Grúa de orugas TLT LR 1300 W

984252314 M95738

Identificación del producto

Tipo de producto: Grúa de orugas **Denominación del producto:** TLT LR 1300 W **N° de serie:** 984252314 M95738

Identificación del documento

Autor: Sección de Documentación Técnica LWN (lwnkad0-Chefredakteur)

Edición: 2013-09-23

Versión: Pluma principal + plumín fijo

Fabricante:

Liebherr-Werk Nenzing GmbH P.O. Box 10 A – 6710 Nenzing/Austria

LWN/TLT LR/984252314 M95738//Pluma principal + plumín fijo/2013-09-23/es

1 Todas las configuraciones de pluma

1.1 Normas

Las cargas han sido calculadas según:

- EN 13000
- EN 13001-1
- EN 13001-2

1.2 Radio de acción

El radio de acción es el radio que se mide entre el centro de la corona de giro y el del gancho de carga o el del centro del motón de gancho. Diferentes inserciones dan como resultado diferentes radios de acción con el mismo ángulo de pluma.

R1	Radio de acción con cable de elevación insertado sencillo
R2	Radio de acción con cable de elevación insertado doble
R3	Radio de acción con cable de elevación insertado triple hasta n veces

1.3 Carga

Las cargas son aplicables exclusivamente sobre un suelo horizontal (máxima inclinación 1%), resistente y firme.

Los valores de carga con fondo gris están limitados por la estructura de la máquina. Los valores de carga con fondo blanco están limitados por el vuelco de la máquina.

La carga se compone de las masas de los siguientes componentes:

- Cables de elevación colgantes
- Gancho vacío
- Medios de sujeción
- Carga

1.4 Carga máxima

Las siguientes tablas muestran las máximas cargas admisibles y las correspondientes inserciones. Se ha tenido en cuenta el factor de rendimiento de la transmisión del cable.

Inserción	1	2	3	4	5
Carga	15.1 t	30.1 t	45.0 t	59.7 t	74.2 t
	33,289 lb	66,358 lb	99,207 lb	131,614 lb	163,581 lb

Inserción	6	7	8	9	10
Carga	88.6 t	102.9 t	117.0 t	131.0 t	144.8 t
	195,327 lb	226,852 lb	257,937 lb	288,801 lb	319,225 lb

Inserción	11	12	13	14	15
Carga	158.5 t	172.1 t	185.5 t	198.8 t	212.0 t
	349,428 lb	379,410 lb	408,951 lb	438,272 lb	467,373 lb

Inserción	16	17	18	19	20
Carga	225.0 t	237.9 t	250.7 t	263.3 t	275.8 t
	496,033 lb	524,472 lb	552,691 lb	580,469 lb	608,026 lb

Inserción	21	22
Carga	288.2 t 635,363 lb	300.5 t 662,479 lb

La carga admisible figura en la tabla de cargas.

1.5 Superficie expuesta al viento de la carga

La superficie expuesta al viento de la carga tenida en cuenta en el cálculo de cargas es de 1.2 m²/t (0,84 inch²/lbs) (ya se ha tenido en cuenta el valor de CW como factor). Si la superficie expuesta al viento de la carga es superior: Consultar en el servicio de asistencia técnica de Liebherr los valores de carga reducidos indicando la superficie y el valor de CW.

1.6 Masas adicionales

Las masas adicionales en la pluma (por ejemplo, pasarelas, guías del cable, barras de retención del plumín) aumentan el par de carga y modifican la indicación de carga.

En caso de servicio con roldanas de acero, calcular la diferencia de masa con las roldanas de plástico a modo de masa adicional.

1.7 Circulación con carga

Para la conducción con carga son aplicables mayores factores de estabilidad según EN 13000 (ángulo de vuelco) y la norma ISO 4305, tablas 1 y 2.

Reducir la carga en un 10 % o 1 t (2,205 lb) (2 t (4,409 lb) con el Derrick montado). Utilizar el resultado más pequeño.

La máxima velocidad admisible es de 0.4 m/s (1.31 ft/s) (0.2 m/s (0.66 ft/s) con el Derrick montado) sobre un suelo horizontal, resistente y firme. Reducir los efectos dinámicos. La oscilación y el movimiento activo de la carga no son admisibles.

1.8 Blocked Crawlers

Tener en cuenta las limitaciones en el manual de instrucciones para el servicio con Blocked Crawlers.

1.9 Modo con un gancho/modo con dos ganchos

Tener en cuenta las limitaciones y las instrucciones en el manual de instrucciones para el servicio con el modo con un gancho/modo con dos ganchos.

1.10 Derrick

En el modo Derrick se utiliza principalmente la estructura (resistencia) de la máquina.

La masa total del lastre suspendido se compone de las masas de los siguientes componentes:

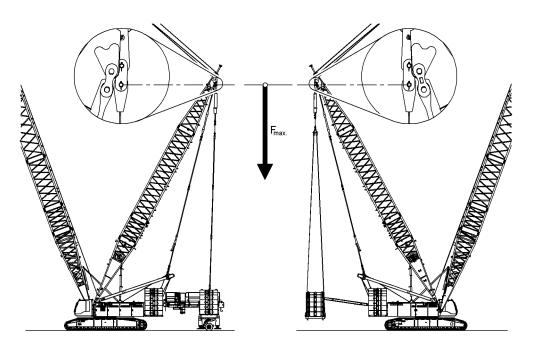
- Marco de lastre
- Placas de lastre
- Tirantes
- Travesaño



Cilindro de elevación Derrick

La masa total del carro contrapeso se compone de las masas de los siguientes componentes:

- Carro contrapeso
- Placas de lastre
- Barras de soporte
- Travesaño
- Cilindro de elevación Derrick



La máxima masa total admisible "Fmáx." del lastre suspendido o del carro contrapeso es de 120 t (264,551 lb).

2 Pluma principal + plumín fijo

2.1 Componentes de la pluma principal

Símbolo en el manual de instrucciones	Componente de la pluma principal	Número de sistema	Longitud del sistema
10m	Pieza de articulación de la pluma principal	2821.30	10 m 32 ft
3m	Pieza intermedia de la pluma principal 3 m (10 ft)	2821.24	3 m 10 ft
6m	Pieza intermedia de la pluma principal 6 m (20 ft)	2821.24	6 m 20 ft
12m	Pieza intermedia de la pluma principal 12 m (40 ft)	2821.24	12 m 40 ft
7m	Cabeza de la pluma principal	2821.24	7 m 23 ft

2.2 Componentes del plumín

Símbolo en el manual de instrucciones	Componente del plumín	Número de sistema	Longitud del sistema
7m	Plumín	0906.21	7 m 23 ft

Símbolo en el manual de instrucciones	Componente del plumín	Número de sistema	Longitud del sistema
5,5m	Pieza de articulación del plumín	1008.20	5.5 m 18 ft
3m	Pieza intermedia del plumín 3 m (10 ft)	1008.17	3 m 10 ft
6m	Pieza intermedia del plumín 6 m (20 ft)	1008.17	6 m 20 ft

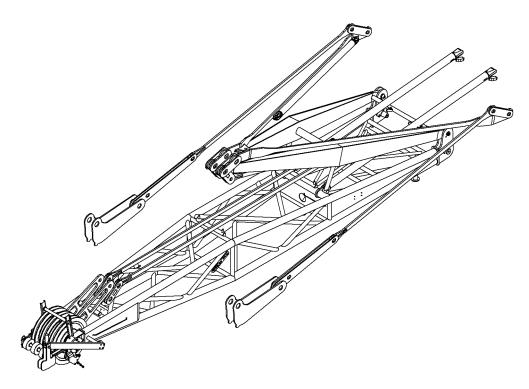
Símbolo en el manual de instrucciones	Componente del plumín	Número de sistema	Longitud del sistema
5,5m	Cabeza del plumín	1008.20	5.5 m 18 ft

Símbolo en el manual de instrucciones	Componente del plumín	Número de sistema	Longitud del sistema
8m	Plumín	1507.20	8 m 26 ft

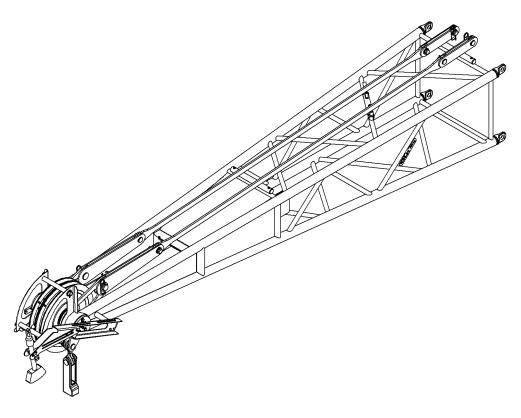
2.3 Barras de soporte y barras de retención

Tipo	Pluma	Material
Barras de soporte de la pluma principal	Pluma principal 2821	Acero
Barras de retención del plumín	Plumín fijo 1713	Acero
Barras de soporte del plumín	Plumín fijo 1713	Acero
Barras de retención del plumín	Plumín fijo 1507	CFK
Barras de soporte del plumín	Plumín fijo 1507	Acero
Barras de retención del plumín	Plumín fijo 1008	Acero
Barras de soporte del plumín	Plumín fijo 1008	Acero
Barras de retención del plumín	Plumín fijo 0906	Acero
Barras de soporte del plumín	Plumín fijo 0906	Acero

2.4 Cabezas de la pluma



Plumín 0906-1, dimensión de sistema 0906.21, inserción máxima 6



Cabeza del plumín 1008-1, dimensión de sistema 1008.20, inserción máxima 3

2.5 Cálculo de cargas en el lugar de carga

El cálculo de cargas para la cabeza de la pluma principal requiere que haya un gancho vacío con una masa propia de 900 kg (1,984 lb) colgado en la cabeza del plumín.

2.6 Reducción de la carga con viento

Todas las velocidades del viento son velocidades de ráfagas de viento de 3 segundos.

Las cargas se han calculado basándose en las siguientes velocidades del viento:

Longitud de pluma	Máxima velocidad del viento admi- sible
Todas las combinaciones	10 m/s 32.81 ft/s

En caso de las correspondientes velocidades del viento debe reducirse la carga según la siguiente tabla. La tabla muestra los valores mínimos. El operador de la máquina es responsable de la reducción de la carga y de un modo de trabajo adecuado.

Longitud de pluma Plumín 0906 y 1507	Todas las combinaciones
Velocidad del viento	Reducción de la carga en
10 m/s 32.81 ft/s	0%
12 m/s 39.37 ft/s	10%
14 m/s 45.93 ft/s	- 20%
16 m/s 52.49 ft/s	
Por encima de 16 m/s (52.49 ft/s)	100% = Servicio prohibido

Longitud de pluma Plumín 1008	Todas las combinaciones
Velocidad del viento	Reducción de la carga en
10 m/s 32.81 ft/s	0%
12 m/s 39.37 ft/s	20%
14 m/s 45.93 ft/s	
16 m/s 52.49 ft/s	30%
Por encima de 16 m/s (52.49 ft/s)	100% = Servicio prohibido

Si las velocidades del viento superan los 22 m/s (72.18 ft/s): Depositar la pluma.

Tener en cuenta las restricciones por el viento indicadas en el manual de instrucciones.

2.7 Barras de retención del plumín

En caso de longitudes de pluma principal desde 74 m (243 ft) deben retirarse las barras de retención del plumín regulable de la pluma principal.



Nota

Recomendación de Liebherr:

▶ Retirar las barras de retención del plumín regulable de la pluma principal.