

Transportvariante 1: Tele 84m + TY + Wippzyinder = (48,4t + 13,6t + 4,5t) = 66,5t (mit Ablageböcke = 67,8t)

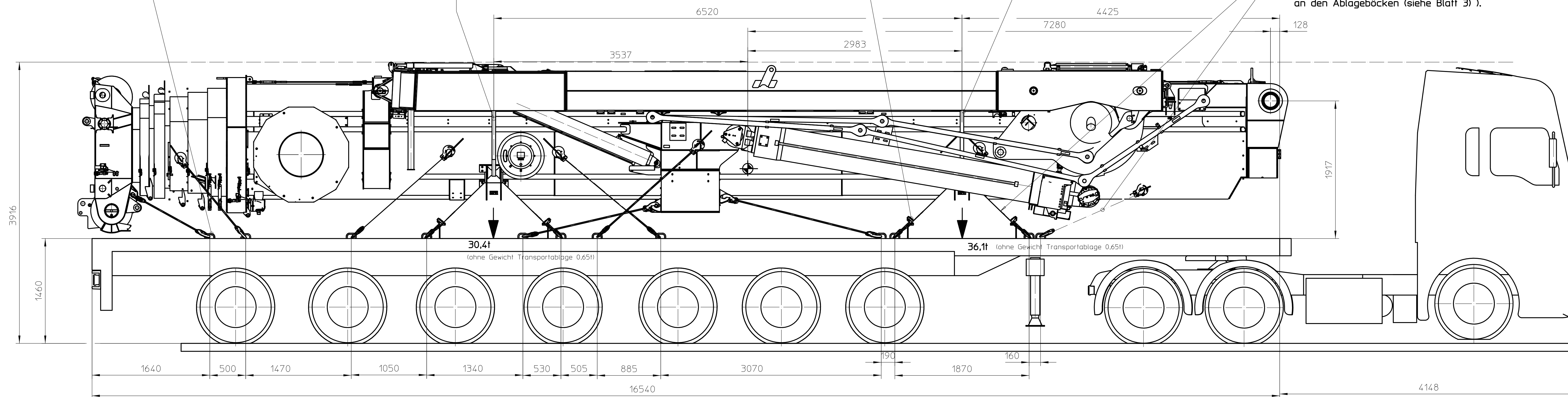
Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 12 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrigurt 10t anbringen

Verzerrung Ablageböcke  
siehe Blatt 3

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrigurt 10t anbringen

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 12x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 4x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).



Transportvariante 2: Tele 84m + TY = (48,4t + 13,6t) = 62t (mit Ablageböcke = 63,3t)

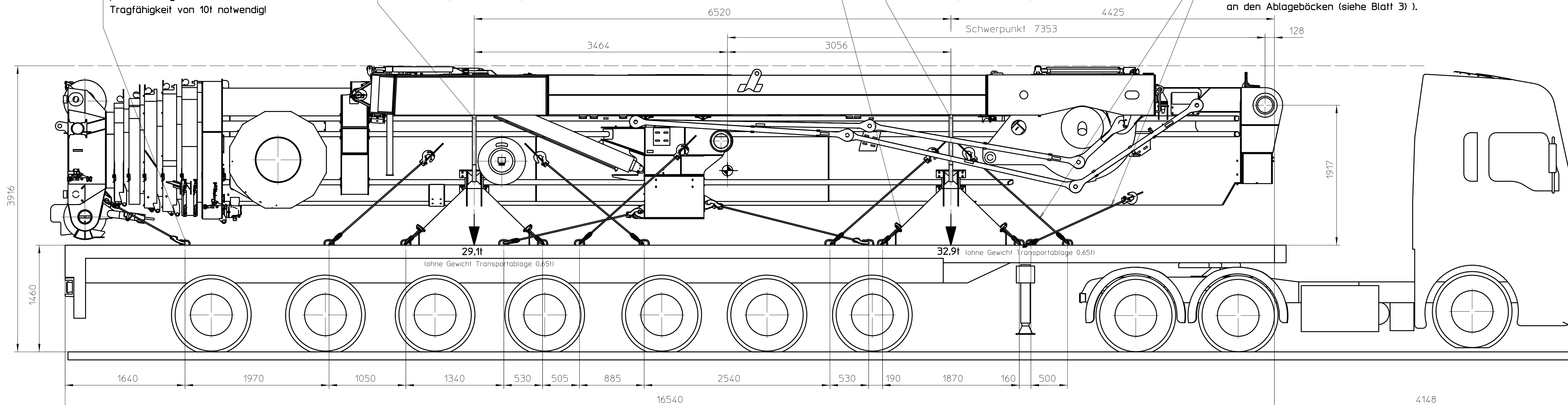
Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 13 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrigurt 10t anbringen

Verzerrung Ablageböcke  
siehe Blatt 3

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrgrut 10t anbringen

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 13x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (5x in und 4x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).



Transportvariante 3: Tele 84m + Wippzylinder = (48,4t + 4,5t) = 52,9t (mit Ablageböcke 54,2t)

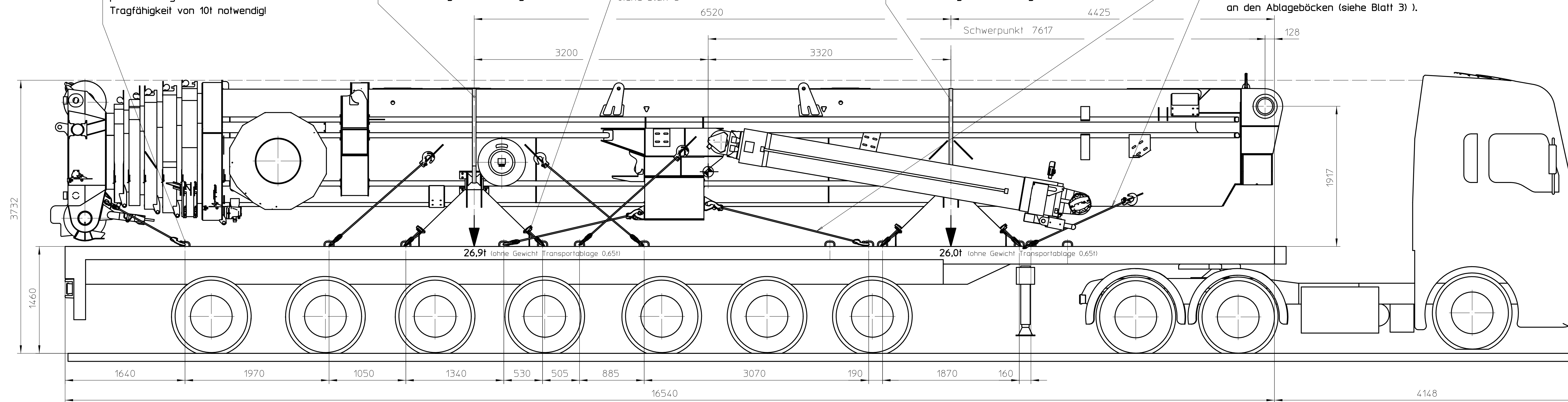
Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 11 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrqurt 10t anbringen

Verzerrung Ablageböcke  
siehe Blatt 3

Zur Befestigung des Ablagebockes  
am Tele Zurrqurt 10t anbringen

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 1x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).



Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz und sind bei Verletzung strafbar. Alle aus dieser Zeichnung zu entnehmenden Informationen sind geheim zu halten.

This drawing and the information contained herein are the property of Liebherr and their use is authorized only in connection with the product for which they were provided. Neither these drawings nor the contents thereof shall be copied nor duplicated without the prior written consent of Liebherr. Any unauthorized use or disclosure of these drawings or the contents thereof for any other purpose is prohibited, anyone doing so will be held liable therefore.

Cette information est la propriété de Liebherr. Toute utilisation non autorisée ou toute divulgation de ces informations sans la permission écrite préalable de Liebherr constitue une infraction entraînant des dommages-intérêts et est punissable par la loi.

(Bg.-Nr. 916100008)

Statisch geprüft:		Datum	Name	Unterschrift
	Sachbearbeiter			
	Gruppenleiter			
	Abteilungsleiter		Henkel	
Bemerkung:				

Blatt 1 von 3

U(m)=		F(m2)=
Tolerance tolerance	ISO 8015	Mettre en concordance avec l'ISO further specifications see parts 1 autres spécifications cf. normes
Mech.Bearbeitung machining	ISO 2768-mk	
Schweißkonstruktion welded structure Constructions soudées	ISO 13920 BF	Für die Anforderungen der Lieferpa- rameter der aktuellen Fertigungsplanung For the delivery of all items the present documents apply
Brennschneid thermal cutting coupage	ISO 9013-442	Les documents de fabrication doivent s'appuyer à la réalisation de l'état de livraison

Projektion E 

Datum	Name
Date/Date	Name/Non

AO **LIEBHERR**  
LIEBHERR-WERK EHINGEN G

Maßstab Scale Echelle 1:25	Bezeichnung/Description/Dénomination <b>TRANSPORTABLAGÉ TELE</b>
-------------------------------------	---

Zeichnung Nr./Drawing No./N°de dessin  
3562-700.15.00.000- 002

Ident. Nr./Ident. No./N°d'ident  
987504508



Transportvariante 4: Tele 84m = 48,4t (mit Ablageböcke 49,7t)

Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 11 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebockes am Tele Zurrurt 10t anbringen

Verzurrung Ablageböcke siehe Blatt 3

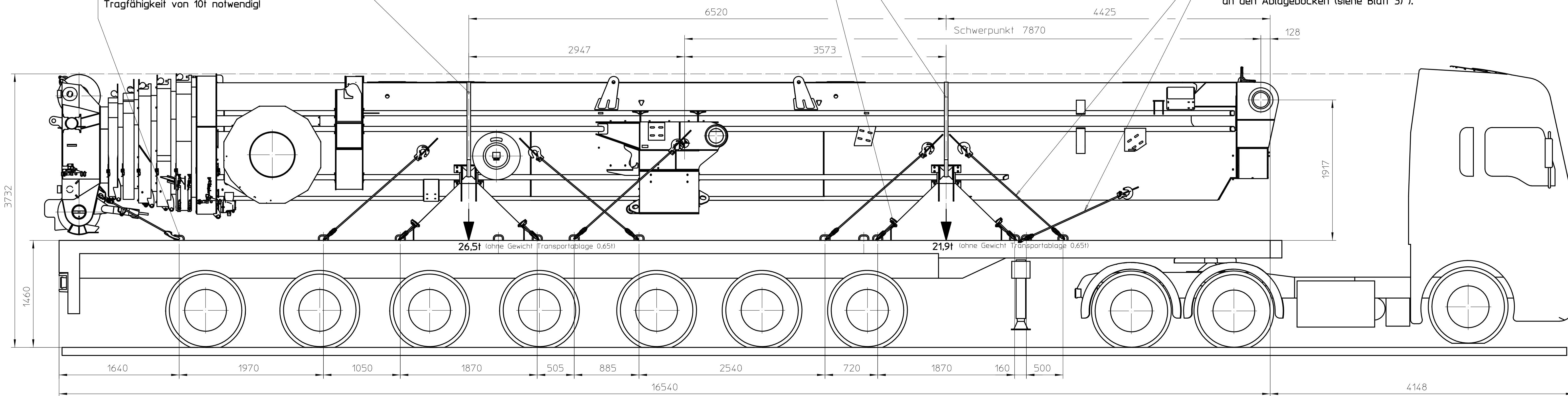
Zur Befestigung des Ablagebockes am Tele Zurrurt 10t anbringen

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700" sind pro Fahrzeugseite 11x Zurrmittel (10t-Zurrketten oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).

Dimensions and Weight Data:

- Overall length: 16540
- Wheelbase: 1640, 1970, 1050, 1870, 505, 885, 2540, 720, 1870, 160, 500
- Overall height: 3732
- Height to top of chassis: 1460
- Height to top of cab: 1917
- Weight at front: 26,5t (ohne Gewicht Transportablage 0,65t)
- Weight at rear: 21,9t (ohne Gewicht Transportablage 0,65t)
- Center of gravity (Schwerpunkt): 7870
- Other dimensions: 6520, 2947, 3573, 4425, 128

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 1x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).



Transportvolumen 3: Teile 30m + 11 + Wppzylinder =  $(30 + 13,6 + 4,5) = 54,1$  (mm) Ablageböcke = 55,41

Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 11 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebocks am Tele Zurring 10t anbringen

Verzurrung Ablageböcke siehe Blatt 3

Zur Befestigung des Ablagebocks am Tele Zurring 10t anbringen

sind pro Fahrzeugseite 11x Zurrmittel (10t-Zurrrketten oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).

3916

1460

1640 1970 1050 1340 530 505 885 3070 190 1870 160

16540

4148

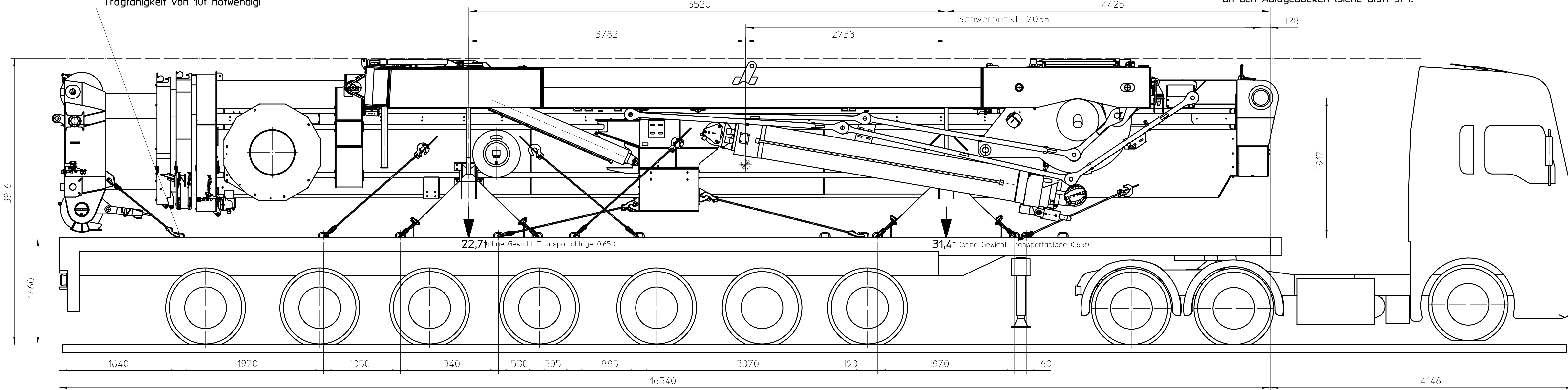
3782 2738 6520 4425 7035 128

1917

22,71 t ohne Gewicht (Transportablage 0,65t)

31,41 t ohne Gewicht (Transportablage 0,65t)

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 1x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen (4x in und 3x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).



Transportvariante 6: Tele 50m + TY = (36t + 13,6t) = 49,6t (mit Ablageböcke = 50,9t)

Am Fahrzeug sind an diesen Positionen pro Fahrzeugseite 11 Zurrösen mit einer Tragfähigkeit von 10t notwendig!

Zur Befestigung des Ablagebockes am Tele Zurrig 10t anbringen

Verzurrung Ablageböcke siehe Blatt 3

Zur Befestigung des Ablagebockes am Tele Zurrig 10t anbringen

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700" sind pro Fahrzeugseite 11x Zurrmittel (10t-Zurrketten oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).

3916

1460

1640 1970 1050 1870 505 885 2540 720 1870 160 500 16540 4148

3564 2956

Schwerpunkt 7253

4425 128

1917

22,5t (ohne Gewicht Transportablage 0,65t)

27,1t (ohne Gewicht Transportablage 0,65t)

Blatt 2 von 3

U(m)= F(m2)=

Werkstoff/Material/Matière

Fertigergewicht/Weight/Poids

kg

Dokumentation

Distribution

Documentation

Bearbeitung/Finish/Usinage

Schweißkonstruktion

Welding structure

Construction soudée

Brennschneiden

Thermal cutting

Coupage thermique

ISO 8015

ISO 2768-mk

ISO 13920 BF

ISO 9013-442

Projektion E

Datum

2009/02/13

Name

lwertu0

AO

LIEBHERR

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

Zeichnungs-Nr./Drawing No./N°de dessin

3562-700.15.00.000-002

Ident-Nr./Ident No./N°d'ident

987504508

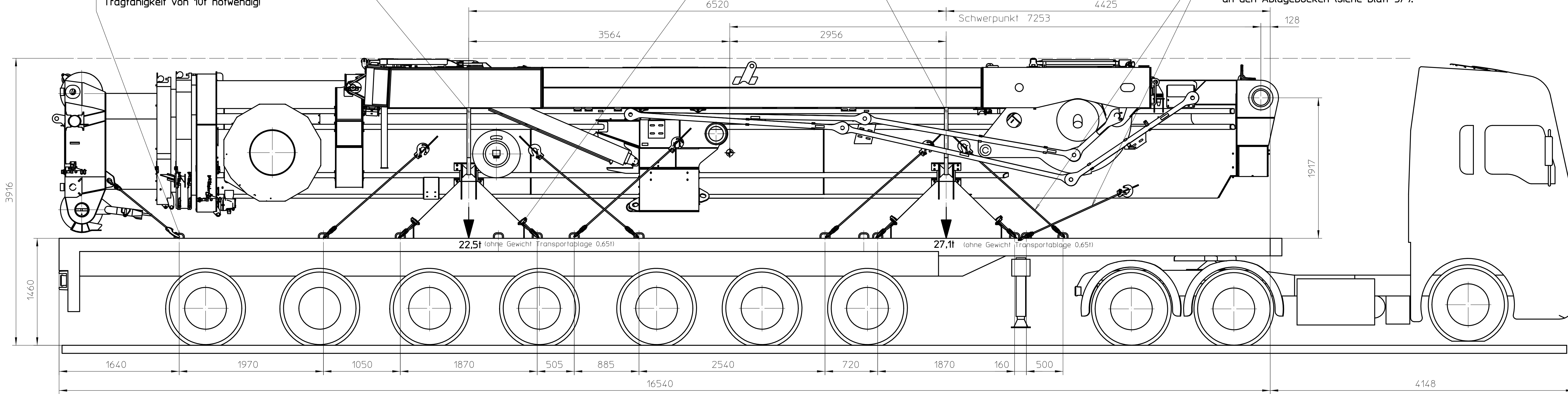
1:25

TRANSPORTABLAGTE TELE

14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

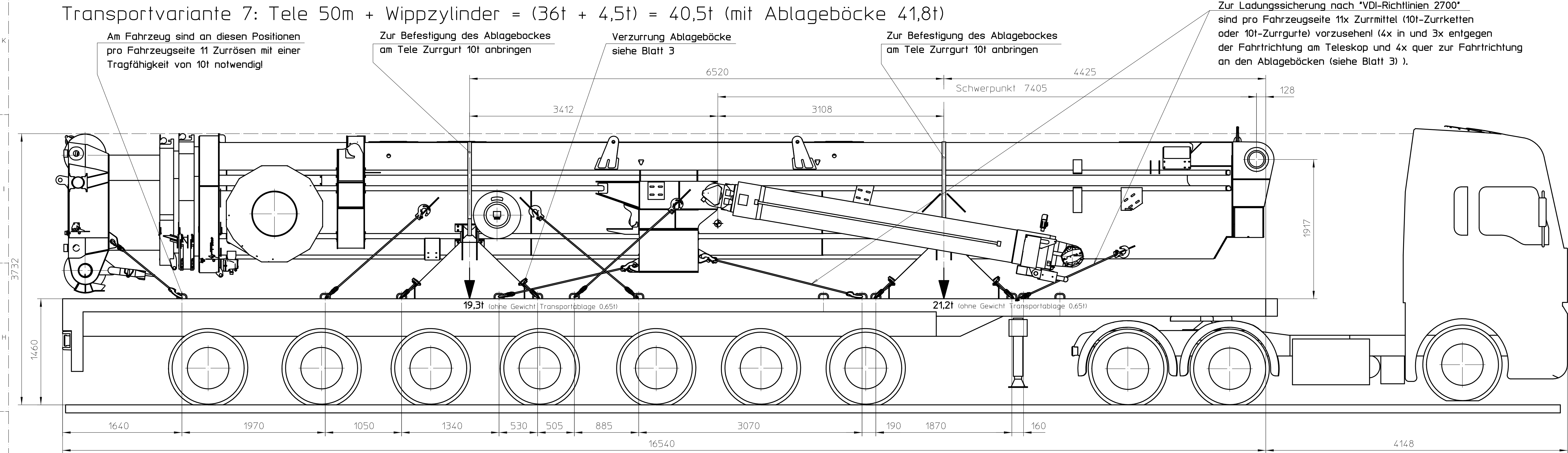
Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuerstverwendung vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. This drawing and all information contained herein are the property of Liebherr and their use is authorized only in connection with the product for which they were prepared. All other drawings and their use are prohibited. The use or disclosure of these drawings or the contents thereof for any other purpose or for the production of copies without our prior written consent is prohibited. Les informations contenues dans ce document sont la propriété exclusive de Liebherr et leur utilisation n'est autorisée qu'en relation avec le produit pour lequel elles ont été préparées. Toute utilisation ou divulgation de ces informations ou de leur contenu pour un autre usage ou pour la production de copies sans notre autorisation préalable est formellement interdite.

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinien 2700"  
sind pro Fahrzeugseite 1x Zurrmittel (10t-Zurrketten  
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (4x in und 3x entgegen  
der Fahrtrichtung am Teleskop und 4x quer zur Fahrtrichtung  
an den Ablageböcken (siehe Blatt 3) ).

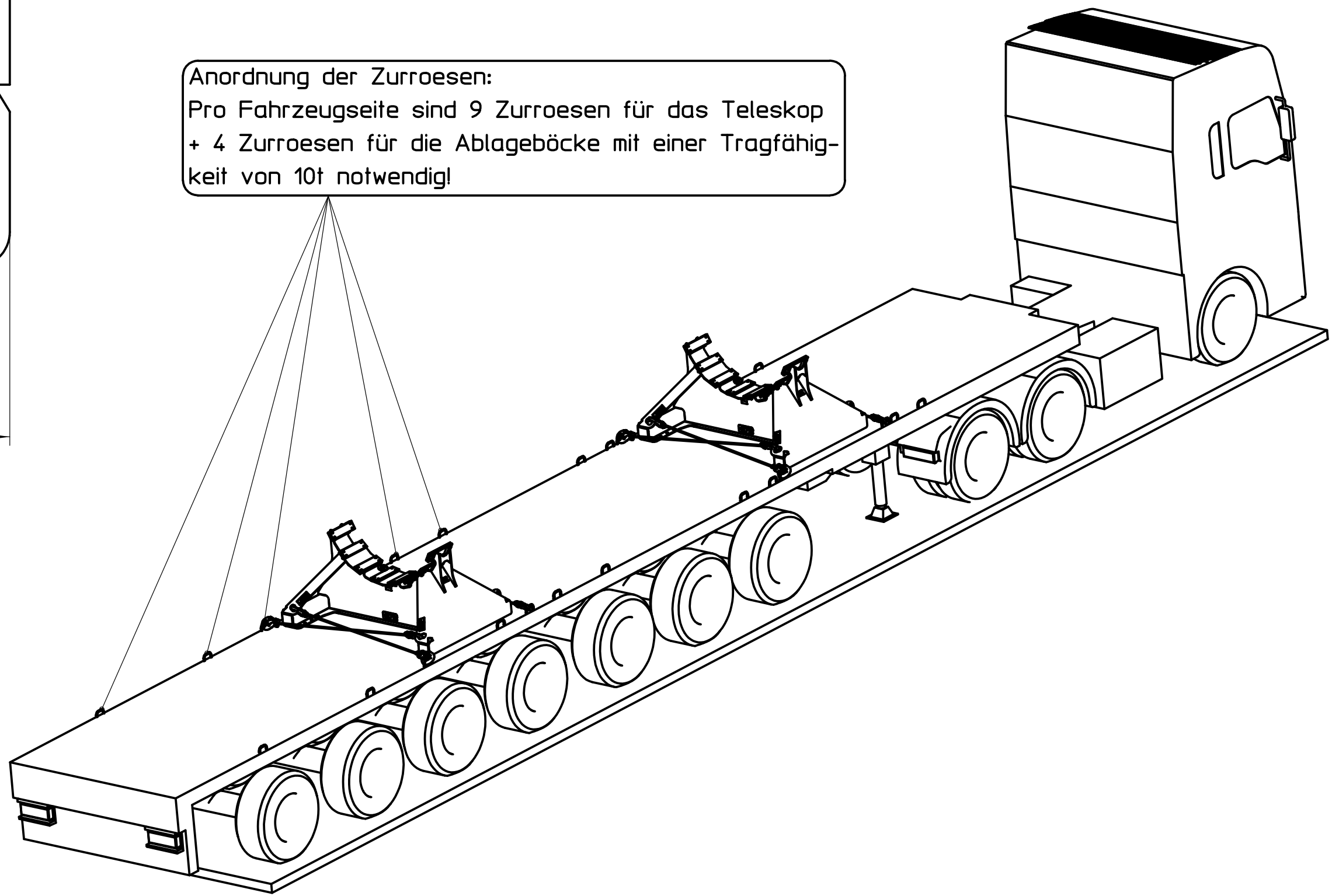


Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuwiderhandlung wird verfolgt. Die Zeichnung ist Eigentum und wird als Vorzug strafbar. Alle aus dieser Zeichnung zu entnehmenden Informationen sind geheim zu halten. This drawing is the property of Liebherr and its use is authorized only in connection with the product for which they were made. Neither these drawings nor the contents thereof shall be copied nor duplicated without the prior written consent of Liebherr. Any unauthorized copying or use of these drawings or the contents thereof for any other purpose is prohibited, anyone doing so will be held liable therefor. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Liebherr constitue une infraction et entraîne des dommages-intérêts ou des poursuites pénales.

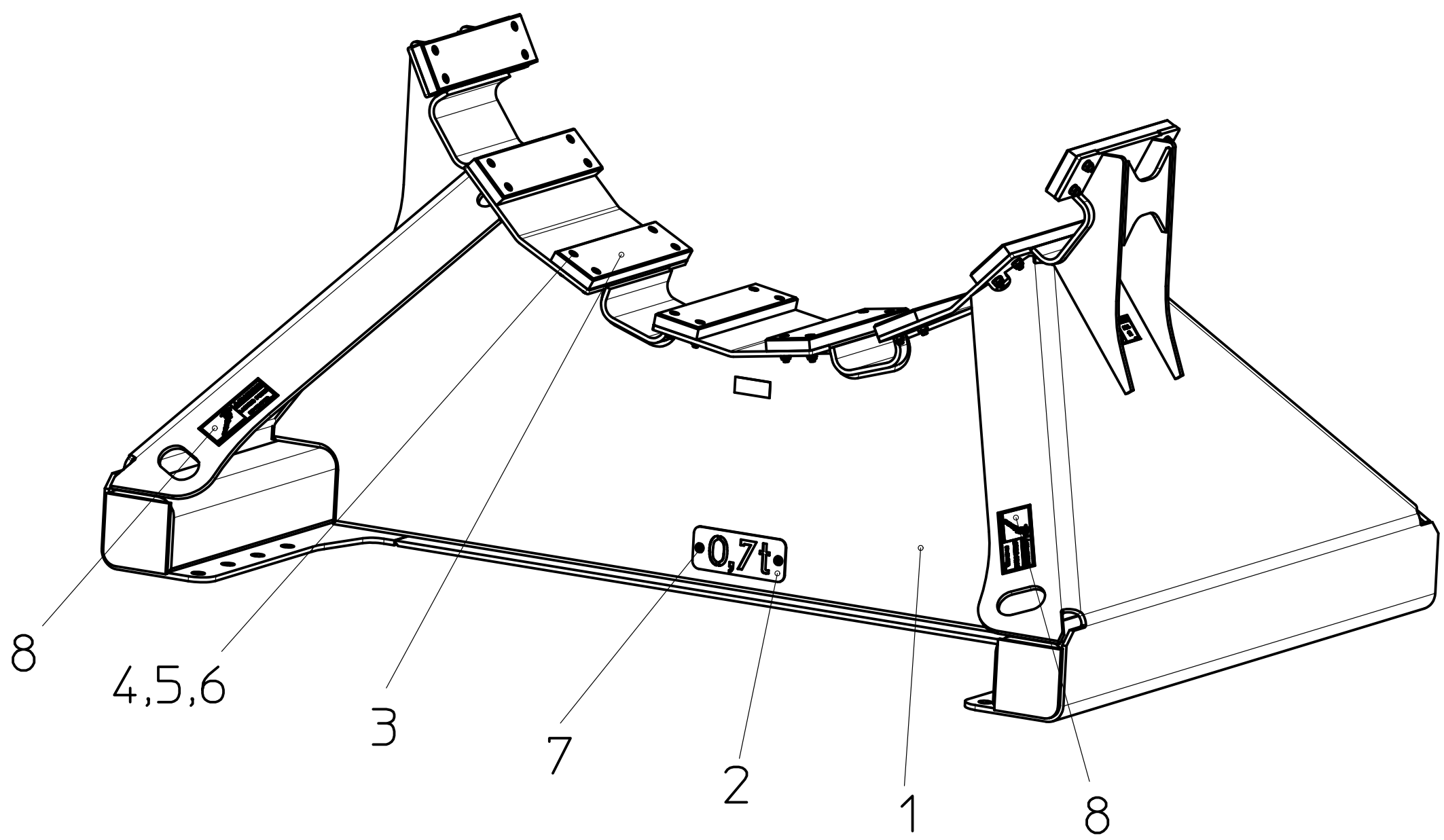
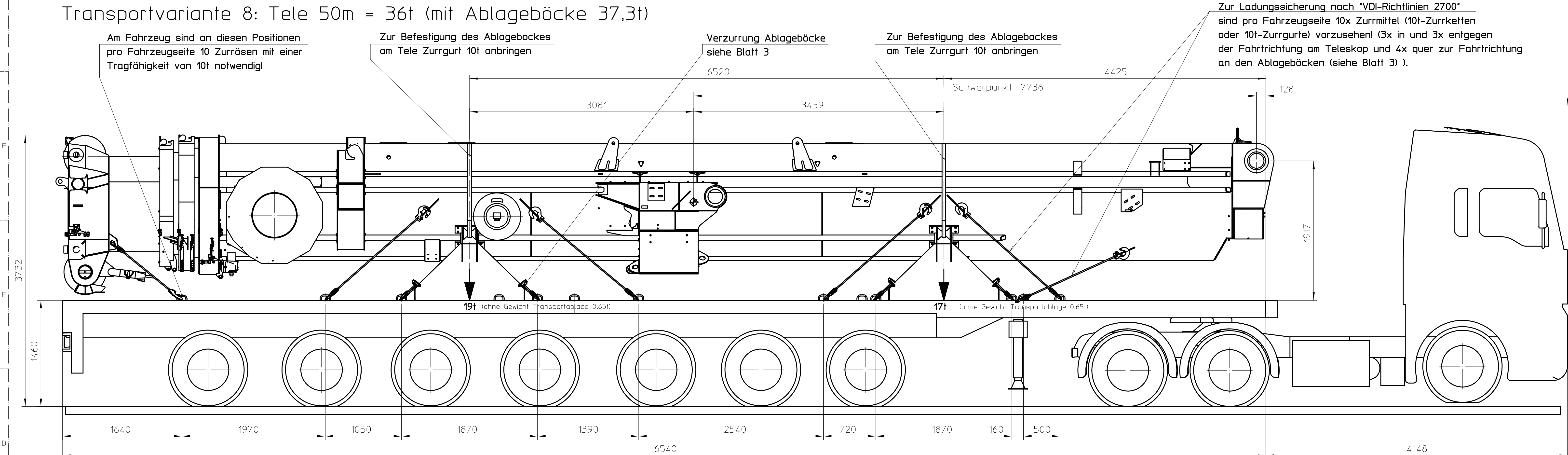
Transportvariante 7: Tele 50m + Wippzylinder = (36t + 4,5t) = 40,5t (mit Ablageböcke 41,8t)



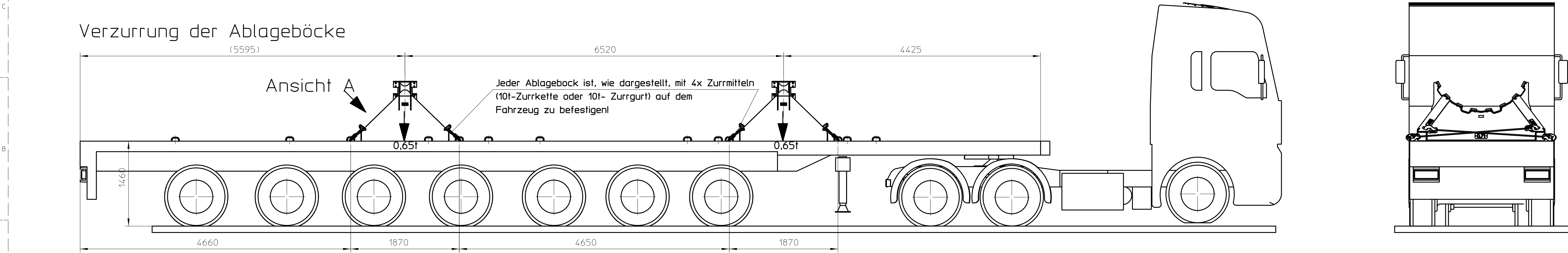
Ansicht A  
Anordnung der Zurrösen für die Ablageböcke



Transportvariante 8: Tele 50m = 36t (mit Ablageböcke 37,3t)



Verzurrung der Ablageböcke



Bg.-Nr. 916100008

Blatt 3 von 3		U(m)=	F(m2)=
Werkstoff/Material/Matière	Fertigsgewicht/Weight/Poids kg	Tolerierung Tolerance tolérance	ISO 8015
Dokumentation Distribution Documentation	Bearbeitung/Finish/Usinage	Reichzeichnung machining dessinage technique	ISO 2768-MS
Projektion E		Schweißkonstruktion welded structure constructions soudées	ISO 13920 BF
		Brennschneiden thermal cutting coupage thermique	ISO 9013-442
Datum Date/Date	Name Name/Non	AO	
2009/02/13	WERTUO		
Bezeichnung/Description/Dénomination		Liebherr	
1:25		Liebherr-Werk Ebingen GmbH	
TRANSPORTBLAGE TELE		3562-700.15.00.000-002	
		Ident Nr./Ident No./NPD Ident	
		987504508	

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zur Weiterleitung dieser Zeichnung zu anderen Stellen und/oder bei Vorzug einer anderen Zeichnung ist unsere Genehmigung einzuholen. Diese Zeichnung ist Eigentum der Liebherr AG und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der Liebherr AG kopiert, vervielfältigt, weitergegeben oder in irgendeiner Weise veröffentlicht werden. Diese Zeichnung ist Eigentum der Liebherr AG und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der Liebherr AG kopiert, vervielfältigt, weitergegeben oder in irgendeiner Weise veröffentlicht werden. This drawing is the property of Liebherr AG and may not be reproduced, copied, or disseminated without the written consent of Liebherr AG. This drawing is the property of Liebherr AG and may not be reproduced, copied, or disseminated without the written consent of Liebherr AG. This drawing is the property of Liebherr AG and may not be reproduced, copied, or disseminated without the written consent of Liebherr AG.