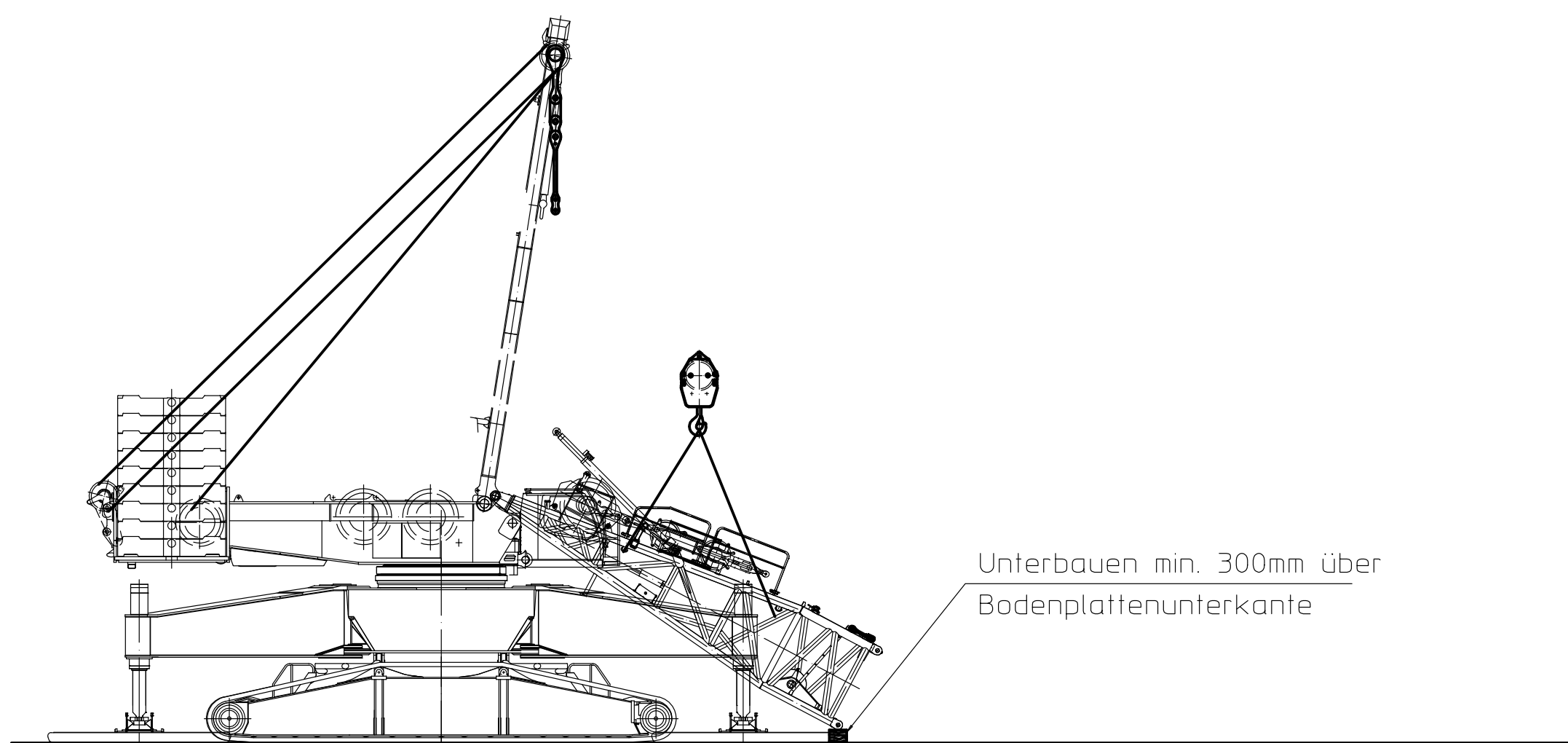


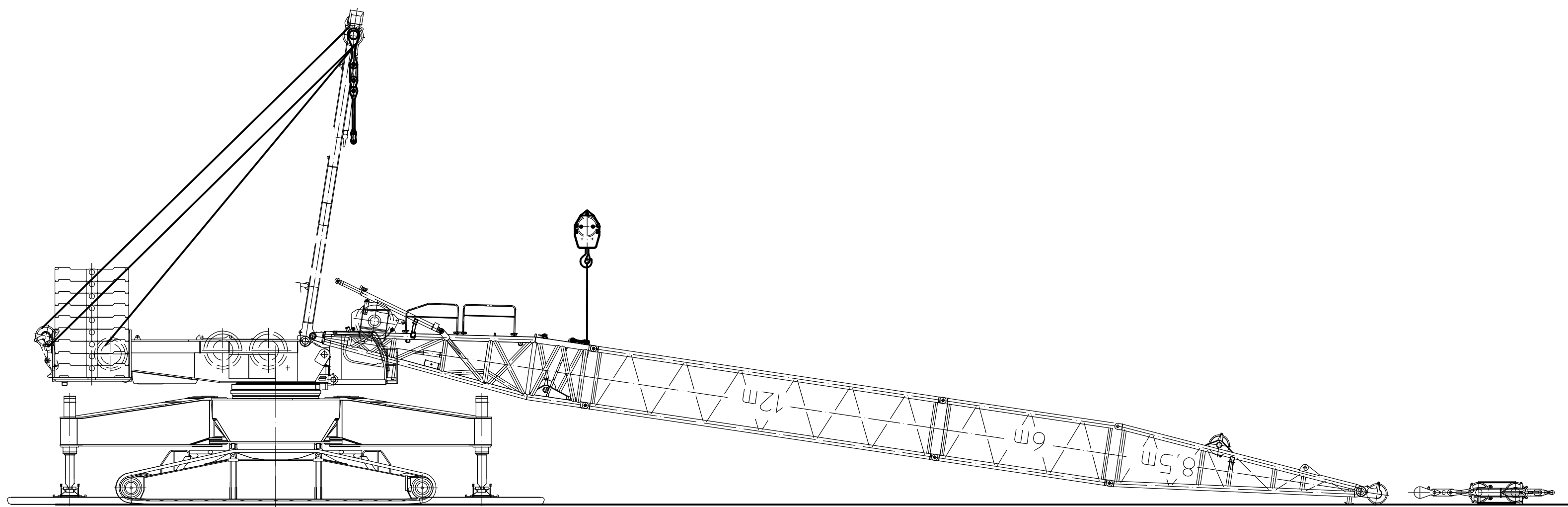
1

Fahrtrichtung
←



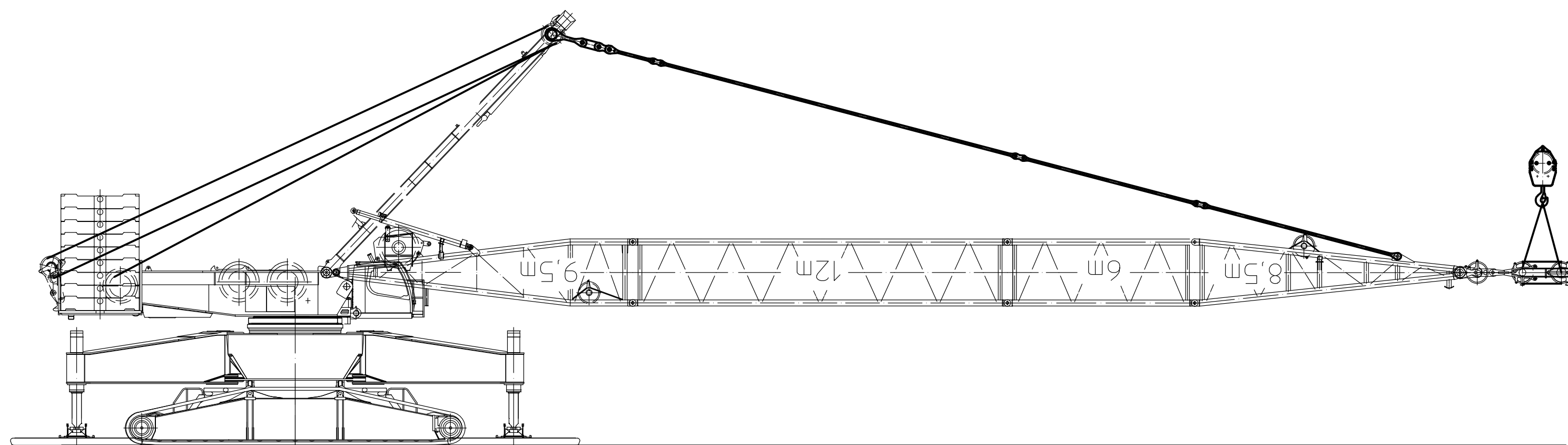
D-Anlenkstück anbauen

3



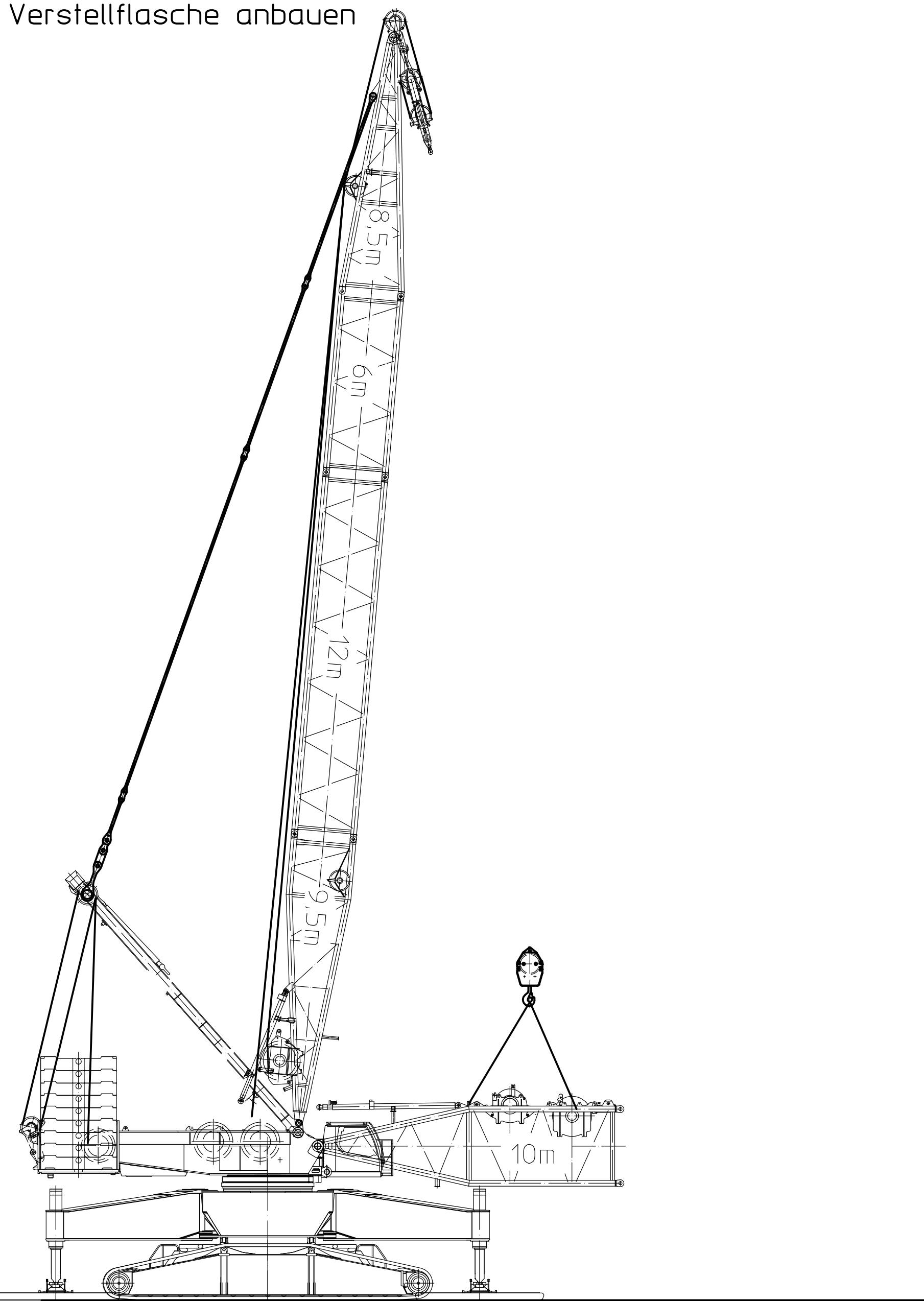
Derrick mit Hilfskran schließen.

5



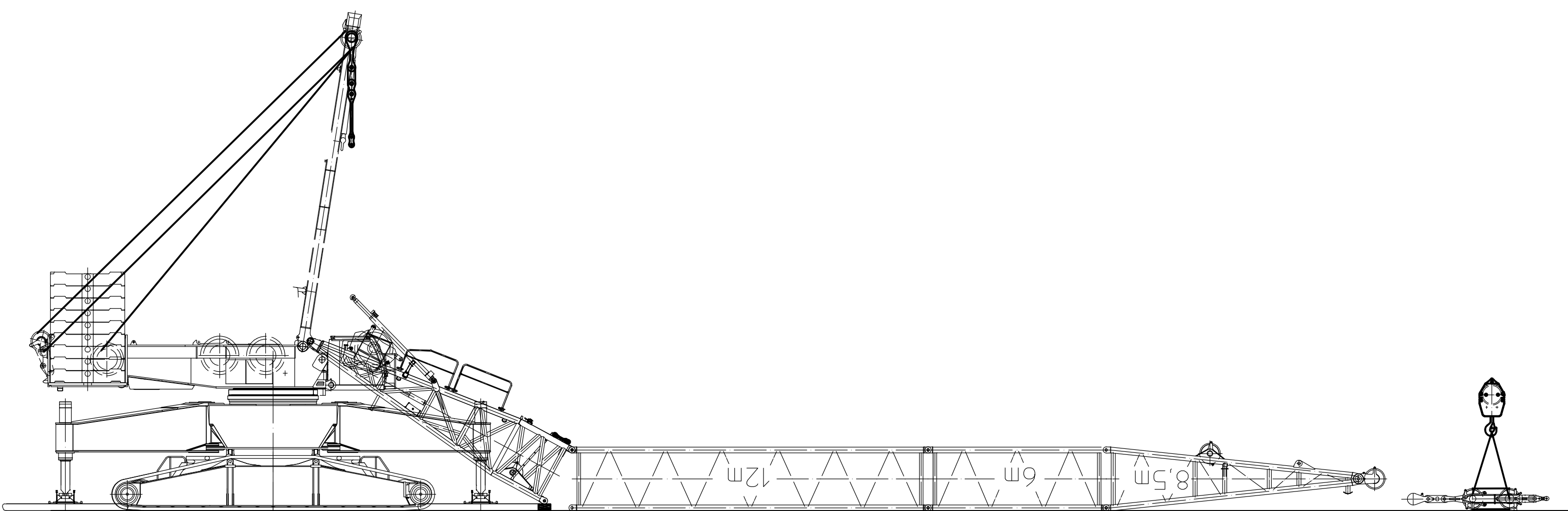
Derrick aufziehen
Verstellflasche anbauen

6



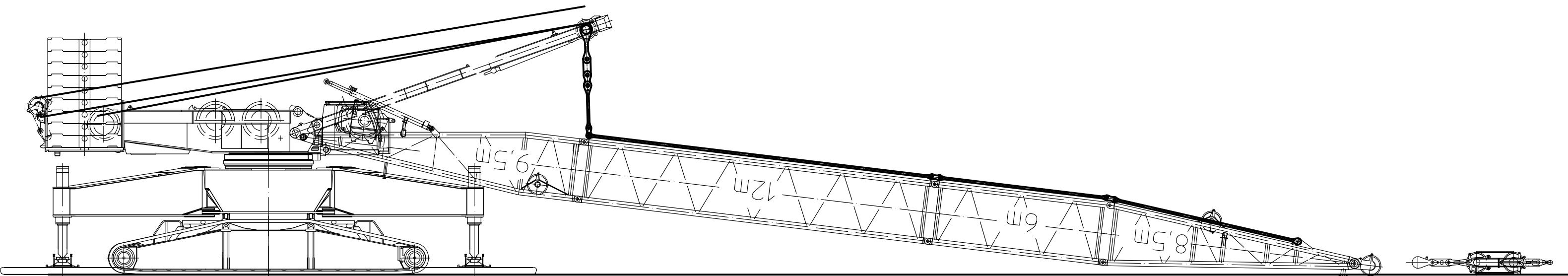
S-Anlenkstück anbauen

2



D-Zwischenstücke und D-Kopfstück anbauen
Verstellflasche mit Hilfskran vor dem D-Kopfstück ablegen.

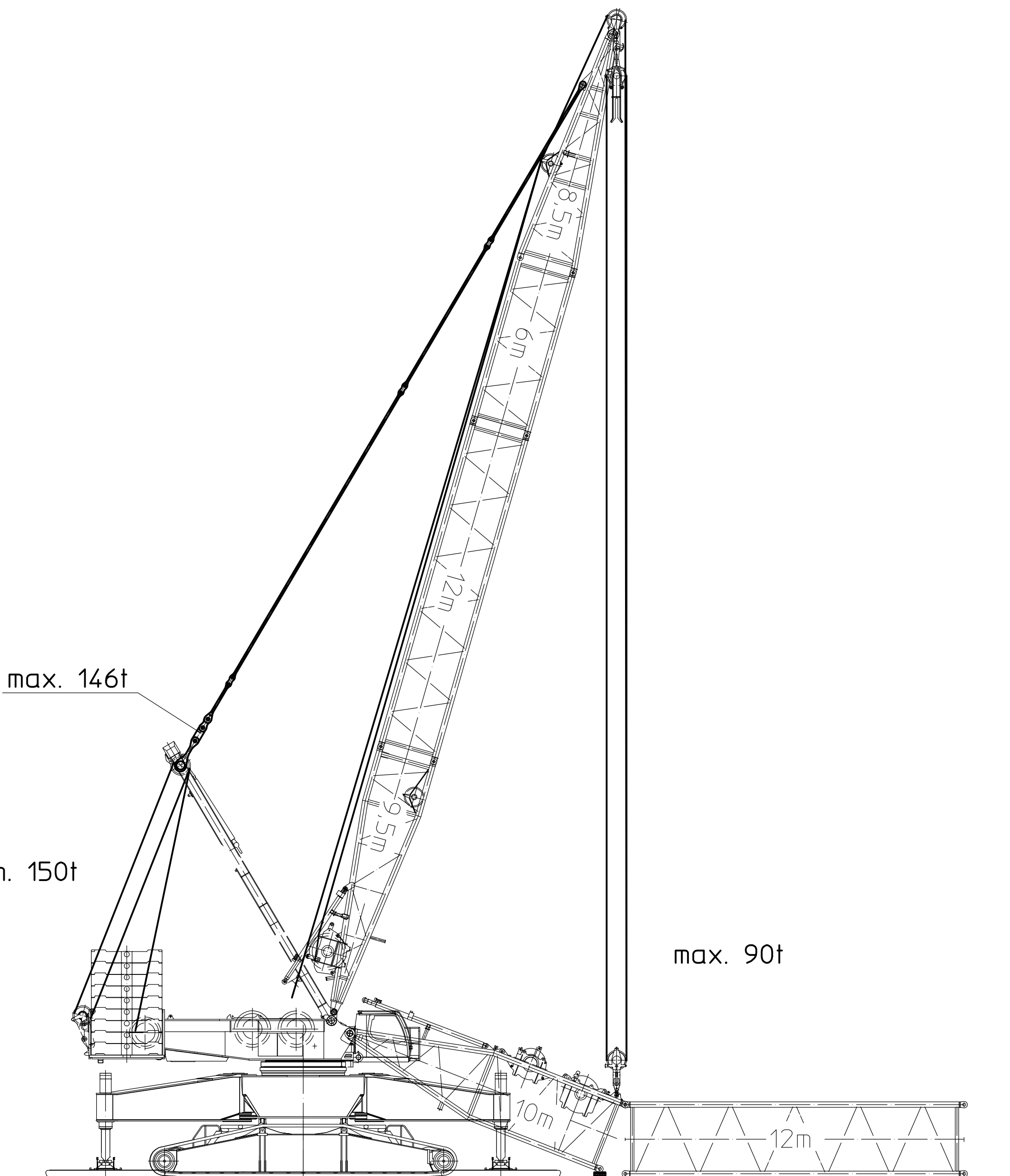
4



Stangen SA-Bock mit Stangen Derrick verbolzen

7

Drehbühnenballast min. 150t



S-Ausleger anbauen
S-Ausleger mit Verstellflasche schließen

Statisch geprüft:	Sachbearbeiter	Datum	Name
	Abteilungsleiter		
Bemerkung:	Änd.001 Statisch irrelevant		

Blatt 01 von 02

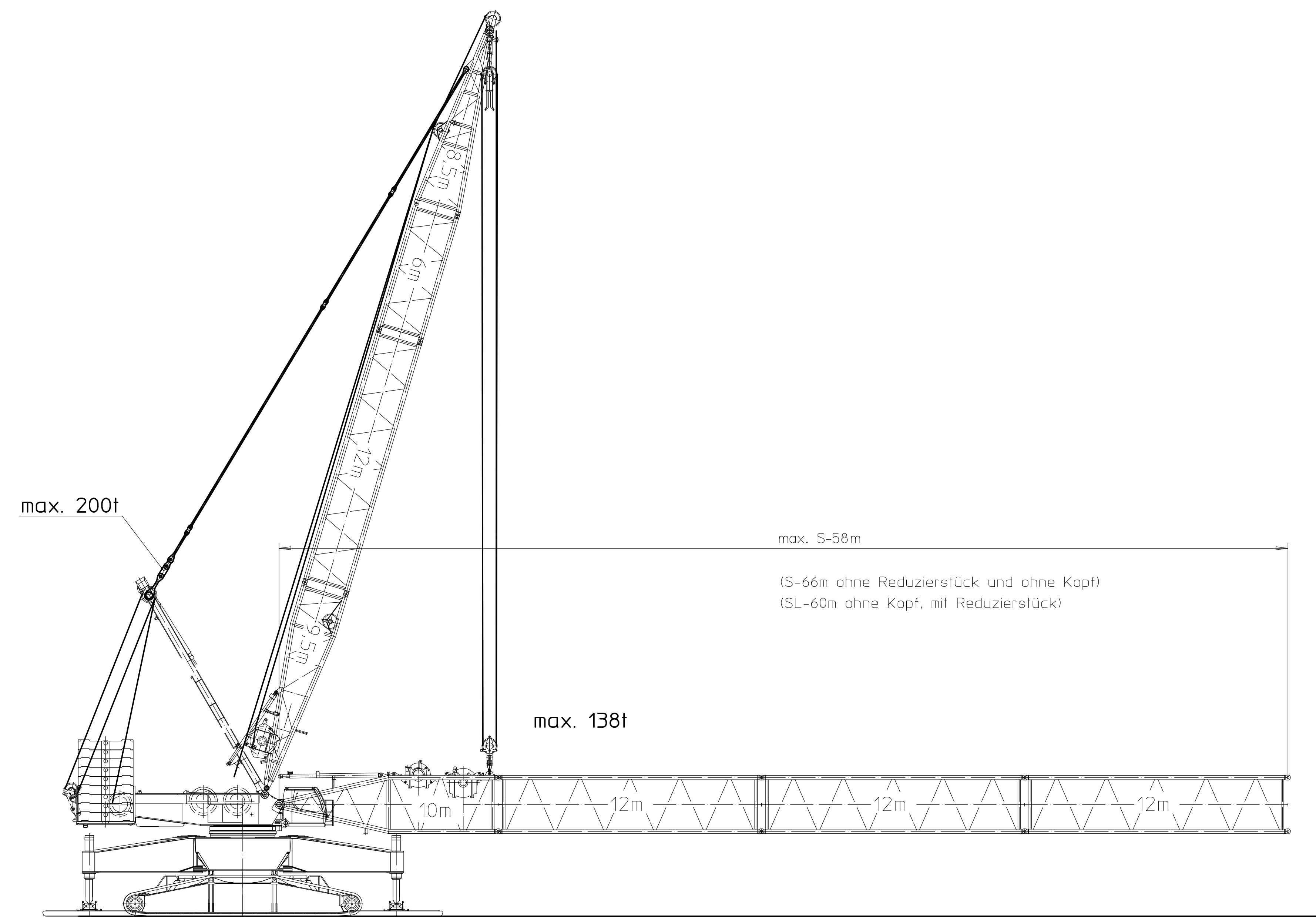
LWE_CAD

04.11.2009 SAR

1:125

D-MONTAGE
SCHMALSPUR

1666-720.00.03.012-001
9880 937 08



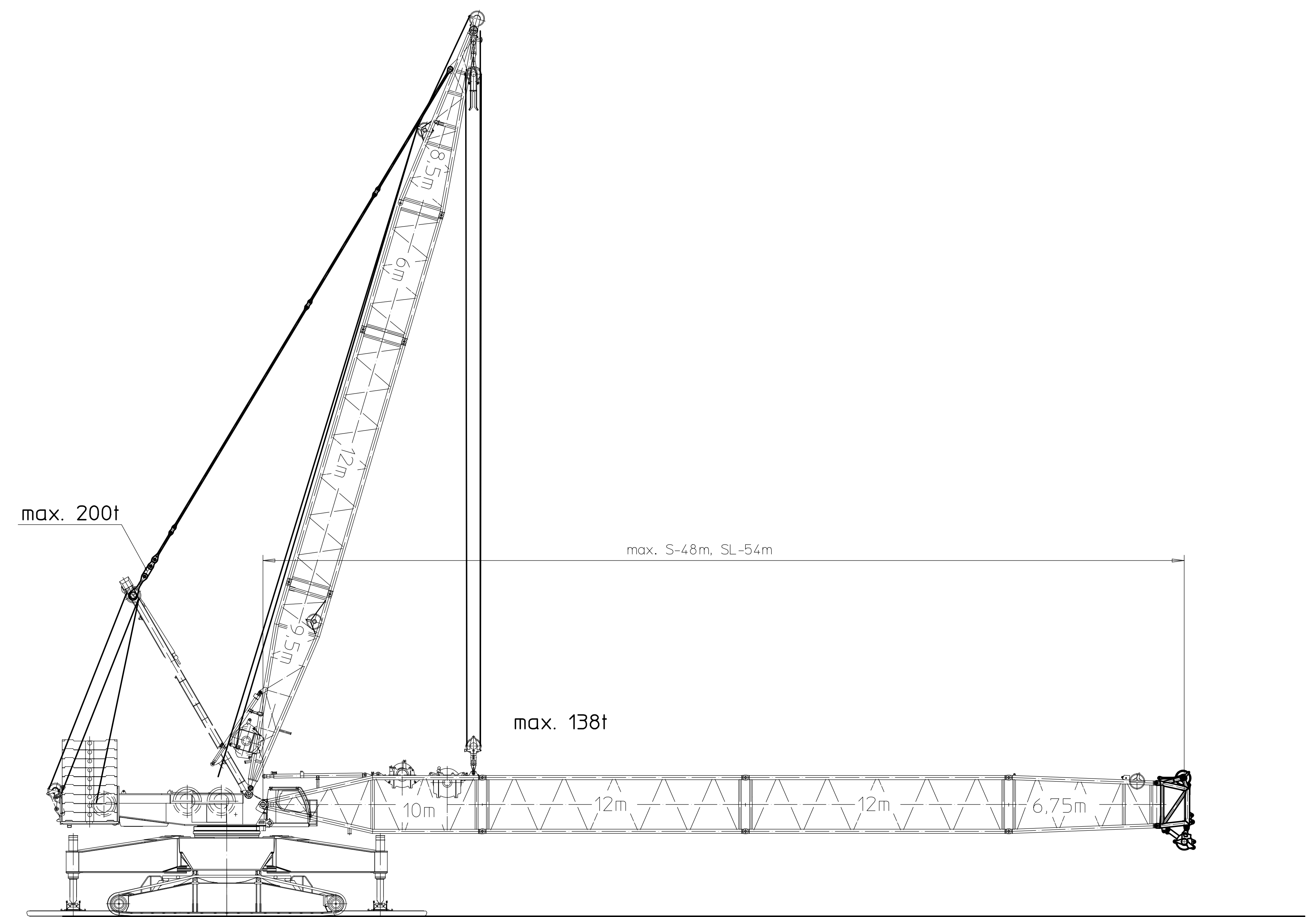
max. 200t

max. S-58m

(S-66m ohne Reduzierstück und ohne Kopf)
(SL-60m ohne Kopf, mit Reduzierstück)

max. 138t

Drehbühnenballast min. 150t

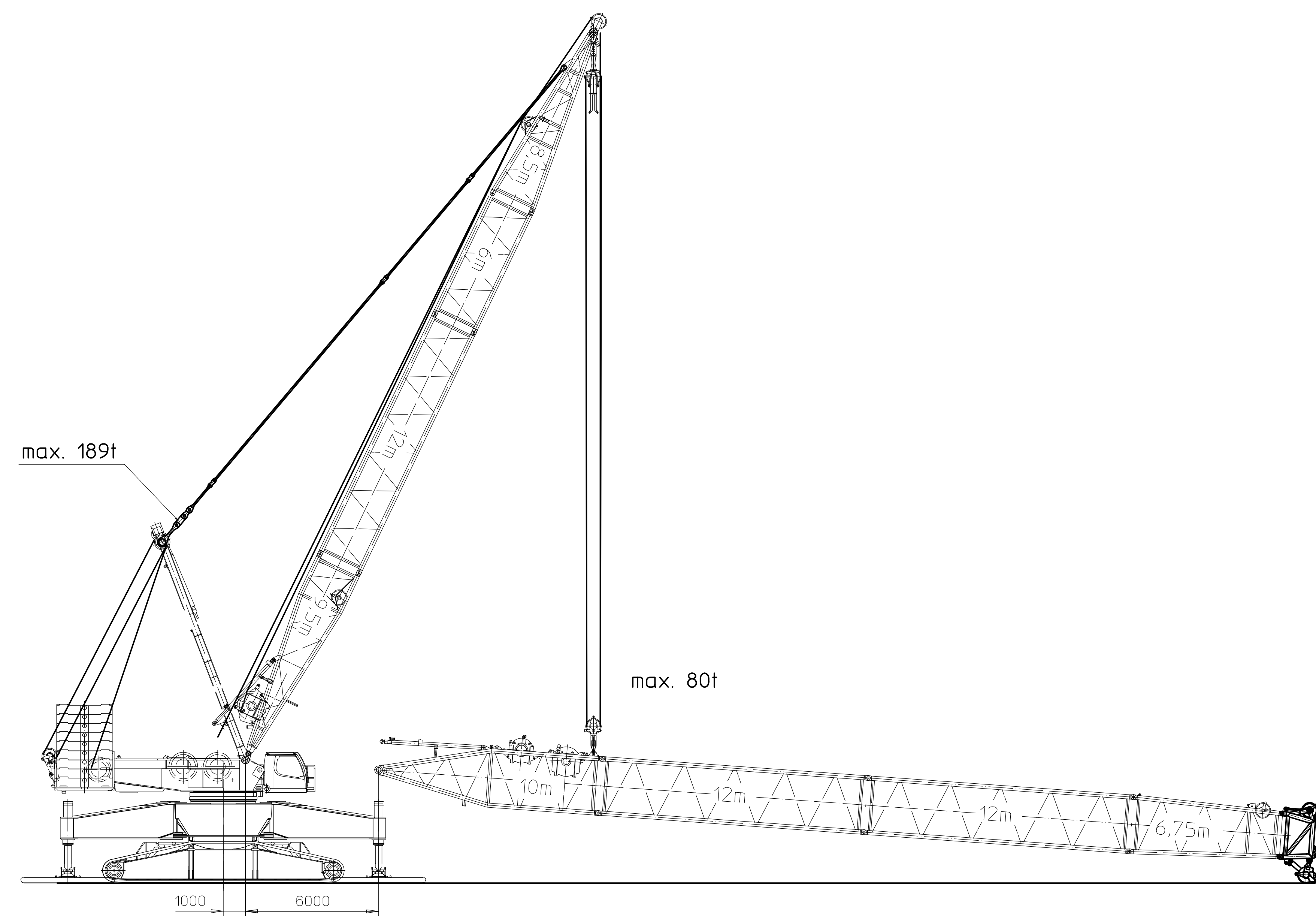


max. 200t

max. S-48m, SL-54m

max. 138t

Drehbühnenballast min. 150t



max. 189t

max. 80t

Drehbühnenballast min. 150t

Blatt 02 von 02

LWE_CAD

04.11.2009 SAR

1:125

D-MONTAGE
SCHMALSPUR

1666-720.00.03.012-001

9880 937 08