

LIEBHERR

Tablas de la velocidad de viento

LR 1600/2-W

Manual de instrucciones para el uso

Nro. BAL: 18181-02-10

Páginas: 81

Nro. de fabricación	
Fecha	

MANUAL ORIGINAL DEL CONDUCTOR

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!

¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

☎: +49 (0) 7391 502-0

Fax: +49 (0) 7391 502-3399

✉: info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefacio

Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Esta grúa sólo puede ser utilizada:

- Si se encuentra en un estado técnico perfecto
- Si se respeta el uso al que está previsto
- Si se respeta con responsabilidad las medidas de seguridad durante su utilización, a través de personal instruido
- Si no hay ninguna disfunción relevante para la seguridad
- Si no se ha realizado en la grúa ninguna transformación.




Las anomalías que podrían afectar la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente.

Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene un acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Indicaciones de seguridad y de aviso

Las indicaciones de seguridad y aviso están dirigidas a todas aquellas personas que se ocupan de la grúa.


Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un comportamiento determinado con los términos utilizados en la documentación de la grúa de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN** y **AVISO**.

Señales de aviso	Palabra clave	Explicación
	PELIGRO	indica una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales graves que se pueden originar si no lo evita. ¹⁾
	ADVERTENCIA	indica una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales graves que se pueden originar si no lo evita. ¹⁾
	ATENCIÓN	indica una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales leves que se pueden originar si no lo evita. ¹⁾
	AVISO	indica una situación peligrosa, daños materiales que se puede originar si no lo evita.

¹⁾La consecuencia también podría ser daños materiales.

Otras indicaciones

La palabra **Nota** utilizada en la documentación de la grúa para el uso da a toda persona que intervenga en la grúa, indicaciones útiles y consejos importantes.

Signo	Palabra clave	Explicación
	Indicación	significa indicaciones útiles y consejos.

Documentación de la grúa

La documentación de la grúa abarca:

- todos los documentos facilitados en papel o forma digital
- todos los programas y aplicaciones facilitados
- todas las informaciones disponibles posteriormente, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa

La documentación de la grúa:

- le coloca a usted en una posición segura para operar la grúa
- le ayuda a aprovechar las posibilidades de uso permitidas para la grúa
- le da las indicaciones sobre el funcionamiento de agregados importantes y sistemas



Nota

Terminología en la documentación de la grúa

En la documentación de la grúa se han utilizado términos determinados.

- Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Traducciones de la versión alemana de la documentación de la grúa: La documentación de la grúa se ha traducido conforme al leal saber y entender. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza por errores de traducción. La versión correcta que deberá ser determinante es sólo la documentación de la grúa para el uso en idioma alemán. Si en la lectura de esta documentación de la grúa, encuentra fallos o malentendidos, comunicarlo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



PRECAUCIÓN

¡Peligro de accidentes en caso de un mando erróneo de la grúa!

¡Cualquier manejo indebido de la grúa puede causar accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ¡Sólo un personal técnico autorizado y capacitado puede intervenir en la grúa!
- La documentación de la grúa pertenece a la grúa y tiene que estar a mano y con la grúa.
- Se deberán cumplir la documentación de la grúa, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

Uso de la documentación de la grúa:

- **permite familiarizarse** con la grúa
- **evita** anomalías con el mando indebido

Cumplimiento de la documentación de la grúa:

- **aumenta** la fiabilidad en el uso
- **aumenta** la duración de vida de la grúa
- **reduce** costos de reparación y paradas por averías

Depositar la documentación de la grúa al alcance en la cabina del conductor o bien en la cabina del gruísta.



PRECAUCIÓN

¡Edición obsoleta de la documentación de la grúa!

¡Si las informaciones disponibles posteriormente, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa no se cumplen o no se adjuntan, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Cumplir y adjuntar todas las informaciones disponibles posteriormente, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa
 - ▶ Asegurarse de que todas las personas implicadas conocen y dominan siempre la nueva edición de la documentación de la grúa.
-



PRECAUCIÓN

¡Documentación de la grúa malentendida!

¡Si hay partes de la documentación de la grúa que no se han entendido y las operaciones en o con la grúa se han registrado, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

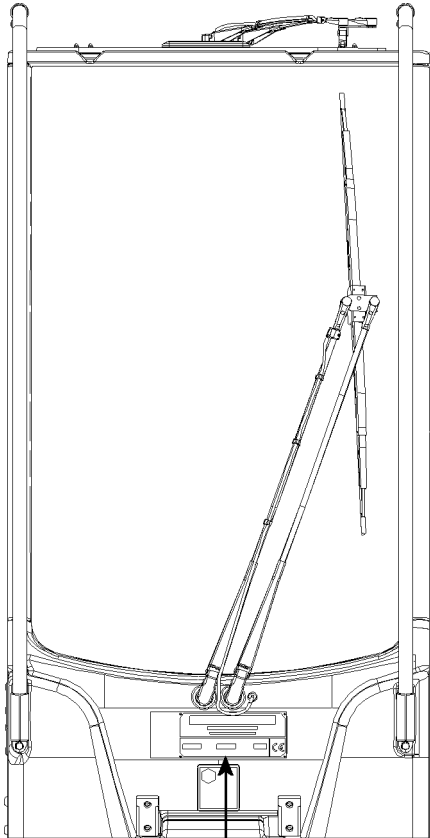
¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Aclarar las preguntas abiertas referentes a la documentación de la grúa antes del comienzo de cada operación y con el servicio de Asistencia técnica de Liebherr.
-

Esta documentación no puede ser reproducida ni en su totalidad ni en partes, distribuida, reenviada o utilizada para el propósito de la competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones, tabla de capacidad de carga etc se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.

¡Página vacía!



1

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
type	n°d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		





2

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
type	n°d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		

Identificación CE

La identificación CE es una identificación según la legislación de la UE:

- ¡Las grúas con la identificación CE cumplen con las directivas europeas relativas a las máquinas 2006/42/EG y EN 13000! Placa de características de la grúa con identificación CE, véase imagen 1.
- Grúas que operan fuera del campo de aplicación correspondiente no necesitan ninguna identificación CE. Placa de características de la grúa sin identificación CE, véase imagen 2.
- Está prohibido poner en el mercado u operar con grúas sin identificación CE y que no cumplan las normativas europeas propias del producto específico, cuando en el país se requiere una identificación CE.
- ¡Está prohibido autorizar el funcionamiento de grúas cuyo grado de utilización excede el 85% del momento de vuelco según la norma ASME B30.5, dentro de la Comunidad Europea o en países en donde se autoriza una capacidad de utilización con muy baja estabilidad (por ejemplo según la ISO 4305)! Además, son válidos los respectivos reglamentos nacionales. ¡Dichas grúas no deberán tener la identificación CE! Fig.

Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen. Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas para ellos deberán observarse de acuerdo a la documentación de la grúa. Cualquier otra utilización o una explotación más allá del límite se considerará como un uso **no conforme** a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluyen igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimiento de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (por ej. manual de instrucciones para el uso, tabla de cargas, tablas de levantamiento y descenso, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

Uso no conforme a lo previsto

Los usos **no** conforme a lo previsto son los siguientes:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Seleccionar por código o por entrada manual un estado del equipo el cual no corresponda al estado real del equipo
- Trabajar con dispositivos de seguridad puenteados/desactivados por ejemplo limitador de cargas puenteado o interruptor de carrera "gancho arriba" puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- Utilización para eventos deportivos o recreativos especialmente su uso para el "Salto de elástico" (Bungee jump) y/o 'Dinner in the sky'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo
- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga, excepto:
 - La función del Limitador de cargas se controló antes con una carga conocida
 - La cabina del gruista está ocupada
 - La grúa está operativa
 - El tamaño del contenedor se ha seleccionado de tal forma que se excluye que la grúa se sobrecargue con una carga llena conforme a los valores válidos de la tabla utilizada

La grúa **no** deberá utilizarse para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo, si no lo incluye las legislaciones nacionales de la Autoridad responsable de la prevención en el trabajo
- Transportar cargas al chasis inferior
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de transbordos durante largo tiempo
- El servicio de la grúa en un bote a condición que se hayan prescrito condiciones y haya una autorización por escrito de parte de **Liebherr Werk Ehingen GmbH**

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar la documentación de la grúa.

Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Los dispositivos de seguridad deben controlarse siempre si su funcionamiento es correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa.

**Nota**

Su divisa deberá ser siempre:

► **¡Prioridad a la seguridad!**

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de la grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

Componentes del equipo y piezas de repuestos**PRECAUCIÓN**

¡Peligro de muerte si **no** se utilizan las piezas de equipo originales!

¡Si se pone en servicio la grúa con componentes de equipos que **no** son originales, la grúa puede funcionar incorrectamente y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

- ¡Hacer funcionar la grúa sólo con piezas de equipamiento originales!
- ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!
- ¡Si quedan dudas sobre la procedencia de las piezas del equipamiento, contactar el servicio de Asistencia técnica de LIEBHERR!

**PRECAUCIÓN**

¡No tiene validez el permiso de circulación de la grúa ni la garantía del fabricante!

Si se modifican, manipulan o cambian sin autorización las piezas originales montadas (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales), entonces pierde validez el permiso de circulación de la grúa así como la garantía del fabricante.

- ¡No modificar las piezas originales montadas!
- ¡No desmontar las piezas originales!
- ¡Utilizar sólo repuestos originales de Liebherr!
- ¡Si quedan dudas sobre la procedencia de las piezas de recambio, contactar el servicio de Asistencia técnica de LIEBHERR!

Para la adquisición de equipos y piezas de repuesto, especifique siempre el número grúa y tenerlo preparado.

Definición de las direcciones para la grúa automotriz

Ir marcha adelante: Conducir con la cabina del conductor hacia adelante

Conducir en marcha atrás: Conducir con las luces traseras del chasis inferior de la grúa por delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del gruista**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma bajada.

Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas

Conducir hacia adelante: conducción hacia adelante visto desde el gruista sentado en la cabina de la grúa. Posicionar la plataforma giratoria a 0° ó 180°.

Conducir marcha atrás: conducción hacia atrás visto desde el gruista sentado en la cabina de la grúa. Posicionar la plataforma giratoria a 0° ó 180°.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda dan por resultado en el **tren de rodaje de la oruga** del a posición de los tensores de cadena. Los tensores de cadena están en el tren de rodaje de la oruga siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren a la dirección de la mirada del gruista que está sentado en la **cabina del gruista**. Delante significa siempre en dirección de la pluma bajada.

Equipamientos opcionales y funciones

Los * equipamientos marcados y funciones están disponibles opcionalmente y **no** como parte de la grúa estándar (a pedido del cliente).

18 Tablas de la velocidad de viento	13
18.01 Velocidades máximas de viento autorizado	14
1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa	15
2 Tablas de conversión	17
18.03 Vista general de las tablas de velocidad del viento	19
1 Vista global de las tablas de velocidad del viento	21
18.04 Explicaciones de las tablas de velocidad del viento	22
1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento	23
18.05 Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado	25
1 Servicio S	27
2 Servicio S	29
3 Servicio S	30
4 Servicio SL	31
5 Servicio SL	32
6 Servicio SL	33
7 Servicio SLF	34
8 Servicio SLF	38
9 Servicio SLF	42
10 Servicio SLF	45
11 Servicio SLF	48
12 Servicio SL3F	50
13 Servicio SL3F	55
14 Servicio SL3F	59
15 Servicio SL3F	62
16 Servicio SL3F	65
17 Sistema SD/SDB	66
18 Sistema SLD/SLDB	67
19 Sistema SL2D/SL2DB	68
20 Sistema SL2DF/SL2DFB	69
21 Sistema SL4DF/SL4DFB	75

18 Tablas de la velocidad de viento

1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa



PELIGRO

¡Peligro de muerte si la grúa se vuelca!

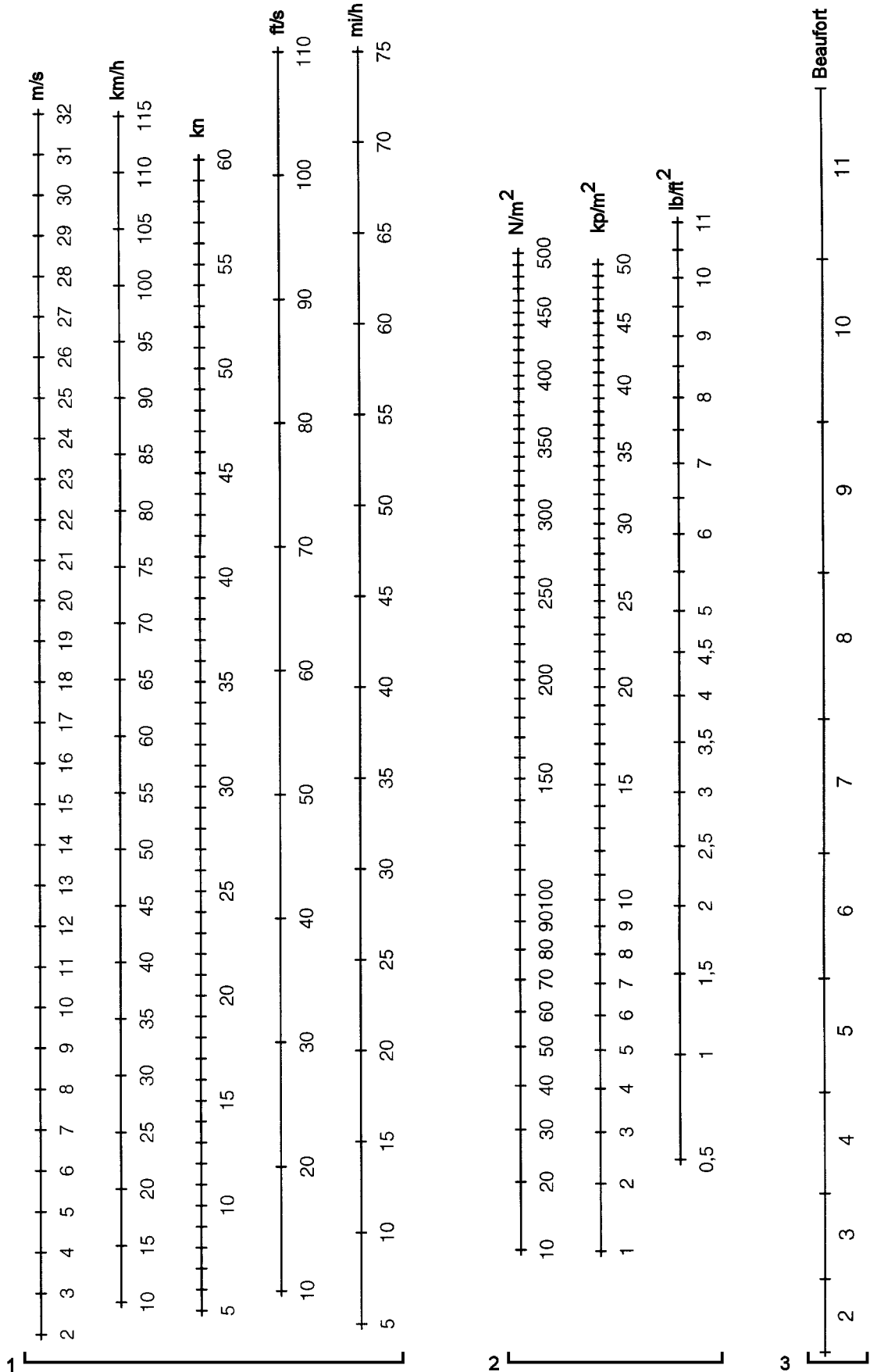
¡Para todas las configuraciones de la grúa, el sistema de pluma puede levantarse y accionarse sólo si el servicio de grúa está autorizado para estas velocidades de viento!

- ▶ ¡Las velocidades de viento máximo autorizado en las tablas a continuación deberán observarse absolutamente para el servicio de grúa!
- ▶ ¡El gruista deberá informarse obligatoriamente sobre los vientos pronosticados en el Instituto de Meteorología competente antes de cada utilización de la grúa.
- ▶ ¡Si el Instituto de Meteorología ha anunciado en sus predicciones las velocidades de viento máximo autorizado, entonces, está prohibido la puesta en servicio de la grúa por motivo de ráfagas de viento anunciados!
- ▶ Si durante el servicio de grúa, la velocidad de viento es superior a aquella máxima autorizada para el servicio de grúa, se debe ajustar el servicio de grúa. ¡La pluma y el equipo deben depositarse!
- ▶ ¡Si se deja parada la grúa durante un largo tiempo, por ejemplo sin vigilancia durante la noche, se deberá retraer la pluma telescópica y el equipo deberá bajarse completamente!
- ▶ ¡Antes de depositar la pluma con el equipo, observar las instrucciones de procedimientos que se describen en los capítulos respectivos!
- ▶ ¡Si la pluma y el equipo no puede depositarse debido a las particulares propias de la pluma y del equipo, entonces se debe pedir absolutamente las predicciones del tiempo en el Instituto de Meteorología por todo el tiempo que duren las operaciones!



Nota

- ▶ ¡Controlar si el lugar de utilización dispone de un espacio suficiente para poder depositar el equipo en caso de fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Planificar un procedimiento seguro y apropiado para depositar el equipo en caso que aparezcan fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Si se esperan aquellas velocidades de viento máximo autorizado o si se ha previsto que serán superiores, la pluma con el equipo debe depositarse a tiempo al suelo!
- ▶ ¡Los valores de viento se refieren a aquellos valores medidos en la grúa durante 3 segundos, lo cual corresponde a la velocidad de las ráfagas de viento!
- ▶ ¡La altura se refiere a aquella altura indicada en el anemómetro superior!



B106876

1 Velocidades de viento

2 Presión dinámica

3 Fuerza de viento

2 Tablas de conversión



Nota

- ¡Las velocidades de viento en las siguientes tablas son valores máximos!
- ¡Las reglamentaciones nacionales respectivas deben observarse!

2.1 Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presión dinámica



Nota

- ¡Las escalas de viento de las tablas de conversión a continuación se encuentran en el gráfico del lado!

Velocidad de viento					Presión dinámica		
[m/s]	[km/h]	[kn]	[ft/s]	[mi/h]	[N/m ²]	[kp/m ²]	[lb/ft ²]
2	7,2	3,9	6,6	4,5	2,5	0,25	0,05
4	14,4	7,8	13,1	8,9	9,8	1,00	0,20
6	21,6	11,7	19,7	13,4	22,1	2,25	0,46
8	28,8	15,6	26,2	17,9	39,2	4,00	0,82
10	36,0	19,4	32,8	22,4	61,3	6,25	1,28
12	43,2	23,3	39,4	26,8	88,3	9,00	1,84
14	50,4	27,2	45,9	31,3	120,2	12,25	2,51
16	57,6	31,1	52,5	35,8	157,0	16,00	3,28
18	64,8	35,0	59,1	40,3	198,7	20,25	4,15
20	72,0	38,9	65,6	44,7	245,3	25,00	5,12
22	79,2	42,8	72,2	49,2	296,8	30,25	6,20
24	86,4	46,7	78,7	53,7	353,2	36,00	7,37
26	93,6	50,5	85,3	58,2	414,5	42,25	8,65
28	100,8	54,4	91,9	62,6	480,7	49,00	10,04
30	108,0	58,3	98,4	67,1	551,8	56,25	11,52
32	115,2	62,2	105,0	71,6	627,8	64,00	13,11

2.2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento

Fuerzas del viento		Velocidad de viento		Interpretación del viento al interior del país
Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	
0	Calma	0 hasta 0,2	1	Viento calmado, el humo sube verticalmente
1	Ventolina (Brisa suave)	0,3 hasta 1,5	1 hasta 5	Indica la dirección del viento sólo por la brisa aunque no por la veleta de viento
2	Flojito (Brisa muy débil)	1,6 hasta 3,3	6 hasta 11	Viento sentido en las mejillas, murmullo de las hojas, la veleta de viento empieza a moverse
3	Flojo (Brisa débil)	3,4 hasta 5,4	12 hasta 19	Hojas y ramas delgadas se mueven. El viento endereza la veleta
4	Bonancible (Brisa moderada)	5,5 hasta 7,9	20 hasta 28	Levanta polvo y papeles sueltos, mueve ramas y ramas delgadas
5	Fresquito (Brisa fresca)	8,0 hasta 10,7	29 hasta 38	Pequeños árboles empiezan a moverse, se percibe la formación de espuma en el lago
6	Fresco (Brisa fuerte)	10,8 hasta 13,8	39 hasta 49	Fuertes ramas se mueven, silbido en las líneas telegráficas, utilización difícil del paraguas
7	Frescachón (viento fuerte)	13,9 hasta 17,1	50 hasta 61	Todos los árboles están en movimiento, existe fuerte resistencia al caminar contra el viento.
8	Temporal (Duro)	17,2 hasta 20,7	62 hasta 74	Se rompen las ramas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento.
9	Temporal fuerte (Muy duro)	20,8 hasta 24,4	75 hasta 88	Daños pequeños en casa (Tapas de chimeneas y tejas vuelan)
10	Temporal Duro	24,5 hasta 28,4	89 hasta 102	Árboles arrancados de raíz, daños graves en las casas.
11	Temporal muy duro (Borrasca)	28,5 hasta 32,6	103 hasta 117	Ocasiona destrozos en todas partes
12	Temporal huracanado (Huracán)	32,7 y más	118 y más	Devastación grave

¡Página vacía!

B195219

1 Vista global de las tablas de velocidad del viento

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
S	OWB 190 t / 170 t / 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100130-00
S	OWB 130 t / 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100131-00
S	OWB 70 t / 30 t, 2 DWG	WAB-TAB18100132-00
SL	OWB 190 t / 170 t / 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100133-00
SL	OWB 130 t / 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100134-00
SL	OWB 70 t / 30 t, 2 DWG	WAB-TAB18100135-00
SLF	OWB 190 t, 2 DWG	WAB-TAB18100136-00
SLF	OWB 170 t, 2 DWG	WAB-TAB18100137-00
SLF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100138-00
SLF	OWB 130 t, 2 DWG	WAB-TAB18100139-00
SLF	OWB 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100140-00
SL3F	OWB 190 t, 2 DWG	WAB-TAB18100141-00
SL3F	OWB 170 t, 2 DWG	WAB-TAB18100142-00
SL3F	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100143-00
SL3F	OWB 130 t, 2 DWG	WAB-TAB18100144-00
SL3F	OWB 110 t, 2 DWG	WAB-TAB18100145-00
SD	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SDB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SLD	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SLDB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SL2D	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL2DFB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL4DF	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL4DFB	OWB 150 t, 2 DWG	WAB-TAB18100150-00

TSP_181-05-00B

1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento

Abreviación	Descripción
A	Adaptador / extensión de pluma telescópica
D	Longitud de pluma Derrick
DB	Lastre Derrick
DBAL1	Lastre a estirar mediante el cilindro del lastre Derrick
DBAL2	Peso mínimo de la plataforma de lastre suspendido, o del coche lastre
DRAD	Radio del lastre Derrick
DWG	Número del reductor del mecanismo de giro
FMESS[1]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 1 al posicionar la grúa
FMESS[2]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 2 al posicionar la grúa
FMESS[3]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 3 al posicionar la grúa
HA	Pluma principal / Pluma telescópica con estado de extensión Atención: ¡En las plumas telescópicas con arriostramiento: No se podrán arriostrar los estados extendidos, si no existe ninguna tabla de cargas en el estado arriostrado!
HI	Longitud del accesorio movable y fijo (N = Punta en celosía basculable; W = Punta en celosía basculable; K = Punta rebatible, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; F = Punta fija en celosía, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; WV = Punta en celosía basculable montada en el ángulo fijo para la pluma principal; H = Pluma auxiliar)
HKFL	Peso máximo del motón de gancho La suma permitida de los pesos del motón de gancho se tiene que obtener de las columnas en los modos de servicio, que se monta una punta auxiliar.
OWB	Lastre de plataforma giratoria, contrapeso Indicación: Con algunas tablas de velocidades de viento, el contrapeso es variable. En estas tablas, se indican en la columna OWB, el valor "var." . ¡Los contrapesos autorizados pueden verse en la indicación antes de la tabla concernida!
RAD	Alcance del motón de gancho con relación al centro de la unión giratoria de rodillos
VWABF	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360°, en la que es posible girar contra el viento Además vale para las grúas con mástil en celosía: Se deberá tener en cuenta que con los frenos del mecanismo giratorio fijos, la pluma basculable o en el servicio de mástil principal de la pluma principal en posición horizontal (0 grados) se puede mantener con los frenos del mecanismo giratorio contra los vientos laterales.

Abreviación	Descripción
VWMAX/ VWAB	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° y frenos del mecanismo giratorio accionados
VWABW	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con viento trasero, frenos del mecanismo giratorio accionados y un ángulo de incidencia definido (véase representación esquemática y tabla)
VWRST	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° para el levantamiento y descenso de la pluma
WHA	Valor de ángulo: Pluma principal con relación a la horizontal Atención: La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
WHI	Valores de ángulos del accesorio móvil y fijo Con el accesorio móvil (N = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal) se indica el ángulo con relación a la horizontal. Con el accesorio fijo (K = punta rebatible, F = punta fija en celosía) aparece el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija. Atención: La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
ZBL	Lastre central

¡Página vacía!

B195219

1 Servicio S



Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100130-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100130-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6

2 Servicio S



Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100131-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

3 Servicio S


Nota

- Lastre del chasis superior 70t/30t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

4 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100133-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

5 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100134-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

6 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 70t/30t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100135-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

7 Servicio SLF



Nota

- ▶ Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- ▶ El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

8 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

9 Servicio SLF



Nota

- ▶ Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- ▶ El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100138-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6

10 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

11 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100140-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100140-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

12 Servicio SL3F



Nota

- ▶ Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- ▶ El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

13 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2

Velocidades de viento autorizada										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

14 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

15 Servicio SL3F



Nota

- ▶ Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- ▶ El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- ▶ Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

16 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100145-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

17 Sistema SD/SDB



Nota

- Sistema SD/SDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D -30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D -36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D -36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D -36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D -36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D -36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D -36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D -36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D -36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6
S-90	D -36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D -36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D -36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D -36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D -36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D -36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D -36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D -36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D -36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

18 Sistema SLD/SLDB



Nota

- Sistema SLD/SLDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D -36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D -36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D -36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D -36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D -36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D -36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D -36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D -36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6
SL-108	D -36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

19 Sistema SL2D/SL2DB



Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100148-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D -36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D -36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D -36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D -36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D -36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D -36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

20 Sistema SL2DF/SL2DFB



Nota

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-78	D -36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1
SL2-90	D -36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D -36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

21 Sistema SL4DF/SL4DFB



Nota

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D -36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D -36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3
SL4-90	D -36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D -36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5

Velocidades de viento autorizada									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D -36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

Índice alfabético

1

18 Tablas de la velocidad de viento **13**

E

Explicaciones de las tablas de velocidad del viento **22**

Explicación sobre las tablas de velocidad del viento **23**

Í

Índice alfabético **81**

O

Observación del cabrestante durante el servicio de grúa **15**

S

Servicio S **27, 29, 30**

Servicio SL3F **50, 55, 59, 62, 65**

Servicio SLF **34, 38, 42, 45, 48**

Servicio SL **31, 32, 33**

Sistema SD/SDB **66**

Sistema SL2DF/SL2DFB **69**

Sistema SL2D/SL2DB **68**

Sistema SL4DF/SL4DFB **75**

Sistema SLD/SLDB **67**

T

Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presi **17**

Tabla de conversión para las fuerzas de viento **17**

Tablas de conversión **17**

Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado **25**

V

Velocidades máximas de viento autorizado **14**

Vista general de las tablas de velocidad del viento **19**

Vista global de las tablas de velocidad del viento **21**