

1 Generalidades

Para reducir las cargas de ejes en esta grúa, se pueden desmontar los largueros corredizos. Los largueros corredizos se desmontan completamente y se vuelven a montar con los cilindros de apoyo y los cilindros de deslizamiento.

Existen dos posibilidades:

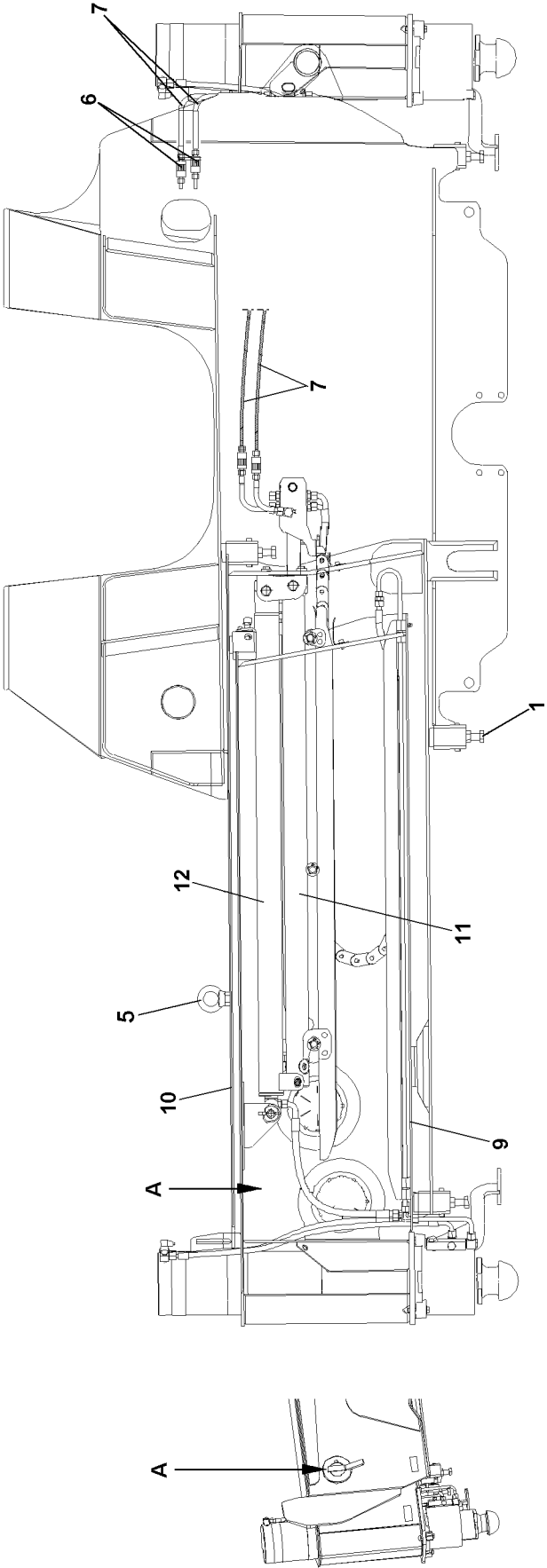
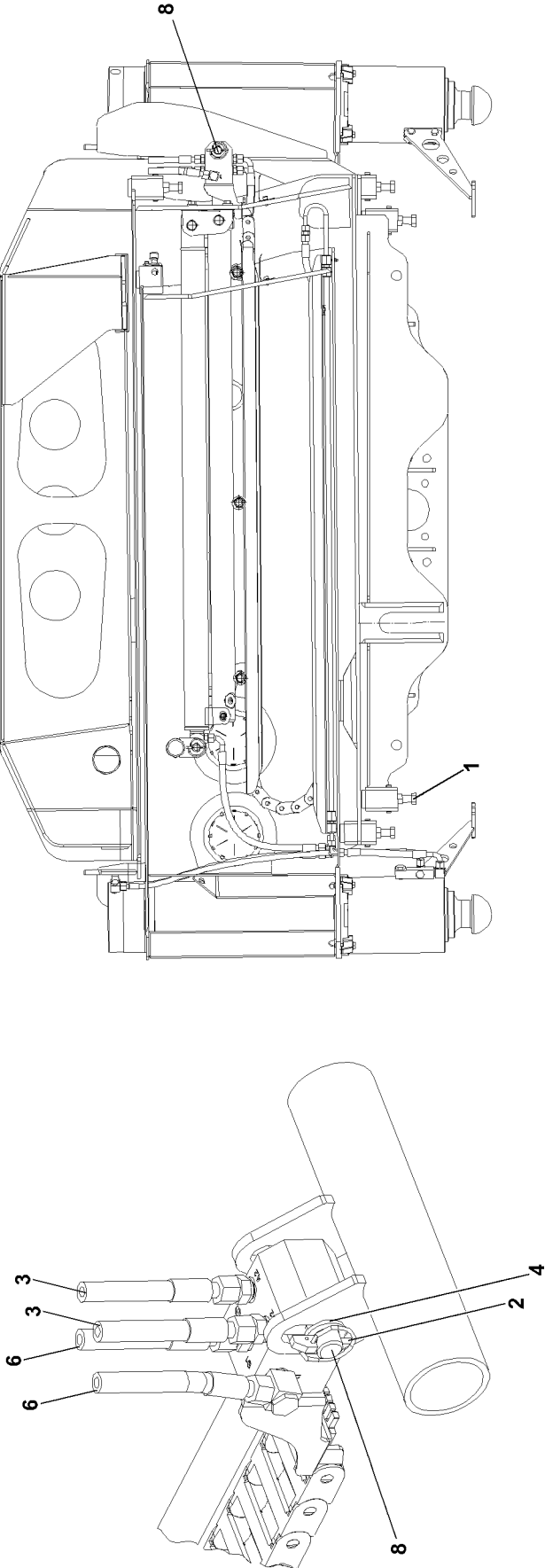
- Desmontar/montar los largueros corredizos con una grúa auxiliar
- Desmontar/montar los largueros corredizos de **delante** con la propia grúa

1.1 Componentes

	Componente
1	Elemento deslizante
2	Clavija rebatible
3	Conexión hidráulica para los cilindros de apoyo
4	Arandela
5	Tornillo de anillo
6	Conexión hidráulica para los cilindros deslizantes
7	Flexibles hidráulicos de extensión
8	Bulón para la fijación del cilindro de extensión
9	Larguero corredizo 1
10	Larguero corredizo 2
11	Cilindro de extensión 1
12	Cilindro de extensión 2

1.2 Pesos

Componente	Peso
Largueros corredizos atrás	1,0 t
Largueros corredizos delante	0,8 t



2 Desmontaje de los largueros corredizos con grúa auxiliar*

Asegurarse de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- Los largueros corredizos y los cilindros de apoyo están retraídos completamente
- Las cubiertas de las cajas del larguero corredizo están desmontados
- Una grúa auxiliar está presente

2.1 Desmontaje de los largueros corredizos

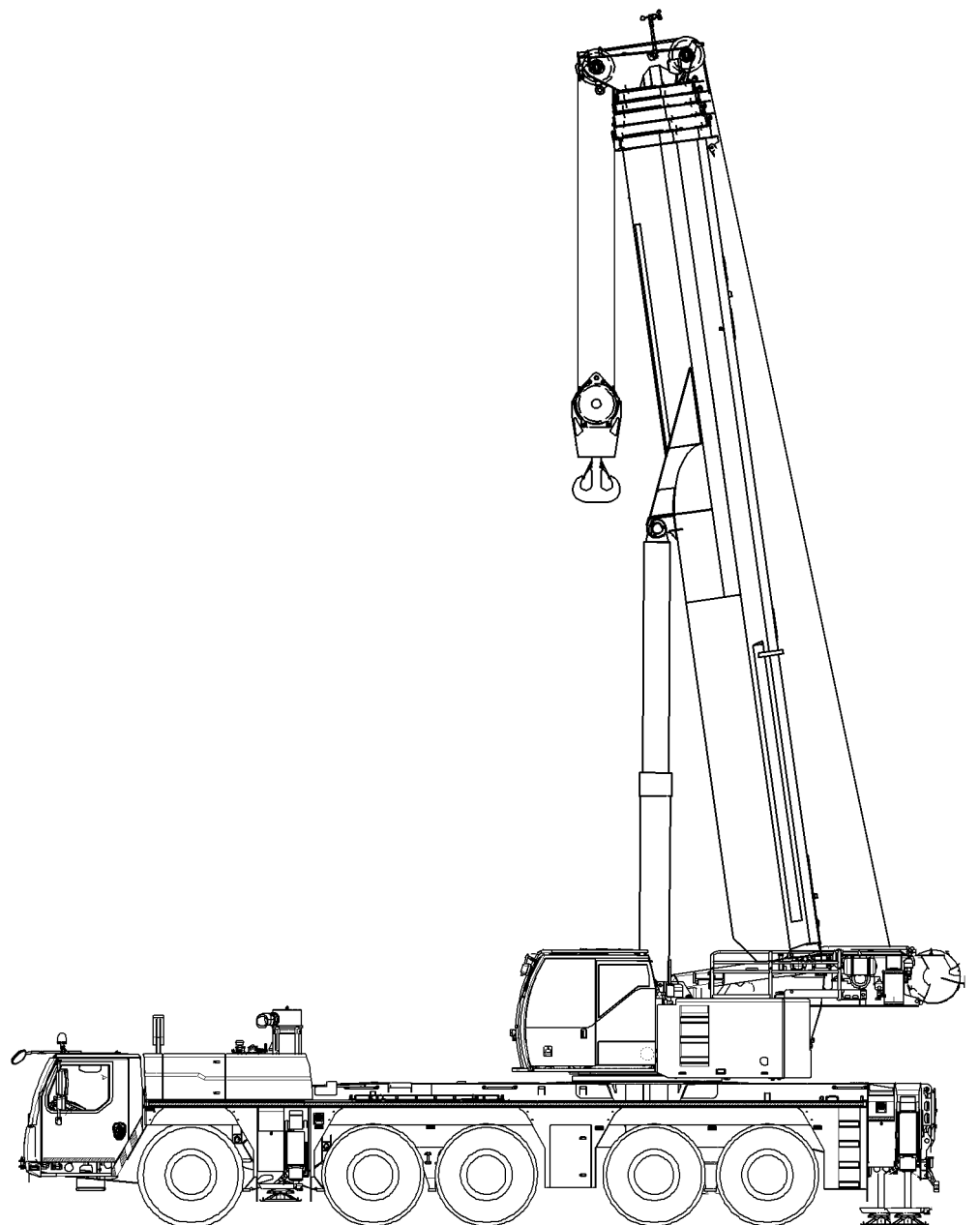
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de la fuerza normal*:
Desconectar la conexión enchufable del controlador de la fuerza normal.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*:
Desenganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.

Para obtener una mejor flexibilidad de movimiento de los largueros corredizos, se deben desbloquear los elementos deslizantes **1**.

- ▶ Aflojar los tornillos de los elementos deslizantes **1** con 2 vueltas aproximadamente.
- ▶ Desconectar el circuito hidráulico (A2 + B2) **3** de los cilindros de apoyo.
- ▶ Proteger la conexión hidráulica (A2 + B2) **3** de toda impureza.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*:
Desenganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.
- ▶ Extender completamente el larguero corredizo **2 10**.
- ▶ Empernar y asegurar los largueros corredizos en el punto de desempernado **A**, véase el cap. 3.05.
- ▶ Atornillar y apretar el tornillo de anillo **5** en el larguero corredizo **2 10**.
- ▶ Enganchar la grúa auxiliar en el tornillo de anillo **5** y tensar ligeramente el cable de detención.
- ▶ Desconectar el circuito hidráulico (A1 + B1) **6** de los largueros corredizos.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** entre la conexión hidráulica (A1 + B1) **6** y el cilindro de extensión **1 11**.
- ▶ Soltar la conexión por bulón del cilindro de extensión **1 11**: Soltar los seguros y desempernar el bulón **8**.
- ▶ Retraer completamente el cilindro deslizante **1 11**.

Al retraer el cilindro deslizante, tener en cuenta que los flexibles hidráulicos de extensión **7** puedan moverse de manera flexible por todo el largo de retracción.

- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** de la conexión hidráulica (A1 + B1) **6** y protegerlos de toda impureza.
- ▶ Levantar ligeramente los largueros corredizos con grúa auxiliar hasta que estos puedan moverse ligeramente en sus guías.
- ▶ Mover los largueros corredizos sin que se atasquen en sus cajas.
- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** del cilindro de extensión **1 11** y proteger de suciedad.



B116598

3 Desmontaje de los largueros corredizos delanteros con la propia grúa*



PELIGRO

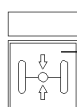
¡Peligro de caída de la grúa!

- ▶ ¡El desmontaje y el montaje de los largueros corredizos delanteros está autorizado sólo con la tabla de cargas programada especialmente para ello!
- ▶ ¡Las tablas de cargas “Grúa apoyada atrás en base de apoyo 5 m, delante libre sobre ruedas” puede utilizarse solamente para el desmontaje y montaje de los largueros corredizos **delanteros**!
- ▶ ¡El montaje/desmontaje de los largueros corredizos con la propia grúa, **delanteros y traseros**, está **prohibido**!

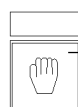
Asegúrese de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- El contrapeso está desmontado
- La pluma telescópica está retraída completamente
- El suelo es plano y resistente

3.1 Preparaciones de la grúa



130



143

B197683

- ▶ Presionar el pulsador **143** y el pulsador **130**.

Resultado:

- El piloto de función en el pulsador **130** se ilumina.
- Los ejes están bloqueados.

- ▶ Extender los largueros corredizos traseros a la base de apoyo 5 m y empernar.

Las ruedas **no** pueden levantarse del suelo al estabilizar la grúa.

- ▶ Extender el cilindro de apoyo trasero y apoyar la grúa en la base de apoyo 5 m.

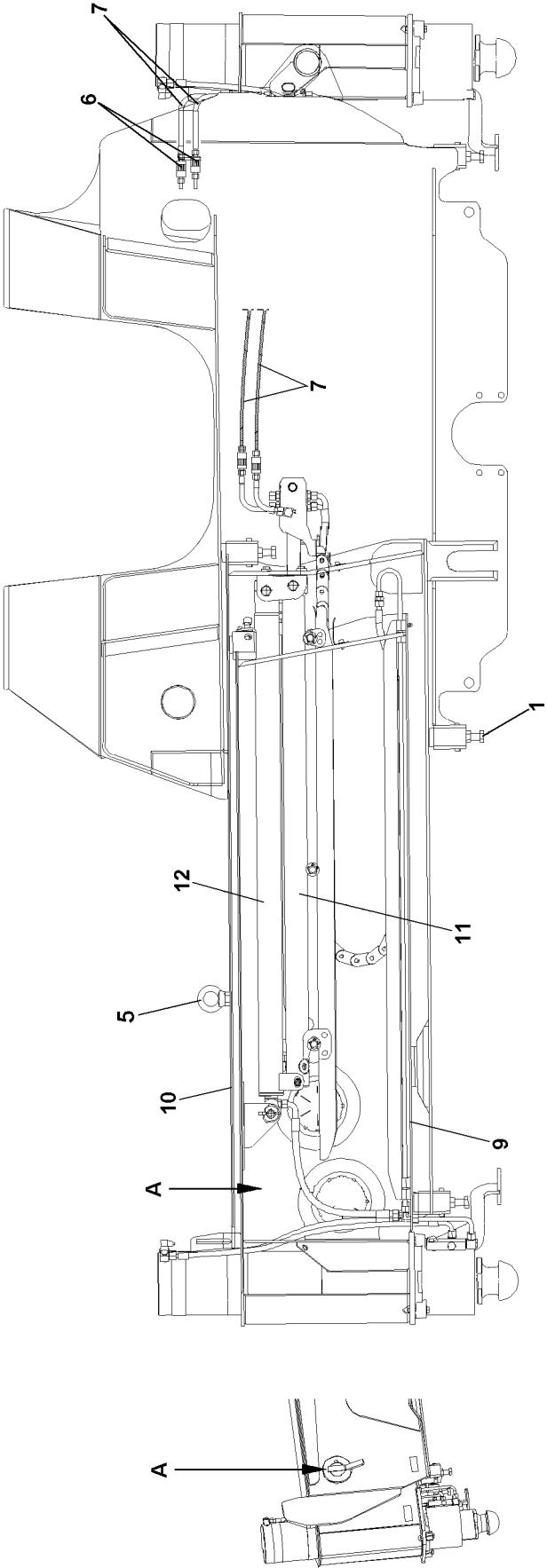
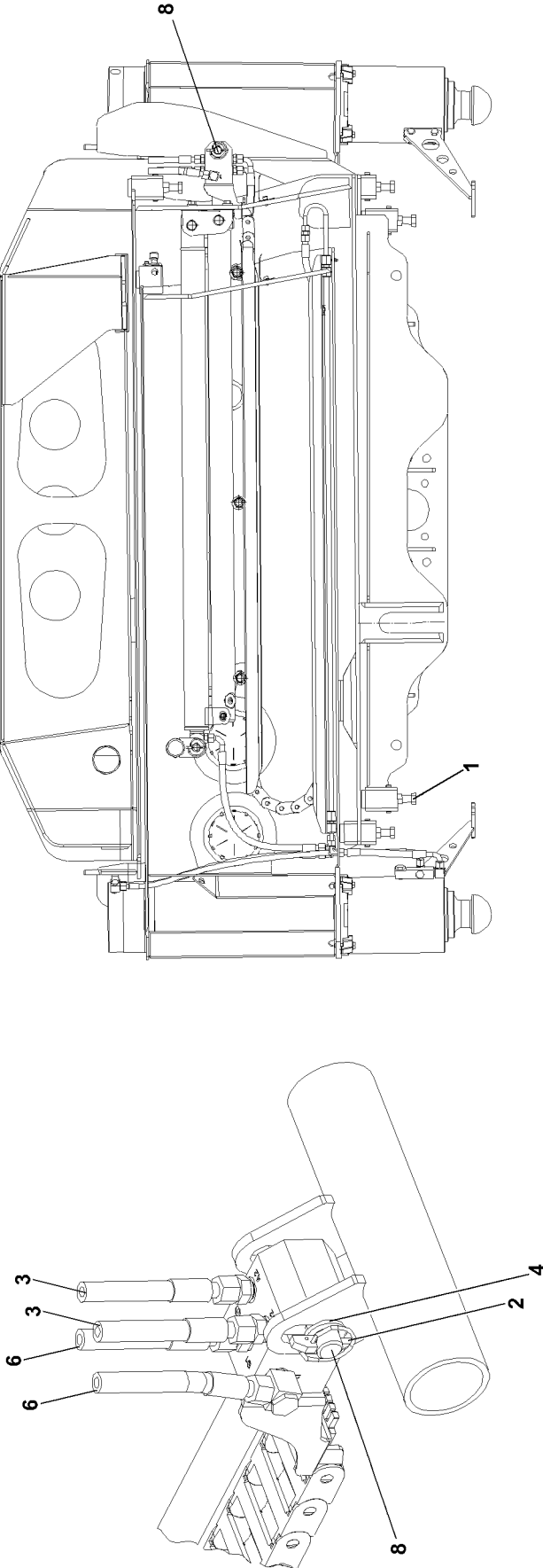


PRECAUCIÓN

¡Peligro de vuelco de la grúa!

¡Si la grúa se pone en servicio con la tabla de cargas falsa, la grúa puede volcarse!

- ▶ ¡El estado montaje de equipo, con largueros corredizos delanteros desmontados, está autorizado sólo con la tabla de cargas programada especialmente para ello!
- ▶ Ajustar la tabla de cargas “Grúa apoyada atrás en base de apoyo 5 m, delante libre sobre ruedas” en el controlador de cargas LICCON.



3.2 Desmontaje de los largueros corredizos delanteros

Asegurarse de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- Las cubiertas de las cajas del larguero corredizo están desmontados
- La tabla de cargas “Grúa atrás de la base de apoyo 5 m apoyada, delante libre sobre ruedas” está ajustada en el controlador de cargas LICCON.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de la fuerza normal*:
Desconectar la conexión enchufable del controlador de la fuerza normal.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*:
Desenganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.

Para obtener una mejor flexibilidad de movimiento de los largueros corredizos, se deben desbloquear los elementos deslizantes **1**.

- ▶ Aflojar los tornillos de los elementos deslizantes **1** con 2 vueltas aproximadamente.
- ▶ Desconectar el circuito hidráulico (A2 + B2) **3** de los cilindros de apoyo.
- ▶ Proteger la conexión hidráulica (A2 + B2) **3** de toda impureza.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*:
Desenganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.
- ▶ Extender completamente el larguero corredizo **2 10**.
- ▶ Empernar y asegurar los largueros corredizos en el punto de desempernado **A**, véase el cap. 3.05.
- ▶ Atornillar y apretar el tornillo de anillo **5** en el larguero corredizo **2 10**.
- ▶ Enganchar la grúa auxiliar en el tornillo de anillo **5** y tensar ligeramente el cable de detención.
- ▶ Desconectar el circuito hidráulico (A1 + B1) **6** de los largueros corredizos.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** entre la conexión hidráulica (A1 + B1) **6** y el cilindro de extensión **1 11**.
- ▶ Soltar la conexión por bulón del cilindro de extensión **1 11**: Soltar los seguros y desempernar el bulón **8**.
- ▶ Retraer completamente el cilindro deslizante **1 11**.

Al retraer el cilindro deslizante, tener en cuenta que los flexibles hidráulicos de extensión **7** puedan moverse de manera flexible por todo el largo de retracción.

- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** de la conexión hidráulica (A1 + B1) **6** y protegerlos de toda impureza.
- ▶ Levantar ligeramente los largueros corredizos con grúa auxiliar hasta que estos puedan moverse ligeramente en sus guías.
- ▶ Mover los largueros corredizos sin que se atasquen en sus cajas.
- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** del cilindro de extensión **1 11** y proteger de suciedad.

3.3 Trabajos finales

- ▶ Depositar la pluma telescópica en el soporte de pluma.
- ▶ Bloquear el chasis superior con el chasis de la grúa.
- ▶ Retraer y empernar los cilindros de apoyo de atrás y los largueros corredizos de atrás.



B197683

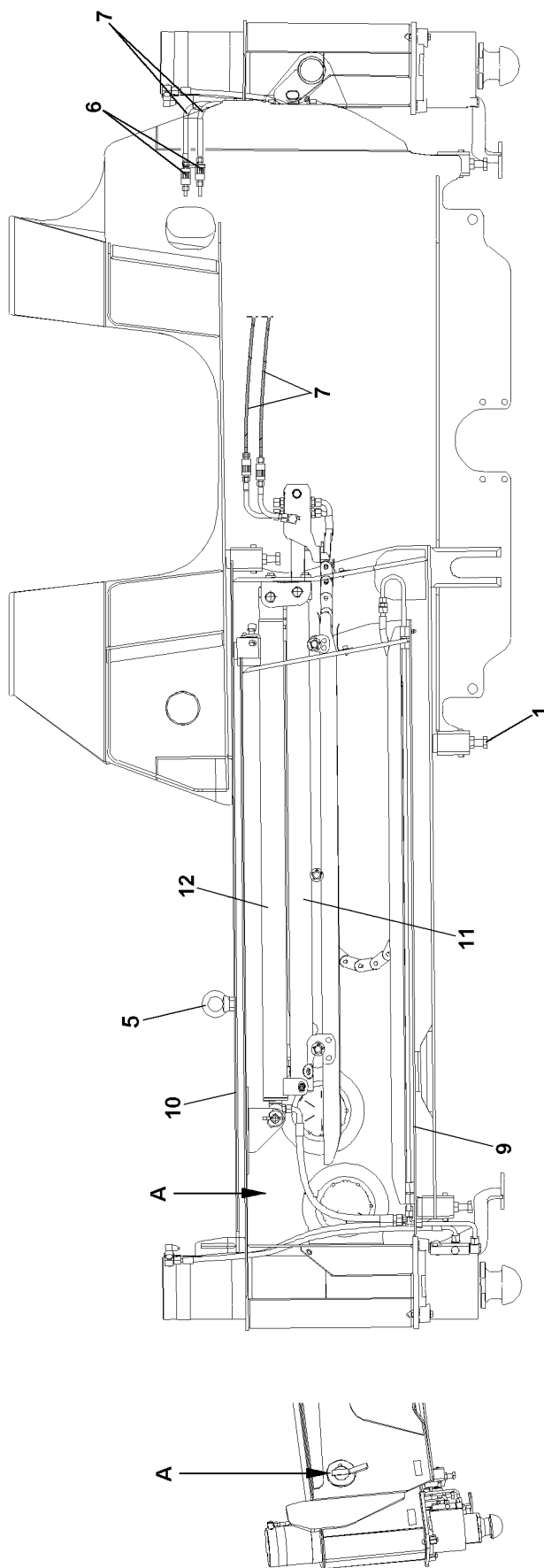
- ▶ Presionar el pulsador **143** y el pulsador **130**.

Resultado:

- El piloto de control de función en el pulsador **130** se apaga.
- El bloqueo de ejes está desbloqueado.

- ▶ Ajustar la grúa en el nivel para la marcha por carreteras, véase el manual de instrucciones de la grúa, capítulo 3.03.
- ▶ Poner en servicio la marcha.

¡Página vacía!



4 Montaje de los largueros corredizos con grúa auxiliar*

Asegurarse de que se cumplan con los siguientes requisitos previos:

- Las cubiertas de las cajas del larguero corredizo están desmontados
- Una grúa auxiliar está presente

4.1 Montaje de los largueros corredizos

- ▶ Enganchar los largueros corredizos en la grúa auxiliar y elevarlos retirándolos del vehículo de transporte.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión 7 en el cilindro de extensión 1 11 e introducir los terminales sueltos por las cajas de los largueros corredizos.

Llevar los flexibles hidráulicos de extensión 7 en las cajas de los largueros corredizos retrayendo los largueros corredizos. Por medio de ello se evita un atascamiento de los flexibles hidráulicos de extensión 7 en las cajas de largueros corredizos.

- ▶ Adentrar los largueros corredizos en las cajas de larguero corredizo lo máximo posible.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión 7 en la conexión hidráulica (A1 + B1) 6.
- ▶ Soltar los seguros y desempernar los largueros corredizos del punto de desempernado A.



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento!

¡Con el montaje del cilindro de extensión 1 11 hay riesgo de aplastarse las manos!

- ▶ Extender cuidadosamente el cilindro de extensión 1 11 y montarlo.
- ▶ Extender el cilindro de extensión hasta que el cilindro de extensión 1 11 pueda empernarse con la caja de los largueros corredizos.
- ▶ Empernar el cilindro de extensión 1 11 con la caja de los largueros corredizos: Introducir el bulón 8 y asegurarlo con la clavija rebatible 2 y asegurar con la arandela 4.
- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión 7 del cilindro de extensión 11 y de la conexión hidráulica (A1 + B1) 6.
- ▶ Acoplar la conexión hidráulica 6 con el sistema hidráulico del cilindro de extensión 1 11.
- ▶ Desenganchar la grúa auxiliar.

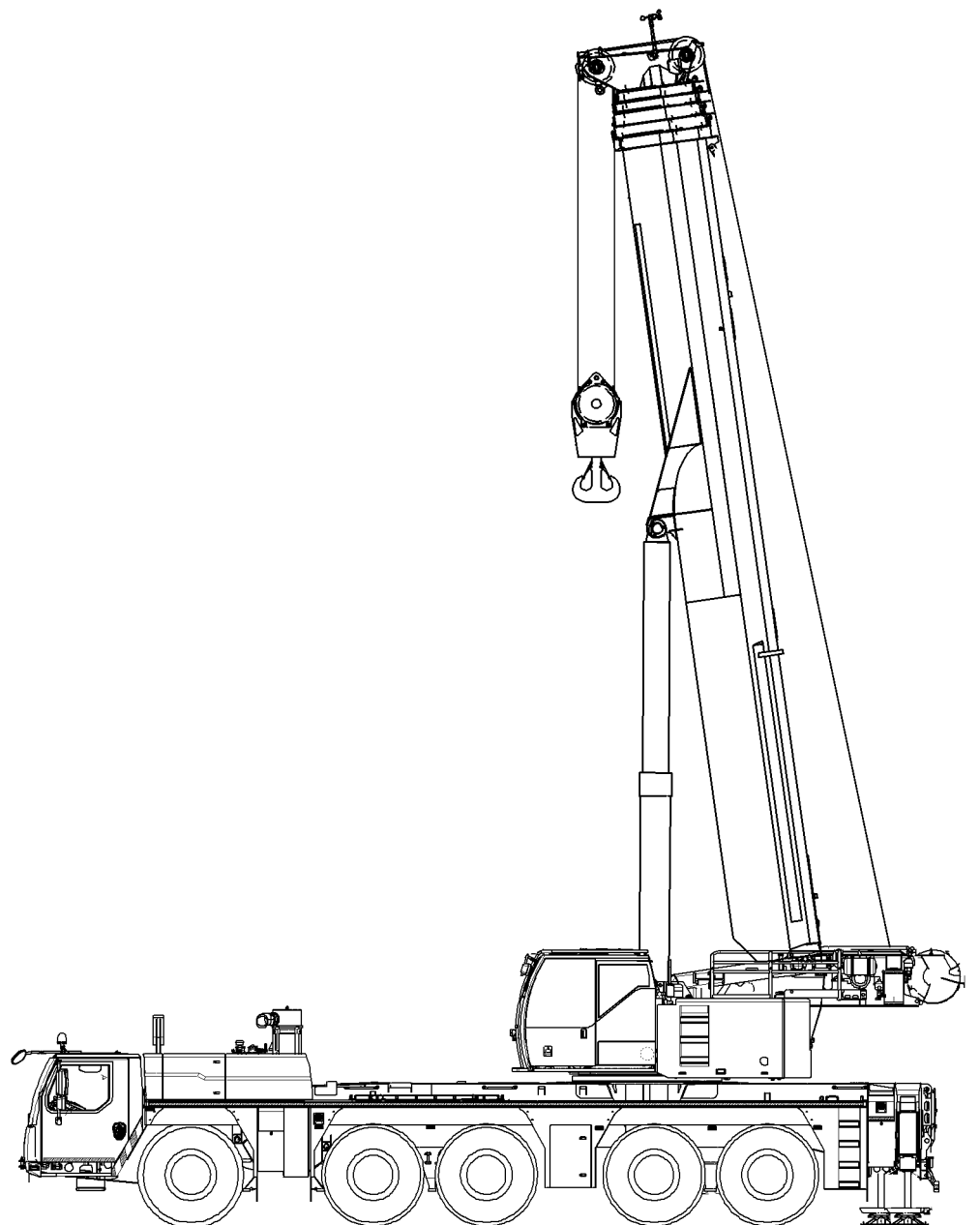


ADVERTENCIA

¡Peligro que se dañen las caja de los largueros corredizos!

Si el tornillo de anillo 5 no se retira antes de retraer los largueros corredizos, entonces, la caja de los largueros corredizos puede dañarse.

- ▶ ¡Retirar el tornillo de anillo 5 antes de retraer el largueros corredizos!
- ▶ Desatornillar el tornillo de anillo 5 y retirarlo.
- ▶ Retraer los largueros corredizos.
- ▶ Establecer la conexión hidráulica (A2 + B2) 3 de los cilindros de apoyo.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*: Enganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de la fuerza normal*: Establecer la conexión enchufable para el controlador de la fuerza normal.
- ▶ Ajustar los elementos deslizantes 1 a la medida anterior (antes del desmontaje), apretarlos y contragirarlos.



5 Montaje de los largueros corredizos delanteros con la propia grúa*



PELIGRO

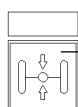
¡Peligro de caída de la grúa!

- ▶ ¡El desmontaje y el montaje de los largueros corredizos delanteros está autorizado sólo con la tabla de cargas programada especialmente para ello!
- ▶ ¡Las tablas de cargas “Grúa apoyada atrás en base de apoyo 5 m, delante libre sobre ruedas” puede utilizarse solamente para el desmontaje y montaje de los largueros corredizos **delanteros**!
- ▶ ¡El montaje/desmontaje de los largueros corredizos con la propia grúa, **delanteros y traseros**, está **prohibido**!

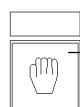
Asegúrese de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- El contrapeso está desmontado
- La pluma telescópica está retraída completamente
- El suelo es plano y resistente

5.1 Preparaciones de la grúa



130



143

B197683

- ▶ Presionar el pulsador **143** y el pulsador **130**.

Resultado:

- El piloto de función en el pulsador **130** se ilumina.
- Los ejes están bloqueados.

- ▶ Extender los largueros corredizos traseros a la base de apoyo 5 m y empernar.

Las ruedas **no** pueden levantarse del suelo al estabilizar la grúa.

- ▶ Extender el cilindro de apoyo trasero y apoyar la grúa en la base de apoyo 5 m.

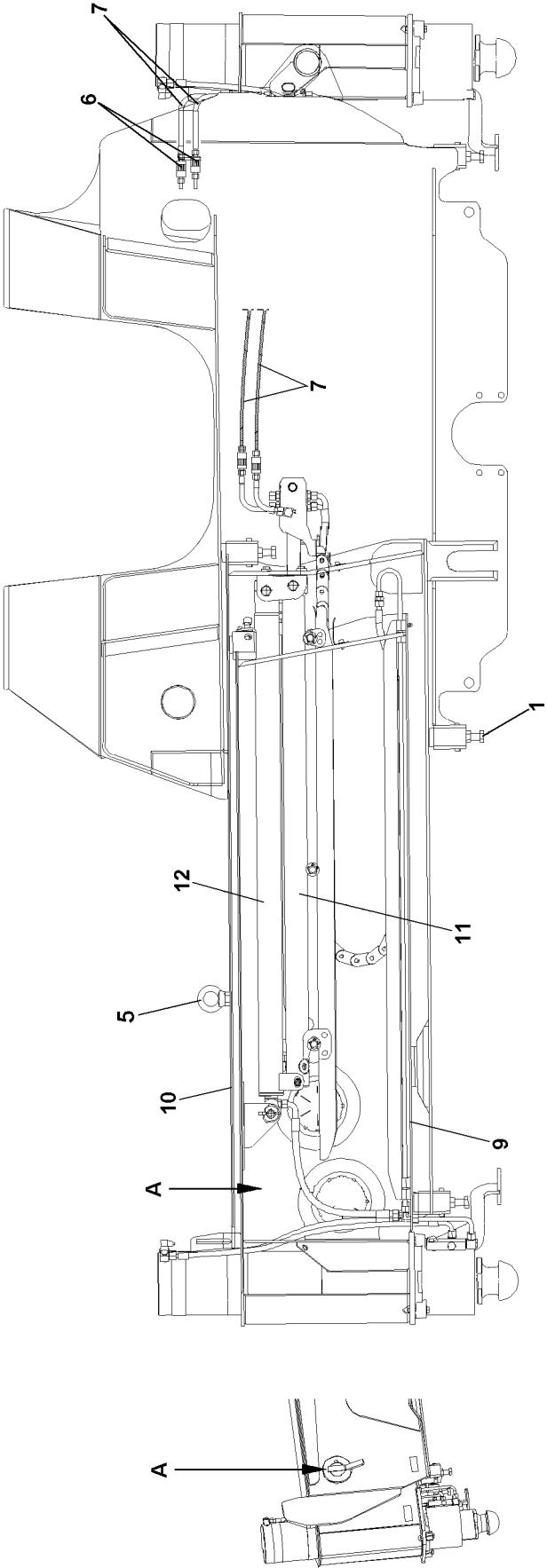
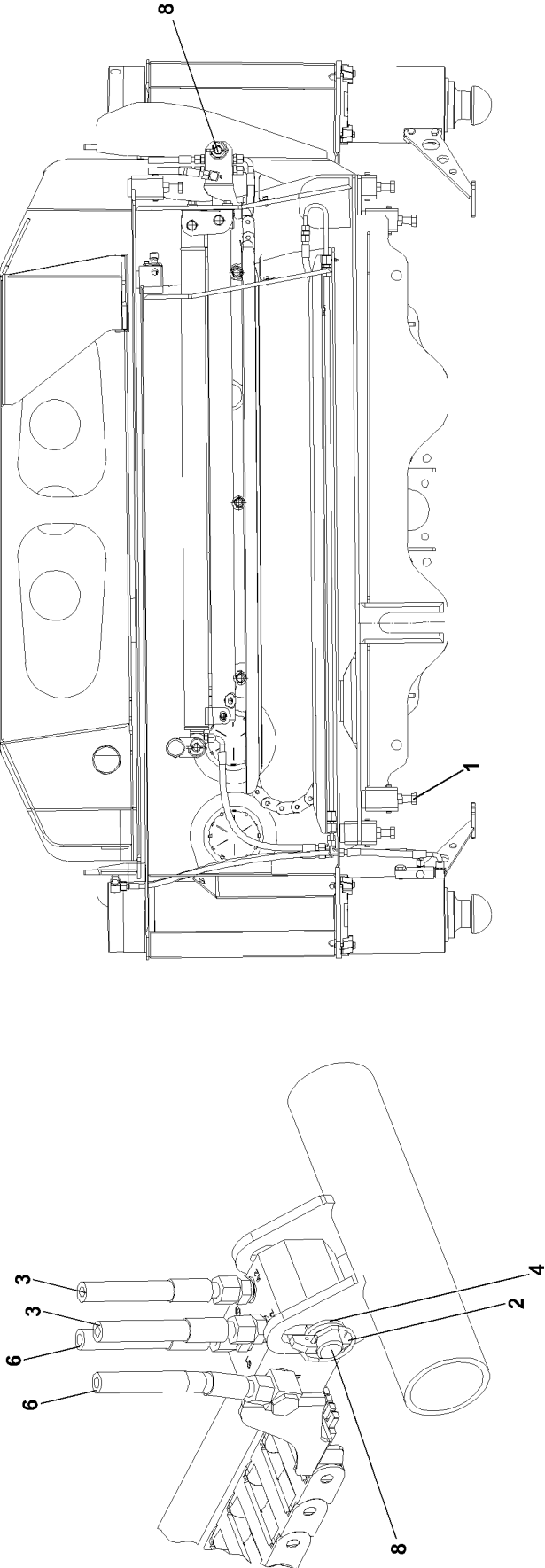


PRECAUCIÓN

¡Peligro de vuelco de la grúa!

¡Si la grúa se pone en servicio con la tabla de cargas falsa, la grúa puede volcarse!

- ▶ ¡El estado montaje de equipo, con largueros corredizos delanteros desmontados, está autorizado sólo con la tabla de cargas programada especialmente para ello!
- ▶ Ajustar la tabla de cargas “Grúa apoyada atrás en base de apoyo 5 m, delante libre sobre ruedas” en el controlador de cargas LICCON.



5.2 Montaje de los largueros corredizos delanteros

Asegurarse de que se cumplan los siguientes requisitos previos:

- La tabla de cargas “Grúa apoyada atrás en base de apoyo 5 m, delante libre sobre ruedas” está ajustada en el controlador de cargas LICCON.
- ▶ Enganchar los largueros corredizos en la grúa auxiliar y elevarlos retirándolos del vehículo de transporte.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** en el cilindro de extensión **1 11** e introducir los terminales sueltos por las cajas de los largueros corredizos.

Llevar los flexibles hidráulicos de extensión **7** en las cajas de los largueros corredizos retrayendo los largueros corredizos. Por medio de ello se evita un atascamiento de los flexibles hidráulicos de extensión **7** en las cajas de largueros corredizos.

- ▶ Adentrar los largueros corredizos en las cajas de larguero corredizo lo máximo posible.
- ▶ Acoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** en la conexión hidráulica (A1 + B1) **6**.
- ▶ Soltar los seguros y desempernar los largueros corredizos del punto de desempernado **A**.



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento!

¡Con el montaje del cilindro de extensión **1 11** hay riesgo de aplastarse las manos!

- ▶ Extender cuidadosamente el cilindro de extensión **1 11** y montarlo.
- ▶ Extender el cilindro de extensión hasta que el cilindro de extensión **1 11** pueda empernarse con la caja de los largueros corredizos.
- ▶ Empernar el cilindro de extensión **1 11** con la caja de los largueros corredizos: Introducir el bulón **8** y asegurarlo con la clavija rebatible **2** y asegurar con la arandela **4**.
- ▶ Desacoplar los flexibles hidráulicos de extensión **7** del cilindro de extensión **11** y de la conexión hidráulica (A1 + B1) **6**.
- ▶ Acoplar la conexión hidráulica **6** con el sistema hidráulico del cilindro de extensión **1 11**.
- ▶ Desenganchar la grúa auxiliar.



ADVERTENCIA

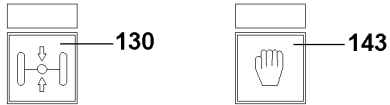
¡Peligro que se dañen las caja de los largueros corredizos!

Si el tornillo de anillo **5** no se retira antes de retraer los largueros corredizos, entonces, la caja de los largueros corredizos puede dañarse.

- ▶ ¡Retirar el tornillo de anillo **5** antes de retraer el largueros corredizos!
- ▶ Desatornillar el tornillo de anillo **5** y retirarlo.
- ▶ Retraer los largueros corredizos.
- ▶ Establecer la conexión hidráulica (A2 + B2) **3** de los cilindros de apoyo.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de largueros corredizos*: Enganchar el cable para el controlador de largueros corredizos.
- ▶ Si la grúa está equipada con un controlador de la fuerza normal*: Establecer la conexión enchufable para el controlador de la fuerza normal.
- ▶ Ajustar los elementos deslizantes **1** a la medida anterior (antes del desmontaje), apretarlos y contragirarlos.

5.3 Trabajos finales

- ▶ Depositar la pluma telescópica en el soporte de pluma.
- ▶ Bloquear el chasis superior con el chasis de la grúa.
- ▶ Retraer y empernar los cilindros de apoyo de atrás y los largueros corredizos de atrás.



B197683

- ▶ Presionar el pulsador **143** y el pulsador **130**.

Resultado:

- El piloto de control de función en el pulsador **130** se apaga.
 - El bloqueo de ejes está desbloqueado.
-
- ▶ Ajustar la grúa en el nivel para la marcha por carreteras, véase el manual de instrucciones de la grúa, capítulo 3.03.
 - ▶ Poner en servicio la marcha.