

Copyright (c)

Änderung

Datum

Name

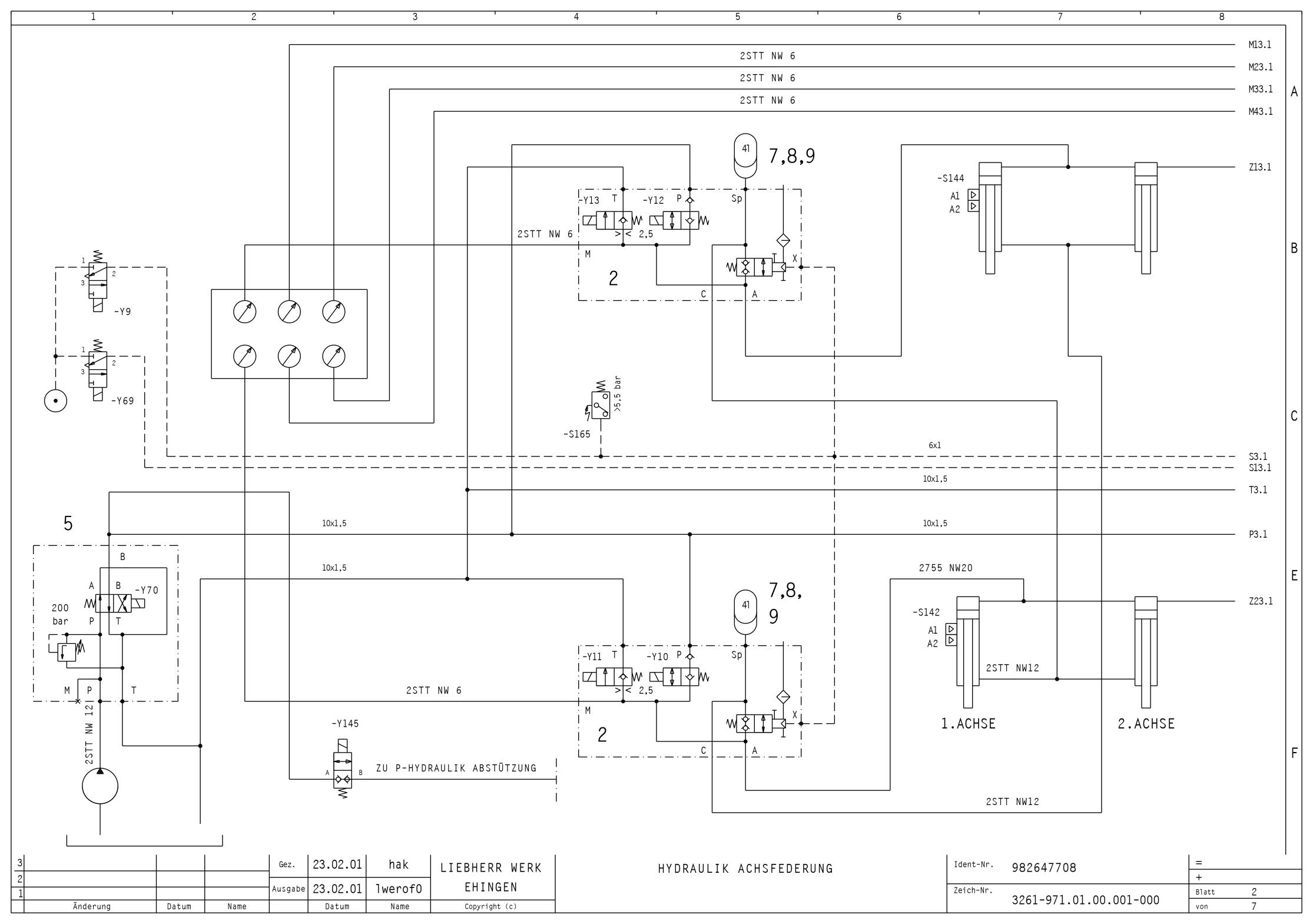
Datum

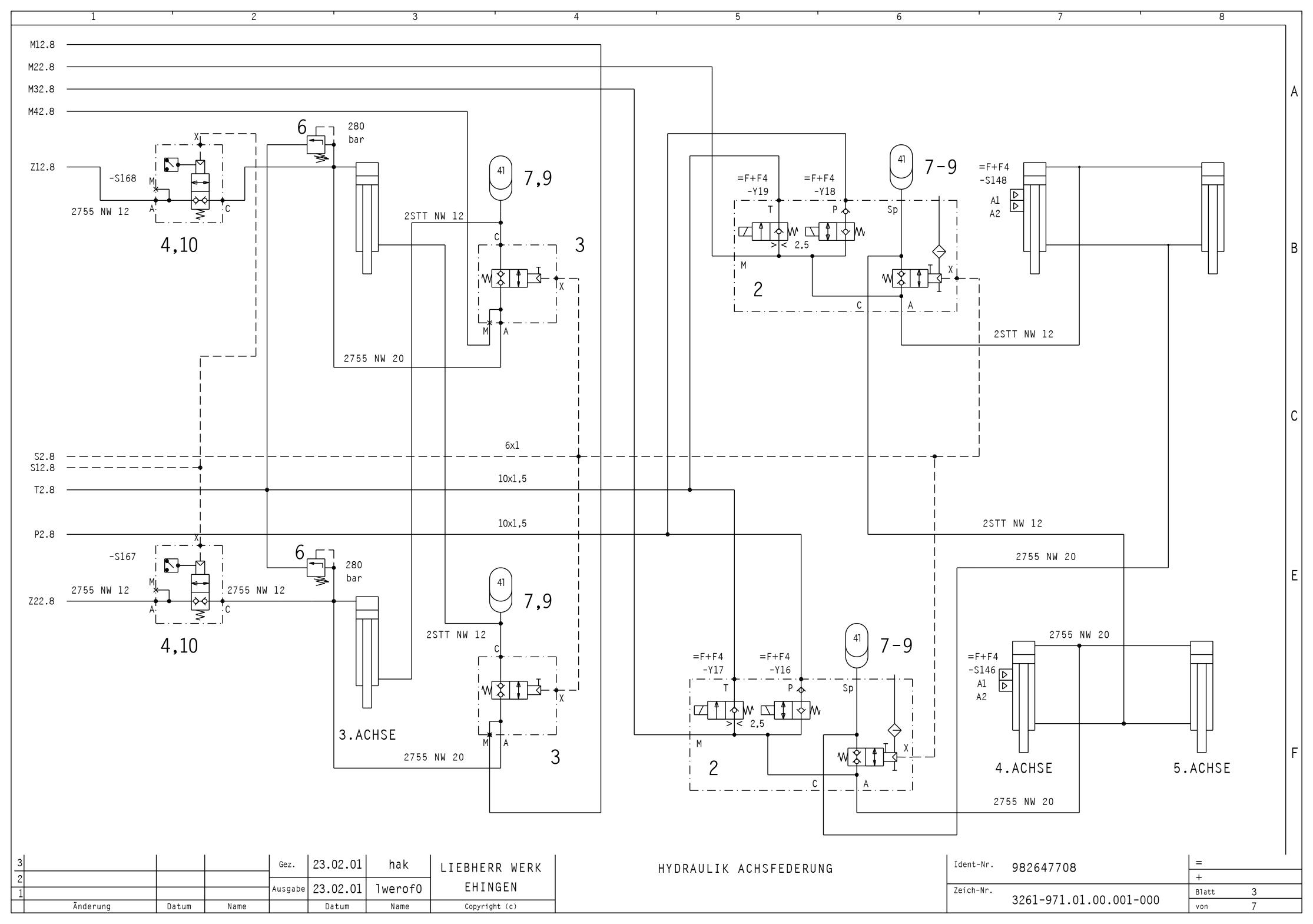
Zeich-Nr.

3261-971.01.00.001-000

Blatt

von





## FUNKTIONSPLAN

FUNKTION	BEMERKUNG	ZYLINDER			FÜLL	_VEN	TILE	<u> </u>		ABL	ASSV	/ENTIL	Ξ	BLOCK	IERUN	G VENT	ILE	DRUCKS	CHALTER		NÄHER	UNGSS	SCHALTER	SCHALTER 1-3
			<b>*</b> Y9	Y70	Y10	Y16	Y12	Y18	١	Y11 Y17	7 Y13	Y19		Y69				S 165	\$167,\$168	S142	S144 S1	.46 S14	8	
		ACHSE 1,2,3 L	_ X	Х	Χ									Х				Х	Х					
FAHRZEUG ANHEBEN			X	X			Χ							X				Х	X					
ANTIEDEN		ACHSE 4,5 R	. X			Χ								X				Х	X					
			_	X				Х						X				Х	X				XO	SCHALTER OHNE FUNKTION
FAHRZEUG ABLASSEN	NUR IM GEFEDERTEN ZUSTAND	ACHSE 1,2,3 R L ACHSE 4,5 R	. X	^						Х				X				Х	X		xo xo xo			
			-	X							X			X				X		XO		0   X C		
			- X	Х						X				X				X	X	1				
			X	X								X		X				Х	X					
FEDERUNG			X															Х						
NIVEAU			X	ХО	ХО	ХО	ХО	хо		хо хо	ХО	ХО		X				X	X					
BLOCKIERUNG	ACHSE 1+2 3 4+5 FAHRZEUG ABGESTÜTZT																				<u> </u>			
BLOCKIERUNG	ALLE ACHSEN VERFAHREN MIT AUSRÜSTUNG													X										X
BLOCKIERU	JNG FÜLLEN ABLASSEN			XO	ХО	ХО	ХО	ХО		хо хо	XO	ХО		X	1 1	<b>'</b>	•		Х					

\* LINKE SELTE · \* RECHTE SEITE

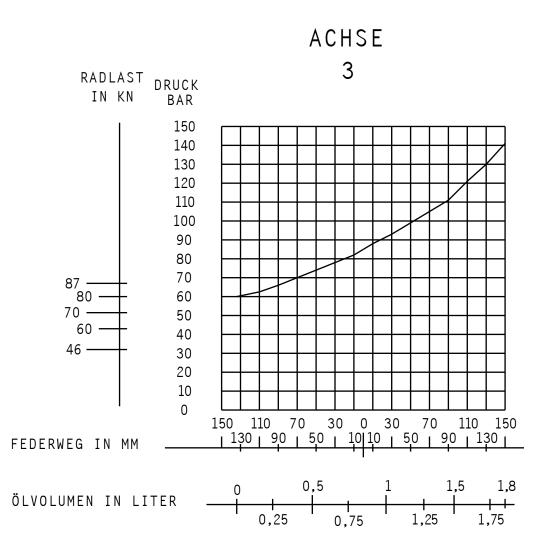
3				Gez.	23.02.01	hak	LIEBHERR WERK		
2					02 00 01	1	EHINGEN		
1				Ausgabe	23.02.01	lwerof0	Eningen		
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)		

HYDRAULIK ACHSFEDERUNG

Ident-Nr.	982647708	=	I
	302017700	+	
Zeich-Nr.	2061 071 01 00 001 000	Blatt	4
	3261-971.01.00.001-000	von	7

ACHSE 1+2 und 4+5 RADLAST DRUCK IN KN BAR 300 280 260 240 220 200 180 160 140 120 100 80 60 87 80 70 60 46 <del>--</del> 40 20 150 110 70 30 0 30 70 110 150 \_ | 130 | 90 | 50 | 10 10 | 50 | 90 | 130 | FEDERWEG IN MM ÖLVOLUMEN IN LITER

## SPEICHER-GASFÜLLDRUCK = 60 BAR



3				Gez.	23.02.01	hak	LIEBHERR WERK
2					00 00 01	1	EHINGEN
1				Ausgabe	23.02.01	lwerof0	ENTINGEN
	Änderung	Datum	Name		Datum	Name	Copyright (c)

HYDRAULIK ACHSFEDERUNG

Ident-Nr.	982647708	= '			
	302017700	+			
Zeich-Nr.	2061 071 01 00 001 000	Blatt	5		
	3261-971.01.00.001-000	von	7		

