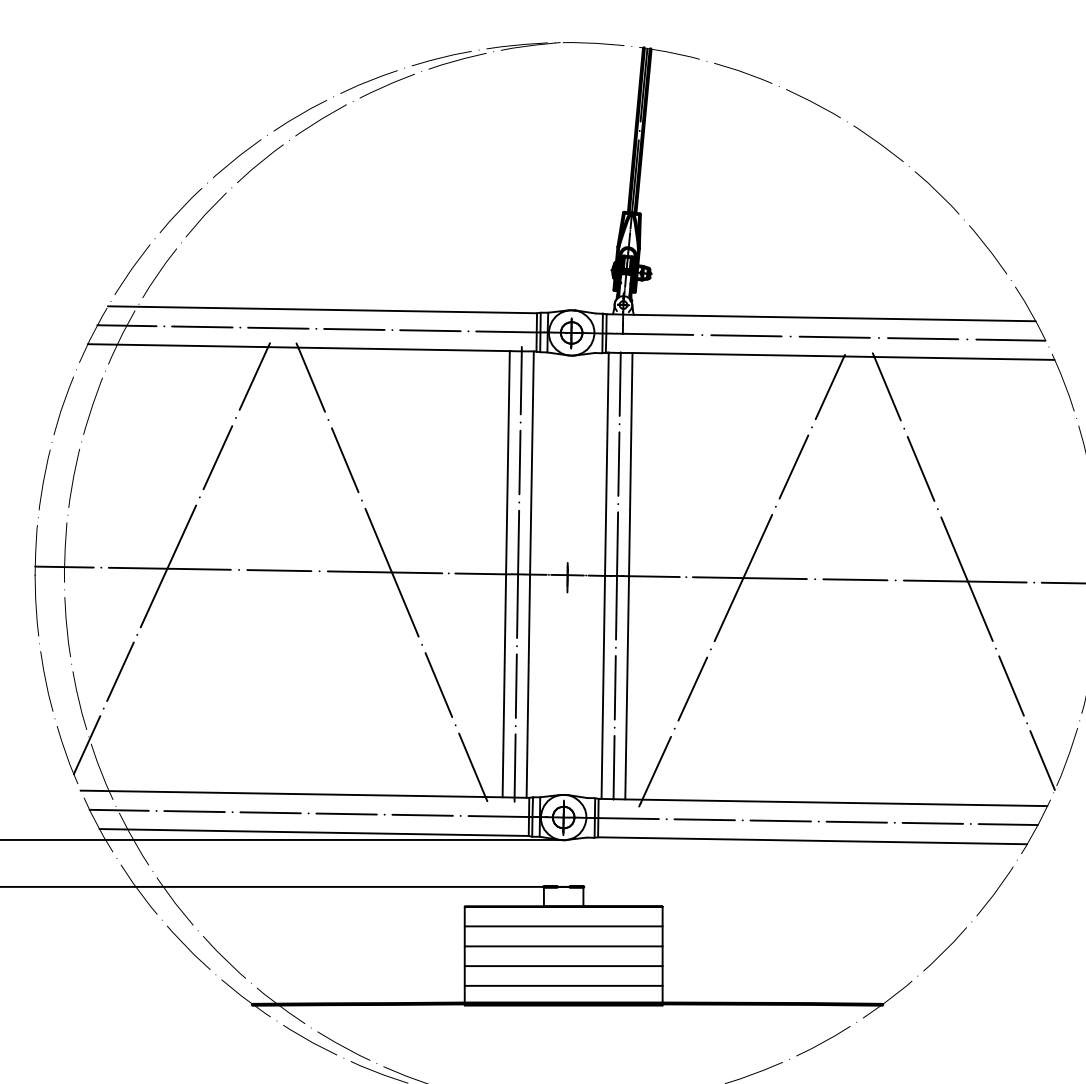


Detail X



max. permissible deflection

The support must be designed in such a way that the boom on the ground sags a max. of 0.9m under the auxiliary guying as of a boom length of 117m .

Note:
The max. permissible deflection also applies for machines with crane support / narrow track

SL13DFB/B2

Page 02 from 02

Fertiggewicht/Weight/Poids		Toleranz Tolerance tolérance	ISO 8015	Weitere Anforderungen siehe Teilekatalog further specifications see parts master record autres spécifications ct. nomenclature
Rechenzeichnung rechnung venage technique		ISO 2768-mk		
Schweißkonstruktionen welded structure Constructions soudées		ISO 13920 BF		Für die Herstellung der Liefergegenstände geline de schafen Fertigungsaufträgen for the delivery of all items the master documents apply Les documents de fabrication appliqués à tous les référer de l'ordre de livraison
Brennschneiden thermal cutting coupage thermique		ISO 9013-442		
Projektion E Echelle 1:150	Datum Date/Date 17.12.2013	Name Name/Non SAR	<div> <div>AO</div> <div>LIEBHERR</div> <div>LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH</div> </div>	
Bezeichnung/Description/Dénomination			Zeichnungs Nr./Drawing No./N°de dessin	
ASSEMBLY DRAWING			1666-720.00.03.018-002	
SL10/13SUPPORT			Ident Nr./Ident No./N°d'ident	
			9801 3575	

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Diese Zeichnung ist Eigentum der Liebherr-Gruppe. Die Weitergabe an Dritte ist ohne schriftliche Genehmigung der Liebherr-Gruppe ist untersagt. Diese Zeichnung ist Eigentum der Liebherr-Gruppe. Die Weitergabe an Dritte ist ohne schriftliche Genehmigung der Liebherr-Gruppe ist untersagt. Diese Zeichnung ist Eigentum der Liebherr-Gruppe. Die Weitergabe an Dritte ist ohne schriftliche Genehmigung der Liebherr-Gruppe ist untersagt.