

# **LIEBHERR**

## **Tablas de la velocidad de viento**

### **LG 1750**

## **Manual de instrucciones para el uso**

**Nro. BAL: 15460-07-10**

**Páginas: 159**

Nro. de fabricación	
Fecha	

### **MANUAL ORIGINAL DEL CONDUCTOR**

**¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!**

**¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!**

**¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!**

**Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Postfach 1361

**D-89582 Ehingen / Donau**

☎: +49 (0) 7391 502-0

Fax: +49 (0) 7391 502-3399

✉: [info.lwe@liebherr.com](mailto:info.lwe@liebherr.com)

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

---

# Prefacio

## Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Esta grúa puede utilizarse sólo:

- Si se encuentra en un estado técnico perfecto
- Para un uso conforme a lo previsto
- Por personal capacitado, que actúe consciente del peligro y de la seguridad
- Si no existen anomalías relevantes para la seguridad
- Si no se realizaron transformaciones en la grúa.




Las anomalías que pudieran afectar a la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente.

Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene un acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

## Indicaciones de seguridad y de aviso

Las indicaciones de seguridad y de aviso conciernen a todas las personas que trabajan con la grúa.


Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un comportamiento determinado con los términos utilizados en la documentación de la grúa de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN** y **AVISO**.

Señales de aviso	Palabra clave	Explicación
	<b>PELIGRO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>ADVERTENCIA</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>ATENCIÓN</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales ligeras o medianas, si no lo evita. <sup>1)</sup>
	<b>AVISO</b>	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia daños materiales, si no lo evita.

<sup>1)</sup> La consecuencia puede ser también daños materiales.

## Otras indicaciones

La palabra **Nota** utilizada en la documentación de la grúa, da a toda persona que intervenga en la grúa, indicaciones útiles y consejos importantes.

Signo	Palabra clave	Explicación
	<b>Nota</b>	Significa indicaciones útiles y consejos.

### Documentación de la grúa

La documentación de la grúa abarca:

- Todos los documentos suministrados en papel o de forma digital
- Todos los programas y aplicaciones suministrados
- Todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad

La documentación de la grúa:

- le coloca a usted en una posición segura para operar la grúa
- Le ayuda a agotar las posibilidades de aplicación de la grúa autorizadas
- Le ofrece indicaciones sobre cómo funcionan importantes componentes y sistemas



### Nota

Terminología en la documentación de la grúa

En la documentación de la grúa se utilizan determinados términos.

- Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Traducción de la versión alemana de la documentación de la grúa: La documentación de la grúa fue traducida según leal saber y entender. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza de los errores de traducción. La versión correcta determinante es sólo la documentación de la grúa en idioma alemán. Si en la lectura de esta documentación de la grúa, encuentra fallos o malentendidos, comuníquelo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



### PRECAUCIÓN

¡Peligro de accidentes en caso de un mando erróneo de la grúa!

¡El manejo defectuoso de la grúa puede causar accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ¡Sólo un personal técnico autorizado y capacitado puede intervenir en la grúa!
- La documentación de la grúa pertenece a la grúa y debe estar siempre a disposición en la grúa.
- Se deberán observar la documentación de la grúa, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

La utilización de la documentación de la grúa:

- **Permite familiarizarse** con la grúa
- **Evita** fallos debidos a un manejo indebido

Observar la documentación de la grúa:

- **Aumenta** la fiabilidad en el uso
- **Aumenta** la duración de vida de la grúa
- **Minimiza** costos de reparación y paradas por averías

Mantenga siempre la documentación de la grúa al alcance, en la cabina del conductor o en la cabina del gruísta.



---

**PRECAUCIÓN**

¡Documentación de la grúa anticuada!

¡Si las informaciones disponibles posteriormente, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa no se cumplen o no se adjuntan, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Respetar y añadir todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad.
  - ▶ Asegurarse de que todas las personas implicadas conocen y dominan siempre la última versión de la documentación de la grúa.
- 



---

**PRECAUCIÓN**

¡Documentación de la grúa no entendida!

¡Si hay partes de la documentación de la grúa que no se han entendido y las operaciones en o con la grúa se han registrado, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

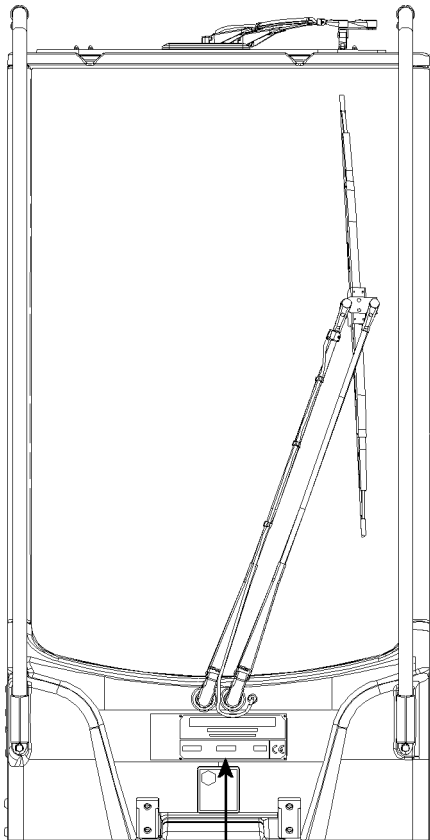
¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Aclarar las preguntas con relación a la documentación de la grúa, antes de emprender el trabajo correspondiente, con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR.
- 

Este documento no puede ser reproducido, ni en su totalidad ni en parte, distribuido, o utilizado a efectos de competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones para el uso, tablas de cargas, etc., se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.

¡Página vacía!



1

<b>LIEBHERR</b>		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
Type	n° d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		



2

<b>LIEBHERR</b>		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
Type	n° d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		

### Identificación CE

La identificación CE es una señalización según el derecho de la Unión Europea:

- ¡Las grúas con la identificación CE cumplen con las directrices europeas relativas a las máquinas 2006/42/CE y EN 13000! Placa de características de la grúa con identificación CE, véase fig. 1
- Las grúas que se utilicen fuera del ámbito de aplicación respectivo no necesitan ninguna identificación CE. Sobre placa de características de la grúa sin identificación CE, véase fig. 2
- Está prohibido poner en servicio las grúas no marcadas con CE, que no cumplen con las directrices europeas aplicables para productos específicos, si para el país es obligatoria la identificación CE.
- ¡Está prohibido autorizar el funcionamiento de grúas cuyo grado de utilización excede el 85% del momento de vuelco según la norma ASME B30.5, dentro de la Comunidad Europea o en países en donde se autoriza una capacidad de utilización con muy baja estabilidad (por ejemplo según la ISO 4305)! Son válidos los respectivos reglamentos nacionales. ¡Dichas grúas no deberán tener la identificación CE!

### Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen. Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas deberán observarse de acuerdo a la documentación de la grúa.

Cualquier otra utilización o una explotación más allá del límite se considerará como un uso **no conforme** a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluyen igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimientos de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (por ejemplo, manual de instrucciones, tabla de cargas, tabla de levantamiento y descenso, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

### Uso no conforme a lo previsto

Los usos **no** conforme a lo previsto son los siguientes:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las tablas de cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Mediante código o entrada manual, seleccionar un estado de equipo, que no se corresponda con el estado de equipo real
- Trabajar con dispositivos de seguridad puenteados o desactivados, por ejemplo limitador de cargas puenteado o con limitador de elevación puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- Utilización para eventos deportivos o recreativos especialmente su uso para el "Salto de elástico" (Bungee jump) y/o 'Dinner in the sky'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo
- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga, excepto:
  - La función del limitador de cargas se controló antes con una carga conocida
  - La cabina del gruista está ocupada
  - La grúa está en capacidad de funcionamiento.
  - El tamaño del contenedor se ha seleccionado de tal forma que se excluye que la grúa se sobrecargue con una carga llena conforme a los valores válidos de la tabla utilizada

La grúa **no** deberá utilizarse para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo, si no lo incluye las legislaciones nacionales de la Autoridad responsable de la prevención en el trabajo
- Transportar cargas al chasis inferior
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de transbordos durante largo tiempo
- El servicio de la grúa en un bote a condición que se hayan prescrito condiciones y haya una autorización por escrito de parte de **Liebherr Werk Ehingen GmbH**

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar la documentación de la grúa.

### Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Los dispositivos de seguridad deben controlarse siempre si su funcionamiento es correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa.



**Nota**

Su divisa deberá ser siempre:

► **¡Prioridad a la seguridad!**

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de la grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

**Componentes del equipo y piezas de repuestos****PRECAUCIÓN**

¡Peligro de muerte si **no** se utilizan las piezas de equipo originales!

¡Si se pone en servicio la grúa con componentes de equipos que **no** son originales, la grúa puede funcionar incorrectamente y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

- ¡Hacer funcionar la grúa sólo con piezas de equipamiento originales!
- ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!
- ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas del equipamiento, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!

**PRECAUCIÓN**

¡No tiene validez el permiso de circulación de la grúa ni la garantía del fabricante!

Si se modifican, manipulan o cambian sin autorización las piezas originales montadas (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales), entonces pierde validez el permiso de circulación de la grúa así como la garantía del fabricante.

- ¡No modificar las piezas originales montadas!
- ¡No desmontar las piezas originales!
- ¡Utilizar sólo repuestos originales de Liebherr!
- ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas de recambio, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!

Para obtener piezas del equipamiento y de recambio, tener a mano e indicar siempre el número de grúa.

**Definición de las direcciones para la grúa automotriz**

**Moverse marcha adelante:** significa ir con la cabina del conductor por delante.

**Moverse marcha atrás:** significa ir con las luces traseras del chasis inferior de la grúa por delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren, en la **cabina del gruista**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

**Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas**

**Moverse marcha adelante:** moverse hacia adelante en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

**Moverse marcha atrás:** moverse hacia atrás en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren siempre con el **tren de rodaje** desde la situación de los dispositivos sensores de la cadena. Los dispositivos sensores de la cadena están en el tren de rodaje siempre delante.

**Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda** se refieren a la dirección de la mirada del gruista que está sentado en la **cabina del gruista**. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

**Equipos opcionales y funciones**

Los equipamientos y las funciones marcadas con \* están disponibles opcionalmente y **no** como parte de la grúa estándar (a pedido del cliente).



<b>18 Tablas de la velocidad de viento</b>	<b>13</b>
18.01 Velocidades máximas de viento autorizado	14
1 Consideración del viento al interrumpir el servicio de la grúa (Viento con la grúa fuera de servicio)	15
2 Tablas de conversión	21
18.03 Vista general de las tablas de velocidad del viento	23
1 Vista global de las tablas de velocidad del viento	25
18.04 Explicaciones de las tablas de velocidad del viento	28
1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento	29
18.05 Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado	31
1 Tablas de velocidad del viento	33

---



---

## **18 Tablas de la velocidad de viento**



# 1 Consideración del viento al interrumpir el servicio de la grúa (Viento con la grúa fuera de servicio)

**Nota**

- ▶ ¡Tener en cuenta la velocidad del viento dependiendo de la altura según NE 13000:2010!
- ▶ ¡Véase al respecto el manual de instrucciones, cap. 2.04!

**Nota**

- ▶ ¡Las velocidades de viento son válidas para una dirección de viento de 360° con una ráfaga de viento media de 3 segundos en el punto más alto de la grúa!

**PRECAUCIÓN**

¡El estado de equipo montado y/o la posición del sistema de pluma ponen en peligro la estabilidad!  
¡Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se han pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ▶ ¡Asegurarse que la grúa esté asentada en una posición segura antes de la interrupción del trabajo!

Si el motor de la grúa se desconecta por interrumpir la operación y al salir el gruista de la cabina del gruista:

- ▶ ¡Establecer el estado de equipo y la posición del sistema de pluma tal y como se prescribe en las tablas de velocidad del viento!
- ▶ ¡Recabar información de la previsión del tiempo con la velocidad de las ráfagas de 3 segundos, si es necesario varias veces!

**PRECAUCIÓN**

¡Las velocidades de ráfagas de 3 segundos autorizadas se han sobrepasado!

¡Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos sobrepasa la velocidad autorizada, entonces la grúa puede caerse y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ▶ ¡Dirigirse al Instituto de Meteorología competente para informarse sobre la previsión y pronóstico del tiempo con la velocidad de ráfagas de 3 segundos por todo el tiempo que durará la aplicación de la grúa!

Si durante el servicio de grúa, la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado aumenta la velocidad autorizada según la tabla de cargas:

- ▶ ¡Bajar la carga, establecer el estado de equipo y la posición del sistema de pluma, tal como se prescribe en la tabla de velocidad de viento según la velocidad de ráfagas de 3 segundos!

Cuando se prevé una velocidad de ráfagas de 3 segundos - en referencia al punto más alto de la grúa - mayor que la permitida en las correspondientes tablas de velocidad del viento:

- ▶ ¡Empezar inmediatamente con el proceso de descenso de la pluma, de acuerdo con las tablas de levantamiento y descenso!





**Válido para las grúas con mástil en celosía:****PRECAUCIÓN**

¡El estado de equipo montado y/o la posición del sistema de pluma ponen en peligro la estabilidad!  
¡Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se han pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

Si la operación de grúa se interrumpe durante un largo tiempo:

► ¡Colocar el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso!

Si la grúa se coloca durante largo tiempo, por ej. durante la noche sin vigilancia:

► ¡Colocar el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso!

► ¡Al levantar y descender la pluma con equipo, respetar los procedimientos que se describen en los capítulos respectivos!

Si debido a las particularidades del lugar, no se puede descender la pluma ni el equipo, entonces:

► ¡Trasladar a tiempo la grúa, bajo el cumplimiento del manual de instrucciones de la grúa capítulo 4.10 y eventualmente tablas de desplazamiento (sólo en grúas de vías estrechas), hacia una zona, en la sea posible descender en su totalidad el sistema de pluma!

► ¡Observar las indicaciones, véase el manual de instrucciones de la grúa y/o las instrucciones de seguridad de Liebherr-Werk Ehingen GmbH capítulo 2.04, sección "Interrupción de la operación de grúa"!

**Válido para las grúas telescópicas:****PRECAUCIÓN**

¡El estado de equipo montado y/o la posición del sistema de pluma ponen en peligro la estabilidad!  
¡Si el estado de equipo y/o la posición del sistema de pluma no están autorizados para la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado, entonces la grúa puede caerse durante una interrupción de trabajo y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

Si la operación de grúa se interrumpe durante un largo tiempo:

► ¡Mover telescópicamente la pluma telescópica al largo más corto posible!

Si la grúa se asienta durante largo tiempo, por ej. durante la noche sin vigilancia:

► ¡Retraer la pluma telescópica y depositar completamente el equipo! ¡Bajar la pluma telescópica a 0°!

► ¡Al levantar y descender la pluma con equipo, respetar los procedimientos que se describen en los capítulos respectivos!

Si debido a las particularidades del lugar, no se puede depositar la pluma ni el equipo, entonces:

► ¡Retraer la pluma telescópica al largo más corto posible bajando el estado de equipo y la posición del sistema de pluma tal como se ha prescrito en la tabla de velocidad de viento según la velocidad de ráfagas de 3 segundos!

► ¡Observar las indicaciones, véase el manual de instrucciones de la grúa y/o las instrucciones de seguridad de Liebherr-Werk Ehingen GmbH capítulo 2.04, sección "Interrupción de la operación de grúa"!

## 1.1 Velocidad de ráfagas de 3 segundos **VWMAX**



### Nota

- En algunas tablas se señala el **VWMAX** también como **VWAB**.

Explicaciones relativas a la **VWMAX**:

- **VWMAX** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con el freno del mecanismo giratorio bloqueado
  - con el estado de equipo de la grúa y la posición del sistema de pluma, tal como se indica en la tabla de velocidad de viento
- La velocidad de ráfagas de 3 segundos se ha indicado para todos los estados de extensión de la pluma telescópica. Así, las medidas relativas a los procedimientos por seguir pueden tomarse cuando las velocidades de viento son mayores a lo autorizado según la tabla de cargas
- Las velocidades de ráfagas de 3 segundos permitidas están especificadas para todas las longitudes de pluma de los diferentes sistemas de pluma con mástil en celosía. Si se supera provisionalmente la velocidad máxima permitida de ráfagas de 3 segundos **VWMAX**, descender a tiempo el sistema de pluma bajo el cumplimiento de las tablas de levantamiento y descenso



### PRECAUCIÓN

¡Peligro de un giro incontrolado debido a un viento lateral!

¡Si se desbloquea el freno de estacionamiento, se puede causar un giro incontrolado debido a un viento lateral! ¡La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ¡Dejar bloqueado el freno de estacionamiento mientras que las operaciones están interrumpidas!



### PRECAUCIÓN

¡El estado de equipo montado de la grúa y/o la posición del sistema de pluma no está autorizado en caso del pronóstico de una velocidad de ráfagas de 3 segundos!

¡Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado sobrepasa la velocidad autorizada **VWMAX** al interrumpir las operaciones de la grúa, entonces la grúa puede caerse y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos pronosticada sobrepasa la **VWMAX** durante la interrupción de las operaciones de la grúa, entonces:

- ¡Descender inmediatamente la pluma!

- ¡El descenso es sólo posible hasta la velocidad máxima de viento autorizada **VWRST**!

## 1.2 Velocidad de ráfagas de 3 segundos **VWABF**

Explicaciones relativas a la **VWABF**:

- **VWABF** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con la cual es posible todavía un giro contra el viento
  - con el estado de equipo de la grúa y la posición del sistema de pluma, tal como se indica en la tabla de velocidad de viento



### PRECAUCIÓN

¡Peligro de un giro incontrolado debido a un viento lateral!

¡Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos sobrepasa la velocidad autorizada **VWABF** con el mecanismo giratorio accionado, entonces no será posible controlar ningún movimiento de giro debido a la influencia del viento! ¡La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ¡Finalizar el movimiento de giro controlado accionando cuidadosamente la palanca de mando Master!

- En caso de viento lateral **NO** accionar el pulsador de pie: ¡El mecanismo giratorio no deberá ponerse a giro ilimitado!

### 1.3 Velocidad de ráfagas de 3 segundos VWRST

Explicaciones relativas a la **VWRST**:

- **VWRST** es la abreviación de la velocidad máxima autorizada de ráfagas de 3 segundos
  - con el freno del mecanismo giratorio bloqueado
  - con la cual está autorizado un levantamiento y descenso de la pluma



#### PRECAUCIÓN

¡Peligro de un giro incontrolado debido a un viento lateral!

¡Si se desbloquea el freno de estacionamiento, se puede causar un giro incontrolado debido a un viento lateral! ¡La grúa puede chocarse con obras u objetos limítrofes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ▶ ¡Dejar bloqueado el freno de estacionamiento durante el levantamiento y descenso!



#### PRECAUCIÓN

La velocidad de ráfagas de 3 segundos sobrepasa la **VWRST** autorizada!

¡Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos que se ha pronosticado sobrepasa la velocidad autorizada **VWRST** durante el levantamiento o descenso de la pluma, entonces la grúa puede caerse y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

- ▶ ¡Antes del levantamiento o descenso, asegurarse que la velocidad **VWRST** durante el levantamiento o descenso no sobrepase!



#### PRECAUCIÓN

¡El levantamiento o descenso de la pluma no está autorizado en caso que se haya pronosticado una velocidad de ráfagas de 3 segundos!

¡Si la velocidad de ráfagas de 3 segundos sobrepasa la velocidad autorizada **VWRST** durante el levantamiento o descenso de la pluma, con el freno del mecanismo giratorio bloqueado, entonces la grúa puede caerse y/o los componentes portantes pueden sobrecargarse!

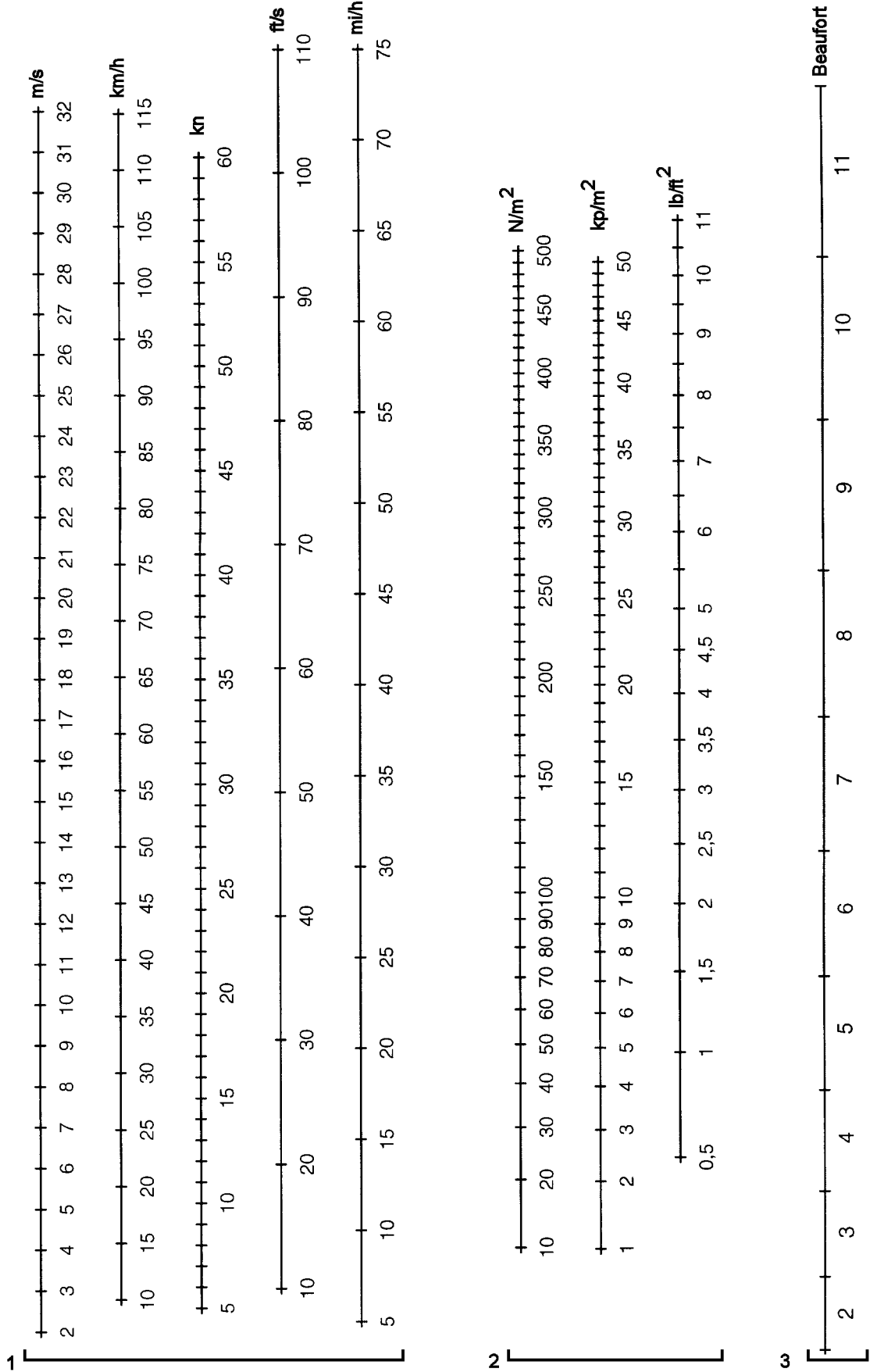
¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

- ▶ ¡Al levantar o descender la pluma con el equipo, se deben observar los procedimientos a seguir, véase el manual de instrucciones para el uso de la grúa!



#### Nota

- ▶ ¡Controlar si el lugar de utilización dispone de un espacio suficiente para poder depositar el equipo en caso de fuertes vientos repentinos!



B106876

1 Velocidades de viento

2 Presión dinámica

3 Escalas de viento

## 2 Tablas de conversión



### Nota

- ¡Las velocidades de viento en las siguientes tablas son valores máximos!
- ¡Las reglamentaciones nacionales respectivas deben observarse!

### 2.1 Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presión dinámica



### Nota

- ¡Las escalas de viento de las tablas de conversión a continuación se encuentran en el gráfico del lado!

Velocidad del viento					Presión dinámica		
[m/s]	[km/h]	[kn]	[ft/s]	[mi/h]	[N/m <sup>2</sup> ]	[kp/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]
2	7,2	3,9	6,6	4,5	2,5	0,25	0,05
4	14,4	7,8	13,1	8,9	9,8	1,00	0,20
6	21,6	11,7	19,7	13,4	22,1	2,25	0,46
8	28,8	15,6	26,2	17,9	39,2	4,00	0,82
10	36,0	19,4	32,8	22,4	61,3	6,25	1,28
12	43,2	23,3	39,4	26,8	88,3	9,00	1,84
14	50,4	27,2	45,9	31,3	120,2	12,25	2,51
16	57,6	31,1	52,5	35,8	157,0	16,00	3,28
18	64,8	35,0	59,1	40,3	198,7	20,25	4,15
20	72,0	38,9	65,6	44,7	245,3	25,00	5,12
22	79,2	42,8	72,2	49,2	296,8	30,25	6,20
24	86,4	46,7	78,7	53,7	353,2	36,00	7,37
26	93,6	50,5	85,3	58,2	414,5	42,25	8,65
28	100,8	54,4	91,9	62,6	480,7	49,00	10,04
30	108,0	58,3	98,4	67,1	551,8	56,25	11,52
32	115,2	62,2	105,0	71,6	627,8	64,00	13,11

### 2.2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento

Escalas del viento		Velocidad del viento		Efecto del viento al interior del país
Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	
0	Calma	0 hasta 0,2	1	Viento calmado, el humo sube verticalmente
1	Ventolina (Brisa suave)	0,3 hasta 1,5	1 hasta 5	Indica la dirección del viento sólo por la brisa aunque no por la veleta de viento
2	Flojito (Brisa muy débil)	1,6 hasta 3,3	6 hasta 11	Viento sentido en las mejillas, murmullo de las hojas, la veleta de viento empieza a moverse
3	Flojo (Brisa débil)	3,4 hasta 5,4	12 hasta 19	Hojas y ramas delgadas se mueven. El viento endereza la veleta
4	Bonancible (Brisa moderada)	5,5 hasta 7,9	20 hasta 28	Levanta polvo y papeles sueltos, mueve ramas y ramas delgadas
5	Fresquito (Brisa fresca)	8,0 hasta 10,7	29 hasta 38	Pequeños árboles empiezan a moverse, se percibe la formación de espuma en el lago
6	Fresco (Brisa fuerte)	10,8 hasta 13,8	39 hasta 49	Fuertes ramas se mueven, silbido en las líneas telegráficas, utilización difícil del paraguas
7	Frescachón (viento fuerte)	13,9 hasta 17,1	50 hasta 61	Todos los árboles están en movimiento, existe fuerte resistencia al caminar contra el viento
8	Temporal (Duro)	17,2 hasta 20,7	62 hasta 74	Se rompen las ramas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento.
9	Temporal fuerte (Muy duro)	20,8 hasta 24,4	75 hasta 88	Daños pequeños en casa (Tapas de chimeneas y tejas vuelan)
10	Temporal Duro	24,5 hasta 28,4	89 hasta 102	Árboles arrancados de raíz, daños graves en las casas.
11	Temporal muy duro (Borrasca)	28,5 hasta 32,6	103 hasta 117	Ocasiona destrozos en todas partes
12	Temporal huracanado (Huracán)	32,7 y más	118 y más	Devastación grave

¡Página vacía!

B195219



# 1 Vista global de las tablas de velocidad del viento

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 1 mecanismo giratorio	WAB-TAB15400141—03
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400142—03
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400143—03
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 16 t , 1 mecanismo giratorio	WAB-TAB15400144—03
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400145—03
S (cabezal de 600 t f)	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400146—03
SD(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400147—03
SD(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400148—03
SD(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400149—03
SD(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400150—03
SDW(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400151—03
SDW(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400152—03
SDW(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400153—03
SDW(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400154—03
SDWV(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400155—03
SDWV(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400156—03
SDWV(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400157—03

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
SDWV(B) (cabezal de 600 t )	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400158—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 1 mecanismo giratorio	WAB- TAB15400159—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400160—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400161—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 1 mecanismo giratorio	WAB- TAB15400162—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400163—03
SL (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400164—03
SLD(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400165—03
SLD(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400166—03
SLD(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400167—03
SLD(B) (cabezal de 400 t )	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400168—03
SLK1 (cabezal de 120 t f)	Base de apoyo 12 m x 12 m , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400125—00
SLK1 (cabezal de 120 t f)	Base de apoyo 16 m x 16 m , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400126—00
SLK1 (cabezal de 120 t f)	Prolongación de la plataforma giratoria, base de apoyo 16 m x 16 m , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400127—00
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 1 mecanismo giratorio	WAB- TAB15400169—03
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400170—03
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400171—03
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 1 mecanismo giratorio	WAB- TAB15400172—03
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 2 mecanismos giratorios	WAB- TAB15400173—03

<b>Modo de servicio</b>	<b>Requisito previo</b>	<b>Número de tablas</b>
SW (cabezal de 400 t f)	Motón de gancho de 16 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400174—03
SL7DHS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400175—03
SL7DHS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400176—03
SL7DHS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 12 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400177—03
SL7DHS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 12 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400178—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 1 mecanismo giratorio	WAB-TAB15400179—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400180—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400181—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 12 t , 1 mecanismo giratorio	WAB-TAB15400182—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 12 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400183—03
SL8HS (cabezal de 120 t f)	Motón de gancho de 12 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400184—03
SL8DHS (cabezal de 120 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400193-00
SL8DHS (cabezal de 120 t )	Motón de gancho de 5,5 t , 3 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400194-00
SL9D2F(B) (cabezal de 150 t )	2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400133—01
SL12D2F(B) (cabezal de 150 t )	2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400136—01
SL12D2F(B) (cabezal de 150 t )	SL-136 m + F-21 m , 2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400192-00
SL13D2(B) (cabezal de 400 t )	2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400137—00
SL14D2(B) (cabezal de 400 t )	2 mecanismos giratorios	WAB-TAB15400138—00

TSP\_154-05-03A

B195219

# 1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento

Abreviación	Descripción
A	Adaptador / extensión de pluma telescópica
D	Longitud de pluma Derrick
DB	Lastre Derrick
DBAL1	Lastre a estirar mediante el cilindro del lastre Derrick
DBAL2	Peso mínimo de la plataforma de lastre suspendido, o del coche lastre
DRAD	Radio del lastre Derrick
DWG	Número del reductor del mecanismo de giro
FMESS[1]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 1 al posicionar la grúa
FMESS[2]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 2 al posicionar la grúa
FMESS[3]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 3 al posicionar la grúa
HA	Pluma principal / Pluma telescópica con estado de extensión <b>Atención:</b> ¡En las plumas telescópicas con arriostramiento: No se podrán arriostrar los estados extendidos, si no existe ninguna tabla de cargas en el estado arriostrado!
HI	Longitud del accesorio movable y fijo (N = Punta en celosía basculable; W = Punta en celosía basculable; K = Punta rebatible, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; F = Punta fija en celosía, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; WV = Punta en celosía basculable montada en el ángulo fijo para la pluma principal; H = Pluma auxiliar)
HKFL	Peso máximo del motón de gancho La suma permitida de los pesos del motón de gancho se tiene que obtener de las columnas en los modos de servicio, que se monta una punta auxiliar.
OWB	Lastre de plataforma giratoria, contrapeso <b>Indicación:</b> Con algunas tablas de velocidades de viento, el contrapeso es variable. En estas tablas, se indican en la columna OWB, el valor "var." . ¡Los contrapesos autorizados pueden verse en la indicación antes de la tabla concernida!
RAD	Alcance del motón de gancho con relación al centro de la unión giratoria de rodillos
VWABF	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360°, en la que es posible girar contra el viento <b>Además vale para las grúas con mástil en celosía:</b> Se deberá tener en cuenta que con los frenos del mecanismo giratorio fijos, la pluma basculable o en el servicio de mástil principal de la pluma principal en posición horizontal (0 grados) se puede mantener con los frenos del mecanismo giratorio contra los vientos laterales.

Abreviación	Descripción
VWMAX/ VWAB	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° y frenos del mecanismo giratorio accionados
VWABW	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con viento trasero, frenos del mecanismo giratorio accionados y un ángulo de incidencia definido (véase representación esquemática y tabla)
VWRST	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° para el levantamiento y descenso de la pluma
WHA	Valor de ángulo: Pluma principal con relación a la horizontal <b>Atención:</b> La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
WHI	Valores de ángulos del accesorio móvil y fijo Con el accesorio móvil (N = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal) se indica el ángulo con relación a la horizontal. Con el accesorio fijo (K = punta rebatible, F = punta fija en celosía) aparece el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija. <b>Atención:</b> La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
ZBL	Lastre central

¡Página vacía!





# 1 Tablas de velocidad del viento

## Servicio SLK, base de apoyo 12mx12m



### Nota

► Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400125--00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	245	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	220	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	195	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	170	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	145	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	120	0		18.9	10.2	8.9

# Servicio SLK, base de apoyo 16mx16m



## Nota

► Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400126--00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	245	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	220	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	195	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	170	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	145	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	120	0		18.9	10.2	8.9

## Servicio SLK, base de apoyo 16mx16m, prolongación de la plataforma giratoria



### Nota

► Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400127--00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	200	0		18.9	10.3	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	175	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	150	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	125	0		19.0	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	100	0		18.9	10.2	8.9
S-70_K		K-63	79		33.1	5.0	75	0		18.9	10.1	8.9

# Sistema SL9D2F/B, base de apoyo 12mx12m



## Nota

- Lastre Derrick: 0t
- Radio de lastre: 18-20m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400133--01			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL9-119	D-42	F-12	77	25	37.8	7.5	245	0	18	19.4	11.1	8.9
SL9-122	D-42	F-12	77	25	38.5	7.5	245	0	18	18.9	10.8	8.9
SL9-126	D-42	F-12	78	24	37.0	7.5	245	0	18	19.0	10.5	8.9
SL9-119	D-42	F-12	77	25	37.8	7.5	220	0	18	19.4	11.1	8.9
SL9-119	D-42	F-18	77	17	39.5	7.5	220	0	18	19.0	10.9	8.9
SL9-122	D-42	F-12	77	25	38.5	7.5	220	0	18	19.0	10.8	8.9
SL9-122	D-42	F-18	78	17	38.0	7.5	220	0	18	18.9	10.6	8.9
SL9-126	D-42	F-12	78	24	37.0	7.5	220	0	18	19.0	10.5	8.9
SL9-126	D-42	F-18	78	17	38.7	7.5	220	0	18	18.8	10.3	8.9
SL9-129	D-42	F-18	78	16	39.1	7.5	220	0	18	18.4	10.0	8.9
SL9-133	D-42	F-18	79	16	37.3	7.5	220	0	18	18.3	9.7	8.9
SL9-136	D-42	F-18	79	16	38.0	7.5	220	0	18	18.3	9.5	8.9
SL9-136	D-42	F-21	79	15	39.2	7.5	220	0	18	18.1	9.4	8.9

# Sistema SL12D2F/B, base de apoyo 12mx12m



## Nota

- Lastre Derrick: 0t
- Radio de lastre: 18-20m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400136--01			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL12-112	D-42	F-12	76	25	38.2	7.5	220	0	18	19.8	11.7	8.9
SL12-112	D-42	F-18	77	17	38.0	7.5	220	0	18	19.6	11.5	8.9
SL12-115	D-42	F-12	77	25	37.0	7.5	220	0	18	19.7	11.4	8.9
SL12-115	D-42	F-18	77	17	38.8	7.5	220	0	18	19.5	11.1	8.9
SL12-119	D-42	F-12	77	25	37.8	7.5	220	0	18	19.4	11.0	8.9
SL12-119	D-42	F-18	78	17	37.2	7.5	220	0	18	19.0	10.8	8.9
SL12-122	D-42	F-12	78	25	36.3	7.5	220	0	18	19.1	10.7	8.9
SL12-122	D-42	F-18	78	17	38.0	7.5	220	0	18	19.1	10.5	8.9
SL12-126	D-42	F-12	78	24	37.0	7.5	220	0	18	19.2	10.5	8.9
SL12-126	D-42	F-18	78	17	38.7	7.5	220	0	18	18.9	10.2	8.9
SL12-129	D-42	F-12	78	24	37.6	7.5	220	0	18	18.8	10.2	8.9
SL12-129	D-42	F-18	79	16	36.7	7.5	220	0	18	18.5	10.0	8.9
SL12-133	D-42	F-12	79	24	35.9	7.5	220	0	18	18.6	9.9	8.9
SL12-133	D-42	F-15	79	18	36.5	7.5	220	0	18	18.6	9.8	8.9
SL12-133	D-42	F-18	79	16	37.3	7.5	220	0	18	18.6	9.7	8.9
SL12-136	D-42	F-15	79	20	37.5	7.5	220	0	18	18.5	9.5	8.9
SL12-136	D-42	F-18	79	18	38.5	7.5	220	0	18	18.3	9.4	8.9
SL12-140	D-42	F-15	79	20	38.2	7.5	220	0	18	18.1	9.3	8.9
SL12-140	D-42	F-18	79	18	39.2	7.5	220	0	18	17.9	9.2	8.9
SL12-140	D-42	F-21	80	17	37.7	7.5	220	0	18	17.8	9.1	8.9

## Sistema SL13D2/B, base de apoyo 12mx12m



### Nota

- Lastre Derrick: 0t
- Radio de lastre: 18-20m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400137--00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL13-119	D-42		77		29.9	16.0	220	0	18	20.8	11.9	8.9
SL13-122	D-42		78		28.6	16.0	220	0	18	20.4	11.5	8.9
SL13-126	D-42		78		29.3	16.0	220	0	18	20.5	11.2	8.9
SL13-129	D-42		78		30.0	16.0	220	0	18	20.0	10.9	8.9
SL13-133	D-42		79		28.5	16.0	220	0	18	19.6	10.6	8.9
SL13-136	D-42		79		29.2	7.5	220	0	18	19.7	10.4	8.9

# Sistema SL14D2/B, base de apoyo 12mx12m



## Nota

- Lastre Derrick: 0t
- Radio de lastre: 18-20m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB15400138--00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL14-70	D-42		68		29.3	16.0	220	0	18	25.0	19.1	8.9
SL14-77	D-42		70		29.4	16.0	220	0	18	24.7	17.6	8.9
SL14-84	D-42		72		29.0	16.0	220	0	18	23.5	16.3	8.9
SL14-87	D-42		72		30.1	16.0	220	0	18	23.2	15.7	8.9
SL14-91	D-42		73		29.7	16.0	220	0	18	23.0	15.2	8.9
SL14-94	D-42		74		29.1	16.0	220	0	18	22.7	14.6	8.9
SL14-98	D-42		74		30.1	16.0	220	0	18	22.3	14.2	8.9
SL14-101	D-42		75		29.4	16.0	220	0	18	22.2	13.7	8.9
SL14-105	D-42		75		30.3	16.0	220	0	18	21.7	13.3	8.9
SL14-108	D-42		76		29.4	16.0	220	0	18	21.7	12.9	8.9
SL14-112	D-42		76		30.2	16.0	220	0	18	21.2	12.6	8.9
SL14-115	D-42		77		29.1	16.0	220	0	18	21.1	12.2	8.9
SL14-119	D-42		77		29.9	16.0	220	0	18	20.8	11.8	8.9
SL14-122	D-42		78		28.6	16.0	220	0	18	20.6	11.4	8.9
SL14-126	D-42		78		29.3	16.0	220	0	18	20.5	11.1	8.9
SL14-129	D-42		78		30.0	16.0	220	0	18	20.0	10.8	8.9
SL14-133	D-42		79		28.5	7.5	220	0	18	19.9	10.6	8.9
SL14-136	D-42		79		29.2	7.5	220	0	18	19.8	10.3	8.9



Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (m)	WHI (m)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	50	-	16.8	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	66	-	21.0	5.5	245	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	5.5	220	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	5.5	170	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	5.5	120	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	5.5	70	0	-	-	30.0	26.7	14.1
49	-	69	-	21.7	5.5	245	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	5.5	220	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	5.5	170	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	5.5	120	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	5.5	70	0	-	-	30.0	23.3	14.1
56	-	71	-	22.5	5.5	245	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	5.5	220	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	5.5	170	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	5.5	120	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	5.5	70	0	-	-	30.0	20.8	14.1
63	-	73	-	22.8	5.5	245	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	5.5	220	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	5.5	170	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	5.5	120	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	5.5	70	0	-	-	30.0	18.6	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho**  
Sobre estabilizadores

**1 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (m)</b>	<b>WHI (m)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	75	-	22.7	5.5	245	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	5.5	220	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	5.5	170	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	5.5	120	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	5.5	70	0	-	-	28.9	17.0	14.1
77	-	76	-	23.3	5.5	245	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	5.5	220	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	5.5	170	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	5.5	120	0	-	-	27.6	15.5	14.1
84	-	77	-	23.7	5.5	245	0	-	-	26.2	14.3	14.1
84	-	77	-	23.7	5.5	220	0	-	-	26.2	14.3	14.1
84	-	77	-	23.7	5.5	170	0	-	-	26.2	14.3	14.1

Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	39	-	19.4	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.8	5.5	245	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	5.5	220	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	5.5	170	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	5.5	120	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	5.5	70	0	-	-	30.0	29.3	14.1
63	-	67	-	28.9	5.5	245	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	5.5	220	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	5.5	170	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	5.5	120	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	5.5	70	0	-	-	30.0	26.3	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)**  
Sobre estabilizadores

**2 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	69	-	29.6	5.5	245	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	5.5	220	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	5.5	170	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	5.5	120	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	5.5	70	0	-	-	30.0	24.0	14.1
77	-	71	-	29.7	5.5	245	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	5.5	220	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	5.5	170	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	5.5	120	0	-	-	30.0	22.0	14.1
84	-	73	-	29.3	5.5	245	0	-	-	30.0	20.3	14.1
84	-	73	-	29.3	5.5	220	0	-	-	30.0	20.3	14.1
84	-	73	-	29.3	5.5	170	0	-	-	30.0	20.3	14.1

Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	31	-	20.8	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	65	-	30.9	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t**  
**Sobre estabilizadores**

**3 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	65	-	34.0	5.5	245	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	65	-	34.0	5.5	220	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	65	-	34.0	5.5	170	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	65	-	34.0	5.5	120	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	69	-	29.6	5.5	70	0	-	-	30.0	29.4	14.1
77	-	67	-	34.6	5.5	245	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	67	-	34.6	5.5	220	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	67	-	34.6	5.5	170	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	67	-	34.6	5.5	120	0	-	-	30.0	26.9	14.1
84	-	69	-	34.8	5.5	245	0	-	-	30.0	24.8	14.1
84	-	69	-	34.8	5.5	220	0	-	-	30.0	24.8	14.1
84	-	69	-	34.8	5.5	170	0	-	-	30.0	24.8	14.1

Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	50	-	16.8	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	50	-	16.8	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	57	-	18.8	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	63	-	19.7	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	66	-	21.0	16.0	245	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	16.0	220	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	16.0	170	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	16.0	120	0	-	-	30.0	26.7	14.1
42	-	66	-	21.0	16.0	70	0	-	-	30.0	26.7	14.1
49	-	69	-	21.7	16.0	245	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	16.0	220	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	16.0	170	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	16.0	120	0	-	-	30.0	23.3	14.1
49	-	69	-	21.7	16.0	70	0	-	-	30.0	23.3	14.1
56	-	71	-	22.5	16.0	245	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	16.0	220	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	16.0	170	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	16.0	120	0	-	-	30.0	20.8	14.1
56	-	71	-	22.5	16.0	70	0	-	-	30.0	20.8	14.1
63	-	73	-	22.8	16.0	245	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	16.0	220	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	16.0	170	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	16.0	120	0	-	-	30.0	18.6	14.1
63	-	73	-	22.8	16.0	70	0	-	-	30.0	18.6	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

**1 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	75	-	22.7	16.0	245	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	16.0	220	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	16.0	170	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	16.0	120	0	-	-	28.9	17.0	14.1
70	-	75	-	22.7	16.0	70	0	-	-	28.9	17.0	14.1
77	-	76	-	23.3	16.0	245	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	16.0	220	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	16.0	170	0	-	-	27.6	15.5	14.1
77	-	76	-	23.3	16.0	120	0	-	-	27.6	15.5	14.1
84	-	77	-	23.7	16.0	245	0	-	-	26.2	14.3	14.1
84	-	77	-	23.7	16.0	220	0	-	-	26.2	14.3	14.1
84	-	77	-	23.7	16.0	170	0	-	-	26.2	14.3	14.1



Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	39	-	19.4	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	39	-	19.4	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	47	-	22.4	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	54	-	24.2	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	58	-	26.1	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	62	-	27.0	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	245	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	220	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	170	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	120	0	-	-	30.0	29.3	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	70	0	-	-	30.0	29.3	14.1
63	-	67	-	28.9	16.0	245	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	16.0	220	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	16.0	170	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	67	-	28.9	16.0	120	0	-	-	30.0	26.3	14.1
63	-	68	-	27.9	16.0	70	0	-	-	30.0	26.3	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

**2 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	69	-	29.6	16.0	245	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	16.0	220	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	16.0	170	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	69	-	29.6	16.0	120	0	-	-	30.0	24.0	14.1
70	-	71	-	27.3	16.0	70	0	-	-	30.0	24.0	14.1
77	-	71	-	29.7	16.0	245	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	16.0	220	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	16.0	170	0	-	-	30.0	22.0	14.1
77	-	71	-	29.7	16.0	120	0	-	-	30.0	22.0	14.1
84	-	73	-	29.3	16.0	245	0	-	-	30.0	20.3	14.1
84	-	73	-	29.3	16.0	220	0	-	-	30.0	20.3	14.1
84	-	73	-	29.3	16.0	170	0	-	-	30.0	20.3	14.1

Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
21	-	31	-	20.8	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
21	-	31	-	20.8	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	40	-	24.6	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	47	-	27.3	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	52	-	29.5	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.6	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	60	-	28.5	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	32.1	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.8	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.8	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	68	-	27.9	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1

**Servicio S (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

**3 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
70	-	65	-	34.0	16.0	245	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	65	-	34.0	16.0	220	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	65	-	34.0	16.0	170	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	66	-	32.9	16.0	120	0	-	-	30.0	29.4	14.1
70	-	71	-	27.3	16.0	70	0	-	-	30.0	29.4	14.1
77	-	67	-	34.6	16.0	245	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	67	-	34.6	16.0	220	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	67	-	34.6	16.0	170	0	-	-	30.0	26.9	14.1
77	-	69	-	32.2	16.0	120	0	-	-	30.0	26.9	14.1
84	-	69	-	34.8	16.0	245	0	-	-	30.0	24.8	14.1
84	-	69	-	34.8	16.0	220	0	-	-	30.0	24.8	14.1
84	-	69	-	34.8	16.0	170	0	-	-	30.0	24.8	14.1

Servicio SD (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	59	-	21.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	59	-	21.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	66	-	24.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	66	-	24.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	68	-	25.2	5.5	245	0	-	-	30.0	29.4	14.1
56	-	68	-	25.2	5.5	220	0	-	-	30.0	29.4	14.1
63	-	70	-	25.9	5.5	245	0	-	-	30.0	26.4	14.1
63	-	70	-	25.9	5.5	220	0	-	-	30.0	26.4	14.1
70	-	71	-	27.3	5.5	245	0	-	-	30.0	24.1	14.1
70	-	71	-	27.3	5.5	220	0	-	-	30.0	24.1	14.1
77	-	73	-	27.2	5.5	245	0	-	-	30.0	22.0	12.6
77	-	73	-	27.2	5.5	220	0	-	-	30.0	22.0	12.6
84	-	74	-	27.9	5.5	245	0	-	-	30.0	20.3	12.6
84	-	74	-	27.9	5.5	220	0	-	-	30.0	20.3	12.6
91	-	75	-	28.5	5.5	245	0	-	-	30.0	18.8	12.6
91	-	75	-	28.5	5.5	220	0	-	-	30.0	18.8	12.6
98	-	76	-	28.8	5.5	245	0	-	-	29.3	17.5	12.6
98	-	76	-	28.8	5.5	220	0	-	-	29.3	17.5	12.6
105	-	77	-	28.8	5.5	245	0	-	-	27.7	16.4	11.0
105	-	77	-	28.8	5.5	220	0	-	-	27.7	16.4	11.0
112	-	77	-	30.5	5.5	245	0	-	-	26.8	15.5	11.0
112	-	77	-	30.5	5.5	220	0	-	-	26.8	15.5	11.0
119	-	78	-	30.2	5.5	245	0	-	-	25.8	14.6	11.0
119	-	78	-	30.2	5.5	220	0	-	-	25.8	14.6	11.0
126	-	78	-	31.8	5.5	245	0	-	-	24.9	13.8	11.0
126	-	78	-	31.8	5.5	220	0	-	-	24.9	13.8	11.0
133	-	79	-	31.1	5.5	245	0	-	-	24.1	13.1	9.0
133	-	79	-	31.1	5.5	220	0	-	-	24.1	13.1	9.0
140	-	79	-	32.5	5.5	245	0	-	-	23.3	12.5	9.0
140	-	79	-	32.5	5.5	220	0	-	-	23.3	12.5	9.0

Servicio SD (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	53	-	24.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	53	-	24.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	57	-	26.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	57	-	26.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	60	-	28.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	60	-	28.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	63	-	29.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	63	-	29.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	65	-	30.9	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	65	-	30.9	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	67	-	31.8	5.5	245	0	-	-	30.0	29.5	14.1
70	-	67	-	31.8	5.5	220	0	-	-	30.0	29.5	14.1
77	-	69	-	32.2	5.5	245	0	-	-	30.0	26.9	12.6
77	-	69	-	32.2	5.5	220	0	-	-	30.0	26.9	12.6
84	-	71	-	32.1	5.5	245	0	-	-	30.0	24.9	12.6
84	-	71	-	32.1	5.5	220	0	-	-	30.0	24.9	12.6
91	-	72	-	33.0	5.5	245	0	-	-	30.0	23.1	12.6
91	-	72	-	33.0	5.5	220	0	-	-	30.0	23.1	12.6
98	-	73	-	33.7	5.5	245	0	-	-	30.0	21.5	12.6
98	-	73	-	33.7	5.5	220	0	-	-	30.0	21.5	12.6
105	-	74	-	34.1	5.5	245	0	-	-	30.0	20.1	11.0
105	-	74	-	34.1	5.5	220	0	-	-	30.0	20.1	11.0
112	-	74	-	36.1	5.5	245	0	-	-	29.6	18.9	11.0
112	-	74	-	36.1	5.5	220	0	-	-	29.6	18.9	11.0
119	-	75	-	36.2	5.5	245	0	-	-	28.8	17.8	11.0
119	-	75	-	36.2	5.5	220	0	-	-	28.8	17.8	11.0
126	-	76	-	36.0	5.5	245	0	-	-	27.6	16.9	11.0
126	-	76	-	36.0	5.5	220	0	-	-	27.6	16.9	11.0
133	-	76	-	37.8	5.5	245	0	-	-	26.6	16.0	9.0
133	-	76	-	37.8	5.5	220	0	-	-	26.6	16.0	9.0
140	-	77	-	37.3	5.5	245	0	-	-	26.0	15.3	9.0
140	-	77	-	37.3	5.5	220	0	-	-	26.0	15.3	9.0

Servicio SD (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	59	-	21.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	59	-	21.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	66	-	24.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	66	-	24.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	68	-	25.2	16.0	245	0	-	-	30.0	29.4	14.1
56	-	68	-	25.2	16.0	220	0	-	-	30.0	29.4	14.1
63	-	70	-	25.9	16.0	245	0	-	-	30.0	26.4	14.1
63	-	70	-	25.9	16.0	220	0	-	-	30.0	26.4	14.1
70	-	71	-	27.3	16.0	245	0	-	-	30.0	24.1	14.1
70	-	71	-	27.3	16.0	220	0	-	-	30.0	24.1	14.1
77	-	73	-	27.2	16.0	245	0	-	-	30.0	22.0	12.6
77	-	73	-	27.2	16.0	220	0	-	-	30.0	22.0	12.6
84	-	74	-	27.9	16.0	245	0	-	-	30.0	20.3	12.6
84	-	74	-	27.9	16.0	220	0	-	-	30.0	20.3	12.6
91	-	75	-	28.5	16.0	245	0	-	-	30.0	18.8	12.6
91	-	75	-	28.5	16.0	220	0	-	-	30.0	18.8	12.6
98	-	76	-	28.8	16.0	245	0	-	-	29.3	17.5	12.6
98	-	76	-	28.8	16.0	220	0	-	-	29.3	17.5	12.6
105	-	77	-	28.8	16.0	245	0	-	-	27.7	16.4	11.0
105	-	77	-	28.8	16.0	220	0	-	-	27.7	16.4	11.0
112	-	77	-	30.5	16.0	245	0	-	-	26.8	15.5	11.0
112	-	77	-	30.5	16.0	220	0	-	-	26.8	15.5	11.0
119	-	78	-	30.2	16.0	245	0	-	-	25.8	14.6	11.0
119	-	78	-	30.2	16.0	220	0	-	-	25.8	14.6	11.0
126	-	78	-	31.8	16.0	245	0	-	-	24.9	13.8	11.0
126	-	78	-	31.8	16.0	220	0	-	-	24.9	13.8	11.0
133	-	79	-	31.1	16.0	245	0	-	-	24.1	13.1	9.0
133	-	79	-	31.1	16.0	220	0	-	-	24.1	13.1	9.0
140	-	79	-	32.5	16.0	245	0	-	-	23.3	12.5	9.0
140	-	79	-	32.5	16.0	220	0	-	-	23.3	12.5	9.0

Servicio SD (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	53	-	24.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	53	-	24.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	57	-	26.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	57	-	26.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	60	-	28.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	60	-	28.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	63	-	29.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	63	-	29.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	65	-	30.9	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	65	-	30.9	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	67	-	31.8	16.0	245	0	-	-	30.0	29.5	14.1
70	-	67	-	31.8	16.0	220	0	-	-	30.0	29.5	14.1
77	-	69	-	32.2	16.0	245	0	-	-	30.0	26.9	12.6
77	-	69	-	32.2	16.0	220	0	-	-	30.0	26.9	12.6
84	-	71	-	32.1	16.0	245	0	-	-	30.0	24.9	12.6
84	-	71	-	32.1	16.0	220	0	-	-	30.0	24.9	12.6
91	-	72	-	33.0	16.0	245	0	-	-	30.0	23.1	12.6
91	-	72	-	33.0	16.0	220	0	-	-	30.0	23.1	12.6
98	-	73	-	33.7	16.0	245	0	-	-	30.0	21.5	12.6
98	-	73	-	33.7	16.0	220	0	-	-	30.0	21.5	12.6
105	-	74	-	34.1	16.0	245	0	-	-	30.0	20.1	11.0
105	-	74	-	34.1	16.0	220	0	-	-	30.0	20.1	11.0
112	-	74	-	36.1	16.0	245	0	-	-	29.6	18.9	11.0
112	-	74	-	36.1	16.0	220	0	-	-	29.6	18.9	11.0
119	-	75	-	36.2	16.0	245	0	-	-	28.8	17.8	11.0
119	-	75	-	36.2	16.0	220	0	-	-	28.8	17.8	11.0
126	-	76	-	36.0	16.0	245	0	-	-	27.6	16.9	11.0
126	-	76	-	36.0	16.0	220	0	-	-	27.6	16.9	11.0
133	-	76	-	37.8	16.0	245	0	-	-	26.6	16.0	9.0
133	-	76	-	37.8	16.0	220	0	-	-	26.6	16.0	9.0
140	-	77	-	37.3	16.0	245	0	-	-	26.0	15.3	9.0
140	-	77	-	37.3	16.0	220	0	-	-	26.0	15.3	9.0



Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	71	49	33.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	71	49	33.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	77	32	41.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	77	32	41.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	80	33	45.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	80	33	45.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	84	31	49.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	84	31	49.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	33	52.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	33	52.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	78	67	39.6	5.5	245	0	-	-	25.0	24.2	9.0
35	70	78	67	39.6	5.5	220	0	-	-	25.0	24.2	9.0
35	77	79	68	40.6	5.5	245	0	-	-	25.0	22.7	9.0
35	77	79	68	40.6	5.5	220	0	-	-	25.0	22.7	9.0
35	84	80	69	41.4	5.5	245	0	-	-	25.0	21.4	9.0
35	84	80	69	41.4	5.5	220	0	-	-	25.0	21.4	9.0
35	91	82	68	44.3	5.5	245	0	-	-	24.7	20.3	9.
35	91	82	68	44.3	5.5	220	0	-	-	24.7	20.3	9.0
35	98	82	70	43.8	5.5	245	0	-	-	24.0	19.1	9.0
35	98	82	70	43.8	5.5	220	0	-	-	24.0	19.1	9.0
35	105	86	67	48.9	5.5	245	0	-	-	23.3	18.6	9.0
35	105	86	67	48.9	5.5	220	0	-	-	23.3	18.6	9.0
42	28	73	49	34.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	73	49	34.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	31	42.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	31	42.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	80	35	45.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	80	35	45.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	83	34	49.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	83	34	49.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	30	53.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	30	53.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	78	66	39.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	78	66	39.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	70	79	67	40.3	5.5	245	0	-	-	25.0	23.8	9.0
42	70	79	67	40.3	5.5	220	0	-	-	25.0	23.8	9.0
42	77	86	55	51.8	5.5	245	0	-	-	25.0	24.3	9.0
42	77	86	55	51.8	5.5	220	0	-	-	25.0	24.3	9.0
42	84	81	68	43.2	5.5	245	0	-	-	24.7	21.2	9.0
42	84	81	68	43.2	5.5	220	0	-	-	24.7	21.2	9.0
42	91	83	67	45.9	5.5	245	0	-	-	24.0	20.2	9.0
42	91	83	67	45.9	5.5	220	0	-	-	24.0	20.2	9.0
42	98	83	69	45.6	5.5	245	0	-	-	23.4	19.0	9.0
42	98	83	69	45.6	5.5	220	0	-	-	23.4	19.0	9.0
42	105	85	68	48.5	5.5	245	0	-	-	22.8	18.3	9.0
42	105	85	68	48.5	5.5	220	0	-	-	22.8	18.3	9.0
49	28	75	45	36.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	75	45	36.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	59	35.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	59	35.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	61	36.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	61	36.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	63	37.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	63	37.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	56	86	31	55.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	86	31	55.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	38	56.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	38	56.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	46	55.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	46	55.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	80	69	41.2	5.5	245	0	-	-	24.7	21.9	9.0
49	77	80	69	41.2	5.5	220	0	-	-	24.7	21.9	9.0
49	84	83	65	46.6	5.5	245	0	-	-	24.1	21.3	9.0
49	84	83	65	46.6	5.5	220	0	-	-	24.1	21.3	9.0
49	91	82	69	44.7	5.5	245	0	-	-	23.3	19.7	9.0
49	91	82	69	44.7	5.5	220	0	-	-	23.3	19.7	9.0
49	98	82	71	44.2	5.5	245	0	-	-	22.8	18.6	9.0
49	98	82	71	44.2	5.5	220	0	-	-	22.8	18.6	9.0
49	105	83	71	45.7	5.5	245	0	-	-	22.2	17.7	9.0
49	105	83	71	45.7	5.5	220	0	-	-	22.2	17.7	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 3 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	76	46	37.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	76	46	37.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	60	35.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	60	35.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	81	33	47.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	81	33	47.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	82	40	49.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	82	40	49.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	34	55.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	34	55.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	36	57.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	36	57.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	81	65	43.3	5.5	245	0	-	-	24.9	23.3	9.0
56	70	81	65	43.3	5.5	220	0	-	-	24.9	23.3	9.0
56	77	81	68	42.7	5.5	245	0	-	-	24.1	21.7	9.0
56	77	81	68	42.7	5.5	220	0	-	-	24.1	21.7	9.0
56	84	82	68	44.4	5.5	245	0	-	-	23.5	20.7	9.0
56	84	82	68	44.4	5.5	220	0	-	-	23.5	20.7	9.0
56	91	83	68	46.2	5.5	245	0	-	-	22.9	19.7	9.0
56	91	83	68	46.2	5.5	220	0	-	-	22.9	19.7	9.0
56	98	83	70	45.8	5.5	245	0	-	-	22.4	18.5	9.0
56	98	83	70	45.8	5.5	220	0	-	-	22.4	18.5	9.0
56	105	84	70	47.3	5.5	245	0	-	-	21.7	17.7	9.0
56	105	84	70	47.3	5.5	220	0	-	-	21.7	17.7	9.0
63	28	78	33	40.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	78	33	40.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	78	51	39.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	78	51	39.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	61	37.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	78	61	37.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	83	34	52.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	83	34	52.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	67	38.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	67	38.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	86	39	57.4	5.5	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
63	63	86	39	57.4	5.5	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 4 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
63	70	82	63	45.4	5.5	245	0	-	-	24.2	23.2	9.0
63	70	82	63	45.4	5.5	220	0	-	-	24.2	23.2	9.0
63	77	81	70	41.3	5.5	245	0	-	-	23.5	21.2	9.0
63	77	81	70	41.3	5.5	220	0	-	-	23.5	21.2	9.0
63	84	82	69	44.1	5.5	245	0	-	-	23.0	20.3	9.0
63	84	82	69	44.1	5.5	220	0	-	-	23.0	20.3	9.0
63	91	84	66	48.8	5.5	245	0	-	-	22.3	19.7	9.0
63	91	84	66	48.8	5.5	220	0	-	-	22.3	19.7	9.0
63	98	83	71	45.0	5.5	245	0	-	-	21.8	18.3	9.0
63	98	83	71	45.0	5.5	220	0	-	-	21.8	18.3	9.0
63	105	84	70	48.0	5.5	245	0	-	-	21.3	17.5	9.0
63	105	84	70	48.0	5.5	220	0	-	-	21.3	17.5	9.0
70	28	78	44	38.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	28	78	44	38.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	35	78	59	36.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	35	78	59	36.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	81	40	47.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	81	40	47.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	79	66	37.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	79	66	37.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	80	65	40.5	5.5	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
70	56	80	65	40.5	5.5	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
70	63	87	31	61.4	5.5	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
70	63	87	31	61.4	5.5	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
70	70	87	41	60.7	5.5	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
70	70	87	41	60.7	5.5	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
70	77	83	64	47.3	5.5	245	0	-	-	22.9	21.7	9.0
70	77	83	64	47.3	5.5	220	0	-	-	22.9	21.7	9.0
70	84	83	67	46.5	5.5	245	0	-	-	22.4	20.3	9.0
70	84	83	67	46.5	5.5	220	0	-	-	22.4	20.3	9.0
70	91	83	69	46.4	5.5	245	0	-	-	21.8	19.1	9.0
70	91	83	69	46.4	5.5	220	0	-	-	21.8	19.1	9.0
70	98	85	66	51.3	5.5	245	0	-	-	21.4	18.7	9.0
70	98	85	66	51.3	5.5	220	0	-	-	21.4	18.7	9.0
70	105	85	68	50.9	5.5	245	0	-	-	20.9	17.6	9.0
70	105	85	68	50.9	5.5	220	0	-	-	20.9	17.6	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 5 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	35	79	56	38.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	35	79	56	38.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	65	36.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	65	36.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	83	37	52.4	5.5	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
77	49	83	37	52.4	5.5	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
77	56	85	32	57.9	5.5	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
77	56	85	32	57.9	5.5	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
77	63	82	62	45.0	5.5	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
77	63	82	62	45.0	5.5	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
77	70	82	66	44.1	5.5	245	0	-	-	23.0	22.2	9.0
77	70	82	66	44.1	5.5	220	0	-	-	23.0	22.2	9.0
77	77	83	65	46.9	5.5	245	0	-	-	22.5	21.3	9.0
77	77	83	65	46.9	5.5	220	0	-	-	22.5	21.3	9.0
77	84	83	68	46.0	5.5	245	0	-	-	22.0	20.0	9.0
77	84	83	68	46.0	5.5	220	0	-	-	22.0	20.0	9.0
77	91	84	67	48.8	5.5	245	0	-	-	21.4	19.2	9.0
77	91	84	67	48.8	5.5	220	0	-	-	21.4	19.2	9.0
77	98	83	72	45.1	5.5	245	0	-	-	21.0	17.8	9.0
77	98	83	72	45.1	5.5	220	0	-	-	21.0	17.8	9.0
77	105	84	71	47.8	5.5	245	0	-	-	20.6	17.1	9.0
77	105	84	71	47.8	5.5	220	0	-	-	20.6	17.1	9.0
84	42	80	61	39.4	5.5	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	42	80	61	39.4	5.5	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	49	80	68	37.6	5.5	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
84	49	80	68	37.6	5.5	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
84	56	81	65	41.5	5.5	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
84	56	81	65	41.5	5.5	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
84	63	81	70	39.6	5.5	245	0	-	-	23.1	22.5	9.0
84	63	81	70	39.6	5.5	220	0	-	-	23.1	22.5	9.0
84	70	82	68	42.9	5.5	245	0	-	-	22.6	21.7	9.0
84	70	82	68	42.9	5.5	220	0	-	-	22.6	21.7	9.0
84	77	82	71	41.9	5.5	245	0	-	-	22.0	20.3	9.0
84	77	82	71	41.9	5.5	220	0	-	-	22.0	20.3	9.0
84	84	83	69	45.5	5.5	245	0	-	-	21.5	19.6	9.0
84	84	83	69	45.5	5.5	220	0	-	-	21.5	19.6	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 6 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
84	91	83	71	45.2	5.5	245	0	-	-	21.0	18.5	9.0
84	91	83	71	45.2	5.5	220	0	-	-	21.0	18.5	9.0
84	98	84	70	47.7	5.5	245	0	-	-	20.6	17.9	9.0
84	98	84	70	47.7	5.5	220	0	-	-	20.6	17.9	9.0
84	105	84	72	46.8	5.5	245	0	-	-	20.1	16.9	9.0
84	105	84	72	46.8	5.5	220	0	-	-	20.1	16.9	9.0
91	49	82	53	46.5	5.5	245	0	-	-	23.7	23.7	9.0
91	49	82	53	46.5	5.5	220	0	-	-	23.7	23.7	9.0
91	56	81	69	39.1	5.5	245	0	-	-	23.1	23.1	9.0
91	56	81	69	39.1	5.5	220	0	-	-	23.1	23.1	9.0
91	63	86	35	61.9	5.5	245	0	-	-	22.6	22.6	9.0
91	63	86	35	61.9	5.5	220	0	-	-	22.6	22.6	9.0
91	70	82	70	41.6	5.5	245	0	-	-	22.1	21.2	9.0
91	70	82	70	41.6	5.5	220	0	-	-	22.1	21.2	9.0
91	77	83	68	45.0	5.5	245	0	-	-	21.5	20.4	9.0
91	77	83	68	45.0	5.5	220	0	-	-	21.5	20.4	9.0
91	84	83	70	45.0	5.5	245	0	-	-	21.1	19.3	9.0
91	84	83	70	45.0	5.5	220	0	-	-	21.1	19.3	9.0
91	91	85	64	53.0	5.5	245	0	-	-	20.6	19.1	9.0
91	91	85	64	53.0	5.5	220	0	-	-	20.6	19.1	9.0
91	98	84	71	46.8	5.5	245	0	-	-	20.2	17.6	9.0
91	98	84	71	46.8	5.5	220	0	-	-	20.2	17.6	9.0
91	105	85	69	51.1	5.5	245	0	-	-	19.8	17.0	9.0
91	105	85	69	51.1	5.5	220	0	-	-	19.8	17.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	68	38	39.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	68	38	39.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	69	48	40.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	69	48	40.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	76	30	48.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	76	30	48.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	79	32	52.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	79	32	52.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	83	31	56.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	83	31	56.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	31	59.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	31	59.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	87	39	60.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	39	60.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	84	51	56.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	84	51	56.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	77	66	47.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	77	66	47.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	80	64	51.2	5.5	245	0	-	-	25.0	24.5	9.0
35	91	80	64	51.2	5.5	220	0	-	-	25.0	24.5	9.0
35	98	81	65	52.2	5.5	245	0	-	-	25.0	23.2	9.0
35	98	81	65	52.2	5.5	220	0	-	-	25.0	23.2	9.0
35	105	80	68	51.0	5.5	245	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	105	80	68	51.0	5.5	220	0	-	-	25.0	21.7	9.0
42	28	69	47	38.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	69	47	38.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	74	30	45.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	74	30	45.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	76	34	48.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	76	34	48.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	33	52.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	33	52.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	33	56.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	33	56.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	86	30	60.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	30	60.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	70	87	36	62.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	36	62.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	77	65	47.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	77	65	47.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	79	64	50.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	79	64	50.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	84	58	57.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	84	58	57.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	98	80	67	51.0	5.5	245	0	-	-	25.0	22.6	9.0
42	98	80	67	51.0	5.5	220	0	-	-	25.0	22.6	9.0
42	105	80	69	50.5	5.5	245	0	-	-	25.0	21.3	9.0
42	105	80	69	50.5	5.5	220	0	-	-	25.0	21.3	9.0
49	28	71	47	39.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	71	47	39.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	31	46.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	31	46.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	77	33	50.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	77	33	50.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	30	54.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	30	54.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	56	82	32	58.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	82	32	58.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	85	31	62.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	85	31	62.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	86	37	63.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	86	37	63.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	41	64.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	41	64.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	84	87	47	64.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	84	87	47	64.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	79	68	48.8	5.5	245	0	-	-	25.0	23.2	9.0
49	91	79	68	48.8	5.5	220	0	-	-	25.0	23.2	9.0
49	98	80	68	50.7	5.5	245	0	-	-	25.0	22.2	9.0
49	98	80	68	50.7	5.5	220	0	-	-	25.0	22.2	9.0
49	105	81	68	52.5	5.5	245	0	-	-	24.7	21.2	9.0
49	105	81	68	52.5	5.5	220	0	-	-	24.7	21.2	9.0



Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 3 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	73	41	41.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	73	41	41.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	73	56	40.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	73	56	40.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	30	51.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	30	51.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	80	31	55.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	80	31	55.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	82	32	59.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	82	32	59.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	34	62.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	34	62.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	30	66.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	30	66.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	39	66.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	39	66.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	79	67	48.7	5.5	245	0	-	-	25.0	24.2	9.0
56	84	79	67	48.7	5.5	220	0	-	-	25.0	24.2	9.0
56	91	80	67	50.6	5.5	245	0	-	-	25.0	23.1	9.0
56	91	80	67	50.6	5.5	220	0	-	-	25.0	23.1	9.0
56	98	80	69	50.3	5.5	245	0	-	-	24.9	21.8	9.0
56	98	80	69	50.3	5.5	220	0	-	-	24.9	21.8	9.0
56	105	82	67	54.3	5.5	245	0	-	-	24.2	21.1	9.0
56	105	82	67	54.3	5.5	220	0	-	-	24.2	21.1	9.0
63	28	74	44	41.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	74	44	41.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	75	49	43.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	75	49	43.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	35	51.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	78	35	51.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	79	41	53.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	79	41	53.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	82	33	59.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	82	33	59.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	84	33	63.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	84	33	63.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 4 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
63	70	86	33	67.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	70	86	33	67.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	77	79	66	48.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	77	79	66	48.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	84	86	47	66.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	84	86	47	66.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	91	80	68	50.4	5.5	245	0	-	-	24.8	22.6	9.0
63	91	80	68	50.4	5.5	220	0	-	-	24.8	22.6	9.0
63	98	81	68	52.0	5.5	245	0	-	-	24.3	21.7	9.0
63	98	81	68	52.0	5.5	220	0	-	-	24.3	21.7	9.0
63	105	81	70	51.3	5.5	245	0	-	-	23.7	20.5	9.0
63	105	81	70	51.3	5.5	220	0	-	-	23.7	20.5	9.0
70	28	75	45	41.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	28	75	45	41.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	35	77	36	47.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	35	77	36	47.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	79	30	53.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	79	30	53.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	80	36	55.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	80	36	55.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	82	33	60.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	82	33	60.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	63	84	32	64.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	63	84	32	64.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	70	86	31	68.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	70	86	31	68.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	77	87	34	71.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	77	87	34	71.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	84	81	64	52.9	5.5	245	0	-	-	24.9	23.9	9.0
70	84	81	64	52.9	5.5	220	0	-	-	24.9	23.9	9.0
70	91	81	67	51.8	5.5	245	0	-	-	24.2	22.5	9.0
70	91	81	67	51.8	5.5	220	0	-	-	24.2	22.5	9.0
70	98	81	69	51.5	5.5	245	0	-	-	23.8	21.3	9.0
70	98	81	69	51.5	5.5	220	0	-	-	23.8	21.3	9.0
70	105	82	68	54.6	5.5	245	0	-	-	23.2	20.5	9.0
70	105	82	68	54.6	5.5	220	0	-	-	23.2	20.5	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 5 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	35	76	59	41.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	35	76	59	41.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	36	52.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	36	52.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	81	30	57.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	81	30	57.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	56	78	64	45.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	56	78	64	45.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	63	84	32	65.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	63	84	32	65.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	70	85	35	68.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	70	85	35	68.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	77	87	32	73.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	77	87	32	73.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	84	80	69	48.7	5.5	245	0	-	-	24.4	23.0	9.0
77	84	80	69	48.7	5.5	220	0	-	-	24.4	23.0	9.0
77	91	81	68	51.4	5.5	245	0	-	-	23.8	22.1	9.0
77	91	81	68	51.4	5.5	220	0	-	-	23.8	22.1	9.0
77	98	81	70	51.0	5.5	245	0	-	-	23.3	21.0	9.0
77	98	81	70	51.0	5.5	220	0	-	-	23.3	21.0	9.0
77	105	82	69	53.9	5.5	245	0	-	-	22.8	20.2	9.0
77	105	82	69	53.9	5.5	220	0	-	-	22.8	20.2	9.0
84	42	78	54	46.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	42	78	54	46.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	49	81	33	58.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	49	81	33	58.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	56	79	61	47.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	56	79	61	47.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	63	84	32	66.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	63	84	32	66.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	70	85	35	68.6	5.5	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	70	85	35	68.6	5.5	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	77	87	30	74.3	5.5	245	0	-	-	24.4	24.4	9.0
84	77	87	30	74.3	5.5	220	0	-	-	24.4	24.4	9.0
84	84	81	67	51.1	5.5	245	0	-	-	23.8	22.9	9.0
84	84	81	67	51.1	5.5	220	0	-	-	23.8	22.9	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 6 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
84	91	81	69	51.1	5.5	245	0	-	-	23.3	21.7	9.0
84	91	81	69	51.1	5.5	220	0	-	-	23.3	21.7	9.0
84	98	82	68	53.8	5.5	245	0	-	-	22.9	21.0	9.0
84	98	82	68	53.8	5.5	220	0	-	-	22.9	21.0	9.0
84	105	82	70	53.2	5.5	245	0	-	-	22.4	19.9	9.0
84	105	82	70	53.2	5.5	220	0	-	-	22.4	19.9	9.0
91	49	81	37	57.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	49	81	37	57.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	56	79	66	44.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	56	79	66	44.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	63	84	32	66.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	63	84	32	66.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	70	85	34	69.9	5.5	245	0	-	-	24.4	24.4	9.0
91	70	85	34	69.9	5.5	220	0	-	-	24.4	24.4	9.0
91	77	86	36	72.7	5.5	245	0	-	-	23.8	23.8	9.0
91	77	86	36	72.7	5.5	220	0	-	-	23.8	23.8	9.0
91	84	82	64	54.6	5.5	245	0	-	-	23.4	23.0	9.0
91	84	82	64	54.6	5.5	220	0	-	-	23.4	23.0	9.0
91	91	82	67	53.5	5.5	245	0	-	-	22.9	21.7	9.0
91	91	82	67	53.5	5.5	220	0	-	-	22.9	21.7	9.0
91	98	82	69	53.2	5.5	245	0	-	-	22.4	20.7	9.0
91	98	82	69	53.2	5.5	220	0	-	-	22.4	20.7	9.0
91	105	82	71	52.4	5.5	245	0	-	-	22.0	19.6	9.0
91	105	83	68	55.9	5.5	220	0	-	-	21.9	20.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	71	49	33.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	71	49	33.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	77	32	41.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	77	32	41.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	80	33	45.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	80	33	45.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	84	31	49.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	84	31	49.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	33	52.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	33	52.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	78	67	39.6	16.0	245	0	-	-	25.0	24.2	9.0
35	70	78	67	39.6	16.0	220	0	-	-	25.0	24.2	9.0
35	77	79	68	40.6	16.0	245	0	-	-	25.0	22.7	9.0
35	77	79	68	40.6	16.0	220	0	-	-	25.0	22.7	9.0
35	84	80	69	41.4	16.0	245	0	-	-	25.0	21.4	9.0
35	84	80	69	41.4	16.0	220	0	-	-	25.0	21.4	9.0
35	91	82	68	44.3	16.0	245	0	-	-	24.7	20.3	9.0
35	91	82	68	44.3	16.0	220	0	-	-	24.7	20.3	9.0
35	98	82	70	43.8	16.0	245	0	-	-	24.0	19.1	9.0
35	98	82	70	43.8	16.0	220	0	-	-	24.0	19.1	9.0
35	105	86	67	48.9	16.0	245	0	-	-	23.3	18.6	9.0
35	105	86	67	48.9	16.0	220	0	-	-	23.3	18.6	9.0
42	28	73	49	34.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	73	49	34.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	31	42.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	31	42.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	80	35	45.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	80	35	45.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	83	34	49.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	83	34	49.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	30	53.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	30	53.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	78	66	39.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	78	66	39.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	70	79	67	40.3	16.0	245	0	-	-	25.0	23.8	9.0
42	70	79	67	40.3	16.0	220	0	-	-	25.0	23.8	9.0
42	77	86	55	51.8	16.0	245	0	-	-	25.0	24.3	9.0
42	77	86	55	51.8	16.0	220	0	-	-	25.0	24.3	9.0
42	84	81	68	43.2	16.0	245	0	-	-	24.7	21.2	9.0
42	84	81	68	43.2	16.0	220	0	-	-	24.7	21.2	9.0
42	91	83	67	45.9	16.0	245	0	-	-	24.0	20.2	9.0
42	91	83	67	45.9	16.0	220	0	-	-	24.0	20.2	9.0
42	98	83	69	45.6	16.0	245	0	-	-	23.4	19.0	9.0
42	98	83	69	45.6	16.0	220	0	-	-	23.4	19.0	9.0
42	105	85	68	48.5	16.0	245	0	-	-	22.8	18.3	9.0
42	105	85	68	48.5	16.0	220	0	-	-	22.8	18.3	9.0
49	28	75	45	36.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	75	45	36.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	59	35.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	59	35.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	61	36.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	61	36.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	63	37.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	63	37.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	56	86	31	55.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	86	31	55.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	38	56.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	38	56.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	46	55.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	46	55.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	80	69	41.2	16.0	245	0	-	-	24.7	21.9	9.0
49	77	80	69	41.2	16.0	220	0	-	-	24.7	21.9	9.0
49	84	83	65	46.6	16.0	245	0	-	-	24.1	21.3	9.0
49	84	83	65	46.6	16.0	220	0	-	-	24.1	21.3	9.0
49	91	82	69	44.7	16.0	245	0	-	-	23.3	19.7	9.0
49	91	82	69	44.7	16.0	220	0	-	-	23.3	19.7	9.0
49	98	82	71	44.2	16.0	245	0	-	-	22.8	18.6	9.0
49	98	82	71	44.2	16.0	220	0	-	-	22.8	18.6	9.0
49	105	83	71	45.7	16.0	245	0	-	-	22.2	17.7	9.0
49	105	83	71	45.7	16.0	220	0	-	-	22.2	17.7	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 3 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	76	46	37.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	76	46	37.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	60	35.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	60	35.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	81	33	47.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	81	33	47.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	82	40	49.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	82	40	49.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	34	55.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	34	55.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	36	57.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	36	57.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	81	65	43.3	16.0	245	0	-	-	24.9	23.3	9.0
56	70	81	65	43.3	16.0	220	0	-	-	24.9	23.3	9.0
56	77	81	68	42.7	16.0	245	0	-	-	24.1	21.7	9.0
56	77	81	68	42.7	16.0	220	0	-	-	24.1	21.7	9.0
56	84	82	68	44.4	16.0	245	0	-	-	23.5	20.7	9.0
56	84	82	68	44.4	16.0	220	0	-	-	23.5	20.7	9.0
56	91	83	68	46.2	16.0	245	0	-	-	22.9	19.7	9.0
56	91	83	68	46.2	16.0	220	0	-	-	22.9	19.7	9.0
56	98	83	70	45.8	16.0	245	0	-	-	22.4	18.5	9.0
56	98	83	70	45.8	16.0	220	0	-	-	22.4	18.5	9.0
56	105	84	70	47.3	16.0	245	0	-	-	21.7	17.7	9.0
56	105	84	70	47.3	16.0	220	0	-	-	21.7	17.7	9.0
63	28	78	33	40.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	78	33	40.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	78	51	39.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	78	51	39.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	61	37.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	78	61	37.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	83	34	52.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	83	34	52.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	67	38.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	67	38.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	86	39	57.4	16.0	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
63	63	86	39	57.4	16.0	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 4 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
63	70	82	63	45.4	16.0	245	0	-	-	24.2	23.2	9.0
63	70	82	63	45.4	16.0	220	0	-	-	24.2	23.2	9.0
63	77	81	70	41.3	16.0	245	0	-	-	23.5	21.2	9.0
63	77	81	70	41.3	16.0	220	0	-	-	23.5	21.2	9.0
63	84	82	69	44.1	16.0	245	0	-	-	23.0	20.3	9.0
63	84	82	69	44.1	16.0	220	0	-	-	23.0	20.3	9.0
63	91	84	66	48.8	16.0	245	0	-	-	22.3	19.7	9.0
63	91	84	66	48.8	16.0	220	0	-	-	22.3	19.7	9.0
63	98	83	71	45.0	16.0	245	0	-	-	21.8	18.3	9.0
63	98	83	71	45.0	16.0	220	0	-	-	21.8	18.3	9.0
63	105	84	70	48.0	16.0	245	0	-	-	21.3	17.5	9.0
63	105	84	70	48.0	16.0	220	0	-	-	21.3	17.5	9.0
70	28	78	44	38.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	28	78	44	38.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	35	78	59	36.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	35	78	59	36.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	81	40	47.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	81	40	47.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	79	66	37.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	79	66	37.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	80	65	40.5	16.0	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
70	56	80	65	40.5	16.0	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
70	63	87	31	61.4	16.0	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
70	63	87	31	61.4	16.0	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
70	70	87	41	60.7	16.0	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
70	70	87	41	60.7	16.0	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
70	77	83	64	47.3	16.0	245	0	-	-	22.9	21.7	9.0
70	77	83	64	47.3	16.0	220	0	-	-	22.9	21.7	9.0
70	84	83	67	46.5	16.0	245	0	-	-	22.4	20.3	9.0
70	84	83	67	46.5	16.0	220	0	-	-	22.4	20.3	9.0
70	91	83	69	46.4	16.0	245	0	-	-	21.8	19.1	9.0
70	91	83	69	46.4	16.0	220	0	-	-	21.8	19.1	9.0
70	98	85	66	51.3	16.0	245	0	-	-	21.4	18.7	9.0
70	98	85	66	51.3	16.0	220	0	-	-	21.4	18.7	9.0
70	105	85	68	50.9	16.0	245	0	-	-	20.9	17.6	9.0
70	105	85	68	50.9	16.0	220	0	-	-	20.9	17.6	9.0



Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 5 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	35	79	56	38.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	35	79	56	38.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	65	36.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	65	36.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	83	37	52.4	16.0	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
77	49	83	37	52.4	16.0	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
77	56	85	32	57.9	16.0	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
77	56	85	32	57.9	16.0	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
77	63	82	62	45.0	16.0	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
77	63	82	62	45.0	16.0	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
77	70	82	66	44.1	16.0	245	0	-	-	23.0	22.2	9.0
77	70	82	66	44.1	16.0	220	0	-	-	23.0	22.2	9.0
77	77	83	65	46.9	16.0	245	0	-	-	22.5	21.3	9.0
77	77	83	65	46.9	16.0	220	0	-	-	22.5	21.3	9.0
77	84	83	68	46.0	16.0	245	0	-	-	22.0	20.0	9.0
77	84	83	68	46.0	16.0	220	0	-	-	22.0	20.0	9.0
77	91	84	67	48.8	16.0	245	0	-	-	21.4	19.2	9.0
77	91	84	67	48.8	16.0	220	0	-	-	21.4	19.2	9.0
77	98	83	72	45.1	16.0	245	0	-	-	21.0	17.8	9.0
77	98	83	72	45.1	16.0	220	0	-	-	21.0	17.8	9.0
77	105	84	71	47.8	16.0	245	0	-	-	20.6	17.1	9.0
77	105	84	71	47.8	16.0	220	0	-	-	20.6	17.1	9.0
84	42	80	61	39.4	16.0	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	42	80	61	39.4	16.0	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	49	80	68	37.6	16.0	245	0	-	-	24.3	24.3	9.0
84	49	80	68	37.6	16.0	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
84	56	81	65	41.5	16.0	245	0	-	-	23.6	23.6	9.0
84	56	81	65	41.5	16.0	220	0	-	-	23.6	23.6	9.0
84	63	81	70	39.6	16.0	245	0	-	-	23.1	22.5	9.0
84	63	81	70	39.6	16.0	220	0	-	-	23.1	22.5	9.0
84	70	82	68	42.9	16.0	245	0	-	-	22.6	21.7	9.0
84	70	82	68	42.9	16.0	220	0	-	-	22.6	21.7	9.0
84	77	82	71	41.9	16.0	245	0	-	-	22.0	20.3	9.0
84	77	82	71	41.9	16.0	220	0	-	-	22.0	20.3	9.0
84	84	83	69	45.5	16.0	245	0	-	-	21.5	19.6	9.0
84	84	83	69	45.5	16.0	220	0	-	-	21.5	19.6	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 6 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
84	91	83	71	45.2	16.0	245	0	-	-	21.0	18.5	9.0
84	91	83	71	45.2	16.0	220	0	-	-	21.0	18.5	9.0
84	98	84	70	47.7	16.0	245	0	-	-	20.6	17.9	9.0
84	98	84	70	47.7	16.0	220	0	-	-	20.6	17.9	9.0
84	105	84	72	46.8	16.0	245	0	-	-	20.1	16.9	9.0
84	105	84	72	46.8	16.0	220	0	-	-	20.1	16.9	9.0
91	49	82	53	46.5	16.0	245	0	-	-	23.7	23.7	9.0
91	49	82	53	46.5	16.0	220	0	-	-	23.7	23.7	9.0
91	56	81	69	39.1	16.0	245	0	-	-	23.1	23.1	9.0
91	56	81	69	39.1	16.0	220	0	-	-	23.1	23.1	9.0
91	63	86	35	61.9	16.0	245	0	-	-	22.6	22.6	9.0
91	63	86	35	61.9	16.0	220	0	-	-	22.6	22.6	9.0
91	70	82	70	41.6	16.0	245	0	-	-	22.1	21.2	9.0
91	70	82	70	41.6	16.0	220	0	-	-	22.1	21.2	9.0
91	77	83	68	45.0	16.0	245	0	-	-	21.5	20.4	9.0
91	77	83	68	45.0	16.0	220	0	-	-	21.5	20.4	9.0
91	84	83	70	45.0	16.0	245	0	-	-	21.1	19.3	9.0
91	84	83	70	45.0	16.0	220	0	-	-	21.1	19.3	9.0
91	91	85	64	53.0	16.0	245	0	-	-	20.6	19.1	9.0
91	91	85	64	53.0	16.0	220	0	-	-	20.6	19.1	9.0
91	98	84	71	46.8	16.0	245	0	-	-	20.2	17.6	9.0
91	98	84	71	46.8	16.0	220	0	-	-	20.2	17.6	9.0
91	105	85	69	51.1	16.0	245	0	-	-	19.8	17.0	9.0
91	105	85	69	51.1	16.0	220	0	-	-	19.8	17.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	68	38	39.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	68	38	39.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	69	48	40.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	69	48	40.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	76	30	48.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	76	30	48.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	79	32	52.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	79	32	52.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	83	31	56.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	83	31	56.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	31	59.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	31	59.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	87	39	60.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	39	60.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	84	51	56.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	84	51	56.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	77	66	47.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	77	66	47.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	80	64	51.2	16.0	245	0	-	-	25.0	24.5	9.0
35	91	80	64	51.2	16.0	220	0	-	-	25.0	24.5	9.0
35	98	81	65	52.2	16.0	245	0	-	-	25.0	23.2	9.0
35	98	81	65	52.2	16.0	220	0	-	-	25.0	23.2	9.0
35	105	80	68	51.0	16.0	245	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	105	80	68	51.0	16.0	220	0	-	-	25.0	21.7	9.0
42	28	69	47	38.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	69	47	38.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	74	30	45.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	74	30	45.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	76	34	48.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	76	34	48.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	33	52.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	33	52.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	33	56.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	33	56.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	86	30	60.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	30	60.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	70	87	36	62.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	36	62.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	77	65	47.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	77	65	47.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	79	64	50.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	79	64	50.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	84	58	57.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	84	58	57.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	98	80	67	51.0	16.0	245	0	-	-	25.0	22.6	9.0
42	98	80	67	51.0	16.0	220	0	-	-	25.0	22.6	9.0
42	105	80	69	50.5	16.0	245	0	-	-	25.0	21.3	9.0
42	105	80	69	50.5	16.0	220	0	-	-	25.0	21.3	9.0
49	28	71	47	39.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	71	47	39.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	31	46.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	31	46.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	77	33	50.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	77	33	50.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	30	54.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	30	54.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	56	82	32	58.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	82	32	58.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	85	31	62.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	85	31	62.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	86	37	63.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	86	37	63.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	41	64.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	41	64.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	84	87	47	64.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	84	87	47	64.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	79	68	48.8	16.0	245	0	-	-	25.0	23.2	9.0
49	91	79	68	48.8	16.0	220	0	-	-	25.0	23.2	9.0
49	98	80	68	50.7	16.0	245	0	-	-	25.0	22.2	9.0
49	98	80	68	50.7	16.0	220	0	-	-	25.0	22.2	9.0
49	105	81	68	52.5	16.0	245	0	-	-	24.7	21.2	9.0
49	105	81	68	52.5	16.0	220	0	-	-	24.7	21.2	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 3 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	73	41	41.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	73	41	41.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	73	56	40.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	73	56	40.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	30	51.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	30	51.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	80	31	55.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	80	31	55.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	82	32	59.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	82	32	59.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	34	62.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	34	62.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	30	66.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	30	66.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	39	66.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	39	66.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	79	67	48.7	16.0	245	0	-	-	25.0	24.2	9.0
56	84	79	67	48.7	16.0	220	0	-	-	25.0	24.2	9.0
56	91	80	67	50.6	16.0	245	0	-	-	25.0	23.1	9.0
56	91	80	67	50.6	16.0	220	0	-	-	25.0	23.1	9.0
56	98	80	69	50.3	16.0	245	0	-	-	24.9	21.8	9.0
56	98	80	69	50.3	16.0	220	0	-	-	24.9	21.8	9.0
56	105	82	67	54.3	16.0	245	0	-	-	24.2	21.1	9.0
56	105	82	67	54.3	16.0	220	0	-	-	24.2	21.1	9.0
63	28	74	44	41.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	74	44	41.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	75	49	43.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	75	49	43.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	35	51.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	78	35	51.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	79	41	53.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	79	41	53.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	82	33	59.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	82	33	59.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	84	33	63.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	63	84	33	63.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 4 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
63	70	86	33	67.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	70	86	33	67.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	77	79	66	48.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	77	79	66	48.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	84	86	47	66.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	84	86	47	66.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	91	80	68	50.4	16.0	245	0	-	-	24.8	22.6	9.0
63	91	80	68	50.4	16.0	220	0	-	-	24.8	22.6	9.0
63	98	81	68	52.0	16.0	245	0	-	-	24.3	21.7	9.0
63	98	81	68	52.0	16.0	220	0	-	-	24.3	21.7	9.0
63	105	81	70	51.3	16.0	245	0	-	-	23.7	20.5	9.0
63	105	81	70	51.3	16.0	220	0	-	-	23.7	20.5	9.0
70	28	75	45	41.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	28	75	45	41.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	35	77	36	47.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	35	77	36	47.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	79	30	53.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	42	79	30	53.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	80	36	55.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	49	80	36	55.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	82	33	60.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	56	82	33	60.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	63	84	32	64.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	63	84	32	64.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	70	86	31	68.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	70	86	31	68.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	77	87	34	71.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	77	87	34	71.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
70	84	81	64	52.9	16.0	245	0	-	-	24.9	23.9	9.0
70	84	81	64	52.9	16.0	220	0	-	-	24.9	23.9	9.0
70	91	81	67	51.8	16.0	245	0	-	-	24.2	22.5	9.0
70	91	81	67	51.8	16.0	220	0	-	-	24.2	22.5	9.0
70	98	81	69	51.5	16.0	245	0	-	-	23.8	21.3	9.0
70	98	81	69	51.5	16.0	220	0	-	-	23.8	21.3	9.0
70	105	82	68	54.6	16.0	245	0	-	-	23.2	20.5	9.0
70	105	82	68	54.6	16.0	220	0	-	-	23.2	20.5	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 5 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	35	76	59	41.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	35	76	59	41.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	36	52.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	42	79	36	52.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	81	30	57.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	49	80	40	54.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	56	78	64	45.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	56	78	64	45.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	63	84	32	65.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	63	81	52	55.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	70	85	35	68.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	70	80	63	50.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	77	87	32	73.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
77	77	81	62	53.2	16.0	220	0	-	-	24.9	24.9	9.0
77	84	80	69	48.7	16.0	245	0	-	-	24.4	23.0	9.0
77	84	80	69	48.7	16.0	220	0	-	-	24.4	23.0	9.0
77	91	81	68	51.4	16.0	245	0	-	-	23.8	22.1	9.0
77	91	82	65	54.4	16.0	220	0	-	-	23.7	22.5	9.0
77	98	81	70	51.0	16.0	245	0	-	-	23.3	21.0	9.0
77	98	82	68	52.8	16.0	220	0	-	-	23.1	21.4	9.0
77	105	82	69	53.9	16.0	245	0	-	-	22.8	20.2	9.0
77	105	82	70	52.2	16.0	220	0	-	-	22.5	20.2	9.0
84	42	78	54	46.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	42	77	64	41.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	49	81	33	58.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	49	78	63	44.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	56	79	61	47.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	56	78	67	44.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	63	84	32	66.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	63	79	68	44.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
84	70	85	35	68.6	16.0	245	0	-	-	24.9	24.9	9.0
84	70	80	67	46.9	16.0	220	0	-	-	24.6	24.6	9.0
84	77	87	30	74.3	16.0	245	0	-	-	24.4	24.4	9.0
84	77	81	66	49.5	16.0	220	0	-	-	23.9	23.9	9.0
84	84	81	67	51.1	16.0	245	0	-	-	23.8	22.9	9.0
84	84	81	69	48.5	16.0	220	0	-	-	23.4	22.9	9.0

Servicio SDW (B) (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 6 de 6

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
84	91	81	69	51.1	16.0	245	0	-	-	23.3	21.7	9.0
84	91	82	68	51.1	16.0	220	0	-	-	22.7	22.1	9.0
84	98	82	68	53.8	16.0	245	0	-	-	22.9	21.0	9.0
84	98	82	71	49.1	16.0	220	0	-	-	22.2	21.0	9.0
84	105	82	70	53.2	16.0	245	0	-	-	22.3	19.9	9.0
84	105	83	70	51.7	16.0	220	0	-	-	21.6	20.3	9.0
91	49	79	59	47.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	49	79	65	42.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	56	79	66	44.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	56	80	64	45.0	16.0	220	0	-	-	24.8	24.8	9.0
91	63	80	64	48.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
91	63	80	69	43.3	16.0	220	0	-	-	24.3	24.3	9.0
91	70	80	68	47.0	16.0	245	0	-	-	24.4	24.4	9.0
91	70	81	67	46.5	16.0	220	0	-	-	23.5	23.5	9.0
91	77	81	67	49.4	16.0	245	0	-	-	23.7	23.7	9.0
91	77	81	70	45.7	16.0	220	0	-	-	23.0	23.0	9.0
91	84	81	70	48.2	16.0	245	0	-	-	23.2	22.5	9.0
91	84	82	69	48.0	16.0	220	0	-	-	22.4	22.4	9.0
91	91	82	68	52.0	16.0	245	0	-	-	22.5	21.7	9.0
91	91	82	71	47.6	16.0	220	0	-	-	21.8	21.7	9.0
91	98	82	71	50.0	16.0	245	0	-	-	22.1	20.7	9.0
91	98	83	70	50.0	16.0	220	0	-	-	21.4	21.1	9.0
91	105	84	66	57.7	16.0	245	0	-	-	21.5	20.4	9.0
91	105	83	72	49.1	16.0	220	0	-	-	20.9	20.0	9.0



Servicio SDWV (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	14	69	32	27.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	14	69	32	27.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	71	40	31.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	71	40	31.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	71	36	28.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	71	36	28.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	72	49	30.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	72	49	30.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	73	33	29.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	73	33	29.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	21	75	33	33.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	21	75	33	33.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	74	40	29.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	74	40	29.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	75	49	32.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	75	49	32.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	75	41	30.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	75	41	30.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	77	35	34.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	77	35	34.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	76	42	30.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	76	42	30.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	78	31	35.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	78	31	35.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
77	14	77	43	31.1	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	14	77	43	31.1	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	78	47	34.0	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	78	47	34.0	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	78	41	31.5	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	78	41	31.5	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	21	79	40	35.7	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
84	21	79	40	35.7	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	79	31	32.7	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	79	31	32.7	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	79	57	32.6	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	79	57	32.6	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0

**Servicio SDWV (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 5.5 t)**  
**Sobre estabilizadores**

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	14	67	30	29.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	14	67	30	29.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	67	34	34.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	67	34	34.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	67	32	31.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	67	32	31.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	69	37	35.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	69	37	35.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	69	34	32.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	69	34	32.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	21	70	47	34.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	21	70	47	34.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	71	30	33.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	71	30	33.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	72	41	36.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	72	41	36.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	72	38	34.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	72	38	34.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	74	31	38.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	74	31	38.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	73	39	34.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	73	39	34.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	75	31	39.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	75	31	39.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
77	14	75	30	35.3	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	14	75	30	35.3	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	75	52	36.7	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	75	52	36.7	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	75	42	35.7	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	75	42	35.7	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	21	76	49	37.9	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
84	21	76	49	37.9	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	76	42	36.0	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	76	42	36.0	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	77	44	39.2	5.5	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	77	44	39.2	5.5	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0

Servicio SDWV (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	14	69	32	27.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	14	69	32	27.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	71	40	31.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	71	40	31.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	71	36	28.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	71	36	28.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	72	49	30.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	72	49	30.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	73	33	29.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	73	33	29.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	21	75	33	33.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	21	75	33	33.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	74	40	29.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	74	40	29.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	75	49	32.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	75	49	32.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	75	41	30.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	75	41	30.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	77	35	34.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	77	35	34.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	76	42	30.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	76	42	30.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	78	31	35.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	78	31	35.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
77	14	77	43	31.1	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	14	77	43	31.1	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	78	47	34.0	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	78	47	34.0	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	78	41	31.5	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	78	41	31.5	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	21	79	40	35.7	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
84	21	79	40	35.7	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	79	31	32.7	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	79	31	32.7	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	79	57	32.6	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	79	57	32.6	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0

**Servicio SDWV (B) (Cabezal 600 t , motón de gancho 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	14	67	30	29.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	14	67	30	29.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	67	34	34.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	21	67	34	34.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	67	32	31.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	14	67	32	31.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	69	37	35.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
42	21	69	37	35.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	69	34	32.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	14	69	34	32.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
49	21	70	47	34.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	21	70	47	34.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	71	30	33.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	14	71	30	33.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	72	41	36.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	21	72	41	36.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	72	38	34.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	14	72	38	34.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	74	31	38.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	21	74	31	38.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	73	39	34.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	14	73	39	34.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	75	31	39.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
70	21	75	31	39.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
77	14	75	30	35.3	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	14	75	30	35.3	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	75	52	36.7	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
77	21	75	52	36.7	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	75	42	35.7	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	14	76	39	34.7	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	11.0
84	21	76	49	37.9	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
84	21	76	51	37.3	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	76	43	35.8	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	14	77	44	34.1	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	77	46	38.8	16.0	245	0	-	-	20.0	20.0	9.0
91	21	77	55	36.4	16.0	220	0	-	-	20.0	20.0	9.0

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	52	-	20.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.3	5.5	245	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	5.5	220	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	5.5	170	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	5.5	120	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	5.5	70	0	-	-	30.0	28.8	14.1
49	-	66	-	23.7	5.5	245	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	5.5	220	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	5.5	170	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	5.5	120	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	5.5	70	0	-	-	30.0	25.0	14.1
56	-	68	-	24.9	5.5	245	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	5.5	220	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	5.5	170	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	5.5	120	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	5.5	70	0	-	-	30.0	22.1	14.1
63	-	71	-	24.6	5.5	245	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	5.5	220	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	5.5	170	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	5.5	120	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	5.5	70	0	-	-	30.0	19.7	14.1
70	-	73	-	24.7	5.5	245	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	5.5	220	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	5.5	170	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	5.5	120	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	5.5	70	0	-	-	28.5	17.9	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	74	-	25.6	5.5	245	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	5.5	220	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	5.5	170	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	5.5	120	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	5.5	70	0	-	-	27.6	16.8	14.1
84	-	75	-	26.3	5.5	245	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	5.5	220	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	5.5	170	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	5.5	120	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	5.5	70	0	-	-	26.0	15.3	14.1
91	-	76	-	26.7	5.5	245	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	5.5	220	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	5.5	170	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	5.5	120	0	-	-	25.2	14.4	14.1
98	-	77	-	26.8	5.5	245	0	-	-	24.2	13.4	13.4
98	-	77	-	26.8	5.5	220	0	-	-	24.2	13.4	13.4
98	-	77	-	26.8	5.5	170	0	-	-	24.2	13.4	13.4
105	-	78	-	26.7	5.5	245	0	-	-	23.4	12.6	12.6
105	-	78	-	26.7	5.5	220	0	-	-	23.4	12.6	12.6
105	-	78	-	26.7	5.5	170	0	-	-	23.4	12.6	12.6

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	41	-	24.1	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	64	-	31.6	5.5	245	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	5.5	220	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	5.5	170	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	5.5	120	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	5.5	70	0	-	-	30.0	27.9	14.1
70	-	67	-	31.5	5.5	245	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	5.5	220	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	5.5	170	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	5.5	120	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	5.5	70	0	-	-	30.0	25.3	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	68	-	33.1	5.5	245	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	5.5	220	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	5.5	170	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	5.5	120	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	5.5	70	0	-	-	30.0	23.7	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	245	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	220	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	170	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	120	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	70	0	-	-	30.0	21.7	14.1
91	-	71	-	34.2	5.5	245	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	5.5	220	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	5.5	170	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	5.5	120	0	-	-	30.0	20.4	14.1
98	-	73	-	33.4	5.5	245	0	-	-	28.9	19.0	14.1
98	-	73	-	33.4	5.5	220	0	-	-	28.9	19.0	14.1
98	-	73	-	33.4	5.5	170	0	-	-	28.9	19.0	14.1
105	-	73	-	35.5	5.5	245	0	-	-	27.9	17.9	14.1
105	-	73	-	35.5	5.5	220	0	-	-	27.9	17.9	14.1
105	-	73	-	35.5	5.5	170	0	-	-	27.9	17.9	14.1



Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	33	-	26.3	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	5.5	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	63	-	35.9	5.5	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	64	-	38.0	5.5	245	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	5.5	220	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	5.5	170	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	5.5	120	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	67	-	34.4	5.5	70	0	-	-	30.0	29.0	14.1
84	-	66	-	38.5	5.5	245	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	66	-	38.5	5.5	220	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	66	-	38.5	5.5	170	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	66	-	38.5	5.5	120	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	70	-	33.2	5.5	70	0	-	-	30.0	26.6	14.1
91	-	67	-	40.0	5.5	245	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	67	-	40.0	5.5	220	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	67	-	40.0	5.5	170	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	67	-	40.0	5.5	120	0	-	-	30.0	25.0	14.1
98	-	69	-	39.8	5.5	245	0	-	-	30.0	23.2	14.1
98	-	69	-	39.8	5.5	220	0	-	-	30.0	23.2	14.1
98	-	69	-	39.8	5.5	170	0	-	-	30.0	23.2	14.1
105	-	70	-	40.7	5.5	245	0	-	-	30.0	21.9	14.1
105	-	70	-	40.7	5.5	220	0	-	-	30.0	21.9	14.1
105	-	70	-	40.7	5.5	170	0	-	-	30.0	21.9	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	52	-	20.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	52	-	20.5	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	58	-	22.0	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	62	-	23.3	16.0	245	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	16.0	220	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	16.0	170	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	16.0	120	0	-	-	30.0	28.8	14.1
42	-	62	-	23.3	16.0	70	0	-	-	30.0	28.8	14.1
49	-	66	-	23.7	16.0	245	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	16.0	220	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	16.0	170	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	16.0	120	0	-	-	30.0	25.0	14.1
49	-	66	-	23.7	16.0	70	0	-	-	30.0	25.0	14.1
56	-	68	-	24.9	16.0	245	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	16.0	220	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	16.0	170	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	16.0	120	0	-	-	30.0	22.1	14.1
56	-	68	-	24.9	16.0	70	0	-	-	30.0	22.1	14.1
63	-	71	-	24.6	16.0	245	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	16.0	220	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	16.0	170	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	16.0	120	0	-	-	30.0	19.7	14.1
63	-	71	-	24.6	16.0	70	0	-	-	30.0	19.7	14.1
70	-	73	-	24.7	16.0	245	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	16.0	220	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	16.0	170	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	16.0	120	0	-	-	28.5	17.9	14.1
70	-	73	-	24.7	16.0	70	0	-	-	28.5	17.9	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	74	-	25.6	16.0	245	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	16.0	220	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	16.0	170	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	16.0	120	0	-	-	27.6	16.8	14.1
77	-	74	-	25.6	16.0	70	0	-	-	27.6	16.8	14.1
84	-	75	-	26.3	16.0	245	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	16.0	220	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	16.0	170	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	16.0	120	0	-	-	26.0	15.3	14.1
84	-	75	-	26.3	16.0	70	0	-	-	26.0	15.3	14.1
91	-	76	-	26.7	16.0	245	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	16.0	220	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	16.0	170	0	-	-	25.2	14.4	14.1
91	-	76	-	26.7	16.0	120	0	-	-	25.2	14.4	14.1
98	-	77	-	26.8	16.0	245	0	-	-	24.2	13.4	13.4
98	-	77	-	26.8	16.0	220	0	-	-	24.2	13.4	13.4
98	-	77	-	26.8	16.0	170	0	-	-	24.2	13.4	13.4
105	-	78	-	26.7	16.0	245	0	-	-	23.4	12.6	12.6
105	-	78	-	26.7	16.0	220	0	-	-	23.4	12.6	12.6
105	-	78	-	26.7	16.0	170	0	-	-	23.4	12.6	12.6

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	41	-	24.1	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	41	-	24.1	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	48	-	26.7	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	58	-	29.6	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	61	-	31.0	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	245	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	220	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	170	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	120	0	-	-	30.0	27.9	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	70	0	-	-	30.0	27.9	14.1
70	-	67	-	31.5	16.0	245	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	16.0	220	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	16.0	170	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	67	-	31.5	16.0	120	0	-	-	30.0	25.3	14.1
70	-	68	-	30.4	16.0	70	0	-	-	30.0	25.3	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t, motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	68	-	33.1	16.0	245	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	16.0	220	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	16.0	170	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	68	-	33.1	16.0	120	0	-	-	30.0	23.7	14.1
77	-	70	-	30.7	16.0	70	0	-	-	30.0	23.7	14.1
84	-	70	-	33.2	16.0	245	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	16.0	220	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	16.0	170	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	70	-	33.2	16.0	120	0	-	-	30.0	21.7	14.1
84	-	73	-	29.0	16.0	70	0	-	-	29.0	21.7	14.1
91	-	71	-	34.2	16.0	245	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	16.0	220	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	16.0	170	0	-	-	30.0	20.4	14.1
91	-	71	-	34.2	16.0	120	0	-	-	30.0	20.4	14.1
98	-	73	-	33.4	16.0	245	0	-	-	28.9	19.0	14.1
98	-	73	-	33.4	16.0	220	0	-	-	28.9	19.0	14.1
98	-	73	-	33.4	16.0	170	0	-	-	28.9	19.0	14.1
105	-	73	-	35.5	16.0	245	0	-	-	27.9	17.9	14.1
105	-	73	-	35.5	16.0	220	0	-	-	27.9	17.9	14.1
105	-	73	-	35.5	16.0	170	0	-	-	27.9	17.9	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
28	-	33	-	26.3	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
28	-	33	-	26.3	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	41	-	29.5	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	46	-	32.5	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	51	-	34.3	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	52	-	33.7	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	56	-	35.0	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	58	-	33.4	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	59	-	36.3	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	64	-	31.6	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	62	-	36.9	16.0	120	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	68	-	30.4	16.0	70	0	-	-	30.0	30.0	14.1

Servicio SL (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
77	-	64	-	38.0	16.0	245	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	16.0	220	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	16.0	170	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	64	-	38.0	16.0	120	0	-	-	30.0	29.0	14.1
77	-	70	-	30.7	16.0	70	0	-	-	30.0	29.0	14.1
84	-	66	-	38.5	16.0	245	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	66	-	38.5	16.0	220	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	66	-	38.5	16.0	170	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	68	-	35.9	16.0	120	0	-	-	30.0	26.6	14.1
84	-	73	-	29.0	16.0	70	0	-	-	29.0	26.6	14.1
91	-	67	-	40.0	16.0	245	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	67	-	40.0	16.0	220	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	67	-	40.0	16.0	170	0	-	-	30.0	25.0	14.1
91	-	70	-	35.7	16.0	120	0	-	-	30.0	25.0	14.1
98	-	69	-	39.8	16.0	245	0	-	-	30.0	23.2	14.1
98	-	69	-	39.8	16.0	220	0	-	-	30.0	23.2	14.1
98	-	69	-	39.8	16.0	170	0	-	-	30.0	23.2	14.1
105	-	70	-	40.7	16.0	245	0	-	-	30.0	21.9	14.1
105	-	70	-	40.7	16.0	220	0	-	-	30.0	21.9	14.1
105	-	70	-	40.7	16.0	170	0	-	-	30.0	21.9	14.1



Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	56	-	23.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	56	-	23.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	56	-	23.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	68	-	27.7	5.5	245	0	-	-	30.0	28.0	14.1
63	-	68	-	27.7	5.5	220	0	-	-	30.0	28.0	14.1
63	-	68	-	27.7	5.5	170	0	-	-	30.0	28.0	14.1
70	-	69	-	29.3	5.5	245	0	-	-	30.0	25.4	12.6
70	-	69	-	29.3	5.5	220	0	-	-	30.0	25.4	12.6
70	-	69	-	29.3	5.5	170	0	-	-	30.0	25.4	12.6
77	-	71	-	29.4	5.5	245	0	-	-	30.0	23.4	12.6
77	-	71	-	29.4	5.5	220	0	-	-	30.0	23.4	12.6
77	-	71	-	29.4	5.5	170	0	-	-	30.0	23.4	12.6
84	-	72	-	30.4	5.5	245	0	-	-	30.0	21.5	12.6
84	-	72	-	30.4	5.5	220	0	-	-	30.0	21.5	12.6
84	-	72	-	30.4	5.5	170	0	-	-	30.0	21.5	12.6
91	-	73	-	31.2	5.5	245	0	-	-	30.0	20.1	12.6
91	-	73	-	31.2	5.5	220	0	-	-	30.0	20.1	12.6
91	-	73	-	31.2	5.5	170	0	-	-	30.0	20.1	12.6
98	-	74	-	31.7	5.5	245	0	-	-	29.3	18.7	12.6
98	-	74	-	31.7	5.5	220	0	-	-	29.3	18.7	12.6
98	-	74	-	31.7	5.5	170	0	-	-	29.3	18.7	12.6
105	-	75	-	32.0	5.5	245	0	-	-	28.3	17.6	11.0
105	-	75	-	32.0	5.5	220	0	-	-	28.3	17.6	11.0
105	-	75	-	32.0	5.5	170	0	-	-	28.3	17.6	11.0

Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
112	-	76	-	32.1	5.5	245	0	-	-	27.3	16.5	11.0
112	-	76	-	32.1	5.5	220	0	-	-	27.3	16.5	11.0
112	-	76	-	32.1	5.5	170	0	-	-	27.3	16.5	11.0
119	-	76	-	33.9	5.5	245	0	-	-	26.2	15.7	11.0
119	-	76	-	33.9	5.5	220	0	-	-	26.2	15.7	11.0
119	-	76	-	33.9	5.5	170	0	-	-	26.2	15.7	11.0
126	-	77	-	33.6	5.5	245	0	-	-	25.5	14.8	11.0
126	-	77	-	33.6	5.5	220	0	-	-	25.5	14.8	11.0
126	-	77	-	33.6	5.5	170	0	-	-	25.5	14.8	11.0
133	-	78	-	33.0	5.5	245	0	-	-	24.6	14.1	8.9
133	-	78	-	33.0	5.5	220	0	-	-	24.6	14.1	8.9
133	-	78	-	33.0	5.5	170	0	-	-	24.6	14.1	8.9

Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	49	-	26.2	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	49	-	26.2	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	49	-	26.2	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	65	-	33.7	5.5	245	0	-	-	30.0	30.0	12.6
70	-	65	-	33.7	5.5	220	0	-	-	30.0	30.0	12.6
70	-	65	-	33.7	5.5	170	0	-	-	30.0	30.0	12.6
77	-	66	-	35.6	5.5	245	0	-	-	30.0	28.7	12.6
77	-	66	-	35.6	5.5	220	0	-	-	30.0	28.7	12.6
77	-	66	-	35.6	5.5	170	0	-	-	30.0	28.7	12.6
84	-	68	-	35.9	5.5	245	0	-	-	30.0	26.3	12.6
84	-	68	-	35.9	5.5	220	0	-	-	30.0	26.3	12.6
84	-	68	-	35.9	5.5	170	0	-	-	30.0	26.3	12.6
91	-	69	-	37.1	5.5	245	0	-	-	30.0	24.6	12.6
91	-	69	-	37.1	5.5	220	0	-	-	30.0	24.6	12.6
91	-	69	-	37.1	5.5	170	0	-	-	30.0	24.6	12.6
98	-	71	-	36.6	5.5	245	0	-	-	30.0	22.9	12.6
98	-	71	-	36.6	5.5	220	0	-	-	30.0	22.9	12.6
98	-	71	-	36.6	5.5	170	0	-	-	30.0	22.9	12.6
105	-	72	-	37.3	5.5	245	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	5.5	220	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	5.5	170	0	-	-	30.0	21.6	11.0

Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
105	-	72	-	37.3	5.5	245	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	5.5	220	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	5.5	170	0	-	-	30.0	21.6	11.0
112	-	73	-	37.7	5.5	245	0	-	-	30.0	20.2	11.0
112	-	73	-	37.7	5.5	220	0	-	-	30.0	20.2	11.0
112	-	73	-	37.7	5.5	170	0	-	-	30.0	20.2	11.0
119	-	73	-	39.9	5.5	245	0	-	-	29.1	19.2	11.0
119	-	73	-	39.9	5.5	220	0	-	-	29.1	19.2	11.0
119	-	73	-	39.9	5.5	170	0	-	-	29.1	19.2	11.0
126	-	74	-	39.9	5.5	245	0	-	-	28.2	18.1	11.0
126	-	74	-	39.9	5.5	220	0	-	-	28.2	18.1	11.0
126	-	74	-	39.9	5.5	170	0	-	-	28.2	18.1	11.0
133	-	75	-	39.8	5.5	245	0	-	-	27.7	17.2	8.9
133	-	75	-	39.8	5.5	220	0	-	-	27.7	17.2	8.9
133	-	75	-	39.8	5.5	170	0	-	-	27.7	17.2	8.9

Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	56	-	23.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	56	-	23.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	56	-	23.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	59	-	25.2	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	63	-	26.0	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	65	-	27.6	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	68	-	27.7	16.0	245	0	-	-	30.0	28.0	14.1
63	-	68	-	27.7	16.0	220	0	-	-	30.0	28.0	14.1
63	-	68	-	27.7	16.0	170	0	-	-	30.0	28.0	14.1
70	-	69	-	29.3	16.0	245	0	-	-	30.0	25.4	12.6
70	-	69	-	29.3	16.0	220	0	-	-	30.0	25.4	12.6
70	-	69	-	29.3	16.0	170	0	-	-	30.0	25.4	12.6
77	-	71	-	29.4	16.0	245	0	-	-	30.0	23.4	12.6
77	-	71	-	29.4	16.0	220	0	-	-	30.0	23.4	12.6
77	-	71	-	29.4	16.0	170	0	-	-	30.0	23.4	12.6
84	-	72	-	30.4	16.0	245	0	-	-	30.0	21.5	12.6
84	-	72	-	30.4	16.0	220	0	-	-	30.0	21.5	12.6
84	-	72	-	30.4	16.0	170	0	-	-	30.0	21.5	12.6
91	-	73	-	31.2	16.0	245	0	-	-	30.0	20.1	12.6
91	-	73	-	31.2	16.0	220	0	-	-	30.0	20.1	12.6
91	-	73	-	31.2	16.0	170	0	-	-	30.0	20.1	12.6
98	-	74	-	31.7	16.0	245	0	-	-	29.3	18.7	12.6
98	-	74	-	31.7	16.0	220	0	-	-	29.3	18.7	12.6
98	-	74	-	31.7	16.0	170	0	-	-	29.3	18.7	12.6
105	-	75	-	32.0	16.0	245	0	-	-	28.3	17.6	11.0
105	-	75	-	32.0	16.0	220	0	-	-	28.3	17.6	11.0
105	-	75	-	32.0	16.0	170	0	-	-	28.3	17.6	11.0

**Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

**2 DWG**

Página 2 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
112	-	76	-	32.1	16.0	245	0	-	-	27.3	16.5	11.0
112	-	76	-	32.1	16.0	220	0	-	-	27.3	16.5	11.0
112	-	76	-	32.1	16.0	170	0	-	-	27.3	16.5	11.0
119	-	76	-	33.9	16.0	245	0	-	-	26.2	15.7	11.0
119	-	76	-	33.9	16.0	220	0	-	-	26.2	15.7	11.0
119	-	76	-	33.9	16.0	170	0	-	-	26.2	15.7	11.0
126	-	77	-	33.6	16.0	245	0	-	-	25.5	14.8	11.0
126	-	77	-	33.6	16.0	220	0	-	-	25.5	14.8	11.0
126	-	77	-	33.6	16.0	170	0	-	-	25.5	14.8	11.0
133	-	78	-	33.0	16.0	245	0	-	-	24.6	14.1	8.9
133	-	78	-	33.0	16.0	220	0	-	-	24.6	14.1	8.9
133	-	78	-	33.0	16.0	170	0	-	-	24.6	14.1	8.9

Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 2

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	-	49	-	26.2	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	49	-	26.2	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
35	-	49	-	26.2	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
42	-	53	-	28.7	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
49	-	57	-	30.3	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
56	-	60	-	31.8	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	14.1
63	-	63	-	32.6	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	14.1
70	-	65	-	33.7	16.0	245	0	-	-	30.0	30.0	12.6
70	-	65	-	33.7	16.0	220	0	-	-	30.0	30.0	12.6
70	-	65	-	33.7	16.0	170	0	-	-	30.0	30.0	12.6
77	-	66	-	35.6	16.0	245	0	-	-	30.0	28.7	12.6
77	-	66	-	35.6	16.0	220	0	-	-	30.0	28.7	12.6
77	-	66	-	35.6	16.0	170	0	-	-	30.0	28.7	12.6
84	-	68	-	35.9	16.0	245	0	-	-	30.0	26.3	12.6
84	-	68	-	35.9	16.0	220	0	-	-	30.0	26.3	12.6
84	-	68	-	35.9	16.0	170	0	-	-	30.0	26.3	12.6
91	-	69	-	37.1	16.0	245	0	-	-	30.0	24.6	12.6
91	-	69	-	37.1	16.0	220	0	-	-	30.0	24.6	12.6
91	-	69	-	37.1	16.0	170	0	-	-	30.0	24.6	12.6
98	-	71	-	36.6	16.0	245	0	-	-	30.0	22.9	12.6
98	-	71	-	36.6	16.0	220	0	-	-	30.0	22.9	12.6
98	-	71	-	36.6	16.0	170	0	-	-	30.0	22.9	12.6
105	-	72	-	37.3	16.0	245	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	16.0	220	0	-	-	30.0	21.6	11.0
105	-	72	-	37.3	16.0	170	0	-	-	30.0	21.6	11.0

**Servicio SLD (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)**  
Sobre estabilizadores

**3 DWG**

Página 2 de 2

<b>HA (m)</b>	<b>HI (m)</b>	<b>WHA (°)</b>	<b>WHI (°)</b>	<b>RAD (m)</b>	<b>HKFL (t)</b>	<b>OWB (t)</b>	<b>ZBL (t)</b>	<b>DB (t)</b>	<b>DRAD (m)</b>	<b>VWAB (m/s)</b>	<b>VWABF (m/s)</b>	<b>VWRST (m/s)</b>
112	-	73	-	37.7	16.0	245	0	-	-	30.0	20.2	11.0
112	-	73	-	37.7	16.0	220	0	-	-	30.0	20.2	11.0
112	-	73	-	37.7	16.0	170	0	-	-	30.0	20.2	11.0
119	-	73	-	39.9	16.0	245	0	-	-	29.1	19.2	11.0
119	-	73	-	39.9	16.0	220	0	-	-	29.1	19.2	11.0
119	-	73	-	39.9	16.0	170	0	-	-	29.1	19.2	11.0
126	-	74	-	39.9	16.0	245	0	-	-	28.2	18.1	11.0
126	-	74	-	39.9	16.0	220	0	-	-	28.2	18.1	11.0
126	-	74	-	39.9	16.0	170	0	-	-	28.2	18.1	11.0
133	-	75	-	39.8	16.0	245	0	-	-	27.7	17.2	8.9
133	-	75	-	39.8	16.0	220	0	-	-	27.7	17.2	8.9
133	-	75	-	39.8	16.0	170	0	-	-	27.7	17.2	8.9



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	75	56	28.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	76	62	29.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	81	64	34.7	5.5	245	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	5.5	220	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	5.5	170	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	5.5	120	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	5.5	70	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	63	84	62	37.9	5.5	245	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	5.5	220	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	5.5	170	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	5.5	120	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	5.5	70	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	70	84	66	37.0	5.5	245	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	5.5	220	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	5.5	170	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	5.5	120	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	5.5	70	0	-	-	22.7	18.6	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	85	67	38.1	5.5	245	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	5.5	220	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	5.5	170	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	5.5	120	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	5.5	70	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	84	84	71	36.2	5.5	245	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	5.5	220	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	5.5	170	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	5.5	120	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	5.5	70	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	91	84	73	35.6	5.5	245	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	5.5	220	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	5.5	170	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	5.5	120	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	5.5	70	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	98	86	72	38.1	5.5	245	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	5.5	220	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	5.5	170	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	5.5	120	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	5.5	70	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	105	87	72	39.8	5.5	245	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	5.5	220	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	5.5	170	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	5.5	120	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	5.5	70	0	-	-	19.2	13.3	9.0
42	28	77	53	30.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	79	62	32.2	5.5	245	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	5.5	220	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	5.5	170	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	5.5	120	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	5.5	70	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	49	79	68	31.0	5.5	245	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	5.5	220	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	5.5	170	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	5.5	120	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	5.5	70	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	56	82	63	35.9	5.5	245	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	5.5	220	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	5.5	170	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	5.5	120	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	5.5	70	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	63	82	68	34.3	5.5	245	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	5.5	220	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	5.5	170	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	5.5	120	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	5.5	70	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	70	82	71	33.6	5.5	245	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	5.5	220	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	5.5	170	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	5.5	120	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	5.5	70	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	77	83	71	35.3	5.5	245	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	5.5	220	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	5.5	170	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	5.5	120	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	5.5	70	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	84	86	68	39.5	5.5	245	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	5.5	220	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	5.5	170	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	5.5	120	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	5.5	70	0	-	-	20.6	16.1	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	86	70	39.3	5.5	245	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	5.5	220	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	5.5	170	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	5.5	120	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	5.5	70	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	98	86	72	38.6	5.5	245	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	5.5	220	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	5.5	170	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	5.5	120	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	5.5	70	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	105	87	72	40.2	5.5	245	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	5.5	220	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	5.5	170	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	5.5	120	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	5.5	70	0	-	-	18.9	13.3	9.0
49	28	78	55	30.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	79	67	30.3	5.5	245	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	5.5	220	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	5.5	170	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	5.5	120	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	5.5	70	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	49	80	68	31.5	5.5	245	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	5.5	220	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	5.5	170	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	5.5	120	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	5.5	70	0	-	-	23.7	21.9	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	82	65	35.2	5.5	245	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	5.5	220	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	5.5	170	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	5.5	120	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	5.5	70	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	63	84	63	38.4	5.5	245	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	5.5	220	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	5.5	170	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	5.5	120	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	5.5	70	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	70	84	67	37.4	5.5	245	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	5.5	220	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	5.5	170	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	5.5	120	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	5.5	70	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	77	84	70	36.5	5.5	245	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	5.5	220	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	5.5	170	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	5.5	120	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	84	85	70	38.2	5.5	245	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	5.5	220	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	5.5	170	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	5.5	120	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	91	85	72	37.7	5.5	245	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	5.5	220	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	5.5	170	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	5.5	120	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	98	86	72	39.1	5.5	245	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	5.5	220	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	5.5	170	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	5.5	120	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	105	87	72	40.5	5.5	245	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	5.5	220	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	5.5	170	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	5.5	120	0	-	-	18.4	13.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	79	55	30.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	80	58	32.5	5.5	245	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	5.5	220	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	5.5	170	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	5.5	120	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	42	80	66	31.3	5.5	245	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	5.5	220	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	5.5	170	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	5.5	120	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	49	81	67	32.5	5.5	245	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	5.5	220	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	5.5	170	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	5.5	120	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	56	82	67	34.4	5.5	245	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	5.5	220	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	5.5	170	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	5.5	120	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	63	82	71	33.2	5.5	245	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	5.5	220	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	5.5	170	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	5.5	120	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	70	83	71	34.6	5.5	245	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	5.5	220	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	5.5	170	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	5.5	120	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	77	84	71	36.0	5.5	245	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	5.5	220	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	5.5	170	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	5.5	120	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	84	84	73	35.6	5.5	245	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	5.5	220	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	5.5	170	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	5.5	120	0	-	-	19.6	15.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	86	70	40.3	5.5	245	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	91	86	70	40.3	5.5	220	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	91	86	70	40.3	5.5	170	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	98	85	74	37.4	5.5	245	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	98	85	74	37.4	5.5	220	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	98	85	74	37.4	5.5	170	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	105	86	74	38.4	5.5	245	0	-	-	18.0	12.9	9.0
56	105	86	74	38.4	5.5	220	0	-	-	18.0	12.9	9.0
56	105	86	74	38.4	5.5	170	0	-	-	18.0	12.9	9.0
63	28	80	53	31.9	5.5	245	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	28	80	53	31.9	5.5	220	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	28	80	53	31.9	5.5	170	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	35	80	65	30.1	5.5	245	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	35	80	65	30.1	5.5	220	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	35	80	65	30.1	5.5	170	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	42	81	65	32.1	5.5	245	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	42	81	65	32.1	5.5	220	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	42	81	65	32.1	5.5	170	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	49	83	58	38.1	5.5	245	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	49	83	58	38.1	5.5	220	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	49	83	58	38.1	5.5	170	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	56	82	70	32.7	5.5	245	0	-	-	21.5	19.6	9.0
63	56	82	70	32.7	5.5	220	0	-	-	21.5	19.6	9.0
63	56	82	70	32.7	5.5	170	0	-	-	21.5	19.6	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	70	49	34.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	76	31	42.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	79	33	45.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	31	49.9	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	30	53.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	78	65	41.8	5.5	245	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	5.5	220	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	5.5	170	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	5.5	120	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	87	51	50.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	9.0



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	81	63	45.4	5.5	245	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	5.5	220	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	5.5	170	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	5.5	120	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	87	57	48.5	5.5	70	0	-	-	24.5	24.5	9.0
35	84	81	66	44.8	5.5	245	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	81	66	44.8	5.5	220	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	81	66	44.8	5.5	170	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	81	66	44.8	5.5	120	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	87	61	47.5	5.5	70	0	-	-	23.6	23.2	9.0
35	91	82	67	45.7	5.5	245	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	82	67	45.7	5.5	220	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	82	67	45.7	5.5	170	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	82	67	45.7	5.5	120	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	86	66	44.6	5.5	70	0	-	-	22.5	21.3	9.0
35	98	82	69	45.4	5.5	245	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	82	69	45.4	5.5	220	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	82	69	45.4	5.5	170	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	82	69	45.4	5.5	120	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	85	70	42.0	5.5	70	0	-	-	21.6	19.8	9.0
35	105	86	66	50.6	5.5	245	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	66	50.6	5.5	220	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	66	50.6	5.5	170	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	66	50.6	5.5	120	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	71	42.1	5.5	70	0	-	-	20.8	18.7	9.0
42	28	72	49	35.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	49	35.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	49	35.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	49	35.4	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	73	53	33.3	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	35	41.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	79	35	46.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	79	35	46.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	79	35	46.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	79	35	46.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	81	33	45.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	84	32	49.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	32	53.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	86	41	54.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	41	54.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	41	54.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	41	54.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	87	45	51.0	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	52	49.8	5.5	70	0	-	-	24.0	24.0	9.0
42	77	79	68	42.0	5.5	245	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	79	68	42.0	5.5	220	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	79	68	42.0	5.5	170	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	79	68	42.0	5.5	120	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	86	60	46.3	5.5	70	0	-	-	23.1	23.1	9.0
42	84	82	65	46.5	5.5	245	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	5.5	220	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	5.5	170	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	5.5	120	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	87	62	46.6	5.5	70	0	-	-	22.2	22.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	81	69	44.5	5.5	245	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	81	69	44.5	5.5	220	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	81	69	44.5	5.5	170	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	81	69	44.5	5.5	120	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	86	67	43.7	5.5	70	0	-	-	21.3	21.1	9.0
42	98	83	68	47.2	5.5	245	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	83	68	47.2	5.5	220	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	83	68	47.2	5.5	170	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	85	65	50.4	5.5	120	0	-	-	23.3	19.6	9.0
42	98	87	68	44.2	5.5	70	0	-	-	20.6	20.0	9.0
42	105	82	71	45.6	5.5	245	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	82	71	45.6	5.5	220	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	82	71	45.6	5.5	170	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	86	66	51.0	5.5	120	0	-	-	22.4	18.6	9.0
42	105	87	70	43.6	5.5	70	0	-	-	19.7	18.8	9.0
49	28	74	47	36.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	74	47	36.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	74	47	36.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	74	47	36.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	76	52	33.2	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	77	58	33.9	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	83	30	45.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	85	32	49.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	85	32	55.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	85	32	55.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	85	32	55.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	85	32	55.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	87	35	52.2	5.5	70	0	-	-	24.8	24.8	9.0
49	63	87	35	58.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	35	58.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	35	58.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	35	58.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	47	49.8	5.5	70	0	-	-	23.6	23.6	9.0
49	70	79	67	41.7	5.5	245	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	79	67	41.7	5.5	220	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	79	67	41.7	5.5	170	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	84	53	51.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	54	48.3	5.5	70	0	-	-	22.7	22.7	9.0
49	77	81	65	45.2	5.5	245	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	81	65	45.2	5.5	220	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	81	65	45.2	5.5	170	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	85	55	53.2	5.5	120	0	-	-	24.6	23.9	9.0
49	84	81	68	44.3	5.5	245	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	81	68	44.3	5.5	220	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	81	68	44.3	5.5	170	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	86	57	54.0	5.5	120	0	-	-	23.8	22.5	9.0
49	91	81	70	44.1	5.5	245	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	81	70	44.1	5.5	220	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	81	70	44.1	5.5	170	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	86	61	52.6	5.5	120	0	-	-	22.9	21.0	9.0
49	98	82	70	45.8	5.5	245	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	82	70	45.8	5.5	220	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	82	70	45.8	5.5	170	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	87	62	53.8	5.5	120	0	-	-	22.1	19.9	9.0
49	105	83	70	47.4	5.5	245	0	-	-	22.2	17.8	9.0
49	105	83	70	47.4	5.5	220	0	-	-	22.2	17.8	9.0
49	105	83	70	47.4	5.5	170	0	-	-	22.2	17.8	9.0
49	105	85	69	47.4	5.5	120	0	-	-	21.3	18.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	75	49	36.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	75	49	36.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	75	49	36.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	75	49	36.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	78	59	41.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	78	59	41.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	78	59	41.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	82	35	51.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	81	63	45.4	5.5	245	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	81	63	45.4	5.5	220	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	81	63	45.4	5.5	170	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	87	43	58.4	5.5	120	0	-	-	24.4	24.4	9.0
56	77	80	69	42.4	5.5	245	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	80	69	42.4	5.5	220	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	80	69	42.4	5.5	170	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	87	50	57.0	5.5	120	0	-	-	23.5	23.5	9.0
56	84	81	69	44.1	5.5	245	0	-	-	23.5	20.5	9.0
56	84	81	69	44.1	5.5	220	0	-	-	23.5	20.5	9.0
56	84	81	69	44.1	5.5	170	0	-	-	23.5	20.5	9.0
56	84	87	56	54.7	5.5	120	0	-	-	22.5	22.5	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	82	69	45.7	5.5	245	0	-	-	22.8	19.5	9.0
56	91	82	69	45.7	5.5	220	0	-	-	22.8	19.5	9.0
56	91	82	69	45.7	5.5	170	0	-	-	22.8	19.5	9.0
56	98	82	71	45.2	5.5	245	0	-	-	22.3	18.4	9.0
56	98	82	71	45.2	5.5	220	0	-	-	22.3	18.4	9.0
56	98	82	71	45.2	5.5	170	0	-	-	22.3	18.4	9.0
56	105	83	71	46.6	5.5	245	0	-	-	21.6	17.6	9.0
56	105	83	71	46.6	5.5	220	0	-	-	21.6	17.6	9.0
56	105	83	71	46.6	5.5	170	0	-	-	21.6	17.6	9.0
63	28	77	38	40.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	77	38	40.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	77	38	40.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	77	55	38.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	77	55	38.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	77	55	38.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	77	64	37.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	77	64	37.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	77	64	37.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	64	39.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	64	39.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	64	39.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	64	41.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	64	41.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	64	41.3	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	67	38	39.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	67	38	39.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	67	38	39.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	67	38	39.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	72	34	37.8	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	71	33	44.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	71	33	44.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	71	33	44.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	71	33	44.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	79	33	45.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	31	49.9	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	30	53.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	43	52.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	87	37	61.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	37	61.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	37	61.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	38	61.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	51	50.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	87	44	61.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	44	61.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	44	61.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	46	59.7	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	57	48.5	5.5	70	0	-	-	24.5	24.5	9.0
35	84	87	49	61.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	49	61.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	49	61.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	52	58.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	61	47.5	5.5	70	0	-	-	23.6	23.6	9.0
35	91	87	53	61.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	53	61.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	53	61.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	57	56.3	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	86	66	44.6	5.5	70	0	-	-	22.5	22.5	9.0
35	98	81	64	53.8	5.5	245	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	98	81	64	53.8	5.5	220	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	98	81	64	53.8	5.5	170	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	98	87	61	54.5	5.5	120	0	-	-	24.6	24.6	9.0
35	98	85	70	42.0	5.5	70	0	-	-	21.6	21.6	9.0
35	105	81	66	53.7	5.5	245	0	-	-	25.0	22.0	9.0
35	105	81	66	53.7	5.5	220	0	-	-	25.0	22.0	9.0
35	105	81	66	53.7	5.5	170	0	-	-	25.0	22.0	9.0
35	105	87	64	53.2	5.5	120	0	-	-	23.6	23.1	9.0
35	105	86	71	42.1	5.5	70	0	-	-	20.8	20.8	9.0
42	28	68	48	38.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	68	48	38.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	68	48	38.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	68	48	38.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	73	53	33.3	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	73	34	45.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	35	41.1	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	56	83	30	59.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	74	40	47.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	40	47.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	40	47.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	76	33	49.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	81	33	45.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	78	34	53.2	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	78	34	53.2	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	78	34	53.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	34	52.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	84	32	49.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	83	30	56.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	87	32	53.4	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	63	84	34	60.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	84	34	60.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	84	34	60.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	32	60.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	87	45	51.0	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	34	64.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	34	64.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	34	64.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	39	60.7	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	52	49.8	5.5	70	0	-	-	24.0	24.0	9.0
42	77	87	41	64.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	41	64.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	41	64.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	47	59.2	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	86	60	46.3	5.5	70	0	-	-	23.1	23.1	9.0
42	84	87	47	64.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	47	64.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	47	64.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	53	57.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	62	46.6	5.5	70	0	-	-	22.2	22.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	78	67	49.6	5.5	245	0	-	-	25.0	23.6	9.0
42	91	78	67	49.6	5.5	220	0	-	-	25.0	23.6	9.0
42	91	85	55	60.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	87	58	55.4	5.5	120	0	-	-	24.2	24.2	9.0
42	91	86	67	43.7	5.5	70	0	-	-	21.3	21.3	9.0
42	98	80	66	52.5	5.5	245	0	-	-	25.0	22.8	9.0
42	98	80	66	52.5	5.5	220	0	-	-	25.0	22.8	9.0
42	98	87	55	63.4	5.5	170	0	-	-	25.0	24.5	9.0
42	98	85	65	50.4	5.5	120	0	-	-	23.3	23.3	9.0
42	98	87	68	44.2	5.5	70	0	-	-	20.6	20.6	9.0
42	105	80	68	52.2	5.5	245	0	-	-	25.0	21.4	9.0
42	105	80	68	52.2	5.5	220	0	-	-	25.0	21.4	9.0
42	105	86	60	60.7	5.5	170	0	-	-	24.8	22.7	9.0
42	105	86	66	51.0	5.5	120	0	-	-	22.4	22.4	9.0
42	105	87	70	43.6	5.5	70	0	-	-	19.7	19.7	9.0
49	28	70	49	39.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	70	49	39.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	70	49	39.3	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	72	47	38.3	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	76	52	33.2	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	71	55	40.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	71	55	40.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	71	55	40.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	76	33	44.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	77	58	33.9	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	72	58	41.9	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	72	58	41.9	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	72	58	41.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	78	36	48.0	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	83	30	45.6	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	79	31	55.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	79	31	55.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	79	31	55.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	81	33	52.5	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	85	32	49.5	5.5	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	81	34	58.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	81	34	58.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	81	34	58.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	84	30	56.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	87	35	52.2	5.5	70	0	-	-	24.8	24.8	9.0
49	63	84	32	62.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	84	32	62.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	84	32	62.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	30	60.3	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	47	49.8	5.5	70	0	-	-	23.6	23.6	9.0
49	70	87	31	66.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	31	66.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	31	66.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	41	59.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	54	48.3	5.5	70	0	-	-	22.7	22.7	9.0
49	77	87	39	66.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	39	66.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	39	66.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	49	57.6	5.5	120	0	-	-	24.8	24.8	9.0
49	84	79	64	51.3	5.5	245	0	-	-	25.0	24.9	9.0
49	84	79	64	51.3	5.5	220	0	-	-	25.0	24.9	9.0
49	84	87	45	66.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	84	86	57	54.0	5.5	120	0	-	-	23.8	23.8	9.0
49	91	86	52	64.3	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	86	52	64.3	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	87	51	64.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	86	61	52.6	5.5	120	0	-	-	22.9	22.9	9.0
49	98	80	67	52.2	5.5	245	0	-	-	25.0	22.3	9.0
49	98	80	67	52.2	5.5	220	0	-	-	25.0	22.3	9.0
49	98	87	56	62.4	5.5	170	0	-	-	24.5	24.4	9.0
49	98	87	62	53.8	5.5	120	0	-	-	22.1	22.1	9.0
49	105	80	69	51.7	5.5	245	0	-	-	24.7	21.1	9.0
49	105	80	69	51.7	5.5	220	0	-	-	24.7	21.1	9.0
49	105	87	59	61.9	5.5	170	0	-	-	23.6	22.9	9.0
49	105	85	69	47.4	5.5	120	0	-	-	21.3	21.3	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	72	44	41.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	72	44	41.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	72	44	41.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	74	53	36.4	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	42	45.4	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	42	45.4	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	42	45.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	75	59	36.9	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	77	32	52.0	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	77	32	52.0	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	77	32	52.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	76	62	37.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	79	33	55.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	79	33	55.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	79	33	55.6	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	82	35	51.8	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	81	34	59.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	81	34	59.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	81	34	59.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	31	63.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	31	63.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	32	63.1	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	5.5	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	86	32	67.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	86	32	67.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	86	33	66.5	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	43	58.4	5.5	120	0	-	-	24.4	24.4	9.0
56	77	86	40	67.1	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	86	40	67.1	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	39	66.9	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	50	57.0	5.5	120	0	-	-	23.5	23.5	9.0
56	84	87	43	68.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	87	43	68.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	87	46	65.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	87	56	54.7	5.5	120	0	-	-	22.5	22.5	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	79	68	50.1	5.5	245	0	-	-	25.0	22.9	9.0
56	91	79	68	50.1	5.5	220	0	-	-	25.0	22.9	9.0
56	91	87	52	63.7	5.5	170	0	-	-	24.2	24.2	9.0
56	98	80	68	51.9	5.5	245	0	-	-	24.8	21.9	9.0
56	98	80	68	51.9	5.5	220	0	-	-	24.8	21.9	9.0
56	98	86	59	59.5	5.5	170	0	-	-	23.3	23.3	9.0
56	105	81	68	53.6	5.5	245	0	-	-	24.1	21.0	9.0
56	105	81	68	53.6	5.5	220	0	-	-	24.1	21.0	9.0
56	105	87	60	60.7	5.5	170	0	-	-	22.6	22.6	9.0
63	28	74	36	43.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	74	36	43.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	73	53	39.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	76	32	48.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	76	32	48.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	74	59	39.8	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	30	52.8	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	78	30	52.8	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	75	61	41.2	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	44	52.5	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	44	52.5	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	80	37	54.0	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	81	35	59.6	5.5	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	81	35	59.6	5.5	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	83	30	59.4	5.5	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	75	56	28.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	75	56	28.9	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	76	62	29.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	62	29.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	77	65	30.2	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	52	38.7	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	81	64	34.7	16.0	245	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	16.0	220	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	16.0	170	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	16.0	120	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	56	81	64	34.7	16.0	70	0	-	-	24.4	21.6	11.0
35	63	84	62	37.9	16.0	245	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	16.0	220	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	16.0	170	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	16.0	120	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	63	84	62	37.9	16.0	70	0	-	-	23.5	20.4	11.0
35	70	84	66	37.0	16.0	245	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	16.0	220	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	16.0	170	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	16.0	120	0	-	-	22.7	18.6	9.0
35	70	84	66	37.0	16.0	70	0	-	-	22.7	18.6	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	85	67	38.1	16.0	245	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	16.0	220	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	16.0	170	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	16.0	120	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	77	85	67	38.1	16.0	70	0	-	-	21.8	17.4	9.0
35	84	84	71	36.2	16.0	245	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	16.0	220	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	16.0	170	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	16.0	120	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	84	84	71	36.2	16.0	70	0	-	-	21.2	15.9	9.0
35	91	84	73	35.6	16.0	245	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	16.0	220	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	16.0	170	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	16.0	120	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	91	84	73	35.6	16.0	70	0	-	-	20.5	14.8	9.0
35	98	86	72	38.1	16.0	245	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	16.0	220	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	16.0	170	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	16.0	120	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	98	86	72	38.1	16.0	70	0	-	-	20.0	14.1	9.0
35	105	87	72	39.8	16.0	245	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	16.0	220	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	16.0	170	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	16.0	120	0	-	-	19.2	13.3	9.0
35	105	87	72	39.8	16.0	70	0	-	-	19.2	13.3	9.0
42	28	77	53	30.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	77	53	30.4	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	78	59	31.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	79	62	32.2	16.0	245	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	16.0	220	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	16.0	170	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	16.0	120	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	42	79	62	32.2	16.0	70	0	-	-	25.0	24.8	11.0
42	49	79	68	31.0	16.0	245	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	16.0	220	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	16.0	170	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	16.0	120	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	49	79	68	31.0	16.0	70	0	-	-	24.5	22.3	11.0
42	56	82	63	35.9	16.0	245	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	16.0	220	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	16.0	170	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	16.0	120	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	56	82	63	35.9	16.0	70	0	-	-	23.5	21.4	11.0
42	63	82	68	34.3	16.0	245	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	16.0	220	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	16.0	170	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	16.0	120	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	63	82	68	34.3	16.0	70	0	-	-	22.7	19.3	9.0
42	70	82	71	33.6	16.0	245	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	16.0	220	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	16.0	170	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	16.0	120	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	70	82	71	33.6	16.0	70	0	-	-	22.0	17.8	9.0
42	77	83	71	35.3	16.0	245	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	16.0	220	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	16.0	170	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	16.0	120	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	77	83	71	35.3	16.0	70	0	-	-	21.2	16.6	9.0
42	84	86	68	39.5	16.0	245	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	16.0	220	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	16.0	170	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	16.0	120	0	-	-	20.6	16.1	9.0
42	84	86	68	39.5	16.0	70	0	-	-	20.6	16.1	9.0



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	86	70	39.3	16.0	245	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	16.0	220	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	16.0	170	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	16.0	120	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	91	86	70	39.3	16.0	70	0	-	-	20.0	14.9	9.0
42	98	86	72	38.6	16.0	245	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	16.0	220	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	16.0	170	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	16.0	120	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	98	86	72	38.6	16.0	70	0	-	-	19.5	14.0	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	245	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	220	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	170	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	120	0	-	-	18.9	13.3	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	70	0	-	-	18.9	13.3	9.0
49	28	78	55	30.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	55	30.4	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	59	28.8	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	82	37	38.5	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	79	62	30.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	245	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	220	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	170	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	120	0	-	-	24.6	23.6	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	70	0	-	-	24.4	23.6	11.0
49	49	80	68	31.5	16.0	245	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	16.0	220	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	16.0	170	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	68	31.5	16.0	120	0	-	-	23.7	21.9	11.0
49	49	80	69	30.7	16.0	70	0	-	-	23.5	21.9	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	82	65	35.2	16.0	245	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	16.0	220	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	16.0	170	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	82	65	35.2	16.0	120	0	-	-	22.8	20.7	9.0
49	56	81	69	32.5	16.0	70	0	-	-	22.7	20.3	9.0
49	63	84	63	38.4	16.0	245	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	16.0	220	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	16.0	170	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	84	63	38.4	16.0	120	0	-	-	22.0	19.7	9.0
49	63	82	70	33.2	16.0	70	0	-	-	21.8	18.9	9.0
49	70	84	67	37.4	16.0	245	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	16.0	220	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	16.0	170	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	67	37.4	16.0	120	0	-	-	21.4	18.0	9.0
49	70	84	68	36.3	16.0	70	0	-	-	21.1	18.0	9.0
49	77	84	70	36.5	16.0	245	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	16.0	220	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	16.0	170	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	77	84	70	36.5	16.0	120	0	-	-	20.7	16.6	9.0
49	84	85	70	38.2	16.0	245	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	16.0	220	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	16.0	170	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	84	85	70	38.2	16.0	120	0	-	-	20.1	15.7	9.0
49	91	85	72	37.7	16.0	245	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	16.0	220	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	16.0	170	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	91	85	72	37.7	16.0	120	0	-	-	19.6	14.6	9.0
49	98	86	72	39.1	16.0	245	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	16.0	220	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	16.0	170	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	98	86	72	39.1	16.0	120	0	-	-	19.0	13.9	9.0
49	105	87	72	40.5	16.0	245	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	16.0	220	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	16.0	170	0	-	-	18.4	13.2	9.0
49	105	87	72	40.5	16.0	120	0	-	-	18.4	13.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	79	55	30.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	79	55	30.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	80	58	32.5	16.0	245	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	16.0	220	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	16.0	170	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	35	80	58	32.5	16.0	120	0	-	-	24.6	24.6	11.0
56	42	80	66	31.3	16.0	245	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	16.0	220	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	16.0	170	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	42	80	66	31.3	16.0	120	0	-	-	23.7	23.2	11.0
56	49	81	67	32.5	16.0	245	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	16.0	220	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	16.0	170	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	49	81	67	32.5	16.0	120	0	-	-	22.9	21.6	9.0
56	56	82	67	34.4	16.0	245	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	16.0	220	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	16.0	170	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	56	82	67	34.4	16.0	120	0	-	-	22.1	20.2	9.0
56	63	82	71	33.2	16.0	245	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	16.0	220	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	16.0	170	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	63	82	71	33.2	16.0	120	0	-	-	21.4	18.4	9.0
56	70	83	71	34.6	16.0	245	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	16.0	220	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	16.0	170	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	70	83	71	34.6	16.0	120	0	-	-	20.8	17.3	9.0
56	77	84	71	36.0	16.0	245	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	16.0	220	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	16.0	170	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	77	84	71	36.0	16.0	120	0	-	-	20.1	16.4	9.0
56	84	84	73	35.6	16.0	245	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	16.0	220	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	16.0	170	0	-	-	19.6	15.2	9.0
56	84	84	73	35.6	16.0	120	0	-	-	19.6	15.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

1 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	86	70	40.3	16.0	245	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	91	86	70	40.3	16.0	220	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	91	86	70	40.3	16.0	170	0	-	-	19.1	14.7	9.0
56	98	85	74	37.4	16.0	245	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	98	85	74	37.4	16.0	220	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	98	85	74	37.4	16.0	170	0	-	-	18.7	13.6	9.0
56	105	86	74	38.4	16.0	245	0	-	-	18.0	12.9	9.0
56	105	86	74	38.4	16.0	220	0	-	-	18.0	12.9	9.0
56	105	86	74	38.4	16.0	170	0	-	-	18.0	12.9	9.0
63	28	80	53	31.9	16.0	245	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	28	80	53	31.9	16.0	220	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	28	80	53	31.9	16.0	170	0	-	-	24.7	24.7	11.0
63	35	80	65	30.1	16.0	245	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	35	80	65	30.1	16.0	220	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	35	80	65	30.1	16.0	170	0	-	-	23.8	23.8	11.0
63	42	81	65	32.1	16.0	245	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	42	81	65	32.1	16.0	220	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	42	81	65	32.1	16.0	170	0	-	-	23.0	23.0	9.0
63	49	83	58	38.1	16.0	245	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	49	83	58	38.1	16.0	220	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	49	83	58	38.1	16.0	170	0	-	-	22.2	22.2	9.0
63	56	82	70	32.7	16.0	245	0	-	-	21.5	19.6	9.0
63	56	82	70	32.7	16.0	220	0	-	-	21.5	19.6	9.0
63	56	82	70	32.7	16.0	170	0	-	-	21.5	19.6	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Seite 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	70	49	34.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	70	49	34.5	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	73	53	31.2	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	76	31	42.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	76	31	42.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	74	59	32.0	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	78	37	44.7	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	63	32.7	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	83	30	49.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	86	33	47.2	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	86	33	53.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	41	48.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	43	52.7	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	50	46.7	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	78	65	41.8	16.0	245	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	16.0	220	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	16.0	170	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	78	65	41.8	16.0	120	0	-	-	25.0	24.4	9.0
35	70	87	56	45.6	16.0	70	0	-	-	24.2	24.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	81	63	45.4	16.0	245	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	16.0	220	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	16.0	170	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	81	63	45.4	16.0	120	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	77	85	64	41.7	16.0	70	0	-	-	23.2	23.2	9.0
35	84	81	66	44.8	16.0	245	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	81	66	44.8	16.0	220	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	81	66	44.8	16.0	170	0	-	-	25.0	21.7	9.0
35	84	83	63	47.5	16.0	120	0	-	-	25.0	22.2	9.0
35	84	87	64	43.7	16.0	70	0	-	-	22.4	22.4	9.0
35	91	82	67	45.7	16.0	245	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	82	67	45.7	16.0	220	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	82	67	45.7	16.0	170	0	-	-	24.6	20.5	9.0
35	91	87	60	52.4	16.0	120	0	-	-	24.5	21.5	9.0
35	91	86	68	41.8	16.0	70	0	-	-	21.4	21.3	9.0
35	98	82	69	45.4	16.0	245	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	82	69	45.4	16.0	220	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	82	69	45.4	16.0	170	0	-	-	23.9	19.2	9.0
35	98	87	63	51.5	16.0	120	0	-	-	23.5	20.2	9.0
35	98	87	69	42.3	16.0	70	0	-	-	20.7	20.2	9.0
35	105	86	66	50.6	16.0	245	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	66	50.6	16.0	220	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	86	66	50.6	16.0	170	0	-	-	23.2	18.7	9.0
35	105	87	66	49.9	16.0	120	0	-	-	22.7	18.8	9.0
35	105	87	71	41.5	16.0	70	0	-	-	20.0	18.8	9.0
42	28	72	49	35.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	49	35.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	49	35.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	50	35.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	76	56	30.0	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	31	43.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	73	56	36.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	60	31.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	79	35	46.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	79	35	46.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	79	35	46.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	60	37.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	78	63	32.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	82	34	50.3	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	75	64	37.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	65	33.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	30	54.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	31	54.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	80	67	33.9	16.0	70	0	-	-	24.2	24.2	11.0
42	63	86	41	54.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	41	54.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	86	41	54.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	87	39	55.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	81	69	34.0	16.0	70	0	-	-	23.3	23.3	9.0
42	70	86	48	54.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	86	48	54.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	47	54.3	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	82	70	34.8	16.0	70	0	-	-	22.4	22.4	9.0
42	77	79	68	42.0	16.0	245	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	79	68	42.0	16.0	220	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	79	68	42.0	16.0	170	0	-	-	25.0	22.3	9.0
42	77	87	53	53.2	16.0	120	0	-	-	24.7	24.7	9.0
42	77	86	64	41.6	16.0	70	0	-	-	21.6	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	16.0	245	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	16.0	220	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	82	65	46.5	16.0	170	0	-	-	24.7	21.6	9.0
42	84	87	58	51.6	16.0	120	0	-	-	23.7	23.1	9.0
42	84	85	69	38.9	16.0	70	0	-	-	20.9	20.9	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	81	69	44.5	16.0	245	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	81	69	44.5	16.0	220	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	81	69	44.5	16.0	170	0	-	-	24.0	19.9	9.0
42	91	86	63	49.4	16.0	120	0	-	-	23.0	21.1	9.0
42	91	84	73	36.3	16.0	70	0	-	-	20.2	20.2	9.0
42	98	83	68	47.2	16.0	245	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	83	68	47.2	16.0	220	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	83	68	47.2	16.0	170	0	-	-	23.3	19.2	9.0
42	98	86	66	48.1	16.0	120	0	-	-	22.2	19.8	9.0
42	98	87	70	41.1	16.0	70	0	-	-	19.6	19.6	9.0
42	105	82	71	45.6	16.0	245	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	82	71	45.6	16.0	220	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	82	71	45.6	16.0	170	0	-	-	22.7	17.8	9.0
42	105	87	67	48.6	16.0	120	0	-	-	21.4	18.8	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	70	0	-	-	19.0	18.8	9.0
49	28	74	47	36.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	74	47	36.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	74	47	36.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	75	52	34.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	59	28.8	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	78	30	43.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	61	34.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	79	62	30.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	80	32	47.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	64	34.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	70	0	-	-	24.4	24.4	11.0
49	49	76	64	38.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	76	64	38.0	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	66	35.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	69	30.7	16.0	70	0	-	-	23.5	23.5	11.0



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	85	32	55.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	85	32	55.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	85	32	55.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	78	67	36.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	81	69	32.5	16.0	70	0	-	-	22.7	22.7	9.0
49	63	87	35	58.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	35	58.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	87	35	58.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	80	66	39.0	16.0	120	0	-	-	24.8	24.8	9.0
49	63	82	70	33.2	16.0	70	0	-	-	21.8	21.8	9.0
49	70	79	67	41.7	16.0	245	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	79	67	41.7	16.0	220	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	79	67	41.7	16.0	170	0	-	-	25.0	23.3	9.0
49	70	81	67	40.0	16.0	120	0	-	-	23.9	23.9	9.0
49	70	84	68	36.3	16.0	70	0	-	-	21.1	21.1	9.0
49	77	81	65	45.2	16.0	245	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	81	65	45.2	16.0	220	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	81	65	45.2	16.0	170	0	-	-	24.7	22.4	9.0
49	77	81	70	39.1	16.0	120	0	-	-	23.1	22.4	9.0
49	84	81	68	44.3	16.0	245	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	81	68	44.3	16.0	220	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	81	68	44.3	16.0	170	0	-	-	24.1	20.9	9.0
49	84	87	59	50.7	16.0	120	0	-	-	22.4	22.4	9.0
49	91	81	70	44.1	16.0	245	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	81	70	44.1	16.0	220	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	81	70	44.1	16.0	170	0	-	-	23.4	19.6	9.0
49	91	83	71	40.9	16.0	120	0	-	-	21.6	20.1	9.0
49	98	82	70	45.8	16.0	245	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	82	70	45.8	16.0	220	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	82	70	45.8	16.0	170	0	-	-	22.8	18.7	9.0
49	98	84	71	42.5	16.0	120	0	-	-	21.0	19.2	9.0
49	105	83	70	47.4	16.0	245	0	-	-	22.2	17.8	9.0
49	105	83	70	47.4	16.0	220	0	-	-	22.2	17.8	9.0
49	105	84	73	41.4	16.0	120	0	-	-	20.4	18.0	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	75	49	36.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	75	49	36.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	75	49	36.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	77	55	32.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	76	54	38.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	77	63	32.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	80	35	47.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	65	33.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	78	59	41.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	78	59	41.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	78	59	41.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	79	66	35.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	85	30	56.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	80	67	36.3	16.0	120	0	-	-	24.1	24.1	9.0
56	63	87	32	60.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	32	60.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	81	68	37.2	16.0	120	0	-	-	23.3	23.3	9.0
56	70	81	63	45.4	16.0	245	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	81	63	45.4	16.0	220	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	81	63	45.4	16.0	170	0	-	-	24.8	23.6	9.0
56	70	82	68	39.0	16.0	120	0	-	-	22.5	22.5	9.0
56	77	80	69	42.4	16.0	245	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	80	69	42.4	16.0	220	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	80	69	42.4	16.0	170	0	-	-	24.0	21.5	9.0
56	77	82	71	38.0	16.0	120	0	-	-	21.9	21.9	9.0
56	84	81	69	44.1	16.0	245	0	-	-	23.5	20.5	9.0
56	84	81	69	44.1	16.0	220	0	-	-	23.5	20.5	9.0
56	84	83	64	48.7	16.0	170	0	-	-	23.4	21.2	9.0
56	84	83	71	39.4	16.0	120	0	-	-	21.2	21.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	82	69	45.7	16.0	245	0	-	-	22.8	19.5	9.0
56	91	82	69	45.7	16.0	220	0	-	-	22.8	19.5	9.0
56	91	87	57	57.4	16.0	170	0	-	-	22.7	21.2	9.0
56	98	82	71	45.2	16.0	245	0	-	-	22.3	18.4	9.0
56	98	82	71	45.2	16.0	220	0	-	-	22.3	18.4	9.0
56	98	85	65	51.6	16.0	170	0	-	-	22.0	19.2	9.0
56	105	83	71	46.6	16.0	245	0	-	-	21.6	17.6	9.0
56	105	83	71	46.6	16.0	220	0	-	-	21.6	17.6	9.0
56	105	87	63	55.9	16.0	170	0	-	-	21.3	18.6	9.0
63	28	77	38	40.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	77	38	40.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	76	55	35.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	77	55	38.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	77	55	38.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	76	62	36.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	77	64	37.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	77	64	37.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	77	64	37.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	64	39.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	64	39.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	65	38.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	64	41.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	64	41.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	66	39.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 1 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	28	67	38	39.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	67	38	39.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	67	38	39.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	68	47	36.3	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	28	73	53	31.2	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	12.6
35	35	71	33	44.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	71	33	44.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	71	33	44.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	70	52	37.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	35	74	59	32.0	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	30	48.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	71	57	38.7	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	42	75	63	32.7	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	78	32	52.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	81	31	51.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	49	86	33	47.2	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	82	31	56.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	85	30	54.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	56	87	41	48.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	86	31	60.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	36	56.7	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	63	87	50	46.7	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
35	70	87	37	61.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	37	61.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	37	61.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	45	55.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	70	87	56	45.6	16.0	70	0	-	-	24.2	24.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 2 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
35	77	87	44	61.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	44	61.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	44	61.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	87	51	54.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	77	85	64	41.7	16.0	70	0	-	-	23.2	23.2	9.0
35	84	87	49	61.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	49	61.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	49	61.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	56	53.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	84	87	64	43.7	16.0	70	0	-	-	22.4	22.4	9.0
35	91	87	53	61.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	53	61.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	53	61.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
35	91	87	60	52.4	16.0	120	0	-	-	24.5	24.5	9.0
35	91	86	68	41.8	16.0	70	0	-	-	21.4	21.4	9.0
35	98	81	64	53.8	16.0	245	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	98	81	64	53.8	16.0	220	0	-	-	25.0	23.4	9.0
35	98	87	57	60.3	16.0	170	0	-	-	25.0	24.7	9.0
35	98	87	63	51.5	16.0	120	0	-	-	23.5	23.5	9.0
35	98	87	69	42.3	16.0	70	0	-	-	20.7	20.7	9.0
35	105	81	66	53.7	16.0	245	0	-	-	25.0	22.0	9.0
35	105	81	66	53.7	16.0	220	0	-	-	25.0	22.0	9.0
35	105	87	60	59.6	16.0	170	0	-	-	25.0	23.1	9.0
35	105	87	66	49.9	16.0	120	0	-	-	22.7	22.7	9.0
35	105	87	71	41.5	16.0	70	0	-	-	20.0	20.0	9.0
42	28	68	48	38.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	68	48	38.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	68	48	38.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	72	50	35.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	28	76	56	30.0	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	72	37	44.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	73	56	36.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	35	77	60	31.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 3 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	42	74	40	47.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	40	47.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	40	47.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	74	60	37.1	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	42	78	63	32.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	78	34	53.2	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	78	34	53.2	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	30	53.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	75	64	37.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	49	79	65	33.3	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	82	30	57.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	86	31	54.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
42	56	80	67	33.9	16.0	70	0	-	-	24.2	24.2	11.0
42	63	84	34	60.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	84	34	60.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	85	31	61.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	87	39	55.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	63	81	69	34.0	16.0	70	0	-	-	23.3	23.3	9.0
42	70	87	34	64.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	34	64.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	35	63.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	87	47	54.3	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	70	82	70	34.8	16.0	70	0	-	-	22.4	22.4	9.0
42	77	87	41	64.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	41	64.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	43	62.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	77	87	53	53.2	16.0	120	0	-	-	24.7	24.7	9.0
42	77	86	64	41.6	16.0	70	0	-	-	21.6	21.6	9.0
42	84	87	47	64.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	47	64.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	49	61.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	84	87	58	51.6	16.0	120	0	-	-	23.7	23.7	9.0
42	84	85	69	38.9	16.0	70	0	-	-	20.9	20.9	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 4 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
42	91	78	67	49.6	16.0	245	0	-	-	25.0	23.6	9.0
42	91	78	67	49.6	16.0	220	0	-	-	25.0	23.6	9.0
42	91	87	54	60.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
42	91	86	63	49.4	16.0	120	0	-	-	23.0	23.0	9.0
42	91	84	73	36.3	16.0	70	0	-	-	20.2	20.2	9.0
42	98	80	66	52.5	16.0	245	0	-	-	25.0	22.8	9.0
42	98	80	66	52.5	16.0	220	0	-	-	25.0	22.8	9.0
42	98	87	58	59.2	16.0	170	0	-	-	24.7	24.5	9.0
42	98	86	66	48.1	16.0	120	0	-	-	22.2	22.2	9.0
42	98	87	70	41.1	16.0	70	0	-	-	19.6	19.6	9.0
42	105	80	68	52.2	16.0	245	0	-	-	25.0	21.4	9.0
42	105	80	68	52.2	16.0	220	0	-	-	25.0	21.4	9.0
42	105	86	63	55.9	16.0	170	0	-	-	23.8	22.7	9.0
42	105	87	67	48.6	16.0	120	0	-	-	21.4	21.4	9.0
42	105	87	72	40.2	16.0	70	0	-	-	19.0	19.0	9.0
49	28	70	49	39.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	70	49	39.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	71	51	37.7	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	75	52	34.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	28	78	59	28.8	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	71	55	40.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	71	55	40.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	72	57	38.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	75	61	34.0	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	35	79	62	30.1	16.0	70	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	72	58	41.9	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	72	58	41.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	73	60	39.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	76	64	34.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	42	79	67	30.3	16.0	70	0	-	-	24.4	24.4	11.0
49	49	79	31	55.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	79	31	55.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	74	63	40.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	77	66	35.6	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
49	49	80	69	30.7	16.0	70	0	-	-	23.5	23.5	11.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 5 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
49	56	81	34	58.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	81	34	58.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	76	62	42.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	78	67	36.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	56	81	69	32.5	16.0	70	0	-	-	22.7	22.7	9.0
49	63	84	32	62.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	84	32	62.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	86	32	60.6	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	63	80	66	39.0	16.0	120	0	-	-	24.8	24.8	9.0
49	63	82	70	33.2	16.0	70	0	-	-	21.8	21.8	9.0
49	70	87	31	66.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	31	66.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	87	38	61.8	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	70	81	67	40.0	16.0	120	0	-	-	23.9	23.9	9.0
49	70	84	68	36.3	16.0	70	0	-	-	21.1	21.1	9.0
49	77	87	39	66.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	39	66.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	87	45	61.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	77	81	70	39.1	16.0	120	0	-	-	23.1	23.1	9.0
49	84	79	64	51.3	16.0	245	0	-	-	25.0	24.9	9.0
49	84	79	64	51.3	16.0	220	0	-	-	25.0	24.9	9.0
49	84	87	51	60.1	16.0	170	0	-	-	24.9	24.9	9.0
49	84	87	59	50.7	16.0	120	0	-	-	22.4	22.4	9.0
49	91	86	52	64.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	86	52	64.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
49	91	86	58	56.6	16.0	170	0	-	-	24.0	24.0	9.0
49	91	83	71	40.9	16.0	120	0	-	-	21.6	21.6	9.0
49	98	80	67	52.2	16.0	245	0	-	-	25.0	22.3	9.0
49	98	87	54	65.1	16.0	220	0	-	-	25.0	24.4	9.0
49	98	87	59	58.1	16.0	170	0	-	-	23.2	23.2	9.0
49	98	84	71	42.5	16.0	120	0	-	-	21.0	21.0	9.0
49	105	80	69	51.7	16.0	245	0	-	-	24.7	21.1	9.0
49	105	87	57	64.9	16.0	220	0	-	-	24.6	22.9	9.0
49	105	85	66	52.4	16.0	170	0	-	-	22.5	22.3	9.0
49	105	84	73	41.4	16.0	120	0	-	-	20.4	20.4	9.0



Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 6 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	28	72	44	41.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	72	44	41.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	74	51	37.2	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	28	77	55	32.8	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	42	45.4	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	42	45.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	74	60	37.3	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	35	77	63	32.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	77	32	52.0	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	77	32	52.0	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	75	63	38.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	42	78	65	33.9	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	11.0
56	49	79	33	55.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	75	57	45.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	76	65	38.9	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	49	79	66	35.2	16.0	120	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	81	34	59.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	75	63	44.7	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	77	66	40.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	56	80	67	36.3	16.0	120	0	-	-	24.1	24.1	9.0
56	63	84	31	63.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	84	31	63.6	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	87	31	60.7	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	63	81	68	37.2	16.0	120	0	-	-	23.3	23.3	9.0
56	70	86	32	67.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	86	32	67.1	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	70	87	41	59.9	16.0	170	0	-	-	24.9	24.9	9.0
56	70	82	68	39.0	16.0	120	0	-	-	22.5	22.5	9.0
56	77	86	40	67.1	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	87	37	68.5	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	77	80	69	42.4	16.0	170	0	-	-	24.2	24.2	9.0
56	77	82	71	38.0	16.0	120	0	-	-	21.9	21.9	9.0
56	84	87	43	68.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	87	44	67.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
56	84	83	64	48.7	16.0	170	0	-	-	23.4	23.4	9.0
56	84	83	71	39.4	16.0	120	0	-	-	21.2	21.2	9.0

Servicio SW (Cabezal 400 t , motón de gancho = 16.0 t)  
Sobre estabilizadores

3 DWG

Página 7 de 7

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
56	91	79	68	50.1	16.0	245	0	-	-	25.0	22.9	9.0
56	91	87	50	66.2	16.0	220	0	-	-	24.8	24.8	9.0
56	91	87	57	57.4	16.0	170	0	-	-	22.7	22.7	9.0
56	98	80	68	51.9	16.0	245	0	-	-	24.8	21.9	9.0
56	98	87	54	65.5	16.0	220	0	-	-	24.0	24.0	9.0
56	98	85	65	51.6	16.0	170	0	-	-	22.0	22.0	9.0
56	105	83	64	58.3	16.0	245	0	-	-	24.1	21.5	9.0
56	105	87	58	63.8	16.0	220	0	-	-	23.4	22.7	9.0
56	105	87	63	55.9	16.0	170	0	-	-	21.3	21.3	9.0
63	28	74	36	43.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	73	53	39.4	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	28	76	55	35.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	76	32	48.6	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	74	58	40.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	35	76	62	36.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	11.0
63	42	78	30	52.8	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	75	60	41.8	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	42	77	64	37.1	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	44	52.5	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	76	62	42.9	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	49	78	65	38.4	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	78	53	51.3	16.0	245	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	77	63	44.3	16.0	220	0	-	-	25.0	25.0	9.0
63	56	79	66	39.5	16.0	170	0	-	-	25.0	25.0	9.0

**Servicio SL7DHS (Motón de gancho = 5.5 t)**  
Sobre estabilizadores

2 DWG

<b>HA</b> (m)	<b>HI</b> (m)	<b>WHA</b> (°)	<b>WHI</b> (°)	<b>RAD</b> (m)	<b>HKFL</b> (t)	<b>OWB</b> (t)	<b>ZBL</b> (t)	<b>DB</b> (t)	<b>DRAD</b> (m)	<b>VWAB</b> (m / s)	<b>VWABF</b> (m / s)	<b>VWRST</b> (m / s)
105	6	76	-	33.5	5.5	245	20	-	-	26.1	15.7	14.1
105	6	76	-	33.5	5.5	220	20	-	-	26.1	15.7	14.1
112	6	77	-	33.4	5.5	245	20	-	-	25.3	14.8	14.1
112	6	77	-	33.4	5.5	220	20	-	-	25.3	14.8	14.1
119	6	77	-	35.1	5.5	245	20	-	-	24.0	14.0	14.0
119	6	77	-	35.1	5.5	220	20	-	-	24.0	14.0	14.0
126	6	78	-	34.5	5.5	245	20	-	-	23.7	13.3	13.3
126	6	78	-	34.5	5.5	220	20	-	-	23.7	13.3	13.3
133	6	78	-	36.1	5.5	245	20	-	-	22.5	12.6	12.6
133	6	78	-	36.1	5.5	220	20	-	-	22.5	12.6	12.6
140	6	79	-	35.2	5.5	245	20	-	-	22.3	12.1	12.1
140	6	79	-	35.2	5.5	220	20	-	-	22.3	12.1	12.1
147	6	79	-	36.7	5.5	245	20	-	-	21.4	11.5	11.5
147	6	79	-	36.7	5.5	220	20	-	-	21.4	11.5	11.5

**Servicio SL7DHS (Motón de gancho = 5.5 t)**  
Sobre estabilizadores

3 DWG

<b>HA</b> (m)	<b>HI</b> (m)	<b>WHA</b> (°)	<b>WHI</b> (°)	<b>RAD</b> (m)	<b>HKFL</b> (t)	<b>OWB</b> (t)	<b>ZBL</b> (t)	<b>DB</b> (t)	<b>DRAD</b> (m)	<b>VWAB</b> (m / s)	<b>VWABF</b> (m / s)	<b>VWRST</b> (m / s)
105	6	73	-	39.0	5.5	245	20	-	-	29.1	19.3	14.1
105	6	73	-	39.0	5.5	220	20	-	-	29.1	19.3	14.1
112	6	74	-	39.3	5.5	245	20	-	-	28.1	18.1	14.1
112	6	74	-	39.3	5.5	220	20	-	-	28.1	18.1	14.1
119	6	75	-	39.2	5.5	245	20	-	-	26.9	17.1	14.1
119	6	75	-	39.2	5.5	220	20	-	-	26.9	17.1	14.1
126	6	75	-	41.2	5.5	245	20	-	-	26.1	16.3	14.1
126	6	75	-	41.2	5.5	220	20	-	-	26.1	16.3	14.1
133	6	76	-	40.8	5.5	245	20	-	-	25.5	15.5	14.1
133	6	76	-	40.8	5.5	220	20	-	-	25.5	15.5	14.1
140	6	76	-	42.6	5.5	245	20	-	-	24.4	14.8	14.1
140	6	76	-	42.6	5.5	220	20	-	-	24.4	14.8	14.1
147	6	77	-	41.8	5.5	245	20	-	-	24.2	14.1	14.1
147	6	77	-	41.8	5.5	220	20	-	-	24.2	14.1	14.1

Servicio SL7DHS (Motón de gancho = 12.0 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
105	6	76	-	33.5	12.0	245	20	-	-	26.1	15.7	14.1
105	6	76	-	33.5	12.0	220	20	-	-	26.1	15.7	14.1
112	6	77	-	33.4	12.0	245	20	-	-	25.3	14.8	14.1
112	6	77	-	33.4	12.0	220	20	-	-	25.3	14.8	14.1
119	6	77	-	35.1	12.0	245	20	-	-	24.0	14.0	14.0
119	6	77	-	35.1	12.0	220	20	-	-	24.0	14.0	14.0
126	6	78	-	34.5	12.0	245	20	-	-	23.7	13.3	13.3
126	6	78	-	34.5	12.0	220	20	-	-	23.7	13.3	13.3
133	6	78	-	36.1	12.0	245	20	-	-	22.5	12.6	12.6
133	6	78	-	36.1	12.0	220	20	-	-	22.5	12.6	12.6
140	6	79	-	35.2	12.0	245	20	-	-	22.3	12.1	12.1
140	6	79	-	35.2	12.0	220	20	-	-	22.3	12.1	12.1

**Servicio SL7DHS (Motón de gancho = 12.0 t)**  
Sobre estabilizadores

3 DWG

<b>HA</b> (m)	<b>HI</b> (m)	<b>WHA</b> (°)	<b>WHI</b> (°)	<b>RAD</b> (m)	<b>HKFL</b> (t)	<b>OWB</b> (t)	<b>ZBL</b> (t)	<b>DB</b> (t)	<b>DRAD</b> (m)	<b>VWAB</b> (m / s)	<b>VWABF</b> (m / s)	<b>VWRST</b> (m / s)
105	6	73	-	39.0	12.0	245	20	-	-	29.1	19.3	14.1
105	6	73	-	39.0	12.0	220	20	-	-	29.1	19.3	14.1
112	6	74	-	39.3	12.0	245	20	-	-	28.1	18.1	14.1
112	6	74	-	39.3	12.0	220	20	-	-	28.1	18.1	14.1
119	6	75	-	39.2	12.0	245	20	-	-	26.9	17.1	14.1
119	6	75	-	39.2	12.0	220	20	-	-	26.9	17.1	14.1
126	6	75	-	41.2	12.0	245	20	-	-	26.1	16.3	14.1
126	6	75	-	41.2	12.0	220	20	-	-	26.1	16.3	14.1
133	6	76	-	40.8	12.0	245	20	-	-	25.5	15.5	14.1
133	6	76	-	40.8	12.0	220	20	-	-	25.5	15.5	14.1
140	6	76	-	42.6	12.0	245	20	-	-	24.4	14.8	14.1
140	6	76	-	42.6	12.0	220	20	-	-	24.4	14.8	14.1

**Servicio SL8HS (Motón de gancho = 5.5 t)**  
Sobre estabilizadores

1 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
70	6	73	-	28.2	5.5	220	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	5.5	170	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	5.5	200 *	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	5.5	125 *	0	-	-	25.2	16.0	14.1
77	6	75	-	27.7	5.5	220	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	5.5	170	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	5.5	200 *	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	5.5	125 *	0	-	-	24.3	14.7	14.1
84	6	76	-	28.1	5.5	220	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	5.5	170	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	5.5	200 *	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	5.5	125 *	0	-	-	23.5	13.9	13.9
91	6	77	-	28.3	5.5	220	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	5.5	170	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	5.5	200 *	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	5.5	125 *	0	-	-	22.9	12.9	12.9
98	6	78	-	28.2	5.5	220	0	-	-	21.8	12.2	12.2
98	6	78	-	28.2	5.5	170	0	-	-	21.8	12.2	12.2
98	6	78	-	28.2	5.5	200 *	0	-	-	21.8	12.2	12.2
98	6	78	-	28.2	5.5	125 *	0	-	-	21.8	12.2	12.2
105	6	78	-	29.8	5.5	220	0	-	-	21.2	11.5	11.5
105	6	78	-	29.8	5.5	200 *	0	-	-	21.2	11.5	11.5
112	6	79	-	29.4	5.5	220	0	-	-	20.9	10.9	10.9
112	6	79	-	29.4	5.5	200 *	0	-	-	20.9	10.9	10.9

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)

Servicio SL8HS (Motón de gancho = 5.5 t)  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
70	6	67	-	35.5	5.5	220	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	5.5	170	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	5.5	200 *	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	5.5	125 *	0	-	-	30.0	22.6	14.1
77	6	69	-	35.7	5.5	220	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	5.5	170	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	5.5	200 *	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	5.5	125 *	0	-	-	29.3	20.9	14.1
84	6	71	-	35.5	5.5	220	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	5.5	170	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	5.5	200 *	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	5.5	125 *	0	-	-	28.3	19.7	14.1
91	6	72	-	36.3	5.5	220	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	5.5	170	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	5.5	200 *	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	5.5	125 *	0	-	-	27.6	18.3	14.1
98	6	73	-	36.9	5.5	220	0	-	-	26.7	17.3	14.1
98	6	73	-	36.9	5.5	170	0	-	-	26.7	17.3	14.1
98	6	73	-	36.9	5.5	200 *	0	-	-	26.7	17.3	14.1
98	6	73	-	36.9	5.5	125 *	0	-	-	26.7	17.3	14.1
105	6	74	-	37.2	5.5	220	0	-	-	25.9	16.3	14.1
105	6	74	-	37.2	5.5	200 *	0	-	-	25.9	16.3	14.1
112	6	75	-	37.3	5.5	220	0	-	-	25.1	15.4	14.1
112	6	75	-	37.3	5.5	200*	0	-	-	25.1	15.4	14.1

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)



**Servicio SL8HS (Motón de gancho = 5.5 t)**  
Sobre estabilizadores

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
70	6	63	-	40.1	5.5	220	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	5.5	170	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	5.5	200 *	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	5.5	125 *	0	-	-	30.0	27.7	14.1
77	6	65	-	40.9	5.5	220	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	5.5	170	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	5.5	200 *	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	5.5	125 *	0	-	-	30.0	25.5	14.1
84	6	67	-	41.2	5.5	220	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	5.5	170	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	5.5	200 *	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	5.5	125 *	0	-	-	30.0	24.1	14.1
91	6	68	-	42.5	5.5	220	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	5.5	170	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	5.5	200 *	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	5.5	125 *	0	-	-	30.0	22.4	14.1
98	6	69	-	43.6	5.5	220	0	-	-	29.5	21.2	14.1
98	6	69	-	43.6	5.5	170	0	-	-	29.5	21.2	14.1
98	6	69	-	43.6	5.5	200 *	0	-	-	29.5	21.2	14.1
98	6	69	-	43.6	5.5	125 *	0	-	-	29.5	21.2	14.1
105	6	71	-	42.6	5.5	220	0	-	-	28.8	19.9	14.1
105	6	71	-	42.6	5.5	200 *	0	-	-	28.8	19.9	14.1
112	6	72	-	43.1	5.5	220	0	-	-	27.9	18.9	14.1
112	6	72	-	43.1	5.5	200 *	0	-	-	27.9	18.9	14.1

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)

**Servicio SL8HS (Motón de gancho = 12.0 t)**  
Sobre estabilizadores

1 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
70	6	73	-	28.2	12.0	220	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	12.0	170	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	12.0	200 *	0	-	-	25.2	16.0	14.1
70	6	73	-	28.2	12.0	125 *	0	-	-	25.2	16.0	14.1
77	6	75	-	27.7	12.0	220	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	12.0	170	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	12.0	200 *	0	-	-	24.3	14.7	14.1
77	6	75	-	27.7	12.0	125 *	0	-	-	24.3	14.7	14.1
84	6	76	-	28.1	12.0	220	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	12.0	170	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	12.0	200 *	0	-	-	23.5	13.9	13.9
84	6	76	-	28.1	12.0	125 *	0	-	-	23.5	13.9	13.9
91	6	77	-	28.3	12.0	220	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	12.0	170	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	12.0	200 *	0	-	-	22.9	12.9	12.9
91	6	77	-	28.3	12.0	125 *	0	-	-	22.9	12.9	12.9
98	6	78	-	28.2	12.0	220	0	-	-	21.8	12.2	12.2
98	6	78	-	28.2	12.0	200 *	0	-	-	21.8	12.2	12.2

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)

**Servicio SL8HS (Motón de gancho = 12.0 t)**  
Sobre estabilizadores

2 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m / s)	VWABF (m / s)	VWRST (m / s)
70	6	67	-	35.5	12.0	220	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	12.0	170	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	12.0	200 *	0	-	-	30.0	22.6	14.1
70	6	67	-	35.5	12.0	125 *	0	-	-	30.0	22.6	14.1
77	6	69	-	35.7	12.0	220	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	12.0	170	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	12.0	200 *	0	-	-	29.3	20.9	14.1
77	6	69	-	35.7	12.0	125 *	0	-	-	29.3	20.9	14.1
84	6	71	-	35.5	12.0	220	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	12.0	170	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	12.0	200 *	0	-	-	28.3	19.7	14.1
84	6	71	-	35.5	12.0	125 *	0	-	-	28.3	19.7	14.1
91	6	72	-	36.3	12.0	220	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	12.0	170	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	12.0	200 *	0	-	-	27.6	18.3	14.1
91	6	72	-	36.3	12.0	125 *	0	-	-	27.6	18.3	14.1
98	6	73	-	36.9	12.0	220	0	-	-	26.7	17.3	14.1
98	6	73	-	36.9	12.0	200 *	0	-	-	26.7	17.3	14.1

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)

**Servicio SL8HS (Motón de gancho = 12.0 t)**  
Sobre estabilizadores

3 DWG

HA (m)	HI (m)	WHA (°)	WHI (°)	RAD (m)	HKFL (t)	OWB (t)	ZBL (t)	DB (t)	DRAD (m)	VWAB (m/s)	VWABF (m/s)	VWRST (m/s)
70	6	63	-	40.1	12.0	220	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	12.0	170	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	12.0	200 *	0	-	-	30.0	27.7	14.1
70	6	63	-	40.1	12.0	125 *	0	-	-	30.0	27.7	14.1
77	6	65	-	40.9	12.0	220	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	12.0	170	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	12.0	200 *	0	-	-	30.0	25.5	14.1
77	6	65	-	40.9	12.0	125 *	0	-	-	30.0	25.5	14.1
84	6	67	-	41.2	12.0	220	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	12.0	170	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	12.0	200 *	0	-	-	30.0	24.1	14.1
84	6	67	-	41.2	12.0	125 *	0	-	-	30.0	24.1	14.1
91	6	68	-	42.5	12.0	220	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	12.0	170	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	12.0	200 *	0	-	-	30.0	22.4	14.1
91	6	68	-	42.5	12.0	125 *	0	-	-	30.0	22.4	14.1
98	6	69	-	43.6	12.0	220	0	-	-	29.5	21.2	14.1
98	6	69	-	43.6	12.0	200 *	0	-	-	29.5	21.2	14.1

\* = Lastre de la plataforma giratoria en posición especial (sobre la prolongación de la plataforma giratoria)

## Sistema SL12D2F/B, base de apoyo 12mx12m



### Nota

- Lastre Derrick: 0 t
- Radio de lastre: 18-20m
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB15400192-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL12-136	D -42	F-21	79	17	39.8	7.5	220	0	18	18.1	9.3	9.3

## SL8DHS-servicio con dos mecanismos giratorios, sobre estabilizadores

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB15400193-00		
H A	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D B	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
105	6	76		33.5	5.5	245	20			26.1	15.7	14.1
105	6	76		33.5	5.5	220	20			26.1	15.7	14.1
112	6	77		33.4	5.5	245	20			25.3	14.8	14.1
112	6	77		33.4	5.5	220	20			25.3	14.8	14.1
119	6	77		35.1	5.5	245	20			24.0	14.0	14.0
119	6	77		35.1	5.5	220	20			24.0	14.0	14.0
126	6	78		34.5	5.5	245	20			23.7	13.3	13.3
126	6	78		34.5	5.5	220	20			23.7	13.3	13.3
133	6	78		36.1	5.5	245	20			22.5	12.6	12.6
133	6	78		36.1	5.5	220	20			22.5	12.6	12.6
140	6	79		35.2	5.5	245	20			22.3	12.1	12.1
140	6	79		35.2	5.5	220	20			22.3	12.1	12.1
147	6	79		36.7	5.5	245	20			21.4	11.5	11.5
147	6	79		36.7	5.5	220	20			21.4	11.5	11.5

## SL8DHS-servicio con tres mecanismos giratorios, sobre estabilizadores

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB15400194-00		
H A	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D B	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
105	6	73		39.0	5.5	245	20			29.1	19.3	14.1
105	6	73		39.0	5.5	220	20			29.1	19.3	14.1
112	6	74		39.3	5.5	245	20			28.1	18.1	14.1
112	6	74		39.3	5.5	220	20			28.1	18.1	14.1
119	6	75		39.2	5.5	245	20			26.9	17.1	14.1
119	6	75		39.2	5.5	220	20			26.9	17.1	14.1
126	6	75		41.2	5.5	245	20			26.1	16.3	14.1
126	6	75		41.2	5.5	220	20			26.1	16.3	14.1
133	6	76		40.8	5.5	245	20			25.5	15.5	14.1
133	6	76		40.8	5.5	220	20			25.5	15.5	14.1
140	6	76		42.6	5.5	245	20			24.4	14.8	14.1
140	6	76		42.6	5.5	220	20			24.4	14.8	14.1
147	6	77		41.8	5.5	245	20			24.2	14.1	14.1
147	6	77		41.8	5.5	220	20			24.2	14.1	14.1