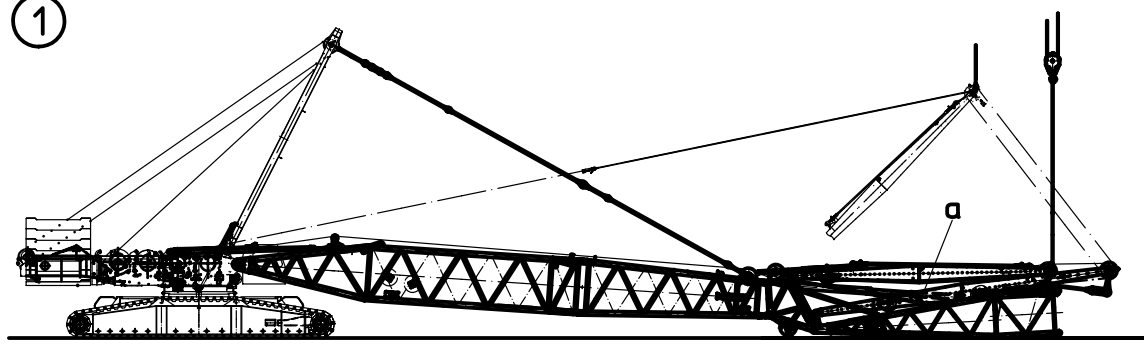
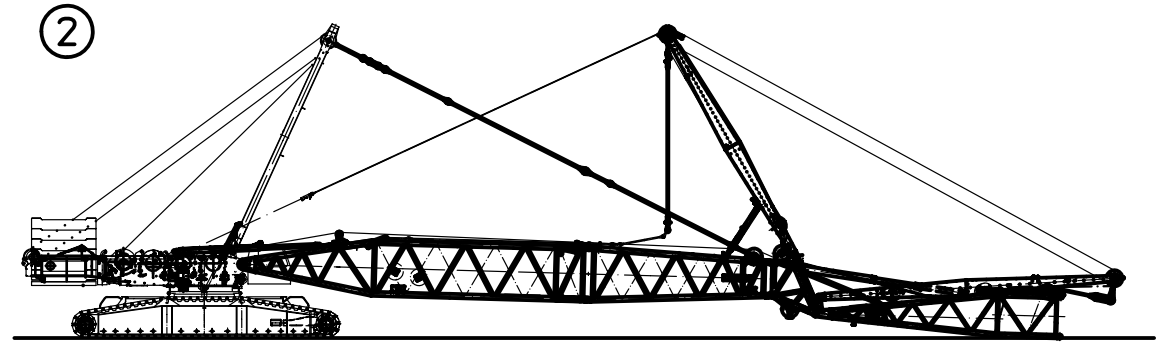


①



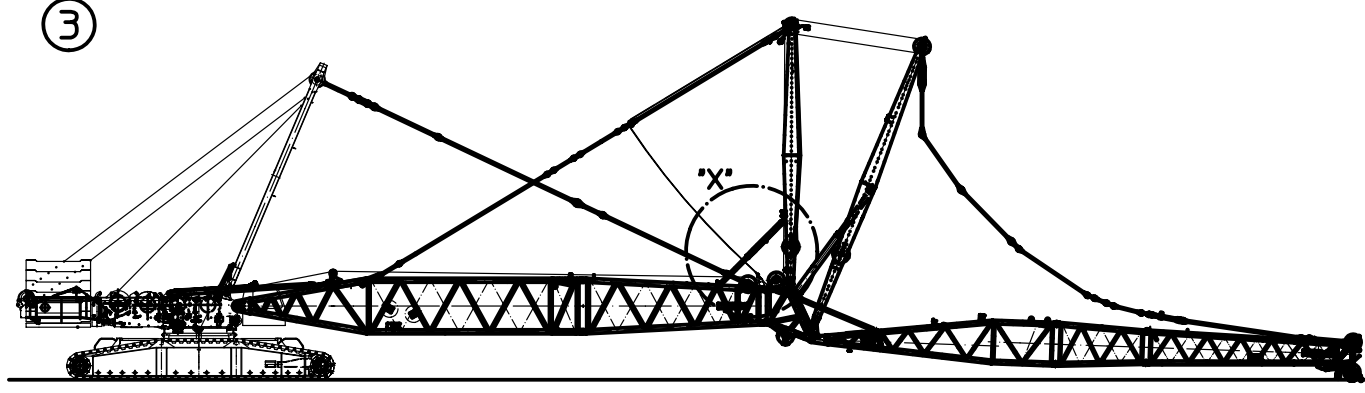
- N-Montageeinheit anbolzen
- Sicherungsschleife (a) für N-Montageeinheit entfernen
- NA-Bock II Rückfallstütze ausziehen und verbolzen
- N-Verstellseil einziehen (siehe unten, Seilverläufe)
- NA-Bock II mit Hilfskran und Hubwinde aufstellen

②



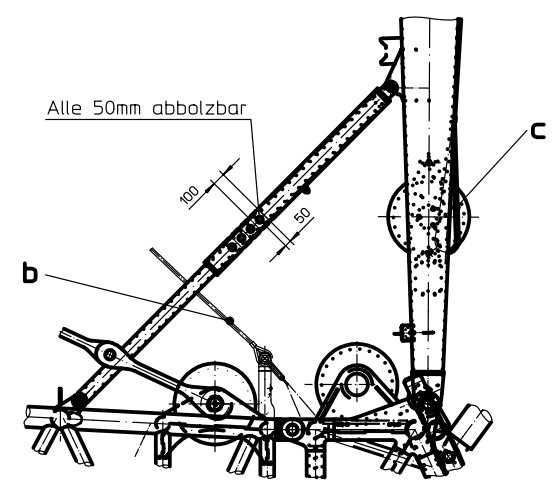
- NA-Bock II Rückfallstütze mit L-Adapter verbolzen
- Bolzen an der Rückfallstütze ausbolzen
- NA-Bock II Abspannung verbolzen

③

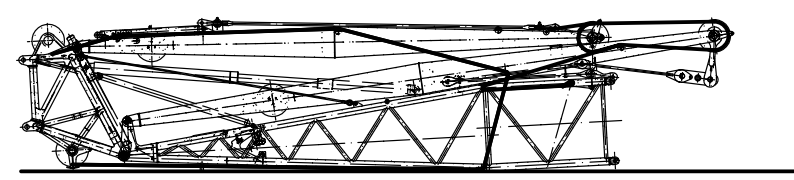


- NA-Bock II mit N-Verstellung aufrichten
- Aufstellseil für Hubwinde (b) am L-Adapter befestigen (siehe Einzelheit X)
- Aufstellseil für Hilfskran (c) am NA-Bock II befestigen (siehe Einzelheit X)
- NA-Bock I aufrichten bis der Endschalter auf dem Nadelrückhaltezyylinder gedrückt ist
- Achtung: Elektrik N-Rückhaltesicherung muß eingesteckt sein
- NA-Bock II Rückfallstütze in max. möglicher Länge abbolzen (siehe Einzelheit X)

Einzelheit X  
M 1:20



Seilverlauf beim holen des N-Verstellseiles  
M 1:50



Seilverlauf beim einziehen des N-Verstellseiles  
M 1:50

