

LIEBHERR

Tabelas de velocidades do vento

LR 1600/2-W

Manual de instruções

Manual de instruções núm.: 18181-02-14

Páginas: 81

Número da fábrica	
Data	

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

O manual de instruções pertence a grua!

O manual deve estar sempre à mão e deve ser levado junto com a grua!

Deve-se respeitar os regulamentos durante o deslocamento da grua sobre as estradas e durante o serviço de grua!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

☎: +49 (0) 7391 502-0

Fax: +49 (0) 7391 502-3399

✉: info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefácio

Generalidades

Esta grua foi construída de acordo com a mais moderna tecnologia e com as normas de segurança técnica reconhecidas. Mesmo assim, durante a utilização da grua, o utilizador e / ou terceiros podem estar sujeitos a perigos de lesões corporais e de vida, assim como danificações na grua ou danos materiais.

Esta grua pode ser utilizada somente:




- Em perfeito estado técnico
- Para fins determinados de utilização
- Através de pessoal treinado, que age com consciência sobre a segurança e perigos
- Quando não existem nenhuma avarias relevantes para a segurança
- Quando não foram realizadas nenhuma modificações na grua.

Deve ser eliminada imediatamente qualquer tipo de avaria que possa por em risco a segurança. Somente com uma autorização por escrito da Firma Liebherr - fábrica Ehingen GmbH podem ser executadas modificações na grua.

Instruções de segurança e de advertência

As instruções de segurança e de advertência dirigem-se a toda as pessoas, as quais trabalham com a grua.


Com os termos utilizados na documentação da grua **PERIGO**, **AVISO**, **PRECAUÇÃO** e **ATENÇÃO** chama-se a atenção a todas as pessoas que trabalham com a grua para certas formas de comportamentos importantes.

Sinais de aviso	Palavra de sinal	Explicação
	PERIGO	Designa uma situação perigosa, a qual poderá ter por consequência a morte ou graves ferimentos corporais, quando ela não é evitada. ¹⁾
	AVISO	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência a morte ou graves ferimentos corporais, quando ela não é evitada. ¹⁾
	PRECAUÇÃO	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência ferimentos corporais ligeiros ou médios, quando ela não é evitada. ¹⁾
	NOTA	Designa uma situação perigosa, qual poderá ter por consequência danos materiais, quando ela não é evitada.

¹⁾ Danos materiais poderão ser também a consequência.

Outras indicações

Com os termos utilizados nesta documentação da grua **Observação** chama-se a atenção a todas as pessoas que trabalham com a grua para certas indicações e conselhos úteis.

Símbolos	Palavra de sinal	Explicação
	Indicação	Designa indicações e conselhos úteis.

Documentação da grua

A documentação da grua abrange:

- Todos os Documentos em papel e em forma digital juntamente fornecidos
- Todos os programas e aplicações juntamente fornecidos
- Todas as informações, updates e suplementos da documentação da grua postas à disposição posteriormente

A documentação da grua:

- Coloca-o na situação, de operar a grua com segurança
- Apoia-o, no aproveitamento de todas as possibilidades de trabalho da grua permitidas
- Dá-lhe indicações sobre as maneiras de funcionamento dos mais importantes agregados e sistemas



Observação

Terminologia na documentação da grua

Na documentação da grua são utilizados determinados termos.

- Para evitar mal-entendidos deverá empregar sempre os mesmos termos.

Traduções da versão alemã da documentação da grua: A documentação da grua foi traduzida com toda a consciência. Em erros de tradução a Liebherr-Werk Ehingen GmbH não assume qualquer responsabilidade. Para a exactidão da objectividade é decisivo exclusivamente a Documentação da grua em Alemão. Se ao ler esta documentação da grua encontrar erros ou mal-entendidos, por favor informe imediatamente isso, à Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



AVISO

Perigo de acidente através dum manejo errado da grua!

Manejo errado da grua pode conduzir a acidentes!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

Em consequência podem ocorrer danos materiais!

- Só pode trabalhar na grua pessoal especializado autorizado e treinado.
- A documentação da grua pertence à grua e tem de ser transportada na grua ao alcance das mãos.
- A documentação da grua assim como as instruções e regulamentos válidas no local de trabalho (como, por exemplo, os normas de prevenção de acidentes) têm de ser cumpridas.

Utilizar a documentação da grua:

- **Facilita** a tomada de conhecimento com a grua
- **evita** avarias devidas ao uso impróprio

Respeitar a documentação da grua:

- **Aumenta** a fiabilidade de serviço
- **Aumenta** a vida útil da grua
- **Diminui** as despesas de reparações e de falhas

Depositar a documentação da grua na cabina do condutor ou na cabina da grua ao alcance das mãos.

**AVISO**

Versão antiga da documentação da grua!

Se as informações, updates e suplementos da documentação da grua colocadas posteriormente à disposição não forem cumpridas e anexadas, existe perigo de acidente!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

Em consequência podem ocorrer danos materiais!

- ▶ Cumprir e anexar todas as informações, updates e suplementos da documentação da grua postas à disposição posteriormente
- ▶ Certifique-se, que todas as pessoas intervenientes conhecem e dominem sempre a versão actual válida da documentação da grua.

**AVISO**

Documentação da grua não compreendida!

Se partes da documentação da grua não foram compreendidas e as tarefas na ou com a grua foram iniciadas, existe perigo de acidente!

Pessoas podem ser gravemente feridas ou serem mortas!

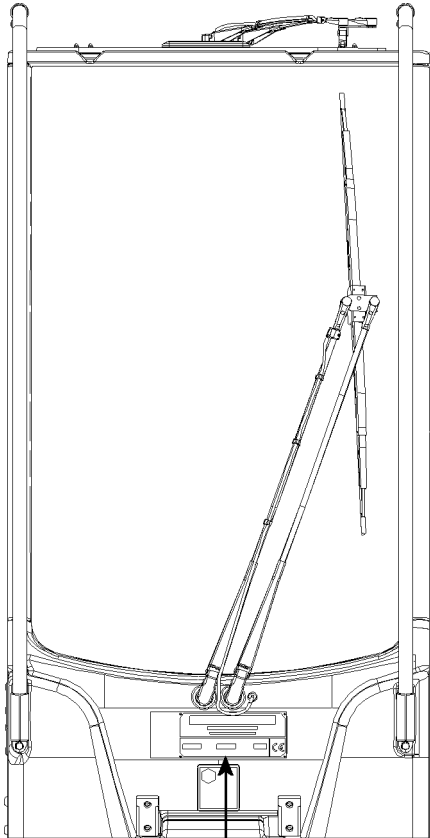
Em consequência podem ocorrer danos materiais!

- ▶ Se necessitar de informações sobre a documentação da grua, contactar o serviço de assistência ao cliente Liebherr antes de iniciar as correspondentes tarefas.

Esta Documentação não pode ser, nem totalmente nem parcialmente reproduzida, divulgada, distribuída, ou ser utilizada com finalidades de concorrência. Todos os direitos de acordo com a lei dos direitos de autor ficam expressamente reservados.

Todas as normas de prevenção de acidentes, manual de instruções tabela da capacidade de carga etc. partem do princípio que a grua é utilizada para os fins determinados desta.

Página vazia!



1

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
Type	n° d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		
		CE



2

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
Type	n° d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		

Marcação CE

A marcação CE é uma marcação segundo os direitos da UE:

- Gruas com marcação CE correspondem à directriz Europeia de técnicas de máquinas 2006/42/UE e de EN 13000! Placa de identificação da grua com marcação CE, ver a figura 1.
- Gruas, as quais serão operadas fora da correspondente zona de vigência, não necessitam nenhuma marcação CE. Placa de identificação da grua sem marcação CE, ver a figura 2.
- É proibido, colocar em funcionamento e em circulação gruas sem marcação CE as quais não cumprem as Directivas europeias específicas do produto válidas, quando está prescrito para o País uma marcação CE.
- É proibido, trabalhar com gruas com um aproveitamento de carga basculante de 85% as quais estão programadas de acordo com ASME B30.5, dentro da União Europeia ou em países que permitem um menor aproveitamento de estabilidade (por exemplo ISO 4305)! São válidas as normas nacionais. Estas gruas não podem possuir nenhuma marcação CE!

Utilização para fins determinados

A utilização da grua para tais fins determinados consiste exclusivamente em levantar e baixar verticalmente cargas soltas com pesos e centro de gravidade conhecidos.

Para isso deve ser utilizado um gancho ou um moitão do gancho homologado pela Liebherr com o cabo de elevação transpassado pela polia destes e, somente deve-se trabalhar com os estados dos equipamentos montados permitidos.

Somente é permitido o deslocamento da grua, com ou sem carga suspensa, de acordo com as tabelas de carga e de deslocamento. Os estados dos equipamentos montados no momento e as condições de segurança pré definidos devem estar de acordo com a documentação da grua. Qualquer outra ou uma extensão do tipo de utilização significa uma **não** utilização de acordo com os fins determinados.

Para uma utilização de acordo com os fins determinados deve-se seguir as exigências prescritas na documentação da grua (por exemplo: manual de instruções, tabela da capacidade de carga, tabelas de levantamento e depósito, planeador de trabalhos) quanto as normas de segurança, condições, pré requisitos, estados dos equipamentos montados e etapas de trabalho.

O fabricante da grua **não** assume nenhuma responsabilidade por danos causados por uma utilização fora dos fins determinados para a grua ou através de uma utilização não permitida desta. Os respectivos riscos ficam unicamente por conta do proprietário, do explorador e do usuário da grua.

Utilização da grua não dentro dos fins determinados.

A **não** utilização da grua para os fins determinados é:

- O trabalho fora dos parâmetros estipulados e permitidos na tabela de carga do estado do equipamento montado no momento.
- O trabalho fora dos parâmetros estipulados e permitidos na tabela de carga para os alcances da lança e para a zona de rotação.
- A escolha de cargas que não estão de acordo com o real estado do equipamento montado no momento.
- Seleccionar por código ou através da digitação de dados manual um estado de equipamento, o qual não corresponde com o verdadeiro estado de equipamento
- Trabalhar com dispositivos de segurança ligados por ponte / desativados, por exemplo limitação de momento de carga ligada por ponte ou com o interruptor fim de curso de elevação ligado por ponte
- O aumento do alcance da lança para a carga a ser levantada depois do limitador do momento de carga ter sido desligado, por exemplo, a carga é puxada inclinada.
- A utilização do indicador da pressão de apoio como uma função de segurança contra o tombamento.
- A utilização de partes do equipamento não são permitidos para a grua
- A utilização da grua em actividades de desporto e de recreação, principalmente de saltos com elástico "Bungee jump" e / ou "Dinner in the sky" / "Jantar nas alturas"
- A circulação em estradas com um estado de deslocação não permitido (carga sobre o eixo, dimensões)
- O deslocamento da grua equipada em um estado de deslocação não permitido
- Pressionar, puxar ou levantar a carga através do ajuste do nivelamento, das longarinas corredeiras ou dos cilindros de apoio.
- Pressionar, puxar ou levantar a carga accionando o mecanismo de rotação, o sistema de basculamento, ou o mecanismo de movimentos telescópicos
- O desprendimento de objectos com a grua
- A utilização da grua para trabalhos de transbordo durante períodos de tempo longos
- Aliviar a grua subitamente (serviço com mandíbulas ou balde)
- A aplicação da grua quando a carga suspensa na grua for alterada no seu peso, por exemplo o enchimento de um recipiente pendurado no gancho de carga, com excepção:
 - A limitação de momento de carga foi controlada anteriormente à função com uma carga conhecida
 - A cabina da grua está ocupada
 - A grua está em prontidão de serviço
 - A dimensão do recipiente tem de ser de tal forma escolhida, para que fica excluída a sobrecarga da grua com enchimento total dentro da tabela da capacidade de carga válida utilizada

A grua **não** pode ser utilizada para:

- A fixação de carga fixa em que o seu peso e centro de gravidade não são conhecidas e as quais por exemplo primeiramente tenham de ser livres através de um maçarico de corte
- Levar pessoas fora da cabina do condutor
- O transporte de pessoas dentro da cabina da grua durante a marcha.
- O transporte de pessoas com os meios de retenção de carga e sobre a carga
- O transporte de pessoas com cestos de trabalho, quando as determinações nacionais do órgão responsável pela segurança do trabalho responsável não foram cumpridas
- O transporte de carga sobre o chassi inferior
- O serviço com dois ganchos sem equipamento adicional
- A utilização da grua para trabalhos de transbordo durante períodos de tempo longos
- O serviço de grua sobre barcos quando as condições não estão determinadas ou quando a liberação por escrito através da **Liebherr Werk Ehingen GmbH** não existe

A documentação da grua deve ser lida e cumprida por todas as pessoas que se ocupem com o trabalho, serviço, montagem e manutenção da grua.

Dispositivos de segurança

Deverá prestar especial atenção aos dispositivos de segurança montados na grua. Os dispositivos de segurança devem ser permanentemente controlados quanto a sua operacionalidade. É proibido trabalhar com a grua quando os dispositivos de segurança não funcionam ou funcionam mal.



Observação

O seu lema deverá ser sempre:

► **Segurança está em primeiro lugar!**

A grua está construída conforme os regulamentos válidos para o serviço de grua e para serviço de marcha e está aprovada pela correspondente autoridade pública competente.

Peças de equipamento e peças de substituição



AVISO

Perigo de morte com partes do equipamento **não** originais!

Se a grua for operada com partes do equipamento **não** originais, a grua pode falhar e causar acidentes mortais!

Componentes estruturais da grua podem ser danificados!

- Operar a grua somente com partes do equipamento originais!
- É proibido o serviço de grua com partes do equipamento que **não** pertencem à grua!
- Contactar com o serviço de assistência ao cliente Liebherr caso existir dúvidas sobre a origem das partes do equipamento!



AVISO

A homologação da grua e a garantia do fabricante perdem a validade!

Caso as peças originais montadas sejam modificadas, manipuladas ou trocadas por iniciativa própria (por exemplo desmontagem de peças, montagem de peças não originais da Liebherr), perdem a validade, homologação da grua, bem como a garantia do fabricante.

- Não modificar as peças originais montadas!
- Não desmontar as peças originais montadas!
- Utilizar somente peças de reposição genuínas LIEBHERR!
- Contactar com o serviço de assistência ao cliente Liebherr caso existir dúvidas sobre a origem das peças de reposição!

Para fornecimento de peças do equipamento e peças de reposição, ter à disposição e indicar sempre o número da grua.

Definição dados de direcção para a gruas móveis

Marcha à frente deslocação com a cabina do condutor em frente.

Marcha atrás deslocação com as luzes traseiras do chassi inferior em frente.

À frente, atrás, à direita, à esquerda relaciona-se na **cabina do condutor** sobre o chassi inferior. A cabina do condutor está sempre à frente.

À frente, atrás, à direita, à esquerda relaciona-se na **cabina da grua** sobre o chassi superior. À frente é sempre na direcção da lança depositada.

Definição dados de direcção para a grua com rastos

Marcha à frente: deslocação em frente vista desde o gruista sentado na cabina da grua. Plataforma giratória na posição 0° ou 180°.

Marcha atrás: deslocação para trás vista desde o gruista sentado na cabina da grua. Plataforma giratória na posição 0° ou 180°.

À frente, atrás, à direita, à esquerda resulta-se com **mecanismo de translação de rastos** desde a posição dos dispositivos de tensionamento das correntes. Os dispositivos de tensionamento das correntes estão sempre à frente no mecanismo de translação de rastos.

À frente, atrás, à direita, à esquerda relaciona-se a direcção de visualização do gruista que se encontra na sentado na **cabina da grua**. À frente é sempre na direcção da lança depositada.

Equipamento e funções opcionais

Os equipamentos e funções marcados com * podem ser comprados por opção e **não** fazem parte integral da grua padrão (a pedido do cliente).

18 Tabelas de velocidades do vento	13
18.01 Velocidades do vento máximas permitidas	14
1 Ter em consideração o vento em serviço de grua	15
2 Tabelas de conversão	17
18.03 Vista geral das tabelas das tabelas de velocidades do vento	19
1 Sumário das tabelas de velocidades do vento	21
18.04 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento	22
1 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento	23
18.05 Tabelas para as velocidades do vento máximas permitidas	25
1 serviço S	27
2 serviço S	29
3 serviço S	30
4 Serviço SL	31
5 Serviço SL	32
6 Serviço SL	33
7 Serviço SLF	34
8 Serviço SLF	38
9 Serviço SLF	42
10 Serviço SLF	45
11 Serviço SLF	48
12 Serviço SL3F	50
13 Serviço SL3F	55
14 Serviço SL3F	59
15 Serviço SL3F	62
16 Serviço SL3F	65
17 Sistema SD/SDB	66
18 Sistema SLD/SLDB	67
19 Sistema SL2D/SL2DB	68
20 Sistema SL2DF/SL2DFB	69
21 Sistema SL4DF/SL4DFB	75

18 Tabelas de velocidades do vento

1 Ter em consideração o vento em serviço de grua



PERIGO

Perigo de morte através do tombamento da grua!

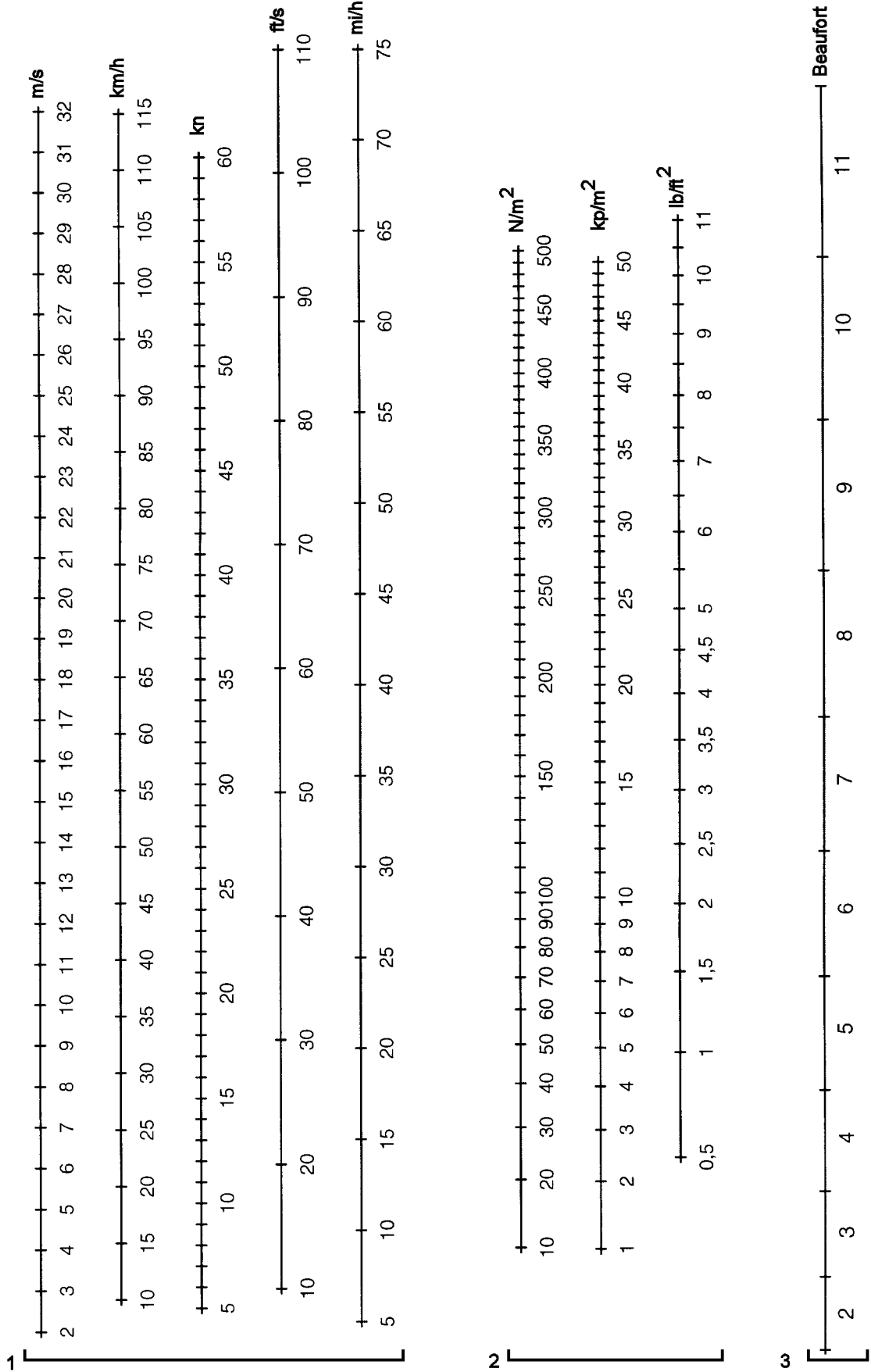
Para todas as configurações da grua, o sistema da lança pode somente ser levantado e operado, quando o serviço de grua for permitido para estas velocidades do vento!

- ▶ As velocidades do vento máximas permitidas nas tabelas que se seguem têm de ser sem falta observadas em serviço de grua!
- ▶ O gruista tem de se informar sobre as condições do vento esperado junto aos serviços meteorológicos responsáveis antes de cada trabalho com a grua!
- ▶ Quando as velocidades do vento máximas permitidas forem prognosticados pelos serviços meteorológicos, é proibido o serviço de grua por razões das rajadas de vento esperadas!
- ▶ Se durante o serviço de grua a velocidade do vento for superior do que a máxima velocidade permitida para o serviço de grua, o serviço de grua tem de ser parado. A lança e o equipamento têm de ser depositadas!
- ▶ Se a grua for desligada por um espaço de tempo longo, por exemplo de noite sem vigilância, a lança telescópica tem de ser retraída telescopicamente e o equipamento completamente depositado!
- ▶ Antes de depositar a lança com equipamento, dar atenção aos procedimentos descritos nos correspondentes capítulos!
- ▶ Se por razões de factos locais não possa ser depositada a lança e o equipamento, então tem de se buscar um prognóstico do tempo junto dos serviços meteorológicos responsáveis sem falta para o tempo total de aplicação!



Observação

- ▶ Controlar, se no local de trabalho existe espaço livre suficiente para depositar o equipamento - em levantamento súbito de vento forte - !
- ▶ Planear um procedimento seguro e adequado para depositar o equipamento, em levantamento súbito de vento forte!
- ▶ Caso as velocidades do vento máximas permitidas esperadas sejam alcançadas, respectivamente ultrapassadas, a lança com equipamento têm de ser depositadas a tempo!
- ▶ As indicações do vento referem-se aos valores medidos para cima de 3 segundos centrado na grua, o qual corresponde à velocidade de rajadas!
- ▶ A altura refere-se sobre a altura do anemómetro superior!



B106876

1 velocidades do vento

2 pressão dinâmica

3 força do vento

2 Tabelas de conversão



Observação

- As velocidades do vento nas tabelas que se seguem são valores máximos!
- Têm de ser cumpridas as prescrições nacionais do respectivo país!

2.1 Tabelas de conversão para velocidade do vento e pressão dinâmica



Observação

- As escalas do vento para as tabelas de conversão que se seguem encontrará no gráfico ao lado!

velocidade do vento					Pressão dinâmica		
[m/s]	[km/h]	[kn]	[ft/s]	[mi/h]	[N/m ²]	[kp/m ²]	[lb/ft ²]
2	7,2	3,9	6,6	4,5	2,5	0,25	0,05
4	14,4	7,8	13,1	8,9	9,8	1,00	0,20
6	21,6	11,7	19,7	13,4	22,1	2,25	0,46
8	28,8	15,6	26,2	17,9	39,2	4,00	0,82
10	36,0	19,4	32,8	22,4	61,3	6,25	1,28
12	43,2	23,3	39,4	26,8	88,3	9,00	1,84
14	50,4	27,2	45,9	31,3	120,2	12,25	2,51
16	57,6	31,1	52,5	35,8	157,0	16,00	3,28
18	64,8	35,0	59,1	40,3	198,7	20,25	4,15
20	72,0	38,9	65,6	44,7	245,3	25,00	5,12
22	79,2	42,8	72,2	49,2	296,8	30,25	6,20
24	86,4	46,7	78,7	53,7	353,2	36,00	7,37
26	93,6	50,5	85,3	58,2	414,5	42,25	8,65
28	100,8	54,4	91,9	62,6	480,7	49,00	10,04
30	108,0	58,3	98,4	67,1	551,8	56,25	11,52
32	115,2	62,2	105,0	71,6	627,8	64,00	13,11

2.2 Tabelas de conversão para a força do vento

Força do vento		velocidade do vento		Efeitos do vento
Beaufort	Designação	[m/s]	[km/h]	em regiões interiores
0	Calmaria	0 até 0,2	1	Calmo, fumaça sobe verticalmente
1	Bafagem	0,3 até 1,5	1 até 5	Fumaça mostra a direcção do vento; cata-vento não gira
2	Aragem	1,6 até 3,3	6 até 11	Sente-se o vento na face; cata-vento começa a girar
3	Vento fraco	3,4 até 5,4	12 até 19	Folhas e ramos finos mexem-se. Folhas se mexem; bandeiras se estendem
4	Vento moderado	5,5 até 7,9	20 até 28	Folhas e papéis voam; bandeiras tremulam; pequenos galhos se curvam.
5	Vento fresco	8,0 até 10,7	29 até 38	Folhas e papéis voam; bandeiras tremulam; pequenos galhos se curvam.
6	Vento muito fresco	10,8 até 13,8	39 até 49	Grandes galhos em movimento; o vento assobia ao passar por fios
7	Vento forte	13,9 até 17,1	50 até 61	Árvores completas em movimento, impedimento sensível ao andar contra o vento
8	Vento muito forte (borrasca)	17,2 até 20,7	62 até 74	Quebram-se os galhos das árvores. É difícil andar contra o vento.
9	Vento duro	20,8 até 24,4	75 até 88	Danos nas partes salientes das árvores. Impossível andar contra o vento.
10	Tempestade	24,5 até 28,4	89 até 102	Arranca árvores e causa danos na estrutura dos prédios
11	Tempestade violenta	28,5 até 32,6	103 até 117	Danos generalizados em árvores e construções
12	Furacão	32,7 e mais	118 e mais	Danos graves e generalizados

Página vazia!

1 Sumário das tabelas de velocidades do vento

Modo de serviço	Condição	Número das tabelas
S	OWB 190 t / 170 t / 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100130-00
S	OWB 130 t / 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100131-00
S	OWB 70 t / 30 t, 2 DWG	WAB-TAB18100132-00
SL	OWB 190 t / 170 t / 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100133-00
SL	OWB 130 t / 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100134-00
SL	OWB 70 t / 30 t, 2 DWG	WAB-TAB18100135-00
SLF	OWB 190 t, 2 DWG	WAB-TAB18100136-00
SLF	OWB 170 t, 2 DWG	WAB-TAB18100137-00
SLF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100138-00
SLF	OWB 130 t, 2 DWG	WAB-TAB18100139-00
SLF	OWB 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100140-00
SL3F	OWB 190 t, 2 DWG	WAB-TAB18100141-00
SL3F	OWB 170 t, 2 DWG	WAB-TAB18100142-00
SL3F	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100143-00
SL3F	OWB 130 t, 2 DWG	WAB-TAB18100144-00
SL3F	OWB 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100145-00
SD	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SDB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SLD	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SLDB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SL2D	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL2DFB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL4DF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL4DFB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100150-00

TSP_181-05-00B

1 Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento

Abreviatura	Descrição
A	Adaptador / Extensão da lança telescópica.
D	Comprimentos da lança Derrick
DB	Lastro Derrick
DBAL1	Lastro a ser puxado por cima do cilindro do lastro Derrick
DBAL2	Peso mínimo da paleta lastro em suspensão, ou do carro do lastro
DRAD	Raio para lastro Derrick
DWG	Número da engrenagem do mecanismo de rotação
FMESS[1]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 1 em posicionamento da grua
FMESS[2]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 2 em posicionamento da grua
FMESS[3]	Força do ponto de medição a ser ajustado no ponto de medição 3 em posicionamento da grua
HA	<p>Lança principal/lança telescópica em estado de expansão</p> <p>Atenção:</p> <p>Para lanças telescópicas com ancoragem da lança telescópica: não podem ser ancorados os estados de expansão os quais não constem nas tabelas de carga em estado ancorado!</p>
HI	<p>Comprimento do acessório móvel e fixo (N = ponta em treliça basculável; W = ponta em treliça basculável; K = ponta abatível, montada em ângulo fixo para a lança principal; F = ponta em treliça fixa, montada em ângulo fixo para a lança principal; WV = ponta em treliça basculável, montada em ângulo fixo para a lança principal; H = lança auxiliar)</p>
HKFL	<p>Peso do moitão do gancho máximo.</p> <p>Em modos de serviços nos quais a ponta auxiliar está obstruída, deve-se retirar da coluna a soma admissível do peso do moitão do gancho.</p>
OWB	<p>Lastro da plataforma giratória, contrapeso.</p> <p>Indicação:</p> <p>Em algumas tabelas de velocidade de vento o contrapeso é variável. Nestas tabelas será indicado o valor “var.” na coluna OWB. Os contrapesos autorizados estão indicados na indicação antes da tabela respectiva!</p>
RAD	Alcance do moitão do gancho para o centro da união giratória de rolos.
VWABF	Velocidade máxima admissível de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360°, onde ainda é possível a rotação contra o vento.

Abreviatura	Descrição
	<p>Adicionalmente vale para as gruas com lança em treliça:</p> <p>Considerado está assim, que com os travões do mecanismo de rotação travados da lança basculante respectivamente em serviço de mastro principal da lança principal em posição horizontal (0 graus) pode ser assegurado através dos travões do mecanismo de rotação contra vento lateral.</p>
VWMAX/VWAB	Velocidade máxima admissível de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360° e com travão do mecanismo de rotação accionado.
VWABW	Velocidade máxima admissível de rajadas de vento de 3 segundos, vindo o vento de trás, com travão do mecanismo de rotação accionado e ângulo de inclinação definido (ver a representação esquemática e a tabela)
VWRST	Velocidade máxima admissível de rajadas de vento de 3 segundos com sentido do vento de 360°, para levantar e abaixar a lança
WHA	<p>Indicação do ângulo: lança principal para a horizontal.</p> <p>Atenção:</p> <p>A posição angular pode estar fora das tabelas de carga.</p>
WHI	<p>Indicação do ângulo do acessório móvel e fixo</p> <p>Com acessório móvel (N = ponta em treliça basculável; W = ponta em treliça basculável; WV = ponta em treliça basculável, montada em ângulo fixo para a lança principal) o ângulo será indicado para a horizontal.</p> <p>Com acessório fixo (K = ponta abatível; F = ponta em treliça fixa) será indicado o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta fixa.</p> <p>Atenção:</p> <p>A posição angular pode estar fora das tabelas de carga.</p>
ZBL	Lastro central

Página vazia!

B195219

1 serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 190t/170t/150t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6

2 serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 130t/110t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100131-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

3 serviço S



Observação

- Lastro chassi superior 70t/30t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

4 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 190t/170t/150t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100133-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

5 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 130t/110t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100134-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

6 Serviço SL



Observação

- Lastro chassi superior 70t/30t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100135-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

7 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 190t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

8 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 170t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

9 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 150t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100138-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100138-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6

10 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 130t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

11 Serviço SLF



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 110t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100140-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

12 Serviço SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 190t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

13 Serviço SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 170t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

14 Serviço SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 150t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

15 Serviço SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 130t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades do vento permitidas										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

16 Serviço SL3F



Observação

- Lastro da plataforma giratória: 110t
- O ângulo auxiliar (WHI) é o ângulo intermediário entre a lança principal e a ponta móvel.
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100145-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

17 Sistema SD/SDB



Observação

- Sistema SD/SDB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D-30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D-36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D-36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D-36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D-36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D-36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D-36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D-36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D-36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6
S-90	D-36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D-36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D-36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D-36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D-36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D-36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D-36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D-36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D-36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

18 Sistema SLD/SLDB



Observação

- Sistema SLD/SLDB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D-36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D-36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D-36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D-36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D-36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D-36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D-36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D-36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6
SL-108	D-36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

19 Sistema SL2D/SL2DB



Observação

- Sistema SL2D/SL2DB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100148-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D-36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D-36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D-36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D-36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D-36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D-36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D-36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D-36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D-36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D-36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D-36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

20 Sistema SL2DF/SL2DFB



Observação

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D-36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D-36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D-36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D-36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D-36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-78	D-36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D-36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6
SL2-84	D-36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D-36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1
SL2-90	D-36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D-36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D-36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7
SL2-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D-36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D-36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D-36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

21 Sistema SL4DF/SL4DFB



Observação

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- Lastro Derrick 0t
- Quantidade de mecanismos de rotação: 2

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D-36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D-36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D-36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D-36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D-36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D-36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D-36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D-36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D-36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D-36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D-36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D-36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D-36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3
SL4-90	D-36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D-36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D-36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D-36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D-36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D-36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D-36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D-36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9
SL4-102	D-36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D-36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D-36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D-36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-108	D-36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D-36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D-36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D-36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D-36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D-36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D-36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D-36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D-36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D-36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D-36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D-36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D-36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-120	D-36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D-36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D-36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D-36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D-36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D-36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D-36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D-36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D-36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D-36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D-36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D-36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D-36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5

Velocidades do vento permitidas									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-132	D-36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D-36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D-36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D-36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D-36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D-36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D-36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

Index

1

18 Tabelas de velocidades do vento **13**

E

Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento **22**

Explicações sobre as tabelas de velocidades do vento **23**

I

Index **81**

S

serviço S **27, 29, 30**

S

Serviço SL3F **50, 55, 59, 62, 65**

Serviço SLF **34, 38, 42, 45, 48**

Serviço SL **31, 32, 33**

Sistema SD/SDB **66**

Sistema SL2DF/SL2DFB **69**

Sistema SL2D/SL2DB **68**

Sistema SL4DF/SL4DFB **75**

Sistema SLD/SLDB **67**

Sumário das tabelas de velocidades do vento **21**

T

Tabelas de conversão **17**

Tabelas de conversão para a força do vento **17**

Tabelas de conversão para velocidade do vento e pressão **17**

Tabelas para as velocidades do vento máximas permitidas **25**

Ter em consideração o vento em serviço de grua **15**

V

Velocidades do vento máximas permitidas **14**

Vista geral das tabelas das tabelas de velocidades do vento **19**