



Camino Más Largo

¡Los organizadores de la IOI 2023 están en un problema grande! Se les olvidó planear el paseo a Ópusztaszer para el día siguiente. Pero tal vez todavía no es demasiado tarde

Hay N atracciones en Ópusztaszer indexadas de 0 a $N - 1$. Algunas de estas atracciones están conectadas por **carreteras bidireccionales**. Cada par de atracciones están conectadas por a lo más una carretera. Los organizadores *no saben* cuáles pares de atracciones están conectadas por carreteras.

Decimos que la **densidad** de una red de carreteras en Ópusztaszer es **al menos** δ si cada 3 atracciones distintas tienen al menos δ carreteras entre ellas. En otras palabras, para cada tripleta de atracciones (u, v, w) tales que $0 \leq u < v < w < N$, entre los pares de atracciones (u, v) , (v, w) y (u, w) al menos δ pares están conectadas por una carretera.

Los organizadores *conocen* un entero positivo D tal que la densidad de la red de carreteras es al menos D . Note que el valor de D no puede ser mayor que 3.

Los organizadores pueden hacer **llamadas** telefónicas al operador telefónico de Ópusztaszer para obtener información sobre las conexiones de carreteras entre ciertas atracciones. En cada llamada se debe especificar dos arreglos no vacíos de atracciones $[A[0], \dots, A[P - 1]]$ y $[B[0], \dots, B[R - 1]]$. Las atracciones deben ser distintas dos a dos, esto es,

- $A[i] \neq A[j]$ para cada i y j tales que $0 \leq i < j < P$;
- $B[i] \neq B[j]$ para cada i y j tales que $0 \leq i < j < R$;
- $A[i] \neq B[j]$ para cada i y j tales que $0 \leq i < P$ y $0 \leq j < R$.

Para cada llamada, el operador reporta si hay una carretera conectando una atracción de A con una atracción de B . Esto es, el operador devuelve `true` si existen i y j tales que $0 \leq i < P$ y $0 \leq j < R$, y $A[i]$ y $B[j]$ están conectadas por una carretera. En otro caso, el informador devuelve `false`.

Un **camino** de longitud l es una sucesión de atracciones *distintas* $t[0], t[1], \dots, t[l - 1]$, donde para cada i entre 0 y $l - 2$, inclusive, las atracciones $t[i]$ y $t[i + 1]$ están conectados por una carretera. Un camino de longitud l se llama un **camino más largo** si no existe un camino de longitud al menos $l + 1$.

Su tarea es ayudar a los organizadores a encontrar el camino más largo en Ópusztaszer haciendo llamadas al operador.

Detalles de Implementación

Debes implementar el procedimiento siguiente:

```
int[] longest_trip(int N, int D)
```

- N : el número de atracciones en Ópusztaszer.
- D : la densidad mínima garantizada para la red de carreteras.
- Este procedimiento debe devolver un arreglo $t = [t[0], t[1], \dots, t[l-1]]$, representando un camino más largo.
- Este procedimiento puede ser llamado **múltiples veces** en cada caso de prueba.

El procedimiento anterior puede hacer llamados al procedimiento siguiente:

```
bool are_connected(int[] A, int[] B)
```

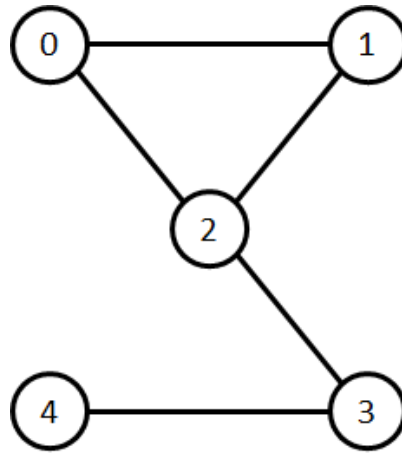
- A : un arreglo no vacío de atracciones distintas.
- B : un arreglo no vacío de atracciones distintas.
- A y B deben ser disjuntos.
- Este procedimiento devuelve true si hay una atracción de A y una atracción de B conectadas por una carretera. En otro caso, devuelve false.
- Este procedimiento puede ser llamado a lo más 32 640 veces en cada ejecución de `longest_trip`, y a lo más 150 000 veces en total.
- La longitud total de los arreglos A y B pasados a este procedimiento en todas las ejecuciones no puede exceder 1 500 000.

El evaluador es **no adaptativo**. Cada envío es evaluado en el mismo conjunto de casos de prueba. Esto es, los valores de N y D , así como los pares de atracciones conectadas por carreteras, se fijan antes de hacer un llamado a `longest_trip`.

Ejemplos

Ejemplo 1

Considere un escenario en el cual $N = 5$, $D = 1$, y las carreteras son las mostradas en la figura siguiente:



El procedimiento `longest_trip` se llama de la siguiente manera:

```
longest_trip(5, 1)
```

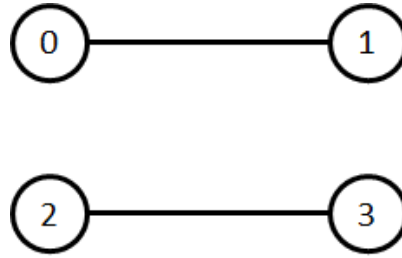
El procedimiento puede hacer llamados a `are_connected` como sigue.

Llamado	Pares conectados por una carretera	Valor devuelto
<code>are_connected([0], [1, 2, 4, 3])</code>	(0,1) y (0,2)	true
<code>are_connected([2], [0])</code>	(2,0)	true
<code>are_connected([2], [3])</code>	(2,3)	true
<code>are_connected([1, 0], [4, 3])</code>	ninguno	false

Después de la cuarta llamada, resulta que *ninguno* de los pares (1,4), (0,4), (1,3) y (0,3) está conectado por una carretera. Como la densidad de la red es al menos $D = 1$, vemos que en la tripleta (0,3,4), el par de atracciones (3,4) debe estar conectado por una carretera. De manera similar a esto, las atracciones 0 y 1 deben estar conectadas.

En este punto, se puede concluir que $t = [1, 0, 2, 3, 4]$ es un camino de longitud 5, y que no existe un camino de longitud mayor que 5. Por lo tanto, el procedimiento `longest_trip` puede devolver `[1, 0, 2, 3, 4]`.

Considere otro escenario en el cual $N = 4$, $D = 1$, y las carreteras entre las atracciones son como se muestra en la siguiente figura:



El procedimiento `longest_trip` se llama de la manera siguiente:

```
longest_trip(4, 1)
```

En este escenario la longitud de un camino más largo es 2. Por lo tanto después de unas cuantas llamadas al procedimiento `are_connected`, el procedimiento `longest_trip` puede devolver uno de $[0, 1]$, $[1, 0]$, $[2, 3]$ o $[3, 2]$.

Ejemplo 2

La subtarea 0 contiene un ejemplo adicional de caso de prueba con $N = 256$ atracciones. Este caso de prueba se incluye en el paquete adjunto que puedes descargar del sistema de competencia.

Restricciones

- $3 \leq N \leq 256$
- La suma de N en todas las llamadas a `longest_trip` no excede 1 024.
- $1 \leq D \leq 3$

Subtareas

1. (5 puntos) $D = 3$
2. (10 puntos) $D = 2$
3. (25 puntos) $D = 1$. Sea l^* la longitud de un camino más largo. El procedimiento `longest_trip` no tiene que devolver un camino de longitud l^* . En vez de eso, debería devolver un camino de longitud al menos $\left\lceil \frac{l^*}{2} \right\rceil$.
4. (60 puntos) $D = 1$

En la subtarea 4 su puntaje se determina basado en el número de llamadas al procedimiento `are_connected` en una sola ejecución a `longest_trip`. Sea q el número máximo de llamados en todas las ejecuciones a `longest_trip` en todos los casos de prueba de la subtarea. Su puntaje para esta subtarea se calcula de acuerdo a la siguiente tabla:

Condición	Puntos
$2\,750 < q \leq 32\,640$	20
$550 < q \leq 2\,750$	30
$400 < q \leq 550$	45
$q \leq 400$	60

Si en cualquiera de los casos de prueba, los llamados al procedimiento `are_connected` no cumplen con las restricciones descritas en Detalles de Implementación, o el arreglo devuelto por `longest_trip` no es correcto, el puntaje de su solución para esta subtask será 0.

Calificador de Ejemplo

Sea C el número de escenarios, esto es, el número de llamadas a `longest_trip`. El calificador de ejemplo lee la entrada en el siguiente formato:

- línea 1: C

Siguen las descripciones de C escenarios.

El calificador de ejemplo lee la descripción de cada escenario en el siguiente formato:

- línea 1: $N\ D$
- línea $1 + i$ ($1 \leq i < N$): $U_i[0]\ U_i[1]\ \dots\ U_i[i - 1]$

Aquí, cada U_i es un arreglo de longitud i , describiendo que parejas de atracciones están conectadas por una carretera. Para cada i y j tales que $1 \leq i < N$ y $0 \leq j < i$:

- Si las atracciones j y i están conectadas por una carretera, entonces el valor de $U_i[j]$ debe ser 1;
- Si no hay una carretera conectando las atracciones j y i , entonces el valor de $U_i[j]$ debe ser 0.

En cada escenario, antes de ser llamado `longest_trip`, el calificador de ejemplo verifica que la densidad de la red de carreteras sea al menos D . Si la condición no se cumple, imprime el mensaje `Insufficient Density` y termina.

Si el calificador de ejemplo detecta una violación a las restricciones imprimirá `Protocol Violation: <MSG>`, donde `<MSG>` es uno de los siguientes mensajes de error:

- `invalid array`: En una llamada a `are_connected`, al menos uno de los arreglos A y B
 - está vacío, o
 - contiene un elemento que no es un entero entre 0 y $N - 1$, inclusive, o
 - contiene el mismo elemento al menos dos veces

- `non-disjoint arrays`: En una llamada a `are_connected`, los arreglos A y B no son disjuntos.
- `too many calls`: El número de llamados hechos a `are_connected` excede 32 640 en la ejecución actual de `longest_trip`, o excede 150 000 en total.
- `too many elements`: El número total de atracciones enviadas a `are_connected` en todas las llamadas excede 1 500 000.

En otro caso, sean $t[0], t[1], \dots, t[l-1]$, los elementos del arreglo devueltos por `longest_trip` en un escenario, para algún l no negativo. El calificador de ejemplo imprime tres líneas para este escenario en el siguiente formato:

- línea 1: l
- línea 2: $t[0] \ t[1] \ \dots \ t[l-1]$
- línea 3: El número de llamados a `are_connected` en este escenario.

Finalmente, el calificador de ejemplo imprime:

- línea $1 + 3 \cdot C$: El máximo número de llamados a `are_connected` sobre todas las llamadas a `longest_trip`