Светофоры Станова (Светофоры 13040) Пимер 3094 (Светофоры 13040) Пимер (Свето	 出 2222 日 2219	M26 2191 4M3A 2174 101W 2188 103W 2113		884 50 857 4 857 4 10 10 88		M40 533 HM1 563 HM2 563 HM3 520 HM8 633 HM8 6420 HM8	+	MAY	710 713 758		935 935 903 926 926 1021	M67 1831 M63 1762 M59 1762	Основные показатели Включено в централизацию Кол Примечание Стрелки ЭЦ из них: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 33	
ПК32+90** НМ3Б ПК33+16** Путепровод	ПК41+88** ЧТ, 1НТ ПК41+91**	ПК42+36** ЧМЗА	ПК46+73** ЧМ6А ПК45+52** НМ6А ПК46+36.30** Ж.Д. сетал. мост дл. 34, 2м ПК54+42** ЧМ6Б	ПК55+26** ЧМ3Б		ПК59+20** НМ6 ПК59+4.7**	ВЛ 35кВ ТП-6/0,4кВ; 250кВА Wed-10** Magain Magai	ПЖБТ omb. 1,5x2,0			Côemoo 4T, ^C HM9,	форы с пригласительными сигналами: ЧМЗА, ЧМ6А, ЧМ3Б, ЧМ6Б, НМ1, НМ2, НМ3В, НМ4, НМ5, НМ6, НМ7, НМ8, НМ10, НМ18, НМ19, НМ20, НМ21, НМ22, НМ23, НМ30, НМ31, НМ32	из них: с автоматической очисткой с автоматической очисткой с автоматической очисткой с электрообогревом переводов с автоматическим возвратом с автоматическим возвратом с электрообогревом приводов башмаки колесосбрасывающие тоездные с автоматический возвратом д с электрообогревом приводов башмаки колесосбрасывающие тоездные с автоматической очисткой д с электрообогревом приводов в с	Исполнительный директор ЗАО "ДТЧ" Согласовано: Нач. ЖДК / /
Парк отправления ———————————————————————————————————	B/I AE 10kB € CTΠ-1,25/10	м м м КШ6 ШКН (2089)	111 205M (1173) 11 205M (1173) 11 205M (1173) 883M VIET WWW 883M	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	HM1 HM2 HM5 HM6 (508) 337	1П 1156м 5,3 2П 1156м 5,3 4П 1128м 5,3 5П 1082м 1218м VIП 1200м	Парк груженых вагонов ДЗ	33	(812) KШ1 WKH Becы 13/27П 112м Becы M21 Becы M21 19 15		7 29 150м ^{29Т} (1171) 7 12 49/57П 1217м 13 15/43П 836м	маневровые лередупредительные — Маршрутные указатели На мачте — Н	Нач. уч-ка СЦБиС / / / / / / / / / / / / / / / / / / /
НМЗБ* ———————————————————————————————————	964м ЗАП 973м 1HTП*** —————————————————————————————————	103Ш 103ш	арк отправления — передача в парк отправления	1 967M 4 6 6 10 8 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	M6 00 12 43-10 M12 00 " " " " " " " " " " " " " " " " " "	м м м м м м м м м м м м м м м м м м м	5,3 ВП 1067м 2 5,3 ВП 1062м 5,3 9П 1070м 2 5,3 ПП 1132м	————————————————————————————————————	M31	Весы (812) 17	M19 V	14 17/47П 881M NOTE OF THE PROPERTY OF THE PR	Ведомость стрелочных переводов Тип рельса Кресто- вины перевода Поли, 103 ш, 105 ш, 107 ш Р65 1/11 левая 101 ш, 103 ш, 105 ш, 107 ш Р65 1/9 левая 13, 15, 21, 23, 29, 31, 37, 6, 8, 20, 22, 24, 30, 34, 36, 44, 46, 58,	1 Чертеж составлен на основании: - схематического плана станции черт. инв. NH71-2019/20-ТКР4.1СУБ-ГЧ (ООО "НОРЭЙЛ", 2020 г.) - плана путевого переустройства 2 Станция оборудована микропроцессорной централизацией по типовому альбому МПЦ-АСК (63.000.129-МПЦ-ТМП.01) 3 Трехэначная сигнализация светофоров и взаимозависимость их показаний выполнена на основании РУ-55-2012 4 Вражвевность по п.70, 80 Приложения 6 к ПТЗ отсутствует. 5 Станция оборудована системой счета осей по типовому альбому ССО-АСК (63.000.129-ССО-ТМП.01) 6 Станция оборудована системой оповещения монтеров пути "Сирена-СР" 7 Устройствами дистанционного ограждения составов оборудуются: 1П, 2П, 3ВП, 4П, 5П, VIП, 7П, 8П, 9П, 10П, 17, 18П, 19П, 20П, 21П, 22П, 23П, 30П, 31П, 32П В связи с изменением путевого развития проектом предусматривается: - демонтам стрелки 45 - демонтам и установка на новое положение стрелок 101Ш, 103Ш - включение в МПЦ стрелок 54, 56, 66, 68, 70, 72, 74, 49, 51, 59, 105Ш, 107Ш - демонтам светофоров ЧМЗА, 15-а начу)
Линд. № подлительной подорудения подорудения общества и оборудения общества и оборудения подорудения	ание * - устройства СЦБ, включенные в ЭЦ парка от Вание. Этал 1 ** - пикетаж по проекту 900, О пикет - ц.п. пр *** - устройства СЦБ, включенные в ЭЦ станци	правления ст. Терминал оектируемого стр. перевода N2O2 ст. Токи и Токи			M38	(516) N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	19П 1132M 19П 1132M 19П 1132M 19П 1178M 19П 1178M 19П 1178M 17 5,3 20П 1178M 17 5,3 30П 1065M 17 1065M 18 10 1065M 18 10	Парк порожних вагонов — (211) КШ7 — м — д д д д д д д д д д д д д		M13 0 7 1 0 1 0 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	М1 М1П Вагоноопро- кидыватель М3 № Вагоноопро- кидыватель М69П	Крытое здание размораживающего устройства Крытое здание разморажувающего устройства 16	Р65 1/9 правая 17, 19, 25, 27, 39, 41, 33, 35, 59, 24, 30 24 30 Р65 1/6 симметричная 1, 3, 5, 7, 43, 49, 51 5-7 Р65 1/7 левая 45 1 1 Итого: 50 61 В том числе спаренные стерелки 2/4, 6/8, 12/14, 16/18, 20/22, 54/56, 13/15, 17/19, 21/23, 25/27, 101Ш/103Ш, 20/24 24 24 28 24 28 24	- Бключение в МПЦ стрелок 34, 56, 66, 68, 70, 72, 74, 49, 51, 59, 105Ш, 107Ш - Овенонтож сбетофоров ЧМЗА, НЗБ и информутельных указателей У1-6, У3-10, У18-23 - укановка сбетофоров ЧМЗА, НЗБ и информутельных указателей У1-6, У3-10, У18-23 - укановка сбетофоров НМЗА, НМБ и на мовое положение сбетофоров М16, М20, М26, М28, М15, М65 - переименование сбетофоров НМЗА, НМ6А, ЧМ6А, НМ30, НМ31, НМ32, М36, М38, М40, М42, М44, М61, М69, М71, М73, М75 - М71-2019/20-СЦБ1.1-02 - Развитие инфраструктуры необщего пользования на станции Терминал А0 "Дальтрансуголь" - Ман. Колуч Лист Мак Подрись Дата пользования на станции Терминал А0 "Дальтрансуголь" - Разраб Зернин Обором В Замятин Схематический план с осигнализованием - Формат АЗх7