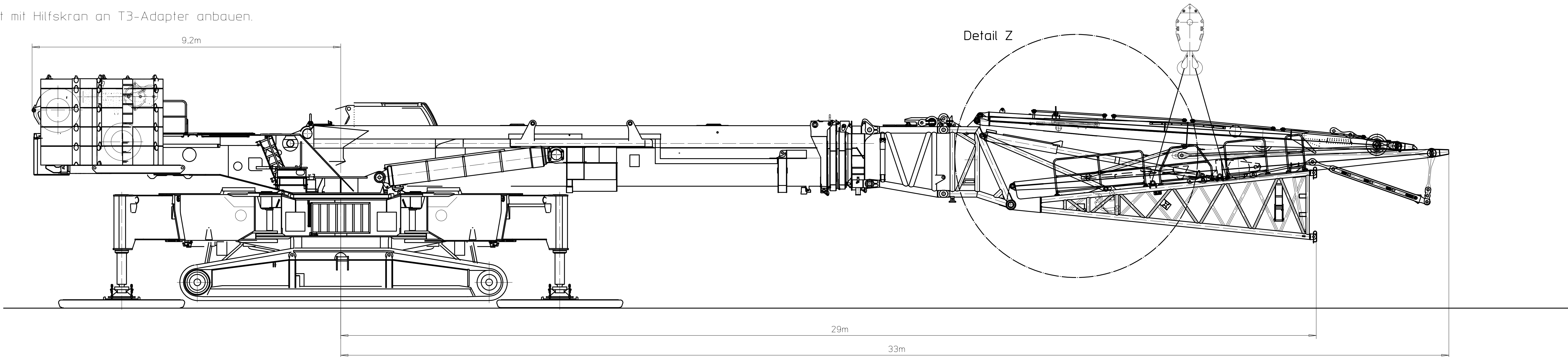


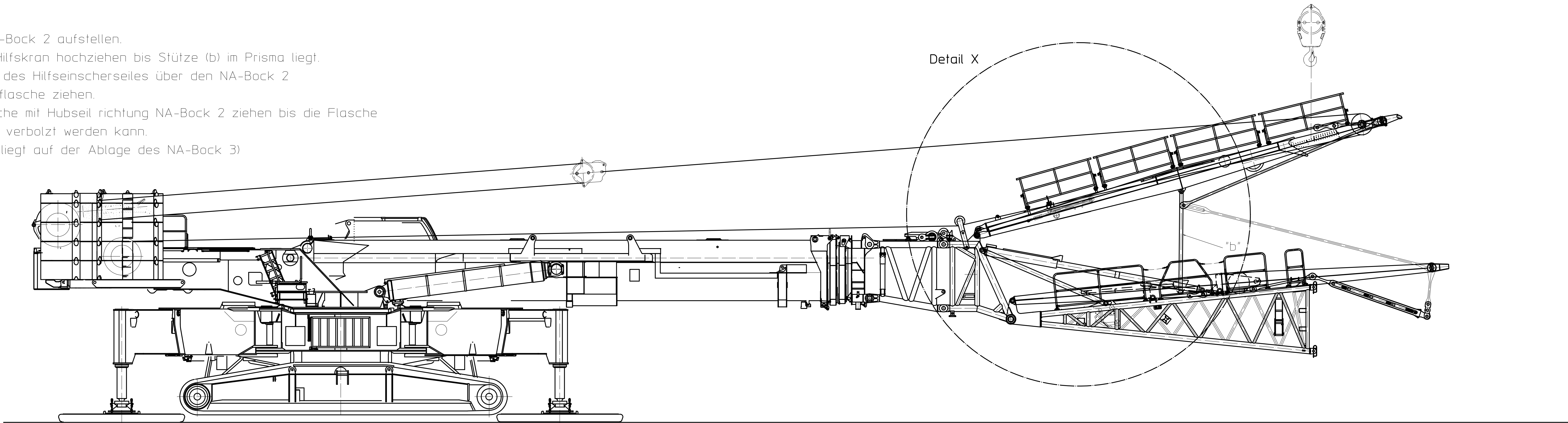
1

N-Montageeinheit mit Hilfskran an T3-Adapter anbauen.



2

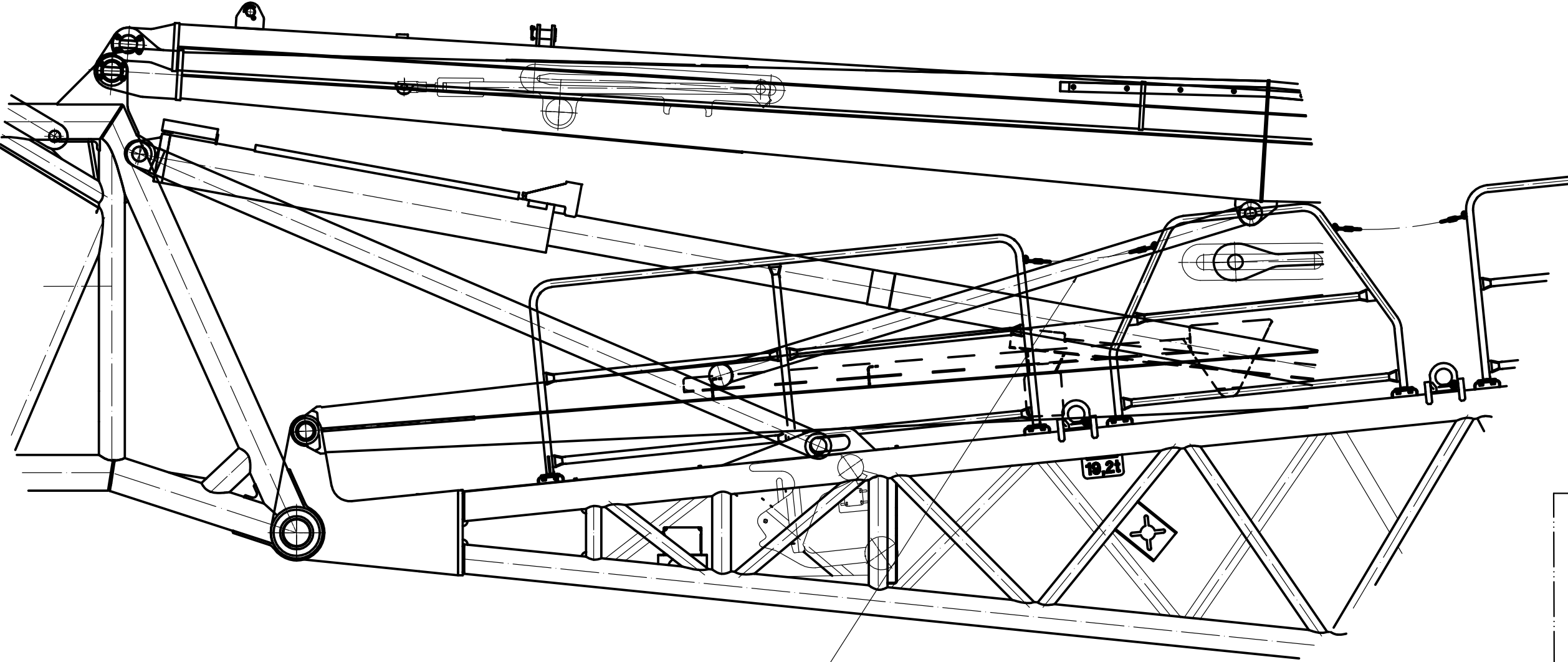
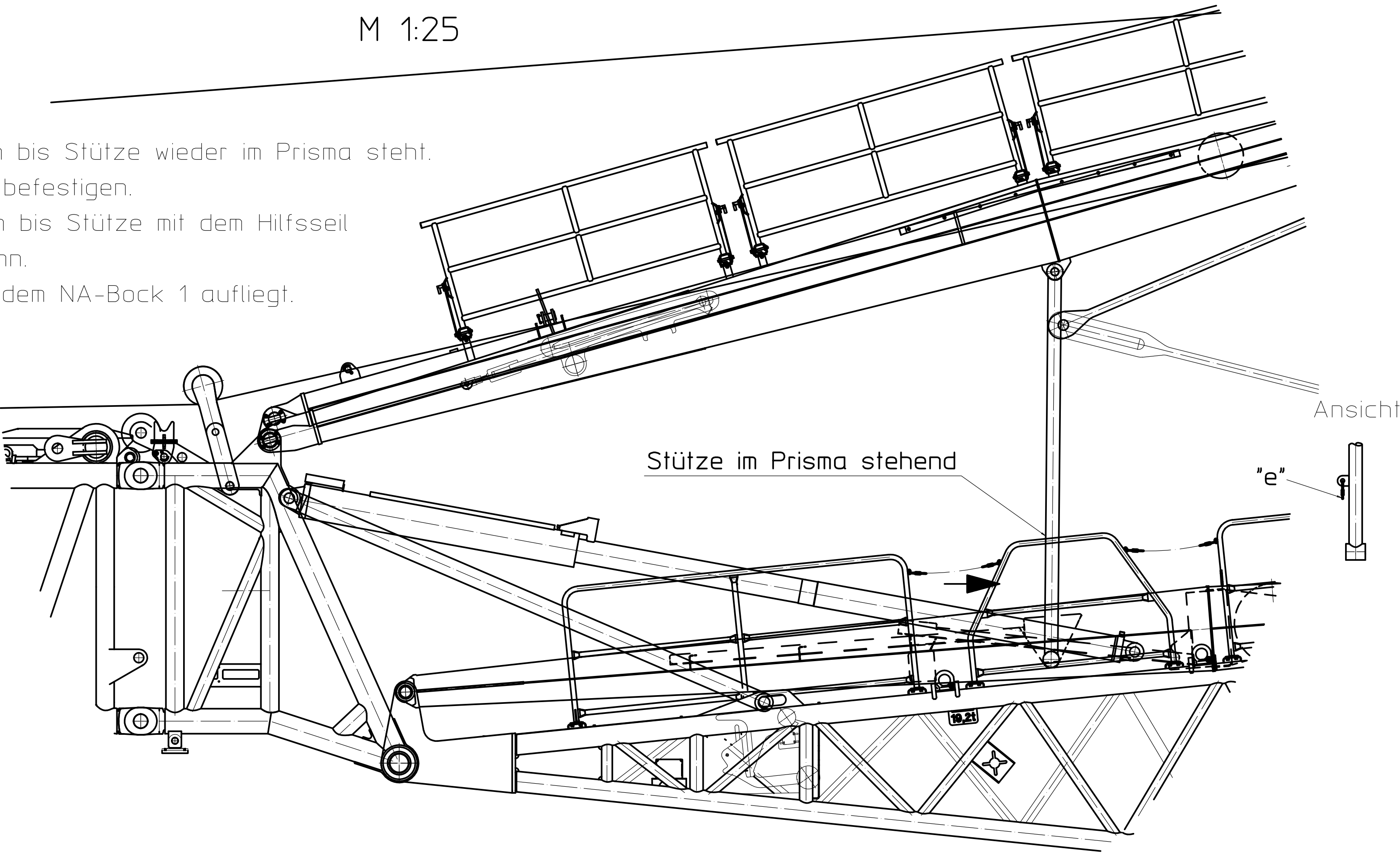
Geländer am NA-Bock 2 aufstellen.
NA-Bock 2 mit Hilfskran hochziehen bis Stütze (b) im Prisma liegt.
Hubseil mit Hilfe des Hilfseinscherseiles über den NA-Bock 2 zur Verstelloberflasche ziehen.
Verstelloberflasche mit Hubseil richtung NA-Bock 2 ziehen bis die Flasche mit den Stangen verbolzt werden kann.
(Verstellflasche liegt auf der Ablage des NA-Bock 3)



Detail X
M 1:25

Detail Z
M 1:25

Beim Abbau NA-bock 2 ablassen bis Stütze wieder im Prisma steht.
Dann Hilfsseil an der Stütze "e" befestigen.
Mit Hilfskran NA-Bock 2 anheben bis Stütze mit dem Hilfsseil nach hinten gezogen werden kann.
NA-Bock 2 ablassen bis er auf dem NA-Bock 1 aufliegt.



Statisch geprüft:	Sachbearbeiter	Datum	Name
Bemerkung:	Abteilungsleiter		

T3N An- und Aufbau N-Montageeinheit
Blatt 01 von 03

LWE_CAD

05.10.2009 SAR

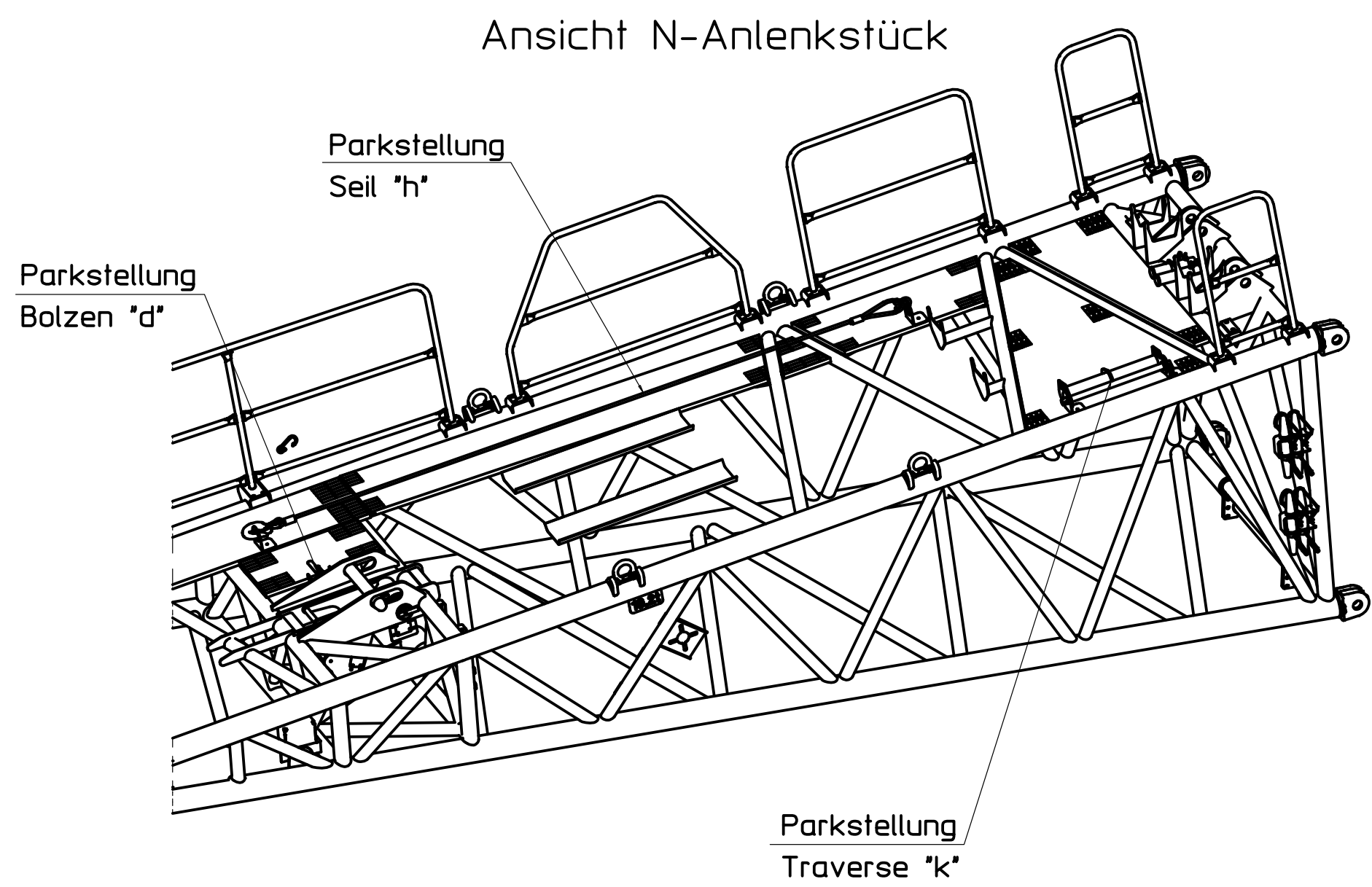
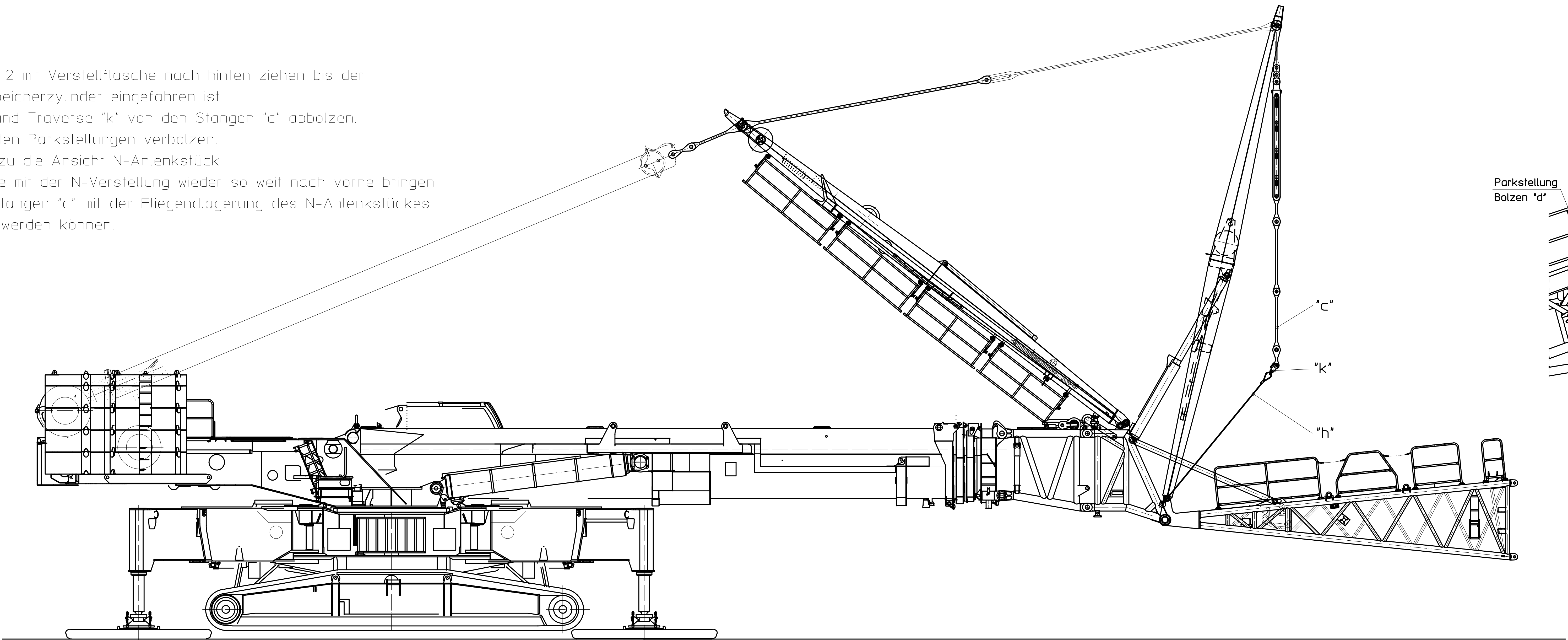
MONTAGEZEICHNUNG
T3N MONTAGE

3685-720.50.00.002-000
9880 319 08

Ohne NA-Bock 3

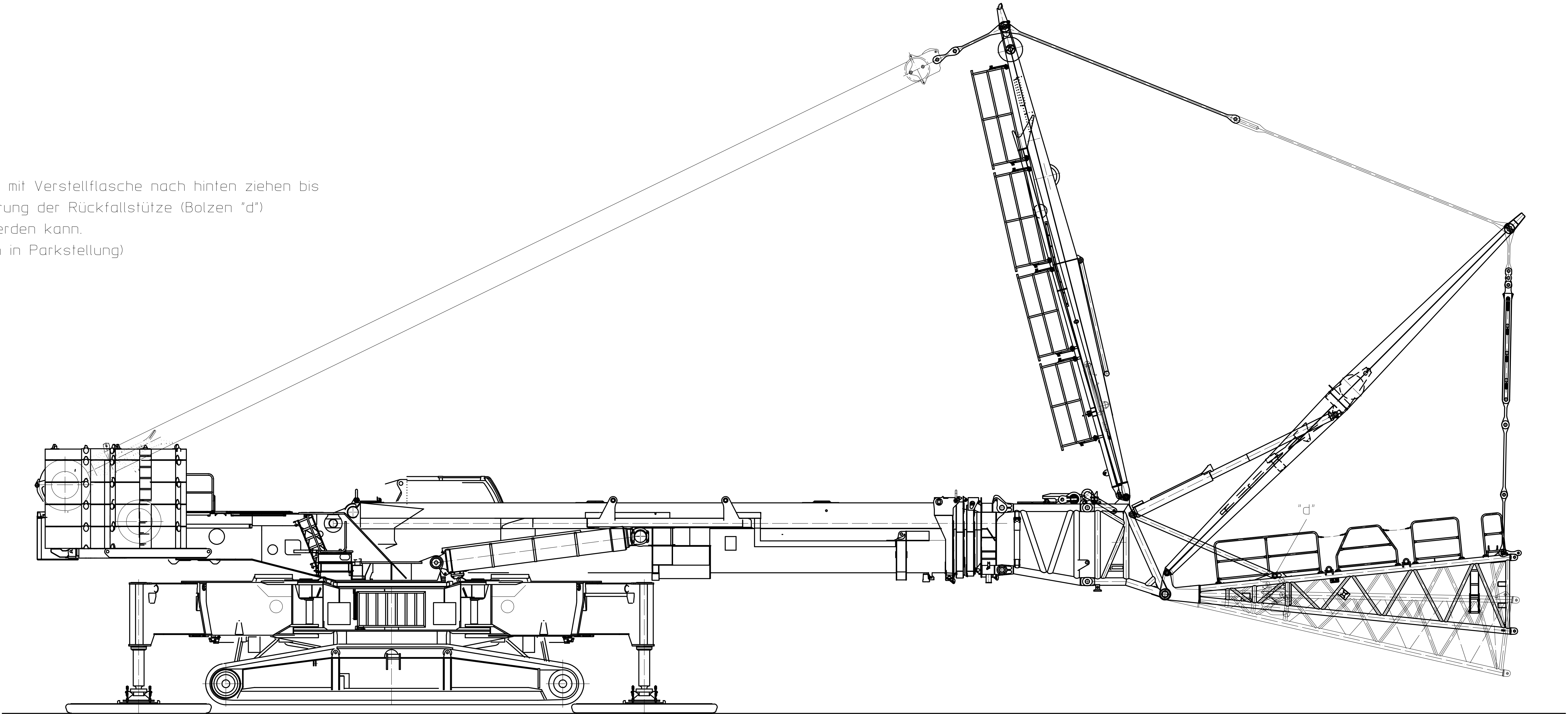
3

NA-Bock 2 mit Verstellflasche nach hinten ziehen bis der Hydro-Speicherzylinder eingefahren ist.
Seil "h" und Traverse "k" von den Stangen "c" abbolzen.
und an den Parkstellungen verbolzen.
siehe dazu die Ansicht N-Anlenkstück
NA-Böcke mit der N-Verstellung wieder so weit nach vorne bringen
bis die Stangen "c" mit der Fliegendlagerung des N-Anlenkstückes
verbolzt werden können.



4

NA-Bock 2 mit Verstellflasche nach hinten ziehen bis die Arretierung der Rückfallstütze (Bolzen "d") entfernt werden kann.
(Abstecken in Parkstellung)



Blatt 02 von 03

LWE_CAD

05.10.2009 SAR

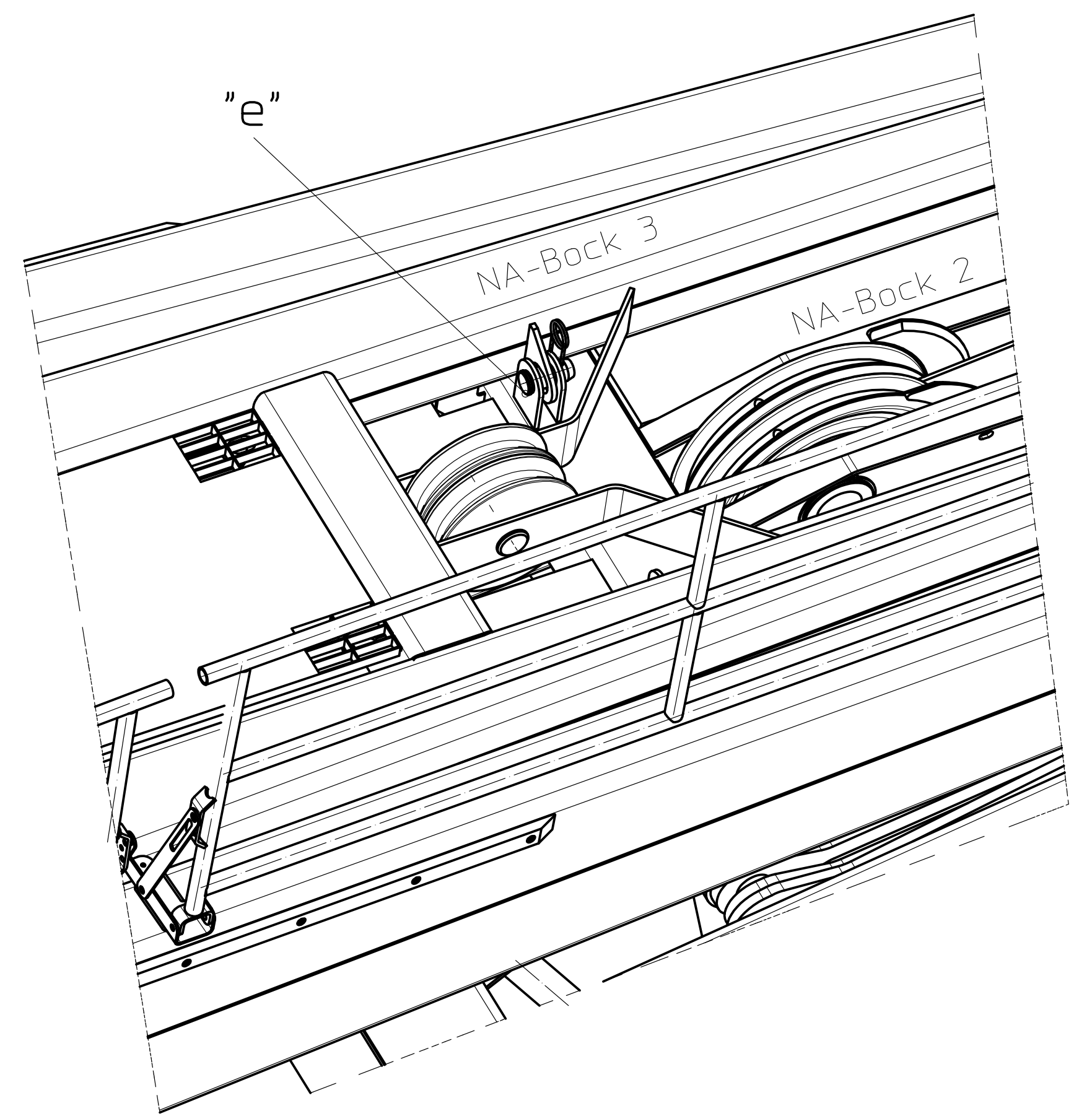
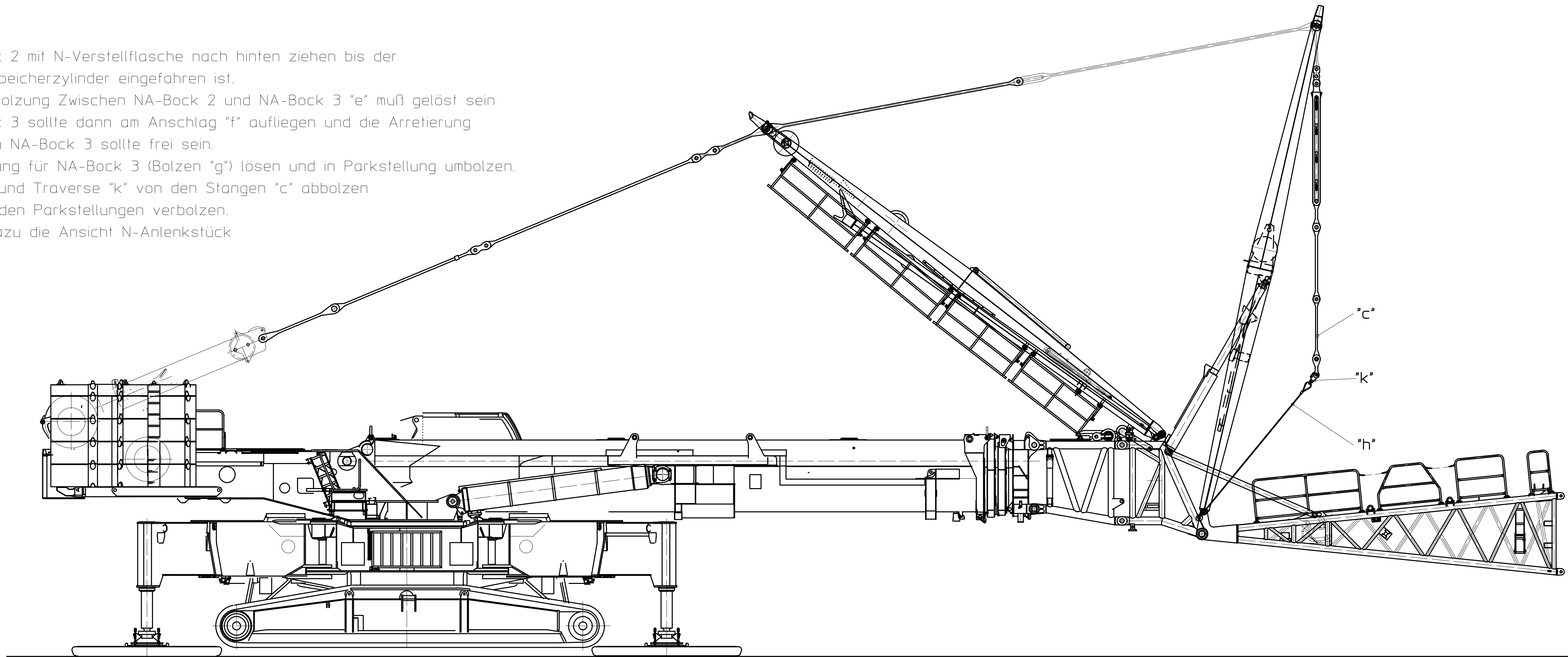
MONTAGEZEICHNUNG
T3N MONTAGE

3685-720.50.00.002-000
9880 319 08

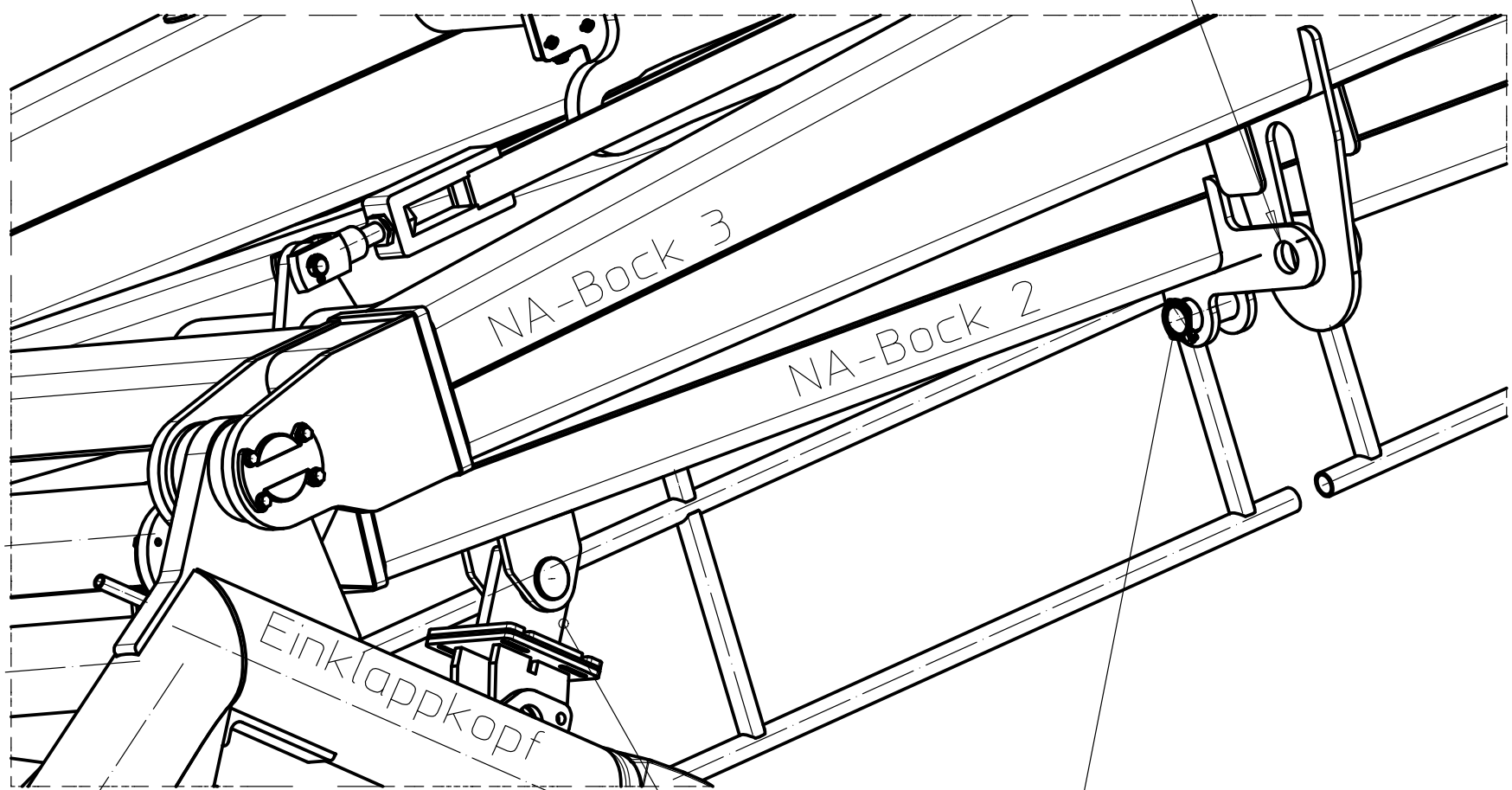
Mit NA-Bock 3

3

NA-Bock 2 mit N-Verstellflasche nach hinten ziehen bis der Hydro-Speicherzylinder eingefahren ist.
Die Verbolzung Zwischen NA-Bock 2 und NA-Bock 3 "e" muß gelöst sein.
NA-Bock 3 sollte dann am Anschlag "f" aufliegen und die Arretierung dafür den NA-Bock 3 sollte frei sein.
Arretierung für NA-Bock 3 (Bolzen "g") lösen und in Parkstellung umbolzen.
Seil "h" und Traverse "k" von den Stangen "c" abbolzen und an den Parkstellungen verbolzen.
Siehe dazu die Ansicht N-Anlenkstück

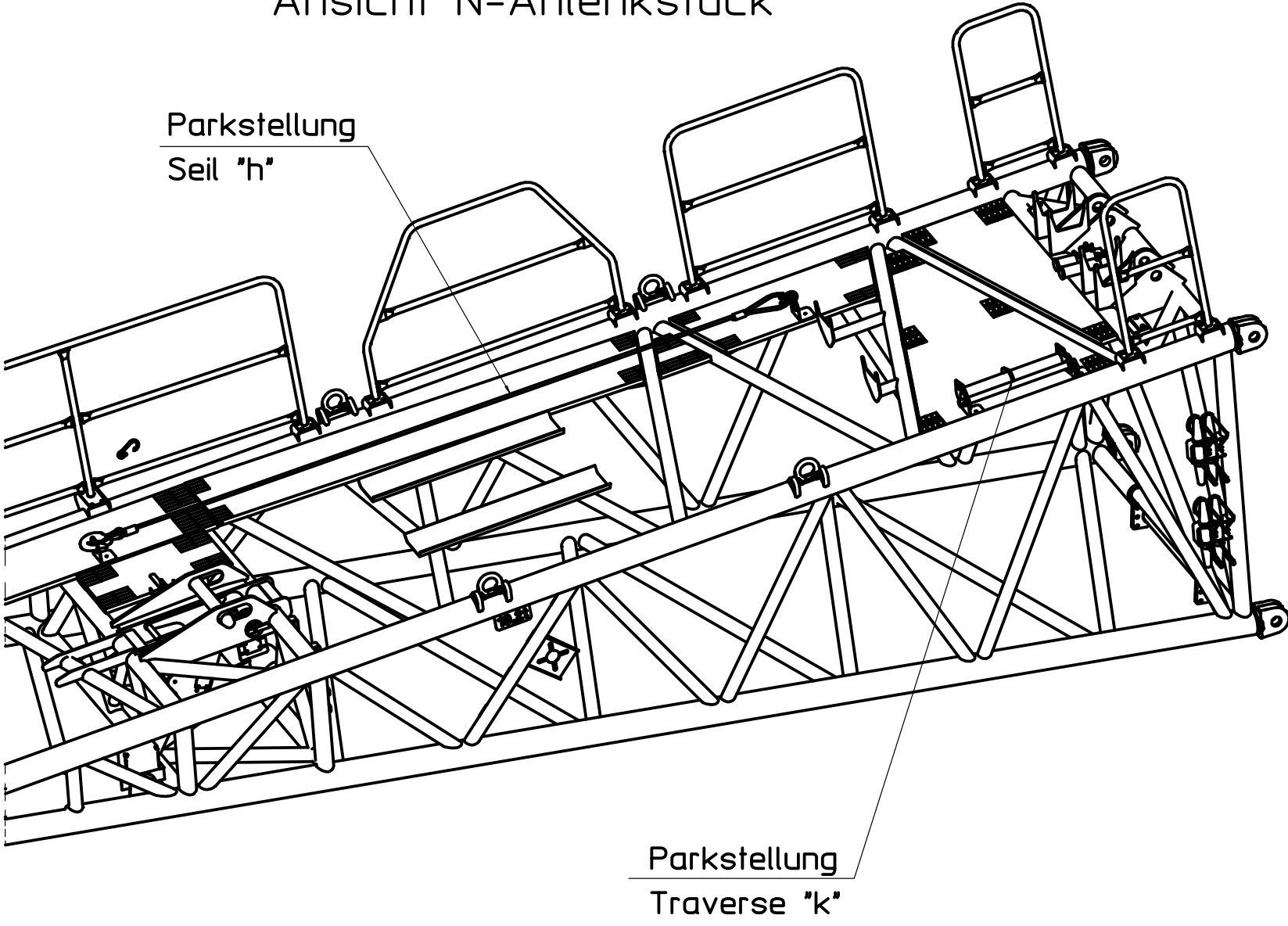


Arretierung NA-Bock 3



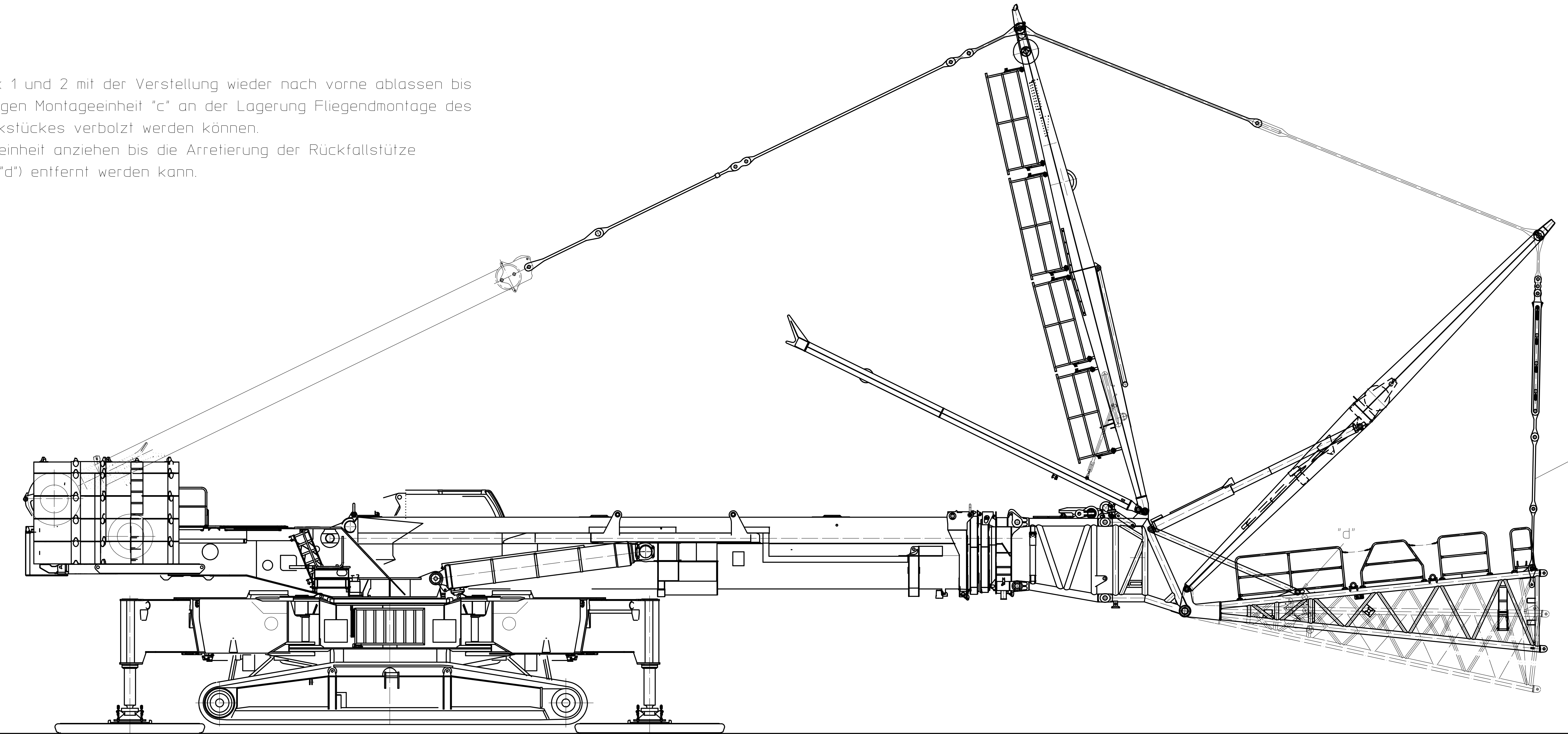
"g"
(in Parkstellung)

Ansicht N-Anlenkstück



4

NA-Bock 1 und 2 mit der Verstellung wieder nach vorne ablassen bis die Stangen Montageeinheit "c" an der Lagerung Fliegendmontage des N-Anlenkstückes verbolzt werden können.
Montageeinheit anziehen bis die Arretierung der Rückfallstütze (Bolzen "d") entfernt werden kann.



"c"

"d"

Blatt 03 von 03

LWE_CAD

05.10.2009 SAR

150

MONTAGEZEICHNUNG
T3N MONTAGE

3685-720.50.00.002-000
9880 319 08