LG 1750 MANDO SISTEMA HIDRÁULICO INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO

HOJA DE CORRECCIÓN / PORTADA

1 2	3	4	ı	5	6	7	8
HOJA ÍNDICE			HOJA				
DIRECCIÓN DE EJE TRASERO 5+6. EJE DIRECCIÓN DE EJE TRASERO 5+6. EJE			5 6				
DIRECCIÓN DE EJE TRASERO 7+8. EJE			7				
DIRECCIÓN SISTEMA HIDRÁULICO 1-4 EJE HOJA DE CORRECCIÓN / PORTADA			8 1				
HOJA ÍNDICE INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO ALIMENTACIÓN DE PRE	-ción		2				
INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO CONSUMIDOR SECUND	ARIO		18				
INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO MANDO CABINA DE CO INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO MANDO EJES	NDUCCION		19 20				
PUNTOS DE MEDICIÓN SISTEMA HIDRÁULICO ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN			3				
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN LARGUERO CORREI	DERO / CILINDRO DE GIRO		9				
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN LARGUERO CORREI SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN LARGUERO CORREI	DERO / EMBULONAMIENTO		11 10				
SISTEMA HIDRÁULICO ESTABILIZACIÓN LARGUERO CORREI SISTEMA HIDRÁULICO SUSPENSIÓN DE EJE 1+2. EJE	DERO / EMBULONAMIENTO		12 13				
SISTEMA HIDRÁULICO SUSPENSIÓN DE EJE 3+4. EJE			14				
SISTEMA HIDRÁULICO SUSPENSIÓN DE EJE 5+6. EJE SISTEMA HIDRÁULICO SUSPENSIÓN DE EJE 7+8. EJE			15 16				
Gez.	08.07.13 lwereo2	LIEBHERR WERK		HOJA ÍNDICE	Ident-Nr.	98010111	= U
2 Ausgabe	08.07.13	EHINGEN			Zeich-Nr.		+ . Blatt 2
1	i l					3277-950.07.00.001-000	-

BOMBA I CIRCUITO DE DIRECCIÓN I	-Y198	0	100 BARES	
		1	180 BARES	
ROMBA TT CTROUTTO DE DIRECCIÓN TI	-Y199	0	100 BARES	
BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCION II		1	180 BARES	
VENTILADORBOMBA	250 BARES			
TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE / VENTILADOR RETO	RNO 10 BARES			
POMPA DIRECCIÓN DE EJE IDASERO	-Y219	0	100 BARES	
BUMBA DIRECCION DE EJE TRASERO		1	180 BARES	
&3088;	210 BARES			
ACUMULADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	210 BARES			
DOMBA DE DEDECCIÓN DE EMEDCENCIA	V100	0	100 BARES	
BOMBA DE DIRECCION DE EMERGENCIA		1	180 BARES	
&3088;	210 BARES			
SUSPENSIÓN DE EJE / ESTABILIZACIÓN	SEGÚN / DESPUÉS DE / HACIA ETAPA VÉASE HOJA 9			A DE PRE
	BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCIÓN II VENTILADORBOMBA TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE / VENTILADOR RETO BOMBA DIRECCIÓN DE EJE TRASERO &3088; ACUMULADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN DE EJE TRASERO BOMBA DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA &3088;	BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCIÓN II -Y199 VENTILADORBOMBA TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE / VENTILADOR RETORNO BOMBA DIRECCIÓN DE EJE TRASERO -Y219 &3088; ACUMULADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN DE EJE TRASERO BOMBA DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA -Y199 &3088;	BOMBA I CIRCUITO DE DIRECCIÓN I -Y198 BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCIÓN II -Y199 VENTILADORBOMBA Z50 TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE / VENTILADOR RETORNO 10 B/O 1 BOMBA DIRECCIÓN DE EJE TRASERO -Y219 &3088; ACUMULADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN DE EJE TRASERO 210 B BOMBA DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA -Y199 \$3088; SEGÚN / CADA SEGÚN / DESPUES	BOMBA I CIRCUITO DE DIRECCIÓN I

PUNTOS DE MEDICIÓN

































