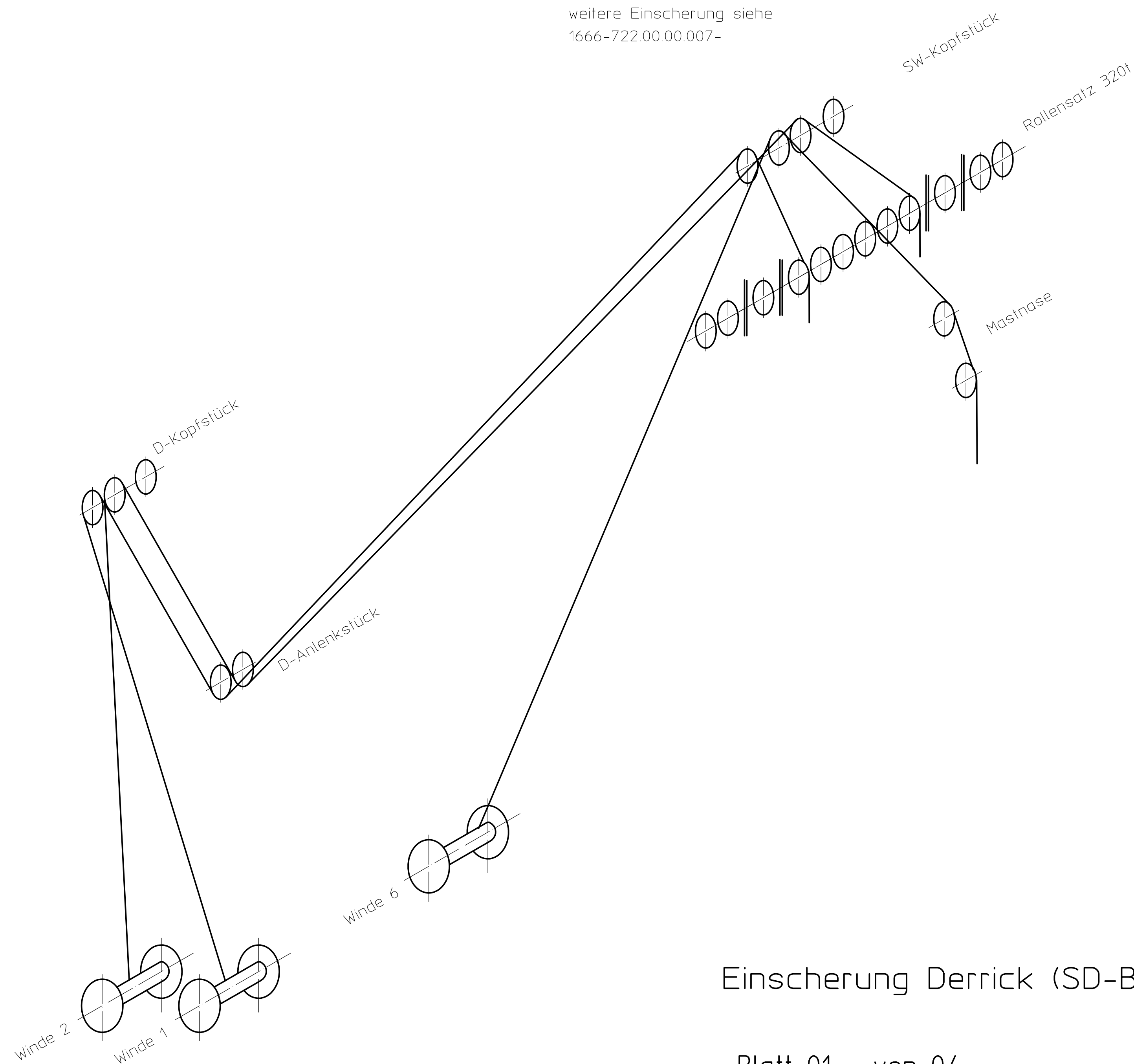


#### Einscherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.007-



#### Einscherung Derrick (SD-Betrieb)

Blatt 01 von 04

LWE\_CAD

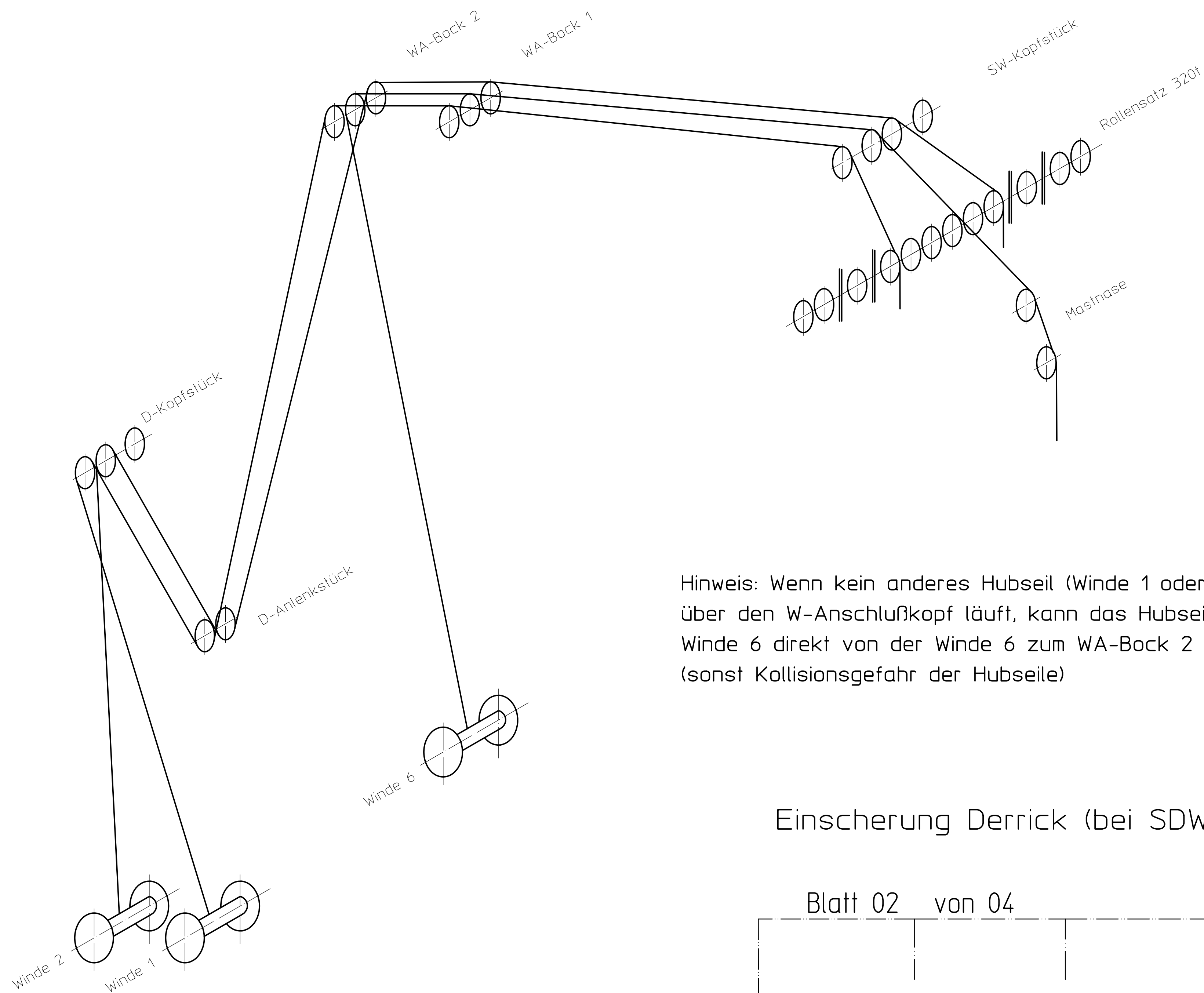
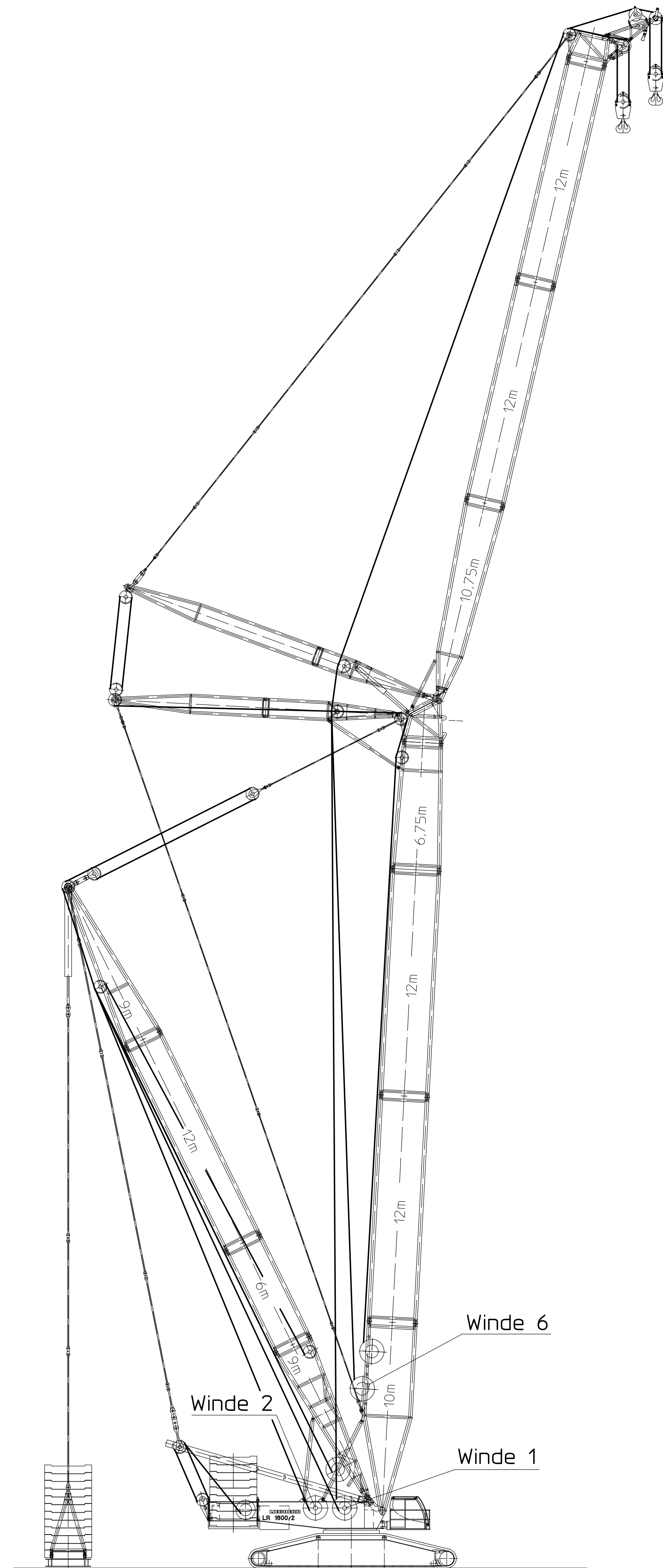
30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

1666-722.00.00.004-002

9866 407 08



Einscherung:  
mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.007-

Hinweis: Wenn kein anderes Hubseil (Winde 1 oder 2)  
über den W-Anschlußkopf läuft, kann das Hubseil  
Winde 6 direkt von der Winde 6 zum WA-Bock 2 laufen.  
(sonst Kollisionsgefahr der Hubseile)

## Einscherung Derrick (bei SDW-Betrieb)

Blatt 02 von 04

LWE\_CAD

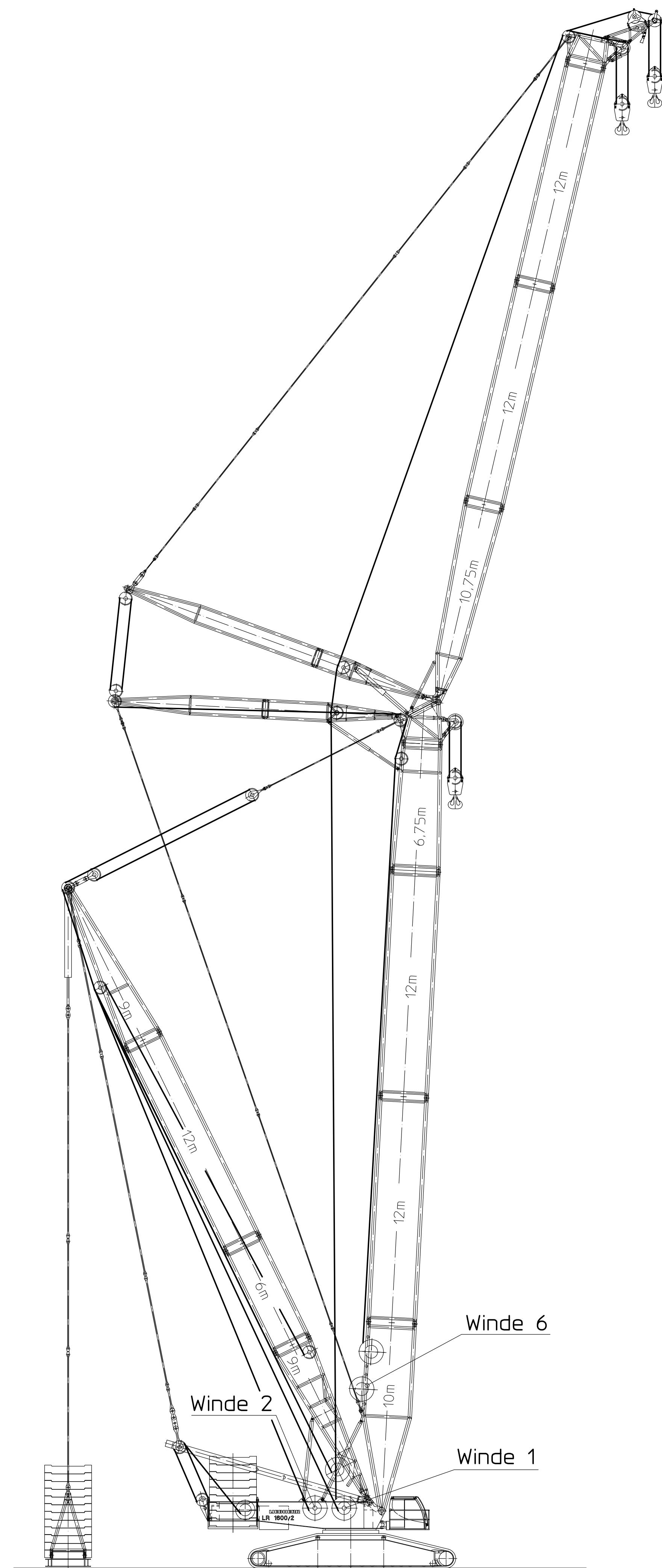
30.01.2008 SAR

1:100

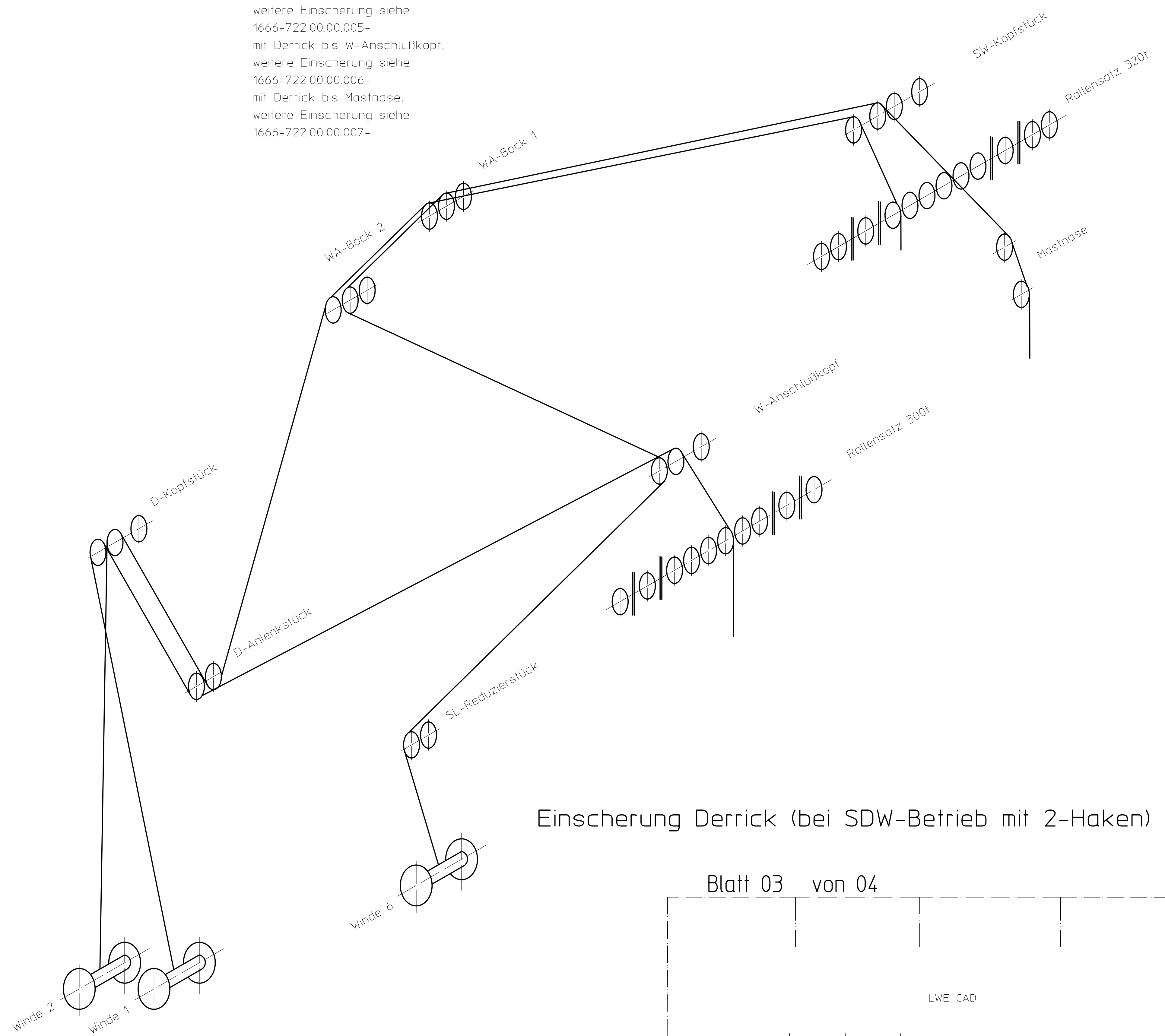
EINSCHERPLAN

1666-722.00.00.004-002

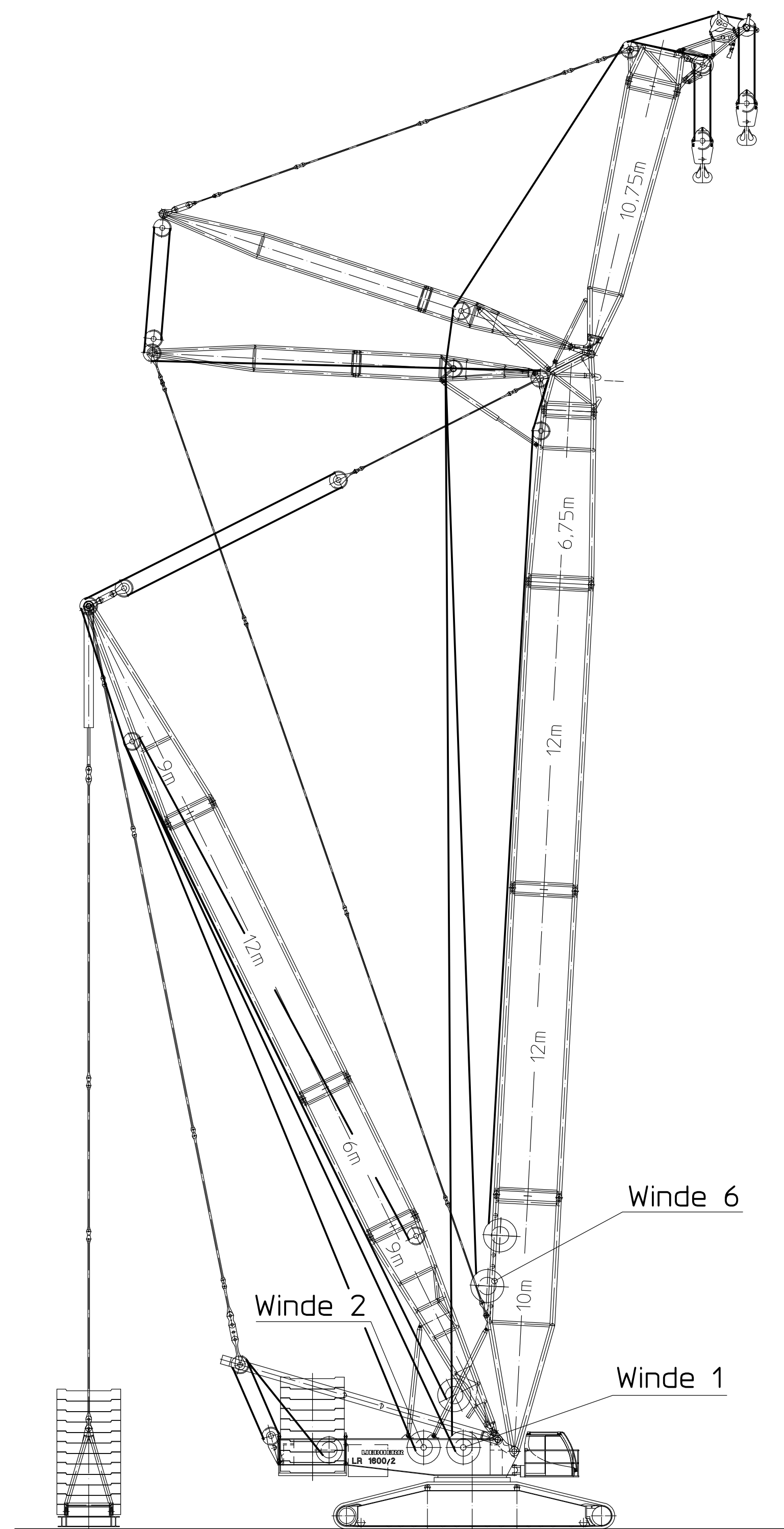
9866 407 08



Einscherung:  
mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis W-Anschlußkopf,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.006-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.007-

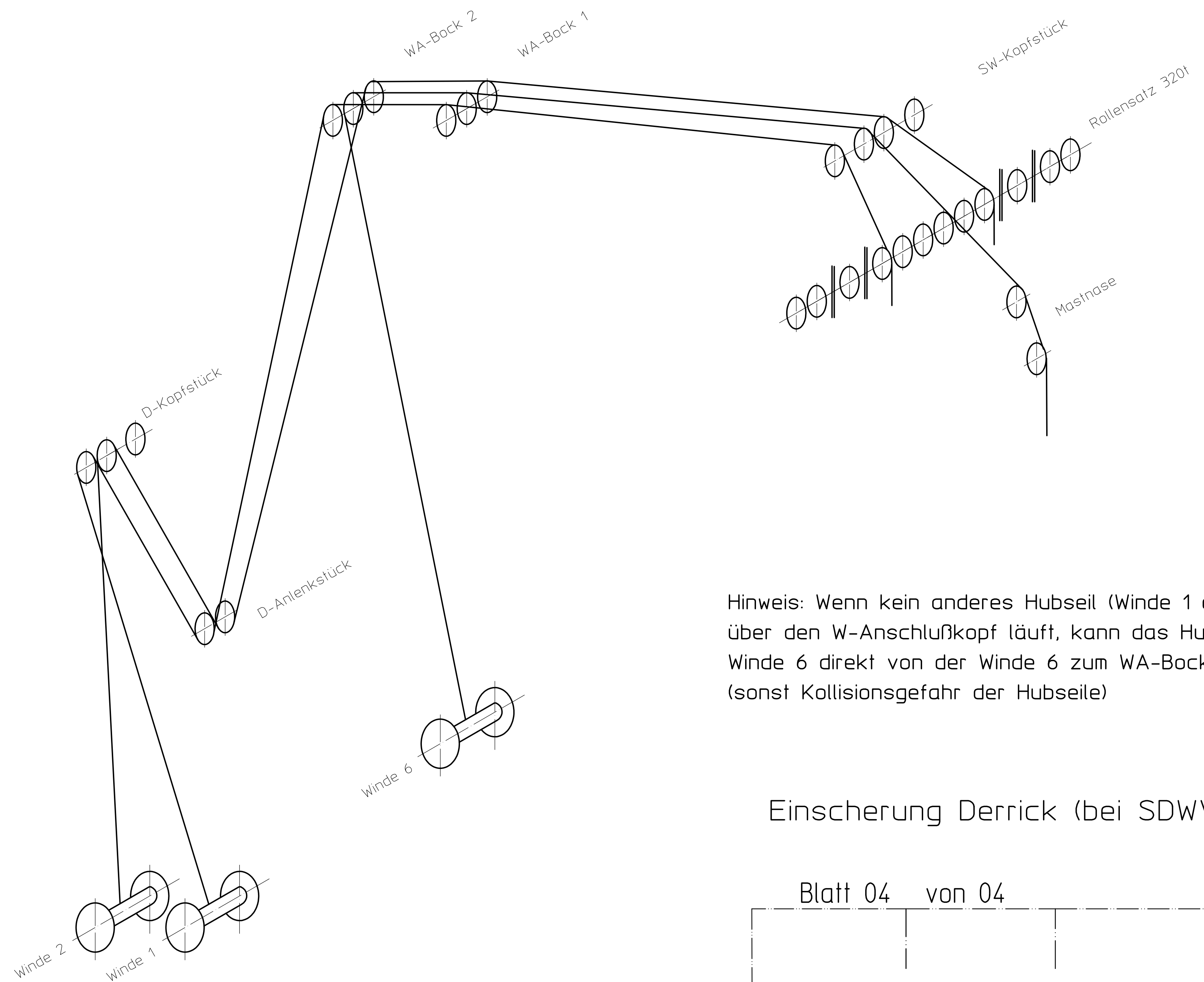


Einscherung Derrick (bei SDW-Betrieb mit 2-Haken)



#### Einsicherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einsicherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einsicherung siehe  
1666-722.00.00.007-



Hinweis: Wenn kein anderes Hubseil (Winde 1 oder 2)  
über den W-Anschlußkopf läuft, kann das Hubseil  
Winde 6 direkt von der Winde 6 zum WA-Bock 2 laufen.  
(sonst Kollisionsgefahr der Hubseile)

Einsicherung Derrick (bei SDWV-Betrieb)

Blatt 04 von 04

LWE\_CAD

30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

1666-722.00.00.004-002

9866 407 08