

LIEBHERR

Tablas de la velocidad de viento

LR 1600/2-W

Manual de instrucciones para el uso

Núm. BAL: 18181-03-10

Páginas: 75

Número de fábrica	
Fecha	

MANUAL ORIGINAL DEL CONDUCTOR

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!

¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

+49 (0) 7391 502-0

+49 (0) 7391 502-3399

info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefacio

Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Esta grúa puede utilizarse sólo:

- Si se encuentra en un estado técnico perfecto
- Para un uso conforme a lo previsto
- Por personal capacitado, que actúe consciente del peligro y de la seguridad
- Si no existen anomalías relevantes para la seguridad
- Si no se realizaron transformaciones en la grúa.




Las anomalías que pudieran afectar a la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente.

Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene un acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

Indicaciones de seguridad y de aviso

Las indicaciones de seguridad y de aviso conciernen a todas las personas que trabajan con la grúa.


Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un comportamiento determinado con los términos utilizados en la documentación de la grúa de **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN** y **AVISO**.

Señales de aviso	Palabra clave	Explicación
	PELIGRO	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. ¹⁾
	ADVERTENCIA	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales graves, si no lo evita. ¹⁾
	ATENCIÓN	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia la muerte o lesiones corporales ligeras o medianas, si no lo evita. ¹⁾
	AVISO	Significa una situación peligrosa, que podría tener como consecuencia daños materiales, si no lo evita.

¹⁾ La consecuencia puede ser también daños materiales.

Otras indicaciones

La palabra **Nota** utilizada en la documentación de la grúa, da a toda persona que intervenga en la grúa, indicaciones útiles y consejos importantes.

Signo	Palabra clave	Explicación
	Nota	Significa indicaciones útiles y consejos.

Documentación de la grúa

La documentación de la grúa abarca:

- Todos los documentos suministrados en papel o de forma digital
- Todos los programas y aplicaciones suministrados
- Todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad

La documentación de la grúa:

- le coloca a usted en una posición segura para operar la grúa
- Le ayuda a agotar las posibilidades de aplicación de la grúa autorizadas
- Le ofrece indicaciones sobre cómo funcionan importantes componentes y sistemas



Nota

Terminología en la documentación de la grúa

En la documentación de la grúa se utilizan determinados términos.

- ▶ Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Traducción de la versión alemana de la documentación de la grúa: La documentación de la grúa fue traducida según leer y entender. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza de los errores de traducción. La versión correcta determinante es sólo la documentación de la grúa en idioma alemán. Si en la lectura de esta documentación de la grúa, encuentra fallos o malentendidos, comuníquelo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



ADVERTENCIA

¡Peligro de accidentes en caso de un mando erróneo de la grúa!

¡El manejo defectuoso de la grúa puede causar accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ ¡Sólo un personal técnico autorizado y capacitado puede intervenir en la grúa!
- ▶ La documentación de la grúa pertenece a la grúa y debe estar siempre a disposición en la grúa.
- ▶ Se deberán observar la documentación de la grúa, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

La utilización de la documentación de la grúa:

- **Permite familiarizarse** con la grúa
- **Evita** fallos debidos a un manejo indebido

Observar la documentación de la grúa:

- **Aumenta** la fiabilidad en el uso
- **Aumenta** la duración de vida de la grúa
- **Minimiza** costos de reparación y paradas por averías

Mantenga siempre la documentación de la grúa al alcance, en la cabina del conductor o en la cabina del gruísta.



ADVERTENCIA

¡Documentación de la grúa anticuada!

¡Si las informaciones disponibles posteriormente, actualizaciones y complementos de la documentación de la grúa no se cumplen o no se adjuntan, existe peligro de accidentes!

¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- ▶ Respetar y añadir todas las informaciones, actualizaciones y suplementos de la documentación de la grúa puestos a disposición con posterioridad.
- ▶ Asegurarse de que todas las personas implicadas conocen y dominan siempre la última versión de la documentación de la grúa.



ADVERTENCIA

¡Documentación de la grúa no entendida!

¡Si hay partes de la documentación de la grúa que no se han entendido y las operaciones en o con la grúa se han registrado, existe peligro de accidentes!

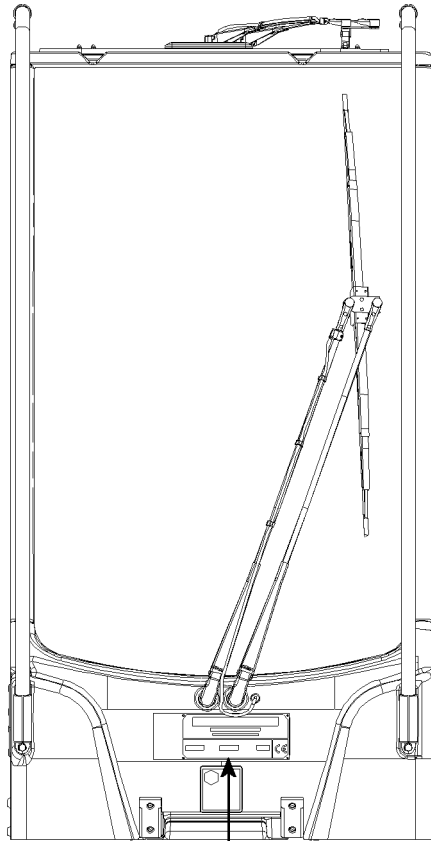
¡Las personas pueden morir o lesionarse gravemente!

¡Se puede ocasionar daños materiales!

- Aclarar las preguntas con relación a la documentación de la grúa, antes de emprender el trabajo correspondiente, con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR.
-

Este documento no puede ser reproducido, ni en su totalidad ni en parte, distribuido, o utilizado a efectos de competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones para el uso, tablas de cargas, etc., se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.



1

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
Type	n°d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		



2

LIEBHERR		
WERK EHINGEN GMBH		
D-89582 EHINGEN/DONAU		
type	n°d'usine	année de construction
	Werk-Nr.	Baujahr
Type	Works No.	Year of manufacture
Manufactured in Germany		

LWE/18181-03-10/es

Fig.110001

Identificación CE

La identificación CE es una señalización según el derecho de la Unión Europea:

- ¡Las grúas con la identificación CE cumplen con las directrices europeas relativas a las máquinas 2006/42/CE y EN 13000! Placa de características de la grúa con identificación CE, véase fig. 1
- Las grúas que se utilicen fuera del ámbito de aplicación respectivo no necesitan ninguna identificación CE. Sobre placa de características de la grúa sin identificación CE, véase fig. 2
- Está prohibido poner en servicio las grúas no marcadas con CE, que no cumplen con las directrices europeas aplicables para productos específicos, si para el país es obligatoria la identificación CE.
- ¡Está prohibido autorizar el funcionamiento de grúas cuyo grado de utilización excede el 85% del momento de vuelco según la norma ASME B30.5, dentro de la Comunidad Europea o en países en donde se autoriza una capacidad de utilización con muy baja estabilidad (por ejemplo según la ISO 4305)! Son válidos los respectivos reglamentos nacionales. ¡Dichas grúas no deberán tener la identificación CE!

Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen.

Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas deberán observarse de acuerdo a la documentación de la grúa.

Cualquier otra utilización o una explotación más allá del límite se considerará como un uso **no conforme** a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluyen igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimientos de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (por ejemplo, manual de instrucciones, tabla de cargas, tabla de levantamiento y descenso, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

Uso no conforme a lo previsto

Los usos **no** conforme a lo previsto son los siguientes:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las tablas de cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Mediante código o entrada manual, seleccionar un estado de equipo, que no se corresponda con el estado de equipo real
- Trabajar con dispositivos de seguridad puenteados o desactivados, por ejemplo limitador de cargas puenteado o con limitador de elevación puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- Utilización para eventos deportivos o recreativos especialmente su uso para el "Salto de elástico" (Bungee jump) y/o 'Dinner in the sky'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo

- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga, excepto:
 - La función del limitador de cargas se controló antes con una carga conocida
 - La cabina del gruista está ocupada
 - La grúa está en capacidad de funcionamiento.
 - El tamaño del contenedor se ha seleccionado de tal forma que se excluye que la grúa se sobrecargue con una carga llena conforme a los valores válidos de la tabla utilizada

La grúa **no** deberá utilizarse para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo, si no lo incluye las legislaciones nacionales de la Autoridad responsable de la prevención en el trabajo
- Transportar cargas al chasis inferior
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de transbordos durante largo tiempo
- El servicio de la grúa en un bote a condición que se hayan prescrito condiciones y haya una autorización por escrito de parte de **Liebherr Werk Ehingen GmbH**

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar la documentación de la grúa.

Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Los dispositivos de seguridad deben controlarse siempre si su funcionamiento es correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa.



Nota

Su divisa deberá ser siempre:

► **¡Prioridad a la seguridad!**

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de la grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

Componentes del equipo y piezas de repuestos



ADVERTENCIA

¡Peligro de muerte si **no** se utilizan las piezas de equipo originales!

¡Si se pone en servicio la grúa con componentes de equipos que **no** son originales, la grúa puede funcionar incorrectamente y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

- ¡Hacer funcionar la grúa sólo con piezas de equipamiento originales!
- ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!
- ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas del equipamiento, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!



ADVERTENCIA

¡No tiene validez el permiso de circulación de la grúa ni la garantía del fabricante!

Si se modifican, manipulan o cambian sin autorización las piezas originales montadas (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales), entonces pierde validez el permiso de circulación de la grúa así como la garantía del fabricante.

- ▶ ¡No modificar las piezas originales montadas!
- ▶ ¡No desmontar las piezas originales!
- ▶ ¡Utilizar sólo repuestos originales de Liebherr!
- ▶ ¡Si existen dudas sobre el origen de piezas de recambio, contactar con el Servicio de Asistencia Técnica de LIEBHERR!

Para obtener piezas del equipamiento y de recambio, tener a mano e indicar siempre el número de grúa.

Definición de las direcciones para la grúa automotriz

Moverse marcha adelante: significa ir con la cabina del conductor por delante.

Moverse marcha atrás: significa ir con las luces traseras del chasis inferior de la grúa por delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del gruista**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas

Moverse marcha adelante: moverse hacia adelante en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

Moverse marcha atrás: moverse hacia atrás en relación con la vista del gruista sentado en la cabina del gruista. Posición de la plataforma giratoria en 0° ó 180°

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren siempre con el **tren de rodaje** desde la situación de los dispositivos tensores de la cadena. Los dispositivos tensores de la cadena están en el tren de rodaje siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren a la dirección de la mirada del gruista que está sentado en la **cabina del gruista**. Delante significa siempre en dirección de la pluma descendida.

Equipos opcionales y funciones

Los equipamientos y las funciones marcadas con * están disponibles opcionalmente y **no** como parte de la grúa estándar (a pedido del cliente).

Contenido

18 Tablas de la velocidad de viento	11
18.01 Velocidades máximas de viento autorizado	12
1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa	13
2 Tablas de conversión	15
18.03 Vista general de las tablas de velocidad del viento	18
1 Vista global de las tablas de velocidad del viento	19
18.04 Explicaciones de las tablas de velocidad del viento	20
1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento	21
18.05 Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado	24
1 Servicio S	25
2 Servicio S	26
3 Servicio S	27
4 Servicio SL	28
5 Servicio SL	29
6 Servicio SL	30
7 Servicio SLF	30
8 Servicio SLF	34
9 Servicio SLF	37
10 Servicio SLF	40
11 Servicio SLF	43
12 Servicio SL3F	44
13 Servicio SL3F	49
14 Servicio SL3F	53
15 Servicio SL3F	56
16 Servicio SL3F	58
17 Sistema SD/SDB	59
18 Sistema SLD/SLDB	60
19 Sistema SL2D/SL2DB	61
20 Sistema SL2D/SL2DB	62
21 Sistema SL2DF/SL2DFB	62
22 Sistema SL4DF/SL4DFB	68

18 Tablas de la velocidad de viento

Fig.195219

1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa



PELIGRO

¡Peligro de muerte si la grúa se vuelca!

¡Para todas las configuraciones de la grúa, el sistema de pluma puede levantarse y accionarse sólo si el servicio de grúa está autorizado para estas velocidades de viento!

- ▶ ¡Las velocidades de viento máximo autorizado en las tablas a continuación deberán observarse absolutamente para el servicio de grúa!
- ▶ ¡El gruista deberá informarse obligatoriamente sobre los vientos pronosticados en el Instituto de Meteorología competente antes de cada utilización de la grúa.
- ▶ ¡Si el Instituto de Meteorología ha anunciado en sus predicciones las velocidades de viento máximo autorizado, entonces, está prohibido la puesta en servicio de la grúa por motivo de ráfagas de viento anunciados!
- ▶ Si durante el servicio de grúa, la velocidad de viento es superior a aquella máxima autorizada para el servicio de grúa, se debe ajustar el servicio de grúa. ¡La pluma y el equipo deben depositarse!
- ▶ ¡Si se deja parada la grúa durante un largo tiempo, por ejemplo sin vigilancia durante la noche, se deberá retraer la pluma telescópica y el equipo deberá bajarse completamente!
- ▶ ¡Antes de depositar la pluma con el equipo, observar las instrucciones de procedimientos que se describen en los capítulos respectivos!
- ▶ ¡Si la pluma y el equipo no puede depositarse debido a las particulares propias de la pluma y del equipo, entonces se debe pedir absolutamente las predicciones del tiempo en el Instituto de Meteorología por todo el tiempo que duren las operaciones!



Nota

- ▶ ¡Controlar si el lugar de utilización dispone de un espacio suficiente para poder depositar el equipo en caso de fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Planificar un procedimiento seguro y apropiado para depositar el equipo en caso que aparezcan fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Si se esperan aquellas velocidades de viento máximo autorizado o si se ha previsto que serán superiores, la pluma con el equipo debe depositarse a tiempo al suelo!
- ▶ ¡Los valores de viento se refieren a aquellos valores medidos en la grúa durante 3 segundos, lo cual corresponde a la velocidad de las ráfagas de viento!
- ▶ ¡La altura se refiere a aquella altura indicada en el anemómetro superior!

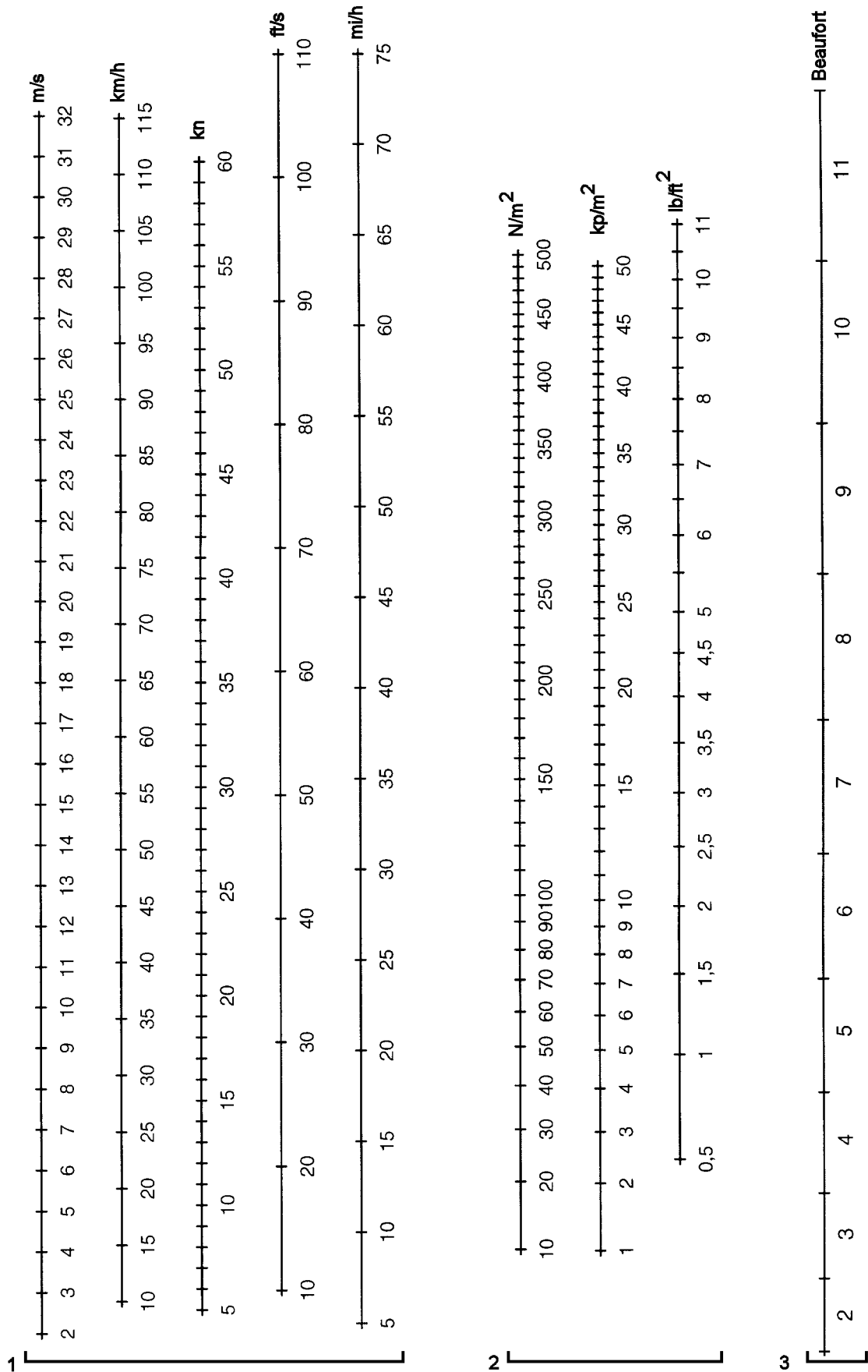


Fig.106876

1 Velocidades de viento

2 Presión dinámica

3 Fuerza de viento

LWE/18181-03-10/es

2 Tablas de conversión



Nota

- ▶ ¡Las velocidades de viento en las siguientes tablas son valores máximos!
- ▶ ¡Las reglamentaciones nacionales respectivas deben observarse!

2.1 Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presión dinámica



Nota

- ▶ ¡Las escalas de viento de las tablas de conversión a continuación se encuentran en el gráfico del lado!

Velocidad de viento					Presión dinámica		
[m/s]	[km/h]	[kn]	[ft/s]	[mi/h]	[N/m²]	[kp/m²]	[lb/ft²]
2	7,2	3,9	6,6	4,5	2,5	0,25	0,05
4	14,4	7,8	13,1	8,9	9,8	1,00	0,20
6	21,6	11,7	19,7	13,4	22,1	2,25	0,46
8	28,8	15,6	26,2	17,9	39,2	4,00	0,82
10	36,0	19,4	32,8	22,4	61,3	6,25	1,28
12	43,2	23,3	39,4	26,8	88,3	9,00	1,84
14	50,4	27,2	45,9	31,3	120,2	12,25	2,51
16	57,6	31,1	52,5	35,8	157,0	16,00	3,28
18	64,8	35,0	59,1	40,3	198,7	20,25	4,15
20	72,0	38,9	65,6	44,7	245,3	25,00	5,12
22	79,2	42,8	72,2	49,2	296,8	30,25	6,20
24	86,4	46,7	78,7	53,7	353,2	36,00	7,37
26	93,6	50,5	85,3	58,2	414,5	42,25	8,65
28	100,8	54,4	91,9	62,6	480,7	49,00	10,04
30	108,0	58,3	98,4	67,1	551,8	56,25	11,52
32	115,2	62,2	105,0	71,6	627,8	64,00	13,11

2.2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento

Fuerzas del viento		Velocidad de viento		Interpretación del viento al interior del país
Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	
0	Calma	0 hasta 0,2	1	Viento calmado, el humo sube verticalmente
1	Ventolina (Brisa suave)	0,3 hasta 1,5	1 hasta 5	Indica la dirección del viento sólo por la brisa aunque no por la veleta de viento
2	Flojito (Brisa muy débil)	1,6 hasta 3,3	6 hasta 11	Viento sentido en las mejillas, murmullo de las hojas, la veleta de viento empieza a moverse

Fuerzas del viento		Velocidad de viento		Interpretación del viento
Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	al interior del país
3	Flojo (Brisa débil)	3,4 hasta 5,4	12 hasta 19	Hojas y ramas delgadas se mueven. El viento endereza la veleta
4	Bonancible (Brisa moderada)	5,5 hasta 7,9	20 hasta 28	Levanta polvo y papeles sueltos, mueve ramas y ramas delgadas
5	Fresquito (Brisa fresca)	8,0 hasta 10,7	29 hasta 38	Pequeños árboles empiezan a moverse, se percibe la formación de espuma en el lago
6	Fresco (Brisa fuerte)	10,8 hasta 13,8	39 hasta 49	Fuertes ramas se mueven, silbido en las líneas telegráficas, utilización difícil del paraguas
7	Frescachón (viento fuerte)	13,9 hasta 17,1	50 hasta 61	Todos los árboles están en movimiento, existe fuerte resistencia al caminar contra el viento.
8	Temporal (Duro)	17,2 hasta 20,7	62 hasta 74	Se rompen las ramas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento.
9	Temporal fuerte (Muy duro)	20,8 hasta 24,4	75 hasta 88	Daños pequeños en casa (Tapas de chimeneas y tejas vuelan)
10	Temporal Duro	24,5 hasta 28,4	89 hasta 102	Árboles arrancados de raíz, daños graves en las casas.
11	Temporal muy duro (Borrasca)	28,5 hasta 32,6	103 hasta 117	Ocasiona destrozos en todas partes
12	Temporal huracanado (Huracán)	32,7 y más	118 y más	Devastación grave

¡Página vacía!

Fig.195219

LWE/18181-03-10/es

1 Vista global de las tablas de velocidad del viento

Modo de servicio	Requisito previo	Número de tablas
S	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100130-00
S	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100131-00
S	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100132-00
SL	OWB 190 t / 170 t / 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100133-00
SL	OWB 130 t / 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100134-00
SL	OWB 70 t / 30 t , 2 DWG	WAB-TAB18100135-00
SLF	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100136-00
SLF	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100137-00
SLF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100138-00
SLF	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100139-00
SLF	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100140-00
SL3F	OWB 190 t , 2 DWG	WAB-TAB18100141-00
SL3F	OWB 170 t , 2 DWG	WAB-TAB18100142-00
SL3F	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100143-00
SL3F	OWB 130 t , 2 DWG	WAB-TAB18100144-00
SL3F	OWB 110 t , 2 DWG	WAB-TAB18100145-00
SD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100146-00
SLD	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SLDB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100147-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100148-00
SL2D	OWB 150 t , 2 DWG, longitudes adicionales "pieza de 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DB	OWB 150 t , 2 DWG, longitudes adicionales "pieza de 3m"	WAB-TAB18100247-00
SL2DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL2DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100149-00
SL4DF	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00
SL4DFB	OWB 150 t , 2 DWG	WAB-TAB18100150-00

TSP_181-05-01B

Fig.195219

1 Explicación sobre las tablas de velocidad del viento

Abreviación	Descripción
A	Adaptador / extensión de pluma telescópica
D	Longitud de pluma Derrick
DB	Lastre Derrick
DBAL1	Lastre a estirar mediante el cilindro del lastre Derrick
DBAL2	Peso mínimo de la plataforma de lastre suspendido, o del coche lastre
DRAD	Radio del lastre Derrick
DWG	Número del reductor del mecanismo de giro
FMESS[1]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 1 al posicionar la grúa
FMESS[2]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 2 al posicionar la grúa
FMESS[3]	Fuerza de medición por ajustar en el punto de medición 3 al posicionar la grúa
HA	Pluma principal / Pluma telescópica con estado de extensión Atención: ¡En las plumas telescópicas con arriostramiento: No se podrán arriostrar los estados extendidos, si no existe ninguna tabla de cargas en el estado arriostrado!
HI	Longitud del accesorio movable y fijo (N = Punta en celosía basculable; W = Punta en celosía basculable; K = Punta rebatible, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; F = Punta fija en celosía, montada en el ángulo fijo para la pluma principal; WV = Punta en celosía basculable montada en el ángulo fijo para la pluma principal; H = Pluma auxiliar)
HKFL	Peso máximo del motón de gancho La suma permitida de los pesos del motón de gancho se tiene que obtener de las columnas en los modos de servicio, que se monta una punta auxiliar.
OWB	Lastre de plataforma giratoria, contrapeso Indicación: Con algunas tablas de velocidades de viento, el contrapeso es variable. En estas tablas, se indican en la columna OWB, el valor "var.". ¡Los contrapesos autorizados pueden verse en la indicación antes de la tabla concernida!
RAD	Alcance del motón de gancho con relación al centro de la unión giratoria de rodillos
VWABF	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360°, en la que es posible girar contra el viento Además vale para las grúas con mástil en celosía: Se deberá tener en cuenta que con los frenos del mecanismo giratorio fijos, la pluma basculable o en el servicio de mástil principal de la pluma principal en posición horizontal (0 grados) se puede mantener con los frenos del mecanismo giratorio contra los vientos laterales.
VWMAX/ VWAB	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° y frenos del mecanismo giratorio accionados
VWABW	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con viento trasero, frenos del mecanismo giratorio accionados y un ángulo de incidencia definido (véase representación esquemática y tabla)
VWRST	Velocidad máxima admisible de una ráfaga de viento de 3 segundos con una dirección del viento de 360° para el levantamiento y descenso de la pluma

Abreviación	Descripción
WHA	<p>Valor de ángulo: Pluma principal con relación a la horizontal</p> <p>Atención:</p> <p>La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.</p>
WHI	<p>Valores de ángulos del accesorio móvil y fijo</p> <p>Con el accesorio móvil (N = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal) se indica el ángulo con relación a la horizontal.</p> <p>Con el accesorio fijo (K = punta rebatible, F = punta fija en celosía) aparece el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.</p> <p>Atención:</p> <p>La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.</p>
ZBL	Lastre central

¡Página vacía!

Fig.195219

LWE/18181-03-10/es

1 Servicio S



Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6

2 Servicio S



Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100131-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100131-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

3 Servicio S



Nota

- Lastre del chasis superior 70t/30t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100132-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

4 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100133-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100133-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

5 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 130t/110t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100134-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100134-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

6 Servicio SL



Nota

- Lastre del chasis superior 70t/30t/t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100135-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

7 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

8 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

9 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6

10 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

LWE/18181-03-10/es

11 Servicio SLF



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

12 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

13 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100142-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

14 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100143-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

15 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

16 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de la plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100145-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

17 Sistema SD/SDB



Nota

- Sistema SD/SDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D -30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D -36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D -36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D -36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D -36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D -36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D -36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D -36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D -36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-90	D -36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D -36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D -36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D -36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D -36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D -36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D -36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D -36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D -36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

18 Sistema SLD/SLDB



Nota

- Sistema SLD/SLDB
- Ot Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D -36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D -36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D -36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D -36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D -36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D -36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D -36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D -36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-108	D -36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

19 Sistema SL2D/SL2DB



Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100148-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D -36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D -36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D -36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D -36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D -36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D -36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

20 Sistema SL2D/SL2DB



Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100247-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-75	D -36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-81	D -36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-87	D -36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-93	D -36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-99	D -36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-105	D -36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-111	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-117	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-123	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-129	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-135	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

21 Sistema SL2DF/SL2DFB



Nota

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-84	D -36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0
SL2-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1
SL2-90	D -36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0
SL2-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D -36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

22 Sistema SL4DF/SL4DFB



Nota

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D -36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D -36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3
SL4-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3
SL4-90	D -36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D -36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4

LWE/18181-03-10/es

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-126	D -36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D -36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

¡Página vacía!

Índice

C

Componentes del equipo y piezas de repuestos **7**

D

Definición de las direcciones para la grúa automotriz **8**

Definición de las direcciones para la grúa sobre orugas **8**

Dispositivos de seguridad **7**

Documentación de la grúa **3**

E

Equipos opcionales y funciones **8**

Explicaciones de las tablas de velocidad del viento **20**

Explicación sobre las tablas de velocidad del viento **21**

G

Generalidades **2**

I

Identificación CE **6**

Indicaciones de seguridad y de aviso **2**

O

Observación del cabrestante durante el servicio de grúa **13**

Otras indicaciones **2**

P

Prefacio **2**

S

Servicio S **25, 26, 27**

Servicio SL **28, 29, 30**

Servicio SL3F **44, 49, 53, 56, 58**

Servicio SLF **30, 34, 37, 40, 43**

Sistema SD/SDB **59**

Sistema SL2D/SL2DB **61, 62**

Sistema SL2DF/SL2DFB **62**

Sistema SL4DF/SL4DFB **68**

Sistema SLD/SLDB **60**

T

Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presión dinámica **15**

Tabla de conversión para las fuerzas de viento **15**

Tablas de conversión **15**

Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado **24**

Tablas de la velocidad de viento **11**

U

Uso conforme a lo previsto **6**

Uso no conforme a lo previsto **6**

V

Velocidades máximas de viento autorizado **12**

Vista general de las tablas de velocidad del viento **18**

Vista global de las tablas de velocidad del viento **19**

