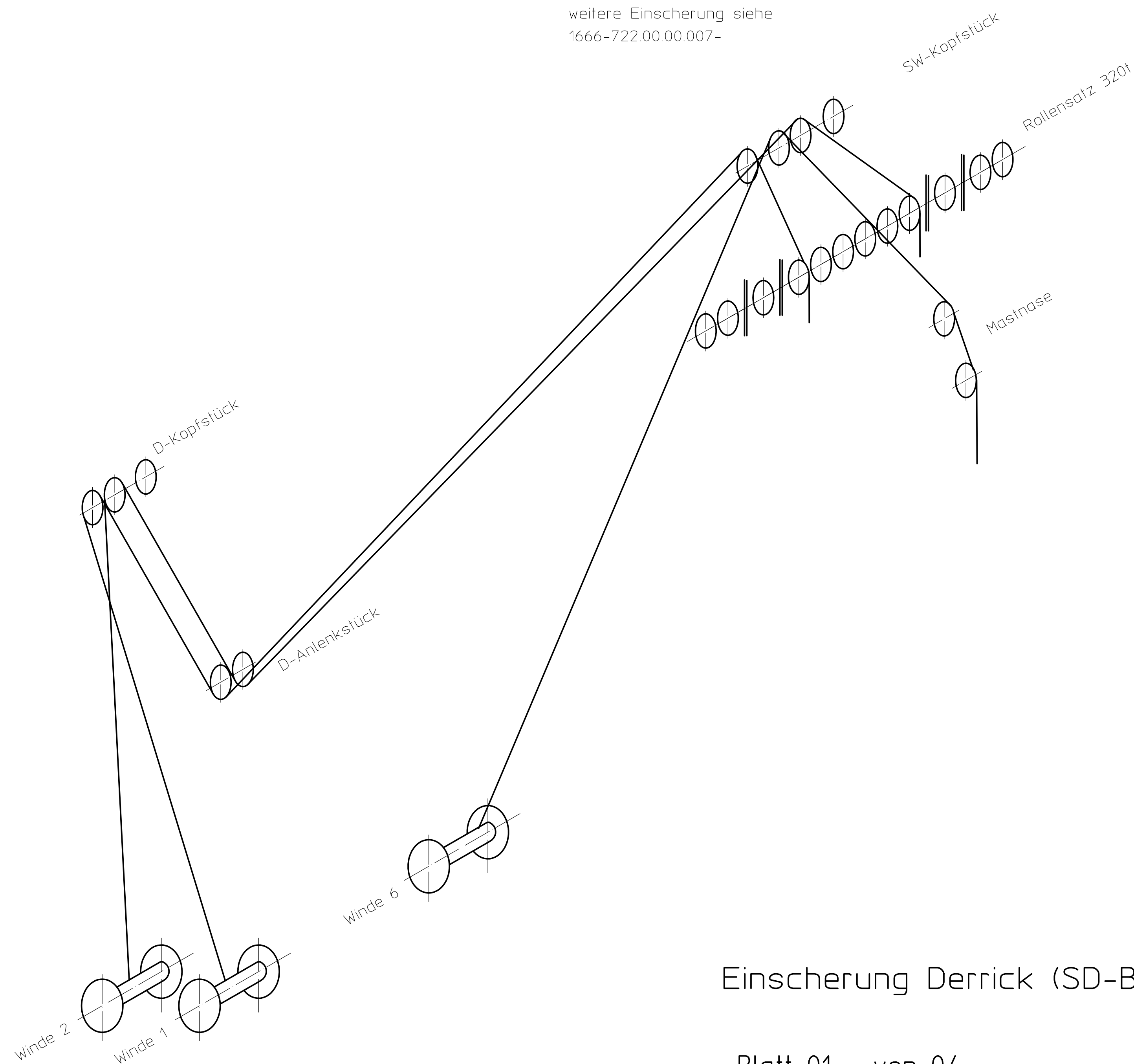


Einscherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,
weitere Einscherung siehe
1666-722.00.00.005-
mit Derrick bis Mastnase,
weitere Einscherung siehe
1666-722.00.00.007-



Einscherung Derrick (SD-Betrieb)

Blatt 01 von 04

LWE_CAD

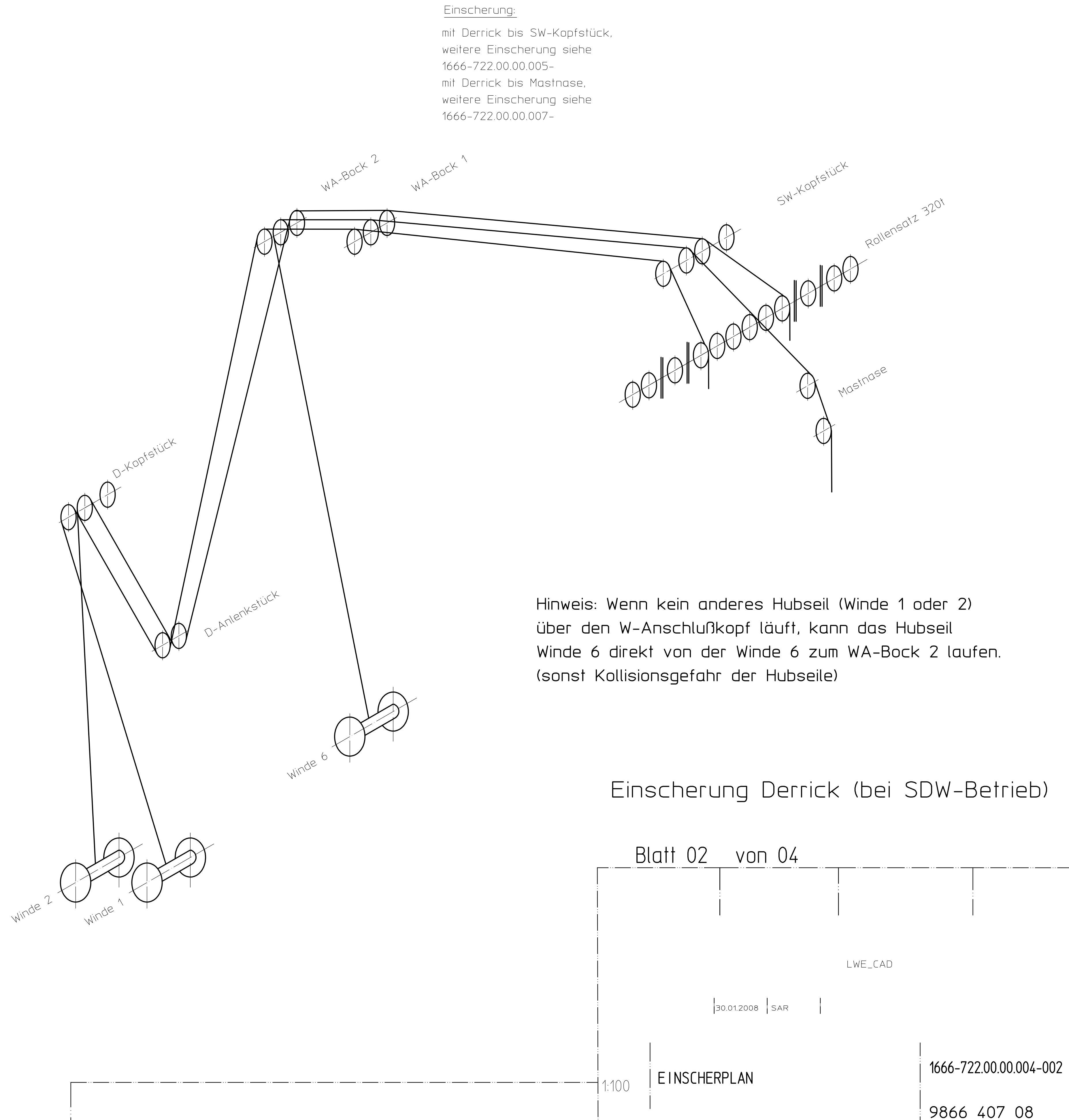
30.01.2008 SAR

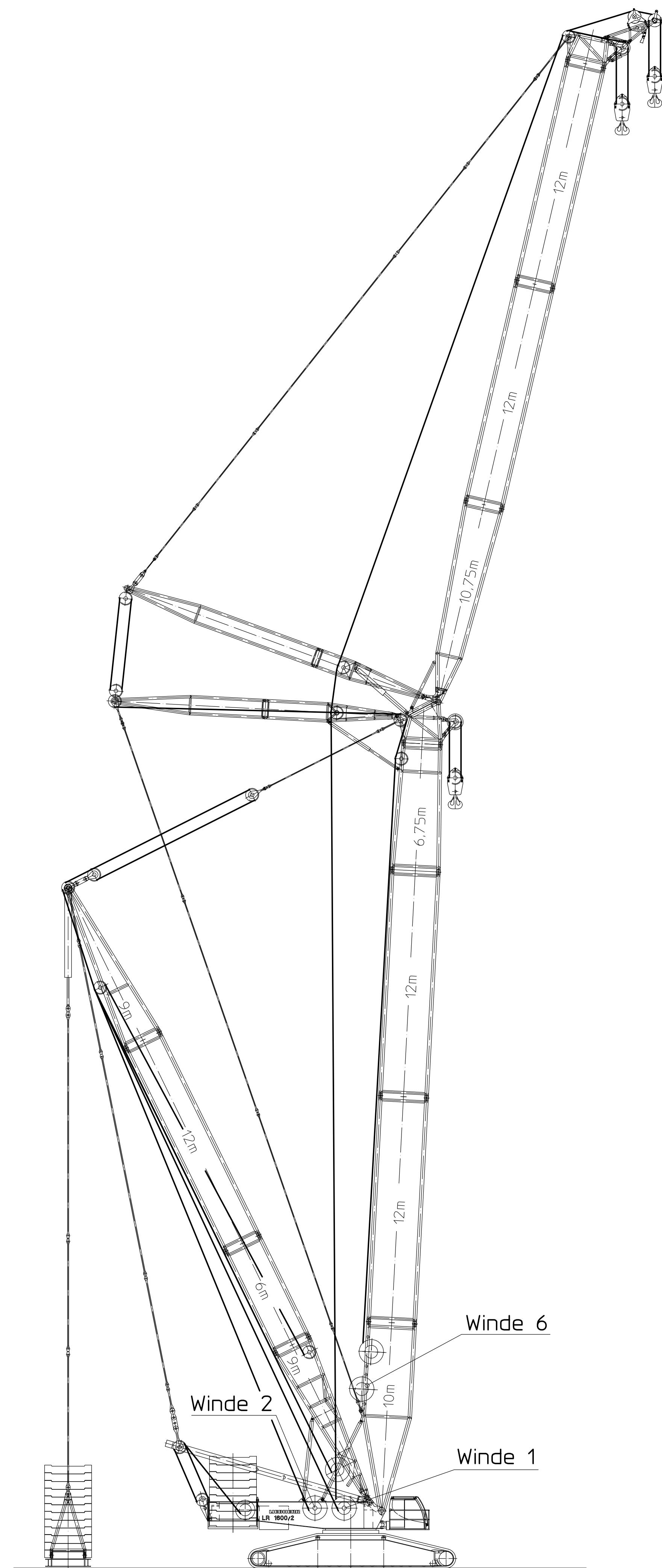
1:100

EINSCHERPLAN

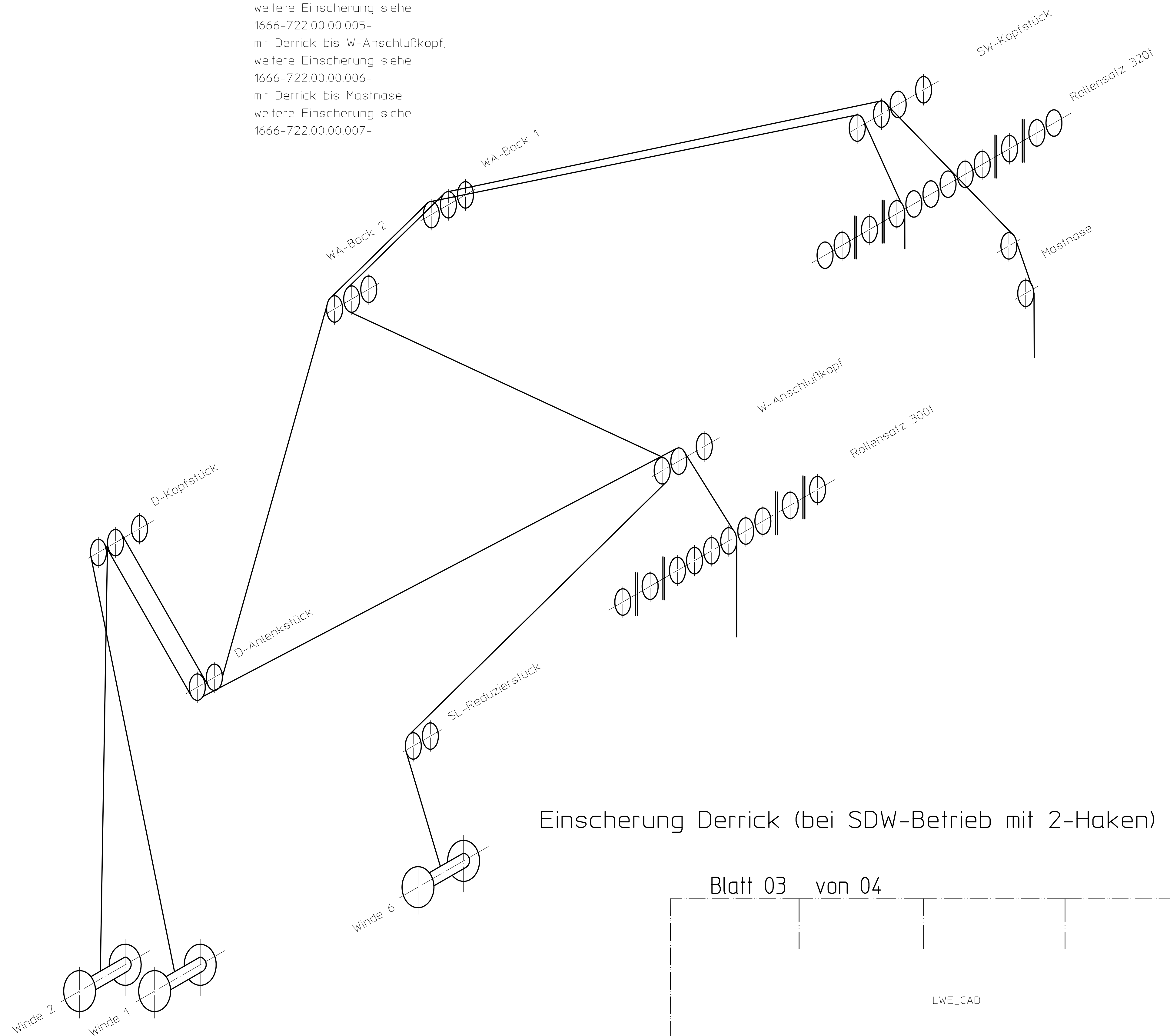
1666-722.00.00.004-002

9866 407 08





Einscherung:
 mit Derrick bis SW-Kopfstück,
 weitere Einscherung siehe
 1666-722.00.00.005-
 mit Derrick bis W-Anschlußkopf,
 weitere Einscherung siehe
 1666-722.00.00.006-
 mit Derrick bis Mastnase,
 weitere Einscherung siehe
 1666-722.00.00.007-



Einscherung Derrick (bei SDW-Betrieb mit 2-Haken)

Blatt 03 von 04

LWE_CAD

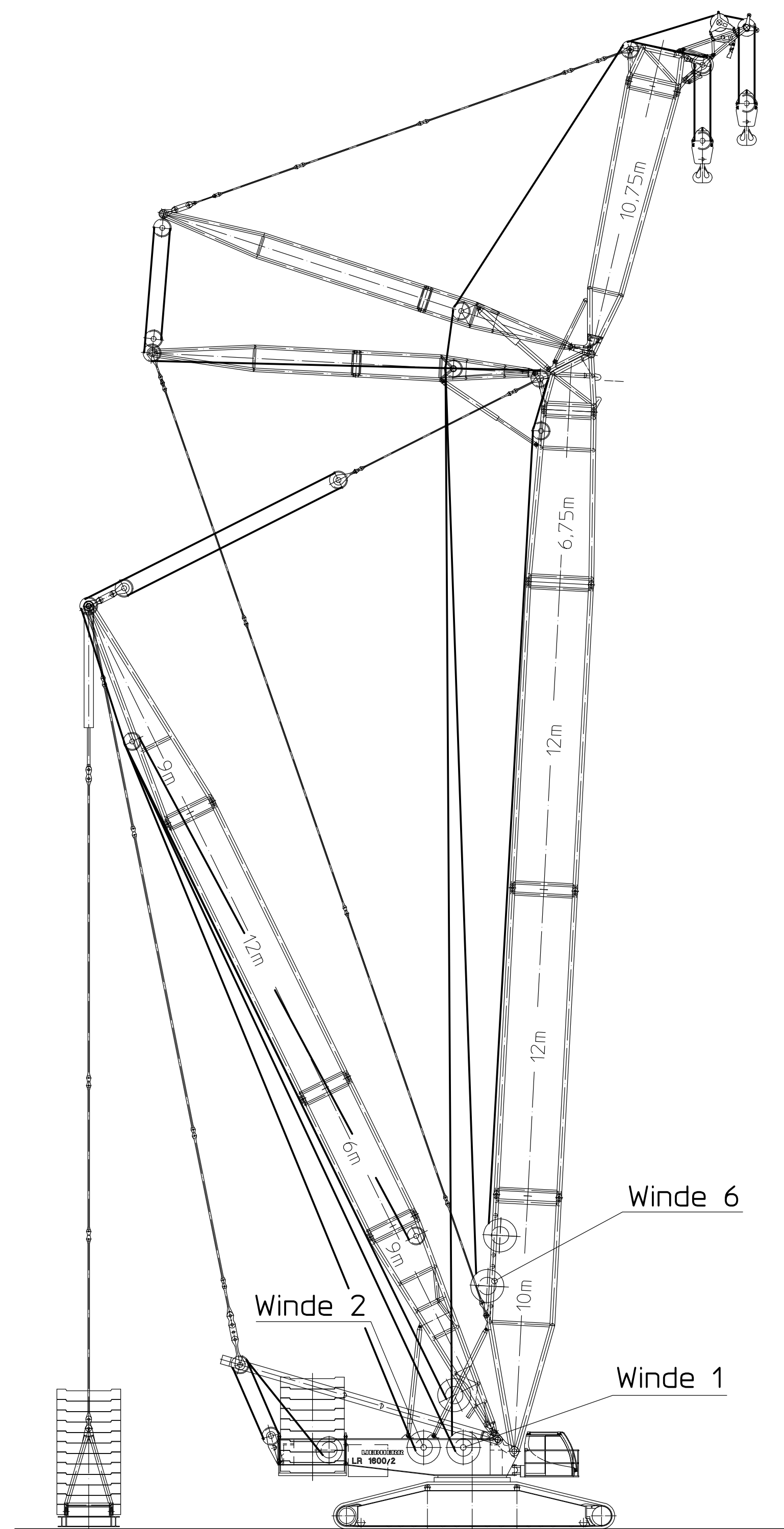
30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

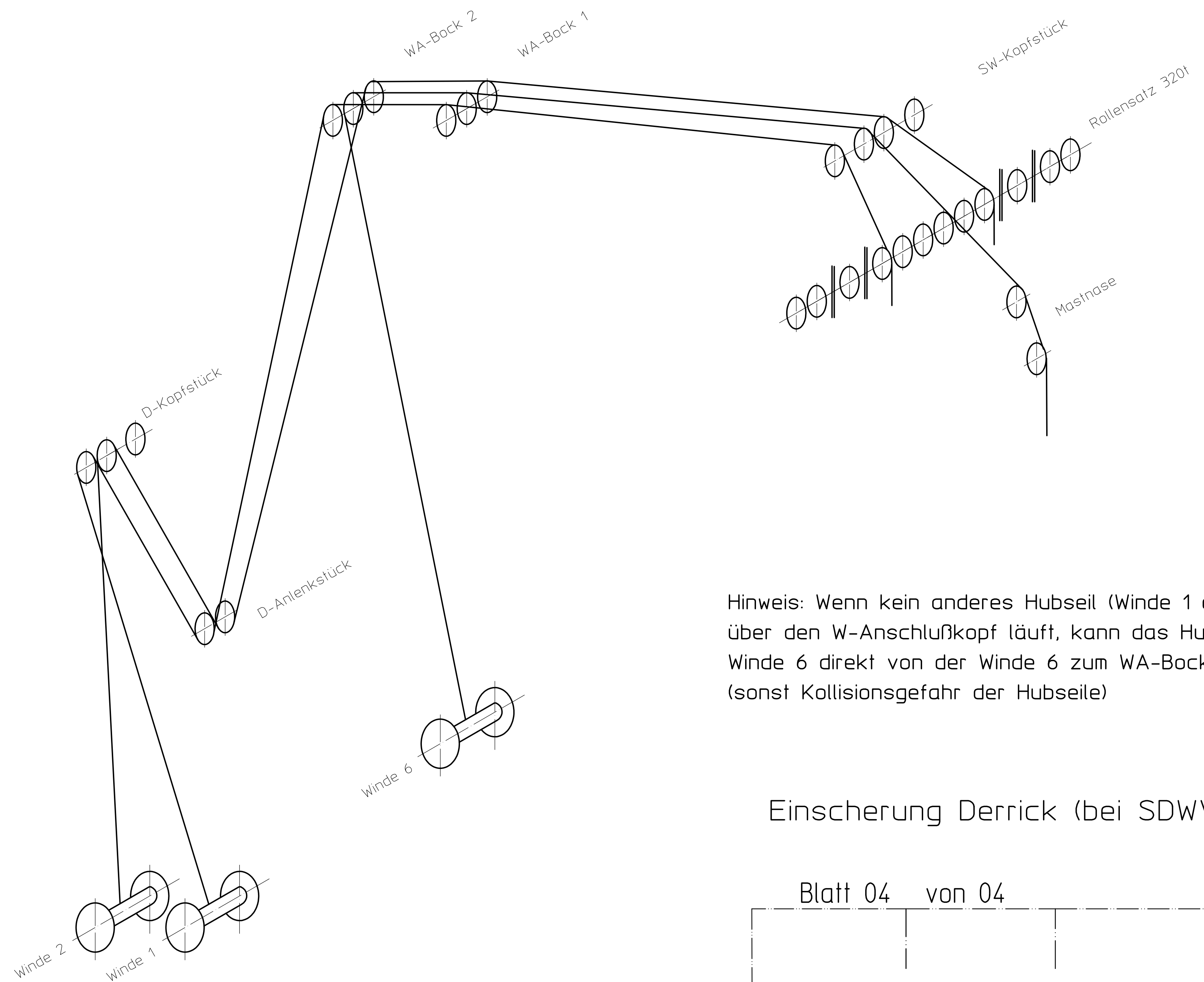
1666-722.00.00.004-002

9866 407 08



Einsicherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,
weitere Einsicherung siehe
1666-722.00.00.005-
mit Derrick bis Mastnase,
weitere Einsicherung siehe
1666-722.00.00.007-



Hinweis: Wenn kein anderes Hubseil (Winde 1 oder 2)
über den W-Anschlußkopf läuft, kann das Hubseil
Winde 6 direkt von der Winde 6 zum WA-Bock 2 laufen.
(sonst Kollisionsgefahr der Hubseile)

Einsicherung Derrick (bei SDWV-Betrieb)

Blatt 04 von 04

LWE_CAD

30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

1666-722.00.00.004-002

9866 407 08