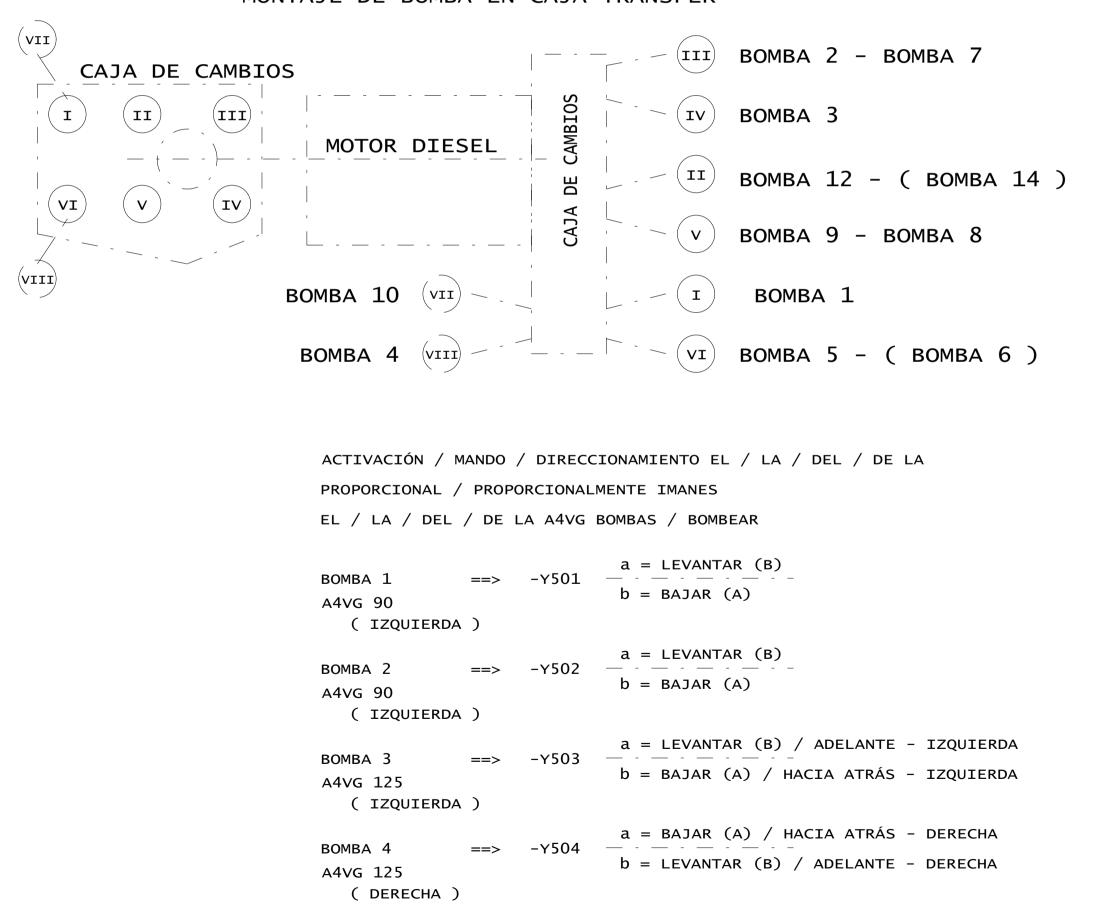
SISTEMA HIDRÁULICO LR 1600-2

ANCHO DE VÍA NORMAL / VÍA ESTRECHA

MONTAJE DE BOMBA EN CAJA TRÁNSFER



BOMBA 5 A4VG 90	==>	-Y505 -	a = LEVANT b = BAJAR					
(IZQUIERDA)							
BOMBA 6 A4VG 90 (IZQUIERDA	==>	-Y506 -	a = LEVANT b = BAJAR					
BOMBA 12 A4VG 56 (IZQUIERDA	==>	-Y612 -	a = GIRAR b = GIRAR					
BOMBA 14 A4VG 28 (IZQUIERDA		-Y614 _	a = GIRAR b = GIRAR					
BOMBA 7 A10VO 45	==>	-Y760						
BOMBA 8 BOMBA DE ENGRANAJES		BOMBA 9 A11VO		BOMBA 10 A11VO 60				

3				Gez.	25.11.10	1wehew0	LIEBHERR WERK		
1				Ausgabe	06.12.10	1wehew0	EHINGEN		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		

SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS

1 2	3	4	5	6		7		8
HOJA ÍNDICE		НОЈА						
EXTRACTOR DE BULONES		 22						
HOJA ÍNDICE		2						
SISTEMA HIDRÁULICO 1 MECANISMO DE GIRO // 2 MECANISMO	S DE GIRO	29						
SISTEMA HIDRÁULICO 3 MECANISMOS DE GIRO SISTEMA HIDRÁULICO ACCIONAMIENTO DE TRASLACIÓN ORU	GA DERECHA	30 32						
SISTEMA HIDRÁULICO ACCIONAMIENTO DE TRASLACIÓN ORU		33						
SISTEMA HIDRÁULICO ÁRBOL HIDRÁULICO		34						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 1 // BOMBA 2 SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 3 // BOMBA 4		<i>7</i> 8						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 5 // BOMBA 6		10						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 9 // CABALLETE SA		20						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 9 // CABALLETE SA SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 10		21 25						
SISTEMA HIDRÁULICO BOMBA 12 // BOMBA 14		11						
SISTEMA HIDRÁULICO CABINA		22						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 1 SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 2		15						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 3		16						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 4		13						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 5 SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE 6		18						
SISTEMA HIDRÁULICO CABRESTANTE DE MONTAJE		23						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO		45						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO		46 47						
SISTEMA HIDRÁULICO CARRO DE CONTRAPESO		48						
SISTEMA HIDRÁULICO CONMUTACIÓN / CAMBIO BOMBA 3 // BC	DMBA 4	9						
SISTEMA HIDRÁULICO CONTRAPESO FLOTANTE SISTEMA HIDRÁULICO CONTRAPESO FLOTANTE		41						
SISTEMA HIDRÁULICO D- SEGURO DE RETENCIÓN		28						
SISTEMA HIDRÁULICO DISPOSITIVO DE MONTAJE SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN		24						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN		43						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DELANTE DERECHA		38						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DELANTE IZQUIERDA SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DETRÁS DERECHA		37 40						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN DETRÁS IZQUIERDA		39						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN EMBULONAMIENTO LA		35						
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN EMBULONAMIENTO LA SISTEMA HIDRÁULICO LÓGICA MANDO DE CILINDRO DE RETER	RGUERO REBATIBLE DETRAS	36						
SISTEMA HIDRÁULICO LOGICA MANDO DE CILINDRO DE RETEI SISTEMA HIDRÁULICO MECANISMO DE GIRO	NCION	12						
SISTEMA HIDRÁULICO PARTE CENTRAL	,	31						
SISTEMA HIDRÁULICO PRESIÓN DE ALIMENTACIÓN - ALIMENTA SISTEMA HIDRÁULICO RADIADOR	ACIÓN	5						
SISTEMA HIDRÁULICO RADIADOR SISTEMA HIDRÁULICO REJILLA / PARRILLA CABRESTANTE (5/6	5)	0 17						
SISTEMA HIDRÁULICO S- SEGURO DE RETENCIÓN	,	27						
SISTEMA HIDRÁULICO SEGURO DE RETENCIÓN SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS		26 1						
SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS SISTEMA HIDRÁULICO SINOPSIS		3						
3 Gez. 2	25.11.10 TwehewO LIEBHERR WERK		UOJA ÍNDICE		Ident-Nr.	988378508	=	D
2			HOJA ÍNDICE			J00J/0JU0	+	
Ausgabe (06.12.10 TwehewO EHINGEN				Zeich-Nr.	1366-970.18.00.001-	Blatt	
						T200-A/A'TQ'ACT	-UUb	

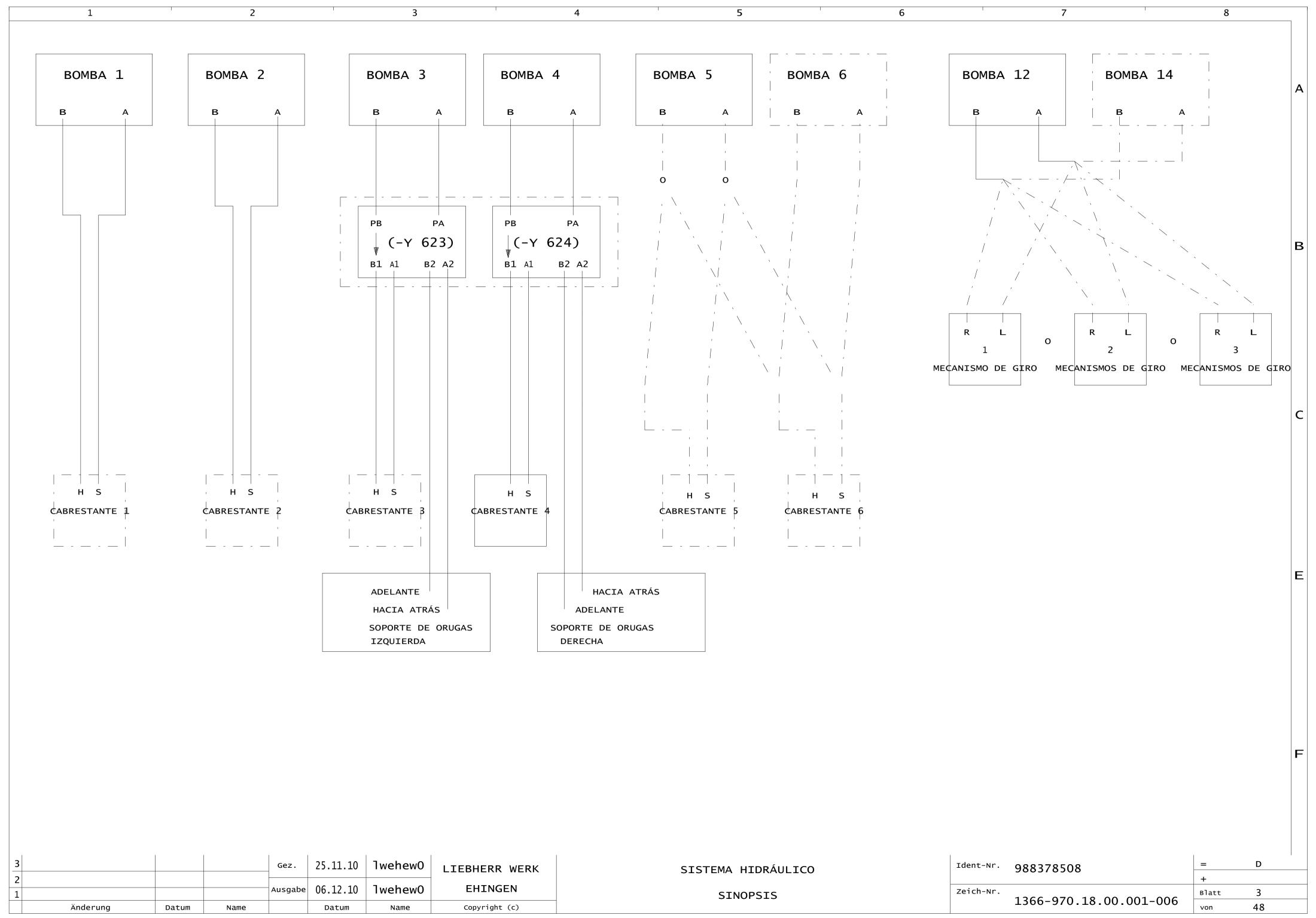
Copyright (c)

Datum

Name

Änderung

Datum



	1	I	2		3	T	4		1			5	ı	6		1			7 8	
			LÓGICA	MANE	OO DE CILINE	RO DE RETENCI	IÓN													
										ı				DO CONECTADO	;	0	0	1	MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A)	A
		FRENO		DEMÁS CASOS	O CONTRÓI ORIENTA	DO			S DEMÁS CASOS	1	1	-y627		CON EL ENCENDIDO		1	0	0	CONTRAPESO ARRIBA OA10.0 CONTRAPESO ABAJO OA10.1	
1 0		CABRESTANTE 3 FRENO CABRESTANTE 4		TODOS LOS [O CONTRÓI ORIENTA O CONTRAI O	DO			10002 0	1	1		MOTORARRANQUE ACTIVO(A)	DEMÁS CASOS		0	1	0	MOTORARRANQUE ACTIVO(A)	В
0(*1)	1	CONTRAPESO ARRIBA /	/ АВАЈО		O CONTRAI EXTENDE	PESO				1	0		SERVICIO DE EMERGENCIA OE1.7	EN TODOS LOS	-	. 0	0	0	SERVICIO DE EMERGENCIA OE1.7	
0 0	1	ALIMENTACIÓN DE PRE CILINDRO BOMBA 10	ESIÓN B/BW	1	0 > 50 Válvula 0 > 50 Válvula	DE CIERRE — DRO DE RETENCIÓN DE CIERRE CILINDRO I DRO DE RETENCIÓN	BOMBA : S-/I DE RETENCIO	D-	0	1	1	-4620	BAJA PRESIÓN BOMBA 10 0=HD / 1=ND	1	:	0	1	0	NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 10 EAM A6.0 0=HD / 1=ND	
			(*1)co	NTRAPES	O ARRIBA / ABAJ	O REAL BLOQUEADO(A))													С
			(*2)EN	CASO D		ON SERVICIO DE EMER		POR LA	FUER <i>ZA</i>	A / FOR	ZOSAN	MENTE	0	ECTAD0	x :	0	0	0	CABRESTANTE 4 BAJAR CABRESTANTE 4 FRENO OA6.7 P4W4 DESBLOQUEO / DISPARO MS BAJAR Q 3.6. NO ND CABALLETE SA OAO.4	6
														ENCENDIDO CON	x :	0	0	0	MANDO BW ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONTRAPESO 0E11.12	
														CASOS CON EL	x :	0	0	0	MANDO BW CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO EXTENDER 0E11.11	
CASOS		CONTRÓLER 1 ORIENTADO					S CASOS	x :	x 1	0	x		ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR OE6.4	ODOS LOS DEMÁS	x ;	0	0	0	CILINDRO DE DESPLAZAMIENTO CONTRAPESO RETRAER / INTRODUCIR OE11.10	E
DOS LOS DEMÁS		CONTRÓLER 2 ORIENTADO					TODOS LOS DEMÁS	1	1 ×	1	1	-y616	NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9		x ;	0	0	0	ESTABILIZACIÓN DE GRÚA ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN CONSUMIDOR AUXILIAR OE6.4	
) DOD 0		CONTRÓLER 3 ORIENTADO CONTRAPESO			BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RE	ENCTÓN	27	0(*2)	x 0(*2)	1	X		BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RETENCIÓN	_	1 2	1	0	0	MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 1= MOTOR FUERA / DESCONECTADO(A) 0= MOTOR DENTRO / CONECTADO(A)	
0		ARRIBA / ABAJO CONTRAPESO	0 (*5)	1	OE0.4 SERVICIO DE EMI	RGENCIA	_		1 0		1		MOTORARRANQUE ACTIVO(A) SERVICIO DE EMERGENCIA	DE1.7	1 2				MOTORARRANQUE ACTIVO(A)	
1 0		VÁLVULA DE CIERRE SA CILINDRO DE RETENCIÓN	0 0	1 2	OE1.7 BAJA PRESIÓN SA CILINDRO DE RE	SA CILINDRO DE RETEN	ICIÓN 0	0	1 0		1		BAJA PRESIÓN BOMBA 9 0=HD / 1=ND			0 0	1	1	SERVICIO DE EMERGENCIA OE1.7 NO PRESIÓN MÁX. BOMBA 9 EAM A6.0 0=HD / 1=ND	F
3			Gez	25.	11.10 Twehew0	LIEBHERR WERK	c			SI	STEM	A HI	DRÁULICO			Ident-M	Nr. 98	88378	8508 = D	
1	Ausgabe Ob.12.10 Iwehew0 EHINGEN LÓGICA MANDO DE CILINDRO DE RETENCIÓN Talentro de la companya de l																			

