























BOMBA 3 -Y3 BOMBA 4 -Y3 Bremse Winde 3 -Y4 Schnellgang Winde 3 -Y4 Bremse Winde 4 -Y4 Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	MS	Schnell- gang MS MS 0 0 0	Normal- gang MS MS 0	Schnell- gang MS MS 0	Winde 3 MS MS	Winde 4 MS MS	Normal- gang MS MS	Schnell- gang MS MS	Normal- gang MS MS	Schnell- gang MS MS	Winde 3 MS MS	Wir
BOMBA 4 -Y3 Bremse Winde 3 -Y4 Schnellgang Winde 3 -Y4 Bremse Winde 4 -Y4 Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	MS	MS MS 0		MS MS 0			MS MS	MS MS	MS			
Bremse Winde 3 -Y4 Schnellgang Winde 3 -Y4 Bremse Winde 4 -Y4 Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	5 0 6 0 7 0	0	MS 0 0	0	MS 1	MS	 	+	MS	MS	MS	ı
Schnellgang Winde 3 Bremse Winde 4 Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	3 0 7 0	<u> </u>	0	,	1			_				
Bremse Winde 4 -Y4 Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	7 0	0 0	0	n				0	0	0	1	
Umschaltung W3 / Raupe links -Y7 Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung		0		U	MS		0	0	0	0	MS	
Umschaltung W4 / Raupe rechts -Y7 Druckabschneidung	1		0	0		1	0	0	0	0		
Druckabschneidung ———		1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	
	1 1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	
385bar= 1 / 350bar= 0 -Y7	2 0	0	0	0	1	1	nic	ht eingebaut	nich	nt eingebaut		
Druckabschneidung ———— 385bar= 1 / 350bar= 0 -Y73	3 0	0	0	0	1	1	nicht eingebaut nicht eingebaut					
-Y8	1 0	1	0	1			0	1	0	1		
Verstellmotor		,	0				a in	ht sie eek en t		4 sin solvent		
Raupe links — -Y8	3 0	1	U	1			nic	ht eingebaut	nicr	nt eingebaut		
Verstellmotor — -Y8		,	0	4			0	4	0	1		
Verstellmotor -Y8 Raupe rechts) 0		U						U			
-Y87	7 0	1	0	1			nic	ht eingebaut	nich	it eingebaut		
Fahrwerksbremse -Y8	1	1	1	1			1	1	1	1		

EHINGEN

Copyright (c)

02.02.06

Datum

Ausgabe

Name

Änderung

Datum

lwerof0

Name