

LIEBHERR

Desplazamiento con el equipo montado

LG 1750

Manual de instrucciones para el uso

Nro. BAL: 215411-03-10

Páginas: 264

| | |
|---------------------|--|
| Nro. de fabricación | |
| Fecha | |

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!

¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

☎: +49 (0) 7391 502-0

Fax: +49 (0) 7391 502-3399

✉: info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefacio

Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Esta grúa puede utilizarse sólo si se encuentra en un estado técnico perfecto, si se respeta el uso al que está previsto, si se respeta con responsabilidad las medidas de seguridad durante su manejo. Las anomalías que podrían afectar la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente.

Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene un acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Manual de instrucciones para el uso

Este manual de instrucciones deberá conservarse en el lugar para permitir un manejo seguro de la grúa y aprovechar de las posibilidades de aplicación autorizadas que ofrece la grúa. Igualmente le da indicaciones sobre el funcionamiento de los componentes y de los sistemas principales.

En este manual de instrucciones se utilizan términos determinados. Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Este manual de instrucciones para el uso se ha traducido con el mejor conocimiento y consciencia. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza por errores de traducción. La versión correcta que deberá ser determinante es sólo el manual de instrucciones para el uso en idioma alemán. Si en la lectura de este manual de instrucciones, encuentra fallos o malentendidos, comunicarlo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



PELIGRO

¡Peligro de accidentes por una manipulación indebida!

► Sólo un personal técnico calificado y capacitado podrá intervenir en esta grúa.

Se deberán observar el manual de instrucciones, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

La utilización de este manual:

- **permite familiarizarse** con la grúa
- **evita** anomalías con el mando indebido

La observación de este manual:

- **aumenta** la fiabilidad en el uso
- **aumenta** la duración de vida de la grúa
- **reduce** costos de reparación y paradas por averías

Mantenga siempre este manual al alcance ya sea en la cabina del conductor o en la cabina del gruísta.

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

Utilice la grúa sólo con un conocimiento exacto y observando este manual de instrucciones para el uso.

**Nota**

- En caso de recibir de nuestra parte informaciones sobre su grúa, por ej. en forma de cartas de informaciones técnicas, instrucciones y/o complementos para su manual de instrucciones para el uso, se deberá observar igualmente dichas indicaciones e incluirlas en el manual de instrucciones para el uso.

Si no se comprende el manual de instrucciones para el uso o algunos capítulos, consúltenos antes de iniciar la operación respectiva.

Las indicaciones e ilustraciones de este manual de instrucciones no pueden reproducirse, propagarse ni utilizarse a fines de la competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones para el uso, etc. se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.

Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen. Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas para ellos deberán observarse de acuerdo al manual de instrucciones para el uso.

Cualquier otra utilización o una explotación más allá del límite se considerará como un uso **no conforme** a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluye igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimiento de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (manual de instrucciones para el uso, tabla de cargas, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

Uso no conforme a lo previsto

Los usos **no** conforme a lo previsto son los siguientes:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Seleccionar los códigos LMB que no corresponden al estado de equipo actual
- Operar con el Limitador de cargas puenteado o con el interruptor de fin de carrera "gancho arriba" puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- Utilización para eventos deportivos o de recreación, especialmente la utilización de los saltos elásticos 'Bungee'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo
- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga

La grúa **no** deberá utilizarse para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo si no existe el consentimiento por escrito de los respectivos organismos de la prevención del trabajo
- Transportar cargas al chasis inferior
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de cambio de ramal que demora largo tiempo

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar el manual de instrucciones para el uso.

Indicaciones de aviso

Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un **comportamiento determinado** con los términos utilizados en este manual "Nota", "CUIDADO", "ATENCIÓN" y "PELIGRO".

Indicación:

El término "Nota" se utiliza para tener cuidado con ciertos aspectos.



Cuidado:

El término "Cuidado" se utiliza para avisar sobre daños a objetos o lesiones corporales ligeras.



Atención:

El término "Atención" se utiliza para avisar sobre lesiones corporales graves.



PELIGRO:

El término "Peligro" se utiliza para avisar sobre riesgos mortales.



Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Se deberá controlar sistemáticamente su capacidad de funcionamiento correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa. Su divisa deberá ser siempre:

¡Prioridad a la seguridad!

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

Componentes del equipo y piezas de repuestos



PELIGRO

¡Peligro de muerte si **no** se utilizan las piezas de equipo originales!

¡Si la máquina funciona con piezas del equipamiento **no** originales, se puede provocar una avería en la grúa y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

- ▶ ¡Hacer funcionar la grúa sólo con pieza del equipamiento originales!
- ▶ ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!



PELIGRO

¡No tiene validez el permiso de circulación de la grúa ni la garantía del fabricante!

Si se modifican por su propia iniciativa los componentes originales que se han montado, si se manipulan o cambian (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales) pierde validez el permiso de la grúa así como la garantía del fabricante.

- ▶ No modificar los componentes de origen.
- ▶ No desmontar los componentes de origen.
- ▶ Utilizar sólo repuestos de origen Liebherr.

Definición sobre el sentido de dirección

Ir marcha adelante significa ir con la cabina del conductor por delante.

Ir en marcha atrás significa ir con las luces traseras del chasis inferior por delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda, se refieren a la **grúa**, en la posición, que la cabina del conductor y la pluma indican en la misma dirección. Delante significa siempre en dirección de la cabina del conductor.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del gruísta**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma.

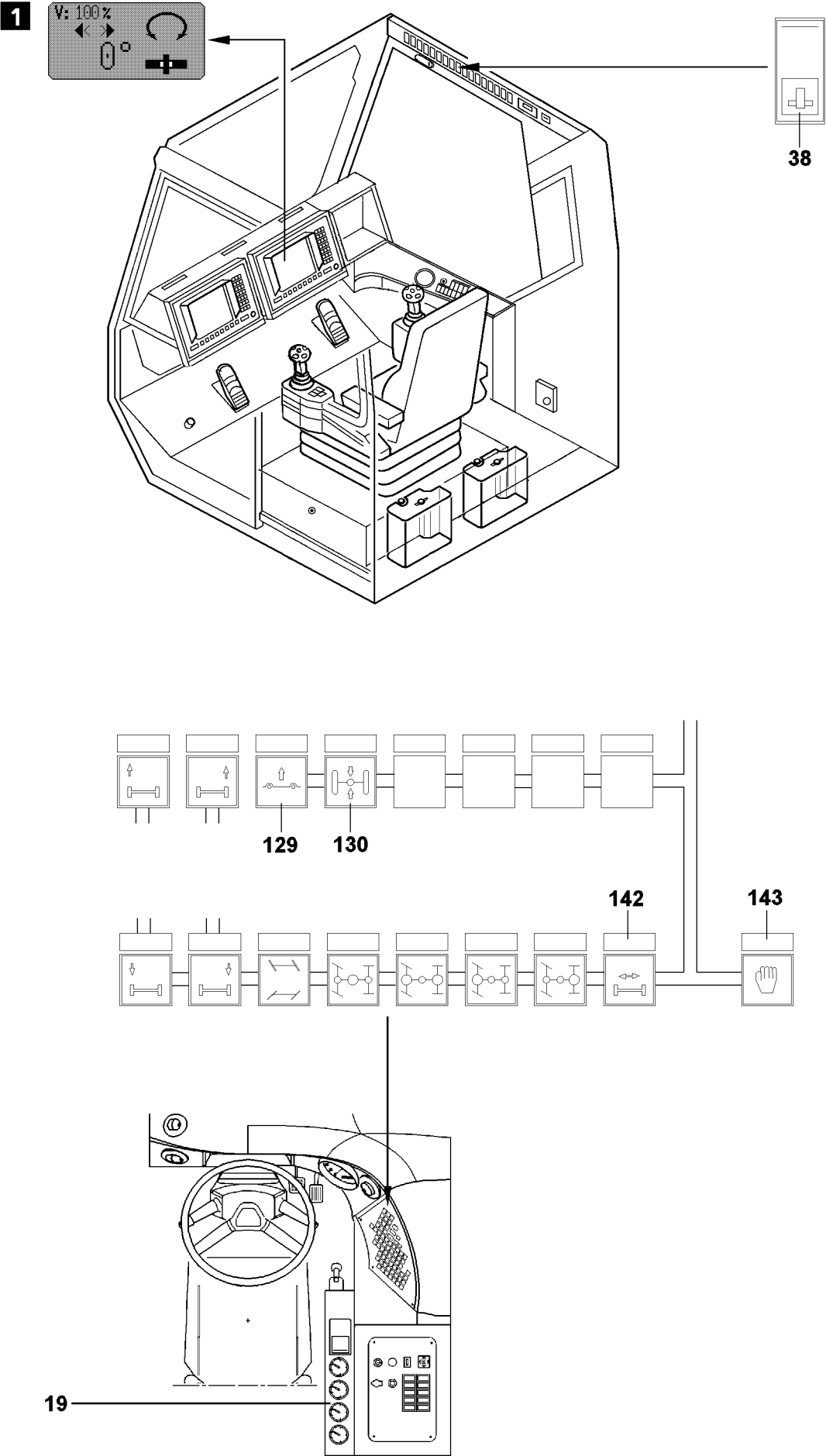
A pedido del cliente

Los equipos específicos al cliente están marcados con un *.

| | |
|---|------------|
| 15.00 Desplazamiento con el equipo montado | 9 |
| 15.01 Servicio de marcha con equipo montado | 10 |
| 1 Medidas antes del desplazamiento en el estado de equipo montado | 11 |
| 2 Desplazamiento en el estado de equipo montado | 15 |
| 3 Tablas para el desplazamiento en estado de equipo montado | 19 |
| 15.05 Tablas para el desplazamiento con el equipo montado | 20 |
| 1 Tablas para el desplazamiento en estado de equipo montado | 21 |
| 2 Tablas para el servicio S con placas de base | 22 |
| 3 Tablas para el servicio S sin placas de base | 48 |
| 4 Tablas para el servicio SL con placas de base | 78 |
| 5 Tablas para el servicio SL sin placas de base | 106 |
| 6 Tablas para el servicio SD con placas de base | 138 |
| 7 Tablas para el servicio SD sin placas de base | 144 |
| 8 Tablas para el servicio SLD con placas de base | 153 |
| 9 Tablas para el servicio SLD sin placas de base | 161 |
| 10 Tablas para el servicio SL8HS con placas de base | 173 |
| 11 Tablas para el servicio SL8HS sin placas de base | 183 |
| 12 Tablas para el servicio SW con placas de base | 197 |
| 13 Tablas para el servicio SW sin placas de base | 203 |
| 14 Tablas para el servicio SD2 sin placas de base | 221 |
| 15 Tablas para estados de montaje S con placas de base y sin cabezal de pluma | 223 |
| 16 Tablas para estados de montaje S sin placas de base y sin cabezal de pluma, | 239 |
| 17 Tablas para estados de montaje SD con placas de base y sin cabezal de pluma | 255 |
| 18 Tablas para estados de montaje SD sin placas de base y sin cabezal de pluma, | 258 |
| Índice alfabético | 263 |



15.00 Desplazamiento con el equipo montado



B198553

1 Medidas antes del desplazamiento en el estado de equipo montado



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

- ▶ ¡Durante el desplazamiento de la grúa con el equipo se deben respetar absolutamente los valores e indicaciones dadas en las tablas, capítulo 15.05!
- ▶ ¡Las combinaciones de pluma deben levantarse o bajarse según las tablas de levantamiento y descenso!

La grúa puede desplazarse con la suspensión de ejes bloqueada con equipo y con chasis superior. Asegurarse que se cumplan con los siguientes requisitos previos:

- El suelo del lugar donde se estabiliza la máquina y la calzada son planos, nivelados horizontalmente y resistentes
- El chasis superior está embulonado con el chasis inferior
- La grúa se desplaza según las tablas del capítulo 15.05

1.1 Antes del proceso de estabilización

Las siguientes conmutaciones son requisitos previos para el desplazamiento posterior de la grúa con equipo.

- ▶ Accionar el pulsador **129** y el pulsador **143**.

Resultado:

- La grúa se nivela horizontalmente con la regulación de nivel.

- ▶ Accionar el pulsador **130** y el pulsador **143**.

Resultado:

- La suspensión de ejes está bloqueada.

- ▶ Accionar el pulsador **142** y el pulsador **143**.

Resultado:

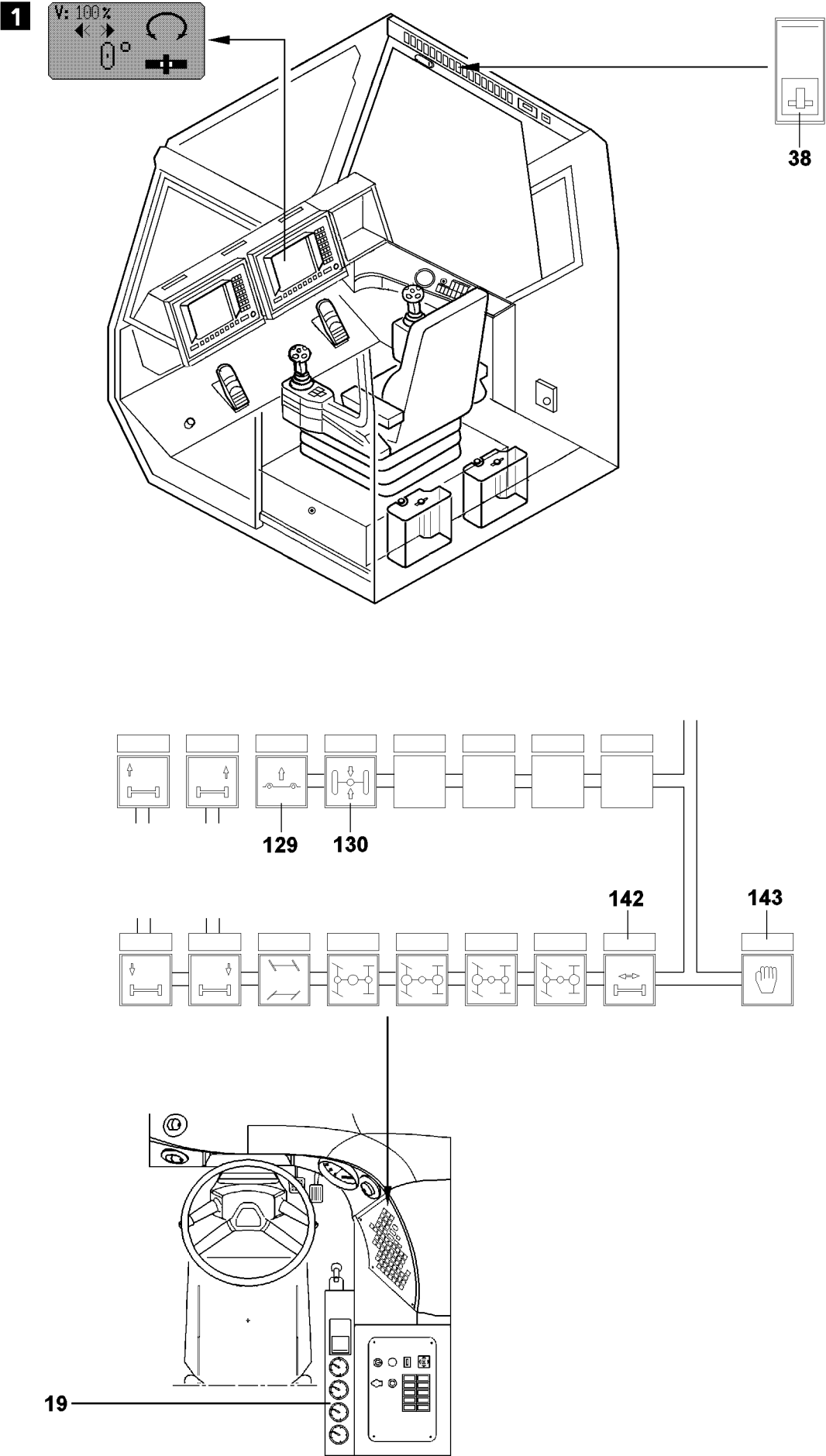
- La compensación de presión de ejes entre los ejes indicados en las tablas está conectada.

- ▶ Efectuar la estabilización tal como está descrito en el capítulo 3.05.

1.2 Medidas preventivas antes de la estabilización

Asegurarse que se cumplan con los siguientes requisitos previos:

- El suelo del lugar donde se estabiliza la máquina y la calzada son planos, nivelados horizontalmente y resistentes
- Los largueros rebatibles están extendidos y embulonados al menos al ancho de apoyo mínimo o a la siguiente base de apoyo
- Los cilindros de apoyo están extendidos con las placas de apoyo o con las placas de base montadas, según la base de apoyo máxima entre 10 cm y 15 cm por encima del suelo:
En la base de apoyo **12 m por 12 m** , máximo **10 cm**
En la base de apoyo **16 m por 16 m** , máximo **15 cm**
- La grúa se desplaza según las tablas del capítulo 15.05



B198553

1.3 Medidas preventivas después del servicio de grúa



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

Antes de girar el chasis superior, se debe estabilizar la grúa correctamente y horizontalmente. El chasis superior de la grúa debe estar bloqueado mecánicamente en sentido longitudinal del vehículo con el chasis inferior de la grúa.

► Girar hacia atrás el chasis superior en la posición indicada, véanse tablas en el “capítulo 15.05”.

► Girar hacia atrás el chasis superior a la posición indicada en las tablas.



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

¡Si la pluma no se encuentra en la posición prescrita, la grúa puede caerse!

► Ajustar el ángulo de pluma prescrita, véase el “cap. 15.05”.



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

► El chasis superior de la grúa debe estar bloqueado mecánicamente en sentido longitudinal del vehículo con el chasis inferior de la grúa.

► Accionar el pulsador **38**.

Resultado:

- El chasis superior se bloquea con el chasis inferior de la grúa.
- En cuanto el chasis superior esté bloqueado con el chasis inferior de la grúa, aparece el símbolo “Plataforma giratoria bloqueada”, fig. 1.

1.4 Bajada de la grúa a los ejes bloqueados



ADVERTENCIA

¡Peligro de daños en la suspensión de ejes!

► Asegurarse que la calzada sea plana y nivelada horizontalmente y que pueda resistir a la respectiva carga de eje.

► Asegurarse que todas las ruedas tengan contacto con el suelo al mismo tiempo.



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

► Controlar constantemente durante el descenso que la grúa esté nivelada horizontalmente.

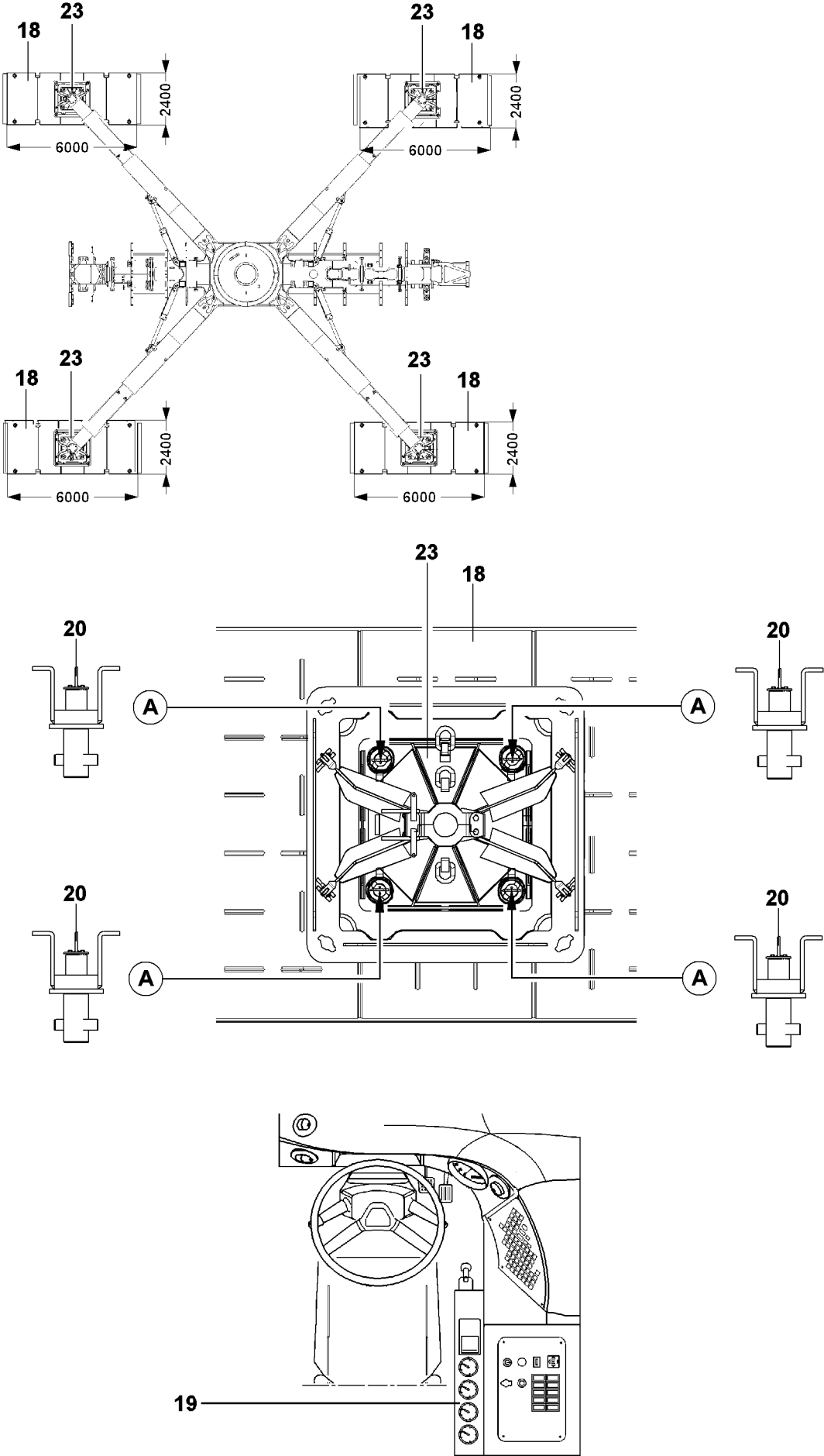
► Retraer cuidadosamente los cilindros de apoyo.

Resultado:

- La grúa desciende colocándose sobre los ejes bloqueados.

Para que la grúa pueda apoyarse en caso eventual que el suelo se hunda, no retraer completamente los cilindros de apoyo verticales.

► Retraer los cilindros de apoyo verticales con las placas de apoyo según la base de apoyo máxima comprendida entre **10 cm** y **15 cm** por encima del suelo.



B199500

2 Desplazamiento en el estado de equipo montado



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

Si no se respetan los requisitos previos a continuación, la grúa puede volcarse y causar la muerte a personas!

¡Dependiendo de la capacidad de carga del suelo, se debe desplazar para reducir las presiones al suelo colocando los estabilizadores con las placas de base **18** montadas!

Antes del desplazamiento del equipo, se deben embulonar y asegurar todas las placas de apoyo **23** con las placas de base **18** y embulonar el bulón **20** en los punto **A** luego asegurar.

- ▶ Observar las tablas respectivas en el capítulo 15.05 para el movimiento con las placas de base **18** montadas.
- ▶ Embulonar las placas de apoyo **23** con las placas de base **18**, para ello embulonar y asegurar los bulones **20** en los puntos **A**.
- ▶ Asegurarse que se cumplan con todos los requisitos previos a continuación.

Asegurarse que se cumplan con los siguientes requisitos previos:

- El chasis superior de la grúa debe estar colocado en el sentido de la marcha girado hacia atrás y bloqueado mecánicamente con el chasis inferior de la grúa
- El contrapeso indicado según las tablas en el capítulo 15.05 está montado
- La grúa está equipada según las tablas en el capítulo 15.05
- Los ejes están bloqueados
- La compensación de presión de ejes está conmutada
- Los largueros rebatibles están extendidos y embulonados por lo menos al respectivo ancho de apoyo indicado mínimo o a la siguiente base de apoyo superior.
- Los cilindros de apoyo están extendidos con las placas de apoyo o con las placas de base **18** montadas, según la base de apoyo comprendida máxima entre **10 cm** y **15 cm** sobre el nivel del suelo
 - En la base de apoyo **12 m por 12 m** máximo **10 cm**
 - En la base de apoyo **16 m por 16 m** máximo **15 cm**
- Existe presión de aire prescrita en todos los neumáticos
- El suelo es plano, nivelado horizontalmente y puede resistir la respectiva carga de eje (véase tablas)
- En la zona de la marcha no se encuentran personas ni obstáculos



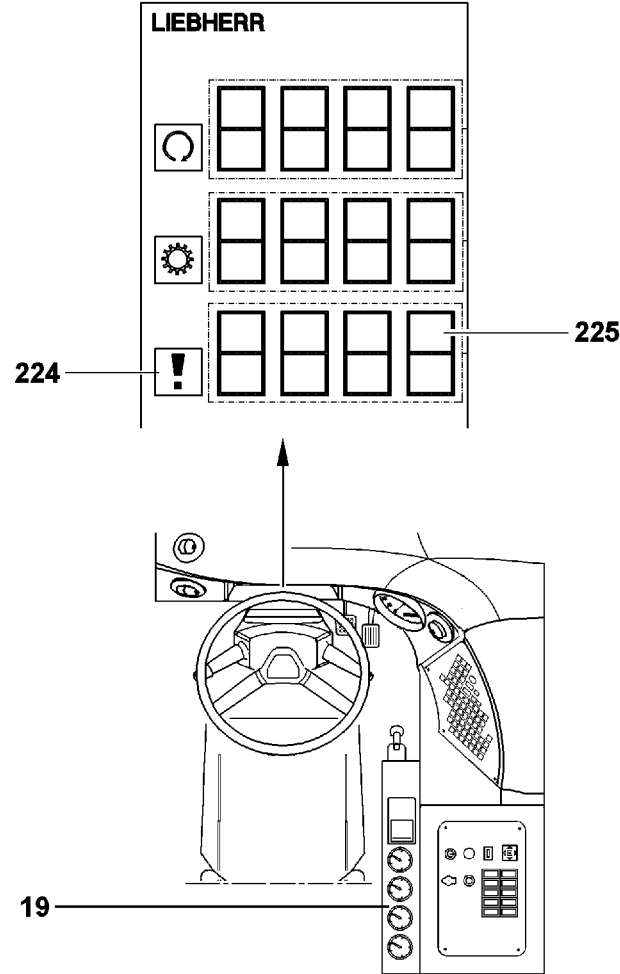
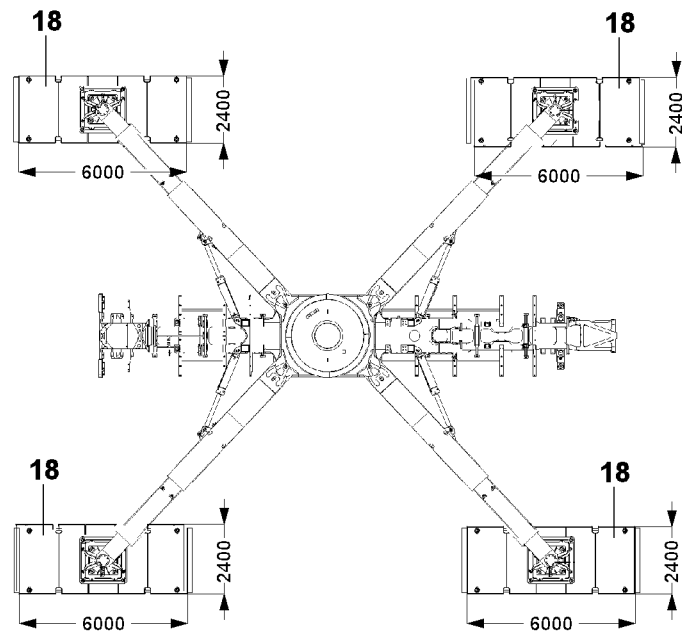
PRECAUCIÓN

¡Peligro de daños de los ejes o de los neumáticos!

Si la grúa se detiene o avanza sobre sus ruedas, se deberán observar permanentemente los indicadores de presión de ejes **19** para los cilindros de la suspensión de ejes.

Las siguientes indicaciones de presión deben respetarse para los neumáticos **18.00 R 25**:

- ▶ ¡La presión autorizada en el estado bloqueado puede ser máximo de 300 bares!
- ▶ ¡Al sobrepasar los 300 bares, se debe volver a nivelar la grúa!
- ▶ ¡Con una presión mayor de 290 bares, se debe soltar la presión en las ruedas descendiendo el lado opuesto en el vehículo o mediante los cilindros de apoyo!
- ▶ ¡Los cilindros de suspensión de ejes no deberán moverse hasta el tope (bloque)! El movimiento deberá llevarse a cabo, llevando un control visual a los cilindros de suspensión de ejes por ambos lados.



B198554

2.1 Señal de aviso acústico



PRECAUCIÓN

¡Una señal de aviso acústica suena!

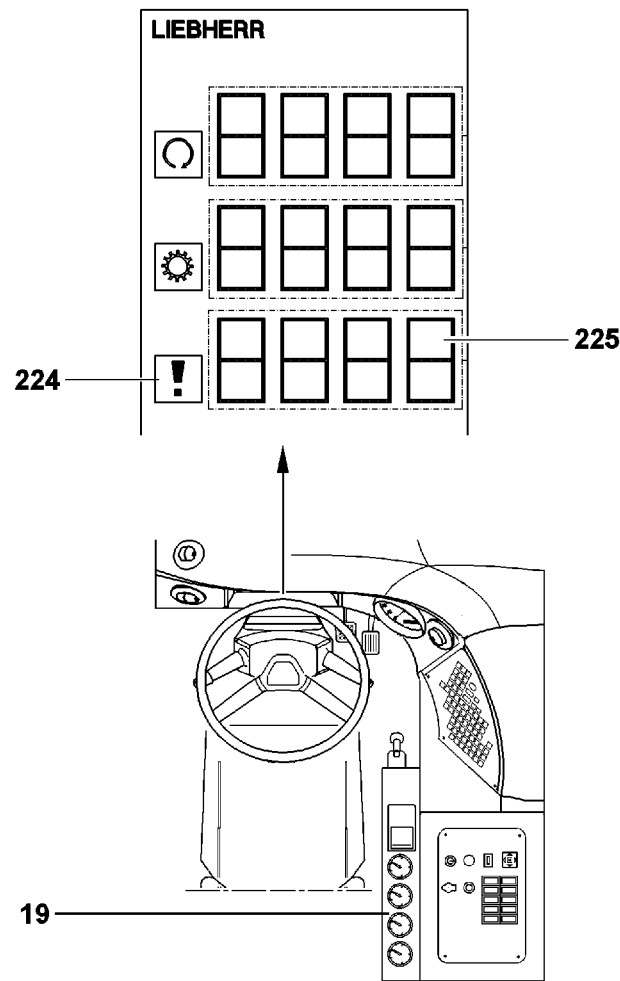
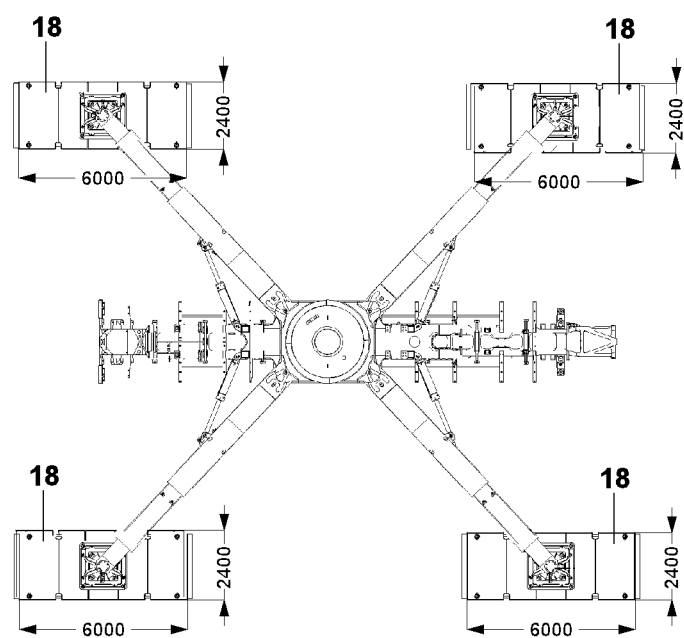
En caso de encontrarse en los siguientes estados críticos, aparece una indicación de mando en el indicador **225** y al mismo tiempo suena una señal de aviso acústica:

- ▶ La inclinación lateral de la grúa es superior a 1 °.
 - ▶ Antes que un cilindro de la suspensión de ejes llegue al tope.
 - ▶ El ángulo de dirección de los ejes delanteros con el modo de servicio paso de perro es superior a 20 °.
 - ▶ Si se ha seleccionado un modo de servicio no autorizado para el desplazamiento del equipo.
-



Nota

- ▶ La presencia de este dispositivo no dispensa al conductor de efectuar el control óptico de las medidas de seguridad descritas en la sección “Desplazamiento en el estado montado”.
-
- ▶ Efectuar un control visual.



B198554

2.2 Dirección

Después de montar correctamente el chasis superior sobre el chasis inferior, aumenta automáticamente la presión para la dirección en “presión alta”.



PRECAUCIÓN

¡La suspensión de ejes pueden dañarse!

Si con el modo de servicio paso de perro, el ángulo de dirección de los ejes delanteros es superior a 20 °, suena una señal de aviso acústica y la luz de aviso **224** se ilumina.

¡En la maniobra de dirección, los ejes delanteros no pueden elevarse si suena la señal de aviso!

¡Si esto no se tiene en cuenta se pueden dañar las suspensiones de ejes!

► No elevar con la maniobra de dirección si suena la señal de aviso.

► Observar el ángulo de dirección máxima de 20 ° en el modo de servicio “paso de perro”.

2.3 Desplazamiento



PELIGRO

¡Peligro de caída de la grúa!

¡Si no se respetan los requisitos previos a continuación, la grúa puede volcarse y causar la muerte a personas!

► ¡La calzada debe ser plana y resistente y deberá controlarse si existen inclinaciones y desnivelamientos antes del desplazamiento!

► ¡En la dirección de marcha, en una ascensión media autorizada de 1% (0,6°), el terreno no puede tener una inclinación mayor de 3° máximo!

► ¡La inclinación lateral de la grúa puede ser máxima de 1°!

► ¡Los contrapesos indicados en las tablas del capítulo 15.05 y el ángulo de pluma deberán respetarse!



PELIGRO

¡Peligro de accidentes!

Durante la marcha, una persona indicadora deberá observar que la pluma levantada así como los estabilizadores no estén en peligro de colisión.

► Proceder sólo con sumo cuidado, a la más baja aceleración (velocidad inferior a 1 km/h) y frenando cuidadosamente.



Nota

► Al desplazar con equipo, se puede efectuar sólo con el modo de servicio “Marcha por carreteras” o el modo de servicio “Paso de perro”.

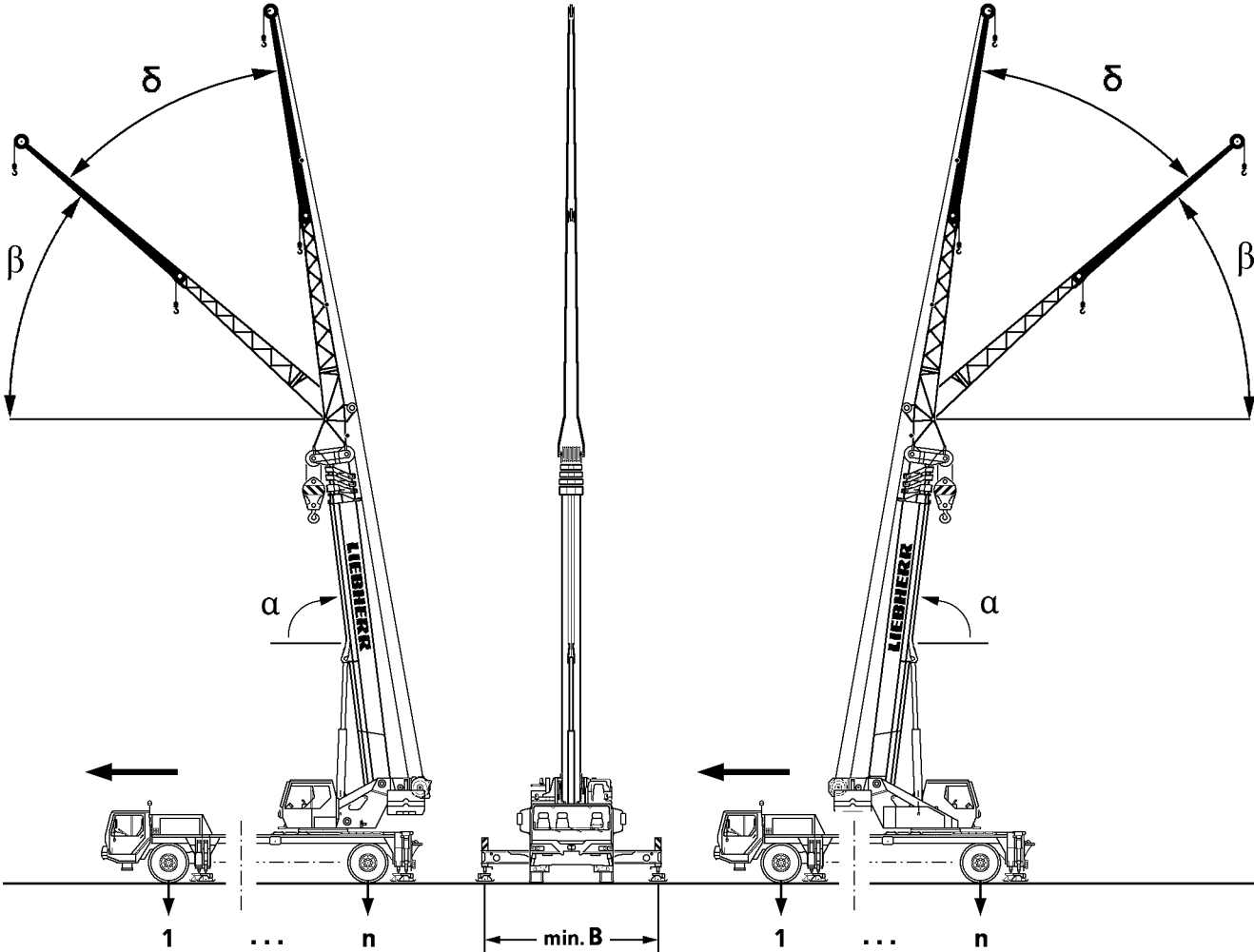
► En los otros modo de servicio, se puede enganchar una marcha (bloqueo de marcha).

► Seleccionar el modo de servicio “Marcha por carreteras” o el modo de servicio “paso de perro”.

► Para conmutar el servicio de maniobra, véase el cap. 3.04 en el manual de instrucciones para el uso.

3 Tablas para el desplazamiento en estado de equipo montado

Las tablas de los diferentes estados de equipo para el desplazamiento en el estado de equipo montado, se encuentran aparte en el capítulo 15.05.



B198977

1 Tablas para el desplazamiento en estado de equipo montado

1.1 Generalidades

La grúa con el equipo montado puede desplazarse con los siguientes modos de servicio:

- Servicio S con placas de base ☐ sin placas de base
- Servicio SL con placas de base ☐ sin placas de base
- Servicio SD con placas de base ☐ sin placas de base
- Servicio SLD con placas de base ☐ sin placas de base
- Servicio SL8HS con placas de base ☐ sin placas de base
- Servicio SW con placas de base y sin juego de rodillos en el cabezal S,
☐
Servicio SW sin placas de base y sin juego de rodillos en el cabezal S
- Servicio SD2 **sin** placas de base



Nota

- Antes de proceder en el estado de equipo montado, se deben retirar las barras de arriostramiento de caballete WA de los elementos en celosía.
- Como alternativa, se pueden utilizar las extensiones intermedias S 2826.30 en vez de las extensiones intermedias S 2826.20, véase las ilustraciones de montaje.
- Para estados de montaje especial, existen tablas especiales.

Tablas para estados de montaje especial:

- Tablas para estados de montaje S con placas de base y sin cabezal de pluma,
☐
Tablas para estados de montaje S sin placas de base y sin cabezal de pluma,
- Tablas para estados de montaje SD con placas de base y sin cabezal de pluma,
☐
Tablas para estados de montaje SD sin placas de base y sin cabezal de pluma,

2 Tablas para el servicio S con placas de base

2.1 Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 20° ... 27° | 12.08 | 47 | 47 |
| Inexistente | 95 | 40° ... 45° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 55° ... 60° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 70 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 81° ... 82° | 12.08 | 34 | 34 |

2.2 Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 11° | 12.08 | 46 | 43 |
| Inexistente | 75 | 35° ... 37° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 56° ... 58° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 74° ... 76° | 12.08 | 35 | 35 |

2.3 Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 58° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 67 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 76 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 84° ... 85° | 12.08 | 35 | 35 |

2.4 Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 12° ... 16° | 12.08 | 48 | 48 |
| Inexistente | 100 | 37° ... 39° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 53° ... 55° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 66° ... 68° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 78° ... 80° | 12.08 | 36 | 36 |

2.5 Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 67 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 70 | 73° ... 74° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 80 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 35 | 37 |

2.6 Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 53° ... 54° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 75 | 63° ... 65° | 12.08 | 44 | 43 |
| Inexistente | 50 | 73° ... 74° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 81° ... 83° | 12.08 | 37 | 38 |

2.7 Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 77 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 45 | 82° ... 83° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 39 |

2.8 Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 69° ... 70° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 50 | 77 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 84° | 12.08 | 37 | 37 |

2.9 Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 41 |

2.10 Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 80 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 37 | 38 |

2.11 Pluma principal S-56 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

2.12 Pluma principal S-56 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 41 |

2.13 Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 0° ... 6° | 12.08 | 49 | 42 |
| Inexistente | 95 | 18 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 70 | 43° ... 44° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 60° ... 61° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 77° | 12.08 | 33 | 33 |

2.14 Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 0 ° | 12.08 | 40 | 39 |
| Inexistente | 50 | 41° ... 45° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 65° ... 69° | 12.08 | 34 | 34 |

2.15 Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 30 ° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 95 | 46° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 70 | 58° ... 59° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 69° ... 71° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 20 | 80° ... 82° | 12.08 | 34 | 34 |

2.16 Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 12° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 75 | 38° ... 41° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 57° ... 60° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 73° ... 76° | 12.08 | 35 | 35 |

2.17 Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 58° ... 59° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 67° ... 68° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 75° ... 76° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 83° ... 84° | 12.08 | 35 | 35 |

2.18 Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 18° ... 22° | 12.08 | 48 | 48 |
| Inexistente | 100 | 39° ... 42° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 54° ... 56° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 66° ... 69° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 79 ° | 12.08 | 35 | 35 |

2.19 Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 65° ... 66° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 70 | 72° ... 73° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 79 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 84° ... 85° | 12.08 | 35 | 36 |

2.20 Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 53 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 63 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 72 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 81° ... 82° | 12.08 | 36 | 36 |

2.21 Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 76° ... 77° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 45 | 81° ... 82° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 38 |

2.22 Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 69 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 50 | 76 ° | 12.08 | 39 | 40 |
| Inexistente | 25 | 83° ... 84° | 12.08 | 37 | 37 |

2.23 Pluma principal S-56 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 79 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 45 | 83° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 40 |

2.24 Pluma principal S-56 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 79 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 84° ... 85° | 12.08 | 38 | 38 |

2.25 Pluma principal S-63 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 84° ... 85° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 42 |

2.26 Pluma principal S-63 para el servicio S con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 81 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 37 | 39 |

3 Tablas para el servicio S sin placas de base

3.1 Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 0° ... 8° | 12.08 | 49 | 43 |
| Inexistente | 120 | 17° ... 24° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 95 | 39° ... 44° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 54° ... 58° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 45 | 69 ° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 81 ° | 12.08 | 30 | 30 |

3.2 Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 4° | 12.08 | 42 | 38 |
| Inexistente | 75 | 33° ... 35° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 55° ... 57° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 25 | 73° ... 75° | 12.08 | 31 | 31 |

3.3 Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 33° ... 36° | 12.08 | 47 | 47 |
| Inexistente | 120 | 45° ... 49° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 56° ... 59° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 65° ... 68° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 75 ° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 83° ... 84° | 12.08 | 31 | 31 |

3.4 Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 9° ... 13° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 100 | 36° ... 38° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 75 | 52° ... 54° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 66° ... 67° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 78° ... 80° | 12.08 | 33 | 32 |

3.5 Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 59 ° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 66 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 73 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 79 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 32 |

3.6 Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 40° ... 42° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 100 | 52° ... 53° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 75 | 63° ... 64° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 50 | 72° ... 73° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 25 | 81° ... 83° | 12.08 | 33 | 33 |

3.7 Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 71 ° | 12.08 | 41 | 42 |
| Inexistente | 70 | 76° ... 77° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 81° ... 82° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 34 |

3.8 Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 61° ... 62° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 75 | 69 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 50 | 76° ... 77° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 84° | 12.08 | 33 | 33 |

3.9 Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 75 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 70 | 79° ... 80° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 83° ... 84° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 37 |

3.10 Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 73° ... 74° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 79 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 34 | 34 |

3.11 Pluma principal S-56 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 81° ... 82° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 39 |

3.12 Pluma principal S-56 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 76 ° | 12.08 | 40 | 41 |
| Inexistente | 50 | 81 ° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 36 |

3.13 Pluma principal S-63 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 36 | 39 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

3.14 Pluma principal S-63 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 83° | 12.08 | 39 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 39 |

3.15 Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 0° ... 10° | 12.08 | 46 | 38 |
| Inexistente | 95 | 5° ... 21° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 70 | 38° ... 45° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 45 | 59° ... 60° | 12.08 | 33 | 32 |
| Inexistente | 20 | 74° ... 75° | 12.08 | 29 | 29 |

3.16 Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 11° | 12.08 | 48 | 31 |
| Inexistente | 75 | 0° ... 7° | 12.08 | 38 | 35 |
| Inexistente | 50 | 39° ... 43° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 25 | 64° ... 67° | 12.08 | 30 | 30 |

3.17 Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 0° ... 1° | 12.08 | 46 | 45 |
| Inexistente | 120 | 28 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 95 | 42° ... 47° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 57° ... 58° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 45 | 69 ° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 79° ... 80° | 12.08 | 30 | 30 |

3.18 Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 8° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 75 | 37° ... 40° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 56° ... 59° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 25 | 72° ... 75° | 12.08 | 31 | 31 |

3.19 Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 37 ° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 120 | 48 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 95 | 58° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 66° ... 67° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 45 | 74° ... 75° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 82° ... 84° | 12.08 | 31 | 31 |

3.20 Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 16° ... 20° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 100 | 38° ... 40° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 75 | 53° ... 55° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 65° ... 68° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 78 ° | 12.08 | 31 | 31 |

3.21 Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 58° ... 59° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 65° ... 66° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 71° ... 72° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 78° ... 79° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 20 | 84° ... 85° | 12.08 | 32 | 32 |

3.22 Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 39° ... 42° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 100 | 52 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 75 | 62 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 72 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 81 ° | 12.08 | 32 | 32 |

3.23 Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 70° ... 71° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 70 | 76 ° | 12.08 | 39 | 38 |
| Inexistente | 45 | 81 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 33 |

3.24 Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 61° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 75 | 68° ... 69° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 76 ° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 25 | 83° | 12.08 | 33 | 33 |

3.25 Pluma principal S-56 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 74° ... 75° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 70 | 78° ... 79° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 83° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 35 |

3.26 Pluma principal S-56 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 66 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 75 | 72° ... 73° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 78° ... 79° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 84° ... 85° | 12.08 | 34 | 34 |

3.27 Pluma principal S-63 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 81 ° | 12.08 | 40 | 39 |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 36 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 38 |

3.28 Pluma principal S-63 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 76 ° | 12.08 | 41 | 40 |
| Inexistente | 50 | 80° ... 81° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 35 |

3.29 Pluma principal S-70 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 28 | 40 |

3.30 Pluma principal S-70 para el servicio S sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 82 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 37 |

4 Tablas para el servicio SL con placas de base

4.1 Pluma principal SL-28 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 36 ° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 95 | 50 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 70 | 61° ... 62° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 72 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 82° ... 83° | 12.08 | 34 | 34 |

4.2 Pluma principal SL-28 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 18° ... 22° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 75 | 43° ... 46° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 60° ... 62° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 75° ... 77° | 12.08 | 35 | 35 |

4.3 Pluma principal SL-35 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 61° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 69 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 76° ... 77° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 84° ... 85° | 12.08 | 35 | 35 |

4.4 Pluma principal SL-35 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 26° ... 27° | 12.08 | 48 | 48 |
| Inexistente | 100 | 43° ... 45° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 56° ... 58° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 69 ° | 12.08 | 39 | 38 |
| Inexistente | 25 | 80 ° | 12.08 | 35 | 35 |

4.5 Pluma principal SL-42 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 66° ... 67° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 70 | 73° ... 74° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 79° ... 80° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 35 | 36 |

4.6 Pluma principal SL-42 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 54 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 64 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 73 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 82 ° | 12.08 | 36 | 36 |

4.7 Pluma principal SL-49 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 77 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 82 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 38 |

4.8 Pluma principal SL-49 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 70 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 50 | 77 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 84° | 12.08 | 37 | 36 |

4.9 Pluma principal SL-56 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 79 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 45 | 83° ... 84° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 40 |

4.10 Pluma principal SL-56 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 79° ... 80° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 37 | 37 |

4.11 Pluma principal SL-63 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 41 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 32 | 42 |

4.12 Pluma principal SL-63 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 81 ° | 12.08 | 41 | 42 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 40 |

4.13 Pluma principal SL-28 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 0° ... 9° | 12.08 | 47 | 44 |
| Inexistente | 95 | 28° ... 29° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 70 | 47° ... 48° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 62° ... 64° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 78° | 12.08 | 33 | 33 |

4.14 Pluma principal SL-28 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 10° | 12.08 | 49 | 37 |
| Inexistente | 75 | 12° ... 21° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 45° ... 50° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 66° ... 71° | 12.08 | 34 | 34 |

4.15 Pluma principal SL-35 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 34° ... 35° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 95 | 48° ... 49° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 70 | 59° ... 61° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 70° ... 72° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 80° ... 82° | 12.08 | 34 | 34 |

4.16 Pluma principal SL-35 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 15° ... 22° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 75 | 41° ... 45° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 60 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 75 ° | 12.08 | 34 | 34 |

4.17 Pluma principal SL-42 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 47° ... 49° | 12.08 | 47 | 47 |
| Inexistente | 95 | 56° ... 59° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 65° ... 68° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 75 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 83° | 12.08 | 34 | 34 |

4.18 Pluma principal SL-42 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 17° ... 18° | 12.08 | 47 | 48 |
| Inexistente | 100 | 39 ° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 75 | 53° ... 54° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 50 | 66° ... 67° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 77° ... 79° | 12.08 | 35 | 35 |

4.19 Pluma principal SL-49 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 64° ... 66° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 70 | 72 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 78 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 35 | 35 |

4.20 Pluma principal SL-49 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 52 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 75 | 62° ... 63° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 50 | 71° ... 72° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 80° ... 82° | 12.08 | 36 | 36 |

4.21 Pluma principal SL-56 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 75° ... 76° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 81 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 35 | 37 |

4.22 Pluma principal SL-56 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 67° ... 68° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 50 | 75° ... 76° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 83° | 12.08 | 36 | 36 |

4.23 Pluma principal SL-63 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 78° ... 79° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 45 | 82° ... 83° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 39 |

4.24 Pluma principal SL-63 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 72 ° | 12.08 | 43 | 44 |
| Inexistente | 50 | 78° ... 79° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 25 | 84° ... 85° | 12.08 | 38 | 38 |

4.25 Pluma principal SL-70 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|--------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 41 |

4.26 Pluma principal SL-70 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 80 ° | 12.08 | 40 | 41 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 37 | 38 |

4.27 Pluma principal SL-77 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 41 | 40 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

4.28 Pluma principal SL-77 para el servicio SL con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 40 |

5 Tablas para el servicio SL sin placas de base

5.1 Pluma principal SL-28 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 6° ... 17° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 120 | 32° ... 37° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 95 | 46° ... 51° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 60 ° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 45 | 71 ° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 81° ... 82° | 12.08 | 30 | 30 |

5.2 Pluma principal SL-28 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 0° ... 11° | 12.08 | 49 | 38 |
| Inexistente | 100 | 16° ... 20° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 75 | 42° ... 44° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 59° ... 61° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 25 | 74° ... 76° | 12.08 | 31 | 31 |

5.3 Pluma principal SL-35 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 41 ° | 12.08 | 46 | 47 |
| Inexistente | 120 | 51 ° | 12.08 | 43 | 44 |
| Inexistente | 95 | 60 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 68 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 45 | 76 ° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 83° ... 84° | 12.08 | 31 | 31 |

5.4 Pluma principal SL-35 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 24° ... 27° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 100 | 42° ... 44° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 75 | 56° ... 57° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 67° ... 69° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 78° ... 80° | 12.08 | 32 | 32 |

5.5 Pluma principal SL-42 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 59° ... 60° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 66° ... 67° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 72° ... 73° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 79 ° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 31 |

5.6 Pluma principal SL-42 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 41° ... 44° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 100 | 52° ... 55° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 75 | 63 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 73 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 81° ... 82° | 12.08 | 33 | 32 |

5.7 Pluma principal SL-49 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 71° ... 72° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 70 | 76° ... 77° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 81° ... 82° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 34 |

5.8 Pluma principal SL-49 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 62 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 75 | 69 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 50 | 76 ° | 12.08 | 35 | 36 |
| Inexistente | 25 | 83° ... 84° | 12.08 | 33 | 33 |

5.9 Pluma principal SL-56 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 75 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 70 | 79 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 83° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 36 |

5.10 Pluma principal SL-56 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 67 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 75 | 73 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 79 ° | 12.08 | 37 | 36 |
| Inexistente | 25 | 84° ... 85° | 12.08 | 34 | 34 |

5.11 Pluma principal SL-63 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 81 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 84° ... 85° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 38 |

5.12 Pluma principal SL-63 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 76 ° | 12.08 | 40 | 41 |
| Inexistente | 50 | 81 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 35 |

5.13 Pluma principal SL-70 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 28 | 40 |

5.14 Pluma principal SL-70 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 82° ... 83° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 38 |

5.15 Pluma principal SL-28 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 0° ... 2° | 12.08 | 43 | 40 |
| Inexistente | 95 | 26° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 70 | 46° ... 47° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 45 | 61° ... 62° | 12.08 | 32 | 32 |
| Inexistente | 20 | 75° ... 76° | 12.08 | 29 | 29 |

5.16 Pluma principal SL-28 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 0° ... 4° | 12.08 | 45 | 33 |
| Inexistente | 75 | 8° ... 17° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 50 | 44° ... 48° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 25 | 65° ... 69° | 12.08 | 30 | 30 |

5.17 Pluma principal SL-35 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 11 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 120 | 33 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 95 | 47° ... 48° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 70 | 59° ... 60° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 45 | 69° ... 70° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 79° ... 81° | 12.08 | 30 | 30 |

5.18 Pluma principal SL-35 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 0° ... 2° | 12.08 | 49 | 37 |
| Inexistente | 100 | 13° ... 19° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 75 | 40° ... 43° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 57° ... 60° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 25 | 72° ... 75° | 12.08 | 31 | 31 |

5.19 Pluma principal SL-42 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | 35° ... 37° | 12.08 | 46 | 46 |
| Inexistente | 120 | 46° ... 48° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 95 | 56° ... 58° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 70 | 64° ... 67° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 45 | 74° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 82 ° | 12.08 | 30 | 30 |

5.20 Pluma principal SL-42 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 15° ... 16° | 12.08 | 43 | 44 |
| Inexistente | 100 | 38 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 75 | 53 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 65° ... 66° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 25 | 77° ... 78° | 12.08 | 31 | 31 |

5.21 Pluma principal SL-49 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 57° ... 58° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 64° ... 66° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 71 ° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 45 | 78 ° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 84° | 12.08 | 31 | 31 |

5.22 Pluma principal SL-49 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 39° ... 40° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 100 | 51° ... 52° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 75 | 61° ... 62° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 50 | 71° ... 72° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 80° ... 81° | 12.08 | 32 | 32 |

5.23 Pluma principal SL-56 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | 64 ° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 95 | 70 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 70 | 75 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 80 ° | 12.08 | 34 | 35 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 31 | 32 |

5.24 Pluma principal SL-56 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | 51 ° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 100 | 59° ... 60° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 75 | 67° ... 68° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 50 | 75 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 82° ... 83° | 12.08 | 33 | 33 |

5.25 Pluma principal SL-63 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 74° | 12.08 | 42 | 41 |
| Inexistente | 70 | 78 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 82° ... 83° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 34 |

5.26 Pluma principal SL-63 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 65° ... 66° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 75 | 71° ... 72° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 78 ° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 25 | 84° | 12.08 | 33 | 33 |

5.27 Pluma principal SL-70 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 80 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 83° ... 84° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 36 |

5.28 Pluma principal SL-70 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 75 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 80 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 34 | 34 |

5.29 Pluma principal SL-77 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 81 ° | 12.08 | 39 | 40 |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 38 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 38 |

5.30 Pluma principal SL-77 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 77 ° | 12.08 | 41 | 40 |
| Inexistente | 50 | 81° ... 82° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 35 |

5.31 Pluma principal SL-84 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 36 | 39 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

5.32 Pluma principal SL-84 para el servicio SL sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 83° | 12.08 | 39 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 38 |

6 Tablas para el servicio SD con placas de base

6.1 Pluma principal S-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 71 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 20 | 77 ° | 12.08 | 40 | 40 |

6.2 Pluma principal S-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 80 ° | 12.08 | 41 | 41 |

6.3 Pluma principal S-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 64 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 20 | 72° ... 73° | 12.08 | 39 | 39 |

6.4 Pluma principal S-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 70° ... 71° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 77° | 12.08 | 40 | 40 |

6.5 Pluma principal S-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 79° ... 80° | 12.08 | 41 | 41 |

6.6 Pluma principal S-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 82 ° | 12.08 | 41 | 41 |

7 Tablas para el servicio SD sin placas de base

7.1 Pluma principal S-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 63° ... 64° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 45 | 69° ... 71° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 77 ° | 12.08 | 36 | 36 |

7.2 Pluma principal S-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 75 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 80 ° | 12.08 | 37 | 37 |

7.3 Pluma principal S-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 78 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 20 | 82 ° | 12.08 | 38 | 38 |

7.4 Pluma principal S-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 83° ... 84° | 12.08 | 39 | 39 |

7.5 Pluma principal S-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 42° ... 45° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 70 | 53° ... 56° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 63 ° | 12.08 | 38 | 39 |
| Inexistente | 20 | 72 ° | 12.08 | 35 | 35 |

7.6 Pluma principal S-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 63 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 69° ... 70° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 76 ° | 12.08 | 36 | 36 |

7.7 Pluma principal S-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 74° ... 75° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 79° ... 80° | 12.08 | 37 | 37 |

7.8 Pluma principal S-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 77 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 81° ... 82° | 12.08 | 38 | 38 |

7.9 Pluma principal S-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 83° | 12.08 | 38 | 38 |

8 Tablas para el servicio SLD con placas de base

8.1 Pluma principal SL-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 67° ... 68° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 20 | 74° ... 76° | 12.08 | 40 | 40 |

8.2 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 72 ° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 20 | 78 ° | 12.08 | 40 | 40 |

8.3 Pluma principal SL-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 80° ... 81° | 12.08 | 41 | 41 |

8.4 Pluma principal SL-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 45° ... 48° | 12.08 | 45 | 45 |
| Inexistente | 45 | 57° ... 59° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 20 | 67° ... 70° | 12.08 | 39 | 39 |

8.5 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 65° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 20 | 73 ° | 12.08 | 39 | 39 |

8.6 Pluma principal SL-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 70° ... 71° | 12.08 | 43 | 43 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 77° | 12.08 | 40 | 40 |

8.7 Pluma principal SL-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 79° ... 80° | 12.08 | 41 | 41 |

8.8 Pluma principal SL-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD con placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 82 ° | 12.08 | 41 | 41 |

9 Tablas para el servicio SLD sin placas de base

9.1 Pluma principal SL-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 58° ... 59° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 66° ... 67° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 73° ... 75° | 12.08 | 36 | 36 |

9.2 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 65° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 45 | 70° ... 72° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 77 ° | 12.08 | 36 | 36 |

9.3 Pluma principal SL-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 75 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 80 ° | 12.08 | 37 | 37 |

9.4 Pluma principal SL-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 78 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 82 ° | 12.08 | 37 | 37 |

9.5 Pluma principal SL-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 16000 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 16000 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 83° ... 84° | 12.08 | 39 | 39 |

9.6 Pluma principal SL-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 29° ... 31° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 44° ... 46° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 56° ... 58° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 66° ... 69° | 12.08 | 35 | 35 |

9.7 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 46° | 12.08 | 44 | 44 |
| Inexistente | 70 | 56 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 64 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 72 ° | 12.08 | 35 | 35 |

9.8 Pluma principal SL-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 64 ° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 45 | 70 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 77° | 12.08 | 36 | 36 |

9.9 Pluma principal SL-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 74° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 79 ° | 12.08 | 36 | 36 |

9.10 Pluma principal SL-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 77 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 81 ° | 12.08 | 37 | 37 |

9.11 Pluma principal SL-70 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 83° | 12.08 | 38 | 37 |

9.12 Pluma principal SL-77 / D-31.5 (116.6 °) para el servicio SLD sin placas de base

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 84° | 12.08 | 38 | 38 |

10 Tablas para el servicio SL8HS con placas de base

10.1 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 41 |

10.2 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 80° ... 81° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 39 |

10.3 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 40 | 41 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

10.4 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 41 |

10.5 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 79 ° | 12.08 | 43 | 42 |
| Inexistente | 45 | 83° | 12.08 | 40 | 39 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 34 | 39 |

10.6 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 73 ° | 12.08 | 44 | 43 |
| Inexistente | 50 | 79 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 38 | 36 |

10.7 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 33 | 41 |

10.8 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 81 ° | 12.08 | 41 | 40 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 37 | 39 |

10.9 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

10.10 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 36 | 40 |

11 Tablas para el servicio SL8HS sin placas de base

11.1 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 80° ... 81° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 37 |

11.2 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 75 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 80 ° | 12.08 | 36 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 34 |

11.3 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 82 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 28 | 39 |

11.4 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 82 ° | 12.08 | 38 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 36 |

11.5 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 36 | 38 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

11.6 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 83° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 31 | 38 |

11.7 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 74° | 12.08 | 42 | 42 |
| Inexistente | 70 | 78° ... 79° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 82° ... 83° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 30 | 35 |

11.8 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | 66 ° | 12.08 | 42 | 43 |
| Inexistente | 75 | 72° ... 73° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 78° ... 79° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 25 | 84° | 12.08 | 33 | 33 |

11.9 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 80° ... 81° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 45 | 84° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 37 |

11.10 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 75 ° | 12.08 | 40 | 40 |
| Inexistente | 50 | 80 ° | 12.08 | 36 | 37 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 34 |

11.11 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 82 ° | 12.08 | 40 | 39 |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 37 | 36 |
| Inexistente | 20 | 85 ° | 12.08 | 29 | 38 |

11.12 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 77 ° | 12.08 | 40 | 41 |
| Inexistente | 50 | 81° ... 82° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 33 | 36 |

11.13 Pluma principal SL-91 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 85 ° | 12.08 | 36 | 39 |
| Inexistente | 20 | - | - | - | - |

11.14 Pluma principal SL-91 / HS-6 para el servicio SL8HS

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 250 | - | - | - | - |
| Inexistente | 225 | - | - | - | - |
| Inexistente | 200 | - | - | - | - |
| Inexistente | 175 | - | - | - | - |
| Inexistente | 150 | - | - | - | - |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 83° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 25 | 85 ° | 12.08 | 32 | 38 |

12 Tablas para el servicio SW con placas de base

12.1 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 20 | - | - | - | - | - |

12.2 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 25 | 87 ° | 68 ° | 12.08 | 40 | 40 |

12.3 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | ß | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 39 | 39 |

12.4 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 50 | 87 ° | -48° | 12.08 | 42 | 43 |
| W -28 | 25 | 87 ° | 59 ° | 12.08 | 40 | 39 |

12.5 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 20 | - | - | - | - | - |

12.6 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m y **sin juego de rodillos en el cabezal S.**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 25 | 87 ° | 69 ° | 12.08 | 40 | 40 |

13 Tablas para el servicio SW sin placas de base

13.1 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | 87 ° | 59 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -28 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 34 | 37 |

13.2 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | 83° | -52° | 12.08 | 42 | 43 |
| W -28 | 50 | 87 ° | 40 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -28 | 25 | 87 ° | 66 ° | 12.08 | 36 | 36 |

13.3 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 45 | 87 ° | 68 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -35 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 32 | 40 |

13.4 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|--------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 25 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 36 | 37 |

13.5 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 34 | 39 |

13.6 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 25 | 87 ° | 69 ° | 12.08 | 37 | 37 |

13.7 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | 87 ° | -45° | 12.08 | 41 | 42 |
| W -28 | 45 | 87 ° | 48 ° | 12.08 | 38 | 38 |
| W -28 | 20 | 87 ° | 70 ° | 12.08 | 35 | 35 |

13.8 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | 81 ° | -54° | 12.08 | 42 | 42 |
| W -28 | 50 | 87 ° | -45° | 12.08 | 38 | 39 |
| W -28 | 25 | 87 ° | 57 ° | 12.08 | 36 | 35 |

13.9 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | ß | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 45 | 87 ° | 61° | 12.08 | 38 | 39 |
| W -35 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 34 | 37 |

13.10 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 75 | 87 ° | -31° | 12.08 | 42 | 42 |
| W -35 | 50 | 87 ° | 44 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -35 | 25 | 87 ° | 67 ° | 12.08 | 36 | 36 |

13.11 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-42 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -42 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 45 | 87 ° | 69 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -42 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 32 | 40 |

13.12 Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-42 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -42 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -42 | 25 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 36 | 37 |

13.13 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-----------------|--|------------|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | 87 ° | 52 ° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -28 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 35 | 36 |

13.14 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 50 | 87 ° | 26° | 12.08 | 39 | 39 |
| W -28 | 25 | 87 ° | 61° | 12.08 | 36 | 36 |

13.15 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 20 | 87 ° | 72 ° | 12.08 | 33 | 39 |

13.16 Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-35 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -35 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -35 | 25 | 87 ° | 70 ° | 12.08 | 37 | 37 |

13.17 Pluma principal S-49 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 245 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 220 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 195 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 170 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 145 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 120 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 95 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 70 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 45 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 20 | - | - | - | - | - |

13.18 Pluma principal S-49 / pluma auxiliar W-28 para el servicio SW

Peso del motón de gancho: 3500 kg



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base y **sin juego de rodillos en el cabezal S**



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho que le corresponde de 3500 kg en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | | |  | | |
|---|-------------|---|------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de pluma en relación a la horizontal | | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| | | Pluma principal | - Balancín | | | |
| [m] | [t] | α | β | [m] | [t] | [t] |
| W -28 | 250 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 225 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 200 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 175 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 150 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 125 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 100 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 75 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 50 | - | - | - | - | - |
| W -28 | 25 | 87 ° | 66 ° | 12.08 | 37 | 37 |

14 Tablas para el servicio SD2 sin placas de base

14.1 Pluma principal S-56 / D-42 (116.6 °) para el servicio SD2

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- La traslación con placas de base 6.0m x 2.4m **no** es posible.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 78° ... 79° | 12.08 | 38 | 38 |

14.2 Pluma principal S-63 / D-42 (116.6 °) para el servicio SD2

Peso del motón de gancho: 7500 kg



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- En la tabla se ha considerado el respectivo peso del motón de gancho de 7500 kg colocado en el cabezal de la pluma.
- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- La traslación con placas de base 6.0m x 2.4m **no** es posible.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 245 | - | - | - | - |
| Inexistente | 220 | - | - | - | - |
| Inexistente | 195 | - | - | - | - |
| Inexistente | 170 | - | - | - | - |
| Inexistente | 145 | - | - | - | - |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 81 ° | 12.08 | 39 | 38 |

15 Tablas para estados de montaje S con placas de base y sin cabezal de pluma

15.1 S-12m: Pie de pluma S, arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 0° ... 11° | 12.08 | 38 | 27 |
| Inexistente | 20 | 0 ° | 12.08 | 29 | 29 |

15.2 S-12m: Pie de pluma S, arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 0° ... 3° | 12.08 | 33 | 27 |

15.3 S-19m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 0° ... 1° | 12.08 | 35 | 31 |
| Inexistente | 20 | 33° ... 40° | 12.08 | 30 | 30 |

15.4 S-19m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 0° ... 10° | 12.08 | 31 | 30 |

15.5 S-26m: Pie de pluma S + S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 0° ... 7° | 12.08 | 40 | 34 |
| Inexistente | 45 | 21° ... 29° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 55° ... 61° | 12.08 | 31 | 31 |

15.6 S-26m: Pie de pluma S + S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 0° ... 12° | 12.08 | 38 | 31 |
| Inexistente | 25 | 40 ° | 12.08 | 31 | 31 |

15.7 S-33m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) o x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 16° ... 26° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 45 | 43° ... 50° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 20 | 63° ... 70° | 12.08 | 32 | 32 |

15.8 S-33m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) o x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|--------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 19° ... 22° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 54° ... 56° | 12.08 | 32 | 32 |



15.9 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20) + S-14m (2826.20), arriostramiento del pie

Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m

**Nota**

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 45° ... 46° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 45 | 60° ... 61° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 20 | 74° | 12.08 | 32 | 32 |

15.10 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20) + S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 15° ... 18° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 50 | 44° ... 47° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 25 | 65° ... 67° | 12.08 | 33 | 33 |

15.11 S-47m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 2 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 67° ... 68° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 78° | 12.08 | 33 | 33 |

15.12 S-47m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 2 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 55° ... 58° | 12.08 | 37 | 38 |
| Inexistente | 25 | 70° ... 73° | 12.08 | 34 | 34 |

15.13 S-54m: Pie de pluma S + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 72 ° | 12.08 | 36 | 37 |
| Inexistente | 20 | 79° ... 81° | 12.08 | 34 | 34 |

15.14 S-54m: Pie de pluma S + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|--------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 75° ... 76° | 12.08 | 34 | 34 |



15.15 S-61m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento de la extensión última/superior 14m

Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m

**Nota**

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 81° ... 82° | 12.08 | 35 | 35 |

15.16 S-61m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | - | - | - | - |
| Inexistente | 25 | 78 ° | 12.08 | 35 | 35 |

16 Tablas para estados de montaje S sin placas de base y sin cabezal de pluma,

16.1 S-12m: Pie de pluma S, arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 0 ° | 12.08 | 34 | 23 |
| Inexistente | 20 | 0° ... 8° | 12.08 | 27 | 25 |

16.2 S-12m: Pie de pluma S, arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 0 ° | 12.08 | 40 | 18 |
| Inexistente | 25 | 0° ... 11° | 12.08 | 30 | 22 |

16.3 S-19m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 0° ... 1° | 12.08 | 40 | 24 |
| Inexistente | 45 | 0° ... 8° | 12.08 | 33 | 27 |
| Inexistente | 20 | 29° ... 35° | 12.08 | 26 | 27 |

16.4 S-19m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 0° ... 8° | 12.08 | 38 | 22 |
| Inexistente | 25 | 0 ° | 12.08 | 27 | 26 |

16.5 S-26m: Pie de pluma S + S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 0° ... 12° | 12.08 | 37 | 30 |
| Inexistente | 45 | 18° ... 25° | 12.08 | 30 | 30 |
| Inexistente | 20 | 52° ... 58° | 12.08 | 27 | 28 |

16.6 S-26m: Pie de pluma S + S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 0° ... 5° | 12.08 | 34 | 27 |
| Inexistente | 25 | 30° ... 42° | 12.08 | 28 | 28 |

16.7 S-33m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) o x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 13° ... 22° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 45 | 41° ... 48° | 12.08 | 31 | 31 |
| Inexistente | 20 | 62° ... 68° | 12.08 | 28 | 28 |

16.8 S-33m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) o x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- ▶ Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 0° ... 3° | 12.08 | 40 | 29 |
| Inexistente | 50 | 16° ... 18° | 12.08 | 31 | 31 |
| Inexistente | 25 | 52° ... 54° | 12.08 | 28 | 28 |



16.9 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20) + S-14m (2826.20), arriostramiento del pie

Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base

**Nota**

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | 22° ... 28° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 70 | 42° ... 47° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 45 | 59 ° | 12.08 | 31 | 31 |
| Inexistente | 20 | 73 ° | 12.08 | 28 | 28 |

16.10 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (2826.20) + S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 12° ... 15° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 50 | 43° ... 45° | 12.08 | 32 | 32 |
| Inexistente | 25 | 63° ... 66° | 12.08 | 29 | 29 |

16.11 S-47m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 2 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 56 ° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 45 | 66° ... 67° | 12.08 | 32 | 32 |
| Inexistente | 20 | 76° ... 77° | 12.08 | 29 | 29 |

16.12 S-47m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 2 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 38° ... 41° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 50 | 55° ... 57° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 25 | 69° ... 72° | 12.08 | 30 | 30 |



16.13 S-54m: Pie de pluma S + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie

Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base

**Nota**

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 63° ... 64° | 12.08 | 36 | 36 |
| Inexistente | 45 | 71° ... 73° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 20 | 78° ... 80° | 12.08 | 30 | 30 |

16.14 S-54m: Pie de pluma S + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento del pie



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|--------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | 51° ... 52° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 50 | 64 ° | 12.08 | 33 | 33 |
| Inexistente | 25 | 75 ° | 12.08 | 30 | 30 |



16.15 S-61m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento de la extensión última/superior 14m

Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base

**Nota**

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 75° ... 76° | 12.08 | 34 | 34 |
| Inexistente | 20 | 81 ° | 12.08 | 31 | 31 |

16.16 S-61m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 3 x S-14m (2826.20), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 9.65 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 9.65 m
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 125 | - | - | - | - |
| Inexistente | 100 | - | - | - | - |
| Inexistente | 75 | - | - | - | - |
| Inexistente | 50 | 69° ... 70° | 12.08 | 35 | 35 |
| Inexistente | 25 | 77° ... 78° | 12.08 | 32 | 32 |

17 Tablas para estados de montaje SD con placas de base y sin cabezal de pluma

17.1 S-47m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- Para la translación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 55 ° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 20 | 64 ° | 12.08 | 38 | 38 |

17.2 S-54m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 70° ... 71° | 12.08 | 39 | 39 |

17.3 S-61m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación con placas de base 6.0m x 2.4m



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación sin placas de base existen tablas especiales.

| | | | | | |
|---|-----------------|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
|  | | |  | | |
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 74° | 12.08 | 39 | 39 |

18 Tablas para estados de montaje SD sin placas de base y sin cabezal de pluma,

18.1 S-47m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|--------------|--|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contra-pe-so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje | Carga de eje máxima por eje |
| | | | | 1 ... 4 | 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | 42° ... 45° | 12.08 | 41 | 41 |
| Inexistente | 45 | 54 ° | 12.08 | 37 | 37 |
| Inexistente | 20 | 63 ° | 12.08 | 34 | 34 |

18.2 S-54m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 63° ... 64° | 12.08 | 38 | 38 |
| Inexistente | 20 | 70° ... 71° | 12.08 | 35 | 35 |

18.3 S-61m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | 68° ... 69° | 12.08 | 39 | 39 |
| Inexistente | 20 | 73° ... 74° | 12.08 | 36 | 36 |

18.4 S-68m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la translación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 77 ° | 12.08 | 36 | 36 |

18.5 S-75m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriostramiento de la extensión última/superior 14m



Radio de lastre: 7.00 m

Traslación sin placas de base



Nota

- ▶ Contrapeso con radio de lastre: 7.00 m
- ▶ El ángulo Derrick 116.6 ° se debe respetar siempre.
- ▶ Para la traslación con placas de base 6.0m x 2.4m existen tablas especiales.

|  | | |  | | |
|---|-----------------|--|---|--|--|
| 18.00 R 25 | | | 10 bares | | |
| Pluma apuntando hacia atrás | | | | | |
| Pluma auxiliar | Contrape- so | Ángulo de la pluma principal en relación a la horizontal | Ancho de apoyo (min. B) | Carga de eje máxima por eje 1 ... 4 | Carga de eje máxima por eje 5 ... 8 |
| [m] | [t] | α | [m] | [t] | [t] |
| Inexistente | 120 | - | - | - | - |
| Inexistente | 95 | - | - | - | - |
| Inexistente | 70 | - | - | - | - |
| Inexistente | 45 | - | - | - | - |
| Inexistente | 20 | 79 ° | 12.08 | 37 | 37 |

Índice alfabético

A

Antes del proceso de estabilización **11**

B

Bajada de la grúa a los ejes bloqueados **13**

D

Desplazamiento con el equipo montado **9**

Desplazamiento en el estado de equipo montado **15**

Desplazamiento **19**

Dirección **19**

G

Generalidades **21**

Í

Índice alfabético **263**

M

Medidas antes del desplazamiento en el estado de equipo montado **11**

Medidas preventivas antes de la estabilización **11**

Medidas preventivas después del servicio de grúa **13**

P

Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de ba **22, 23**

Pluma principal S-21 para el servicio S con placas de b **34, 35**

Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de ba **48, 49**

Pluma principal S-21 para el servicio S sin placas de b **62, 63**

Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de ba **24, 25**

Pluma principal S-28 para el servicio S con placas de b **36, 37**

Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de ba **50, 51**

Pluma principal S-28 para el servicio S sin placas de b **64, 65**

Pluma principal S-35 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **138, 140, 144, 148**

Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de ba **26, 27**

Pluma principal S-35 para el servicio S con placas de b **38, 39**

Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de ba **52, 53**

Pluma principal S-35 para el servicio S sin placas de b **66, 67**

Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-28 para el serv **197, 198, 199, 200, 203, 204, 209, 210**

Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el ser **212**

Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-35 para el serv **201, 202, 205, 206, 211**

Pluma principal S-35 / pluma auxiliar W-42 para el ser **213, 214**

Pluma principal S-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **139, 141, 145, 149**

Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de ba **28, 29**

Pluma principal S-42 para el servicio S con placas de b **40, 41**

Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de ba **54, 55**

Pluma principal S-42 para el servicio S sin placas de b **68, 69**

Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el ser **215, 216**

Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-28 para el serv **207, 208**

Pluma principal S-42 / pluma auxiliar W-35 para el ser **217, 218**

Pluma principal S-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **142, 146, 150**

Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de ba **30**

Pluma principal S-49 para el servicio S con placas de b **31, 42, 43**

Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de ba **56**

Pluma principal S-49 para el servicio S sin placas de b **57, 70, 71**

Pluma principal S-49 / pluma auxiliar W-28 para el ser **219, 220**

Pluma principal S-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **143, 147, 151**

Pluma principal S-56 / D-42 (116.6 °) para el servicio **221**

Pluma principal S-56 para el servicio S con placas de b **32, 33, 44, 45**

Pluma principal S-56 para el servicio S sin placas de b **58, 59, 72, 73**

Pluma principal S-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **152**

Pluma principal S-63 / D-42 (116.6 °) para el servicio **222**

Pluma principal S-63 para el servicio S con placas de b **46, 47**

Pluma principal S-63 para el servicio S sin placas de b **60, 61, 74, 75**

Pluma principal S-70 para el servicio S sin placas de b **76, 77**

Pluma principal SL-28 para el servicio SL con placas de **78, 79, 90, 91**

Pluma principal SL-28 para el servicio SL sin placas de **106, 107, 120, 121**

Pluma principal SL-35 / D-31.5 (116.6 °) para el serv **153, 156, 161, 166**

Pluma principal SL-35 para el servicio SL con placas de **80, 81, 92, 93**
 Pluma principal SL-35 para el servicio SL sin placas de **108, 109, 122, 123**
 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116.6 °) para el servic **157, 162, 167**
 Pluma principal SL-42 / D-31.5 (116 °) para el servicio **154**
 Pluma principal SL-42 para el servicio SL con placas de **82, 83, 94, 95**
 Pluma principal SL-42 para el servicio SL sin placas de **110, 111, 124, 125**
 Pluma principal SL-49 / D-31.5 (116.6 °) para el servic **155, 158, 163, 168**
 Pluma principal SL-49 para el servicio SL con placas de **84, 85, 96, 97**
 Pluma principal SL-49 para el servicio SL sin placas de **112, 113, 126, 127**
 Pluma principal SL-56 / D-31.5 (116.6 °) para el servic **159, 164, 169**
 Pluma principal SL-56 para el servicio SL con placas de **86, 87, 98, 99**
 Pluma principal SL-56 para el servicio SL sin placas de **114, 115, 128, 129**
 Pluma principal SL-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servic **160, 165**
 Pluma principal SL-63 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **170**
 Pluma principal SL-63 para el servicio SL con placas de **88, 89, 100, 101**
 Pluma principal SL-63 para el servicio SL sin placas de **116, 117, 130, 131**
 Pluma principal SL-70 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **171**
 Pluma principal SL-70 / HS-6 para el servicio SL8HS **173, 174, 177, 178, 183, 184, 189, 190**
 Pluma principal SL-70 para el servicio SL con placas de **102, 103**
 Pluma principal SL-70 para el servicio SL sin placas de **118, 119, 132, 133**
 Pluma principal SL-77 / D-31.5 (116.6 °) para el servi **172**
 Pluma principal SL-77 / HS-6 para el servicio SL8HS **175, 176, 179, 180, 185, 186, 191, 192**
 Pluma principal SL-77 para el servicio SL con placas de **104, 105**
 Pluma principal SL-77 para el servicio SL sin placas de **134, 135**
 Pluma principal SL-84 / HS-6 para el servicio SL8HS **181, 182, 187, 188, 193, 194**
 Pluma principal SL-84 para el servicio SL sin placas de **136, 137**
 Pluma principal SL-91 / HS-6 para el servicio SL8HS **195, 196**

S

S-12m: Pie de pluma S, arriostamiento del pie **223, 224, 239, 240**
 S-19m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20),

arriostamiento **225, 226, 241, 242**
 S-26m: Pie de pluma S + S-14m (2826.20) o 2 x S-7m (282 **227, 228, 243, 244**
 S-33m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) o x S-14m (2826. **229, 230, 245, 246**
 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x **247**
 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S-7 **231**
 S-40m: Pie de pluma S + 2 x S-14m (2826.20) o 2 x S- **232, 248**
 S-47m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 2 x S-14m (28 **233, 234, 249, 250**
 S-47m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriost **255, 258**
 S-54m: Pie de pluma S + 3 x S-14m (2826.20), arriost **235, 236, 251, 252**
 S-54m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriost **256, 259**
 S-61m: Pie de pluma S + S-7m (2826.20) + 3 x S-14m (28 **237, 238, 253, 254**
 S-61m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriost **257, 260**
 S-68m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriost **261**
 S-75m sin extensión cabezal / D-31.5m (116.6°), arriost **262**
 Señal de aviso acústico **17**
 Servicio de marcha con equipo montado **10**

T

Tablas para el desplazamiento con el equipo montado **20**
 Tablas para el desplazamiento en estado de equipo montado **19, 21**
 Tablas para el servicio S con placas de base **22**
 Tablas para el servicio SD2 sin placas de base **221**
 Tablas para el servicio SD con placas de base **138**
 Tablas para el servicio SD sin placas de base **144**
 Tablas para el servicio SL8HS con placas de base **173**
 Tablas para el servicio SL8HS sin placas de base **183**
 Tablas para el servicio SL con placas de base **78**
 Tablas para el servicio SLD con placas de base **153**
 Tablas para el servicio SLD sin placas de base **161**
 Tablas para el servicio SL sin placas de base **106**
 Tablas para el servicio S sin placas de base **48**
 Tablas para el servicio SW con placas de base **197**
 Tablas para el servicio SW sin placas de base **203**
 Tablas para estados de montaje S con placas de base y sin cabezal de pluma **223**
 Tablas para estados de montaje SD con placas de base y sin cabezal de pluma **255**
 Tablas para estados de montaje SD sin placas de base y sin cabezal de pluma, **258**
 Tablas para estados de montaje S sin placas de base y sin cabezal de pluma, **239**