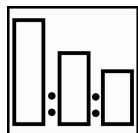


# Autoclear Mix & Matt

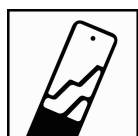
## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Двокомпонентний матовий лак, призначений для відтворення заводських матових покриттів будь-якого ступеня глянце, а також для спеціального фарбування деталей. Використовується на базових покриттях Autobase Plus та Autowave 2.0. Необхідний рівень глянце може бути отриманий за допомогою змішування напівматового та матового лаків у певних пропорціях.



100 Autoclear Mix & Matt  
40 Autoclear Mix & Matt Hardener  
60 Autoclear Mix & Matt Reducer



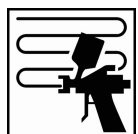
Використовуйте лінійку для змішування Sikkens

**43**

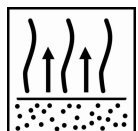


Налаштування фарборозпилювача:  
1.3 – 1.4 мм

Тиск нанесення:  
1.7-2.2 bar на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 bar на  
повітряній голівці

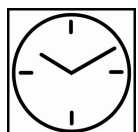


2 x 1 шар



Між шарами  
15 хвилини при 20°C

Перед сушінням  
15 хвилини при 20°C



Low Gloss  
Semi Gloss

**20°C**  
1 година  
1½ години

**60°C**  
15 хвилин  
20 хвилин



Використовуйте відповідні засоби захисту органів дихання  
AkzoNobel Vehicle Refinishes рекомендує використовувати респіратор із  
зовнішньою подачею повітря.

Прочитайте повністю технічну документацію для отримання докладної інформації про продукт

# Autoclear Mix & Matt

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### Опис

Двокомпонентний матовий лак, призначений для відтворення заводських матових покриттів будь-якого ступеня глянцю, а також для спеціального фарбування деталей. Використовується на базових покриттях Autobase Plus та Autowave 2.0. Необхідний рівень глянцю може бути отриманий за допомогою змішування напівматового та матового лаків у певних пропорціях.

### Продукт та добавки

<b>Лак</b>	Autoclear Mix & Matt Low Gloss Autoclear Mix & Matt Semi Gloss
<b>Hardener</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener
<b>Reducer</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard Autoclear Mix & Matt Reducer Slow

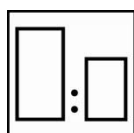
### Основні компоненти

Autoclear Mix & Matt:	Поліефірна смола
Autoclear Mix & Matt Hardener:	Поліізоціанатні смоли

### Поверхні, придатні для обробки

Autowave 2.0 - Після повного висихання та матового стану базового покриття  
Autobase Plus - Після повного висихання та матового стану базового покриття

### Рівень глянцю



	Рівень глянцю	Low Gloss	Semi Gloss
M1	Low Gloss	100	0
M2		80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Semi Gloss	0	100

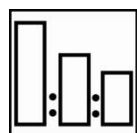
Будь-який рівень глянцю між M1 та M5 може бути досягнутий шляхом змішування Autoclear Mix & Matt Clear Low та Semi Gloss за вагою, як зазначено вище в таблиці. Рівень глянцю може бути оцінений за допомогою віяла та за створеними зразками.

**Примітка:** Якщо наприклад для Seat Cupra потрібен нижчий рівень глянцю, зверніться до Технічного бюлетеня S8.06.13

### Змішування

# Autoclear Mix & Matt

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ



### За об'ємом

<b>100</b>	Autoclear Mix & Matt
<b>40</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener
<b>60</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer

Використовуйте лінійку для змішування № 43

### За вагою

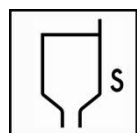
<b>100</b>	Autoclear Mix & Matt
<b>42</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener
<b>55</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer

**Примітка:** Ретельно перемішайте Autoclear Mix & Matt перед застосуванням

**Примітка:** Завжди використовуйте фільтр для фарби з максимальною величиною 125 мікрон.

**Примітка:** Маскування автомобіля необхідно робити так, щоб була можливість порівняти рівень глянцею.

## В'язкість



17-19 секунд DIN Cup 4 при 20°C

## Налаштування фарборозпилювача / тиск нанесення

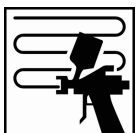


**Фарборозпилювач:**  
3 верхнім бачком

**Дюза**  
1.3-1.4 мм

**Тиск нанесення**  
1.7-2.2 bar на вході  
HVLP максимум 0.6-0.7 bar на повітряній голівці

## Процес нанесення



Нанесіть два шари із витримкою між ними до повного матового вигляду поверхні.

Для горизонтальних частинах поверхні що фарбується нанесіть 1 шар і дайте висохнути. Далі нанесіть перехресний 2-й шар.

**Примітка:** Цей продукт створений лише для повного фарбування кузова автомобіля або фарбування деталі від краю до краю.

## Термін придатності

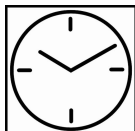
1 година при 20°C

## Час сушіння

# Autoclear Mix & Matt

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Дотримуйтесь витримки перед сушінням нанесеного продукту до повного матового вигляду поверхні



Autoclear Mix & Matt Low Gloss		Autoclear Mix & Matt Semi Gloss	
Reducer Standard	Reducer Slow	Reducer Standard	Reducer Slow

20°C	Сухий від пилу	15 хв	25 хв	20 хв	30 хв
	Повне висихання*	1 година	2 години	1½ години	3 години

50°C	Сухий від пилу	5 хв	10 хв	5 хв	15 хв
	Повне висихання*	20 хв	25 хв	25 хв	30 хв

60°C	Сухий від пилу	5 хв	10 хв	5 хв	10 хв
	Повне висихання*	15 хв	20 хв	20 хв	25 хв

Дайте Autoclear Mix & Matt охолонути до температури навколишнього середовища.

### Час висихання (продовження)



Перед сушінням в ІЧ режимі зробіть міжшарову витримку протягом 15 хвилин.

2 хвилин низької потужності + 6 хвилин повна потужність

Температура панелі не повинна перевищувати 100°C.

Для отримання додаткової інформації, див. TDS S9.01.01

### Товщина плівки покриття

Використовуючи рекомендоване нанесення:

40-50 мкм

### Теоритична витрата

Готової до нанесення суміші при товщині плівки 1

мкм:

Low Gloss  
Semi Gloss

335 м²/літр  
320 м²/літр

### Очищення обладнання

Sikkens Solvent або органорозчинні засоби для чищення Guncleaners

### VOC (ЛОС - Леткі Органічні Сполуки)

# Autoclear Mix & Matt

## ТІЛЬКИ ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ

### 2004/42/IIb(e)(840)620

Межеве значення ЄС для цього товару (категорії товару): IIb.d) у готовій до нанесення суміші становить максимум 840 г/літр VOC (ЛОС).

Вміст VOC (ЛОС) в цьому продукту у готовій до нанесення суміші становить максимум 620 г/літр.

### Зберігання

Термін придатності товару визначається при зберіганні продукту в закритому вигляді при температурі 20°C.

Уникайте різких коливань температури.

Дані про термін придатності продукту див. у TDS S9.01.02.

### Догляд

Для очищення та догляду за матовою поверхнею див. TDS S8.01.07

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Адреса: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Тел: +31(0)71308-6944

### ВИКЛЮЧНО ДЛЯ ПРОФЕСІЙНОГО ВИКОРИСТАННЯ З ДОТРИМАННЯМ ОХОРОНИ ПРАЦІ, ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ВІДПОВІДНИМ ТЕХНІЧНИМ УСТАТКУВАННЯМ

NOTE інформація, що міститься в даній специфікації, не призначена для трактування як вичерпна і заснована на наших сучасних знаннях і чинному законодавстві. Будь-яка особа, що використовує даний продукт в будь-яких цілях, відмінних від явно зазначених у технічній інструкції, без попереднього отримання від нас письмового підтвердження відповідності продукту передбачуваним цілям, робить це на свій страх і ризик. Вживання всіх необхідних заходів щодо дотримання вимог місцевих правил та законодавства є завжди відповідальністю користувача. Користувач повинен завжди ознайомитися з Сертифікатом Безпеки (MSDS) та Технічної Інструкцією (TDS) продукту, якщо такі існують. Всі наші рекомендації або заяви, що робляться відносно цього продукту (викладені в цій специфікації чи інші) є вірними, наскільки це може бути нам максимально відомо, проте якість або стан поверхні, на яку наноситься продукт, також як і багато факторів, що впливають на використання і нанесення продукту, знаходяться поза нашим контролем. Таким чином, якщо тільки ми письмово не дали нашу угоду про протилежне, ми не приймаємо на себе будь-якої відповідальності за виконання продуктом своїх функцій, а також за будь-який збиток або шкоду, що виник в результаті застосування продукту. Всі продукти що постачаються та технічні рекомендації регламентуються нашими стандартними умовами продажу. Запитайте екземпляр цього документа і ретельно його вивчіть. Інформація, що міститься в даній специфікації, може час від часу оновлюватися в світлі нових дослідних даних та наших принципів безперервного вдосконалення. Перед використанням продукту споживач повинен упевнитися, що має в своєму розпорядженні найбільш свіжою версією цієї специфікації.

Назви марок або продуктів, згадані в даному документі, є власними або ліцензованими торговими марками AkzoNobel.

**Головна організація:**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)