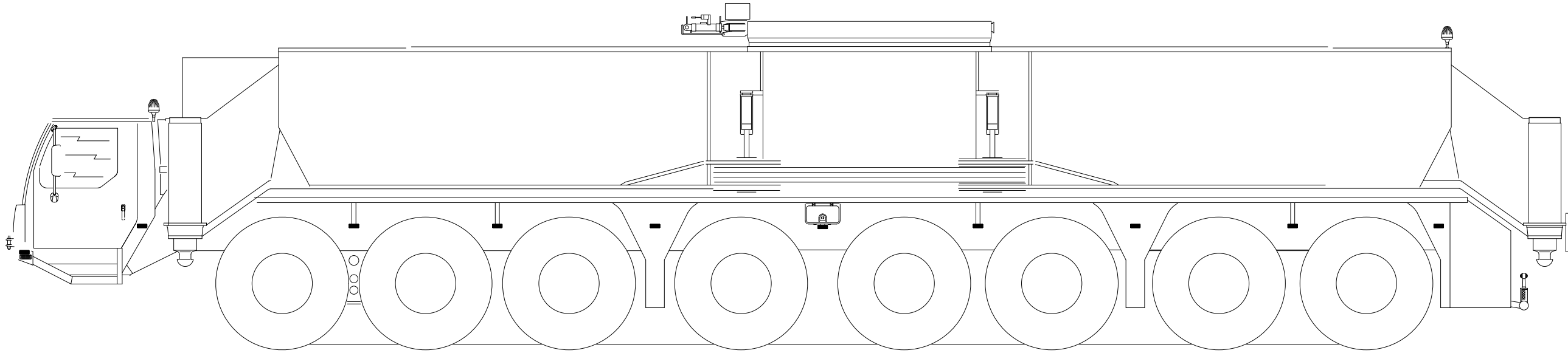


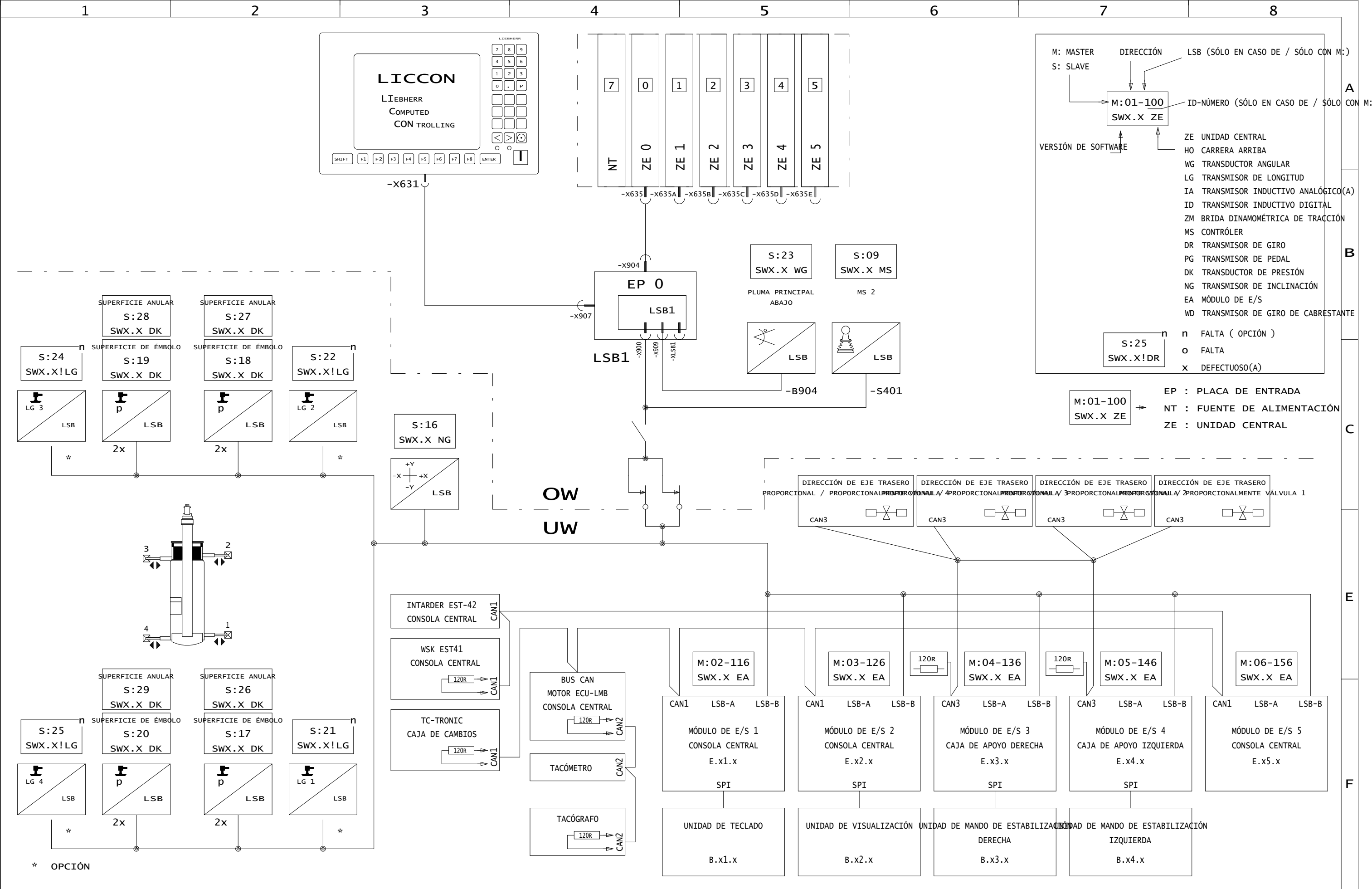
1				2		3		4		5		6		7		8		A
LG 1750																		
LIEBHERR-MOTOR D 9508 A7																		
ZF-CAJA DE CAMBIOS TC TRONIC CON EMBRAGUE DE CONVERTIDOR Y INTARDER																		B
																		C
																		E
																		F

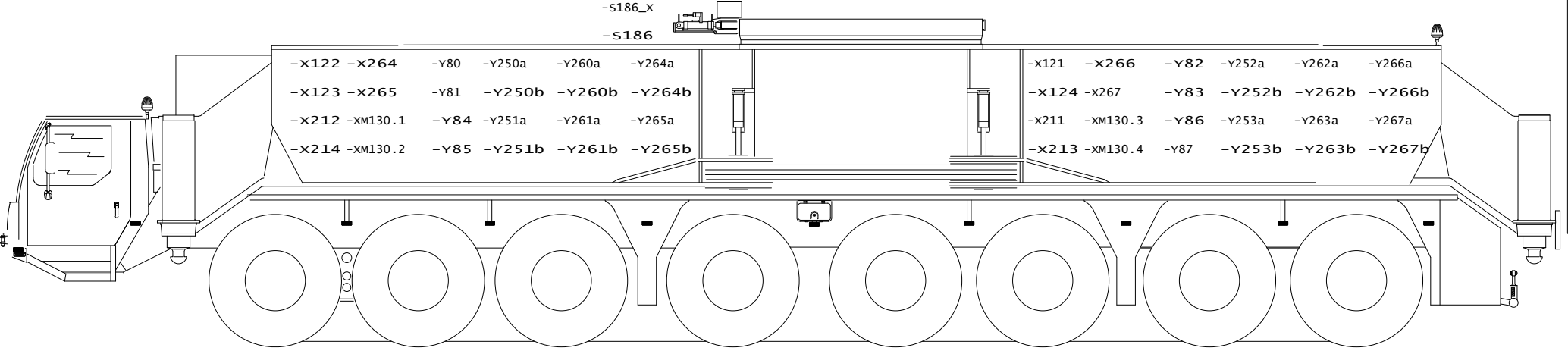
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ESQUEMA DE CONEXIONES SISTEMA EL. VEHÍCULO	Ident-Nr. 988636508	Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0					+	H
1											Blatt	1
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162

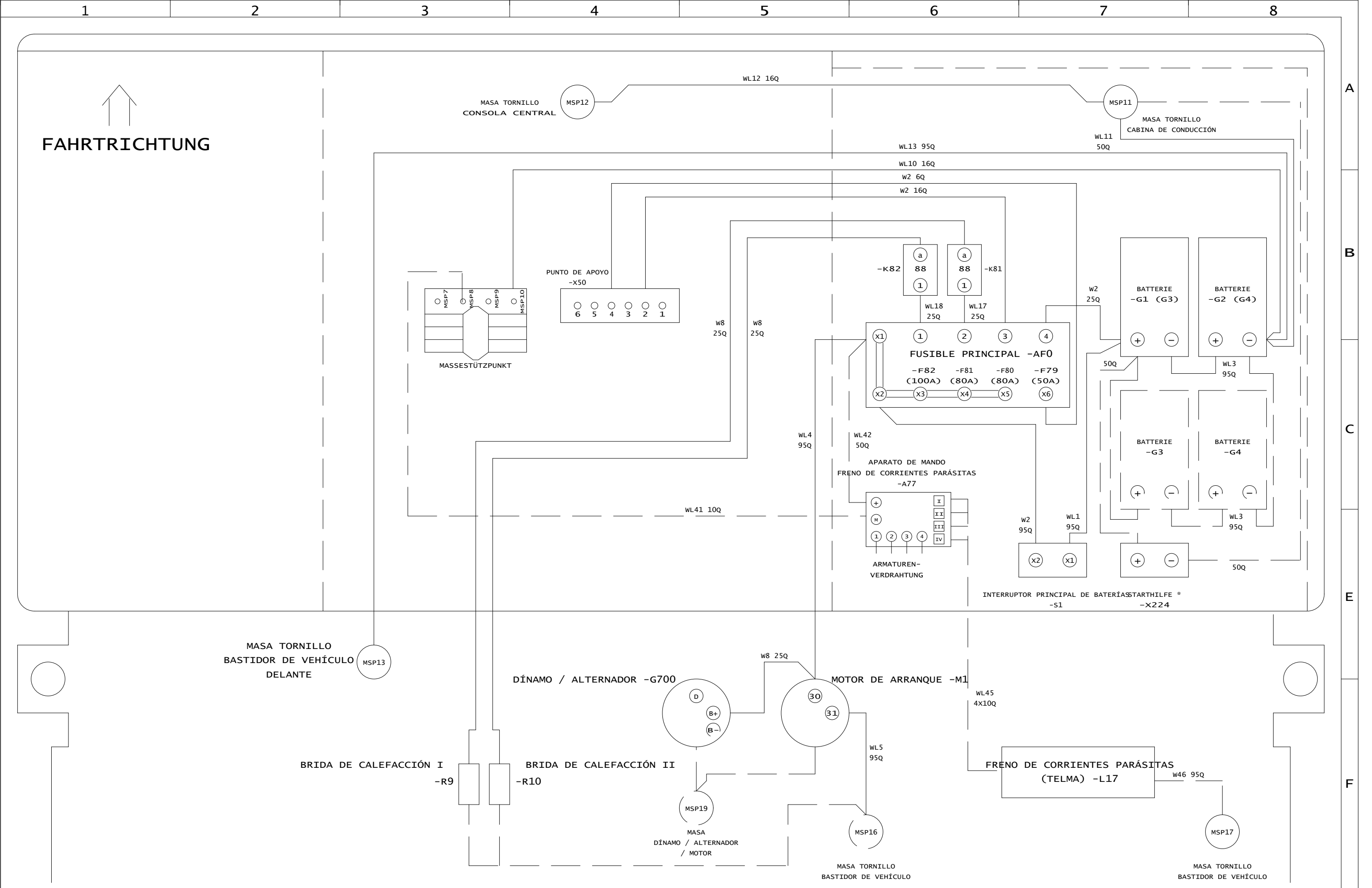
1		2		3		4		5		6		7		8									
HOJA ÍNDICE				HOJA				HOJA ÍNDICE				HOJA											
-----				-----				-----				-----											
* ABV REMOLQUE				122				DÍNAMO / ALTERNADOR				52											
* ADICIÓN - CLAXON				95				DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				81											
* AIRE ACONDICIONADO				121				DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				82											
* ALIMENTACIÓN EXTERNA 24V				131				DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				83											
* ALIMENTACIÓN EXTERNA 110V				135				DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				84											
* ALIMENTACIÓN EXTERNA 230V				134				DISTRIBUCIÓN DE MASA				41											
* APARATO REGISTRADOR				128				DISTRIBUCIÓN DE MASA				42											
* CAJA DE ENCHUFE 12V				109				ELEVALUNAS				107											
* CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE 12V				104				EMBRAGUE DE CONVERTIDOR ECU				72											
* CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE 24V				103				EMBRAGUE DE CONVERTIDOR ECU EST41				34											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL				112				ENCENDEDOR				108											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL AIRTOP 2000S				119				ESCALERA / CONDUCTOR				93											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL AIRTOP 5000				120				ESQUEMA DE CONEXIONES SISTEMA EL. VEHÍCULO				1											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW 2020				116				ESTABILIZACIÓN ACEITE DESBLOQUEO / DISPARO ETAPA DE PRESIÓN DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				92											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW2020 DIAGRAMA FUNCIONAL				118				ESTABILIZACIÓN DERECHA				86											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW 2020 DIAGRAMA FUNCIONAL				117				ESTABILIZACIÓN IZQUIERDA				85											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL RELOJ DE PRESELECCIÓN				111				ESTABILIZACIÓN MANUAL				88											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90 S				113				ETAPA DE PRESIÓN 1-3				92											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90 S / ST DIAGRAMA FUNCIONAL				115				EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS				146											
* CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90ST				114				EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS / ICONOS				147											
* CALEFACCIÓN DE ASIENTO				123				FRENO DE ESTACIONAMIENTO				74											
* CÁMARA BOMBA DE LAVADO				95				FRENO DE SERVICIO				74											
* CÁMARA DE MARCHA ATRÁS				133				FRENO MOTOR				65											
* CARGADOR				130				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CABINA DE CONDUCCIÓN				38											
* DESCONEXIÓN / PARADA DE EMERGENCIA				53				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CABINA DE CONDUCCIÓN				39											
* FRENO DE CORRIENTES PARÁSITAS				66				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CABINA DE CONDUCCIÓN				40											
* ILUMINACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN				99				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CAJA DE BATERÍA				36											
* ILUMINACIÓN DELANTE				97				HOJA ÍNDICE				2											
* LARGUERO CORREDERO - TRANSMISOR DE LONGITUD				127				HOJA ÍNDICE				3											
* RADIO				109				ILUMINACIÓN				94											
* RADIO				109				ILUMINACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN				98											
* SISTEMA DE LAVADO DE FAROS				124				ILUMINACIÓN DELANTE				96											
* VÁLVULA DE AIRE				53				ILUMINACIÓN DETRÁS				102											
ACCIONADOR DE EMBRAGUE				71				ILUMINACIÓN LADO DERECHO				101											
AJUSTE DE ESPEJO				106				ILUMINACIÓN LADO IZQUIERDO				100											
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS				141				ILUMINACIÓN LARGUERO CORREDERO				105											
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS				142				INCLINÓMETRO				126											
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS				143				INDICACIÓN DE FUERZA DE APOYO				125											
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS				144				INTARDER ECU				73											
ASIGNACIÓN DE CLAVIJAS				145				INTARDER ECU EST42				35											
ASIGNACIÓN DE FUSIBLES				10				INTERFAZ SERIAL CAN				51											
ASIGNACIÓN DE FUSIBLES				11				INTERFAZ SERIAL LSB1				46											
BATERÍAS				36				INTERFAZ SERIAL SPI UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN DERECHA				49											
BLOQUEOS DIFERENCIALES				76				INTERFAZ SERIAL SPI UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN IZQUIERDA				50											
BLOQUEOS DIFERENCIALES DIAGRAMA FUNCIONAL				75				INTERFAZ SERIAL SPI UNIDAD DE TECLADO				47											
BOMBA AUXILIAR DE DIRECCIÓN				68				INTERFAZ SERIAL SPI UNIDAD DE VISUALIZACIÓN				48											
BOMBA DE DIRECCIÓN				68				INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE PUERTA				98											
CAJA DE CAMBIOS DIAGNÓSTICO				71				INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y ARRANQUE				37											
CAJA DE CAMBIOS ECU				33				LARGUERO CORREDERO PLEGADO(A) ACUSE DE RECIBO				93											
CAJA DE CAMBIOS ECU ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE				70				LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR DERECHA				91											
CAJA DE CAMBIOS TRANSMISOR INDUCTIVO TOMA DE FUERZA				70				LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR IZQUIERDA				90											
CAJA DE ENCHUFE 24V				108				LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR IZQUIERDA / DERECHA				89											
CALEFACCIÓN				110				LARGUEROS CORREDEROS GIRAR CAJAS DE ENCHUFE				88											
CALEFACCIÓN DE ESPEJO				106				LEYENDA				148											
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO				67				LIMPIAPARABRISAS				95											
CLAXON				95				LUCES DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL				98											
CONMUTACIÓN / CAMBIO ACUMULADOR DE VEJIGA				129				LUZ DE MARCHA ATRÁS				103											
CONMUTADOR DE COLUMNA DE DIRECCIÓN DERECHA				65				LUZ DE MATRÍCULA				103											
CONMUTADOR DE COLUMNA DE DIRECCIÓN IZQUIERDA				95				MEDIOS DE SERVICIO				149											
CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO				52				MEDIOS DE SERVICIO				150											
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	HOJA ÍNDICE				Ident-Nr. 988636508		= U									
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0								+ H									
1												Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000		Blatt 2									
	Änderung	Datum	Name		Datum							Name	von 162										

1	2	3	4	5	6	7	8	
HOJA ÍNDICE				HOJA	HOJA ÍNDICE			HOJA
-----				-----	-----			-----
MEDIOS DE SERVICIO				151	SINOPSIS MEDIOS DE SERVICIO VEHÍCULO			7
MEDIOS DE SERVICIO				152	SINOPSIS TENDIDO DE CABLES CABINA DE CONDUCCIÓN			9
MEDIOS DE SERVICIO				153	SUSPENSIÓN DE EJE			79
MEDIOS DE SERVICIO				154	SUSPENSIÓN DE EJE BLOQUEADO(A) / CON SUSPENSIÓN			77
MEDIOS DE SERVICIO				155	SUSPENSIÓN DE EJE COMPENSACIÓN			78
MEDIOS DE SERVICIO				156	SUSPENSIÓN DE EJE DIAGRAMA FUNCIONAL			80
MEDIOS DE SERVICIO				157	SUSPENSIÓN DE EJE MARCHA CONCÉNTRICA			77
MEDIOS DE SERVICIO				158	TACÓGRAFO			69
MEDIOS DE SERVICIO				159	TACÓGRAFO			69
MEDIOS DE SERVICIO				160	TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES			136
MEDIOS DE SERVICIO				161	TREN PROPULSOR DIAGRAMA FUNCIONAL 14X6			75
MODIFICACIONES				162	UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN DERECHA			29
MÓDULO DE E/S 1				20	UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN DERECHA Y IZQUIERDA			31
MÓDULO DE E/S 1 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				12	UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN IZQUIERDA			30
MÓDULO DE E/S 2				21	UNIDAD DE TECLADO ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE			43
MÓDULO DE E/S 2 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				13	UNIDAD DE TECLADO ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN TIPO C			17
MÓDULO DE E/S 3				22	UNIDAD DE TECLADO ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN TIPO C			18
MÓDULO DE E/S 3 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				14	UNIDAD DE TECLADO CABINA DE CONDUCCIÓN TYP B			25
MÓDULO DE E/S 4				23	UNIDAD DE TECLADO CABINA DE CONDUCCIÓN TYP C			26
MÓDULO DE E/S 4 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				15	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE			43
MÓDULO DE E/S 5				24	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN			19
MÓDULO DE E/S 5 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				16	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN			27
MÓDULOS DE E/S ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE				44	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN			28
MÓDULOS DE E/S ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE MÓDULO DE E/S 3/4 CODIFICACIÓN				45	VENTILADOR			62
MOTOR AGR				59				
MOTOR AGUA DE REFRIGERACIÓN NIVEL				55				
MOTOR AGUA DE REFRIGERACIÓN TEMPERATURA				57				
MOTOR AGUA EN EL / EN LA COMBUSTIBLE				63				
MOTOR AIRE DE SOBREALIMENTACIÓN TEMPERATURA				57				
MOTOR ALTA PRESIÓN BOMBA				59				
MOTOR DE ARRANQUE				52				
MOTOR DIAGNÓSTICO				54				
MOTOR DISPOSITIVO DE ARRANQUE DE LLAMA				64				
MOTOR ECU				32				
MOTOR ELECTRÓNICA ALIMENTACIÓN				53				
MOTOR FILTRO DE AIRE				64				
MOTOR FILTRO DE AIRE PRESIÓN				55				
MOTOR INYECTOR				60				
MOTOR INYECTOR				61				
MOTOR PEDAL ACELERADOR				54				
MOTOR PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE				63				
MOTOR PRESIÓN DE ACEITE				56				
MOTOR PRESIÓN DE AIRE DE SOBREALIMENTACIÓN				56				
MOTOR PRESIÓN DE COMBUSTIBLE				56				
MOTOR RAIL-PRESIÓN				57				
MOTOR VELOCIDAD / NÚMERO DE REVOLUCIONES				58				
PRESIÓN DE FRENADO				74				
PUPITRE DE MANDO GIRAR / EMBULONAR / ESTABILIZACIÓN				87				
REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO				129				
RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO				74				
SECADOR DE AIRE CALEFACCIÓN				52				
SINOPSIS DE APARATOS				136				
SINOPSIS DE APARATOS				137				
SINOPSIS DE APARATOS				138				
SINOPSIS DE APARATOS PUNTO DE APOYO DE MASA				139				
SINOPSIS DE APARATOS PUNTO DE APOYO DE MASA				140				
SINOPSIS LSB				5				
SINOPSIS LSB/CAN				4				
SINOPSIS MEDIOS DE SERVICIO CABINA DE CONDUCCIÓN				8				
SINOPSIS MEDIOS DE SERVICIO ILUMINACIÓN / REMOLQUE CAJA DE ENCHUFE / DISPOSITIVOS DE AVISO				6				

3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK	HOJA ÍNDICE				Ident-Nr.	988636508	=	U				
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0	EHINGEN					Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	+	H				
1														Blatt	3				
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)							von	162				



1				2				3				4				5				6				7				8			
<div>MOTOR</div> <div><div><div><div><div>-A68</div><div>-A68_B1</div><div>-A68_Y1...Y2</div><div>-A700</div><div>-A700_X1...X2</div></div><div><div>-B31</div><div>-B31_X</div><div>-B39</div><div>-B39_X</div></div><div><div>-B701</div><div>-B702</div><div>-B703</div><div>-B704</div><div>-B705</div></div><div><div>-B701_X</div><div>-B707_X</div><div>-B702_X</div><div>-B708_X</div><div>-B703_X</div><div>-B711_X</div><div>-B712_X</div></div><div><div>-B707</div><div>-B708</div><div>-B711</div><div>-B712</div><div>-B712_X</div></div><div><div>-E230</div><div>-E230_S</div><div>-E230_X</div><div>-E231</div><div>-E232</div><div>-E232_F</div><div>-E232_S1</div></div><div><div>-E233</div><div>-E233_S</div><div>-E233_X</div><div>-E260</div><div>-E262</div><div>-G700</div><div>-G700_X</div></div><div><div>-M700</div><div>-Y50</div><div>-Y51</div><div>-Y112</div><div>-Y112_X</div><div>-Y701</div><div>-Y701_X</div><div>-Y702</div><div>-Y702_X</div></div><div><div>-Y703</div><div>-Y703_X</div><div>-Y711</div><div>-Y712</div><div>-Y713</div><div>-Y714</div><div>-Y715</div><div>-Y716</div></div></div></div></div>				<div>CAJA DE CAMBIOS</div> <div><div><div><div>-A61</div><div>-X44</div><div>-X45</div></div><div><div>-B27</div><div>-B27_X</div><div>-B29</div><div>-B29_X</div></div><div><div>-XM8.1</div><div>-XM8.2</div><div>-XM8.3</div></div></div><div><div><div>-A69</div><div>-A69_X</div></div><div><div>-MSP18</div><div>-SPCAN.1</div></div></div></div>				<div>CAJA DE APOYO IZQUIERDA</div> <div><div><div><div>-A10</div><div>-X744</div></div><div><div>-A14</div><div>-X641</div><div>-X642</div><div>-X643</div><div>-A104</div><div>-A104_X</div></div><div><div>-X234</div><div>-X268</div><div>-X281</div></div><div><div>-MSP14</div><div>-K281...283</div></div></div></div>				<div>CAJA DE APOYO DERECHA</div> <div><div><div><div>-A9</div><div>-X734</div></div><div><div>-A13</div><div>-X631</div><div>-X632</div><div>-X633</div><div>-A103</div><div>-A103_X</div></div><div><div>-X235</div><div>-X233</div><div>-X269</div><div>-X285</div></div><div><div>-K285...287</div></div></div></div>				<div>CALEFACCIÓN ADICIONAL</div> <div><div><div><div>-A132</div><div>-A132_XA</div><div>-A132_XB</div><div>-A132_XC</div></div><div><div>-A133</div><div>-A136</div><div>-A136_X2</div></div></div><div><div><div>-A137</div><div>-A137_M</div><div>-A137_R1...2</div><div>-A137_X1...X5</div><div>-M17/-M17_X</div><div>-M18</div><div>-M36</div><div>-K233</div><div>-Y150</div><div>-Y151</div></div></div></div>															
<div>CABINA DE CONDUCCIÓN</div> <div><div><div><div>-A130</div><div>-A131</div><div>-AF23</div><div>-AF23_F1..2</div><div>-AF24</div><div>-AF24_F1..2</div><div>-AF25</div><div>-AF25_F1..2</div><div>-X229</div></div><div><div>-Y107</div><div>-Y107_X</div><div>-Y108</div><div>-Y108_X</div><div>-Y109</div><div>-Y109_X</div></div><div><div>-XM34.1</div><div>-XM34.2</div><div>-XM34.3</div><div>-XM34.4</div></div></div></div>				<div>PUPITRE DE MANDO LARGUEROS CORREDEROS</div> <div><div><div><div>-A153</div><div>-A153_S1</div><div>-A153_S2</div></div><div><div>-A153_S3</div><div>-A153_S4</div></div></div></div>				<div><div><div><div><div>-B14</div><div>-B14_X</div><div>-B122</div><div>-B122_X</div><div>-Y50</div></div><div><div>-S60</div><div>-XM6.2</div><div>-XM6.3</div><div>-M19</div><div>-Y10</div><div>-Y11</div><div>-Y47</div><div>-Y48</div><div>-SP01..SP07</div><div>-SP11..SP17</div><div>-X250</div><div>-X251</div></div><div><div>-B28</div><div>-B28_X</div><div>-B141</div><div>-B141_X</div><div>-B142</div><div>-B142_X</div><div>-S30</div><div>-S52</div><div>-S54</div><div>-S90</div><div>-XM6.5</div><div>-XM6.6</div><div>-Y5</div><div>-Y70</div><div>-Y70_X</div><div>-Y91</div><div>-Y92</div><div>-Y93</div><div>-Y94</div><div>-Y12</div><div>-Y13</div></div><div><div>-X229</div><div>-S34</div><div>-S44</div><div>-S160</div><div>-S161</div><div>-XM6.7</div><div>-XM6.8</div><div>-Y6a</div><div>-Y6b</div><div>-Y9a</div><div>-Y9b</div><div>-Y20</div><div>-Y22</div><div>-Y24</div><div>-Y39</div><div>-Y51</div><div>-Y52</div></div><div><div>-B51</div><div>-B51_X</div><div>-B100</div><div>-B100_X</div><div>-S34</div><div>-S44</div><div>-S160</div><div>-S161</div><div>-XM6.7</div><div>-XM6.8</div><div>-Y6a</div><div>-Y6b</div><div>-Y9a</div><div>-Y9b</div><div>-Y20</div><div>-Y22</div><div>-Y24</div><div>-Y39</div><div>-Y51</div><div>-Y52</div></div><div><div>-X260</div><div>-X261</div><div>-X262</div><div>-X263</div></div><div><div>-N1</div><div>-S189</div></div><div><div>-B52</div><div>-B52_X</div><div>-B143</div><div>-B143_X</div><div>-B144</div><div>-B144_X</div><div>-S46</div><div>-S89</div><div>-SP3</div><div>-SP4</div><div>-SPCAN.2</div><div>-Y220</div><div>-Y221</div><div>-Y222</div><div>-Y231</div><div>-Y231_X</div></div><div><div>-B53</div><div>-B53_X</div><div>-B54</div><div>-B54_X</div><div>-B70</div><div>-B70_X</div><div>-M15</div><div>-MSP22</div><div>-S55</div><div>-S63</div><div>-SPCAN.3</div><div>-XM6.9</div><div>-Y7a</div><div>-Y7b</div><div>-Y18</div><div>-Y19</div><div>-Y223</div><div>-Y224</div><div>-Y227</div><div>-Y233</div><div>-Y233_X</div></div><div><div>-S53</div><div>-S62</div><div>-XM6.11</div><div>-XM6.12</div><div>-XM6.13</div><div>-Y16</div><div>-Y17</div></div><div><div>-B13</div><div>-B13_X</div><div>-B121</div><div>-B121_X</div></div></div></div></div>				<div><div><div><div><div>-B12</div><div>-B12_X</div><div>-B123</div><div>-B123_X</div></div><div><div>-B50</div><div>-B50_X</div><div>-MSP18</div><div>-S32</div><div>-S61</div><div>-Y12</div><div>-Y13</div></div><div><div>-B50</div><div>-MSP18</div><div>-S32</div><div>-S61</div><div>-Y12</div><div>-Y13</div></div></div></div></div>				<div><div><div><div><div>-X122</div><div>-X123</div><div>-X212</div><div>-X214</div></div><div><div>-X264</div><div>-X265</div><div>-XM130.1</div><div>-XM130.2</div></div><div><div>-Y80</div><div>-Y81</div><div>-Y84</div><div>-Y85</div></div><div><div>-Y250a</div><div>-Y250b</div><div>-Y251a</div><div>-Y251b</div></div><div><div>-Y260a</div><div>-Y260b</div><div>-Y261a</div><div>-Y261b</div></div><div><div>-Y264a</div><div>-Y264b</div><div>-Y265a</div><div>-Y265b</div></div></div></div></div>				<div></div>											



3			Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS TENDIDO DE CABLES CABINA DE CONDUCCIÓN	Ident-Nr. 988636508	= U
2			Ausgabe	25.05.11	1webea0				
1									
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			

Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	9
		von	162

1		2		3		4		5		6		7		8	
FUSIBLE / DISPOSITIVO		Nº		DESCRIPCIÓN		AMPERAJE		TENSION		BOMBA		SEÑAL			
-F1 / 10A		38.1		LUZ DE POSICIÓN IZQUIERDA , SISTEMA DE LAVADO DE FAROS						-AF1				A	
-F2 / 10A		38.2		LUZ DE POSICIÓN DERECHA, ILUMINACIÓN DE INSTRUMENTOS						-AF1					
-F3 / 10A		38.2		LUZ LARGA IZQUIERDA						-AF1					
-F4 / 10A		38.3		LUZ LARGA DERECHA						-AF1					
-F5 / 10A		38.3		LUZ DE CRUCE IZQUIERDA						-AF1					
-F6 / 10A		38.4		LUZ DE CRUCE DERECHA						-AF1					
-F7 / 10A		38.1		INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y ARRANQUE 50 UW						-AF2				B	
-F8 / 20A		38.2		LUCES DE MARCHA ATRÁS, CLAXON , LUZ ANTINIEBLA TRASERA , BOMBA DE COMBUSTIBLE						-AF2		-AF2			
-F9 / 20A		38.2		LUZ LARGA , AVISADOR LUMINOSO, INTERMITENTES/LUZ DE EMERG.						-AF2					
-F10 / 20A		38.3		LUZ DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL						-AF2					
-F11 / 10A		38.3		LUZ LUZ DE CRUCE/LUZ LARGA						-AF2					
-F12 / 20A		38.4		LUZ DE POSICIÓN , FARO ANTINIEBLA						-AF2					
-F13 / 15A		38.4		CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW 2020 , CALEFACCIÓN ADICIONAL BOMBA DE CIRCULACIÓN						-AF3				C	
-F14 / 20A		38.5		CALEFACCIÓN ADICIONAL AIRTOP 2000						-AF3					
-F15 / 20A		38.5		CALEFACCIÓN ADICIONAL AIRTOP 5000D , PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE DELANTERO						-AF3		-AF3			
-F16 / 20A		38.6		CALEFACCIÓN ACCIONAMIENTOS REGULADORES , VENTILADOR (CAMBIADOR DE CALOR)						-AF3		-AF3			
-F17 / 10A		38.6		AJUSTE DE ESPEJO , ILUMINACIÓN INTERIOR , ENCENDEDOR						-AF3					
-F18 / 20A		38.7		EA-MODUL 1,2 (FUENTE DE ALIMENTACIÓN), ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE UNIDAD DE VISUALIZACIÓN CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO						-AF3					
-F19 / 10A		38.4		CAJA DE CAMBIOS ECU, EMBRAGUE DE CONVERTIDOR						-AF4				E	
-F20 / 10A		38.5		INTARDER , DÍNAMO / ALTERNADOR REGULADOR , MOTOR ECU PS2						-AF4					
-F21 / 20A		38.5		MOTOR ECU PS1						-AF4					
-F22 / 20A		38.6		MOTOR ECU PS1						-AF4					
-F23 / ..A		38.6		RESERVA						-AF4					
-F24 / ..A		38.7		RESERVA						-AF4					
-F25 / 20A		39.1		AIRE ACONDICIONADO PUNTO DE ACOPLAMIENTO COMPRESOR , ILUMINACIÓN LARGUERO-DESPREDERO						-AF5				F	
-F26 / 20A		39.2		CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE , CAJA DE ENCHUFE 24V						-AF5					
-F27 / 10A		39.2		FARO ADICIONAL						-AF5					
-F28 / 10A		39.3		SISTEMA DE LAVADO DE FAROS , CÁMARA LIMPIEZA , ESCALERA DE ACCESO						-AF5					
-F29 / 10A		39.3		RESERVA						-AF5					
-F30 / 20A		39.4		ABV REMOLQUE						-AF5					
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ASIGNACIÓN DE FUSIBLES		Ident-Nr. 988636508		= U			
2										+ H					
1				Ausgabe	25.05.11	1webea0	Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 10					
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von 162					

1		2		3		4		5		6		7		8				
FUSIBLE / DISPOSITIVO DE SEGURIDAD / FUNCIONAMIENTO		BMK																
-F31 / 10A		39.1		RADIO (12V), INTERFAZ MULTIMEDIA (12V)								-AF6		A				
-F32 / 10A		39.2		RADIO (12V), CAJA DE ENCHUFE (12V)								-AF6						
-F33 / 15A		39.2		DC-CONVERTIDOR (RADIO , INTERFAZ MULTIMEDIA , (RADIO)								-AF6						
-F34 / 20A		39.3		CALEFACCIÓN ADICIONAL								-AF6						
-F35 / 10A		39.3		TACÓGRAFO , APARATO REGISTRADOR , CARGADOR (DETECTOR / SENSOR), RELOJ DE PRESELECCIÓN , MÓDULOS DE E/S 1-5, TACÓGRAFO								-AF6						
-F36 / 20A		39.4		CARGADOR								-AF6						
-F37 / 10A		39.4		PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE , SECADOR DE AIRE , ILUMINACIÓN INTERIOR , AFRANSMISOR DE DEPÓSITO , ACUSE DE RECIBO DE								B						
-F38 / 10A		39.5		LIMPIAPARABRISAS , BOMBA LAVAPARABRISAS , CLAXON , TEMPOMAT										-AF7				
-F39 / 10A		39.5		ELEV ALUNAS IZQUIERDA										-AF7				
-F40 / 10A		39.6		ELEV ALUNAS DERECHA										-AF7				
-F41 / 10A		39.6		MOTOR ECU CAJA DE CAMBIOS ECU, DIAGNÓSTICO , TACÓGRAFO , TACÓGRAFO , VÁLVULA DE AIRE										-AF7				
-F42 / 10A		39.7		EMBRAGUE DE CONVERTIDOR , INTARDER										-AF7				
-F43 / 10A		39.4		MÓDULO DE E/S 1 DIGITAL -/ ANALÓGICO(A) - SALIDAS								-AF8		C				
-F44 / 10A		39.5		ACUSE DE RECIBO : BLOQUEOS DIFERENCIALES , EJES COMPENSACIÓN , SUSPENSIÓN DE EJE								-AF8						
-F45 / 10A		39.5		MÓDULO DE E/S 5 DIGITAL -/ ANALÓGICO(A) - SALIDAS								-AF8						
-F46 / 10A		39.6		MÓDULO DE E/S 3/4 DIGITAL SALIDAS								-AF8						
-F47 / 10A		39.6		MÓDULO DE E/S 3/4 ANALÓGICO(A) SALIDAS								-AF8						
-F48 / 10A		39.7		MÓDULO DE E/S 3/4/5 FUENTE DE ALIMENTACIÓN , CODIFICACIÓN , PROGRAMACIÓN LSP8 , DIRECCIÓN DE EJE TRASERO								-AF8						
-F49 / 10A		40.1		DC/DC CONVERTIDOR , UNIDAD DE TECLADO , CALEFACCIÓN ADICIONAL , RELOJ DE PRESELECCIÓN								E						
-F50 / 10A		40.2		CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE ABV, SISTEMA DE NAVEGACIÓN , APARATO REGISTRADOR										-AF9				
-F51 / 10A		40.2		MÓDULO DE E/S 2 SALIDAS DIGITALES, ENCENDIDO CONECTADO SE/CH										-AF9				
-F52 / 10A		40.3		MÓDULO DE E/S 2 SALIDAS ANALÓGICAS										-AF9				
-F53 / 10A		40.3		RESERVA MÓDULO DE E/S 2 ENCENDIDO CONECTADO SE										-AF9				
-F54 / 10A		40.4		MÓDULO DE E/S 2 ENCENDIDO CONECTADO CH										-AF9				
-F55 / ..A		40.1		RESERVA								-AF10		F				
-F56 / 10A		40.2		CONMUTACIÓN / CAMBIO ACUMULADOR DE VEJIGA , REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO								-AF10						
-F57 / ..A		40.2		RESERVA								-AF10						
-F58 / ..A		40.3		RESERVA								-AF10						
-F59 / ..A		40.3		RESERVA								-AF10						
-F60 / ..A		40.4		RESERVA								-AF10						
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ASIGNACIÓN DE FUSIBLES				Ident-Nr. 988636508		= U				
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0						+ H						
1												Blatt 11						
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					3277-920.07.01.000-000		von 162				

1		2		3		4		5		6		7		8							
E/I/A		HOJA	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO					TIPO			CLAVIJA										
E.E1.0		79.6	SUSPENSIÓN DE EJE DET. IZQ. ACUSE DE RECIBO					1	E=0...10V,4...20mA			-X612:17									
E.E1.1		79.6	SUSPENSIÓN DE EJE DET. IZQ. ACUSE DE RECIBO					2	E=0...10V,4...20mA			-X612:15									
E.E1.2		79.7	SUSPENSIÓN DE EJE DET. DER. ACUSE DE RECIBO					1	E=0...10V,4...20mA			-X612:13									
E.E1.3		79.8	SUSPENSIÓN DE EJE DET. DER. ACUSE DE RECIBO					2	E=0...10V,4...20mA			-X612:11									
E.E1.4		77.3	SUSPENSIÓN DE EJE CON SUSPENSIÓN					E=0...10V			-X612:9										
E.E1.5		78.4	COMPENSACIÓN EJES 1-4 / 5-8					E=0...10V			-X612:7										
E.E1.6		74.5	PRESIÓN DE FRENADO 1 TRANSMISOR LUZ DE FRENO					E=0...10V			-X612:5										
E.E1.7		74.3	PRESIÓN DE FRENADO 2 TRANSMISOR LUZ DE FRENO					E=0...10V			-X612:3										
E.S1.4								A=10mA			-X612:10										
E.S1.5								A=10mA			-X612:8										
E.S1.6		74.6	PRESIÓN DE FRENADO 1 TRANSMISOR LUZ DE FRENO					A=10mA			-X612:6										
E.S1.7		74.4	PRESIÓN DE FRENADO 2 TRANSMISOR LUZ DE FRENO					A=10mA			-X612:4										
E.DE1.0		79.2	SUSPENSIÓN DE EJE DEL. IZQ. ACUSE DE RECIBO					1	E=HIGH>4V/LOW<2V			-X612:18									
E.DE1.1		79.3	SUSPENSIÓN DE EJE DEL. IZQ. ACUSE DE RECIBO					2	E=HIGH>4V/LOW<2V			-X612:16									
E.DE1.2		79.4	SUSPENSIÓN DE EJE DEL. DER. ACUSE DE RECIBO					1	E=HIGH>4V/LOW<2V			-X612:14									
E.DE1.3		79.5	SUSPENSIÓN DE EJE DEL. DER. ACUSE DE RECIBO					2	E=HIGH>4V/LOW<2V			-X612:12									
E.VCCEA1.1								-			-X611:11										
E.VCCEA1.2		44.2	E.DEA1.0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7					-			-X611:9										
E.DEA1.0		79.2	LLENAR DEL. IZQ. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:17										
E.DEA1.1		79.3	VACIAR DEL. IZQ. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:15										
E.DEA1.2		79.4	LLENAR DEL. DER. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:13										
E.DEA1.3		79.5	VACIAR DEL. DER. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:11										
E.DEA1.4		79.6	LLENAR DET. IZQ. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:9										
E.DEA1.5		79.6	VACIAR DET. IZQ. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:7										
E.DEA1.6		79.7	LLENAR DET. DER. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:5										
E.DEA1.7		79.8	VACIAR DET. DER. VÁLVULA					E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)			-X613:3										
E.VCCA1.0		44.1	E.A1.0 / 1 / 2 / 3					-			-X611:1										
E.VCCA1.1								-			-X611:3										
E.VCCA1.2								-			-X611:5										
E.VCCA1.3								-			-X611:7										
E.A1.0		76.2	DIF. LONGITUDINAL CAJA TRÁNSF. VÁLVULA					A=24V/8A			-X613:18										
E.A1.1		76.5	DIF. TRANSVERSAL EJE 4+6					A=24V/8A			-X613:16										
E.A1.2		78.6	COMPENSACIÓN EJES 1-4 / 5-8					A=24V/8A			-X613:14										
E.A1.3		78.7	COMPENSACIÓN EJES 1-4 / 5-8					A=24V/8A			-X613:12										
E.GNDMESS1.1								E=0...10A			-X611:18										
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 1 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				Ident-Nr.	988636508		=	U					
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0						Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000		+	H					
1															Blatt	12					
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)							von	162						

1		2		3		4		5		6		7		8	
A															
E/I/A	HOJA	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO				TIPO				CLAVIJA					
E.E2.0						E=0...10V,4...20mA				-X622:17					
E.E2.1	93.7	CILINDRO DE GIRO V.R. RETRAÍDO / INTRODUCIDO				E=0...10V,4...20mA				-X622:15					
E.E2.2	93.6	CILINDRO DE GIRO V.L. RETRAÍDO / INTRODUCIDO				E=0...10V,4...20mA				-X622:13					
E.E2.3	88.3	PUPITRE DE MANDO ENCHUFADO(A)				E=0...10V,4...20mA				-X622:11					
E.E2.4	92.7	ALTA PRESIÓN ACUSE DE RECIBO				E=0...10V				-X622:9					
E.E2.5	74.1	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO I TRANSMISOR				E=0...10V				-X622:7					
E.E2.6	74.3	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO II TRANSMISOR				E=0...10V				-X622:5					
E.E2.7	74.5	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO III TRANSMISOR				E=0...10V				-X622:3					
E.S2.4						A=10mA				-X622:10					
E.S2.5	74.2	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO I TRANSMISOR				A=10mA				-X622:8					
E.S2.6	74.4	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO II TRANSMISOR				A=10mA				-X622:6					
E.S2.7	74.6	RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO III TRANSMISOR				A=10mA				-X622:4					
E.DE2.0						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X622:18					
E.DE2.1	37.4	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y ARRANQUE 15 UW				E=HIGH>4V/LOW<2V				-X622:16					
E.DE2.2	78.3	ACUSE DE RECIBO NIVEL EJE 4				E=HIGH>4V/LOW<2V				-X622:14					
E.DE2.3	76.3	DIF. LONGITUDINAL EJE 2+4				E=HIGH>4V/LOW<2V				-X622:12					
E.VCCEA2.1						-				-X621:11					
E.VCCEA2.2	44.8	E.DEA2.0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7				-				-X621:9					
E.DEA2.0						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:17					
E.DEA2.1						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:15					
E.DEA2.2						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:13					
E.DEA2.3	77.1	SUSPENSIÓN DE EJE BLOQUEADO(A) VÁLVULA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:11					
E.DEA2.4	77.3	SUSPENSIÓN DE EJE CON SUSPENSIÓN VÁLVULA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:9					
E.DEA2.5						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:7					
E.DEA2.6						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:5					
E.DEA2.7	76.3	DIF. LONGITUDINAL EJE 2+4				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X623:3					
E.VCCA2.0	44.7	E.A2.0 / 1 / 2 / 3				-				-X621:1					
E.VCCA2.1						-				-X621:3					
E.VCCA2.2						-				-X621:5					
E.VCCA2.3						-				-X621:7					
E.A2.0	92.7	ALTA PRESIÓN				A=24V/8A				-X623:18					
E.A2.1						A=24V/8A				-X623:16					
E.A2.2						A=24V/8A				-X623:14					
E.A2.3						A=24V/8A				-X623:12					
E.GNDMESS2.1						E=0...10A				-X621:18					
B															
C															
E															
F															

3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 2 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN	Ident-Nr.	988636508	= U	
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0					+ H	
1									Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt 13	
	Änderung	Datum	Name		Datum						Name	von 162

1		2		3		4		5		6		7		8	
E/I/A		HOJA		FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO				TIPO		CLAVIJA					
E.E3.0		81.5		TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE				E=0...10V,4...20mA		-X632:17					
E.E3.1		83.7		TRANSDUCTOR ANGULAR V EJE 7				E=0...10V,4...20mA		-X632:15					
E.E3.2		83.6		TRANSDUCTOR ANGULAR IV EJE 6				E=0...10V,4...20mA		-X632:13					
E.E3.3								E=0...10V,4...20mA		-X632:11					
E.E3.4		83.1		TRANSDUCTOR ANGULAR I EJE 1				E=0...10V		-X632:9					
E.E3.5		83.3		TRANSDUCTOR ANGULAR II EJE 4				E=0...10V		-X632:7					
E.E3.6		83.4		TRANSDUCTOR ANGULAR III EJE 5				E=0...10V		-X632:5					
E.E3.7		81.7		CIRCUITO DE CENTRAJE DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				E=0...10V		-X632:3					
E.S3.4		81.5		TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE				A=10mA		-X632:10					
E.S3.5								A=10mA		-X632:8					
E.S3.6								A=10mA		-X632:6					
E.S3.7								A=10mA		-X632:4					
E.DE3.0		76.2		DIF. LONGITUDINAL CAJA TRÁNSF.				E=HIGH>4V/LOW<2V		-X632:18					
E.DE3.1		76.5		DIF. TRANSVERSAL EJE 4+6				E=HIGH>4V/LOW<2V		-X632:16					
E.DE3.2								E=HIGH>4V/LOW<2V		-X632:14					
E.DE3.3		45.6		CODIFICACIÓN CÓDIGO -				E=HIGH>4V/LOW<2V		-X632:12					
E.VCCEA3.1		44.2		E.DEA3.0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7				-		-X631:11					
E.VCCEA3.2								-		-X631:9					
E.DEA3.0		86.2		LARGUERO CORREDERO DEL. DER. EXTENDER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:17					
E.DEA3.1		86.3		LARGUERO CORREDERO DEL. DER. RETRAER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:15					
E.DEA3.2		86.4		ESTABILIZACIÓN DEL. DER. ABAJO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:13					
E.DEA3.3		86.5		ESTABILIZACIÓN DEL. DER. ARRIBA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:11					
E.DEA3.4		86.5		LARGUERO CORREDERO DET. DER. EXTENDER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:9					
E.DEA3.5		86.6		LARGUERO CORREDERO DET. DER. RETRAER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:7					
E.DEA3.6		86.7		ESTABILIZACIÓN DET. DER. ABAJO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:5					
E.DEA3.7		86.8		ESTABILIZACIÓN DET. DER. ARRIBA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)		-X633:3					
E.VCCA3.0		44.3		E.A3.0 / 1 / 2 / 3				-		-X631:1					
E.VCCA3.1								-		-X631:3					
E.VCCA3.2								-		-X631:5					
E.VCCA3.3								-		-X631:7					
E.A3.0		81.3		DIRECCIÓN DE EJE TRASERO VÁLVULA DE CENTRAJE				A=24V/8A		-X633:18					
E.A3.1								A=24V/8A		-X633:16					
E.A3.2		81.7		VÁLVULA DE BLOQUEO EJE 6				A=24V/8A		-X633:14					
E.A3.3		81.6		VÁLVULA DE BLOQUEO EJE 4,5				A=24V/8A		-X633:12					
E.GNDMESS3.1		81.4		DIRECCIÓN DE EJE TRASERO MEDICIÓN DE CORRIENTE				E=0...10A		-X631:18					
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 3 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				Ident-Nr. 988636508		= U	
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0						+ H			
1											Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000		Blatt 14		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					von 162			

1		2		3		4		5		6		7		8					
A																			
E/I/A	HOJA	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO				TIPO				CLAVIJA									
E.E4.0	68.4	BOMBA DE DIRECCIÓN				E=0...10V,4...20mA				-X642:17									
E.E4.1	84.4	TRANSDUCTOR ANGULAR IV EJE 6				E=0...10V,4...20mA				-X642:15									
E.E4.2	84.3	TRANSDUCTOR ANGULAR V EJE 7				E=0...10V,4...20mA				-X642:13									
E.E4.3	68.7	BOMBA AUXILIAR DE DIRECCIÓN				E=0...10V,4...20mA				-X642:11									
E.E4.4	81.7	CIRCUITO DE CENTRAJE DIRECCIÓN DE EJE TRASERO				E=0...10V				-X642:9									
E.E4.5	84.5	TRANSDUCTOR ANGULAR III EJE 5				E=0...10V				-X642:7									
E.E4.6	84.6	TRANSDUCTOR ANGULAR II EJE 4				E=0...10V				-X642:5									
E.E4.7	84.7	TRANSDUCTOR ANGULAR I EJE 1				E=0...10V				-X642:3									
E.S4.4	68.4	BOMBA DE DIRECCIÓN				A=10mA				-X642:10									
E.S4.5						A=10mA				-X642:8									
E.S4.6						A=10mA				-X642:6									
E.S4.7	68.7	BOMBA AUXILIAR DE DIRECCIÓN				A=10mA				-X642:4									
E.DE4.0		CALEFACCIÓN ADICIONAL DIAGNÓSTICO CODIFICACIÓN CÓDIGO +				E=HIGH>4V/LOW<2V				-X642:18									
E.DE4.1						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X642:16									
E.DE4.2	112.5					E=HIGH>4V/LOW<2V				-X642:14									
E.DE4.3	45.5					E=HIGH>4V/LOW<2V				-X642:12									
E.VCCEA4.1		E.DEA4.0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7				-				-X641:11									
E.VCCEA4.2	44.1					-				-X641:9									
E.DEA4.0	85.2					LARGUERO CORREDERO DEL. IZQ. EXTENDER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:17			
E.DEA4.1	85.3					LARGUERO CORREDERO DEL. IZQ. RETRAER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:15			
E.DEA4.2	85.4					ESTABILIZACIÓN DEL. IZQ. ABAJO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:13			
E.DEA4.3	85.5					ESTABILIZACIÓN DEL. IZQ. ARRIBA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:11			
E.DEA4.4	85.5					LARGUERO CORREDERO DET. IZQ. EXTENDER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:9			
E.DEA4.5	85.6					LARGUERO CORREDERO DET. IZQ. RETRAER				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:7			
E.DEA4.6	85.7					ESTABILIZACIÓN DET. IZQ. ABAJO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:5			
E.DEA4.7	85.8					ESTABILIZACIÓN DET. IZQ. ARRIBA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)						-X643:3			
E.VCCA4.0	44.4	E.A4.0 / 1 / 2 / 3				-				-X641:1									
E.VCCA4.1						-				-X641:3									
E.VCCA4.2						-				-X641:5									
E.VCCA4.3						-				-X641:7									
E.A4.0	81.6	VÁLVULA DE BLOQUEO EJE 4,5				A=24V/8A				-X643:18									
E.A4.1	81.4	ALIMENTACIÓN DE EMERGENCIA CILINDRO DE CENTRAJE				A=24V/8A				-X643:16									
E.A4.2	81.7	VÁLVULA DE BLOQUEO EJE 6				A=24V/8A				-X643:14									
E.A4.3	81.2	DIRECCIÓN DE EJE TRASERO VÁLVULA DE CENTRAJE				A=24V/8A				-X643:12									
E.GNDMESS4.1	81.1	DIRECCIÓN DE EJE TRASERO MEDICIÓN DE CORRIENTE				E=0...10A				-X641:18									
B																			
C																			
D																			
E																			
F																			

3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 4 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				Ident-Nr. 988636508		= U	
2												+ H			
1				Ausgabe	25.05.11	lwebea0						Blatt 15			
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					3277-920.07.01.000-000		von 162	

1		2		3		4		5		6		7		8	
A															
E/I/A	HOJA	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO				TIPO				CLAVIJA					
E.E5.0	65.6	SET-				E=0...10V,4...20mA				-X652:17					
E.E5.1	65.6	SET+				E=0...10V,4...20mA				-X652:15					
E.E5.2	65.8	AUS				E=0...10V,4...20mA				-X652:13					
E.E5.3	65.7	QUIT				E=0...10V,4...20mA				-X652:11					
E.E5.4	65.5	TEMPSET				E=0...10V				-X652:9					
E.E5.5	74.8	FRENO DE ESTACIONAMIENTO				E=0...10V				-X652:7					
E.E5.6						E=0...10V				-X652:5					
E.E5.7	67.7	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO SEÑAL				E=0...10V				-X652:3					
E.S5.4						A=10mA				-X652:10					
E.S5.5						A=10mA				-X652:8					
E.S5.6						A=10mA				-X652:6					
E.S5.7	67.8	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO ALIMENTACIÓN				A=10mA				-X652:4					
E.DE5.0						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X652:18					
E.DE5.1						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X652:16					
E.DE5.2						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X652:14					
E.DE5.3						E=HIGH>4V/LOW<2V				-X652:12					
E.VCCEA5.1	44.4	E.DEA5.0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7				-				-X651:11					
E.VCCEA5.2						-				-X651:9					
E.DEA5.0	65.2	CONMUTADOR DE COLUMNA DE DIRECCIÓN DERECHA				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:17					
E.DEA5.1						E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:15					
E.DEA5.2	77.6	ACEITE ALIMENTACIÓN SUSPENSIÓN DE EJE				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:13					
E.DEA5.3	92.6	ESTABILIZACIÓN ACEITE DESBLOQUEO / DISPARO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:11					
E.DEA5.4	92.4	ETAPA DE PRESIÓN 1				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:9					
E.DEA5.5	92.5	ETAPA DE PRESIÓN 2				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:7					
E.DEA5.6	92.5	ETAPA DE PRESIÓN 3				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:5					
E.DEA5.7	74.7	FRENO DE SERVICIO LUZ DE FRENO				E=HIGH>4V/LOW<2V(A=24V/2A)				-X653:3					
E.VCCA5.0	44.3	E.A5.0 / 1 / 2 / 3				-				-X651:1					
E.VCCA5.1						-				-X651:3					
E.VCCA5.2						-				-X651:5					
E.VCCA5.3						-				-X651:7					
E.A5.0	102.2	LUZ DE FRENO				A=24V/8A				-X653:18					
E.A5.1						A=24V/8A				-X653:16					
E.A5.2						A=24V/8A				-X653:14					
E.A5.3						A=24V/8A				-X653:12					
E.GNDMESS5.1						E=0...10A				-X651:18					
B															
C															
E															
F															

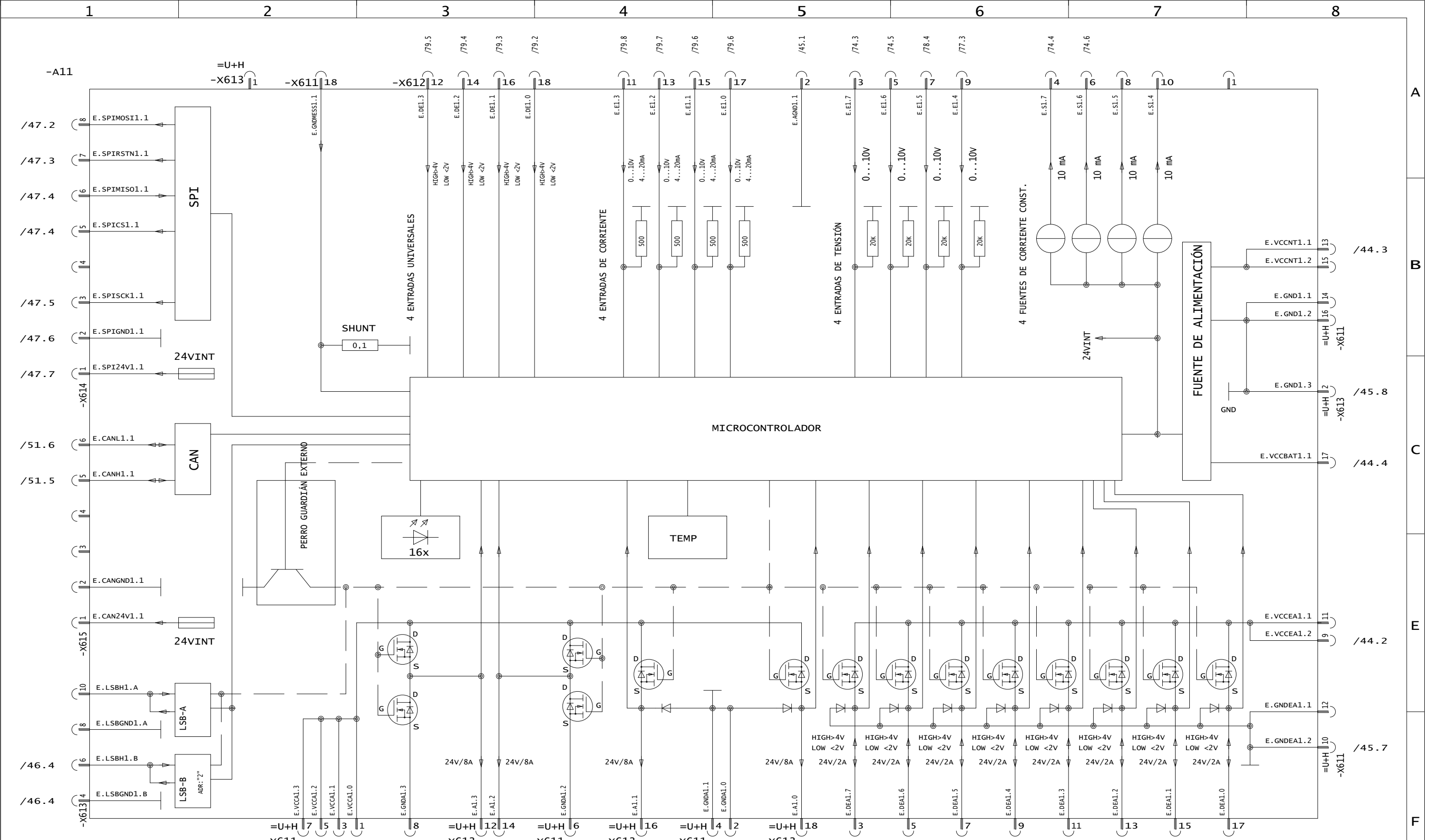
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 5 ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN				Ident-Nr. 988636508		= U				
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0						+ H						
1												Blatt 16						
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					3277-920.07.01.000-000		von 162				

1		2		3		4		5		6		7		8	
A															
E/I/A	HOJA	FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO						TIPO				CLAVIJA			
B.E1.0	112.3	CALEFACCIÓN ADICIONAL CONECTADA ACUSE DE RECIBO						E=24V				-X711:9			
B.E1.1	112.6	CALEFACCIÓN ADICIONAL VENTILADOR MARCHA EN INERTE						E=24V				-X711:7			
B.E1.2								E=24V				-X711:5			
B.E1.3	111.5	CALEFACCIÓN ADICIONAL RELOJ DE PRESELECCIÓN						E=24V				-X711:3			
B.E1.4	121.4	AIRE ACONDICIONADO PRESÓSTATO						E=24V				-X712:8			
B.E1.5	95.8	CLAXON						E=24V				-X712:6			
B.E1.6	77.1	SUSPENSIÓN DE EJE BLOQUEADO(A)						E=24V				-X712:4			
B															
B.30F1.10	43.6	B.A1.0/1/2/3/4/5/ 7/11						24V				-X713:4			
B.A1.0	110.4	CALEFACCIÓN AIRE CIRCULANTE/AIRE FRESCO						A=1A				-X711:18			
B.A1.1	110.4	CALEFACCIÓN AIRE CIRCULANTE/AIRE FRESCO						A=1A				-X711:16			
B.A1.2	110.5	CALEFACCIÓN ESPACIO PARA LOS PIES/CRISTAL DELANTERO						A=1A				-X711:14			
B.A1.3	110.6	CALEFACCIÓN ESPACIO PARA LOS PIES/CRISTAL DELANTERO						A=1A				-X711:12			
B.A1.4	110.7	CALEFACCIÓN MOTOR/CABINA DE CONDUCCIÓN						A=1A				-X711:10			
B.A1.5	110.8	CALEFACCIÓN MOTOR/CABINA DE CONDUCCIÓN						A=1A				-X711:8			
B.A1.6								A=1A				-X711:6			
B.A1.7	112.1	CALEFACCIÓN ADICIONAL BOMBA DE CIRCULACIÓN						A=1A				-X711:4			
B.A1.11	112.3	CALEFACCIÓN ADICIONAL CONECTADA						A=2A				-X711:11			
B.15F1.1	43.5	B.A1.12 / 13 / 14						24V				-X712:1			
B.A1.12	121.6	AIRE ACONDICIONADO ACOPLAMIENTO COMPRES.						A=2A				-X712:18			
B.A1.14								A=2A				-X712:14			
B.15F1.12	43.8	B.A1.15 / 16 / 20						24V				-X713:1			
B.A1.15								A=2A				-X712:12			
B.A1.16								A=1A				-X712:10			
B.A1.20	112.3	CALEFACCIÓN ADICIONAL VÁLVULA MOTOR						A=1A				-X712:11			
E															
B.30F1.11	43.7	B.A1.17 / 18 / 19 / VCCBAT1.1						24V				-X713:3			
B.A1.17	106.6	CALEFACCIÓN DE ESPEJO						A=8A				-X712:17			
B.A1.18	123.3	CALEFACCIÓN ASIENTO DE CONDUCTOR						A=8A				-X712:15			
B.A1.19	123.5	CALEF. ASIENTO DE ACOMPAÑANTE						A=8A				-X712:13			
B.VCCBAT1.1	43.3	FUNCIÓN ESPECIAL BATERÍA +						A=2A				-X711:1			
F															

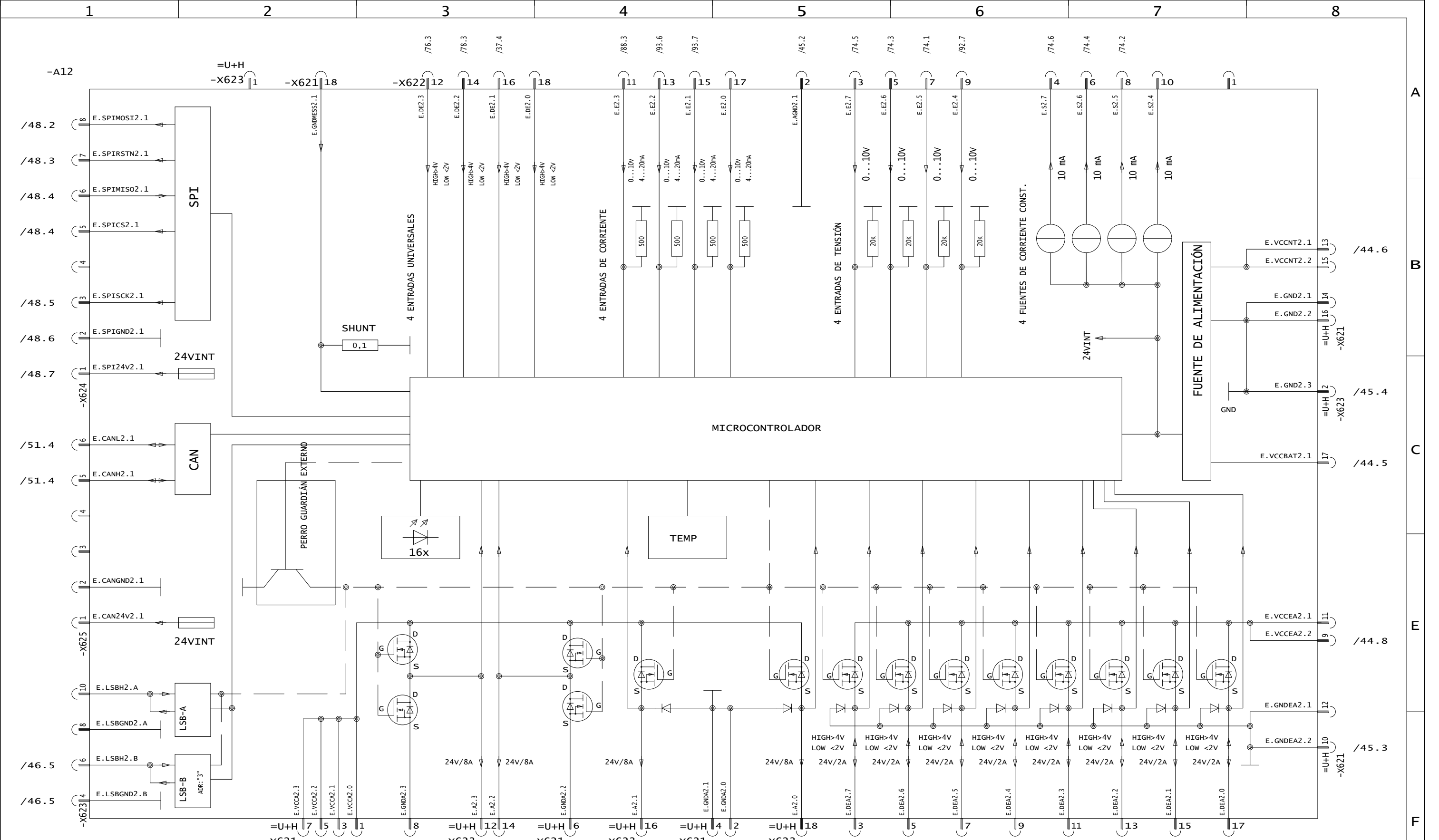
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD DE TECLADO ASIGNACIÓN / OCUPACIÓN TIPO C	Ident-Nr.	988636508	=	U
2												+
1				Ausgabe	25.05.11	1webea0			Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	17
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162

1		2		3		4		5		6		7		8	
E/I/A		HOJA		FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO				TIPO		CLAVIJA					
B.30F1.2		43.4		B.A1.21 / 22 / 23				24V		-X712:3		A			
B.A1.21		67.4		BOMBA DE COMBUSTIBLE				A=15A		-X712:9					
B.A1.22		102.5		LUCES DE MARCHA ATRÁS SEÑAL DE AVISO				A=15A		-X712:7					
B.A1.23		95.8		CLAXON				A=15A		-X712:5					
B.30F1.9		110.8		B.A1.8 / 9 / 10				24V		-X713:6		B			
B.A1.8		110.1		VENTILADOR ETAPA / ESCALÓN 1				A=15A		-X711:17					
B.A1.9		110.2		VENTILADOR ETAPA / ESCALÓN 2				A=15A		-X711:15					
B.A1.10		110.3		VENTILADOR ETAPA / ESCALÓN 3				A=15A		-X711:13					
B.15F1.1		43.5		B.A1.12 / 13 / 14				24V		-X712:1		C			
B.A1.13		105.5		ILUMINACIÓN LARGUEROS CORREDEROS				A=15A		-X712:16					
B.15F1.3		94.6		LUZ				24V		-X713:18					
B.A1.24		94.6		LUZ				A=15A		-X713:17					
B.30F1.4		94.6		LUZ DE POSICIÓN				24V		-X713:16		E			
B.A1.25		94.6		LUZ DE POSICIÓN				A=15A		-X713:15					
B.15F1.5		97.7		FARO ANTINIEBLA				24V		-X713:14					
B.A1.26		97.7		FARO ANTINIEBLA				A=15A		-X713:13					
B.15F1.6		102.3		LUZ ANTINIEBLA TRASERA				24V		-X713:12		F			
B.A1.27		102.3		LUZ ANTINIEBLA TRASERA				A=15A		-X713:11					
B.30F1.7		98.2		LUZ DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL				24V		-X713:10					
B.A1.28		98.2		LUZ DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL				A=15A		-X713:9					
B.30F1.8		95.3		B.A1.29 / 30				24V		-X713:8					
B.A1.29		95.4		INTERMITENTE IZQUIERDO				A=15A		-X713:7					
B.A1.30		95.4		INTERMITENTE DERECHO				A=15A		-X713:5					

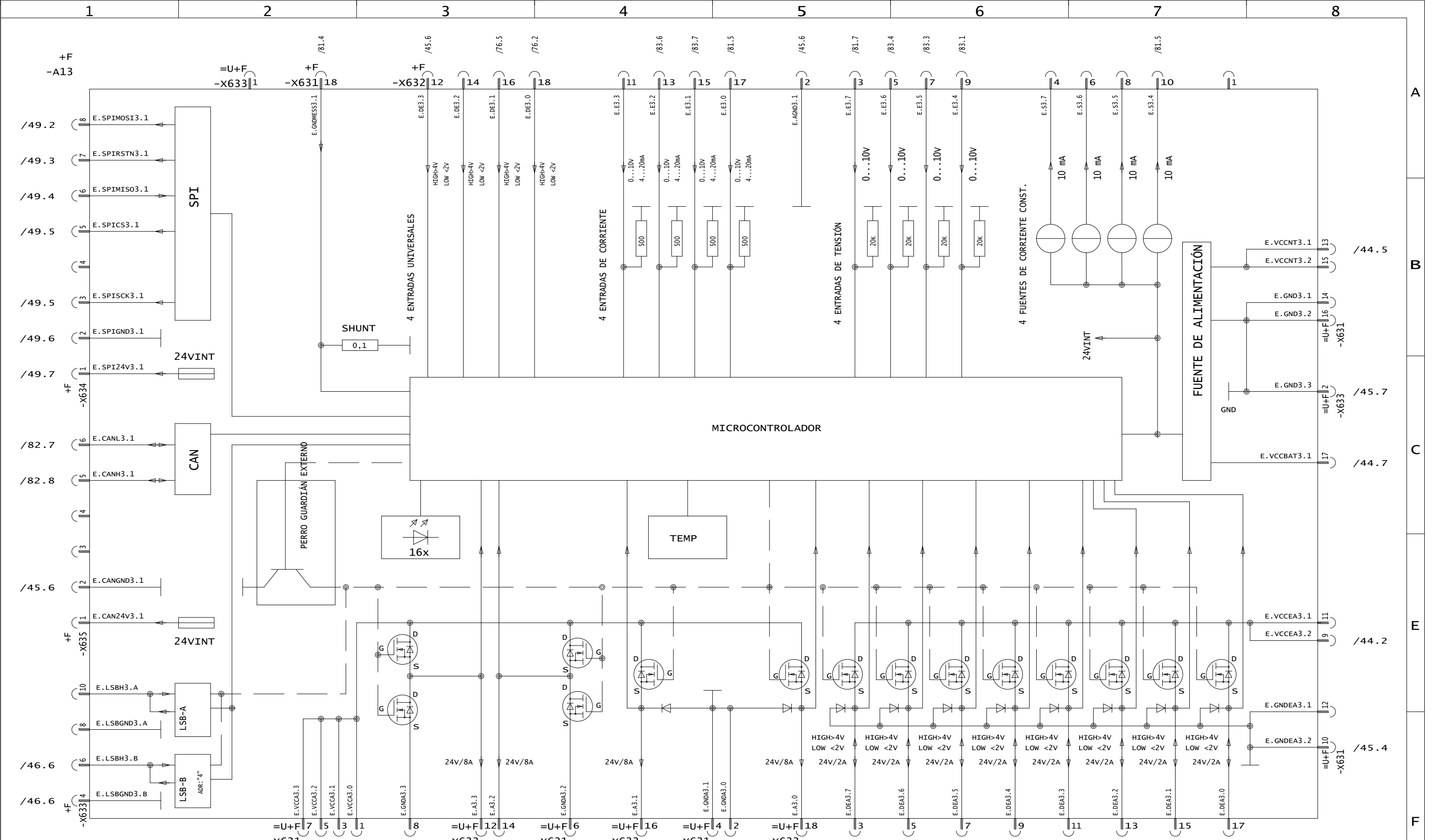
1		2		3		4		5		6		7		8																																																																																																																																																	
<div>A</div>																<div>E/I/A</div>	<div>HOJA</div>	<div>FUNCIÓN / FUNCIONAMIENTO</div>				<div>TIPO</div>				<div>CLAVIJA</div>																																																																																																																																					
																<div>B.15F2.1</div>	<div>43.1</div>	<div>ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE</div>				<div>24V</div>				<div>-X721:1</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.0</div>	<div>94.3</div>	<div>LUZ</div>				<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:18</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.1</div>	<div>94.2</div>	<div>LUZ LARGA</div>				<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:16</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.2</div>	<div>112.4</div>	<div>CALEFACCIÓN ADICIONAL CONECTADA ACUSE DE RECIBO</div>				<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:14</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.3</div>						<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:12</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.4</div>						<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:10</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.5</div>	<div>122.7</div>	<div>ABV REMOLQUE ACUSE DE RECIBO</div>				<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:8</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.11</div>						<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:11</div>																																																																																																																																					
																<div>B.E2.12</div>	<div>129.5</div>	<div>REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO</div>				<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:9</div>																																																																																																																																					
<div>B.E2.13</div>						<div>E=24V ,H=24V</div>				<div>-X721:7</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.6</div>						<div>E=24V</div>				<div>-X721:6</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.7</div>						<div>E=24V</div>				<div>-X721:4</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.8</div>	<div>95.4</div>	<div>INTERMITENTE IZQUIERDO</div>				<div>E=24V</div>				<div>-X721:17</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.9</div>	<div>95.4</div>	<div>INTERMITENTE DERECHO</div>				<div>E=24V</div>				<div>-X721:15</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.10</div>	<div>110.6</div>	<div>ACCIONAMIENTO REGULADOR DIAGNÓSTICO</div>				<div>E=24V</div>				<div>-X721:13</div>																																																																																																																																																					
<div>B.E2.14</div>	<div>52.4</div>	<div>DÍNAMO / ALTERNADOR D+ ENTRADA</div>				<div>E=24V</div>				<div>-X721:5</div>																																																																																																																																																					
<div>B.A2.0</div>						<div>A=2A</div>				<div>-X721:3</div>																																																																																																																																																					
<div>B</div>																																																																																																																																																															



¡ LAS REFERENCIAS CRUZADAS QUE REMITAN A ESTA HOJA NO ESTÁN EN RELACIÓN CON LA RUTA!

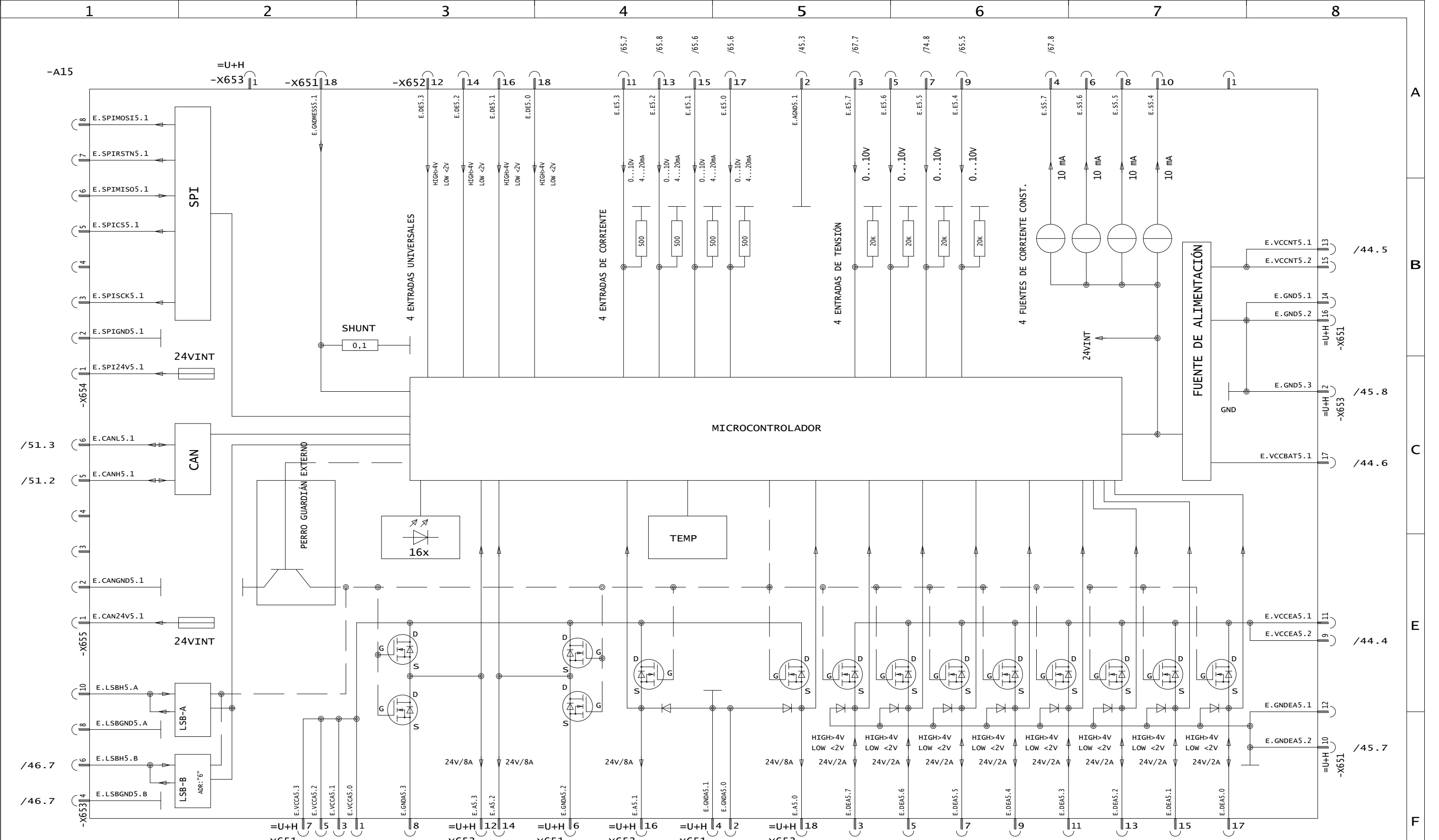


¡ LAS REFERENCIAS CRUZADAS QUE REMITAN A ESTA HOJA NO ESTÁN EN RELACIÓN CON LA RUTA !



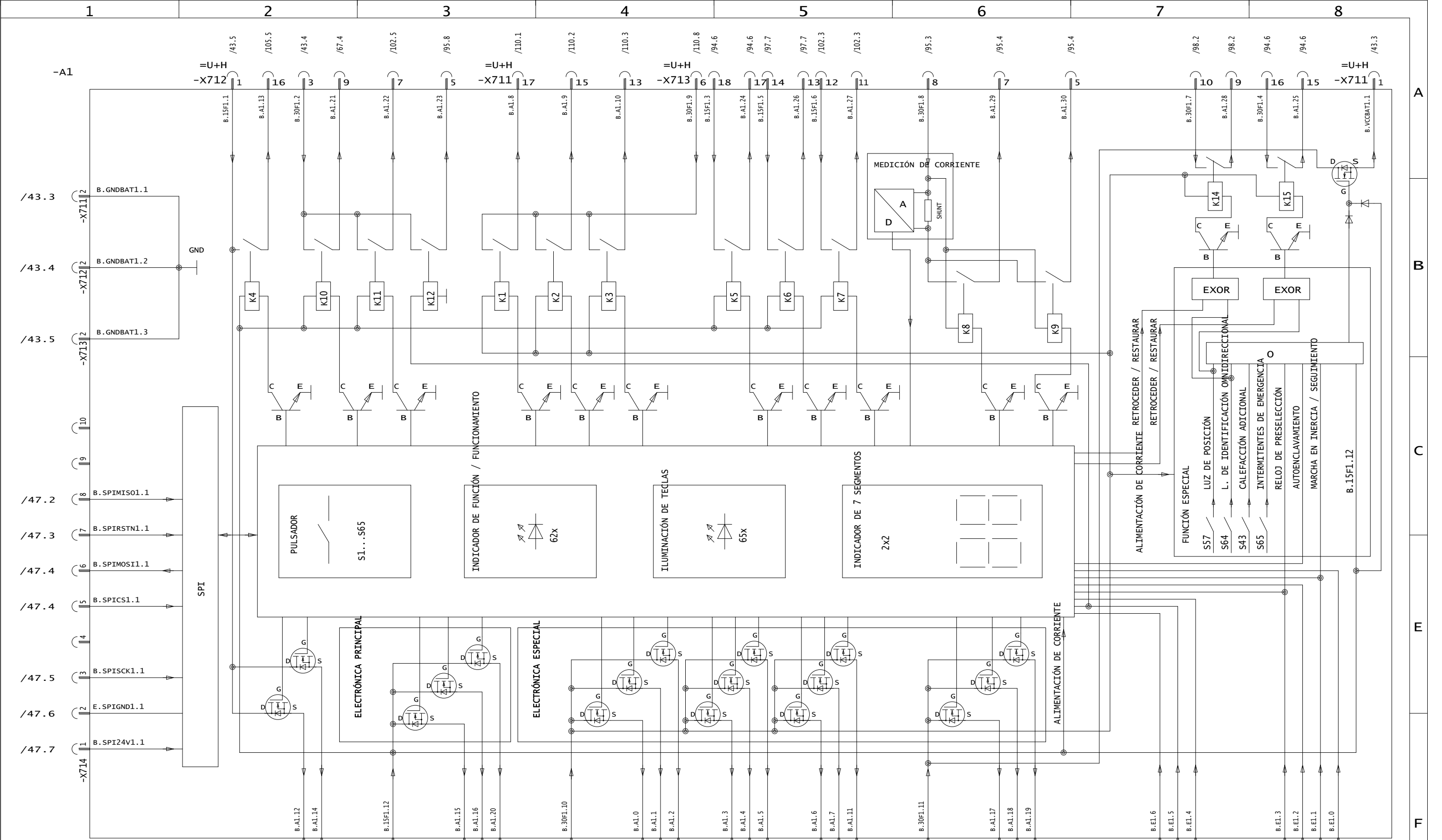
¡ LAS REFERENCIAS CRUZADAS QUE REMITAN A ESTA HOJA NO ESTÁN EN RELACIÓN CON LA RUTA!

3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 3	Ident-Nr.	988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0			Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	+	H
1	Änderung	Datum	Name	Datum	Name					Blatt	22
						Copyright (c)				von	162



¡ LAS REFERENCIAS CRUZADAS QUE REMITAN A ESTA HOJA NO ESTÁN EN RELACIÓN CON LA RUTA!

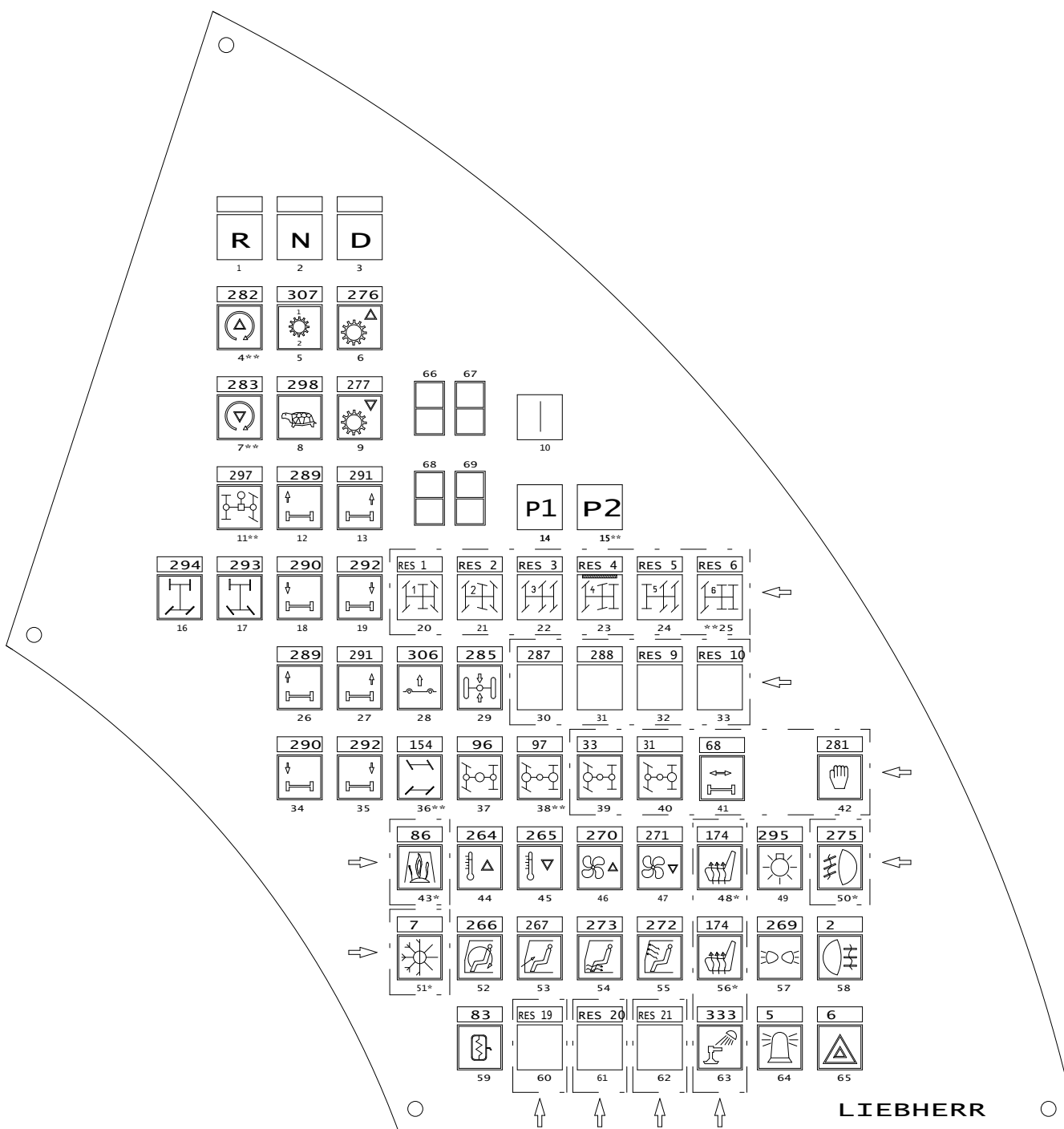
3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MÓDULO DE E/S 5	Ident-Nr. 988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1									Blatt	24
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162



¡ LAS REFERENCIAS CRUZADAS QUE REMITAN A ESTA HOJA NO ESTÁN EN RELACIÓN CON LA RUTA!												
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD DE TECLADO CABINA DE CONDUCCIÓN	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	25
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		TYP B			von



VISTA DE ATRÁS

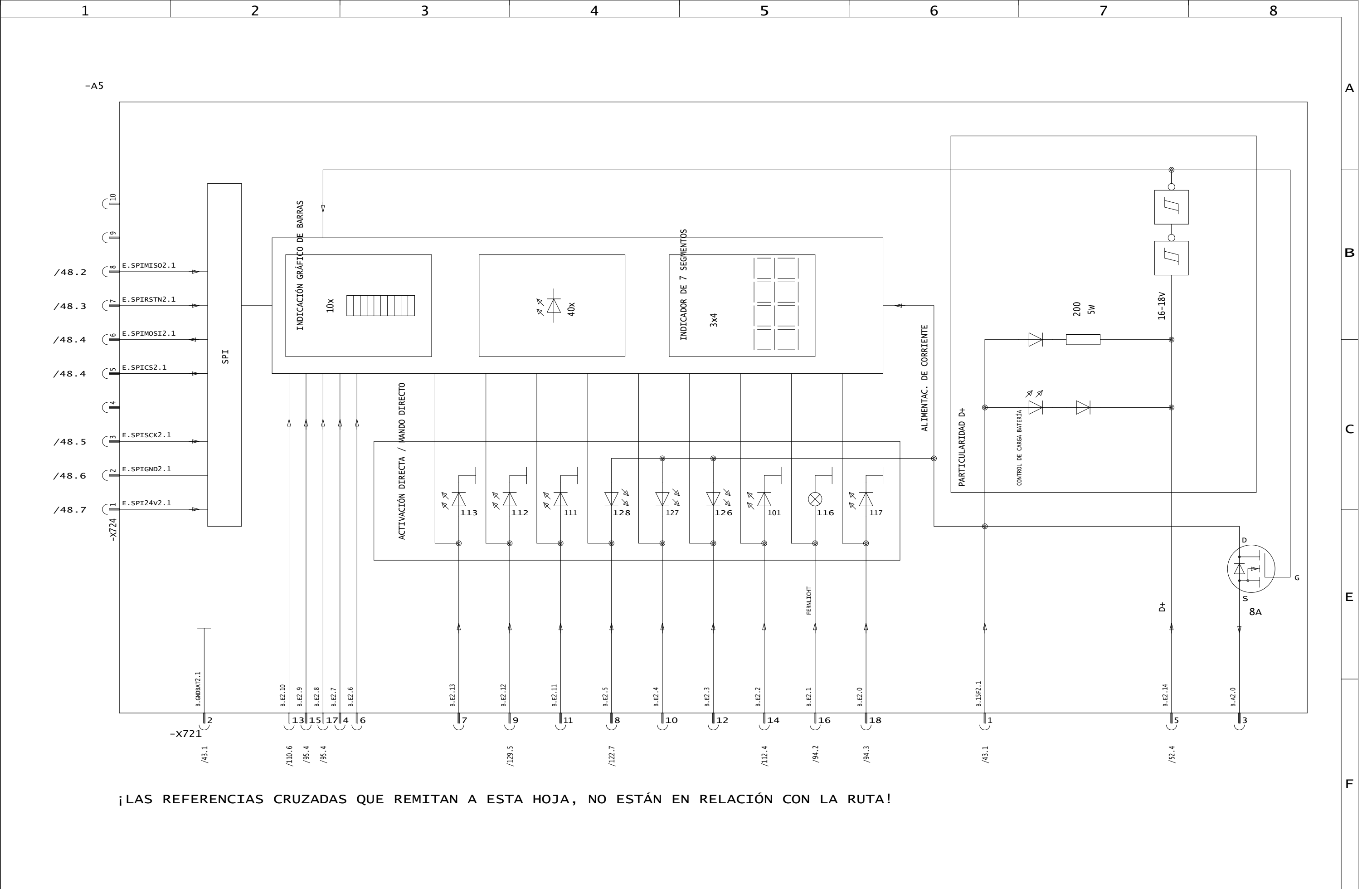


* PETICIÓN DEL CLIENTE

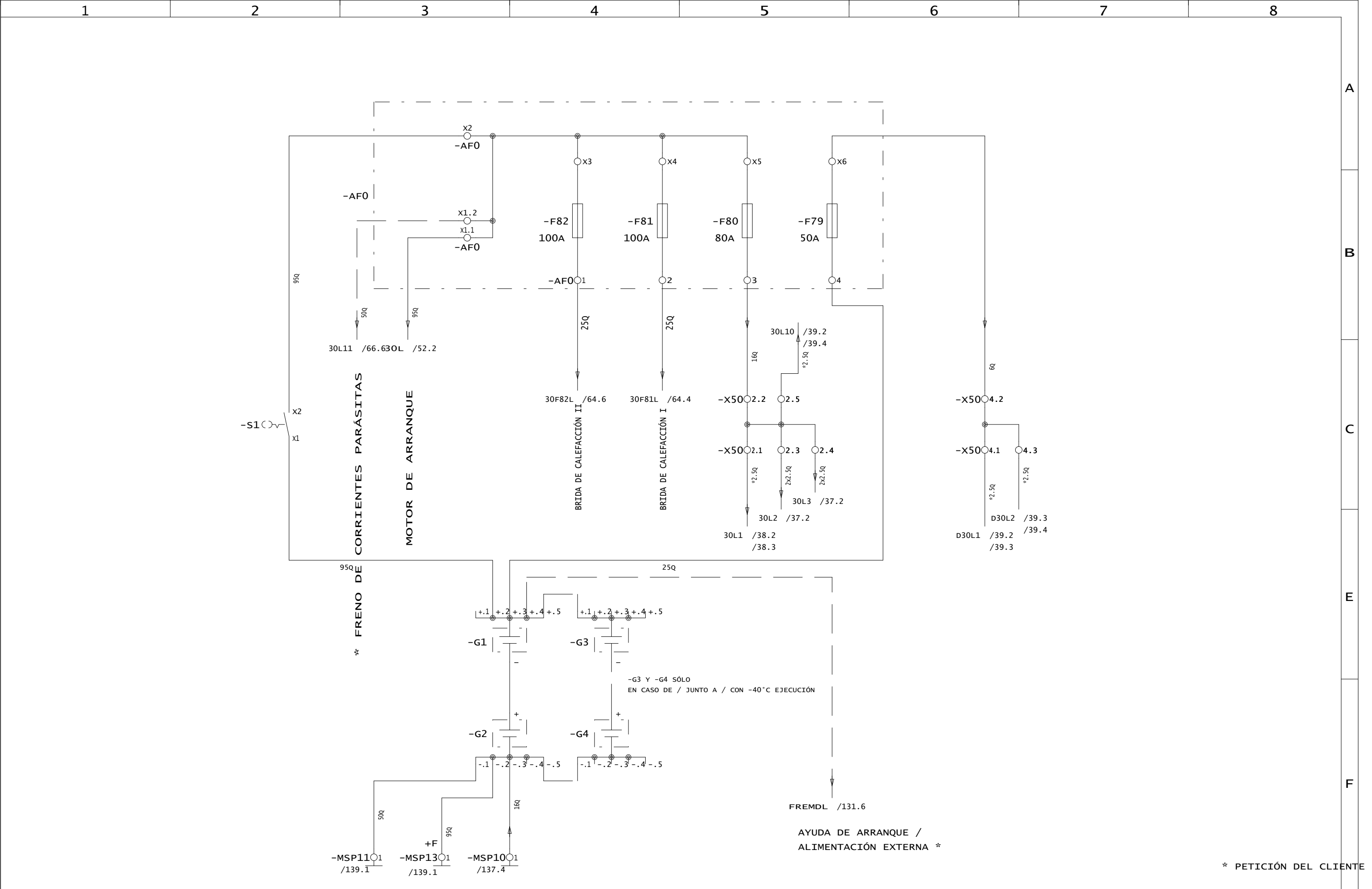
**** SIN FUNCIÓN**

VISTA DE FRENTE

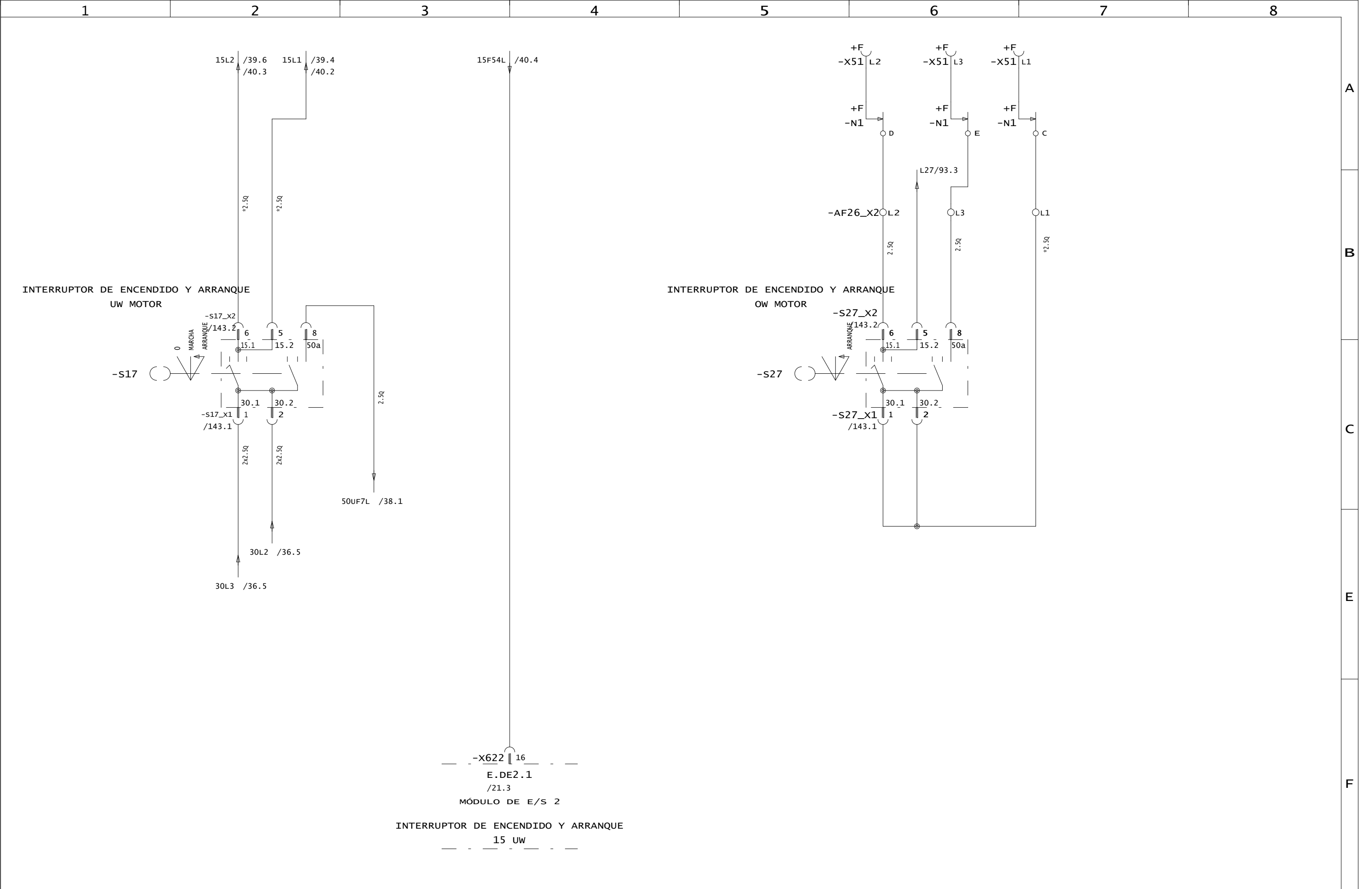
3			Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK	UNIDAD DE TECLADO CABINA DE CONDUCCIÓN TYP C	Ident-Nr.	988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	1webea0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	+	H
1										Blatt	26
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)				von	162



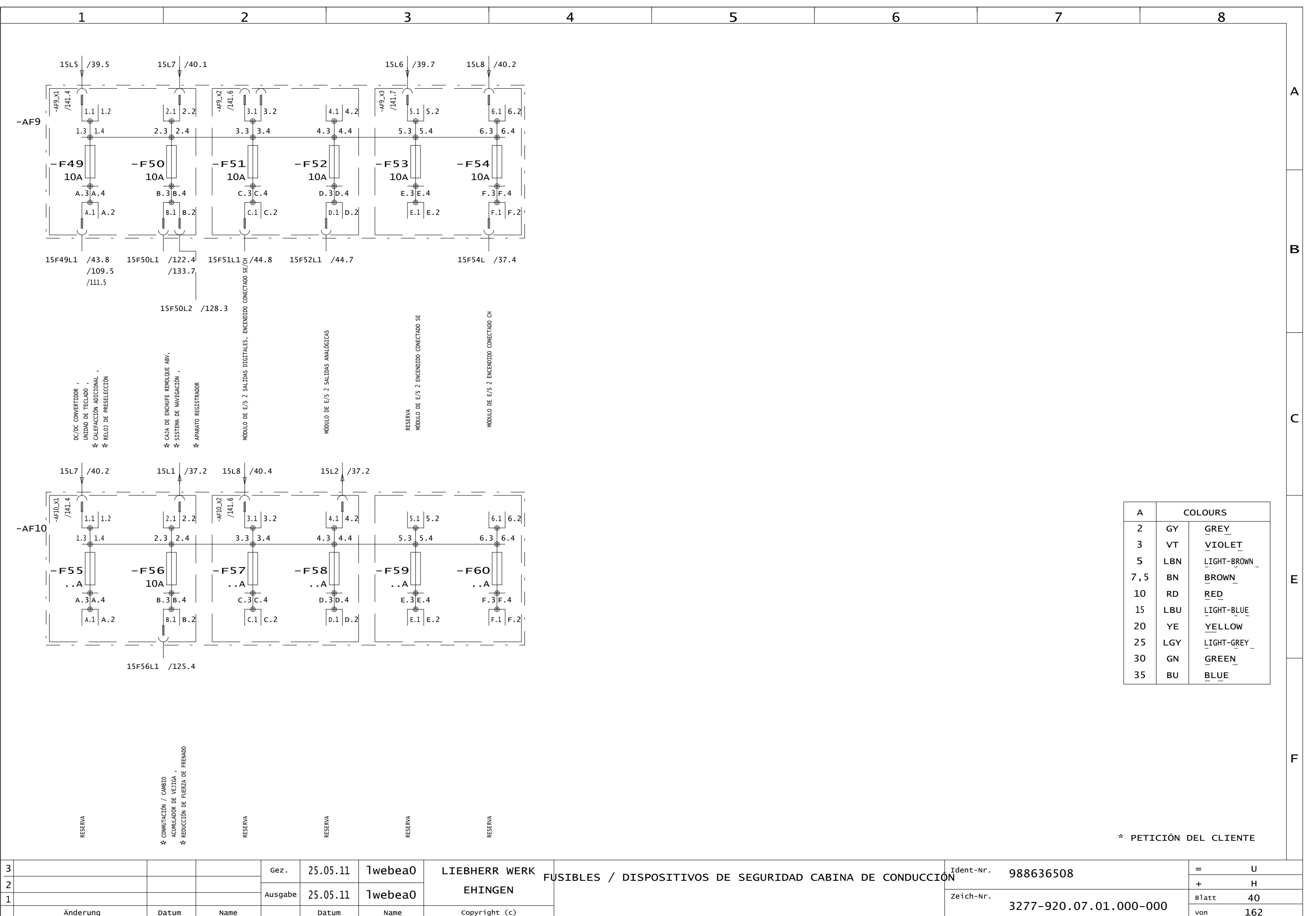
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	27
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3277-920.07.01.000-000	von	162

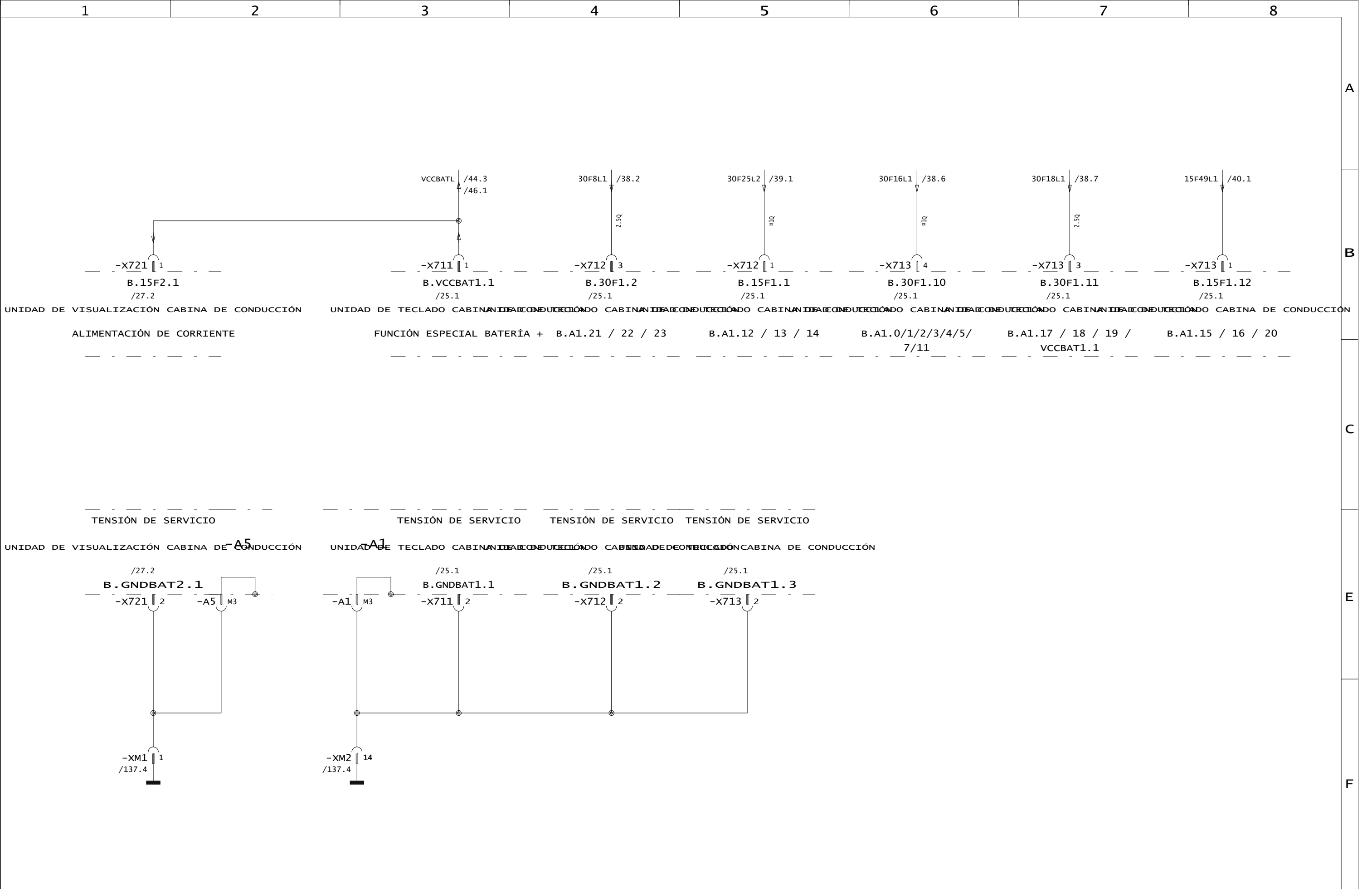


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	BATERÍAS , FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CAJA DE BATERÍA	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	+	H
1							Blatt				36	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		von	162		

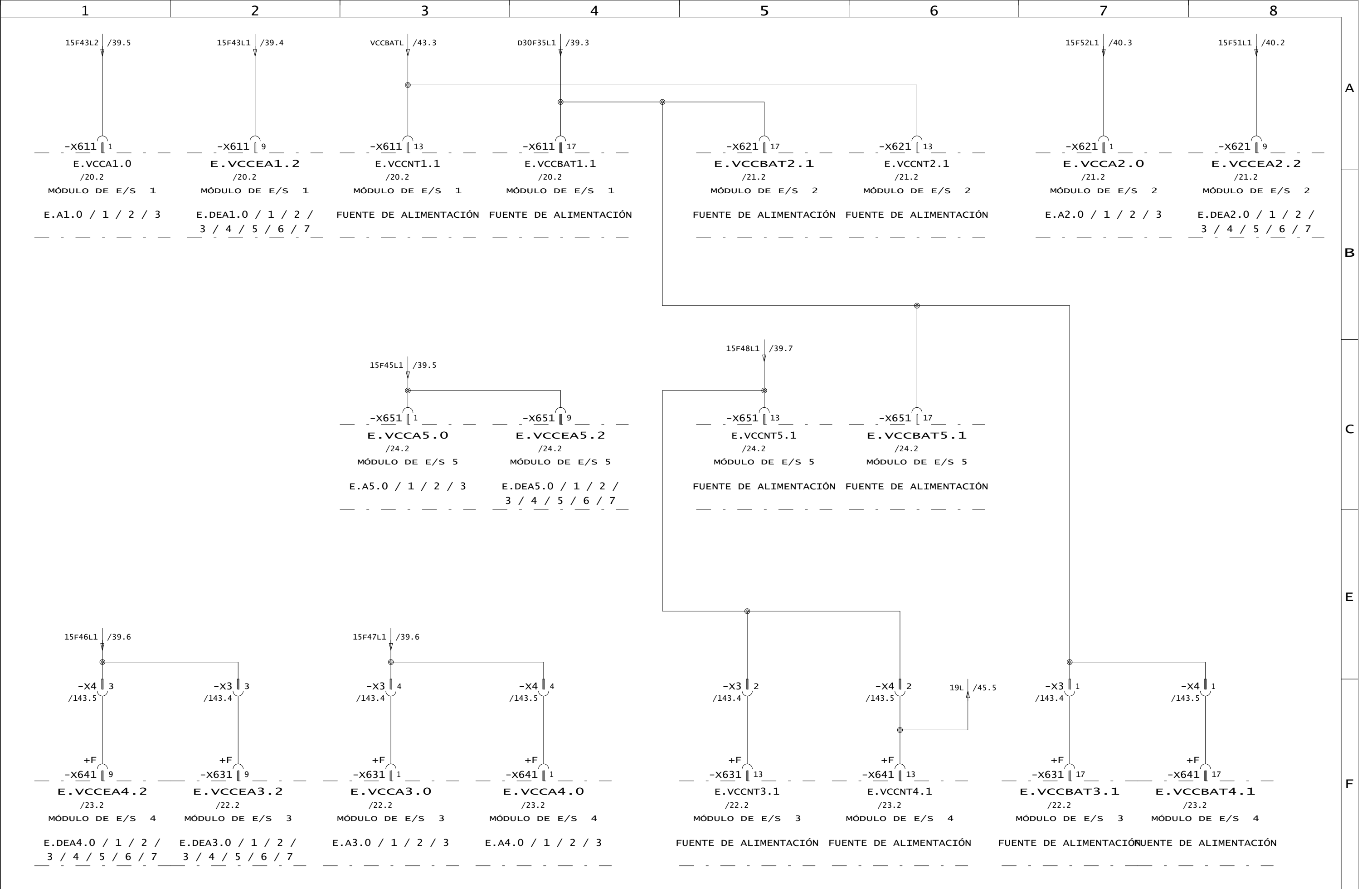


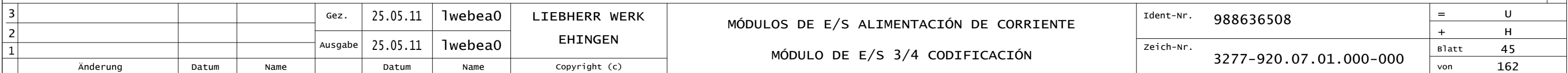
3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y ARRANQUE	Ident-Nr. 988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1									Blatt	37
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)	Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162

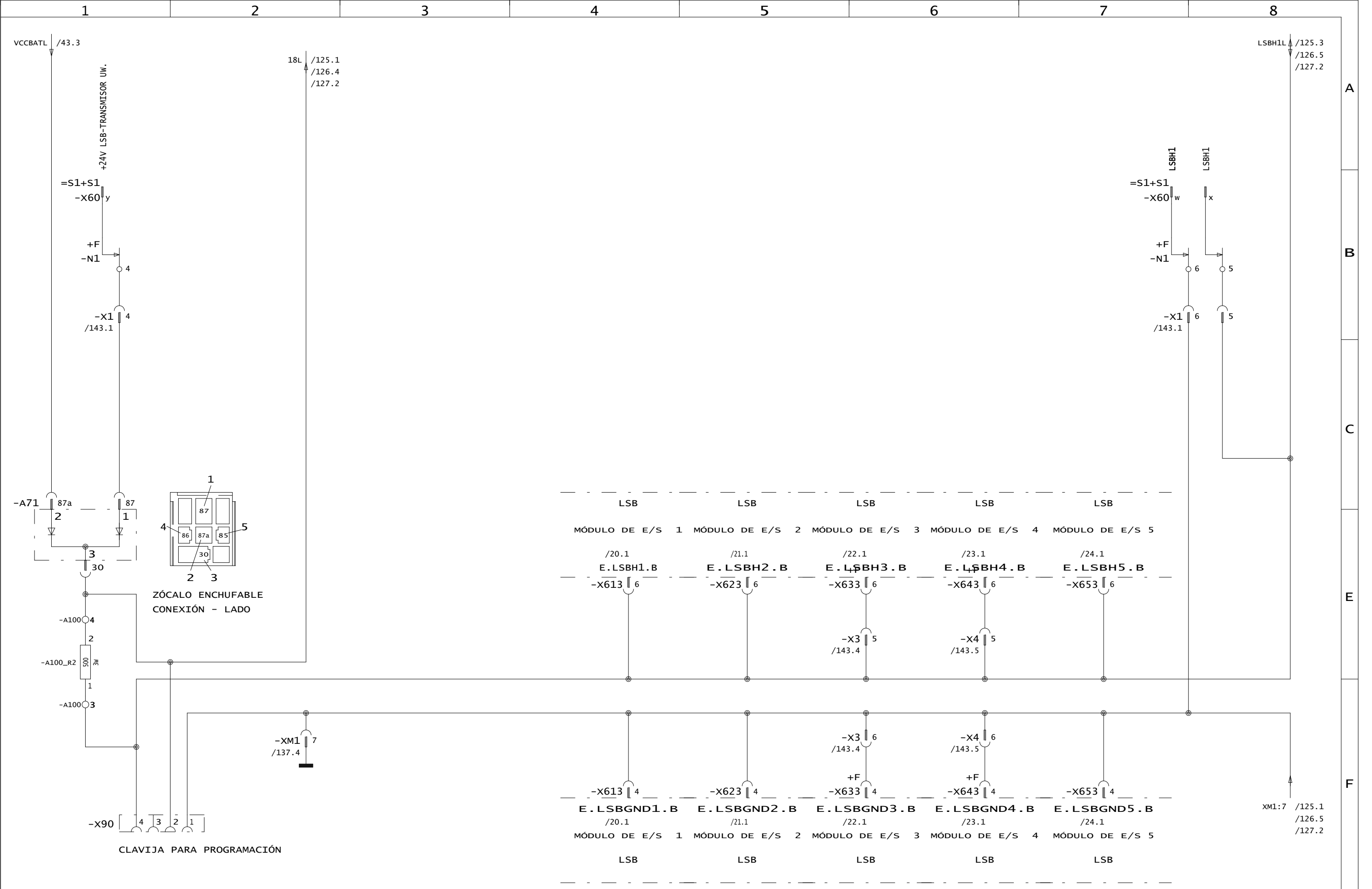
[illegible]



3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	UNIDAD DE VISUALIZACIÓN ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE , UNIDAD DE TECLADO ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0					+	H
1									Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	43
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162

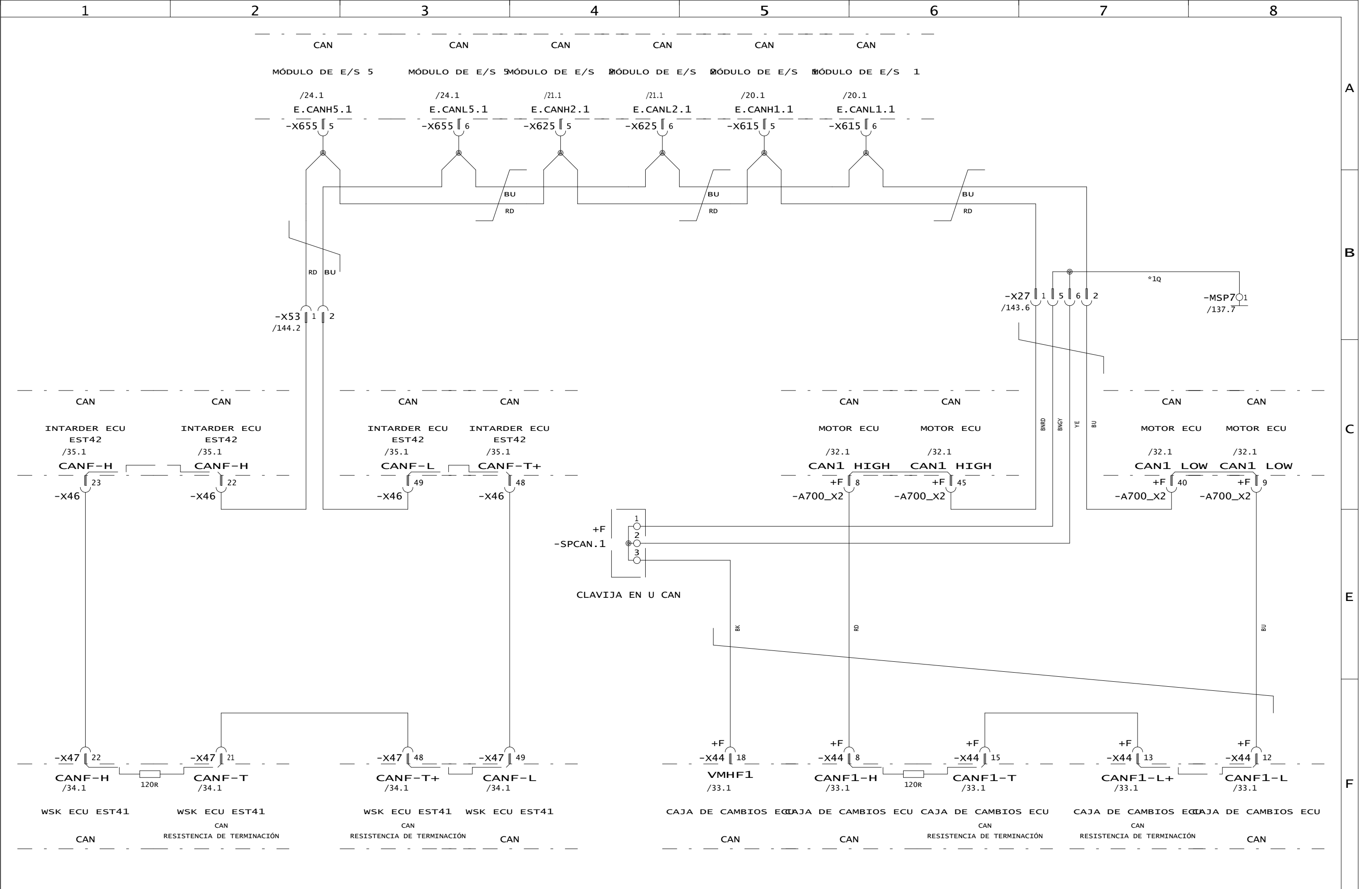




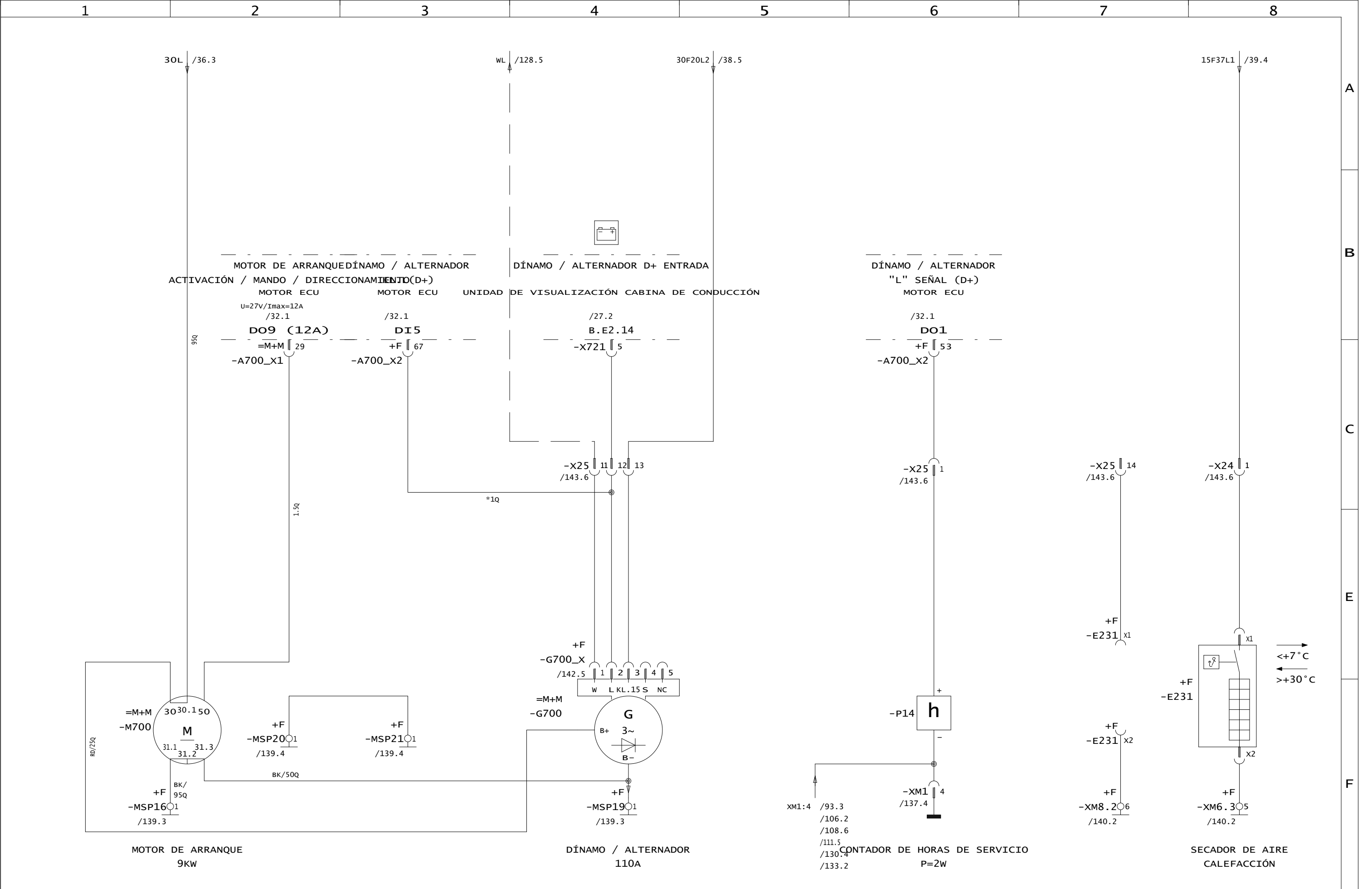


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INTERFAZ SERIAL LSB1	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Blatt	46		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162

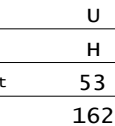
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INTERFAZ SERIAL SPI UNIDAD DE MANDO DE ESTABILIZACIÓN IZQUIERDA	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Blatt	50		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162

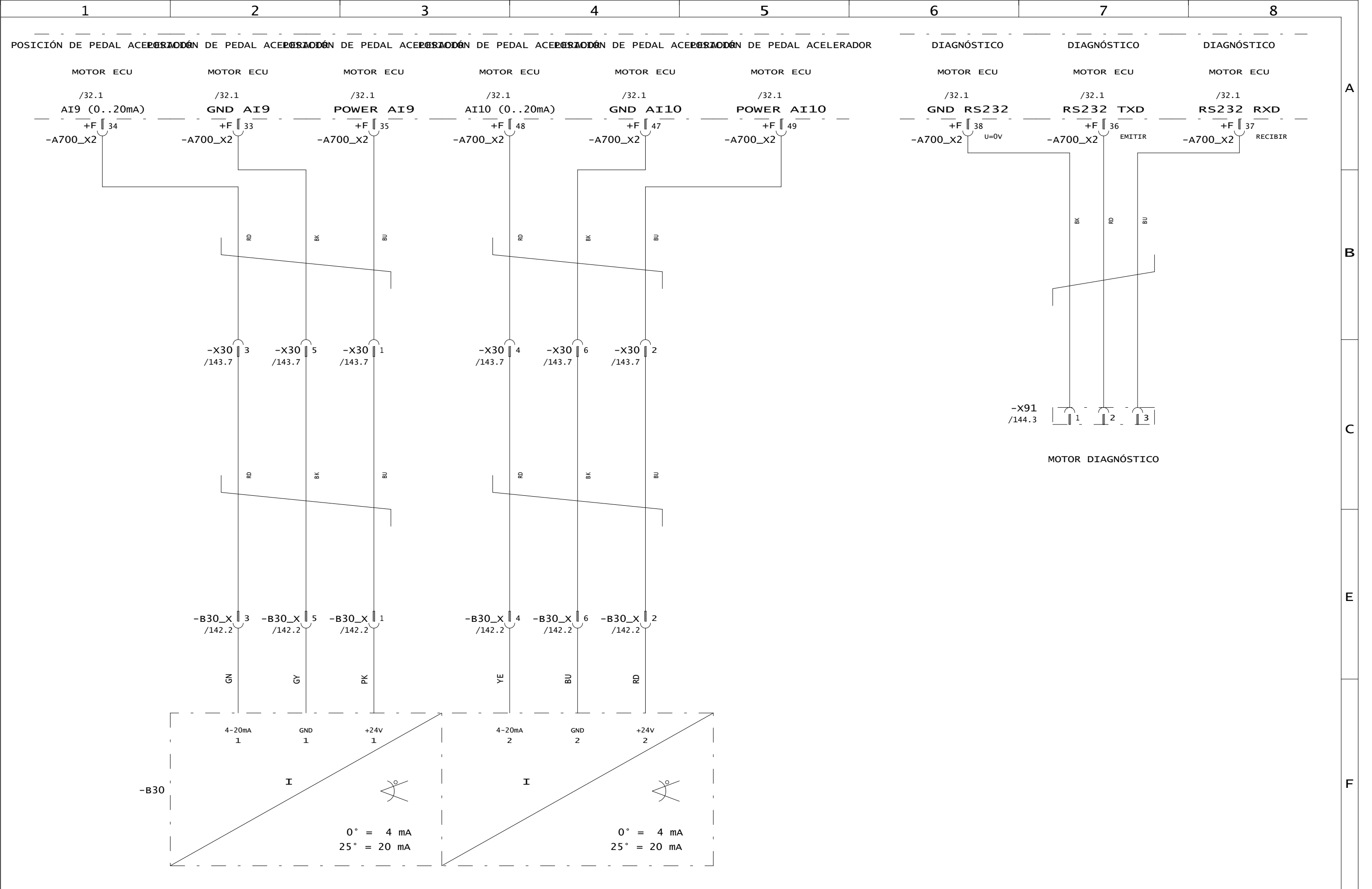


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INTERFAZ SERIAL CAN	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Blatt	51		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162



3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR DE ARRANQUE , DÍNAMO / ALTERNADOR , SECADOR DE AIRE CALEFACCIÓN , CONTADOR DE HORAS DE SERVICIO	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	52
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	162





3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR PEDAL ACELERADOR , MOTOR DIAGNÓSTICO	Ident-Nr. 988636508	= U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				
1										Blatt 54
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			



ALCANCE DE MEDICIÓN : 0 / -0,08 BARES

SEÑAL : < -0,05 BARES

0,00 BARES = 4,5V

-0,02 BARES = 3,5V

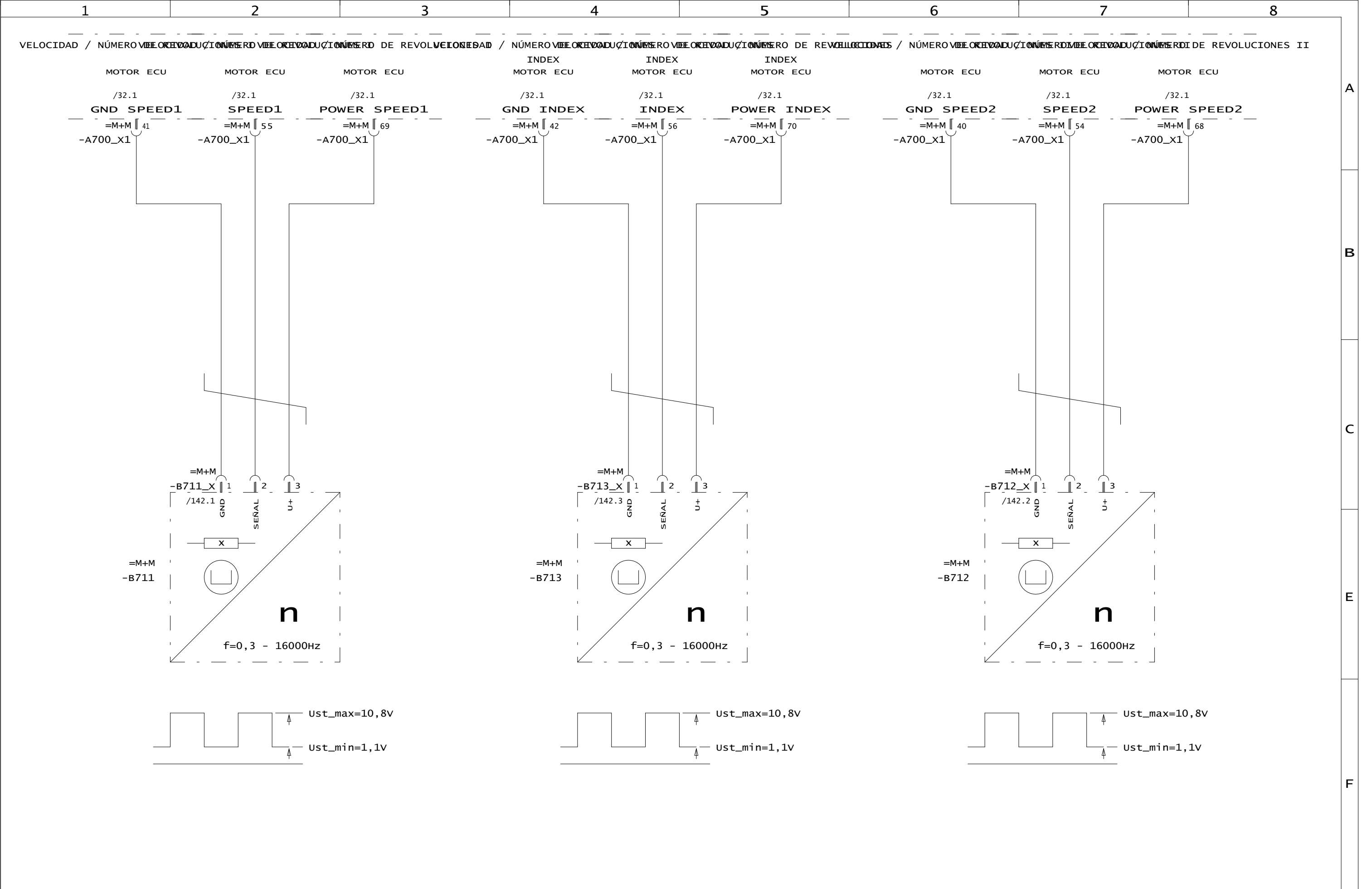
-0,04 BARES = 2,5V

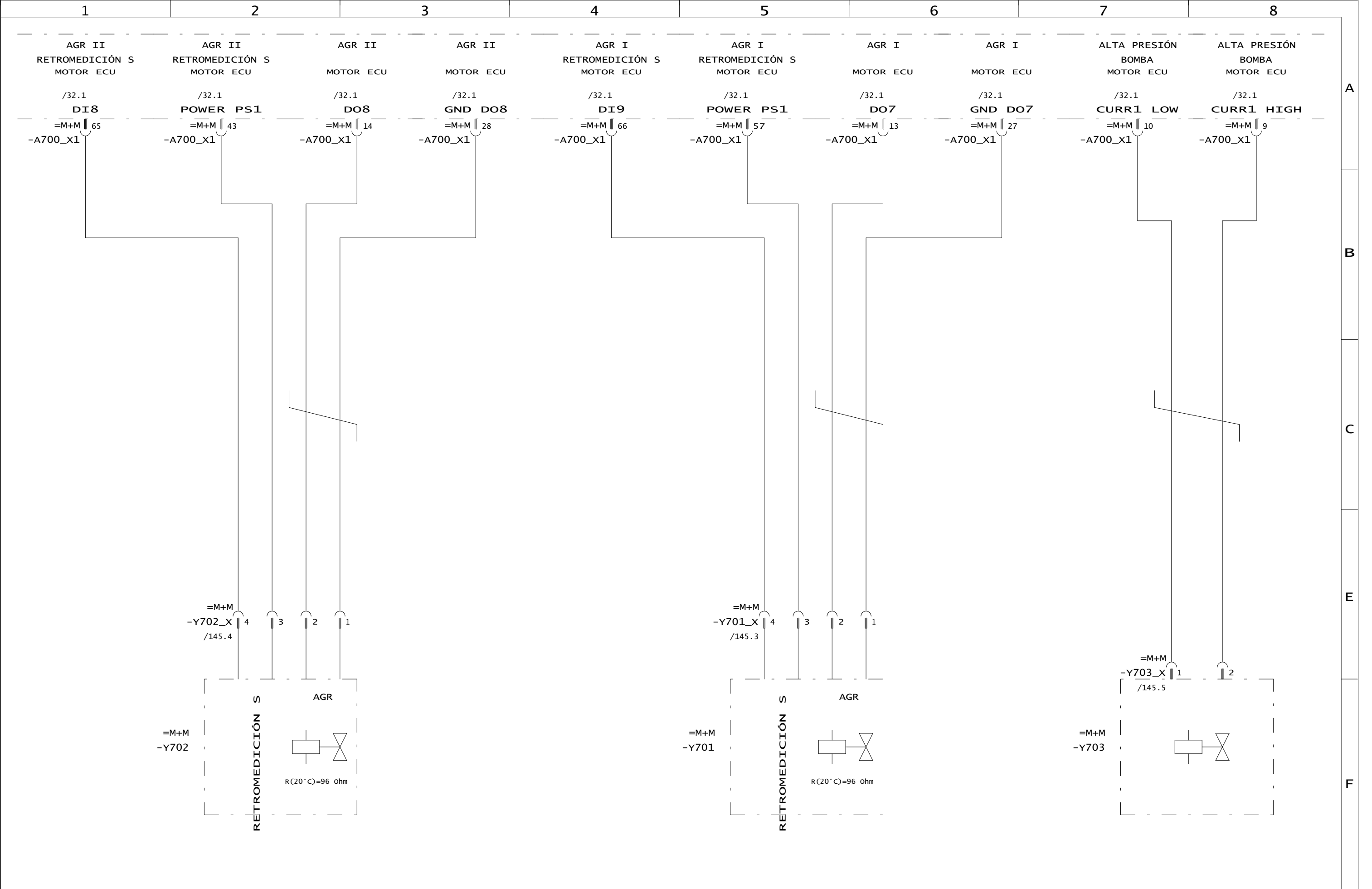
-0,05 BARES = 2,0V

-0,06 BARES = 1,5V

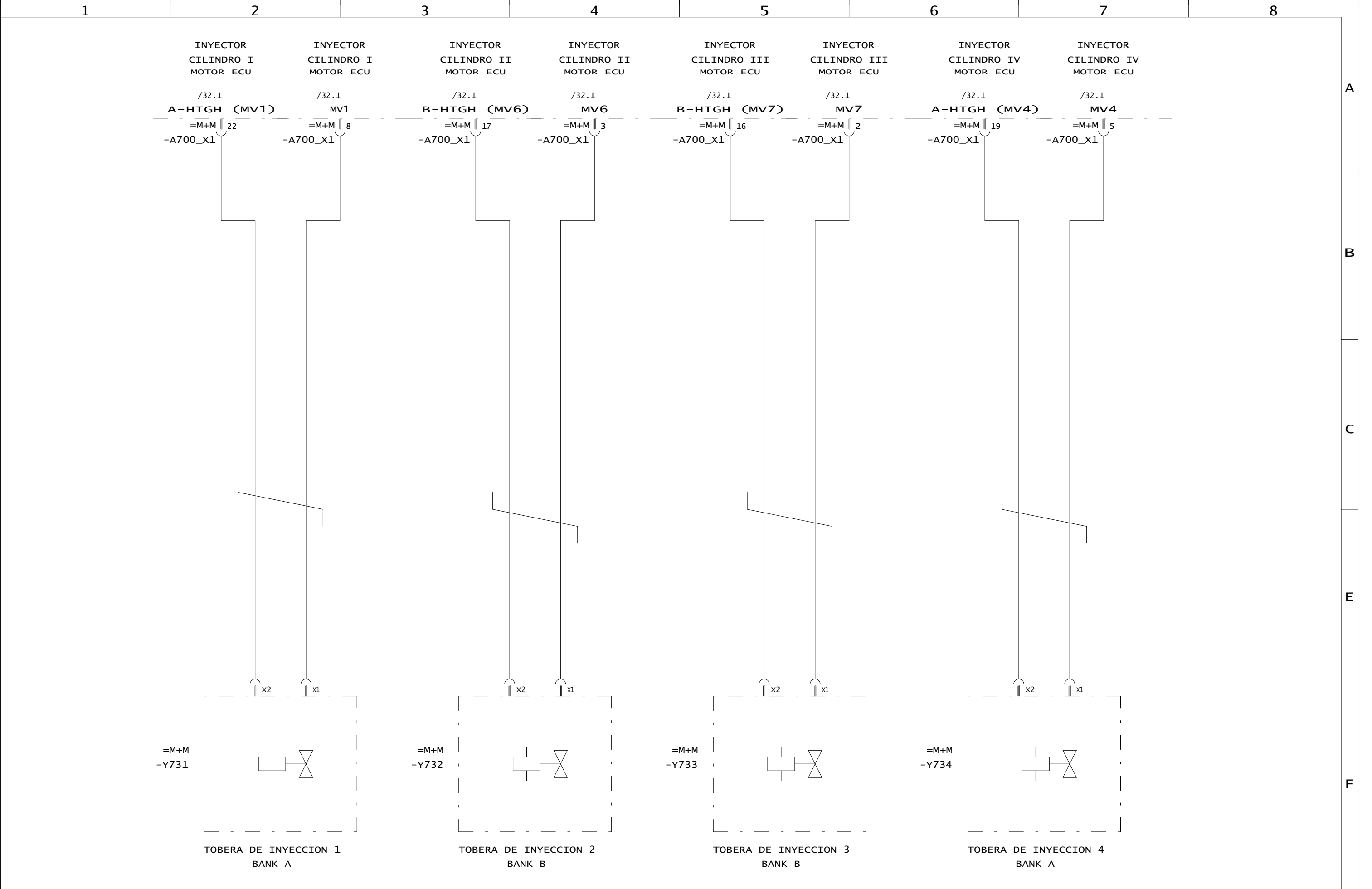
-0,08 BARES = 0,5V

[illegible]





3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR AGR , MOTOR ALTA PRESIÓN BOMBA	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				+	H
1							Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000		Blatt	59	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name			Copyright (c)	von	162

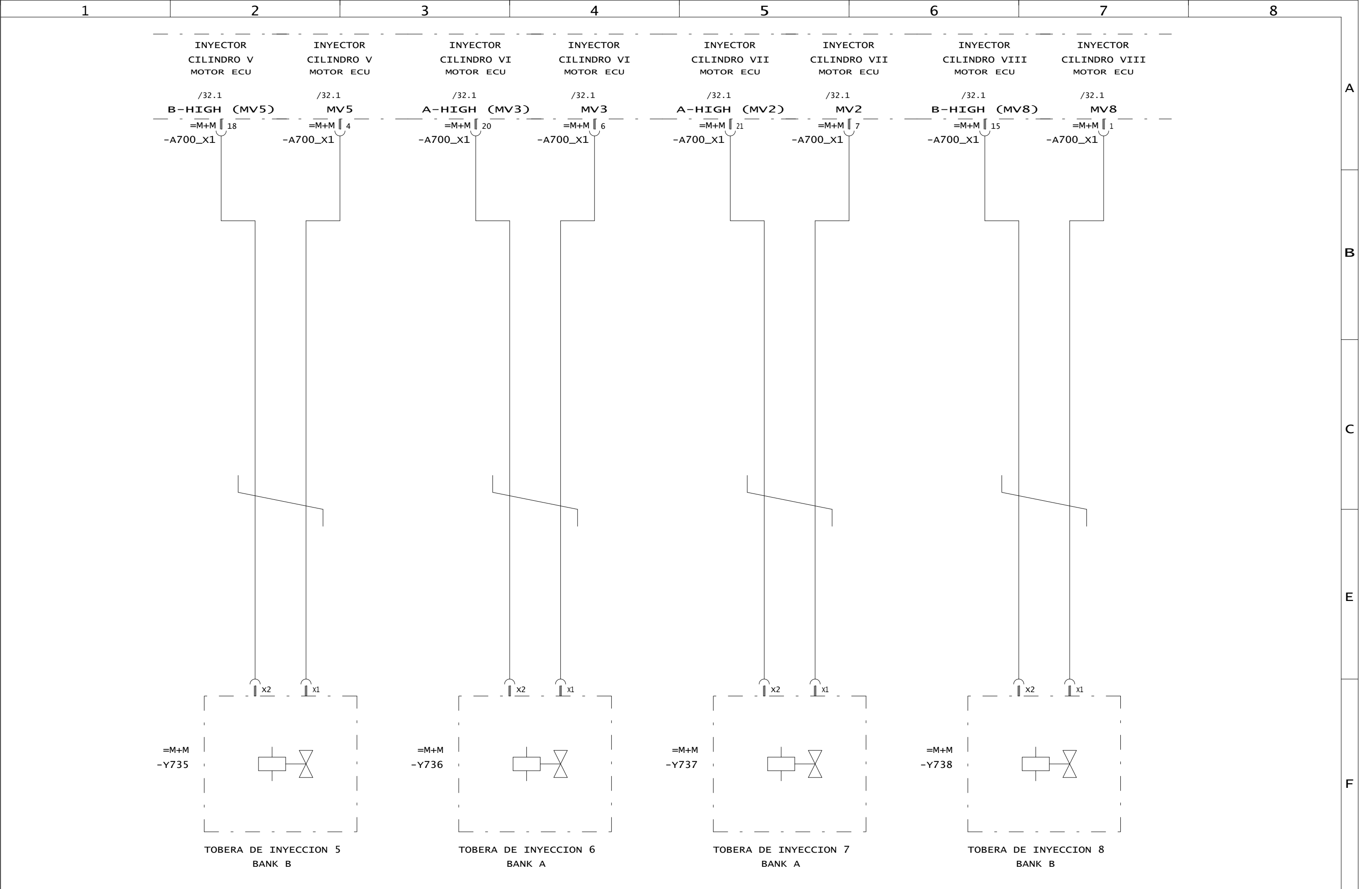


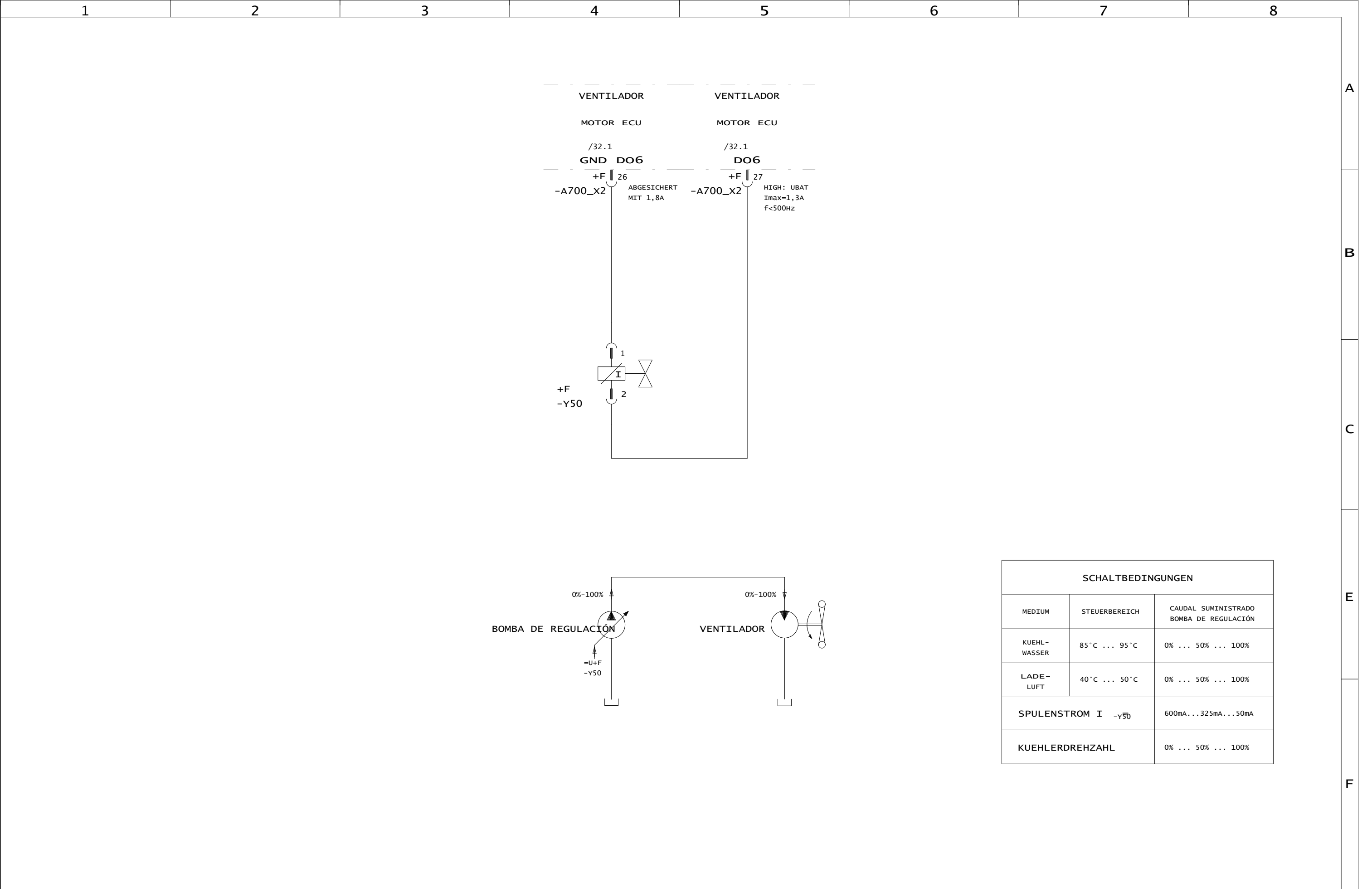
TOBERA DE INYECCION 1
BANK A

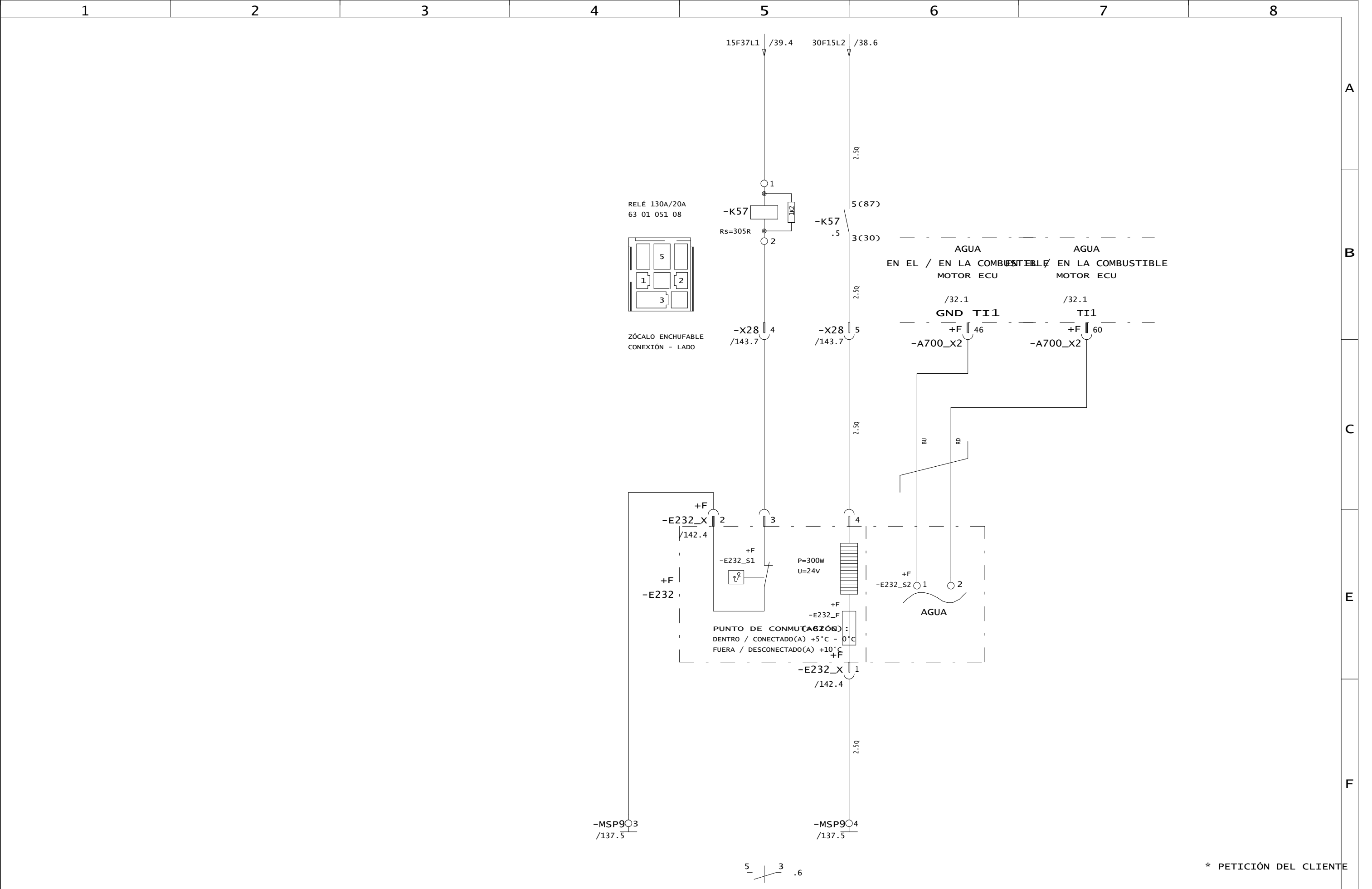
TOBERA DE INYECCION 2
BANK B

TOBERA DE INYECCION 3
BANK B

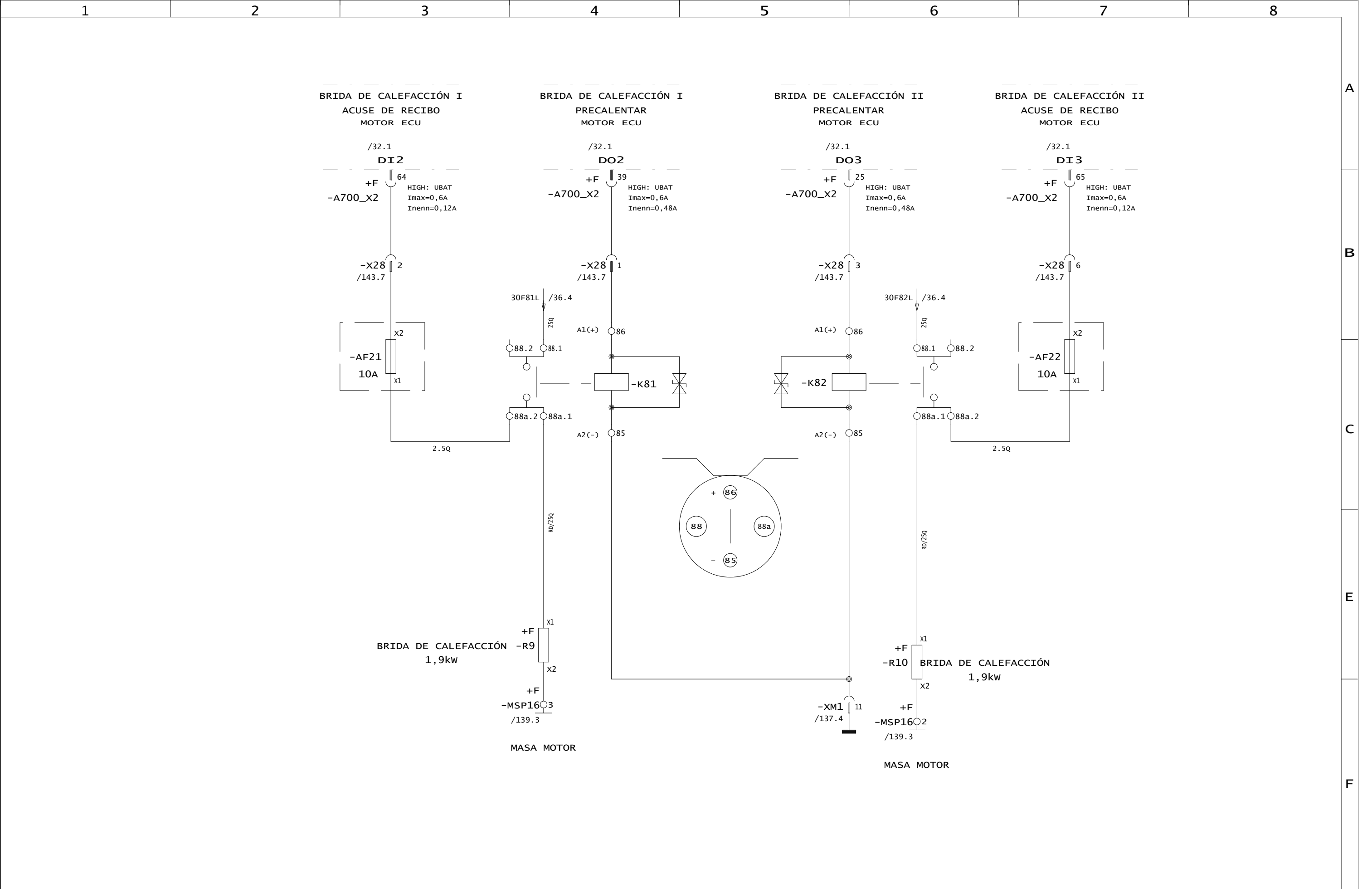
TOBERA DE INYECCION 4
BANK A



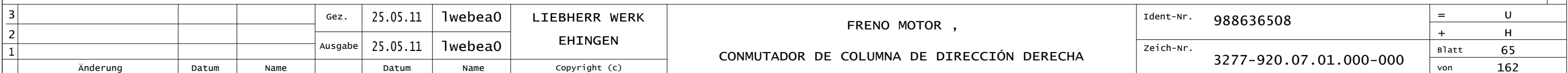


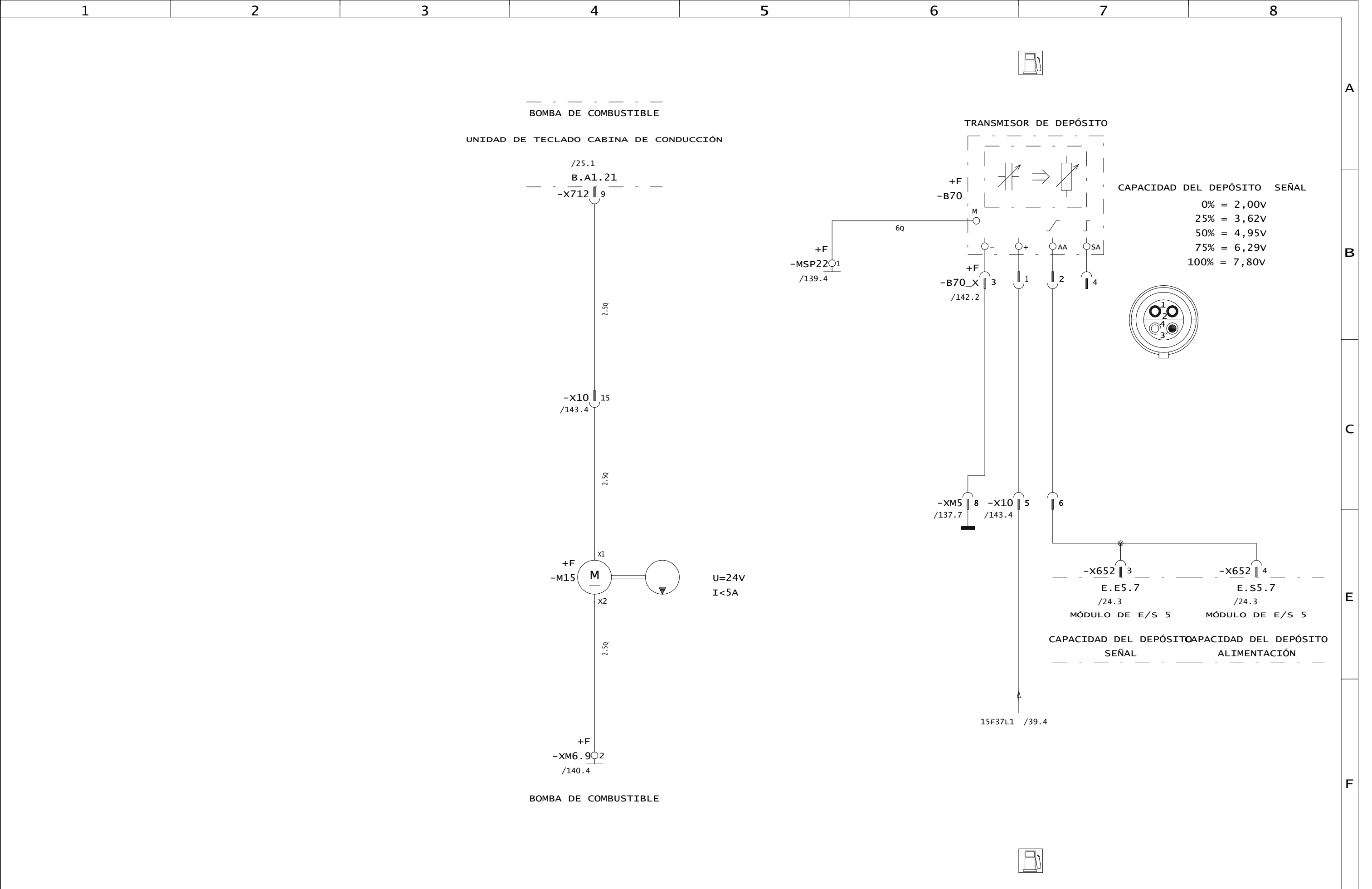


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR PRECALENTAMIENTO DE COMBUSTIBLE , MOTOR AGUA EN EL / EN LA COMBUSTIBLE	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	= U + H Blatt 63 von 162
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				
1	Änderung	Datum	Name		Datum	Name				
							Copyright (c)			

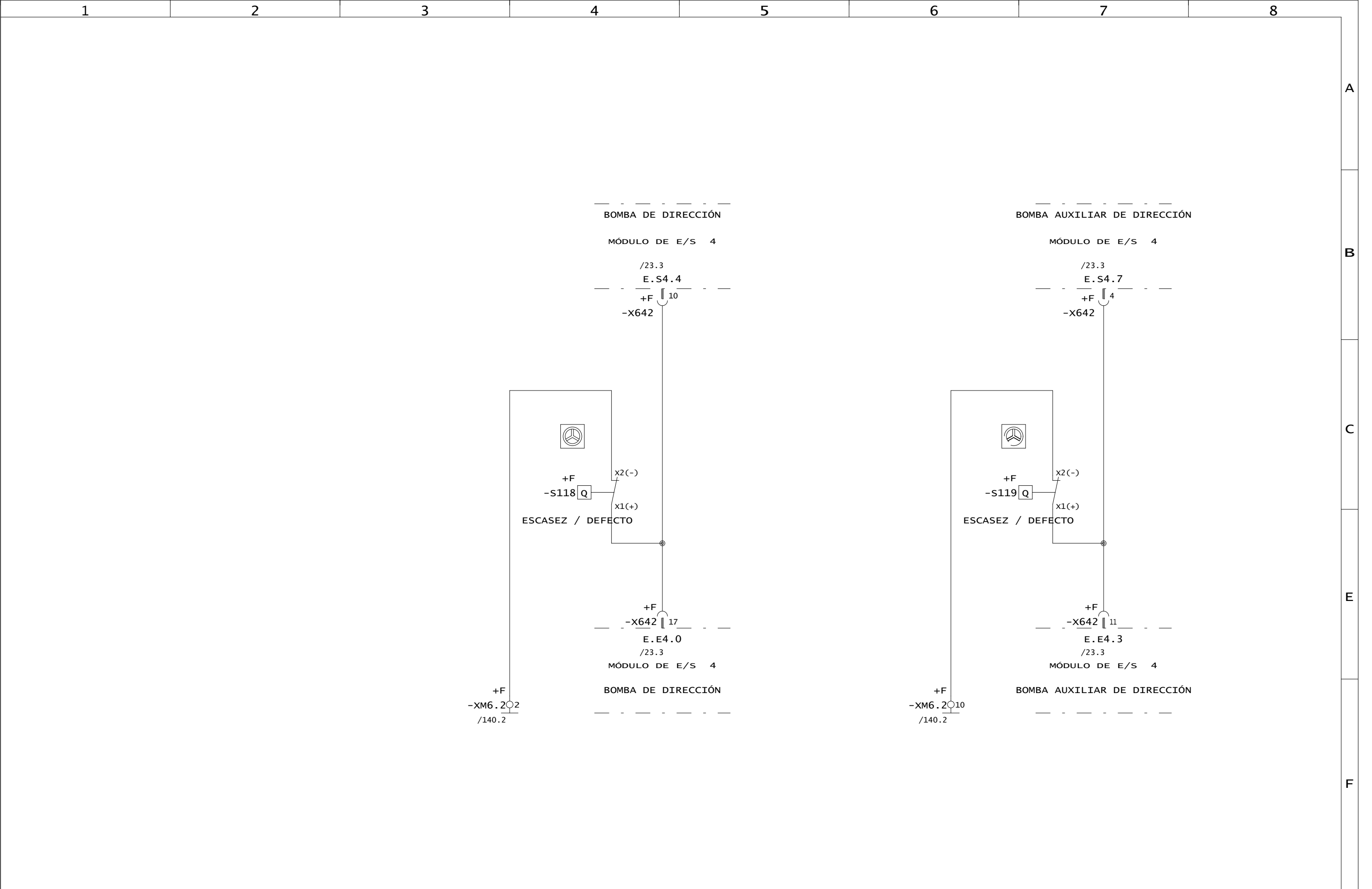


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MOTOR DISPOSITIVO DE ARRANQUE DE LLAMA , MOTOR FILTRO DE AIRE	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	= U + H Blatt 64 von 162
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				
1	Änderung	Datum	Name		Datum	Name				

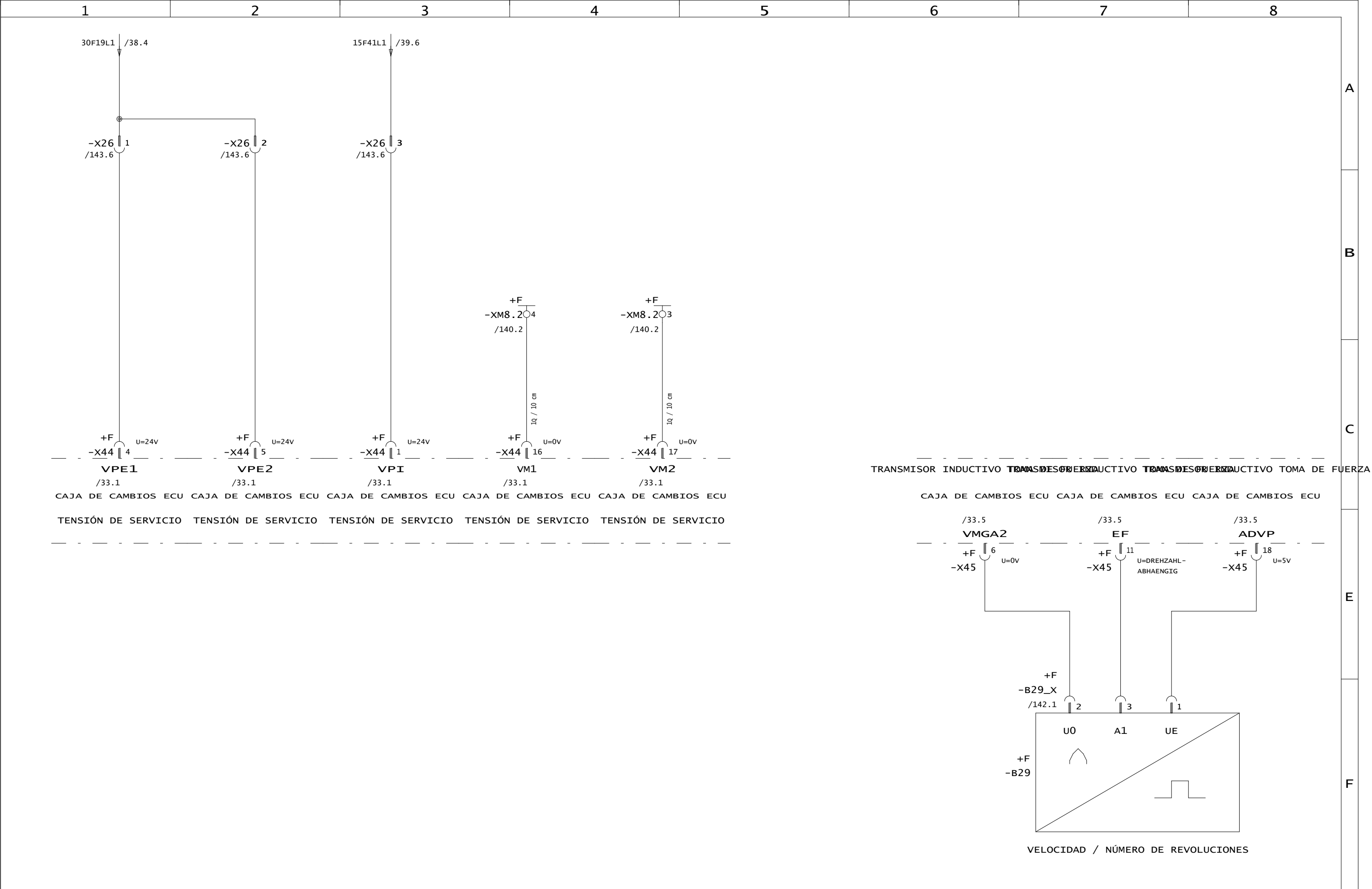




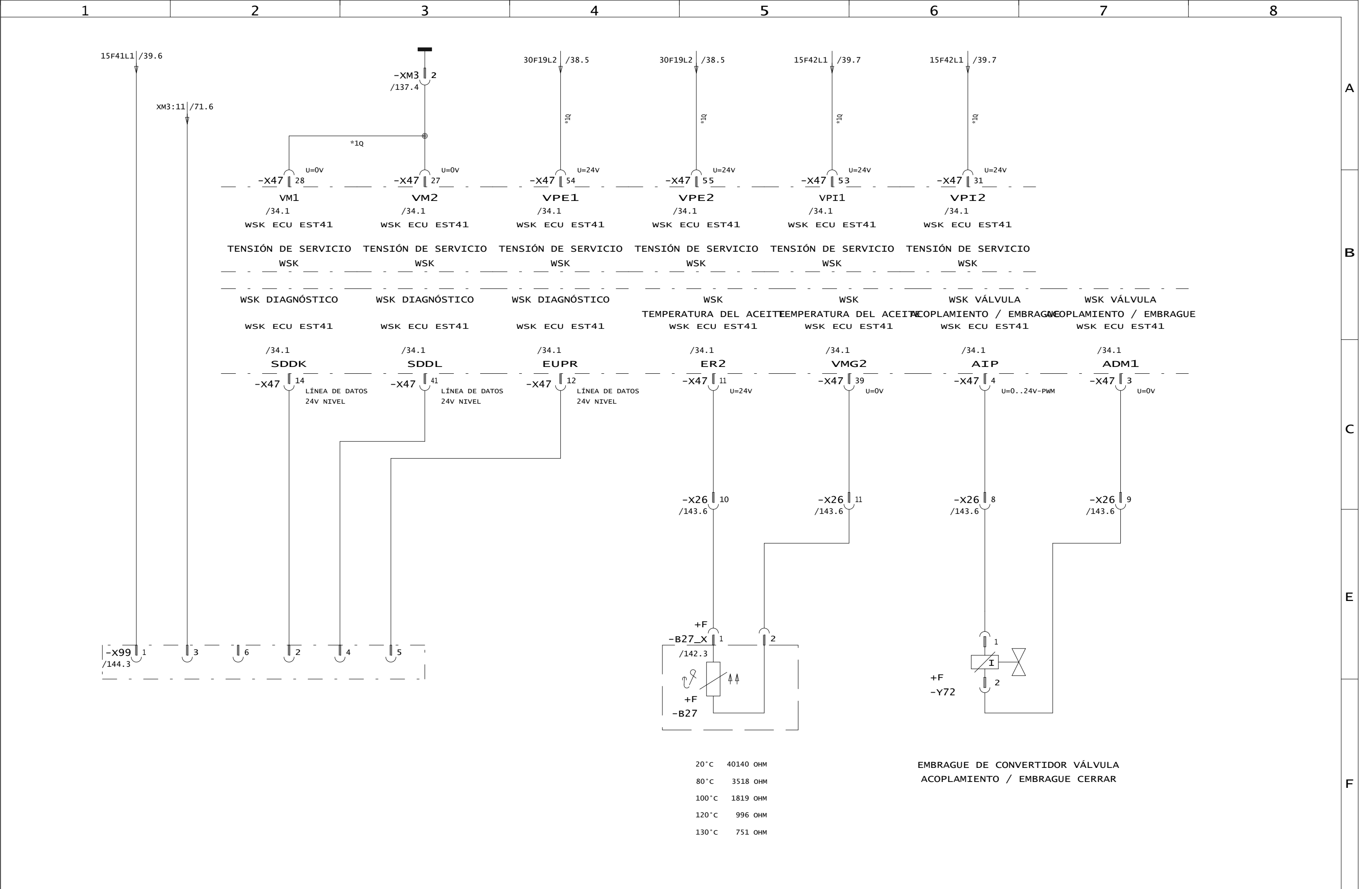
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK	CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	Ident-Nr. 988636508	= U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0	EHINGEN			+ H
1										Blatt 67
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3277-920.07.01.000-000	von 162



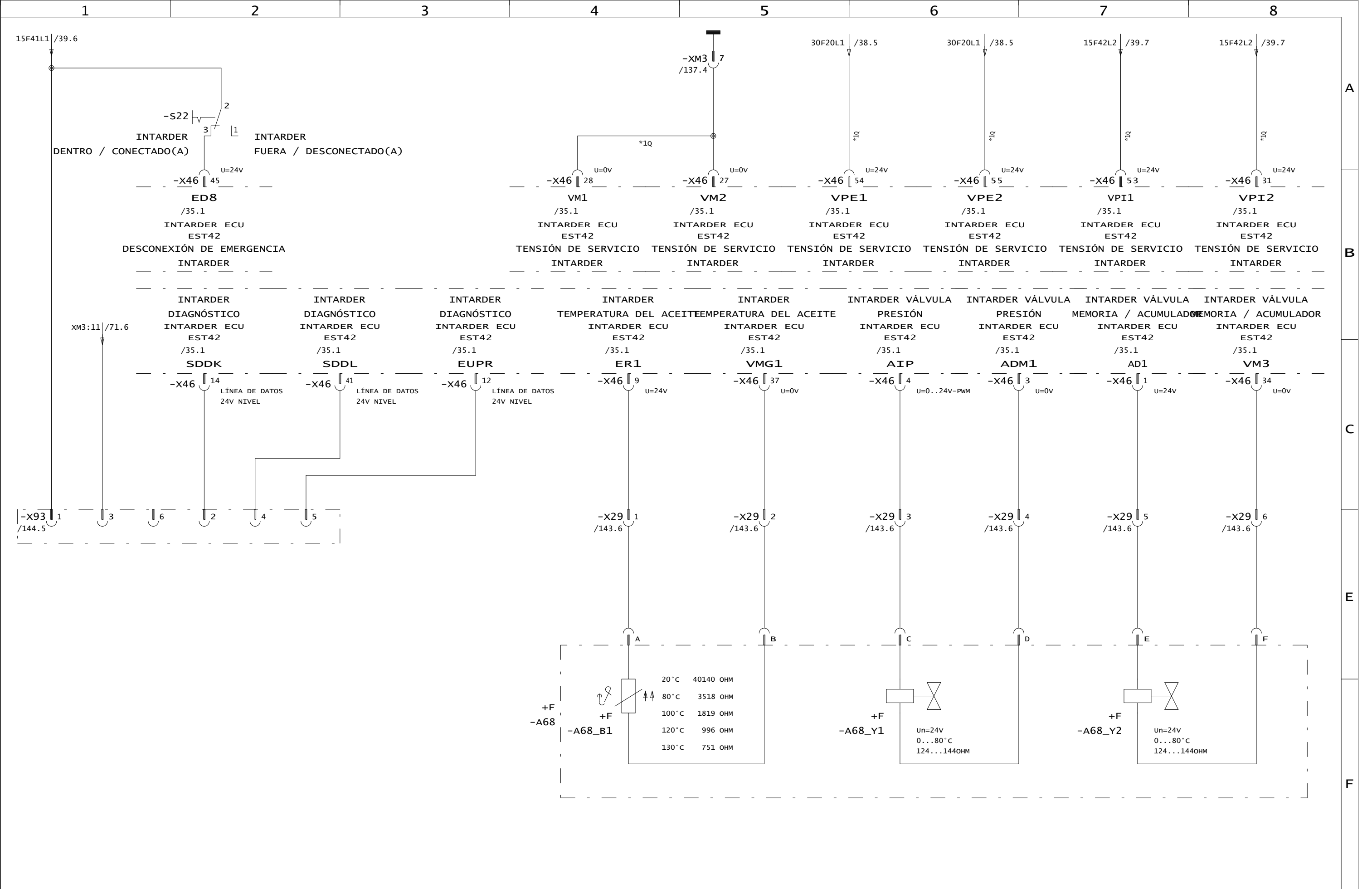
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	BOMBA DE DIRECCIÓN , BOMBA AUXILIAR DE DIRECCIÓN	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0					+	H
1									Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	68
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162



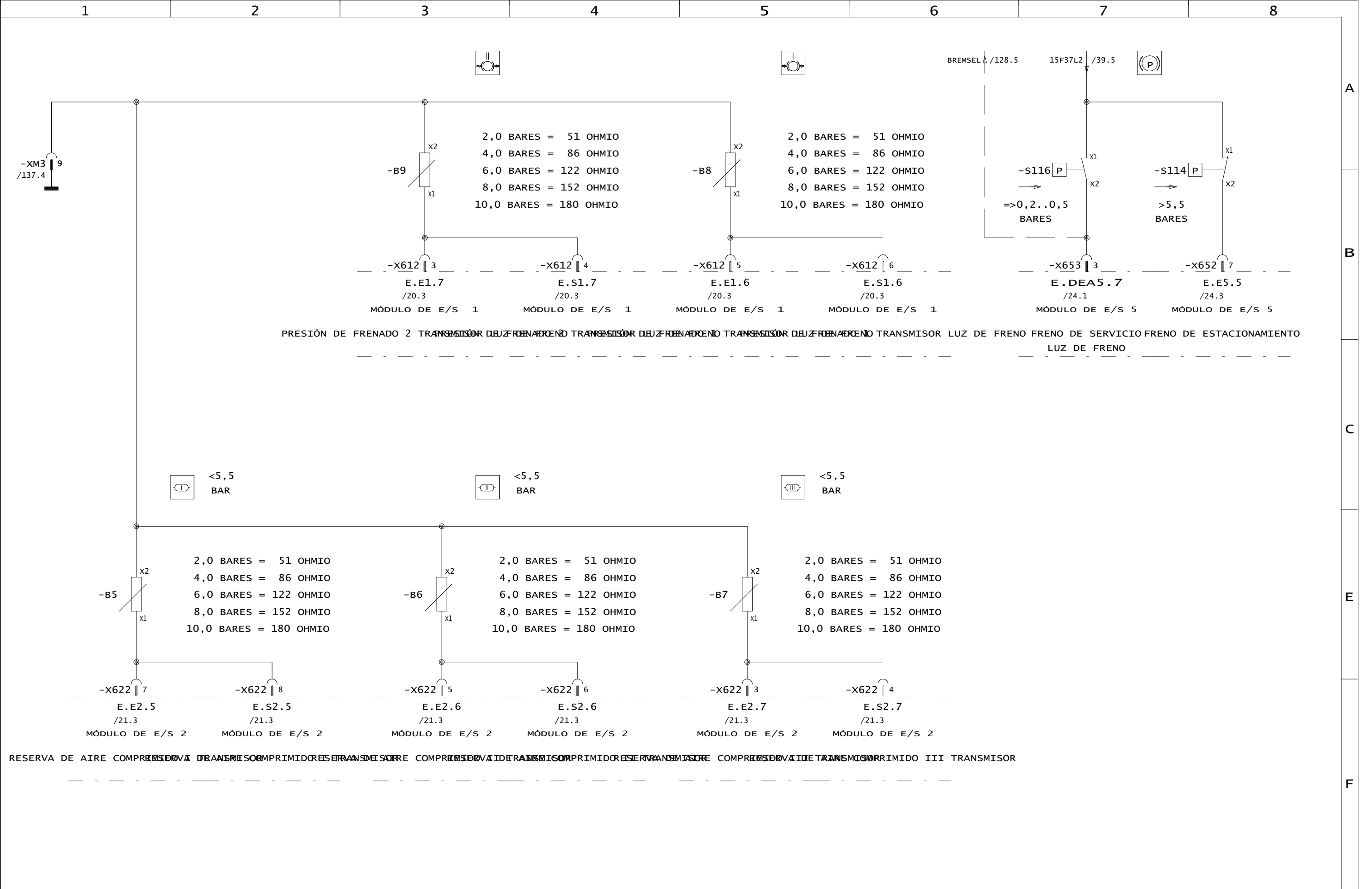
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	CAJA DE CAMBIOS ECU ALIMENTACIÓN DE CORRIENTE , CAJA DE CAMBIOS TRANSMISOR INDUCTIVO TOMA DE FUERZA	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	70
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	162

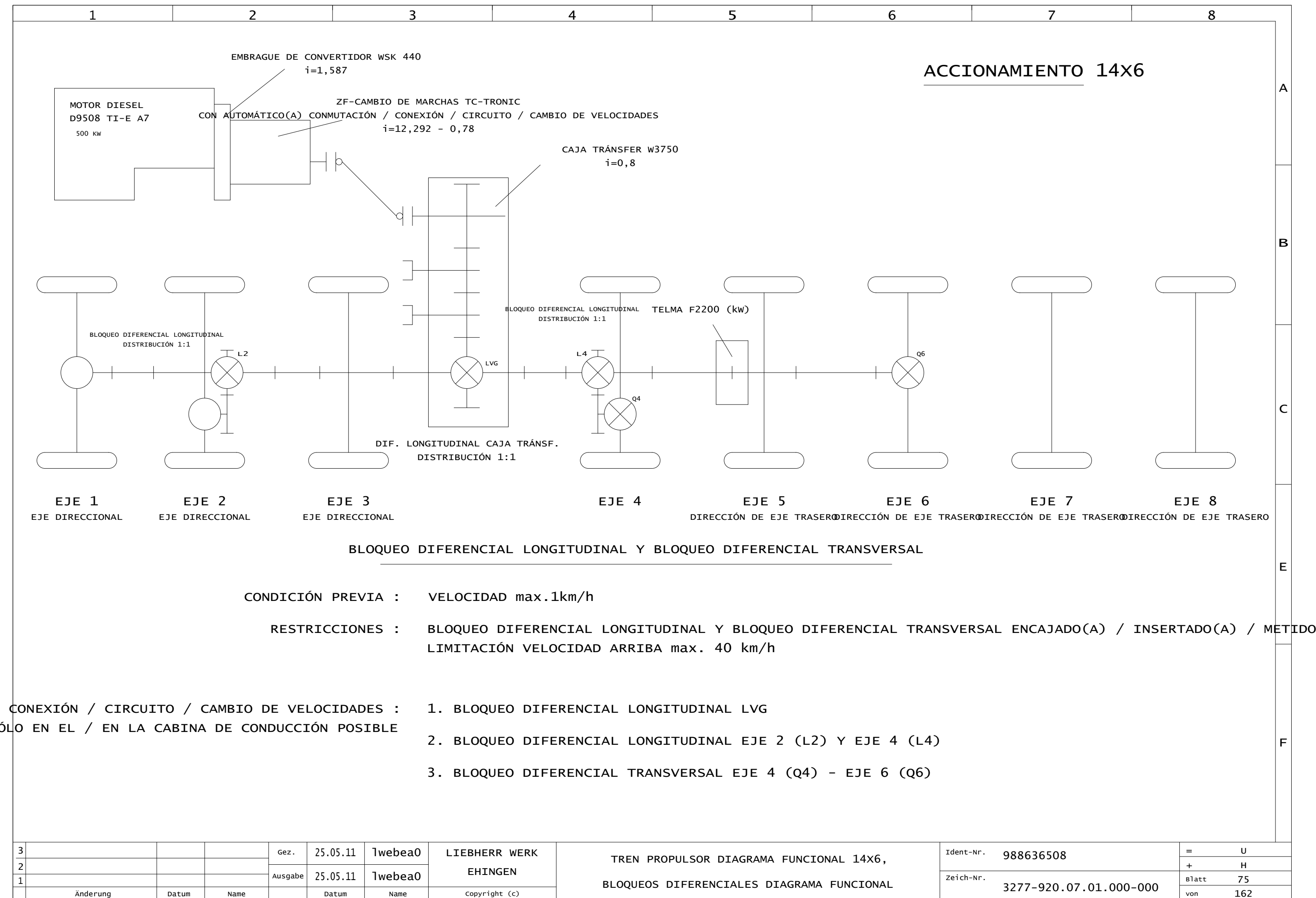


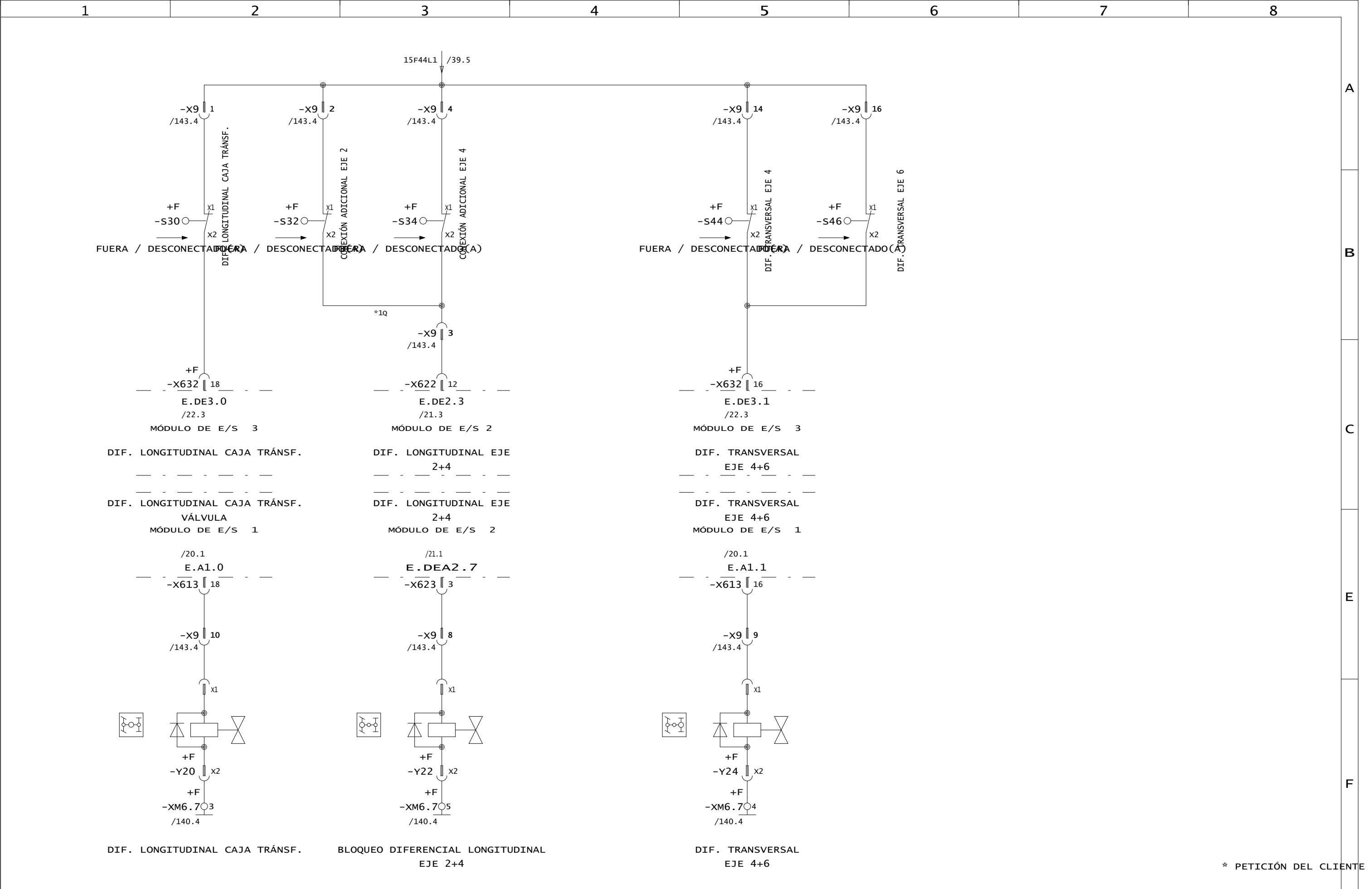
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	EMBRAGUE DE CONVERTIDOR ECU	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0			+	H		
1							Zeich-Nr.		3277-920.07.01.000-000	Blatt	72	
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162

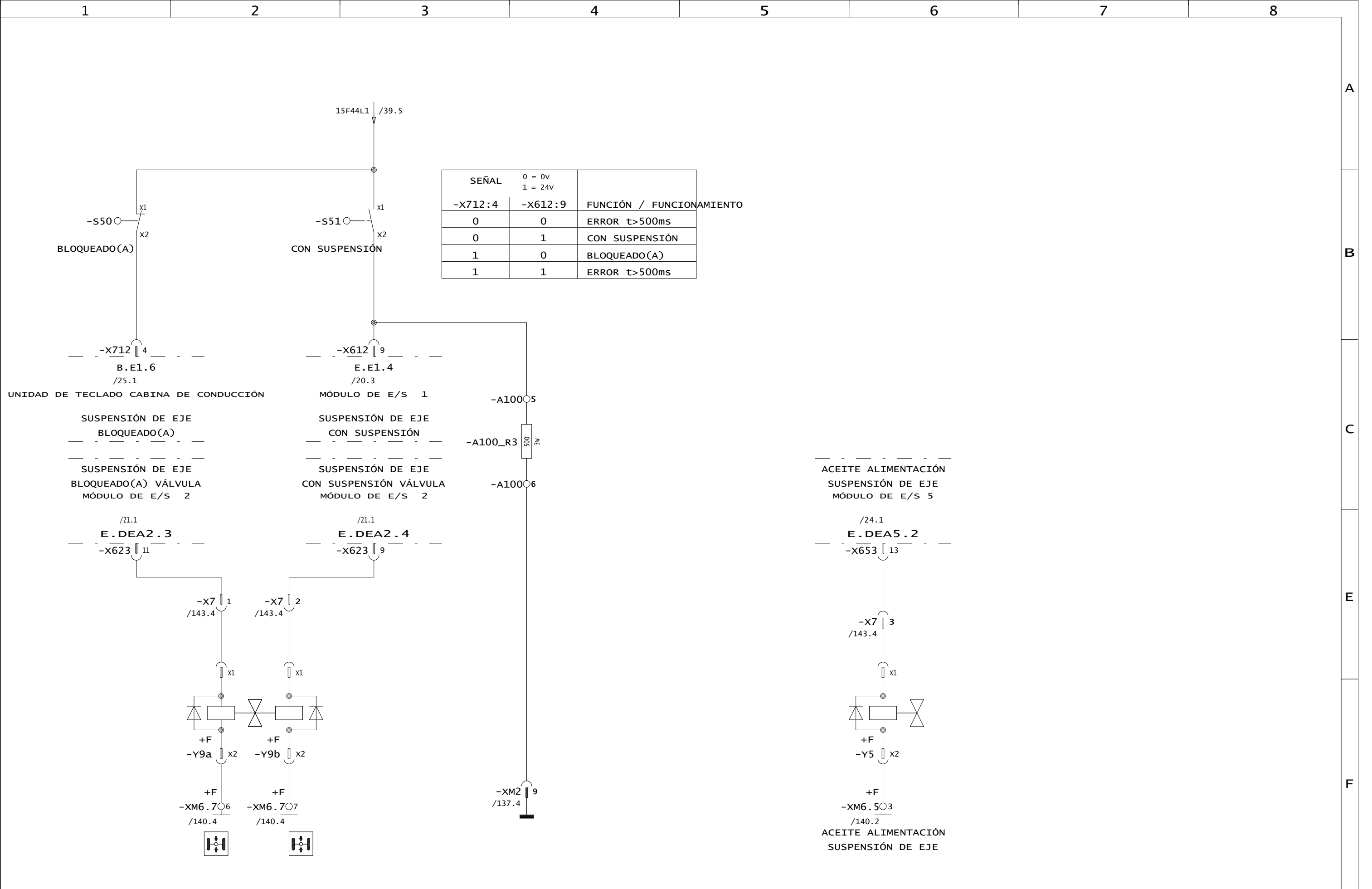


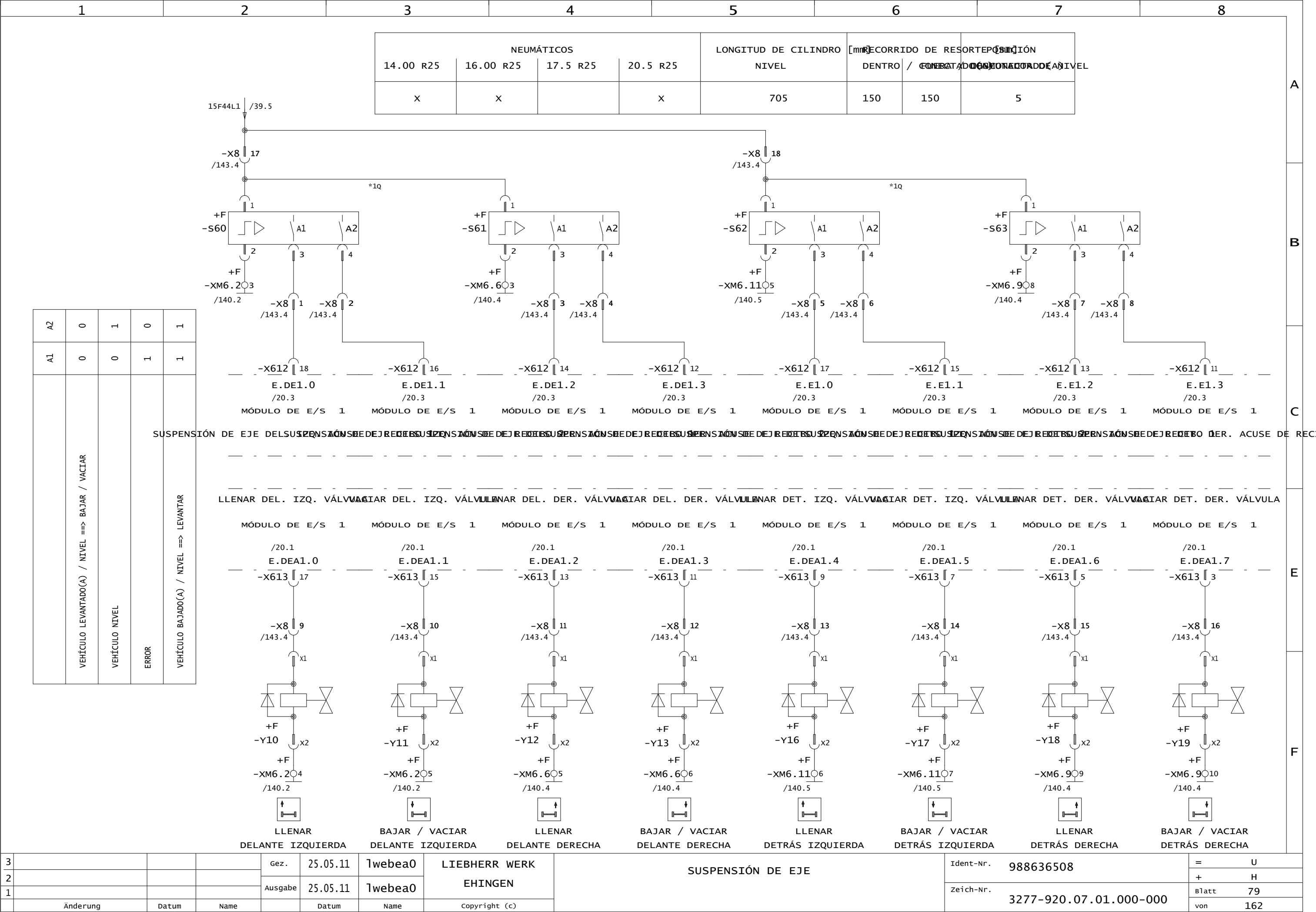
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INTARDER ECU	Ident-Nr. 988636508	= U		
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0					+	H
1												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	Blatt 73		
										von 162		

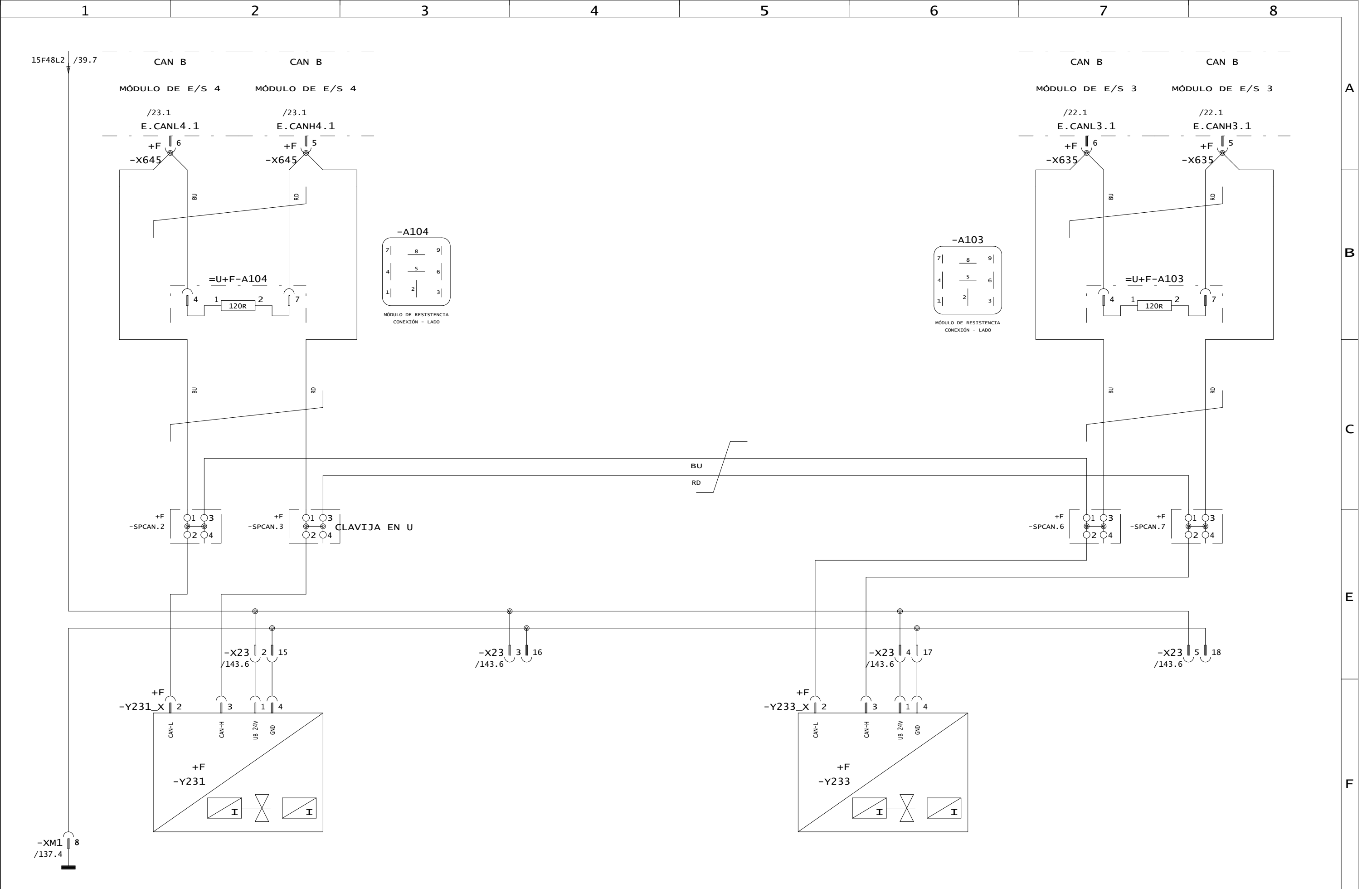




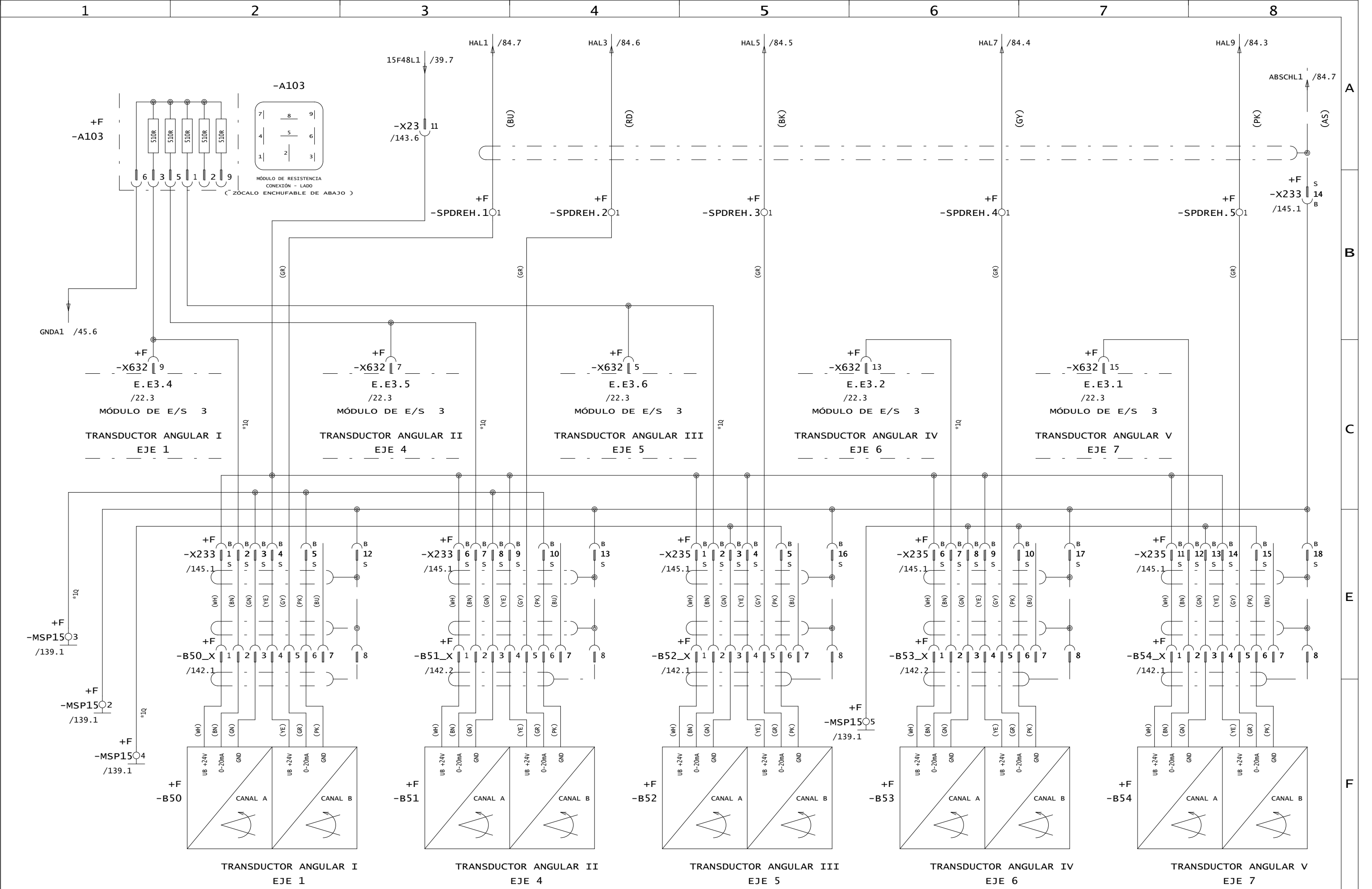




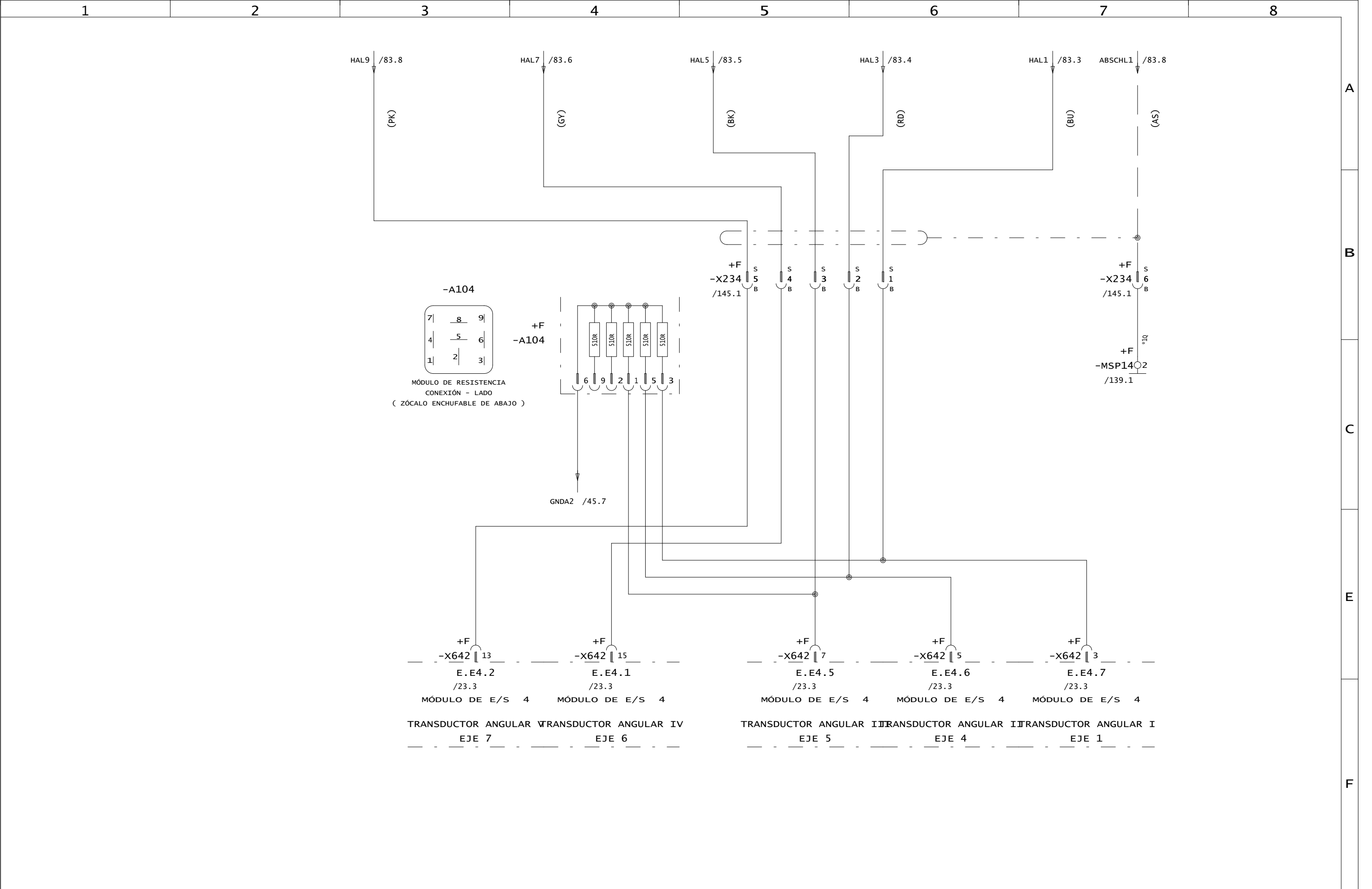
<



3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	82
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3277-920.07.01.000-000	von	162

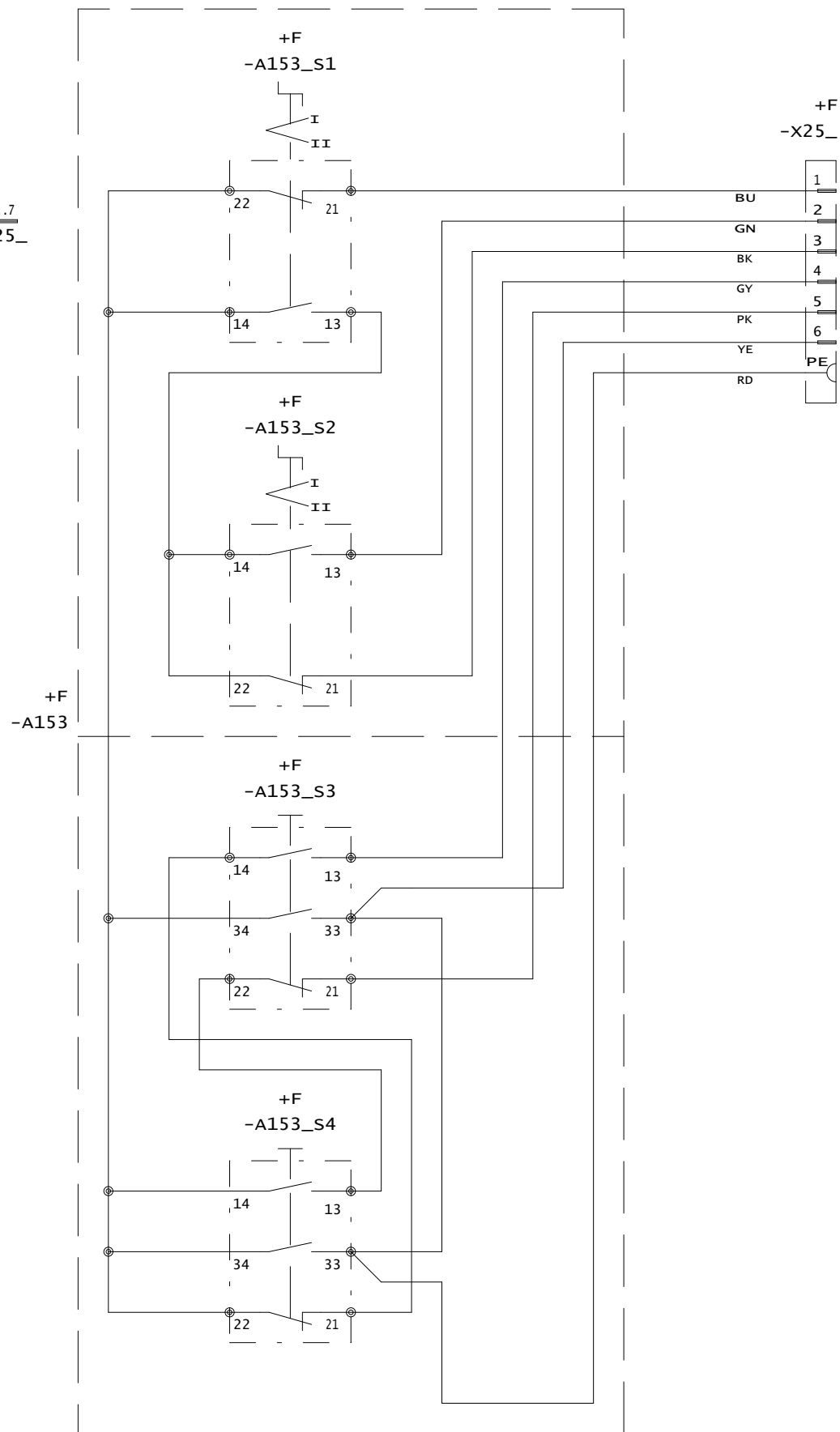
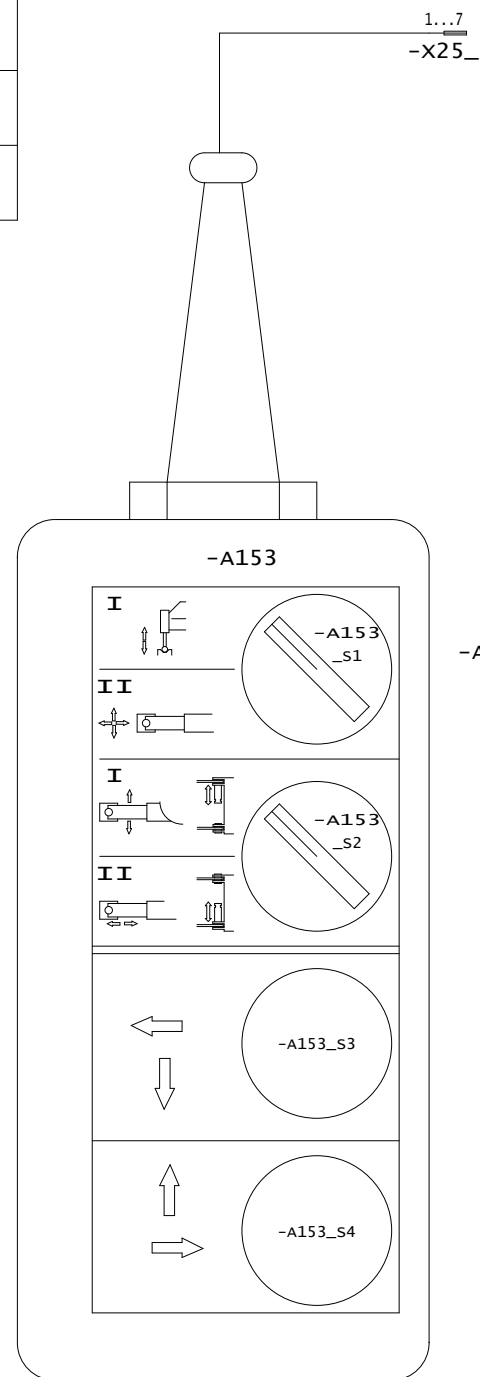


3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	Ident-Nr. 988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1									Blatt	83
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162



1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

-A153_s1	SELECCIÓN I ESTABILIZACIÓN II LARGUERO CORREDERO	SELECCIÓN I NINGUNO(A) / NINGUNOS(AS) FUNCIÓN / II EMBULONAR LIBRE
-A153_s2	SELECCIÓN I LARGUERO CORREDERO GIRAR II EXTENDER/RETRAER LARGUERO CORREDERO ABAJO	SELECCIÓN EMBULONAR / DESEMBULONAR I ARRIBA
-A153_s3	EXTENDER	DESEMBULONAR
-A153_s4	RETRAER / INTRODUCIR	EMBULONAR

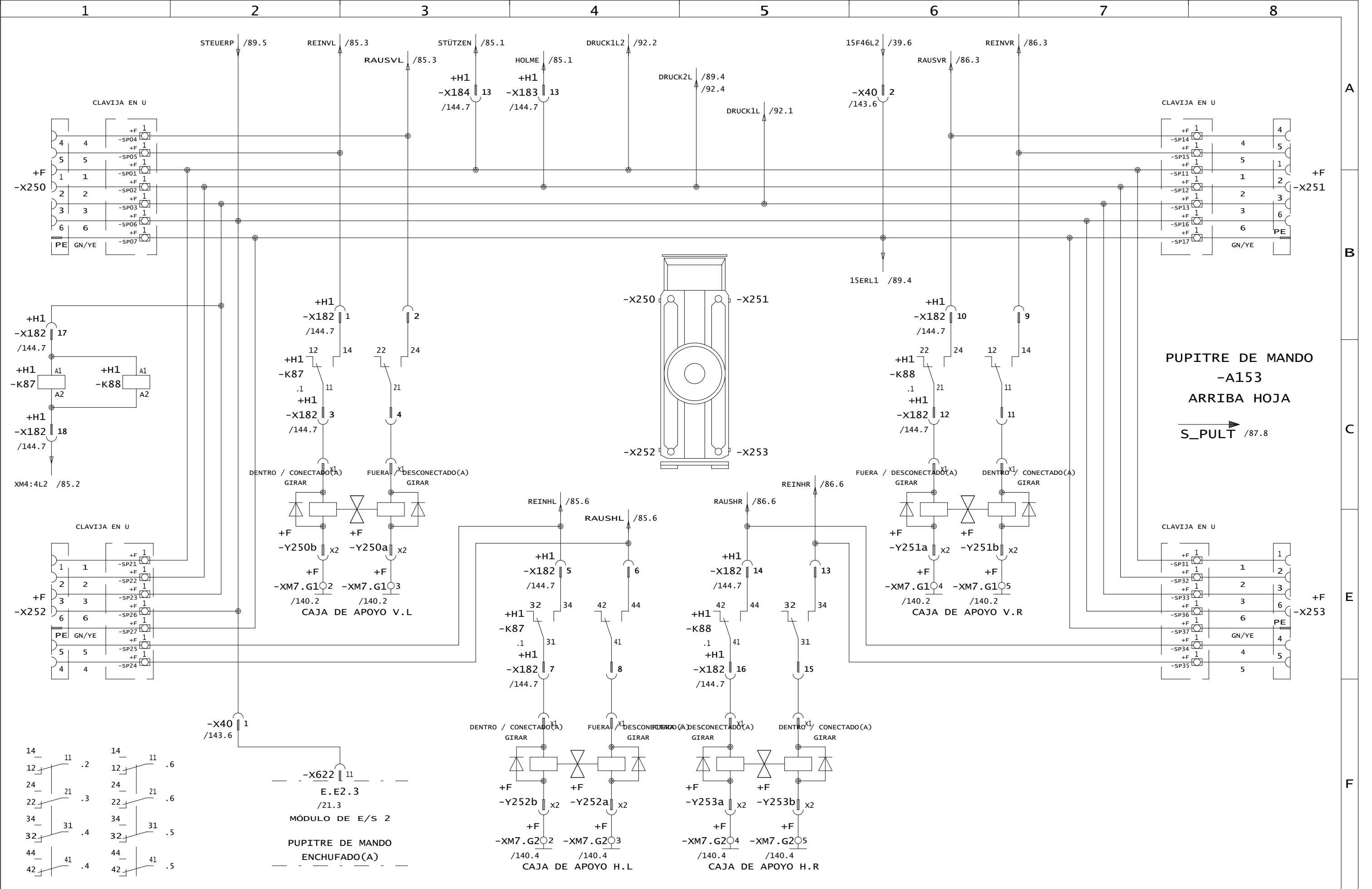


CAJAS DE ENCHUFE
-X250...-X253
Y
-X260...-X263
ARRIBA HOJA

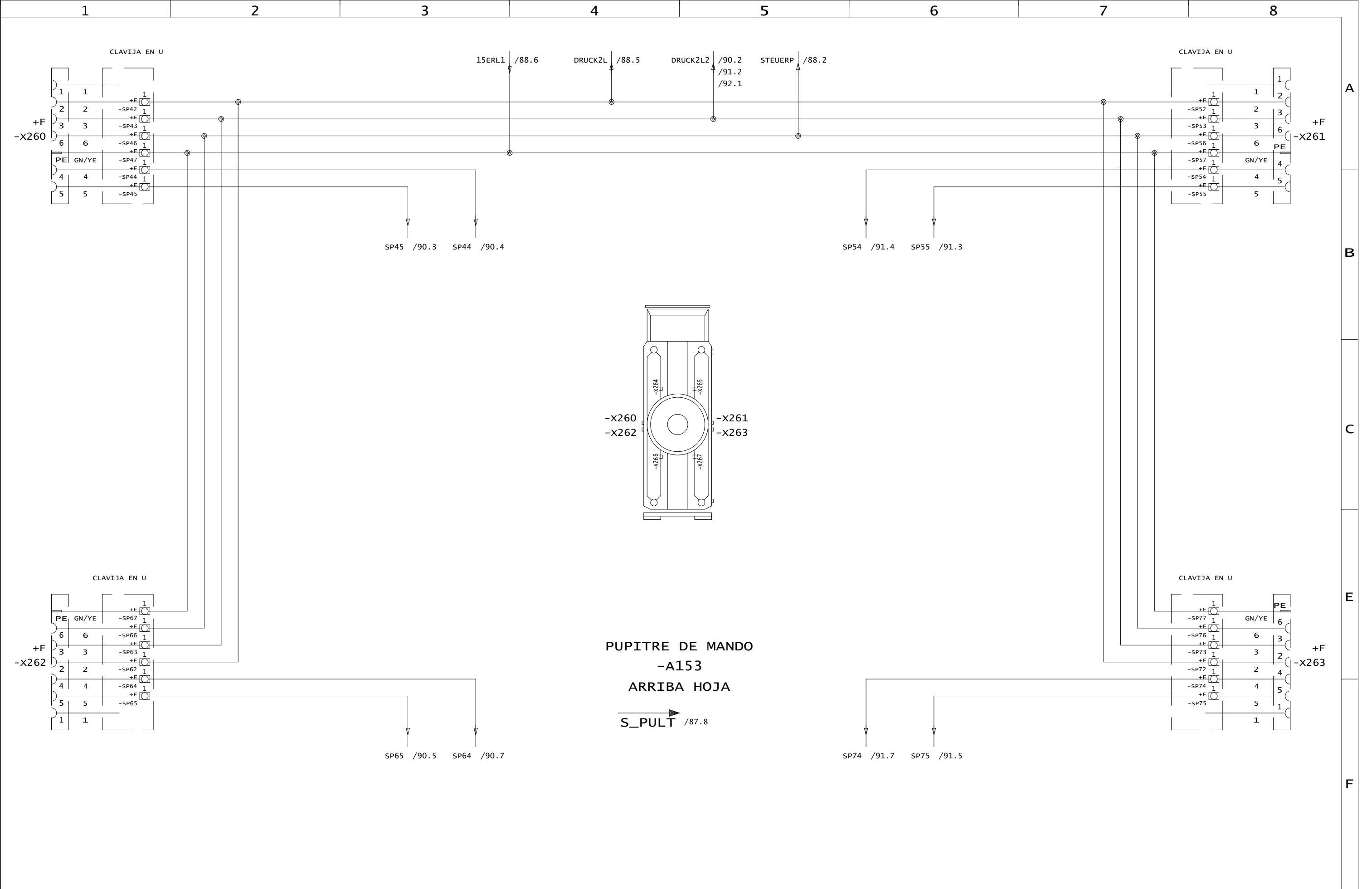


A
B
C
E
F

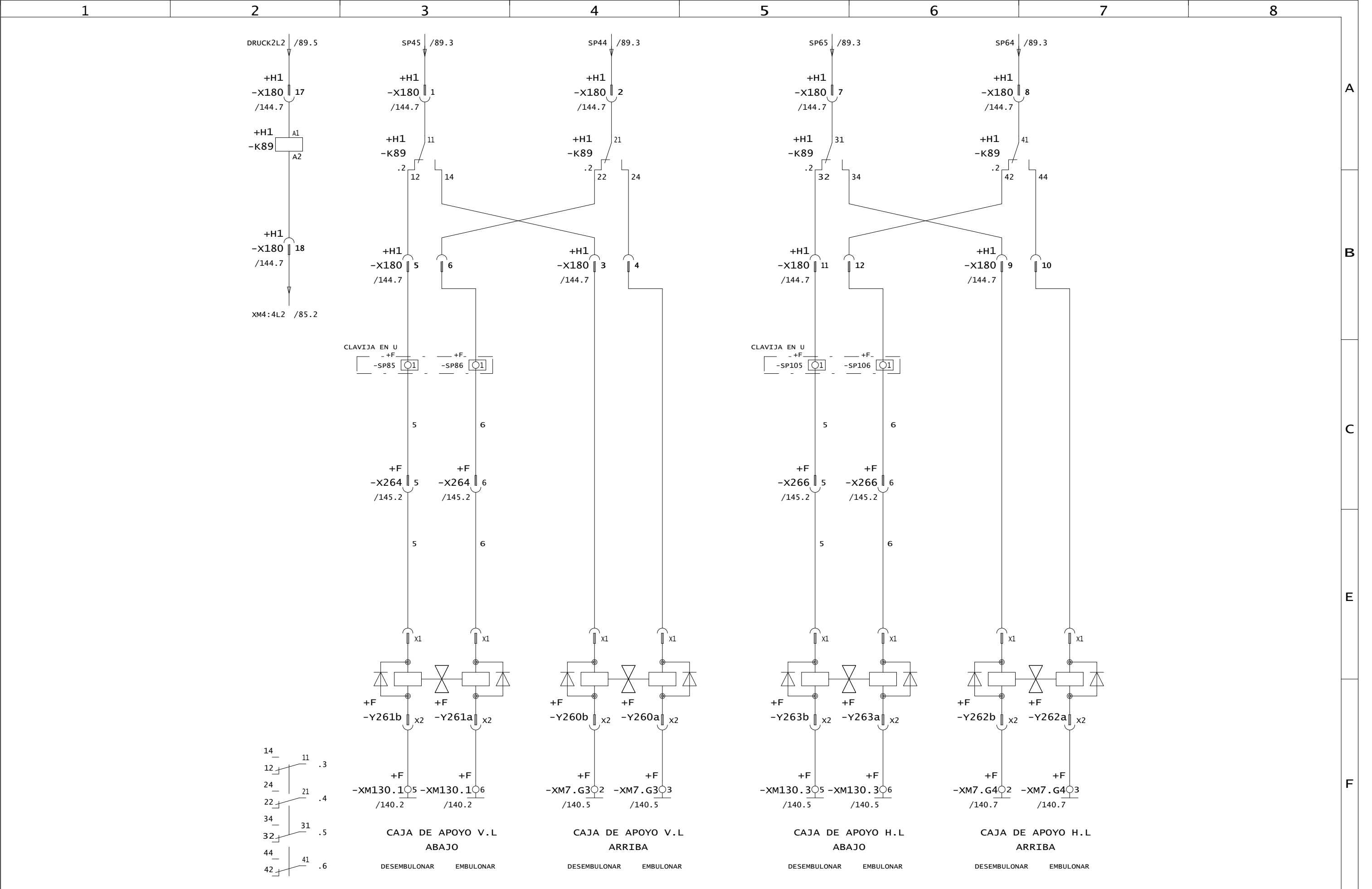
3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	PUPITRE DE MANDO GIRAR / EMBULONAR / ESTABILIZACIÓN	Ident-Nr.	988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1								Zeich-Nr.		Blatt	87
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			3277-920.07.01.000-000	von	162



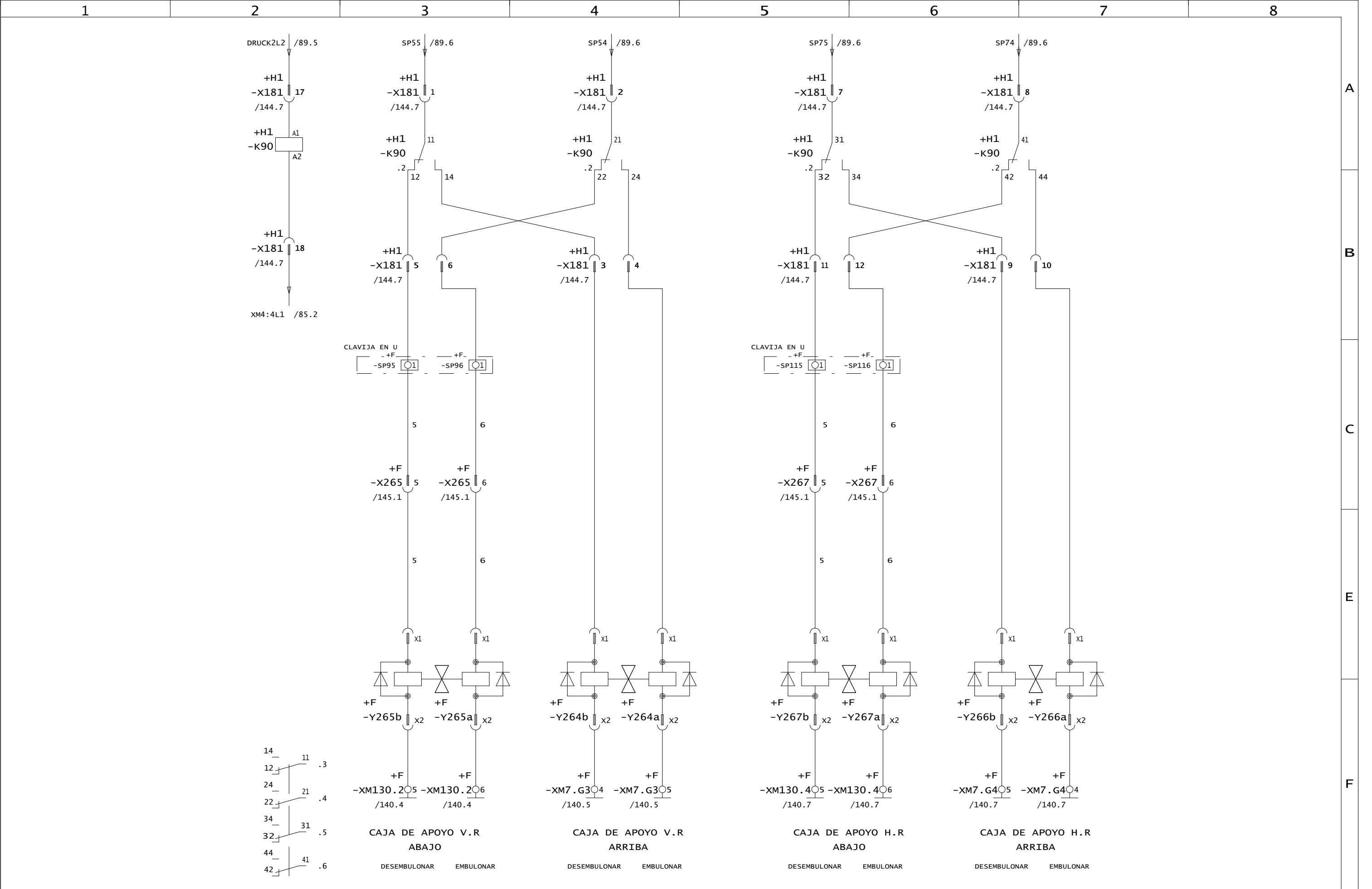
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	LARGUEROS CORREDEROS GIRAR CAJAS DE ENCHUFE , ESTABILIZACIÓN MANUAL	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	88
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	162



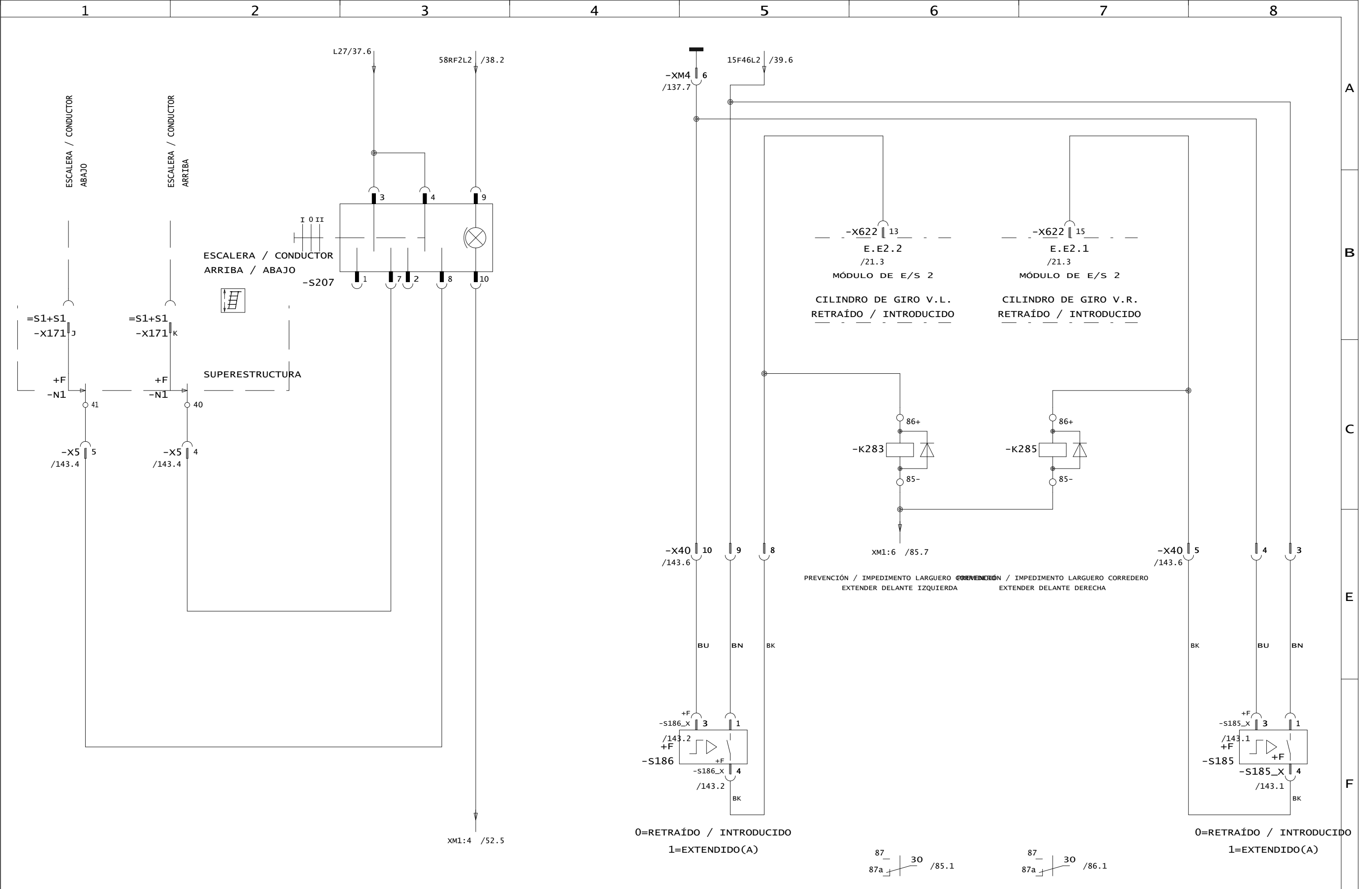
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR	IZQUIERDA / DERECHA	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0					+	H
1											Blatt	89
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			3277-920.07.01.000-000	von	162



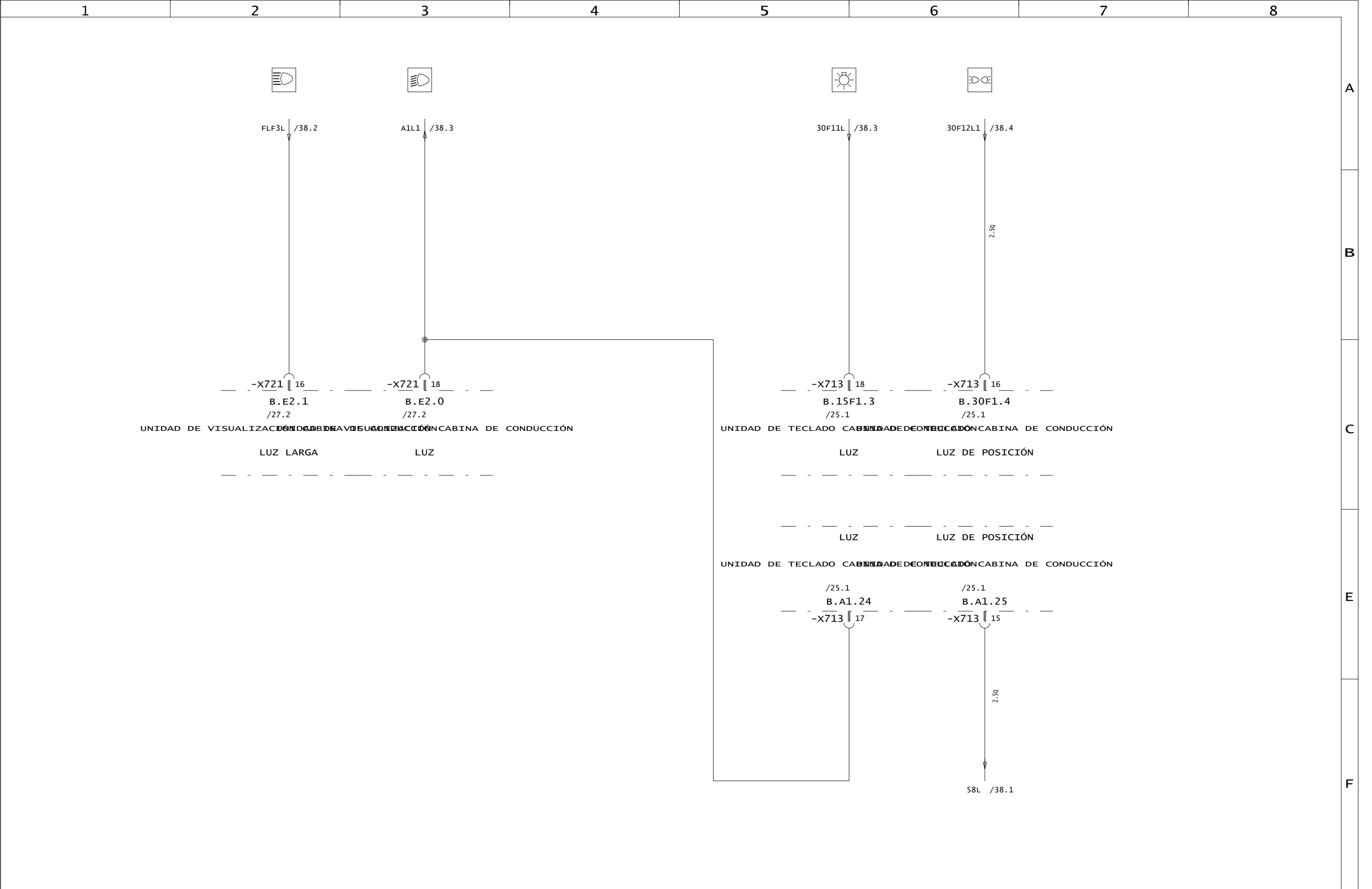
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR IZQUIERDA	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Blatt	90		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162



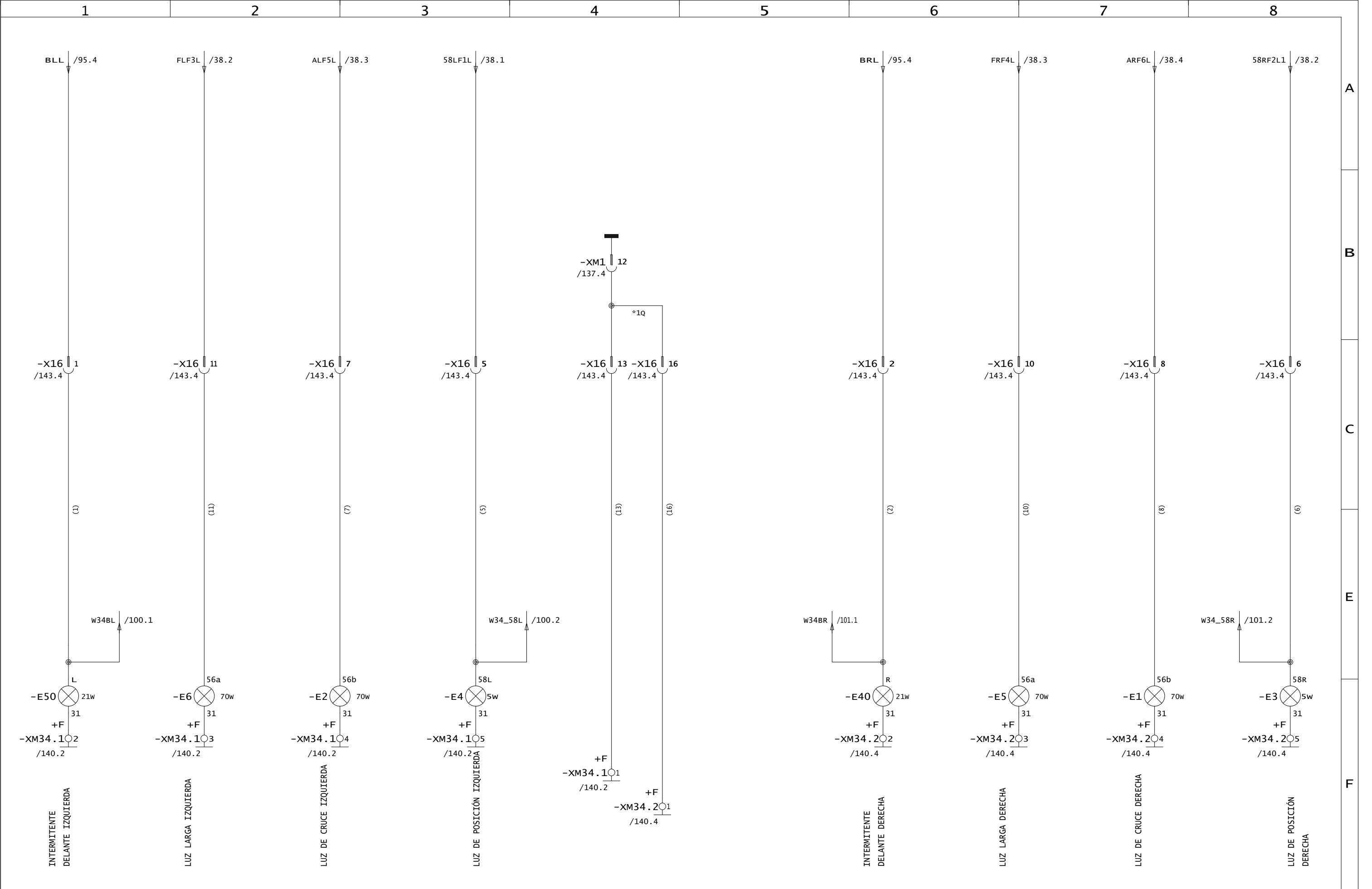
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK	LARGUEROS CORREDEROS EMBULONAR	DERECHA	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0	EHINGEN					+	H
1										Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	91
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					von	162



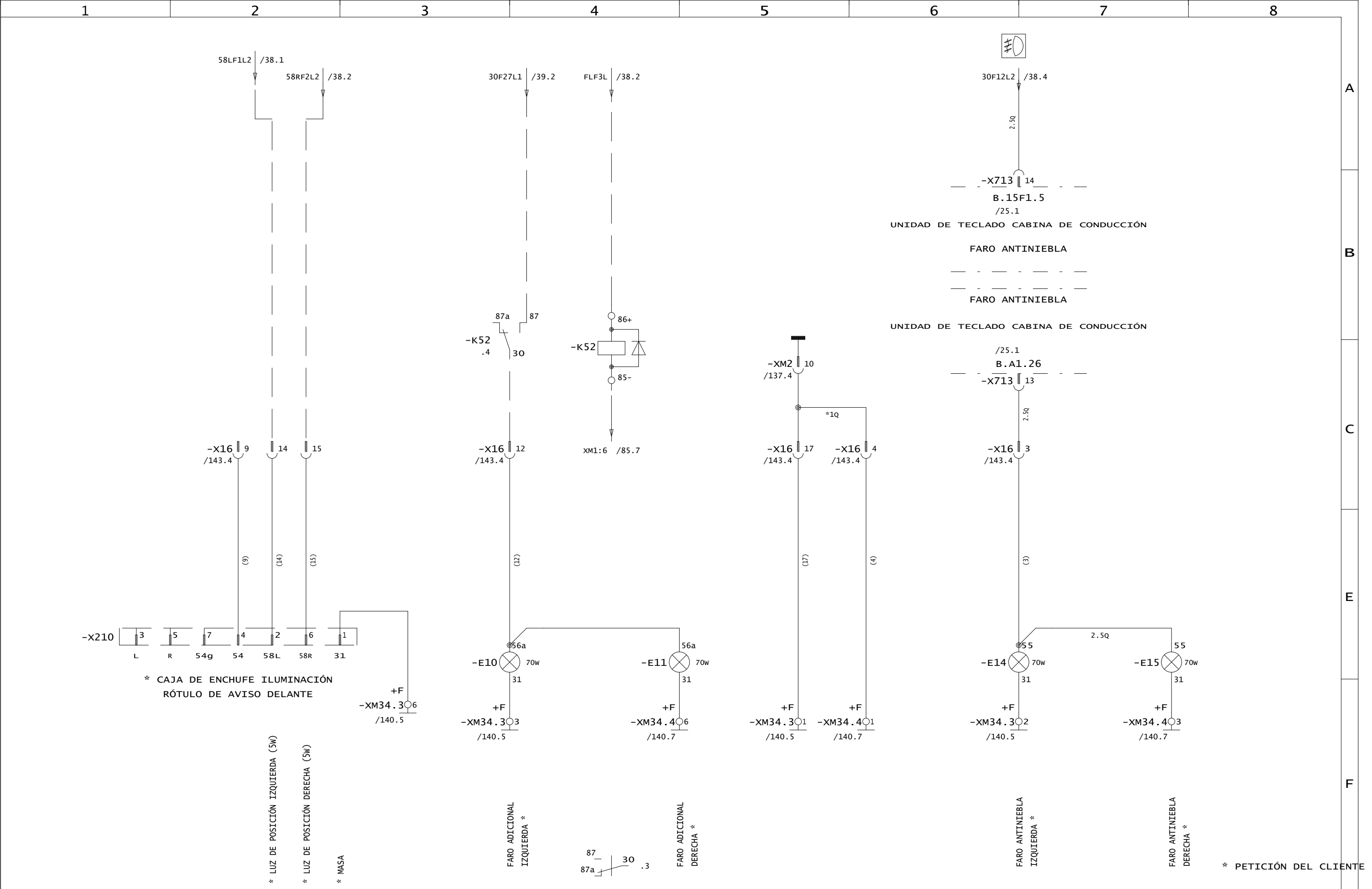
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ESCALERA / CONDUCTOR , LARGUERO CORREDERO PLEGADO(A) ACUSE DE RECIBO	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	= U + H Blatt 93 von 162
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				
1	Änderung	Datum	Name		Datum	Name				



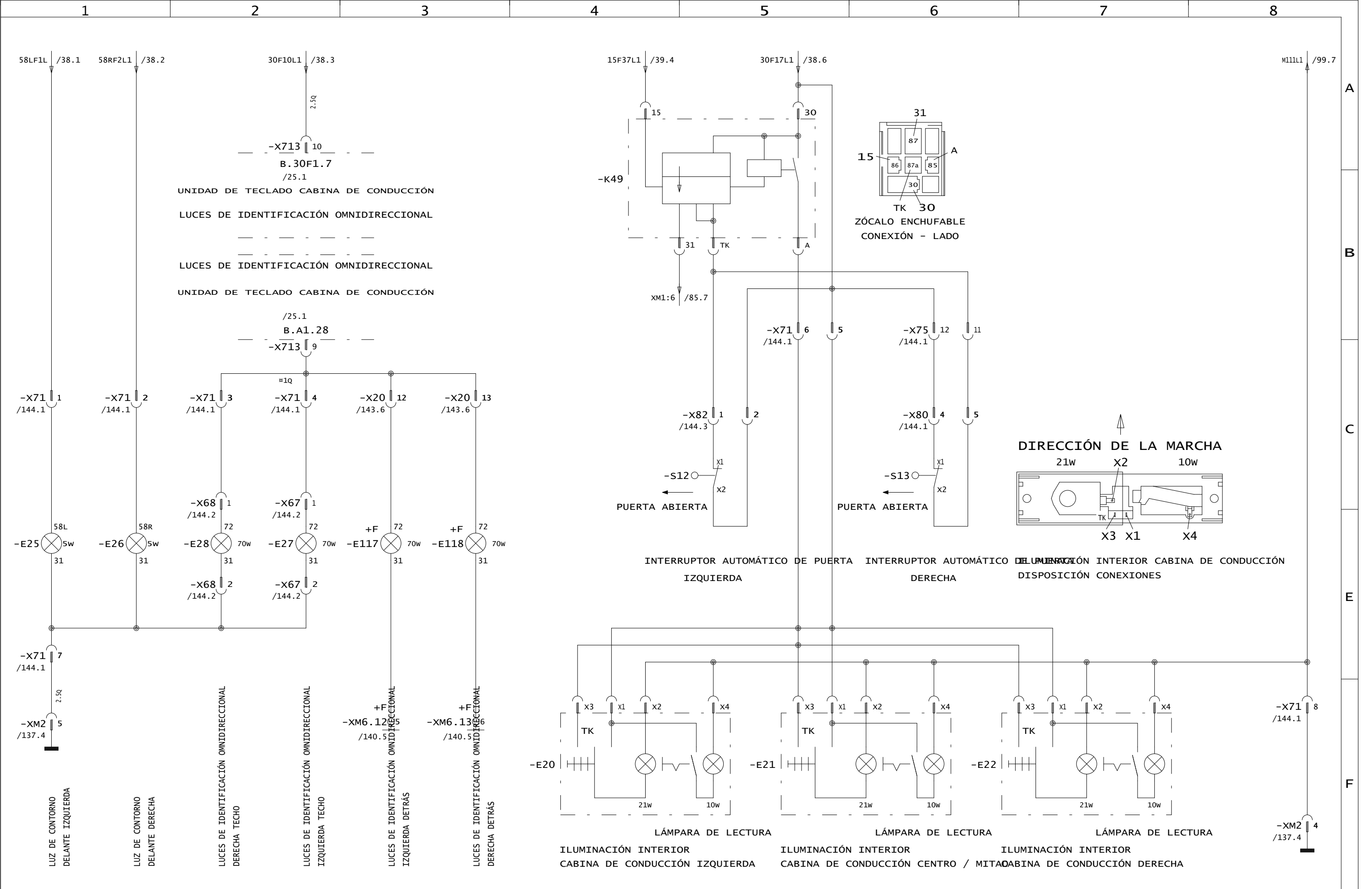
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ILUMINACIÓN	Ident-Nr. 988636508	= U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				
1							Blatt 94			
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name				Copyright (c)



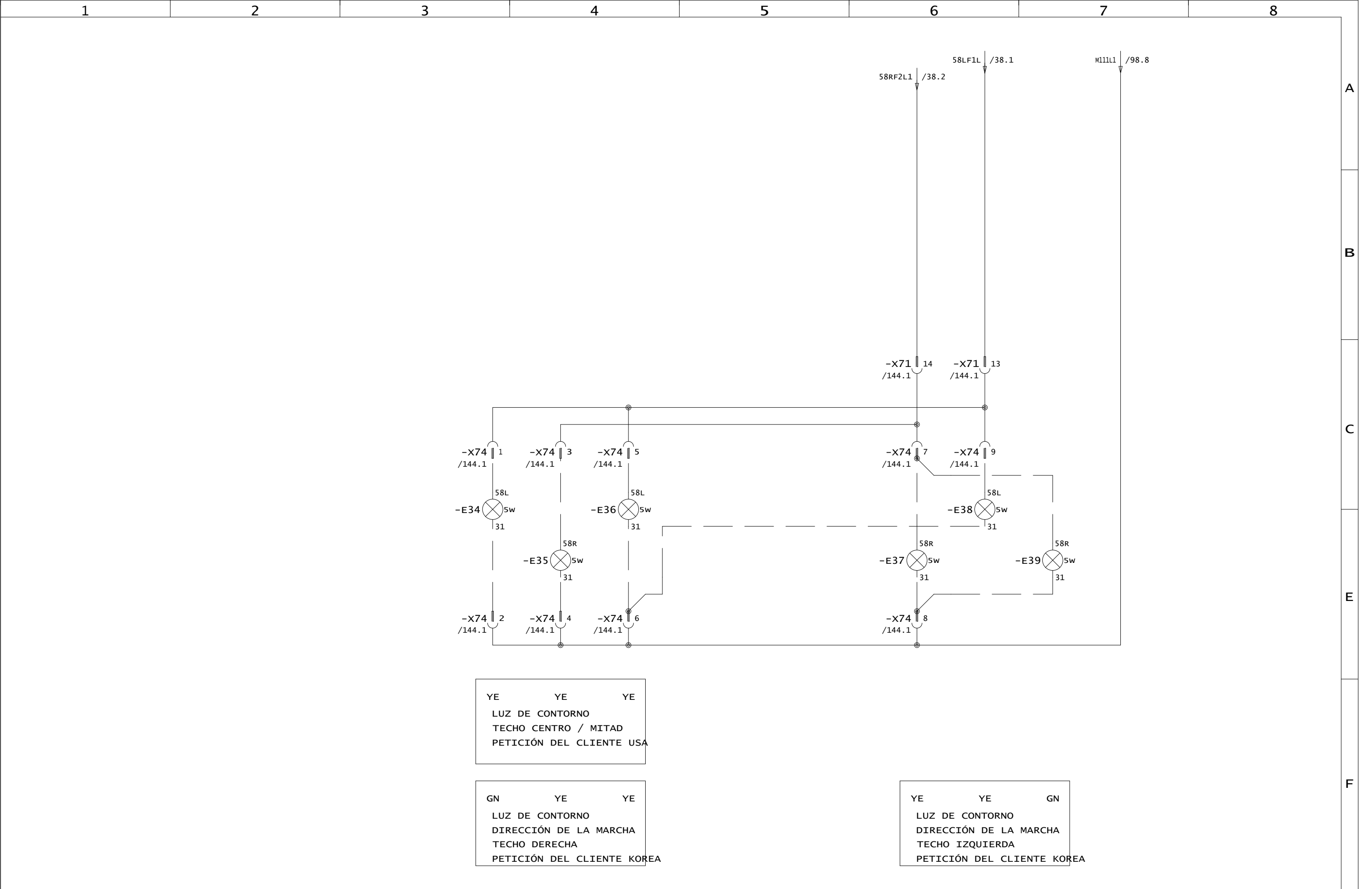
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ILUMINACIÓN DELANTE	Ident-Nr. 988636508	= U		
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0					+	H
1												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	Blatt 96

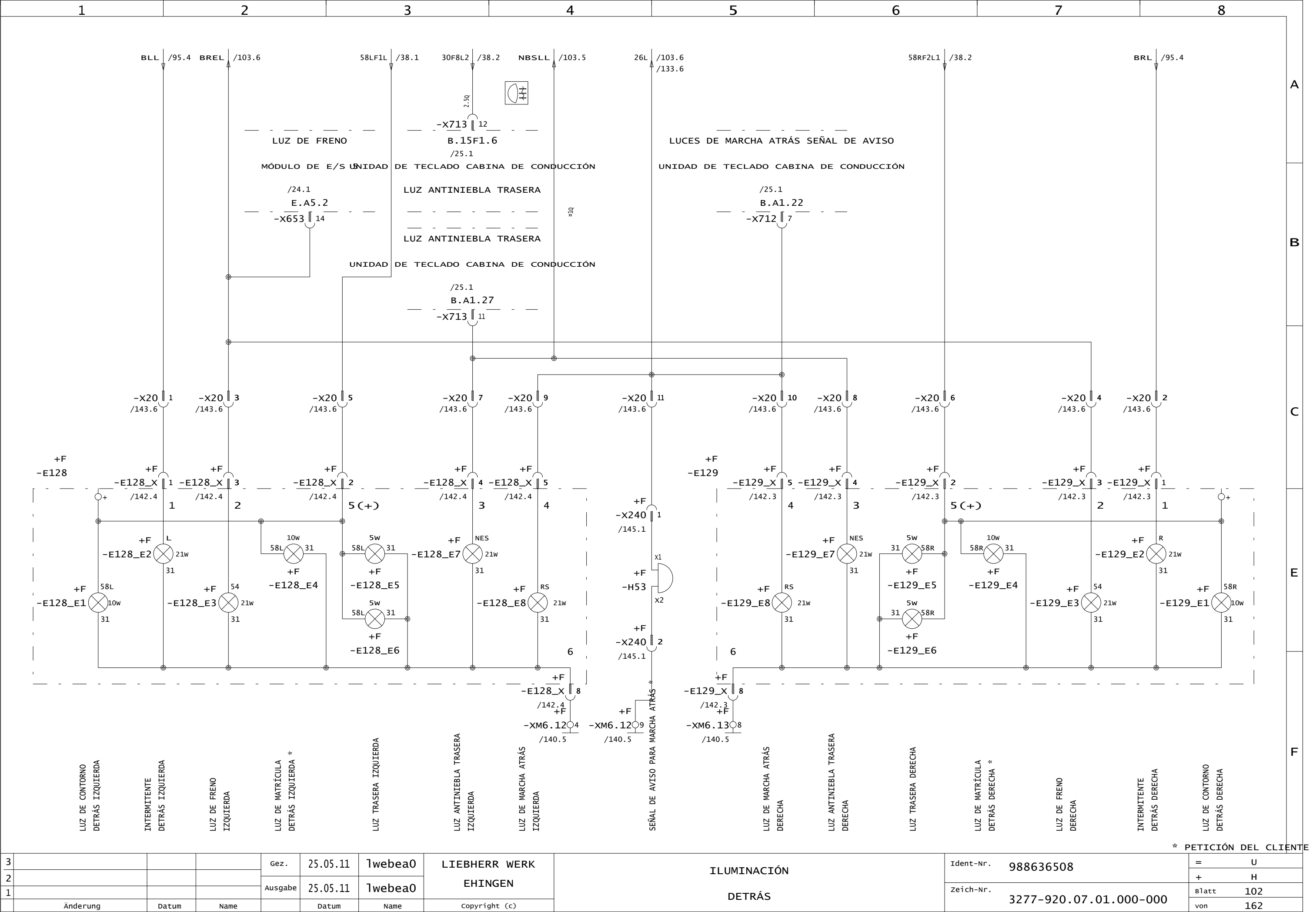


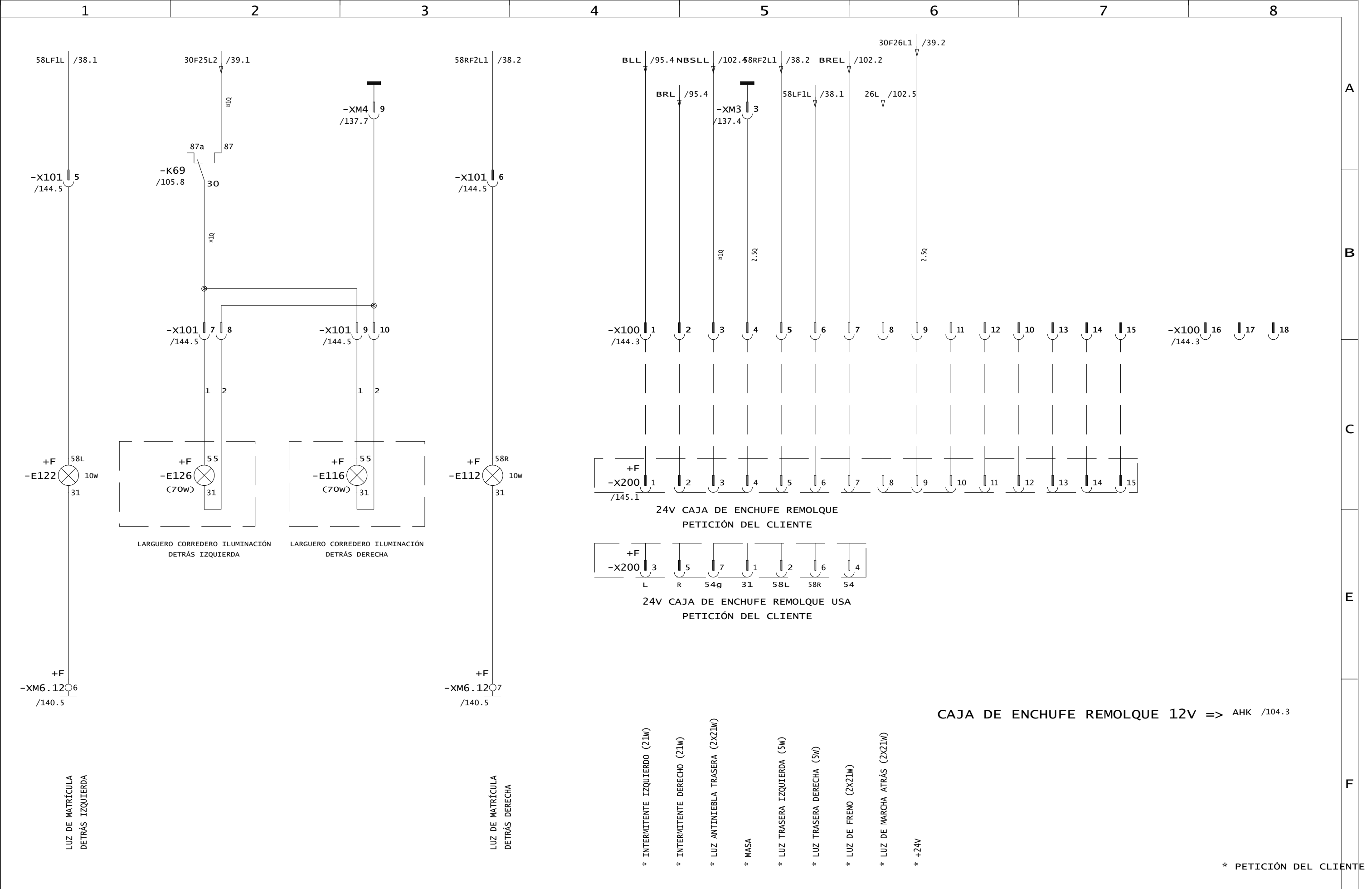
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK	* ILUMINACIÓN DELANTE	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0	EHINGEN		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	+	H
1											Blatt	97
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)				von	162



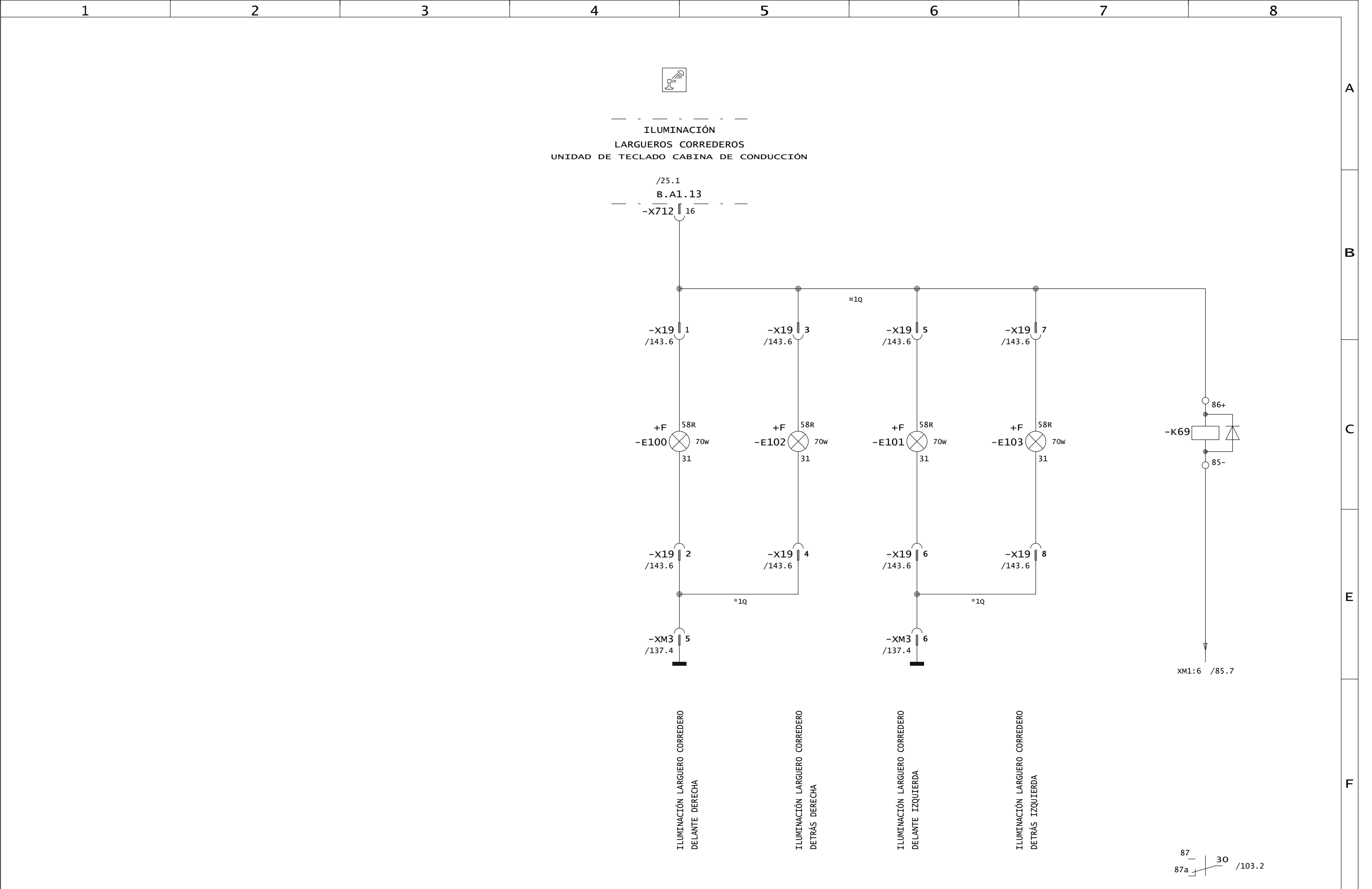
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN LUCES DE IDENTIFICACIÓN OMNIDIRECCIONAL , INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE PUERTA	ILUMINACIÓN CABINA DE CONDUCCIÓN ,	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	98
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3277-920.07.01.000-000	von	162



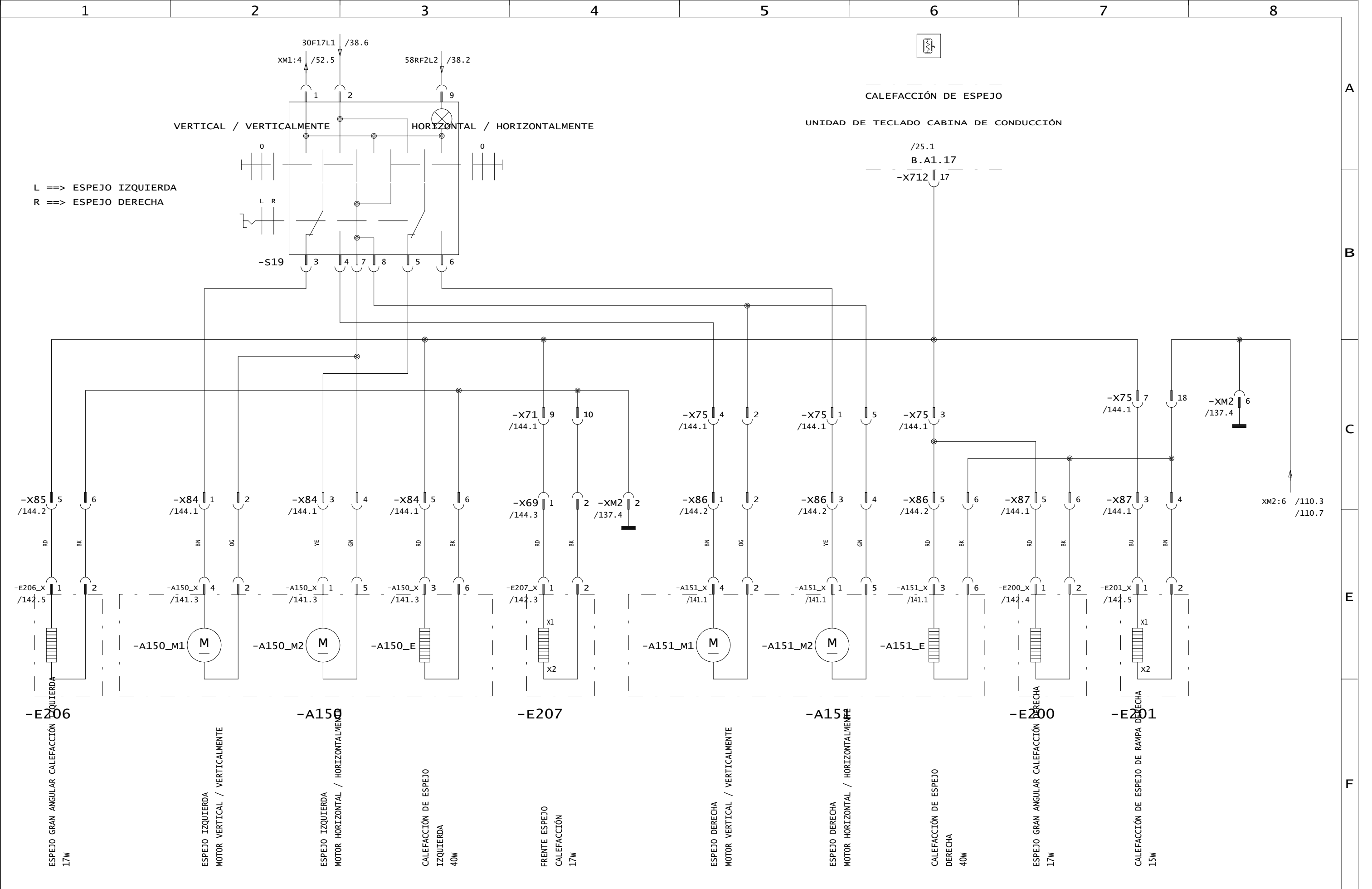




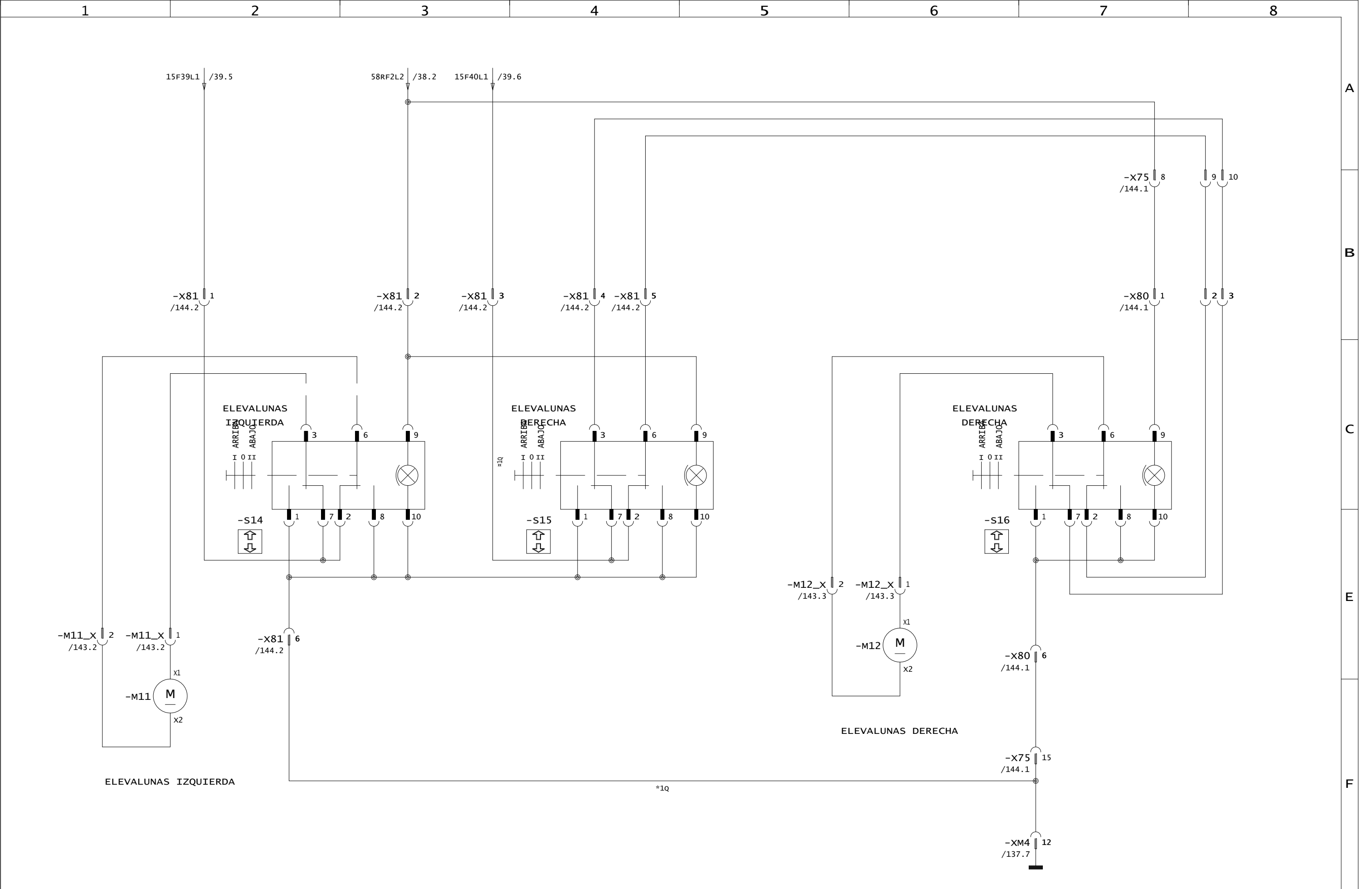
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CAJA DE ENCHUFE REMOLQUE 24V , LUZ DE MARCHA ATRÁS , LUZ DE MATRÍCULA	Ident-Nr. 988636508	= U	
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0					+ H
1							Blatt 103				
	Änderung	Datum	Name								



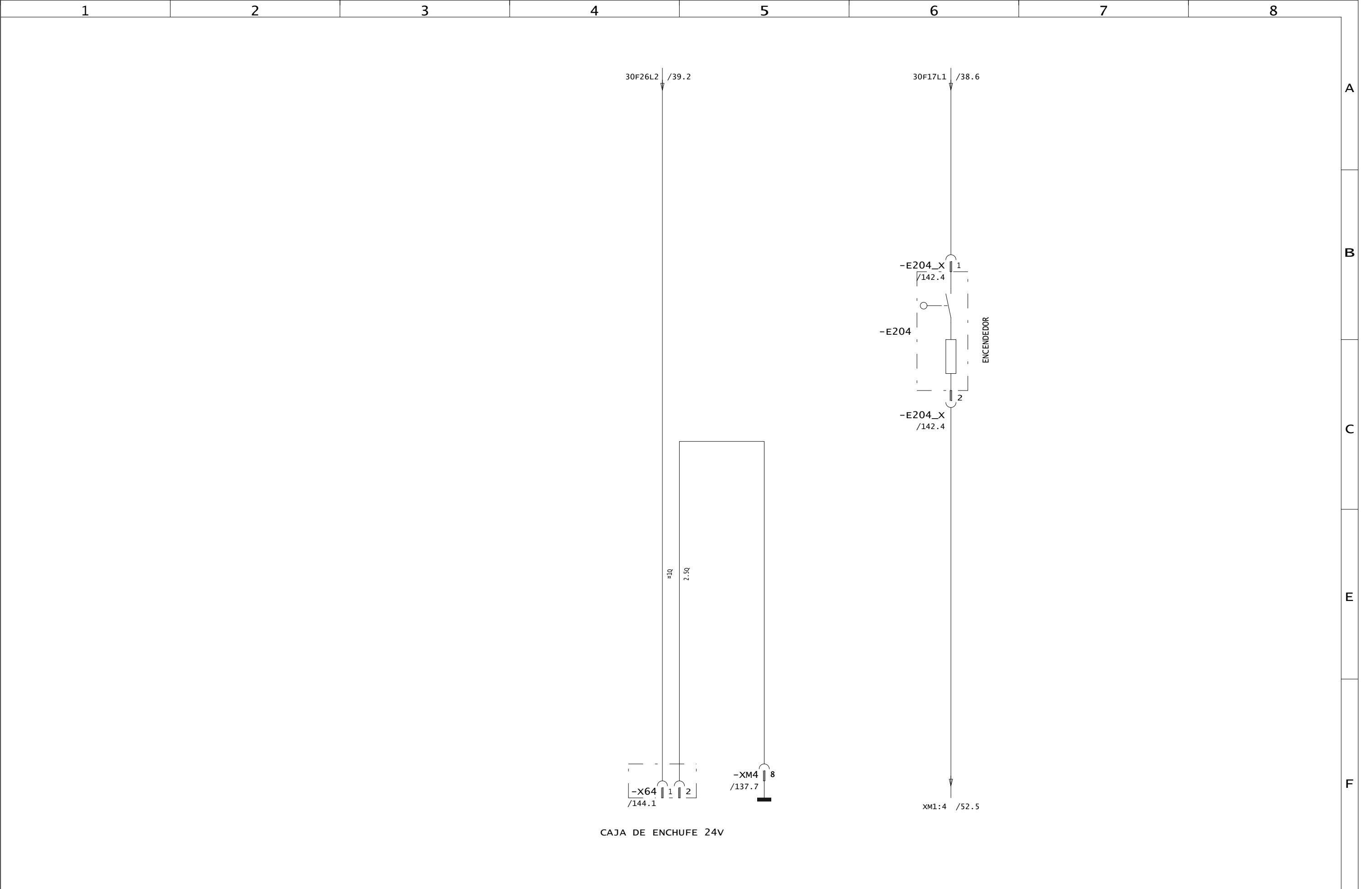
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ILUMINACIÓN LARGUERO CORREDERO	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0			+	H		
1							Blatt		105			
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162



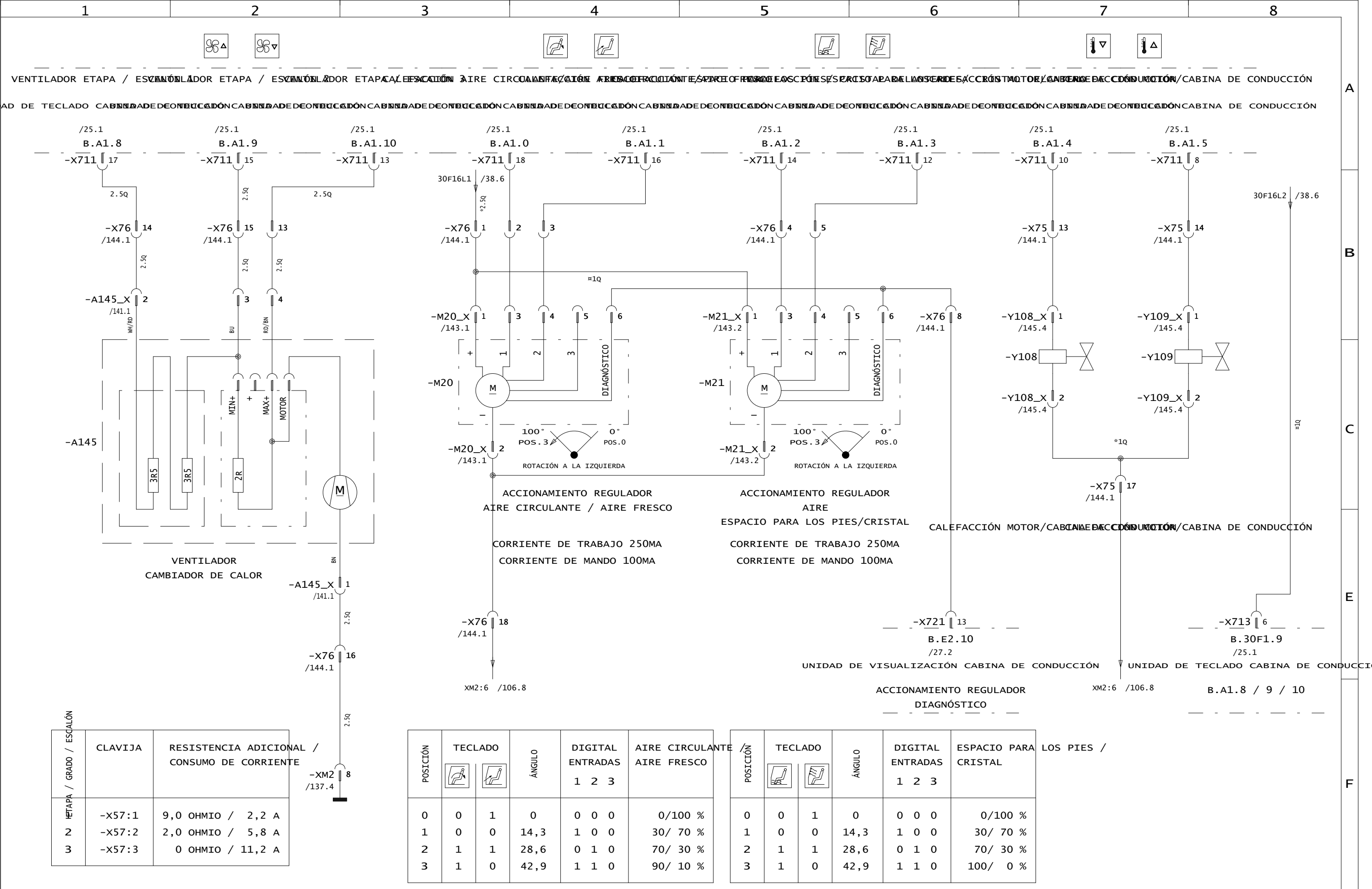
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	CALEFACCIÓN DE ESPEJO , AJUSTE DE ESPEJO	Ident-Nr. 988636508 Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				+	H
1										Blatt	106
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)			von	162



3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	ELEVALLUNAS	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			+	H		
1									Blatt	107		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162



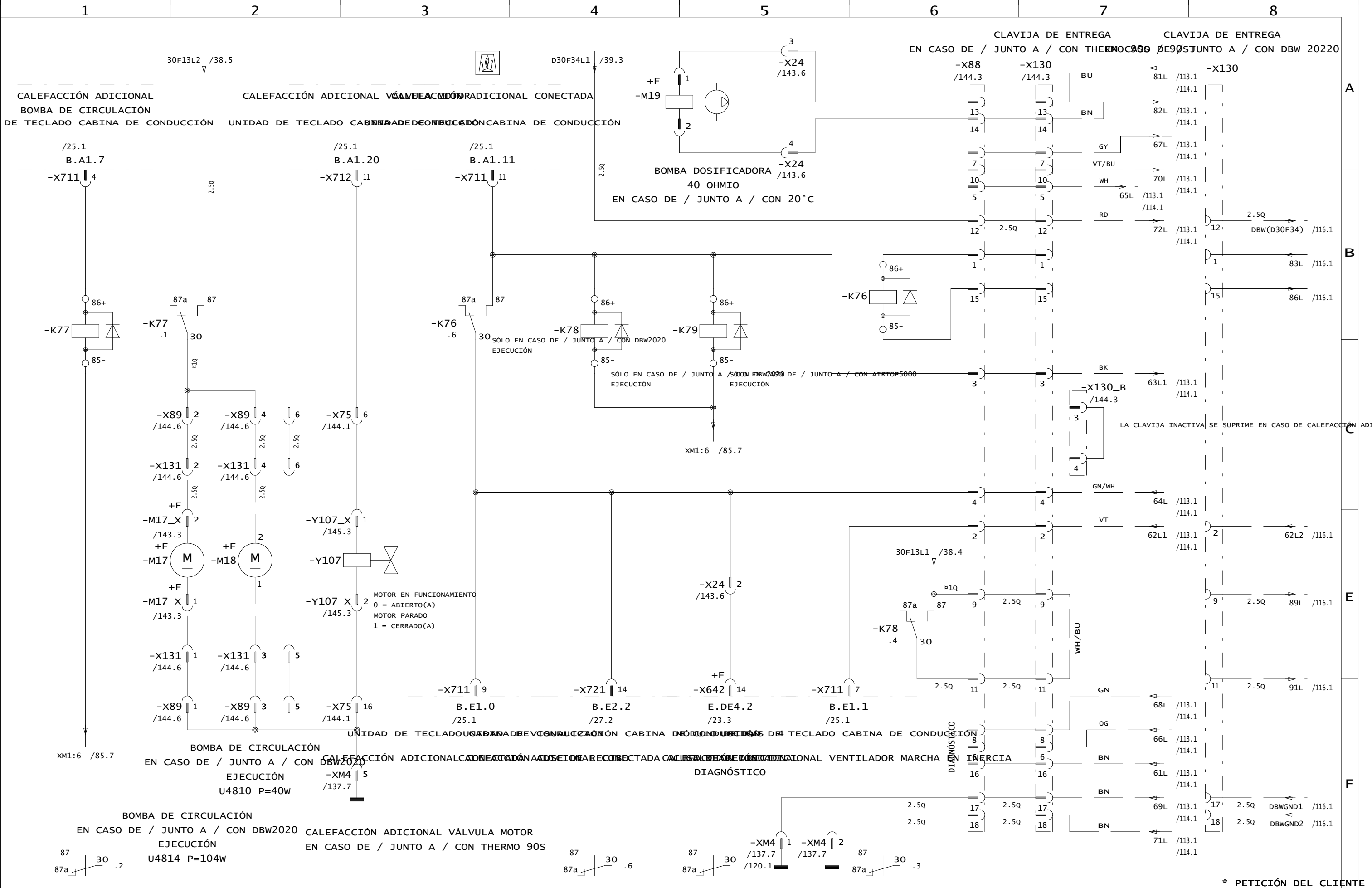
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	CAJA DE ENCHUFE 24V , ENCENDEDOR	Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0			+	H		
1									Blatt	108		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von	162



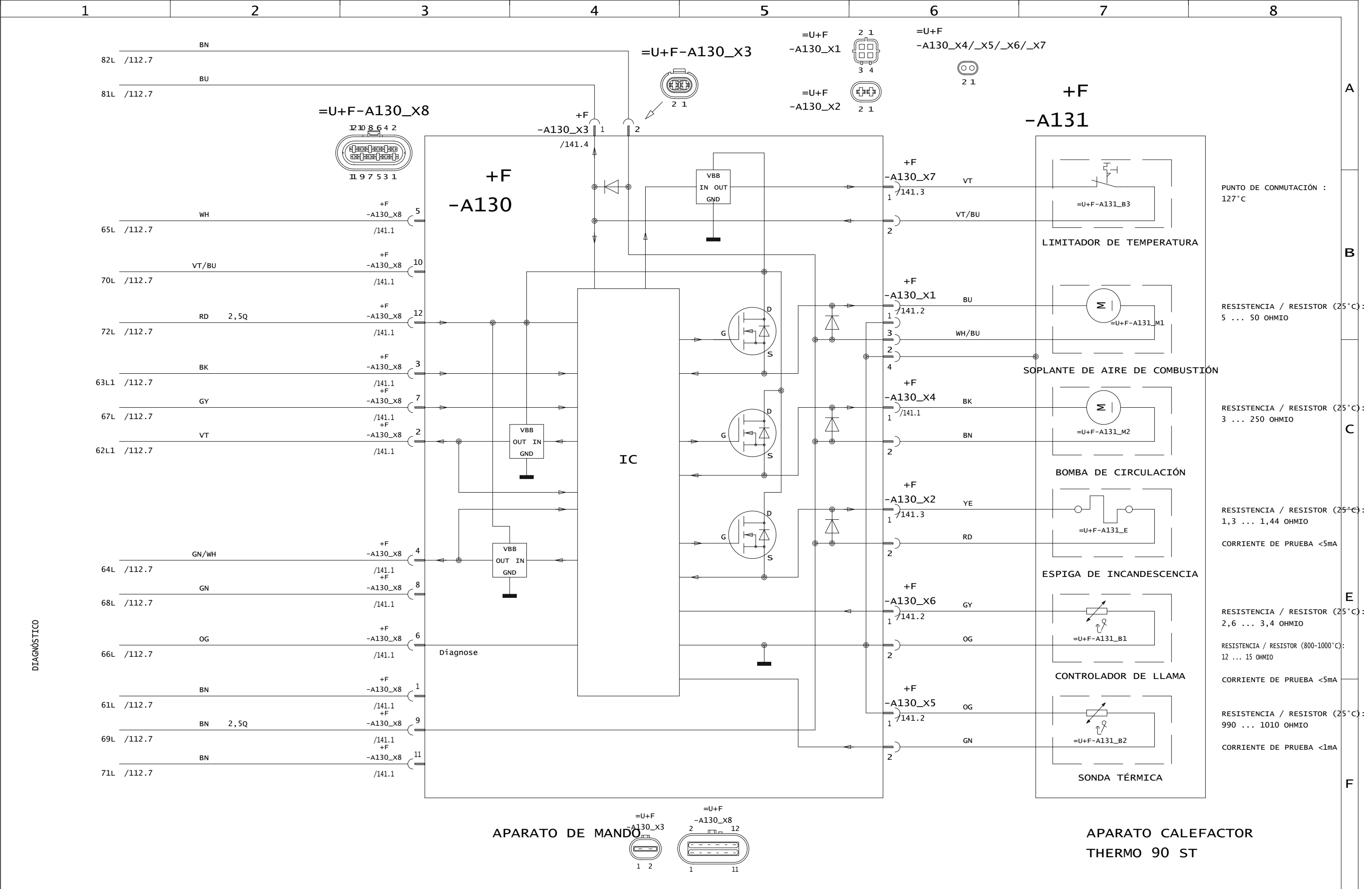
ETAPA / GRADO / ESCALÓN	CLAVIJA	RESISTENCIA ADICIONAL / CONSUMO DE CORRIENTE
	-X57:1	9,0 OHMIO / 2,2 A
	-X57:2	2,0 OHMIO / 5,8 A
	-X57:3	0 OHMIO / 11,2 A

POSICIÓN	TECLADO		ÁNGULO	DIGITAL ENTRADAS			AIRE CIRCULANTE / AIRE FRESCO
				1	2	3	
0	0	1	0	0	0	0	0/100 %
1	0	0	14,3	1	0	0	30/ 70 %
2	1	1	28,6	0	1	0	70/ 30 %
3	1	0	42,9	1	1	0	90/ 10 %

POSICIÓN	TECLADO		ÁNGULO	DIGITAL ENTRADAS			ESPACIO PARA LOS PIES / CRISTAL
				1	2	3	
0	0	1	0	0	0	0	0/100 %
1	0	0	14,3	1	0	0	30/ 70 %
2	1	1	28,6	0	1	0	70/ 30 %
3	1	0	42,9	1	1	0	100/ 0 %



3			Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CALEFACCIÓN ADICIONAL	Ident-Nr. 988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1									Blatt	112
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von



3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90ST	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	114
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162

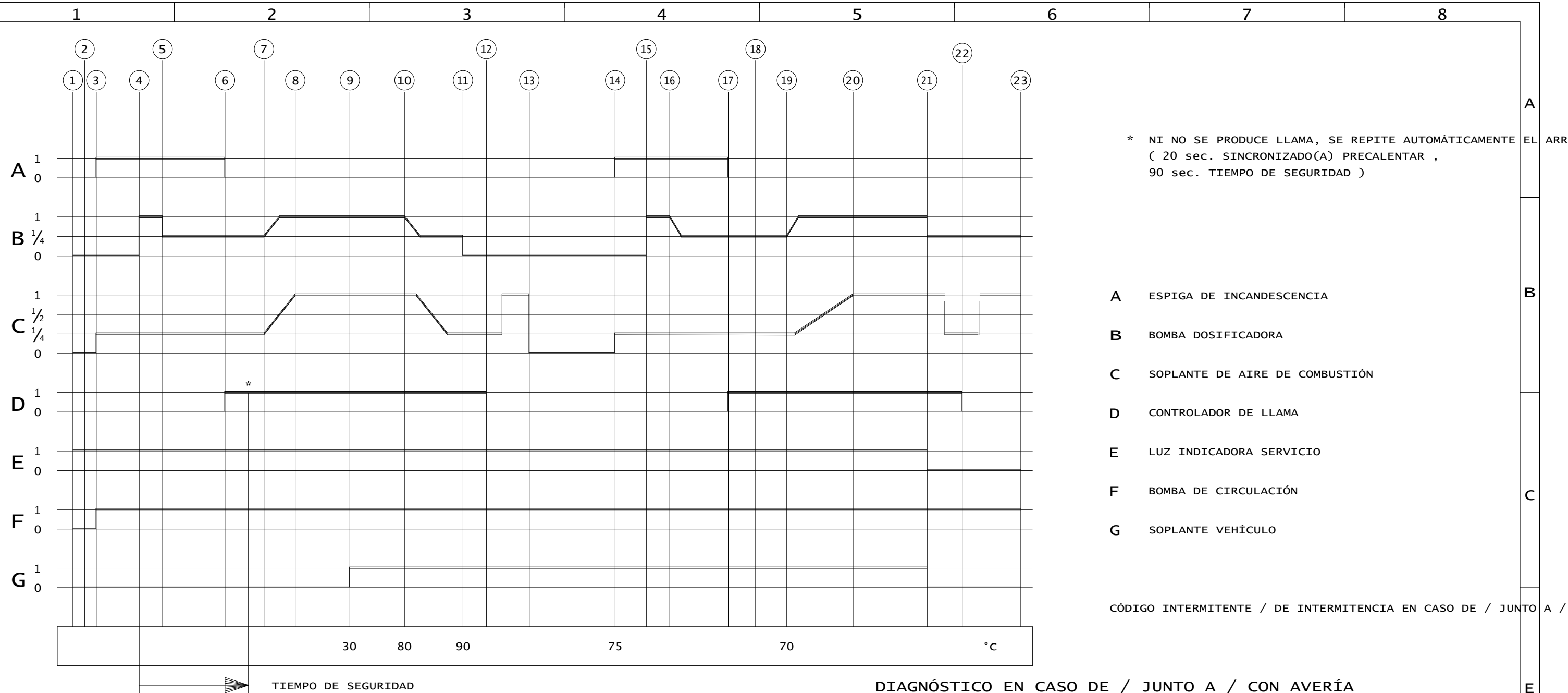


DIAGRAMA FUNCIONAL PARA THERMO 90 S / ST

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ① | CONECTAR | ⑫ | CONTROLADOR DE LLAMA >> FRÍO << (0) |
| ② | SOLICITUD DE COMPONENTE | ⑬ | MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO CONCLUIDO(A) NÚMERO DE CONTEO CÓDIGO |
| ③ | PRECALENTAR 40 sec. (SINCRONIZADO(A)) | ⑭ | PRECALENTAR 15 - 20 sec. (SINCRONIZADO(A)) |
| ④ | BOMBA DOSIFICADORA AVANCE 5 - 7 sec. (1) | ⑮ | BOMBA DOSIFICADORA AVANCE 5 - 7 sec. (1) |
| ⑤ | BOMBA DOSIFICADORA / SERVICIO A CARGA PARCIAL (1/4) | ⑯ | BOMBA DOSIFICADORA / SERVICIO A CARGA PARCIAL (1/4) |
| ⑥ | RECEPCIÓN DE CONTROLADOR DE LLAMA | ⑰ | RECEPCIÓN DE CONTROLADOR DE LLAMA |
| ⑦ | TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN | ⑱ | TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN |
| ⑧ | ÁREA DE PLENA CARGA | ⑲ | TEMPERATURA DE REFRIGERANTE REDUCIDA |
| ⑨ | SOPLANTE VEHÍCULO >> DENTRO / CONECTADO(A) << | ⑳ | ÁREA DE PLENA CARGA |
| ⑩ | GAMA DE REGULACIÓN | ㉑ | DESCONECTAR (MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO) |
| ⑪ | TIEMPO DE REPOSO REGULACIÓN | ㉒ | CONTROLADOR DE LLAMA >> FRÍO << (0) |
| | | ㉓ | MARCHA EN INERCIA / SEGUIMIENTO CONCLUIDO(A) |

DIAGNÓSTICO EN CASO DE / JUNTO A / CON AVERÍA

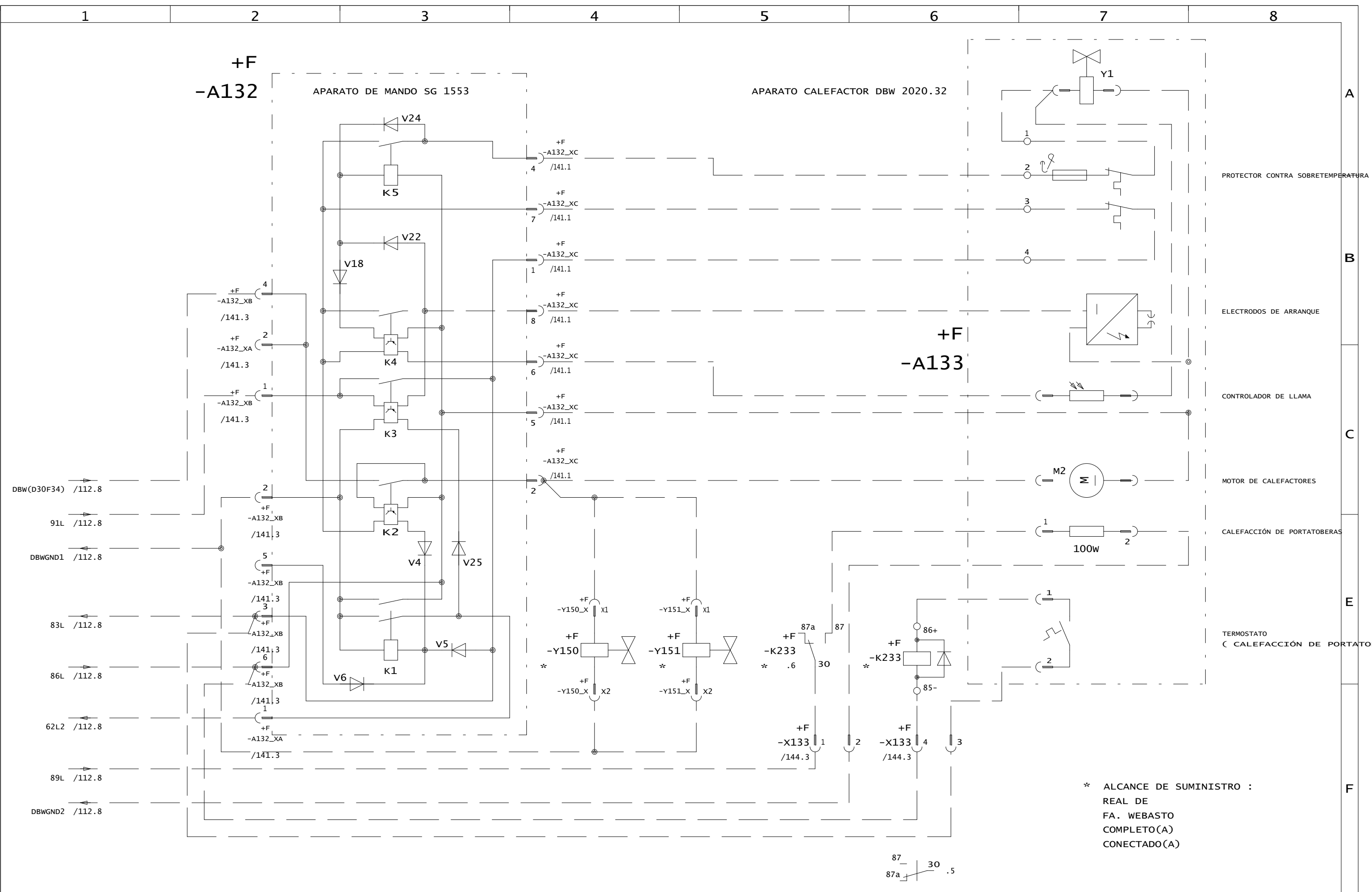
EN CASO DE / JUNTO A / CON AVERÍA => CÓDIGO INTERMITENTE / DE INTERMITENCIA LUZ INDICADORA -H

-H628 5x kurz ARRANQUE NÚMERO DE CONTEO (1x-11x)

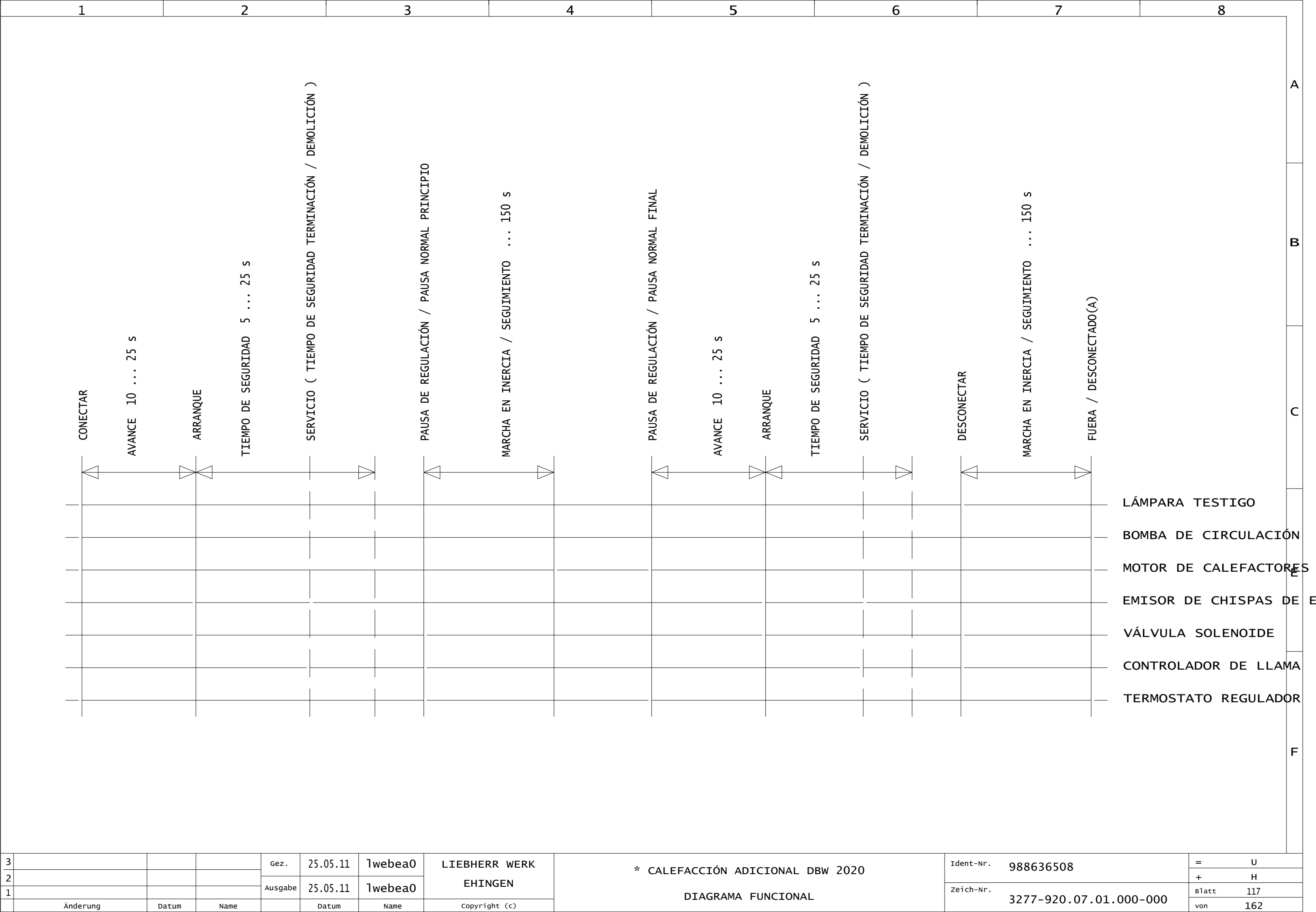


- | | | |
|-----|--|---|
| 1x | ARRANQUE NO REALIZADO | |
| 2x | INTERRUPCIÓN DE LLAMA EN SERVICIO DE COMBUSTIÓN | |
| 3x | SUBTENSIÓN O SOBRETENSIÓN | |
| 4x | DETECCIÓN ANTICIPADA DE LLAMA | |
| 5x | CONTROLADOR DE LLAMA (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO) | |
| 6x | SONDA TÉRMICA (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO) | F |
| 7x | BOMBA DOSIFICADORA (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO) | |
| 8x | SOPLANTE DE AIRE DE COMBUSTIÓN (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO O ERROR DE VELOCIDAD) | |
| 9x | ESPIGA DE INCANDESCENCIA (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO) | |
| 10x | SOBRECALENTAMIENTO | |
| 11x | BOMBA DE CIRCULACIÓN (INTERRUPCIÓN O CORTOCIRCUITO) | |

3			Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CALEFACCIÓN ADICIONAL THERMO 90 S / ST DIAGRAMA FUNCIONAL	Ident-Nr.	988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	1webea0			+	H		
1								Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	115
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)		von	162		

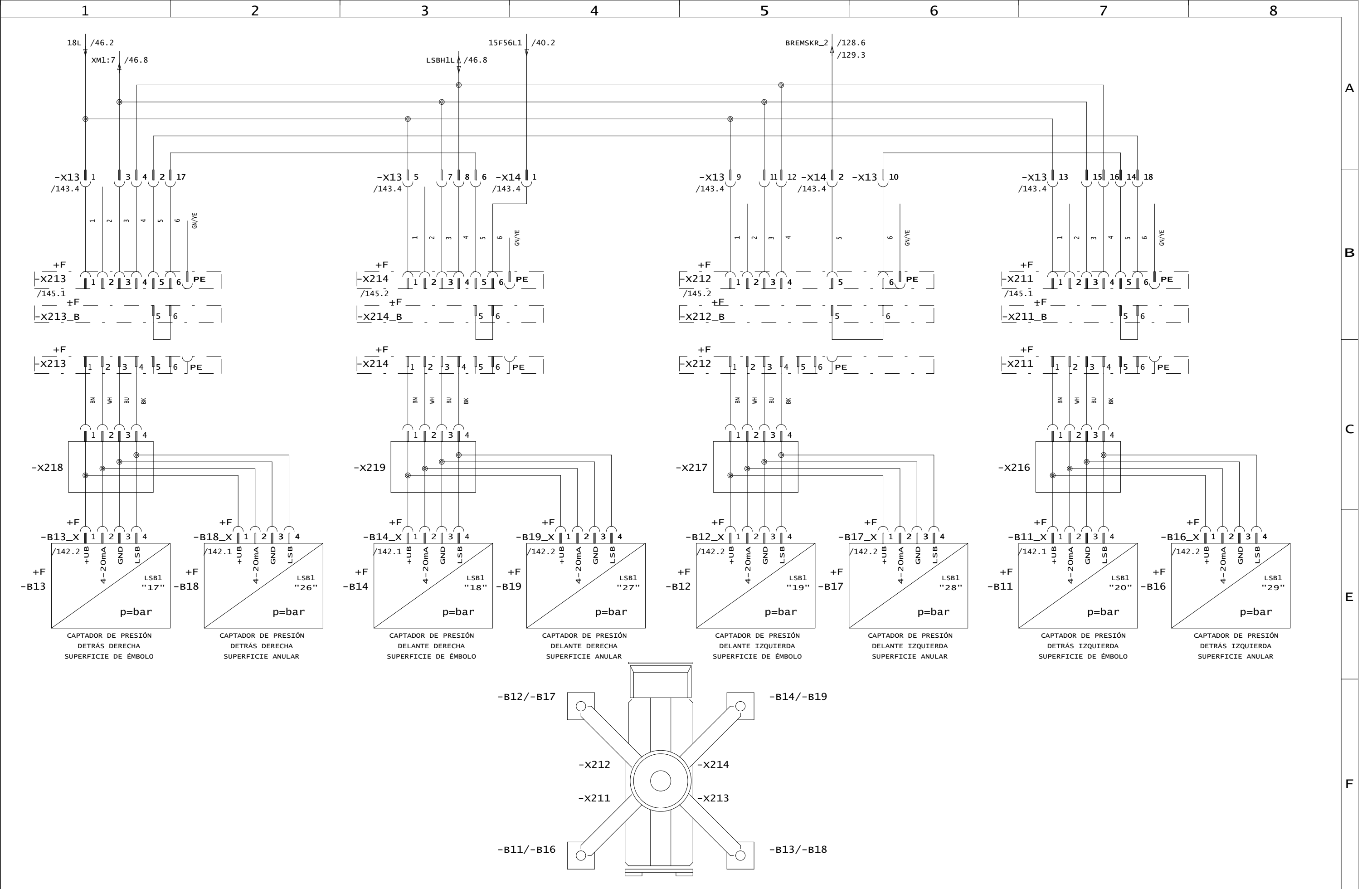


3			Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW 2020	Ident-Nr.	988636508	=	U
2			Ausgabe	25.05.11	1webea0			EHINGEN			+
1											
	Änderung	Datum	Name	Datum	Name	Copyright (c)			Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	von

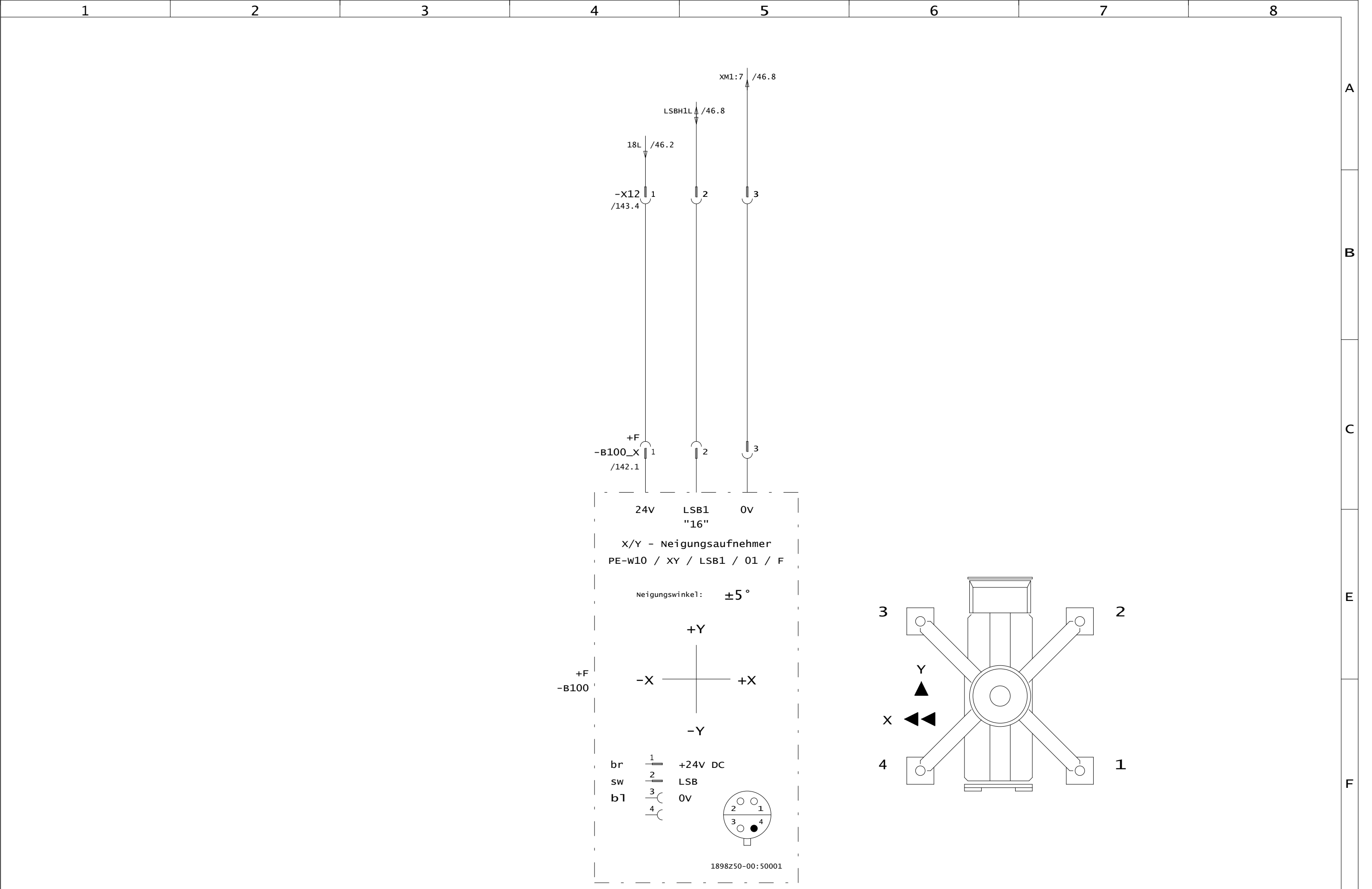


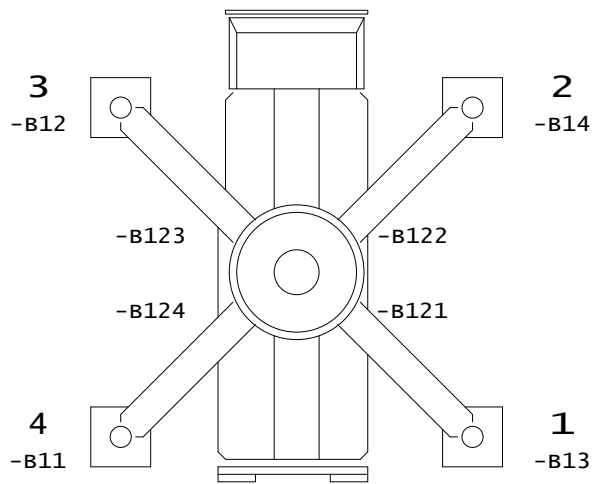
1		2		3		4		5		6		7		8																																																																																																																																																																		
																A																																																																																																																																																																
																B																																																																																																																																																																
																<table><tr><th colspan="2">CALEFACCIÓN ADICIONAL</th><th colspan="2">ACCIONAMIENTO REGULADOR</th><th colspan="2">MOTOR DIESEL</th><th colspan="2">WEBASTO-PORTA</th><th colspan="2">TOBERAS CALEFACCIÓN</th><th colspan="2">BOMBA DE CIRCULACIÓN</th></tr><tr><th colspan="2">CONMUTADOR UNIDAD DE TECLADO</th><th colspan="2">CIRCUITO DE AGUA CABINA DE CONDUCCIÓN</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">CALEFACCIÓN</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">U4810 / U4814</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">PULSADOR UNIDAD DE TECLADO</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>DENTRO / CONECTADO(A)</th><th>FUERA / DESCONECTADO(A)</th><th>CALIENTE</th><th>FRÍO</th><th>DENTRO / CONECTADO(A)</th><th>DESCONECTADO(A)</th><th>DENTRO / CONECTADO(A)</th><th>DESCONECTADO(A)</th><th>DENTRO / CONECTADO(A)</th><th>DESCONECTADO(A)</th><th>DENTRO / CONECTADO(A)</th><th>DESCONECTADO(A)</th></tr><tr><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td></tr><tr><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td></tr><tr><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td></tr><tr><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td></tr></table>																CALEFACCIÓN ADICIONAL		ACCIONAMIENTO REGULADOR		MOTOR DIESEL		WEBASTO-PORTA		TOBERAS CALEFACCIÓN		BOMBA DE CIRCULACIÓN		CONMUTADOR UNIDAD DE TECLADO		CIRCUITO DE AGUA CABINA DE CONDUCCIÓN				CALEFACCIÓN				U4810 / U4814				PULSADOR UNIDAD DE TECLADO										DENTRO / CONECTADO(A)	FUERA / DESCONECTADO(A)	CALIENTE	FRÍO	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	X		X			X	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X			X		X	X		X		X		X			X	X		X		X		X			X	X			X		X		X		X		X	X		X			X		X	X			X		X		X		X		X		X		X		X	X			X		X		X	C
																																CALEFACCIÓN ADICIONAL		ACCIONAMIENTO REGULADOR		MOTOR DIESEL		WEBASTO-PORTA		TOBERAS CALEFACCIÓN		BOMBA DE CIRCULACIÓN																																																																																																																																						
																																CONMUTADOR UNIDAD DE TECLADO		CIRCUITO DE AGUA CABINA DE CONDUCCIÓN				CALEFACCIÓN				U4810 / U4814																																																																																																																																						
																																		PULSADOR UNIDAD DE TECLADO																																																																																																																																														
																																DENTRO / CONECTADO(A)	FUERA / DESCONECTADO(A)	CALIENTE	FRÍO	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)	DENTRO / CONECTADO(A)	DESCONECTADO(A)																																																																																																																																					
																																X		X			X	X		X		X																																																																																																																																						
																																X		X		X		X		X		X																																																																																																																																						
																																X			X		X	X		X		X																																																																																																																																						
																X			X	X		X		X		X																																																																																																																																																						
																	X	X			X		X		X		X																																																																																																																																																					
																	X	X		X			X		X	X																																																																																																																																																						
																	X		X		X		X		X		X																																																																																																																																																					
																	X		X	X			X		X		X																																																																																																																																																					
																E																																																																																																																																																																
																																F																																																																																																																																																

3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CALEFACCIÓN ADICIONAL DBW2020 DIAGRAMA FUNCIONAL				Ident-Nr. 988636508		= U				
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0						+ H						
1												Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000		Blatt 118				
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name									von 162			

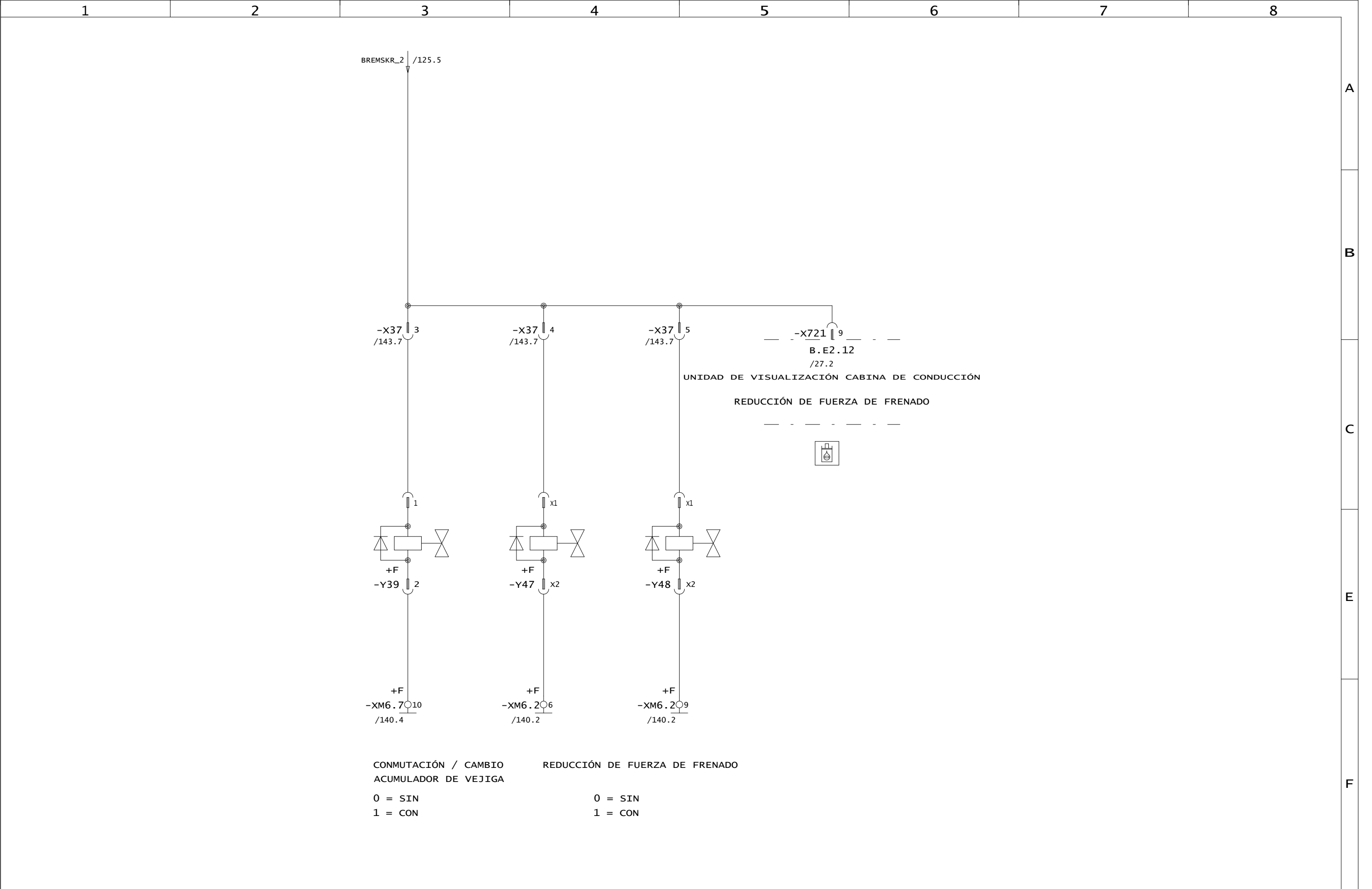


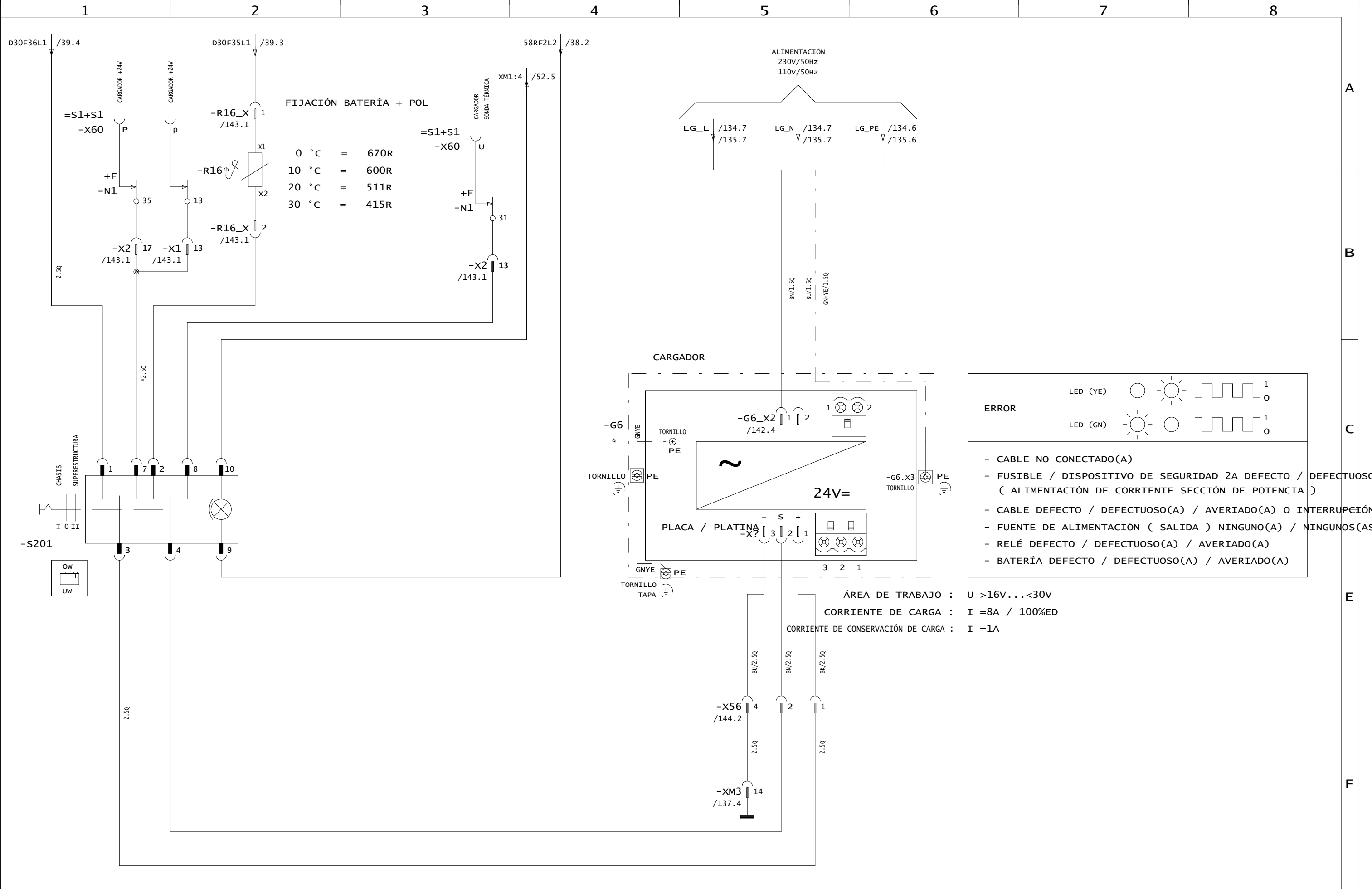
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	INDICACIÓN DE FUERZA DE APOYO	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0				+	H
1										Blatt	125
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162



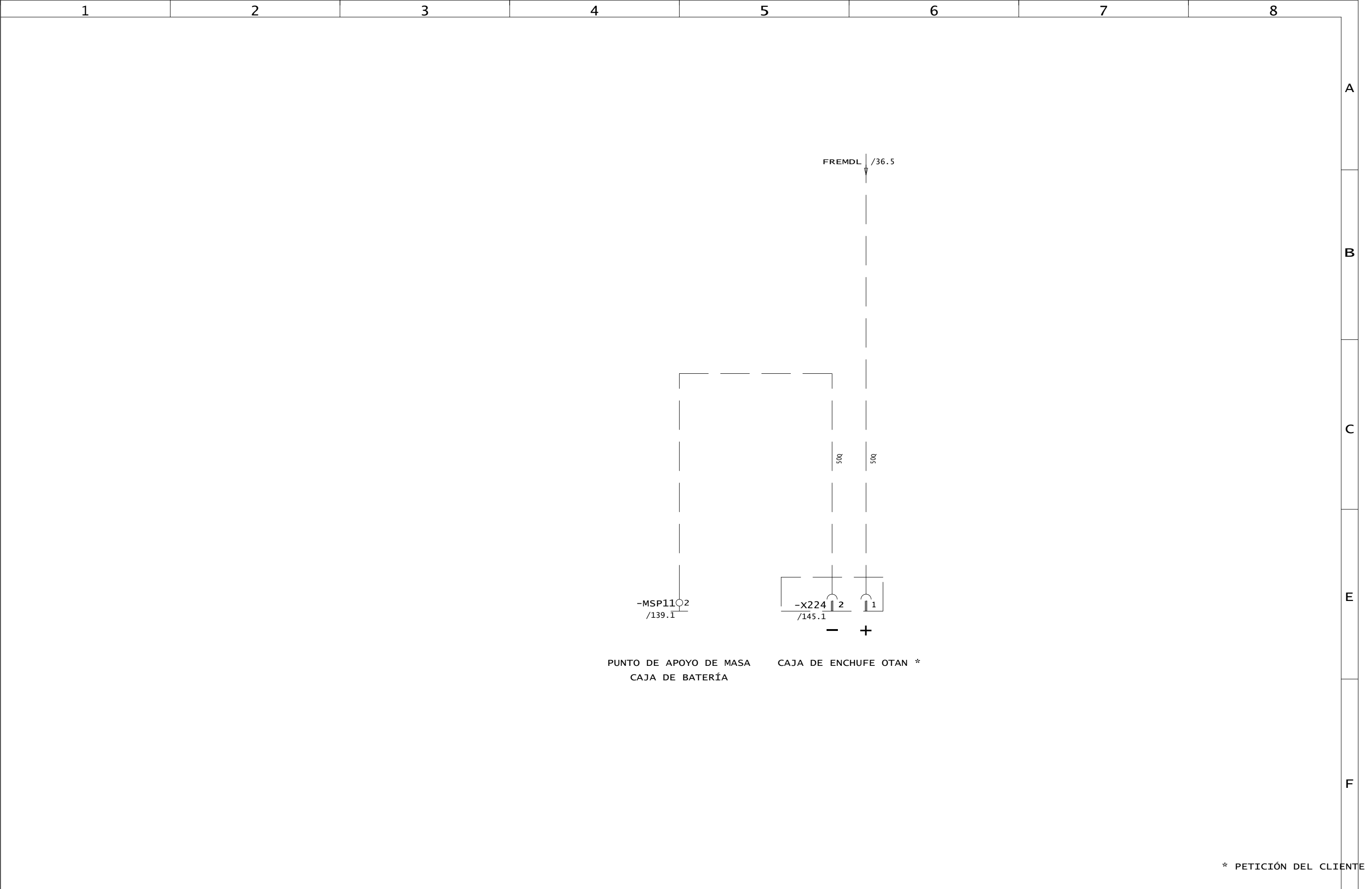


3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* LARGUERO CORREDERO - TRANSMISOR DE LONGITUD	Ident-Nr.	988636508	=	U	
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0			EHINGEN			+	H
1										Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	127
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					von	162

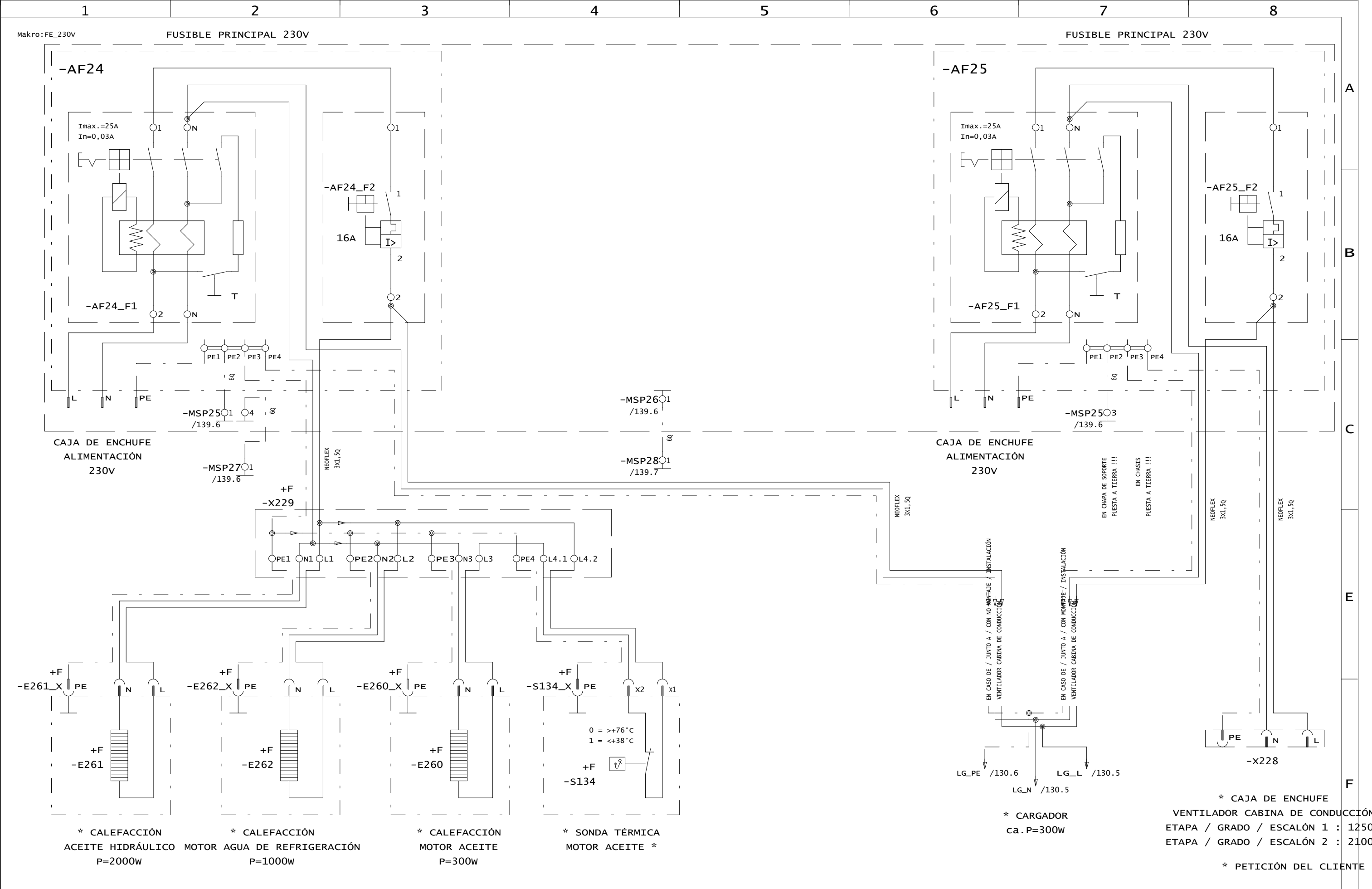




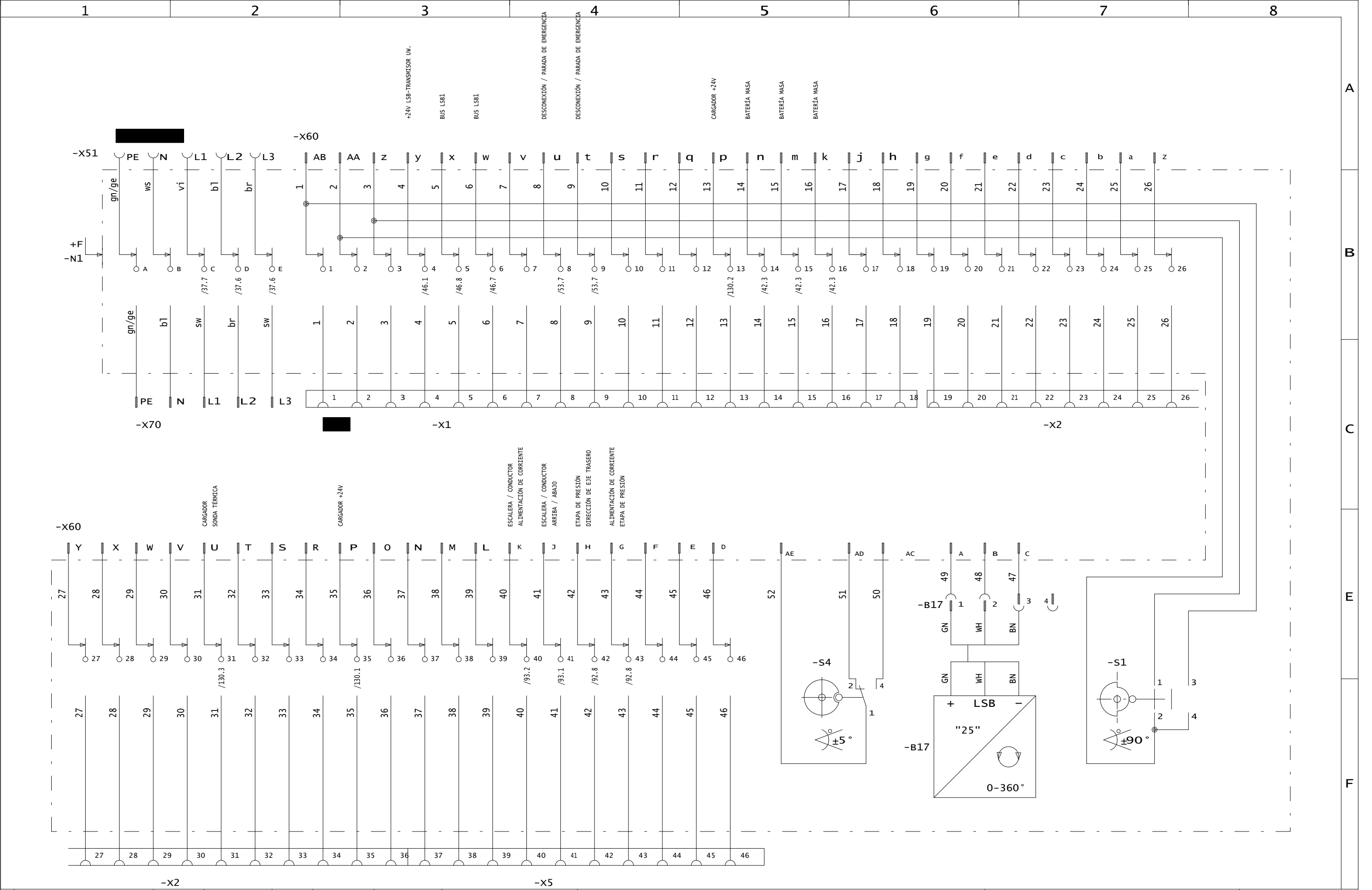
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* CARGADOR		Ident-Nr.	988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0						+	H
1										Zeich-Nr.	3277-920.07.01.000-000	Blatt	130
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)					von	162



3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* ALIMENTACIÓN EXTERNA 24V	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				+	H
1										Blatt	131
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162

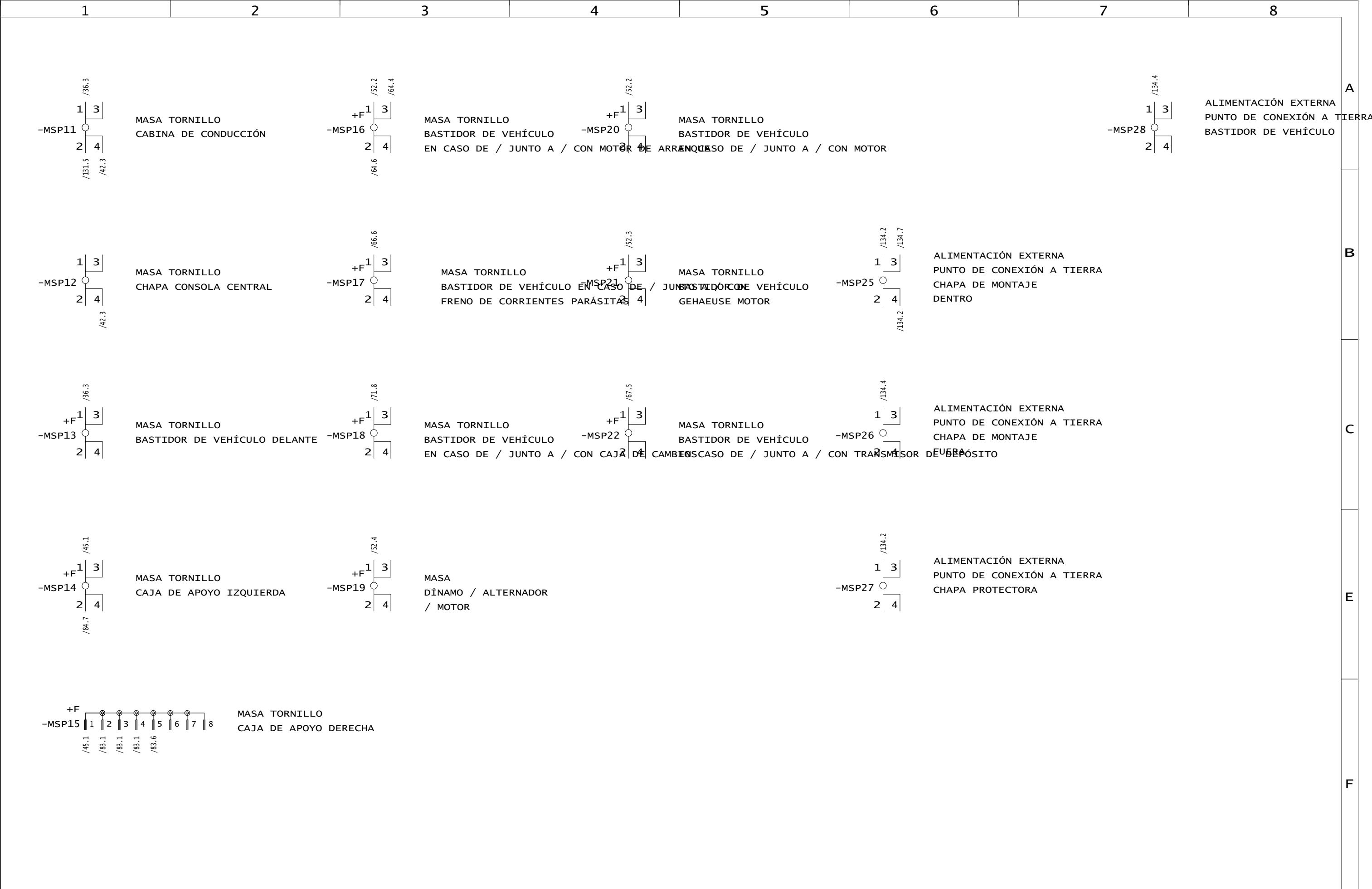


3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	* ALIMENTACIÓN EXTERNA 230V	Ident-Nr. 988636508	= U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				+ H
1										Blatt 134
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		3277-920.07.01.000-000	von 162



3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	SINOPSIS DE APARATOS , TRANSFORMADOR DE ANILLOS ROZANTES	Ident-Nr. 988636508	=	U
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0				+	H
1										Blatt	136
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000	von	162

[illegible]



1			2			3			4			5			6			7			8																																																																																																																																						
<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>			<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><</div></div></div></div>		

-B11_X

1

2

3

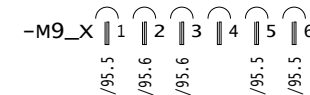
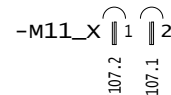
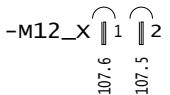
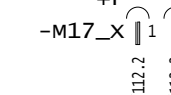
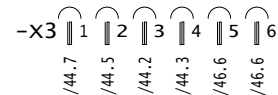
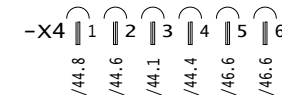
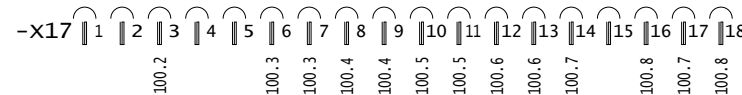
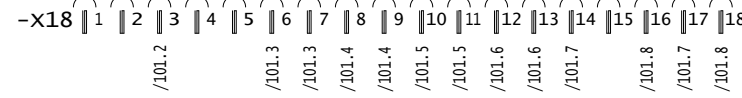
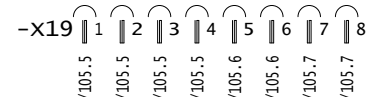
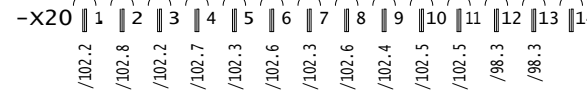
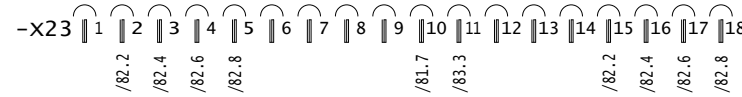
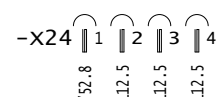
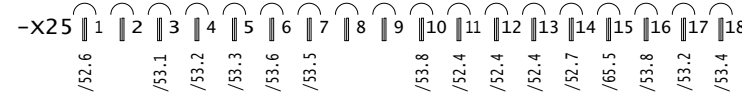
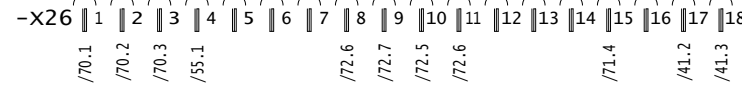
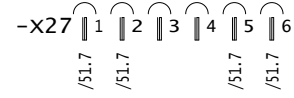
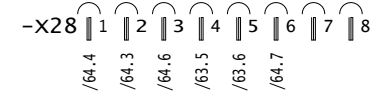
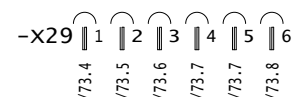
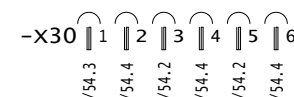
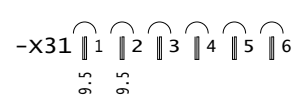
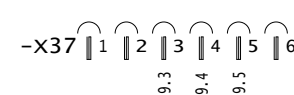
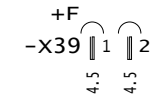
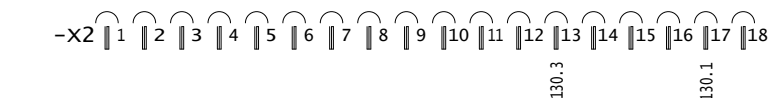
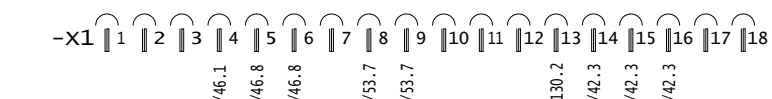
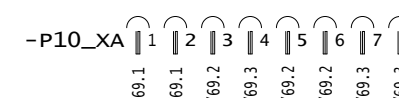
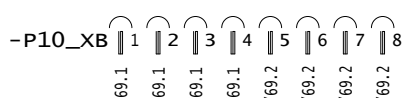
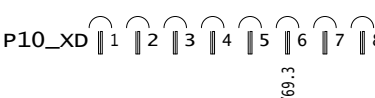
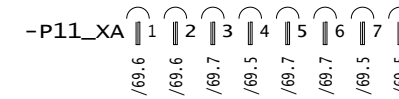
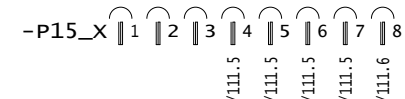

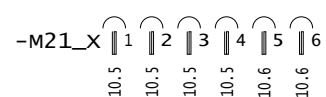
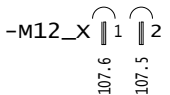
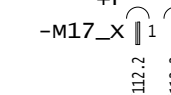
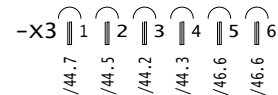
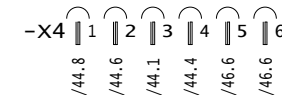
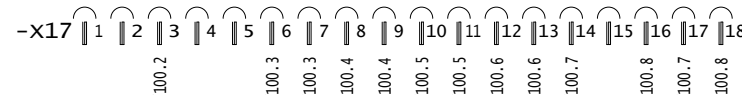
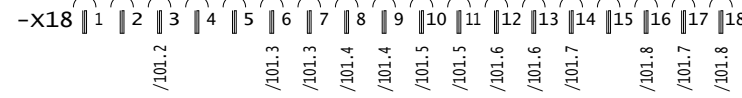
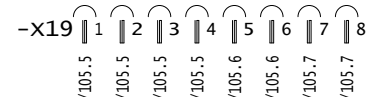
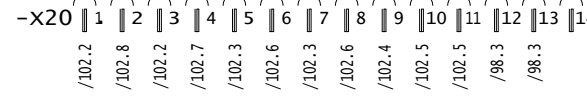
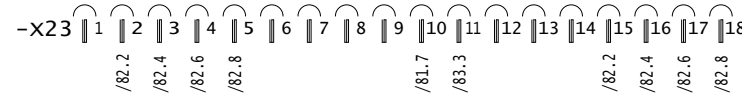
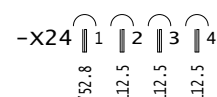
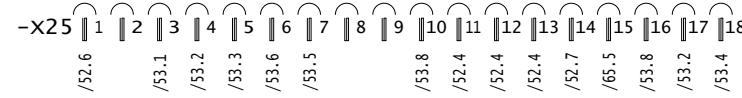
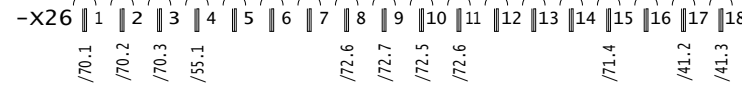
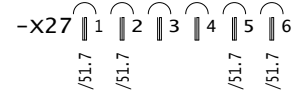
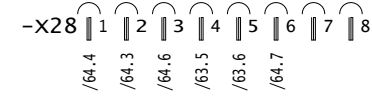
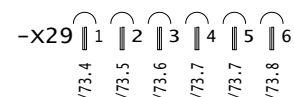
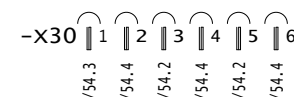
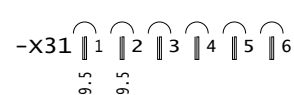
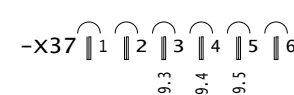
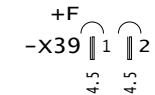
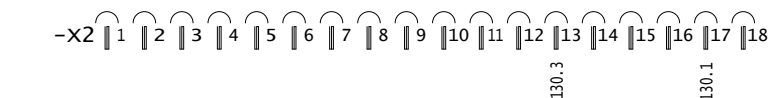
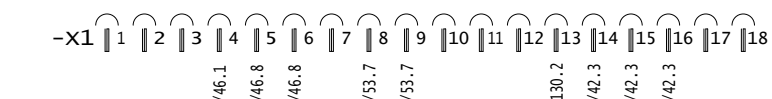
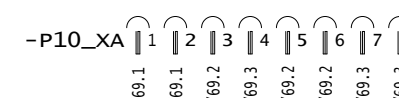
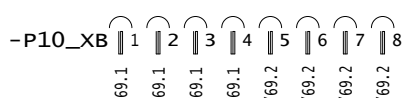
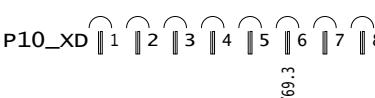
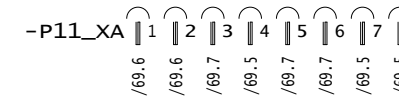
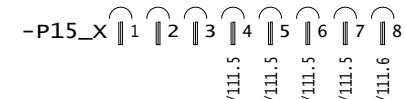

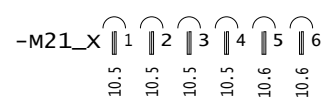
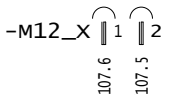
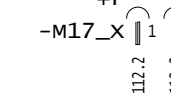
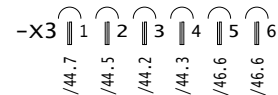
4

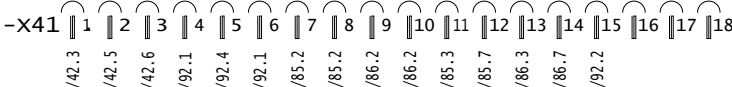
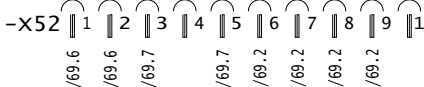
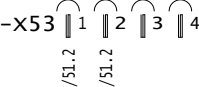
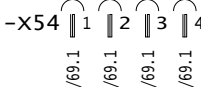
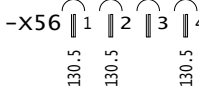
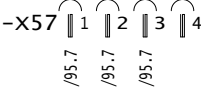
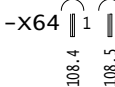
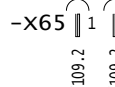
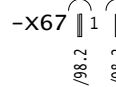
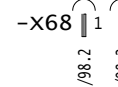
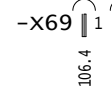
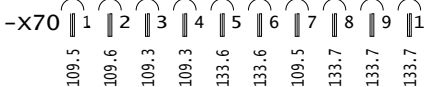
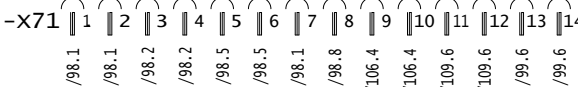
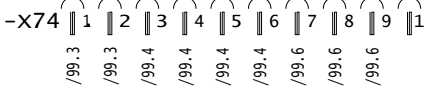
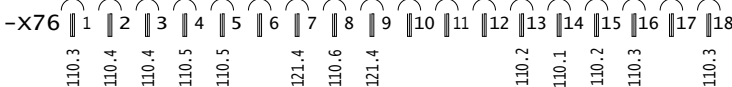

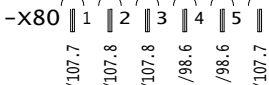
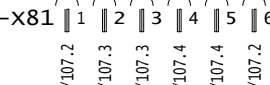
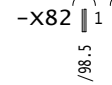
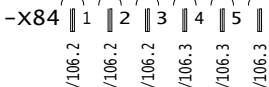
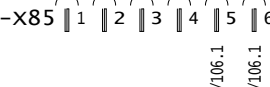
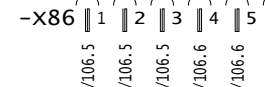
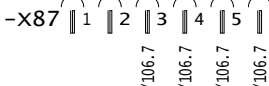

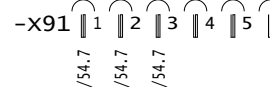
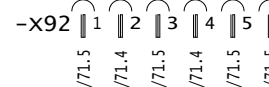
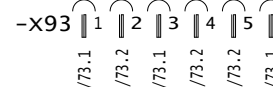
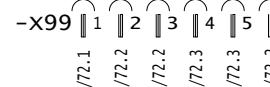

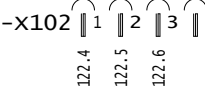
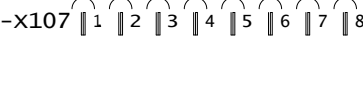
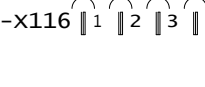
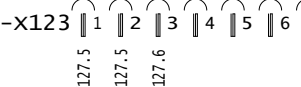
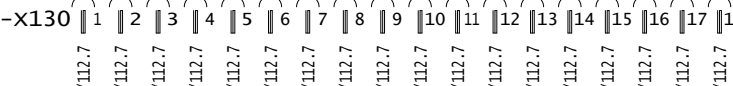
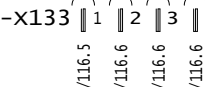
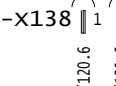
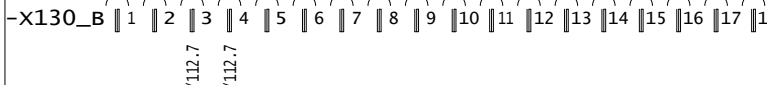
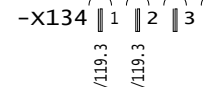

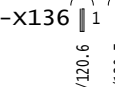
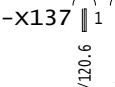
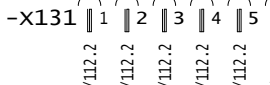
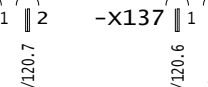
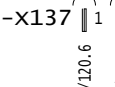
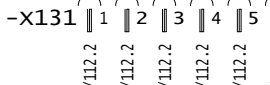
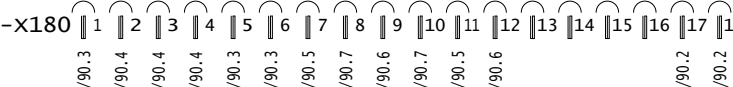
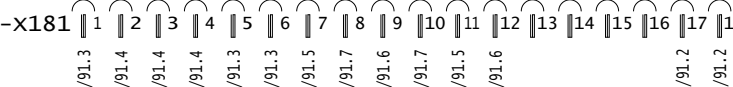
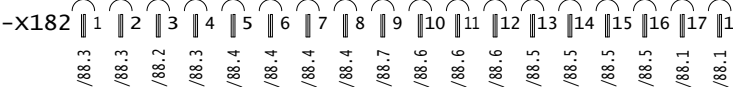


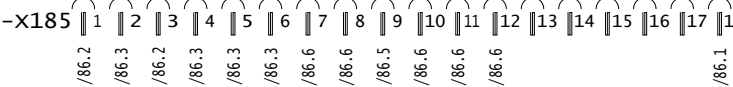
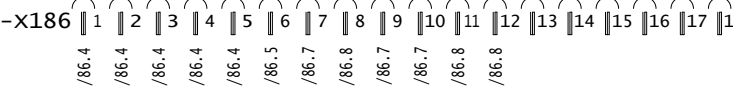
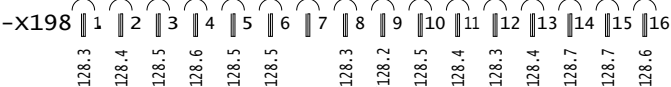
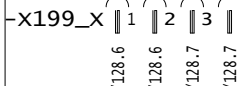






































/125.7

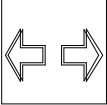
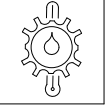
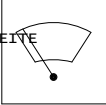
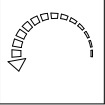
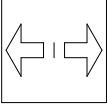
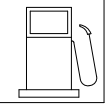
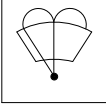
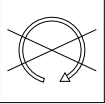
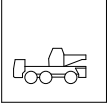
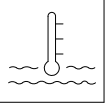
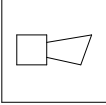
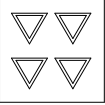
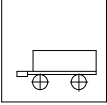
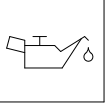
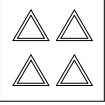
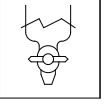
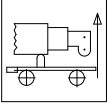
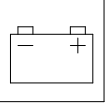
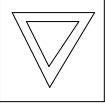
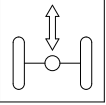
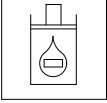
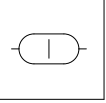

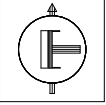
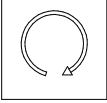
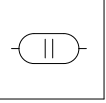

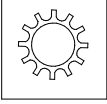
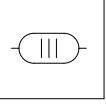
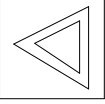
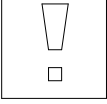
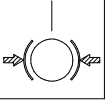
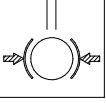
/125.7

/125.7

/125.7

1		2		3		4		5		6		7		8																																																																																																											
<div>-M9_X</div>		<div>-M11_X</div>		<div>-M12_X</div>		<div>^{+F}<div>-M17_X</div></div>		<div>-X3</div>		<div>-X4</div>		<div>-X17</div>		<div>-X18</div>		<div>-X19</div>		<div>-X20</div>		<div>-X23</div>		<div>-X24</div>		<div>-X25</div>		<div>-X26</div>		<div>-X27</div>		<div>-X28</div>		<div>-X29</div>		<div>-X30</div>		<div>-X31</div>		<div>-X37</div>		<div>^{+F}<div>-X39</div></div>		<div>-X2</div>		<div>-X1</div>		<div>-P10_XA</div>		<div>-P10_XB</div>		<div>-P10_XD</div>		<div>-P11_XA</div>		<div>-P15_X</div>		<div>-M20_X</div>		<div>-M21_X</div>		<div>-M12_X</div>		<div>^{+F}<div>-M17_X</div></div>		<div>-X3</div>		<div>-X4</div>		<div>-X17</div>		<div>-X18</div>		<div>-X19</div>		<div>-X20</div>		<div>-X23</div>		<div>-X24</div>		<div>-X25</div>		<div>-X26</div>		<div>-X27</div>		<div>-X28</div>		<div>-X29</div>		<div>-X30</div>		<div>-X31</div>		<div>-X37</div>		<div>^{+F}<div>-X39</div></div>		<div>-X2</div>		<div>-X1</div>		<div>-P10_XA</div>		<div>-P10_XB</div>		<div>-P10_XD</div>		<div>-P11_XA</div>		<div>-P15_X</div>		<div>-M20_X</div>		<div>-M21_X</div>		<div>-M12_X</div>		<div>^{+F}<div>-M17_X</div></div>		<div>-X3</div>	

1			2			3			4			5			6			7			8																																																																																																																																																																																																																																																																	
<div>-x41 /42.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x52 /69.6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10</div>			<div>-x53 /51.2 1 2 3 4</div>			<div>-x54 /69.1 1 2 3 4</div>			<div>-x56 /130.5 1 2 3 4</div>			<div>-x57 /95.7 1 2 3 4</div>			<div>-x64 /108.4 1 2</div>			<div>-x65 /109.2 1 2</div>			<div>-x67 /98.2 1 2</div>			<div>-x68 /98.2 1 2</div>			<div>-x69 /106.4 1 2</div>			<div>-x70 /109.5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10</div>			<div>-x71 /98.1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14</div>			<div>-x74 /99.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10</div>			<div>-x76 /110.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x75 /106.5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x80 /107.7 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x81 /107.2 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x82 /98.5 1 2</div>			<div>-x84 /106.2 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x85 /106.1 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x86 /106.5 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x87 /106.7 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x88 /112.6 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x91 /54.7 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x92 /71.5 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x93 /73.1 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x99 /72.1 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x100 /103.4 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x102 /122.4 1 2 3 4</div>			<div>-x107 /121.4 1 2 3 4 5 6 7 8</div>			<div>-x116 /127.2 1 2 3 4</div>			<div>-x123 /127.5 1 2 3 4 5 6 7</div>			<div>-x130 /112.7 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x133 /116.5 1 2 3 4</div>			<div>-x138 /120.6 1 2</div>			<div>-x139 /112.7 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x143 /119.3 1 2 3 4</div>			<div>-x148 /120.2 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x153 /120.6 1 2</div>			<div>-x158 /120.7 1 2</div>			<div>-x163 /112.2 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x168 /120.6 1 2</div>			<div>-x173 /120.7 1 2</div>			<div>-x178 /112.2 1 2 3 4 5 6</div>			<div>+H1 -x180 /90.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x181 /91.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x182 /88.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x183 /85.2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x184 /85.4 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x185 /86.2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>+H1 -x186 /86.4 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18</div>			<div>-x198 /128.3 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16</div>			<div>-x199_x /128.6 1 2 3 4</div>			<div>-x204 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x209 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x214 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x219 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x224 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x229 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x234 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x239 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x244 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x249 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x254 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x259 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x264 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x269 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x274 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x279 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x284 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x289 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x294 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x299 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x304 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x309 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x314 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x319 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x324 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x329 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x334 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x339 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x344 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x349 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x354 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x359 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x364 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x369 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x374 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x379 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x384 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x389 /90.3 1 2 3 4 5 6</div>			<div>-x</div>		

1				2			3		4		5			6		7		8							
 SWF_27				INDICACIÓN DE DIRECCIÓN COCHE MOTOR			 SWF_36		CAJA DE CAMBIOS TEMPERATURA DEL ACEITE		 SWF_99			LIMPIAPARABRISAS		 SWF_11		VELOCIDAD / NÚMERO DE REVOLUCIONES MODIFICACIONES							
 SWF_29				INDICACIÓN DE DIRECCIÓN REMOLQUE			 SWF_23		INDICADOR DE DEPÓSITO		 SWF_179			LAVAPARABRISAS		 SWF_28		PARADA DE MOTOR							
 SWF_172				AUTOMÁTICO(A) ANTIBLOQUEO COCHE MOTOR			 SWF_95		MOTOR TEMPERATURA		 SWF_207			CLAXON				NIVEL SISTEMA AUTOMÁTICO / AUTOMATISMO ABAJO							
 SWF_171				AUTOMÁTICO(A) ANTIBLOQUEO REMOLQUE			 SWF_16		MOTOR PRESIÓN DE ACEITE					NIVEL SISTEMA AUTOMÁTICO / AUTOMATISMO ARRIBA		 SWF_374		EXTRACCIÓN DE AGUA DEL COMBUSTIBLE							
 SWF_149				DESCONEXIÓN SERVICIO DE DOLLY			 SWF_25		CONTROL DE CARGA BATERÍA					CILINDRO DE ESTABILIZACIÓN ABAJO				EJE ELEVABLE LEVANTAR							
 SWF_98				REDUCCIÓN DE FUERZA DE FRENADO			 SWF_19		RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO I					ESTABILIZACIÓN ARRIBA				EJE ELEVABLE ACTIVACIÓN DE BOMBA(S)							
 SWF_284				VELOCIDAD / NÚMERO DE REVOLUCIONES			 SWF_20		RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO II					LARGUERO CORREDERO DENTRO / CONECTADO(A)											
 SWF_278				CAJA DE CAMBIOS			 SWF_21		RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO III					LARGUERO CORREDERO FUERA / DESCONECTADO(A)											
 SWF_87				ATENCIÓN			 SWF_279		PRESIÓN DE FRENADO I																
							 SWF_280		PRESIÓN DE FRENADO II																

1				2				3				4				5				6				7				8			
LETRA DE IDENTIFICACIÓN = INSTALACIÓN / ANEXO				LETRA DE IDENTIFICACIÓN = INSTALACIÓN / ANEXO				LETRA DE IDENTIFICACIÓN - TIPO DE MEDIOS DE SERVICIO				BORNE SEÑAL				DESCRIPCIÓN FUERA / DESCONECTADO(A) DIN 72552				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD				FUSIBLES / DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD			
U				CHASIS				A				15				(+) BATERÍA CONECTADO(A) SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y ARRANQUE				2				GY				GRIS			
D				PLATAFORMA GIRATORIA				B				30				(+) BATERÍA				3				VT				VIOLETA			
A				PLUMA				C				30b				(+) BATERÍA CONECTADO(A) SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA INTERRUPTOR PRINCIPAL DE BATERÍAS				5				LB				BEIGE			
F				MECANISMO DE TRASLACIÓN				D				31				(-) BATERÍA				7,5				BN				MARRÓN			

1			2			3			4			5			6			7			8												
BMK			INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK			INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK			INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA																		
-A1	=U	+H	25.1			-A99_X3	=U	+H	141.4			-A132	=U	+F	116.2			A				B											
-A5	=U	+H	27.1			-A100	=U	+H	138.2			-A132_XA	=U	+F	141.3																		
-A9	=U	+F	29.2			-A100_R2	=U	+H	46.1			-A132_XB	=U	+F	141.3																		
-A10	=U	+F	30.2			-A100_R3	=U	+H	77.4			-A132_XC	=U	+F	141.1																		
-A11	=U	+H	20.1			-A103	=U	+F	83.1			-A133	=U	+F	116.6			C				D											
-A12	=U	+H	21.1			-A104	=U	+F	84.4			-A134	=U	+F	119.3																		
-A13	=U	+F	22.1			-A110	=U	+H	109.5			-A134_X1	=U	+F	141.2																		
-A14	=U	+F	23.1			-A110_A	=U	+H	141.3			-A134_X2	=U	+F	141.3																		
-A15	=U	+H	24.1			-A110_B	=U	+H	141.1			-A134_X3	=U	+F	141.4			E				F											
-A61	=U	+F	33.1			-A111_X	=U	+H	141.2			-A134_X4	=U	+F	141.1																		
-A62	=U	+H	34.1			-A112_X	=U	+H	141.3			-A134_X5	=U	+F	141.2																		
-A63	=U	+H	35.1			-A112_XA	=U	+H	141.1			-A134_X6	=U	+F	141.2																		
-A68	=U	+F	73.4			-A130	=U	+F	114.3			-A134_X8	=U	+F	141.4			G				H											
-A68_B1	=U	+F	73.4			-A130	=U	+H	113.3			-A134_X9	=U	+F	141.1																		
-A68_Y1	=U	+F	73.6			-A130_X1	=U	+F	141.2			-A135	=U	+F	119.6																		
-A68_Y2	=U	+F	73.7			-A130_X2	=U	+F	141.3			-A136	=U	+H	120.3																		
-A69	=U	+F	71.1			-A130_X3	=U	+F	141.4			-A136_X2	=U	+H	141.2			I				J											
-A69_X	=U	+F	141.1			-A130_X4	=U	+F	141.1			-A137	=U	+H	120.3																		
-A71	=U	+H	46.1			-A130_X5	=U	+F	141.2			-A137_M	=U	+H	120.5																		
-A77	=U	+H	66.4			-A130_X6	=U	+F	141.2			-A137_R1	=U	+H	120.6																		
-A78_X	=U	+H	141.3			-A130_X7	=U	+F	141.3			-A137_R2	=U	+H	120.7			K				L											
-A99	=U	+H	128.3			-A130_X8	=U	+F	141.1			-A137_X1	=U	+H	141.3																		
-A99_X1	=U	+H	141.1			-A131	=U	+H	113.7			-A137_X2	=U	+H	141.4																		
-A99_X2	=U	+H	141.4			-A131	=U	+F	114.7			-A137_X3	=U	+H	141.1																		
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U														
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H														
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 149														
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162														

1			2			3			4			5			6			7			8													
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA												
-A137_X4	=U	+H	141.2		-AF1_X2	=U	+H	141.6		-AF9_X2	=U	+H	141.6		-AF9_X2	=U	+H	141.6		-AF9_X2	=U	+H	141.6		A									
-A137_X5	=U	+H	141.3		-AF1_X3	=U	+H	141.7		-AF9_X3	=U	+H	141.7		-AF9_X3	=U	+H	141.7		-AF9_X3	=U	+H	141.7											
-A145	=U	+H	110.1		-AF2_X1	=U	+H	141.4		-AF10_X1	=U	+H	141.4		-AF10_X1	=U	+H	141.4		-AF10_X1	=U	+H	141.4											
-A145_X	=U	+H	141.1		-AF2_X2	=U	+H	141.6		-AF10_X2	=U	+H	141.6		-AF10_X2	=U	+H	141.6		-AF10_X2	=U	+H	141.6											
-A150	=U	+H	106.1		-AF2_X3	=U	+H	141.7		-AF21	=U	+H	64.3		-AF21	=U	+H	64.3		-AF21	=U	+H	64.3											
-A150_E	=U	+H	106.3		-AF3_X1	=U	+H	141.4		-AF22	=U	+H	64.7		-AF22	=U	+H	64.7		-AF22	=U	+H	64.7		B									
-A150_M1	=U	+H	106.2		-AF3_X2	=U	+H	141.6		-AF23	=U	+H	135.1		-AF23	=U	+H	135.1		-AF23	=U	+H	135.1											
-A150_M2	=U	+H	106.2		-AF3_X3	=U	+H	141.7		-AF23_F1	=U	+H	135.1		-AF23_F1	=U	+H	135.1		-AF23_F1	=U	+H	135.1											
-A150_X	=U	+H	141.3		-AF4_X1	=U	+H	141.4		-AF23_F2	=U	+H	135.3		-AF23_F2	=U	+H	135.3		-AF23_F2	=U	+H	135.3											
-A151	=U	+H	106.4		-AF4_X2	=U	+H	141.6		-AF24	=U	+H	134.1		-AF24	=U	+H	134.1		-AF24	=U	+H	134.1											
-A151_E	=U	+H	106.6		-AF4_X3	=U	+H	141.7		-AF24	=U	+H	135.3		-AF24	=U	+H	135.3		-AF24	=U	+H	135.3		C									
-A151_M1	=U	+H	106.5		-AF5_X1	=U	+H	141.4		-AF24_F1	=U	+H	134.1		-AF24_F1	=U	+H	134.1		-AF24_F1	=U	+H	134.1											
-A151_M2	=U	+H	106.5		-AF5_X2	=U	+H	141.6		-AF24_F1	=U	+H	135.4		-AF24_F1	=U	+H	135.4		-AF24_F1	=U	+H	135.4											
-A151_X	=U	+H	141.1		-AF5_X3	=U	+H	141.7		-AF24_F2	=U	+H	134.3		-AF24_F2	=U	+H	134.3		-AF24_F2	=U	+H	134.3											
-A153	=U	+F	87.5		-AF6_X1	=U	+H	141.4		-AF24_F2	=U	+H	135.5		-AF24_F2	=U	+H	135.5		-AF24_F2	=U	+H	135.5											
-A153_S1	=U	+F	87.5		-AF6_X2	=U	+H	141.6		-AF25	=U	+H	134.6		-AF25	=U	+H	134.6		-AF25	=U	+H	134.6		E									
-A153_S2	=U	+F	87.5		-AF6_X3	=U	+H	141.7		-AF25	=U	+H	135.6		-AF25	=U	+H	135.6		-AF25	=U	+H	135.6											
-A153_S3	=U	+F	87.5		-AF7_X1	=U	+H	141.4		-AF25_F1	=U	+H	134.6		-AF25_F1	=U	+H	134.6		-AF25_F1	=U	+H	134.6											
-A153_S4	=U	+F	87.5		-AF7_X2	=U	+H	141.6		-AF25_F1	=U	+H	135.6		-AF25_F1	=U	+H	135.6		-AF25_F1	=U	+H	135.6											
-A700	=U	+F	32.1		-AF7_X3	=U	+H	141.7		-AF25_F2	=U	+H	134.8		-AF25_F2	=U	+H	134.8		-AF25_F2	=U	+H	134.8											
-A700_X1	=M	+M	32.1		-AF8_X1	=U	+H	141.4		-AF25_F2	=U	+H	135.8		-AF25_F2	=U	+H	135.8		-AF25_F2	=U	+H	135.8		F									
-A700_X2	=U	+F	32.1		-AF8_X2	=U	+H	141.6		-B5	=U	+H	74.1		-B5	=U	+H	74.1		-B5	=U	+H	74.1											
-AF0	=U	+H	36.3		-AF8_X3	=U	+H	141.7		-B6	=U	+H	74.3		-B6	=U	+H	74.3		-B6	=U	+H	74.3											
-AF1_X1	=U	+H	141.4		-AF9_X1	=U	+H	141.4		-B7	=U	+H	74.5		-B7	=U	+H	74.5		-B7	=U	+H	74.5											
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U															
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H															
1																			Blatt 150															
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162															

1			2			3			4			5			6			7			8									
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA													
-B8	=U	+H	74.5		-B30_X	=U	+H	142.2		-B124_X	=U	+F	142.2		A															
-B9	=U	+H	74.3		-B40	=M	+M	55.7		-B701	=M	+M	56.2																	
-B11	=U	+F	125.7		-B40_X	=M	+M	142.3		-B701_X	=M	+M	142.3																	
-B11_X	=U	+F	142.1		-B50	=U	+F	83.2		-B702	=M	+M	56.4																	
-B12	=U	+F	125.5		-B50_X	=U	+F	142.1		-B702_X	=M	+M	142.1		B															
-B12_X	=U	+F	142.2		-B51	=U	+F	83.3		-B703	=M	+M	56.6																	
-B13	=U	+F	125.1		-B51_X	=U	+F	142.2		-B703_X	=M	+M	142.2																	
-B13_X	=U	+F	142.2		-B52	=U	+F	83.4		-B704	=M	+M	57.1																	
-B14	=U	+F	125.3		-B52_X	=U	+F	142.1		-B704_X	=M	+M	142.3		C															
-B14_X	=U	+F	142.1		-B53	=U	+F	83.6		-B705	=M	+M	57.4																	
-B16	=U	+F	125.7		-B53_X	=U	+F	142.2		-B705_X	=M	+M	142.1																	
-B16_X	=U	+F	142.2		-B54	=U	+F	83.7		-B707	=M	+M	57.7																	
-B17	=U	+F	125.6		-B54_X	=U	+F	142.1		-B707_X	=M	+M	142.2		E															
-B17_X	=U	+F	142.2		-B70	=U	+F	67.6		-B708	=M	+M	57.5																	
-B18	=U	+F	125.2		-B70_X	=U	+F	142.2		-B708_X	=M	+M	142.3																	
-B18_X	=U	+F	142.1		-B100	=U	+F	126.4		-B711	=M	+M	58.2																	
-B19	=U	+F	125.4		-B100_X	=U	+F	142.1		-B711_X	=M	+M	142.1		F															
-B19_X	=U	+F	142.2		-B121	=U	+F	127.2		-B712	=M	+M	58.6																	
-B27	=U	+F	72.5		-B121_X	=U	+F	142.2		-B712_X	=M	+M	142.2																	
-B27_X	=U	+F	142.3		-B122	=U	+F	127.3		-B713	=M	+M	58.4																	
-B28	=U	+F	69.1		-B122_X	=U	+F	142.2		-B713_X	=M	+M	142.3																	
-B29	=U	+F	70.7		-B123	=U	+F	127.5		-D1	=U	+F	55.2																	
-B29_X	=U	+F	142.1		-B123_X	=U	+F	142.1		-D2	=U	+F	55.4																	
-B30	=U	+H	54.2		-B124	=U	+F	127.7		-E1	=U	+H	96.7																	
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U											
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H											
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 151											
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162											

1			2			3			4			5			6			7			8													
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA																	
-E2	=U	+H	96.3		-E43	=U	+F	101.2		-E87	=U	+F	100.6		-E87	=U	+F	100.6		A														
-E3	=U	+H	96.8		-E50	=U	+H	96.1		-E88	=U	+F	100.6		-E88	=U	+F	100.6																
-E4	=U	+H	96.3		-E51	=U	+F	100.1		-E89	=U	+F	100.7		-E89	=U	+F	100.7																
-E5	=U	+H	96.7		-E53	=U	+F	100.2		-E95	=U	+F	100.7		-E95	=U	+F	100.7																
-E6	=U	+H	96.2		-E60	=U	+F	101.2		-E95_X	=U	+F	142.4		-E95_X	=U	+F	142.4																
-E10	=U	+H	97.4		-E61	=U	+F	101.3		-E99	=U	+F	100.8		-E99	=U	+F	100.8		B														
-E11	=U	+H	97.5		-E62	=U	+F	101.3		-E100	=U	+F	105.5		-E100	=U	+F	105.5																
-E14	=U	+H	97.7		-E63	=U	+F	101.4		-E101	=U	+F	105.6		-E101	=U	+F	105.6																
-E15	=U	+H	97.7		-E64	=U	+F	101.4		-E102	=U	+F	105.5		-E102	=U	+F	105.5																
-E20	=U	+H	98.4		-E65	=U	+F	101.5		-E103	=U	+F	105.7		-E103	=U	+F	105.7																
-E21	=U	+H	98.5		-E66	=U	+F	101.5		-E110	=U	+F	101.8		-E110	=U	+F	101.8		C														
-E22	=U	+H	98.6		-E67	=U	+F	101.6		-E112	=U	+F	103.3		-E112	=U	+F	103.3																
-E25	=U	+H	98.1		-E68	=U	+F	101.6		-E116	=U	+F	103.3		-E116	=U	+F	103.3																
-E26	=U	+H	98.1		-E69	=U	+F	101.7		-E117	=U	+F	98.3		-E117	=U	+F	98.3																
-E27	=U	+H	98.2		-E75	=U	+F	101.7		-E118	=U	+F	98.3		-E118	=U	+F	98.3																
-E28	=U	+H	98.2		-E75_X	=U	+F	142.3		-E120	=U	+F	100.8		-E120	=U	+F	100.8		E														
-E34	=U	+H	99.3		-E79	=U	+F	101.8		-E122	=U	+F	103.1		-E122	=U	+F	103.1																
-E35	=U	+H	99.4		-E80	=U	+F	100.2		-E126	=U	+F	103.2		-E126	=U	+F	103.2																
-E36	=U	+H	99.4		-E81	=U	+F	100.3		-E128	=U	+F	102.1		-E128	=U	+F	102.1																
-E37	=U	+H	99.6		-E82	=U	+F	100.3		-E128_E1	=U	+F	102.1		-E128_E1	=U	+F	102.1																
-E38	=U	+H	99.6		-E83	=U	+F	100.4		-E128_E2	=U	+F	102.2		-E128_E2	=U	+F	102.2		F														
-E39	=U	+H	99.7		-E84	=U	+F	100.4		-E128_E3	=U	+F	102.2		-E128_E3	=U	+F	102.2																
-E40	=U	+H	96.6		-E85	=U	+F	100.5		-E128_E4	=U	+F	102.2		-E128_E4	=U	+F	102.2																
-E41	=U	+F	101.1		-E86	=U	+F	100.5		-E128_E5	=U	+F	102.3		-E128_E5	=U	+F	102.3																
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508				= U														
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0														+ H														
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000				Blatt 152														
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)													von 162														

1			2			3			4			5			6			7			8											
BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA				BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA				BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA												
-E128_E6	=U	+F	102.3	-E203_E1	=U	+H	123.5	-F82	=U	+H	36.4	-E128_E7	=U	+F	102.3	-E203_E2	=U	+H	123.6	-G1	=U	+H	36.4									
-E128_E8	=U	+F	102.4	-E203_S	=U	+H	123.5	-G2	=U	+H	36.4	-E128_X	=U	+F	142.4	-E203_X	=U	+H	142.4	-G3	=U	+H	36.4									
-E129	=U	+F	102.5	-E204	=U	+H	108.6	-G4	=U	+H	36.4	-E129_E1	=U	+F	102.8	-E204_X	=U	+H	142.4	-G6	=U	+H	130.4									
-E129_E2	=U	+F	102.8	-E206	=U	+H	106.1	-G6.X3	=U	+H	130.6	-E129_E3	=U	+F	102.7	-E206_X	=U	+H	142.5	-G6_X1	=U	+H	142.3									
-E129_E4	=U	+F	102.7	-E207	=U	+H	106.4	-G6_X2	=U	+H	142.4	-E129_E5	=U	+F	102.6	-E207_X	=U	+H	142.3	-G700	=M	+M	52.4									
-E129_E6	=U	+F	102.6	-E231	=U	+F	52.8	-G700_X	=U	+F	142.5	-E129_E7	=U	+F	102.6	-E232	=U	+F	63.5	-H4	=U	+H	109.7									
-E129_E8	=U	+F	102.5	-E232_F	=U	+F	63.5	-H5	=U	+H	109.4	-E129_X	=U	+F	142.3	-E232_S1	=U	+F	63.5	-H51	=U	+F	95.8									
-E200	=U	+H	106.7	-E232_X	=U	+F	142.4	-H52	=U	+F	95.8	-E200_X	=U	+H	142.4	-E260	=U	+F	134.3	-H53	=U	+F	102.5									
-E201	=U	+H	106.7	-E260	=U	+F	135.4	-K40	=U	+H	95.5	-E201_X	=U	+H	142.5	-E261	=U	+F	135.2	-K40_X	=U	+H	142.3									
-E202	=U	+H	123.3	-E261	=U	+F	134.1	-K48	=U	+H	124.4	-E202_E1	=U	+H	123.3	-E262	=U	+F	135.3	-K49	=U	+H	98.4									
-E202_E2	=U	+H	123.4	-E262	=U	+F	134.2	-K52	=U	+H	97.4	-E202_S	=U	+H	123.3	-F79	=U	+H	36.5	-K57	=U	+H	63.5									
-E202_X	=U	+H	142.3	-F80	=U	+H	36.5	-K69	=U	+H	105.8	-E203	=U	+H	123.5	-F81	=U	+H	36.4	-K76	=U	+H	112.6									
-E203	=U	+H	123.5	-F81	=U	+H	36.4	-K76	=U	+H	112.6																					
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508				= U												
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0														+ H												
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000				Blatt 153												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)													von 162												

1			2			3			4			5			6			7			8										
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA														
-K77	=U	+H	112.1		-M7	=U	+H	95.7		-MSP10	=U	+H	137.4		A																
-K78	=U	+H	112.4		-M8	=U	+H	124.5		-MSP11	=U	+H	139.1																		
-K79	=U	+H	112.5		-M9	=U	+H	95.5		-MSP12	=U	+H	139.1																		
-K81	=U	+H	64.4		-M9_X	=U	+H	143.1		-MSP13	=U	+F	139.1																		
-K82	=U	+H	64.5		-M10	=U	+H	95.7		-MSP14	=U	+F	139.1		B																
-K83	=U	+H1	85.1		-M11	=U	+H	107.2		-MSP15	=U	+F	139.1																		
-K84	=U	+H1	85.1		-M11_X	=U	+H	143.2		-MSP16	=U	+F	139.3																		
-K85	=U	+H1	86.1		-M12	=U	+H	107.6		-MSP17	=U	+F	139.3																		
-K86	=U	+H1	86.1		-M12_X	=U	+H	143.3		-MSP18	=U	+F	139.3		C																
-K87	=U	+H1	88.1		-M15	=U	+F	67.4		-MSP19	=U	+F	139.3																		
-K88	=U	+H1	88.1		-M17	=U	+F	112.2		-MSP20	=U	+F	139.4																		
-K89	=U	+H1	90.2		-M17_X	=U	+F	143.3		-MSP21	=U	+F	139.4																		
-K90	=U	+H1	91.2		-M18	=U	+F	112.2		-MSP22	=U	+F	139.4		E																
-K191	=U	+H	92.1		-M19	=U	+F	112.5		-MSP25	=U	+H	139.6																		
-K192	=U	+H	92.4		-M20	=U	+H	110.3		-MSP26	=U	+H	139.6																		
-K193	=U	+H	92.1		-M20_X	=U	+H	143.1		-MSP27	=U	+H	139.6																		
-K194	=U	+H	85.3		-M21	=U	+H	110.5		-MSP28	=U	+H	139.7		F																
-K195	=U	+H	85.7		-M21_X	=U	+H	143.2		-N1	=U	+F	136.1																		
-K196	=U	+H	86.3		-M35	=U	+F	119.8		-P10	=U	+H	69.1																		
-K197	=U	+H	86.7		-M36	=U	+F	120.7		-P10_XA	=U	+H	143.1																		
-K233	=U	+F	116.6		-M700	=M	+M	52.2		-P10_XB	=U	+H	143.2																		
-K283	=U	+H	93.6		-MSP7	=U	+H	137.7		-P10_XD	=U	+H	143.3																		
-K285	=U	+H	93.7		-MSP8	=U	+H	137.6		-P11	=U	+H	69.6																		
-L17	=U	+F	66.4		-MSP9	=U	+H	137.5		-P11_XA	=U	+H	143.1																		
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U												
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H												
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 154												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162												

1			2			3			4			5			6			7			8									
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA													
-P14	=U	+H	52.6		-S27	=U	+H	37.6		-S119	=U	+F	68.7										A							
-P15	=U	+H	111.4		-S27_X1	=U	+H	143.1		-S134	=U	+F	134.4																	
-P15_X	=U	+H	143.2		-S27_X2	=U	+H	143.2		-S134	=U	+F	135.5																	
-R9	=U	+F	64.4		-S30	=U	+F	76.2		-S159	=U	+H	121.4																	
-R10	=U	+F	64.6		-S32	=U	+F	76.2		-S160	=U	+F	78.1																	
-R16	=U	+H	130.2		-S34	=U	+F	76.3		-S161	=U	+F	78.2										B							
-R16_X	=U	+H	143.1		-S44	=U	+F	76.5		-S185	=U	+F	93.8																	
-S1	=U	+H	36.2		-S46	=U	+F	76.6		-S185_X	=U	+F	143.1																	
-S4	=U	+H	95.2		-S50	=U	+H	77.1		-S186	=U	+F	93.5																	
-S4_X	=U	+H	143.1		-S51	=U	+H	77.3		-S186_X	=U	+F	143.2																	
-S5	=U	+H	65.3		-S52	=U	+F	78.4		-S191	=U	+H	53.5										C							
-S5_X	=U	+H	143.1		-S53	=U	+F	78.4		-S191_1	=U	+H	53.5																	
-S12	=U	+H	98.5		-S54	=U	+F	78.4		-S201	=U	+H	130.1																	
-S13	=U	+H	98.6		-S55	=U	+F	78.4		-S207	=U	+H	93.3																	
-S14	=U	+H	107.2		-S60	=U	+F	79.2		-S209	=U	+H	133.2																	
-S15	=U	+H	107.4		-S61	=U	+F	79.4		-SP01	=U	+F	88.1										E							
-S16	=U	+H	107.7		-S62	=U	+F	79.5		-SP02	=U	+F	88.1																	
-S17	=U	+H	37.2		-S63	=U	+F	79.7		-SP03	=U	+F	88.1																	
-S17_X1	=U	+H	143.1		-S89	=U	+F	81.7		-SP04	=U	+F	88.1																	
-S17_X2	=U	+H	143.2		-S90	=U	+F	81.5		-SP05	=U	+F	88.1																	
-S19	=U	+H	106.2		-S112	=U	+H	121.4		-SP06	=U	+F	88.1																	
-S22	=U	+H	73.2		-S114	=U	+H	74.8		-SP07	=U	+F	88.1										F							
-S25	=U	+H	119.1		-S116	=U	+H	74.7		-SP3	=U	+F	81.2																	
-S25_X	=U	+H	143.3		-S118	=U	+F	68.4		-SP4	=U	+F	81.1																	
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508				= U										
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0														+ H										
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000				Blatt 155										
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)													von 162										

1			2			3			4			5			6			7			8												
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA																
-SP11	=U	+F	88.8		-SP45	=U	+F	89.1		-SP84	=U	+F	85.4		-SP84	=U	+F	85.4		A													
-SP12	=U	+F	88.8		-SP46	=U	+F	89.1		-SP85	=U	+F	90.3		-SP85	=U	+F	90.3															
-SP13	=U	+F	88.8		-SP47	=U	+F	89.1		-SP86	=U	+F	90.3		-SP86	=U	+F	90.3															
-SP14	=U	+F	88.8		-SP52	=U	+F	89.8		-SP87	=U	+F	42.2		-SP87	=U	+F	42.2															
-SP15	=U	+F	88.8		-SP53	=U	+F	89.8		-SP91	=U	+F	86.2		-SP91	=U	+F	86.2															
-SP16	=U	+F	88.8		-SP54	=U	+F	89.8		-SP92	=U	+F	86.3		-SP92	=U	+F	86.3		B													
-SP17	=U	+F	88.8		-SP55	=U	+F	89.8		-SP93	=U	+F	86.4		-SP93	=U	+F	86.4															
-SP21	=U	+F	88.1		-SP56	=U	+F	89.8		-SP94	=U	+F	86.4		-SP94	=U	+F	86.4															
-SP22	=U	+F	88.1		-SP57	=U	+F	89.8		-SP95	=U	+F	91.3		-SP95	=U	+F	91.3															
-SP23	=U	+F	88.1		-SP62	=U	+F	89.1		-SP96	=U	+F	91.3		-SP96	=U	+F	91.3															
-SP24	=U	+F	88.1		-SP63	=U	+F	89.1		-SP97	=U	+F	42.3		-SP97	=U	+F	42.3		C													
-SP25	=U	+F	88.1		-SP64	=U	+F	89.1		-SP101	=U	+F	85.5		-SP101	=U	+F	85.5															
-SP26	=U	+F	88.1		-SP65	=U	+F	89.1		-SP102	=U	+F	85.6		-SP102	=U	+F	85.6															
-SP27	=U	+F	88.1		-SP66	=U	+F	89.1		-SP103	=U	+F	85.7		-SP103	=U	+F	85.7															
-SP31	=U	+F	88.8		-SP67	=U	+F	89.1		-SP104	=U	+F	85.7		-SP104	=U	+F	85.7															
-SP32	=U	+F	88.8		-SP72	=U	+F	89.8		-SP105	=U	+F	90.5		-SP105	=U	+F	90.5		E													
-SP33	=U	+F	88.8		-SP73	=U	+F	89.8		-SP106	=U	+F	90.6		-SP106	=U	+F	90.6															
-SP34	=U	+F	88.8		-SP74	=U	+F	89.8		-SP107	=U	+F	42.3		-SP107	=U	+F	42.3															
-SP35	=U	+F	88.8		-SP75	=U	+F	89.8		-SP111	=U	+F	86.5		-SP111	=U	+F	86.5															
-SP36	=U	+F	88.8		-SP76	=U	+F	89.8		-SP112	=U	+F	86.6		-SP112	=U	+F	86.6															
-SP37	=U	+F	88.8		-SP77	=U	+F	89.8		-SP113	=U	+F	86.7		-SP113	=U	+F	86.7		F													
-SP42	=U	+F	89.1		-SP81	=U	+F	85.2		-SP114	=U	+F	86.7		-SP114	=U	+F	86.7															
-SP43	=U	+F	89.1		-SP82	=U	+F	85.3		-SP115	=U	+F	91.5		-SP115	=U	+F	91.5															
-SP44	=U	+F	89.1		-SP83	=U	+F	85.4		-SP116	=U	+F	91.6		-SP116	=U	+F	91.6															
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U														
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0													+ H														
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 156														
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162														

1			2			3			4			5			6			7			8										
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA														
-SP117	=U	+F	42.4		-X15	=U	+H	143.5		-X50	=U	+H	137.1		A																
-SPCAN.1	=U	+F	51.4		-X16	=U	+H	143.4		-X52	=U	+H	144.1																		
-SPCAN.2	=U	+F	82.2		-X17	=U	+H	143.6		-X53	=U	+H	144.2																		
-SPCAN.3	=U	+F	82.2		-X18	=U	+H	143.6		-X54	=U	+H	144.1																		
-SPCAN.6	=U	+F	82.7		-X19	=U	+H	143.6		-X56	=U	+H	144.2																		
-SPCAN.7	=U	+F	82.7		-X20	=U	+H	143.6		-X57	=U	+H	144.3		B																
-U1	=U	+H	109.3		-X23	=U	+H	143.6		-X64	=U	+H	144.1																		
-U1_X1	=U	+H	143.3		-X24	=U	+H	143.6		-X65	=U	+H	144.1																		
-U1_X2	=U	+H	143.4		-X25	=U	+H	143.6		-X67	=U	+H	144.2																		
-U3	=U	+F	104.4		-X25_	=U	+F	87.7		-X68	=U	+H	144.2																		
-X1	=U	+H	143.1		-X26	=U	+H	143.6		-X69	=U	+H	144.3		C																
-X2	=U	+H	143.1		-X27	=U	+H	143.6		-X70	=U	+H	144.1																		
-X3	=U	+H	143.4		-X28	=U	+H	143.7		-X71	=U	+H	144.1																		
-X4	=U	+H	143.5		-X29	=U	+H	143.6		-X74	=U	+H	144.1																		
-X5	=U	+H	143.4		-X30	=U	+H	143.7		-X75	=U	+H	144.1																		
-X6	=U	+H	143.4		-X31	=U	+H	143.6		-X76	=U	+H	144.1		E																
-X7	=U	+H	143.4		-X37	=U	+H	143.7		-X80	=U	+H	144.1																		
-X8	=U	+H	143.4		-X39	=U	+F	143.8		-X81	=U	+H	144.2																		
-X9	=U	+H	143.4		-X40	=U	+H	143.6		-X82	=U	+H	144.3																		
-X10	=U	+H	143.4		-X41	=U	+H	144.1		-X84	=U	+H	144.1																		
-X11	=U	+H	143.4		-X44	=U	+F	33.1		-X85	=U	+H	144.2		F																
-X12	=U	+H	143.4		-X45	=U	+F	33.5		-X86	=U	+H	144.2																		
-X13	=U	+H	143.4		-X46	=U	+H	35.1		-X87	=U	+H	144.1																		
-X14	=U	+H	143.4		-X47	=U	+H	34.1		-X88	=U	+H	144.3																		
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U												
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H												
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 157												
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162												

1			2			3			4			5			6			7			8											
BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA			BMK		INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA															
-X89	=U	+H	144.6		-X134	=U	+H	144.4		-X212_B	=U	+F	125.5		A																	
-X90	=U	+H	46.1		-X135	=U	+H	144.5		-X213	=U	+F	145.1																			
-X91	=U	+H	144.3		-X136	=U	+H	144.6		-X213_B	=U	+F	125.1																			
-X92	=U	+H	144.4		-X137	=U	+H	144.6		-X214	=U	+F	145.2																			
-X93	=U	+H	144.5		-X138	=U	+H	144.3		-X214_B	=U	+F	125.3																			
-X99	=U	+H	144.3		-X180	=U	+H1	144.7		-X216	=U	+H	125.7		B																	
-X100	=U	+H	144.3		-X181	=U	+H1	144.7		-X217	=U	+H	125.5																			
-X101	=U	+H	144.5		-X182	=U	+H1	144.7		-X218	=U	+H	125.1																			
-X102	=U	+H	144.3		-X183	=U	+H1	144.7		-X219	=U	+H	125.3																			
-X105	=U	+H	144.5		-X184	=U	+H1	144.7		-X224	=U	+H	145.1																			
-X107	=U	+H	144.3		-X185	=U	+H1	144.7		-X228	=U	+H	134.8		C																	
-X111	=U	+H	144.4		-X186	=U	+H1	144.7		-X228	=U	+H	135.8																			
-X112	=U	+H	144.5		-X190	=U	+H	137.1		-X229	=U	+F	134.2																			
-X115	=U	+H	144.6		-X190_B	=U	+H	137.1		-X229	=U	+F	135.3																			
-X116	=U	+H	144.3		-X198	=U	+H	144.7		-X233	=U	+F	145.1																			
-X117	=U	+H	144.4		-X199	=U	+H	128.6		-X234	=U	+F	145.1		E																	
-X121	=U	+F	144.5		-X199_X	=U	+H	144.7		-X235	=U	+F	145.1																			
-X122	=U	+F	144.6		-X200	=U	+F	145.1		-X240	=U	+F	145.1																			
-X123	=U	+F	144.3		-X202	=U	+F	145.1		-X250	=U	+F	88.1																			
-X124	=U	+F	144.4		-X207	=U	+F	145.2		-X251	=U	+F	88.8																			
-X130	=U	+H	144.3		-X210	=U	+H	97.1		-X252	=U	+F	88.1		F																	
-X130_B	=U	+H	144.3		-X211	=U	+F	145.1		-X253	=U	+F	88.8																			
-X131	=U	+H	144.6		-X211_B	=U	+F	125.6		-X260	=U	+F	89.1																			
-X133	=U	+F	144.3		-X212	=U	+F	145.2		-X261	=U	+F	89.8																			
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U													
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0													+ H													
1																			Blatt 158													
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162													

1				2			3			4			5			6			7			8							
BMK		INSTALACIÓN		LUGAR	ANEXO	MOJA	BMK		INSTALACIÓN		LUGAR	ANEXO	MOJA	BMK		INSTALACIÓN		LUGAR	ANEXO	MOJA									
-X262	=U	+F	89.1		-X642	=U	+F	23.3		-XM6.3	=U	+F	140.2	A															
-X263	=U	+F	89.8		-X643	=U	+F	23.1		-XM6.5	=U	+F	140.2																
-X264	=U	+F	145.2		-X644	=U	+F	23.1		-XM6.6	=U	+F	140.4																
-X265	=U	+F	145.1		-X645	=U	+F	23.1		-XM6.7	=U	+F	140.4																
-X266	=U	+F	145.2		-X651	=U	+H	24.2		-XM6.8	=U	+F	140.4																
-X267	=U	+F	145.1		-X652	=U	+H	24.3		-XM6.9	=U	+F	140.4	B															
-X268	=U	+F	145.2		-X653	=U	+H	24.1		-XM6.11	=U	+F	140.5																
-X269	=U	+F	145.1		-X654	=U	+H	24.1		-XM6.12	=U	+F	140.5																
-X611	=U	+H	20.2		-X655	=U	+H	24.1		-XM6.13	=U	+F	140.5																
-X612	=U	+H	20.3		-X711	=U	+H	25.1		-XM6.14	=U	+F	140.5																
-X613	=U	+H	20.1		-X712	=U	+H	25.1		-XM7.G1	=U	+F	140.2	C															
-X614	=U	+H	20.1		-X713	=U	+H	25.1		-XM7.G2	=U	+F	140.4																
-X615	=U	+H	20.1		-X714	=U	+H	25.1		-XM7.G3	=U	+F	140.5																
-X621	=U	+H	21.2		-X721	=U	+H	27.2		-XM7.G4	=U	+F	140.7																
-X622	=U	+H	21.3		-X724	=U	+H	27.1		-XM8.2	=U	+F	140.2																
-X623	=U	+H	21.1		-X734	=U	+F	29.1		-XM34.1	=U	+F	140.2	E															
-X624	=U	+H	21.1		-X744	=U	+F	30.1		-XM34.2	=U	+F	140.4																
-X625	=U	+H	21.1		-XM1	=U	+H	137.4		-XM34.3	=U	+F	140.5																
-X631	=U	+F	22.2		-XM2	=U	+H	137.4		-XM34.4	=U	+F	140.7																
-X632	=U	+F	22.3		-XM3	=U	+H	137.4		-XM130.1	=U	+F	140.2																
-X633	=U	+F	22.1		-XM4	=U	+H	137.7		-XM130.2	=U	+F	140.4	F															
-X634	=U	+F	22.1		-XM5	=U	+H	137.7		-XM130.3	=U	+F	140.5																
-X635	=U	+F	22.1		-XM6	=U	+H	137.7		-XM130.4	=U	+F	140.7																
-X641	=U	+F	23.2		-XM6.2	=U	+F	140.2		-Y5	=U	+F	77.6																
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MEDIOS DE SERVICIO							Ident-Nr. 988636508			= U										
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0													+ H										
1																Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000			Blatt 159										
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)												von 162										

1			2			3			4			5			6			7			8															
BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA				BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA				BMK				INSTALACIÓN LUGAR ANEXO MOJA																
-Y6a	=U	+F	78.7	-Y81a	=U	+F	85.4	-Y112	=U	+F	121.6	-Y6b	=U	+F	78.6	-Y81b	=U	+F	85.4	-Y112_X	=U	+F	145.5													
-Y9a	=U	+F	77.2	-Y82a	=U	+F	85.6	-Y150	=U	+F	116.4	-Y9b	=U	+F	77.2	-Y82b	=U	+F	85.6	-Y151	=U	+F	116.5													
-Y10	=U	+F	79.2	-Y83a	=U	+F	85.7	-Y153	=U	+F	95.1	-Y11	=U	+F	79.3	-Y83b	=U	+F	85.8	-Y198	=U	+F	92.7													
-Y12	=U	+F	79.4	-Y84a	=U	+F	86.2	-Y199	=U	+F	92.7	-Y13	=U	+F	79.5	-Y84b	=U	+F	86.3	-Y219	=U	+F	92.8													
-Y16	=U	+F	79.6	-Y85a	=U	+F	86.4	-Y220	=U	+F	81.2	-Y17	=U	+F	79.6	-Y85b	=U	+F	86.4	-Y221	=U	+F	81.2													
-Y18	=U	+F	79.7	-Y86a	=U	+F	86.6	-Y222	=U	+F	81.3	-Y19	=U	+F	79.8	-Y86b	=U	+F	86.6	-Y223	=U	+F	81.3													
-Y20	=U	+F	76.2	-Y87a	=U	+F	86.7	-Y224	=U	+F	81.4	-Y22	=U	+F	76.3	-Y87b	=U	+F	86.8	-Y225	=U	+F	81.4													
-Y24	=U	+F	76.5	-Y91	=U	+H	92.3	-Y226	=U	+F	81.6	-Y39	=U	+F	129.3	-Y92	=U	+H	92.5	-Y227	=U	+F	81.7													
-Y47	=U	+F	129.4	-Y93	=U	+H	92.5	-Y231	=U	+F	82.1	-Y48	=U	+F	129.5	-Y94	=U	+H	92.6	-Y233	=U	+F	82.5													
-Y50	=U	+F	62.4	-Y107	=U	+H	112.3	-Y250a	=U	+F	88.3	-Y51	=U	+F	53.8	-Y107_X	=U	+H	145.3	-Y250b	=U	+F	88.2													
-Y52	=U	+F	65.4	-Y108	=U	+H	110.7	-Y251a	=U	+F	88.6	-Y72	=U	+F	72.6	-Y108_X	=U	+H	145.4	-Y251b	=U	+F	88.6													
-Y80a	=U	+F	85.2	-Y109	=U	+H	110.8	-Y252a	=U	+F	88.4	-Y80b	=U	+F	85.3	-Y109_X	=U	+H	145.4	-Y252b	=U	+F	88.4													
3				Gez.	25.05.11	lwebea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MEDIOS DE SERVICIO								Ident-Nr. 988636508				= U																
2				Ausgabe	25.05.11	lwebea0														+ H																
1																				Blatt 160																
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)									3277-920.07.01.000-000				von 162																

1			2			3			4			5			6			7			8		
BMK		INSTALACIÓN		LUGAR ANEXO MOJA		BMK		INSTALACIÓN		LUGAR ANEXO MOJA		BMK		INSTALACIÓN		LUGAR ANEXO MOJA							
-Y253a	=U	+F	88.5	-Y731	=M	+M	60.2																
-Y253b	=U	+F	88.5	-Y732	=M	+M	60.3																
-Y260a	=U	+F	90.4	-Y733	=M	+M	60.5																
-Y260b	=U	+F	90.4	-Y734	=M	+M	60.6																
-Y261a	=U	+F	90.3	-Y735	=M	+M	61.2																
-Y261b	=U	+F	90.3	-Y736	=M	+M	61.3																
-Y262a	=U	+F	90.7	-Y737	=M	+M	61.5																
-Y262b	=U	+F	90.6	-Y738	=M	+M	61.6																
-Y263a	=U	+F	90.6																				
-Y263b	=U	+F	90.5																				
-Y264a	=U	+F	91.4																				
-Y264b	=U	+F	91.4																				
-Y265a	=U	+F	91.3																				
-Y265b	=U	+F	91.3																				
-Y266a	=U	+F	91.7																				
-Y266b	=U	+F	91.6																				
-Y267a	=U	+F	91.6																				
-Y267b	=U	+F	91.5																				
-Y701	=M	+M	59.5																				
-Y701_X	=M	+M	145.3																				
-Y702	=M	+M	59.2																				
-Y702_X	=M	+M	145.4																				
-Y703	=M	+M	59.7																				
-Y703_X	=M	+M	145.5																				
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN	MEDIOS DE SERVICIO						Ident-Nr. 988636508				= U					
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0								Zeich-Nr. 3277-920.07.01.000-000				+ H					
1														Blatt 161				von 162					
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)																

1		2		3		4		5		6		7		8										
<div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>E</div><div>F</div></div>																								
VERSIÓN 001		VERSIÓN 002		VERSIÓN 003		VERSIÓN 004		VERSIÓN 005		VERSIÓN 006		VERSIÓN 007		VERSIÓN 008										
HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN	HOJA	OBSERVACIÓN									
3				Gez.	25.05.11	1webea0	LIEBHERR WERK EHINGEN		MODIFICACIONES				Ident-Nr.		988636508		=	U						
2				Ausgabe	25.05.11	1webea0											+	H						
1													Zeich-Nr.		3277-920.07.01.000-000		Blatt	162						
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)										von	162						