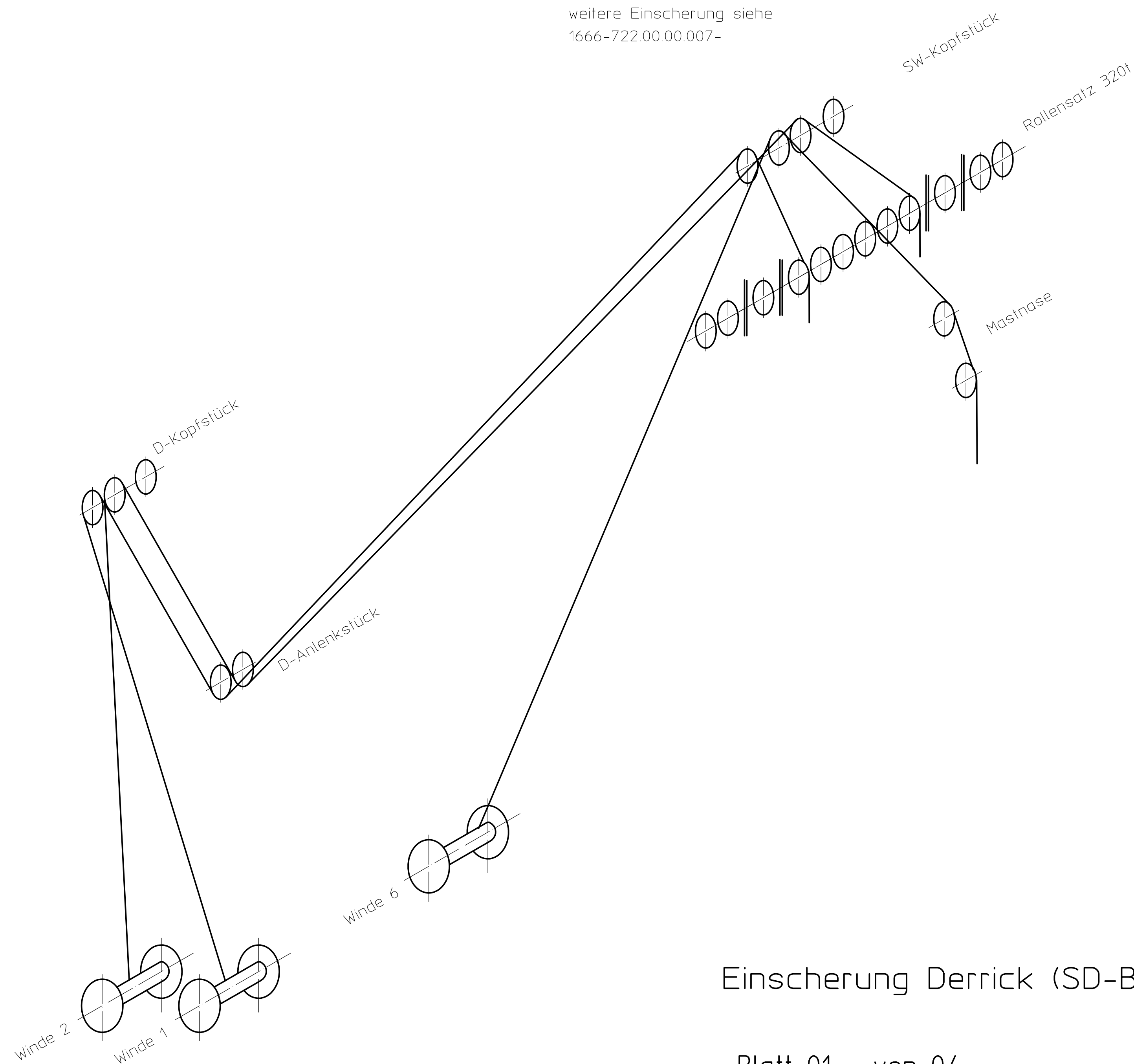


#### Einscherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.007-



#### Einscherung Derrick (SD-Betrieb)

Blatt 01 von 04

LWE\_CAD

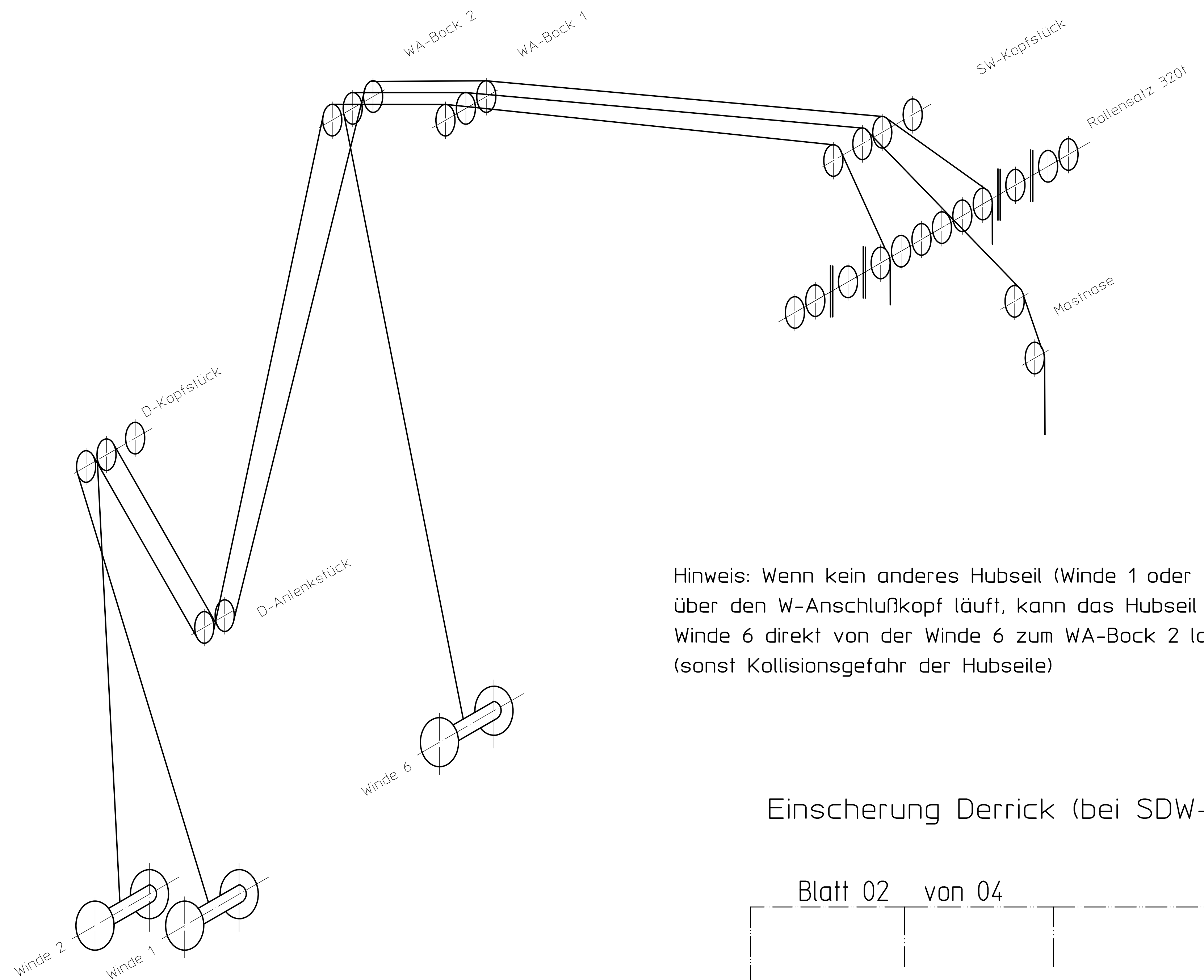
30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

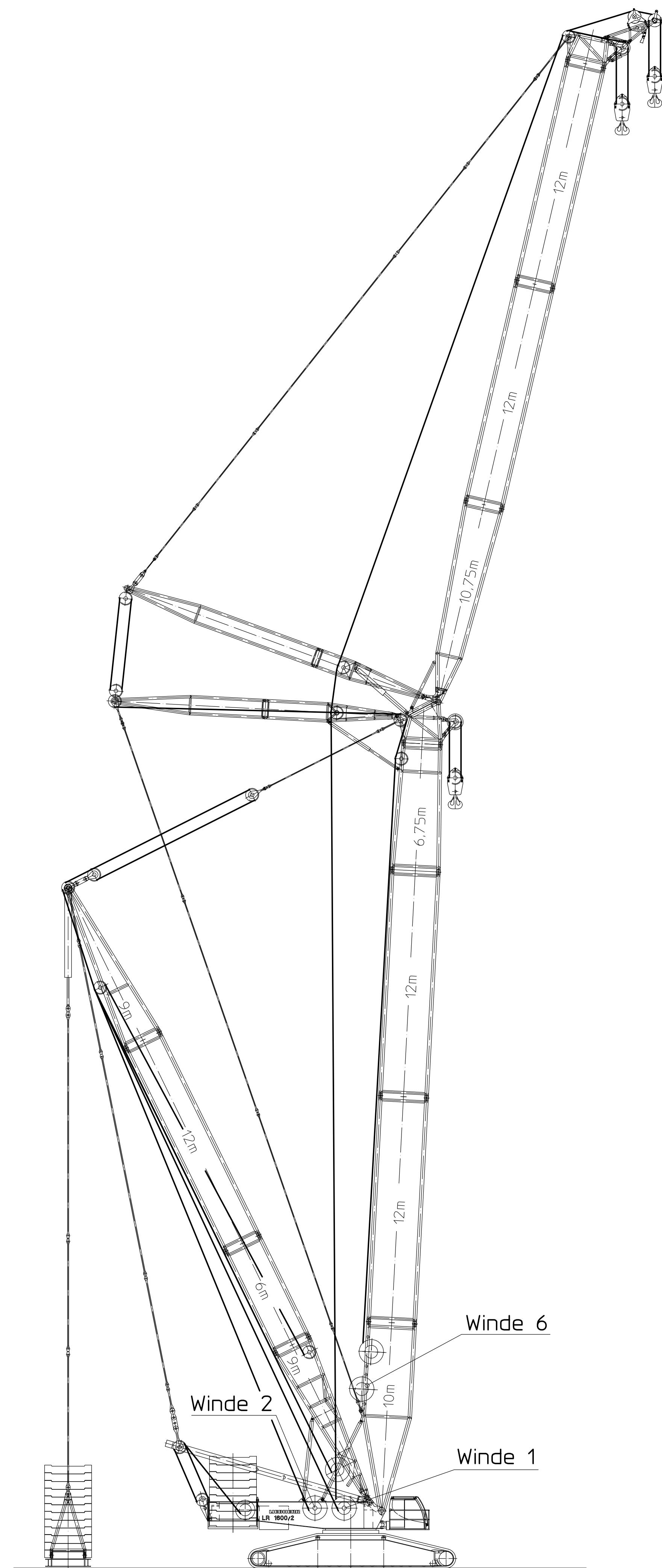
1666-722.00.00.004-002

9866 407 08

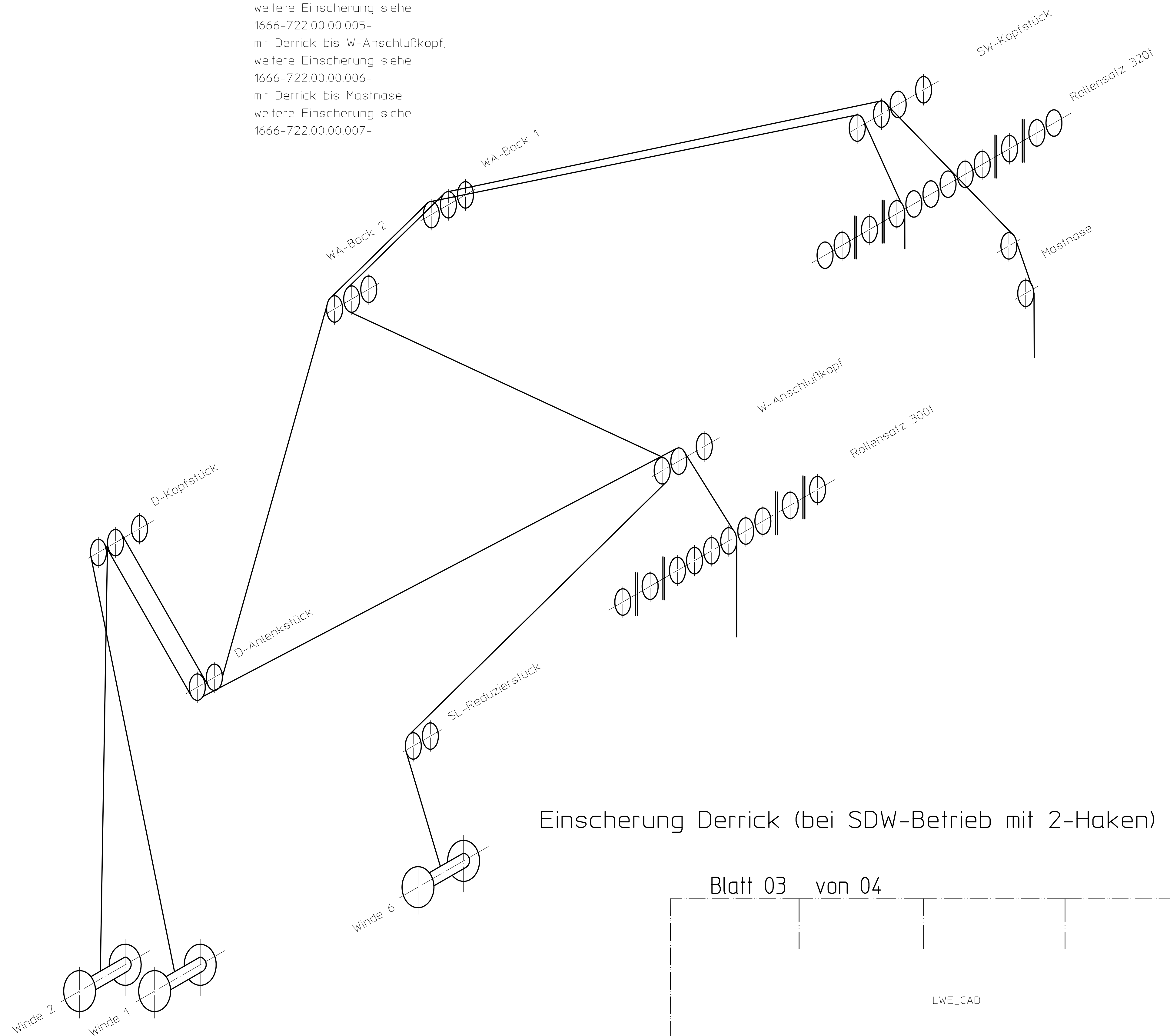


mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einscherung siehe  
1666-722.00.00.007-

### Einscherung Derrick (bei SDW-Betrieb)



Einscherung:  
 mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
 weitere Einscherung siehe  
 1666-722.00.00.005-  
 mit Derrick bis W-Anschlußkopf,  
 weitere Einscherung siehe  
 1666-722.00.00.006-  
 mit Derrick bis Mastnase,  
 weitere Einscherung siehe  
 1666-722.00.00.007-



Einscherung Derrick (bei SDW-Betrieb mit 2-Haken)

Blatt 03 von 04

LWE\_CAD

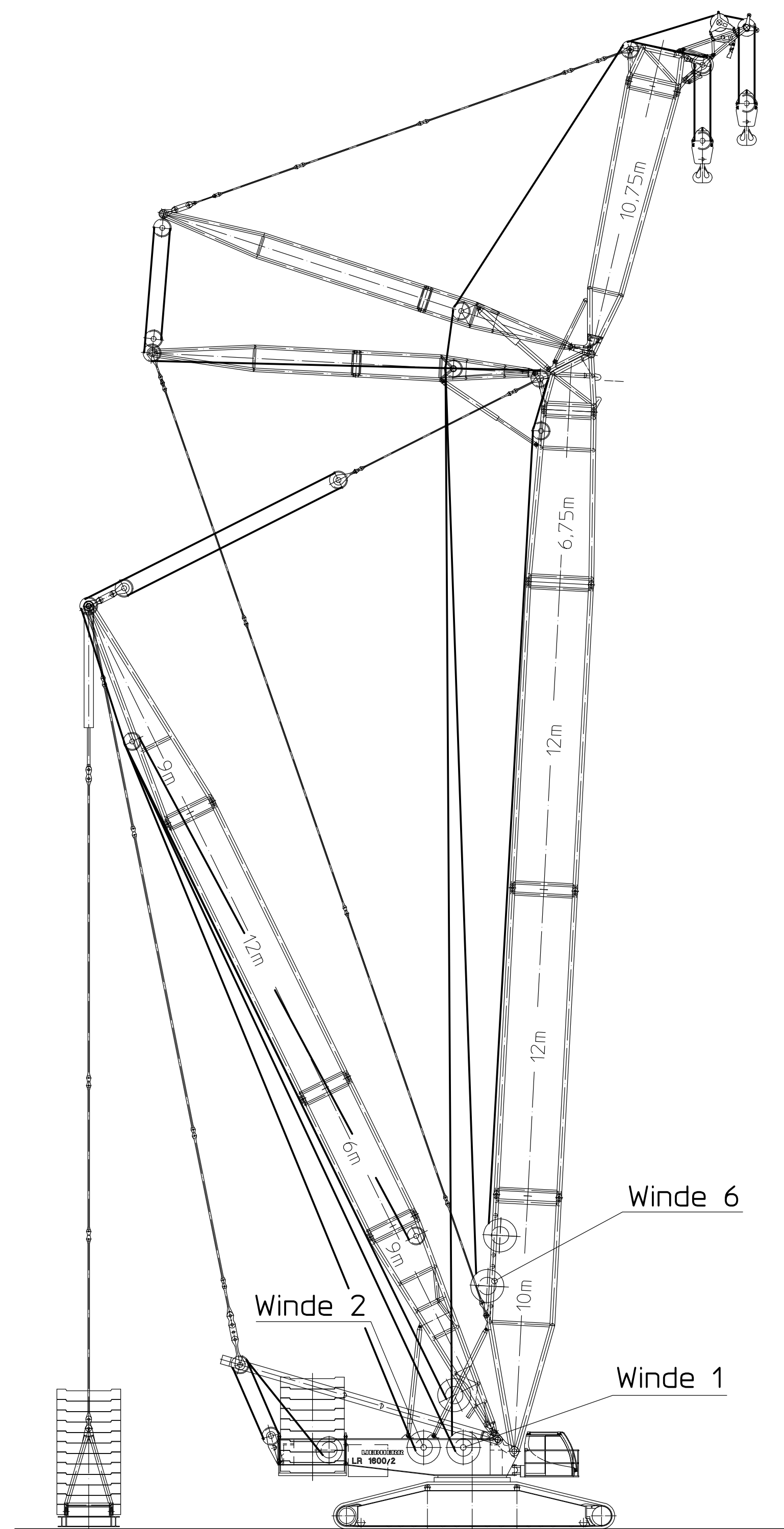
30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

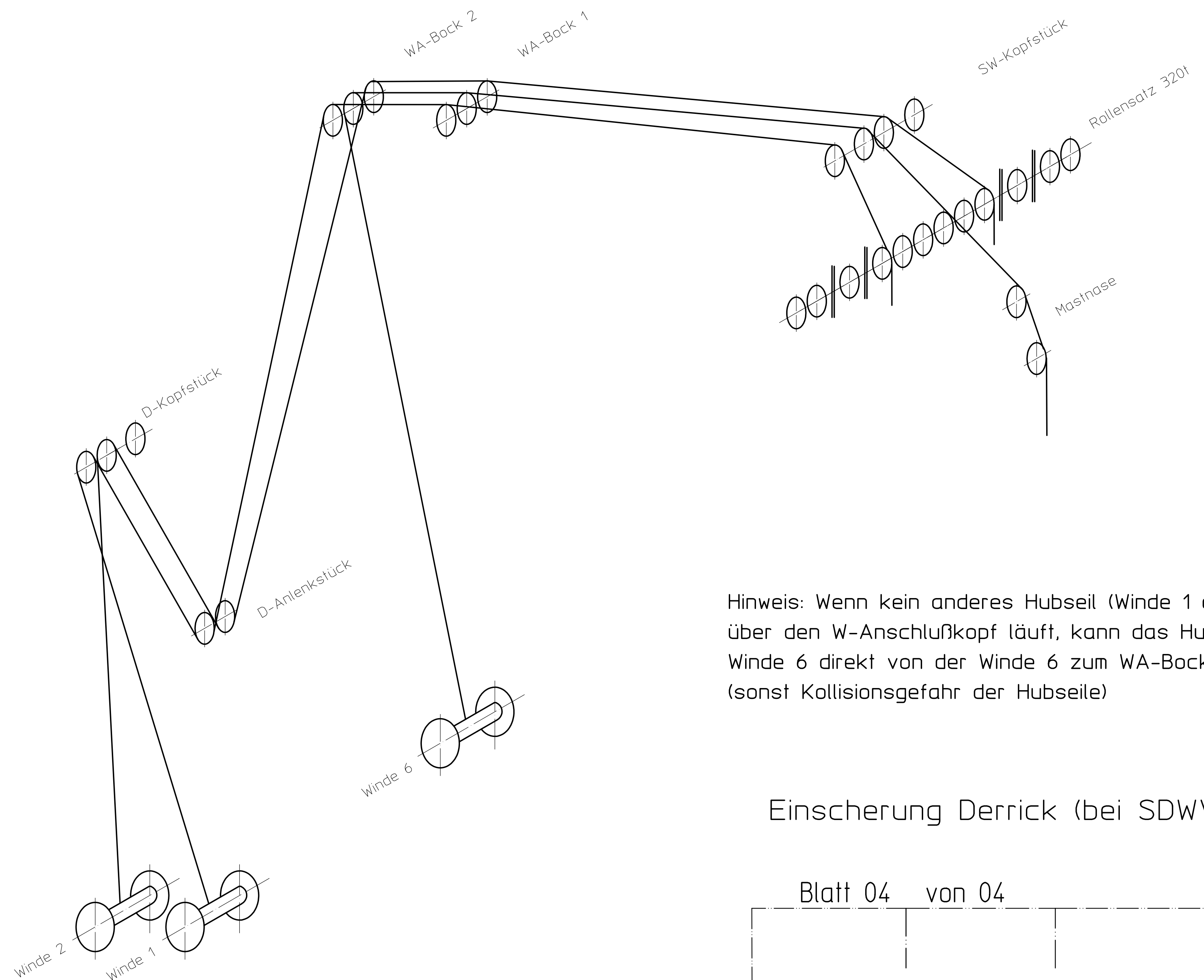
1666-722.00.00.004-002

9866 407 08



# Einsicherung:

mit Derrick bis SW-Kopfstück,  
weitere Einsicherung siehe  
1666-722.00.00.005-  
mit Derrick bis Mastnase,  
weitere Einsicherung siehe  
1666-722.00.00.007-



Hinweis: Wenn kein anderes Hubseil (Winde 1 oder 2)  
über den W-Anschlußkopf läuft, kann das Hubseil  
Winde 6 direkt von der Winde 6 zum WA-Bock 2 laufen.  
(sonst Kollisionsgefahr der Hubseile)

## Einsicherung Derrick (bei SDWV-Betrieb)

Blatt 04 von 04

LWE\_CAD

30.01.2008 SAR

1:100

EINSCHERPLAN

1666-722.00.00.004-002

9866 407 08