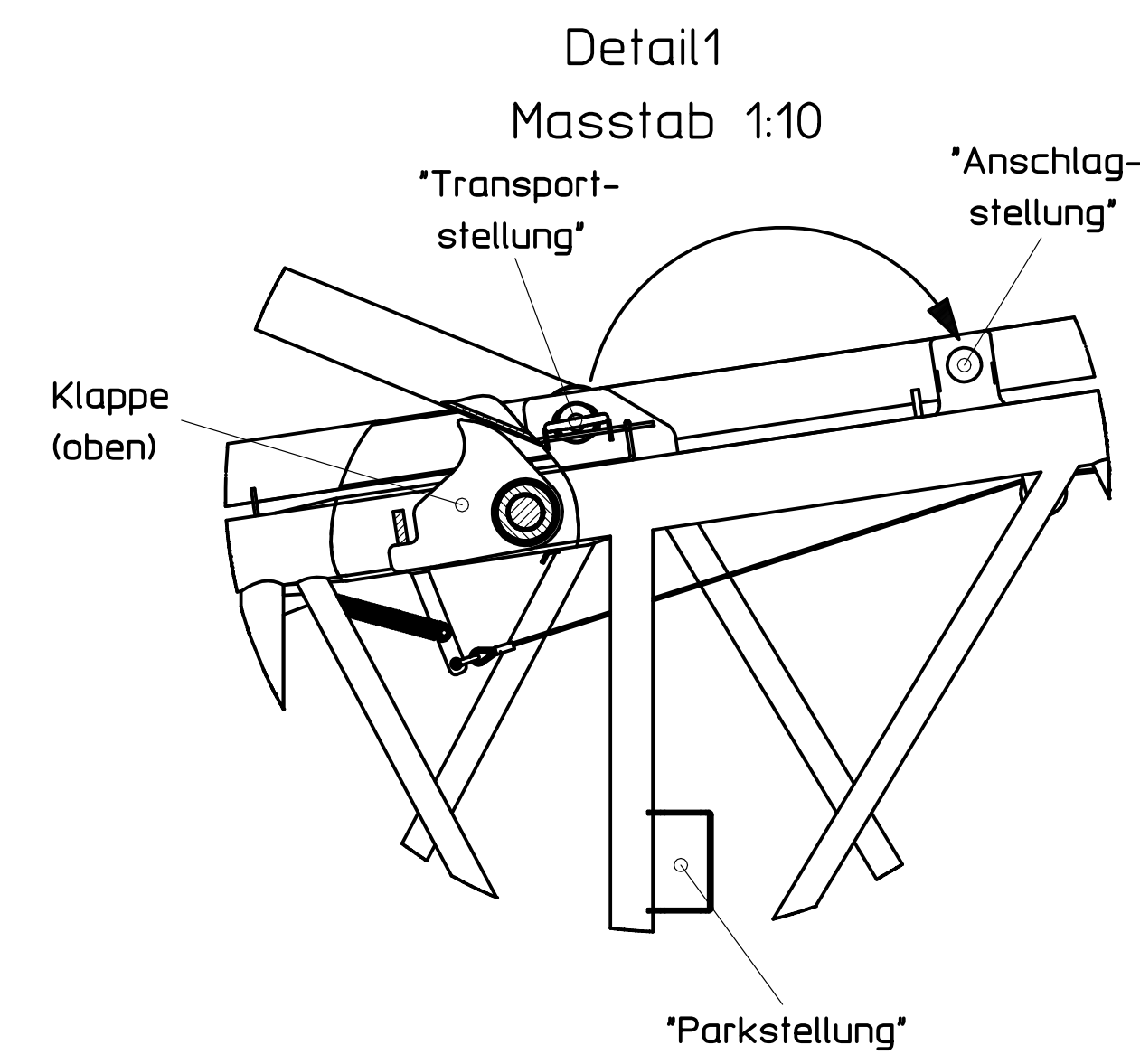
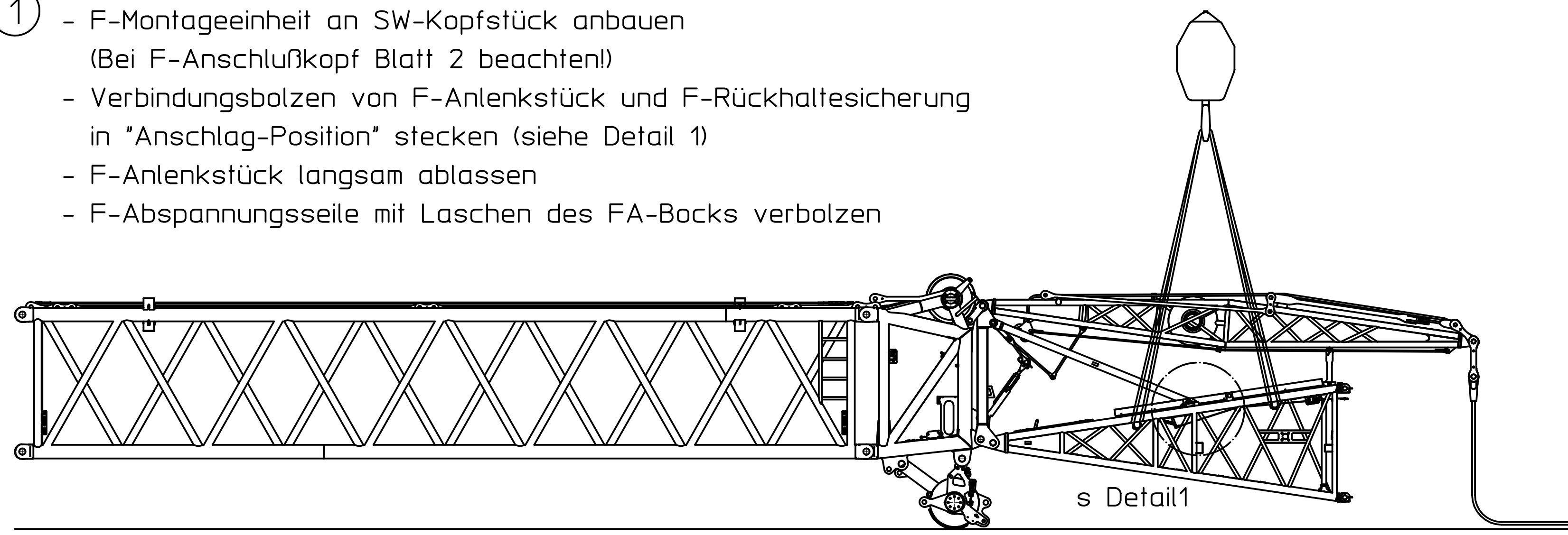
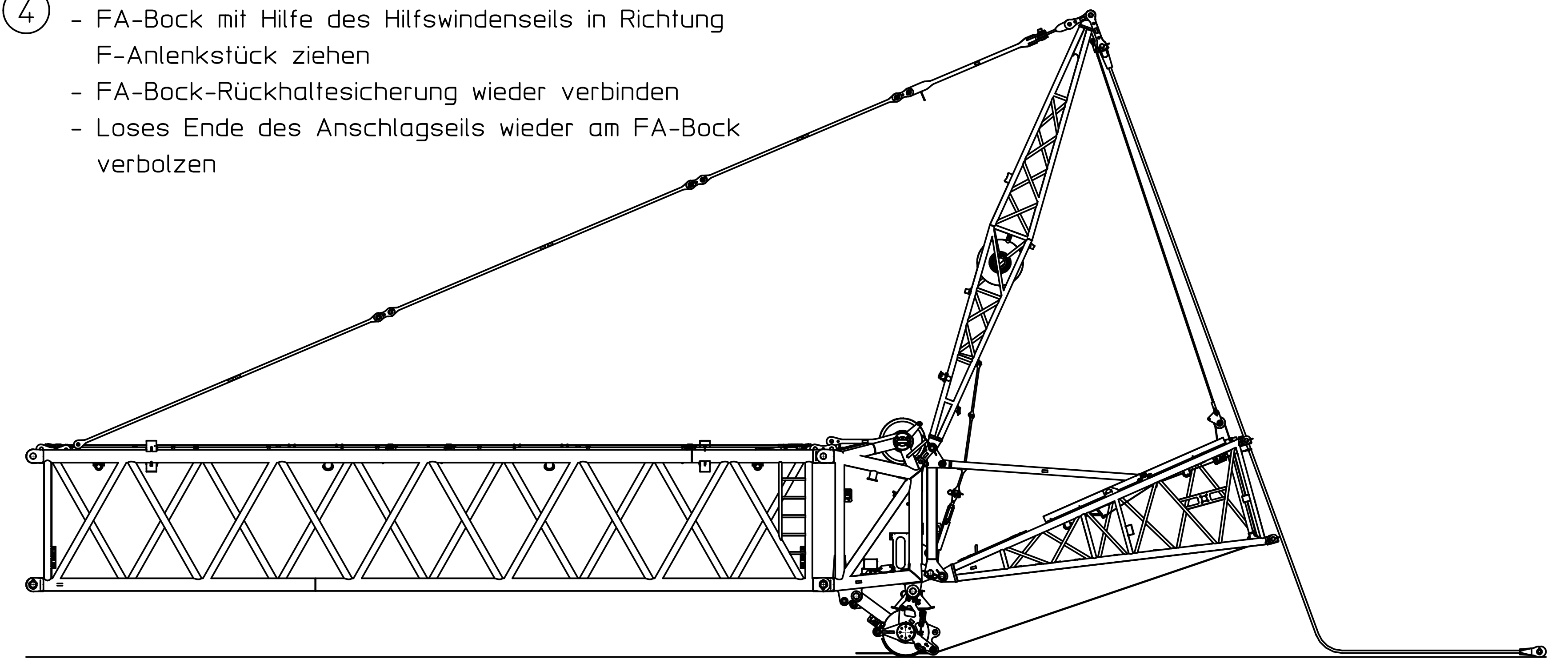


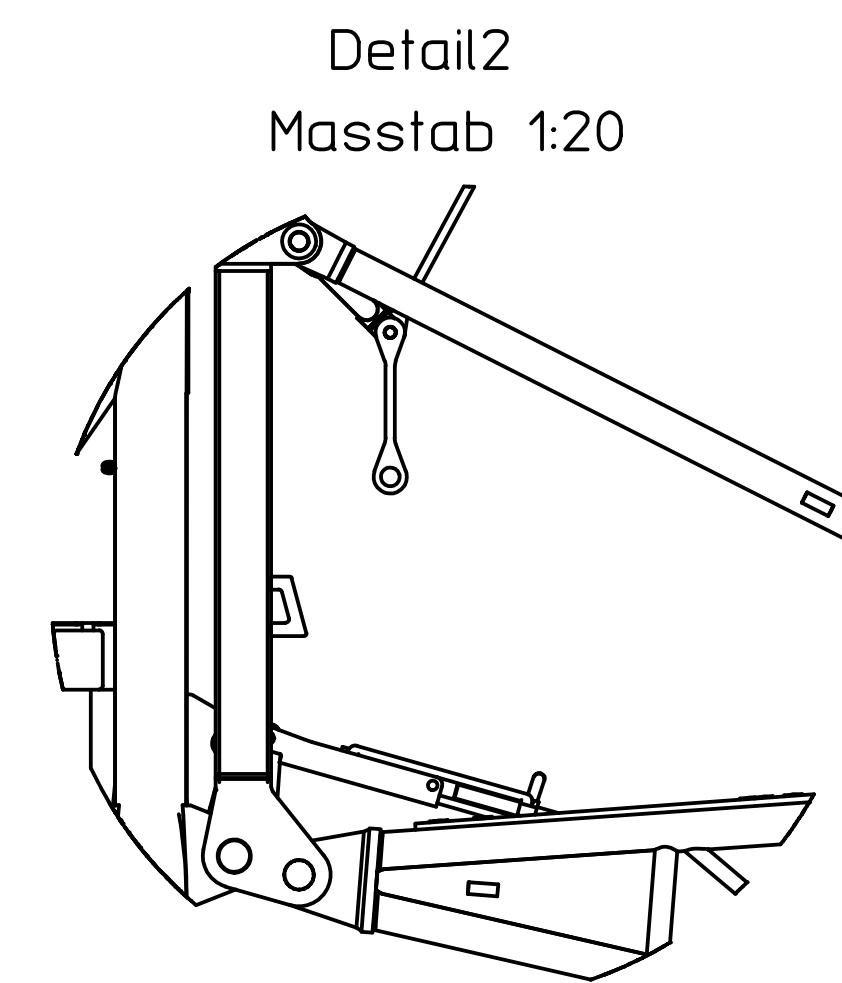
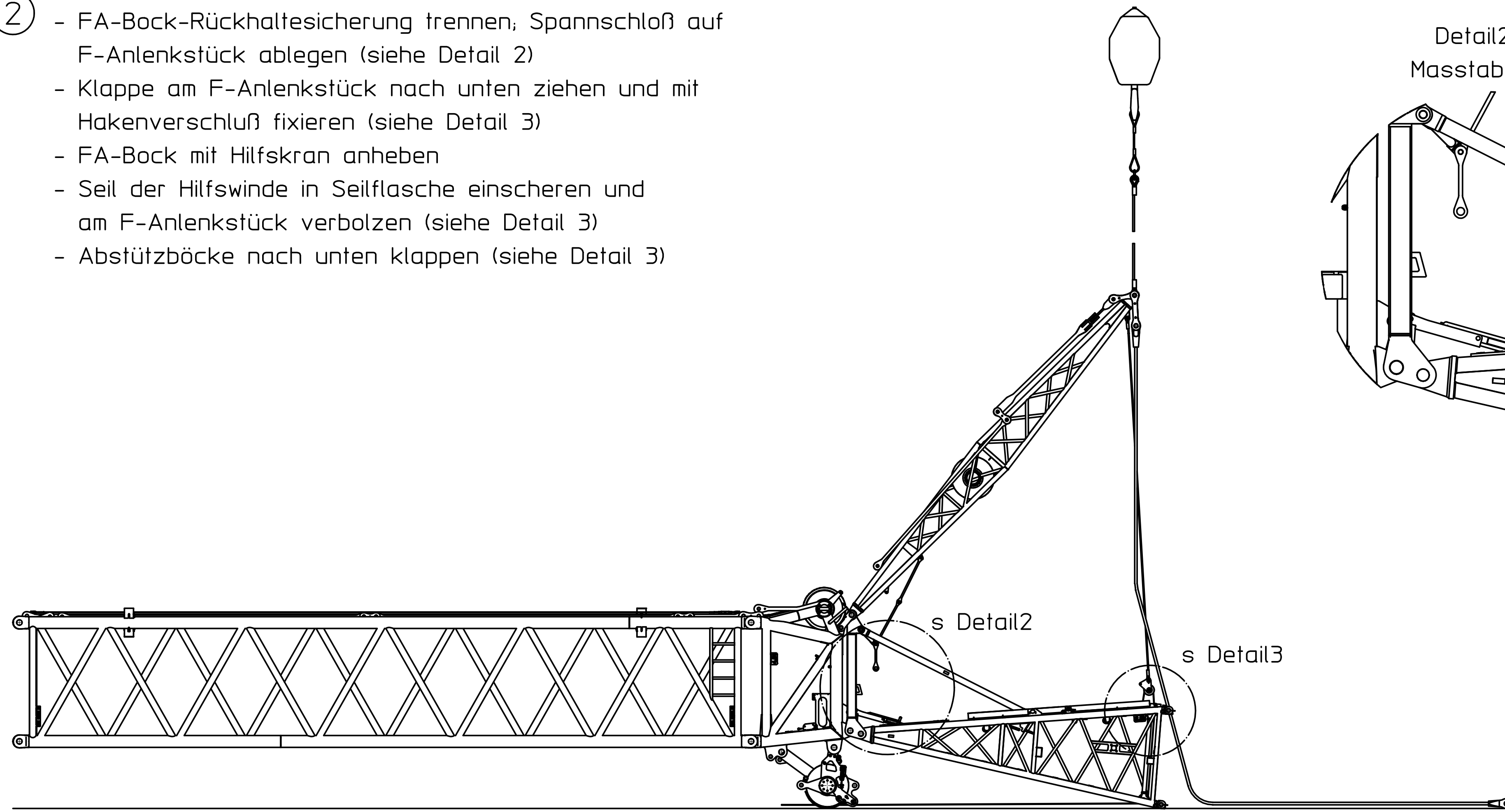
- ①
- F-Montageeinheit an SW-Kopfstück anbauen  
(Bei F-Anschlußkopf Blatt 2 beachten!)
  - Verbindungsbolzen von F-Anlenkstück und F-Rückhaltesicherung in "Anschlag-Position" stecken (siehe Detail 1)
  - F-Anlenkstück langsam ablassen
  - F-Abspannungsseile mit Laschen des FA-Bocks verbolzen



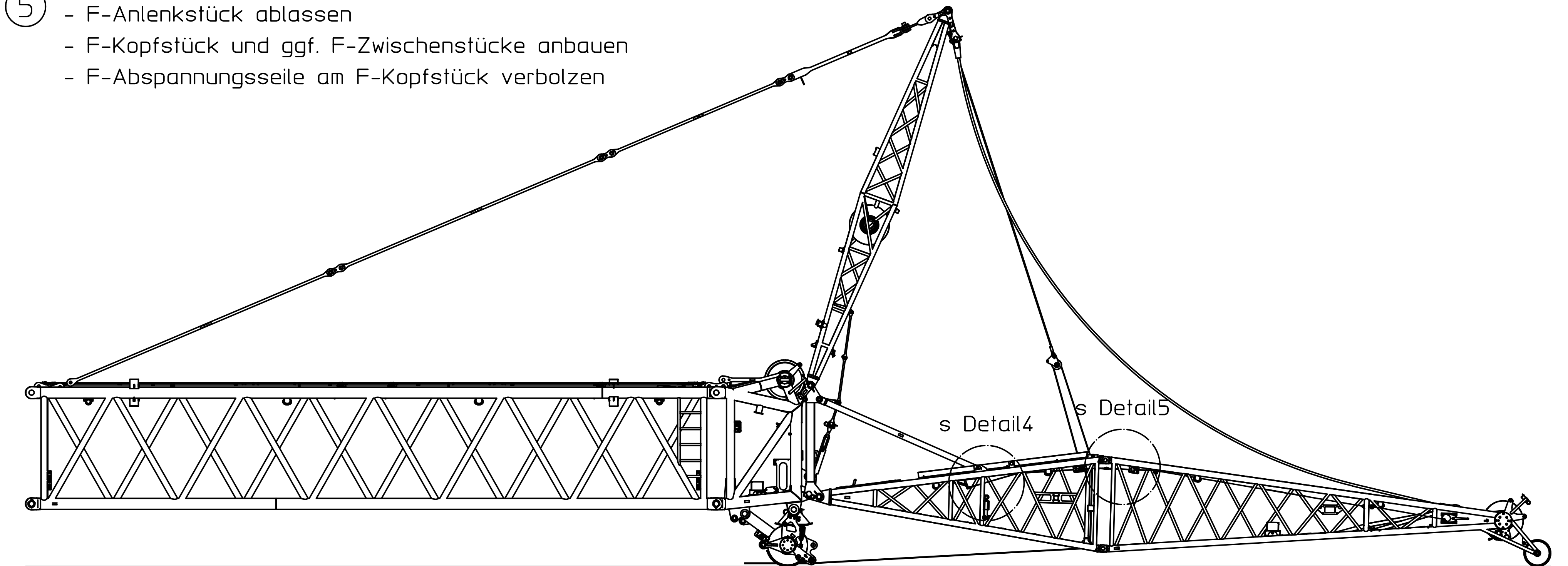
- ④
- FA-Bock mit Hilfe des Hilfswindenseils in Richtung F-Anlenkstück ziehen
  - FA-Bock-Rückhaltesicherung wieder verbinden
  - Loses Ende des Anschlagseils wieder am FA-Bock verbolzen



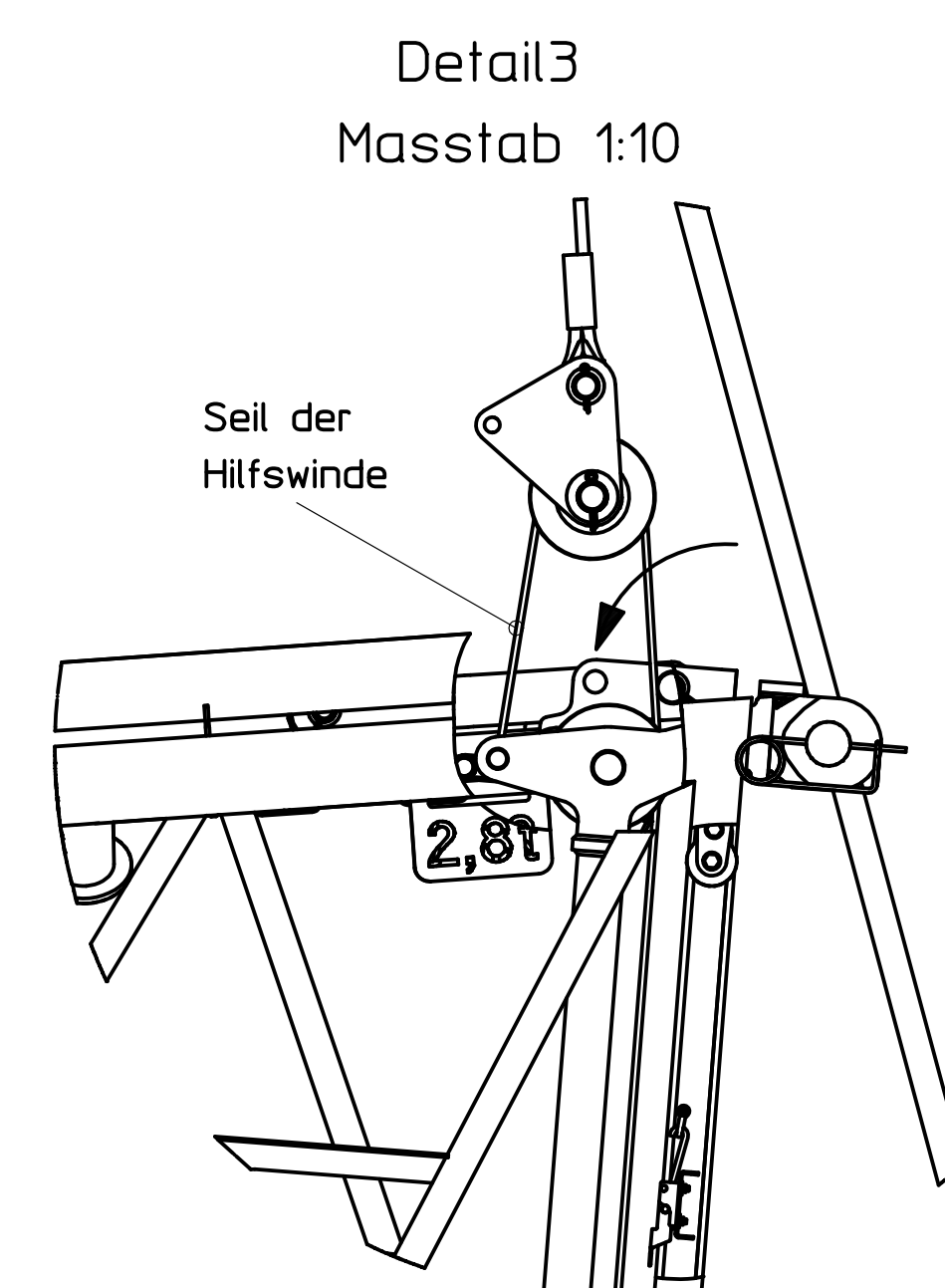
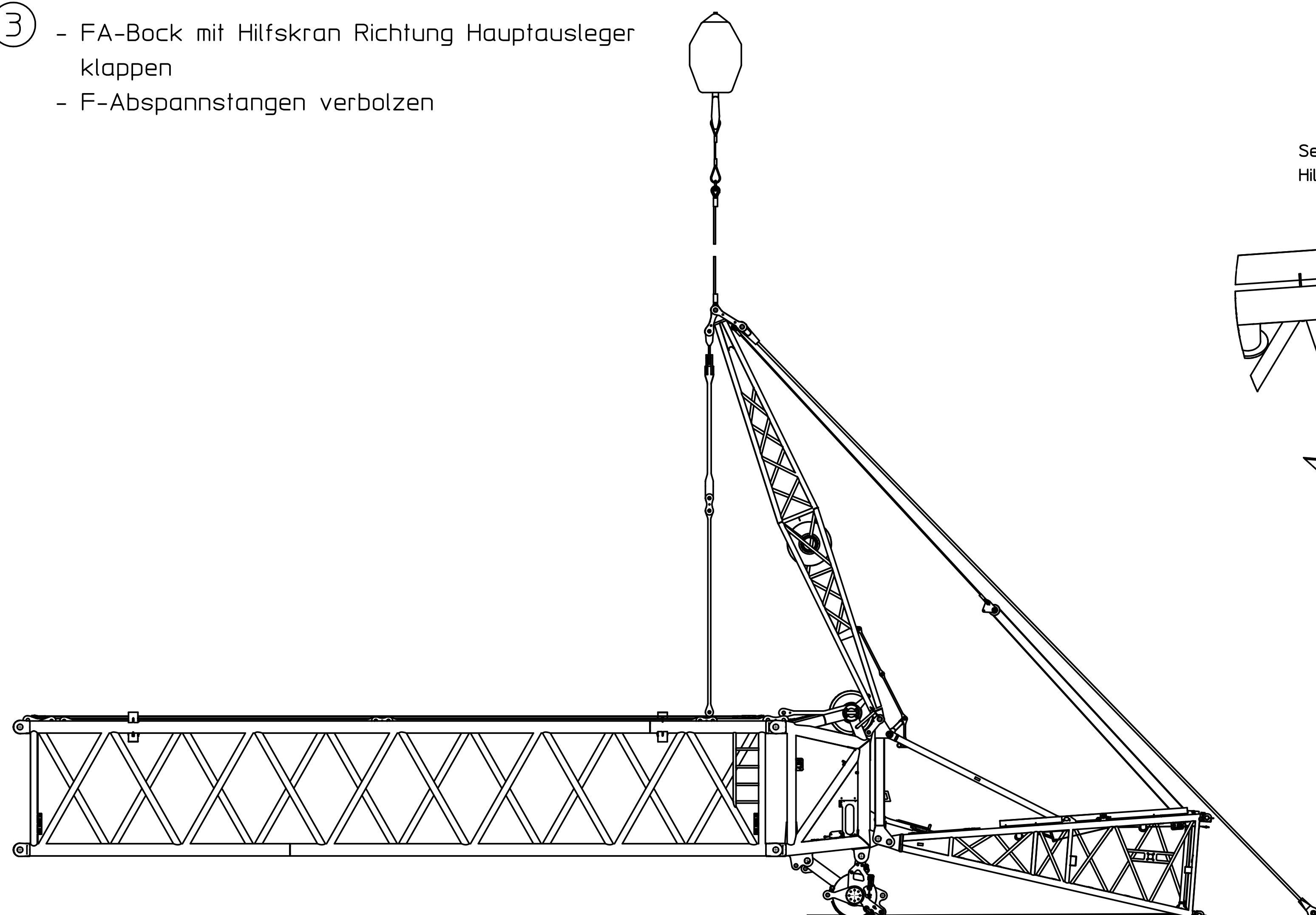
- ②
- FA-Bock-Rückhaltesicherung trennen; Spannschloß auf F-Anlenkstück ablegen (siehe Detail 2)
  - Klappe am F-Anlenkstück nach unten ziehen und mit Hakenverschluß fixieren (siehe Detail 3)
  - FA-Bock mit Hilfskran anheben
  - Seil der Hilfswinde in Seilflasche einscheren und am F-Anlenkstück verbolzen (siehe Detail 3)
  - Abstützböcke nach unten klappen (siehe Detail 3)



- ⑤
- F-Anlenkstück ablassen
  - F-Kopfstück und ggf. F-Zwischenstücke anbauen
  - F-Abspannungsseile am F-Kopfstück verbolzen

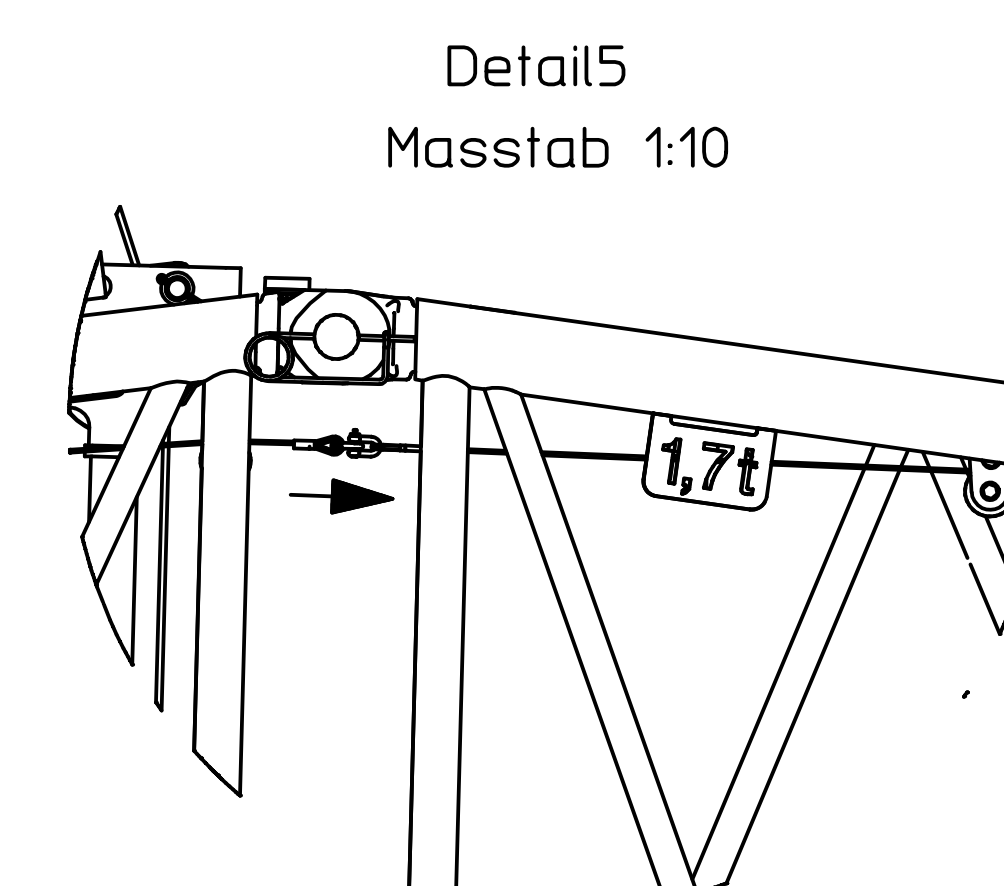
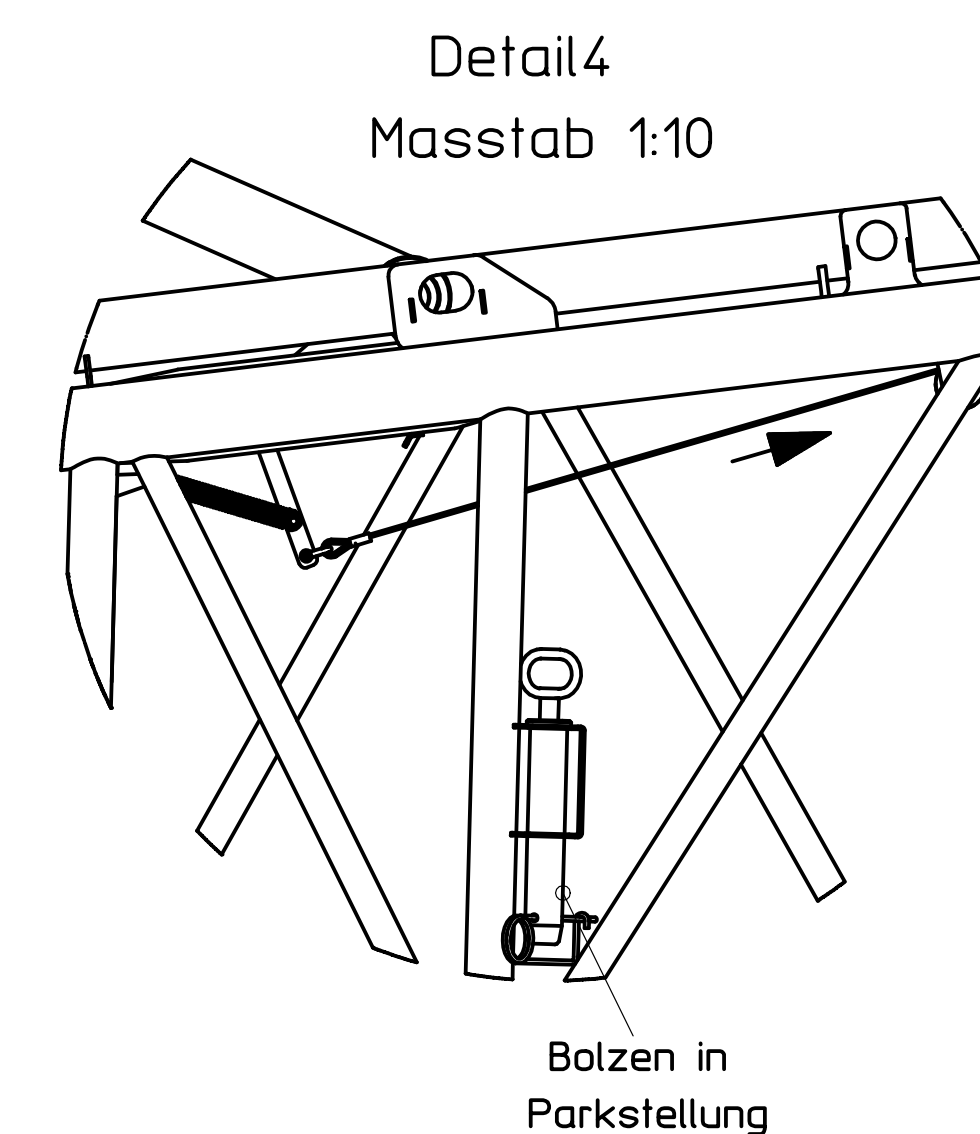


- ③
- FA-Bock mit Hilfskran Richtung Hauptausleger klappen
  - F-Abspannstangen verbolzen



- Nachdem F-Spitze komplett ist, Seil der Hilfswinde ausscheren
- Seil mit Seilflasche wieder am FA-Bock verbolzen
- Bolzen in Parkposition bringen (siehe Detail 4)
- Seilstrang von Klappe zu Handseilwinde am F-Kopfstück verbinden (siehe Detail 5)
- Klappe mit Hilfe der Handseilwinde nach unten ziehen
- Klappe unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks wieder in Stellung "oben" bringen (Warnhinweis beachten)

Achtung: Klappe darf erst unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks beim Aufrichten des Auslegers in Rückhaltesicherungsstellung (Klappe oben) gebracht werden!



Blatt 1 von 3

U(m)=  
kg

F(m2)=

LWE\_CAD

| 2007/05/23 | pwerem1 |

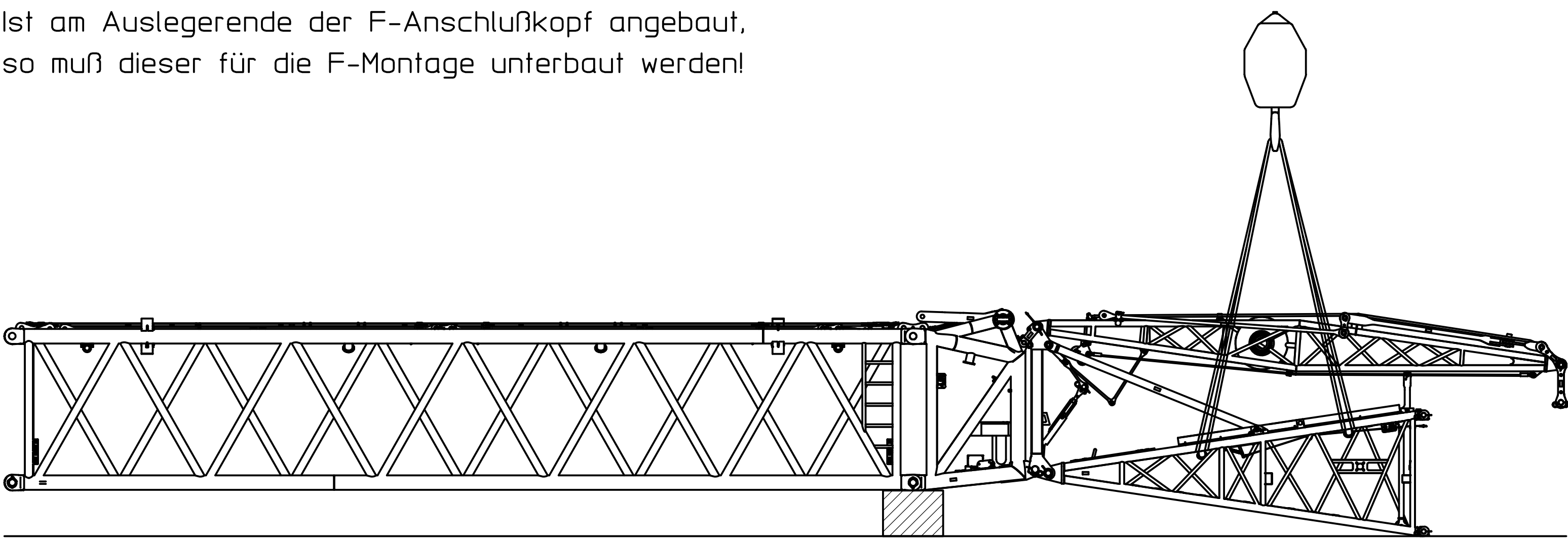
1:50 | F-MONTAGE

1666-720.00.00.013- 002

985984808

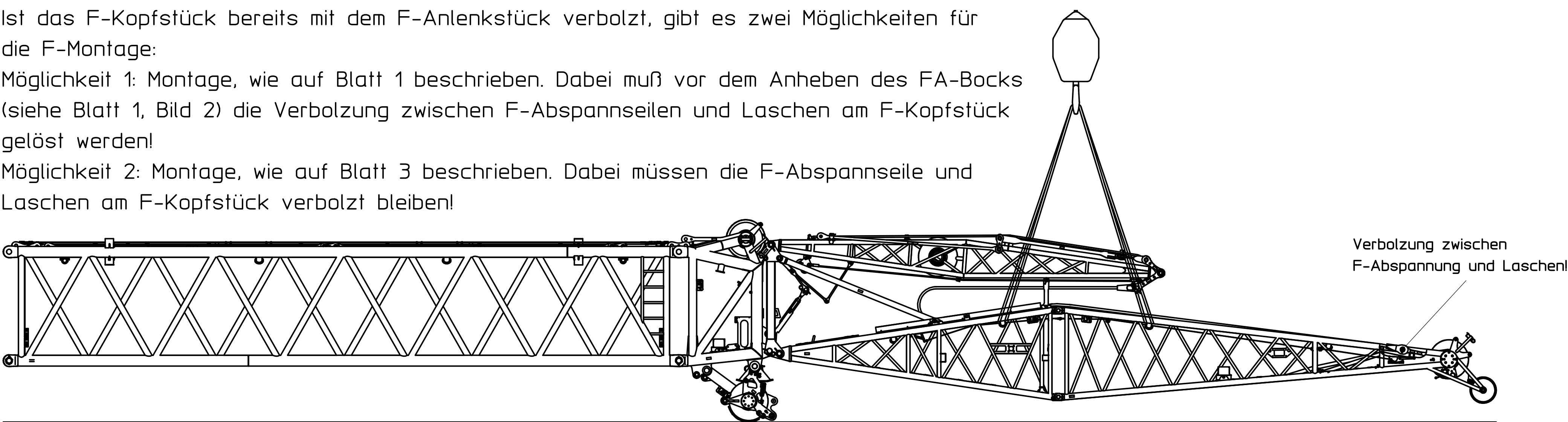
F-Anschlußkopf am Auslegerende

Ist am Auslegerende der F-Anschlußkopf angebaut,  
so muß dieser für die F-Montage unterbaut werden!



Sonderfall: F-Kopfstück bereits mit F-Anlenkstück verbolzt (12m-F-Spitze)

Ist das F-Kopfstück bereits mit dem F-Anlenkstück verbolzt, gibt es zwei Möglichkeiten für die F-Montage:  
Möglichkeit 1: Montage, wie auf Blatt 1 beschrieben. Dabei muß vor dem Anheben des FA-Bocks (siehe Blatt 1, Bild 2) die Verbolzung zwischen F-Abspannseilen und Laschen am F-Kopfstück gelöst werden!  
Möglichkeit 2: Montage, wie auf Blatt 3 beschrieben. Dabei müssen die F-Abspannseile und Laschen am F-Kopfstück verbolzt bleiben!

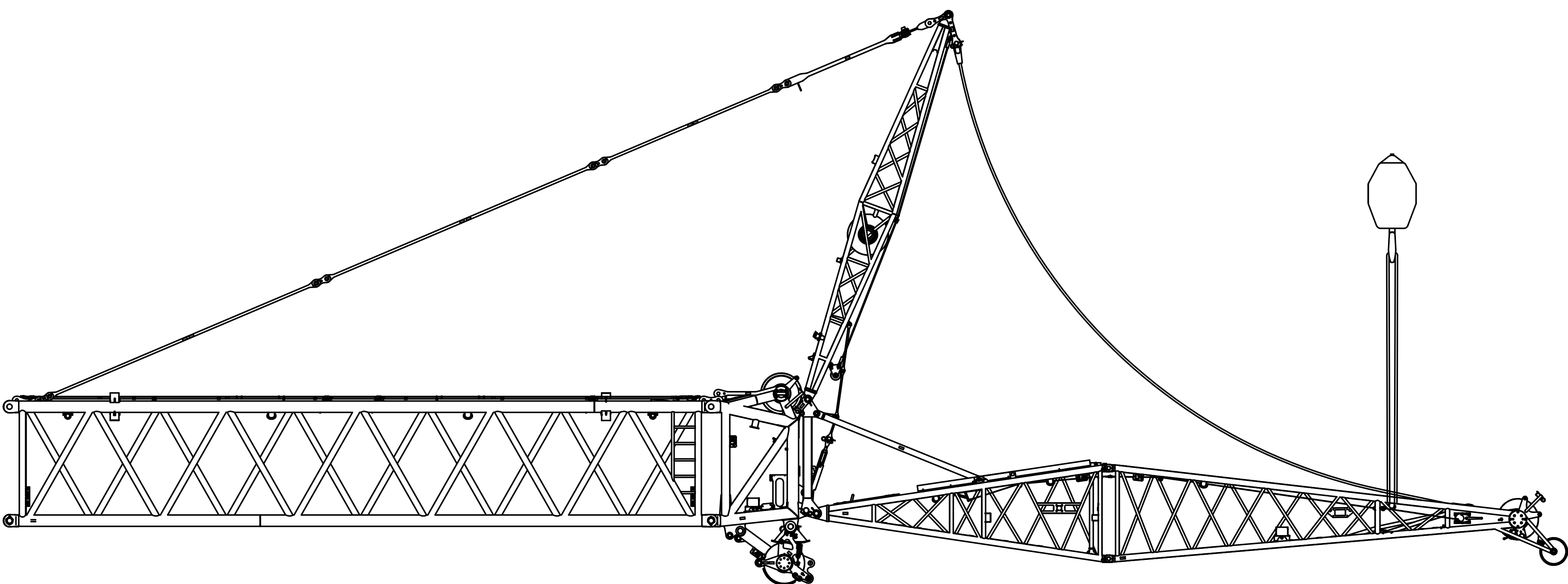


Fliegendmontage der 12m-F-Spitze

Die 12m lange F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) kann auch fliegend montiert werden.

Achtung: F-Spitzen, die länger als 12m sind, dürfen nicht fliegend montiert werden!

Bei 'fliegender' Montage der 12m-F-Spitze ist es ratsam, wie auf Blatt 3 beschrieben, vorzugehen.

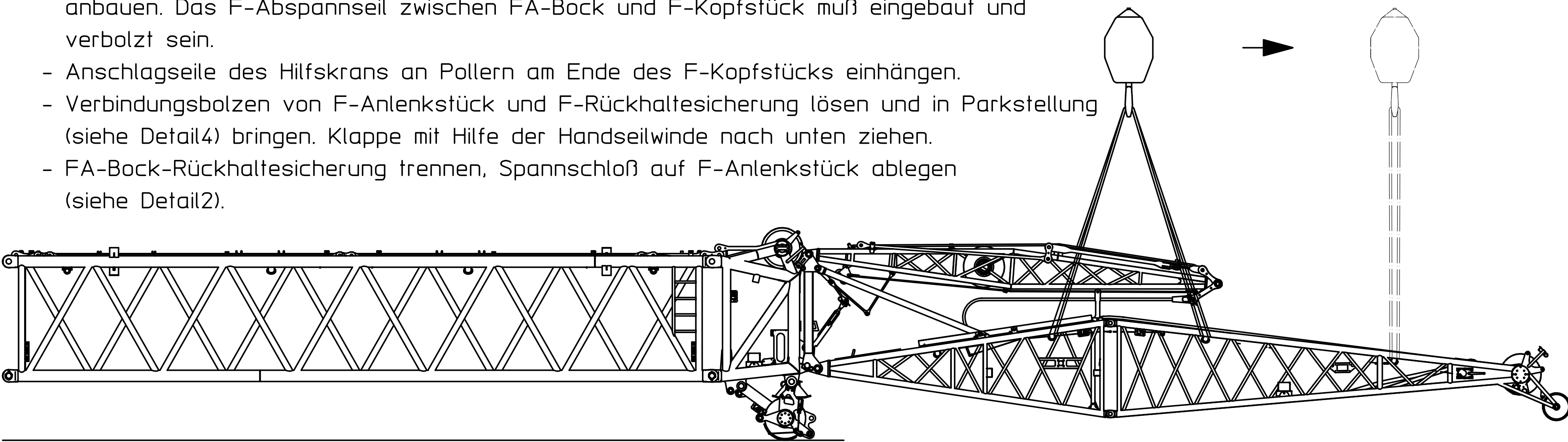




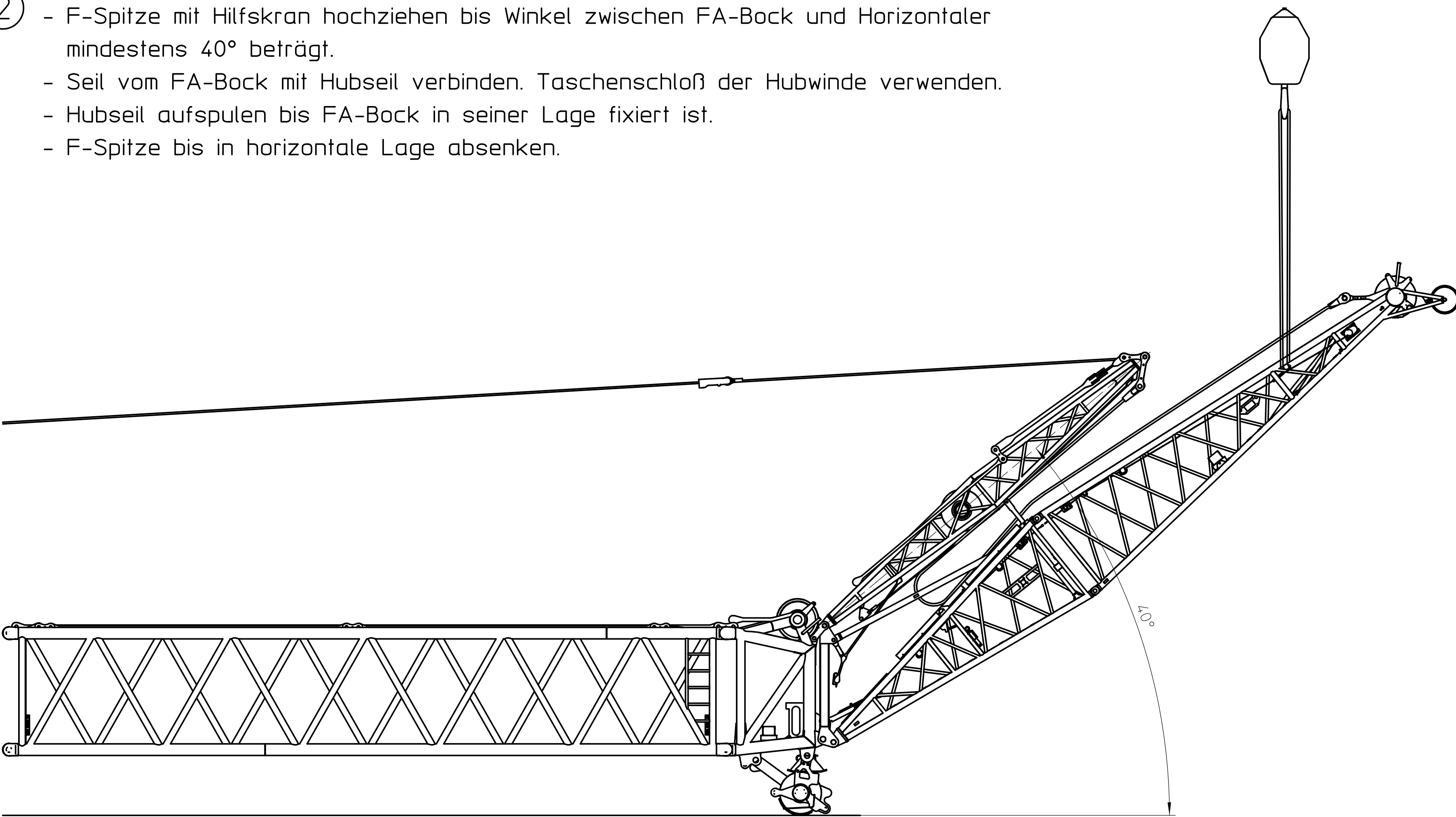
Montage der F-Spitze mit Hilfe des Hubseils

Diese Art der Montage ist nur bei der 12m langen F-Spitze (F-Anlenkstück mit F-Kopfstück) zulässig!  
Während der Montage darf keine Hakenflasche an der F-Spitze angehängt sein!

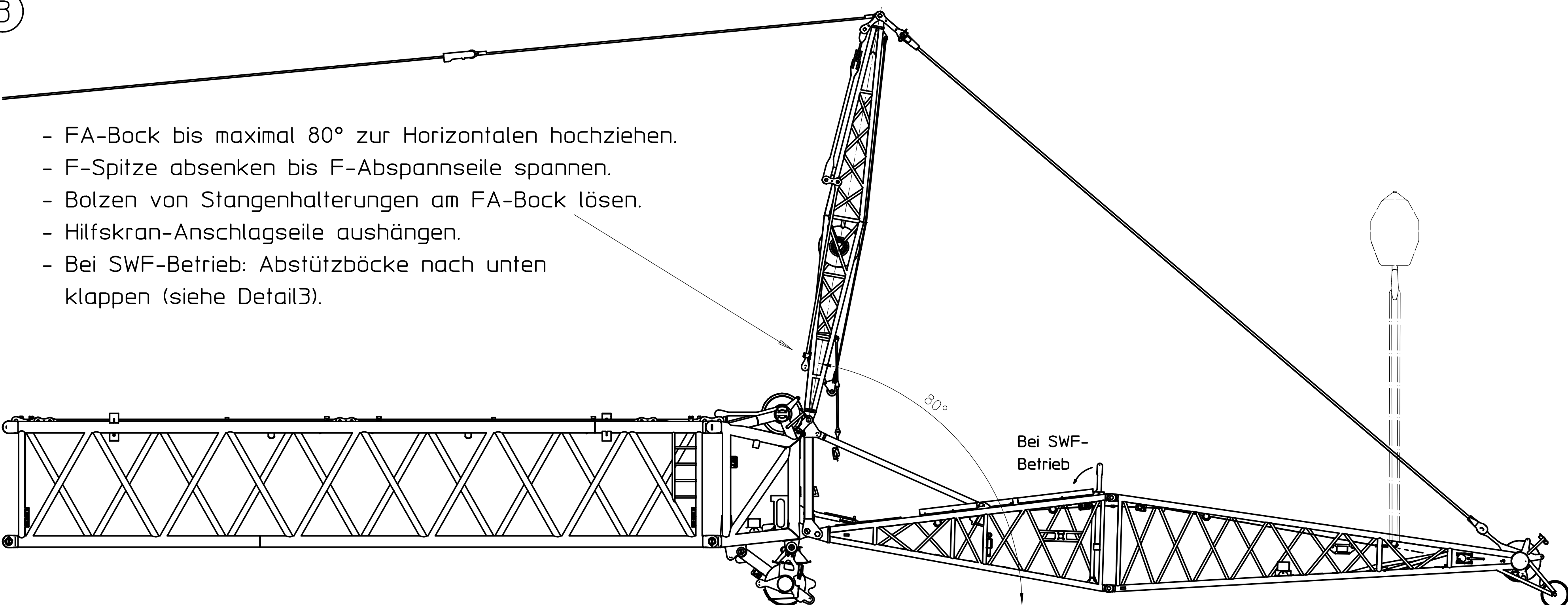
- ①
- F-Montageeinheit mit angebolztem F-Kopfstück an das SW-Kopfstück (oder F-Anschlußkopf) anbauen. Das F-Abspannseil zwischen FA-Bock und F-Kopfstück muß eingebaut und verbolzt sein.
  - Anschlagseile des Hilfskrans an Pollern am Ende des F-Kopfstücks einhängen.
  - Verbindungsbolzen von F-Anlenkstück und F-Rückhaltesicherung lösen und in Parkstellung (siehe Detail4) bringen. Klappe mit Hilfe der Handseilwinde nach unten ziehen.
  - FA-Bock-Rückhaltesicherung trennen, Spannschloß auf F-Anlenkstück ablegen (siehe Detail2).



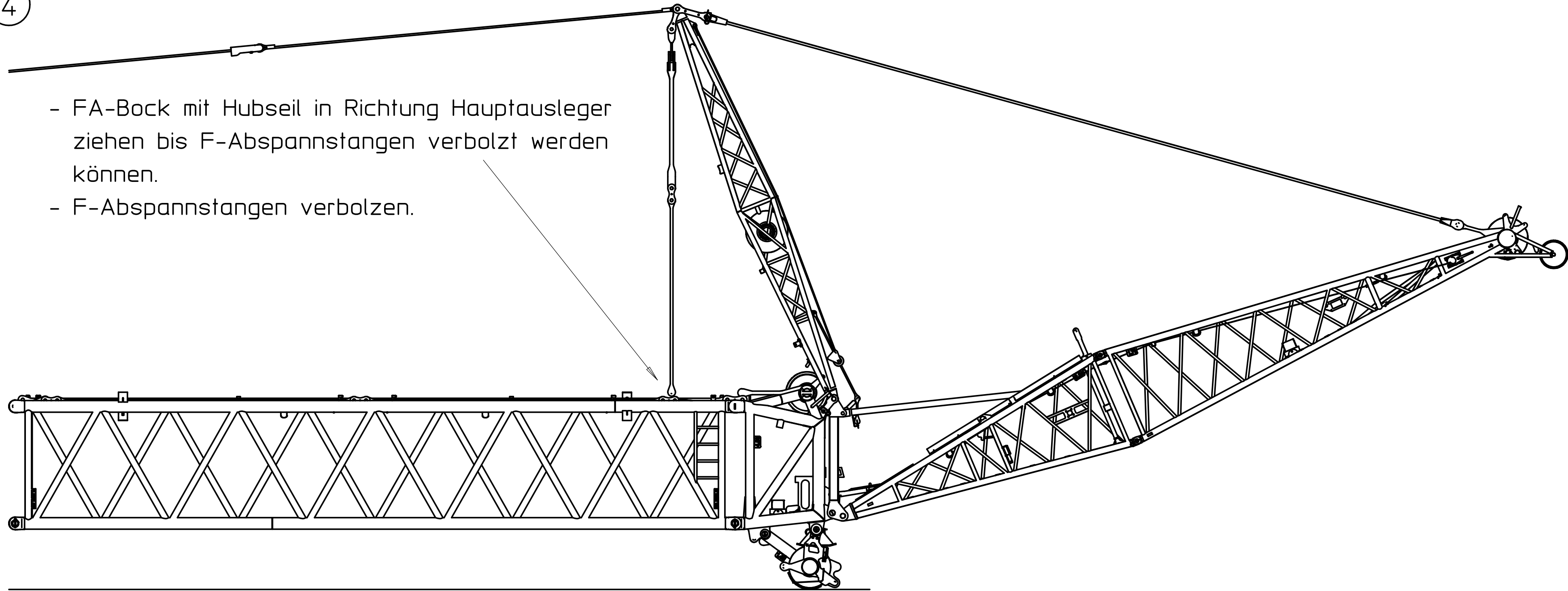
- ②
- F-Spitze mit Hilfskran hochziehen bis Winkel zwischen FA-Bock und Horizontaler mindestens 40° beträgt.
  - Seil vom FA-Bock mit Hubseil verbinden. Taschenschloß der Hubwinde verwenden.
  - Hubseil aufspulen bis FA-Bock in seiner Lage fixiert ist.
  - F-Spitze bis in horizontale Lage absenken.



- ③
- FA-Bock bis maximal 80° zur Horizontalen hochziehen.
  - F-Spitze absenken bis F-Abspannseile spannen.
  - Bolzen von Stangenhalterungen am FA-Bock lösen.
  - Hilfskran-Anschlagseile aushängen.
  - Bei SWF-Betrieb: Abstützböcke nach unten klappen (siehe Detail3).



- ④
- FA-Bock mit Hubseil in Richtung Hauptausleger ziehen bis F-Abspannstangen verbolzt werden können.
  - F-Abspannstangen verbolzen.



- ⑤
- Hubseil wieder abspulen bis FA-Bock in Betriebslage ist.
  - Hubseil und Taschenschloß vom Seil des FA-Bocks lösen.
  - FA-Bock-Rückhaltesicherung wieder verbinden! Spannschloß festziehen.
  - Klappe darf erst bzw. muß unmittelbar vor dem Abheben des F-Kopfstücks beim Aufrichten des Auslegers in Rückhaltesicherungsstellung (Klappe oben) gebracht werden!

