

# **LIEBHERR**

## **Tablas de la velocidad de viento**

### **LR 1600/2-W**

## **Manual de instrucciones para el uso**

**Núm. BAL: 18181-04-10**

**Páginas: 117**

Número de fábrica	
Fecha	

#### **MANUAL ORIGINAL DEL CONDUCTOR**

**¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!**

**¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!**

**¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!**

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Postfach 1361

**D-89582 Ehingen / Donau**

+49 (0) 7391 502-0

+49 (0) 7391 502-3399

info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

# Prefacio

## Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Se permite el uso de la grúa solamente:

- Si se encuentra en un estado técnico perfecto
- Para un uso conforme a lo previsto
- Por personal capacitado, que actúe consciente del peligro y de la seguridad
- Si no existen anomalías relevantes para la seguridad
- Si no se realizaron transformaciones en la grúa.




Las anomalías que pudieran afectar a la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente.

Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene un acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

## Indicaciones de seguridad y de aviso

Las indicaciones de seguridad y de aviso conciernen a todas las personas que trabajan con la grúa.


Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un comportamiento determinado con los términos utilizados en la documentación de la grúa de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN** y **AVISO**.

Señales de aviso	Palabra clave	Explicación
	<b>PELIGRO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>AVISO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>CUIDADO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales ligeras o medianas, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>AVISO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia daños materiales, si no lo evita.

<sup>1)</sup> La consecuencia puede ser también daños materiales.

## Otras indicaciones

La palabra **Nota** utilizada en la documentación de la grúa, da a toda persona que intervenga en la grúa, indicaciones útiles y consejos importantes.

Señales	Palabra clave	Explicación
	<b>Indicación</b>	Significa indicaciones útiles y consejos.

## Documentación de la grúa

La documentación de la grúa contiene:

- Todos los documentos suministrados en papel o de forma digital
- Todos los programas y aplicaciones suministrados
- Todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad

La documentación de la grúa:

- le coloca a usted en una posición segura para operar la grúa
- Le ayuda a agotar las posibilidades de aplicación de la grúa autorizadas
- Le ofrece indicaciones sobre cómo funcionan importantes componentes y sistemas



### Nota

Terminología en la documentación de la grúa

En la documentación de la grúa se usan ciertos términos.

- ▶ Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Traducciones de la versión Alemana de la documentación de la grúa: Esta documentación de la grúa se ha traducido con el mejor conocimiento y consciencia. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza de los errores de traducción. La versión correcta determinante es sólo la documentación de la grúa en idioma alemán. Si en la lectura de esta documentación de la grúa, encuentra fallos o malentendidos, comuníquelo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



### ADVERTENCIA

¡Peligro de accidentes por el manejo incorrecto de la grúa!

¡El manejo incorrecto de la grúa puede causar accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ ¡Sólo un personal técnico autorizado y capacitado puede intervenir en la grúa!
- ▶ La documentación de la grúa pertenece a la grúa y debe estar siempre a disposición en la grúa.
- ▶ Se deberán observar la documentación de la grúa, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

Usar la documentación de la grúa:

- **Permite familiarizarse** con la grúa
- **Evita** fallos debidos a un manejo indebido

Seguir la documentación de la grúa:

- **umenta** la fiabilidad en el uso
- **Aumenta** la duración de vida de la grúa
- **Minimiza** costos de reparación y paradas por averías

Mantenga siempre la documentación de la grúa al alcance, en la cabina del conductor o en la cabina del gruísta.



### ADVERTENCIA

¡Estado obsoleto de la documentación de la grúa!

¡Si no se cumplen y adjuntan las informaciones, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa dispuestos posteriormente, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Respetar y añadir todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad.
- ▶ Asegurarse de que todas las personas implicadas conocen y dominan siempre la última versión de la documentación de la grúa.



---

**ADVERTENCIA**

¡Fallar en comprender la documentación de la grúa!

¡Si hay partes de la documentación de la grúa que no se han comprendido y sin embargo se realizan las operaciones en o con la grúa, existe peligro de accidentes!

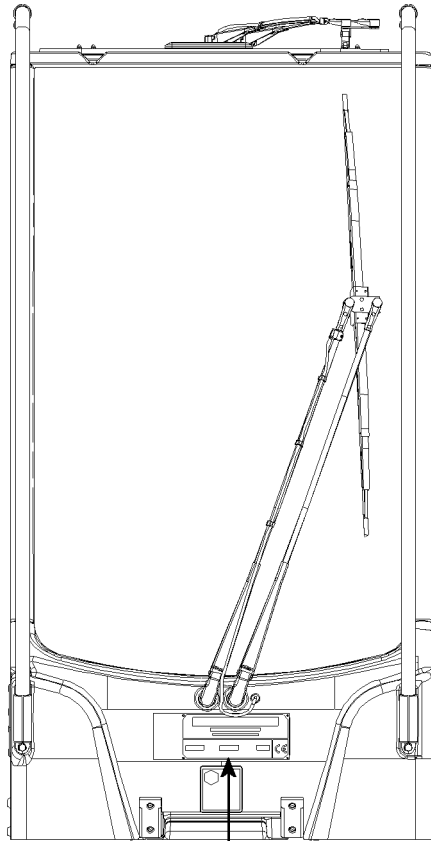
¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- Aclarar las preguntas con relación a la documentación de la grúa, antes de emprender el trabajo correspondiente, con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR.
- 

Este documento no puede ser reproducido, ni en su totalidad ni en parte, distribuido, o utilizado a efectos de competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones para el uso, tablas de cargas, etc., se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.



1

<b>LIEBHERR</b>			
WERK EHINGEN GMBH			
D-89582 EHINGEN/DONAU			
Type	n°d'usine	année de construction	
	Werk-Nr.	Baujahr	
Type	Works No.	Year of manufacture	
Manufactured in Germany			
			CE



2

<b>LIEBHERR</b>			
WERK EHINGEN GMBH			
D-89582 EHINGEN/DONAU			
Type	n°d'usine	année de construction	
	Werk-Nr.	Baujahr	
Type	Works No.	Year of manufacture	
Manufactured in Germany			

LWE/18181-04-10/es

Fig.110001

## Identificación CE

La identificación CE es una identificación según los derechos de la UE:

- ¡Las grúas con la identificación CE cumplen con las directrices europeas relativas a las máquinas 2006/42/CE y EN 13000! Placa de características de la grúa con identificación CE, véase fig. 1
- Las grúas que se utilicen fuera del ámbito de aplicación respectivo no necesitan ninguna identificación CE. Sobre placa de características de la grúa sin identificación CE, véase fig. 2
- Está prohibido poner en servicio las grúas no marcadas con CE, que no cumplen con las directrices europeas aplicables para productos específicos, si para el país es obligatoria la identificación CE.
- ¡Está prohibido autorizar el funcionamiento de grúas cuyo grado de utilización excede el 85% del momento de vuelco según la norma ASME B30.5, dentro de la Comunidad Europea o en países en donde se autoriza una capacidad de utilización con muy baja estabilidad (por ejemplo según la ISO 4305)! Son válidos los respectivos reglamentos nacionales. ¡Dichas grúas no deberán tener la identificación CE!

## Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen.

Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas deberán observarse de acuerdo a la documentación de la grúa.

Cualquier otra utilización o una explotación fuera de esto se considerará como un uso **no** conforme a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluyen igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimientos de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (por ejemplo, manual de instrucciones, tabla de cargas, tabla de levantamiento y descenso, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

## Uso no conforme a lo previsto

Un uso **no** conforme a lo previsto es:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las tablas de cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Mediante código o entrada manual, seleccionar un estado de equipo, que no se corresponda con el estado de equipo real
- Trabajar con dispositivos de seguridad puenteados o desactivados, por ejemplo limitador de cargas puenteado o con limitador de elevación puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- El servicio de la grúa en un zona con peligro de explosión
- Utilización para eventos deportivos o recreativos especialmente su uso para el "Salto de elástico" (Bungee jump) y/o 'Dinner in the sky'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo

- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga, excepto:
  - La función del limitador de cargas se controló antes con una carga conocida
  - La cabina del gruista está ocupada
  - La grúa está en capacidad de funcionamiento
  - El tamaño del contenedor se ha seleccionado de tal forma que se excluye que la grúa se sobrecargue con una carga llena conforme a los valores válidos de la tabla utilizada

La grúa **no** debe ser utilizada para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo, si no lo incluye las legislaciones nacionales de la Autoridad responsable de la prevención en el trabajo
- Transportar cargas y objetos en el chasis inferior de la grúa
- Transportar cargas y objetos en el chasis superior de la grúa
- Transportar cargas y objetos en los elementos en las celosías de la pluma y/o el brazo de la grúa
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de transbordos durante largo tiempo
- El servicio de la grúa en un bote a condición que se hayan prescrito condiciones y haya una autorización por escrito de parte de **Liebherr Werk Ehingen GmbH**

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar la documentación de la grúa.

### Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Los dispositivos de seguridad deben controlarse siempre si su funcionamiento es correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa.



#### Nota

Su divisa deberá ser siempre:

► **¡Prioridad a la seguridad!**

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de la grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

### Componentes del equipo y piezas de repuestos



#### ADVERTENCIA

¡Peligro de muerte debido a piezas de equipamiento **no** originales!

Si se acciona la grúa con piezas de equipamiento **no** originales, la grúa puede fallar y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

- ¡Hacer funcionar la grúa sólo con piezas de equipamiento originales!
- ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!
- ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas del equipamiento, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!



### ADVERTENCIA

¡Se pierden la autorización y la garantía del fabricante!

Si se modifican, manipulan o cambian sin autorización las piezas originales montadas (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales), entonces pierde validez el permiso de circulación de la grúa así como la garantía del fabricante.

- ▶ ¡No modificar las piezas originales montadas!
- ▶ ¡No desmontar las piezas originales!
- ▶ ¡Utilizar sólo repuestos originales de Liebherr!
- ▶ ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas de recambio, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!

Para obtener piezas del equipamiento y de recambio, tener a mano e indicar siempre el número de grúa.

### Definición de las direcciones para la grúa automotriz

**Traslación hacia adelante:** significa ir con la cabina del conductor por delante.

**Traslación hacia atrás:** significa ir con las luces traseras del chasis inferior de la grúa por delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren, en la **cabina del gruista**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

### Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas

**Moverse marcha adelante:** moverse hacia adelante en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

**Moverse marcha atrás:** moverse hacia atrás en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren siempre con el **tren de rodaje** desde la situación de los dispositivos tensores de la cadena. Los dispositivos tensores de la cadena están en el tren de rodaje siempre delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren a la dirección de la mirada del gruista que está sentado en la **cabina del gruista**. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

### Equipos opcionales y funciones

Los equipamientos y las funciones marcadas con \* están disponibles opcionalmente y **no** como parte de la grúa estándar (a pedido del cliente).



# Contenido

<b>18 Tablas de la velocidad de viento</b>	<b>11</b>
18.01 Velocidades máximas de viento autorizado	12
1 Consideración del viento al interrumpir el servicio de la grúa (Viento con la grúa fuera de servicio)	13
2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento	18
3 Velocidad del viento dependiendo de la altura según NE 13000:2010	19
18.03 Vista general de las tablas de velocidad del viento	22
1 Vista global de las tablas de velocidad del viento	23
2 Vista global de las tablas de velocidad del viento con la carga amarrada	24
18.04 Explicaciones de las tablas de velocidad del viento	26
1 Explicación sobre las tablas de velocidad de viento	27
18.05 Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado	30
1 Servicio S	31
2 Servicio S	33
3 Servicio S	34
4 Servicio SL	35
5 Servicio SL	36
6 Servicio SL	37
7 Sistema SL	38
8 Sistema SL	39
9 Sistema SL	40
10 Sistema SL	41
11 Sistema SL	42
12 Sistema SL	43
13 Sistema SL	44
14 Sistema SL	45
15 Sistema SL	46
16 Sistema SL	47
17 Sistema SL	48
18 Sistema SL	49
19 Sistema SL	50
20 Sistema SL	51
21 Sistema SL	52
22 Sistema SL	53
23 Servicio SLF	54
24 Servicio SLF	58
25 Servicio SLF	62
26 Servicio SLF	65
27 Servicio SLF	68
28 Servicio SL3F	70
29 Servicio SL3F	75
30 Servicio SL3F	79
31 Servicio SL3F	82
32 Servicio SL3F	85

33	Sistema SD/SDB	86
34	Sistema SLD/SLDB	87
35	Sistema SL2D/SL2DB	88
36	Sistema SL2D/SL2DB	89
37	Sistema SL2DF/SL2DFB	90
38	Sistema SL4DF/SL4DFB	96
39	Sistema SL13DFB, Peso del motón de gancho 7t	102
40	SL13DFB2 - System	104
41	Sistema SL14DB, Peso del motón de gancho 7t	106
42	SL14DB2 - System	107
18.10	Tablas de velocidad del viento con la carga amarrada	108
1	Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo	109
2	Sistema SL13DFB	109
3	SL13DFB2 - System	111
4	Sistema SL14DB	113
5	SL14DB2 - System	114

---

## 18 Tablas de la velocidad de viento

*Fig.195219*

# 1 Consideración del viento al interrumpir el servicio de la grúa (Viento con la grúa fuera de servicio)



## Nota

- ▶ Las velocidades del viento se refieren siempre a la velocidad de ráfagas de 3 segundos a la altura del punto más alto de la grúa. En el caso de una grúa se tiene que partir de una dirección del viento de 360°.
- ▶ Observar las velocidades de viento en función de la altura según EN 13000:2010, véase apartado *Velocidad del viento en función de la altura según EN 13000:2010*.



## ADVERTENCIA

¡El estado de equipo y/o la posición del sistema de la pluma ponen en riesgo la seguridad! Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se han pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

- ▶ Asegurarse que la grúa esté asentada en una posición segura antes de la interrupción del trabajo.

Cuando el gruista abandona la cabina del gruista en caso de una interrupción del trabajo:

- ▶ Establecer el estado de equipo y la posición del sistema de pluma tal y como se prescribe en las tablas de velocidad del viento.
- ▶ Recabar información de la previsión del tiempo con la velocidad de las ráfagas de 3 segundos, si es necesario varias veces.



## ADVERTENCIA

¡Las velocidades de ráfagas de 3 segundos permitidas se han sobrepasado!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos sobrepasa la velocidad autorizada, entonces la grúa puede caerse y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

- ▶ Dirigirse al Instituto de Meteorología competente para informarse sobre la previsión y pronóstico del tiempo con la velocidad de ráfagas de 3 segundos por todo el tiempo que durará la aplicación de la grúa.

Si durante el servicio de grúa, la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado aumenta la velocidad autorizada según la tabla de cargas:

- ▶ Bajar la carga, establecer el estado de equipo y la posición del sistema de pluma, tal como se prescribe en la tabla de velocidad de viento según la velocidad de ráfagas de 3 segundos.

Cuando se prevé una velocidad de ráfagas de 3 segundos - en referencia al punto más alto de la grúa - mayor que la permitida en las correspondientes tablas de velocidad del viento:

- ▶ Empezar inmediatamente con el proceso de descenso de la pluma, de acuerdo con las tablas de levantamiento y descenso.



## Nota

¡No se dispone de tablas de velocidad del viento!

En caso de un estado de equipo en el que no se disponen de tablas de velocidad del viento:

- ▶ Cumplir y tener en cuenta las velocidades máximas de viento autorizadas de las tablas de cargas.



## Nota

Cuando existen más mecanismos de giro que los que están relacionados en las tablas de velocidades de viento:

- ▶ Utilizar la tabla de velocidades de viento con el número de mecanismos de giro inmediatamente inferior.

## 1.1 Medidas en función del estado del equipo

### 1.1.1 Válido para las grúas con mástil en celosía:



#### ADVERTENCIA

¡El estado de equipo y/o la posición del sistema de la pluma ponen en riesgo la seguridad!

Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se han pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

Si la operación de grúa se interrumpe durante un largo tiempo:

- Colocar el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso.

Si la grúa se asienta durante largo tiempo, por ej. durante la noche sin vigilancia:

- Colocar el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso.
- Al levantar y descender el sistema de pluma, respetar los procedimientos que se describen en los capítulos respectivos.

Si debido a las particularidades del lugar, no se puede depositar el sistema de pluma:

- Trasladar a tiempo la grúa, bajo el cumplimiento del manual de instrucciones de la grúa capítulo 4.10 y eventualmente tablas de desplazamiento (sólo en grúas de vías estrechas), hacia una zona, en la sea posible descender en su totalidad el sistema de pluma.
- Observar las indicaciones, véase el manual de instrucciones de la grúa y/o las instrucciones de seguridad de Liebherr-Werk Ehingen GmbH capítulo 2.04, sección "Interrupción de la operación de grúa".

Cuando no es posible el descenso del sistema de pluma:

- Llevar la grúa y el sistema de pluma a un estado definido conforme a las correspondientes tablas de velocidades del viento.



#### ADVERTENCIA

¡Lastre Derrick no permitido!

Peligro de vuelco de la grúa, fallo de las estructuras de la grúa.

Muerte o lesiones graves, altos daños materiales.

Cuando el lastre Derrick está indicado con 0 t:

- Depositar el lastre Derrick sobre el suelo.

### 1.1.2 Válido para las grúas telescópicas:



#### ADVERTENCIA

¡El estado de equipo y/o la posición del sistema de la pluma ponen en riesgo la seguridad!  
Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se han pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.  
Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

Si la operación de grúa se interrumpe durante un largo tiempo:

- Mover telescópicamente la pluma telescópica al largo más corto posible.

Si la grúa se asienta durante largo tiempo, por ej. durante la noche sin vigilancia:

- ¡Retraer la pluma telescópica y depositar completamente el equipo! Descender la pluma telescópica a 0°.
- Al levantar y descender el sistema de pluma, respetar los procedimientos que se describen en los capítulos respectivos.

Si debido a las particularidades del lugar, no se puede depositar el sistema de pluma:

- Retraer la pluma telescópica al largo más corto posible bajando el estado de equipo y la posición del sistema de pluma tal como se ha prescrito en la tabla de velocidad de viento según la velocidad de ráfagas de 3 segundos.
- Observar las indicaciones, véase el manual de instrucciones de la grúa y/o las instrucciones de seguridad de Liebherr-Werk Ehingen GmbH capítulo 2.04, sección "Interrupción de la operación de grúa".

## 1.2 Tablas de velocidad del viento en *estabilización variable*

En caso de *estabilización variable*: Observar y cumplir las tablas de velocidad del viento de acuerdo con la base de apoyo de la longitud de extensión más pequeña de los largueros corredizos.

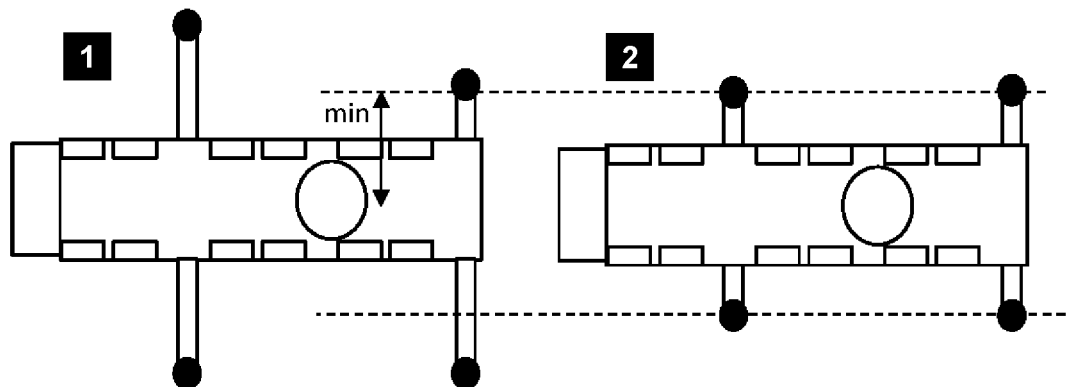


Fig.121577: Ejemplo para la elección de la tabla de velocidad del viento en caso de *estabilización variable*

Ejemplo para la elección de la tabla de velocidad del viento en caso de *estabilización variable*:

- La grúa está apoyada con la *estabilización variable* de acuerdo con la fig. 1
- Seleccionar las tablas de velocidad del viento de acuerdo con la base de apoyo en la fig. 2



#### Nota

¡No se dispone de tablas de velocidad del viento!

Si la longitud de extensión más pequeña de un larguero corredizo es más pequeña que la longitud de las tablas de velocidad del viento presentes:

- Cumplir y tener en cuenta las velocidades máximas de viento autorizadas de las tablas de cargas.

### 1.3 Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWAB



#### Nota

► En algunas tablas se señala el **VWAB** también como **VWMAX**.

Aclaraciones sobre **VWAB**:

- **VWAB** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con el freno del mecanismo giratorio bloqueado
  - con el estado de equipo de la grúa y la posición del sistema de pluma, tal como se indica en la tabla de velocidad de viento
- La velocidad de ráfagas de 3 segundos se ha indicado para todos los estados de extensión de la pluma telescópica. Así, las medidas relativas a los procedimientos por seguir pueden tomarse cuando las velocidades de viento son mayores a lo autorizado según la tabla de cargas.
- Las velocidades de ráfagas de 3 segundos permitidas están especificadas para todas las longitudes de pluma de los diferentes sistemas de pluma con mástil en celosía. Si se supera provisionalmente la velocidad máxima permitida de ráfagas de 3 segundos **VWAB**, descender a tiempo el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso.



#### ADVERTENCIA

¡Giro incontrolado debido a un viento lateral!

Si se desbloquea el freno de estacionamiento, se puede causar un giro incontrolado debido a un viento lateral. La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

► Dejar bloqueado el freno de estacionamiento mientras que las operaciones están interrumpidas.



#### ADVERTENCIA

¡El estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos prevista sobrepasa la **VWAB** autorizada durante la interrupción del trabajo de la grúa, la grúa puede caer y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse. Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos pronosticada sobrepasa la **VWAB** durante la interrupción de las operaciones de la grúa, entonces:

► Descender inmediatamente la pluma.

► El descenso solo es posible hasta la velocidad de viento máxima permitida **VWRST** y/o las indicaciones en las tablas de levantamiento y descenso.

### 1.4 Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWABF

Aclaraciones sobre **VWABF**:

- **VWABF** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con la cual es posible todavía un giro contra el viento
  - con el estado de equipo de la grúa y la posición del sistema de pluma, tal como se indica en la tabla de velocidad de viento



#### ADVERTENCIA

¡Giro incontrolado debido a un viento lateral!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos pronosticada sobrepasa la **VWABF** autorizada con el mecanismo giratorio accionado, no será posible ningún movimiento de giro controlado debido a la influencia del viento. La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

► Finalizar el movimiento de giro controlado accionando cuidadosamente la palanca de mando Master.

► En caso de viento lateral **NO** accionar el pulsador de pie: El mecanismo giratorio no deberá ponerse a giro ilimitado.



## 1.5 Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWRST

Aclaraciones sobre **VWRST**:

- **VWRST** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con el freno del mecanismo giratorio bloqueado
  - con la cual está autorizado un levantamiento y descenso del sistema de pluma



### ADVERTENCIA

¡Giro incontrolado debido a un viento lateral!

Si se desbloquea el freno de estacionamiento, se puede causar un giro incontrolado debido a un viento lateral. La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

- Dejar bloqueado el freno de estacionamiento durante el levantamiento y descenso.



### ADVERTENCIA

¡La velocidad de ráfagas de 3 segundos prevista sobrepasa la **VWRST** admisible!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos prevista sobrepasa la **VWRST** autorizada para el levantamiento y descenso del sistema del sistema de pluma, la grúa puede caer y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.

- Antes del levantamiento o descenso, asegurarse que la velocidad **VWRST** durante el levantamiento o descenso no sobrepase.



### ADVERTENCIA

¡Levantamiento o descenso de la pluma en caso de velocidad de ráfagas de 3 segundos pronosticada no admisible!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos prevista sobrepasa la **VWRST** autorizada para el levantamiento y descenso del sistema del sistema de pluma con el freno del mecanismo giratorio bloqueado, la grúa puede caer y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse.

Las personas pueden morir o lesionarse gravemente.

- Al levantar o descender el sistema de pluma con el equipo, se deben observar los procedimientos a seguir, véase el manual de instrucciones para el uso de la grúa.



### Nota

- Controlar si el lugar de utilización dispone de un espacio suficiente para poder depositar el equipo en caso de fuertes vientos repentinos.

## 2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento



### Nota

- El efecto del viento en el medio ambiente se describe gráficamente en la siguiente escala Beaufort y servirá para guiar al gruista.
- La intensidad del viento de la escala Beaufort se refiere a la velocidad promedio registrada durante 10 minutos a 10 m de altura.

Fuerza del viento		Velocidad de viento		Efecto del viento
Grado Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	al interior del país
0	Calma	0 hasta 0.2	1	Viento calmado, el humo sube verticalmente
1	Ventolina (Brisa suave)	0.3 hasta 1.5	1 hasta 5	Indica la dirección del viento sólo por la brisa aunque no por la veleta de viento
2	Leve brisa	1.6 hasta 3.3	6 hasta 11	Viento sentido en las mejillas, susurro de las hojas, la veleta de viento empieza a moverse
3	Flojo (Brisa débil)	3.4 hasta 5.4	12 hasta 19	Hojas y ramas delgadas se mueven. El viento endereza la veleta
4	Bonancible (Brisa moderada)	5.5 hasta 7.9	20 hasta 28	Levanta polvo y papeles sueltos, mueve ramas y ramas delgadas
5	Brisa fresca	8.0 hasta 10.7	29 hasta 38	Pequeños árboles empiezan a moverse, se percibe la formación de espuma en el lago
6	Fresco (Brisa fuerte)	10.8 hasta 13.8	39 hasta 49	Fuertes ramas se mueven, silbido en las líneas telegráficas, utilización difícil del paraguas
7	Frescachón (viento fuerte)	13.9 hasta 17.1	50 hasta 61	Todos los árboles están en movimiento, existe fuerte resistencia al caminar contra el viento
8	Temporal (Duro)	17.2 hasta 20.7	62 hasta 74	Se rompen las ramas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento
9	Temporal fuerte (Muy duro)	20.8 hasta 24.4	75 hasta 88	Daños pequeños en casa (Tapas de chimeneas y tejas vuelan)
10	Temporal Duro	24.5 hasta 28.4	89 hasta 102	Árboles arrancados de raíz, daños graves en las casas
11	Temporal muy duro (Borrasca)	28.5 hasta 32.6	103 hasta 117	Ocasiona destrozos en todas partes
12	Temporal huracanado (Huracán)	32.7 y más	118 y más	Devastación grave

Escala Beaufort

LWE/18181-04-10/es

### 3 Velocidad del viento dependiendo de la altura según NE 13000:2010



#### Nota

- La velocidad de viento máximo autorizado ( $v_{\max}$ ) y la velocidad de viento máximo autorizado indicada según la tabla de cargas ( $v_{\max\_TAB}$ ) se refieren siempre a la velocidad de ráfagas de 3 segundos que alcanza en la altura el punto más alto de la grúa.
- Los servicios de información del tiempo atmosférico dan frecuentemente además de la velocidad de las ráfagas de 3 segundos también la velocidad del viento ( $v_m$ ) en un periodo de tiempo de 10 minutos (la llamada media de 10 minutos). La velocidad de viento se relaciona normalmente al promedio de la velocidad de viento tal como lo es la escala de viento a la escala Beaufort, es decir una velocidad medida en un espacio de tiempo de 10 minutos a una altura de 10 m sobre el nivel del suelo o sobre el nivel del mar.
- La velocidad de ráfagas de viento de 3 segundos determinante para el cálculo a la altura del punto más elevado de la grúa es muy superior al promedio de velocidad de viento medida en un espacio de 10 minutos a una altura de 10 m sobre el nivel del suelo.



#### Nota

- La siguiente table muestra la velocidad de ráfagas de 3 segundos en función de la altura y del grado Beaufort y/o de la velocidad del viento promedio durante 10 minutos a 10 m de altura.
- Esta tabla permite determinar la velocidad de ráfagas de 3 segundos para una altura determinada.

Grado Beaufort	3	4	5 <sup>A</sup>	5	6	7 <sup>A</sup>	7	8	9	10
$v_m$ [m/s <sup>b</sup> ]	5,4	7,9	<b>10,1</b>	10,7	13,8	<b>14,3</b>	17,1	20,7	24,4	28,4
$z$ [m]	$v(z)$ [m/s]									
10	7,6	11,1	<b>14,1</b>	15,0	19,3	<b>20,0</b>	23,9	29,0	34,2	39,8
20	8,1	11,9	<b>15,2</b>	16,1	20,7	<b>21,5</b>	25,7	31,1	36,6	42,7
30	8,5	12,4	<b>15,8</b>	16,8	21,6	<b>22,4</b>	26,8	32,4	38,2	44,5
40	8,7	12,8	<b>16,3</b>	17,3	22,3	<b>23,1</b>	27,6	33,4	39,4	45,8
50	8,9	13,1	<b>16,7</b>	17,7	22,8	<b>23,6</b>	28,3	34,2	40,3	46,9
60	9,1	13,3	<b>17,0</b>	18,0	23,3	<b>24,1</b>	28,8	34,9	41,1	47,9
70	9,3	13,5	<b>17,3</b>	18,3	23,6	<b>24,5</b>	29,3	35,5	41,8	48,7
80	9,4	13,7	<b>17,6</b>	18,6	24,0	<b>24,8</b>	29,7	36,0	42,4	49,4
90	9,5	13,9	<b>17,8</b>	18,8	24,3	<b>25,1</b>	30,1	36,4	42,9	50,0
100	9,6	14,1	<b>18,0</b>	19,1	24,6	<b>25,4</b>	30,4	36,9	43,4	50,6
110	9,7	14,2	<b>18,2</b>	19,2	24,8	<b>25,7</b>	30,8	37,2	43,9	51,1
120	9,8	14,3	<b>18,3</b>	19,4	25,1	<b>25,9</b>	31,1	37,6	44,3	51,6
130	9,9	14,5	<b>18,5</b>	19,6	25,3	<b>26,2</b>	31,3	37,9	44,7	52,0
140	10,0	14,6	<b>18,7</b>	19,8	25,5	<b>26,4</b>	31,6	38,2	45,1	52,5
150	10,0	14,7	<b>18,8</b>	19,9	25,7	<b>26,6</b>	31,8	38,5	45,4	52,9
160	10,1	14,8	<b>18,9</b>	20,1	25,9	<b>26,8</b>	32,1	38,8	45,7	53,2
170	10,2	14,9	<b>19,1</b>	20,2	26,0	<b>27,0</b>	32,3	39,1	46,0	53,6
180	10,3	15,0	<b>19,2</b>	20,3	26,2	<b>27,1</b>	32,5	39,3	46,3	53,9
190	10,3	15,1	<b>19,3</b>	20,4	26,4	<b>27,3</b>	32,7	39,5	46,6	54,2

Grado Beaufort	3	4	5 <sup>A</sup>	5	6	7 <sup>A</sup>	7	8	9	10
200	10,4	15,2	<b>19,4</b>	20,6	26,5	<b>27,4</b>	32,8	39,8	46,9	54,6
<sup>a</sup> Niveles del viento para la grúa en servicio:										
1 suave			$v_m = 10,1 \text{ m/s}$		en caso de $z = 10 \text{ m}$		$v(z) = 14,1 \text{ m/s}$		$q(z) = 125 \text{ N/m}^2$	
2 normal			$v_m = 14,3 \text{ m/s}$		en caso de $z = 10 \text{ m}$		$v(z) = 20,0 \text{ m/s}$		$q(z) = 250 \text{ N/m}^2$	
<sup>b</sup> Límite máximo del nivel Beaufort										

Velocidad de ráfagas de 3 segundos en función de la altura y del grado Beaufort y/o de la velocidad del viento promedio durante 10 minutos a 10 m de altura

Señales	Unidad	Definición
$v_m$	[m/s]	velocidad del viento promedio durante 10 minutos a 10 m de altura
$Z$	[m]	La altura sobre el suelo llano
$v(z)$	[m/s]	a la altura de $z$ operante, para el cómputo de la velocidad medida una ráfaga de 3 segundos
$q(z)$	[N/m <sup>2</sup> ]	Presión dinámica casi estática operante en la altura $z$ determinada de $v(z)$

Símbolos de fórmulas

¡Página vacía!

*Fig.195219*

# 1 Vista global de las tablas de velocidad del viento

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
S	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100130-00
S	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100131-00
S	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100132-00
SL	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100133-00
SL	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100134-00
SL	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100135-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100436-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100437-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100438-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 65 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100439-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100442-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100443-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100444-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 67,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100445-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100448-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100449-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100450-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 47,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100451-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100454-00
SL	sobre estabilizadores 17,5 m x 10 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100455-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 7 t , 2 DWG	WAB-TAB18100456-00
SL	sobre estabilizadores 14 m x 14 m , OWB 90 t , DB 27,5 t , ZBL 45 t , HKFL 14 t , 2 DWG	WAB-TAB18100457-00
SLF	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100136-00
SLF	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100137-00
SLF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100138-00
SLF	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100139-00

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
SLF	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100140-00
SL3F	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100141-00
SL3F	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100142-00
SL3F	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100143-00
SL3F	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100144-00
SL3F	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100145-00
SD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SLD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SLDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG, longitudes adicionales "pieza de 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG, longitudes adicionales "pieza de 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL2DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL4DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL4DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL13DFB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100486-00
SL13DFB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100409-00
SL14DB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100488-00
SL14DB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100411-00

TSP\_181-05-02B

## 2 Vista global de las tablas de velocidad del viento con la carga amarrada

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
SL13DFB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100487-00
SL13DFB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100410-00
SL14DB	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100489-00
SL14DB2	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100412-00

TSP\_181-05-02B

LWE/18181-04-10/es



¡Página vacía!

*Fig.195219*

LWE/18181-04-10/es

# 1 Explicación sobre las tablas de velocidad de viento



## Nota

► Las abreviaturas representadas dependen del tipo de grúa y por eso no están siempre disponibles en las tablas.

Abreviación	Descripción
A	Adaptador/extensión de pluma telescópica
D	Longitud de pluma Derrick
DB	Contrapeso Derrick
DBAL1	Lastre a estirar mediante el cilindro del lastre Derrick
DBAL2	Peso mínimo de la plataforma de lastre suspendido, o del coche lastre
DRAD	Radio del lastre Derrick
DWG	Número del reductor del mecanismo de giro
FMESS[1]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 1 al posicionar la grúa
FMESS[2]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 2 al posicionar la grúa
FMESS[3]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 3 al posicionar la grúa
HA	Pluma principal/pluma telescópica con estado de extensión  <b>Atención:</b> Para plumas telescópicas con arriostramiento de la pluma telescópica: no se podrán arriostrar los estados extendidos si no existe ninguna tabla de cargas en el estado arriostrado.
HI	Longitud del accesorio movable y fijo (N = Punta en celosía basculable; W = Punta en celosía basculable; K = Punta rebatible, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; F = Punta fija en celosía, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; WV = Punta en celosía basculable montada en el ángulo fijo para la pluma principal; H = Pluma auxiliar)
HKFL	Peso del motón de gancho máximo posible  La suma permitida de los pesos del motón de gancho se tiene que obtener de las columnas en los modos de servicio, que se monta una punta auxiliar.  <b>Indicación:</b> Si el peso del motón de gancho acoplado sobrepasa el peso de montón de gancho máximo posible, se debe seleccionar una tabla de velocidades del viento con un peso de montón de gancho que sea superior al peso del montón de gancho montado. En el caso de grúas telescópicas, establecer retrayendo telescópicamente un estado que permita el peso del montón de gancho montado. Si no existe ninguna tabla de velocidades de viento con el peso del montón de gancho montado, se debe observar la velocidad máxima permitida de la tabla de cargas correspondiente.
OWB	Lastre de plataforma giratoria, contrapeso  <b>Indicación:</b> En algunas tablas de velocidades del viento el contrapeso es variable. En estas tablas se indica el valor "var." en la columna OWB. ¡Los contrapesos autorizados se indican en la nota antes de la tabla respectiva!
RAD	Alcance del motón de gancho con relación al centro de la unión giratoria de rodillos
VWABF	Velocidad máxima admisible de ráfagas de viento de 3 segundos con dirección del viento de 360° con la que todavía es posible girar contra el viento

Abreviación	Descripción
	<p><b>Además se aplica para las grúas con mástil en celosía:</b></p> <p>Se deberá tener en cuenta que con los frenos del mecanismo giratorio fijos, la pluma basculable o en el servicio de mástil principal de la pluma principal en posición horizontal (0 grados) se puede mantener con los frenos del mecanismo giratorio contra los vientos laterales.</p>
VWMAX/VWAB	Velocidad máxima admisible de ráfagas de viento de 3 segundos con dirección del viento de 360° y con los frenos del mecanismo giratorio accionados
VWABW	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con viento trasero, frenos del mecanismo giratorio accionados y un ángulo de incidencia definido (véase representación esquemática y tabla)
VWRST	Velocidad máxima admisible de ráfagas de viento de 3 segundos con dirección del viento de 360° para el levantamiento y descenso de la pluma
WHA	<p>Valor del ángulo: pluma principal respecto a la horizontal.</p> <p><b>Atención:</b></p> <p>La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.</p>
WHI	<p>Valor de ángulo del accesorio móvil y fijo</p> <p>Con el accesorio móvil (N = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal) se indica el ángulo con relación a la horizontal.</p> <p>Con el accesorio fijo (K = punta rebatible, F = punta fija en celosía) aparece el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.</p> <p><b>Atención:</b></p> <p>La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.</p>
ZBL	Lastre central

¡Página vacía!

*Fig.195219*

LWE/18181-04-10/es

# 1 Servicio S



## Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6



## 2 Servicio S



### Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100131-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

### 3 Servicio S


**Nota**

- Lastre del chasis superior 70t/30t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

## 4 Servicio SL



### Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100133-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

## 5 Servicio SL



### Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100134-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

## 6 Servicio SL



### Nota

- Lastre del chasis superior 70t/30t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100135-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

# 7 Sistema SL



**ADVERTENCIA**  
¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!  
Muerte, heridas graves, daños materiales.  
► Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.  
► Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



- Nota**
- Lastre del chasis superior 90t
  - Lastre central 65t
  - Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
  - Peso del motón de gancho 7t
  - Base de apoyo de 17.5m x 10m
  - Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100436-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	65		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	65		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	65		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	65		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	65		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	65		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	65		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	65		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	65		21.6	13.1	12.6

## 8 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 65t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100437-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	65		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	65		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	65		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	65		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	65		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	65		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	65		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	65		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	65		21.6	13.0	12.6

# 9 Sistema SL



**ADVERTENCIA**

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!  
Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



**Nota**

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 65t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100438-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	65		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	65		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	65		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	65		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	65		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	65		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	65		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	65		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	65		21.6	13.1	12.6

LWE/18181-04-10/es



## 10 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 65t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100439-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	65		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	65		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	65		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	65		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	65		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	65		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	65		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	65		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	65		21.6	13.0	12.6

# 11 Sistema SL



## ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



## Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100442-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.1	12.6

## 12 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100443-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	13.0	12.6

## 13 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100444-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.8	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.3	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.5	18.6	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.1	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.1	12.6

## 14 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 67.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100445-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.5	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	13.0	12.6

## 15 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 47.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100448-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.7	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.6	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.7	13.1	12.6

## 16 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 47.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100449-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.1	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	12.9	12.6

## 17 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 47.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100450-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.7	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.2	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.6	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.3	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.9	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.7	13.1	12.6



## 18 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 47.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100451-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.1	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.4	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.9	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.8	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.6	12.9	12.6

19 Sistema SL



**ADVERTENCIA**  
¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!  
Muerte, heridas graves, daños materiales.  
► Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.  
► Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



- Nota**
- Lastre del chasis superior 90t
  - Lastre central 45t
  - Prolongación de plataforma giratoria 27.5t
  - Peso del motón de gancho 7t
  - Base de apoyo de 17.5m x 10m
  - Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100454-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.7	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.0	12.6

LWE/18181-04-10/es

## 20 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 27.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 17.5m x 10m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100455-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.5	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.0	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.0	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.3	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.8	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.7	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.5	12.9	12.6

## 21 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 27.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100456-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	7	90	45		28.3	24.6	12.6
SL-60			70		23.8	7	90	45		27.7	22.2	12.6
SL-66			70		25.8	7	90	45		27.6	20.1	12.6
SL-72			71		26.7	7	90	45		26.7	18.5	12.6
SL-78			72		27.4	7	90	45		25.2	17.2	12.6
SL-84			73		27.8	7	90	45		24.4	16.0	12.6
SL-90			74		28.1	7	90	45		23.4	14.8	12.6
SL-96			75		28.1	7	90	45		22.4	13.9	12.6
SL-102			75		29.7	7	90	45		21.6	13.0	12.6

## 22 Sistema SL



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Lastre del chasis superior 90t
- ▶ Lastre central 45t
- ▶ Prolongación de plataforma giratoria 27.5t
- ▶ Peso del motón de gancho 14t
- ▶ Base de apoyo de 14m x 14m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100457-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			59		30.9	14	90	45		28.3	24.5	12.6
SL-60			70		23.8	14	90	45		27.7	22.0	12.6
SL-66			70		25.8	14	90	45		27.6	20.0	12.6
SL-72			71		26.7	14	90	45		26.6	18.3	12.6
SL-78			72		27.4	14	90	45		25.2	17.1	12.6
SL-84			73		27.8	14	90	45		24.4	15.8	12.6
SL-90			74		28.1	14	90	45		23.4	14.7	12.6
SL-96			75		28.1	14	90	45		22.4	13.7	12.6
SL-102			75		29.7	14	90	45		21.5	12.9	12.6

## 23 Servicio SLF



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6

LWE/18181-04-10/es



Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

## 24 Servicio SLF



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

## 25 Servicio SLF



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6



## 26 Servicio SLF



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

## 27 Servicio SLF



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

## 28 Servicio SL3F



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6

LWE/18181-04-10/es



Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

## 29 Servicio SL3F



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

## 30 Servicio SL3F



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6

LWE/18181-04-10/es



Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

## 31 Servicio SL3F



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

## 32 Servicio SL3F



### Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100145-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

## 33 Sistema SD/SDB



### Nota

- Sistema SD/SDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D-30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D-36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D-36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D-36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D-36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D-36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D-36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D-36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D-36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6
S-90	D-36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D-36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D-36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D-36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D-36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D-36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D-36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D-36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D-36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

## 34 Sistema SLD/SLDB



### Nota

- Sistema SLD/SLDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D-36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D-36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D-36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D-36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D-36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D-36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D-36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D-36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6
SL-108	D-36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

## 35 Sistema SL2D/SL2DB



### Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100148-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D-36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D-36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D-36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D-36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D-36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D-36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1



## 36 Sistema SL2D/SL2DB



### Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100247-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-75	D-36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-81	D-36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-87	D-36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-93	D-36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-99	D-36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-105	D-36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-111	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-117	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-123	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-129	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-135	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

## 37 Sistema SL2DF/SL2DFB



### Nota

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-78	D-36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0
SL2-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-90	D-36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0
SL2-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D-36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

## 38 Sistema SL4DF/SL4DFB



### Nota

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D-36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6

LWE/18181-04-10/es



Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D-36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3
SL4-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D-36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D-36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D-36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

## 39 Sistema SL13DFB, Peso del motón de gancho 7t



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Lastre Derrick 0t
- ▶ Lastre central 0t
- ▶ Radio Derrick 13m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100486-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-102	D-36	F-12	70	11	43.6	7	190	0	13	17.7	11.7	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	11	42.7	7	190	0	13	17.5	11.3	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	11	41.7	7	190	0	13	17.2	11.0	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	11	42.7	7	190	0	13	17.1	10.7	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	11	41.5	7	190	0	13	16.9	10.5	8.9
SL13-117	D-36	F-12	73	11	42.4	7	190	0	13	16.8	10.2	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	11	41.1	7	190	0	13	16.9	9.9	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	11	39.6	7	190	0	13	16.7	9.6	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	11	40.4	7	190	0	13	16.6	9.4	8.9
SL13-129	D-36	F-12	75	11	41.2	7	190	0	13	16.2	9.1	8.9
SL13-132	D-36	F-12	76	11	39.5	7	190	0	13	16.2	8.9	8.9
SL13-135	D-36	F-12	76	11	40.3	7	190	0	13	16.0	8.7	8.7
SL13-138	D-36	F-12	76	11	41.0	7	190	0	13	15.8	8.6	8.6
SL13-102	D-36	F-12	70	16	44.5	7	190	0	13	17.7	11.7	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	16	43.7	7	190	0	13	17.5	11.3	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	16	42.7	7	190	0	13	17.2	11.0	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	16	43.6	7	190	0	13	17.1	10.7	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	16	42.4	7	190	0	13	16.8	10.5	8.9
SL13-117	D-36	F-12	73	16	43.3	7	190	0	13	16.7	10.1	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	16	42.0	7	190	0	13	16.8	9.9	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	16	40.6	7	190	0	13	16.6	9.6	8.9

LWE/18181-04-10/es

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100486-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-126	D-36	F-12	75	16	41.4	7	190	0	13	16.6	9.4	8.9
SL13-129	D-36	F-12	75	16	42.1	7	190	0	13	16.2	9.1	8.9
SL13-132	D-36	F-12	76	16	40.5	7	190	0	13	16.2	8.9	8.9
SL13-135	D-36	F-12	76	16	41.2	7	190	0	13	16.0	8.7	8.7
SL13-138	D-36	F-12	76	16	41.9	7	190	0	13	15.9	8.6	8.6

## 40 SL13DFB2 - System



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

► Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.

► Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- Peso del motón de gancho 7t
- Lastre Derrick 0t
- Lastre central 0t
- Radio Derrick 11m
- Radio del lastre Derrick 15m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100409-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-102	D-36	F-12	70	11	43.6	7.0	190	0	15	17.6	11.4	8.9
SL13-105	D-36	F-12	71	11	42.7	7.0	190	0	15	17.5	10.9	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	11	41.7	7.0	190	0	15	17.3	10.6	8.9
SL13-111	D-36	F-12	73	11	40.6	7.0	190	0	15	17.0	10.2	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	11	41.5	7.0	190	0	15	16.8	10.0	8.9
SL13-117	D-36	F-12	74	11	40.2	7.0	190	0	15	16.7	9.6	8.9
SL13-120	D-36	F-12	74	11	41.1	7.0	190	0	15	16.7	9.3	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	11	39.6	7.0	190	0	15	16.8	8.9	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	11	40.4	7.0	190	0	15	16.5	8.7	8.7
SL13-129	D-36	F-12	76	11	38.8	7.0	190	0	15	16.4	8.4	8.4
SL13-132	D-36	F-12	76	11	39.5	7.0	190	0	15	16.3	8.2	8.2
SL13-135	D-36	F-12	76	11	40.3	7.0	190	0	15	15.8	7.9	7.9
SL13-138	D-36	F-12	76	11	41.0	7.0	190	0	15	15.7	7.8	7.8
SL13-141	D-36	F-12	77	11	39.1	7.0	190	0	15	15.7	7.5	7.5
SL13-144	D-36	F-12	77	11	39.8	7.0	190	0	15	15.6	7.3	7.3
SL13-147	D-36	F-12	77	11	40.5	7.0	190	0	15	15.2	7.0	7.0
SL13-150	D-36	F-12	77	11	41.1	7.0	190	0	15	14.9	6.9	6.9
SL13-153	D-36	F-12	78	11	39.0	7.0	190	0	15	15.1	6.6	6.6
SL13-156	D-36	F-12	78	11	39.6	7.0	190	0	15	14.9	6.4	6.4
SL13-102	D-36	F-12	71	16	42.7	7.0	190	0	15	17.6	11.3	8.9

LWE/18181-04-10/es



Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100409-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-105	D-36	F-12	71	16	43.7	7.0	190	0	15	17.5	10.9	8.9
SL13-108	D-36	F-12	72	16	42.7	7.0	190	0	15	17.2	10.6	8.9
SL13-111	D-36	F-12	72	16	43.6	7.0	190	0	15	17.0	10.2	8.9
SL13-114	D-36	F-12	73	16	42.4	7.0	190	0	15	16.9	9.9	8.9
SL13-117	D-36	F-12	74	16	41.2	7.0	190	0	15	16.7	9.6	8.9
SL13-120	D-36	F-12	75	16	39.8	7.0	190	0	15	16.8	9.3	8.9
SL13-123	D-36	F-12	75	16	40.6	7.0	190	0	15	16.8	8.9	8.9
SL13-126	D-36	F-12	75	16	41.4	7.0	190	0	15	16.4	8.7	8.7
SL13-129	D-36	F-12	76	16	39.8	7.0	190	0	15	16.4	8.4	8.4
SL13-132	D-36	F-12	76	16	40.5	7.0	190	0	15	16.2	8.2	8.2
SL13-135	D-36	F-12	77	16	38.7	7.0	190	0	15	15.8	7.9	7.9
SL13-138	D-36	F-12	76	16	41.9	7.0	190	0	15	15.7	7.8	7.8
SL13-141	D-36	F-12	77	16	40.1	7.0	190	0	15	15.8	7.5	7.5
SL13-144	D-36	F-12	77	16	40.8	7.0	190	0	15	15.6	7.3	7.3
SL13-147	D-36	F-12	77	16	41.4	7.0	190	0	15	15.2	7.0	7.0
SL13-150	D-36	F-12	77	16	42.1	7.0	190	0	15	14.9	6.8	6.8
SL13-153	D-36	F-12	78	16	40.0	7.0	190	0	15	15.2	6.6	6.6
SL13-156	D-36	F-12	78	16	40.6	7.0	190	0	15	14.9	6.4	6.4

## 41 Sistema SL14DB, Peso del motón de gancho 7t



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibles!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Lastre Derrick 0t
- ▶ Lastre central 0t
- ▶ Radio Derrick 13m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles										WAB-TAB18100488-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL14-102	D-36		72		34.8	7	190	0	13	19.8	12.5	8.9
SL14-105	D-36		73		34.0	7	190	0	13	19.5	12.1	8.9
SL14-108	D-36		73		34.9	7	190	0	13	19.2	11.7	8.9
SL14-111	D-36		74		33.9	7	190	0	13	18.8	11.4	8.9
SL14-114	D-36		74		34.7	7	190	0	13	18.7	11.1	8.9
SL14-117	D-36		74		35.5	7	190	0	13	18.3	10.7	8.9
SL14-120	D-36		75		34.4	7	190	0	13	18.2	10.4	8.9
SL14-123	D-36		75		35.1	7	190	0	13	17.9	10.1	8.9
SL14-126	D-36		75		35.9	7	190	0	13	17.5	9.9	8.9
SL14-129	D-36		76		34.5	7	190	0	13	17.7	9.6	8.9
SL14-132	D-36		76		35.2	7	190	0	13	17.3	9.4	8.9
SL14-135	D-36		76		36.0	7	190	0	13	16.8	9.1	8.9
SL14-138	D-36		76		36.7	7	190	0	13	16.7	9.0	8.9

## 42 SL14DB2 - System



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.



### Nota

- ▶ Peso del motón de gancho 7t
- ▶ Lastre Derrick 0t
- ▶ Lastre central 0t
- ▶ Radio Derrick 11m
- ▶ Radio del lastre Derrick 15m
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades del viento admisibles									WAB-TAB18100411-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W M A X	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL14-102	D-36		72		34.8	7	190	0	15	19.8	12.5	8.9
SL14-105	D-36		73		34.0	7	190	0	15	19.5	12.1	8.9
SL14-108	D-36		73		34.9	7	190	0	15	19.2	11.7	8.9
SL14-111	D-36		74		33.9	7	190	0	15	19.0	11.4	8.9
SL14-114	D-36		74		34.7	7	190	0	15	18.7	11.1	8.9
SL14-117	D-36		74		35.5	7	190	0	15	18.3	10.8	8.9
SL14-120	D-36		75		34.4	7	190	0	15	18.4	10.4	8.9
SL14-123	D-36		76		33.1	7	190	0	15	18.2	10.1	8.9
SL14-126	D-36		76		33.8	7	190	0	15	17.9	9.9	8.9
SL14-129	D-36		76		34.5	7	190	0	15	17.6	9.6	8.9
SL14-132	D-36		76		35.2	7	190	0	15	17.3	9.4	8.9
SL14-135	D-36		77		33.7	7	190	0	15	17.2	9.1	8.9
SL14-138	D-36		77		34.3	7	190	0	15	16.8	9.0	8.9
SL14-141	D-36		77		35.0	7	190	0	15	16.9	8.8	8.8
SL14-144	D-36		77		35.7	7	190	0	15	16.5	8.6	8.6
SL14-147	D-36		78		33.9	7	190	0	15	16.5	8.3	8.3
SL14-150	D-36		78		34.5	7	190	0	15	16.0	8.2	8.2
SL14-153	D-36		78		35.1	7	190	0	15	16.1	8.0	8.0
SL14-156	D-36		78		35.7	7	190	0	15	15.8	7.8	7.8

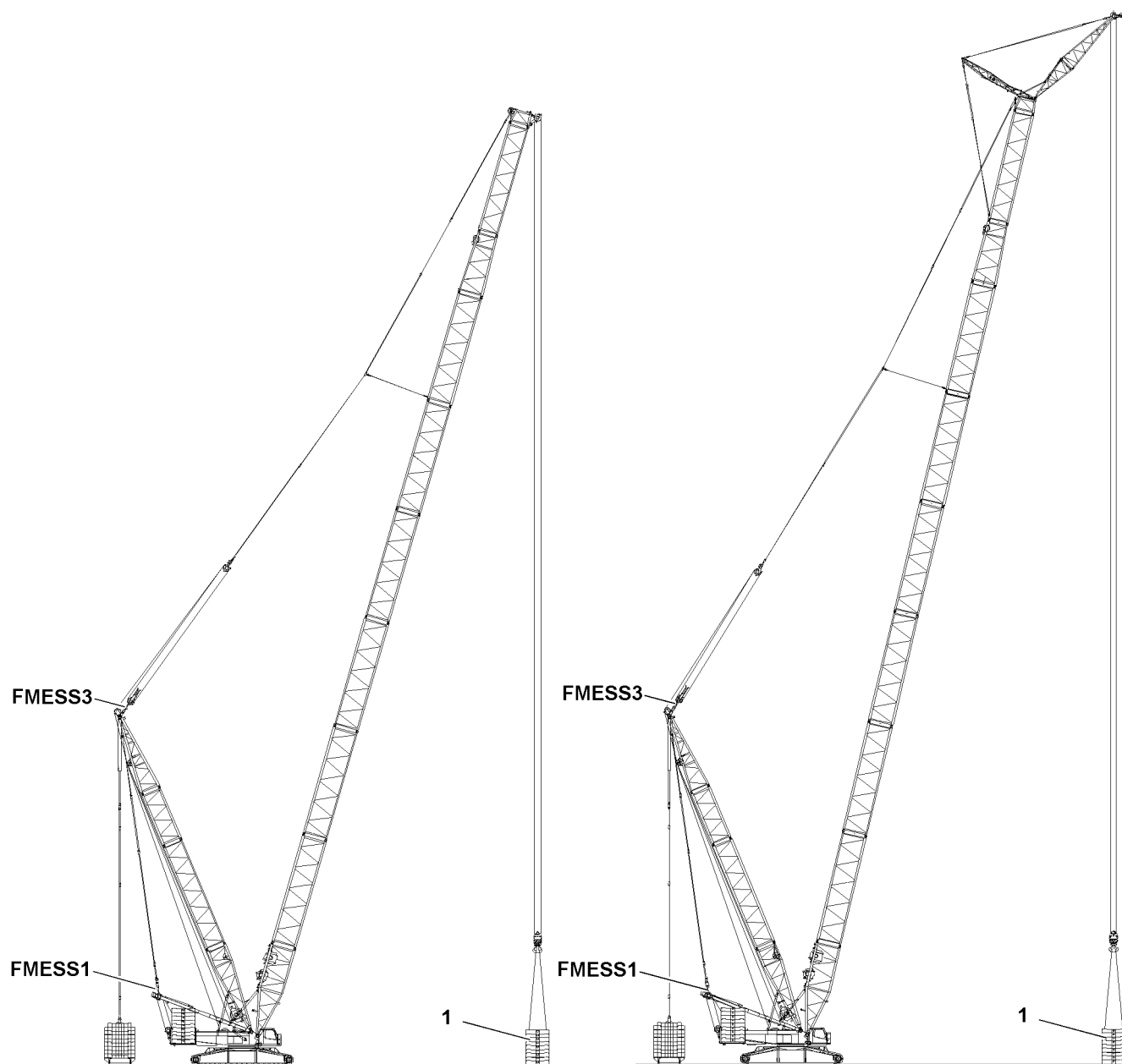


Fig.115579: Carga amarrada 1 posicionada en el suelo (la representación es un ejemplo)

LWE/18181-04-10/es

# 1 Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo



## ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.

Asegurarse de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- Por lo menos la carga indicada - según las respectivas tablas - y posicionada en el suelo
  - La carga se ha posicionado sobre un suelo plano y resistente
  - La carga se ha posicionado verticalmente debajo del motón de gancho
  - El cable de elevación está colocado según la carga posicionada, más el peso del motón de gancho
  - El lastre Derrick se ha posicionado sobre un suelo plano y con suficiente capacidad de carga
  - Se ha colocado como mínimo el lastre Derrick según la columna DBAL2
- ▶ Amarrar la carga posicionada en el motón de gancho.



## ADVERTENCIA

¡Fuerzas incorrectas en las posiciones de medición!

Peligro que la grúa se vuelque.

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Cumplir los ajustes de ángulo especificados en las tablas de velocidad del viento.
- ▶ No elevar la carga posicionada del suelo.
- ▶ No elevar el lastre Derrick del suelo.

- ▶ Colocar el lastre Derrick especificado según la columna DBAL1 con los cilindros de lastre Derrick.

Al alcanzar las fuerzas prescritas de los puntos de medición de [1] a [3]:

- ▶ Colocar la carga especificada según la tabla.

## 2 Sistema SL13DFB



## ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.

Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo											WAB-TAB18100487-00			
Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo														
Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.														
Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.														
Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.														
La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.														
Cantidad de mecanismos giratorios: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-102	D-36	F-12	74	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	23.5	1717	0	553
SL13-105	D-36	F-12	75	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1699	0	563
SL13-108	D-36	F-12	75	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1764	0	590
SL13-111	D-36	F-12	75	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1850	0	624
SL13-114	D-36	F-12	76	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.3	1786	0	621
SL13-117	D-36	F-12	76	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.1	1871	0	656
SL13-120	D-36	F-12	77	11	34	190	0.0	13	10.0	20.0	21.7	1850	0	665
SL13-123	D-36	F-12	77	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1936	0	699
SL13-126	D-36	F-12	77	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.4	1963	0	712
SL13-129	D-36	F-12	77	11	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.0	2051	0	746
SL13-132	D-36	F-12	78	11	34	190	0.0	13	10.0	20.0	20.7	1967	0	737
SL13-135	D-36	F-12	78	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.8	2048	0	764
SL13-138	D-36	F-12	78	11	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.4	2022	0	751
SL13-102	D-36	F-12	74	16	37	190	0.0	13	10.0	20.0	23.5	1717	0	552
SL13-105	D-36	F-12	75	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	23.2	1700	0	563
SL13-108	D-36	F-12	75	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	23.0	1764	0	590
SL13-111	D-36	F-12	76	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1735	0	598
SL13-114	D-36	F-12	76	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.4	1785	0	621
SL13-117	D-36	F-12	76	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	22.1	1869	0	655
SL13-120	D-36	F-12	77	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1849	0	664
SL13-123	D-36	F-12	77	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.8	1934	0	698
SL13-126	D-36	F-12	77	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	21.4	1979	0	719
SL13-129	D-36	F-12	77	16	37	190	0.0	13	10.0	20.0	20.9	2067	0	752

LWE/18181-04-10/es

Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo											WAB-TAB18100487-00			
Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo														
Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.														
Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.														
Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.														
La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.														
Cantidad de mecanismos giratorios: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-132	D-36	F-12	78	16	35	190	0.0	13	10.0	20.0	20.9	1984	0	743
SL13-135	D-36	F-12	78	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	20.8	2065	0	770
SL13-138	D-36	F-12	78	16	36	190	0.0	13	10.0	20.0	20.6	2039	0	757

### 3 SL13DFB2 - System



#### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!  
Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.

**Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo** **WAB-TAB18100410-00**

**Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo**

**Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.**

**Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.**

**Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.**

**La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.**

**Cantidad de mecanismos giratorios: 2**

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-102	D-36	F-12	74	11	36.1	190	0	15	10.0	20.0	23.5	1736	0	586
SL13-105	D-36	F-12	75	11	35.0	190	0	15	10.0	20.0	23.4	1718	0	602
SL13-108	D-36	F-12	75	11	35.7	190	0	15	10.0	20.0	22.9	1783	0	632
SL13-111	D-36	F-12	76	11	34.4	190	0	15	10.0	20.0	22.7	1756	0	644
SL13-114	D-36	F-12	76	11	35.2	190	0	15	10.0	20.0	22.6	1789	0	660
SL13-117	D-36	F-12	76	11	35.9	190	0	15	10.0	20.0	22.1	1873	0	696
SL13-120	D-36	F-12	77	11	34.4	190	0	15	10.0	20.0	22.0	1854	0	709
SL13-123	D-36	F-12	77	11	35.1	190	0	15	10.0	20.0	21.8	1939	0	746
SL13-126	D-36	F-12	77	11	35.7	190	0	15	10.0	20.0	21.4	1985	0	769
SL13-129	D-36	F-12	78	11	34.0	190	0	15	10.0	20.0	21.1	1925	0	769
SL13-132	D-36	F-12	78	11	34.6	190	0	15	10.0	20.0	21.0	1971	0	792
SL13-135	D-36	F-12	78	11	35.3	190	0	15	10.0	20.0	20.8	2053	0	824
SL13-138	D-36	F-12	78	11	35.9	190	0	15	10.0	20.0	20.6	2051	0	822
SL13-141	D-36	F-12	78	11	36.5	190	0	15	20.0	30.0	20.2	1978	0	862
SL13-144	D-36	F-12	79	11	34.5	190	0	15	10.0	20.0	19.8	2030	0	838
SL13-147	D-36	F-12	79	11	35.0	190	0	15	10.0	20.0	19.7	2082	0	853
SL13-150	D-36	F-12	79	11	35.6	190	0	15	10.0	20.0	19.6	2105	0	850
SL13-153	D-36	F-12	79	11	36.2	190	0	15	20.0	30.0	19.5	2027	0	890
SL13-156	D-36	F-12	79	11	36.8	190	0	15	30.0	40.0	19.1	1920	0	907
SL13-102	D-36	F-12	75	16	35.1	190	0	15	10.0	20.0	23.5	1653	0	571
SL13-105	D-36	F-12	75	16	35.9	190	0	15	10.0	20.0	23.4	1719	0	602
SL13-108	D-36	F-12	75	16	36.7	190	0	15	10.0	20.0	22.9	1783	0	631
SL13-111	D-36	F-12	76	16	35.4	190	0	15	10.0	20.0	22.8	1756	0	644

LWE/18181-04-10/es



Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo												WAB-TAB18100410-00		
Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo														
Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.														
Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.														
Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.														
La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.														
Cantidad de mecanismos giratorios: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL13-114	D-36	F-12	76	16	36.1	190	0	15	10.0	20.0	22.6	1805	0	667
SL13-117	D-36	F-12	76	16	36.9	190	0	15	10.0	20.0	22.0	1890	0	702
SL13-120	D-36	F-12	77	16	35.4	190	0	15	10.0	20.0	22.2	1870	0	716
SL13-123	D-36	F-12	77	16	36.0	190	0	15	10.0	20.0	21.8	1955	0	753
SL13-126	D-36	F-12	77	16	36.7	190	0	15	10.0	20.0	21.4	2001	0	775
SL13-129	D-36	F-12	78	16	35.0	190	0	15	30.0	40.0	21.0	1612	0	774
SL13-132	D-36	F-12	78	16	35.6	190	0	15	10.0	20.0	21.2	1987	0	798
SL13-135	D-36	F-12	78	16	36.2	190	0	15	10.0	20.0	20.8	2069	0	831
SL13-138	D-36	F-12	78	16	36.9	190	0	15	10.0	20.0	20.6	2067	0	828
SL13-141	D-36	F-12	78	16	37.5	190	0	15	20.0	30.0	20.1	1994	0	869
SL13-144	D-36	F-12	79	16	35.5	190	0	15	10.0	20.0	19.9	2025	0	836
SL13-147	D-36	F-12	79	16	36.0	190	0	15	10.0	20.0	19.9	2098	0	860
SL13-150	D-36	F-12	79	16	36.6	190	0	15	10.0	20.0	19.8	2121	0	857
SL13-153	D-36	F-12	79	16	37.2	190	0	15	20.0	30.0	19.5	2043	0	897
SL13-156	D-36	F-12	79	16	37.8	190	0	15	30.0	40.0	19.1	1936	0	914

## 4 Sistema SL14DB



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- ▶ Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.

**Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo** **WAB-TAB18100489-00**

**Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo**

**Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.**

**Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.**

**Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.**

**La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.**

**Cantidad de mecanismos giratorios: 2**

H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL14-102	D-36		74		31	190	0.0	13	10.0	20.0	25.0	1658	0	534
SL14-105	D-36		75		30	190	0.0	13	10.0	20.0	24.3	1646	0	545
SL14-108	D-36		75		31	190	0.0	13	10.0	20.0	24.4	1713	0	573
SL14-111	D-36		75		32	190	0.0	13	10.0	20.0	23.7	1775	0	599
SL14-114	D-36		76		30	190	0.0	13	10.0	20.0	23.4	1715	0	597
SL14-117	D-36		76		31	190	0.0	13	10.0	20.0	23.3	1802	0	632
SL14-120	D-36		76		32	190	0.0	13	10.0	20.0	22.8	1915	0	675
SL14-123	D-36		77		31	190	0.0	13	10.0	20.0	22.7	1843	0	667
SL14-126	D-36		77		31	190	0.0	13	10.0	20.0	22.6	1890	0	687
SL14-129	D-36		77		32	190	0.0	13	10.0	20.0	22.0	1978	0	720
SL14-132	D-36		78		30	190	0.0	13	10.0	20.0	21.7	1900	0	713
SL14-135	D-36		78		31	190	0.0	13	10.0	20.0	21.5	1948	0	727
SL14-138	D-36		78		32	190	0.0	13	10.0	20.0	21.3	1944	0	722

## 5 SL14DB2 - System



### ADVERTENCIA

¡Caída de la grúa debido a un estado del equipo inadmisibile!

Muerte, heridas graves, daños materiales.

- Asegurarse de que se cumplan todas las condiciones previas de la tabla de velocidad del viento.
- Asegurarse de que se cumplan todas las especificaciones de la tabla de velocidad del viento.

Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo											WAB-TAB18100412-00			
Carga posicionada en el suelo: 35.0t como mínimo														
Colocar un cable de elevación según la carga posicionada de 35.0t más el peso del motón de gancho.														
Colocar el lastre Derrick según la columna DBAL2 y depositar en el suelo.														
Para alcanzar las fuerzas de las posiciones de medición de [1] a [3] prescritas en la tabla, debe colocarse una carga de 10.0t.														
La carga colocada de 10.0t se compone del peso de motón de gancho y de la proporción de carga a elevar de la carga posicionada.														
Cantidad de mecanismos giratorios: 2														
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	O W B	Z B L	D R A D	D B A L 1	D B A L 2	V W M A X	F M E S [1]	F M E S [2]	F M E S [3]
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[m]	[t]	[t]	[m/s]	[kN]	[kN]	[kN]
SL14-102	D-36		74		31	190	0.0	15	10.0	20.0	25.1	1701	0	575
SL14-105	D-36		75		30	190	0.0	15	10.0	20.0	24.8	1665	0	583
SL14-108	D-36		75		31	190	0.0	15	10.0	20.0	24.4	1733	0	614
SL14-111	D-36		76		30	190	0.0	15	10.0	20.0	24.1	1711	0	628
SL14-114	D-36		76		30	190	0.0	15	10.0	20.0	23.9	1736	0	642
SL14-117	D-36		76		31	190	0.0	15	10.0	20.0	23.4	1823	0	678
SL14-120	D-36		77		30	190	0.0	15	10.0	20.0	23.3	1808	0	692
SL14-123	D-36		77		31	190	0.0	15	10.0	20.0	23.0	1895	0	730
SL14-126	D-36		77		31	190	0.0	15	10.0	20.0	22.6	1912	0	741
SL14-129	D-36		78		30	190	0.0	15	10.0	20.0	22.1	1857	0	743
SL14-132	D-36		78		30	190	0.0	15	10.0	20.0	22.1	1924	0	773
SL14-135	D-36		78		31	190	0.0	15	10.0	20.0	21.8	1974	0	793
SL14-138	D-36		78		32	190	0.0	15	10.0	20.0	21.7	1973	0	790
SL14-141	D-36		78		32	190	0.0	15	10.0	20.0	21.2	2065	0	832
SL14-144	D-36		78		33	190	0.0	15	20.0	30.0	20.7	1958	0	849
SL14-147	D-36		79		31	190	0.0	15	10.0	20.0	20.7	2031	0	832
SL14-150	D-36		79		31	190	0.0	15	10.0	20.0	20.3	2017	0	814
SL14-153	D-36		79		32	190	0.0	15	20.0	30.0	20.3	1939	0	854
SL14-156	D-36		79		33	190	0.0	15	20.0	30.0	20.0	1996	0	872

LWE/18181-04-10/es

---

¡Página vacía!

LWE/18181-04-10/es

# Índice

## C

Componentes del equipo y piezas de repuestos **7**  
Consideración del viento al interrumpir el servicio de la grúa (Viento con la grúa fuera de servicio) **13**

## D

Definición de las direcciones para la grúa automotriz **8**  
Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas **8**  
Dispositivos de seguridad **7**  
Documentación de la grúa **3**

## E

Equipos opcionales y funciones **8**  
Explicaciones de las tablas de velocidad del viento **26**  
Explicación sobre las tablas de velocidad de viento **27**

## G

Generalidades **2**

## I

Identificación CE **6**  
Indicaciones de seguridad y de aviso **2**

## M

Medidas en función del estado del equipo **14**

## O

Otras indicaciones **2**

## P

Prefacio **2**

## S

Servicio S **31, 33, 34**  
Servicio SL **35, 36, 37**  
Servicio SL3F **70, 75, 79, 82, 85**  
Servicio SLF **54, 58, 62, 65, 68**  
Sistema SD/SDB **86**  
Sistema SL13DFB **109**  
Sistema SL13DFB, Peso del motón de gancho 7t **102**  
Sistema SL14DB **113**

Sistema SL14DB, Peso del motón de gancho 7t **106**  
Sistema SL2D/SL2DB **88, 89**  
Sistema SL2DF/SL2DFB **90**  
Sistema SL4DF/SL4DFB **96**  
Sistema SLD/SLDB **87**  
SL13DFB2 - System **104, 111**  
SL14DB2 - System **107, 114**

## T

Tabla de conversión para las fuerzas de viento **18**  
Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado **30**  
Tablas de la velocidad de viento **11**  
Tablas de velocidad del viento con la carga amarrada **108**  
Tablas de velocidad del viento en estabilización variable **15**

## U

Uso conforme a lo previsto **6**  
Uso no conforme a lo previsto **6**

## V

Válido para las grúas con mástil en celosía: **14**  
Válido para las grúas telescópicas: **15**  
Velocidad del viento dependiendo de la altura según NE 13000:2010 **19**  
Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWAB **16**  
Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWABF **16**  
Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWRST **17**  
Velocidades de viento autorizada con la carga amarrada y posicionada en el suelo **109**  
Velocidades máximas de viento autorizado **12**  
Vista general de las tablas de velocidad del viento **22**  
Vista global de las tablas de velocidad del viento **23**  
Vista global de las tablas de velocidad del viento con la carga amarrada **24**

