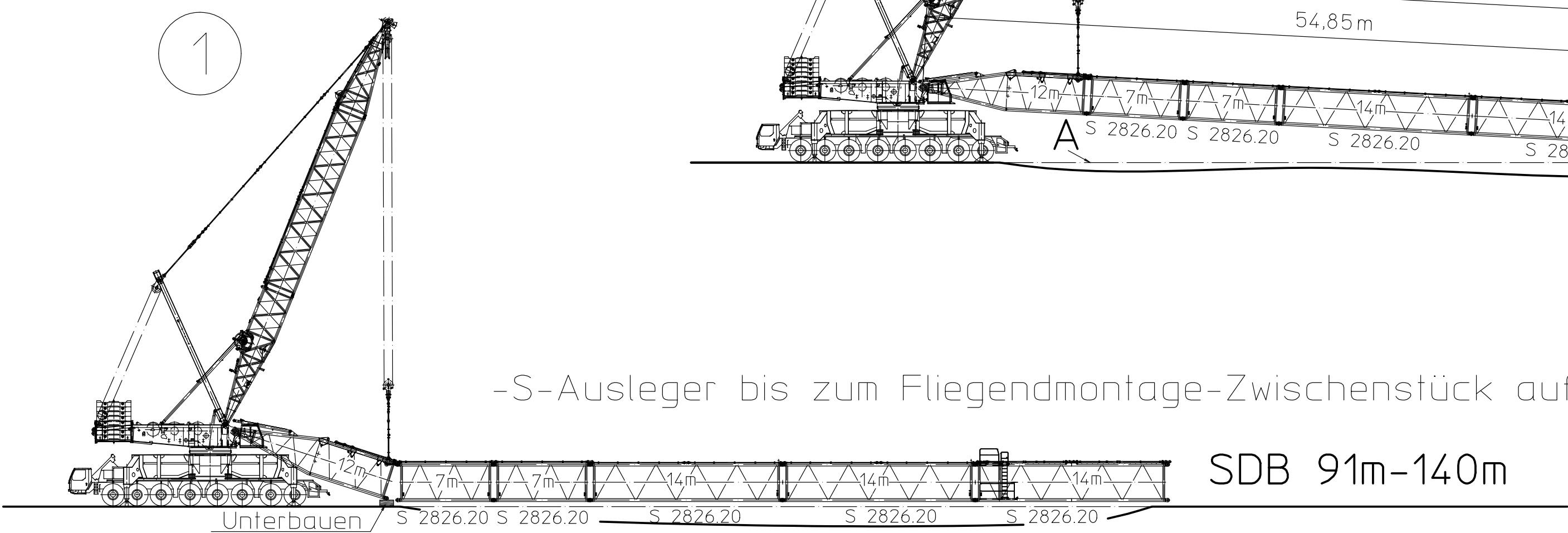
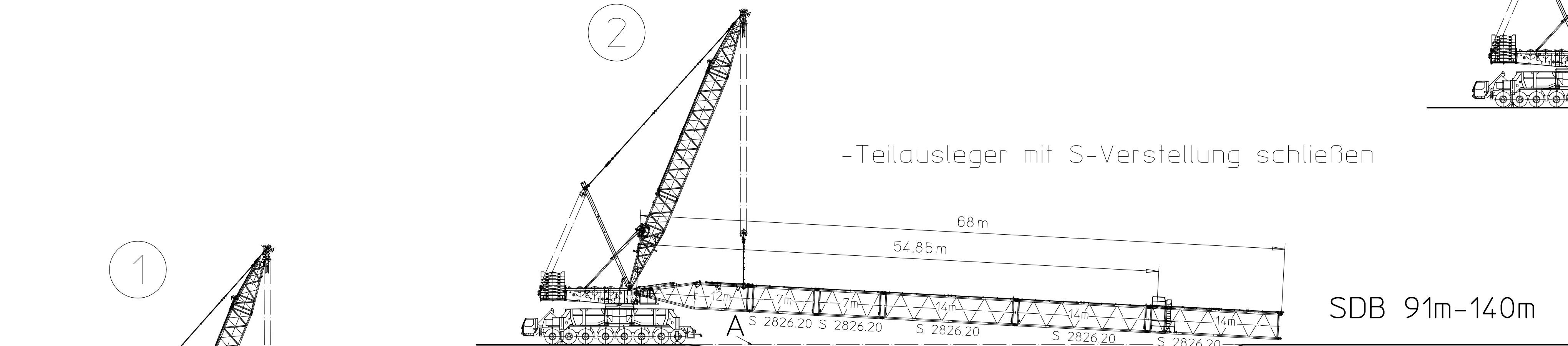
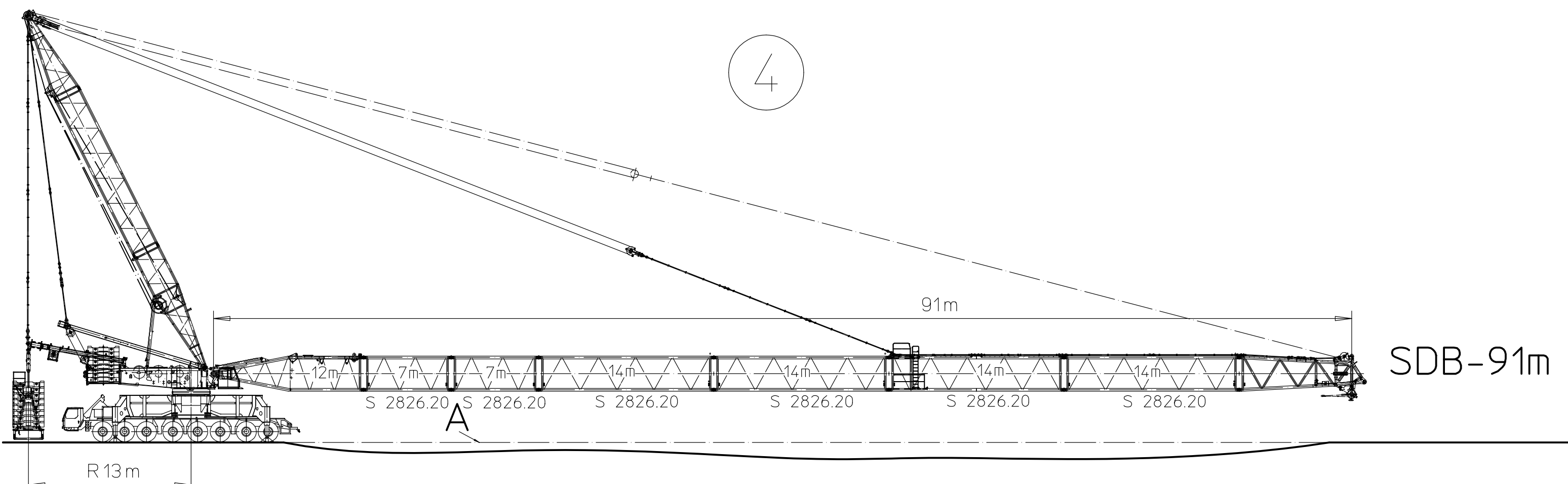
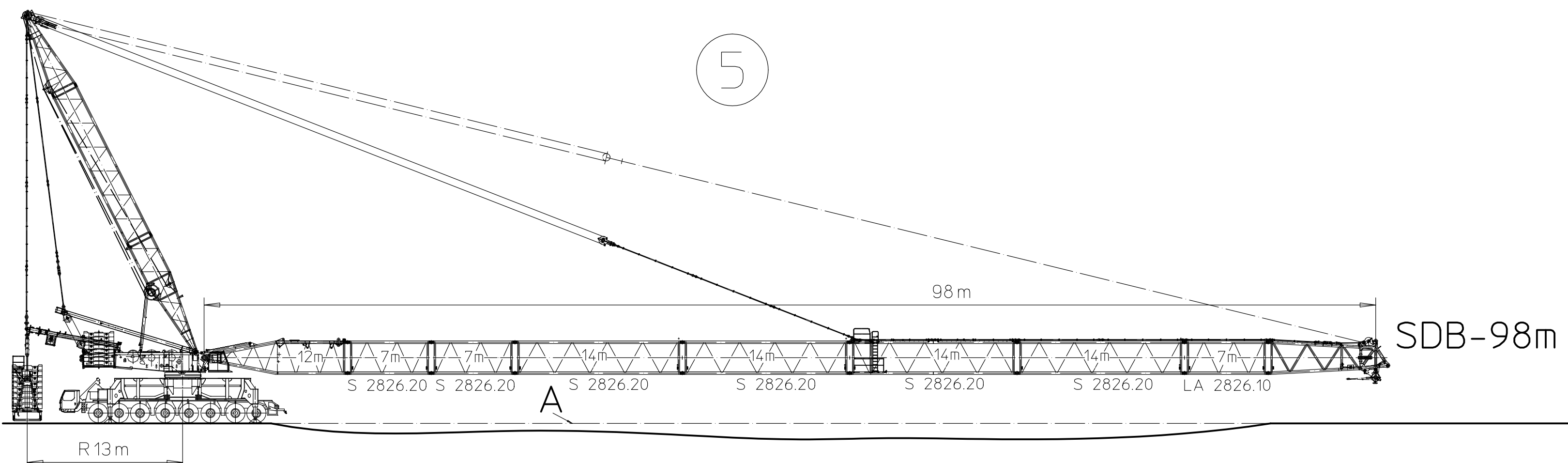
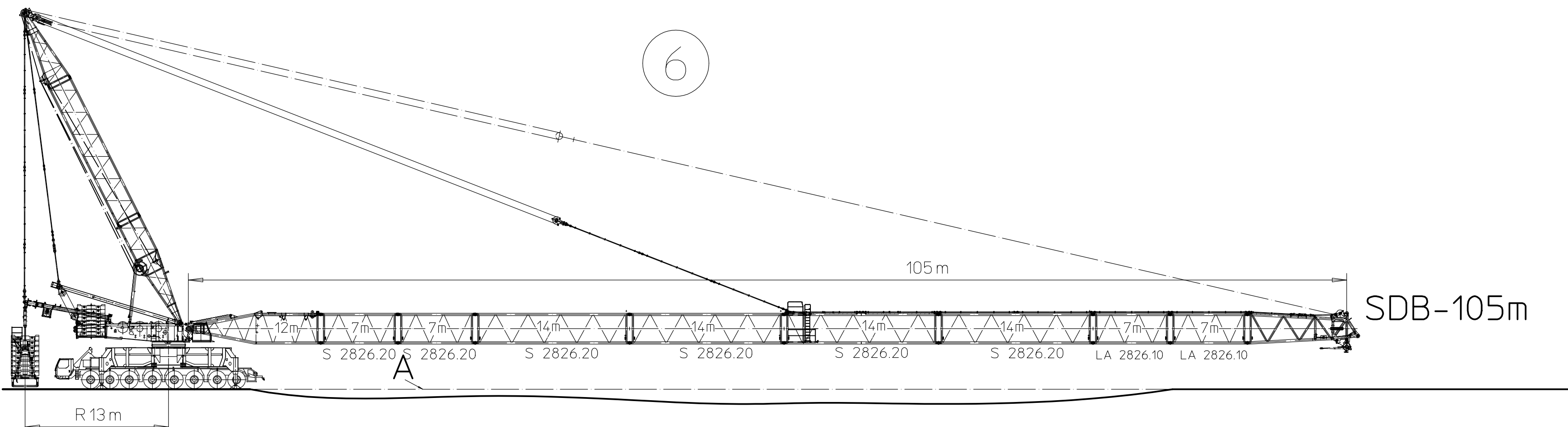
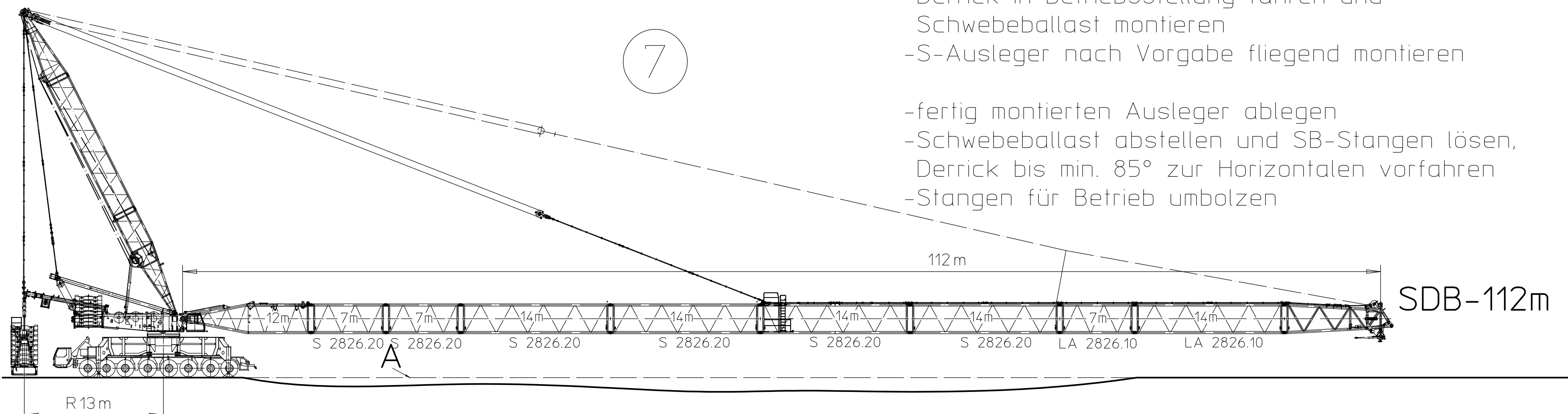


gilt für SDB 91m-112m:

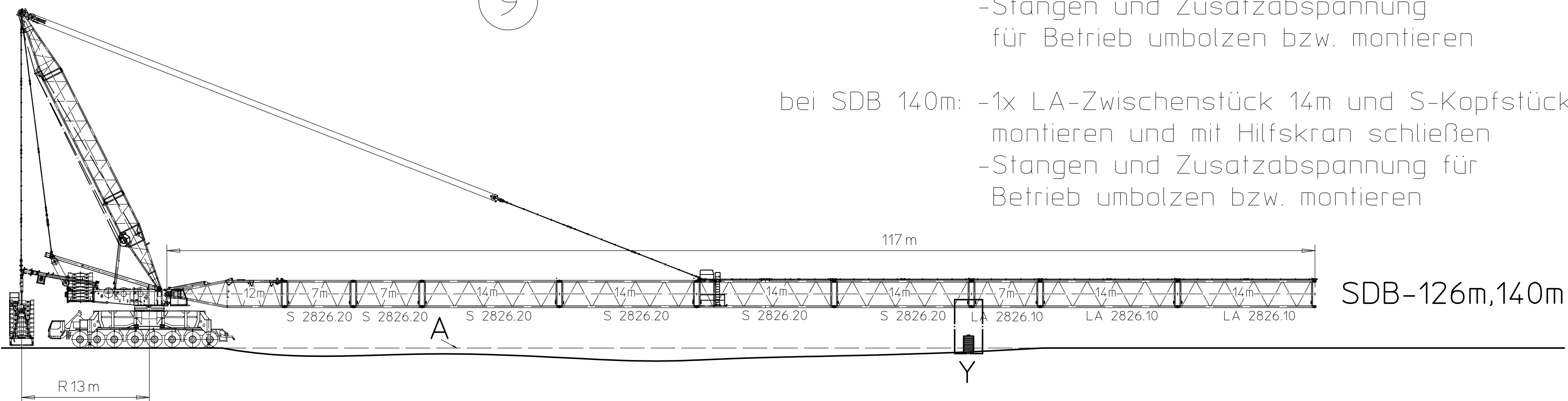
- Derrick in Betriebsstellung fahren und Schwebeballast montieren
- S-Ausleger nach Vorgabe fliegend montieren
- fertig montierten Ausleger ablegen
- Schwebeballast abstellen und SB-Stangen lösen, Derrick bis min. 85° zur Horizontalen vorfahren
- Stangen für Betrieb umbolzen



Ausrichtungsebene "A" (waagrecht von der Abstützebene weg verlaufend)

sämtliche "fliegend Montagelängen" ohne W/A-BockII-Stangen aufbauen

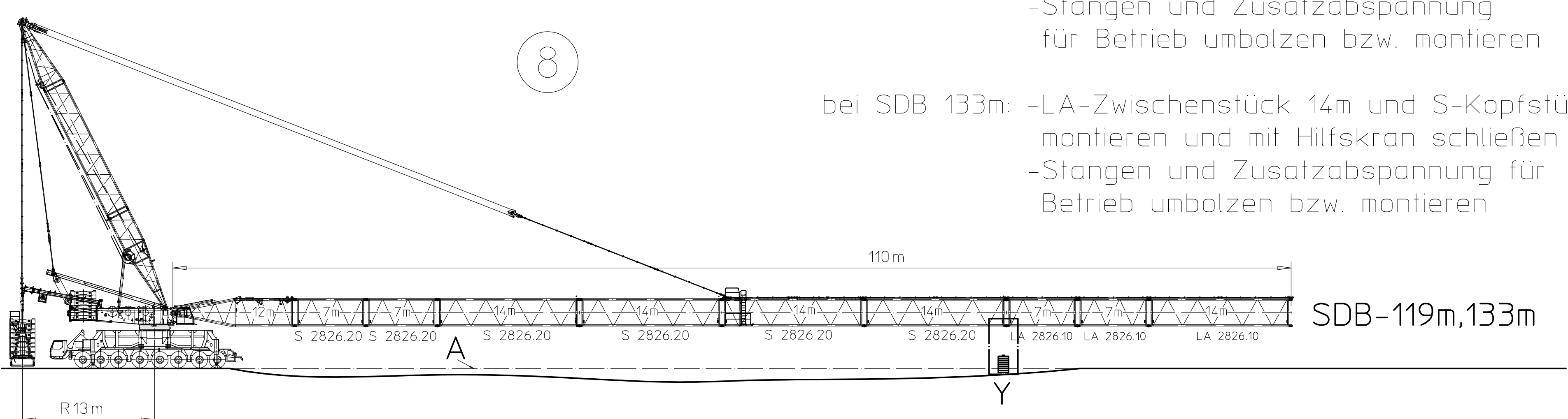
9



- bei SDB 126m:
- S-Kopfstück montieren
 - Stangen und Zusatzabspannung für Betrieb umbolzen bzw. montieren
- bei SDB 140m:
- 1x LA-Zwischenstück 14m und S-Kopfstück montieren und mit Hilfskran schließen
 - Stangen und Zusatzabspannung für Betrieb umbolzen bzw. montieren

- Derrick in Betriebsstellung fahren und Schwebeballast montieren
- S-Ausleger nach Vorgabe fliegend montieren
- montierten Teilausleger ablegen
- Schwebeballast abstellen und SB-Stangen lösen, Derrick bis min. 85° zur Horizontalen vorfahren

8



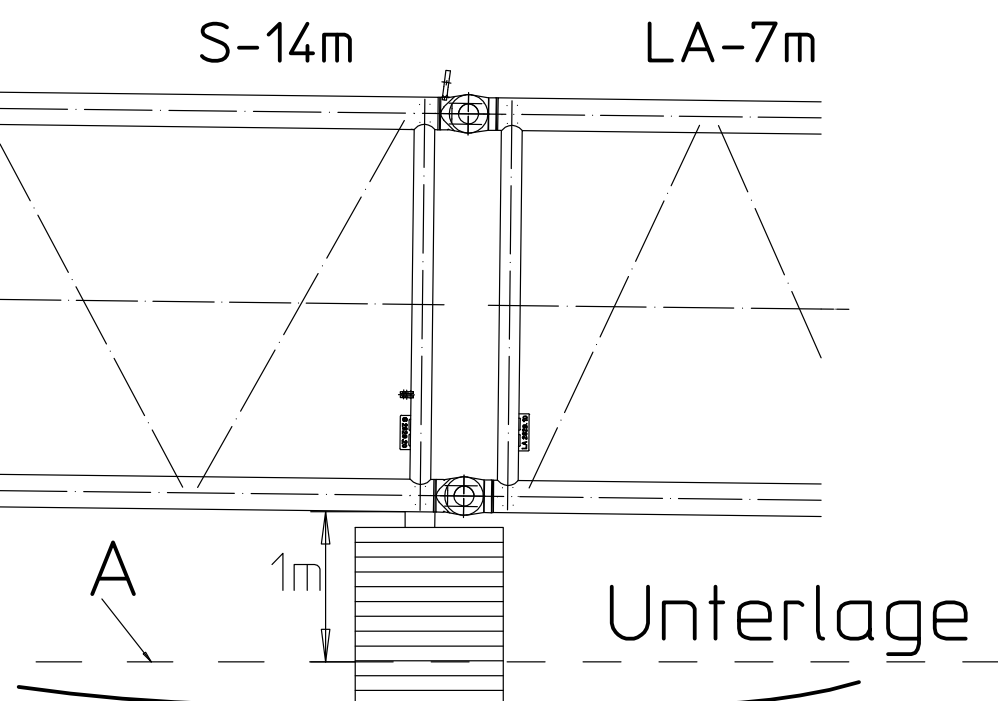
- bei SDB 119m:
- S-Kopfstück montieren
 - Stangen und Zusatzabspannung für Betrieb umbolzen bzw. montieren
- bei SDB 133m:
- LA-Zwischenstück 14m und S-Kopfstück montieren und mit Hilfskran schließen
 - Stangen und Zusatzabspannung für Betrieb umbolzen bzw. montieren

3



- Verstellflasche mit Hilfskran umsetzen und mit Abspannstangen verbinden

Einzelheit Y
M 1:50



Die Oberkante der Unterbauung muß 1m über der Ausrichtungsebene "A" liegen.

Statisch geprüft:	Sachbearbeiter	Datum	Name
	Abteilungsleiter		Iwenh0
Bemerkung:			

Ballastierung und Abstützung
siehe Aufrichtabelle

LWE_CAD

15.06.2011 | GEH

S-MONTAGE
SDB FLIEGEND

912552608

1657-720.0100.021-000
9896 939 08