

LIEBHERR

Tablas de la velocidad de viento

LR 1600/2-W

Manual de instrucciones para el uso

Nro. BAL: 18181-01-10

Páginas: 73

Nro. de fabricación	
Fecha	

MANUAL ORIGINAL DEL CONDUCTOR

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

¡Deberá llevarse siempre y estar al alcance del usuario!

¡Los reglamentos para la marcha por carreteras y el servicio de grúa deberán respetarse!

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Postfach 1361

D-89582 Ehingen / Donau

☎: +49 (0) 7391 502-0

Fax: +49 (0) 7391 502-3399

✉: info.lwe@liebherr.com

www.liebherr.com

Prefacio




Generalidades

Esta grúa se ha concebido con los últimos adelantos de la tecnología y está conforme a los reglamentos técnicos reconocidos relativos a la seguridad. Sin embargo, una utilización incorrecta podría implicar peligros mortales al usuario y/o a terceras personas o podría poner en peligro la grúa y/o otros valores materiales.

Esta grúa puede utilizarse sólo si se encuentra en un estado técnico perfecto, si se respeta el uso al que está previsto, si se respeta con responsabilidad las medidas de seguridad durante su manejo. Las anomalías que podrían afectar la seguridad, deberán eliminarse inmediatamente. Está prohibido toda transformación de la grúa excepto si tiene una acuerdo por escrito de la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.


Indicaciones de aviso

Toda persona implicada en la grúa deberá adoptar un comportamiento determinado con los términos utilizados en este manual de **PELIGRO, ADVERTENCIA, ATENCIÓN y AVISO**.

Señali- zación de aviso	Palabra de señal	Explicación
	PELIGRO	significa una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales graves que se pueden dar como consecuencia si no lo evita.
	ADVERTEN- CIA	significa una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales graves que se podrían dar como consecuencia si no lo evita.
	ATENCIÓN	significa una situación peligrosa, la muerte o lesiones corporales ligeras o medianas que se podrían dar como consecuencia si no lo evita.
	AVISO	significa una situación peligrosa, daños materiales que se podrían dar como consecuencia si no lo evita.

Otras indicaciones

La palabra **Nota** utilizada en este manual de instrucciones para el uso da a toda persona que intervenga en la grúa, indicaciones útiles y consejos importantes.

Signo	Palabra de señal	Explicación
	Nota	significa Indicaciones útiles y consejos.

Manual de instrucciones para el uso

Este manual de instrucciones deberá conservarse en el lugar para permitir un manejo seguro de la grúa y aprovechar de las posibilidades de aplicación autorizadas que ofrece la grúa. Igualmente le da indicaciones sobre el funcionamiento de los componentes y de los sistemas principales.

En este manual de instrucciones se utiliza términos determinados. Para evitar malentendidos, se ruega utilizar siempre el mismo término.

Este manual de instrucciones para el uso se ha traducido con el mejor conocimiento y consciencia. Liebherr-Werk Ehingen GmbH no se responsabiliza por errores de traducción. La versión correcta que deberá ser determinante es sólo el manual de instrucciones para el uso en idioma alemán. Si en la lectura de este manual de instrucciones, encuentra fallos o malentendidos, comunicarlo inmediatamente a la empresa Liebherr-Werk Ehingen GmbH.



PELIGRO

¡Peligro de muerte por una manipulación indebida!

¡Un accionamiento de la grúa erróneo puede causar la muerte o lesiones graves!

► ¡Sólo un personal técnico autorizado y capacitado puede intervenir en la grúa!

Se deberán observar el manual de instrucciones, los reglamentos y las prescripciones vigentes del lugar de aplicación (por ej. prevenciones contra accidentes).

La utilización de este manual:

- **permite familiarizarse** con la grúa
- **evita** anomalías con el mando indebido

La observación de este manual:

- **aumenta** la fiabilidad en el uso
- **aumenta** la duración de vida de la grúa
- **reduce** costos de reparación y paradas por averías

Mantenga siempre este manual al alcance ya sea en la cabina del conductor o en la cabina del gruísta.

¡Este manual de instrucciones para el uso forma parte de la grúa!

Utilice la grúa sólo con un conocimiento exacto y observando este manual de instrucciones para el uso.



Nota

- En caso de recibir de nuestra parte informaciones sobre su grúa, por ej. en forma de cartas de informaciones técnicas, instrucciones y/o complementos para su manual de instrucciones para el uso, se deberá observar igualmente dichas indicaciones e incluirlas en el manual de instrucciones para el uso.

Si no se comprende el manual de instrucciones para el uso o algunos capítulos, consúltenos antes de iniciar la operación respectiva.

Las indicaciones e ilustraciones de este manual de instrucciones no pueden reproducirse, propagarse ni utilizarse a fines de la competencia. Se reserva todo derecho de autor conforme a las leyes de propiedad.

Toda prevención contra accidentes, manuales de instrucciones para el uso, etc. se han editado de acuerdo al uso que se ha previsto para esta grúa.

Uso conforme a lo previsto

El uso conforme de la grúa de acuerdo a lo previsto comprende exclusivamente la elevación y descenso en posición vertical de cargas no atascadas cuyo peso y centro de gravedad se conocen. Para ello, un gancho o un motón de gancho autorizado por Liebherr deberá estar con el cable de elevación colocado y deberá accionarse sólo en estados de equipo autorizados.

El desplazamiento de la grúa con o sin cargas enganchadas está autorizado sólo si existen tablas de desplazamiento o de cargas respectivamente autorizadas. Los estados de equipo y las medidas de seguridad previstas para ellos deberán observarse de acuerdo al manual de instrucciones para el uso.

Cualquier otra utilización o una explotación más allá del límite se considerará como un uso **no conforme** a lo previsto.

Sobre el uso conforme a lo previsto se incluye igualmente el cumplimiento de las medidas de seguridad, las condiciones, requisitos previos, estados de equipo y procedimiento de trabajo estipulados en la documentación de la grúa (manual de instrucciones para el uso, tabla de cargas, planificador de utilización).

El fabricante no se responsabiliza por **ningún** daño que se haya producido por infringir el uso conforme a lo previsto o por haber dado una utilización no autorizada de la grúa. Sólo el propietario, el explotador y el usuario de la grúa, son los únicos responsables de los riesgos que puedan resultar.

Uso no conforme a lo previsto

Los usos **no** conforme a lo previsto son los siguientes:

- Operar fuera del campo de los estados de equipo autorizados por las tablas de cargas
- Operar fuera del campo del alcance y campos de giro autorizados por las tablas de cargas
- Seleccionar las cargas que no corresponden al estado de equipo actual
- Seleccionar los códigos LMB que no corresponden al estado de equipo actual
- Operar con el Limitador de cargas puenteado o con el interruptor de fin de carrera "gancho arriba" puenteado
- Aumentar el alcance de la carga levantadas después de desconectar el LMB, por ejemplo tirando transversalmente la carga
- Utilización del indicador de reacción de apoyo como función de seguridad contra vuelco
- Utilización de elementos de equipo no autorizados para la grúa
- Utilización para eventos deportivos o de recreación, especialmente la utilización de los saltos elásticos 'Bungee'
- Marcha por carreteras en un estado de marcha no autorizado (cargas de ejes, dimensión)
- Desplazamiento de la grúa con equipo en un estado de marcha no autorizado
- Presionar, mover o elevar cargas con la regulación de nivel, largueros corredizos o cilindros de apoyo
- Presionar, mover o elevar cargas accionando el mecanismo giratorio, el sistema de basculamiento o sistema telescópico
- Arrancar con la grúa materias atascadas
- Utilizar largo tiempo la grúa para trabajos de transbordos
- Soltar repentinamente la presión de la grúa (servicio con cuchara valva o con tolva de material a granel)
- Utilizar la grúa cuando la carga suspendida en la grúa va a cambiar su peso, por ejemplo si se llena en el contenedor que está enganchado en el gancho de carga

La grúa **no** deberá utilizarse para:

- Amarrar una carga atascada cuyo peso y centro de gravedad se desconoce y si se debe liberar sólo por ejemplo por corte con soplete
- Transportar personas excepto en la cabina del conductor
- Transportar personas en la cabina del gruista durante la marcha
- Transportar personas con el elemento elevador de carga (eslingas) y encima de la carga
- Transportar personas con las cestas de trabajo si no existe el consentimiento por escrito de los respectivos organismos de la prevención del trabajo
- Transportar cargas al chasis inferior
- El servicio con dos ganchos sin el equipo adicional
- El servicio de cambio de ramal que demora largo tiempo

Toda persona implicada en la utilización, manejo, montaje y mantenimiento de la grúa deberá leer y aplicar el manual de instrucciones para el uso.

Dispositivos de seguridad

Se deberá poner especial cuidado a los dispositivos de seguridad integrados en la grúa. Se deberá controlar sistemáticamente su capacidad de funcionamiento correcto. En caso que los dispositivos de seguridad no funcionen o funcionen incorrectamente, no deberá ponerse en funcionamiento la grúa.



Nota

Su divisa deberá ser siempre:

► **¡Prioridad a la seguridad!**

La grúa está construida según las prescripciones vigentes para el servicio de grúa y servicio de traslación y comprobada por la autoridad competente.

Componentes del equipo y piezas de repuestos



PELIGRO

¡Peligro de muerte si **no** se utilizan las piezas de equipo originales!

¡Si la máquina funciona con piezas del equipamiento **no** originales, se puede provocar una avería en la grúa y causar accidentes mortales!

¡Los elementos de la grúa pueden dañarse!

► ¡Hacer funcionar la grúa sólo con pieza del equipamiento originales!

► ¡Está prohibido poner en servicio la grúa con piezas del equipamiento que **no** forman parte de la grúa!



PELIGRO

¡No tiene validez el permiso de circulación de la grúa ni la garantía del fabricante!

Si se modifican, manipulan o cambian sin autorización las piezas originales montadas (por ej. desmontaje de piezas, montaje de piezas no originales), entonces pierde validez el permiso de circulación de la grúa así como la garantía del fabricante.

► ¡No modificar las piezas originales montadas!

► ¡No desmontar las piezas originales!

► ¡Utilizar sólo repuestos originales de Liebherr!

Definición sobre el sentido de dirección

Ir marcha adelante significa ir con la cabina del conductor por delante.

Ir en marcha atrás significa ir con las luces traseras del chasis inferior por delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda, se refieren a la **grúa**, en la posición, que la cabina del conductor y la pluma indican en la misma dirección. Delante significa siempre en dirección de la cabina del conductor.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del conductor**, al chasis inferior de la grúa. La cabina del conductor se encuentra siempre delante.

Delante, atrás, a la derecha, a la izquierda se refieren, en la **cabina del gruista**, al chasis superior de la grúa. Delante significa siempre en dirección de la pluma.

A pedido del cliente

Los equipos específicos al cliente están marcados con un *.

Índice

18.00 Tablas de la velocidad de viento	9
18.01 Velocidades máximas de viento autorizado	10
1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa	11
2 Tablas de conversión	13
18.05 Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado	16
1 Explicación sobre las tablas de velocidad de viento	17
2 Tablas de la velocidad del viento	18
Índice alfabético	73



18.00 Tablas de la velocidad de viento

1 Observación del cabrestante durante el servicio de grúa



PELIGRO

¡Peligro de muerte si la grúa se vuelca!

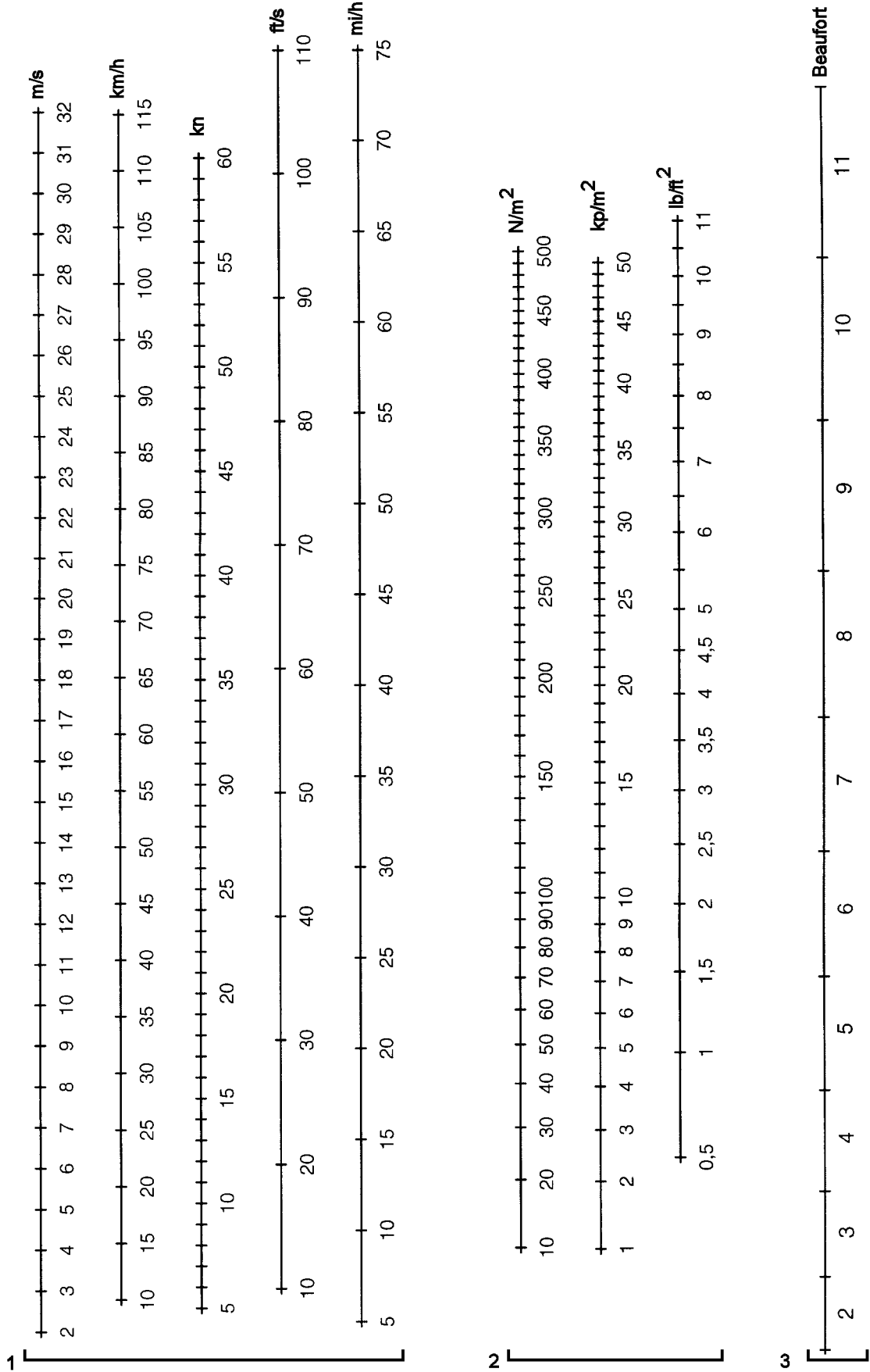
¡Para todas las configuraciones de la grúa, el sistema de pluma puede levantarse y accionarse sólo si el servicio de grúa está autorizado para estas velocidades de viento!

- ▶ ¡Las velocidades de viento máximo autorizado en las tablas a continuación deberán observarse absolutamente para el servicio de grúa!
- ▶ ¡El gruista deberá informarse obligatoriamente sobre los vientos pronosticados en el Instituto de Meteorología competente antes de cada utilización de la grúa.
- ▶ ¡Si el Instituto de Meteorología ha anunciado en sus predicciones las velocidades de viento máximo autorizado, entonces, está prohibido la puesta en servicio de la grúa por motivo de ráfagas de viento anunciados!
- ▶ Si durante el servicio de grúa, la velocidad de viento es superior a aquella máxima autorizada para el servicio de grúa, se debe ajustar el servicio de grúa. ¡La pluma y el equipo deben depositarse!
- ▶ ¡Si se deja parada la grúa durante un largo tiempo, por ejemplo sin vigilancia durante la noche, se deberá retraer la pluma telescópica y el equipo deberá bajarse completamente!
- ▶ ¡Antes de depositar la pluma con el equipo, observar las instrucciones de procedimientos que se describen en los capítulos respectivos!
- ▶ ¡Si la pluma y el equipo no puede depositarse debido a las particulares propias de la pluma y del equipo, entonces se debe pedir absolutamente las predicciones del tiempo en el Instituto de Meteorología por todo el tiempo que duren las operaciones!



Nota

- ▶ ¡Controlar si el lugar de utilización dispone de un espacio suficiente para poder depositar el equipo en caso de fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Planificar un procedimiento seguro y apropiado para depositar el equipo en caso que aparezcan fuertes vientos repentinos!
- ▶ ¡Si se esperan aquellas velocidades de viento máximo autorizado o si se ha previsto que serán superiores, la pluma con el equipo debe depositarse a tiempo al suelo!
- ▶ ¡Los valores de viento se refieren a aquellos valores medidos en la grúa durante 3 segundos, lo cual corresponde a la velocidad de las ráfagas de viento!
- ▶ ¡La altura se refiere a aquella altura indicada en el anemómetro superior!



B106876

1 Velocidades de viento

2 Presión dinámica

3 Fuerza de viento

2 Tablas de conversión



Nota

- ¡Las velocidades de viento en las siguientes tablas son valores máximos!
- ¡Las reglamentaciones nacionales respectivas deben observarse!

2.1 Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presión dinámica



Nota

- ¡Las escalas de viento de las tablas de conversión a continuación se encuentran en el gráfico del lado!

Velocidad de viento					Presión dinámica		
[m/s]	[km/h]	[kn]	[ft/s]	[mi/h]	[N/m ²]	[kp/m ²]	[lb/ft ²]
2	7,2	3,9	6,6	4,5	2,5	0,25	0,05
4	14,4	7,8	13,1	8,9	9,8	1,00	0,20
6	21,6	11,7	19,7	13,4	22,1	2,25	0,46
8	28,8	15,6	26,2	17,9	39,2	4,00	0,82
10	36,0	19,4	32,8	22,4	61,3	6,25	1,28
12	43,2	23,3	39,4	26,8	88,3	9,00	1,84
14	50,4	27,2	45,9	31,3	120,2	12,25	2,51
16	57,6	31,1	52,5	35,8	157,0	16,00	3,28
18	64,8	35,0	59,1	40,3	198,7	20,25	4,15
20	72,0	38,9	65,6	44,7	245,3	25,00	5,12
22	79,2	42,8	72,2	49,2	296,8	30,25	6,20
24	86,4	46,7	78,7	53,7	353,2	36,00	7,37
26	93,6	50,5	85,3	58,2	414,5	42,25	8,65
28	100,8	54,4	91,9	62,6	480,7	49,00	10,04
30	108,0	58,3	98,4	67,1	551,8	56,25	11,52
32	115,2	62,2	105,0	71,6	627,8	64,00	13,11

2.2 Tabla de conversión para las fuerzas de viento

Fuerzas del viento		Velocidad de viento		Interpretación del viento al interior del país
Beaufort	Denominación	[m/s]	[km/h]	
0	Calma	0 hasta 0,2	1	Viento calmado, el humo sube verticalmente
1	Ventolina (Brisa suave)	0,3 hasta 1,5	1 hasta 5	Indica la dirección del viento sólo por la brisa aunque no por la veleta de viento
2	Flojito (Brisa muy débil)	1,6 hasta 3,3	6 hasta 11	Viento sentido en las mejillas, murmullo de las hojas, la veleta de viento empieza a moverse
3	Flojo (Brisa débil)	3,4 hasta 5,4	12 hasta 19	Hojas y ramas delgadas se mueven. El viento endereza la veleta
4	Bonancible (Brisa moderada)	5,5 hasta 7,9	20 hasta 28	Levanta polvo y papeles sueltos, mueve ramas y ramas delgadas
5	Fresquito (Brisa fresca)	8,0 hasta 10,7	29 hasta 38	Pequeños árboles empiezan a moverse, se percibe la formación de espuma en el lago
6	Fresco (Brisa fuerte)	10,8 hasta 13,8	39 hasta 49	Fuertes ramas se mueven, silbido en las líneas telegráficas, utilización difícil del paraguas
7	Frescachón (viento fuerte)	13,9 hasta 17,1	50 hasta 61	Todos los árboles están en movimiento, existe fuerte resistencia al caminar contra el viento.
8	Temporal (Duro)	17,2 hasta 20,7	62 hasta 74	Se rompen las ramas de los árboles. Generalmente no se puede andar contra el viento.
9	Temporal fuerte (Muy duro)	20,8 hasta 24,4	75 hasta 88	Daños pequeños en casa (Tapas de chimeneas y tejas vuelan)
10	Temporal Duro	24,5 hasta 28,4	89 hasta 102	Árboles arrancados de raíz, daños graves en las casas.

Fuerzas del viento		Velocidad de viento		Interpretación del viento al interior del país
Beaufort	Denomina- ción	[m/s]	[km/h]	
11	Temporal muy duro (Borrasca)	28,5 hasta 32,6	103 hasta 117	Ocasiona destrozos en todas partes
12	Temporal huracanado (Huracán)	32,7 y más	118 y más	Devastación grave

1 Explicación sobre las tablas de velocidad de viento

Abreviación	Descripción
HA	Largo de pluma principal
D	Largo de pluma Derrick
HI	Largo del accesorio móvil y fijo (W = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal; F = Punta fija en celosía)
WHA	Valor de ángulo: Pluma principal con relación a la horizontal Atención : La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
WHI	Valor de ángulo del accesorio móvil y fijo. Con el accesorio móvil (W = Punta en celosía basculable; WV = Punta en celosía basculable, montada a un ángulo fijo con relación a la pluma principal) se indica el ángulo con relación a la horizontal. Con el accesorio fijo (F = Punta fija en celosía) aparece el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija. Atención : La posición angular puede estar fuera de las tablas de cargas.
RUEDA	Alcance del motón de gancho con relación al centro de la unión giratoria de rodillos
HKFL	Peso máximo del motón de gancho
OWB	Lastre de la plataforma giratoria
ZBL	Lastre central
DRAD	Radio del lastre Derrick
VWAB	Velocidad de viento máximo autorizado a 360 grados en dirección del viento y con los frenos del mecanismo giratorio accionados..
VWABF	La velocidad de viento máximo posible para girar contra vientos laterales. Se deberá tener en cuenta que con los frenos del mecanismo giratorio fijos, la pluma basculable o en el servicio de mástil principal de la pluma principal en posición horizontal (0 grados) se puede mantener con los frenos del mecanismo giratorio contra los vientos laterales.
VWRST	Velocidad de viento autorizado para el proceso de descenso.

2 Tablas de la velocidad del viento

2.1 Servicio S



Nota

- Lastre de chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100130-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-30			24		29.7	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-36			29		34.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-36			38		31.1	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-36			46		27.9	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-42			48		31.0	16.0	190.0			30.0	30.0	12.6
S-42			54		27.7	16.0	170.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	150.0			30.0	30.0	12.6
S-48			60		27.1	16.0	190.0			30.0	26.6	12.6
S-48			70		19.7	16.0	170.0			30.0	26.5	12.6
S-48			70		19.7	16.0	150.0			30.0	26.5	12.6
S-54			69		22.6	16.0	190.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	170.0			30.0	23.6	12.6
S-54			70		21.7	16.0	150.0			30.0	23.5	12.6
S-60			70		23.8	16.0	190.0			29.5	21.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	170.0			29.6	21.3	12.6
S-60			70		23.8	16.0	150.0			29.7	21.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	190.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	170.0			28.2	19.3	12.6
S-66			72		23.7	16.0	150.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	16.0	190.0			26.8	17.6	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100130-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-72			73		24.3	16.0	170.0			26.9	17.6	12.6
S-72			73		24.3	16.0	150.0			27.0	17.5	12.6
S-78			74		24.8	16.0	190.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	15.0	170.0			25.5	16.2	12.6
S-78			74		24.8	14.0	150.0			25.5	16.2	12.6
S-84			75		25.0	10.0	190.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	9.0	170.0			24.4	15.1	12.6
S-84			75		25.0	8.0	150.0			24.4	15.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	190.0			23.5	14.1	12.6
S-90			76		25.1	7.0	170.0			23.5	14.1	12.6
S-96			76		26.5	5.0	190.0			22.6	13.2	12.6

2.2 Servicio S



Nota

- Lastre de chasis superior 130t/110t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100131-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			26		24.0	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-24			26		24.0	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-30			31		28.2	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	130.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	110.0			30.0	30.0	12.6
S-48			70		19.7	16.0	130.0			30.0	26.4	12.6
S-48			70		19.7	16.0	110.0			30.0	26.3	12.6
S-54			70		21.7	16.0	130.0			30.0	23.5	12.6
S-54			70		21.7	16.0	110.0			30.0	23.4	12.6
S-60			70		23.8	16.0	130.0			29.9	21.2	12.6
S-60			70		23.8	16.0	110.0			29.8	21.1	12.6
S-66			72		23.7	16.0	130.0			28.2	19.2	12.6
S-66			72		23.7	15.0	110.0			28.2	19.2	12.6
S-72			73		24.3	13.0	130.0			27.0	17.6	12.6
S-72			73		24.3	9.0	110.0			27.0	17.6	12.6
S-78			74		24.8	8.0	130.0			25.5	16.3	12.6
S-78			74		24.8	5.0	110.0			25.5	16.4	12.6

2.3 Servicio S



Nota

- Lastre de chasis superior 70t/30t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100132-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-24			27		23.8	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-24			27		23.8	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-30			41		25.4	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-30			44		24.4	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-36			50		26.1	16.0	70.0			30.0	30.0	12.6
S-36			70		15.6	16.0	30.0			30.0	30.0	12.6
S-42			56		26.5	16.0	70.0			30.0	29.9	12.6
S-42			70		17.6	16.0	30.0			30.0	29.7	12.6
S-48			70		19.7	16.0	70.0			30.0	26.2	12.6
S-48			70		19.7	12.0	30.0			30.0	26.2	12.6
S-54			70		21.7	16.0	70.0			30.0	23.3	12.6
S-54			72		20.0	5.0	30.0			29.2	23.4	12.6
S-60			70		23.8	10.0	70.0			29.7	21.2	12.6
S-66			72		23.7	4.0	70.0			28.2	19.4	12.6

2.4 Servicio SL



Nota

- Lastre de chasis superior 190t/170t/150t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100133-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	190.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	170.0			28.4	24.4	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	150.0			28.4	24.3	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	190.0			28.1	22.1	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	170.0			28.1	22.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	150.0			28.1	21.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	190.0			27.5	20.0	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	170.0			27.6	19.9	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	150.0			27.7	19.9	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	190.0			26.2	18.3	12.6
SL-72			72		25.5	11.0	170.0			26.2	18.2	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	150.0			26.2	18.2	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	190.0			25.0	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	170.0			25.1	17.0	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	150.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	190.0			24.0	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	170.0			24.1	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	11.0	150.0			24.1	15.6	12.6
SL-90			74		28.1	11.0	190.0			23.1	14.6	12.6
SL-90			74		28.1	10.0	170.0			23.1	14.5	12.6
SL-90			74		28.1	8.0	150.0			23.2	14.6	12.6
SL-96			75		28.1	7.0	190.0			22.4	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	6.0	170.0			22.5	13.7	12.6
SL-96			75		28.1	5.0	150.0			22.5	13.7	12.6
SL-102			76		28.0	5.0	190.0			21.5	12.9	12.6

2.5 Servicio SL



Nota

- Lastre de chasis superior 130t/110t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100134-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	130.0			28.4	24.2	12.6
SL-54			70		21.7	11.0	110.0			28.4	24.2	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	130.0			28.1	21.9	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	110.0			28.1	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	130.0			27.8	19.8	12.6
SL-66			70		25.8	11.0	110.0			27.9	19.8	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	130.0			26.3	18.1	12.6
SL-72			71		26.7	11.0	110.0			26.3	18.1	12.6
SL-78			72		27.4	11.0	130.0			25.2	16.9	12.6
SL-78			72		27.4	9.0	110.0			25.2	16.9	12.6
SL-84			73		27.8	8.0	130.0			24.2	15.7	12.6
SL-84			73		27.8	5.0	110.0			24.1	15.7	12.6
SL-90			74		28.1	4.0	130.0			23.3	14.6	12.6

2.6 Servicio SL



Nota

- Lastre de chasis superior 70t/30t
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100135-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54			70		21.7	11.0	70.0			28.4	24.0	12.6
SL-54			70		21.7	9.0	30.0			28.4	24.0	12.6
SL-60			70		23.8	11.0	70.0			28.1	21.7	12.6
SL-60			71		22.8	4.0	30.0			27.2	21.8	12.6
SL-66			70		25.8	8.0	70.0			27.7	19.7	12.6

2.7 Servicio SLF



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	190.0			25.0	21.4	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	190.0			24.9	21.4	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	190.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	190.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	190.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	190.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	190.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	190.0			24.8	19.4	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	190.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	190.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	190.0			24.7	18.5	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	190.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	190.0			23.9	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	190.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	190.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	190.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	190.0			24.4	18.6	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	190.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	190.0			24.8	18.6	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	190.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	190.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	190.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	190.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100136-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	190.0			23.6	17.0	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	190.0			23.2	16.2	12.6
SL-60		F-36	73	14	38.9	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-60		F-36	74	26	43.3	7.0	190.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	190.0			24.6	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	190.0			24.7	17.8	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	190.0			24.8	17.8	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	190.0			24.1	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	190.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	190.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	190.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	190.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	190.0			23.1	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	190.0			22.9	15.7	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	190.0			22.4	15.0	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	190.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	190.0			23.9	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	190.0			24.0	16.4	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	190.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	190.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	190.0			22.7	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	190.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	190.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	190.0			22.2	14.6	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	190.0			21.7	14.0	12.6
SL-72		F-36	76	26	43.2	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	190.0			22.8	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	16	31.9	7.0	190.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	190.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	190.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	190.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	190.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	190.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	190.0			21.4	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	190.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	190.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	190.0			21.0	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	190.0			21.2	13.2	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	190.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	190.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	190.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	190.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	190.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	190.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	190.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	16	38.1	6.0	190.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	6.0	190.0			21.0	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.5	190.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.5	190.0			20.6	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.5	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100136-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	16	32.0	6.0	190.0			21.3	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	6.0	190.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.5	190.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.5	190.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.5	190.0			21.0	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	190.0			20.6	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	190.0			20.7	12.5	12.5
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	190.0			20.8	12.5	12.5

2.8 Servicio SLF



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100137-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	170.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	170.0			24.2	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	170.0			24.3	20.3	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	170.0			24.6	20.3	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	170.0			24.2	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	170.0			24.4	19.3	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	170.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	170.0			24.1	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	170.0			24.4	18.4	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	170.0			24.8	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	170.0			24.0	17.5	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	170.0			24.1	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	170.0			24.0	17.6	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	170.0			24.4	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	170.0			24.5	19.4	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	170.0			24.7	19.4	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	170.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	170.0			24.5	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	170.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	170.0			24.4	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	170.0			24.5	17.7	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	170.0			23.8	16.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	170.0			23.7	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	170.0			23.3	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	170.0			23.1	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	170.0			23.0	16.2	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	170.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	170.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	170.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	170.0			24.3	17.0	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	170.0			24.2	17.0	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	170.0			23.8	16.3	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	170.0			23.7	16.3	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	170.0			23.6	16.3	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	170.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	170.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	170.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	170.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	170.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	170.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	170.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	170.0			23.3	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	18	34.0	7.0	170.0			23.2	15.7	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	170.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	170.0			22.9	15.1	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	170.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	170.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	170.0			22.4	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	170.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	7.0	170.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	170.0			22.9	15.3	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	170.0			23.0	15.3	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	170.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	170.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	170.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	7.0	170.0			22.0	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	7.0	170.0			22.2	14.1	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	7.0	170.0			21.9	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	7.0	170.0			21.5	13.6	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	7.0	170.0			21.6	13.6	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	7.0	170.0			21.1	13.1	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	7.0	170.0			21.2	13.1	12.6
SL-84		F-12	74	11	31.1	7.0	170.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	7.0	170.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	7.0	170.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	7.0	170.0			21.9	13.7	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	7.0	170.0			21.8	13.7	12.6
SL-84		F-18	75	32	37.4	7.0	170.0			21.7	13.7	12.6
SL-84		F-24	75	13	35.7	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	18	37.4	7.0	170.0			21.5	13.2	12.6
SL-84		F-24	75	30	41.4	7.0	170.0			21.4	13.2	12.6
SL-84		F-30	75	12	38.0	5.0	170.0			20.9	12.8	12.6
SL-84		F-30	75	16	40.0	5.0	170.0			20.8	12.8	12.6
SL-84		F-30	76	28	43.2	5.0	170.0			21.1	12.8	12.6
SL-84		F-36	76	10	37.6	4.0	170.0			20.5	12.4	12.4
SL-84		F-36	76	14	40.1	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-84		F-36	77	26	44.2	4.0	170.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100137-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-90		F-12	74	11	32.8	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	74	16	33.7	5.0	170.0			21.4	13.3	12.6
SL-90		F-12	75	31	34.5	5.0	170.0			21.5	13.3	12.6
SL-90		F-18	75	13	34.5	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	18	35.8	4.0	170.0			21.2	12.9	12.6
SL-90		F-18	75	32	39.0	4.0	170.0			21.1	12.9	12.6
SL-90		F-24	76	13	35.4	4.0	170.0			20.6	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	18	37.0	4.0	170.0			20.7	12.4	12.4
SL-90		F-24	76	30	41.2	4.0	170.0			20.8	12.5	12.5

2.9 Servicio SLF



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	150.0			25.0	21.3	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	150.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	150.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	150.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	150.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	150.0			24.8	19.3	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	150.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	150.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	150.0			24.9	18.4	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	150.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	150.0			24.2	17.5	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	150.0			24.1	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	150.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	150.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	150.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	150.0			24.4	18.5	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	150.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	150.0			24.8	18.5	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	150.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	150.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	150.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	150.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100138-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	150.0			23.8	16.9	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	150.0			23.4	16.1	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	150.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	150.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	150.0			24.6	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	150.0			24.7	17.7	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	150.0			24.8	17.7	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	150.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	150.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	150.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	150.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	150.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	150.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	150.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	150.0			22.9	15.6	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	150.0			22.5	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	26	44.9	7.0	150.0			22.4	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	150.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	150.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	150.0			24.1	16.3	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	150.0			23.4	15.7	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	150.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	150.0			23.5	15.7	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	7.0	150.0			23.0	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	7.0	150.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	7.0	150.0			22.8	15.1	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	7.0	150.0			22.3	14.4	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	7.0	150.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	7.0	150.0			22.2	14.5	12.6
SL-72		F-36	74	10	38.3	6.0	150.0			21.8	13.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100138-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-72		F-36	75	14	38.9	6.0	150.0			21.7	13.9	12.6
SL-72		F-36	75	26	44.9	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-12	72	16	33.4	7.0	150.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	7.0	150.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	7.0	150.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	7.0	150.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	7.0	150.0			22.4	14.7	12.6
SL-78		F-24	74	13	35.9	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	18	37.5	5.0	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-78		F-24	74	30	41.5	5.0	150.0			22.0	14.2	12.6
SL-78		F-30	74	12	38.2	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	16	38.4	4.0	150.0			21.5	13.7	12.6
SL-78		F-30	75	28	43.4	4.0	150.0			21.6	13.7	12.6
SL-78		F-36	75	10	38.1	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	75	14	40.5	3.0	150.0			21.2	13.2	12.6
SL-78		F-36	76	26	44.7	3.0	150.0			21.3	13.2	12.6
SL-84		F-12	73	11	32.7	4.5	150.0			22.1	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	16	32.1	4.5	150.0			22.2	14.2	12.6
SL-84		F-12	74	31	34.5	4.5	150.0			22.3	14.2	12.6
SL-84		F-18	74	13	34.6	3.5	150.0			21.9	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	18	35.9	3.5	150.0			21.8	13.8	12.6
SL-84		F-18	74	32	39.0	3.5	150.0			21.7	13.8	12.6

2.10 Servicio SLF



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100139-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	130.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	62	13	39.9	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	130.0			24.3	20.2	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	130.0			24.6	20.2	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	130.0			24.2	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	130.0			24.4	19.2	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	130.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	130.0			24.1	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	130.0			24.4	18.3	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	130.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	130.0			24.0	17.4	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	130.0			24.3	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	130.0			24.2	17.5	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	130.0			24.4	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	130.0			24.5	19.3	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	130.0			24.7	19.3	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	130.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	130.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	130.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	130.0			24.4	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	130.0			23.9	16.8	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	130.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	130.0			23.4	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	130.0			23.2	16.1	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	130.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	130.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	130.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	130.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	130.0			24.4	16.9	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	130.0			24.3	16.9	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	130.0			24.2	16.9	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	7.0	130.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	7.0	130.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	7.0	130.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	7.0	130.0			23.0	15.5	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	7.0	130.0			23.2	15.5	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	7.0	130.0			22.9	15.5	12.6
SL-66		F-36	73	10	38.3	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	74	14	39.0	7.0	130.0			22.4	14.9	12.6
SL-66		F-36	75	26	43.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	7.0	130.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	7.0	130.0			24.0	16.2	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	7.0	130.0			24.1	16.2	12.6
SL-72		F-18	72	13	34.3	7.0	130.0			23.3	15.6	12.6
SL-72		F-18	72	18	35.5	7.0	130.0			23.2	15.6	12.6
SL-72		F-18	73	32	37.2	7.0	130.0			23.5	15.6	12.6
SL-72		F-24	73	13	35.8	6.0	130.0			22.9	15.0	12.6
SL-72		F-24	73	18	37.4	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-24	74	30	39.8	6.0	130.0			22.8	15.0	12.6
SL-72		F-30	74	12	36.6	4.5	130.0			22.3	14.5	12.6
SL-72		F-30	74	16	38.5	4.5	130.0			22.5	14.5	12.6
SL-72		F-30	75	28	41.9	4.5	130.0			22.2	14.5	12.6
SL-78		F-12	72	11	32.5	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100139-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-78		F-12	73	16	31.9	6.0	130.0			22.9	15.2	12.6
SL-78		F-12	73	31	34.3	6.0	130.0			23.0	15.2	12.6
SL-78		F-18	73	13	34.6	4.0	130.0			22.6	14.7	12.6
SL-78		F-18	73	18	35.8	4.0	130.0			22.5	14.7	12.6
SL-78		F-18	74	32	37.4	4.0	130.0			22.4	14.7	12.6

2.11 Servicio SLF



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100140-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54		F-12	61	11	36.5	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	16	37.3	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-12	61	31	39.2	7.0	110.0			25.0	21.2	12.6
SL-54		F-18	71	13	29.9	7.0	110.0			24.2	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	18	31.1	7.0	110.0			24.3	20.1	12.6
SL-54		F-18	71	32	34.1	7.0	110.0			24.6	20.1	12.6
SL-54		F-24	71	13	33.1	7.0	110.0			24.2	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	18	34.6	7.0	110.0			24.4	19.1	12.6
SL-54		F-24	71	30	38.4	7.0	110.0			24.8	19.2	12.6
SL-54		F-30	71	12	35.7	7.0	110.0			24.1	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	16	37.6	7.0	110.0			24.4	18.2	12.6
SL-54		F-30	71	28	42.3	7.0	110.0			25.0	18.3	12.6
SL-54		F-36	71	10	37.7	7.0	110.0			24.0	17.3	12.6
SL-54		F-36	71	14	40.0	7.0	110.0			24.2	17.4	12.6
SL-54		F-36	72	26	44.4	7.0	110.0			24.1	17.4	12.6
SL-60		F-12	71	11	28.1	7.0	110.0			24.4	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	16	29.0	7.0	110.0			24.5	19.2	12.6
SL-60		F-12	71	31	31.3	7.0	110.0			24.7	19.2	12.6
SL-60		F-18	71	13	31.8	7.0	110.0			24.4	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	18	33.0	7.0	110.0			24.5	18.4	12.6
SL-60		F-18	71	32	36.1	7.0	110.0			24.8	18.4	12.6
SL-60		F-24	71	13	35.0	7.0	110.0			24.4	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	18	36.6	7.0	110.0			24.6	17.5	12.6
SL-60		F-24	71	30	40.4	7.0	110.0			24.5	17.6	12.6
SL-60		F-30	71	12	37.6	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6
SL-60		F-30	72	16	38.1	7.0	110.0			23.8	16.7	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100140-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-60		F-30	72	28	42.9	7.0	110.0			23.8	16.8	12.6
SL-60		F-36	72	10	38.1	7.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL-60		F-36	72	14	40.5	7.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL-60		F-36	73	26	44.8	7.0	110.0			23.1	16.1	12.6
SL-66		F-12	71	11	30.0	7.0	110.0			24.6	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	16	31.0	7.0	110.0			24.7	17.6	12.6
SL-66		F-12	71	31	33.2	7.0	110.0			24.8	17.6	12.6
SL-66		F-18	71	13	33.8	7.0	110.0			24.3	16.8	12.6
SL-66		F-18	71	18	35.0	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-18	72	32	36.7	7.0	110.0			24.2	16.8	12.6
SL-66		F-24	72	13	35.5	5.5	110.0			23.8	16.2	12.6
SL-66		F-24	72	18	37.1	5.5	110.0			23.7	16.2	12.6
SL-66		F-24	73	30	39.6	5.5	110.0			23.6	16.2	12.6
SL-66		F-30	73	12	36.5	4.0	110.0			23.0	15.6	12.6
SL-66		F-30	73	16	38.4	4.0	110.0			23.2	15.6	12.6
SL-66		F-30	74	28	41.8	4.0	110.0			22.9	15.6	12.6
SL-72		F-12	72	11	30.6	4.0	110.0			23.9	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	16	31.5	4.0	110.0			24.0	16.3	12.6
SL-72		F-12	72	31	33.9	4.0	110.0			24.1	16.3	12.6

2.12 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 190t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	190.0			23.1	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	190.0			23.2	16.8	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	190.0			23.4	16.8	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	190.0			22.9	16.1	12.6
SL3-72		F-18	72	32	38.6	7.0	190.0			22.8	16.1	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	190.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	190.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	190.0			22.3	15.5	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	190.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	190.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	190.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	75	26	44.9	7.0	190.0			21.3	14.3	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	190.0			23.1	16.1	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	190.0			23.0	16.1	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	190.0			22.6	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	190.0			22.7	15.5	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	190.0			22.5	15.5	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	190.0			21.9	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	190.0			22.1	14.9	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	190.0			22.0	14.9	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	190.0			21.5	14.3	12.6
SL3-75		F-30	74	16	39.4	7.0	190.0			21.4	14.3	12.6

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	190.0			21.6	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	190.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	190.0			21.1	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	190.0			21.2	13.8	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	190.0			22.6	15.7	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	190.0			22.5	15.7	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	190.0			22.1	15.1	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	190.0			22.0	15.1	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	190.0			21.5	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	190.0			21.0	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	190.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	190.0			21.1	14.0	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	190.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	190.0			20.8	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	190.0			22.3	15.1	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	190.0			22.2	15.1	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	7.0	190.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	190.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	190.0			21.8	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	190.0			21.2	14.0	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	190.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	190.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	190.0			20.3	12.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100141-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	76	26	45.4	7.0	190.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	190.0			21.7	14.6	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	190.0			21.8	14.6	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	190.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	190.0			21.3	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	190.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	7.0	190.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.5	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.5	190.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	190.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	190.0			21.5	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	190.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	190.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	190.0			21.2	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	7.0	190.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	7.0	190.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	5.5	190.0			19.8	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	5.5	190.0			19.9	12.2	12.2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	190.0			21.0	13.6	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	190.0			20.6	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	6.5	190.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	5.5	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	5.5	190.0			19.9	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	5.5	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-90		F-36	76	10	39.1	4.0	190.0			19.5	11.9	11.9
SL3-90		F-36	76	14	41.5	4.0	190.0			19.7	11.9	11.9
SL3-90		F-36	77	26	45.6	4.0	190.0			19.4	11.9	11.9
SL3-93		F-12	74	11	33.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	7.0	190.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	7.0	190.0			20.8	13.1	12.6
SL3-93		F-18	75	13	35.3	6.5	190.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	6.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	6.5	190.0			20.6	12.7	12.6
SL3-93		F-24	75	13	38.1	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	75	18	39.7	4.0	190.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-24	76	30	41.9	4.0	190.0			20.0	12.3	12.3
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-12	75	31	36.0	5.5	190.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	190.0			20.2	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	190.0			20.3	12.4	12.4
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	190.0			20.4	12.4	12.4

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100141-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	190.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-18	75	13	36.8	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	75	18	38.1	4.0	190.0			19.8	12.0	12.0
SL3-99		F-18	76	32	39.4	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	11	34.2	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	16	35.1	4.0	190.0			20.0	12.0	12.0
SL3-102		F-12	75	31	37.6	4.0	190.0			19.9	12.0	12.0
SL3-105		F-12	75	11	35.0	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	75	16	35.9	4.0	190.0			19.5	11.6	11.6
SL3-105		F-12	76	31	36.4	4.0	190.0			19.6	11.6	11.6
SL3-108		F-12	76	11	33.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	16	34.7	4.0	190.0			19.2	11.3	11.3
SL3-108		F-12	76	31	37.1	4.0	190.0			19.3	11.3	11.3

2.13 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 170t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	170.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	170.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	170.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	170.0			23.0	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	170.0			22.8	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	170.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	73	30	41.3	7.0	170.0			22.3	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	170.0			22.0	14.8	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	170.0			21.8	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	170.0			21.4	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	170.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	170.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	170.0			23.1	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	170.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	170.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	7.0	170.0			21.9	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	170.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	170.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	170.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	170.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	7.0	170.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	7.0	170.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	170.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	170.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	170.0			22.5	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	170.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	170.0			22.1	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	170.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	170.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	170.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	7.0	170.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	7.0	170.0			20.7	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	170.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	170.0			21.6	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	170.0			21.7	14.5	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	170.0			21.9	14.5	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	170.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	170.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	170.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	7.0	170.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	7.0	170.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	7.0	170.0			20.5	12.9	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	7.0	170.0			20.4	12.9	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	170.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	170.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	170.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	7.0	170.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	6.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	16	40.0	6.0	170.0			20.5	13.0	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	6.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-84		F-36	75	10	39.6	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	75	14	42.0	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-84		F-36	76	26	46.1	6.0	170.0			20.3	12.6	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	7.0	170.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	7.0	170.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	7.0	170.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	7.0	170.0			20.7	13.0	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	7.0	170.0			20.6	13.0	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	7.0	170.0			20.8	13.0	12.6
SL3-87		F-30	75	12	38.8	6.5	170.0			20.4	12.6	12.6
SL3-87		F-30	75	16	40.8	6.5	170.0			20.5	12.6	12.6
SL3-87		F-30	76	28	43.9	6.5	170.0			20.2	12.6	12.6
SL3-87		F-36	75	10	40.4	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	14	40.8	4.5	170.0			19.9	12.2	12.2
SL3-87		F-36	76	26	46.8	4.5	170.0			20.0	12.2	12.2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100142-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-90		F-12	73	11	34.5	7.0	170.0			21.1	13.5	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	7.0	170.0			21.0	13.5	12.6
SL3-90		F-18	74	13	36.3	7.0	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	18	37.5	7.0	170.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-18	74	32	40.7	7.0	170.0			20.7	13.1	12.6
SL3-90		F-24	75	13	37.3	5.5	170.0			20.2	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	18	38.9	5.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-90		F-24	75	30	43.0	5.5	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-90		F-30	75	12	39.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	75	16	41.5	4.0	170.0			20.0	12.3	12.3
SL3-90		F-30	76	28	44.6	4.0	170.0			20.1	12.3	12.3
SL3-93		F-12	74	11	33.6	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	16	34.6	6.5	170.0			21.0	13.1	12.6
SL3-93		F-12	74	31	37.0	6.5	170.0			20.9	13.1	12.6
SL3-93		F-18	74	13	37.1	4.5	170.0			20.3	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	18	36.5	4.5	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-93		F-18	75	32	39.7	4.5	170.0			20.6	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	11	34.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	16	35.4	5.0	170.0			20.5	12.7	12.6
SL3-96		F-12	74	31	37.8	5.0	170.0			20.4	12.7	12.6
SL3-96		F-18	75	13	36.0	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	18	37.3	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-96		F-18	75	32	40.5	4.0	170.0			20.2	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	11	33.4	4.0	170.0			20.3	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	16	34.4	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3
SL3-99		F-12	75	31	36.8	4.0	170.0			20.4	12.3	12.3

2.14 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 150t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	150.0			23.1	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	150.0			23.2	16.7	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	150.0			23.4	16.7	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	150.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	150.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	150.0			22.5	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	150.0			22.4	15.4	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	150.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	150.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	28	45.1	7.0	150.0			21.9	14.8	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	7.0	150.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	7.0	150.0			21.4	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	150.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	150.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	150.0			22.6	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	150.0			22.7	15.4	12.6
SL3-75		F-24	72	13	38.3	7.0	150.0			22.0	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	7.0	150.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	7.0	150.0			22.2	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	7.0	150.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	7.0	150.0			21.7	14.2	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	6.5	150.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	6.5	150.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	150.0			22.8	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	150.0			22.7	15.6	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	150.0			22.6	15.6	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	150.0			22.2	15.0	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	7.0	150.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	7.0	150.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	5.5	150.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	5.5	150.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	150.0			22.3	15.0	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	150.0			22.4	15.0	12.6
SL3-81		F-18	72	13	37.1	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	7.0	150.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	7.0	150.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	7.0	150.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	7.0	150.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	7.0	150.0			21.4	13.9	12.6
SL3-81		F-30	74	12	39.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	74	16	41.0	5.0	150.0			21.0	13.4	12.6
SL3-81		F-30	75	28	44.2	5.0	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-81		F-36	74	10	40.8	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100143-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-81		F-36	75	14	41.3	4.5	150.0			20.5	13.0	12.6
SL3-81		F-36	75	26	47.2	4.5	150.0			20.4	13.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	7.0	150.0			21.9	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	7.0	150.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-18	73	13	36.3	7.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	7.0	150.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	7.0	150.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-24	74	13	37.5	5.5	150.0			20.9	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	18	39.1	5.5	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-84		F-24	74	30	43.2	5.5	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-84		F-30	74	12	39.9	4.0	150.0			20.6	13.1	12.6
SL3-84		F-30	74	16	41.9	4.0	150.0			20.5	13.1	12.6
SL3-84		F-30	75	28	45.0	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-12	73	11	33.6	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	16	34.5	6.0	150.0			21.7	14.0	12.6
SL3-87		F-12	73	31	36.9	6.0	150.0			21.6	14.0	12.6
SL3-87		F-18	74	13	35.5	5.0	150.0			21.0	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	18	36.7	5.0	150.0			21.1	13.5	12.6
SL3-87		F-18	74	32	39.9	5.0	150.0			21.3	13.5	12.6
SL3-87		F-24	74	13	38.4	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-87		F-24	74	18	40.0	4.0	150.0			20.7	13.1	12.6
SL3-87		F-24	75	30	42.2	4.0	150.0			20.8	13.1	12.6
SL3-90		F-12	73	11	34.5	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	73	16	35.4	4.0	150.0			21.1	13.6	12.6
SL3-90		F-12	74	31	36.1	4.0	150.0			21.0	13.6	12.6

2.15 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 130t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado										WAB-TAB18100144-00		
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	7.0	130.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	7.0	130.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	7.0	130.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	7.0	130.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	7.0	130.0			22.9	16.0	12.6
SL3-72		F-24	72	13	37.4	7.0	130.0			22.5	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	18	38.9	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-72		F-24	72	30	42.8	7.0	130.0			22.3	15.3	12.6
SL3-72		F-30	73	12	38.2	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-30	73	16	40.2	7.0	130.0			22.0	14.7	12.6
SL3-72		F-30	74	28	43.5	7.0	130.0			21.8	14.7	12.6
SL3-72		F-36	73	10	40.1	6.0	130.0			21.4	14.1	12.6
SL3-72		F-36	74	14	40.7	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-72		F-36	74	26	46.6	6.0	130.0			21.3	14.2	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	7.0	130.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	7.0	130.0			23.3	15.9	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	7.0	130.0			23.1	15.9	12.6
SL3-75		F-18	72	13	35.2	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	18	36.4	7.0	130.0			22.7	15.3	12.6
SL3-75		F-18	72	32	39.5	7.0	130.0			22.6	15.3	12.6
SL3-75		F-24	73	13	36.7	6.6	130.0			21.9	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	18	38.3	6.6	130.0			22.1	14.7	12.6
SL3-75		F-24	73	30	42.2	6.6	130.0			22.1	14.8	12.6
SL3-75		F-30	73	12	39.1	5.0	130.0			21.6	14.2	12.6
SL3-75		F-30	73	16	41.1	5.0	130.0			21.5	14.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-75		F-30	74	28	44.3	5.0	130.0			21.7	14.3	12.6
SL3-75		F-36	74	10	39.1	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	74	14	41.5	4.0	130.0			21.2	13.7	12.6
SL3-75		F-36	75	26	45.7	4.0	130.0			21.3	13.7	12.6
SL3-78		F-12	71	11	33.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	16	34.9	7.0	130.0			22.7	15.5	12.6
SL3-78		F-12	71	31	37.2	7.0	130.0			22.6	15.5	12.6
SL3-78		F-18	72	13	36.1	7.0	130.0			22.2	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	18	37.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-78		F-18	72	32	40.4	7.0	130.0			22.1	14.9	12.6
SL3-78		F-24	73	13	37.6	6.0	130.0			21.5	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	18	39.1	6.0	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-78		F-24	73	30	43.1	6.0	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-78		F-30	73	12	40.0	4.5	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	16	40.2	4.5	130.0			21.1	13.9	12.6
SL3-78		F-30	74	28	45.1	4.5	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-78		F-36	74	10	40.0	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	74	14	42.3	4.0	130.0			20.8	13.4	12.6
SL3-78		F-36	75	26	46.5	4.0	130.0			20.9	13.4	12.6
SL3-81		F-12	72	11	33.4	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	16	34.3	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-12	72	31	36.6	7.0	130.0			22.3	14.9	12.6
SL3-81		F-18	73	13	35.4	5.5	130.0			21.6	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	18	36.7	5.5	130.0			21.7	14.4	12.6
SL3-81		F-18	73	32	39.8	5.5	130.0			21.9	14.4	12.6
SL3-81		F-24	73	13	38.4	4.0	130.0			21.3	13.9	12.6
SL3-81		F-24	73	18	40.0	4.0	130.0			21.2	13.9	12.6
SL3-81		F-24	74	30	42.3	4.0	130.0			21.4	14.0	12.6
SL3-84		F-12	72	11	34.3	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	72	16	35.2	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6
SL3-84		F-12	73	31	36.0	4.5	130.0			21.8	14.5	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100144-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-84		F-18	73	13	36.3	3.0	130.0			21.6	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	18	37.6	3.0	130.0			21.5	14.0	12.6
SL3-84		F-18	73	32	40.7	3.0	130.0			21.4	14.0	12.6

2.16 Servicio SL3F



Nota

- Lastre de plataforma giratoria: 110t
- El ángulo auxiliar (WH) es el ángulo intermedio entre la pluma principal y la punta fija.
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100145-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL3-72		F-12	71	11	32.0	6.0	110.0			23.1	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	16	32.9	6.0	110.0			23.2	16.6	12.6
SL3-72		F-12	71	31	35.2	6.0	110.0			23.4	16.6	12.6
SL3-72		F-18	71	13	35.7	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	18	37.0	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6
SL3-72		F-18	71	32	40.0	4.0	110.0			22.9	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	11	33.0	4.0	110.0			23.3	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	16	33.9	4.0	110.0			23.2	16.0	12.6
SL3-75		F-12	71	31	36.2	4.0	110.0			23.1	16.0	12.6

2.17 Sistema SD/SDB



Nota

- Sistema SD/SDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100146-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
S-36	D -30		50		26.1	16.0	150.0		13	28.4	28.4	12.6
S-42	D -36		55		27.1	16.0	150.0		13	27.7	27.6	12.6
S-48	D -36		58		28.5	16.0	150.0		13	27.7	24.6	12.6
S-54	D -36		61		29.3	16.0	150.0		13	27.3	22.1	12.6
S-60	D -36		64		29.5	16.0	150.0		13	26.4	20.4	12.6
S-66	D -36		66		30.0	16.0	150.0		13	25.2	18.8	12.6
S-72	D -36		68		30.2	16.0	150.0		13	24.0	17.5	12.6
S-78	D -36		70		29.9	16.0	150.0		13	23.2	16.3	12.6
S-84	D -36		73		27.8	16.0	150.0		13	23.5	15.4	12.6
S-90	D -36		74		28.1	16.0	150.0		13	22.7	14.5	12.6
S-96	D -36		75		28.1	16.0	150.0		13	22.1	13.7	12.6
S-102	D -36		76		28.0	16.0	150.0		13	21.5	12.9	12.6
S-108	D -36		77		27.6	16.0	150.0		13	20.5	12.3	12.3
S-114	D -36		77		29.0	16.0	150.0		13	20.1	11.7	11.7
S-120	D -36		78		28.3	16.0	150.0		13	19.5	11.2	11.2
S-126	D -36		78		29.5	11.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
S-132	D -36		79		28.5	7.0	150.0		13	18.5	10.2	10.2
S-138	D -36		79		29.7	5.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8

2.18 Sistema SLD/SLDB



Nota

- Sistema SLD/SLDB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100147-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL-54	D -36		55		34.0	11.0	150.0		13	25.7	22.5	12.6
SL-60	D -36		59		34.0	11.0	150.0		13	24.9	20.7	12.6
SL-66	D -36		62		34.1	11.0	150.0		13	23.9	19.1	12.6
SL-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL-78	D -36		66		34.9	11.0	150.0		13	22.4	16.8	12.6
SL-84	D -36		68		34.7	11.0	150.0		13	21.8	15.7	12.6
SL-90	D -36		71		32.6	11.0	150.0		13	21.6	14.7	12.6
SL-96	D -36		73		31.3	11.0	150.0		13	21.4	13.8	12.6
SL-102	D -36		74		31.4	11.0	150.0		13	21.0	13.2	12.6
SL-108	D -36		75		31.2	11.0	150.0		13	20.2	12.6	12.6
SL-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.2	11.5	11.5
SL-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.8	11.0	11.0
SL-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.3	10.5	10.5
SL-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	18.0	10.1	10.1

2.19 Sistema SL2D/SL2DB



Nota

- Sistema SL2D/SL2DB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100148-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36		65		33.6	11.0	150.0		13	23.3	17.8	12.6
SL2-78	D -36		67		33.7	11.0	150.0		13	22.5	16.6	12.6
SL2-84	D -36		69		33.3	11.0	150.0		13	21.9	15.5	12.6
SL2-90	D -36		73		29.6	11.0	150.0		13	22.4	14.6	12.6
SL2-96	D -36		74		29.7	11.0	150.0		13	21.6	13.7	12.6
SL2-102	D -36		75		29.7	11.0	150.0		13	21.1	13.1	12.6
SL2-108	D -36		76		29.4	11.0	150.0		13	20.7	12.4	12.4
SL2-114	D -36		76		30.9	11.0	150.0		13	19.7	11.9	11.9
SL2-120	D -36		77		30.3	11.0	150.0		13	19.5	11.4	11.4
SL2-126	D -36		77		31.7	11.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL2-132	D -36		78		30.8	11.0	150.0		13	18.5	10.5	10.5
SL2-138	D -36		78		32.0	11.0	150.0		13	17.9	10.1	10.1

2.20 Sistema SL2DF/SL2DFB



Nota

- Sistema SL2DF/SL2DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-72	D -36	F-12	66	11	38.7	7.0	150.0		13	21.3	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-12	66	16	39.6	7.0	150.0		13	21.4	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-12	66	31	41.7	7.0	150.0		13	21.2	16.2	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	13	41.5	7.0	150.0		13	20.9	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	67	18	42.6	7.0	150.0		13	20.7	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-18	66	32	46.8	7.0	150.0		13	20.5	15.7	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	13	45.0	7.0	150.0		13	20.2	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	67	18	46.5	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-24	68	30	48.6	7.0	150.0		13	20.1	15.2	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	12	46.4	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	68	16	48.3	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-30	74	28	43.5	7.0	150.0		13	19.7	14.7	12.6
SL2-72	D -36	F-36	69	10	47.0	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	70	14	47.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-72	D -36	F-36	71	26	51.6	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	11	38.3	7.0	150.0		13	20.7	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	16	39.2	7.0	150.0		13	20.8	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-12	68	31	41.4	7.0	150.0		13	20.6	15.2	12.6
SL2-78	D -36	F-18	69	13	40.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.1	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-18	68	32	46.3	7.0	150.0		13	20.0	14.7	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	13	42.5	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	18	44.0	7.0	150.0		13	20.1	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-24	70	30	47.8	7.0	150.0		13	20.0	14.3	12.6
SL2-78	D -36	F-30	72	12	41.7	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-30	71	16	45.4	7.0	150.0		13	19.8	13.8	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-78	D -36	F-30	72	28	48.5	7.0	150.0		13	20.0	13.8	12.6
SL2-78	D -36	F-36	72	10	43.7	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	14	44.2	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.7	13.4	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	11	37.5	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	16	38.4	7.0	150.0		13	20.5	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-12	70	31	40.6	7.0	150.0		13	20.3	14.3	12.6
SL2-84	D -36	F-18	72	13	38.0	7.0	150.0		13	20.4	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	18	40.9	7.0	150.0		13	20.2	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-18	71	32	43.9	7.0	150.0		13	20.1	13.9	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	13	39.3	7.0	150.0		13	20.1	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	72	18	42.6	7.0	150.0		13	19.9	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-24	73	30	44.9	7.0	150.0		13	20.0	13.5	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	12	39.9	7.0	150.0		13	19.9	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	16	41.9	7.0	150.0		13	19.7	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-30	74	28	46.8	7.0	150.0		13	20.0	13.1	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.6	12.7	12.6
SL2-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.2	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	11	32.8	7.0	150.0		13	20.7	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	16	33.7	7.0	150.0		13	20.8	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-12	74	31	36.1	7.0	150.0		13	20.6	13.5	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.5	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.4	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-18	74	32	40.7	7.0	150.0		13	20.3	13.1	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-24	75	30	43.0	7.0	150.0		13	19.7	12.7	12.6
SL2-90	D -36	F-30	75	12	39.5	7.0	150.0		13	19.7	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.5	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL2-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	12.0	12.0

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	12.1	12.1
SL2-90	D -36	F-36	76	26	47.6	7.0	150.0		13	18.7	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-12	75	11	32.6	7.0	150.0		13	20.2	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	16	33.6	7.0	150.0		13	20.3	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-12	75	31	36.0	7.0	150.0		13	20.1	12.7	12.6
SL2-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.8	12.4	12.4
SL2-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.3	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-24	76	30	42.6	7.0	150.0		13	19.2	12.1	12.1
SL2-96	D -36	F-30	76	12	39.0	7.0	150.0		13	19.2	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	16	41.0	7.0	150.0		13	19.0	11.7	11.7
SL2-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	19.0	11.8	11.8
SL2-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.8	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.7	11.4	11.4
SL2-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	11.4	11.4
SL2-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	12.2	12.2
SL2-102	D -36	F-18	76	13	35.6	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	18	36.9	7.0	150.0		13	19.3	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-18	76	32	40.1	7.0	150.0		13	19.2	11.9	11.9
SL2-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	19.0	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.9	11.6	11.6
SL2-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-30	77	28	45.4	7.0	150.0		13	18.5	11.3	11.3
SL2-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.1	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	18.3	11.0	11.0
SL2-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.2	11.0	11.0

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL2-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.7	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.6	11.3	11.3
SL2-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.6	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.4	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.5	11.1	11.1
SL2-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.3	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.2	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	18.0	10.8	10.8
SL2-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.8	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.7	10.5	10.5
SL2-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.5	10.5	10.5
SL2-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.8	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.7	11.1	11.1
SL2-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.5	10.9	10.9
SL2-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.4	10.8	10.8
SL2-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.1	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	18.0	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.9	10.6	10.6
SL2-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	16	40.6	7.0	150.0		13	17.6	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.6	10.1	10.1
SL2-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.4	10.1	10.1
SL2-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.3	10.7	10.7

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	10.7	10.7
SL2-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	78	18	36.6	7.0	150.0		13	17.9	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.7	10.4	10.4
SL2-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.6	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.5	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.3	10.0	10.0
SL2-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.8	9.7	9.7
SL2-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.8	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.9	10.2	10.2
SL2-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.8	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.7	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.6	10.0	10.0
SL2-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.3	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.2	9.8	9.8
SL2-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	16	40.4	7.0	150.0		13	16.9	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-30	79	28	45.7	7.0	150.0		13	17.1	9.6	9.6
SL2-126	D -36	F-36	79	10	39.6	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.9	9.4	9.4
SL2-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.7	9.4	9.4
SL2-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.5	9.9	9.9
SL2-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100149-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL2-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.1	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	17.0	9.7	9.7
SL2-132	D -36	F-24	79	13	37.7	6.0	150.0		13	16.7	9.5	9.5
SL2-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.6	9.1	9.1
SL2-138	D -36	F-12	79	11	33.3	5.0	150.0		13	17.0	9.5	9.5
SL2-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.7	9.3	9.3
SL2-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.7	9.1	9.1

2.21 Sistema SL4DF/SL4DFB



Nota

- Sistema SL4DF/SL4DFB
- 0t Lastre Derrick
- Cantidad de mecanismos giratorios: 2

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-72	D -36	F-12	65	11	40.1	7.0	150.0		13	21.1	15.9	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	16	40.9	7.0	150.0		13	21.2	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-12	65	31	43.0	7.0	150.0		13	20.8	15.8	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	13	42.9	7.0	150.0		13	20.6	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	66	18	44.0	7.0	150.0		13	20.5	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-18	65	32	48.1	7.0	150.0		13	20.3	15.3	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	13	46.5	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	66	18	48.0	7.0	150.0		13	19.9	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-24	67	30	50.1	7.0	150.0		13	19.8	14.7	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	12	48.0	7.0	150.0		13	19.5	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	16	49.8	7.0	150.0		13	19.4	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-30	67	28	54.2	7.0	150.0		13	19.2	14.2	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	10	48.8	7.0	150.0		13	19.2	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	68	14	51.0	7.0	150.0		13	19.1	13.6	12.6
SL4-72	D -36	F-36	74	26	46.6	7.0	150.0		13	19.2	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	11	39.8	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	16	40.6	7.0	150.0		13	20.6	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-12	67	31	42.8	7.0	150.0		13	20.3	14.7	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	13	42.3	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	68	18	43.5	7.0	150.0		13	20.0	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-18	67	32	47.8	7.0	150.0		13	19.7	14.2	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	13	45.7	7.0	150.0		13	19.5	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	18	47.2	7.0	150.0		13	19.4	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-24	68	30	50.9	7.0	150.0		13	19.3	13.7	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	12	45.2	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-30	70	16	47.1	7.0	150.0		13	19.4	13.2	12.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-78	D -36	F-30	70	28	51.8	7.0	150.0		13	19.2	13.2	12.6
SL4-78	D -36	F-36	71	10	45.5	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	72	14	46.0	7.0	150.0		13	19.2	12.8	12.6
SL4-78	D -36	F-36	73	26	50.0	7.0	150.0		13	19.3	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	11	39.0	7.0	150.0		13	20.0	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	69	16	39.9	7.0	150.0		13	20.1	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-12	68	31	43.6	7.0	150.0		13	19.7	13.7	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	13	41.3	7.0	150.0		13	19.8	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	18	42.5	7.0	150.0		13	19.7	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-18	70	32	45.5	7.0	150.0		13	19.5	13.3	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	13	42.8	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	71	18	44.4	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-24	72	30	46.5	7.0	150.0		13	19.6	12.8	12.6
SL4-84	D -36	F-30	73	12	41.7	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	16	43.7	7.0	150.0		13	19.6	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-30	73	28	48.6	7.0	150.0		13	19.4	12.4	12.4
SL4-84	D -36	F-36	74	10	41.6	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	14	44.0	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-84	D -36	F-36	74	26	49.9	7.0	150.0		13	19.3	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-12	73	11	34.5	7.0	150.0		13	20.4	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	16	35.4	7.0	150.0		13	20.5	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-12	73	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	12.8	12.6
SL4-90	D -36	F-18	74	13	36.3	7.0	150.0		13	20.1	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-18	74	18	37.5	7.0	150.0		13	20.0	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-18	73	32	42.4	7.0	150.0		13	19.9	12.4	12.4
SL4-90	D -36	F-24	74	13	39.2	7.0	150.0		13	19.9	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	18	40.8	7.0	150.0		13	19.8	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-24	74	30	44.8	7.0	150.0		13	19.7	12.0	12.0
SL4-90	D -36	F-30	74	12	41.5	7.0	150.0		13	19.3	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	16	41.5	7.0	150.0		13	19.2	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-30	75	28	46.5	7.0	150.0		13	19.1	11.6	11.6
SL4-90	D -36	F-36	75	10	41.2	7.0	150.0		13	19.1	11.3	11.3

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-90	D -36	F-36	75	14	43.6	7.0	150.0		13	19.0	11.3	11.3
SL4-90	D -36	F-36	75	26	49.6	7.0	150.0		13	18.8	11.3	11.3
SL4-96	D -36	F-12	74	11	34.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	16	35.4	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-12	74	31	37.8	7.0	150.0		13	20.1	11.9	11.9
SL4-96	D -36	F-18	75	13	36.0	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	18	37.3	7.0	150.0		13	19.6	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-18	75	32	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.6	11.6
SL4-96	D -36	F-24	75	13	38.9	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	18	40.5	7.0	150.0		13	19.4	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-24	75	30	44.6	7.0	150.0		13	19.2	11.2	11.2
SL4-96	D -36	F-30	75	12	41.1	7.0	150.0		13	18.8	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	75	16	43.1	7.0	150.0		13	18.7	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-30	76	28	46.1	7.0	150.0		13	18.6	10.9	10.9
SL4-96	D -36	F-36	76	10	40.5	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	14	43.0	7.0	150.0		13	18.6	10.6	10.6
SL4-96	D -36	F-36	76	26	49.0	7.0	150.0		13	18.4	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-12	75	11	34.2	7.0	150.0		13	19.7	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	16	35.1	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-12	75	31	37.6	7.0	150.0		13	19.6	11.3	11.3
SL4-102	D -36	F-18	75	13	37.6	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	18	38.9	7.0	150.0		13	19.0	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-18	75	32	42.1	7.0	150.0		13	18.9	10.9	10.9
SL4-102	D -36	F-24	76	13	38.3	7.0	150.0		13	18.9	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	18	40.0	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-24	76	30	44.1	7.0	150.0		13	18.8	10.6	10.6
SL4-102	D -36	F-30	76	12	40.4	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	16	42.5	7.0	150.0		13	18.4	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-30	76	28	47.5	7.0	150.0		13	18.2	10.3	10.3
SL4-102	D -36	F-36	77	10	39.7	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	14	42.1	7.0	150.0		13	17.9	10.0	10.0
SL4-102	D -36	F-36	77	26	48.3	7.0	150.0		13	18.0	10.0	10.0

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-108	D -36	F-12	76	11	33.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	16	34.7	7.0	150.0		13	19.2	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-12	76	31	37.1	7.0	150.0		13	19.1	10.6	10.6
SL4-108	D -36	F-18	76	13	37.0	7.0	150.0		13	18.7	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	18	38.3	7.0	150.0		13	18.6	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-18	76	32	41.6	7.0	150.0		13	18.5	10.3	10.3
SL4-108	D -36	F-24	77	13	37.5	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	18	39.2	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-24	77	30	43.4	7.0	150.0		13	18.2	10.0	10.0
SL4-108	D -36	F-30	77	12	39.6	7.0	150.0		13	18.1	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	16	41.6	7.0	150.0		13	18.0	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-30	77	28	46.8	7.0	150.0		13	17.9	9.7	9.7
SL4-108	D -36	F-36	77	10	41.0	7.0	150.0		13	17.7	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	77	14	43.5	7.0	150.0		13	17.6	9.4	9.4
SL4-108	D -36	F-36	78	26	47.3	7.0	150.0		13	17.4	9.4	9.4
SL4-114	D -36	F-12	77	11	33.0	7.0	150.0		13	18.4	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	16	34.0	7.0	150.0		13	18.5	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-12	77	31	36.5	7.0	150.0		13	18.3	10.1	10.1
SL4-114	D -36	F-18	77	13	36.3	7.0	150.0		13	18.2	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	18	37.6	7.0	150.0		13	18.3	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-18	77	32	40.9	7.0	150.0		13	18.1	9.8	9.8
SL4-114	D -36	F-24	77	13	38.9	7.0	150.0		13	18.0	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-24	77	18	40.6	7.0	150.0		13	17.9	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-24	77	30	44.7	7.0	150.0		13	17.8	9.5	9.5
SL4-114	D -36	F-30	77	12	40.9	7.0	150.0		13	17.5	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	77	16	43.0	7.0	150.0		13	17.4	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-30	78	28	45.8	7.0	150.0		13	17.3	9.2	9.2
SL4-114	D -36	F-36	78	10	39.8	7.0	150.0		13	17.1	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	14	42.3	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-114	D -36	F-36	78	26	48.5	7.0	150.0		13	17.3	9.0	9.0
SL4-120	D -36	F-12	77	11	34.4	7.0	150.0		13	18.3	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-12	77	16	35.4	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-120	D -36	F-12	77	31	37.9	7.0	150.0		13	18.2	9.6	9.6
SL4-120	D -36	F-18	77	13	37.6	7.0	150.0		13	17.8	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	18	38.9	7.0	150.0		13	17.7	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-18	77	32	42.2	7.0	150.0		13	17.6	9.3	9.3
SL4-120	D -36	F-24	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.3	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	18	39.5	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-24	78	30	43.7	7.0	150.0		13	17.4	9.1	9.1
SL4-120	D -36	F-30	78	12	39.8	7.0	150.0		13	17.3	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	16	41.8	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-30	78	28	47.0	7.0	150.0		13	17.2	8.8	8.8
SL4-120	D -36	F-36	78	10	41.1	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	14	43.6	7.0	150.0		13	16.9	8.6	8.6
SL4-120	D -36	F-36	78	26	49.8	7.0	150.0		13	16.7	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-12	78	11	33.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	16	34.4	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-12	78	31	36.9	7.0	150.0		13	17.5	9.1	9.1
SL4-126	D -36	F-18	78	13	36.5	7.0	150.0		13	17.4	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	18	37.8	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-18	78	32	41.2	7.0	150.0		13	17.3	8.9	8.9
SL4-126	D -36	F-24	78	13	39.1	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	18	40.7	7.0	150.0		13	17.2	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-24	78	30	45.0	7.0	150.0		13	17.0	8.6	8.6
SL4-126	D -36	F-30	78	12	41.0	7.0	150.0		13	16.8	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-30	78	16	43.1	7.0	150.0		13	16.7	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-30	78	28	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.4	8.4
SL4-126	D -36	F-36	78	10	42.3	7.0	150.0		13	16.4	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	14	42.1	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-126	D -36	F-36	79	26	48.3	7.0	150.0		13	16.5	8.2	8.2
SL4-132	D -36	F-12	78	11	34.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	16	35.6	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-12	78	31	38.1	7.0	150.0		13	17.4	8.7	8.7
SL4-132	D -36	F-18	78	13	37.8	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5

Velocidades de viento autorizado									WAB-TAB18100150-00			
H A	D	H I	W H A	W H I	R A D	H K F L	O W B	Z B L	D R A D	V W A B	V W A B F	V W R S T
[m]	[m]	[m]	[°]	[°]	[m]	[t]	[t]	[t]	[m]	[m/s]	[m/s]	[m/s]
SL4-132	D -36	F-18	78	18	39.1	7.0	150.0		13	17.0	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-18	78	32	42.4	7.0	150.0		13	16.9	8.5	8.5
SL4-132	D -36	F-24	78	13	40.3	6.0	150.0		13	16.6	8.3	8.3
SL4-132	D -36	F-30	79	12	39.5	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-132	D -36	F-36	79	10	40.7	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9
SL4-138	D -36	F-12	78	11	35.9	5.0	150.0		13	16.8	8.3	8.3
SL4-138	D -36	F-18	79	13	36.4	5.0	150.0		13	16.4	8.1	8.1
SL4-138	D -36	F-24	79	13	38.8	5.0	150.0		13	16.3	7.9	7.9

Índice alfabético

E

Explicación sobre las tablas de velocidad de viento **17**

Í

Índice alfabético **73**

O

Observación del cabrestante durante el servicio de grúa **11**

S

Servicio S **18, 20, 21**

Servicio SL3F **41, 46, 50, 53, 56**

Servicio SLF **25, 29, 33, 36, 39**

Servicio SL **22, 23, 24**

Sistema SD/SDB **57**

Sistema SL2DF/SL2DFB **60**

Sistema SL2D/SL2DB **59**

Sistema SL4DF/SL4DFB **66**

Sistema SLD/SLDB **58**

T

Tabla de conversión de la velocidad de viento y la presi **13**

Tabla de conversión para las fuerzas de viento **13**

Tablas de conversión **13**

Tablas de las velocidades máximas de viento autorizado **16**

Tablas de la velocidad del viento **18**

Tablas de la velocidad de viento **9**

V

Velocidades máximas de viento autorizado **10**