

III. INDICACIONES PARA EL SERVICIO DE GRUA CON COCHE LASTRE

1. Modo de servicio con coche lastre

- 1.1 El peso del lastre de suspensión depende del estado de equipo, del largo del la pluma, de la carga por levantar y del radio de pluma.
- 1.2 En esta parte del libro se encuentran tablas con datos importantes que confirman el lastre de suspensión.

Ejemplo:

Servicio: LDBW

Tablas de cargas: TAB 108054

Lastre del conjunto giratorio: 135 t

Lastre central: 43 t

L-Largo de la pluma: 28 m

Largo del la pluma Derrick: 28 m

Radio lastre: 20 m

Peso de carga por levantar: 100 t

$C1 = -57$

$C2 = 1,255$

Cálculo según la fórmula: $B = C1 + (C2 \times \text{peso de carga [t]})$

$B = -57 + (1,255 \times 100) = -57 + 125,5 = 68,5 \Rightarrow$ El lastre de suspensión debe pesar en este ejemplo **68,5 t**.

- 1.3 Adicionalmente se indican en las tablas, valores de cargas que se pueden sustraer de los lastres de suspensión que se han indicado.

Ejemplo:

Servicio: LDBW

Tablas de cargas: TAB 108054

Lastre del conjunto giratorio: 135 t

Lastre central: 43 t

L-Largo del la pluma: 28 m

Largo del la pluma Derrick: 28 m

Radio lastre: 20 m

Carga máxima con lastre de suspensión de 150 t: **165 t**.