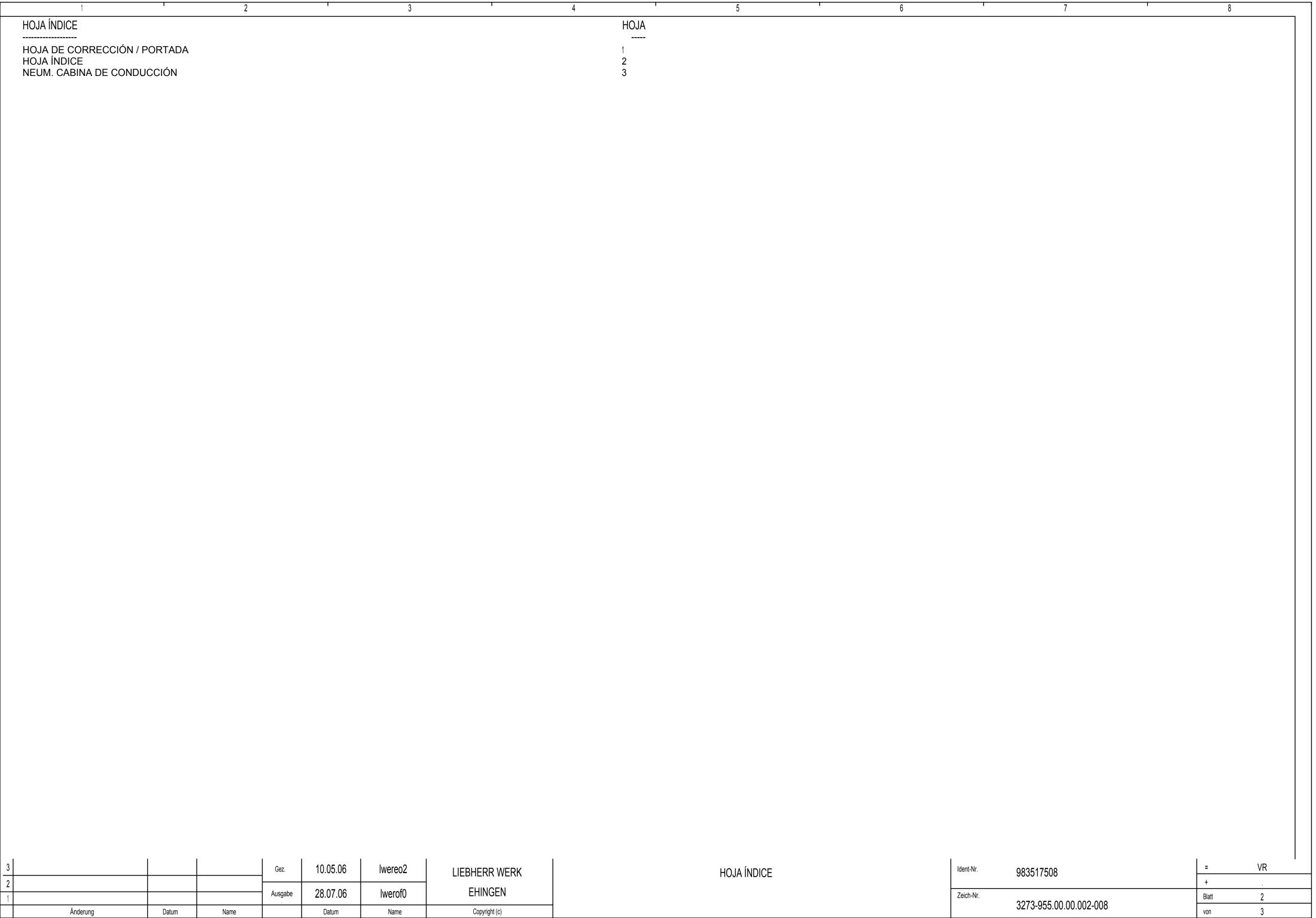
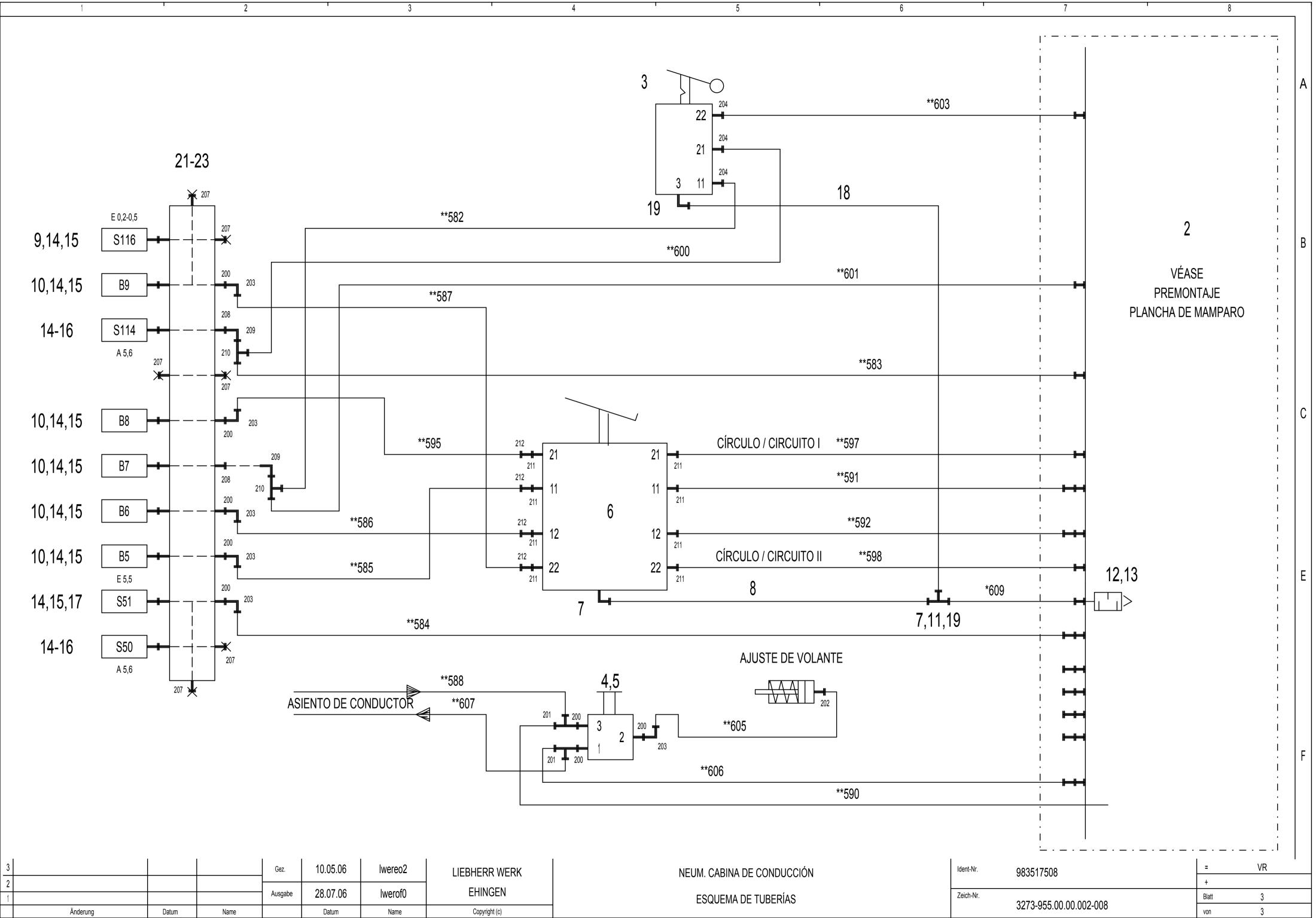
LTM 1130-5.1 / 1150-5.2 LTM 1160-5.1 / 1200-5.1 LTM 1220-5.1 / 1220-5.2 LTM 1250-6.1 / 1300-6.1 LTM 1400-7.1 / 1500-8.1 LG 1750 / MK 63 / MK 100

NEUM. CABINA DE CONDUCCIÓN ESQUEMA DE TUBERÍAS

HOJA DE CORRECCIÓN / PORTADA





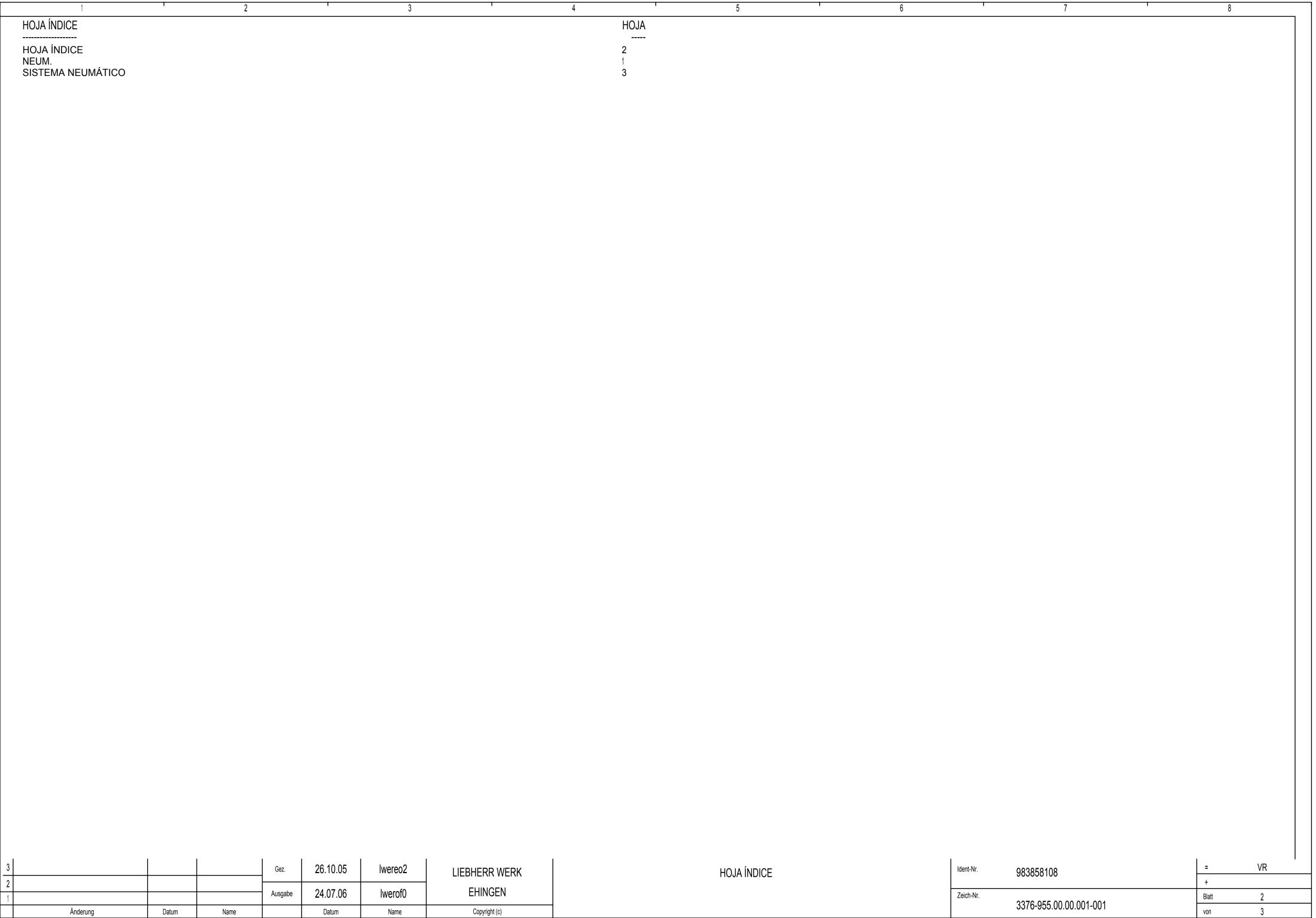
SISTEMA NEUMÁTICO CABINA DE OPERADOR DE GRÚA

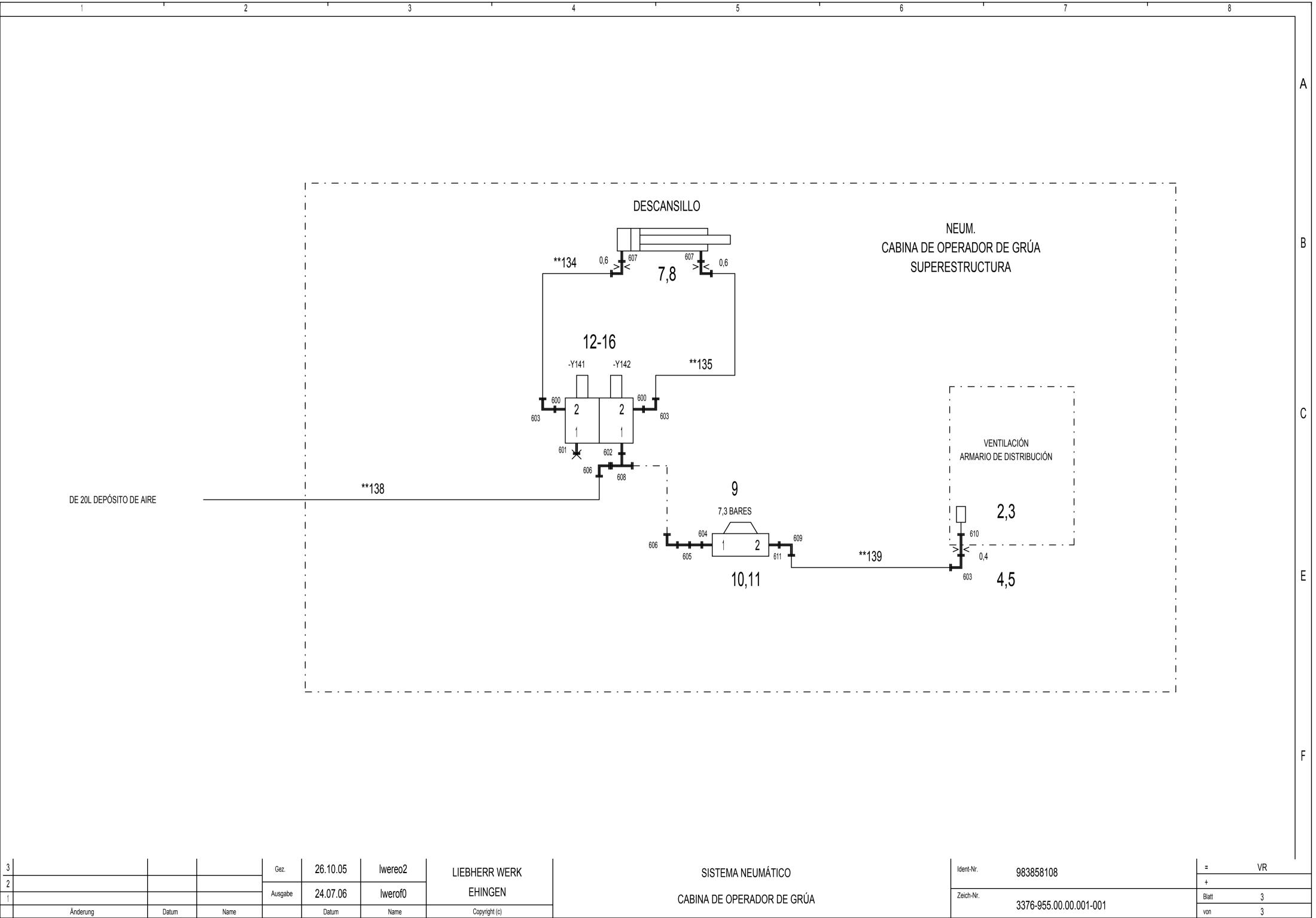
 3
 Gez.
 26.10.05
 Iwereo2
 LIEBHERR WERK

 2
 Ausgabe
 24.07.06
 Iwerof0
 EHINGEN

 Änderung
 Datum
 Name
 Datum
 Name
 Copyright (c)

NEUM. CABINA DE OPERADOR DE GRÚA





LTM 1130-5.1 MANDO SISTEMA HIDRÁULICO INSTALACIÓN DE AIRE COMPRIMIDO

HOJA DE CORRECCIÓN / PORTADA

	Ident-Nr.	985012308	=	U	
			+	F	
ſ	Zeich-Nr.	2002 050 00 00 004 004	Blatt	1	
١		3282-950.00.00.001-004	von	16	

1	2		ı	3		4	ı	5	6	ı	7	1	8	
HOJA ÍNDICE							HOJA							
HOJA ÍNDICE DIRECCIÓN SISTEMA HIDRÁU HOJA ÓN DE CORRECCIÓN / POI HOJA ÍNDICE INSTALACIÓN DE AIRE COME INSTALACIÓN DE AIRE COME INSTALACIÓN DE AIRE COME INSTALACIÓN DE AIRE COME MANDO SISTEMA HIDRÁULIC MANDO SISTEMA HIDRÁULIC PUNTOS DE MEDICIÓN SISTEMA HIDRÁULICO ESTAI SISTEMA HIDRÁULICO ESTAI SISTEMA HIDRÁULICO SUSP	RTADA RIMIDO RIMIDO RIMIDO RIMIDO RIMIDO O O O SILIZACIÓN BILIZACIÓN ENSIÓN DE EJE ENSIÓN DE EJE						HOJA 7 1 2 13 14 15 16 5 6 3 4 8 9 10 11 12							
	I	_	20.04.07	hue === 0		1		,		L			l <u>-</u>	
2		Gez.	30.01.07	lwegra0	LIEBHERR WERK			HOJA ÍNDICE		Ident-Nr.	985012308		+	
1		Ausgabe	30.01.07	lwegra0	EHINGEN					Zeich-Nr.	3282 050 00 00 004 004		Blatt	2
Änderung	Datum Name		Datum	Name	Copyright (c)	1					3282-950.00.00.001-004		von	16

MP1	BOMBA I CIRCUITO DE DIRECCIÓN I	150 BARES
MP2	BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCIÓN II	150 BARES
MP5	VENTILADORBOMBA	250 BARES
MP6	TENSIÓN PREVIA CILINDRO DE CENTRAJE / VENTILADOR RETORNO	10 BARES
MP7	BOMBA DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	165 BARES
MP8	PRESIÓN DE AVISO DE CARGA BOMBA DE DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	155 BARES
MP9	BOMBA DE CENTRAJE	210 BARES
MP11	ACUMULADOR HIDRÁULICO DIRECCIÓN DE EJE TRASERO	210 BARES
MP16	BOMBA DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA	150 BARES
MP18	BOMBA DE CENTRAJE ACCIONADO(A) POR RUEDA	210 BARES
MP19	SUSPENSIÓN DE EJE / ESTABILIZACIÓN	210 BARES
MP20	BOMBA II CIRCUITO DE DIRECCIÓN II (BLOQUE DE MANDO COMPACTO)	210 BARES
MP21	LARGUERO CORREDERO EXTENDER DETRÁS IZQUIERDA	130 BARES
MP22	LARGUERO CORREDERO EXTENDER DELANTE IZQUIERDA	130 BARES
MP23	LARGUERO CORREDERO EXTENDER DELANTE DERECHA	130 BARES
MP24	LARGUERO CORREDERO EXTENDER DETRÁS DERECHA	130 BARES

PUNTOS DE MEDICIÓN

