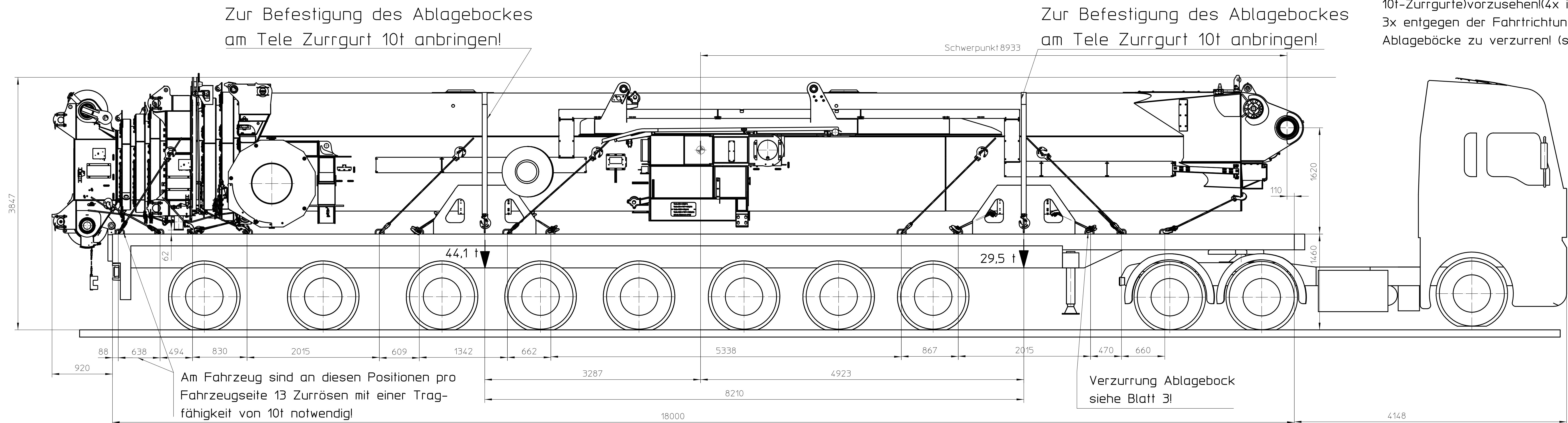


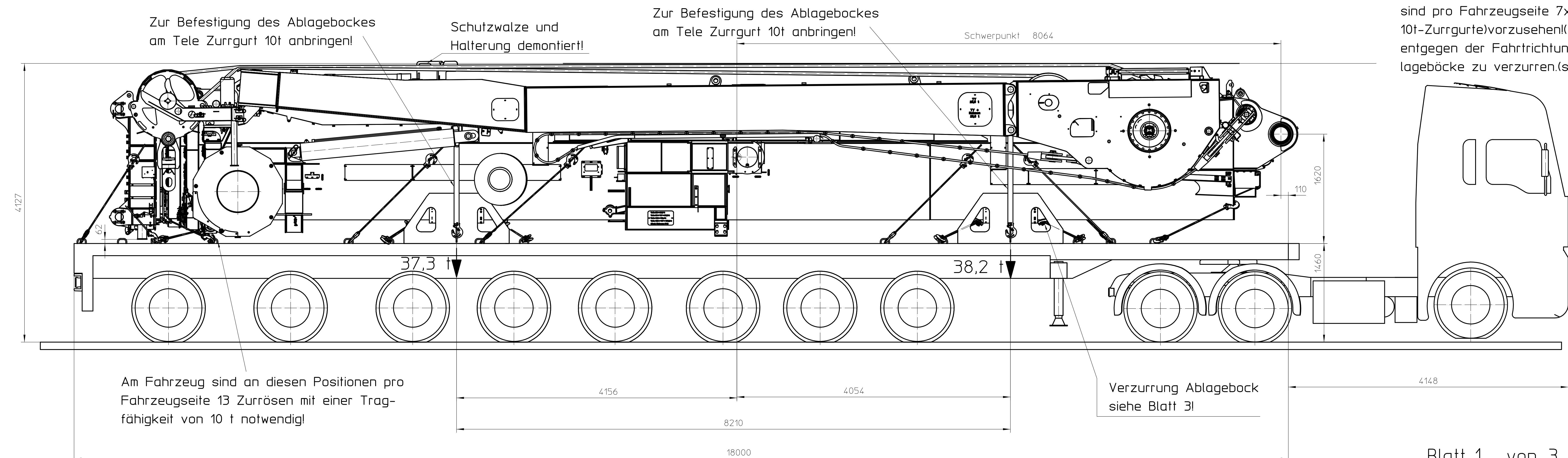
Transportvariante 1:Tele 100m (ca.73,6t)

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinie 2700" sind pro Fahrzeugseite 7x Zurrmittel (10t-Zurrketten oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen(4x in Fahrtrichtung und 3x entgegen der Fahrtrichtung)Zusätzlich sind die Ablageböcke zu verzurren! (siehe Blatt 3)



Transportvar.2: Tele 52 m + TY (ca.75,5t)

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinie 2700" sind pro Fahrzeugseite 7x Zurrmittel(10t-Zurrketten oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen(4x in Fahrtrichtung und 3x entgegen der Fahrtrichtung)Zusätzlich sind die Ablageböcke zu verzurren.(siehe Blatt 3)



Blatt 1 von 3

U(m)= F(m2)=

kg

LWE_CAD

[2007/11/13] iwequa5

1:25

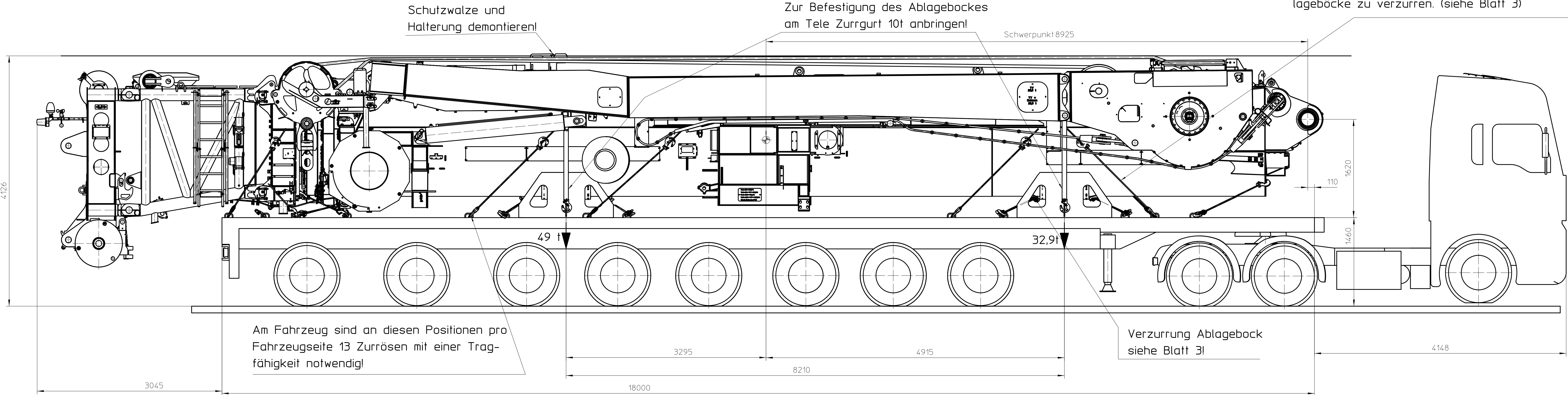
TRANSPORTVORRICHTUNG TELE

3585-700.05.00.000-000

986313108

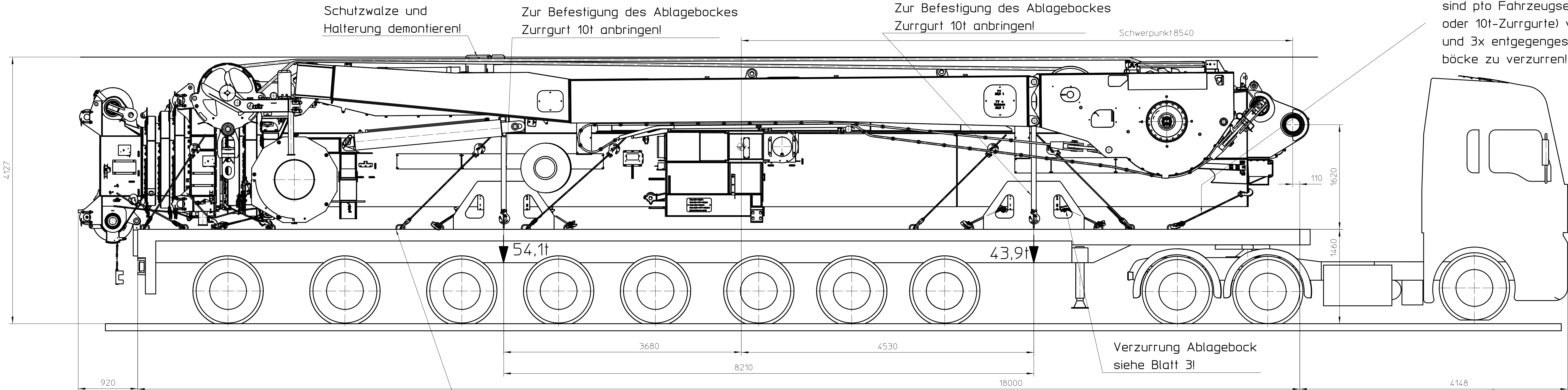
Transportvariante 3:Tele 52m+TY+T3-Adapter+ Schwerlastkopf (ca.81,9t)

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinie 2700"
sind pro Fahrzeugseite 8x Zurrmittel (10t-Zurrrketten
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (5x in Fahrtrichtung und
3x entgegen der Fahrtrichtung) Zusätzlich sind die Ab-
lageböcke zu verzurren. (siehe Blatt 3)



Transportvariante 4:Tele 100m + TY(ca.98t)

Zur Ladungssicherung nach "VDI-Richtlinie 2700"
sind pto Fahrzeugseite 9x Zurrmittel (10t-Zurrrketten
oder 10t-Zurrgurte) vorzusehen! (6x in Fahrtrichtung
und 3x entgegengesetzt) Zusätzlich sind die Ablage-
böcke zu verzurren! (siehe Blatt 3)



Blatt 2 von 3

U(m)=

F(m2)=

kg

LWE_CAD

2007/11/13 | iwequa5

1:25

TRANSPORTVORRICHTUNG TELE

3585-700.05.00.000-000

986313108

