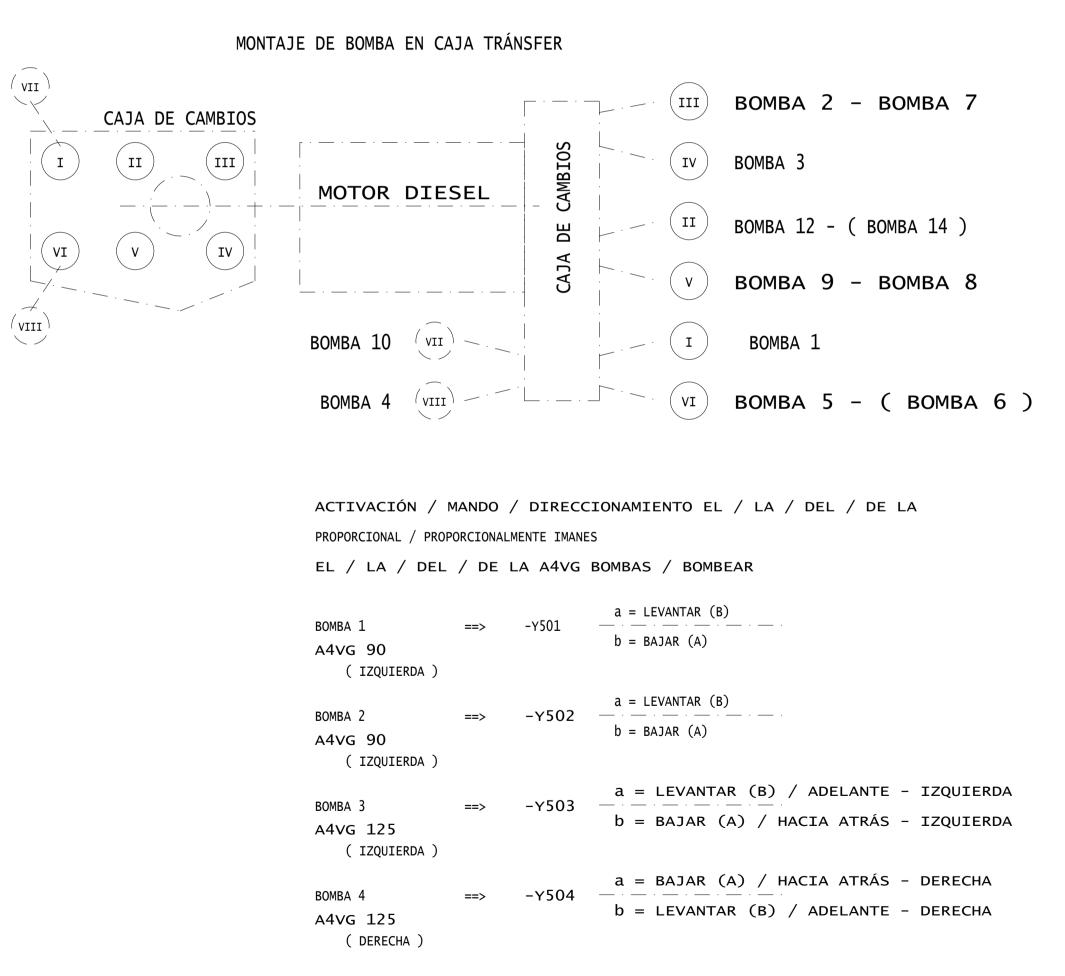
SISTEMA HIDRÁULICO LR 1600-2

ANCHO DE VÍA NORMAL / VÍA ESTRECHA



BOMBA 5	>	-Y505	a = LEVANTAR (B)
A4VG 90	>	-1303	b = BAJAR (A)
(IZQUIERDA)			
вомва 6	==>	-Y506	a = LEVANTAR (B)
A4VG 90 (IZQUIERDA)	/	-1300	b = BAJAR (A)
13			a = GIRAR IZQUIERDA
BOMBA 12 A4VG 56 (IZQUIERDA)	==>	-Y612	b = GIRAR DERECHA
вомва 14	==>	-Y614	a = GIRAR IZQUIERDA
A4VG 28 (IZQUIERDA)			b = GIRAR DERECHA
BOMBA 7 A10VO 45	==>	-Y760	
вомва 8		вомва 9	BOMBA 10
BOMBA DE ENGRANAJE	S	A11VO 4	40 A11VO 60

			Gez.	23.01.14	lwescr1	LIEBHERR WERK	
			Ausgabe	03.02.14		EHINGEN	
Änderuna	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)	

SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS Ident-Nr. 988378508 = D + Zeich-Nr. 1366-970.18.00.001-008 Blatt 1 von 48

1 2 3	4	5	6	ı	7		8
HOJA ÍNDICE	НОЈА	<u> </u>	·				
EXTRACTOR DE BULONES	22						
HOJA ÍNDICE	2						
SISTEMA HIDRÁULICO 1 MECANISMO DE GIRO // 2 MECANISMOS DE GIRO SISTEMA HIDRÁULICO 3 MECANISMOS DE GIRO	29 30						
SISTEMA HIDRÁULICO ACCIONAMIENTO DE TRASLACIÓN ORUGA DERECHA	32						
SISTEMA HIDRÁULICO ACCIONAMIENTO DE TRASLACIÓN ORUGA IZQUIERDA SISTEMA HIDRÁULICO ÁRBOL HIDRÁULICO	33 34						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 1 // BOMBA 2	7						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 3 // BOMBA 4 SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 5 // BOMBA 6	8						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 5 // BOMBA 6 SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 9 // CABALLETE SA	20						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 9 // CABALLETE SA	21						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 10 SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 12 // BOMBA 14	25 11						
SISTEMA HIDRÁULICO CABINA	22						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 1 SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 2	15 14						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 3	16						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRESTANTE 4	13						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 5 SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 6	10 19						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE DE MONTAJE	23						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO	45 46						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO	47						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO SISTEMA HIDRÁULICO CONMUTACIÓN / CAMBIO BOMBA 3 // BOMBA 4	48						
SISTEMA HIDRÁULICO CONTRAPESO FLOTANTE	9 41						
SISTEMA HIDRÁULICO CONTRAPESO FLOTANTE	42						
SISTEMA HIDRÁULICO D- SEGURO DE RETENCIÓN SISTEMA HIDRÁULICO DISPOSITIVO DE MONTAJE	∠ŏ 24						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN	43						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DELANTE DERECHA	44 38						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DELANTE IZQUIERDA	37						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DETRÁS DERECHA SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DETRÁS IZQUIERDA	40 30						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN EMBULONAMIENTO LARGUERO REBATIBLE DELANTE	35						
SISTEMA HIDRÁULICO LÓCICA MANDO DE CILINDRO DE RETENCIÓN	36						
SISTEMA HIDRÁULICO LÓGICA MANDO DE CILINDRO DE RETENCIÓN SISTEMA HIDRÁULICO MECANISMO DE GIRO	4 12						
SISTEMA HIDRÁULICO PARTE CENTRAL	31						
SISTEMA HIDRÁULICO PRESIÓN DE ALIMENTACIÓN - ALIMENTACIÓN SISTEMA HIDRÁULICO RADIADOR	5 6						
SISTEMA HIDRÁULICO REJILLA / PARRILLA CABRESTANTE (5/6)	17						
SISTEMA HIDRÁULICO S- SEGURO DE RETENCIÓN SISTEMA HIDRÁULICO SEGURO DE RETENCIÓN	27 26						
SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS	1						
SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS	3						
				1.			
3 Gez. 23.01.14 Twescr1 LIEBHERF	R WERK	HOJA ÍNDICE		Ident-Nr. 9	88378508	=	U
						' '	•

Zeich-Nr.

1366-970.18.00.001-008

Blatt

von

2

48

Ausgabe 03.02.14

Datum

Name

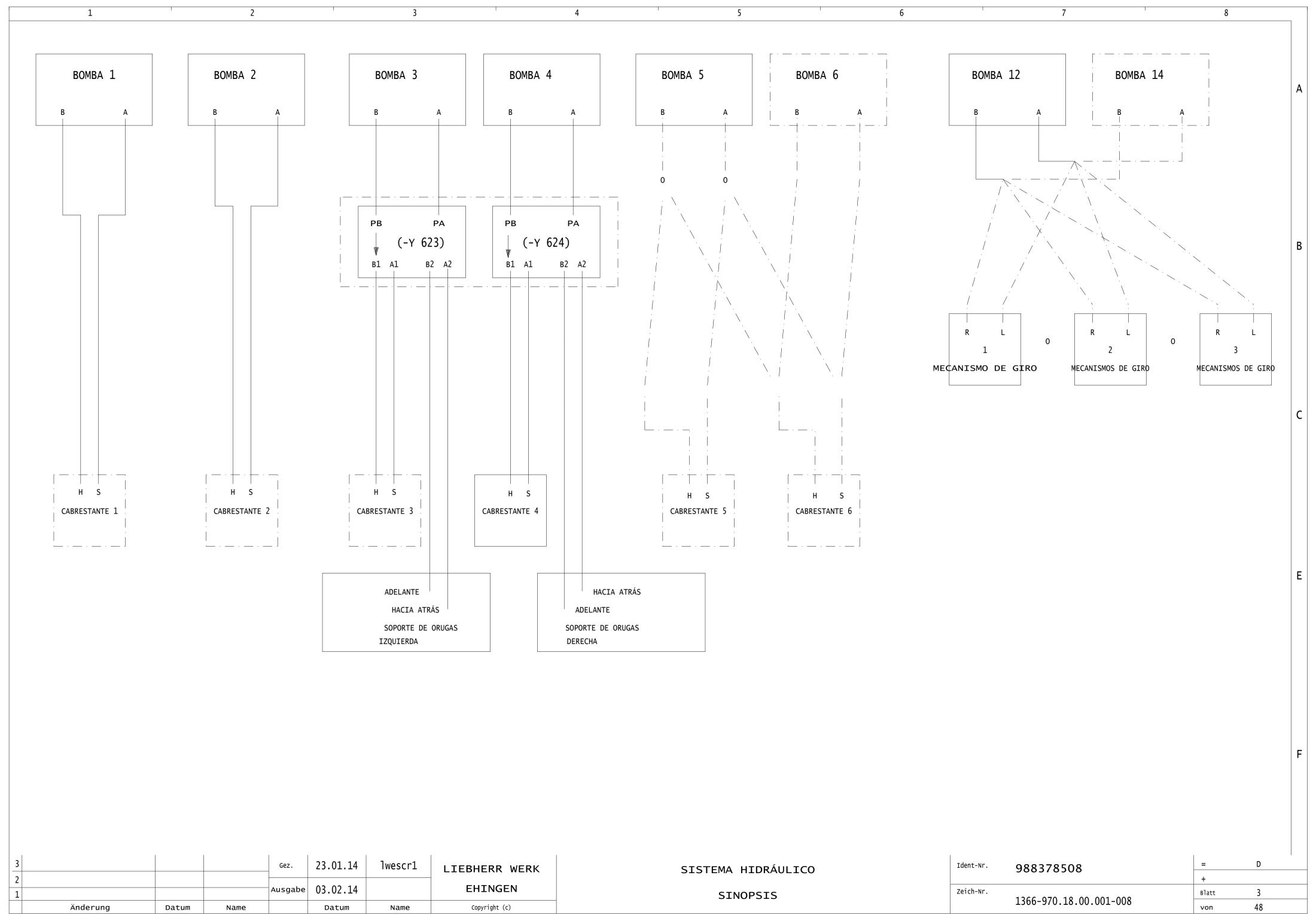
Änderung

Datum

Name

EHINGEN

Copyright (c)



						· ·					·	6						
	LÓGICA	MANDO [DE CIL	LINDRO DE RETENCIÓ	ÓΝ													
												NECTADO		x	0	0	1	MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A)
	FRENO	CASOS	0	CONTRÓLER 2 ORIENTADO				ÁS CASOS	1	1 294-	NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 10	NCENDIDO CO		х	1	0	0	CONTRAPESO ARRIBA OA10.0 CONTRAPESO ABAJO OA10.1
	CABRESTANTE 3 FRENO CABRESTANTE 4	S LOS DEMÁS	0	CONTRÓLER 3 ORIENTADO CONTRAPESO				ODOS LOS DEMÁS	1	1	MOTORARRANQUE ACTIVO	CON EL		x	0	1	0	MOTORARRANQUE ACTIVO(A)
3 3	CONTRAPESO ARRIBA / ABAJO	TODOS	0	ARRIBA / ABAJ CONTRAPESO EXTENDER	0			D	1	0	SERVICIO DE EMERGENO	DEMÁS CASO		1	0	0	0	SERVICIO DE EMERGENCIA OE1.7
0 0 1 9	ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN B/BW CILINDRO BOMBA 10	1	0	VÁLVULA DE CI S CILINDRO DE VÁLVULA DE CI D CILINDRO DE	RETENCIÓN ERRE CILINDRO DE R	BOMBA 10 S-/D- ETENCIÓN	0 -	0	1	1 029	BAJA PRESIÓN BOMBA 10 0=HD / 1=ND	EN TODOS LOS		1	0	1	-y627	NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 10 EAM A6.0 0=HD / 1=ND
	(*2) E	EN CASO	DE /	RRIBA / ABAJO REAL JUNTO A / CON SER DICIÓN O O 1 POSIE	RVICIO DE EMERGE	NCIA PO	OR LA	FUERZA	/ FORZ	OSAMENT	E 0	ТАБО	х	x	0	0	0	CABRESTANTE 4 BAJAR CABRESTANTE 4 FRENO OA6.7 P4W4 DESBLOQUEO / DISPARO MS BAJAR Q NO ND CABALLETE SA OAO.4
	(*2) E	EN CASO	DE /	JUNTO A / CON SER	RVICIO DE EMERGE	NCIA P	OR LA	FUERZA	/ FORZ	OSAMENT	E 0	ADO	X	X	0	0	0	CABRESTANTE 4 FRENO OA6.7 P4W4 DESBLOQUEO / DISPARO MS BAJAR Q
												ONE	x	X	0	0	0	MANDO BW ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN
												DIDO C						CONTRAPESO 0E11.12
CONTR												N EL ENCENDIDO C	X	X	0	0	0	
0 ORIEN						CASOS	X	X 1	0	X	ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR OF6.4	CON EL ENCENDIDO	x	x	0		0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO
0 ORIEN	SÓLER 2					DEMÁS CA	x 1	x 1 1 1 x		x 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		DEMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO (0	0		CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO
0 ORIEN CONTR O ORIEN CONTR O CONTR	itado sóler 2 itado sóler 3 itado			BAJA PRESIÓN SA		ÁS CA	1	x 1 1 x (2*)0 x	1	16	CONSUMIDOR AUXILIAR OE6.4 NO PRESIÓN MÁX.	EMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO (X	X	0	0	0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR 0E11.10 ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN
0 ORIEN CONTR O CONTR ORIEN CONTR ORIEN ARRIE	ATADO RÓLER 2 ATADO RÓLER 3 ATADO RAPESO RA / ABAJO O O) 1		SA CILINDRO DE RETENCIÓN OEO.4		LOS DEMÁS CA	1 (2*)0		1	1 4616	CONSUMIDOR AUXILIAR OE6.4 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN MOTORARRANQUE ACTIVO(A	EN TODOS LOS DEMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO	X	x	0	0 0	0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR 0E11.10 ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A)
0 ORIEN CONTR O CONTR ORIEN CONTR CONTR ARRIE CONTR CONTR EXTEN	ATADO SÓLER 2 SÍTADO SÓLER 3 SÍTADO SAPESO SA / ABAJO SAPESO SIDER 1 0	0		SA CILINDRO DE RETENCIÓN OEO.4 SERVICIO DE EMERGENCIA 0E1.7	— — — — — — — А ВОМВА 9	TODOS LOS DEMÁS CA	1 (2*)0 0	0(*2)	1 1 X	1 × 4016	CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN MOTORARRANQUE ACTIVO(A) SERVICIO DE EMERGENCIA	EN TODOS LOS DEMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO	X	x x	0 0 1	0 0 1	0 0 0 0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR 0E11.10 ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A) MOTORARRANQUE ACTIVO(A) SERVICIO DE EMERGENCIA 0E1.7
0 ORIEN CONTR O CONTR O CONTR O CONTR ARRIE CONTR CONTR EXTEN VÁLVU SA	ATADO SÓLER 2 STADO SÓLER 3 STADO SAPESO SA / ABAJO SAPESO SAP	0	Y618 Y617	SA CILINDRO DE RETENCIÓN OEO.4 SERVICIO DE EMERGENCIA 0E1.7	— — — — — — — — — — BOMBA 9 SA CILINDRO DE RETENCIÓN	TODOS LOS DEMÁS CA	1 (2*)0 0	(%) x 1 0	1 x 0	1	CONSUMIDOR AUXILIAR OE6.4 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN MOTORARRANQUE ACTIVO(A	EN TODOS LOS DEMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO	x x 1 1	x x x	0 0 1	0 0 1	0 0 0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR 0E11.10 ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A) MOTORARRANQUE ACTIVO(A) SERVICIO DE EMERGENCIA 0E1.7
0 ORIEN CONTR ORIEN ORIEN CONTR ORIEN CONTR ARRIE CONTR CONTR EXTEN VÁLVU SA	ACOLER 2 ATADO ACOLER 3 ATADO AAPESO BA / ABAJO AAPESO BA / ABAJO AAPESO BO DER BO DER BO DE RETENCIÓN	0 0	Y618 Y617	SA CILINDRO DE RETENCIÓN OEO.4 SERVICIO DE EMERGENCIA OE1.7 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN	— — — — — — — — — — BOMBA 9 SA CILINDRO DE RETENCIÓN	TODOS LOS DEMÁS CA	1 (7*)0 0	1 0 1 0	1	1 919\(\frac{1}{2}\)	CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN MOTORARRANQUE ACTIVO(A SERVICIO DE EMERGENCIA BAJA PRESIÓN BOMBA 9	O EN TODOS LOS DEMÁS CASOS CON EL ENCENDIDO O	x x 1 0	x x x 1 0	0 0 1 0 0	0 0 1 1	0 0 0 0	CONTRAPESO 0E11.12 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11 MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR 0E11.10 ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR 0E6.4 MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A) MOTORARRANQUE ACTIVO(A) SERVICIO DE EMERGENCIA 0E1.7 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 EAM A6.0 0=HD / 1=ND

