

Technische Information

LR 1600/2 Fahrwerk

ab 074505

Übersicht der Bauteile mit Betriebsmittel-Kennzeichnung (BMK)

Raupenträger	2
Elektrik Raupenträger	2
Fahrtrieb Sensorik.....	3
Fahrtrieb.....	4
Kettenspanner.....	5
Mittelteil	6
Hydraulische Montage-Abstützung	6
Drehdurchführung:	7
Elektrik	9
Index	10

Schaltplanübersicht:

Schaltpläne	Elektrik	Hydraulik	Verrohrung DB	Adapter BW
074505 - 074506	985599108	986763008	986763108	986876308
ab 074507	986785008	987269008	987270508	



UW-02

Raupenträger
Elektrik Raupenträger



Fahrtrieb, siehe „Fahrtrieb“



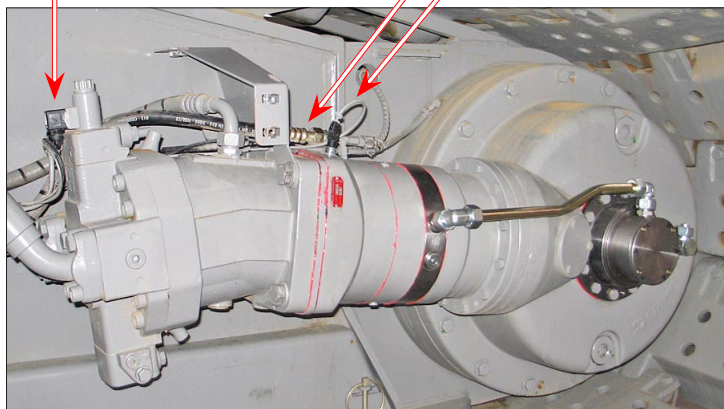
A245	A225
Raupenträger links	Raupenträger rechts
Zentralschmieranlage	



S240	S220
Raupenträger links	Raupenträger rechts
Schaltkasten	

Raupenträger: Fahrtrieb Sensorik

Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb Induktivsensoren



Hinweis:
Die Ventile Y220, 221, 240, 241
werden nur mit 0 und 1 angesteuert.

Y240
Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb
hinten links

S240
S241
Induktivsensoren als
Inkrementalgeber

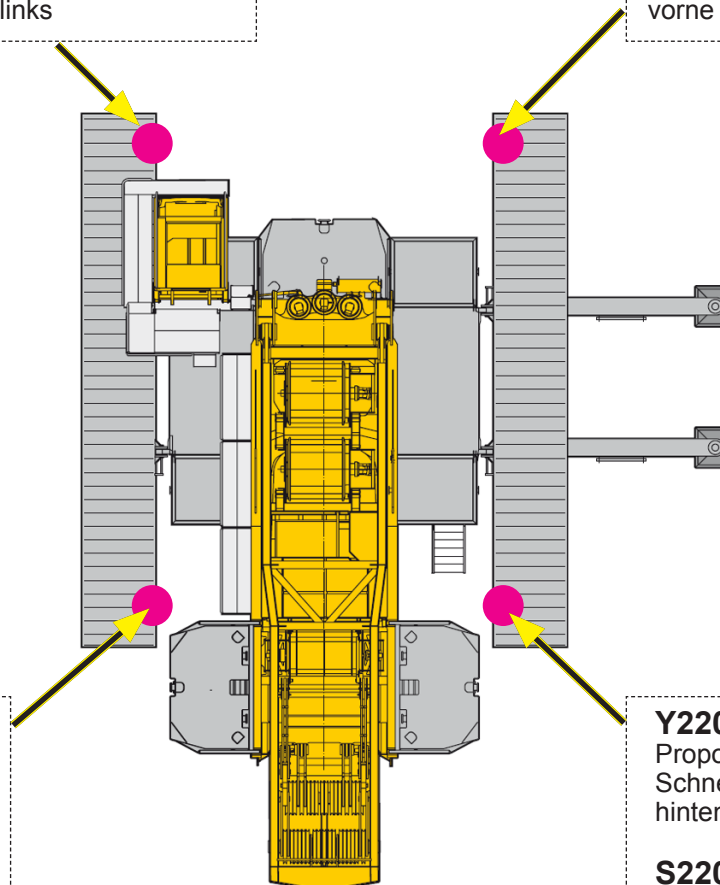
Nur bei Kundenwunsch
„4 Antriebe“.

Y241
Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb
vorne links

Nur bei Kundenwunsch
„4 Antriebe“.

Y221
Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb
vorne links

Zusatzabstützung:
Nur zum Aufrichten und
Ablegen von langen Aus-
legern (bei Aufbau ohne
Derrick.)



Y220
Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb
hinten rechts

S220
S221
Induktivsensoren als
Inkrementalgeber

Die Induktivsensoren sind hinten
verbaut und geben das Geschwindig-
keitssignal bei Parallelfahrt (Fahrt mit 1
Meisterschalter)

Raupenträger: Fahrtrieb

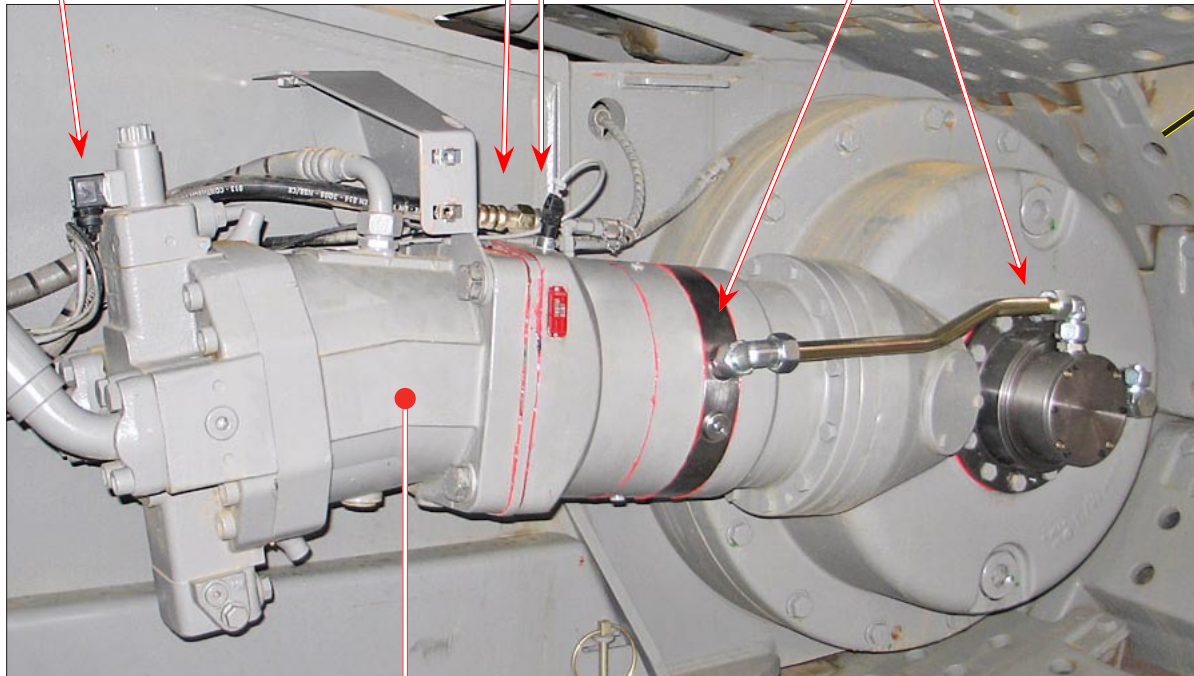
Serienmäßiger Raupenträger
mit 2 Fahrtrieben (hinten)



Proportionalventil
Schnellgang-Fahrtrieb

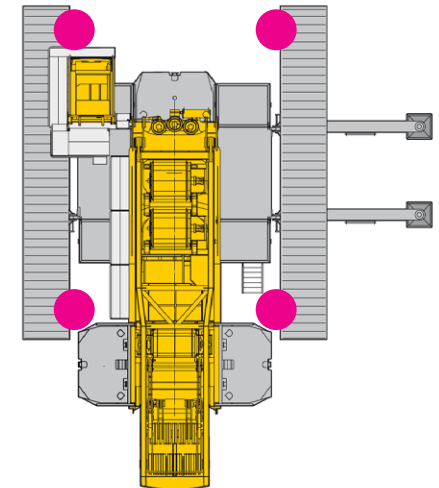
Induktivsensoren als Inkrementalgeber
für Parallelfahrt
(nur an den hinteren Fahrtrieben verbaut)

Spülung für wärmeoptimierten
Fahrtrieb

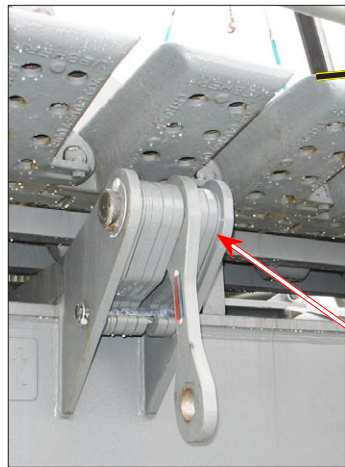


Verstellmotor LA6VM 200
Schrägachsen-Axialkolbenmotor mit
elektro-hydraulischer Verstellung

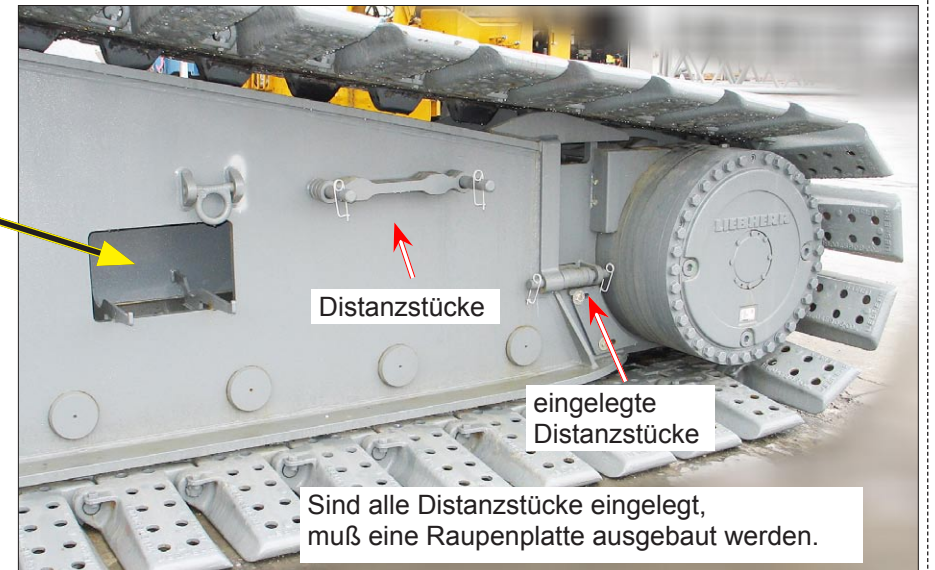
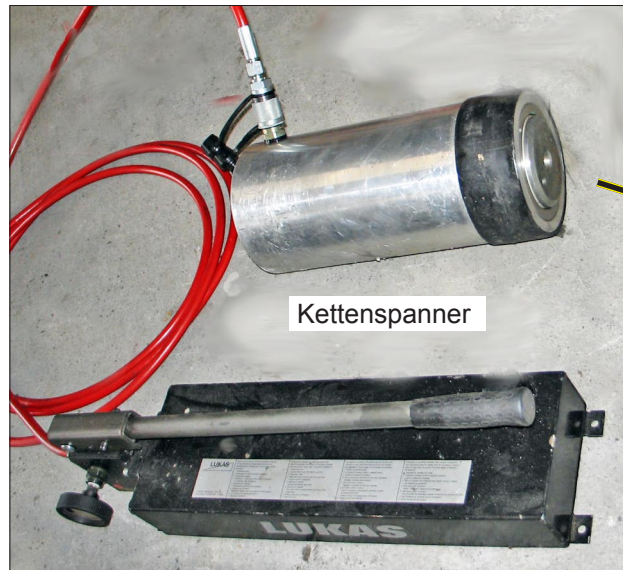
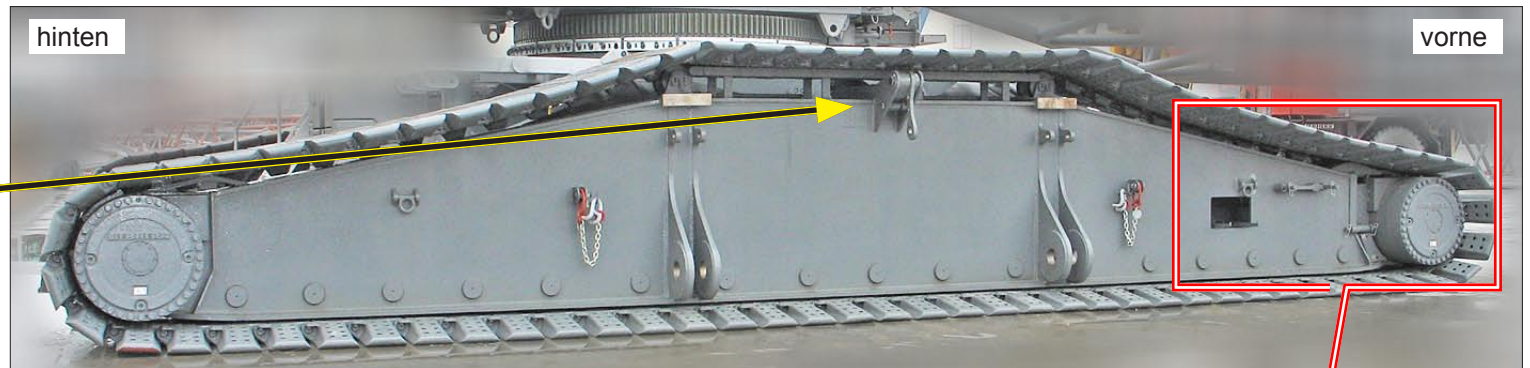
Die vorderen Fahrtriebe sind nur
bei Kundenwunsch „4 Fahrwerke“
verbaut.



Raupenträger: Kettenspanner



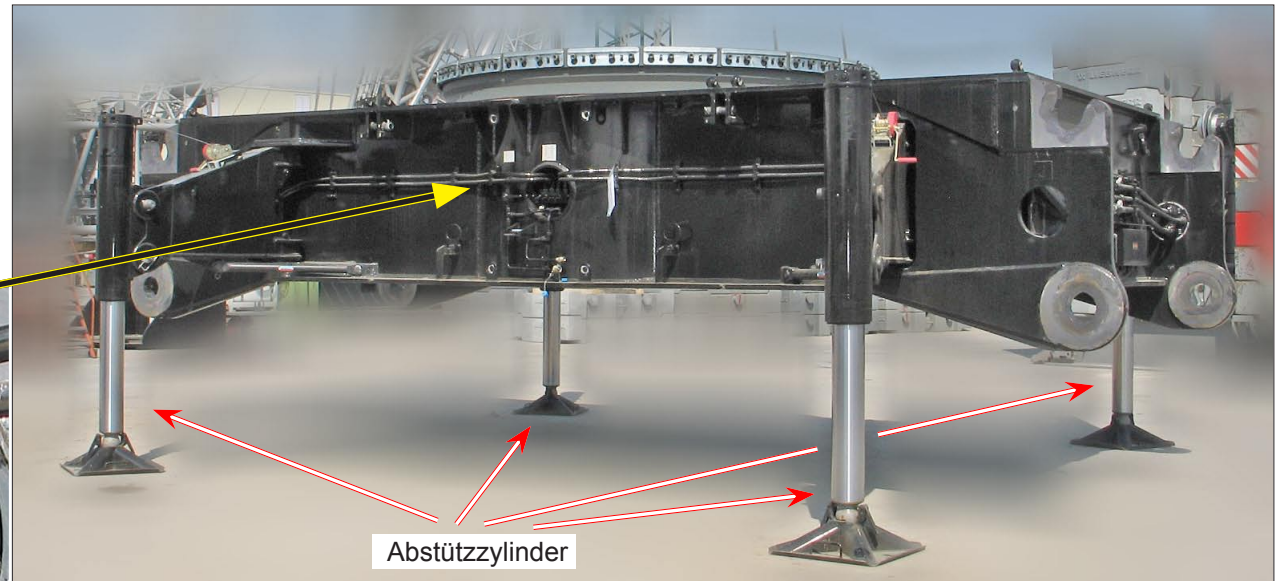
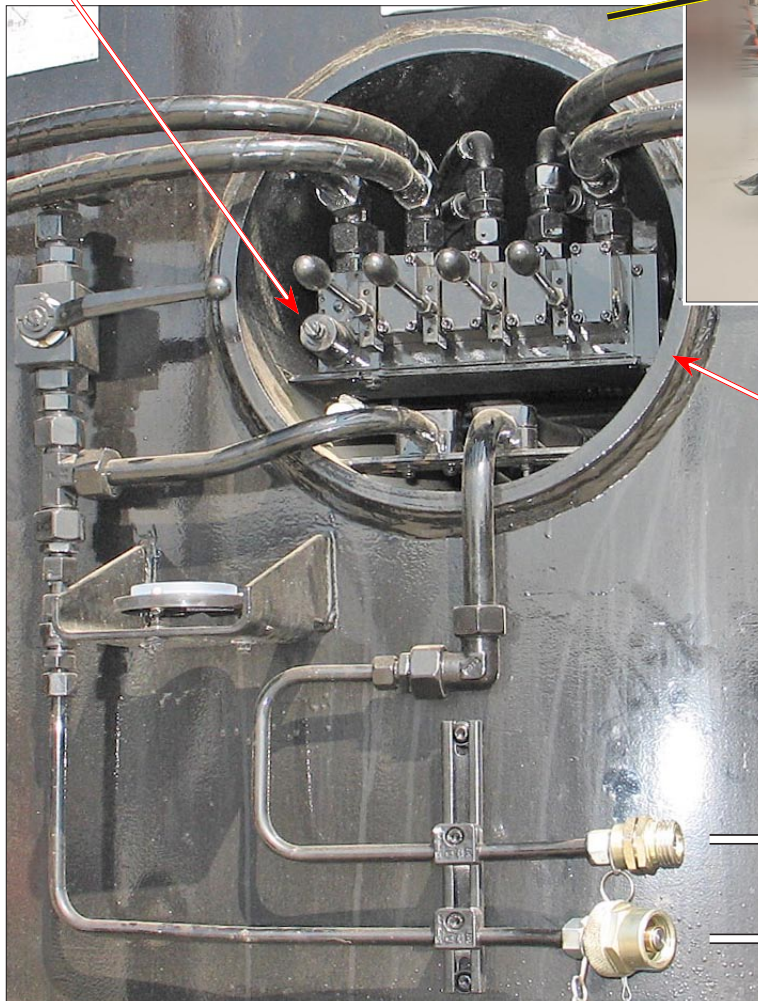
Anhängeöse kann mittels Scheiben verschoben werden.



Sind alle Distanzstücke eingelegt, muß eine Raupenplatte ausgebaut werden.

Mittelteil Hydraulische Montage-Abstützung

DBV 320 bar in P-Leitung



Abstützzyylinder

Wegeschieberblock zum Aus- / Einfahren
der 4 Abstützzyylinder

Hinweis:
Vor Hydraulikanschluß der Dreh-
bühne, die Schlauchanschlüsse
des Hydraulik-Aggregatwagens
demonstern.



Mittelteil Drehdurchführung:

Drehdurchführung mit:

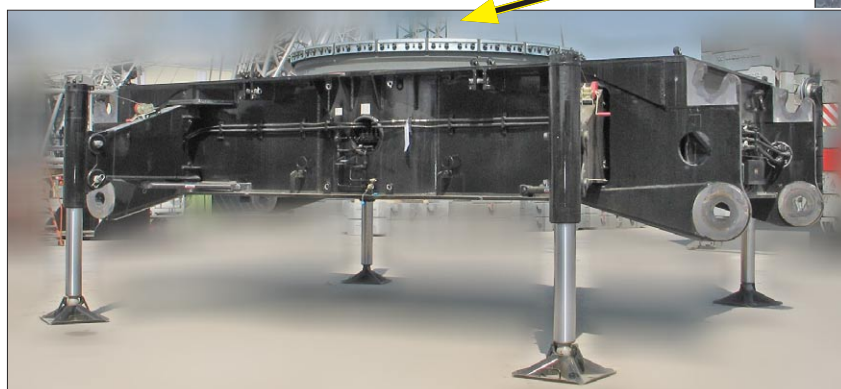
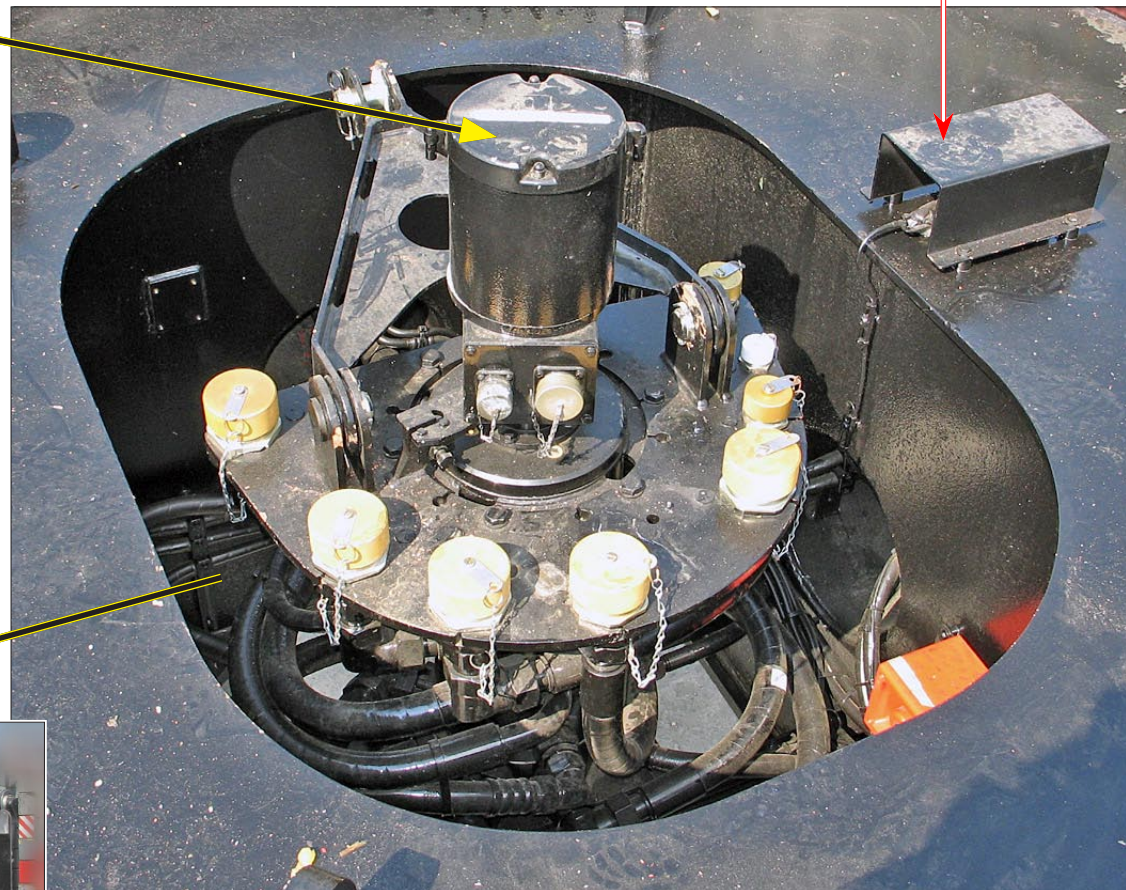
N200
Schleifringübertrager

N200.S201
Nockenendschalter $\pm 90^\circ$
Auslegerrichtung
Fahrtrichtungsumschaltung

N200.B200
Drehgeber 360°
Winkelgeber bei Ballastwagenbetrieb

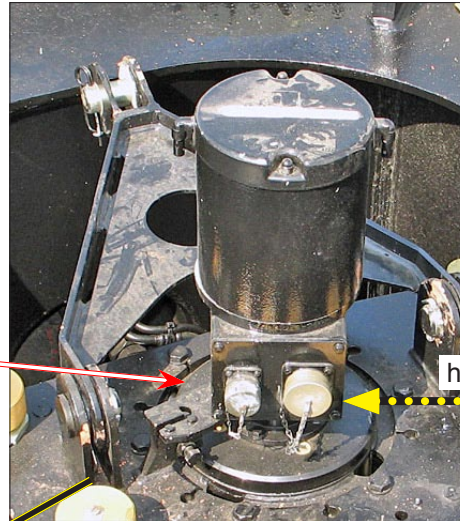
ZE	LSB	Adr
5	6	25

B201		
Neigungssensor		
ZE	LSB	Adr
1	2	29



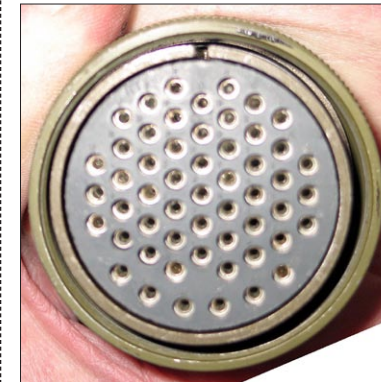
**Mittelteil
Drehdurchführung:**

Steckverbindung
Fremdeinspeisung bei
„Arktis-Ausführung“

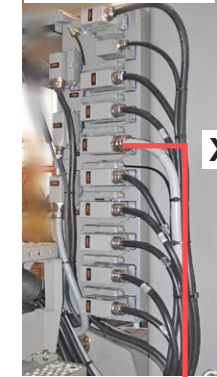


hier einstecken

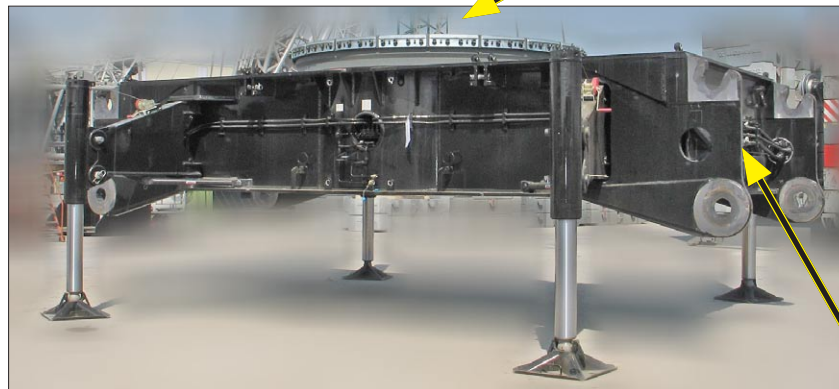
N200.X200.B
Steckverbindung
zur Drehbühne („Stromabnehmer“)



Schaltschrank

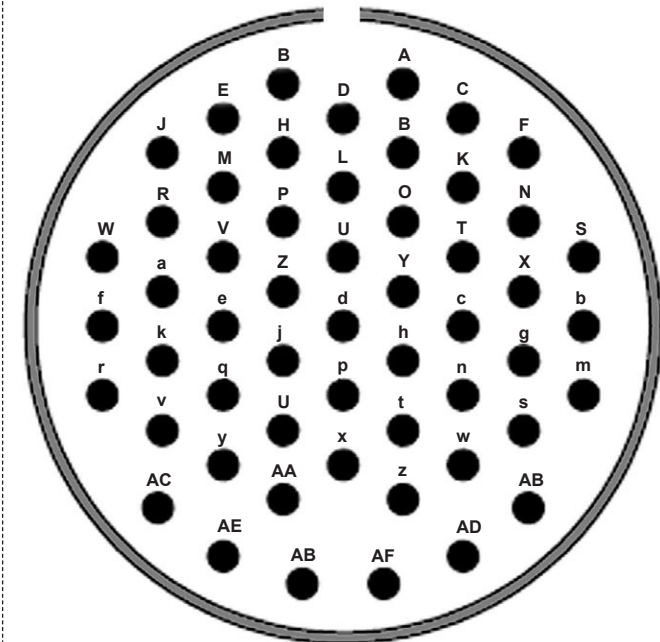


X860.S



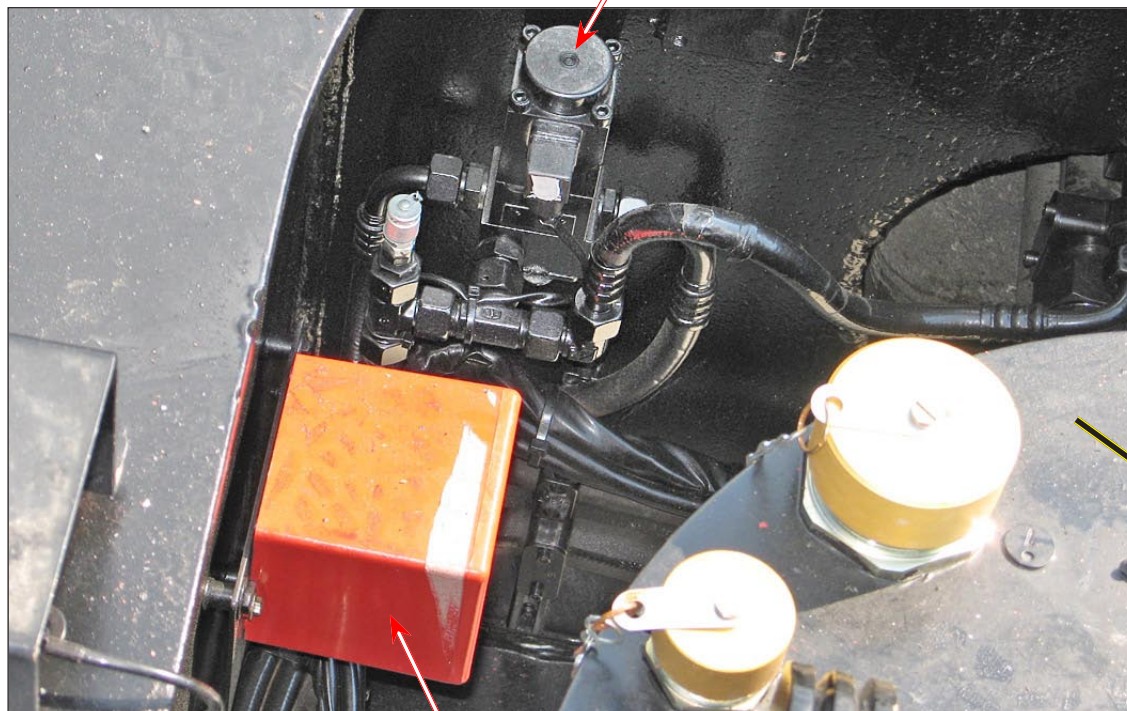
S200 **XL200** **A200**

Schaltkasten mit Klemmleiste
und Stromquelle für LSB

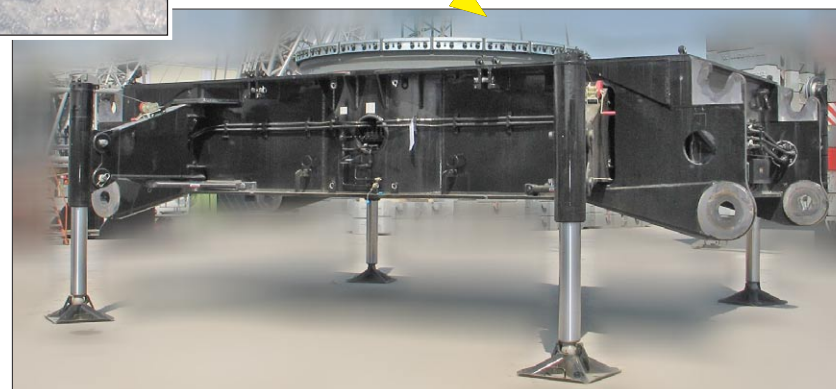


Mittelteil Elektrik

Y200
2-Wegeventil
1 = Bremsen der Fahr- antriebe an linkem und rechtem Raupenträger öffnen



H200
Horn
Bremse-Raupe geöffnet



Index**A**

A200	8
A225	2
A245	2

B

B201	7
------------	---

H

H200	9
------------	---

N

N200	7
N200.B200...	7
N200.S201...	7
N200.X200.B	8

S

S200	8
S220	2, 3
S221	3
S240	2, 3
S241	3

X

X860.S	8
XL200	8

Y

Y200	9
Y220	3
Y221	3
Y240	3
Y241	3