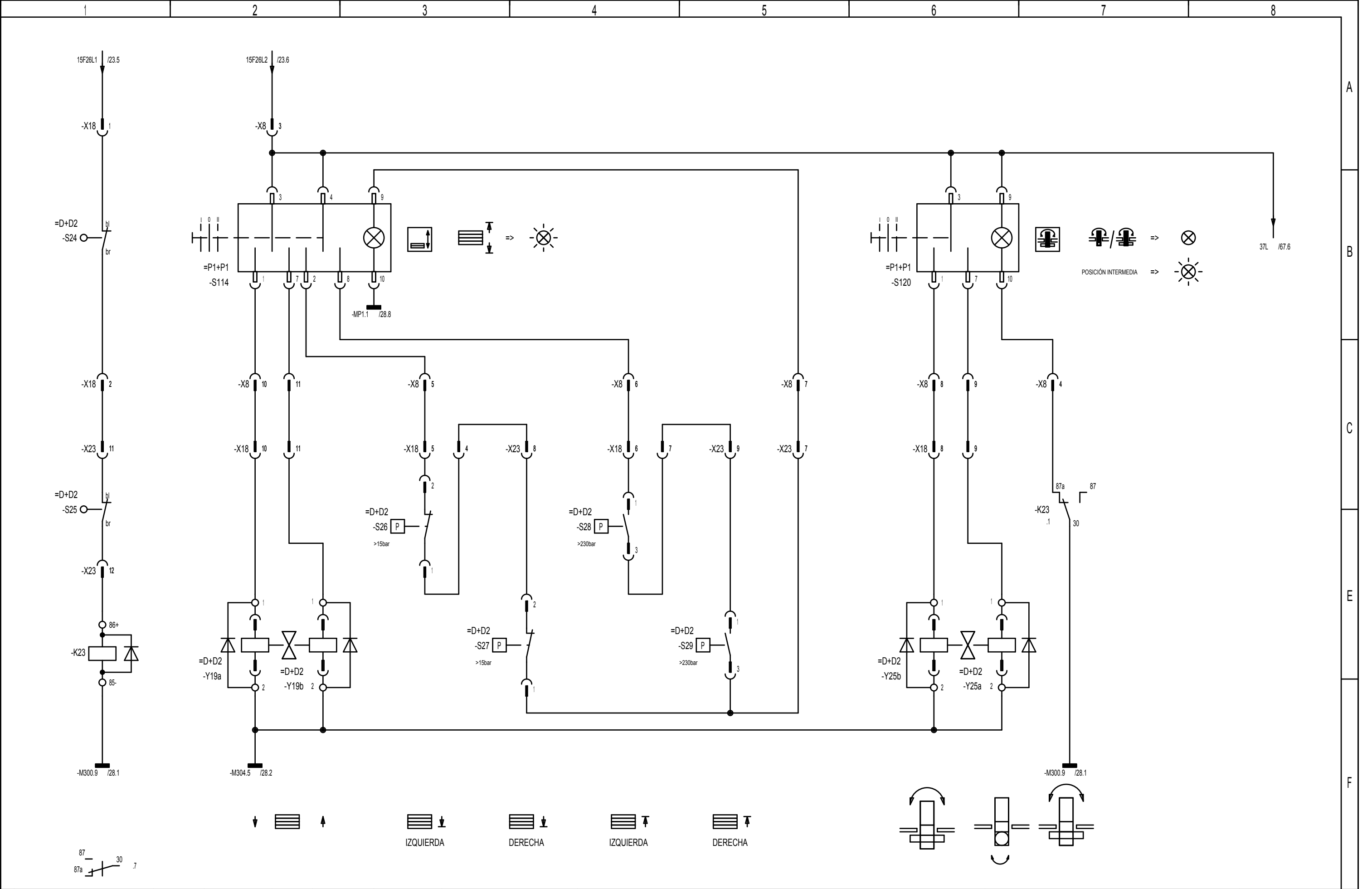


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A) / DESEMBULONADO	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1										Blatt	73
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128

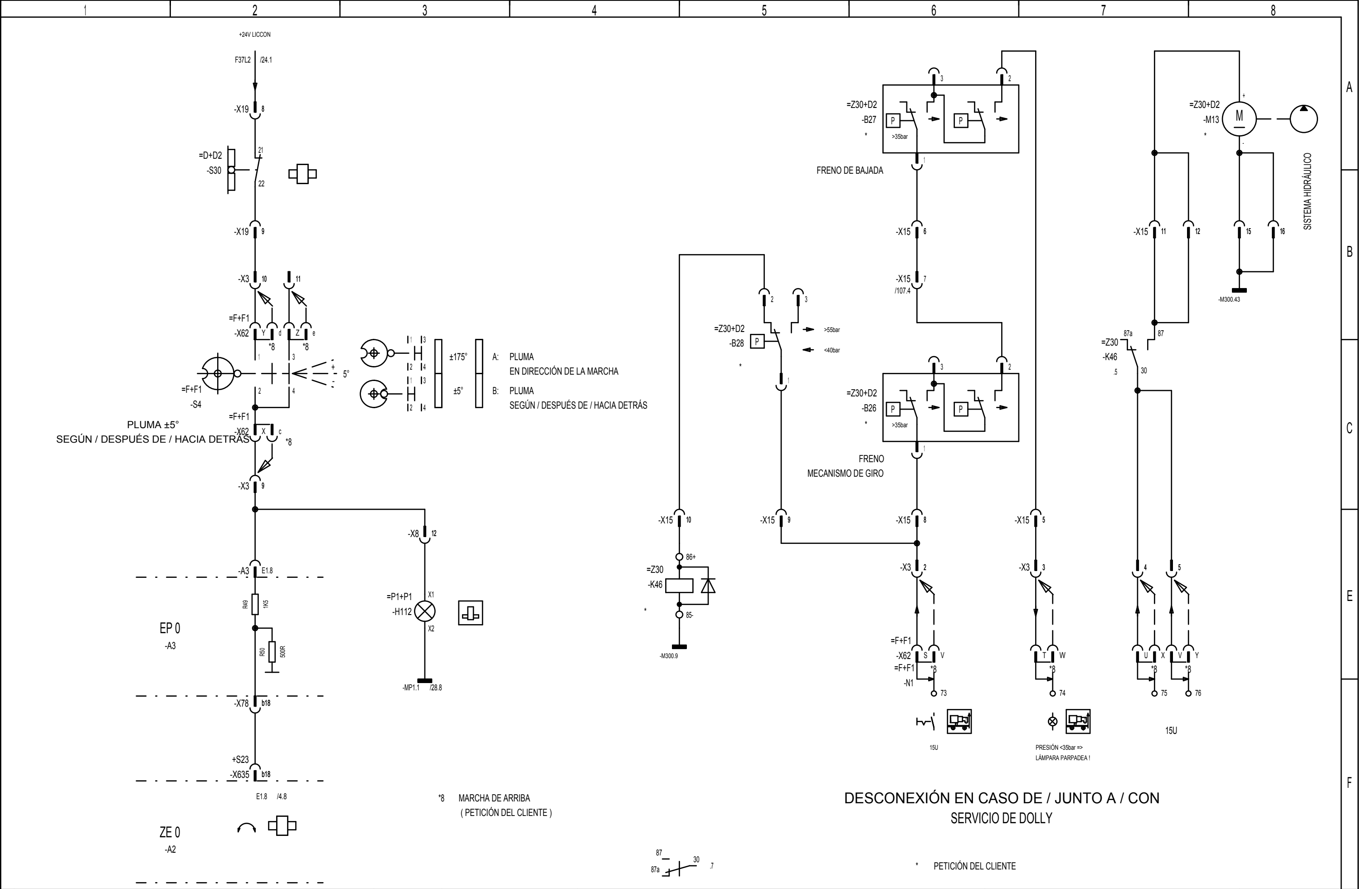


3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CILINDRO DESEMBULONAR / TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR , EMBULONAR SIN TENSIÓN	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	74
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		von	128		

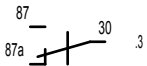




3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CONTRAPESOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1										Blatt	77
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		von		128	

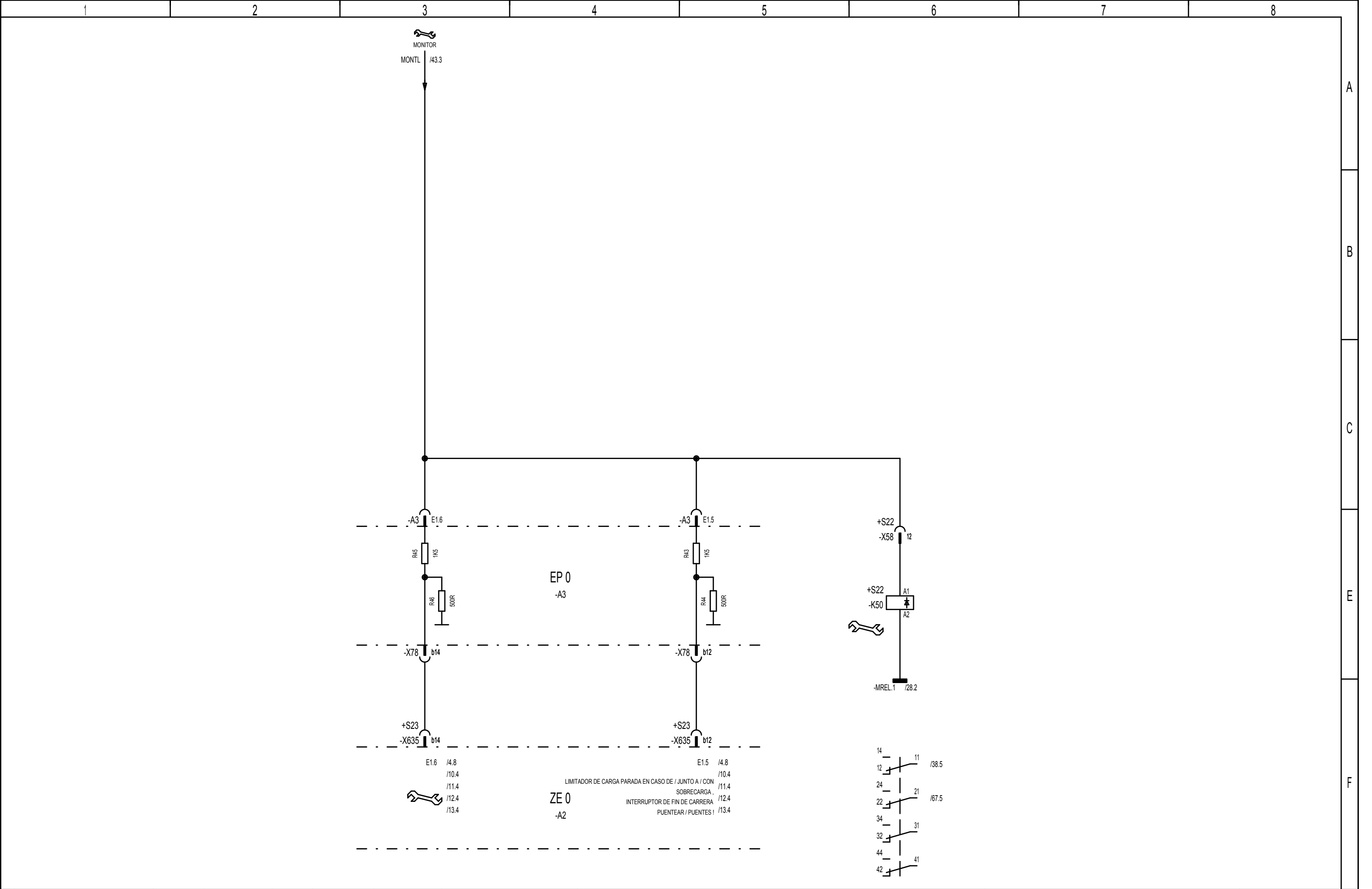


3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	INMOVILIZACIÓN DE PLATAFORMA GIRATORIA , SERVICIO DE DOLLY (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Blatt	78		
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	

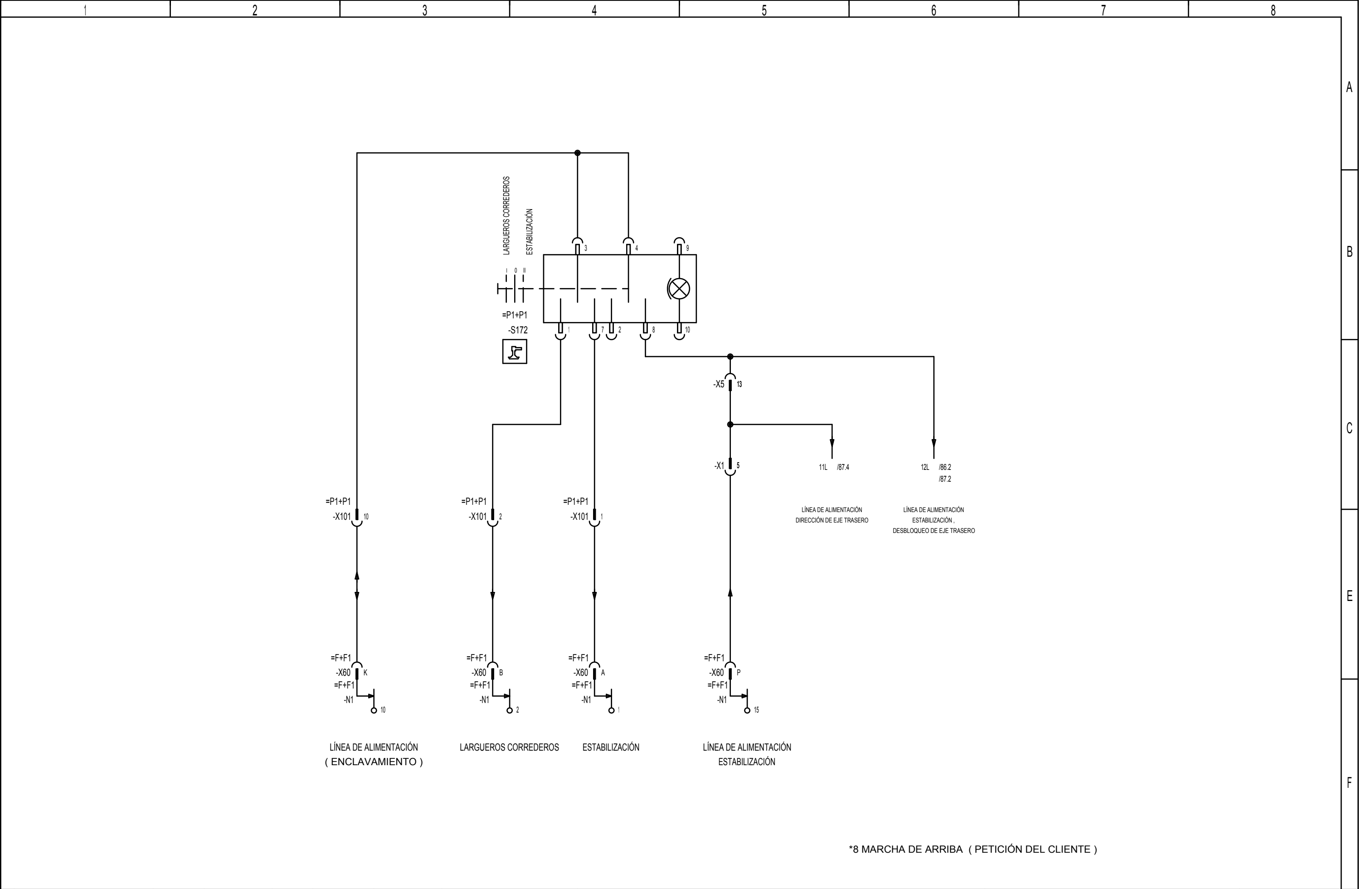


87 — 30
87a — .3

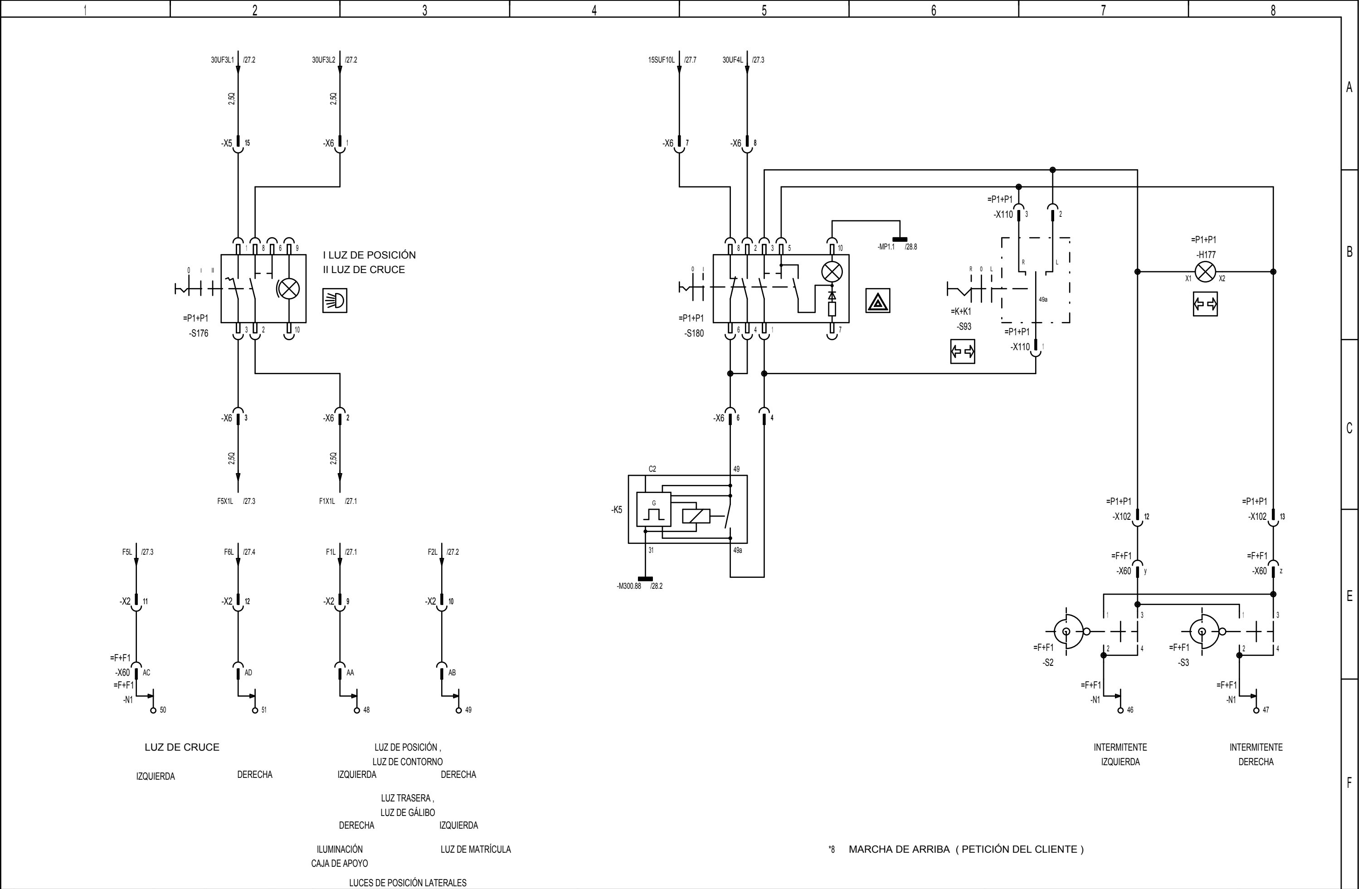
							RADIADOR DE ACEITE	Ident-Nr.	982655408	=	S20
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	(PETICIÓN DEL CLIENTE)			+	S20
2			Ausgabe	14.03.07	Iwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	80
1				Datum	Name	Copyright (c)				von	128
	Änderung	Datum	Name								



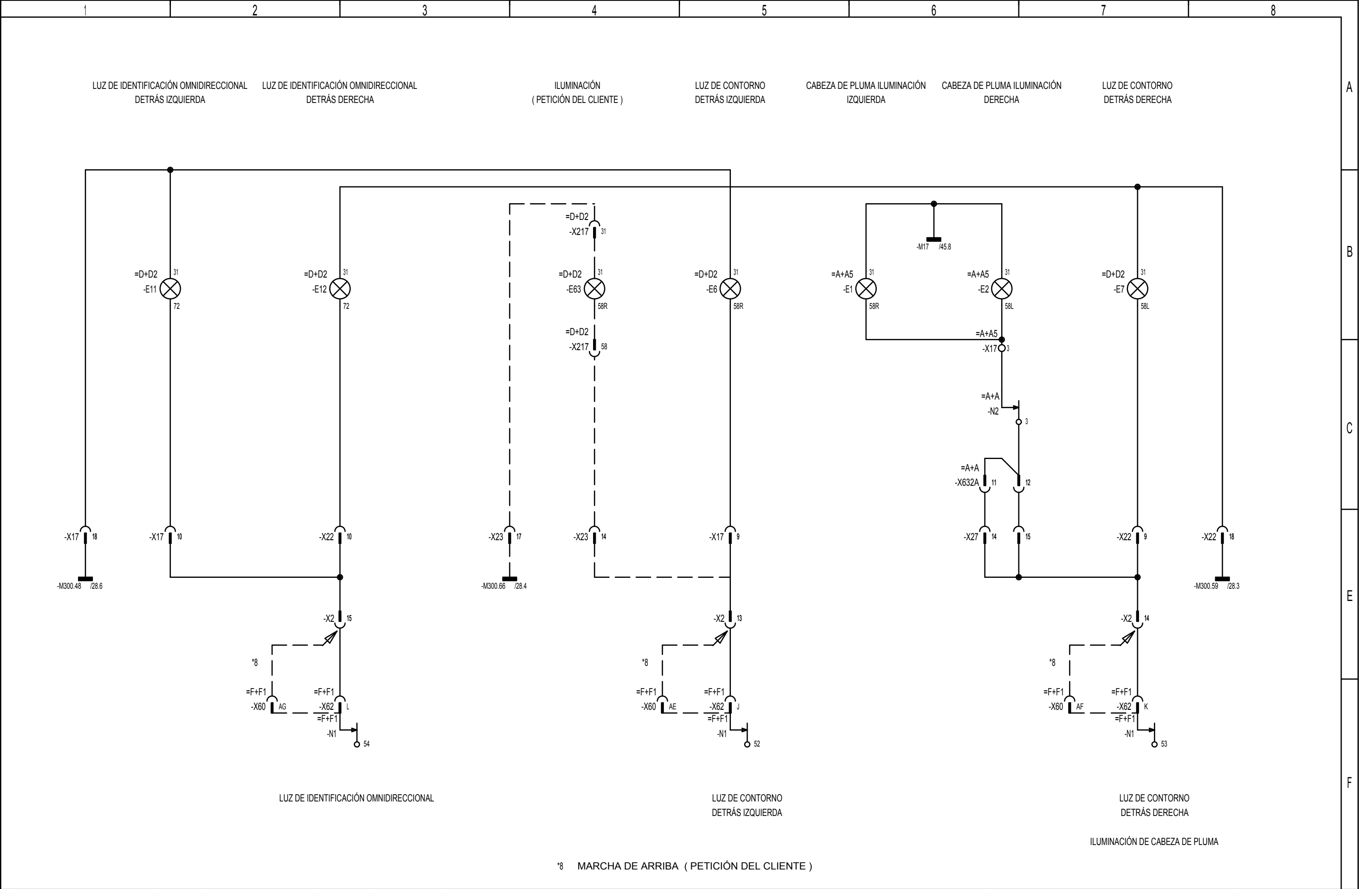
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	MONTAJE	Ident-Nr. 982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20
1										Blatt	81
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128



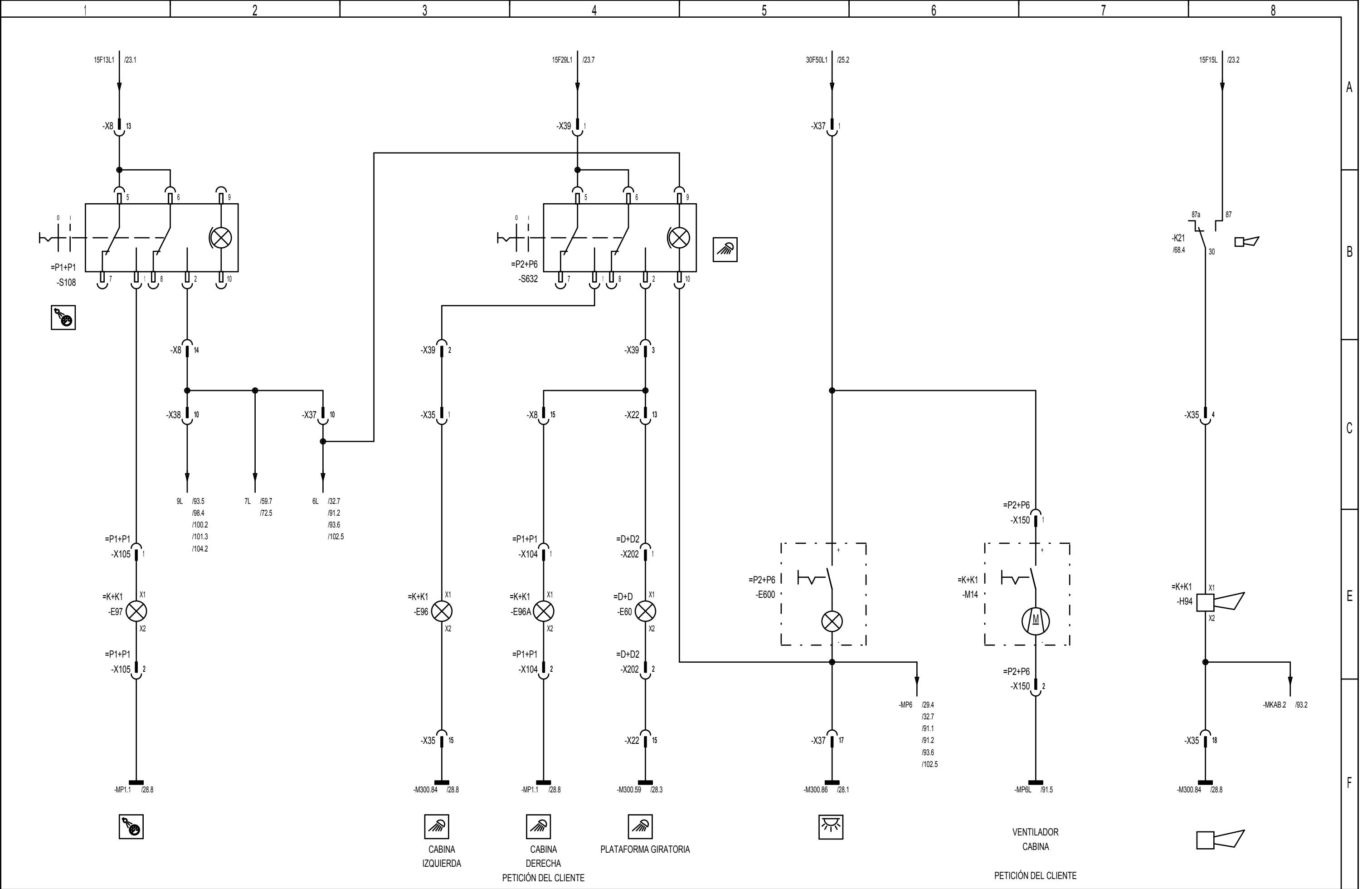
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CONMUTACIÓN / CAMBIO LARGUEROS CORREDEROS / ESTABILIZACIÓN *8	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	85
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



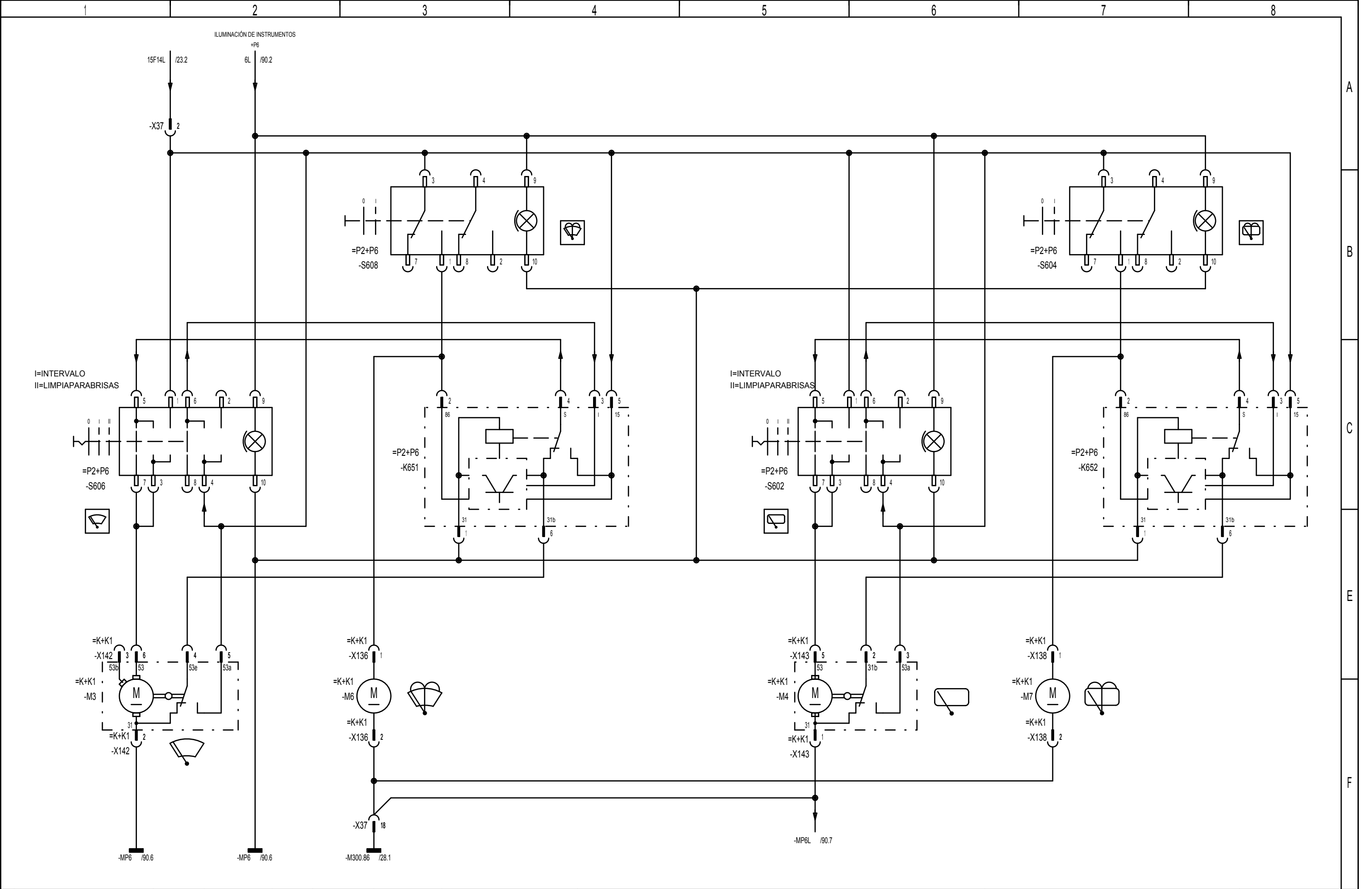
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ILUMINACIÓN (*8)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	88
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name			Copyright (c)	von	128	



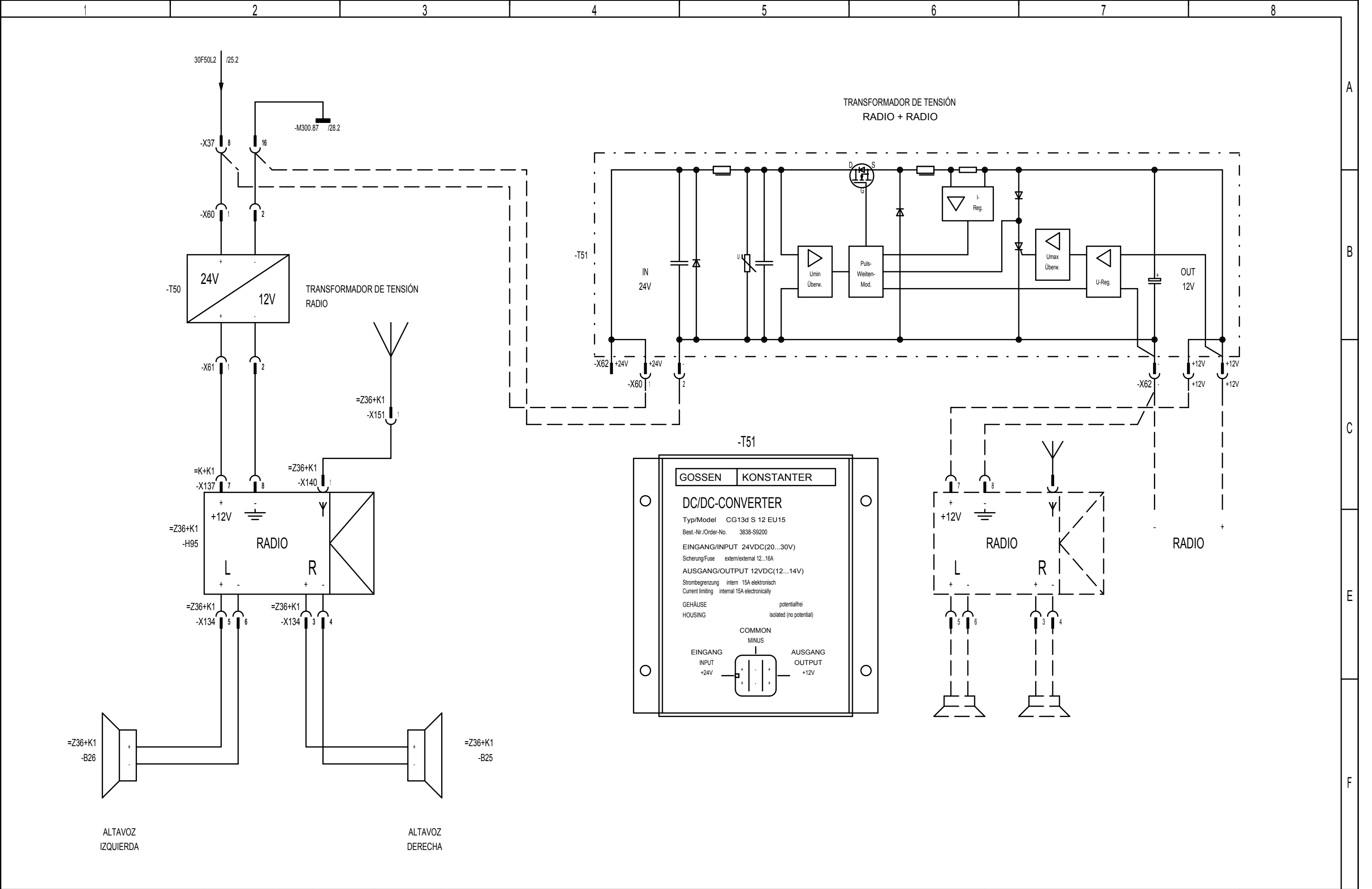
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ILUMINACIÓN	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	89
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



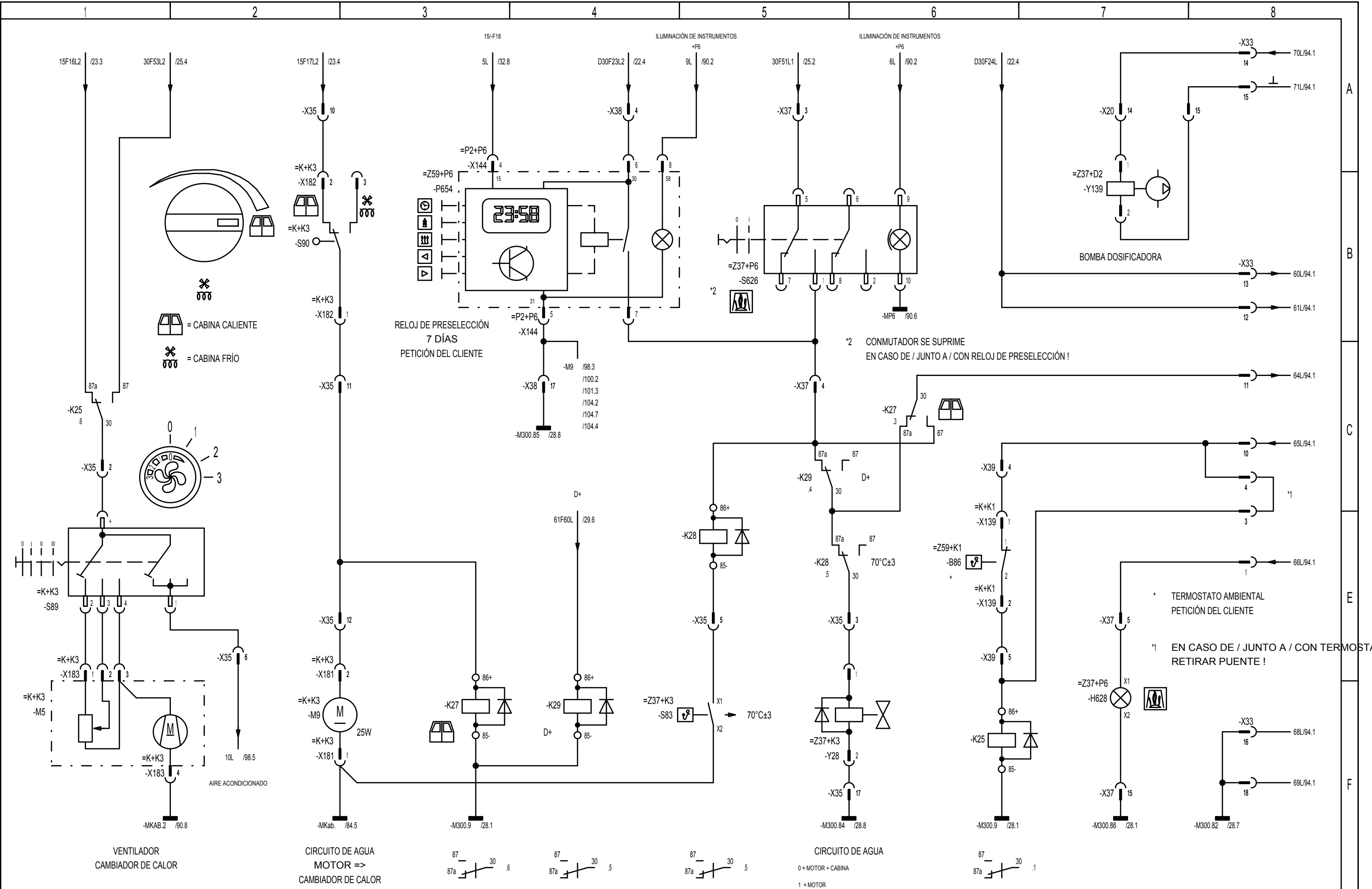
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	INSTALACIÓN DE / EN CABINA	Ident-Nr. 982655408	=	S20	
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0				+	S20	
1									Blatt	90	
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	von	128



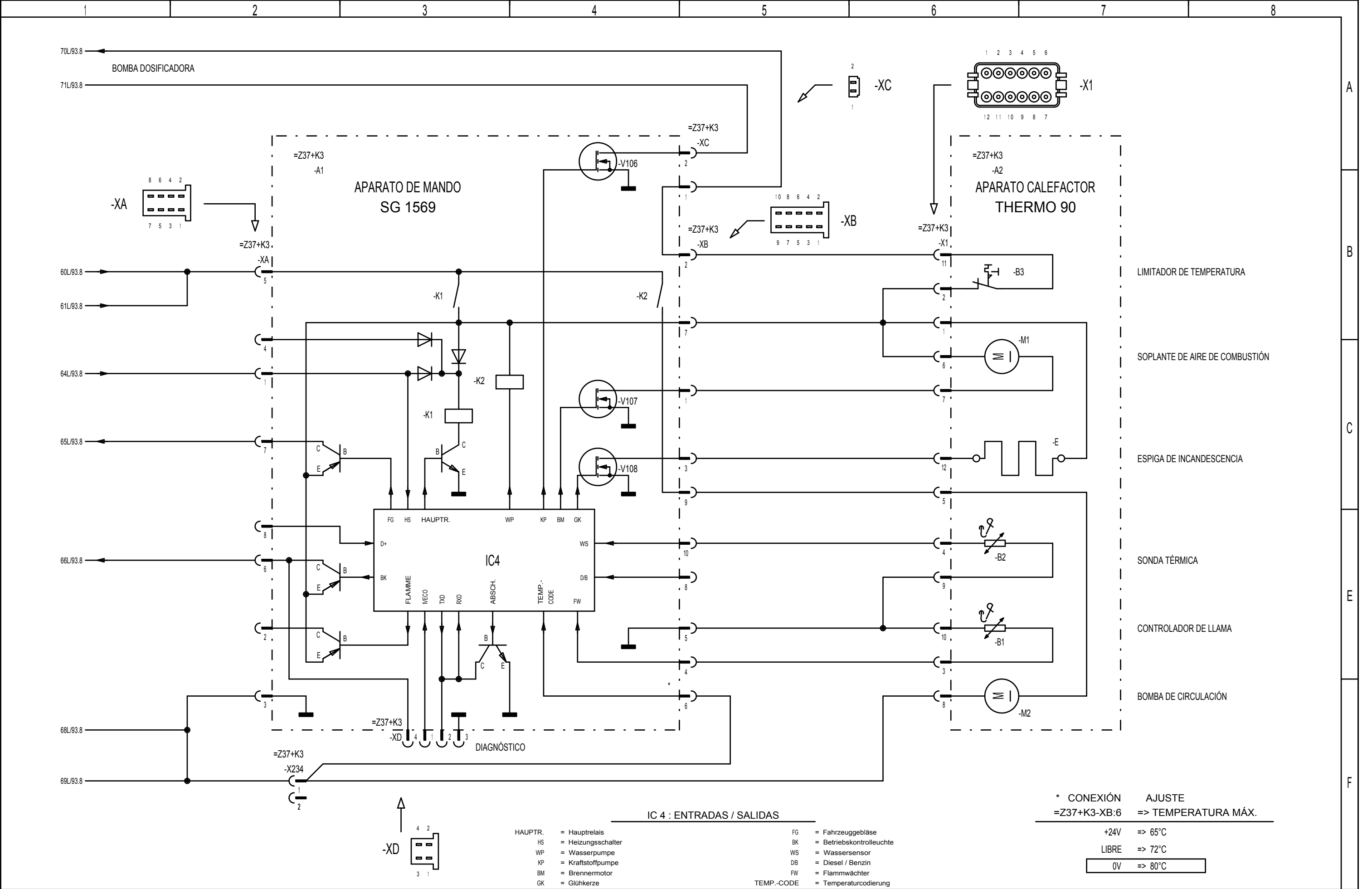
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	INSTALACIÓN DE / EN CABINA , LIMPIAPARABRISAS , LIMPIA-LAVA , INTERVALO	Ident-Nr.	982655408	=	S20	
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			EHINGEN			+	S20
1													
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	91
												von	128



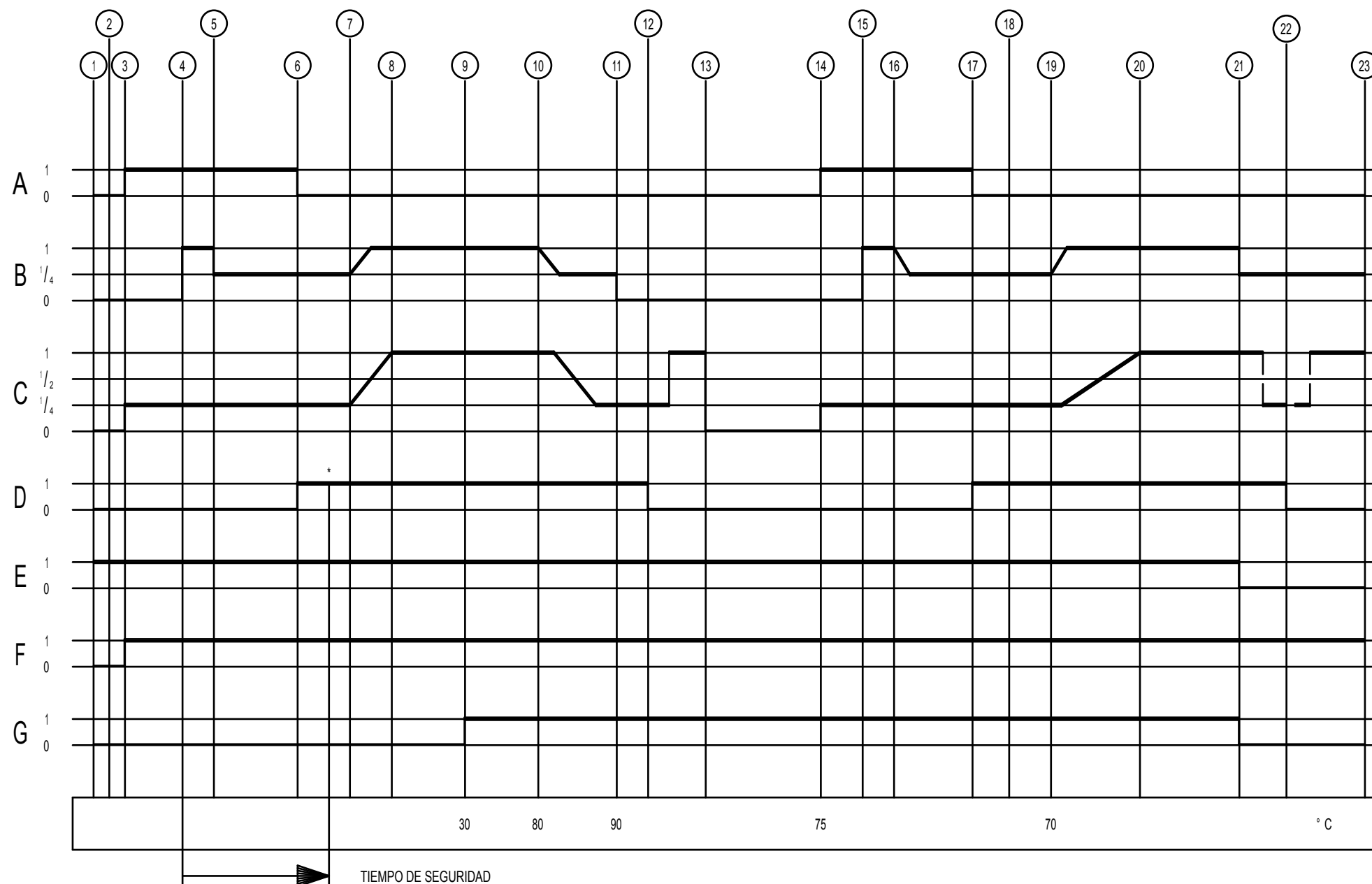
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	RADIO (PETICIÓN DEL CLIENTE) , PREPARACIÓN RADIOELÉCTR. (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	92		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK	VENTILADOR CABINA , CALEFACCIÓN (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr. 982655408 Zeich-Nr. 3337-932.15.00.001-000	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN			+	S20
1										Blatt	93
Änderung				Datum		Name	Copyright (c)			von	128



3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CALEFACCIÓN THERMO 90 (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Blatt	94		
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	von	128



* NI NO SE PRODUCE LLAMA, SE REPITE AUTOMÁTICAMENTE EL ARRANQUE
(20 sec. SINCRONIZADO(A) PRECALENTAR ,
90 sec. TIEMPO DE SEGURIDAD)

- | | |
|---|--------------------------------|
| A | ESPIGA DE INCANDESCENCIA |
| B | BOMBA DOSIFICADORA |
| C | SOPLANTE DE AIRE DE COMBUSTIÓN |
| D | CONTROLADOR DE LLAMA |
| E | LUZ INDICADORA SERVICIO |
| F | BOMBA DE CIRCULACIÓN |
| G | SOPLANTE VEHÍCULO |

DIAGRAMA FUNCIONAL PARA THERMO 90

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | CONECTAR | 12 | CONTROLADOR DE LLAMA >> FRÍO << (0) |
| 2 | SOLICITUD DE COMPONENTE | 13 | MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO CONCLUIDO(A) |
| 3 | PRECALENTAR 40 sec. (SINCRONIZADO(A)) | 14 | PRECALENTAR 15 - 20 sec. (SINCRONIZADO(A)) |
| 4 | BOMBA DOSIFICADORA AVANCE 5 - 7 sec. (1) | 15 | BOMBA DOSIFICADORA AVANCE 5 - 7 sec. (1) |
| 5 | BOMBA DOSIFICADORA / SERVICIO A CARGA PARCIAL (1/4) | 16 | BOMBA DOSIFICADORA / SERVICIO A CARGA PARCIAL (1/4) |
| 6 | RECEPCIÓN DE CONTROLADOR DE LLAMA | 17 | RECEPCIÓN DE CONTROLADOR DE LLAMA |
| 7 | TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN | 18 | TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN |
| 8 | ÁREA DE PLENA CARGA | 19 | TEMPERATURA DE REFRIGERANTE REDUCIDA |
| 9 | SOPLANTE VEHÍCULO >> DENTRO / CONECTADO(A) << | 20 | ÁREA DE PLENA CARGA |
| 10 | GAMA DE REGULACIÓN | 21 | DESCONECTAR (MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO) |
| 11 | TIEMPO DE REPOSO REGULACIÓN | 22 | CONTROLADOR DE LLAMA >> FRÍO << (0) |
| | | 23 | MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO CONCLUIDO(A) |

DIAGNÓSTICO EN CASO DE / JUNTO A / CON AVERÍA

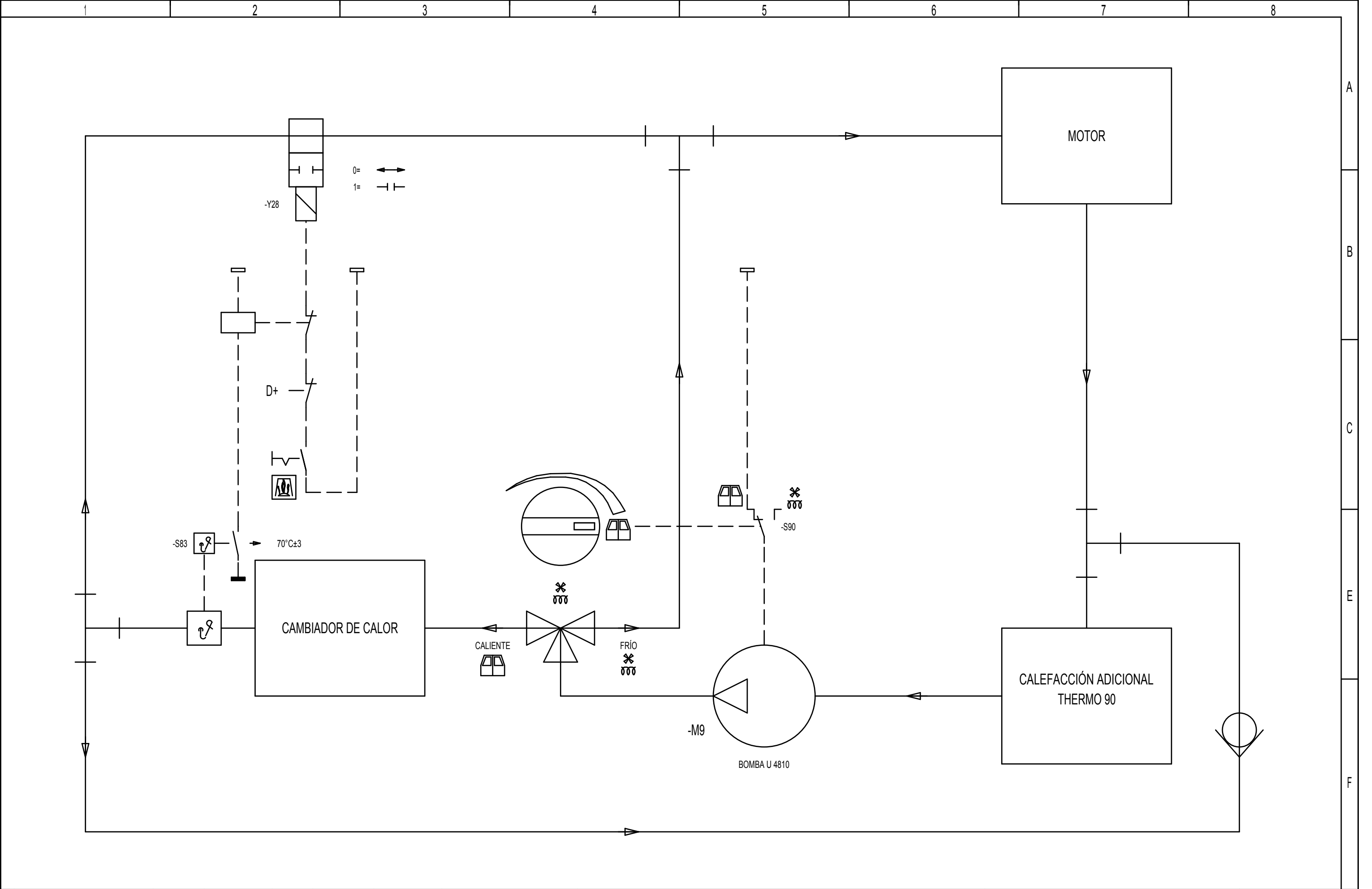
EN CASO DE / JUNTO A / CON AVERÍA => LUZ INDICADORA PARPADEA :

- 1x ARRANQUE NO REALIZADO
- 2x INTERRUPCIÓN DE LLAMA EN SERVICIO DE COMBUSTIÓN
- 3x SUBTENSIÓN
- 4x CONTROLADOR DE LLAMA CONSTANTEMENTE CALIENTE
- 5x CONTROLADOR DE LLAMA DEFECTO / DEFECTUOSO(A) / AVERIADO(A)
- 6x Sonda Térmica Defecto / Defectuoso(A) / Avariado(A)
- 7x Bomba dosificadora Defecto / Defectuoso(A) / Avariado(A)
- 8x Soplaire d'air de combustion Defecto / Defectuoso(A) / Avariado(A)
- 9x Espiga de incandescencia Defecto / Defectuoso(A) / Avariado(A)

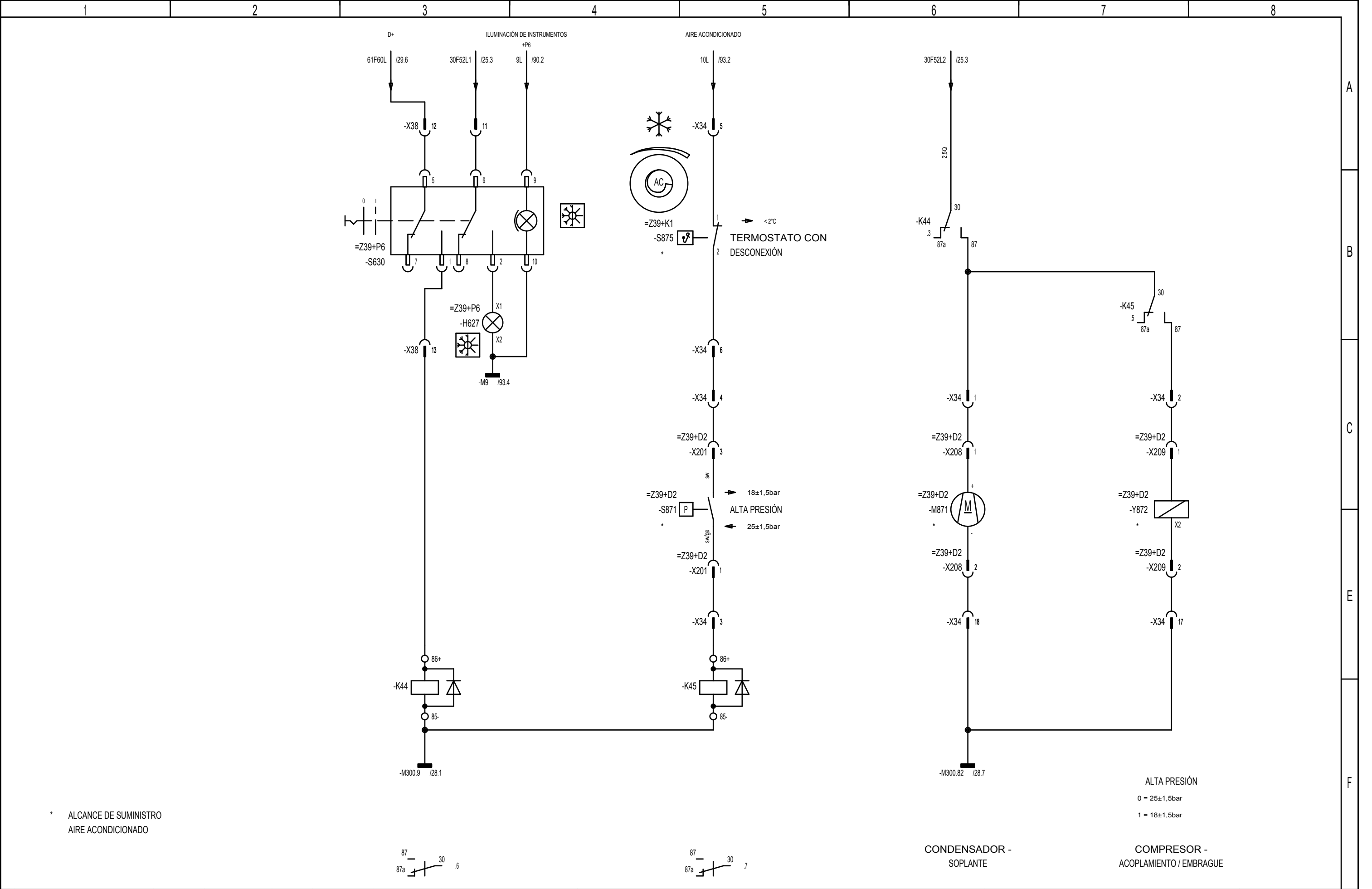
3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CALEFACCIÓN THERMO 90 : DIAGRAMA FUNCIONAL , DIAGNÓSTICO EN CASO DE / JUNTO A / CON AVERÍA	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	95
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		von	128		

1		2		3		4		5		6		7		8	
		CONMUTADOR DE CALEFACCIÓN =Z37+P6-S626 O RELOJ DE PRESELECCIÓN		CONMUTADOR EN VÁLVULA DE 3 VÍAS -S90 CABINA		TEMPERATURA - CONMUTADOR -S83		MOTOR DIESEL		VÁLVULA (ABIERTA SIN CORRIENTE) -Y28		WEBASTO- CALEFACCIÓN		BOMBA DE CIRCULACIÓN CIRCUITO DE AGUA -M9	
DENTRO / CONECTADO(A) / DESCONECTADO(A)		CABINA CALIENTE		CABINA FRÍO		<70°C±3 >=70°C±3		DENTRO / CONECTADO(A) / DESCONECTADO(A)		DENTRO / CONECTADO(A) / DESCONECTADO(A)		DENTRO / CONECTADO(A) / DESCONECTADO(A)		DENTRO / CONECTADO(A) / DESCONECTADO(A)	
X		X		X				X	X			X		X	
X		X			X			X		X		X		X	
X		X			X			X			X	X		X	
X		X			X			X			X	X		X	
X			X	X				X	X			X			X
X			X		X			X			X	X			X
X			X	X				X			X		X		X
X			X		X			X			X		X		X
	X	X		X				X			X		X	X	
	X	X			X			X			X		X	X	
	X		X	X				X			X		X		X
	X		X		X			X			X		X		X
	X	X		X				X			X		X	X	
	X	X			X			X			X		X	X	
	X		X	X				X			X		X		X
	X		X		X			X			X		X		X
		CALIENTE	FRÍO							MOTOR	MOTOR + CABINA				

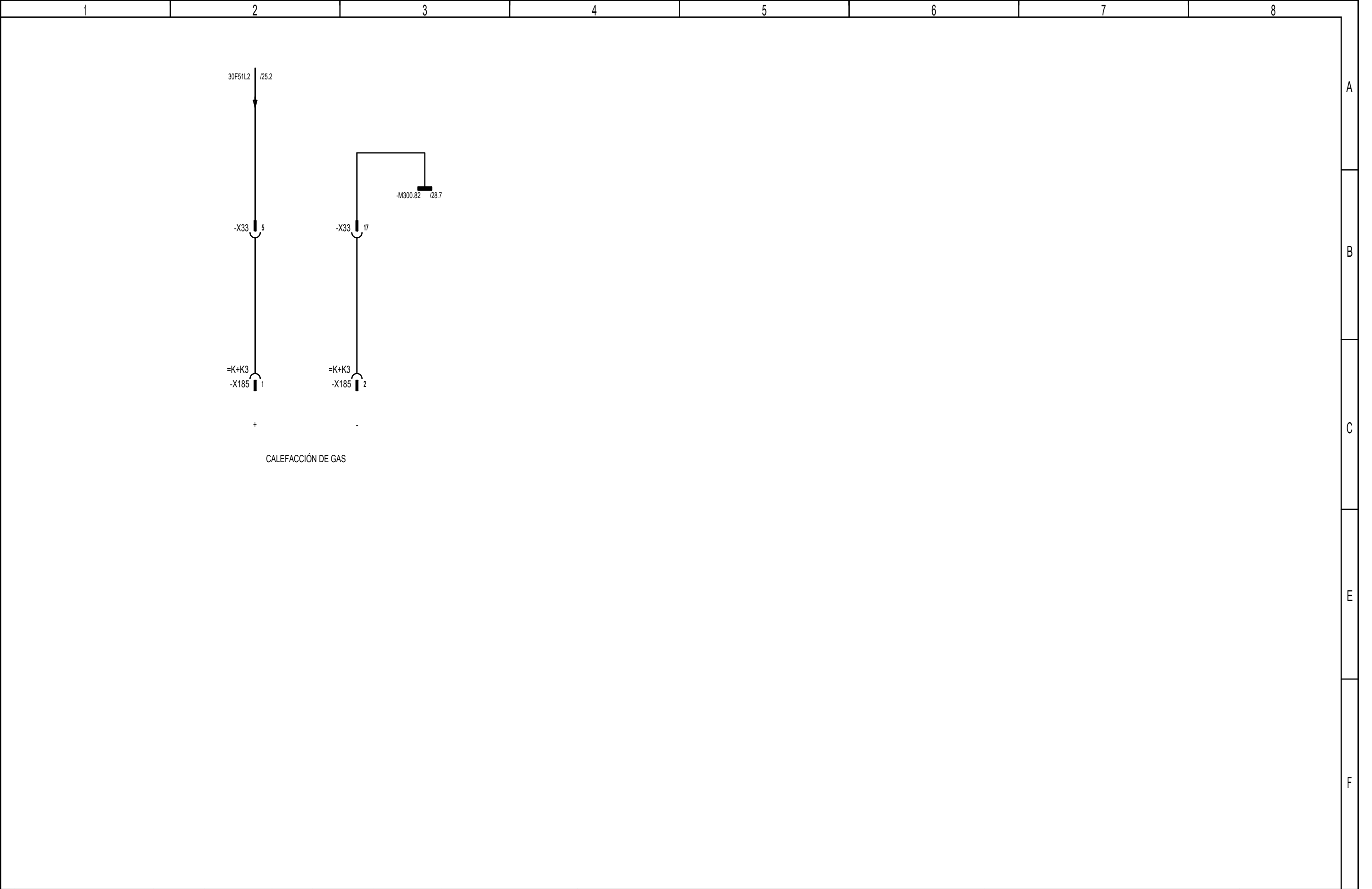
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK	CALEFACCIÓN : DIAGRAMA FUNCIONAL	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	96
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



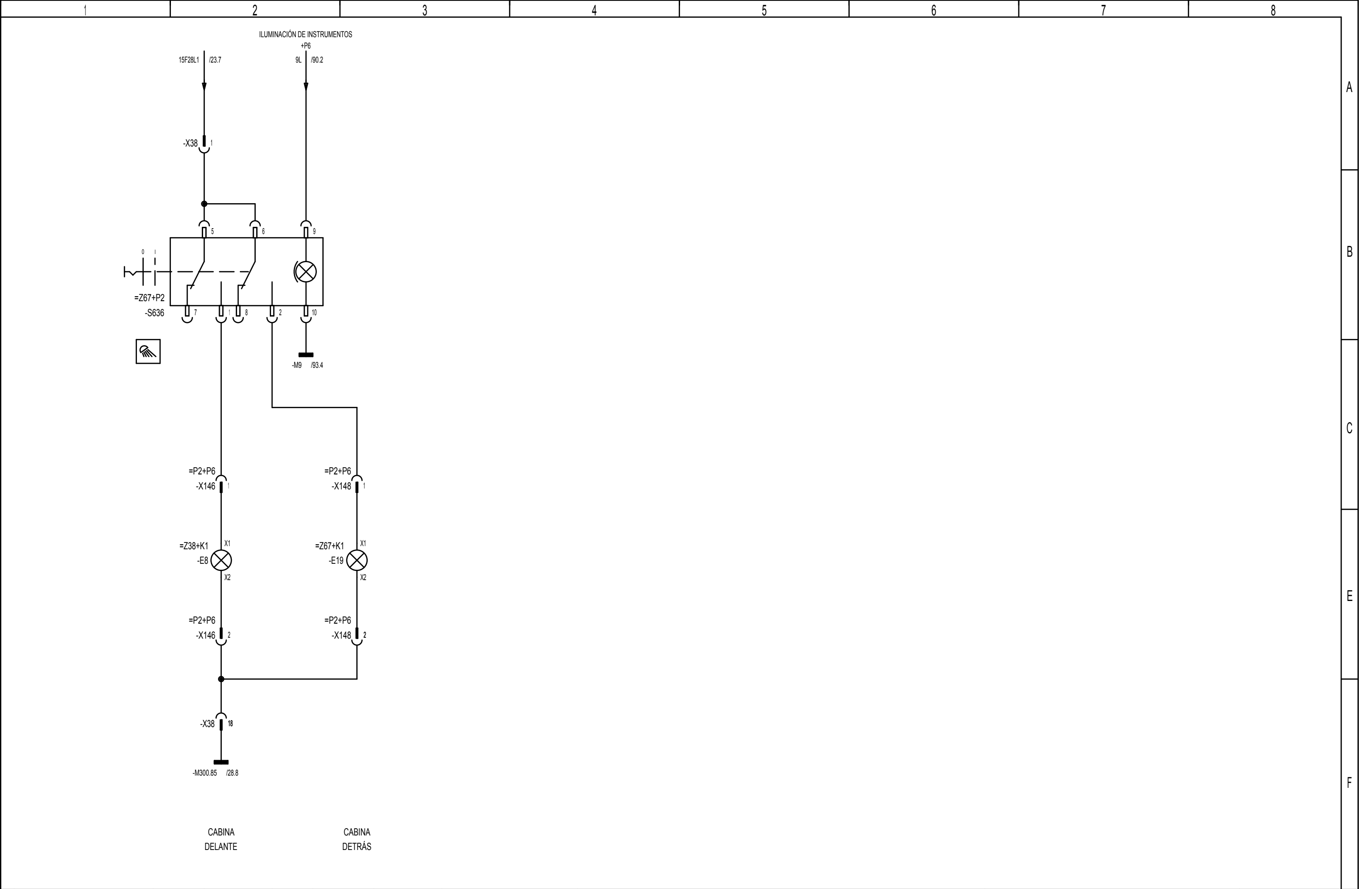
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS CALEFACCIÓN CON CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	97
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



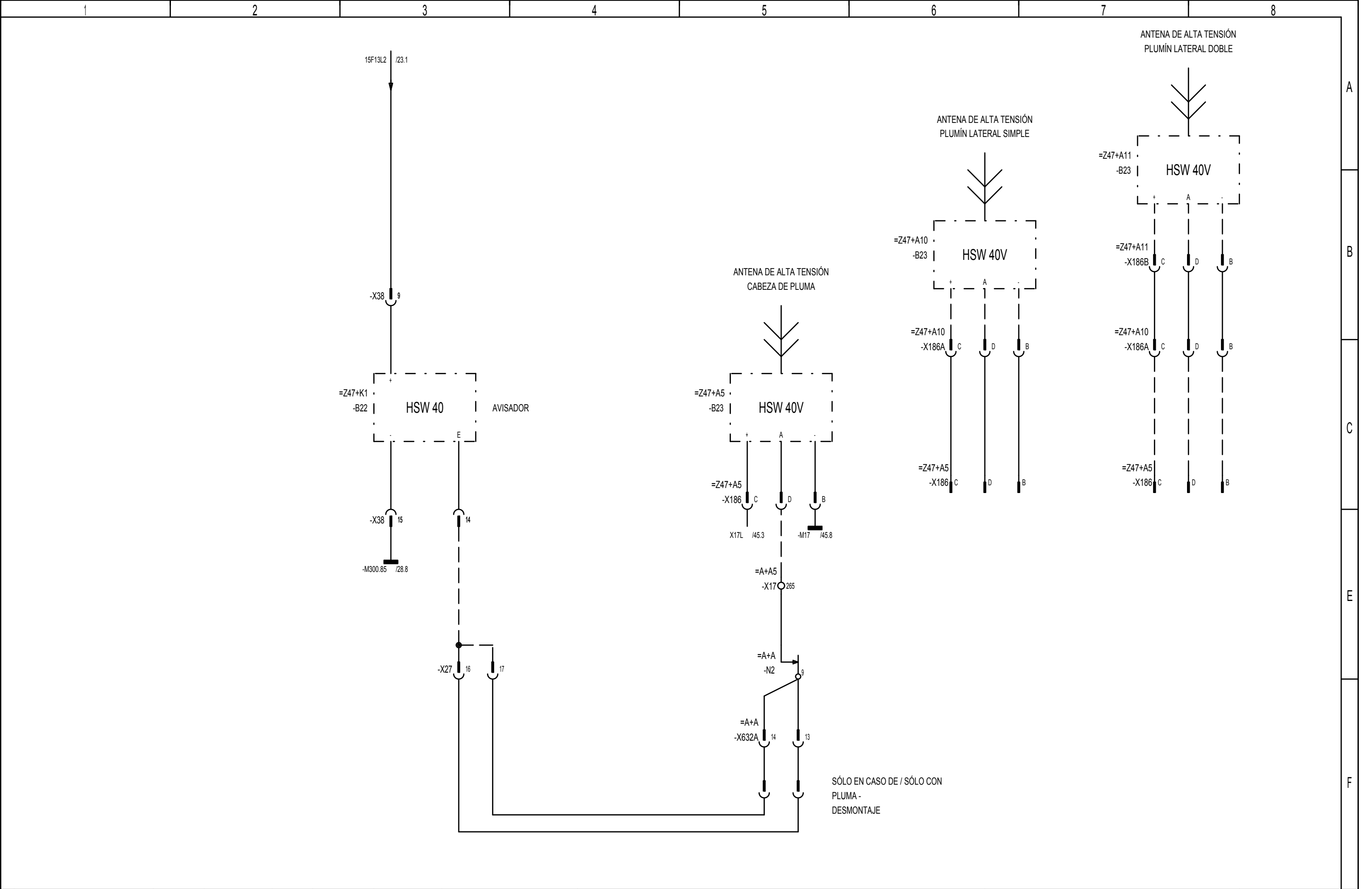
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	AIRE ACONDICIONADO (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	98		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3337-932.15.00.001-000	von	128	



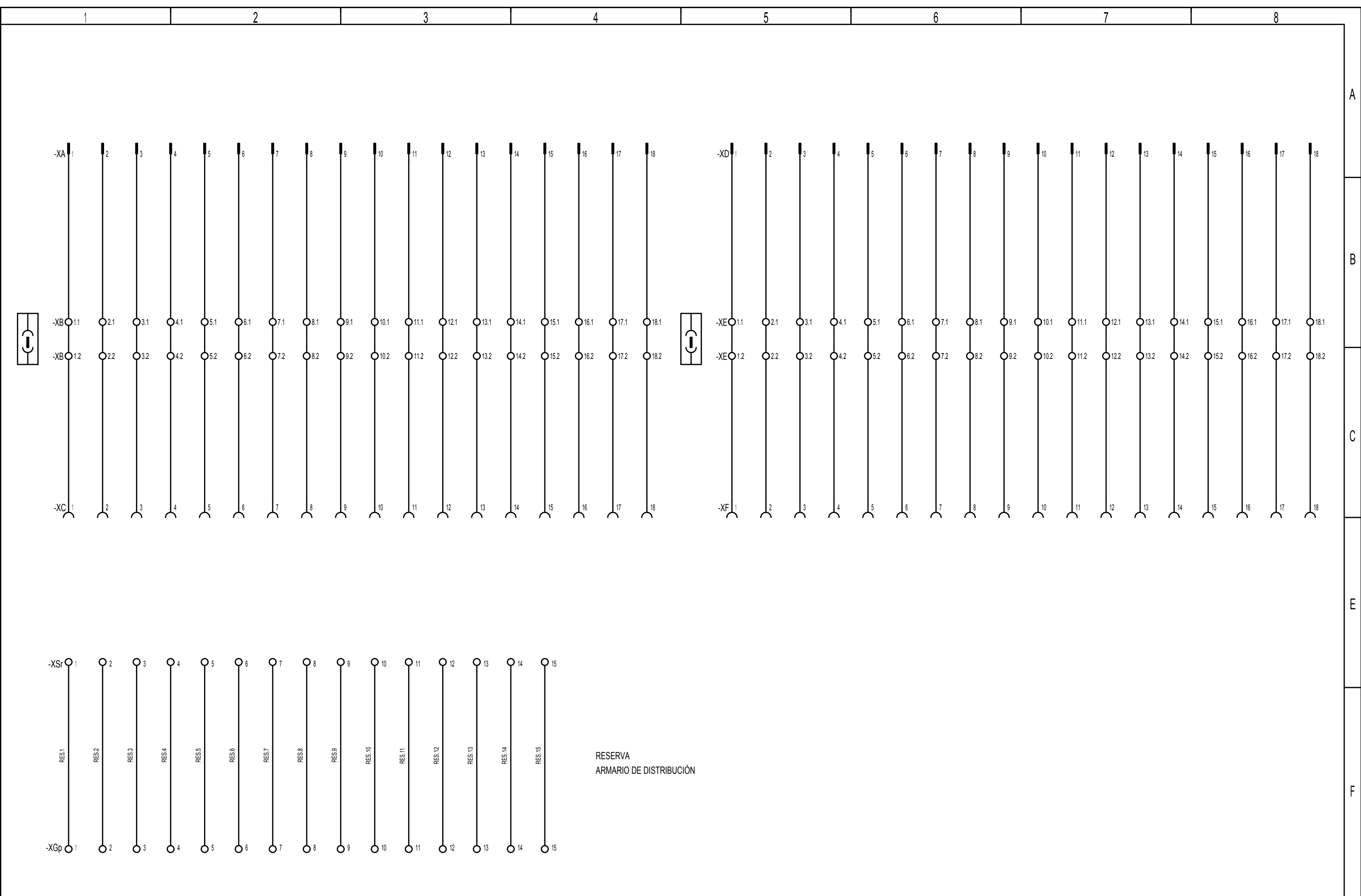
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CALEFACCIÓN DE GAS (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0					+	S20
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128



3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	FARO DE TRABAJO CABINA - TECHO (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	100
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128

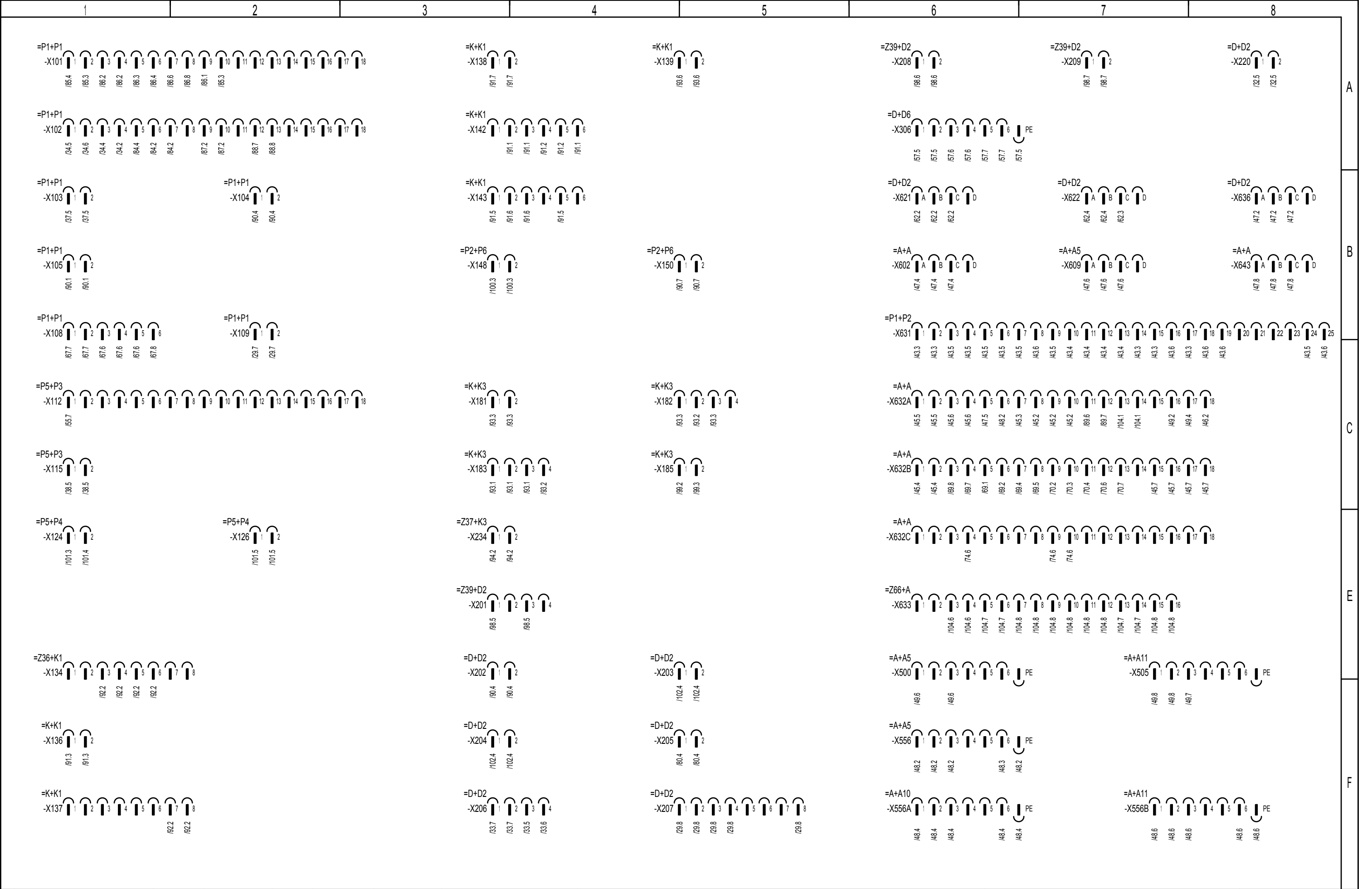


3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	AVISO DE ALTA TENSIÓN (PETICIÓN DEL CLIENTE)	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1									Blatt	105		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			3337-932.15.00.001-000	von	128

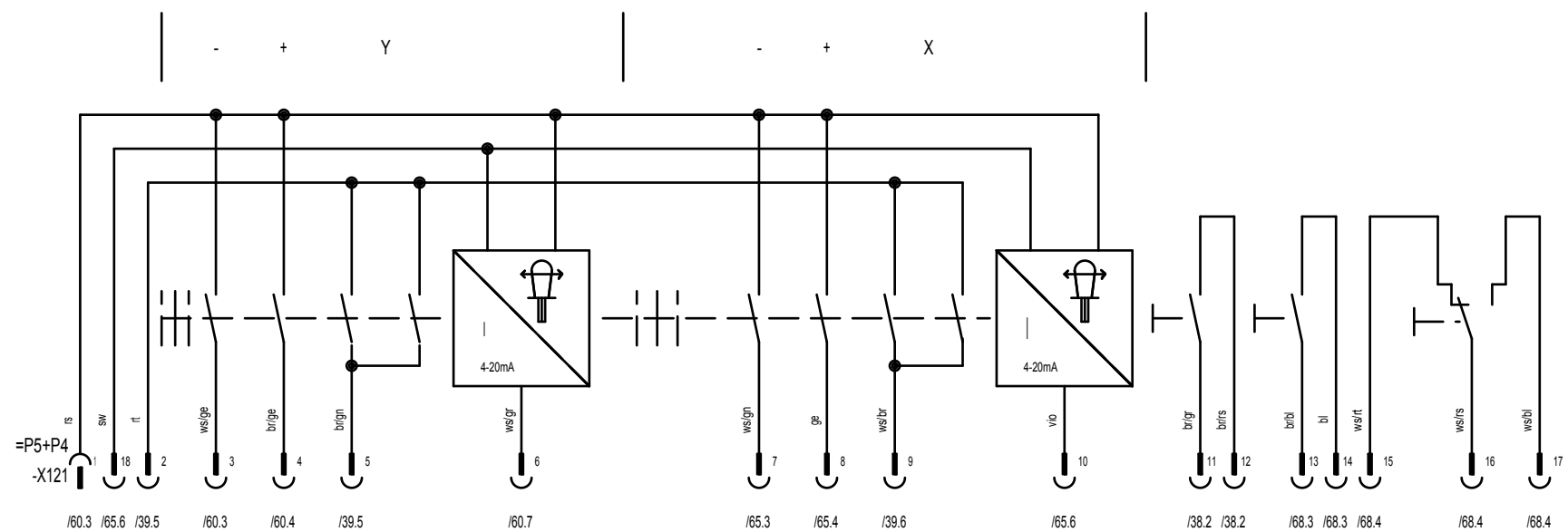
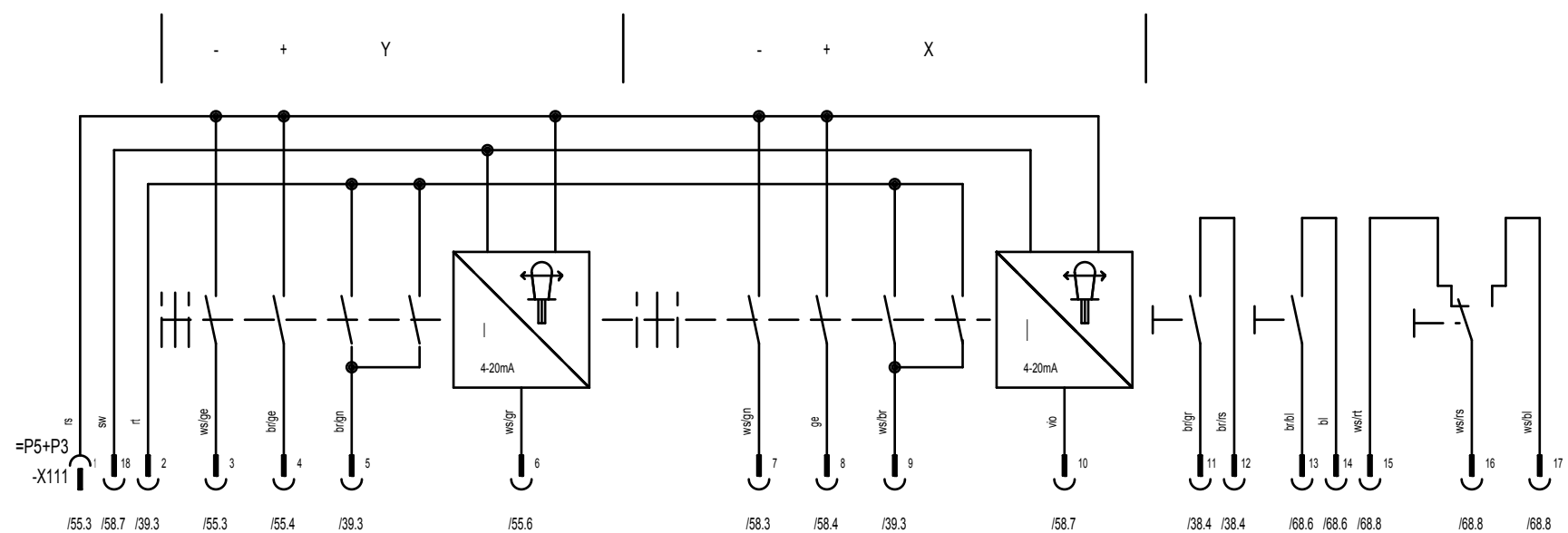


3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	CLAVIJA DE SERVICIO	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+	S20		
1								Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	106
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name			Copyright (c)	von	128	






























1			2			3			4			5			6			7			8		
-X1			-X2			-X3			-X4			-X5			-X6			-X7			-X8		
/51.6			/51.7			/52.6			/52.7			/85.5			/34.1			/34.4			/34.2		
/34.6			/83.2			/83.2			/83.3			/83.3			/83.3			/83.4			/34.8		
/26.1																							
-X14			-X15			-X17			-X18			-X19			-X20			-X21			-X22		
/59.7			/59.7			/86.8			/86.8			/87.4			/87.4			/87.5			/101.3		
/101.5			/59.8			/79.4			/79.4			/79.4			/59.8			/101.5			/101.4		
/101.4																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37			-X38		
/74.6			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4			/45.4		
/47.8			/49.2			/47.5			/49.4			/47.4			/46.2			/48.2			/89.6		
/89.7			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1			/104.1		
/104.1																							
-X27			-X28			-X29			-X33			-X34			-X35			-X37					




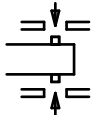

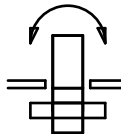


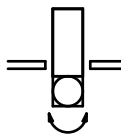













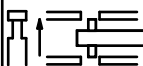
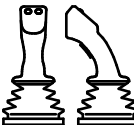
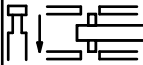
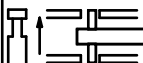




3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1											Blatt	109
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von		128	



3			Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS DE APARATOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2								+	S20		
1			Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	114
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			von	128	

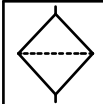
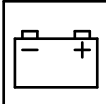


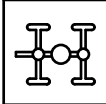
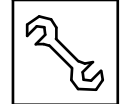
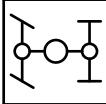
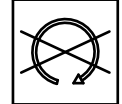
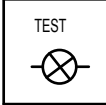
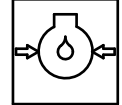

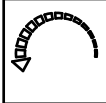


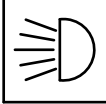
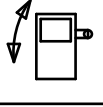
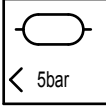
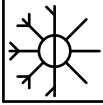
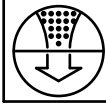
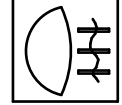
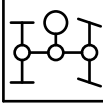
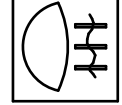
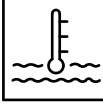
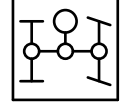
1	2	3	4	5	6	7	8	A	
	LEVANTAR , EXTENDER , ARRIBA		TRAMO TELESCÓPICO		BOMBA				B
	BAJAR , RETRAER / INTRODUCIR , ABAJO		BASCULAR ABAJO		CONMUTADOR DE PROXIMIDAD				
	LIBRE , MARCHA / CONDUCE		BASCULAR ARRIBA		MONTAJE				
	ADELANTE , DERECHA		PLUMA PRINCIPAL BASCULAR		CLAXON				
	HACIA ATRÁS , IZQUIERDA		PLUMA PRINCIPAL		MARCHA RÁPIDA				
	LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ARRIBA		PLUMÍN LATERAL , PLUMÍN DE CELOSÍA	LMB	LIMITADOR DE CARGA				
	LIMITACIÓN SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ABAJO		GIRAR IZQUIERDA	Red.	REDUCCIÓN				E
	ANALÓGICO(A)		GIRAR DERECHA	MS	CONTRÓLER				
	DIGITAL		GIRAR , MECANISMO DE GIRO	MS<>0	POSICIÓN CERO CONTRÓLER (NO)				
	ÁNGULO		MECANISMO DE GIRO MARCHA CONCÉNTRICA	T	PLUMA TELESCÓPICA				
	LÓGICA	 ...	MECANISMO DE ELEVACIÓN , CABRESTANTE ...	F	PLUMÍN DE CELOSÍA (FIJO(A) / FIRME / SÓLIDO(A)) , PLUMÍN LATERAL				
	ACCIONADO(A) POR PRESIÓN	 ...	GANCHO ...	N	PLUMÍN ABATIBLE , PLUMÍN				

3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1									Blatt	115		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128

1	2	3	4	5	6	7	8	
	CONTRAPESO		PINZA DESEMBULONAR		BASCULAR ARRIBA EN CASO DE / JUNTO A / CON SOBRECARGA	A		
	CONTRAPESO ENCLAVAR / BLOQUEAR , CONTRAPESO ENCLAVADO(A)		PINZA DESEMBULONADO		MECANISMO DE ELEVACIÓN LEVANTAR , CABRESTANTE BOBINAR		B	
	CONTRAPESO DESENCLAVAR / DESBLOQUEAR , CONTRAPESO DESENCLAVADO(A)		PINZA EMBULONADO(A)		MECANISMO DE ELEVACIÓN BAJAR , CABRESTANTE DESBOBINAR			C
	ENCLAVADO(A) , EMBULONADO(A)		TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONAR		CABRESTANTE BOBINADO(A)	E		
	DESENCLAVADO(A) , DESEMBULONADO		TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONADO		CABRESTANTE DESBOBINADO(A)		F	
	NO ENCLAVADO(A) , NO EMBULONADO(A)		TRAMO TELESCÓPICO EMBULONAR					
	NO DESENCLAVADO(A) , NO DESEMBULONADO		TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A)					
	AVISO DE VIENTO		PINZA EXTENDER					
	CONTRÓLER		PINZA RETRAER / INTRODUCIR					
			TRAMO TELESCÓPICO EXTENDER					
	CILINDRO		TRAMO TELESCÓPICO RETRAER / INTRODUCIR					
	PINZA							

3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1									Blatt		116	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	128	

1		2		3		4		5		6		7		8	

1			2			3			4			5			6			7			8		
			H						L						M						A		
			222 * SISTEMA HIDRÁULICOACEITE - FILTRO						25 CONTROL DE CARGA , BATERÍA						224 CONEXIÓN ADICIONAL DE PRESIÓN MANUAL								
			218 PRECALENTAMIENTO ACEITE HIDRÁULICO						32 BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL						211 MONTAJE								
									96 BLOQUEO DIFERENCIAL LONGITUDINAL						28 PARADA DE MOTOR								
									168 ENSAYO DE LÁMPARAS						74 MOTOR : PRESIÓN DE ACEITE								
			3 ILUMINACIÓN INTERIOR						11 MARCHA EN VACÍO / RALENTÍ						30 MOTOR SOBRECALENTADO								
									12 BOMBA DE DIRECCIÓN						157 PRECALENTAMIENTO MOTOR								
			K						1 LUZ														
			244 BASCLAR CABINA						120 PRESIÓN DE AIRE < 5BAR						N								
			7 AIRE ACONDICIONADO						14 FILTRO DE AIRE						2 LUZ ANTINEBLA TRASERA (AMARILLO(A))								
			18 SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A) , TOMA DE FUERZA												194 LUZ ANTINEBLA TRASERA (VERDE)								
			95 AGUA DE REFRIGERACIÓN - TEMPERATURA												18 TOMA DE FUERZA , SISTEMA HIDRÁULICO DE GRÚA DENTRO / CONECTADO(A)								
* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_222																							

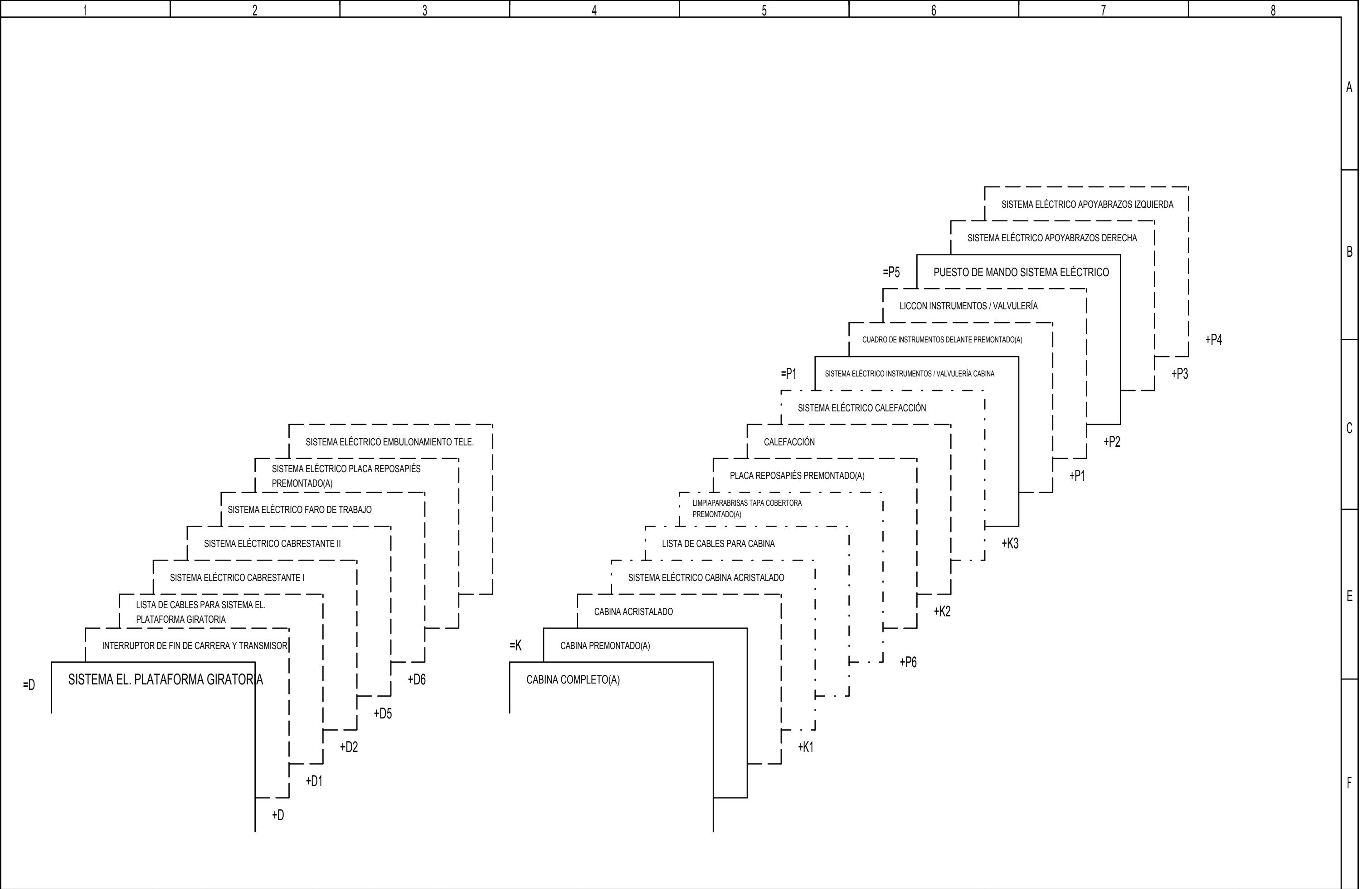
3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt	119
1									von		128	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					

1		2		3		4		5		6		7		8		
		0			99	LIMPIAPARABRISAS FRENTE			T		A					
	190	* FILTRO DE ACEITE SUCIO			180	LIMPIAPARABRISAS / LIMPIA-LAVA TECHO			23	DEPÓSITO						
					179	LIMPIAPARABRISAS / LIMPIA-LAVA FRENTE			140	TRAMO TELESCÓPICO (PINZA) DESEMBULONADO						
		P			103	LARGUERO CORREDERO - CONTROL			131	TRAMO TELESCÓPICO (PINZA) EMBULONADO(A)						
	89	EJE OSCILANTE			16	LUBRICACIÓN			223	TRAMO TELESCÓPICO NO EMBULONADO(A)						
					73	MARCHA RÁPIDA			214	MONTAJE TRAMO TELESCÓPICO						
		R			174	CALEFACCIÓN DE ASIENTO			163	TELESCOPAR PARADA						
	104	RADIO , RADIO			83	CALEFACCIÓN DE ESPEJO			233	TRAMO TELESCÓPICO DESEMBULONADO						
	5	LUZ DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL , LUZ DE DESTELLOS			80	CAJA DE ENCHUFE			245	TRAMO TELESCÓPICO EMBULONADO(A)						
					169	MANDO DENTRO / CONECTADO(A)			237	TRAMO TELESCÓPICO 1 SELECCIONADO(A)						
		S			160	AVERÍA PINZA			238	TRAMO TELESCÓPICO 2 SELECCIONADO(A)						
	100	LIMPIAPARABRISAS TECHO							239	TRAMO TELESCÓPICO 3 SELECCIONADO(A)						
* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_190																

3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	Ident-Nr.	982655408		=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000		+	S20
1												Blatt	120
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	128	

1		2		3		4		5		6		7		8					
		240		TRAMO TELESCÓPICO 4 SELECCIONADO(A)				W				Z		A					
		241		TRAMO TELESCÓPICO 5 SELECCIONADO(A)				6		LUZ DE EMERGENCIA						236		PINZA DESENCLAVADO(A)	
		249		TELESCOPAR / BASCULAR (SELECCIÓN)				15		NIVEL DE AGUA						162		PINZA (SELECCIONADO(A) , DESBLOQUEO / DISPARO)	
		178		PRUEBA CAJA DE CAMBIOS				200		CABRESTANTE 1 + 2 + BASCULAR ARRIBA						160		PINZA (AVERÍA)	
								225		CABRESTANTE 3 , MECANISMO DE ELEVACIÓN 3						235		PINZA ENCLAVADO(A)	
								67		AVISO DE VIENTO						17		LUBRICACIÓN CENTRALIZADA	
								249		BASCULAR / TELESCOPAR (SELECCIÓN)						86		CALEFACCIÓN ADICIONAL	
								225		PLUMÍN ABATIBLE ARRIBA BLOQUE									
				V				145		PLUMÍN ABATIBLE ARRIBA CHAPAleta / TAPA									
		88 *		PRECALENTAR				125		PLUMÍN ABATIBLE ABAJO									
		157		PRECALENTAMIENTO MOTOR				221		CILINDRO DE BASCULAMIENTO ARRIBA / ABAJO									
* OBSERVACIÓN : POR EJEMPLO MAKRO SWF_88																			

3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	+	S20
1									Blatt	121		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	128	



3				Gez.	05.03.97	eie	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS DE MÓDULOS	Ident-Nr.	982655408	=	S20
2				Ausgabe	14.03.07	lwerof0			+ S20			
1									Zeich-Nr.	3337-932.15.00.001-000	Blatt 123	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von 128			

[illegible]

[illegible]

[illegible]