LIEBHERR

LTM 1500-8.1 095482

LTM 1500 T 50m Spacer

Tabela de carga

Edição: 16.12.2020

Liebherr-Werk Ehingen GmbH Postfach 1361 89582 Ehingen/Donau Alemanha

Telefone: +49 (0)7391/502-0
Telefax: +49 (0)7391/502-3399
E-mail: info.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

Texto básico: bltm1500-8.1.gd.pdf

Edição: 16.12.2020

Conteúdo

I. INDICAÇÕES SOBRE O USO DAS TABELAS DE CAPACIDADES DE CARGAS



PERIGO

Perigo de acidentes!

As prescrições no Manual de instruções são determinantes para a operação do guindaste.

▶ Observar as indicações e dados no Manual de instruções!

1.	Expli	cações	6	Página I - 4		
2.	Ope	Página I - 4				
3.	Existe perigo de tombamento ou perigo de sobrecarga					
	de co	mpone	ntes que sustentam cargas quando:	Página I - 5		
4.	Lanç	a teles	cópica	Página I - 5		
5.	Guin	chos de	e cabo (mecanismos de içamento)	Página I - 6		
6.	Pass	agem o	do cabo de içamento	Página I - 6		
7.	Apro	veitame	ento do guindaste (carga coletiva)	Página I - 7		
8.	Prote	eção co	ntra sobrecarga LICCON e chave fim-de-curso	Página I - 8		
9.	Moite	ões de	gancho e ganchos de carga	Página I - 9		
	9.1	Peso	mínimo necessário do moitão de gancho	Página I - 9		
		9.1.1	Calcular o peso mínimo necessário do moitão			
			de gancho	Página I - 11		
		9.1.2	Determinar o peso do cabo para o diâmetro	Dánina I 11		
		012	do cabo	•		
			Determinar o fator para a passagem	-		
	0.0		Exemplos de cálculo	•		
		-	cidade de carga, roldanas de cabos e peso próprio	Pagina I - 14		
	9.3		ncia entre o moitão e o jogo de roldanas beça da lança	Página I - 15		
10	Dod		le capacidade de carga			
10.				Pagilla 1 - 10		
	10.		ção da capacidade de carga com cavalete ontado (Lança telescópica de 50 m)	Página I - 16		
	10		ção da capacidade de carga com cavalete	r agilla i - 10		
	10.		ontado (Lança telescópica de 84 m)	Página I - 33		
	10.		ção da capacidade de carga com ponta	3		
			astro instalada	Página I -50		

Conteúdo

11. Velocidade de giro máxima admissível do carro superior	
do guindaste com carga nominal pendurada	. Página I - 51
11.1 Lança telescópica de 50 m	. Página I - 51
11.2 Lança telescópica de 84 m	. Página I - 52
12. Explicação dos símbolos	. Página I - 53
Passagem do cabo de içamento	. Página I - 53
Capacidade de carga em toneladas	. Página I - 53
Modos de operação da lança principal	. Página I -53
Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada fixa .	. Página I -55
Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada	
rebatível	. Página I -57
Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada	D/ : 1 00
regulável hidraulicamente	. Página I -60
Modos de operação que somente podem ser operados com dispositivo adicional!	Página I 62
Modos de operação da montagem	•
Lastreamento com cavalete TY montado	_
Montagem das vigas móveis dianteiras	•
Descrição de restrições em modos de operação	-
Passagem mínima do cabo de içamento	•
Caso de carga especial (83°TAY3SN Y42° 84 m 49 m)	•
Símbolos de raio de alcance	•
Comprimento da lança telescópica	•
Código abreviado	-
Passagem do cabo de içamento	. Página I - 68
Ângulo da lança principal	_
Condição de extensão das peças telescópicas	. Página I - 69
Contrapeso	. Página I - 69
Contrapeso de 0 t	. Página I - 69
Operação do guindaste "Guindaste patolado"	. Página I - 70
Montagem do guindaste "Guindaste patolado na traseira,	
sobre pneus na dianteira"	•
Área de giro	
Velocidade admissível do vento	•
13. Influências do vento na operação do guindaste	. Página I - 71
13.1 Definição dos termos	. Página I - 71
13.2 Influência do vento na proteção contra sobrecargas	
LICCON	-
13.2.1 Vento por trás	
13.2.2 Vento pela frente	-
13.2.3 Vento pelo lado	. Pagina I - 73

Conteúdo

3.3 Velocidade admissível do vento e cálculo	
da área do vento	Página I - 74
13.3.1 Determinação da velocidade máxima admissível	
do vento	Página I - 76
13.3.2 Cálculo da velocidade máxima admissível	
do vento com fórmula	Página I - 76
13.3.3 Determinação da velocidade máxima admissível	
do vento com os diagramas de força do vento	Página I - 78
13.3.4 Diagramas de força do vento	Página I - 80

II. TABELAS DE CAPACIDADES DE CARGAS

1. Explicações

- 1.1 Os valores de capacidade de carga nas tabelas de capacidades de carga estão indicados em toneladas [t].
- 1.2 O raio de alcance é a distância horizontal do centro de gravidade da carga até o eixo de giro do carro superior do guindaste, medida no solo. Nesse caso, está considerado o arqueamento da lança sob carga nominal.
- 1.3 Posições da lança diferentes das indicadas nas tabelas de capacidades de carga não são admissíveis.
- 1.4 A lança sem carga também somente pode ser movimentada nas áreas para as quais estão indicados valores de capacidade de carga, pois do contrário existe perigo de tombamento. Na operação normal isto é assegurado pela proteção contra sobrecargas. Na comutação para "Montagem" (com a tecla de chave de montagem), a lança não pode ser basculada para além da área do raio de alcance.
- 1.5 As cargas indicadas contêm os pesos dos meios de sustentação, de recepção de cargas e de amarração. O peso possível da carga a ser içada, portanto, é menor pelos pesos mencionados acima.
- 1.6 Na operação do guindaste com cabeçote de montagem montado para transporte, as capacidades de carga possíveis se reduzem dependendo do ângulo da lança telescópica.
- 1.7 Em alguns modos de operação são indicadas informações complementares e restrições no símbolo dos modos de operação. Vide "Descrição das limitações nos modos de operação" na página 65.



PERIGO

Perigo de acidentes

As restrições e as condições para a operação do guindaste devem ser cumpridas obrigatoriamente!

2. Operação do guindaste "Guindaste patolado"

- 2.1 A suspensão por molas deve ser bloqueada antes de patolar.
- 2.2 As vigas móveis do patolamento hidráulico devem ser estendidas até a medida indicada na tabela de capacidades de cargas (igualmente para cada lado).
- 2.3 As vigas móveis devem ser fixadas com pinos.
- 2.4 As placas de escoramento nos cilindros de patolamento devem ser calçadas conforme a constituição do solo em área ampla com materiais estáveis.
- 2.5 Todas as rodas devem ser erguidas até desencostarem do solo.
- 2.6 O guindaste deve ser alinhado horizontalmente com a ajuda da unidade de comando de sustentação. A posição horizontal do guindaste também deve ser controlada de tempos em tempos durante a operação do guindaste e corrigida, caso necessário.

3. Existe perigo de tombamento ou perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas quando:

- 3.1 A plataforma giratória é girada para fora da direção longitudinal do veículo com o guindaste não patolado. Antes do giro do carro superior o guindaste deve ser patolado obrigatoriamente.
- 3.2 O guindaste não estiver patolado corretamente nas 4 patolas hidráulicas e embutido.
- 3.3 As vigas móveis não estiverem estendidas exatamente até à medida indicada na tabela de capacidades de carga (uniformemente para ambos os lados).
- 3.4 As vigas móveis não estiverem fixadas com pinos.
- 3.5 As placas de escoramento não estiverem calçadas com áreas grandes com materiais estáveis conforme as condições do solo.
- 3.6 As cargas e/ou raios de alcance indicados nas tabelas de capacidades de carga conforme o comprimento da lança tiverem sido excedidas ou não alcançadas.
- 3.7 Não for mantida uma distância suficiente até valas, porões e rampas.
- 3.8 A carga pendurada começa a balançar em razão de comandos incorretos dos movimentos do guindaste.
- 3.9 É realizada tração inclinada. O mais perigoso é tração inclinada transversalmente à direção longitudinal da lança. Tração inclinada é proibida!

4. Lança telescópica

- 4.1 A lança prolongável com 3 ou 6 peças telescópicas extensíveis hidraulicamente está limitada em seu potencial de carga. As cargas indicadas na tabela de cargas não podem ser excedidas.
- 4.2 As indicações sobre a condição de extensão de cada peça telescópica para alcançar determinado comprimento de lança devem ser cumpridas obrigatoriamente.
- 4.3 No caso normal, a lança telescópica deve ser estendida sem carga até o comprimento desejado e somente então ser carregada. Entretanto, é possível telescopar a lança telescópica sob carga parcial. Essa carga parcial depende da lubrificação das sapatas de mancal assim como dos comprimentos de fixação existentes dos telescópios.
- 4.4 A lança telescópica também pode ser movida sem carga somente nas áreas do raio de alcance para as quais estão relacionados valores na tabela de capacidades de cargas.

5. Guinchos de cabo (mecanismos de içamento)

5.1 Guincho 1

O guincho 1 está projetado para uma tração máxima de cabo de 127 kN. Essa tração de cabo não pode ser excedida em nenhum caso. A quantidade mínima de fios do cabo de içamento (passagem) deve ser selecionada correspondentemente dependendo do peso da carga a ser içada. (Ver tabela "Passagem do cabo de içamento" no capítulo II).

5.2 Guincho 2

O guincho 2 está projetado para uma tração máxima de cabo de 127 kN. Essa tração de cabo não pode ser excedida em nenhum caso. A quantidade mínima de fios do cabo de içamento (passagem) deve ser selecionada correspondentemente dependendo do peso da carga a ser içada. (Ver tabela "Passagem do cabo de içamento" no capítulo II).

5.3 Guincho 3

O guincho 3 está projetado para uma tração máxima de cabo de 127 kN. Essa tração de cabo não pode ser excedida em nenhum caso. A quantidade mínima de fios do cabo de içamento (passagem) deve ser selecionada correspondentemente dependendo do peso da carga a ser içada. (Ver tabela "Passagem do cabo de içamento" no capítulo II).

- 5.4 Impedimento de cabo frouxo:
- 5.4.1 No recolhimento deve ser acionado simultaneamente o guincho na direção do içamento para impedir que o moitão de gancho baixe sobre o solo e assim o cabo fique frouxo. A velocidade do movimento do cabo de içamento deve ser adaptada à velocidade de telescopagem!
- 5.4.2 Na montagem dos equipamentos complementares, a guia do cabo nos guinchos deve ser monitorada por uma pessoa!

6. Passagem do cabo de içamento

- 6.1 O cabo de içamento deve ser passado entre a cabeça da lança e o moitão de gancho conforme a tração máxima do cabo do guincho e do peso da carga a ser içada.
- 6.2 No caso de passagem múltipla do cabo de içamento, o grau de ação do moitão de gancho se reduz pelo atrito das roldanas e o dobramento do cabo. Nesse caso, com uma tração de cabo de, p.ex., 127 kN com passagem de 10 vezes, somente podem ser puxados 1183 kN (118,3 t) ao invés de 1270 kN (127,0 t).
- 6.3 As capacidades de carga máximas, dependendo da quantidade de fios do cabo de içamento, podem ser obtidas na tabela "Passagem do cabo de içamento" no capítulo II desse livro.
- 6.4 A quantidade de passagens do cabo de içamento deve ser ajustada para a unidade de operação e indicação da proteção contra sobrecarga LICCON conforme a quantidade atual de passagens do cabo de içamento.
- 6.5 Se o moitão de gancho for operado com uma passagem maior do que seria necessário pela carga no respectivo comprimento da lança, o peso do moitão de gancho não é suficiente e pode ocorrer formação de cabo frouxo no abaixamento e assim, danos no cabo.

7. Aproveitamento do guindaste (carga coletiva)

Guindastes móveis e sobre esteiras Liebherr são projetados para a operação de montagem (classe de carga coletiva = "leve" = Q1 ou L1). Se os guindastes forem utilizados em operação magnética, de garras ou de movimentação (classe de carga coletiva = "média" ou mais alta), diversos pontos devem ser observados. Ver capítulo 8.01 "Inspeções recorrentes de guindastes" no Manual de instruções do guindaste.



Indicação

Se o guindaste for solicitado acima da média por altas cargas coletivas, por exemplo, por trabalhos em operação magnética, de garras ou de movimentação, os intervalos de inspeções devem ser diminuídos correspondentemente.

ATENÇÃO

Desgaste prematuro e trincas em componentes de sustentação!

Quando o guindaste não é utilizado na operação de montagem, porém na magnética, de garras ou de movimentação, deve-se contar com um desgaste prematuro nas peças de tração e/ou trincas em componentes de sustentação de aço.

Assim, recomendamos enfaticamente reduzir as cargas de forma genérica em 50% em relação às indicações nas respectivas tabelas de capacidades de carga na operação magnética, de garras ou de movimentação.

ATENÇÃO

Desgaste maior de cabos ou danos nos cabos!

Para manter o desgaste dos cabos de içamento o menor possível na operação magnética, de garras ou de movimentação, é recomendável a utilização de comprimentos especiais de cabos!

Quando não for utilizado um comprimento especial de cabos, as camadas de cabos não utilizadas podem afrouxar. No caso de cabos de trações longas, o cabo pode ser puxado pelas camadas de cabos não utilizadas e causar danos nos cabos!

Na operação magnética, de garras ou de movimentação, utilizar um comprimento especial de cabos para que na posição mais baixa do moitão de gancho o comprimento total do cabo esteja desbobinado (até aproximadamente 3–5 voltas restantes)!

8. Proteção contra sobrecargas LICCON e chave fim-de-curso

A proteção contra sobrecargas eletrônica LICCON desliga o movimento de içamento, de basculamento e telescopagem da lança no caso de superação do momento admissível de carga. É possível um alívio por meio do movimento ao contrário. A proteção contra sobrecargas LICCON deve ser inspecionada quanto à funcionalidade antes de cada utilização.

- 8.1 A proteção contra sobrecargas LICCON deve ser ajustada para a condição atual de armação do guindaste por meio das teclas de função ou pela entrada do respectivo código LMB de 4 dígitos.
- 8.2 A proteção contra sobrecargas LICCON é um dispositivo de segurança e não pode ser utilizada operacionalmente como dispositivo de desligamento. O motorista do guindaste deve se certificar do peso da carga antes de cada movimento da mesma. A existência da proteção contra sobrecargas LICCON não libera o motorista do guindaste de seu dever de diligência.
- 8.3 Na unidade de operação e indicação da proteção contra sobrecargas LICCON são exibidos, entre outros, o raio de alcance, o comprimento da lança, a altura dos rolos, a carga e o grau do aproveitamento do guindaste. Com isto, é possível uma visualização permanente da área de trabalho e do aproveitamento do guindaste.
- 8.4 As chaves fim de curso de elevação na cabeça da lança telescópica e na ponta treliçada impedem a sobreposição do moitão de gancho para a cabeça da lança. As chaves fim de curso de elevação devem ser verificadas antes de cada início de operação quanto à aptidão funcional.
- 8.5 Chave fim de curso de cames da transmissão nos guinchos de cabos monitora a permanência de 3 voltas de segurança nos tambores de cabos. Quando alcançar a última volta do cabo, é necessário assegurar a permanência das 3 voltas restantes por meio de controle visual. Se os mecanismos de içamento tiverem sido sobretorcidos na direção do içamento assim como após a troca do cabo de içamento, a respectiva chave fim-decurso deverá reajustada antes do reinício de operação.
- 8.6 O motorista do guindaste deve se certificar da funcionalidade da proteção contra sobrecargas LICCON antes de cada utilização. O fabricante do guindaste não assumirá qualquer responsabilidade sobre danos no guindaste ou danos resultantes que venham a ocorrer pelo nãofuncionamento ou desativação da proteção contra sobrecargas LICCON.

9. Moitões de gancho e ganchos de carga

9.1 Peso mínimo necessário do moitão de gancho



AVISO

Queda de componentes e moitão de gancho!

Quando o peso do moitão de gancho é escolhido muito baixo, o cabo de içamento entre a cabeça da lança e o guincho puxa o moitão de gancho em solavancos para cima a partir de determinada altura de içamento. Em consequência, a cabeça da lança e o moitão de gancho podem ser danificados. Componentes danificados e o cabo de içamento entre a cabeça da lança e o guincho podem cair.

Quando se forma cabo frouxo entre o guincho e a cabeça da lança no desbobinamento do guincho, o moitão de gancho pode cair subitamente. Pessoas podem ser feridas gravemente ou mortas!

- Calcular o peso mínimo necessário do moitão de gancho antes de içar a carga!
- ▶ Selecionar o peso do moitão de gancho dependendo do cálculo!

Quando o peso do moitão de gancho é muito baixo:

Selecionar moitão de gancho mais pesado ou aumentar o peso do moitão de gancho com meios de amarração, meios de recepção de cargas, pesos adicionais ou conjuntos de conversão!

ATENÇÃO

Danos no cabo em razão de peso muito baixo do moitão de gancho!

Quando o moitão de gancho é operado com uma passagem mais alta do que o necessário pela capacidade de carga no respectivo comprimento de lança, aumenta o peso mínimo necessário do moitão de gancho. Quando o peso do moitão de gancho é muito baixo para esticar o cabo de içamento suficientemente, podem ocorrer problemas no bobinamento nos guinchos ao abaixar e içar o moitão de gancho como resultado da formação de cabo frouxo. A consequência pode ser danos no cabo.

Quando não for necessária uma passagem mínima do cabo de içamento condicionada ao sistema para o modo de operação:

Introduzir o moitão de gancho minimamente conforme a tração máxima do cabo e o peso da carga a ser içada!

Quando o peso do moitão de gancho é muito baixo:

Selecionar moitão de gancho mais pesado ou aumentar o peso do moitão de gancho com meios de amarração, meios de recepção de cargas, pesos adicionais ou conjuntos de conversão!



Indicação

Recomendação para a escolha do peso do moitão de gancho!

Quando a capacidade de carga máxima não é excedida na respectiva configuração de lança por um aumento adicional do peso do moitão de gancho:

Aumentar o peso mínimo necessário dos moitões de gancho adicionalmente em pelo menos 10%!

Quando a capacidade de carga máxima não é possível na respectiva configuração de lança por um aumento adicional do peso do moitão de gancho:

▶ Abaixar o moitão de gancho somente com extrema cautela!



Indicação

Observar os pesos admissíveis do moitão de gancho para o erguimento e a deposição do sistema de lança!

Quando o peso admissível do moitão de gancho para o erguimento e deposição do sistema de lança é excedido pelo aumento do peso próprio do moitão de gancho, o sistema de lança não pode ser erguido e depositado com esse peso do moitão de gancho.

▶ Observar os pesos admissíveis de moitões de gancho para o erguimento e a deposição nas tabelas de erguimento e deposição!

Quando o peso admissível do moitão de gancho para o erguimento e a deposição é excedido:

Desmontar os pesos adicionais para o erguimento e a deposição do sistema de lança!

9.1.1 Calcular o peso mínimo necessário do moitão de gancho

 $G = L \times M \times N \times F$

Tab. 1 Fórmula para o cálculo do peso mínimo necessário do moitão de gancho

Símbolo	Designação	Unidade
G	Peso mínimo necessário do moitão de gancho	kg
L	Comprimento total da lança	m
M	Peso do cabo	kg/m
N	Passagem	-
F	Fator	-

Tab. 2 Explicação da variável para o cálculo do peso mínimo necessário do moitão de gancho

9.1.2 Determinar o peso do cabo para o diâmetro do cabo

Diâmetro do cabo	Peso do cabo M
13 mm	0,85 kg/m
15 mm	1,12 kg/m
17 mm	1,45 kg/m
19 mm	1,81 kg/m
21 mm	2,24 kg/m
23 mm	2,67 kg/m
25 mm	3,09 kg/m
28 mm	3,94 kg/m
30 mm	4,46 kg/m
32 mm	5,09 kg/m
38 mm	7,21 kg/m
40 mm	7,99 kg/m
52 mm	13,50 kg/m

Tab. 3 Diâmetro do cabo e peso do cabo

9.1.3 Determinar o fator para a passagem

Passagem N	Fator F
1	1,31
2	1,34
3	1,36
4	1,39
5	1,41
6	1,44
7	1,46
8	1,49
9	1,52
10	1,54
11	1,57
12	1,60
13	1,63
14	1,65
15	1,68
16	1,71
17	1,74
18	1,77
19	1,80
20	1,83
21	1,87
22	1,90
23	1,93
24	1,96
25	2,00
26	2,03
27	2,06
28	2,10
29	2,13
30	2,17

Tab. 4 Passagem e fator

9.1.4 Exemplos de cálculo

Calcular o peso necessário do moitão de gancho para a operação do guindaste com 1 guincho de cabo de içamento na operação simples com moitão de gancho simples:

Configuração de guindaste:

Comprimento da lança principal: 57,7 m
Comprimento da lança auxiliar: 56,0 m
Diâmetro do cabo: 25 mm

- Passagem: 3 fios de cabo

Variáveis para o cálculo:

L = Comprimento total da lança = 113,7 m

M = Peso do cabo para o diâmetro do cabo 25 mm = 3,09 kg/m

N = Passagem = 3

F = Fator para 3 fios de cabo = 1,36

Cálculo:

 $G = L \times M \times N \times F$

G = 113,7 m x 3,09 kg/m x 3 x 1,36

G = 1433,44 kg

O peso mínimo necessário do moitão de gancho deve ser de 1434 kg e deve ser aumentado adicionalmente em no mínimo 10 porcento (143,4 kg) para 1577,4 kg. A capacidade de carga máxima não pode ser excedida na respectiva configuração de lança por um aumento adicional do peso do moitão de gancho.

9.2 Capacidade de carga, roldanas de cabos e peso próprio

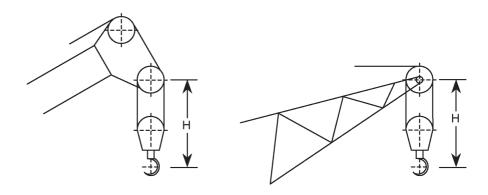
Capacidade de carga [t]	Quantidade de roldanas	Fios de cabo	Peso próprio sem peso adicional [t]	Peso próprio com peso adicional montado [t]
274,0	13	26	4,900	6,100 com 2 pesos adicionais
247,7	11	23	3,700	-
210,5	9	19	3,300	-
171,1	7	15	2,700	3,500 com 2 pesos adicionais
129,2	5	11	2,300	-
85,0	3	7	1,800	2,600 com 2 pesos adicionais
37,4	1	3	1,400	-
12,5	-	1	0,700	-

9.3 Distância entre o gancho e o jogo de roldanas na cabeça da lança

Para a determinação da altura do gancho, a altura de içamento deve ser reduzida pela distância entre o gancho e o centro do jogo de roldanas na cabeça da lança.

As distâncias para o moitão de gancho utilizado podem ser obtidos na tabela a seguir.

Canacidado do	Distância [H]		
Capacidade de carga [t]	no cabeçote de roldanas da lança telescópica [m]	no cabeçote de roldanas da ponta [m]	
274,0	4,3	-	
247,7	4,6	-	
210,5	4,3	-	
171,1	4,0	-	
129,2	4,0	4,5	
85,0	3,7	4,2	
37,4	3,6	4,1	
12,5	3,0	3,5	



10. Reduções de capacidade de carga

10.1 Redução da capacidade de carga com cavalete TY montado (Lança telescópica de 50 m)

- 10.1.1 As capacidades de carga indicadas nas tabelas de capacidades de carga na lança telescópica para a operação do guindaste são válidas para a lança telescópica sem cavalete TY montado para operação ou transporte.
- 10.1.2 Se o cavalete TY estiver montado na lança telescópica de 50 m em modos de operação sem estaiamento telescópico, os valores de capacidade de carga possíveis se reduzem pelos valores indicados na tabela seguinte.

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1	4,91
	T-21,3	3,71
	T-26,5	2,98
Operação T	T-31,7	2,49
Operação i	T-36,9	2,14
	T-42,1	1,88
	T-47,3	1,67
	T-50,0	1,58

		T
Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-47,3 F-14,0	1,24
	T-47,3 F-21,0	1,12
	T-47,3 F-28,0	1,02
	T-47,3 F-35,0	0,94
Operação TF	T-47,3 F-42,0	0,86
	T-47,3 F-49,0	0,80
	T-47,3 F-56,0	0,75
	T-47,3 F-63,0	0,70
	T-50,0 F-63,0	0,69

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	0,63
	T-16,1 N-28,0	0,63
	T-16,1 N-35,0	0,56
	T-16,1 N-42,0	0,56 0,50 0,45 0,42
	T-16,1 N-49,0	0,45
Operação TN 83°	T-16,1 N-56,0	0,42
	T-16,1 N-63,0	0,38
	T-16,1 N-70,0	0,35
	T-16,1 N-77,0	0,33
	T-16,1 N-84,0	0,29
	T-16,1 N-91,0	0,27

Modo de operação	Comprimento da	Redução de
	lança	capacidade de carga
	[m]	[t]
	T-26,5	0.63
	N-21,0	0,00
	T-26,5	0.56
	N-28,0	5,55
	T-26,5	0.50
	N-35,0	3,23
	T-26,5	0.45
	N-42,0	-, -
	T-26,5	0.42
	N-49,0	,
Operação TN 83°	T-26,5	0,38
, ,	N-56,0	,
	T-26,5	0,63 0,56 0,50 0,45 0,42 0,38 0,35 0,33 0,31 0,29 0,27
	N-63,0	,
	T-26,5	0.33
	N-70,0	,
	T-26,5	0,31
	N-77,0	,
	T-26,5	0,29
	N-84,0	,
	T-26,5	0,27
	N-91,0	ŕ

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-36,9 N-21,0	0,56
	T-36,9 N-28,0	0,50
	T-36,9 N-35,0	0,45
	T-36,9 N-42,0	0,42
Operação TN 83°	T-36,9 N-49,0	0,38
	T-36,9 N-56,0	0,35
	T-36,9 N-63,0	0,33
	T-36,9 N-70,0	0,31
	T-36,9 N-77,0	0,29
	T-36,9 N-84,0	0,27
	T-36,9 N-91,0	0,26

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-42,1 N-21,0	0,56
	T-42,1 N-28,0	0,50
	T-42,1 N-35,0	0,45
	T-42,1 N-42,0	0,42
	T-42,1 N-49,0	0,38
Operação TN 83°	T-42,1 N-56,0	0,35
	T-42,1 N-63,0	0,31
	T-42,1 N-70,0	0,29
	T-42,1 N-77,0	0,29
	T-42,1 N-84,0	0,27
	T-42,1 N-91,0	0,25

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
		19
	T-47,3 N-21,0	0,50
	T-47,3 N-28,0	0,45
	T-47,3 N-35,0	0,42
	T-47,3 N-42,0	0,38
	T-47,3 N-49,0	0,35
Operação TN 83°	T-47,3 N-56,0	0,33
	T-47,3 N-63,0	0,31
	T-47,3 N-70,0	0,29
	T-47,3 N-77,0	0,27
	T-47,3 N-84,0	0,26
	T-47,3 N-91,0	0,25

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	1,19
	T-16,1 N-28,0	0,96
	T-16,1 N-35,0	0,81
	T-16,1 N-42,0	0,75
	T-16,1 N-49,0	0,66
Operação TN 75°	T-16,1 N-56,0	0,62
	T-16,1 N-63,0	0,55
	T-16,1 N-70,0	0,52
	T-16,1 N-77,0	0,47
	T-16,1 N-84,0	0,45
	T-16,1 N-91,0	0,42

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-26,5 N-21,0	0,96
	T-26,5 N-28,0	0,81
	T-26,5 N-35,0	0,75
	T-26,5 N-42,0	0,66
	T-26,5 N-49,0	0,62
Operação TN 75°	T-26,5 N-56,0	0,55
	T-26,5 N-63,0	0,52
	T-26,5 N-70,0	0,47
	T-26,5 N-77,0	0,43
	T-26,5 N-84,0	0,42
	T-26,5 N-91,0	0,38

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-36,9 N-21,0	0,81
	T-36,9 N-28,0	0,75
	T-36,9 N-35,0	0,66
	T-36,9 N-42,0	0,58
Operação TN 75°	T-36,9 N-49,0	0,55
	T-36,9 N-56,0	0,50
	T-36,9 N-63,0	0,47
	T-36,9 N-70,0	0,43
	T-36,9 N-77,0	0,42
	T-36,9 N-84,0	0,38
	T-36,9 N-91,0	0,36

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-42,1 N-21,0	0,75
	T-42,1 N-28,0	0,70
	T-42,1 N-35,0	0,62
	T-42,1 N-42,0	0,58
	T-42,1 N-49,0	0,52
Operação TN 75°	T-42,1 N-56,0	0,47
	T-42,1 N-63,0	0,45
	T-42,1 N-70,0	0,42
	T-42,1 N-77,0	0,40
	T-42,1 N-84,0	0,37
	T-42,1 N-91,0	0,35

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-47,3 N-21,0	0,70
	T-47,3 N-28,0	0,66
	T-47,3 N-35,0	0,58
	T-47,3 N-42,0	0,55
	T-47,3 N-49,0	0,50
Operação TN 75°	T-47,3 N-56,0	0,45
	T-47,3 N-63,0	0,43
	T-47,3 N-70,0	0,40
	T-47,3 N-77,0	0,38
	T-47,3 N-84,0	0,36
	T-47,3 N-91,0	0,35

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	1,33
	T-16,1 N-28,0	1,14
	T-16,1 N-35,0	0,99
	T-16,1 N-42,0	0,88
	T-16,1 N-49,0	0,79
Operação TN 67°	T-16,1 N-56,0	0,71
	T-16,1 N-63,0	0,65
	T-16,1 N-70,0	0,60
	T-16,1 N-77,0	0,56
	T-16,1 N-84,0	0,52
	T-16,1 N-91,0	0,49

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-26,5 N-21,0	1,14
	T-26,5 N-28,0	0,99
	T-26,5 N-35,0	0,88
	T-26,5 N-42,0	0,79
	T-26,5 N-49,0	0,71
Operação TN 67°	T-26,5 N-56,0	0,65
	T-26,5 N-63,0	0,60
	T-26,5 N-70,0	0,56
	T-26,5 N-77,0	0,52
	T-26,5 N-84,0	0,49
	T-26,5 N-91,0	0,46

Modo de operação	Comprimento da lança	Redução de capacidade de carga
	[m]	[t]
	T-36,9 N-21,0	0,93
	T-36,9 N-28,0	0,83
	T-36,9 N-35,0	0,75
	T-36,9 N-42,0	0,68
	T-36,9 N-49,0	0,63
Operação TN 67°	T-36,9 N-56,0	0,58
	T-36,9 N-63,0	0,54
	T-36,9 N-70,0	0,50
	T-36,9 N-77,0	0,47
	T-36,9 N-84,0	0,45
	T-36,9 N-91,0	0,42

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-42,1 N-21,0	0,88
	T-42,1 N-28,0	0,79
	T-42,1 N-35,0	0,71
	T-42,1 N-42,0	0,65
	T-42,1 N-49,0	0,60
Operação TN 67°	T-42,1 N-56,0	0,56
	T-42,1 N-63,0	0,52
	T-42,1 N-70,0	0,49
	T-42,1 N-77,0	0,46
	T-42,1 N-84,0	0,43
	T-42,1 N-91,0	0,41

Modo de operação	Comprimento da	Redução de
	lança	capacidade de carga
	[m]	[t]
	T-47,3	0,83
	N-21,0	
	T-47,3	0,75
	N-28,0	
	T-47,3	0,68
Operação TN 67°	N-35,0	
	T-47,3	0,63
	N-42,0	
	T-47,3	0,58
	N-49,0	
Operação III 07	T-47,3	0,54
	N-56,0	
	T-47,3	0,50
	N-63,0	
	T-47,3	0,47
	N-70,0	
	T-47,3	0,45
	N-77,0	0,40
	T-47,3	0,42
	N-84,0	0,72

10.2 Redução da capacidade de carga com cavalete TY montado (Lança telescópica de 84 m)

- 10.2.1 As capacidades de carga indicadas nas tabelas de capacidades de carga na lança telescópica para a operação do guindaste são válidas para a lança telescópica sem cavalete TY montado para operação ou transporte.
- 10.2.2 Se o cavalete TY estiver montado na lança telescópica de 84 m em modos de operação sem estaiamento telescópico, os valores de capacidade de carga possíveis se reduzem pelos valores indicados na tabela seguinte.

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação T	T-16,1	4,91
	T-21,3	3,71
	T-26,5	2,98
	T-31,7	2,49
	T-36,9	2,14
	T-42,1	1,88
	T-47,3	1,67
	T-52,1	1,50
	T-57,7	1,37
	T-62,9	1,26
	T-68,1	1,16
	T-73,4	1,08
	T-78,6	1,01
	T-84,0	0,94

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TF	T-16,1 F-14,0	2,45
	T-16,1 F-21,0	2,01
	T-16,1 F-28,0	1,71
	T-16,1 F-35,0	1,48
	T-16,1 F-42,0	1,31
	T-16,1 F-49,0	1,17
	T-16,1 F-56,0	1,06

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TF	T-47,3 F-14,0	1,24
	T-47,3 F-21,0	1,12
	T-47,3 F-28,0	1,02
	T-47,3 F-35,0	0,94
	T-47,3 F-42,0	0,86
	T-47,3 F-49,0	0,80
	T-47,3 F-56,0	0,75

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-57,7 F-14,0	1,07
	T-57,7 F-21,0	0,98
Operação TF	T-57,7 F-28,0	0,90
	T-57,7 F-35,0	0,83
	T-57,7 F-42,0	0,78
	T-57,7 F-49,0	0,73
	T-57,7 F-56,0	0,68

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-68,1 F-14,0	0,94
	T-68,1 F-21,0	0,87
Operação TF	T-68,1 F-28,0	0,80
	T-68,1 F-35,0	0,75
	T-68,1 F-42,0	0,70
	T-68,1 F-49,0	0,66
	T-68,1 F-56,0	0,63

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-78,6 F-14,0	0,83
	T-78,6 F-21,0	0,78
Operação TF	T-78,6 F-28,0	0,73
	T-78,6 F-35,0	0,68
	T-78,6 F-42,0	0,64

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	0,73
	T-16,1 N-28,0	0,63
	T-16,1 N-35,0	0,56
	T-16,1 N-42,0	0,50
	T-16,1 N-49,0	0,45
Operação TN 83°	T-16,1 N-56,0	0,42
	T-16,1 N-63,0	0,38
	T-16,1 N-70,0	0,35
	T-16,1 N-77,0	0,33
	T-16,1 N-84,0	0,29
	T-16,1 N-91,0	0,27

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-21,3 N-21,0	0,63
	T-21,3 N-28,0	0,56
	T-21,3 N-35,0	0,50
	T-21,3 N-42,0	0,45
Operação TN 83°	T-21,3 N-49,0	0,42
	T-21,3 N-56,0	0,38
	T-21,3 N-63,0	0,35
	T-21,3 N-70,0	0,33
	T-21,3 N-77,0	0,31
	T-21,3 N-84,0	0,29
	T-21,3 N-91,0	0,27

		1
Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-36,9 N-21,0	0,56
	T-36,9 N-28,0	0,50
	T-36,9 N-35,0	0,45
	T-36,9 N-42,0	0,42
Operação TN 83°	T-36,9 N-49,0	0,38
	T-36,9 N-56,0	0,35
	T-36,9 N-63,0	0,33
	T-36,9 N-70,0	0,31
	T-36,9 N-77,0	0,29
	T-36,9 N-84,0	0,27
	T-36,9 N-91,0	0,26

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-47,3 N-21,0	0,56
	T-47,3 N-28,0	0,50
	T-47,3 N-35,0	0,45
	T-47,3 N-42,0	0,42
Operação TN 83°	T-47,3 N-49,0	0,38
	T-47,3 N-56,0	0,35
	T-47,3 N-63,0	0,31
	T-47,3 N-70,0	0,29
	T-47,3 N-77,0	0,29
	T-47,3 N-84,0	0,27
	T-47,3 N-91,0	0,25

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-57,7 N-21,0	0,45
	T-57,7 N-28,0	0,42
	T-57,7 N-35,0	0,38
	T-57,7 N-42,0	0,35
Operação TN 83°	T-57,7 N-49,0	0,33
	T-57,7 N-56,0	0,31
	T-57,7 N-63,0	0,29
	T-57,7 N-70,0	0,27
	T-57,7 N-77,0	0,26
	T-57,7 N-84,0	0,23

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-68,1 N-21,0	0,42
	T-68,1 N-28,0	0,38
Operação TN 83°	T-68,1 N-35,0	0,35
	T-68,1 N-42,0	0,33
	T-68,1 N-49,0	0,31
	T-68,1 N-56,0	0,29
	T-68,1 N-63,0	0,27
	T-68,1 N-70,0	0,26

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TN 83°	T-78,6 N-21,0	0,38
	T-78,6 N-28,0	0,35
	T-78,6 N-35,0	0,33
	T-78,6 N-42,0	0,31
	T-78,6 N-49,0	0,29
	T-78,6 N-56,0	0,27

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	1,19
	T-16,1 N-28,0	0,96
	T-16,1 N-35,0	0,88
	T-16,1 N-42,0	0,75
Operação TN 75°	T-16,1 N-49,0	0,70
	T-16,1 N-56,0	0,62
	T-16,1 N-63,0	0,55
	T-16,1 N-70,0	0,52
	T-16,1 N-77,0	0,47
	T-16,1 N-84,0	0,45
	T-16,1 N-91,0	0,42

Modo de operação	Comprimento da	Redução de
	lança [m]	capacidade de carga [t]
	T-26,5 N-21,0	0,96
	T-26,5 N-28,0	0,81
	T-26,5 N-35,0	0,75
	T-26,5 N-42,0	0,66
Operação TN 75°	T-26,5 N-49,0	0,62
	T-26,5 N-56,0	0,55
	T-26,5 N-63,0	0,52
	T-26,5 N-70,0	0,47
	T-26,5 N-77,0	0,43
	T-26,5 N-84,0	0,42
	T-26,5 N-91,0	0,38

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-36,9 N-21,0	0,81
	T-36,9 N-28,0	0,75
	T-36,9 N-35,0	0,66
	T-36,9 N-42,0	0,58
	T-36,9 N-49,0	0,55
Operação TN 75°	T-36,9 N-56,0	0,50
	T-36,9 N-63,0	0,47
	T-36,9 N-70,0	0,43
	T-36,9 N-77,0	0,42
	T-36,9 N-84,0	0,38
	T-36,9 N-91,0	0,36

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-47,3 N-21,0	0,70
	T-47,3 N-28,0	0,66
	T-47,3 N-35,0	0,58
	T-47,3 N-42,0	0,55
	T-47,3 N-49,0	0,50
Operação TN 75°	T-47,3 N-56,0	0,45
	T-47,3 N-63,0	0,43
	T-47,3 N-70,0	0,40
	T-47,3 N-77,0	0,38
	T-47,3 N-84,0	0,36
	T-47,3 N-91,0	0,35

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-57,7 N-21,0	0,66
	T-57,7 N-28,0	0,58
	T-57,7 N-35,0	0,52
Operação TN 75°	T-57,7 N-42,0	0,50
	T-57,7 N-49,0	0,45
	T-57,7 N-56,0	0,43
	T-57,7 N-63,0	0,40
	T-57,7 N-70,0	0,37

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-68,1 N-21,0	0,58
Operação TN 75°	T-68,1 N-28,0	0,55
	T-68,1 N-35,0	0,50
	T-68,1 N-42,0	0,45
	T-68,1 N-49,0	0,42

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TN 75°	T-78,6 N-21,0	0,52
Operação IN 73	T-78,6 N-28,0	0,47

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-16,1 N-21,0	1,33
	T-16,1 N-28,0	1,14
	T-16,1 N-35,0	0,99
	T-16,1 N-42,0	0,88
Operação TN 67°	T-16,1 N-49,0	0,79
	T-16,1 N-56,0	0,71
	T-16,1 N-63,0	0,65
	T-16,1 N-70,0	0,60
	T-16,1 N-77,0	0,56
	T-16,1 N-84,0	0,52
	T-16,1 N-91,0	0,49

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-26,5 N-21,0	1,14
	T-26,5 N-28,0	0,99
	T-26,5 N-35,0	0,88
	T-26,5 N-42,0	0,79
Operação TN 67°	T-26,5 N-49,0	0,71
	T-26,5 N-56,0	0,65
	T-26,5 N-63,0	0,60
	T-26,5 N-70,0	0,56
	T-26,5 N-77,0	0,52
	T-26,5 N-84,0	0,49
	T-26,5 N-91,0	0,46

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-36,9 N-21,0	0,93
	T-36,9 N-28,0	0,83
	T-36,9 N-35,0	0,75
	T-36,9 N-42,0	0,68
Operação TN 67°	T-36,9 N-49,0	0,63
	T-36,9 N-56,0	0,58
	T-36,9 N-63,0	0,54
	T-36,9 N-70,0	0,50
	T-36,9 N-77,0	0,47
	T-36,9 N-84,0	0,45
	T-36,9 N-91,0	0,42

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
	T-47,3 N-21,0	0,83
	T-47,3 N-28,0	0,75
Operação TN 67°	T-47,3 N-35,0	0,68
	T-47,3 N-42,0	0,63
	T-47,3 N-49,0	0,58
	T-47,3 N-56,0	0,54
	T-47,3 N-63,0	0,50
	T-47,3 N-70,0	0,47

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TN 67°	T-57,7 N-21,0	0,71
	T-57,7 N-28,0	0,65
	T-57,7 N-35,0	0,60
	T-57,7 N-42,0	0,56

Modo de operação	Comprimento da lança [m]	Redução de capacidade de carga [t]
Operação TN 67°	T-68,1 N-21,0	0,65

10.3 Redução da carga com ponta do mastro montada

- 10.3.1 As capacidades de carga indicadas nas tabelas de capacidades de carga para a operação do guindaste na lança telescópica ou na ponta treliçada são válidas sem ponta do mastro montada.
- 10.3.2 Quando a ponta do mastro permanece montada na cabeça da lança em modos de operação sem ponta do mastro, a carga possível nesses modos de operação diminui:
 - pelo peso da ponta do mastro
 - pelo peso do cabo de içamento passado na ponta do mastro
 - pelo peso do meio de recepção de cargas utilizado na ponta do mastro
- 10.3.3 Para as pontas do mastro com capacidades de carga de 12 t ou 48 t não existem tabelas de capacidade de carga separadas. São válidas as tabelas de capacidades de cargas dos modos de operação da lança principal e da lança auxiliar, porém as cargas diminuem:
 - pelo peso da ponta do mastro
 - pelo peso do cabo de içamento passado na ponta do mastro
 - pelo peso do meio de recepção de cargas e do meio de amarração utilizados na ponta do mastro
 - pelo peso do meio de recepção de cargas e do meio de amarração utilizados na lança

Capacidade de carga máxima da ponta do mastro [t]	Quantidade de roldanas de cabos	Para cabeçote da lança	Peso da ponta do mastro [t]
12	1	Т	0,133
12	1	N	0,225
48	2	N	0,600

11. Velocidade de giro máxima admissível do carro superior do guindaste com carga nominal pendurada



AVISO

Perigo de acidentes!

Quando a velocidade de giro máxima admissível não é mantida, o sistema de lanças pode ser sobrecarregado. Acidentes graves podem ser a consequência.

As velocidades de giro máximas admissíveis para os modos de operação e comprimentos de lanças devem ser mantidas obrigatoriamente!

11.1 Lança telescópica de 50 m

Lança [m]	Velocidade de giro admissível em $\left[\frac{1}{\min}\right]$	
	ISO DIN 75% Tabelas de capacidades de cargas	85% Tabelas de capacidades de cargas
T(TY)-16,1	0,48	0,24
T(TY)-21,3	0,48	0,24
T(TY)-26,5	0,32	0,16
T(TY)-31,7	0,32	0,16
T(TY)-36,9	0,32	0,16
T(TY)-42,1	0,16	0,16
T(TY)-47,3	0,16	0,16
T(TY)-50,0	0,16	0,16
Operação TF(TYF)	0,16	0,16
Operação TN(TYN)	0,16	0,16
Operação TYSN	0,08	0,08
Operação TYSNZF	0,08	0,08

^{*} tabelas de capacidades de cargas de 85% estão identificadas na respectiva página da tabela na área esquerda superior com a marcação "85%".

Para tabelas de capacidades de cargas de 85%, as cargas nominais somente podem ser movidas com a velocidade mais lenta de içamento ou rebatimento.

11.2 Lança telescópica de 84 m

Lança [m]	Velocidade de giro admissível em $\left[\frac{1}{\min}\right]$	
	ISO DIN 75% Tabelas de capacidades de cargas	85% Tabelas de capacidades de cargas
T(TY)-16,1	0,48	0,24
T(TY)-21,3	0,48	0,24
T(TY)-26,5	0,32	0,16
T(TY)-31,7	0,32	0,16
T(TY)-36,9	0,32	0,16
T(TY)-42,1	0,16	0,16
T(TY)-47,3	0,16	0,16
T(TY)-52,5	0,16	0,16
T(TY)-57,7	0,16	0,16
T(TY)-62,9	0,16	0,16
T(TY)-68,1	0,16	0,16
T(TY)-73,4	0,16	0,16
T(TY)-78,6	0,16	0,16
T(TY)-84,0	0,16	0,16
Operação TF(TYF)	0,16	0,16
Operação TN(TYN)	0,16	0,16
Operação TYEF	0,16	0,16
Operação TYENZF	0,16	0,16
Operação TYSN	0,08	0,08
Operação TYSNZF	0,08	0,08

^{*} tabelas de capacidades de cargas de 85% estão identificadas na respectiva página da tabela na área esquerda superior com a marcação "85%".

Para tabelas de capacidades de cargas de 85%, as cargas nominais somente podem ser movidas com a velocidade mais lenta de içamento ou rebatimento.



12. Explicação dos símbolos

Passagem do cabo de içamento

Este símbolo aparece na tabela "Passagem do cabo de içamento" (1ª. tabela no capítulo II). Indicação da quantidade de fios do cabo de içamento para atingir determinada capacidade de carga.



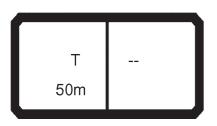
Capacidade de carga em toneladas

Este símbolo aparece na tabela "Passagem do cabo de içamento" (1ª. tabela no capítulo II). Indicação da carga máxima admissível conforme a passagem do cabo de içamento.

Modos de operação da lança principal

Símbolo em duas partes

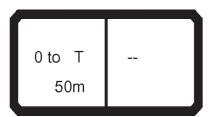
Exemplos:



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Tipo de lança principal p. ex.: T = Lança telescópica

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

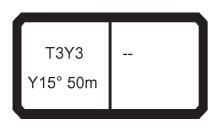
- Tipo de lança principal p. ex.: T = Lança telescópica

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m - Indicação do contrapeso p. ex.: 0 t

T --84m Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Tipo de lança principal p. ex.: T = Lança telescópica

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

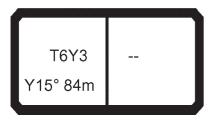
Tipo de lança principal p. ex.: T3Y3 = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no ponto fixo da telecabeca.

Ângulo do cavalete Y
 p. ex.: Y15° = Posição do cavalete Y

de 15°

Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Tipo de lança principal p. ex.: T6Y3 = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no ponto fixo da telecabeça.

Ângulo do cavalete Y
 p. ex.: Y15° = Posição do cavalete Y

de 15°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TM II = Lança telescópica com

cabeçote de montagem, mon-

tada na Tele 2

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TM III = Lança telescópica com

cabeçote de montagem, mon-

tada na Tele 3

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada fixa

T F 0° 50m 14m

Exemplos:

Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Tipo de lança principal p. ex.: T = Lança telescópica

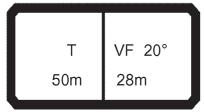
- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

- Tipo de lança auxiliar p. ex.: F = Ponta treliçada fixa

- Ângulo de lança auxiliar p. ex.: 0° = montado em um ângulo de 0° para a lança telescópica.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 14 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: T = Lança telescópica

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: V = Prolongador da lança

telescópica

p.ex.: F = Ponta treliçada fixa

Angulo de lança auxiliar p. ex.: 20° = Ponta treliçada fixa mon-

tada em um ângulo de 20° em relação ao prolongador da

lança telescópica.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 28 m = Comprimento da ponta

treliçada de 28 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3 = Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com travessa.

Angulo do cavalete Y p. ex.: Y10° = Posição do cavalete Y

de 10°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

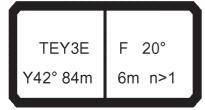
- Tipo de lança auxiliar p. ex.: F = Ponta treliçada fixa

- Ângulo de lança auxiliar p. ex.: 40° = montado em um ângulo de

40° para a lança telescópica.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 56 m = Comprimento da ponta

treliçada de 56 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Tipo de lança principal p. ex.: TEY3E = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no

excêntrico.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

de 42°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: F = Ponta treliçada fixa

- Ângulo de lança auxiliar p. ex.: 20° = montado em um ângulo de

20° para a lança telescópica.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 6 m = Comprimento da ponta

treliçada de 6 m

 Passagem mínima do cabo de içamento

p. ex.: n>1 = A passagem do cabo de

içamento tem que ser maior

que 1 fio de cabo!

A passagem mínima do cabo de içamento é de 2 fios de

cabos!

TVVY3 VF 40° Y10° 50m 49m Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TVVY3 = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no prolongador da lança telescó-

pica com travessa.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y10° = Posição do cavalete Y

de 10°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: V = Prolongador da lança

telescópica

p.ex.: F = Ponta treliçada fixa

- Ângulo de lança auxiliar p. ex.: 40° = Ponta treliçada fixa mon-

tada em um ângulo de 40° em relação ao prolongador da

lança telescópica.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 49 m = Comprimento da ponta

treliçada de 49 m

Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada rebatível

Exemplos:

Ν 77m 50m

Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal, p. ex.: xx° = A lança telescópica está

> em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de capacidades de carga.

p. ex.: T = Lança telescópica Tipo de lança principal

Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 77 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal, p. ex.: xx° = A lança telescópica está

> em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de capacidades de carga.

p. ex.: T = Lança telescópica Tipo de lança principal

Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

p. ex.: V = Prolongador da lança Tipo de lança auxiliar

telescópica

N = Ponta treliçada rebatível p.ex.:

Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 35 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal, p. ex.: xx° = A lança telescópica está

> em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de capacidades de carga.

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3 = Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com travessa.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

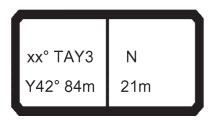
de 42°

p. ex.: 50 m Comprimento da lança principal

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 21 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal, p. ex.: xx° = A lança telescópica está

em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela

de capacidades de carga.

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3 = Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com travessa.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

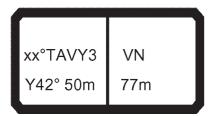
de 42°

Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 21 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal, p. ex.: xx° = A lança telescópica está

> em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela

de capacidades de carga.

Tipo de lança principal p. ex.: TAVY3 = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador TN/TF com travessa.

p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y Ângulo do cavalete Y

de 42°

Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

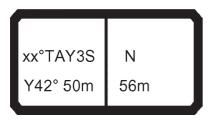
Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: V = Prolongador da lança

telescópica

N = Ponta treliçada rebatível p.ex.:

Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 77 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

- Ângulo da lança principal p. ex.: xx° = A lança telescópica está

em ângulo fixo para a horizontal da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de capacidades de carga.

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3S=Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com espaçador.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

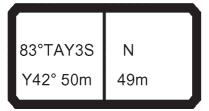
de 42°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

- Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 56 m



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal p. ex.: 83° = A lança telescópica está

em ângulo fixo de 83° em rela-

ção à horizontal.

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3S=Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com espaçador.

Angulo do cavalete Y p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

de 42°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 49 m

Modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada regulável hidraulicamente

Exemplos:

T NZF xx°

Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: T = Operação do guindaste

com lança telescópica

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

- Tipo de lança auxiliar p. ex.: NZF = Ponta treliçada regulá-

vel hidraulicamente

- Ângulo da lança auxiliar, p.ex.: xx°=Aponta treliçada regulável

hidraulicamente está em ângulo fixo para a lança telescópica da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de

capacidades de carga.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 14 m

TAY3 NZF xx° Y10° 50m 21m Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3 = Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com travessa.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y10° = Posição do cavalete Y

de 10°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: NZF = Ponta treliçada regulá-

vel hidraulicamente

- Ângulo da lança auxiliar, p.ex.: xx° = A ponta treliçada regulá-

vel hidraulicamente está em ângulo fixo para a lança telescópica da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de capacidades de

carga.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 21 m

TAY3S NZF xx° Y15° 84m 6m Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3S=Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com espaçador.

Ângulo do cavalete Y p. ex.: Y15° = Posição do cavalete Y

de 15°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

- Tipo de lança auxiliar p. ex.: NZF = Ponta treliçada regulá-

vel hidraulicamente

- Ângulo da lança auxiliar, p.ex.: xx°=Aponta treliçada regulável

hidraulicamente está em ângulo fixo para a lança telescópica da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de

capacidades de carga.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 6 m

TEY3E NZF xx° Y42° 84m 6m n>3 Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Tipo de lança principal p. ex.: TEY3E = Operação do guin-

daste com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no

excêntrico.

Angulo do cavalete Y p.ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

de 42°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

Tipo de lança auxiliar p. ex.: NZF = Ponta treliçada regulá-

vel hidraulicamente

- Ângulo da lança auxiliar, p.ex.: xx° = Aponta treliçada regulável

hidraulicamente está em ângulo fixo para a lança telescópica da indicação de grau indicada na linha xx na respectiva tabela de

capacidades de carga.

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 6 m

Passagem mínima do cabo

de içamento

p. ex.: n>3 = A passagem do cabo de

içamento tem que ser maior

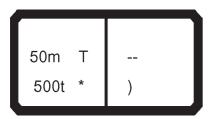
que 3 fios de cabos!

A passagem mínima do cabo de içamento é de 4 fios de

cabos!

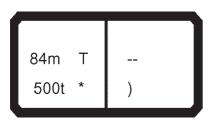
Modos de operação que somente podem ser operados com dispositivo adicional!

Exemplos:



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Comprimento da lança principal p. ex.: 50 m
 Capacidade de carga máxima p. ex.: 500 t



Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m
 Capacidade de carga máxima p. ex.: 500 t

Modos de operação de montagem

Lastreamento com cavalete TY montado

Esses modos de operação da montagem são necessários no lastreamento/ deslastreamento do contrapeso com cavalete TY montado.



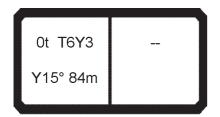
AVISO

Operação incorreta do guindaste!

Tombamento do guindaste, falha de estruturas do guindaste. Morte ou ferimentos graves, danos materiais consideráveis.

Se com cavalete TY montado não estiver montado nenhum contrapeso:

▶ Ajustar os modos de operação da montagem seguintes.



Com quadro do contrapeso montado

0t = Contrapeso de 0 t, com quadro do contrapeso O cavalete TY está depositado ou erguido



Sem quadro do contrapeso montado

0t- = Contrapeso de 0 t, sem quadro do contrapeso O cavalete TY está depositado ou erguido

Montagem das vigas móveis dianteiras

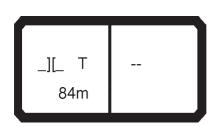


PERIGO

Perigo de acidentes!

O modo de operação de montagem pode ser usado exclusivamente para a montagem das vigas móveis dianteiras.

➤ As instruções de montagem no Manual de instruções devem ser obrigatoriamente cumpridas!



][= Base de patolamento especial

- Base de patolamento atrás 9,6 m
- Patolamento dianteiro sobre pneus (16.00 R25)
- Suspensão por molas bloqueada, eixos acoplados
- Sem contrapeso (0,0-t), sem quadro do contrapeso

Descrição das limitações nos modos de operação

Em alguns modos de operação aparecem indicações adicionais no símbolo de modos de operação.

Passagem mínima do cabo de içamento



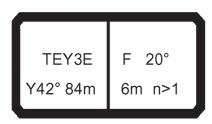
PERIGO

Perigo de tombamento!

Se a passagem mínima do cabo de içamento não é mantida, a lança pode se mover descontroladamente para trás quando estiver em posição íngreme da lança e tombar!

As passagens mínimas do cabo de içamento indicadas no símbolo dos modos de operação têm que ser obrigatoriamente cumpridas!

Exemplos:



- n>1 A passagem do cabo de içamento tem que ser maior que 1 fio de cabo! A passagem mínima do cabo de içamento é de 2 fios de cabos!
- n>2 A passagem do cabo de içamento tem que ser maior que 2 fios de cabos! A passagem mínima do cabo de içamento é de 3 fios de cabos!
- n>3 A passagem do cabo de içamento tem que ser maior que 3 fios de cabos! A passagem mínima do cabo de içamento é de 4 fios de cabos!

Caso de carga especial (83°TAY3SN Y42° 84 m 49 m)



PERIGO

Perigo de tombamento e perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas!

Se no modo de operação apresentado não forem cumpridas as seguintes condições para a operação do guindaste, o guindaste pode tombar e os componentes que sustentam cargas podem ser sobrecarregados. Componentes podem quebrar e causar acidentes fatais!

- Girar o guindaste somente com a velocidade de giro mínima!
- Alinhar o guindaste completamente na horizontal e controlar constantemente o alinhamento!
- Operar o guindaste somente com vento quase inexistente! (Velocidade do vento admissível máxima 7 m/s)!
- Executar a operação do guindaste absolutamente sem impactos!

Exemplo:

83°TAY3S N Y42° 84m 49m Lado esquerdo = Modo de operação da lança principal

Ângulo da lança principal p. ex.: 83° = A lança telescópica está

em ângulo fixo de 83° em rela-

ção à horizontal.

Tipo de lança principal p. ex.: TAY3S=Operação do guindaste

com lança telescópica, estaiada com cavalete Y3 no adaptador

TN/TF com espaçador.

Ângulo do cavalete Y
 p. ex.: Y42° = Posição do cavalete Y

de 42°

- Comprimento da lança principal p. ex.: 84 m

Lado direito = Modo de operação da lança auxiliar

- Tipo de lança auxiliar p. ex.: N = Ponta treliçada rebatível

- Comprimento de lança auxiliar p. ex.: 49 m

Símbolos de raio de alcance

O raio de alcance (o raio de trabalho) é a distância horizontal do centro de gravidade da carga a partir do eixo de giro do carro superior do guindaste, medida sob carga a partir do solo.

Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança principal.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança principal estaiada.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada fixa.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar estaiada com ponta treliçada fixa.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada rebatível.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar estaiada com ponta treliçada rebatível.





Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar com ponta treliçada regulável hidraulicamente.



Símbolo do raio de alcance para modos de operação da lança auxiliar estaiada com ponta treliçada regulável hidraulicamente.



Comprimento de lança telescópica

Na linha abaixo deste símbolo estão registrados em colunas os diversos comprimentos de lanças. As letras ao lado do símbolo da lança indicam em quais unidades de medida os valores isolados estão indicados. P. ex., "m> <t" significa que todas as indicações de comprimento ocorrem em metros [m] e todas as indicações de peso em toneladas [t].

CODE > 0001 <

Código abreviado

Código abreviado de 4 dígitos, descreve em forma codificada o modo de operação ajustado/a condição de armação ajustada. O código abreviado pode ser introduzido diretamente na proteção contra sobrecargas LICCON para acessar a respectiva tabela de capacidades de cargas.

Passagem do cabo de içamento

* n *

Aparece nas tabelas de capacidades de carga como linha abaixo dos valores de capacidade de carga. Indica a quantidade de fios do cabo de içamento que são necessários para poder içar a carga máxima da respectiva coluna da tabela. Se um valor de capacidade de carga na coluna exceder a carga elevável com a passagem máxima possível, haverá uma marcação no número de passagens (!) que indica que, para elevar essa carga, é necessário um equipamento especial.

Capacidades de carga acima de 274 t com dispositivo adicional

Ângulo da lança principal

XX

Aparece somente em modos de operação com ponta treliçada rebatível como linha abaixo da passagem do cabo de içamento. Nas colunas estão indicados, lado a lado, os ângulos da lança principal, que devem estar ajustados para poder içar os valores de capacidade de carga da respectiva coluna de capacidade de carga.

%

Condição de extensão das peças telescópicas

Indicação em percentual para cada peça telescópica Lança telescópica de 50 m (Tele 1 / Tele 2 / Tele 3)

Lança telescópica de 84 m (Tele 1 / Tele 2 / Tele 3 / Tele 4 / Tele 5 / Tele 6) Indicação: 0 = totalmente recolhido, 100 = totalmente estendido.

Posições da lança diferentes das indicadas nas tabelas de cargas não são admissíveis.

Um símbolo "+" após o valor percentual significa que a respectiva peça telescópica deve estar pinada.

Um símbolo "-" após o valor percentual significa que a respectiva peça telescópica é telescopável sob carga até o valor percentual da condição de extensão (conforme a tabela de capacidades de cargas).



Contrapeso

Neste símbolo, o tamanho do contrapeso está indicado em toneladas [t], que deve estar no carro superior do guindaste para poder atingir os valores da tabela existente.



0 t Contrapeso

0,0 = Contrapeso de 0 t, com quadro do contrapeso



0,0- = Contrapeso de 0 t, sem quadro do contrapeso



Operação do guindaste "Guindaste patolado"

Indicação da base de patolamento (p. ex., 10,0 m x 9,6 m = comprimento x largura).

Os patolamentos hidráulicos do guindaste devem estar estendidos e pinados até a medida indicada por este símbolo quando o trabalho deve ser feito com a respectiva tabela de capacidades de cargas.



Montagem do guindaste "Guindaste patolado na traseira, sobre pneus na dianteira"

Indicação da base de patolamento (p. ex., 10,0 m x _][_ m = comprimento x largura).

][= Base de patolamento especial

- Base de patolamento atrás 9,6 m
- Patolamento dianteiro sobre pneus (16.00 R25)
- Suspensão por molas bloqueada, eixos acoplados
- Sem contrapeso (0,0-t), sem quadro do contrapeso



Área de giro

Indicação da área de giro do carro superior do guindaste para a respectiva tabela de capacidades de cargas:

- 360° = É possível giro ilimitado
- 0° = Área de trabalho para trás



Velocidade admissível do vento

Indicação da velocidade do vento em [m/s] até a qual, conforme o comprimento da lança, a operação do guindaste é admissível. Se a velocidade do vento exceder o valor indicado, a operação do guindaste deve ser interrompida e o guindaste deve eventualmente ser desarmado.

13. Influências do vento na operação do guindaste

13.1 Definição de termos

Para a melhor compreensão, a seguir estão relacionados os termos mais importantes sobre influências do vento na operação do guindaste.



Indicação

- ► Familiarize-se com os termos. Para a determinação e cálculo da velocidade do vento admissível é preciso conhecer as grandezas de influência!
- ➤ Contate a fábrica Liebherr-Werk Ehingen GmbH quando precisar de mais informações sobre influências do vento na operação do guindaste!

		Denominação	Definição
A _P	[m ²]	Área de projeção	Área determinante, orientada verticalmente ao fluxo para o cálculo da área de ação do vento.
c _W		Valor adjunto da resis- tência do vento	Valor para a resistência do fluxo de um corpo envolto por vento.
A_W	[m ²]	Área de ação do vento	Área de ação do vento = Área de projeção x valor adjunto da resis- tência do vento A _W = A _P x c _W
m _T	[t]	Capacidade de carga	Valor de tabela respectivo da tabela de capacidades de cargas.
m _H	[t]	Carga de içamento	Peso (massa) a ser içado (inclusive meios de amarração, moitão de gancho e eventualmente parte do cabo de içamento ainda não considerada no cálculo). A carga de içamento pode atingir no máximo o valor de tabela da tabela de capacidades de cargas.
m _N	[t]	Carga útil	Peso (massa) do componente a ser içado (sem meios de amarra- ção e moitão de gancho).

		Denominação	Definição
v(z)	[m/s]	Velocidade de raja- das de 3 segundos	
v _{máx}	[m/s]	Velocidade máxi- ma admissível do vento	Velocidade de rajadas máxima admissível de 3 segundos em altura máxima de içamento.
V _{máx_} TAB	[m/s]	Velocidade máxi- ma admissível do vento (Tabela de capacidades de cargas)	Velocidade de rajadas máxima admissível de 3 segundos em altura máxima de içamento que é indicada para os valores de capaci- dade de carga na tabela de capaci- dades de cargas.
p	[N/m ²]	Pressão dinâmica	Carga de pressão sobre um corpo em razão de fluxo de vento. Pressão dinâmica = Densidade/ $2 \times (\text{velocidade de rajadas de 3 segundos})^2$ $p = \rho/2 \times (v(z))^2$ $(\rho = \text{Densidade do ar} = 1,25 \text{ kg/m}^3)$
F _W	[N]	Solicitação por vento	Efeito da força sobre um corpo em razão de fluxo de ar. F _W = A _W x p

13.2 Influência do vento na proteção contra sobrecargas LICCON

Especialmente em modos de operação com sistemas de lanças longos e posição íngreme da lança, o vento pode solicitar ou aliviar o sistema do guindaste adicionalmente. Com isto, a indicação de carga é incorreta. A proteção contra sobrecargas LICCON pode eventualmente desligar muito cedo ou muito tarde.

13.2.1 Vento por trás

No caso de vento por trás o sistema de lanças é solicitado adicionalmente. A indicação de carga é muito alta. O desligamento da proteção contra sobrecargas LICCON já ocorre em uma carga de içamento que é menor do que a carga máxima.

13.2.2 Vento pela frente

No caso de vento pela frente o sistema de lanças é aliviado adicionalmente. A indicação de carga é muito baixa. O desligamento da proteção contra sobrecargas LICCON somente ocorre em uma carga de içamento que é maior do que a carga máxima.



PERIGO

Perigo de tombamento e perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas!

O vento pela frente não reduz a carga dos ganchos, cabo de içamento, roldanas do cabo de içamento e guincho de içamento. No caso de vento pela frente, esses grupos construtivos podem ser sobrecarregados por içamento de cargas até o desligamento da proteção contra sobrecargas LICCON! Quando o vento pela frente diminui, o guindaste todo pode ser sobrecarregado quando tiver sido carregado anteriormente até o desligamento da proteção contra sobrecargas LICCON.

O condutor do guindaste deve conhecer o peso da carga de içamento e não pode exceder a capacidade de carga útil máxima!

13.2.3 Vento pelo lado

No caso de vento pelo lado, o sistema de lanças é solicitado lateralmente. A indicação de carga é aproximadamente igual como na operação do guindaste sem influências do vento.



PERIGO

Perigo de tombamento e perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas!

Quando na operação do guindaste a velocidade do vento for maior do que a velocidade máxima admissível do vento, o guindaste será sobrecarregado despercebidamente com vento pelo lado!

► Antes da operação do guindaste, determinar as velocidades máximas admissíveis do vento e, caso necessário, efetuar o cálculo da área do vento!

13.3 Velocidade admissível do vento e cálculo da área do vento



PERIGO

Perigo de tombamento e perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas!

- ▶ O condutor do guindaste deve se informar no serviço meteorológico competente antes de iniciar os trabalhos sobre a duração das velocidades de vento previstas. Caso devam ser esperadas velocidades do vento inadmissíveis, é proibido içar a carga de içamento!
- A velocidade de rajadas de 3 segundos v(z) na altura máxima de içamento não pode exceder em nenhum momento a velocidade máxima admissível do vento (v_{máx}) e a velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de carga (v_{máx TAB})!



Indicação

A velocidade máxima admissível do vento (v_{máx}) e a velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de carga (v_{máx_TAB}) referem-se sempre à velocidade de rajadas de 3 segundos que ocorre na altura de elevação máxima.

Os serviços de informações meteorológicas fornecem frequentemente, ao invés da velocidade das rajadas de 3 segundos, também uma velocidade do vento média de um período de 10 minutos (assim denominada média de 10 minutos). Esta se refere, como a intensidade do vento na escala Beaufort, normalmente ao valor médio da velocidade do vento que é determinado em um período de tempo de 10 minutos a uma altura de 10 m acima do solo ou acima do nível do mar.

A velocidade de rajadas de 3 segundos determinante para o cálculo na altura máxima de içamento é nitidamente mais alta do que o valor médio da velocidade do vento que é determinado durante 10 minutos a uma altura de 10 m acima do solo!

A operação do guindaste é basicamente admissível até a velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) indicada na respectiva tabela de capacidades de cargas para o comprimento de lança atual.

A condição para isto é:

- a área de ação do vento ($A_{\rm W}$) da carga de içamento não ser maior do que 1,2 m 2 /t



PERIGO

Perigo de tombamento e perigo de sobrecarga de componentes que sustentam cargas!

- A velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de carga (v_{máx_TAB}) não pode ser excedida, mesmo quando a área de ação do vento (A_W) da carga de içamento for menor do que 1,2 m²/t!
- Quando a área de ação do vento (A_W) da carga de içamento for maior do que 1,2 m²/t, a velocidade máxima admissível do vento (v_{máx}) para o caso de carga deverá ser determinada novamente!

13.3.1 Determinação da velocidade máxima admissível do vento

A velocidade máxima admissível do vento pode ser determinada por meio dos seguintes métodos:

- 1.) Cálculo com a fórmula
- 2.) Determinação dom diagramas de força do vento

13.3.2 Cálculo da velocidade máxima admissível do vento com fórmula

$$V_{\text{max}} = V_{\text{max_TAB}} \times \sqrt{\frac{1,2\frac{m^2}{t} \times m_{\text{H}}}{A_{\text{W}}}}$$

Fórmula de cálculo da velocidade máxima admissível do vento

Para o cálculo são necessários os seguintes dados:

- Velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de cargas (v_{máx TAB})
- Carga de içamento (m_H)
- Área de projeção da carga de içamento (A_P)
- Valor adjunto da resistência do vento (c_W)

Descrição do transcurso:

- 1.) Cálculo da área de ação do vento $(A_W = A_P \times c_W)$
- 2.) Verificação se a área de ação do vento A_W excede o valor limite de 1,2 m²/t
- 3.) Cálculo da velocidade máxima admissível do vento (v_{máx})

Exemplo para o cálculo da velocidade máxima admissível do vento

Dados para o cálculo do caso de carga:

$$v_{máx_TAB} = 9.0 \text{ m/s}$$
 $m_H = 50.0 \text{ t}$
 $A_P = 70.0 \text{ m}^2$
 $c_W = 1.4$

Passo 1: Cálculo da área de ação do vento

$$A_W = A_P \times c_W$$
 $A_W = 70.0 \text{ m}^2 \times 1.4$
 $A_W = 98.0 \text{ m}^2$

Resultado:

- A área de ação do vento A_W é de: **98,0 m²**

Passo 2: Verificação se a área de ação do vento A_{W} excede o valor limite de 1,2 m^{2}/t

A área de ação do vento por tonelada da carga de içamento é de: $98.0 \text{ m}^2 / 50 \text{ t} = 1.96 \text{ m}^2/\text{t}$

Resultado:

- A área de ação do vento por tonelada da carga de içamento excede o valor limite de 1,2 m²/t.
- ▶ A velocidade máxima admissível do vento deve ser recalculada!

Passo 3: Cálculo da velocidade máxima admissível do vento

$$V_{\text{max}} = V_{\text{max_TAB}} \times \sqrt{\frac{1,2\frac{m^2}{t} \times m_{\text{H}}}{A_{\text{W}}}}$$

$$V_{\text{max}} = 9 \frac{m}{s} \times \sqrt{\frac{1,2\frac{m^2}{t} \times 50t}{98 m^2}}$$

$$V_{\text{max}} = 7,04 \frac{m}{s}$$

Resultado:

- A velocidade máxima admissível do vento é de: 7,04 m/s

13.3.3 Determinação da velocidade máxima admissível do vento com os diagramas de força do vento

Dependendo da velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de cargas ($v_{máx_TAB}$), a velocidade máxima admissível do vento (v_{max}) pode ser determinada para o caso de carga com os seguintes diagramas de força do vento.

Preparação dos diagramas de força do vento:

- Diagrama 7,0 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max TAB}) de 7,0 m/s
- Diagrama 8,6 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max TAB}) de 8,6 m/s
- Diagrama 9,0 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 9,0 m/s
- Diagrama 9,9 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max TAB}) de 9,9 m/s
- Diagrama 11,1 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max TAB}) de 11,1 m/s
- Diagrama 12,8 m/s: Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 12,8 m/s
- **Diagrama 14,3 m/s:** Diagramas de força do vento para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 14,3 m/s



AVISO

Perigo de acidentes na utilização de diagramas de força do vento incorretos!

A velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de carga (v_{máx_TAB}) deve coincidir com a velocidade máxima admissível do vento do diagrama de força do vento!

Para a determinação são necessários os seguintes dados:

- Velocidade máxima admissível do vento conforme a tabela de capacidades de cargas (v_{máx_TAB})
- Carga de içamento (m_H)
- Área de projeção da carga de içamento (A_P)
- Valor adjunto da resistência do vento (c_W)

Descrição do transcurso:

- 1.) Cálculo da área de ação do vento $(A_W = A_P \times c_W)$
- 2.) Verificação se a área de ação do vento A_W excede o valor limite de 1,2 m²/t
- Determinação da velocidade máxima admissível do vento (v_{máx}) a partir do respectivo diagrama de força do vento

Exemplo para a determinação da velocidade máxima admissível do vento

Dados para o cálculo do caso de carga:

 $v_{máx_TAB} = 9.0 \text{ m/s}$ $m_H = 50.0 \text{ t}$ $A_P = 70.0 \text{ m}^2$ $c_W = 1.4$

Passo 1: Cálculo da área de ação do vento

 $A_W = A_P \times c_W$ $A_W = 70.0 \text{ m}^2 \times 1.4$ $A_W = 98.0 \text{ m}^2$

Resultado:

- A área de ação do vento A_W é de: **98,0 m²**

Passo 2: Verificação se a área de ação do vento A_{W} excede o valor limite de 1,2 m^{2}/t

A área de ação do vento por tonelada da carga de içamento é de: $98.0 \text{ m}^2 / 50 \text{ t} = 1,96 \text{ m}^2/\text{t}$

Resultado:

- A área de ação do vento por tonelada da carga de içamento excede o valor limite de 1,2 m²/t.
- ► A velocidade máxima admissível do vento deve ser determinada novamente!

Passo 3: Determinação da velocidade máxima admissível do vento $(v_{m\acute{a}x})$ a partir do respectivo diagrama de força do vento

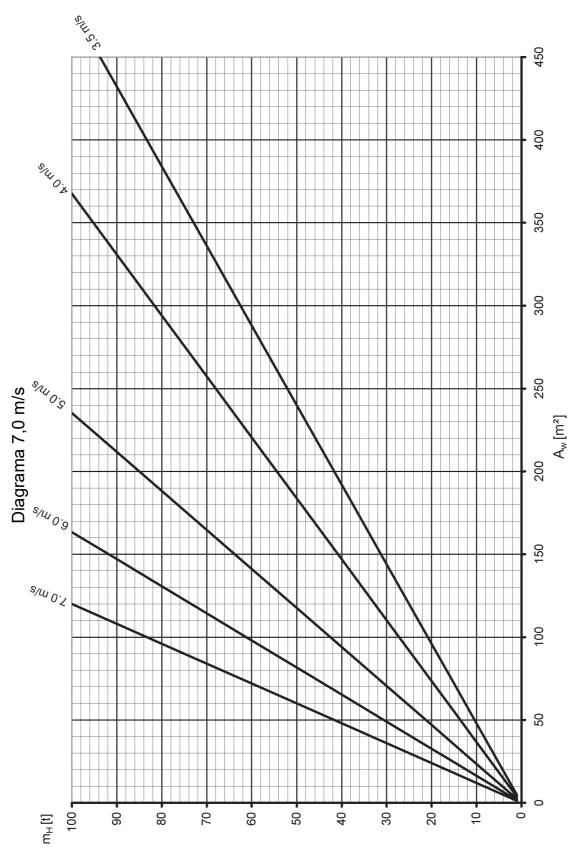
Determinação da velocidade máxima admissível do vento $(v_{máx})$ a partir do respectivo diagrama de força do vento para tabelas de capacidades de cargas com uma velocidade máxima admissível do vento $(v_{máx\ TAB})$ de 9 m/s.

Diagrama 9,0 m/s

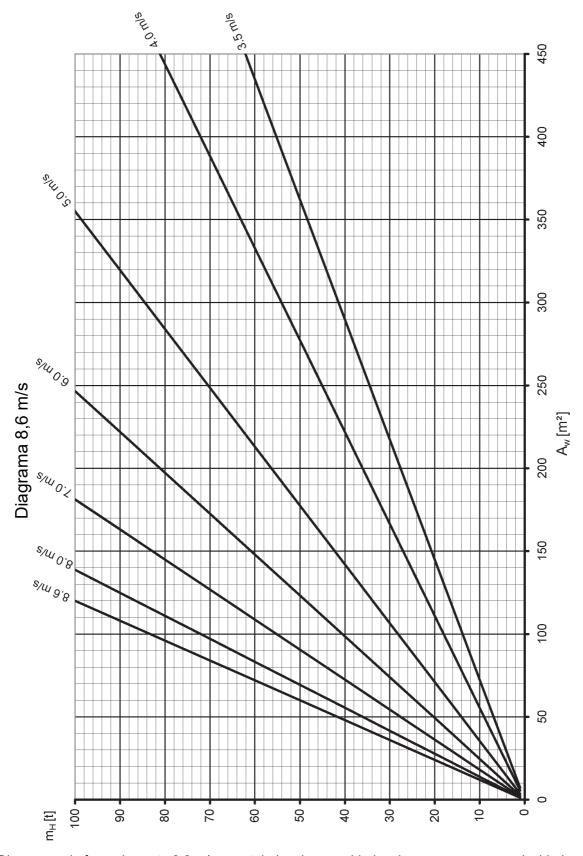
Resultado:

- A velocidade máxima admissível do vento é de: 7,04 m/s

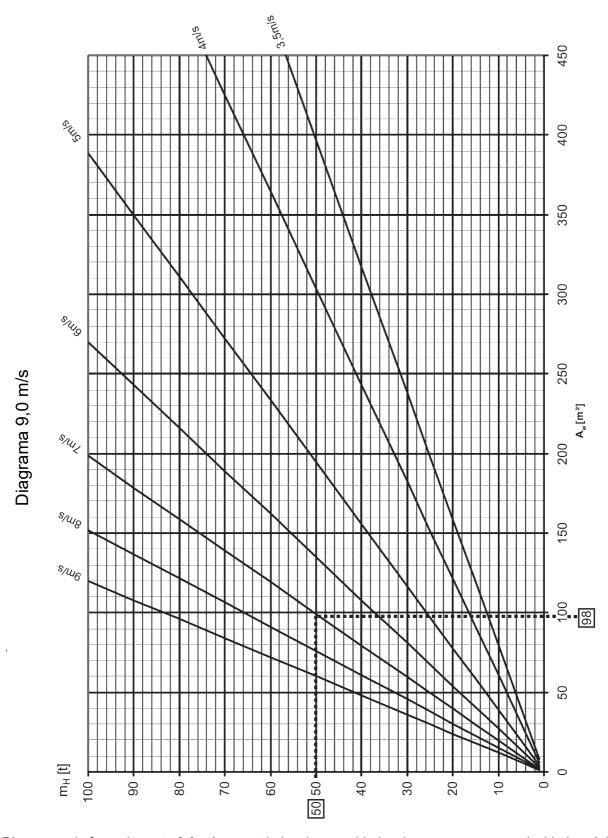
13.3.4 Diagramas de força do vento



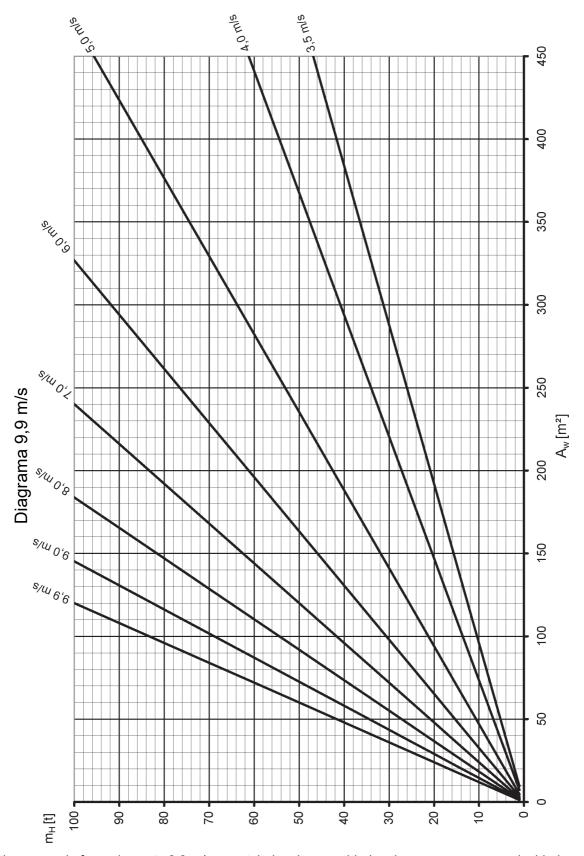
Diagramas de força do vento 7,0 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 7,0 m/s.



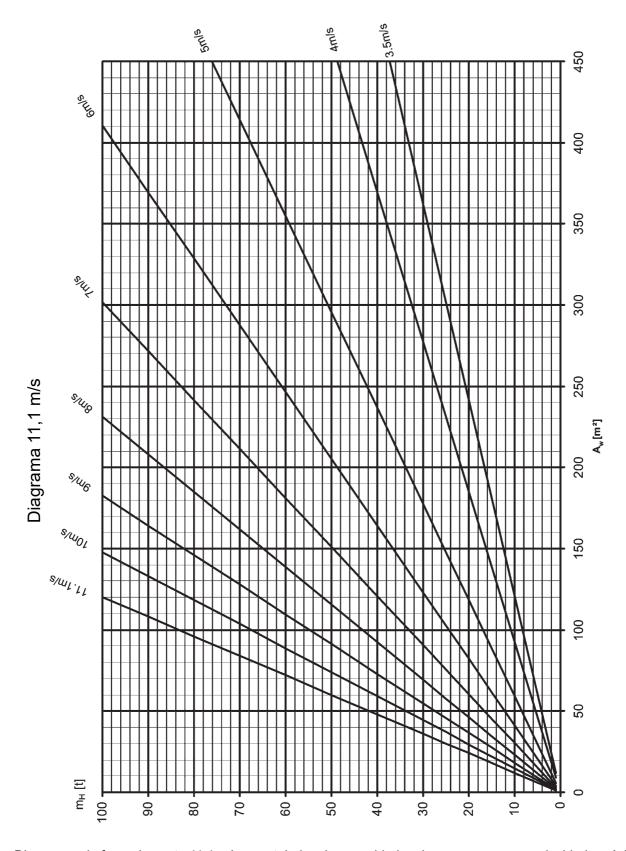
Diagramas de força do vento 8,6 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 8,6 m/s.



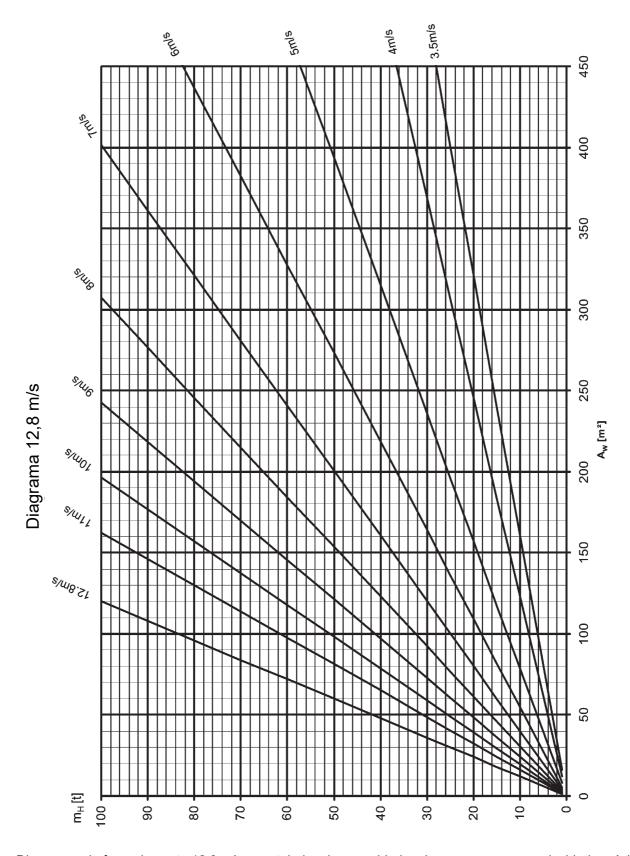
Diagramas de força do vento 9,0 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 9,0 m/s.



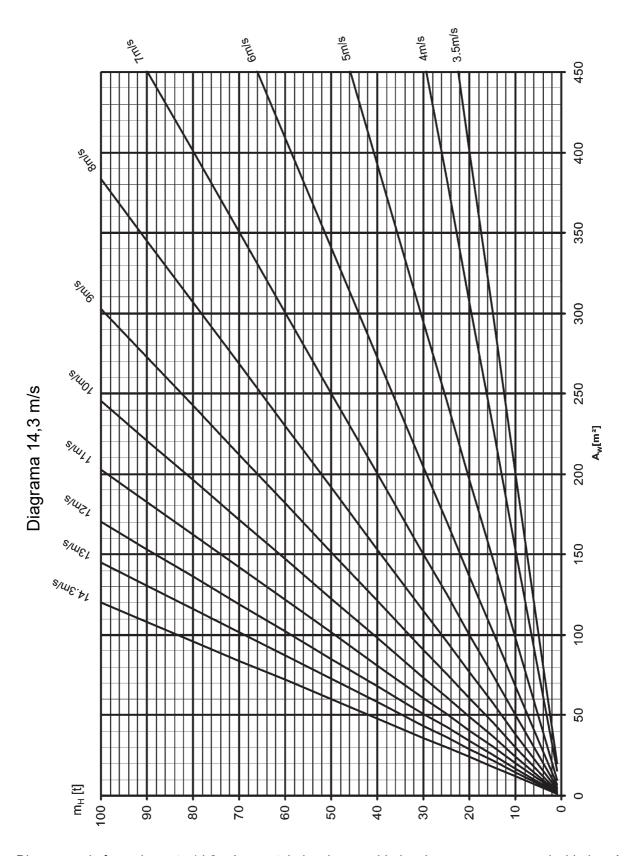
Diagramas de força do vento 9,9 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 9,9 m/s.



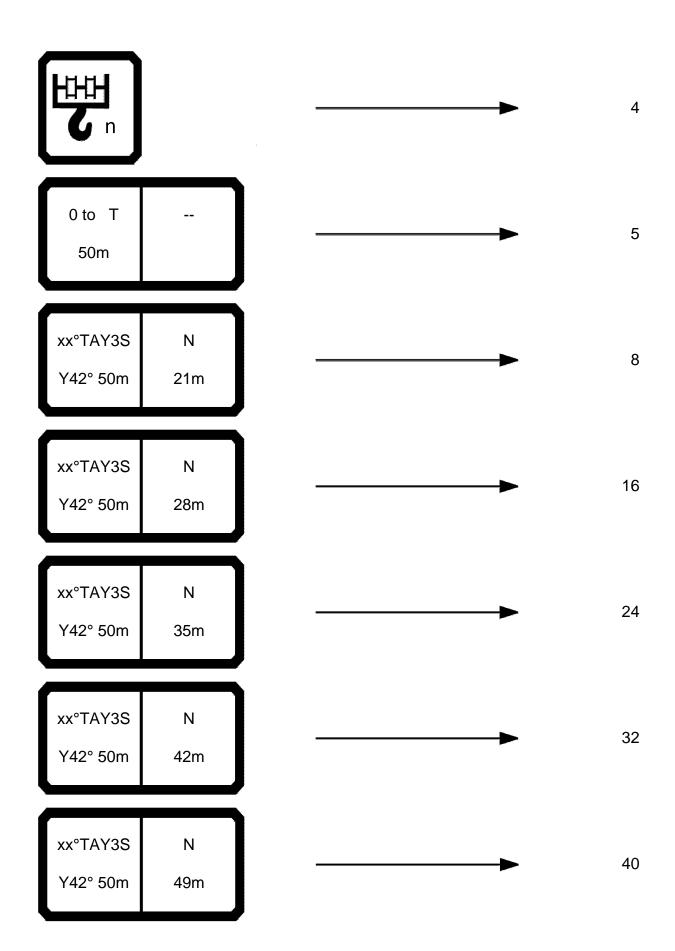
Diagramas de força do vento 11,1 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 11,1 m/s.



Diagramas de força do vento 12,8 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 12,8 m/s.



Diagramas de força do vento 14,3 m/s para tabelas de capacidades de carga com uma velocidade máxima admissível do vento (v_{max_TAB}) de 14,3 m/s.

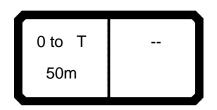


xx°TAY3S Y42° 50m	N 56m	-		•
xx°TAY3S Y42° 50m	N 63m	-	-	-
xx°TAY3S Y42° 50m	N 70m	-	-	-
xx°TAY3S Y42° 50m	N 77m	-	-	-
xx°TAY3S Y42° 50m	N 84m	-	-	•
xx°TAY3S Y42° 50m	N 91m	-	-	•
83°TAY3S Y42° 50m	N 49m	-		•

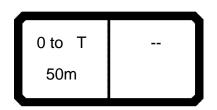




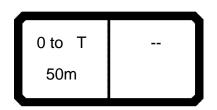
	t
1x	12.7
2x	25.1
3x	37.4
4x	49.5
5x	61.4
6x	73.1
7x	85.0
8x	96.1
9x	107.3
10x	118.3
11x	129.2
12x	139.9
13x	150.5
14x	160.8
15x	171.1
16x	181.2
17x	191.1
18x	200.9
19x	210.5
20x	220.0
21x	229.4
22x	238.6
23x	247.7
24x	256.6
25x	265.4
26x	274.0



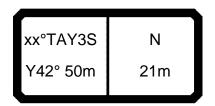
*	m> <t code="">001< B2</t>												1 67	700
m	16.1	21.3	21.3	21.3	26.5	26.5	26.5	26.5	31.7	31.7	31.7	31.7	36.9	36.9
3.0	274.0													
3.5	265.0	263.0	247.0	216.0										
4.0	240.0	238.0	239.0	207.0	218.0	224.0	197.0	163.0						
4.5	216.0	212.0	216.0	198.0	167.0	174.0	182.0	154.0						
5.0	194.0	164.0	169.0	174.0	130.0	136.0	143.0	146.0	112.0	119.0	121.0	124.0		
6.0	130.0	105.0	110.0	113.0	88.0	93.0	99.0	101.0	79.0	85.0	87.0	89.0	71.0	73.0
7.0	90.0	75.0	79.0	82.0	63.0	68.0	73.0	75.0	57.0	63.0	65.0	68.0	52.0	53.0
8.0 9.0	66.0	54.0	58.0	61.0	44.5	49.0	55.0	57.0	41.5	47.0	49.0	52.0	38.5	40.5
10.0	49.0 37.5	39.5 30.0	43.5 33.5	46.5 36.5	33.0 25.1	37.0 28.9	42.5 33.5	44.0 35.0	31.5 24.4	36.5 29.1	38.5 30.5	41.0 33.0	29.9 23.4	31.5 24.8
12.0	23.7	18.2	21.3	23.9	14.5	18.0	22.2	23.6	14.7	19.1	20.4	22.6	14.5	15.8
14.0	15.2	11.0	13.8	16.2	14.5	11.2	15.2	16.4	8.6	12.7	13.9	15.9	8.8	10.0
16.0			8.9	11.2			10.4	11.5	0.0	8.2	9.4	11.4	0.0	
18.0				7.6			7.0	8.1				8.0		
20.0				4.8										
* n *	26	25	23	20	20	21	18	15	10	11	11	11	6	6
1	0+	46+	0+	0+	92+	46+	0+	0+	92+	46+	0+	0+	92+	92+
2	0+	0+	46+	0+	0+	46+	46+	0+	46+	46+	92+	46+	92+	46+
% 3	0+	0+	0+	46+	0+	0+	46+	92+	0+	46+	46+	92+	0+	46+
0-+0 m/s	14.3	14.3	14.3	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	11.1	11.1
TAB ***	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
		0 to 7	7			0.0 t		0.0 x 9.6 T	30	90°				



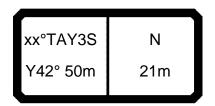
*	m> <t code="">001<</t>											B22	1 67	700
m	36.9	36.9	42.1	42.1	47.3	50.1	21.3	26.5	21.3	26.5	31.7	36.9	21.3	26.5
3.0														
3.5							105.0		113.0				119.0	
4.0 4.5							105.0 104.0	87.0 86.0	112.0 112.0	102.0 102.0			118.0 118.0	110.0 109.0
5.0							104.0	84.0	111.0	102.0	81.0		118.0	109.0
6.0	76.0	79.0					103.0	81.0	109.0	92.0	78.0	71.0	113.0	97.0
7.0	56.0	60.0	48.5	52.0			75.0	63.0	78.0	67.0	56.0	52.0	81.0	72.0
8.0	43.0	46.5	37.5	41.0	36.0		54.0	44.5	57.0	48.5	41.5	38.5	61.0	54.0
9.0	34.0	37.0	29.4	33.0	28.7	27.7	39.5	33.0	43.0	36.5	31.5	29.9	46.0	41.5
10.0	27.3	30.0	23.5	26.8	23.3	22.6	30.0	25.0	33.5	28.3	24.1	23.4	36.0	33.0
12.0 14.0	18.2 12.2	20.7 14.6	15.3 9.9	18.3 12.7	15.7 10.5	15.2 10.3	18.2 10.9	14.4	21.0	17.5 10.8	14.5 8.4	14.5 8.8	23.4 15.8	21.6 14.6
16.0	8.0	10.3	9.9	8.8	10.5	10.3	10.9		13.6 8.7	10.6	0.4	0.0	10.8	9.9
18.0	0.0	7.1		0.0					0.7				7.4	5.5
20.0													4.7	
* n *	7	7			2	2	0	0	40	0	7	0	44	40
II "	,	1	4	5	3	3	9	8	10	9	1	6	11	10
> 1	46+	0+	92+	46+	92+	100+	46-	92-	0+	46-	92-	92-	0+	0+
$\frac{2}{3}$	92+ 46+	92+ 92+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 92+	100+ 100+	0+ 0+	0+ 0+	46- 0+	46+ 0+	46+ 0+	92- 0+	0+ 46-	46- 46+
0-10 m/s	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	11.1	14.3	12.8	14.3	12.8	12.8	11.1	14.3	12.8
TAB ***	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369
		0 to 7	Γ			0.0 t		0.0 x 9.6 m	30	50°				



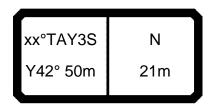
		H m		B221 670										
m	31.7	36.9	31.7	36.9	42.1	26.5	31.7	36.9	42.1	47.3	50.1			
3.0														
3.5 4.0						99.0								
4.5 5.0	100.0		00.0			98.0	107.0							
6.0	100.0 83.0	73.0	88.0 84.0	75.0		96.0 93.0	107.0 89.0	79.0						
7.0	62.0	53.0	64.0	56.0	48.0	75.0	68.0	60.0	52.0					
8.0 9.0	46.0 36.0	40.0 31.0	48.5 37.5	42.5 33.5	37.0 28.9	56.0 44.0	51.0 40.5	46.0 36.5	40.5 32.5	35.0 28.1	27.0			
10.0	28.3	24.5	30.0	26.9	23.0	35.0	32.5	29.8	26.4	22.8	27.0 22.0			
12.0	18.3	15.6	19.9	17.8	14.8	23.4	22.3	20.4	18.0	15.2	14.7			
14.0 16.0	12.0 7.6	9.7	13.4 9.0	11.8	9.4	16.2	15.7	14.3	12.4	10.0	9.7			
18.0	7.0		9.0	7.7		11.4 7.9	11.1 7.8	10.0 6.8	8.5					
20.0						- 110		0.0						
* n *	9	6	8	7	4	9	9	7	5	3	3			
1 2	46- 46+	92- 46+	0+ 92-	46- 92+	92- 92+	0+ 0+	0+ 46-	0+ 92-	46- 92+	92- 92+	100- 100-			
$\sqrt[2]{3}$	46+	46+	46+	46+	46+	92-	92+	92+	92+	92+	100-			
m/s	12.8	11.1	12.8	11.1	11.1	12.8	12.8	11.1	11.1	11.1	11.1			
TAB ***	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369	369			
		0 to 7				0.0		0.0 x 9.6 T		90°				



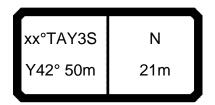
			ı > < t		B22	1 AC	21.09 C10						
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
16.0 18.0	46.5 41.0	43.0 38.0	35.0										
20.0	37.0	34.0	31.5										
22.0 24.0	33.0 30.0	30.5 27.9	28.4 25.8	22.0									
26.0	27.7	25.5	23.6	20.0	17.4	40.0							
28.0 30.0			21.8	18.3 16.9	15.9 14.6	13.8 12.7							
32.0				15.6	13.5	11.6	10.0	6.0					
34.0 36.0						10.7	9.2 8.4	6.9 6.3	4.4				
38.0 40.0								5.8	4.0				
40.0									3.5				
4.4								4					
* n *	4 83.0	4 83.0	3 83.0	2 75.0	2 75.0	2 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0				
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
%	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
o _{0													
TAB ***	9.0 487	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
IAD	40/	487	487	497	497	497	507	507	507				
		xx°TAY; 742° 50		N 21m		30.0 t		0.0 x 9.6 m	3(50°			



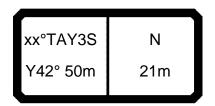
\leftrightarrow		H "	ı > < t		CO	DE :		28/				R22	1 Δ	21.09 D10
		-											. I A	
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
16.0 18.0	56.0 49.5	52.0 46.0	43.0											
20.0	49.5	41.0	38.5											
22.0	40.0	37.5	35.0											
24.0 26.0	36.5 33.5	34.0 31.5	32.0 29.3	28.2 25.8	23.1									
28.0	33.3	31.3	27.0	23.7	21.2	19.0								
30.0				21.9	19.6	17.5								
32.0 34.0				20.3	18.1	16.2	14.7	44.0						
36.0						15.1	13.6 12.7	11.3 10.5	8.5					+
38.0								9.7	7.9					
40.0									7.3					
* n *	5	5	4	3	2	2	2	1	1					
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
													+	
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				+	+
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	+0	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+	T				
→ %													+	+
	0.0	0.0	0.0		0.0	00	00	0.0	0.0					
⋓ m/s TAB ***	9.0 486	9.0 486	9.0 486	9.0 496	9.0 496	9.0 496	9.0 506	9.0 506	9.0 506				+	
		.50	.55	.50		.50		550			$\overline{}$			$\overline{}$
	X	x°TAY;	3S	N			10	0.0 x	ہ اا					
						45.0		9.6)				
		/42° 50	m	21m		t		m \blacksquare	36	60°				
					_	-	_				_		<u>'</u>	



\leftarrow			ı > < t		CO	DE :	>173	37<			B22	1 AI	21.09 =10
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
16.0 18.0	65.0 58.0	61.0 54.0	51.0										
20.0	52.0	48.5	45.5										
22.0 24.0	47.0 43.0	44.0 40.0	41.5 38.0	34.5									
26.0	39.5	37.0	35.0	31.5	28.7								
28.0 30.0			32.5	29.1	26.5	24.2							
32.0				26.9 25.1	24.5 22.8	22.4 20.8	19.4						
34.0						19.4	18.1	15.7					
36.0 38.0							16.9	14.6 13.6	12.6 11.7				
40.0								13.0	11.0				
* n *	6	5	5	3	3	2	2	2	1				
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3 %	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
0-10													
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	485	485	485	495	495	495	505	505	505				
		x°TAY; 742° 50		N 21m		60.0 t		9.6 T	36	90°			



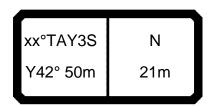
	m> <t code="">1736<</t>												B221 AF10				
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
16.0	74.0	70.0															
18.0 20.0	66.0 59.0	62.0 56.0	59.0 53.0														
22.0	54.0	51.0	48.0														
24.0	49.0	46.5	44.0	40.5													
26.0 28.0	45.5	42.5	40.5	37.5	34.5	20.4											
30.0			37.5	34.5 32.0	32.0 29.5	29.4 27.3											
32.0				29.9	27.5	25.4	24.2										
34.0						23.8	22.5	20.1									
36.0 38.0							21.1	18.8 17.6	16.7 15.6								
40.0								17.0	14.7								
* n *	7	6	5	4	3	3	2	2	2								
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0								
														+			
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+								
3	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+								
3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+								
0-10																	
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504								
	~				\						_	$\overline{}$		$\overline{}$			
		xx°TAY; 742° 50		N 21m		75.0 t		9.6 T	3	50°							



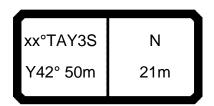
		_												21.09
		m	> < t		CO	DE :	>173	35<				B22	1 B	010
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
16.0	83.0	78.0	20.0											
18.0 20.0	73.0 65.0	70.0 63.0	66.0											
22.0	59.0	57.0	55.0											
24.0 26.0	53.0	52.0 47.5	50.0	46.5	40.0									
28.0	48.5	47.5	46.0 42.5	42.5 39.0	40.0 37.0	34.5								
30.0				36.0	34.5	32.0								
32.0				33.0	31.5	30.0	28.3	04.5						
34.0 36.0						28.1	26.2 24.4	24.5 22.9	20.8					
38.0								21.3	19.5					
40.0									18.4					
* n *	7	7	6	4	4	3	3	2	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.			<u> </u>		
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+					
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
* %														
0 - ∤0														
TAB ***	9.0 483	9.0 483	9.0 483	9.0 493	9.0 493	9.0 493	9.0 503	9.0 503	9.0 503					
IAD	403	403	403	433	483	433	503	503	503		_	ightharpoons	_	left
		x°TAY;	35	N		~	10	0.0 x	_]	Ī]
					IIÉ	90.0		9.6)				
		/42° 50)m	21m		t		m \blacksquare	36	50°				
_					/ _	-	_				<u>'</u>		_	

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	21m

\leftrightarrow A							4 - 7					D 00	21.09 221 B110	
		m	ı > < t		CO	DE :	>1/3	34<				B22	1 B	110
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
16.0 18.0	87.0 77.0	86.0 76.0	73.0											
20.0	69.0	68.0	66.0											
22.0 24.0	62.0 56.0	61.0 55.0	60.0 54.0	50.0										
26.0	52.0	51.0	49.5	50.0 45.5	44.0									
28.0 30.0			45.5	41.5	40.0	39.0								
32.0				38.5 35.5	37.0 34.5	36.0 33.0	31.0							
34.0						31.0	28.9	27.3	0.4.0					
36.0 38.0							27.0	25.5 23.8	24.2 22.6					
40.0									21.1					
* n *	8 83.0	8 83.0	6 83.0	5 75.0	4 75.0	4 75.0	3 67.0	3 67.0	2 67.0			-		
	03.0		00.0	75.0	75.0	7 3.0	07.0		07.0					
	02.	00.	02.	00.	00.	00.	00.	00.	92+					
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+											
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
% 0 -10														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502					
		o= : : :			1	Ą.) () v				$\overline{}$	$\overline{}$	
		x°TAY:		N		105.0		0.0 x		7				
		/42° 50)m	21m		t	II ^I	9.6 👢 m	3/	60°				
					-		_	***	30		<u>'</u>		_	



4 2															1.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>173	32<				B22	21	B3	10
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
16.0	94.0	88.0													
18.0	84.0	81.0	75.0												
20.0 22.0	75.0	74.0 67.0	70.0 65.0												
24.0	68.0 62.0	61.0	60.0	56.0						+					
26.0	57.0	56.0	55.0	51.0	49.5										
28.0			51.0	47.0	45.5	44.0									
30.0				43.5	42.0	41.0									
32.0 34.0				40.5	39.0	38.0 35.5	36.0 33.5	32.0							
36.0						33.3	31.5	29.9	28.6						
38.0							01.0	28.0	26.8						
40.0									25.2						
										+					
													-		
										+					
										+			-		
* n *	8	8	7	5	4	4	3	3	3						
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
▼ 0/															_
o_∤o															
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	481	481	481	491	491	491	501	501	501						
			==		1		\ _			$\overline{}$		$\overline{}$	_		<u> </u>
1	х	x°TAY;	3S	Ν		<u>^</u>	_10	0.0 x	II "	~					
						135.0	IIT	9.6) I					
		/42° 50	лT1	21m		t		m	36	60°					
					_	-	_				_		<u> </u>		



			> < t		CO	DE :	>173	30<				B22		410
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
16.0	94.0	88.0												
18.0 20.0	86.0 78.0	81.0 74.0	75.0 70.0											
22.0	72.0	70.0	65.0											
24.0	67.0	65.0	61.0	60.0										
26.0 28.0	61.0	60.0	59.0	56.0 51.0	54.0 50.0	47.5								
30.0			55.0	47.5	46.5	47.5 45.0								
32.0				44.5	43.0	42.0	40.0							
34.0 36.0						39.5	37.5	36.0	20.5					
38.0							35.0	33.5 31.5	32.5 30.5					
40.0								00	28.6					
* n *	8	8	7	5	5	4	4	3	3					
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-10														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500					
					1						_	$\overline{}$	_	$\overline{}$
		x°TAY; /42° 50		N 21m		165.0		9.6		う				
		00				t		m _	30	60°			<u> </u>	



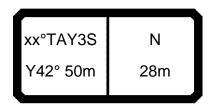
↔ 1											21.09 B221 AC11				
		m	> < t		CO	DE :	>174	19<				B22	21 A	C11	
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
18.0	39.0	36.0													
20.0 22.0	35.0 31.5	32.0 28.9	29.6 26.7												
24.0	28.6	26.3	24.3												
26.0	26.1	24.0	22.2	18.6	440										
28.0 30.0	24.0 22.2	22.1 20.4	20.5 18.9	17.0 15.6	14.6 13.4	11.5									
32.0	20.7	19.0	17.5	14.4	12.3	10.5									
34.0		17.7	16.3	13.3	11.3	9.6	7.0								
36.0 38.0				12.3 11.5	10.5 9.7	8.9 8.2	7.3 6.7	4.7							
40.0				11.0	9.0	7.6	6.2	4.2	2.6						
42.0						7.0	5.6	3.8	2.2						
44.0 46.0							5.2	3.4	1.9 1.6						
48.0								3.1	1.3						
														_	
* *	4	2	2	0	0	4	4	4	4						
* n *	4 83.0	3 83.0	3 83.0	2 75.0	2 75.0	1 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0					+	
				. 3.0	. 3.0	. 3.0									
	25			-			-	-	-						
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			+			
0/2													1		
ɔ-∦o															
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				1		
TAB ***	487	487	487	497	497	497	507	507	507		_	<u> </u>		\perp	
		x°TAY;	35	N		~	10	0.0 x]	
						30.0		9.6		つ I					
		/42° 50	m	28m		t		m 📥	3(60°					
					/ _	•	/						`_		



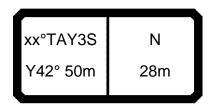
+ 1														21.09
A		m	ı > < t		CO	DE :	>174	18<				B22	1 Al	D11
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0	47.0	43.5												
20.0 22.0	42.0 38.0	39.0 35.5	36.5 33.0											+
24.0	34.5	32.5	30.0											
26.0 28.0	32.0 29.3	29.6 27.3	27.7 25.6	24.2 22.2	19.8									
30.0	27.2	25.3	23.7	20.5	18.2	16.2								
32.0	25.3	23.6	22.0	19.0	16.8	15.0								
34.0 36.0		22.0	20.6	17.7 16.5	15.6 14.6	13.9 12.9	11.5							
38.0				15.4	13.6	12.0	10.6	8.6						
40.0 42.0					12.7	11.2 10.5	9.9 9.2	7.9 7.3	6.2 5.7					
44.0						10.5	8.6	6.8	5.2					
46.0								6.3	4.8					
48.0									4.4					+
														+
* n *	4	4	3	2	2	2	1	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+			-		
%	-	_		-	-		-	-						
0-10														
⋓ m/s TAB ***	9.0 486	9.0	9.0	9.0 496	9.0	9.0 496	9.0	9.0	9.0 506			-		
IAB	400	486	486	490	496	490	506	506	506		_	left		left
	x	x°TAY;	3S	N		~	10	0.0 x						
				28m		45.0		9.6		7				
l		/42° 50	ЛП			t		m 🔵	3	60°	ll			
											_		_	



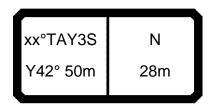
			ı > < t		COI	DE >	>174	17<				B22		21.09 E11
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0 20.0	55.0 49.5	51.0 46.0	43.5											
22.0	44.5	42.0	39.5											
24.0 26.0	40.5 37.5	38.0 35.0	36.0 33.0	29.8										
28.0	34.5	32.5	30.5	27.5	24.9									
30.0 32.0	32.0 30.0	30.0 28.2	28.5 26.6	25.4 23.6	23.0 21.4	21.0 19.5								
34.0	00.0	26.4	24.9	22.0	19.9	18.1								
36.0 38.0				20.6 19.4	18.7 17.5	16.9 15.9	15.6 14.6	12.4						
40.0					16.5	14.9	13.6	11.6	9.8					
42.0 44.0						14.0	12.8 12.1	10.9 10.2	9.2 8.6					
46.0								9.6	8.0					
48.0									7.5					
* n *	5	5	4	3	2	2	2	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	1 67.0	1 67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+					
%	J 1	701	υ <u>ν</u> 1	31	701	021	51	701	02 i					
0-10								_						
TAB ***	9.0 485	9.0 485	9.0 485	9.0 495	9.0 495	9.0 495	9.0 505	9.0 505	9.0 505					
					1		\ <u></u>			$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$
		x°TAY; 442° 50		N 28m		60.0		0.0 x 9.6		ار				
	_)[174 JU	,,,,,	20111		t		m —	3(60°			<u></u>	



+														21.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>174	16<				B22	21 A	\F11
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0	63.0	59.0												
20.0 22.0	56.0 51.0	53.0 48.5	50.0 46.0											
24.0	47.0	44.0	42.0											
26.0	43.0	40.5	38.5	35.5	20.0									
28.0 30.0	40.0 37.0	37.5 35.0	36.0 33.5	32.5 30.5	30.0 27.9	25.7								
32.0	34.5	33.0	31.0	28.3	26.0	24.0								
34.0		31.0	29.2	26.4	24.3	22.4	40.7							
36.0 38.0				24.8 23.4	22.8 21.4	21.0 19.7	19.7 18.5	16.3						
40.0				20	20.2	18.6	17.4	15.3	13.5					
42.0 44.0						17.6	16.4	14.4	12.7					
46.0							15.5	13.6 12.8	11.9 11.2					
48.0									10.6					
* n *	6	5	5	3	3	3	2	2	2					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2 3	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3 %	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-10														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504					
					1	_	1					$\overline{}$		$\overline{}$
	×	x°TAY	3S	Ν				0.0 x						
	\	/42° 50)m	28m		75.0		9.6						
	_/L					t		m	30	60°	IL			



) > < t		COI	DE :	>174	15<				B22	1 B	011
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0 20.0	70.0 64.0	67.0 60.0	57.0											
22.0	58.0	55.0	52.0											
24.0 26.0	53.0 48.0	50.0 46.5	48.0 44.0	41.0										
28.0 30.0	44.0	43.0	41.0	38.0	35.5	20.5								
32.0	40.5 37.5	39.5 36.5	38.0 35.5	35.0 32.5	32.5 30.5	30.5 28.5								
34.0 36.0		34.0	33.5	30.0	28.6	26.6	22.7							
38.0				27.9 26.1	26.7 24.9	25.0 23.6	23.7	20.2						
40.0 42.0					23.3	22.3	20.6	19.0	17.1					
44.0						21.0	19.3 18.1	17.9 16.9	16.2 15.3					
46.0 48.0								15.9	14.5 13.7					
46.0									13.7					
* n *	6 83.0	6 83.0	5 83.0	4 75.0	3 75.0	3 75.0	2 67.0	2 67.0	2 67.0					
									- 1-					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-10														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	483	483	483	493	493	493	503	503	503		_		_	ightharpoonup
		xx°TAY; 742° 50		N 28m		90.0 t		0.0 x 9.6 T	30	90°				



														21.09
		m	> < t		CO	DE :	>174	14<				B22	1 B	111
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0	76.0	74.0												
20.0 22.0	68.0 61.0	67.0 60.0	64.0 58.0											
24.0	56.0	55.0	53.0											
26.0 28.0	51.0 47.0	50.0 46.0	49.0 45.0	44.5 41.0	39.5									
30.0	43.5	42.5	41.5	38.0	36.5	35.0								
32.0	40.0	39.0	38.5	35.0	33.5	32.5								
34.0 36.0		36.5	36.0	32.5 30.5	31.5 29.2	30.0 28.2	26.2							
38.0				28.4	27.3	26.3	24.5	23.1						
40.0					25.6	24.7	23.0	21.6	20.3					
42.0 44.0						23.2	21.6 20.3	20.2 19.0	19.1 17.9					
46.0							20.0	17.9	16.8					
48.0									15.9					
* n *	7	7	6	4	4	3	3	2	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1 2	92+	92+ 92+												
3	92+ 0+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+					
%														
o _∤o														
⋓ m/s TAB ***	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
IAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502			\perp	_	<u> </u>
		x°TAY;	35	N		~	10).0 x]]
						105.0		9.6		7				
		/42° 50	m	28m		t		m A	3(50°				
_					_	-	_				· <u> </u>		<u> </u>	



		m m	ı > < t		CO	DE :	>174	12<			E	322	1 E	3311
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0	83.0	78.0												
20.0	74.0	72.0	68.0											
22.0	67.0	66.0	63.0											
24.0	61.0	60.0	59.0											
26.0	56.0	55.0	54.0	50.0										
28.0	52.0	51.0	50.0	46.0	44.5									
30.0	48.0	47.0	46.5	42.5	41.5	40.0								
32.0	44.5	44.0	43.0	39.5	38.5	37.0								
34.0		41.0	40.0	37.0	36.0	34.5								
36.0				34.5	33.5	32.5	30.5							
38.0				32.5	31.5	30.5	28.7	27.3						
40.0					29.6	28.7	27.0	25.6	24.4					
42.0						27.0	25.4	24.1	22.9					
44.0							23.9	22.7	21.6					
46.0								21.5	20.4					
48.0									19.3					
* n *	7	7	6	5	4	4	3	3	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		T			
%													<u></u>	
o -to												_		
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	481	481	481	491	9.0 491	491	501	501	501	-			-	
IAD	401	401	401	431	481	431	301	301	301				_	
					7		ורו ו	, ,						<u> </u>
	X	x°TAY	3S	Ν		$\widehat{}$	10	0.0 x	/	¬ II				
		/400 50	[00		135.0		9.6	[) II				
		/42° 50	ım	28m		+		m \blacksquare	20	60°				
	_/\				/ _		/ _	111	30	~			<u></u>	



<u> </u>		_												21.0
		m	> < t		CO	DE :	>174	10<				B22	21	B411
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
18.0	84.0	78.0												
20.0 22.0	77.0 71.0	72.0 67.0	68.0 63.0											
24.0	66.0	62.0	59.0											
26.0	61.0	59.0	55.0	55.0										
28.0	56.0	55.0	52.0	51.0	49.0									
30.0 32.0	52.0 48.5	51.0 47.5	50.0 47.0	47.0 43.5	45.5 42.5	44.0 41.5								
34.0	40.5	44.5	44.0	41.0	39.5	38.5								
36.0				38.5	37.0	36.0	34.5							
38.0				36.0	35.0	34.0	32.0	31.0						
40.0 42.0					33.0	32.0 30.5	30.5 28.7	29.1 27.4	27.9 26.3					
44.0						30.5	27.1	25.9	24.8					
46.0								24.6	23.5					
48.0									22.3				-	
												+	+	
												-		
												+		
												+	+	
* n *	7	7	6	5	4	4	3	3	3					
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
o -}to												+		
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500					
	7				7	-				_				_
	×	x°TAY:	3S	N		<u>~</u>	_10	0.0 x						
						165.0	IIT	9.6)				
		/42° 50	лтı 	28m		t		m $lacktriangle$	3	60°				
_							_				`_		· <u> </u>	-



			ı > < t		CO	DE :	>175	59<			B22	21.09 C12
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3			
20.0 22.0	32.5 29.4	30.5 27.3	25.2									
24.0	26.7	24.8	22.9									
26.0 28.0	24.4 22.4	22.6 20.8	20.9 19.2									
30.0	20.7	19.2	17.7	14.1								
32.0 34.0	19.1 17.8	17.7 16.5	16.4 15.2	12.9 11.9	11.1 10.2	8.6						
36.0	16.6	15.3	14.1	11.0	9.4	7.8						
38.0 40.0	15.5	14.3 13.4	13.2	10.2	8.6	7.2	4.0					
40.0	14.6	13.4	12.3 11.6	9.4 8.8	8.0 7.4	6.6 6.0	4.9 4.4	2.8				
44.0				8.2	6.8	5.5	4.0	2.4				
46.0 48.0				7.6	6.3	5.1 4.7	3.6	2.1 1.8				
50.0							2.9	1.5				
52.0								1.3				
* n *	3	3	3	2	1 75.0	1	1	1	0			
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			
				2.5			2.5	2.5				
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+			
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			
% 0 -10												
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			
TAB ***	487	487	487	497	497	497	507	507				
	×	x°TAY;	3S	N	קו	^_		0.0 x				
		/42° 50)m	35m		30.0 t	此	9.6 T m	3	60°		



4														21.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>175	>85				B22	1 A	D12
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
20.0	39.5	37.0												
22.0 24.0	36.0 32.5	33.5 30.5	31.5 28.6											
26.0	29.9	28.1	26.2											
28.0	27.6	25.9	24.2											
30.0 32.0	25.5 23.7	23.9	22.4	18.9 17.5	1F.C									
34.0	22.1	20.7	20.8 19.4	16.2	15.6 14.4	12.7								
36.0	20.7	19.4	18.1	15.0	13.4	11.8								
38.0	19.4	18.2	17.0	14.0	12.5	10.9	0.0							
40.0 42.0	18.3	17.1	16.0 15.1	13.1 12.3	11.6 10.9	10.2 9.5	8.6 7.9	6.3						
44.0				11.5	10.2	8.9	7.4	5.8	4.2					
46.0				10.9	9.5	8.3	6.8	5.3	3.8					
48.0 50.0						7.7	6.3 5.9	4.9 4.5	3.4 3.1					
52.0							0.0	4.1	2.8					
54.0									2.5					
* n *	4	3	3	2	2	1	1	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
														+
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					1
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-40														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	486	486	486	496	496	496	506	506	506					
					1	Ω								
	X	x°TAY:	3S	N				0.0 x						
		/42° 50)m	35m		45.0		9.6		1				
	_/L				JL	t		m	30	60°	儿		<u>ال</u>	



A		H m	ı > < t		CO	DE :	>175	57<			B22	1 A	E12
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
20.0	46.5	44.0											
22.0	42.5	40.0	37.5										
24.0	38.5	36.5	34.5										
26.0	35.5	33.5	31.5										
28.0	32.5	31.0	29.2	22.7									
30.0 32.0	30.5 28.3	28.7 26.7	27.1 25.2	23.7 22.0	20.1								
34.0	26.4	25.0	23.6	20.5	18.7	16.9							
36.0	24.8	23.4	22.1	19.1	17.4	15.7							
38.0	23.4	22.1	20.8	17.9	16.3	14.7							
40.0	22.1	20.8	19.6	16.8	15.3	13.8	12.2						
42.0			18.6	15.8	14.4	12.9	11.4	9.7					
44.0				14.9	13.5	12.2	10.7	9.1	7.5				
46.0				14.2	12.8	11.5	10.1	8.5	7.0				
48.0 50.0						10.8	9.5	7.9	6.5				
52.0							8.9	7.4 7.0	6.0 5.6				
54.0								7.0	5.0				
* n *	83.0	83.0	83.0	2 75.0	2 75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+			+	
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
%													
0-10 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	485	485	485	495	495	495	505	505	505				
	×	xx°TAY; 742° 50	38	N 35m	ור	60.0 t	10	0.0 x 9.6 m		50°			



	-	H m	> < t		CO	DE :	>175	56<			I	322	1 2		12
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
20.0	54.0	51.0													
22.0	48.5	46.0	44.0												
24.0	44.5	42.5	40.0												
26.0	41.0	39.0	37.0												
28.0	38.0	36.0	34.0	20.5											
30.0 32.0	35.0	33.5 31.0	32.0	28.5	24.5										
34.0	33.0 31.0	29.3	29.7 27.8	26.5 24.7	24.5 22.9	21.1									
36.0	28.9	27.5	26.1	23.2	21.4	19.7									
38.0	27.3	25.9	24.6	21.8	20.1	18.5									
40.0	25.5	24.5	23.3	20.5	18.9	17.4	15.9								
42.0			22.1	19.4	17.8	16.4	15.0	13.2							
44.0				18.3	16.9	15.5	14.1	12.4	10.8						
46.0				17.4	16.0	14.6	13.3	11.7	10.1						
48.0		T		T	T	13.9	12.6	11.0	9.5		Ī				
50.0							11.9	10.4	9.0						
52.0 54.0								9.9	8.5 8.0						
* n *	5	5	4	3	2	2	2	2	1						
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					+	
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
4	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
0-40 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504						
		x°TAY; /42° 50		N 35m		75.0 t		0.0 x 9.6 m	36	500					



														21.09
		m	> < t		CO	DE :	>175	55<				B22	1 E	3012
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
20.0	61.0	58.0												
22.0 24.0	55.0 50.0	53.0 48.0	50.0 46.0											
26.0	46.5	44.5	42.5											
28.0	43.0	41.0	39.0											
30.0 32.0	40.0 37.0	38.0 35.5	36.5 34.0	33.5 31.0	29.0									
34.0	34.0	33.5	32.0	29.0	27.1	25.2								
36.0	32.0	31.0	30.0	27.1	25.4	23.7								
38.0 40.0	29.8 27.9	29.1 27.3	28.4 26.7	25.3 23.6	23.9 22.6	22.3 21.0	19.6							
42.0	21.9	21.3	25.0	22.1	21.2	19.8	18.4	16.7						
44.0				20.8	19.9	18.8	17.3	15.7	14.1					
46.0				19.6	18.8	17.8	16.2	14.9	13.3					
48.0 50.0						16.9	15.3 14.4	14.1 13.4	12.6 11.9					
52.0								12.6	11.3					
54.0									10.7					
* n *	5	5	5	3	3	3	2	2	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					+
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%												1		
0-10	_			_	_		_	_						
W m/s	9.0 483	9.0 483	9.0 483	9.0 493	9.0 493	9.0 493	9.0 503	9.0 503	9.0 503					
IAD	403	400	400	433	493	433	503	503	503			ightharpoonup	_	ightharpoonup
) x	x°TAY;	3S	N		^_	_10	0.0 x						
						90.0	IIT	9.6)				
		/42° 50	" ^[]	35m		t][^	m •	3	50°				
			•				_				_		_	



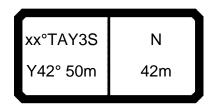
↔ 1															.09
	-	m	1 > < t		CO	DE :	>175	54<				B22	21 I	B11	12
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
20.0	67.0	64.0													
22.0	61.0	58.0	56.0												
24.0 26.0	55.0 50.0	54.0 49.5	51.0 47.5												
28.0	46.0	45.0	44.0												
30.0	42.5	41.5	41.0	37.0											
32.0	39.5	38.5	38.0	34.0	33.0										
34.0 36.0	36.5 34.0	36.0 33.5	35.0 33.0	31.5 29.5	30.5 28.5	29.4 27.4									
38.0	32.0	31.5	31.0	29.5	26.6	25.6									
40.0	30.0	29.5	28.9	25.9	25.0	24.0	22.1								
42.0			27.2	24.3	23.5	22.6	20.7	19.5							
44.0				22.9	22.1	21.2	19.4	18.3	17.2				1		
46.0 48.0				21.7	20.8	20.0 18.9	18.3 17.2	17.2 16.2	16.1 15.2				1	-	
50.0						10.0	16.3	15.3	14.3				1		
52.0								14.4	13.5						
54.0									12.7						
* n *	6	6	5	3	3	3	2	2	2						
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				+		
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
%													1		
o _{f0															
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				1		
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502		_	<u> </u>	<u> </u>		_
		.— : -			7	A) () v		\neg					了
	X	x°TAY	3S	N		105.0		0.0 x		\					
		Y42° 50)m	35m		105.0		9.6		1					
	JL				JĽ	t		m	3	60°		J	IL		_ J
•											_		_		_



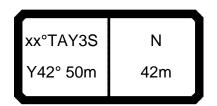
														21.09
		m	> < t		CO	DE :	>175	52<				B22	1 E	3312
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
20.0	73.0	69.0												
22.0 24.0	66.0 60.0	65.0 59.0	60.0 56.0											
26.0	55.0	55.0	53.0											
28.0	51.0	50.0	49.5											
30.0 32.0	47.5 44.0	46.5 43.0	45.5 42.5	42.0 39.0	37.5									
34.0	41.0	40.5	39.5	36.0	35.0	34.0								
36.0	38.5	37.5	37.0	34.0	33.0	31.5								
38.0 40.0	36.0	35.5	35.0	31.5	30.5	29.7	26.0							
42.0	34.0	33.5	32.5 31.0	29.8 28.1	28.9 27.2	28.0 26.3	26.0 24.5	23.3						
44.0				26.5	25.7	24.9	23.1	22.0	20.9					
46.0				25.1	24.3	23.5	21.8	20.7	19.7					
48.0 50.0						22.3	20.6 19.6	19.6 18.6	18.6 17.6					
52.0							10.0	17.6	16.7					
54.0									15.9					
* n *	6	6	5	4	4	3	3	2	2					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
A 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
1 2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%														
0-40														
TAB ***	9.0 481	9.0	9.0 481	9.0 491	9.0	9.0 491	9.0	9.0	9.0 501					
IAB	461	481	461	491	491	491	501	501	501			ightharpoonup	_	ightharpoonup
		x°TAY;	30	N		~	10	0.0 x]]
						135.0		9.6		7				
		/42° 50)m	35m		t		m \blacksquare	3/	60°				
							_		3	,,	<u>'</u>		<u>_</u>	



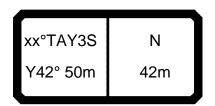
4														21.09
		m	> < t		CO	DE :	>175	50<				B22	1 E	3412
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
20.0	75.0	69.0												
22.0 24.0	69.0 65.0	65.0 61.0	60.0 56.0									-		
26.0	60.0	57.0	53.0											
28.0	55.0	53.0	50.0											
30.0 32.0	51.0	51.0 47.0	47.0	46.0	44.5									
34.0	48.0 44.5	44.0	44.5 43.0	42.5 40.0	41.5 39.0	38.0								
36.0	42.0	41.5	40.5	37.5	36.5	35.5								
38.0	39.5	39.0	38.0	35.0	34.0	33.5								
40.0 42.0	37.0	36.5	36.0 34.0	33.0 31.5	32.5 30.5	31.5 29.6	29.4 27.8	26.6						
44.0			01.0	29.7	28.8	28.0	26.2	25.2	24.1					
46.0				28.1	27.3	26.5	24.8	23.8	22.8					
48.0 50.0						25.2	23.6 22.4	22.6 21.4	21.6 20.5					
52.0							22.4	20.4	19.5			+		
54.0									18.5					
												-		
												-		
* n *	7	6	5	4	4	4	3	3	2			+		
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			1		
												1		
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
1 2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			1		
%														
0-∤0														
⋓ m/s TAB ***	9.0 480	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0 490	9.0	9.0	9.0 500					
IAD	460	480	480	490	490	490	500	500	500			\bot	_	ightharpoonup
		x°TAY;	30	N		~	10	0.0 x]]
					IIÉ	165.0		9.6		7				
)	/42° 50)m	35m		t		_	31	60°				
	/\					ι		m	3		<u>'</u>		<u></u>	



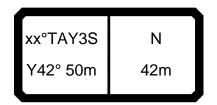
4														21.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>176	59<				B22	21 A	C13
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
22.0	28.0	26.0												
24.0 26.0	25.4 23.2	23.6 21.5	21.4 19.5											
28.0	23.2	19.7	17.9											
30.0	19.6	18.2	16.4											
32.0	18.1	16.8	15.2	44.0										
34.0 36.0	16.8 15.6	15.5 14.4	14.0 13.0	11.0 10.1	8.5	6.7								
38.0	14.6	13.5	12.1	9.3	7.8	6.1								
40.0	13.6	12.6	11.3	8.6	7.2	5.6								
42.0	12.8	11.8	10.5	7.9	6.6	5.0	2.0							
44.0 46.0	12.0 11.3	11.0 10.4	9.8 9.2	7.3 6.8	6.1 5.6	4.6 4.1	3.2 2.8	1.4						
48.0	11.0	9.8	8.6	6.3	5.1	3.7	2.5	1.1						
50.0				5.8	4.7	3.4	2.1							
52.0 54.0				5.4	4.3	3.0 2.7	1.8 1.6							
56.0					4.0	2.7	1.6							
58.0							1.1							
													+	
* n *	3	3	2	1	1	1	1	1	0					
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
													1	
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
o _}{o														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	487	487	487	497	497	497	507	507				1	†	
					1		\ <u></u>							$\overline{}$
	×	x°TAY:	3S	N		^_	_10	0.0 x	_					
		/42° 50		42m		30.0	IIT	9.6)				
		144 56	/111	4 ∠ III][t		m 🗂	3	60°			Il	
			•		_		_				_		_	



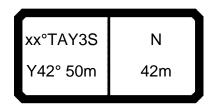
			ı > < t		CO	DE >	>176	58<			B22	1 A[21.09 D13
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
22.0	34.5	32.0											
24.0	31.0	29.3	27.0										
26.0	28.6	26.8	24.7										
28.0	26.3	24.7	22.8										
30.0	24.3	22.8	21.0										
32.0 34.0	22.6 21.0	21.2 19.7	19.5 18.1	15.2									
36.0	19.6	18.4	16.9	14.1	12.5	10.6							
38.0	18.4	17.2	15.8	13.1	11.6	9.8							
40.0	17.3	16.2	14.8	12.2	10.8	9.1							
42.0	16.3	15.2	13.9	11.4	10.0	8.4							
44.0	15.3	14.3	13.1	10.6	9.3	7.8	6.5						
46.0	14.5	13.6	12.4	10.0	8.7	7.2	6.0	4.5					
48.0		12.8	11.7	9.4	8.2	6.7	5.5	4.1	2.4			1	
50.0				8.8	7.6	6.3	5.1	3.7	2.1			1	
52.0 54.0				8.3	7.2	5.8	4.7	3.4	1.8		1		
56.0					6.7	5.4 5.1	4.3 4.0	3.0 2.7	1.6				
58.0						5.1	3.7	2.7	1.3				
60.0							5.7	2.2	'.'				
								2.2					
											+	-	
											+		
* n *	3	3	3	2	1 75.0	1 75.0	1	1	1		1	1	
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			1	
											1	1	
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		+	+	
	92+	92+	92+ 92+	92+ 92+	92+	92+	92+ 92+	92+ 92+	92+				
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		+	+	
%													
0-10											1	1	
1 M 1	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			1	
W m/s	486	486	486	496	496	496	506	506	506		1	1	
IAD	700	700	700	730	730	730	300	300	300		ightharpoonup		
		xx°TAY; 742° 50		N 42m		45.0 t		0.0 x 9.6 T m	3(50°			



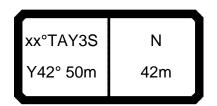
			ı > < t		CO	DE :	>176	67<				B22	21 /		1.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
22.0 24.0	40.5 37.0	38.5 35.0	32.5												
26.0	34.0	32.0	30.0												
28.0 30.0	31.5 29.0	29.7 27.5	27.7 25.6												
32.0	27.0	25.6	23.9												
34.0	25.2	23.9	22.3	19.4	16.4	115									
36.0 38.0	23.6 22.2	22.4 21.0	20.8 19.6	18.1 16.9	16.4 15.3	14.5 13.5									
40.0	20.9	19.8	18.4	15.8	14.3	12.6									
42.0	19.8	18.7	17.3	14.8	13.4	11.8									
44.0 46.0	18.7 17.8	17.7 16.8	16.4 15.5	14.0 13.2	12.6 11.9	11.1 10.4	9.8 9.2	7.6							
48.0	17.0	15.9	14.7	12.4	11.2	9.7	8.6	7.1	5.4						
50.0				11.8	10.6	9.2	8.0	6.6	5.0						
52.0 54.0				11.2	10.0 9.5	8.6 8.2	7.5 7.1	6.2 5.8	4.6 4.2				-		
56.0					9.5	7.7	6.7	5.4	3.9						
58.0							6.3	5.0	3.6						
60.0 62.0								4.7	3.3						
62.0									3.0						
* n *	4	4	3	2	2	2	1	1	1					+	
ХX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
												-		-	
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
$\frac{2}{3}$		92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
% 0 -}{0															
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	485	485	485	495	495	495	505	505	505			1			
					1		_				$\overline{}$		<u> </u>		$\overline{}$
		x°TAY; 442° 50		N 42m		60.0		9.6 T							
	_/\				/ _	t	_	m	31	60°			<u> </u>		



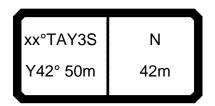
			ı > < t		CO	DE >	>176	66<			B22	1 A	F13
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
22.0 24.0	47.0 43.0	44.5 40.5	38.0										
26.0	39.5	37.5	35.0										
28.0 30.0	36.5 34.0	34.5 32.0	32.5 30.0										
32.0	31.5	30.0	28.2										
34.0	29.5	28.1	26.4	23.6									
36.0 38.0	27.7 26.0	26.3 24.8	24.8	22.0 20.7	20.4 19.1	18.4 17.2							
40.0	24.6	23.4	22.0	19.4	17.9	16.2							
42.0	23.3	22.1	20.8	18.3	16.9	15.2							
44.0	22.1	21.0	19.7	17.3	15.9	14.3	13.1	40.0					
46.0 48.0	20.8	20.0 19.0	18.7 17.8	16.4 15.5	15.0 14.2	13.5 12.8	12.3 11.6	10.8 10.1	8.4				
50.0				14.8	13.5	12.1	11.0	9.5	7.9				
52.0				14.1	12.8	11.4	10.4	9.0	7.4				
54.0 56.0					12.2	10.9 10.4	9.8 9.3	8.5 8.0	6.9 6.5				
58.0						10.4	8.9	7.6	6.1				
60.0								7.2	5.8				
62.0									5.4				
* n *	4	4	4	2	2	2	2	1	1				
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
1 2		92+	92+	92+	92+	92+	92+ 92+	92+ 92+	92+				
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
o -∦o													
■ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504		<u></u>		<u> </u>
		xx°TAY; 742° 50		N 42m		75.0 t		0.0 x 9.6 m	36	90°			



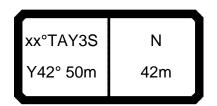
	—	H m	ı > < t		CO	DE :	>176	35<				B22	:1 E		.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
22.0	53.0	51.0													
24.0	48.5	46.5	44.0												
26.0	45.0	43.0	40.5												
28.0 30.0	41.5 38.5	39.5 37.0	37.5 35.0									-		_	
32.0	36.0	34.5	32.5												
34.0	33.5	32.0	30.5	27.8											
36.0	31.5	30.5	28.7	26.0	24.3	22.3									
38.0	29.3	28.6	27.0	24.5	22.8	20.9									
40.0	27.4	26.8	25.5	23.1	21.5	19.7									
42.0	25.7	25.2	24.2	21.6	20.3	18.6									
44.0 46.0	24.2	23.7	23.0	20.3	19.2	17.6	16.4	42.0							
48.0	22.8	22.3 21.1	21.6 20.4	19.1 18.0	18.2 17.2	16.6 15.8	15.5 14.7	13.9 13.2	11.4						
50.0		21.1	20.4	17.0	16.2	15.0	13.8	12.5	10.8					+	
52.0				16.1	15.3	14.3	13.0	11.8	10.2						
54.0					14.5	13.6	12.3	11.2	9.6						
56.0						12.9	11.6	10.7	9.1						
58.0							11.0	10.1	8.7						
60.0 62.0								9.6	8.2						
62.0									7.8						
														+	
												+			
														_	
* n *	5	5	4	3	2	2	2	2	1					+	
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					\dashv	
												<u> </u>	L	\perp	
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					\perp	
4 % 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
o _4o												+		+	
I M			0.0												
TAB ***	9.0 483	9.0	9.0	9.0 493	9.0	9.0 493	9.0	9.0	9.0			-	-	+	
IAB	463	483	483	493	493	493	503	503	503		_	<u> </u>	_		_
		x°TAY; 742° 50		N 42m		90.0 t		9.6 m	36	90°					\int



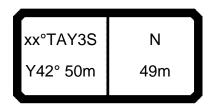
A			ı > < t		CO	DE :	>176	64<			B22	1 B	113
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
22.0	59.0	56.0											
24.0	54.0	52.0	49.5										
26.0	49.5	48.0	45.5										
28.0	45.5	44.5	42.5										
30.0	42.0	41.0	39.5										
32.0 34.0	39.0 36.0	38.0 35.5	37.0 34.5	31.0									
36.0	33.5	33.0	32.0	29.0	27.9	26.2							
38.0	31.5	31.0	30.0	27.1	26.1	24.7							
40.0	29.6	29.0	28.2	25.3	24.4	23.3							
42.0	27.8	27.3	26.5	23.8	22.9	21.8							
44.0	26.3	25.7	25.0	22.4	21.6	20.5	18.8						
46.0	24.8	24.3	23.6	21.1	20.3	19.3	17.7	16.6					
48.0		23.0	22.4	19.9	19.2	18.2	16.6	15.6	14.4				
50.0				18.9	18.1	17.2	15.7	14.7	13.5				
52.0				17.9	17.1	16.2	14.8	13.9	12.8				
54.0					16.3	15.4	14.0	13.1	12.0				
56.0						14.6	13.3	12.4	11.4				
58.0 60.0							12.6	11.7	10.7				
62.0								11.1	10.2 9.6				
02.0									9.6				
* n *	5 83.0	5 83.0	4 83.0	3 75.0	3 75.0	3 75.0	2 67.0	2 67.0	2 67.0				
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+				
% 3	0+	40+	92+	0+	40+	92+	0+	40+	92+				
0-40 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502				
	×	xx°TAY; Y42° 50	38	N 42m	ור	105.0 t	10	0.0 x 9.6 m		50°			



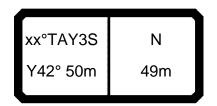
			> < t		CO	DE :	>176	52<			B22	1 E	21.0 3 31 3	
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
22.0	65.0	60.0												
24.0	60.0	57.0	53.0											
26.0 28.0	55.0 51.0	54.0 49.5	50.0 48.0											
30.0	46.5	46.0	45.0										+	$\overline{}$
32.0	43.5	42.5	41.5											
34.0	40.5	40.0	39.0	35.5										
36.0	38.0	37.0	36.5	33.0	32.0	31.0								
38.0 40.0	35.5	35.0	34.0	31.0	30.0 28.3	29.0 27.2								
42.0	33.5 31.5	33.0 31.0	32.0 30.0	29.2 27.5	26.7	25.6							+-	_
44.0	29.8	29.3	28.6	26.0	25.2	24.2	22.5							
46.0	28.2	27.7	27.1	24.6	23.8	22.8	21.2	20.2						
48.0		26.3	25.7	23.3	22.5	21.6	20.1	19.1	17.9					
50.0 52.0				22.1	21.4	20.4	19.0	18.0	16.9					
54.0				21.0	20.3 19.3	19.4 18.4	18.0 17.1	17.1 16.2	16.0 15.1				+-	
56.0					13.5	17.5	16.3	15.4	14.4					
58.0						_	15.5	14.6	13.6					
60.0								13.9	13.0					
62.0									12.4					
													+	-
													+	_
* n *	6	5	5	3	3	3	2	2	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
													+	\dashv
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					\dashv
2 3	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	+0	46+	92+					
%												-	+	\dashv
0-10	_	_	_		_	_	_	_	_					
TAB ***	9.0 481	9.0	9.0	9.0 491	9.0	9.0 491	9.0	9.0 501	9.0 501				_	
IAD	401	481	481	491	491	491	501	υU1	301			_		_
		x°TAY; /42° 50		N 42m		135.0 t		0.0 x 9.6 m	36	90°				



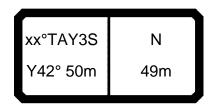
			ı> <t< th=""><th></th><th>CO</th><th>DE :</th><th>>176</th><th>>06</th><th></th><th></th><th>В</th><th>22</th><th>1 B</th><th>413</th></t<>		CO	DE :	>176	>06			В	22	1 B	413
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
22.0	65.0	60.0												
24.0 26.0	62.0 58.0	57.0 55.0	53.0 50.0											
28.0	55.0	52.0	48.0											
30.0	51.0	49.0	45.5											+
32.0	47.5	46.5	43.5											
34.0	44.0	43.5	41.0	39.5										
36.0	41.5	41.0	39.0	37.0	36.0	34.5								
38.0	39.0	38.5	37.5	34.5	33.5	32.5								
40.0 42.0	36.5 34.5	36.0 34.0	35.5 33.5	32.5 31.0	31.5 29.9	30.5								
44.0	33.0	32.5	31.5	29.1	28.3	28.9 27.3	25.7							
46.0	31.0	30.5	30.0	27.6	26.8	25.8	24.3	23.2						
48.0		28.5	28.5	26.2	25.4	24.5	23.0	22.0	20.8					
50.0				24.9	24.2	23.3	21.8	20.9	19.7					
52.0				23.7	23.0	22.1	20.7	19.8	18.7					
54.0					21.9	21.1	19.8	18.9	17.8					
56.0 58.0						20.1	18.8	18.0	17.0					
60.0							18.0	17.2 16.4	16.2 15.4					
62.0								10.4	14.7					
52.5									14.7					
														+
* n *	6	5	5	4	3	3	3	2	2					1
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+					+
% 3	U +	40+	32+	0+	+0+	327	UŦ	+0+	327					
o _10														+
1 M 1	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	00							
TAB ***	9.0 480	9.0 480	9.0 480	9.0 490	9.0 490	9.0 490	9.0 500	9.0 500	9.0 500					+
IND	400	400	400	430	490	430	300	300	300			—	_	ightharpoonup
		xx°TAY; 742° 50		N 42m		165.0 t		0.0 x 9.6 m	36	500°				



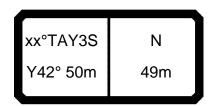
$\longleftrightarrow A$														21.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>177	79<				B22	1 A	C14
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
24.0	24.1	00.4	40.4											
26.0 28.0	22.0 20.1	20.4 18.6	18.4 16.8											
30.0	18.5	17.1	15.4											
32.0 34.0	17.1 15.8	15.8 14.6	14.2 13.1											
36.0	14.6	13.5	12.1	9.1										
38.0 40.0	13.6 12.7	12.6 11.7	11.2 10.4	8.4 7.7	6.9 6.3	4.7								
42.0	11.8	10.9	9.7	7.0	5.8	4.7								
44.0	11.1	10.2	9.0	6.5	5.2	3.8								
46.0 48.0	10.4 9.7	9.5 8.9	8.4 7.8	5.9 5.4	4.8	3.3	1.6							
50.0	9.2	8.4	7.3	5.0	3.9	2.6	1.3							
52.0 54.0	8.6 8.2	7.8 7.4	6.8 6.4	4.6 4.2	3.6 3.2	2.3 2.0	1.0							
56.0	0.2		6.0	3.9	2.9	1.7								
58.0 60.0				3.5 3.3	2.6	1.4 1.2								
00.0				3.3	2.3	1.2								
* n *	2	2	2	1	1	1	1	0	0			-		
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+			+		
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-10														\dagger
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	487	487	487	497	497	497	507				_			
		x°TAY;	35	N	IC	^	10	0.0 x						
					IIÍ	30.0		9.6		7				
		/42° 50	m	49m		t	^	m $\Big]$	3	60°				
			•		_		_				<u> </u>			



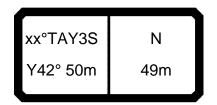
			ı > < t		CO	DE :	>177	78<			B22	1 Al	21.09 D14
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
24.0	29.8												
26.0 28.0	27.3 25.1	25.6	23.5 21.6										
30.0	23.1	23.5 21.7	20.0										
32.0	21.4	20.1	18.5										
34.0	19.9	18.7	17.2										
36.0	18.6	17.4	16.0	13.1									
38.0 40.0	17.4 16.3	16.3 15.2	14.9 13.9	12.1 11.2	10.6 9.8	0.0							
40.0	15.3	14.3	13.9	10.4	9.6	8.2 7.5							
44.0	14.4	13.4	12.2	9.7	8.5	6.9					+		
46.0	13.5	12.7	11.5	9.1	7.9	6.4							
48.0	12.8	11.9	10.8	8.5	7.3	5.9	4.6						
50.0 52.0	12.1	11.3	10.2	7.9	6.8	5.5	4.2	2.9					
54.0 54.0	11.5 10.9	10.7 10.1	9.6 9.1	7.4 6.9	6.3 5.9	5.0 4.6	3.8 3.5	2.5 2.2					
56.0	10.5	10.1	8.6	6.5	5.5	4.3	3.1	1.9			+		
58.0			0.0	6.1	5.1	3.9	2.8	1.7					
60.0				5.8	4.8	3.6	2.5	1.4					
62.0						3.3	2.3	1.2					
64.0							2.0						
											+		
				_									
* n *	3	3 83.0	2 83.0	2 75.0	1 75.0	1 75.0	1 67.0	1 67.0	0 67.0				
XX	83.0	03.0	03.0	75.0	75.0	75.0	07.0	07.0	67.0				
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3 %	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
% 0 -∤0												1	
			0.0										
TAB ***	9.0 486	9.0 486	9.0 486	9.0 496	9.0 496	9.0 496	9.0 506	9.0 506	9.0			1	
IVD	700	+00	400	+3U	430	430	300	500					
		xx°TAY; Y42° 50		N 49m		45.0 t		0.0 x 9.6 m	30) 50°			



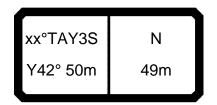
		H m	> < t		CO	DE :	>177	77<			E	322	21.09 E14
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
24.0 26.0	35.5 32.5	31.0	28.7										
28.0 30.0 32.0	30.0 27.8 25.8	28.4 26.3 24.4	26.4 24.5 22.7										
34.0 36.0 38.0	24.1 22.5 21.1	22.8 21.3 20.0	21.2 19.8 18.6	17.0 15.8	14.3								
40.0 42.0	19.9 18.7	18.8 17.7	17.4 16.4	14.8 13.8	13.4 12.5	11.7 10.9							
44.0 46.0 48.0	17.7 16.7 15.8	16.7 15.8 15.0	15.5 14.6 13.8	13.0 12.2 11.5	11.7 11.0 10.3	10.2 9.5 8.9	7.6						
50.0 52.0 54.0	15.0 14.3 13.7	14.2 13.5 12.8	13.1 12.4 11.8	10.8 10.2 9.7	9.7 9.1 8.6	7.8 7.3	7.1 6.6 6.2	5.7 5.3 4.9	3.8 3.4				
56.0 58.0 60.0			11.2	9.1 8.7	8.1 7.7	6.9 6.4	5.7 5.4	4.5 4.2	3.1 2.8				
62.0 64.0				8.3	7.2	6.1 5.7	5.0 4.7 4.4	3.8 3.5 3.3	2.5 2.2 2.0				
66.0 68.0								3.0	1.7 1.5				
* n *	3 83.0	3 83.0	3 83.0	75.0	2 75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
1 2 3	92+ 92+ 0+	92+ 92+ 46+	92+ 92+ 92+	92+ 92+ 0+	92+ 92+ 46+	92+ 92+ 92+	92+ 92+ 0+	92+ 92+ 46+	92+ 92+ 92+				
m/s	9.0 485	9.0 485	9.0 485	9.0 495	9.0 495	9.0 495	9.0 505	9.0 505	9.0 505				
	X	483 (x°TAY) (42° 50	38	N 49m	7[2	60.0 t	10	0.0 x 9.6 m		90°			



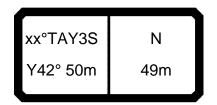
			ı > < t		CO	DE :	>177	76<			B22	F14
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3			
24.0 26.0	41.0 38.0	36.0	34.0									
28.0 30.0	35.0 32.5	33.5 31.0	31.0 29.0									
32.0 34.0	30.0 28.2	28.8 26.9	27.0 25.3									
36.0 38.0	26.5 24.9	25.2 23.7	23.7 22.2	20.9 19.6	18.0							
40.0 42.0	23.4 22.1	22.3 21.1	20.9 19.8	18.4 17.3	16.9 15.9	15.2 14.2						
44.0 46.0	21.0 19.9	20.0 18.9	18.7 17.7	16.3 15.3	14.9 14.1	13.4 12.6						
48.0 50.0	18.9 18.0	18.0 17.1	16.8 16.0	14.5 13.7	13.3 12.6	11.8 11.2	10.6	8.6				
52.0 54.0 56.0	17.1 16.2	16.3 15.6	15.2 14.5	13.0 12.4	11.9 11.3	10.5	9.4 8.9	8.1 7.6	6.5 6.1			
58.0 58.0 60.0			13.9	11.8 11.2 10.8	10.7 10.2 9.7	9.4 8.9 8.5	8.4 7.9 7.5	7.1 6.7 6.3	5.6 5.3 4.9			
62.0 64.0				10.6	9.7	8.1	7.5 7.1 6.7	5.9 5.6	4.9 4.6 4.2			
66.0 68.0							0.7	5.2	4.0			
									0.1			
* n *	4 83.0	3 83.0	3 83.0	2 75.0	2 75.0	2 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0			
	33.0		33.0	7 3.0	. 5.0	. 5.0	01.0	01.0	57.0			
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+			
² / ₃	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			
0-40 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504			
		x°TAY; /42° 50		N 49m		75.0 t		0.0 x 9.6 m	3(90°		



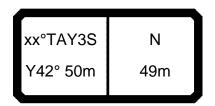
A	—	m m	> < t		CO	DE :	>177	75<				B22	1 E	3014
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
24.0	47.0													
26.0	43.0	41.0	39.0											
28.0	40.0	38.0	36.0											
30.0	37.0	35.5	33.5											
32.0	34.5	33.0	31.5											
34.0 36.0	32.5	31.0	29.3	24.0								1		
38.0	30.5 28.6	29.1 27.4	27.5 25.9	24.8 23.3	21.7									
40.0	26.9	25.9	24.5	21.9	20.4	18.7								
42.0	25.2	24.5	23.1	20.7	19.3	17.6								
44.0	23.7	23.2	21.9	19.5	18.2	16.6								
46.0	22.3	21.8	20.8	18.5	17.2	15.6								
48.0	21.1	20.6	19.8	17.4	16.3	14.8	13.7							
50.0	19.9	19.5	18.8	16.4	15.5	14.0	12.9	11.5						
52.0	18.9	18.4	17.8	15.5	14.7	13.3	12.2	10.9	9.3					
54.0	17.9	17.5	16.9	14.6	14.0	12.6	11.6	10.3	8.7					
56.0			16.0	13.9	13.2	12.0	11.0	9.7	8.2					
58.0				13.1	12.5	11.5	10.4	9.2	7.8					
60.0				12.5	11.9	10.9	9.8	8.7	7.3					
62.0						10.5	9.3	8.3	6.9					
64.0 66.0							8.8	7.9	6.5					
68.0								7.5	6.2 5.9					
00.0									5.9					
										+		+		
												1		
* n *	4	4	4	2	2	2	2	1	1	-		1		
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			1		
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%										-		+		
0∯0														
■ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	483	483	483	493	493	493	503	503	503					
					1						$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$
	×	x°TAY	3S	Ν		<u>^</u>	10	0.0 x		~ I				
						90.0	IIT	9.6) [
		/42° 50	m	49m		-		_		60°				
	_/\					ι	_	m	31	50	$lue{}$		<u></u>	



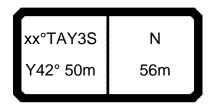
		H m	ı > < t		CO	DE :	>177	74<			B22	114
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3			
24.0	52.0											
26.0	48.0	46.0	44.0									
28.0	44.5	43.0	41.0									
30.0	41.5	40.0	38.0									
32.0	38.5	37.5	35.5									
34.0	35.5	35.0	33.5	00.0								
36.0 38.0	33.0	32.5	31.5	28.3	25.4							
40.0	31.0 29.0	30.5 28.5	29.6 27.7	26.4 24.7	25.4 23.8	22.2						
42.0	27.3	26.8	26.0	23.2	22.3	20.9						
44.0	25.7	25.2	24.5	21.8	21.0	19.8						
46.0	24.3	23.8	23.1	20.5	19.8	18.7						
48.0	23.0	22.5	21.9	19.4	18.6	17.6	16.0					
50.0	21.8	21.3	20.7	18.3	17.6	16.6	15.1	14.1				
52.0	20.7	20.2	19.6	17.3	16.6	15.7	14.2	13.3	12.0			
54.0	19.6	19.2	18.6	16.4	15.7	14.8	13.4	12.5	11.4			
56.0			17.7	15.5	14.9	14.0	12.7	11.8	10.7			
58.0				14.8	14.1	13.3	12.0	11.1	10.1			
60.0				14.0	13.4	12.6	11.3	10.5	9.5			
62.0 64.0						12.0	10.8	10.0	9.0			
66.0							10.2	9.4 9.0	8.5			
68.0								9.0	8.0 7.6			
00.0									7.6			
* n *	5	4	4	3	3	2	2	2	1			
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			
			_	_								
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+			
3	92+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+	92+ 0+	92+	92+		-	
% 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			
0-10												
1 M 1												
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502		 <u> </u>	
		xx°TAY; 742° 50		N 49m		105.0 t		0.0 x 9.6 T	3(90°		



	—	m m	> < t		CO	DE :	>177	72<			B2	21	314
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
24.0	54.0												
26.0	53.0	49.5	45.5										
28.0	49.5	48.0	44.0										
30.0	46.0	45.0	42.5										
32.0	43.0	42.0	41.0										
34.0	40.0	39.0	38.5										
36.0	37.5	36.5	36.0	32.5									
38.0	35.0	34.5	33.5	30.5	29.6								
40.0	33.0	32.5	31.5	28.6	27.7	26.6							
42.0 44.0	31.0 29.2	30.5 28.8	29.7 28.1	26.9 25.4	26.1 24.6	25.0 23.6							
46.0	27.7	27.2	26.5	24.0	23.2	22.2							
48.0	26.2	25.8	25.1	22.7	22.0	21.0	19.4						
50.0	24.9	24.5	23.9	21.5	20.8	19.9	18.3	17.4					
52.0	23.7	23.3	22.7	20.4	19.7	18.8	17.4	16.5	15.3			+	
54.0	22.3	22.2	21.6	19.4	18.7	17.9	16.5	15.6	14.5				
56.0			20.6	18.5	17.8	17.0	15.6	14.8	13.7				
58.0				17.6	17.0	16.2	14.9	14.0	13.0				
60.0				16.8	16.2	15.4	14.1	13.3	12.4				
62.0						14.7	13.5	12.7	11.7				
64.0							12.8	12.1	11.2				
66.0								11.5	10.6			_	
68.0									10.1				
* n *	5 83.0	4 83.0	4 83.0	3 75.0	3 75.0	3 75.0	2 67.0	2 67.0	2 67.0				
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
1 2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			\top	
%	-		- "		-		-	-					
0-40 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	481	481	481	491	491	491	501	501	501			\dashv	
		x°TAY; 742° 50	38	N 49m	7[2	135.0 t	10	0.0 x 9.6 T		500°	ı		



<u> </u>													2	1.09
A		m	ı > < t		CO	DE :	>177	70<			B22	21	B4	14
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
24.0	54.0													
26.0	53.0	49.5	45.5											
28.0	52.0	48.0	44.0											
30.0 32.0	50.0 46.5	46.5 44.5	42.5 41.0											
34.0	43.5	42.5	39.5											
36.0	41.0	40.0	38.0	36.0										
38.0	38.5	38.0	36.5	34.0	33.0									
40.0	36.0	35.5	35.0	32.0	31.0	30.0								
42.0	34.0	33.5	33.0	30.0	29.3	28.3								
44.0	32.5	32.0	31.0	28.5	27.7	26.7								
46.0 48.0	30.5	30.0	29.5	27.0	26.2	25.2	22.2							
50.0	29.1 27.7	28.7 27.3	28.0 26.6	25.6 24.3	24.9 23.6	23.9 22.7	22.3 21.2	20.2						
52.0	26.4	26.0	25.4	23.1	22.4	21.5	20.1	19.2	18.1		1		_	
54.0	22.3	24.8	24.2	22.0	21.4	20.5	19.1	18.3	17.2					
56.0			22.9	21.0	20.4	19.5	18.2	17.4	16.3					
58.0				20.0	19.4	18.6	17.3	16.5	15.5					
60.0				19.2	18.6	17.8	16.6	15.8	14.8					
62.0						17.0	15.8	15.0	14.1					
64.0							15.1	14.4	13.5					
66.0 68.0								13.7	12.9 12.3				-	
* n *	5	4	4	3	3	3	2	2	2					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
o - ∦ o											+		\dashv	
odio ∣														
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0		1			
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500		 <u> </u>			
		xx°TAY; 742° 50		N 49m		165.0 t	11-	0.0 x 9.6 T m	30	90°				



			ı > < t		CO	DE >	>178	89<			B22	21.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
26.0	20.9											
28.0 30.0	19.2 17.6	17.4 15.9	15.9 14.6									
32.0	16.2	14.6	13.4									
34.0	15.0	13.5	12.3									
36.0	13.8	12.5	11.4									
38.0 40.0	12.8 11.9	11.5 10.7	10.5 9.7	6.9								
42.0	11.1	9.9	9.0	6.3	4.7							
44.0	10.4	9.2	8.4	5.7	4.3	3.1						
46.0	9.7	8.6	7.8	5.2	3.8	2.7						
48.0	9.0	8.0	7.2	4.7	3.4	2.3						
50.0 52.0	8.5 7.9	7.4 6.9	6.7 6.2	4.3 3.9	3.0 2.6	2.0 1.6						
54.0	7.4	6.5	5.8	3.5	2.3	1.4						
56.0	7.0	6.0	5.4	3.2	2.0	1.1						
58.0	6.5	5.6	5.0	2.9	1.7							
60.0 62.0	6.2	5.3	4.6	2.6	1.4							
64.0		5.0	4.3	2.3 2.0	1.2 1.0							
66.0				1.8	1.0							
* n *	2	2	2	1	1	1						
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0						
	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
2 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
%												
o _{0												
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	487	487	487	497	497	497					<u> </u>	
		x°TAY; 742° 50		N 56m		30.0 t	I	.0 x 9.6 T	3	60°	$_$	



			ı > < t		CO	DE :	>178	38<			B22	1 Al	21.09 D15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
26.0 28.0	26.1 24.0	22.1	20.6										
30.0	22.1	20.4	19.0										
32.0	20.5	18.9	17.6										
34.0	19.0	17.5	16.3										
36.0	17.7	16.3	15.2										
38.0 40.0	16.5	15.2	14.1	10.4									
40.0	15.5 14.5	14.2 13.2	13.2 12.3	10.4 9.7	8.1								
44.0	13.6	12.4	11.5	9.7	7.4	6.2							
46.0	12.8	11.6	10.8	8.3	6.9	5.7							
48.0	12.0	10.9	10.1	7.7	6.3	5.2							
50.0	11.3	10.3	9.5	7.2	5.8	4.8							
52.0	10.7	9.7	9.0	6.7	5.4	4.4	3.1						
54.0	10.1	9.1	8.4	6.2	5.0	4.0	2.7	1.3					
56.0	9.6	8.6	7.9	5.8	4.6	3.6	2.4	1.0					
58.0	9.1	8.2	7.5	5.4	4.2	3.3	2.1						
60.0 62.0	8.6	7.7 7.3	7.1 6.7	5.0 4.7	3.9	3.0 2.7	1.8 1.6						
64.0		1.3	0.7	4.7	3.3	2.7	1.3						
66.0				4.1	3.0	2.2	1.1						
68.0					2.7	1.9							
70.0						1.7							
* n *	3	2	2	1	1	1	1	1	0				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		1		
4 % 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
o _{10												+	
		_	_	_	_	_	_	_	_				
TAB ***	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0		1		
IAR	486	486	486	496	496	496	506	506			<u> </u>		
		x°TAY; 742° 50		N 56m		45.0 t		0.0 x 9.6 m	36) 50°			



A			ı > < t		CO	DE :	>178	37<				B22	21	21.09 E 15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
26.0 28.0	31.5 28.8	26.9	25.4											
30.0 32.0 34.0	26.7 24.8 23.1	24.9 23.1 21.5	23.5 21.8 20.3											
36.0 38.0 40.0	21.6 20.2 19.0	20.1 18.8 17.6	19.0 17.7 16.6	13.9										
42.0 44.0	17.9 16.8	16.6 15.6	15.6 14.7	13.0 12.2	11.4 10.6	9.4								
46.0 48.0 50.0	15.9 15.0 14.2	14.7 13.9 13.2	13.9 13.1 12.4	11.4 10.7 10.1	9.9 9.3 8.7	8.7 8.1 7.6								
52.0 54.0 56.0	13.5 12.8 12.2	12.5 11.8 11.2	11.7 11.1 10.5	9.5 8.9 8.4	8.1 7.6 7.1	7.1 6.6 6.2	5.9 5.4 5.0	3.9 3.5	2.4				+	
58.0 60.0	11.6 11.1	10.7 10.2	10.0 9.5	7.9 7.5	6.7 6.3	5.8 5.4	4.6 4.3	3.2 2.9	2.1 1.8					
62.0 64.0 66.0		9.7	9.0	7.1 6.7 6.3	5.9 5.6 5.2	5.0 4.7 4.4	3.9 3.6 3.3	2.6 2.3 2.1	1.5 1.3 1.1					
68.0 70.0 72.0					4.9	4.1 3.8	3.1 2.8	1.8						
74.0							2.6	1.4						
* n *	3 83.0	3 83.0	3 83.0	2 75.0	1 75.0	1 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0					
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+					
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
m/s TAB ***	9.0 485	9.0 485	9.0 485	9.0 495	9.0 495	9.0 495	9.0 505	9.0 505	9.0 505				_	
		x°TAY;		N	<u> </u>		_	0.0 x			$\overline{}$		ור	$\overline{}$
		(X°1AY) (42° 50		N 56m		60.0 t		9.6 M	36	60°				



A			ı > < t		CO	DE :	>178	36<			B22	1 A	F15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
26.0	36.5												
28.0	33.5	31.5	30.0										
30.0 32.0	31.5 29.1	29.4 27.4	27.9 26.0										
34.0	27.2	25.6	24.3								1		
36.0	25.5	23.9	22.8										
38.0	23.9	22.5	21.4										
40.0	22.5	21.1	20.1	17.4									
42.0	21.2	19.9	18.9	16.4	14.7								
44.0 46.0	20.1	18.8	17.9	15.4	13.8	12.6					-		
48.0	19.0 18.0	17.8 16.9	16.9 16.0	14.5 13.7	13.0 12.2	11.8 11.1							
50.0	17.1	16.0	15.2	12.9	11.5	10.4					+		
52.0	16.3	15.2	14.5	12.2	10.9	9.8	8.6						
54.0	15.5	14.5	13.7	11.6	10.3	9.3	8.1	6.5					
56.0	14.8	13.8	13.1	11.0	9.7	8.7	7.6	6.1	4.9				
58.0	14.1	13.2	12.5	10.4	9.2	8.2	7.1	5.7	4.5				
60.0 62.0	13.4	12.6	11.9	9.9	8.7	7.8	6.7	5.3	4.2				
64.0		12.1	11.4	9.4 9.0	8.3 7.8	7.4 7.0	6.3 5.9	4.9 4.6	3.9 3.6				
66.0				8.6	7.5	6.6	5.6	4.3	3.3				
68.0				0.0	7.1	6.2	5.3	4.0	3.0				
70.0						5.9	5.0	3.7	2.7				
72.0							4.7	3.5	2.5				
74.0								3.2	2.3				
76.0									2.1				
											1		
* n *	3	3	3	2	2	1	1	1	1				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
											-		
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		+		
		92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
%													
o -∦o													
I m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504				
		xx°TAY; Y42° 50		N 56m		75.0 t		0.0 x 9.6 m	36	90°			

า

			ı > < t		CO	DE :	>178	35<				B22	1 E		1.09 15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
26.0 28.0	41.5 38.5	36.5	35.0												
30.0	36.0	34.0	32.5												
32.0 34.0	33.5 31.5	31.5 29.6	30.0											_	
36.0	29.4	29.6	28.3 26.5												
38.0	27.6	26.1	25.0												
40.0	26.1	24.6	23.6	21.0											
42.0	24.6	23.3	22.3	19.7	18.1										
44.0	23.3	22.0	21.1	18.6	17.0	15.7								_	
46.0 48.0	21.9 20.6	20.9 19.9	20.0 19.0	17.6 16.7	16.1 15.2	14.8 14.0									
50.0	19.5	18.9	18.1	15.8	14.4	13.2									
52.0	18.4	17.8	17.2	15.0	13.6	12.5	11.4								
54.0	17.5	16.9	16.4	14.2	12.9	11.9	10.8	9.2							
56.0	16.6	16.0	15.6	13.4	12.3	11.3	10.2	8.7	7.5						
58.0	15.7	15.2	14.8	12.7	11.7	10.7	9.6	8.2	7.0						
60.0 62.0	15.0	14.4	14.1	12.0	11.1	10.2	9.1	7.7	6.6						
64.0		13.7	13.4	11.4 10.8	10.6 10.0	9.7 9.2	8.7 8.2	7.3 6.9	6.2 5.8						
66.0				10.3	9.5	8.8	7.8	6.5	5.5						
68.0					9.0	8.4	7.3	6.2	5.1						
70.0						8.0	6.9	5.8	4.8						
72.0							6.6	5.5	4.5						
74.0 76.0								5.3	4.3						
70.0									4.0						
														-	
* *	4	2	2	0	0	0	4	4	4						
* n *	83.0	3 83.0	3 83.0	2 75.0	2 75.0	2 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0					-	
^^	05.0	00.0	05.0	75.0	75.0	75.0	07.0	07.0	07.0						
														\dashv	
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
~ %												+		+	
1 M .	_			_	_	_			_						
TAB ***	9.0 483	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					_	
IAD	403	483	483	493	493	493	503	503	503		_	<u> </u>	_		_
		xx°TAY; Y42° 50		N 56m		90.0 t		0.0 x 9.6 m	30	90°		$_$			



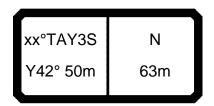
			ı > < t		CO	DE :	>178	34<			B22	1 E	21.09 3 115
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
26.0 28.0	41.5 41.0	39.0	37.0										
30.0	39.5	38.5	36.5										
32.0 34.0	37.0	36.0	34.5										
34.0	35.0 32.5	33.5 31.5	32.5 30.5										
38.0	30.5	29.7	28.6										
40.0	28.6	27.8	27.0	24.2									
42.0	26.9	26.1	25.6	22.7	21.4								
44.0	25.3	24.6	24.1	21.3	20.2	18.9							
46.0 48.0	23.9	23.2	22.7	20.1	19.0	17.9							
50.0	22.5 21.3	21.9 20.7	21.4	18.9 17.8	17.9 16.9	16.9 16.1							
52.0	20.2	19.6	19.2	16.8	15.9	15.2	13.7						
54.0	19.2	18.6	18.2	15.9	15.0	14.4	12.9	11.8					
56.0	18.2	17.7	17.3	15.1	14.2	13.6	12.2	11.1	10.0				
58.0	17.4	16.8	16.4	14.3	13.5	12.8	11.5	10.4	9.5				
60.0 62.0	16.5	16.0	15.6	13.6	12.8	12.2	10.8	9.8	9.0				
64.0		15.2	14.9	12.9 12.3	12.1 11.5	11.5 10.9	10.2 9.7	9.3 8.8	8.5 8.0				
66.0				11.7	10.9	10.9	9.7	8.3	7.6				
68.0					10.4	9.9	8.7	7.8	7.1				
70.0						9.4	8.3	7.4	6.7				
72.0							7.8	7.0	6.3				
74.0								6.6	6.0				
76.0									5.6		-		
											1		
* n *	4	4	3	2	2	2 75.0	2	1 07.0	1			-	
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
											+		
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		1		
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
%													
o -∦o													
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502				
		xx°TAY; 742° 50		N 56m		105.0 t		9.6 T m	3(50°			



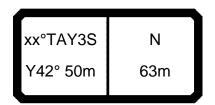
A		⊨ m	ı > < t		CO	DE :	>178	32<			B22	21		1.09 15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					. •
26.0	41.5													
28.0	41.0	39.0	37.0											
30.0	40.0	38.5	36.5											
32.0 34.0	39.0 38.0	38.0 37.0	36.0 35.5									-		
36.0	36.5	36.0	35.0											
38.0	34.5	33.5	33.0								1			
40.0	32.5	31.5	31.0	28.1										
42.0 44.0	30.5	29.8	29.3	26.4	25.3	22.4								
44.0	28.8 27.2	28.1 26.6	27.6 26.1	24.9 23.5	23.9 22.5	23.1					-			
48.0	25.8	25.2	24.7	22.2	21.2	20.5								
50.0	24.5	23.9	23.5	21.0	20.1	19.4								
52.0	23.3	22.7	22.3	19.9	19.0	18.4	16.8							
54.0 56.0	22.2 21.1	21.6 20.5	21.2 20.2	18.9 18.0	18.0 17.1	17.4 16.5	15.9 15.1	14.8 14.1	13.2					
58.0	20.1	19.6	19.2	17.1	16.3	16.5 15.7	14.3	13.3	12.5		+	\vdash		
60.0	19.2	18.7	18.3	16.3	15.5	14.9	13.6	12.6	11.9					
62.0		17.9	17.5	15.5	14.8	14.2	12.9	12.0	11.2					
64.0				14.8	14.1	13.5	12.3	11.4	10.7					
66.0 68.0				14.2	13.5	12.9	11.7	10.8	10.1					
70.0					12.9	12.3 11.8	11.2 10.7	10.3 9.8	9.6 9.1					
72.0						11.0	10.7	9.4	8.7					
74.0								8.9	8.3					
76.0									7.9					
											1			
											-			
* n *	4	4	3	3	3	2	2	2	2			\vdash		
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0		+	\vdash		
											<u> </u>	\perp		
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		1			
2 3	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+					
%	0.	101	521	0.	101	JZ'	0.	101	J_ 1					
- 40														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	481	481	481	491	491	491	501	501	501					
$\overline{}$					1						$\overline{}$	_		$\overline{}$
	X	x°TAY;	3S	Ν			10).0 x	/	_				
		/42° 50		56m		135.0	IIT	9.6						
		142 30	7111	JUIII		t		m _	3	60°				



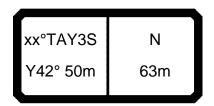
↔ 1															1.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>178	30<				B22	21	B4′	15
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
26.0	41.5														
28.0	41.0	39.0	37.0											_	
30.0 32.0	40.0 39.0	38.5 38.0	36.5 36.0												
34.0	38.0	37.0	35.5												
36.0	36.5	36.0	35.0												
38.0	35.5	35.5	34.0												
40.0 42.0	34.5 33.5	34.5 33.0	33.0 32.0	31.5 29.6	28.6									-	
44.0	32.0	31.0	30.5	28.0	27.0	26.2									
46.0	30.0	29.5	29.1	26.5	25.5	24.7									
48.0	28.6	28.0	27.6	25.1	24.1	23.4									
50.0 52.0	27.2	26.6	26.2	23.8	22.9	22.2	10.6								
54.0	25.9 24.7	25.3 24.1	25.0 23.8	22.6 21.5	21.7	21.1	19.6 18.6	17.5				+	\vdash	+	
56.0	23.6	23.0	22.7	20.5	19.7	19.1	17.7	16.6	15.8						
58.0	22.6	22.0	21.7	19.6	18.8	18.2	16.8	15.8	15.0						
60.0	19.5	21.1	20.7	18.7	17.9	17.3	16.0	15.0	14.3						
62.0 64.0		18.3	19.8	17.9	17.1	16.5	15.3	14.3 13.7	13.6						
66.0				17.1 16.4	16.4 15.7	15.8 15.1	14.6 13.9	13.7	13.0 12.4						
68.0				10.4	15.0	14.5	13.3	12.5	11.8						
70.0						13.9	12.8	11.9	11.3						
72.0							12.2	11.4	10.8						
74.0 76.0								10.9	10.3 9.8						
70.0									9.6					+	
														+	
* n *	4	4	3	3	3	3	2	2	2						
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
													_	\dashv	
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+			-	-	+	
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			1	\vdash	+	
%														\perp	
o _{fo															
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500						
$\overline{}$					$) \cap$	o	\cap				$\overline{}$		\cap		\neg
	×	x°TAY	3S	N			11-	0.0 x		╮ [
		Y42° 50)m	56m		165.0		9.6		1					
l	JL	00			JĽ	t	JL	m	3	60°	l	J			J
					_								_		



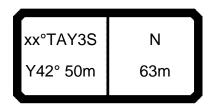
		m m	ı > < t	ct CODE >1799<							B221 AC16			
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
28.0 30.0	18.4 16.9	15.2	13.5											
32.0	15.5	14.0	12.4											
34.0 36.0	14.3 13.3	12.9 11.9	11.4											
38.0	12.3	11.9	10.5 9.6											
40.0	11.4	10.1	8.9											
42.0 44.0	10.6 9.9	9.4 8.7	8.2 7.6	5.7 5.2	3.7									
46.0	9.2	8.1	7.0	4.7	3.3	1.8								
48.0	8.6	7.5	6.4	4.2	2.9	1.5								
50.0 52.0	8.0 7.4	7.0 6.5	5.9 5.5	3.8	2.5 2.1	1.1								
54.0	7.0	6.0	5.1	3.1	1.8									
56.0 58.0	6.5 6.1	5.6 5.2	4.7 4.3	2.7 2.4	1.5 1.2									
60.0	5.7	4.8	3.9	2.1	1.0									
62.0	5.3	4.5	3.6	1.8										
64.0 66.0	5.0 4.6	4.1 3.8	3.3 3.0	1.6 1.3										
68.0	4.3	3.6	2.8	1.1										
70.0			2.5				+							
* n *	2	2	2	1 75.0	1	1								
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0								
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+								
2 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+								
%														
0-40	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	487	487	487	497	497	497	+							
					1		\ <u></u>					$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$
	x°TAY; 442° 50		N 63m		30.0	I	.0 x		7					
	_/[t		m	3	860°	<u> </u>		_	



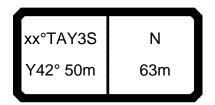
		H m	ı > < t		CO	DE :	>179	98<			B22	1 A[21.09 216
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
28.0	23.1												
30.0	21.4	19.6	17.9										
32.0	19.8	18.2	16.5										
34.0 36.0	18.3 17.1	16.8 15.6	15.3 14.2										
38.0	17.1	14.6	13.2										
40.0	14.9	13.6	12.3										
42.0	13.9	12.7	11.4	9.0									
44.0	13.0	11.9	10.7	8.4	6.8								
46.0	12.2	11.1	10.0	7.7	6.3	4.8							
48.0	11.5	10.4	9.3	7.2	5.8	4.4							
50.0	10.8	9.8	8.7	6.6	5.3	3.9							
52.0	10.2	9.2	8.2	6.2	4.8	3.5							
54.0 56.0	9.6	8.6	7.7 7.2	5.7	4.4	3.2	4.0						-
58.0	9.1 8.6	8.1 7.7	7.2 6.7	5.3 4.9	4.1 3.7	2.8 2.5	1.9 1.6						
60.0	8.1	7.7	6.3	4.9	3.4	2.2	1.3						
62.0	7.7	6.8	5.9	4.2	3.0	1.9	1.1						
64.0	7.3	6.4	5.6	3.8	2.8	1.7							
66.0	6.9	6.1	5.2	3.5	2.5	1.4							
68.0	6.5	5.7	4.9	3.3	2.2	1.2							
70.0			4.6	3.0	2.0	1.0							
72.0				2.7	1.8								
74.0				2.5	1.6								
* n *	2	2	2	1	1	1	1	0	0				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
%	-			-	-			-					
o _∦o													
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	486	486	486	496	496	496	506						
		x°TAY; 742° 50		N 63m		45.0 t		0.0 x 9.6 T	36	90°			



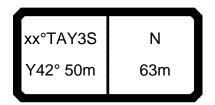
														21.09
			1 > < t		CO	DE :	>179	97<				B22	1 A	E16
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
28.0	27.9													
30.0	25.8	24.1	22.3											
32.0	24.0	22.3	20.7											
34.0 36.0	22.4 20.9	20.8 19.4	19.2 17.9											
38.0	19.6	18.2	16.7											
40.0	18.3	17.0	15.7											
42.0	17.2	16.0	14.7	12.4										
44.0	16.2	15.0	13.8	11.5	10.0									
46.0	15.3	14.2	13.0	10.8	9.3	7.8								
48.0	14.5	13.4	12.2	10.1	8.7	7.2								
50.0 52.0	13.7 13.0	12.6 11.9	11.5 10.9	9.5 8.9	8.1 7.6	6.7 6.2								
54.0	12.3	11.3	10.9	8.3	7.0	5.8								
56.0	11.6	10.7	9.7	7.8	6.6	5.3	4.4							
58.0	11.1	10.1	9.2	7.4	6.2	4.9	4.1	2.6						
60.0	10.5	9.6	8.7	6.9	5.7	4.6	3.7	2.3						
62.0	10.0	9.1	8.2	6.5	5.4	4.2	3.4	2.0						
64.0	9.6	8.7	7.8	6.1	5.0	3.9	3.1	1.8						
66.0	9.1	8.3	7.4	5.8	4.7	3.6	2.8	1.5						
68.0 70.0	8.7	7.9	7.1	5.4	4.4	3.3	2.5	1.3						
70.0			6.7	5.1 4.8	4.1 3.8	3.0 2.8	2.3	1.1						
74.0				4.5	3.5	2.5	1.8							
76.0				1.0	0.0	2.3	1.6							
78.0							1.4							
* n *	3	2	2	1	1	1	1	1	0					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
	00.0	00.0	00.0		. 0.0		0.10	0.10	0.10					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%												1	-	-
O-#O														
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			1	1	
TAB ***	485	485	485	495	495	495	505	505			L		<u> </u>	
					1									
	×	x°TAY	3S	Ν			10	0.0 x						
		Y42° 50)m	63m		60.0		9.6)				
		142 36	"" 	USIII		t	11^	m	3	60°				
	_/\				_		_			_	<u>'</u>	/	`	



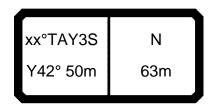
A			1 > < t		CO	DE >	>179	96<			B22	1 A	F16
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
28.0 30.0	1	28.5	26.6										
32.0	I	26.5	24.8										+
34.0		24.8	23.1										
36.0		23.2	21.7										
38.0		21.8	20.3										
40.0	1	20.5	19.1										
42.0		19.3	18.0	15.7	40.4								
44.0 46.0	1	18.2 17.2	16.9 16.0	14.7 13.9	13.1 12.3	10.8							
48.0		16.3	15.1	13.1	11.6	10.6							+ +
50.0	1	15.4	14.3	12.3	10.9	9.5							
52.0		14.7	13.6	11.6	10.3	8.9							
54.0		13.9	12.9	11.0	9.7	8.4							
56.0	1	13.3	12.3	10.4	9.1	7.9	7.0						
58.0		12.6	11.7	9.8	8.6	7.4	6.5	5.1					
60.0 62.0		12.0	11.1	9.3	8.1	6.9	6.1	4.7	2.0				
64.0		11.5 11.0	10.6 10.1	8.8 8.4	7.7 7.3	6.5 6.1	5.7 5.3	4.4	3.0 2.7				
66.0	_	10.5	9.6	8.0	6.9	5.8	5.0	3.7	2.4				
68.0	_	10.1	9.2	7.6	6.5	5.4	4.7	3.4	2.2				
70.0			8.8	7.2	6.2	5.1	4.4	3.1	1.9				
72.0	1			6.9	5.8	4.8	4.1	2.9	1.7				
74.0				6.6	5.5	4.5	3.8	2.6	1.5				
76.0 78.0	1					4.3	3.6	2.4	1.3				
80.0							3.3	2.2	1.1				
								2.0					
* n *	3	3	3	2	2	1	1	1	1				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
	1										+		+
\ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				+
		92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	3 0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		1		1
%													
o -∦o						T							
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504				
		xx°TAY; Y42° 50		N 63m		75.0 t		0.0 x 9.6 T m	30	90°			



														21.09
		m	ı > < t		CO	DE :	>179	95<				B22	1 E	3016
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
28.0	35.0													
30.0	34.5	33.0	31.0											
32.0 34.0	32.5 30.5	30.5 28.7	28.9 27.1											
36.0	28.5	27.0	25.4											
38.0	26.8	25.4	23.9											
40.0	25.3	23.9	22.5											
42.0	23.9	22.6	21.2	19.0										
44.0	22.6	21.4	20.1	17.9	16.3	40.0								
46.0 48.0	21.5 20.4	20.3	19.0 18.0	16.9 16.0	15.4 14.5	13.8 13.0								
50.0	19.2	18.3	17.1	15.2	13.7	12.3								
52.0	18.2	17.4	16.3	14.4	13.0	11.6								
54.0	17.2	16.6	15.5	13.6	12.3	11.0								
56.0	16.3	15.7	14.8	13.0	11.7	10.4	9.5							
58.0	15.5	14.9	14.1	12.3	11.1	9.8	9.0	7.5						
60.0 62.0	14.7 14.0	14.2 13.4	13.5 12.9	11.7 11.0	10.5 10.0	9.3 8.8	8.5 8.1	7.1 6.7	5.3					
64.0	13.3	12.8	12.3	10.5	9.5	8.4	7.6	6.3	4.9					
66.0	12.7	12.2	11.7	9.9	9.1	8.0	7.2	5.9	4.6					
68.0	12.1	11.6	11.1	9.4	8.7	7.6	6.8	5.5	4.3					
70.0			10.6	8.9	8.2	7.2	6.5	5.2	4.0					
72.0				8.5	7.8	6.8	6.1	4.9	3.7					
74.0 76.0				8.1	7.4	6.5 6.2	5.8 5.5	4.6 4.3	3.4					
78.0						6.2	5.5 5.1	4.3	2.9					
80.0							0.1	3.9	2.7					
82.0									2.5					
* n *	3	3	3	2	2	2	1	1	1					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+					
~ 3	07	707	527	UT	707	JZT	0+	707	JZT					
0-40														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	483	483	483	493	493	493	503	503	503					
		-			_	·					$\overline{}$	$\overline{}$	_	$\overline{}$
	×	x°TAY	3S	N			10	0.0 x	II _	_ 1				
						90.0		9.6		7 II				
		/42° 50)m	63m		t		_	20	60°				
	_/\						_	m	30	00			$lue{}$	



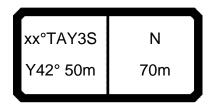
														21.09
			1 > < t		CO	DE :	>179	94<				B22	1 E	3116
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
28.0	35.0													
30.0	34.5	33.0	31.0											
32.0 34.0	34.0 33.5	32.5 32.0	30.5 30.5											
36.0	31.5	30.5	29.1											
38.0	29.9	28.9	27.4											
40.0	28.3	27.3	25.9											
42.0	26.6	25.8	24.5	22.3										
44.0	25.0	24.3	23.2	20.9	19.5									
46.0 48.0	23.6	22.9	22.0	19.7	18.4	16.8								
50.0	22.3 21.1	21.6 20.4	20.9 19.8	18.5 17.5	17.4 16.5	15.9 15.1								
52.0	20.0	19.3	18.7	16.5	15.6	14.3								
54.0	18.9	18.3	17.7	15.6	14.7	13.6								
56.0	18.0	17.4	16.8	14.7	13.9	12.9	11.8							
58.0	17.1	16.5	15.9	14.0	13.1	12.3	11.1	10.0						
60.0	16.3	15.7	15.1	13.2	12.4	11.6	10.4	9.4						
62.0 64.0	15.5	15.0	14.4	12.5	11.8	11.0	9.9	8.9	7.6					
66.0	14.8 14.1	14.3 13.6	13.7 13.1	11.9 11.3	11.2 10.6	10.4 9.8	9.3 8.8	8.4 7.9	7.2 6.8					
68.0	13.5	13.0	12.5	10.8	10.1	9.3	8.3	7.4	6.4					
70.0			11.9	10.3	9.6	8.8	7.9	7.0	6.0					
72.0				9.8	9.1	8.4	7.4	6.6	5.7					
74.0				9.3	8.6	8.0	7.0	6.2	5.4					
76.0						7.6	6.7	5.9	5.0					
78.0 80.0							6.3	5.5	4.8					
82.0								5.2	4.6 4.3					
02.0									4.5					
* n *	3	3	3	2	2	2	1	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%														
o-∦o														
■ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502					
			\dashv		٦/		٦			_		$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$
	×	x°TAY	3S	N			10	0.0 x	_	~ 1				
				62~		105.0	IIT	9.6) [
		Y42° 50	וווו	63m		t		m $lacktrian$	30	60°				
					_	-	_				<u> </u>		_	



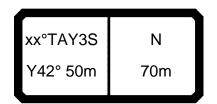
A			ı > < t		CO	DE :	>179	92<				B22	1 E		1.09 16
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
28.0	35.0														
30.0	34.5	33.0	31.0											\perp	
32.0	34.0	32.5	30.5												
34.0 36.0	33.5	32.0 31.5	30.5											+	
38.0	33.0 32.5	31.5	30.0 29.7												
40.0	32.0	31.0	29.4											_	
42.0	30.0	29.4	28.5	26.0											
44.0	28.5	27.8	27.1	24.5	23.5									+	
46.0	27.0	26.3	25.6	23.1	22.1	21.1									
48.0	25.5	24.9	24.2	21.8	20.9	19.9									
50.0	24.2	23.6	22.9	20.7	19.7	18.7									
52.0	23.0	22.4	21.8	19.6	18.7	17.7									
54.0 56.0	21.9	21.3	20.7	18.6	17.7	16.8	447							+	
58.0	20.8 19.9	20.3 19.3	19.7 18.7	17.6 16.8	16.8 15.9	15.9 15.1	14.7 13.9	12.9							
60.0	18.9	18.4	17.8	16.0	15.9	14.3	13.9	12.9						+	
62.0	18.1	17.6	17.0	15.2	14.4	13.6	12.6	11.6	10.6						
64.0	17.3	16.8	16.3	14.5	13.7	13.0	11.9	11.0	10.0					+	
66.0	16.6	16.1	15.6	13.8	13.1	12.4	11.3	10.4	9.5						
68.0	14.3	15.4	14.9	13.2	12.5	11.8	10.8	9.9	9.0						
70.0			14.3	12.6	11.9	11.2	10.3	9.4	8.5					\perp	
72.0				12.1	11.4	10.7	9.8	8.9	8.1						
74.0				11.6	10.9	10.2	9.3	8.5	7.7					_	
76.0 78.0						9.8	8.9	8.1	7.3						
80.0							8.5	7.7	6.9					+	
82.0								7.3	6.6 6.2						
									0.2					+	
														+	
														+	
* n *	3	3	3	3	2	2	2	2	1						
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
														\perp	
														\dashv	
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						ì
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+			+		+	
% 3	0+	40+	92+	0+	40+	9∠+	0+	40+	9∠+						
0 -10												+		+	
1 M .			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
TAB ***	9.0 481	9.0 481	9.0 481	9.0 491	9.0 491	9.0 491	9.0 501	9.0 501	9.0 501			1		+	
IAD	401	401	401	491	491	491	301	301	501		_			Ш	$\overline{}$
		xx°TAY; Y42° 50		N 63m		135.0 t		0.0 x 9.6 m	30	50°		$oldsymbol{igs}$			

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	63m

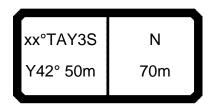
			ı > < t		CO	DE :	>179	90<			B22	1 1		1.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
28.0	35.0													
30.0	34.5	33.0	31.0											
32.0	34.0	32.5	30.5											
34.0 36.0	33.5 33.0	32.0 31.5	30.5											
38.0	32.5	31.0	29.7											
40.0	32.0	31.0	29.4											
42.0	31.5	30.5	29.1	29.2										
44.0	31.0	30.0	28.6	27.6	26.6									
46.0 48.0	29.9	29.2	27.8	26.1	25.1	24.1								
50.0	28.4 26.9	27.7 26.3	27.0 25.7	24.7 23.4	23.8 22.5	22.8 21.5								
52.0	25.7	25.1	24.4	22.3	21.4	20.4								
54.0	24.4	23.9	23.2	21.2	20.3	19.4								
56.0	23.3	22.7	22.2	20.1	19.3	18.4	17.3							
58.0	22.3	21.7	21.1	19.2	18.4	17.6	16.4	15.4			1		\perp	
60.0	21.3	20.8	20.2	18.3	17.5	16.7	15.6	14.6	40.0					
62.0 64.0	20.4 19.5	19.9 19.0	19.3 18.5	17.5 16.7	16.7 16.0	16.0 15.2	14.9 14.2	13.9 13.3	12.9 12.3					
66.0	17.3	18.2	17.7	16.7	15.3	14.6	13.5	12.6	11.7					
68.0	14.3	16.9	17.0	15.3	14.6	13.9	12.9	12.1	11.2					
70.0			15.3	14.7	14.0	13.3	12.4	11.5	10.6					
72.0				14.1	13.4	12.8	11.8	11.0	10.1					
74.0				13.5	12.9	12.2	11.3	10.5	9.7					
76.0 78.0						11.7	10.8	10.0	9.2					
80.0							10.4	9.6 9.2	8.8 8.4					
82.0								9.2	8.1					
* n *	3	3	3	3	3	2	2	2	2					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
√ 3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
<u>~</u>														
m/s TAB ***	9.0 480	9.0 480	9.0 480	9.0 490	9.0 490	9.0 490	9.0 500	9.0 500	9.0 500					
		xx°TAY; Y42° 50		N 63m		165.0 t		0.0 x 9.6 m	3	60°			<u>'</u>	



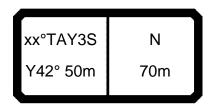
			ı > < t		CO	DE :	>180	9<			B22		21.09 C17
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3							
30.0	15.8	40.0											
32.0 34.0	14.5 13.3	12.9 11.9	10.8										
36.0	12.3	10.9	9.9										
38.0 40.0	11.3 10.5	10.0 9.2	9.1 8.4										
42.0	9.7	8.5	7.7										
44.0 46.0	9.0	7.8 7.2	7.1 6.5	2.0									
48.0	6.3 7.7	6.7	6.0	3.9 3.4	2.0								
50.0	7.1	6.1	5.5	3.0	1.7								
52.0 54.0	6.6 6.1	5.7 5.2	5.0 4.6	2.6 2.3	1.3 1.0								
56.0	5.7	4.8	4.2	1.9	1.0								
58.0 60.0	5.3	4.4	3.8	1.6									
62.0	4.9 4.5	4.0 3.7	3.5 3.2	1.3 1.1									
64.0	4.2	3.4	2.9										
66.0 68.0	3.8 3.5	3.1 2.8	2.6 2.3										
70.0	3.3	2.5	2.0										
72.0 74.0	3.0	2.3	1.8										
76.0	2.8	2.0 1.8	1.6 1.4										
* n *	2 83.0	2 83.0	1 83.0	1 75.0	1 75.0	0 75.0							
^^	03.0	03.0	03.0	73.0	75.0	75.0							
	00:	00:	00:	00:	00:	00:							
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+							
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+							
% 0 -10													
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0							
TAB ***	487	487	487	497	497								
					1						$\overline{}$		$\overline{}$
	×	x°TAY:	3S	N		20.0		0 x					
	\	/42° 50)m	70m		30.0		.6	🔪				
	_/\					τ		n	3	60°	 	$ldsymbol{ld}}}}}}}$	



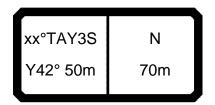
			> < t		CO	DE >	>180	8<			B22	21.09)17
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
30.0	20.2											
32.0	18.6	17.1	447									
34.0 36.0	17.3 16.0	15.8 14.6	14.7 13.6									
38.0	14.9	13.6	12.6									
40.0	13.9	12.6	11.7									
42.0	13.0	11.8	10.9									
44.0 46.0	12.1 11.3	11.0 10.2	10.2 9.5	6.0							-	
48.0	10.6	9.5	9.5 8.8	6.9 6.3	4.9							
50.0	10.0	8.9	8.2	5.8	4.4	3.5						
52.0	9.3	8.3	7.7	5.3	4.0	3.1						
54.0	8.8	7.8	7.2	4.9	3.6	2.7						
56.0 58.0	8.2 7.7	7.3 6.8	6.7 6.3	4.5 4.1	3.2 2.9	2.4						
60.0	7.7	6.4	5.8	3.7	2.9	1.8						
62.0	6.8	6.0	5.4	3.4	2.3	1.5						
64.0	6.4	5.6	5.1	3.1	2.0	1.2						
66.0	6.0	5.2	4.7	2.8	1.7	1.0						
68.0 70.0	5.7 5.4	4.9 4.6	4.4	2.5 2.2	1.5 1.2							
70.0	5.4	4.6	3.8	2.2	1.2							
74.0	4.8	4.0	3.5	1.7	1.0							
76.0		3.8	3.3	1.5								
78.0				1.3								
80.0				1.1							1	
* n *	2	2	2	1	1	1						
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0						
	00.	00.	00.	00.	00.	00:						
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
%												
o _∤o												
■ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				<u></u>		<u> </u>
TAB ***	486	486	486	496	496	496						
		xx°TAY; 742° 50		N 70m		45.0 t		0 x 6 1	3	660°		



A			ı > < t		CO	DE >	>180)7<			B22	21 /		1.09 1 7
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
30.0	24.6													
32.0	22.8	21.2												
34.0		19.7	18.5											
36.0 38.0		18.3	17.3											
38.0 40.0	18.5 17.3	17.1 16.0	16.1 15.1											
42.0	16.2	15.0	14.1											
44.0	15.3	14.1	13.2											
46.0	14.4	13.2	12.4	9.9										
48.0	13.5	12.4	11.7	9.2	7.8									
50.0	12.8	11.7	11.0	8.6	7.2	6.2								
52.0	12.0	11.0	10.4	8.0	6.7	5.7								
54.0	11.4	10.4	9.8	7.5	6.2	5.3								
56.0	10.8	9.8	9.2	7.0	5.8	4.9								
58.0 60.0	10.2 9.7	9.3 8.8	8.7 8.2	6.5 6.1	5.3 4.9	4.5 4.1	2.9							
62.0	9.7	8.3	7.7	5.7	4.9	3.7	2.9	1.2						
64.0	8.7	7.8	7.7	5.3	4.2	3.4	2.3	1.0						
66.0	8.2	7.4	6.9	4.9	3.9	3.1	2.0	1.0						
68.0	7.8	7.0	6.5	4.6	3.6	2.8	1.7							
70.0	7.5	6.7	6.2	4.3	3.3	2.6	1.5							
72.0	7.1	6.3	5.8	4.0	3.0	2.3	1.3							
74.0	6.8	6.0	5.5	3.7	2.7	2.1	1.0							
76.0		5.7	5.2	3.5	2.5	1.8								
78.0 80.0				3.2	2.3	1.6								
82.0				3.0	2.1 1.9	1.4 1.2								
84.0					1.9	1.2								
						1.0								
* n *	2	2	2	1	1	1	1	1	0					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
													\perp	
1		92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+		1		+	
4 %	0+	407	327	0+	407	927	0+	40+	927					
0-10													\dashv	
I M			0.0											
₩ m/s	9.0 485	9.0 485	9.0 485	9.0 495	9.0 495	9.0 495	9.0 505	9.0 505	9.0				\dashv	
IAD	400	400	400	430	480	430	505	505				_		$\overline{}$
		(x°TAY: Y42° 50		N 70m		60.0 t		9.6 m	30	90°				



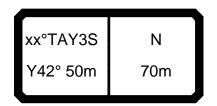
														21.09
			ı > < t		CO	DE :	>180)6<				B22	1 A	F17
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
30.0	26.6													
32.0	25.7	25.3	00.4									-		
34.0 36.0	24.8 23.5	23.6 22.0	22.4 20.9											
38.0	22.1	20.7	19.6									1		
40.0	20.7	19.4	18.4											
42.0	19.5	18.2	17.3											
44.0	18.4	17.2	16.3											
46.0	17.4	16.2	15.4	12.9										
48.0	16.4	15.3	14.6	12.1	10.7									
50.0	15.6	14.5	13.8	11.4	10.0	9.0								
52.0 54.0	14.8	13.7	13.0	10.7	9.4	8.4						-		
56.0	14.0 13.3	13.0 12.3	12.3 11.7	10.1 9.5	8.8 8.3	7.8 7.3								
58.0	12.7	11.7	11.7	9.0	7.8	6.9						+		
60.0	12.1	11.1	10.6	8.5	7.3	6.4	5.3							
62.0	11.5	10.6	10.0	8.0	6.8	6.0	4.9	3.5						
64.0	10.9	10.1	9.5	7.6	6.4	5.6	4.5	3.2						
66.0	10.5	9.6	9.1	7.1	6.0	5.3	4.2	2.9	1.9					
68.0	10.0	9.2	8.6	6.7	5.7	4.9	3.9	2.6	1.7					
70.0	9.6	8.8	8.2	6.4	5.3	4.6	3.6	2.3	1.4					
72.0 74.0	9.2	8.4	7.8 7.5	6.0	5.0 4.7	4.3	3.3	2.1	1.2			+		
76.0	8.7	8.0 7.7	7.5 7.2	5.7 5.4	4.7	4.0 3.7	3.0 2.8	1.8 1.6	1.0					
78.0		7.7	1.2	5.1	4.2	3.5	2.5	1.4						
80.0				4.9	3.9	3.2	2.3	1.2						
82.0					3.7	3.0	2.1	1.0						
84.0						2.8	1.9							
86.0							1.7							
* n *	3	3	2	2	1	1	1	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			+		
^^	35.0	33.0	55.0	, 5.5	75.5	, 5.5	37.0	57.0	57.0					
												1		
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
_2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%														
O −₩O														
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	504			<u> </u>	<u> </u>	
					1	0	\mathbf{C}			\neg		\neg		
	×	(x°TAY	3S	Ν			_10	0.0 x		→ I				
		Y42° 50	_{)m}	70m		75.0	IIT	9.6		<i>)</i>				
		172 30	′'' 	7 0111		t		$_{\rm m}$	3	60°				
							-				_		_	



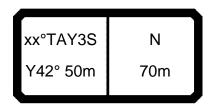
			> < t		CO	DE :	>180)5<		 E	322	1 B	017
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
30.0	26.6												
32.0	25.7	25.3											
34.0	24.8	24.4	24.0										
36.0	23.9	23.7	23.3										
38.0	23.1	22.9	22.6										
40.0	22.4	22.2	21.8										
42.0 44.0	21.7	21.5	20.6										
46.0	21.0 20.4	20.3 19.2	19.4 18.4	15.9									
48.0	19.4	18.2	17.4	15.9	13.6								
50.0	18.4	17.3	16.5	14.2	12.8	11.7							
52.0	17.5	16.4	15.7	13.4	12.1	11.1							
54.0	16.6	15.6	14.9	12.7	11.4	10.4							
56.0	15.7	14.9	14.2	12.1	10.8	9.8							
58.0	14.9	14.2	13.5	11.4	10.2	9.3							
60.0	14.1	13.5	12.9	10.9	9.7	8.8	7.7						
62.0	13.4	12.9	12.3	10.3	9.1	8.3	7.2	5.8					
64.0	12.7	12.2	11.8	9.8	8.7	7.9	6.8	5.4					
66.0	12.1	11.6	11.2	9.3	8.2	7.4	6.4	5.1	4.1				
68.0	11.5	11.0	10.8	8.8	7.8	7.0	6.0	4.7	3.8				
70.0 72.0	11.0	10.5	10.2	8.4	7.4	6.7	5.6	4.4	3.5 3.2				
74.0	10.5 10.0	10.0 9.5	9.7	7.9 7.5	7.0 6.7	6.3 6.0	5.3 5.0	4.1 3.8	2.9				
76.0	10.0	9.5	8.8	7.5	6.4	5.6	4.7	3.5	2.9				
78.0		5.1	0.0	6.7	6.1	5.3	4.4	3.3	2.4				
80.0				6.4	5.7	5.1	4.1	3.0	2.2				
82.0					5.4	4.8	3.9	2.8	2.0				
84.0						4.6	3.7	2.6	1.8				
86.0							3.5	2.4	1.6				
88.0								2.2	1.4				
90.0									1.2				
* n *	3	3	2	2	2	1	1	1	1				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
			_	_									
	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+ 0+	92+	92+				
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
o -∤o													
	_	_	_	_	_	_	_	_	_				
₩ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				1
TAB ***	483	483	483	493	493	493	503	503	503				<u> </u>
		xx°TAY; 742° 50		N 70m		90.0 t		0.0 x 9.6 m	36				

xx°TAY3S	Ν
Y42° 50m	70m

			ı> <t< th=""><th></th><th>CO</th><th>DE :</th><th>>180</th><th>)4<</th><th></th><th> В</th><th>322</th><th>1 B</th><th>117</th></t<>		CO	DE :	>180)4<		 В	322	1 B	117
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
30.0	26.6												
32.0	25.7	25.3											
34.0	24.8	24.4	24.0										
36.0	23.9	23.7	23.3										
38.0	23.1	22.9	22.6										
40.0	22.4	22.2	22.0										
42.0 44.0	21.7	21.5	21.4										
46.0	21.0	20.9	20.8	19.0									
48.0	19.7	19.7	19.7	17.9	16.4								
50.0	19.2	19.1	19.1	16.9	15.6	14.5							
52.0	18.7	18.6	18.4	15.9	14.8	13.7							
54.0	18.3	17.8	17.4	15.0	14.0	13.0							
56.0	17.4	16.8	16.5	14.2	13.3	12.3							
58.0	16.5	16.0	15.6	13.4	12.5	11.7							
60.0	15.7	15.2	14.8	12.7	11.8	11.1	9.9						
62.0	14.9	14.4	14.1	12.0	11.2	10.6	9.3	8.1					
64.0	14.2	13.7	13.4	11.3	10.6	10.1	8.7	7.7					
66.0	13.5	13.0	12.7	10.8	10.0	9.5	8.2	7.2	6.2				
68.0 70.0	12.9	12.4	12.1	10.2	9.5	9.0	7.7	6.8	5.9				
70.0	12.3	11.8 11.3	11.6	9.7	9.0	8.5	7.3	6.4	5.5 5.2				
74.0	11.8 11.2	10.8	11.0 10.5	9.2 8.7	8.5 8.1	8.1 7.6	6.9 6.5	6.0 5.6	4.9				
76.0	11.2	10.8	10.5	8.3	7.7	7.0	6.1	5.3	4.9				
78.0		10.5	10.0	7.9	7.3	6.8	5.7	5.0	4.3				
80.0				7.5	6.9	6.5	5.4	4.7	4.0				
82.0					6.6	6.1	5.1	4.5	3.8				
84.0						5.8	4.9	4.3	3.5				
86.0							4.7	4.1	3.3				
88.0								3.9	3.1				
90.0									2.9				
* n *	3	3	2	2	2	2	1	1	1				
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
													-
0 - ∦0													
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502				<u> </u>
		(x°TAY; Y42° 50		N 70m		105.0 t		0.0 x 9.6 T m	36				



₩/	21.09 m> <t code="">1802< B221 B317</t>														
		m	ı > < t		CO	DE :	>180)2<				B22	21	B3	<u> 17</u>
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
30.0	26.6														
32.0 34.0	25.7	25.3	24.0												
34.0 36.0	24.8 23.9	24.4 23.7	23.3												
38.0	23.1	22.9	22.6												
40.0	22.4	22.2	22.0												
42.0	21.7	21.5	21.4												
44.0 46.0	21.0 20.4	20.9	20.8	22.1										-	
48.0	19.7	19.7	19.7	21.3	20.3										
50.0	19.2	19.1	19.1	20.1	19.1	18.4									
52.0	18.7	18.6	18.6	19.0	18.1	17.4									
54.0	18.3	18.2	18.2	18.0	17.1	16.5									
56.0 58.0	17.9 17.5	17.8 17.4	17.8 17.4	17.1 16.2	16.2 15.4	15.6 14.8						+		+	
60.0	17.5	17.4	17.4	15.4	14.6	14.0	12.6								
62.0	16.7	16.7	16.7	14.6	13.8	13.3	12.0	11.0				1			
64.0	16.3	16.2	16.0	13.9	13.2	12.7	11.3	10.4							
66.0	16.0	15.5	15.2	13.3	12.5	12.0	10.8	9.8	9.1						
68.0 70.0	15.3 14.7	14.8 14.2	14.6 13.9	12.6 12.1	11.9 11.4	11.5 10.9	10.2 9.7	9.3 8.8	8.7 8.2						
70.0	14.7	13.6	13.9	11.5	10.8	10.9	9.7	8.4	6.2 7.7						
74.0	12.4	13.0	12.8	11.0	10.3	9.9	8.8	7.9	7.3						
76.0		11.8	12.2	10.5	9.9	9.4	8.3	7.5	6.9						
78.0				10.1	9.4	9.0	7.9	7.1	6.6						
80.0 82.0				9.6	9.0	8.6	7.5	6.8	6.2						
84.0					8.6	8.2 7.8	7.2 6.8	6.4 6.1	5.9 5.5						
86.0						7.0	6.5	5.8	5.2						
88.0								5.5	5.0						
90.0									4.8						
* n *	3	3	2	2	2	2	1	1	1						
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
	02.	00.	00.	00.	00.	02.	00.	02.	00.						
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			1			
%															
0-40 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0						
TAB ***	481	481	481	491	491	491	501	501	501						
		xx°TAY; 742° 50		N 70m		135.0 t		0.0 x 9.6 m	3) 50°					



A			ı > < t		CO	DE :	>180	>00			B22	?1 E		.09 1 7
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
30.0	1													
32.0	1	25.3												
34.0		24.4	24.0											
36.0		23.7	23.3											
38.0 40.0	l l	22.9 22.2	22.6 22.0											
40.0		21.5	21.4										_	
44.0	1	20.9	20.8											
46.0		20.3	20.2	22.1									+	
48.0	1	19.7	19.7	21.4	21.5									
50.0		19.1	19.1	20.8	20.9	20.8								
52.0	18.7	18.6	18.6	20.2	20.3	20.1								
54.0	18.3	18.2	18.2	19.6	19.7	19.1								
56.0		17.8	17.8	19.1	18.7	18.1								
58.0	l l	17.4	17.4	18.6	17.8	17.2								
60.0		17.0	17.1	17.7	17.0	16.4	15.0							
62.0		16.7	16.7	16.9	16.2	15.6	14.3	13.3						
64.0		16.3	16.4	16.2	15.4	14.9	13.6	12.7	44.4		+		_	
66.0 68.0		16.0	16.1	15.4	14.7	14.2	13.0	12.0	11.4					
70.0		15.6 15.3	15.8 15.4	14.8 14.1	14.1 13.4	13.6 13.0	12.4 11.8	11.5 10.9	10.8 10.3		+		+	
72.0	_	15.3	15.4	13.5	12.9	12.4	11.3	10.9	9.8					
74.0		14.8	14.7	13.0	12.3	11.9	10.7	9.9	9.3					
76.0	1	11.8	13.6	12.4	11.8	11.4	10.3	9.5	8.9					
78.0)			11.9	11.3	10.9	9.8	9.0	8.5					
80.0	1			11.5	10.9	10.4	9.4	8.6	8.1					
82.0					10.4	10.0	9.0	8.2	7.7					
84.0						9.6	8.6	7.9	7.3					
86.0	1						8.3	7.5	7.0					
88.0								7.2	6.7				_	
90.0	'								6.4					
													-	
* n *	3	3	2	2	2	2	2	2	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
											+		-	
	1 02:	037	027	03.1	92+	021	021	92+	92+		+		-	
	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+					
		46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		+		+	
%]	.0.	521		.51	521	5.	.01	521					
0-10											1		+	
M .			0.0											
TAB ***	9.0	9.0 480	9.0 480	9.0 490	9.0 490	9.0 490	9.0 500	9.0 500	9.0 500		+		-	
140	400	400	400	430	430	430	300	300	300		\perp		<u> </u>	_
		(x°TAY; Y42° 50		N 70m		165.0 t		9.6 M	30	50°				\int

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

			ı > < t		CO	DE :	>18 [′]	19<		B22	21.09 C18
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
32.0	13.8										
34.0	12.7	11.2									
36.0	11.6	10.3	8.9								
38.0 40.0	10.7 9.9	9.4 8.6	8.1 7.4								
42.0	9.1	7.9	6.7								
44.0	8.4	7.3	6.1								
46.0	7.7	6.7	5.6								
48.0	7.1	6.1	5.1								
50.0	6.6	5.6	4.6	2.4							
52.0 54.0	6.1	5.1	4.2	2.1							
56.0	5.6 5.1	4.7 4.3	3.7	1.7 1.4							
58.0	4.7	3.9	3.0	1.1							
60.0	4.3	3.5	2.7								
62.0	4.0	3.2	2.3								
64.0	3.6	2.8	2.0								
66.0	3.3	2.5	1.8								
68.0 70.0	3.0 2.7	2.2 2.0	1.5 1.2								
72.0	2.4	1.7	1.0								
74.0	2.2	1.5	1.0								
76.0	1.9	1.3									
78.0	1.7	1.0									
80.0	1.5										
82.0	1.3										
* n *	2	1	1 02.0	1 75.0	0 75.0	75.0					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%											
o _fo											
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	487	487	487	497					 <u> </u>	 <u> </u>	
		xx°TAY; Y42° 50		N 77m		30.0 t		0.0 x 9.6 m	660°		

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

	m> <t code="">1818< B221 A</t>												21.09 218	
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
32.0	17.9													
34.0	16.5	15.1												
36.0	15.3	13.9	12.5											
38.0 40.0	14.2 13.2	12.9 12.0	11.6 10.7											
40.0	12.3	11.1	9.9											
44.0	11.5	10.4	9.2								1			
46.0	10.7	9.6	8.5											
48.0	10.0	9.0	7.9											
50.0	9.4	8.4	7.3	5.2										
52.0	8.8	7.8	6.8	4.7	3.5									
54.0	8.2	7.2	6.3	4.3	3.1	1.8					1			
56.0 58.0	7.7 7.2	6.8 6.3	5.8 5.4	3.9 3.5	2.7 2.3	1.5 1.2								
60.0	6.7	5.8	5.4 5.0	3.2	2.0	1.2					1			
62.0	6.3	5.4	4.6	2.8	1.7									
64.0	5.9	5.1	4.2	2.5	1.4									
66.0	5.5	4.7	3.9	2.2	1.2									
68.0	5.1	4.3	3.6	1.9										
70.0	4.8	4.0	3.3	1.7							-			
72.0 74.0	4.4	3.7	3.0	1.4 1.2										
76.0	4.1 3.9	3.4	2.7 2.5	1.2							1			
78.0	3.6	2.9	2.2											
80.0	3.3	2.7	2.0											
82.0	3.1	2.4	1.8											
84.0			1.6											
							+				-			
											-			
											1			
* n *	2	2	1	1	1	1								
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0								
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	+					1		
	92+	92+	92+	92+	92+	92+								
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+						1		
%														
o -∦o							T							
I m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	486	486	486	496	496	496								
		xx°TAY; Y42° 50		N 77m		45.0 t		0.6 m		60°				

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

↔ ⁄					00		4.0	. —			D 00		21.09
		m	1 > < t		CO	DE :	>18	1/<			B22	1 A	E18
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
32.0	22.0												
34.0	20.4	18.9	40.4										
36.0 38.0	19.0 17.8	17.6 16.4	16.1 15.0										
40.0	16.6	15.3	14.0										
42.0	15.6	14.3	13.1										
44.0	14.6	13.4	12.2										
46.0 48.0	13.7 12.9	12.6 11.8	11.5 10.7								-		
50.0	12.9	11.0	10.7	8.0									
52.0	11.4	10.4	9.4	7.4	6.1								
54.0	10.8	9.8	8.8	6.9	5.6	4.3							
56.0	10.2	9.2	8.3	6.4	5.2	3.9							
58.0 60.0	9.6 9.1	8.7	7.8	5.9	4.8	3.6							
62.0	9.1 8.6	8.2 7.7	7.3 6.9	5.5 5.1	4.4	3.2 2.9							
64.0	8.1	7.3	6.4	4.7	3.6	2.5	1.7						
66.0	7.6	6.8	6.0	4.4	3.3	2.2	1.4						
68.0	7.2	6.5	5.7	4.0	3.0	2.0	1.2						
70.0 72.0	6.8	6.1	5.3	3.7	2.7	1.7					+		
74.0	6.5 6.1	5.7 5.4	5.0 4.7	3.4 3.1	2.4 2.2	1.5 1.2							
76.0	5.8	5.1	4.4	2.9	1.9	1.0							
78.0	5.5	4.8	4.1	2.6	1.7								
80.0	5.2	4.5	3.8	2.4	1.5								
82.0 84.0	4.9	4.2	3.6	2.1	1.3								
86.0			3.3	1.9 1.7	1.1								
88.0				1.5									
* n *	2	2	2	1	1	1	1	0	0		+		
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				+
													Ш
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+		-		
~ %		707	527		- 1 0 r	52.5	ا	-101	52.5				
0-10													
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	485	485	485	495	495	495	505						
					1		_				$\overline{}$		$\overline{}$
	Х	x°TAY	3S	Ν		<u>^</u>	_1(0.0 x	II ,				
				77m		60.0	IIT	9.6)			
		Y42° 50	л II	11IN		t		m $lacktriangle$	3	60°			
					_		_				 		

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

A			> < t		CO	DE :	>18′	16<			B22	F18
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3			
32.0	23.6											
34.0	23.0	22.3										
36.0	22.3	21.3	19.8									
38.0	21.3	19.9	18.5									
40.0	20.0	18.7	17.3									
42.0 44.0	18.8 17.7	17.6 16.5	16.3 15.3									
46.0	16.7	15.6	14.4									
48.0	15.8	14.7	13.6									
50.0	14.9	13.9	12.8	10.8								
52.0	14.1	13.1	12.1	10.1	8.8							
54.0	13.4	12.4	11.4	9.5	8.2	6.9						
56.0	12.7	11.7	10.8	8.9	7.7	6.4						
58.0	12.0	11.1	10.2	8.4	7.2	5.9						
60.0	11.4	10.5	9.6	7.9	6.7	5.5						
62.0	10.9	10.0	9.1	7.4	6.3	5.1						
64.0	10.3	9.5	8.6	6.9	5.9	4.7	3.9					
66.0	9.8	9.0	8.2	6.5	5.5	4.4	3.6	2.3				
68.0 70.0	9.3	8.6	7.7	6.1	5.1	4.0	3.3	2.0				
70.0	8.9 8.5	8.1 7.7	7.3 7.0	5.8 5.4	4.8 4.4	3.7	3.0 2.7	1.8 1.5				
74.0	8.1	7.7	6.6	5.4	4.4	3.4	2.7	1.3				
76.0	7.7	7.0	6.3	4.8	3.8	2.9	2.4	1.0				
78.0	7.4	6.7	5.9	4.5	3.6	2.6	1.9	1.0				
80.0	7.0	6.3	5.6	4.2	3.3	2.4	1.7					
82.0	6.7	6.0	5.3	3.9	3.0	2.1	1.5					
84.0			5.1	3.7	2.8	1.9	1.3					
86.0				3.4	2.6	1.7	1.1					
88.0				3.2	2.4	1.5						
90.0						1.3						
* n *	2	2	2	1	1	1	1	1	0			
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0			
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		-	
1 2		92+ 92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+ 92+	92+			
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		1	
% 3			J				•		3 - .			
0-10												
1 M .	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504	504	9.0		1	
IAD	704	704	707	7,54	TJ4	704	JU4	504				_
		xx°TAY; Y42° 50		N 77m		75.0 t		0.0 x 9.6 T m	36	50°	$_$	

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

$\leftrightarrow A$											21.09 B221 B018			
		m	ı > < t		CO	DE :	>18′	15<				B22	21 I	3018
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
32.0	23.6													
34.0	23.0	22.3	20.4											
36.0 38.0	22.3 21.7	21.8 21.3	20.4 20.5											
40.0	21.7	20.7	20.3									+		_
42.0	20.5	20.2	19.5											
44.0	19.9	19.6	18.4									1		
46.0	19.4	18.5	17.3											
48.0	18.7	17.5	16.4											
50.0	17.7	16.6	15.5	13.5										
52.0	16.8	15.8	14.7	12.8	11.4									
54.0 56.0	16.0 15.2	15.0 14.2	14.0 13.2	12.1 11.4	10.8 10.2	9.4						+	+	_
58.0 58.0	15.2	14.2	13.2 12.6	11.4	9.6	8.9 8.3							1	
60.0	13.8	12.9	12.0	10.8	9.0	7.8						+	+	+
62.0	13.1	12.3	11.4	9.7	8.5	7.4							1	
64.0	12.4	11.7	10.8	9.2	8.1	6.9	6.1					1	1	
66.0	11.7	11.2	10.3	8.7	7.6	6.5	5.7	4.5						
68.0	11.1	10.7	9.8	8.2	7.2	6.1	5.4	4.1						
70.0	10.6	10.1	9.4	7.8	6.8	5.8	5.0	3.8	2.6					
72.0	10.1	9.6	9.0	7.4	6.4	5.4	4.7	3.5	2.3					
74.0	9.6	9.1	8.5	7.0	6.1	5.1	4.4	3.2	2.0				-	
76.0	9.1	8.7	8.2	6.7	5.7	4.8	4.1	2.9	1.8					
78.0 80.0	8.7	8.2	7.8 7.4	6.3	5.4	4.5	3.8	2.7	1.5 1.3					
82.0	8.2 7.8	7.8 7.4	7.4	5.9 5.6	5.1 4.8	4.2 3.9	3.5 3.3	2.4 2.2	1.3					
84.0	7.0	7.4	6.7	5.3	4.6	3.7	3.0	2.0	1.1					
86.0			0.7	5.0	4.3	3.4	2.8	1.7						
88.0				4.8	4.1	3.2	2.6	1.5						
90.0						3.0	2.4	1.4						
92.0							2.2	1.2						
94.0								1.0						
* n *	2	2	2	2	1	1	1	1	1			1	1	
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				1	
7 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
- fo														
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				1	\perp
TAB ***	483	483	483	493	493	493	503	503	503			<u> </u>	<u> </u>	
		xx°TAY; 742° 50		N 77m		90.0 t		0.0 x 9.6 m		60°				

N
77m

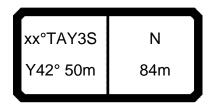
		m m	ı > < t		CO	DE :	>18	14<			B221 B118				
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
32.0	23.6														
34.0	23.0	22.3													
36.0	22.3	21.8	20.4												
38.0 40.0	21.7 21.0	21.3	20.5									+		_	
42.0	20.5	20.2	19.9												
44.0	19.9	19.7	19.4											_	
46.0	19.4	19.2	19.0												
48.0	18.9	18.7	18.5												
50.0 52.0	18.4	18.3	18.1	16.3	444										
54.0	17.9 17.5	17.8 17.4	17.4 16.5	15.5 14.6	14.1 13.3	12.0									
56.0	17.3	16.5	15.7	13.8	12.6	11.3								_	
58.0	16.2	15.6	15.0	13.0	12.0	10.7									
60.0	15.3	14.8	14.2	12.3	11.4	10.2						1		\top	
62.0	14.6	14.0	13.5	11.6	10.8	9.6									
64.0	13.8	13.3	12.8	11.0	10.2	9.1	8.3								
66.0	13.2	12.7	12.1	10.4	9.6	8.7	7.8	6.6							
68.0 70.0	12.5	12.0	11.5	9.8	9.1	8.2	7.3	6.2	4.6						
70.0	11.9 11.4	11.5 10.9	11.0 10.4	9.3 8.8	8.6 8.1	7.8 7.4	6.9 6.4	5.8 5.5	4.6 4.3			1		-	
74.0	10.8	10.3	9.9	8.3	7.7	7.0	6.0	5.1	4.0						
76.0	10.3	9.9	9.4	7.9	7.2	6.6	5.7	4.8	3.7						
78.0	9.9	9.4	9.0	7.5	6.9	6.2	5.3	4.5	3.4						
80.0	9.4	9.0	8.6	7.1	6.5	5.8	5.0	4.2	3.1						
82.0	9.0	8.6	8.2	6.7	6.1	5.5	4.8	4.0	2.9						
84.0 86.0			7.8	6.4	5.8	5.2	4.5	3.7	2.6						
88.0				6.0 5.7	5.5 5.1	4.9 4.7	4.3	3.5	2.4			+		_	
90.0				5.7	5.1	4.7	3.9	3.0	2.0						
92.0							3.7	2.8	1.8						
94.0								2.6	1.6						
96.0									1.4						
* n *	2	2	2	2	2	1	1	1	1				_		
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.	00.					1	
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
$\frac{2}{3}$	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+			+		+	
%	-			-	- '	-	-	-	-						
o -fo															
TAB ***	9.0 482	9.0 482	9.0 482	9.0 492	9.0 492	9.0 492	9.0 502	9.0 502	9.0 502					-	
IAD	402	402	402	432	432	432	502	JUZ	502			\perp			$\overline{}$
		x°TAY; 742° 50		N 77m		105.0 t		0.0 x 9.6 m	3) 50°					

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

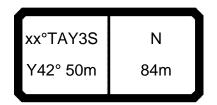
A			ı > < t		CO	DE :	>18′	12<				B22	1 I		1.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
32.0	23.6														
34.0	23.0	22.3													
36.0	22.3	21.8	20.4												
38.0	21.7	21.3	20.5									-		_	
40.0 42.0	21.0 20.5	20.7 20.2	20.3 19.9												
44.0	19.9	19.7	19.9												
46.0	19.4	19.7	19.4												
48.0	18.9	18.7	18.5												
50.0	18.4	18.3	18.1	19.4											
52.0	17.9	17.8	17.6	18.5	17.5										
54.0	17.5	17.4	17.2	17.6	16.7	15.7									
56.0	17.1	17.0	16.9	16.7	15.8	14.9									
58.0	16.8	16.6	16.5	15.8	15.0	14.1									
60.0	16.4	16.3	16.2	15.0	14.2	13.4									
62.0	16.1	16.0	15.9	14.2	13.5	12.7									
64.0	15.8	15.7	15.3	13.5	12.8	12.0	10.9								
66.0	15.5	15.1	14.6	12.9	12.1	11.4	10.3	9.4							
68.0 70.0	14.9	14.4	13.9	12.2	11.5	10.8	9.8	8.9	7.5						
70.0	14.3 13.6	13.8 13.2	13.3 12.7	11.7 11.1	11.0 10.4	10.3 9.7	9.3 8.8	8.4 7.9	7.5 7.1						
74.0	13.1	12.6	12.7	10.6	9.9	9.7	8.3	7.9	6.6						
76.0	12.5	12.1	11.6	10.1	9.5	8.8	7.9	7.3	6.3						
78.0	12.0	11.6	11.1	9.6	9.0	8.4	7.5	6.7	5.9						
80.0	11.4	11.1	10.6	9.2	8.6	8.0	7.1	6.3	5.5						
82.0	9.5	10.6	10.2	8.8	8.2	7.6	6.7	6.0	5.2						
84.0			9.8	8.4	7.8	7.2	6.4	5.6	4.9						
86.0				8.0	7.4	6.8	6.0	5.3	4.7						
88.0				7.6	7.1	6.5	5.7	5.0	4.5						
90.0 92.0						6.2	5.4	4.8	4.3						
94.0							5.1	4.6	4.1						
96.0								4.4	3.9						
00.0									3.7						
* n *	2	2	2	2	2	2	1	1	1						
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
												-		_	
, 4	02:	037	027	03.1	92+	021	021	92+	92+			1		\dashv	
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+						
$\frac{2}{3}$		46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					\dashv	
~ %		.0.	521		.51	521	5.	.5.	521						
0-10														\dashv	
I M.,			0.0												
TAB ***	9.0 481	9.0 481	9.0 481	9.0 491	9.0 491	9.0 491	9.0 501	9.0 501	9.0 501			1		\dashv	
IVD	401	401	401	731	431	431	301	301	301		_	<u> </u>			_
		xx°TAY; Y42° 50		N 77m		135.0 t		0.0 x 9.6 T m	36	90°					

xx°TAY3S	N
Y42° 50m	77m

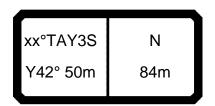
A			ı > < t		CO	DE >	>18′	10<			B22	1 I		1.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
32.0	23.6													
34.0	23.0	22.3											\perp	
36.0	22.3	21.8	20.4											
38.0 40.0	21.7	21.3	20.5										\perp	
40.0 42.0	21.0 20.5	20.7 20.2	20.3 19.9											
44.0	19.9	19.7	19.4								+		+	
46.0	19.4	19.2	19.0											
48.0	18.9	18.7	18.5										\dashv	
50.0	18.4	18.3	18.1	19.6										
52.0	17.9	17.8	17.6	19.1	19.0								\neg	
54.0	17.5	17.4	17.2	18.6	18.6	18.2								
56.0	17.1	17.0	16.9	18.2	18.1	17.4								
58.0	16.8	16.6	16.5	17.7	17.4	16.6							\perp	
60.0	16.4	16.3	16.2	17.3	16.6	15.7								
62.0	16.1	16.0	15.9	16.5	15.8	15.0								
64.0	15.8	15.7	15.6	15.8	15.0	14.2	13.2	44.0						
66.0 68.0	15.5	15.4	15.4	15.0	14.3	13.6	12.5	11.6					\rightarrow	
70.0	15.2 14.9	15.2 14.9	15.1 14.8	14.4 13.7	13.7 13.0	12.9 12.3	11.9 11.4	11.0 10.5	9.6					
72.0	14.9	14.6	14.6	13.1	12.5	11.8	10.8	10.0	9.0				+	
74.0	14.4	14.4	14.1	12.6	11.9	11.2	10.3	9.5	8.6					
76.0	14.2	14.0	13.5	12.0	11.4	10.7	9.8	9.0	8.2				-	
78.0	13.5	13.4	13.0	11.5	10.9	10.2	9.4	8.6	7.8					
80.0	11.4	12.9	12.5	11.0	10.4	9.8	8.9	8.2	7.4					
82.0	9.5	11.3	12.0	10.6	10.0	9.4	8.5	7.8	7.0					
84.0			10.5	10.1	9.6	9.0	8.1	7.4	6.7					
86.0				9.7	9.2	8.6	7.8	7.1	6.3				\rightarrow	
88.0				9.3	8.8	8.2	7.4	6.7	6.0					
90.0 92.0						7.9	7.1	6.4	5.7				\rightarrow	
94.0							6.8	6.1 5.8	5.4 5.1					
96.0								5.6	4.9				+	
									4.5					
													_	
* n *	2	2	2	2	2	2	2	1	1				\rightarrow	
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
											+		+	
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+		+		+	
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$		46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+		+		+	
%		- 1		-	-		-	-	-					
o -∤o											1		\top	
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500		+		+	
		100	,00	.00	700	.00	300	500	300		$\stackrel{\perp}{\longrightarrow}$	_		$\overline{}$
		xx°TAY; Y42° 50		N 77m		165.0 t		9.6 T m	3	50°				



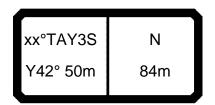
			ı > < t		CO	DE :	>182	28<		B22	21.09)19
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
36.0	14.4	13.0									
38.0 40.0	13.3 12.4	12.0 11.1	10.7 9.8								
42.0	11.5	10.3	9.1								
44.0	10.7	9.5	8.4								
46.0 48.0	9.9	8.8 8.2	7.7 7.1								
50.0	8.6	7.6	6.5								
52.0	8.0	7.0	6.0	4.0							
54.0	7.4	6.5	5.5	3.5	2.3						
56.0 58.0	6.9 6.4	6.0 5.6	5.1 4.7	3.1 2.8	1.9 1.6						
60.0	6.0	5.1	4.3	2.4	1.3						
62.0	5.6	4.7	3.9	2.1	1.0						
64.0 66.0	5.2 4.8	4.4 4.0	3.5 3.2	1.8 1.5							
68.0	4.4	3.7	2.9	1.2			+				
70.0	4.1	3.3	2.6	1.0							
72.0 74.0	3.8	3.0	2.3								
76.0	3.5	2.8	2.0 1.8								
78.0	2.9	2.2	1.5								
80.0	2.7	2.0	1.3								
82.0 84.0	2.4	1.8 1.6	1.1								
86.0	2.2	1.6									
88.0	1.8	1.2									
90.0		1.0									
* n *	2	2	1	1	1	0					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0					
	00:	00:	00:	00:	00:	00:					
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+					
2 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
%											
0-10 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	486	486	486	496	496						
					7					$\overline{}$	$\overline{}$
		x°TAY; 742° 50		N 84m		45.0 t	I	0.6 T	60°		



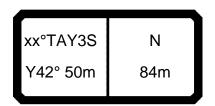
			1 > < t		CO	DE >	>182	7<				B22		21.09 E 19
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
36.0	17.2	16.6	444											
38.0 40.0	16.6 15.7	15.5 14.4	14.1 13.1								1	1		
42.0		13.5	12.2											
44.0	13.7	12.6	11.4											
46.0	12.9	11.8	10.6											
48.0	12.1	11.0	9.9											
50.0 52.0	11.3	10.3 9.7	9.2	0.0							-			
54.0	10.7 10.0	9.7	8.6 8.1	6.6 6.1	4.8									
56.0	9.4	8.5	7.5	5.6	4.4									
58.0	8.8	8.0	7.0	5.2	4.0	2.8								
60.0	8.3	7.5	6.6	4.8	3.6	2.4								
62.0	7.8	7.0	6.1	4.4	3.2	2.1								
64.0 66.0	7.4	6.5	5.7	4.0	2.9	1.8								
68.0	6.9 6.5	6.1 5.7	5.3 4.9	3.6	2.6 2.3	1.5 1.2					1			
70.0	6.1	5.4	4.9	3.0	2.0	1.0								
72.0	5.8	5.0	4.3	2.7	1.7									
74.0	5.4	4.7	4.0	2.4	1.5									
76.0	5.1	4.4	3.7	2.2	1.2									
78.0	4.8	4.1	3.4	1.9	1.0						1			
80.0 82.0	4.5	3.8	3.1	1.7										
84.0	4.2 3.9	3.5 3.3	2.9 2.6	1.5 1.2										
86.0	3.7	3.1	2.4	1.0										
88.0	3.5	2.8	2.2											
90.0		2.6	2.0											
											1	-		
* n *	2	2	2	1	1	1								
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0								
												1		
	00.	00.	02.	92+	00.	92+						-		
1 2	1	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+								
$\frac{2}{3}$		46+	92+	0+	46+	92+						+		
%										L		<u>L</u>		
o _{lo														
I m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	485	485	485	495	495	495								
					1							$\overline{}$	_	$\overline{}$
		(x°TAY; Y42° 50		N 84m		60.0		0 x .6						
	_)[142 00	7111	U '1 111		t	ئال	n 🔵	3	60°				



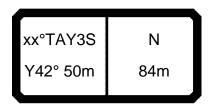
														21.09
			1 > < t		CO	DE :	>182	26<				B22	1 A	F19
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
36.0	17.2	16.9												
38.0	16.6	16.4	16.1											
40.0 42.0	16.0 15.5	15.9 15.4	15.6 15.1											
44.0	15.0	14.9	14.4											
46.0	14.5	14.4	13.5											
48.0	14.1	13.8	12.7											
50.0	13.6	13.0	11.9											
52.0	13.2	12.3	11.2	9.3										
54.0 56.0	12.6	11.6	10.6	8.7	7.4									
58.0	11.9 11.3	10.9 10.3	10.0 9.4	8.1 7.6	6.9 6.4	5.1								
60.0	10.7	9.8	8.9	7.0	5.9	4.7								
62.0	10.1	9.2	8.4	6.6	5.5	4.3								
64.0	9.6	8.7	7.9	6.2	5.1	4.0								
66.0	9.1	8.3	7.4	5.8	4.7	3.6								
68.0	8.6	7.8	7.0	5.4	4.4	3.3	2.5							
70.0 72.0	8.2	7.4	6.6	5.0	4.0	3.0	2.2							
74.0	7.8 7.4	7.0 6.6	6.2 5.9	4.7 4.4	3.7 3.4	2.7 2.4	1.9 1.7							
76.0	7.4	6.3	5.5	4.1	3.1	2.4	1.4							
78.0	6.6	5.9	5.2	3.8	2.8	1.9	1.2							
80.0	6.3	5.6	4.9	3.5	2.6	1.7	1.0							
82.0	6.0	5.3	4.6	3.2	2.3	1.4								
84.0	5.7	5.0	4.4	3.0	2.1	1.2								
86.0 88.0	5.4	4.8	4.1	2.7	1.9	1.0								
90.0	5.2	4.5 4.3	3.9 3.6	2.5 2.3	1.7 1.5									
92.0		7.5	3.0	2.1	1.3									
94.0				1.9	1.1									
								_	_					
* n *	2 83.0	2 83.0	2 83.0	1 75.0	1 75.0	1 75.0	1 67.0	0 67.0	0 67.0	+				-
XX	63.0	63.0	63.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+					-
~ 3	0+	40+	327	0+	40+	927	0+	40+	927					
0 -}{0														
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	484	484	484	494	494	494	504							
					1		1				$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$
	×	x°TAY	3S	Ν			10	0.0 x	/	~				
		Y42° 50		9.4~		75.0	IIT	9.6) [
		142 50	/ ¹¹¹	84m		t		m $lacktrian$	30	60°				
					_		_	_			<u> </u>		<u></u>	



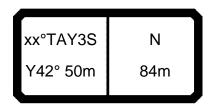
			ı > < t		CO	DE :	>182	25<				B22	1 E	3019
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
36.0	17.2	16.9												
38.0	16.6	16.4	16.1											
40.0	16.0	15.9	15.6											
42.0	15.5	15.4	15.1											
44.0	15.0	14.9	14.7											
46.0	14.5	14.4	14.3											
48.0	14.1	14.0	13.9											
50.0	13.6	13.6	13.5									<u> </u>		
52.0	13.2	13.2	13.1	11.9	0.0									
54.0 56.0	12.9 12.5	12.8 12.4	12.7	11.2 10.6	9.9 9.3									
58.0	12.5	12.4	12.4 11.8	10.6	8.8	7.5								
60.0	11.8	11.8	11.2	9.4	8.2	7.0								
62.0	11.6	11.5	10.6	8.9	7.7	6.6								
64.0	11.3	10.9	10.0	8.4	7.7	6.1								
66.0	11.0	10.4	9.6	7.9	6.8	5.7								
68.0	10.7	9.9	9.1	7.5	6.4	5.4	4.6							_
70.0	10.1	9.4	8.6	7.1	6.0	5.0	4.3							
72.0	9.6	9.0	8.2	6.7	5.7	4.7	3.9	2.7						
74.0	9.1	8.6	7.8	6.3	5.3	4.3	3.6	2.4	1.3					
76.0	8.6	8.2	7.4	6.0	5.0	4.0	3.3	2.2	1.0					
78.0	8.2	7.8	7.1	5.6	4.7	3.7	3.0	1.9						
80.0	7.8	7.4	6.7	5.3	4.4	3.4	2.8	1.7						
82.0	7.4	7.0	6.4	5.0	4.1	3.2	2.5	1.5						
84.0	7.0	6.6	6.1	4.7	3.8	2.9	2.3	1.2						
86.0	6.7	6.3	5.8	4.4	3.6	2.7	2.1	1.0						
88.0	6.3	5.9	5.5	4.2	3.3	2.5	1.8							
90.0 92.0		5.6	5.2	3.9	3.1	2.3	1.6							
94.0				3.7	2.9	2.1	1.4							
96.0				3.5	2.7	1.9 1.7	1.3 1.1							
98.0					2.5	1.7	1.1							
						1.5								
* n *	2	2	2	1	1	1	1	1	1					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
	02.	021	03.	02.	02.	021	021	02.	02.					
1 2	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+					
$\frac{2}{3}$	92+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+	+				
%	0+	40+	92+	0+	40+	92+	0+	40+	92+					
0		0.0	0.0											
₩ m/s TAB ***	9.0 483	9.0 483	9.0 483	9.0 493	9.0 493	9.0 493	9.0 503	9.0 503	9.0 503					
IAD	403	403	403	493	493	493	503	503	503		_	<u> </u>	_	
		x°TAY; 742° 50		N 84m		90.0 t		0.0 x 9.6 m	30	50°				



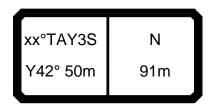
		H m	ı > < t		CO	DE :	>182	24<			B22	21 E	21.09 3119
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
36.0 38.0	17.2 16.6	16.9 16.4	16.1										
40.0	16.0	15.9	15.6										+
42.0	15.5	15.4	15.1										
44.0 46.0	15.0 14.5	14.9 14.4	14.7 14.3										
48.0	14.1	14.0	13.9										-
50.0	13.6	13.6	13.5										
52.0	13.2	13.2	13.1	14.3	40.5								
54.0 56.0	12.9 12.5	12.8 12.4	12.7 12.4	13.8 13.1	12.5 11.8								
58.0	12.1	12.1	12.0	12.4	11.1	9.9							
60.0	11.8	11.8	11.7	11.7	10.6	9.3							
62.0	11.6	11.5	11.4	11.1	10.0	8.8							_
64.0 66.0	11.3 11.0	11.3 11.0	11.2 11.0	10.4 9.8	9.5 9.0	8.3 7.9							
68.0	10.8	10.8	10.7	9.3	8.5	7.4	6.7						
70.0	10.6	10.6	10.5	8.8	8.1	7.0	6.3						
72.0	10.3	10.3	9.9	8.3	7.6	6.6	5.9	4.7					
74.0 76.0	10.1 9.8	9.9 9.4	9.4	7.8 7.4	7.2 6.7	6.2 5.9	5.5 5.1	4.4 4.1	3.2 2.9				-
78.0	9.6	9.4	8.5	7.4	6.3	5.6	4.9	3.8	2.9				
80.0	8.9	8.5	8.1	6.6	6.0	5.2	4.6	3.5	2.4				
82.0	8.5	8.1	7.7	6.2	5.6	4.9	4.3	3.2	2.1				
84.0 86.0	8.1	7.7	7.3	5.9	5.3	4.6	4.0	3.0 2.7	1.9				
88.0	7.7 7.4	7.3 7.0	6.9 6.6	5.5 5.2	5.0 4.8	4.4	3.8	2.7	1.7 1.5				
90.0		6.7	6.3	5.0	4.5	3.9	3.3	2.3	1.3				
92.0				4.7	4.3	3.6	3.0	2.1	1.1				
94.0 96.0				4.5	4.1 3.9	3.4	2.8	1.9 1.7					
98.0					3.9	3.2	2.6	1.7					
100.0						0.0	2.3	1.3					
* n *	2	2	2	2			1	4	4				
XX	2 83.0	83.0	83.0	2 75.0	75.0	75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0				
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+				+
%				~ .									
0- 40													
TAB ***	9.0 482	9.0 482	9.0 482	9.0 492	9.0 492	9.0 492	9.0 502	9.0 502	9.0 502				
		xx°TAY; Y42° 50		N 84m		105.0 t		0.0 x 9.6 m	30) 50°			



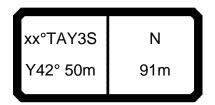
ام ، ما															21.09
			ı > < t		CO	DE >	>182	22<				B22	1	B 3	19
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3						
36.0	17.2	16.9													
38.0	16.6	16.4	16.1												
40.0 42.0	16.0 15.5	15.9 15.4	15.6 15.1												
44.0	15.0	14.9	14.7												
46.0	14.5	14.4	14.3												
48.0	14.1	14.0	13.9												
50.0	13.6	13.6	13.5												
52.0	13.2	13.2	13.1	14.3											
54.0	12.9	12.8	12.7	13.9	13.9										
56.0 58.0	12.5 12.1	12.4 12.1	12.4 12.0	13.5 13.1	13.5 13.1	12.1									
60.0	11.8	11.8	11.7	12.7	12.8	13.1 12.7						-			
62.0	11.6	11.5	11.4	12.4	12.4	12.1									
64.0	11.3	11.3	11.2	12.0	12.1	11.4									
66.0	11.0	11.0	11.0	11.7	11.6	10.8									
68.0	10.8	10.8	10.7	11.5	11.0	10.3	9.2								
70.0	10.6	10.6	10.5	11.1	10.4	9.7	8.7								
72.0	10.3	10.3	10.3	10.6	9.9	9.2	8.2	7.4							
74.0 76.0	10.1	10.1	10.1	10.1	9.4	8.7	7.8	6.9	6.1			-			
78.0 78.0	9.8 9.6	9.9 9.7	9.9 9.7	9.6 9.1	8.9 8.5	8.3 7.8	7.4 7.0	6.5 6.1	5.7 5.3						
80.0	9.5	9.5	9.5	8.7	8.1	7.4	6.6	5.8	5.0						
82.0	9.3	9.3	9.3	8.3	7.7	7.0	6.2	5.4	4.7						
84.0	9.2	9.1	9.1	7.9	7.3	6.7	5.9	5.1	4.5						
86.0	9.1	9.0	8.9	7.5	6.9	6.3	5.5	4.9	4.3						
88.0	8.5	8.9	8.5	7.1	6.6	6.0	5.2	4.6	4.1						
90.0		8.0	8.1	6.8	6.3	5.7	5.0	4.4	3.8						
92.0				6.5	5.9	5.4	4.7	4.2	3.6						
94.0 96.0				6.2	5.6	5.1	4.5	4.0	3.4			1			
98.0					5.4	4.9 4.7	4.3 4.1	3.8 3.6	3.3 3.1						
100.0						7.7	3.9	3.4	2.9						
104.0							0.0	0	2.6						
			_			_									
* n *	2	2	2	2 75.0	2 75.0	2 75.0	1 67.0	1 67.0	1 67.0			1		\dashv	
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0						
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+						
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+			1			
7 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+						
0 -{0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
TAB ***	9.0	9.0 481	9.0 481	9.0 491	9.0	9.0 491	9.0 501	9.0 501	9.0 501						
		xx°TAY;		N		135.0		0.0 x 9.6		7	\bigcap		\bigcap		
l		/42° 50)m	84m	JĽ	t		m $lacksquare$	3(60°					



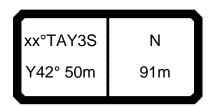
		m m	ı > < t		CO	DE :	>182	20<			B22	21		1.09
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
36.0	17.2	16.9												
38.0	16.6	16.4	16.1											
40.0	16.0	15.9	15.6											
42.0 44.0	15.5 15.0	15.4 14.9	15.1 14.7									-		
46.0	14.5	14.9	14.7											
48.0	14.1	14.0	13.9											
50.0	13.6	13.6	13.5											
52.0	13.2	13.2	13.1	14.3										
54.0	12.9	12.8	12.7	13.9	13.9									
56.0	12.5	12.4	12.4	13.5	13.5									
58.0	12.1	12.1	12.0	13.1	13.1	13.1								
60.0	11.8	11.8	11.7	12.7	12.8	12.7						1		
62.0	11.6	11.5	11.4	12.4	12.4	12.4					1	1	+	
64.0 66.0	11.3	11.3	11.2	12.0	12.1	12.1								
68.0	11.0 10.8	11.0 10.8	11.0 10.7	11.7 11.5	11.8 11.5	11.8 11.5	11.4					1	\dashv	
70.0	10.8	10.8	10.7	11.5	11.5	11.5	10.8					1		
72.0	10.3	10.3	10.3	11.0	11.0	11.0	10.3	9.4						
74.0	10.1	10.1	10.1	10.7	10.8	10.7	9.8	8.9	8.1					
76.0	9.8	9.9	9.9	10.5	10.6	10.2	9.3	8.5	7.6					
78.0	9.6	9.7	9.7	10.3	10.3	9.7	8.8	8.0	7.2					
80.0	9.5	9.5	9.5	10.0	9.9	9.3	8.4	7.6	6.8					
82.0	9.3	9.3	9.3	9.8	9.5	8.8	8.0	7.2	6.5					
84.0	9.2	9.1	9.1	9.6	9.0	8.4	7.6	6.9	6.1					
86.0	9.1	9.0	9.0	9.2	8.6	8.0	7.2	6.5	5.8					
88.0	8.5	9.0	9.0	8.8	8.3	7.7	6.9	6.2	5.4					
90.0 92.0		8.0	8.9	8.4	7.9	7.3	6.6	5.9	5.1		1			
94.0				8.1 7.8	7.6 7.2	7.0 6.7	6.2 5.9	5.6 5.3	4.9 4.7					
96.0				7.0	6.9	6.4	5.6	5.0	4.7					
98.0					0.5	6.1	5.4	4.8	4.3					
100.0							5.1	4.6	4.1					
104.0									3.7					
* n *	2	2	2	2	2	2	1	1	1					
xx	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
$\frac{2}{3}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				_	
%	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
≻∦o ∣														
⋓ m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				\perp	
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500					
		x°TAY; 442° 50		N 84m		165.0		0.0 x 9.6) 60°				



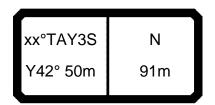
														21.09
		m	1 > < t		CO	DE :	>1837	7<				B22	1 Al	Ξ20
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
38.0	14.5	14.2												
40.0 42.0	14.1 13.6	13.5 12.6	12.6 11.8											
44.0	12.9	11.7	11.0											
46.0	12.0	10.9	10.2											
48.0	11.2	10.2	9.5											
50.0	10.5	9.5	8.9											
52.0 54.0	9.9	8.9 8.3	8.3 7.7											
56.0	8.6	7.7	7.2	4.8										
58.0	8.1	7.2	6.7	4.4	3.2									
60.0	7.6	6.7	6.2	4.0	2.8	2.1								
62.0 64.0	7.1 6.6	6.2 5.8	5.8 5.4	3.6 3.2	2.5 2.2	1.8 1.5								
66.0	6.2	5.4	5.0	2.9	1.8	1.2								
68.0	5.8	5.0	4.6	2.6	1.5									
70.0	5.4	4.6	4.3	2.3	1.3									
72.0 74.0	5.0 4.7	4.3	3.9 3.6	2.0 1.7	1.0									+
76.0	4.7	3.7	3.3	1.7										
78.0	4.1	3.4	3.0	1.2										
80.0	3.8	3.1	2.8	1.0										
82.0 84.0	3.5	2.8	2.5											
86.0	3.2	2.6 2.3	2.3											+
88.0	2.7	2.1	1.8											
90.0	2.5	1.9	1.6											
92.0 94.0	2.3	1.7	1.4											
96.0	2.1 1.9	1.5 1.3	1.2 1.0											
	1.5	1.5	1.0											1
														+
* n *	2	2	1	4	1	4								1
XX	83.0	83.0	1 83.0	1 75.0	75.0	1 75.0								+
	55.0	55.0	55.0		. 5.0	, 5.0								
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+								
$\frac{2}{3}$	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 0+	92+ 46+	92+ 92+								+
%	•		5_7											
o -40														
I m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	485	485	485	495	495	495								
					1			7						
	×	x°TAY	3S	Ν			10.0							
	\	Y42° 50)m	91m		60.0	9.6	3 	15					
	JL	00			JĽ	t	m		3	60°	JL	J		J
					_									



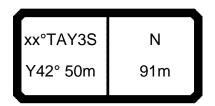
			ı > < t		CO	DE >	>183	6<				B22	1 A	F20
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3								
38.0	14.5	14.2												
40.0	14.1	13.8	12.6											
42.0 44.0	13.6 13.2	13.4 13.0	12.6 12.5											
46.0	12.9	12.7	12.2				+							
48.0	12.5	12.3	11.9											
50.0	12.1	12.0	11.5											
52.0 54.0	11.8	11.5	10.9								-			
54.0 56.0	11.5 11.1	10.8 10.1	10.2 9.6	7.3										
58.0	10.5	9.5	9.0	6.8	5.6		+							
60.0	9.9	9.0	8.5	6.3	5.1	4.4								
62.0	9.3	8.5	8.0	5.9	4.7	4.0								
64.0	8.8	8.0	7.5	5.4	4.3	3.6						-		
66.0 68.0	8.3 7.9	7.5 7.1	7.1 6.7	5.0 4.6	3.9 3.6	3.3 2.9								
70.0	7.4	6.7	6.3	4.3	3.3	2.6	+				1			
72.0	7.0	6.3	5.9	4.0	3.0	2.3								
74.0	6.6	5.9	5.5	3.6	2.7	2.1								
76.0	6.3	5.5	5.2	3.3	2.4	1.8								
78.0 80.0	5.9	5.2	4.9	3.0	2.1	1.5								
82.0	5.6 5.3	4.9 4.6	4.5 4.2	2.8 2.5	1.9 1.6	1.3								
84.0	5.0	4.3	4.0	2.3	1.4	'.'								
86.0	4.7	4.0	3.7	2.0	1.2									
88.0	4.4	3.8	3.4	1.8										
90.0 92.0	4.1	3.5	3.2	1.6										
94.0	3.9	3.3	3.0 2.7	1.4 1.2			+				1			
96.0	3.5	2.9	2.5	1.0										
98.0			2.3											
¥ ¥		0	4	4	4									
* n *	2 83.0	2 83.0	1 83.0	75.0	75.0	1 75.0	-					-		
^^	03.0	03.0	00.0	75.0	75.0	75.0								
→ 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+								
$\frac{2}{2}$	92+	92+	92+	92+	92+	92+						1		
4 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+								
o -40							+							
1 M . I	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
TAB ***	484	484	484	494	494	494						-		+
					\	- '						_		$\overline{}$
		x°TAY; 742° 50		N 91m		75.0 t	I	0.6 T	3	660°				



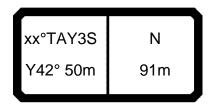
A			ı > < t		CO	DE :	>183	35<			B22	1 B	020
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
38.0	14.5	14.2											
40.0	14.1	13.8	12.6										
42.0	13.6	13.4	12.6										
44.0	13.2	13.0	12.5										
46.0	12.9	12.7	12.2										
48.0 50.0	12.5 12.1	12.3 12.0	11.9 11.6										
52.0	11.8	11.7	11.4										
54.0	11.5	11.4	11.1										
56.0	11.2	11.1	10.9	9.7									
58.0	10.9	10.8	10.6	9.2	7.9								
60.0	10.6	10.5	10.4	8.6	7.4	6.6							
62.0	10.3	10.3	10.1	8.1	6.9	6.2							
64.0	10.1	10.0	9.7	7.6	6.5	5.8							
66.0	9.9	9.6	9.2	7.1	6.1	5.4							
68.0	9.7	9.1	8.7	6.7	5.7	5.0							
70.0	9.5	8.7	8.3	6.3	5.3	4.6							
72.0	9.0	8.2	7.8	5.9	4.9	4.3	3.2						
74.0 76.0	8.6	7.8	7.4	5.5	4.6	4.0	2.9						
78.0	8.1 7.7	7.4	7.0	5.2 4.9	4.2 3.9	3.6	2.6 2.3	1.4					
80.0	7.7	6.7	6.7 6.3	4.9	3.6	3.4	2.0	1.2					
82.0	6.9	6.3	6.0	4.3	3.4	2.8	1.8						
84.0	6.5	6.0	5.7	4.0	3.1	2.6	1.6						
86.0	6.1	5.7	5.4	3.7	2.8	2.3	1.3						
88.0	5.8	5.4	5.1	3.4	2.6	2.1	1.1						
90.0	5.5	5.1	4.8	3.2	2.4	1.9							
92.0	5.2	4.9	4.5	3.0	2.1	1.6							
94.0	5.0	4.6	4.3	2.7	1.9	1.4							
96.0 98.0	4.7	4.4	4.1	2.5	1.7	1.2							
100.0			3.8	2.3	1.6	1.1							
100.0				2.2	1.4								
* n *	2	2	1	1	1	1	1	1	0				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
											1		
	00:	00.	00.	00:	00.	00:	00.	00.	00.		1		
1	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+				
$\frac{2}{3}$	92+	46+	92+	92+	92+ 46+	92+	92+	92+ 46+	92+		1		
~ %			021	3.	.51	521	5.	.5.	521				
o - ∦o													
M .		0.0	0.0										
W m/s	9.0 483	9.0 483	9.0 483	9.0 493	9.0 493	9.0 493	9.0 503	9.0 503	9.0		1		
IVD	400	400	400	430	433	430	303	303					<u> </u>
		xx°TAY; 742° 50		N 91m		90.0 t		0.0 x 9.6 m	30	50°	$oldsymbol{igs}$		



			> < t		CO	DE :	>183	34<			B22	1 B	21.09 3 120
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
38.0	14.5	14.2											
40.0	14.1	13.8	12.6										
42.0 44.0	13.6 13.2	13.4 13.0	12.6 12.5										
46.0	12.9	12.7	12.3										
48.0	12.5	12.3	11.9										
50.0	12.1	12.0	11.6										
52.0	11.8	11.7	11.4										
54.0 56.0	11.5	11.4	11.1	11.0									
56.0 58.0	11.2 10.9	11.1 10.8	10.9 10.6	11.8 11.5	10.3						+		
60.0	10.5	10.5	10.4	10.9	9.7	8.9							
62.0	10.3	10.3	10.1	10.3	9.2	8.4							
64.0	10.1	10.0	9.9	9.8	8.7	7.9							
66.0	9.9	9.9	9.7	9.3	8.2	7.5							
68.0	9.7	9.7	9.5	8.8	7.7	7.0							
70.0	9.5	9.5	9.4	8.2	7.3	6.6	5 4						
72.0 74.0	9.4	9.3 9.1	9.2	7.8 7.3	6.9 6.5	6.2 5.9	5.1 4.8				+		
76.0	9.2	8.9	8.7	6.9	6.1	5.5	4.6	3.3					
78.0	8.8	8.4	8.3	6.5	5.8	5.2	4.1	3.0	2.2				
80.0	8.4	8.0	7.8	6.1	5.4	4.8	3.8	2.7	2.0				
82.0	8.0	7.6	7.4	5.7	5.1	4.5	3.5	2.4	1.7				
84.0	7.6	7.2	7.0	5.4	4.8	4.3	3.3	2.2	1.5				
86.0	7.2	6.8	6.7	5.0	4.5	4.0	3.0	2.0	1.3				
88.0 90.0	6.9	6.5	6.3	4.8	4.2	3.7	2.8	1.7	1.1		+		
92.0	6.5 6.2	6.1 5.8	6.0 5.7	4.6 4.3	4.0 3.7	3.5 3.2	2.5 2.3	1.5 1.3					
94.0	5.9	5.5	5.4	4.1	3.5	3.0	2.1	1.1					
96.0	5.6	5.2	5.1	3.9	3.3	2.8	1.9						
98.0			4.9	3.7	3.1	2.5	1.7						
100.0				3.5	2.9	2.3	1.5						
104.0						2.0	1.2						
* n *	2	2	1	1	1	1	1	1	1				
ХХ	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
%													
o -∦o ∣													
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	482	482	482	492	492	492	502	502	502				
		xx°TAY; Y42° 50		N 91m		105.0 t		0.0 x 9.6 m	3	60°			

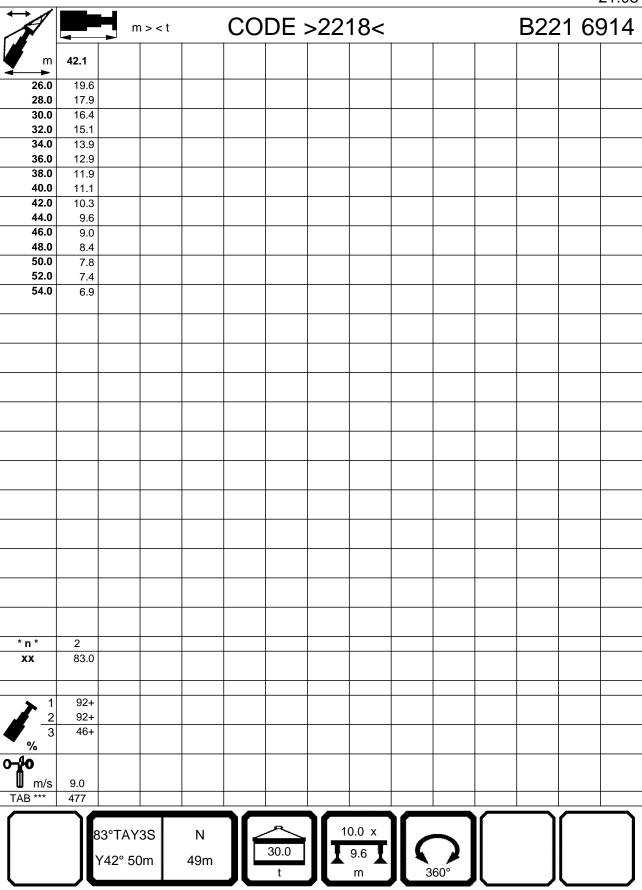


↔ 1													21.0	
	—	m	ı > < t		CO	DE :	>183	32<			B22	21 E	332	0
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3					
38.0	14.5	14.2												
40.0	14.1	13.8	12.6											
42.0 44.0	13.6 13.2	13.4 13.0	12.6 12.5											
46.0	12.9	12.7	12.2										+	
48.0	12.5	12.3	11.9											
50.0	12.1	12.0	11.6											_
52.0	11.8	11.7	11.4											
54.0	11.5	11.4	11.1	44.0										
56.0 58.0	11.2 10.9	11.1 10.8	10.9	11.8 11.5	11.4								+	
60.0	10.9	10.5	10.4	11.2	11.2	11.1								
62.0	10.3	10.3	10.1	10.9	10.9	10.8							+	
64.0	10.1	10.0	9.9	10.6	10.7	10.6								
66.0	9.9	9.9	9.7	10.4	10.4	10.3								
68.0	9.7	9.7	9.5	10.1	10.2	10.0								
70.0 72.0	9.5	9.5	9.4	9.9	9.9	9.5	77							
74.0	9.4	9.3	9.2	9.7 9.5	9.4 8.9	9.0 8.5	7.7 7.2						+	
76.0	9.0	9.0	8.9	9.1	8.4	8.0	6.8	6.0						
78.0	8.8	8.8	8.7	8.6	8.0	7.6	6.4	5.6	5.1				+	_
80.0	8.7	8.6	8.6	8.2	7.5	7.2	6.0	5.2	4.8					
82.0	8.5	8.5	8.5	7.7	7.1	6.8	5.7	4.9	4.5					
84.0	8.3	8.3	8.3	7.4	6.8	6.4	5.3	4.7	4.3					
86.0 88.0	8.2	8.2	8.2	7.0	6.4	6.1	5.0	4.4	4.1					
90.0	8.1 8.0	8.0 7.9	8.0 7.9	6.6 6.3	6.0 5.7	5.7 5.4	4.8 4.5	4.2	3.8		1		+	
92.0	7.9	7.6	7.5	6.0	5.4	5.1	4.3	3.8	3.4					
94.0	7.6	7.3	7.2	5.7	5.1	4.9	4.1	3.6	3.2					
96.0	5.8	6.9	6.8	5.4	4.9	4.7	3.9	3.4	3.0					
98.0			6.4	5.1	4.7	4.4	3.7	3.2	2.9					
100.0 104.0				4.9	4.5	4.2	3.5	3.0	2.7		1		+	
104.0						3.8	3.2	2.7 2.4	2.4 2.0					
10010								2.4	2.0					
* n *	2	2	1	1	1	1	1	1	1					
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0					
> 1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+					
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				\perp	
% 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+					
0-10 m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0					
TAB ***	481	481	481	491	491	491	501	501	501					_
		xx°TAY; Y42° 50		N 91m		135.0 t		0.0 x 9.6 m	3	50°				

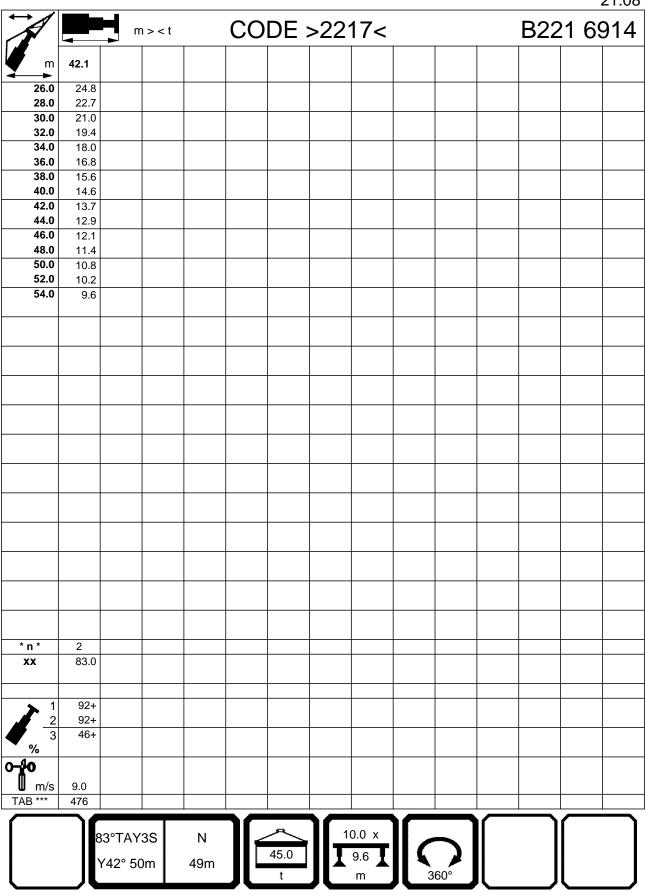


			ı > < t		CO	DE :	>183	30<			B22	1 E	21.09 3 420
m	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3	36.9	42.1	47.3				
38.0	14.5	14.2											
40.0	14.1	13.8	12.6										
42.0	13.6	13.4	12.6										
44.0 46.0	13.2 12.9	13.0 12.7	12.5 12.2										
48.0	12.9	12.7	11.9										
50.0	12.1	12.0	11.6										
52.0	11.8	11.7	11.4										
54.0	11.5	11.4	11.1										
56.0	11.2	11.1	10.9	11.8									
58.0	10.9	10.8	10.6	11.5	11.4								
60.0	10.6	10.5	10.4	11.2	11.2	11.1							
62.0	10.3	10.3	10.1	10.9	10.9	10.8							
64.0	10.1	10.0	9.9	10.6	10.7	10.6							
66.0 68.0	9.9 9.7	9.9 9.7	9.7 9.5	10.4	10.4 10.2	10.3							
70.0		9.7	9.5	10.1 9.9	9.9	10.1							
70.0	9.5 9.4	9.5	9.4	9.9	9.9	9.9 9.7	9.7						
74.0	9.2	9.1	9.0	9.6	9.6	9.5	9.2				+		
76.0	9.0	9.0	8.9	9.4	9.4	9.2	8.7	7.9					
78.0	8.8	8.8	8.7	9.2	9.2	8.8	8.3	7.5	6.9				
80.0	8.7	8.6	8.6	9.0	9.1	8.4	7.9	7.1	6.6				
82.0	8.5	8.5	8.5	8.9	8.9	8.0	7.4	6.7	6.2				
84.0	8.3	8.3	8.3	8.7	8.5	7.7	7.1	6.3	5.8				
86.0	8.2	8.2	8.2	8.5	8.1	7.3	6.7	6.0	5.5				
88.0	8.1	8.0	8.0	8.3	7.7	7.0	6.3	5.6	5.1				
90.0 92.0	8.0	7.9	7.9	7.9	7.4	6.7	6.0	5.3	4.9				
94.0	7.9 7.6	7.9 7.8	7.8 7.8	7.6 7.2	7.0 6.7	6.3	5.7 5.4	5.0 4.8	4.7 4.5		+		
96.0	7.6 5.8	6.9	7.6	6.9	6.4	5.8	5.4 5.1	4.6	4.3				
98.0	0.0	0.0	6.4	6.6	6.1	5.6	4.9	4.4	4.1				
100.0			0	6.3	5.8	5.5	4.7	4.2	3.9				
104.0						5.0	4.3	3.8	3.5				
108.0								3.5	3.1				
* n *	2	2	1	1 75.0	1 75.0	1 75.0	1	1	1				
XX	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0				
											1		
1	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
2	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+	92+				
√ 3 3	0+	46+	92+	0+	46+	92+	0+	46+	92+				
- 10°													
M . I	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0				
TAB ***	480	480	480	490	490	490	500	500	500				
	X	xx°TAY; 742° 50	3S	N 91m	ור	165.0 t	10	0.0 x 9.6 m		60°			

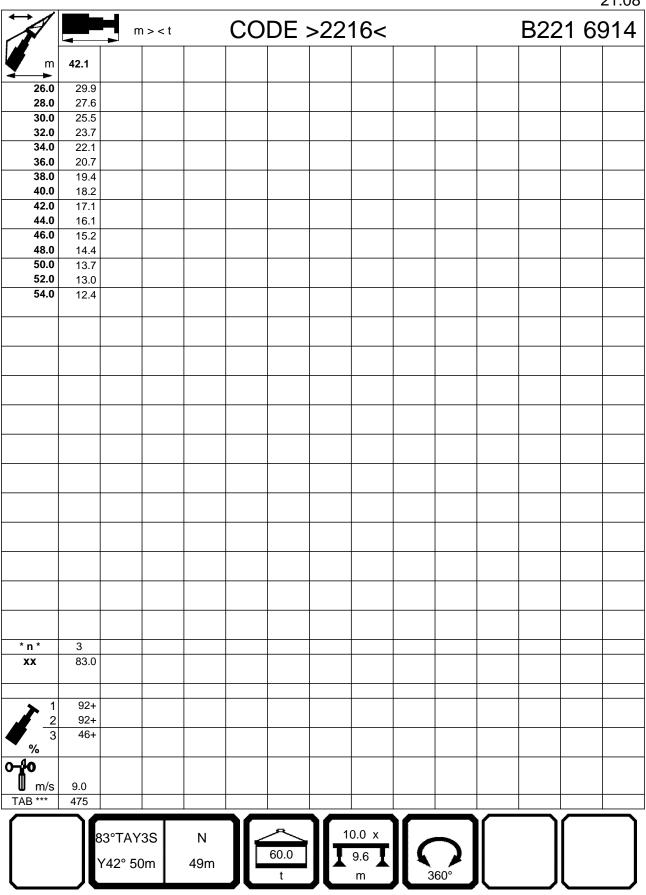




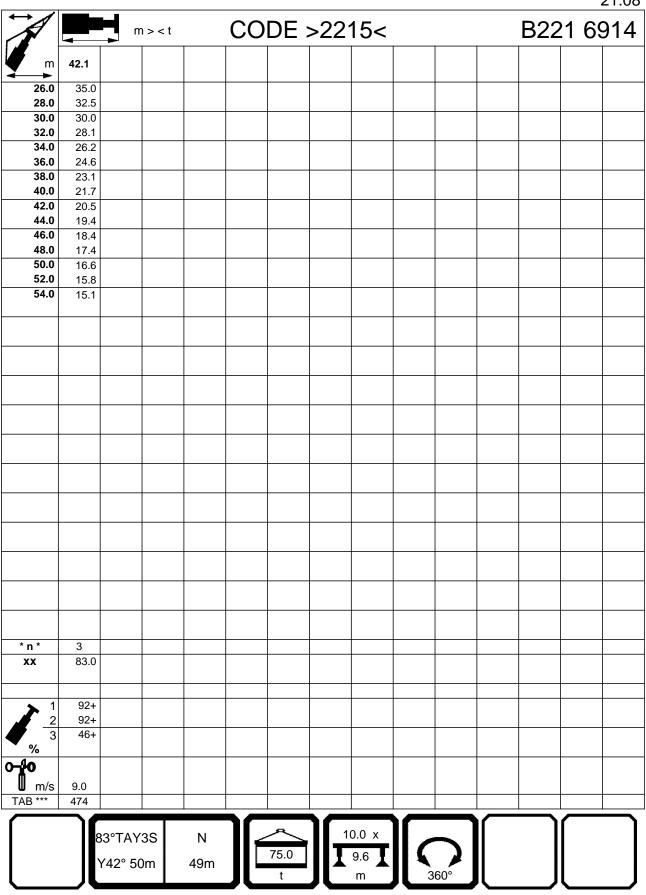




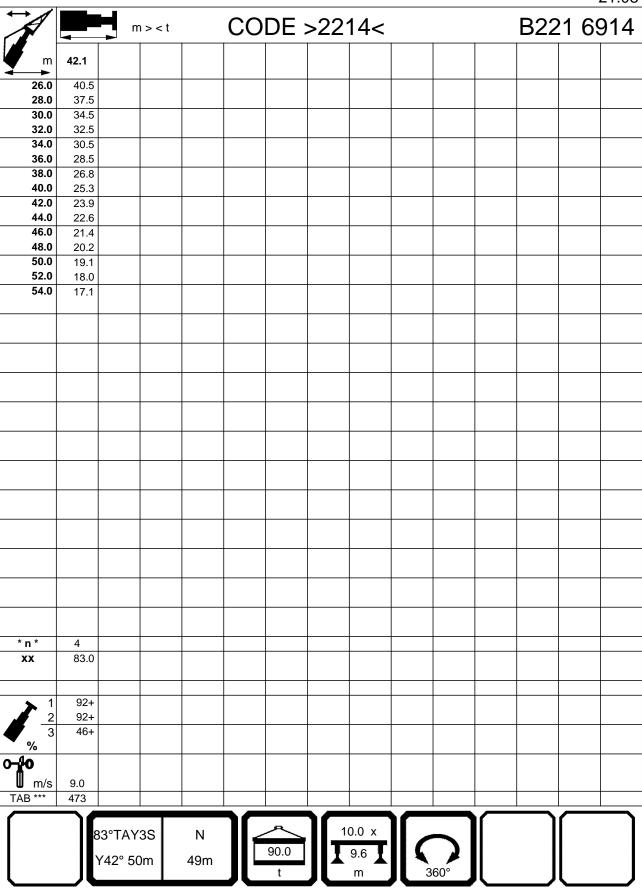




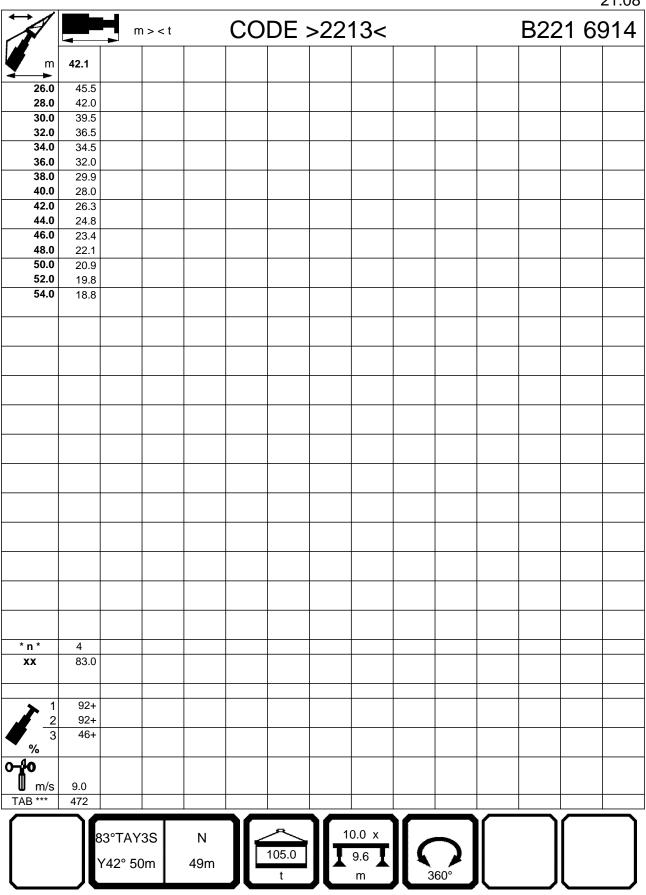




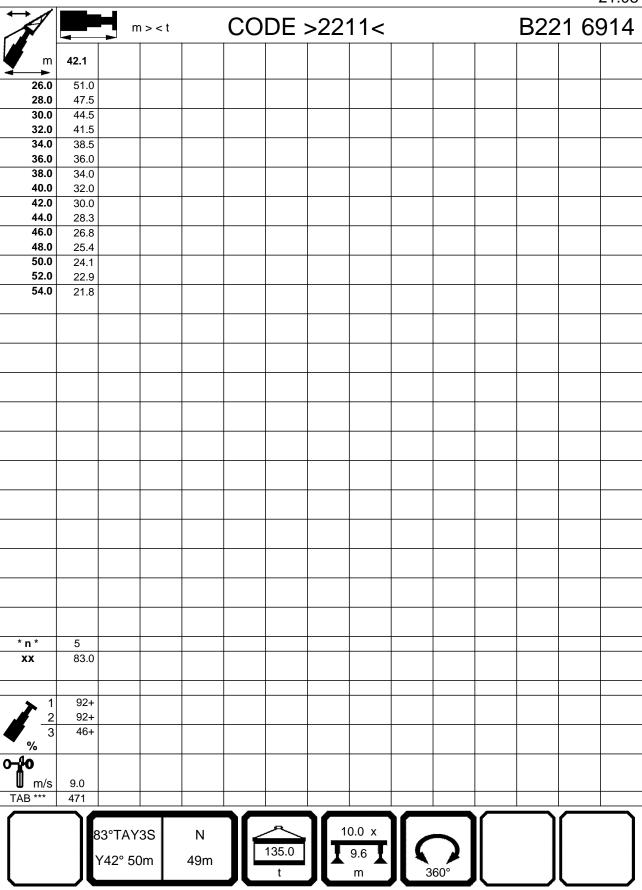




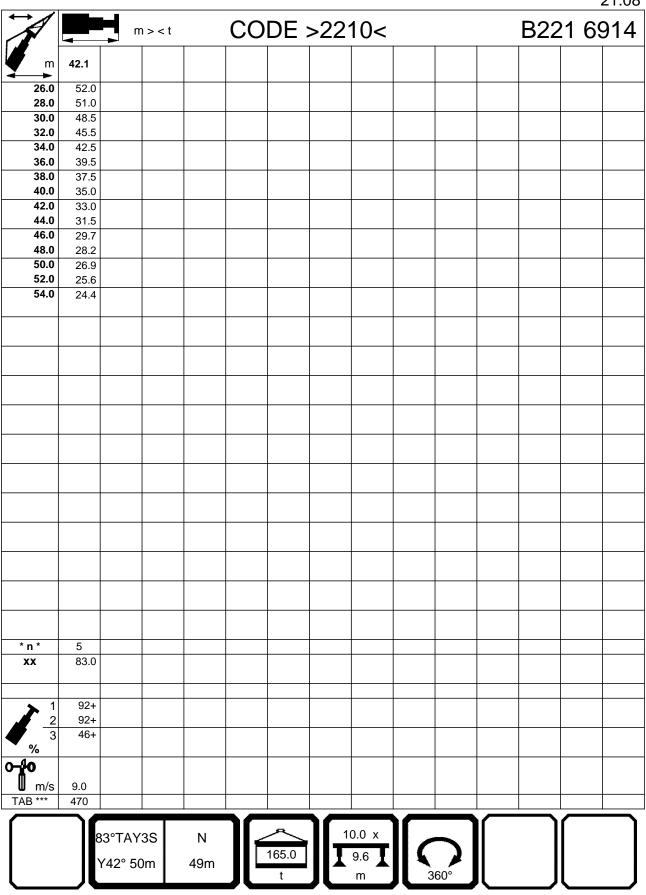




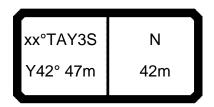








EN 13000



+A		H "	ı > < t		CO	DE .	>300	—— عر				B22′		21.09 = 1 2
1		"	ι><ι 		CO	D⊑ .	>300	J6<				DZZ	1 01	13
m ⊢	31.7	36.9	42.1	47.3	31.7	36.9	42.1	47.3	31.7	36.9	42.1	47.3		
22.0	69.0													
23.0	67.0	65.0	60.0	50.0										
24.0 26.0	65.0 60.0	64.0 59.0	60.0 58.0	56.0 53.0										
28.0	56.0	55.0	54.0	49.5										
30.0	52.0	51.0	50.0	46.5										
32.0	48.0	47.5	46.5	44.0	43.5									
34.0 36.0	45.0 42.5	44.0 41.5	43.5 41.0	41.5 39.5	41.0 38.0	39.5 37.0								
38.0	39.5	39.0	38.5	37.5	36.0	34.5	33.5	32.5						
40.0	37.5	36.5	36.0	35.5	34.0	32.5	31.5	30.5						
42.0	35.5	34.5	34.0	33.5	32.0	31.0	29.9	28.9	28.7					
44.0	33.5	33.0	32.5	31.5	30.0	29.1	28.3	27.3	27.1	25.7				
46.0 48.0	28.6	31.0	30.5	30.0	28.7	27.6	26.8	25.8	25.7	24.3	23.2	20.9		
50.0			29.2	28.5	27.2 25.9	26.2 24.9	25.4 24.2	24.5 23.3	24.4 23.1	23.0 21.8	22.0 20.9	20.8 19.7		
52.0					24.7	23.7	23.0	22.1	22.0	20.7	19.8	18.7		
54.0						22.6	21.9	21.1	21.0	19.8	18.9	17.8		
56.0								20.1	20.0	18.8	18.0	17.0		
58.0 60.0										18.0	17.2	16.2		
62.0										17.2	16.4 15.7	15.4 14.7		
64.0											10.7	14.1		
* n *	6	6	5	5	4	4	3	3	3	3	2	2		
XX	83.0	83.0	83.0	83.0	75.0	75.0	75.0	75.0	67.0	67.0	67.0	67.0		
1 2	92+ 46+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 46+	92+ 92+	92+ 92+	92+ 92+		
3	0+	0+	46+	92+	0+	0+	46+	92+	0+	0+	46+	92+		
m/s	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0		
TAB ***	766	766	766	766	767	767	767	767	768	768	768	768		
		x°TAY; /42° 47		N 42m		165.0 t		0.0 x 9.6 m	36	50°				

