Información técnica LTF 1045-4.1

Sinopsis de componentes con identificación de medios de servicio (BMK)



DATOS TÉCNICOS:

• Carga máx. con 2,5 m de radio: 45 t

• Altura de elevac. máx. con plumín lateral simple: 44 m

• Radio de trabajo máx. con plumín lateral simple: 42 m

• Contrapeso total: 9 t

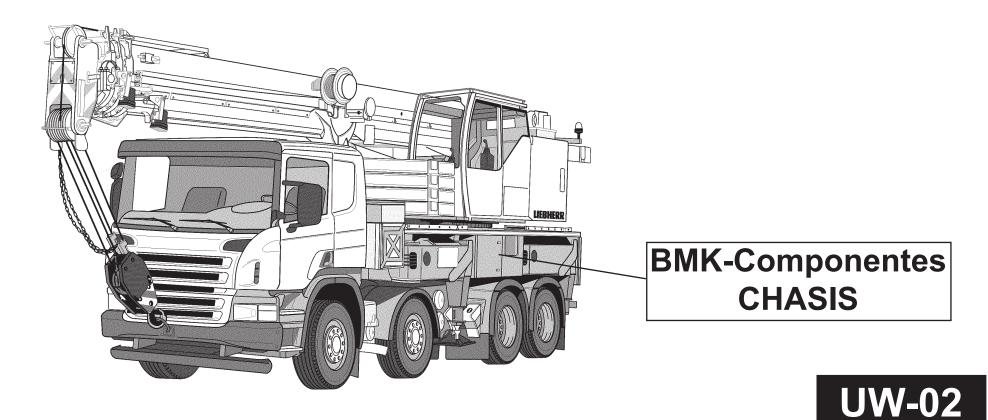
COMPONENTES:

- Motor de grúa: Motor Diesel Liebherr D 934 S TI A6, P= 145 kW (197 CV) a 1800 min⁻¹
- Circuitos hidráulicos abiertos con "load sensing"
- Técnica de bus de datos Liebherr



Información técnica LTF 1045-4.1

Sinopsis de componentes con identificación de medios de servicio (BMK)



Información técnica LTF 1045-4.1 Chasis

Sinopsis de componentes con identificación de medios de servicio (BMK)

| Estabilización: | . 2 |
|---|-----|
| Iluminación | |
| Unidad de mando de estabilización izquierda | |
| Unidad de mando de estabilización derecha | |
| Válvulas cilindros de giro largueros correderos | |
| Válvulas de estabilización izquierda | |
| Válvulas de estabilización derecha | |
| Índice | . 8 |



Estabilización: Iluminación



E101 Iluminación larguero corredero delante izquierda

E103 Iluminación larguero corredero detrás izquierda



E102 Iluminación larguero corredero detrás dcha.

E100
Iluminación
larguero corredero delante dcha.

Estabilización: Unidad de mando de estabilización izquierda



E282 Iluminación nivel de burbuja

Parte trasera unidad de mando

E281 Iluminación unidad de mando

X4 Claviia velocidad de motor luz de posic.

X1 Clavija transf. de anillos rozantes

X19 Clavija iluminación largueros correderos

S248 Estabilización detrás izda. abajo / arriba

S239 Estabiliz, detrás dcha. abajo / arriba

S250 Iluminación larg. correderos

Unidad de mando LIEBHERI **S233** Disminuir / aumentar

> Caja de estabiliz. abierta

S242

E280 = Iluminación

unidad de mando

S236 Estabilización delante dcha. abajo / arriba

S244 Estabilización delante izda. abajo / arriba

> **S243** Cilindro de giro Larg. corr. del. izda, extens. / delante izda. retracción

extens. / retracc.

S247 Cilindro de giro detrás izda. extens. / retracc. **S246** Larg. corredero detrás izda. extens. / retracc. **S230** Interruptor de encendido y arranque

K1 Relé iluminación de larguero corredero 130A / 20A

X31 Clavija estabilización izquierda

X2 Clavija iluminación caja de estabiliz.

Estabilización:

Unidad de mando de estabilización derecha



S237Estabilización delante dcha. abajo / arriba

Parte trasera unidad de mando

S245Estabilización delante izda. abajo / arriba

E285 Iluminación nivel de burbuja

E283
Iluminación unidad de mando

S249 Estabilización detrás izda.

abajo / arriba

S240 Estabiliz. detrás dcha. abajo / arriba



S238 Larg. corred. detrás dcha. extens./ retr. **S241**Cilindro de giro detrás derecha extens. / retracc.

S235Cilindro de giro delante derecha extens. / retracc.

S234 Larg. corred. delante dcha. extens. / retr. E284 Iluminación unidad de mando Caja de estabilización abierta

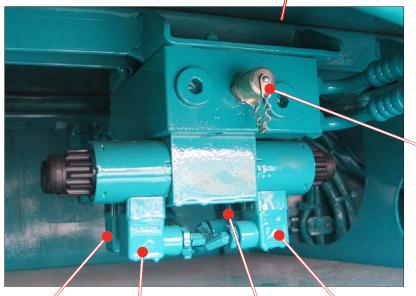
X3Clavija iluminación caja de estabilización

X32 Clavija estabilización derecha

Estabilización: Válvulas cilindros de giro largueros correderos





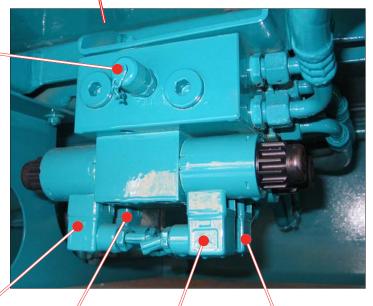


MP12 =

Punto de medición extender / retraer cilindro de giro

MP11

Punto de medición extender / retraer cilindro de giro



Y252b Cilindro de giro detrás izda. retracción Y250b Cilindro de giro delante izda. retracción Y252a Cilindro de giro detrás izda. extensión **Y250a**Cilindro de giro delante izda. extensión

Y251b Cilindro de giro delante dcha. retracción Y253b Cilindro de giro detrás dcha. retracción **Y251a**Cilindro de giro delante dcha. extensión

Y253aCilindro de giro detrás dcha.
extensión

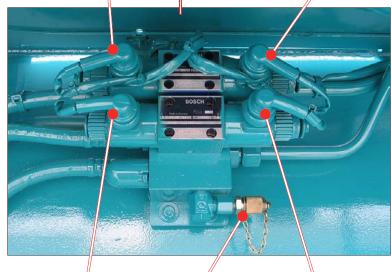
Estabilización:

Válvulas de estabilización izquierda



Y81aEstabilización delante izda. abajo

Y81b Estabilización delante izda. arriba



Y80a Larg. corred. delante izda. retracción

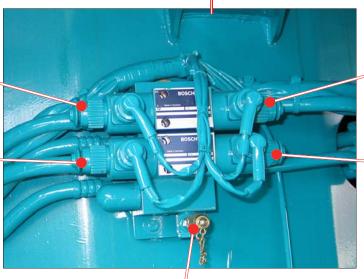
MP22
Punto de medición
extender larguero
corredero

Y80b Larguero corredero delante izquierda extensión



Y83a Estabilización detrás izda. abajo

Y82a — Larg. corred. detrás izda. retracción



MP21Punto de medición extender larguero corredero

Y83b

Estabilización detrás izda. arriba

Y82b

Larg. corr. detrás izda. extensión

Estabilización:

Válvulas de estabilización derecha



MP24 =

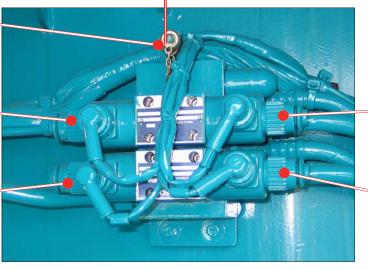
Punto de medición extender larguero corredero

Y86b =

Larg. corred. detrás dcha. extensión

Y87b =

Estabilización detrás dcha. arriba



Y86a

Larg. corred. detrás dcha. retracción

Y87a

Estabilización detrás dcha. abajo



Y84b

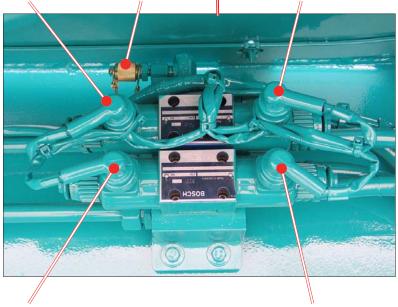
Larg. corred. delante dcha. extensión

MP23

Punto de medición extender larguero corredero

Y84a

Larg. corred. delante dcha. retracción



Y85b

Estabilización delante dcha. arriba

Y85a

Estabilización delante dcha. abajo

| Índice | | |
|---------------|--|----------------|
| E | S244 3 | Y251b 5 |
| | S245 4 | Y252a 5 |
| E100 2 | S246 3 | Y252b 5 |
| E101 2 | S247 3 | Y253a 5 |
| E102 2 | S248 3 | Y253b 5 |
| E103 2 | S249 4 | |
| E280 3 | S250 3 | |
| E281 3 | 24 | |
| E282 3 | X | |
| E283 4 | X1 3 | |
| E284 4 | X2 3 | |
| E285 4 | X3 4 | |
| V | X4 3 | |
| K | X19 3 | |
| K1 3 | X31 3 | |
| • | X32 4 | |
| M | ۸۵۷ 4 | |
| MP11 5 | Υ | |
| MP12 5 | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | |
| MP21 6 | Y80a 6 | |
| MP226 | Y80b 6 | |
| MP23 7 | Y81a 6 | |
| MP24 7 | Y81b 6 | |
| IVII 27 | Y82a 6 | |
| S | Y82b 6 | |
| | Y83a 6 | |
| S230 3 | Y83b 6 | |
| S233 3 | Y84a 7 | |
| S234 4 | Y84b 7 | |
| S235 4 | Y85a 7 | |
| S236 3 | Y85b 7 | |
| S237 4 | Y86a 7 | |
| S238 4 | Y86b 7 | |
| S239 3 | Y87a 7 | |
| S240 4 | Y87b 7 | |
| S241 4 | Y250a 5 | |
| S242 3 | Y250b 5 | |
| S243 3 | Y251a 5 | |
| | | |