



# La excursión más larga

¡Los organizadores de la IOI 2023 están en un gran aprieto! Se han olvidado de preparar la excursión a Ópusztaszer del próximo día. Pero quizás no es demasiado tarde ...

Hay  $N$  puntos de interés en Ópusztaszer indexados desde 0 hasta  $N - 1$ . Algunos pares de estos puntos de interés están conectados por **carreteras bidireccionales**. Cada par de puntos de interés están conectados como mucho por una carretera. Los organizadores *no saben* qué pares de puntos de interés están conectados por carreteras.

Decimos que la **densidad** de una red de carreteras en Ópusztaszer es **como mínimo**  $\delta$  si para cada 3 puntos de interés distintos tenemos como mínimo  $\delta$  carreteras entre ellos. En otras palabras, para cada triplete de puntos de interés  $(u, v, w)$  tales que  $0 \leq u < v < w < N$ , entre las parejas de puntos de interés  $(u, v)$ ,  $(v, w)$  y  $(u, w)$  como mínimo  $\delta$  parejas están conectados por una carretera.

Los organizadores *conocen* un entero positivo  $D$  tal que la densidad de la red de carreteras es como mínimo  $D$ . Fíjate que el valor de  $D$  no puede ser mayor que 3.

Los organizadores pueden hacer **llamadas** a la centralita de Ópusztaszer para obtener información de las conexiones entre ciertos puntos de interés. En cada llamada, se tienen que especificar dos vectores, no vacíos, de puntos de interés  $[A[0], \dots, A[P - 1]]$  y  $[B[0], \dots, B[R - 1]]$ . Los puntos de interés tienen que ser distintos entre ellos, eso es

- $A[i] \neq A[j]$  para cada  $i$  y  $j$  tal que  $0 \leq i < j < P$ ;
- $B[i] \neq B[j]$  para cada  $i$  y  $j$  tal que  $0 \leq i < j < R$ ;
- $A[i] \neq B[j]$  para cada  $i$  y  $j$  tal que  $0 \leq i < P$  y  $0 \leq j < R$ .

Para cada llamada, la centralita responde si hay alguna carretera entre los puntos de interés de  $A$  y los puntos de interés de  $B$ . Más precisamente, la centralita itera por todos los pares  $i$  y  $j$  tal que  $0 \leq i < P$  y  $0 \leq j < R$ . Si, en alguno de ellos, los puntos de interés  $A[i]$  y  $B[j]$  están conectados por una carretera, la centralita devuelve `true`. Alternativamente, la centralita devuelve `false`.

Una **excursión** de longitud  $l$  es una secuencia de *diferentes* puntos de interés  $t[0], t[1], \dots, t[l - 1]$ , donde para cada  $i$  entre 0 y  $l - 2$ , inclusives, los puntos de interés  $t[i]$  y  $t[i + 1]$  están conectados por una carretera. Una excursión de longitud  $l$  se llama **excursión de longitud máxima** si no existe ninguna excursión de longitud como mínimo  $l + 1$ .

Tu tarea es ayudar a los organizadores a encontrar una excursión de longitud máxima en Ópusztaszer haciendo las llamadas a la centralita.

## Detalles de implementación

Tienes que implementar la siguiente función:

```
int[] longest_trip(int N, int D)
```

- $N$ : el número de puntos de interés en Ópusztaszer.
- $D$ : la densidad mínima garantida de la red de carreteras.
- La función debe devolver un vector  $t = [t[0], t[1], \dots, t[l-1]]$ , representando una excursión de longitud máxima.
- Esta función se puede llamar **varias veces** en cada caso de prueba.

La función anterior puede hacer llamadas a la siguiente función:

```
bool are_connected(int[] A, int[] B)
```

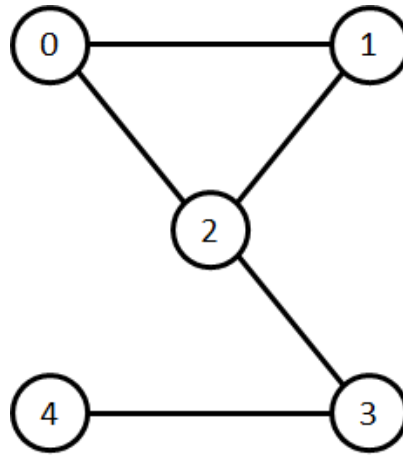
- $A$ : un vector no vacío de puntos de interés distintos.
- $B$ : un vector no vacío de puntos de interés distintos.
- $A$  y  $B$  tienen que ser disjuntos.
- La función devuelve true si hay un punto de interés de  $A$  y un punto de interés de  $B$  conectados por una carretera. Si no, devuelve false.
- Esta función puede ser llamada como mucho 32 640 veces en cada llamada de longest\_trip, y como mucho 150 000 veces en total.
- La suma de las longitudes de los vectores de  $A$  y  $B$  pasados a esta función sobre todas las llamadas realizadas no puede exceder 1 500 000.

El grader **no es adaptativo**. Cada envío es evaluado en el mismo conjunto de juegos de prueba. Esto es, los valores de  $N$  y  $D$ , así como los pares de puntos de interés conectados por carreteras, están fijados para cada llamada a longest\_trip dentro de cada juego de prueba.

## Ejemplos

### Ejemplo 1

Considera el escenario en el que  $N = 5$ ,  $D = 1$ , y las conexiones por carretera se pueden ver en la siguiente figura:



La función `longest_trip` se llama de la siguiente manera:

```
longest_trip(5, 1)
```

La función puede hacer llamadas a `are_connected` como sigue.

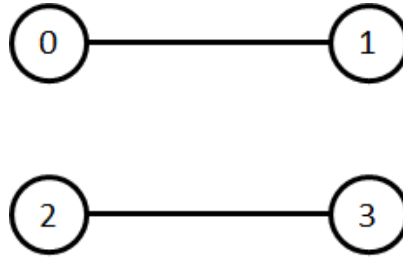
Llamada	Pares conectados por carreteras	Valor devuelto
<code>are_connected([0], [1, 2, 4, 3])</code>	(0,1) y (0,2)	true
<code>are_connected([2], [0])</code>	(2,0)	true
<code>are_connected([2], [3])</code>	(2,3)	true
<code>are_connected([1, 0], [4, 3])</code>	ninguno	false

Después de la cuarta llamada, resulta que *ninguno* de los pares (1,4), (0,4), (1,3) y (0,3) están conectados por una carretera. La densidad de la red es como mínimo  $D = 1$ , y podemos ver que del triplete (0,3,4), el par (3,4) tienen que estar conectados por una carretera. De manera similar, los puntos de interés de 0 y 1 tienen que estar conectados.

En este momento, podemos concluir que  $t = [1, 0, 2, 3, 4]$  es una excursión de longitud 5, y que no existe ninguna excursión de longitud superior a 5.

Así pues, la función `longest_trip` puede devolver `[1, 0, 2, 3, 4]`.

Considera otro escenario en el que  $N = 4$ ,  $D = 1$ , y que las carreteras entre puntos de interés son como las que se muestran en la siguiente figura:



La función `longest_trip` se llama de la siguiente manera:

```
longest_trip(4, 1)
```

En este escenario, la longitud de las excursiones más largas es 2. Así, después de varias llamadas a la función `are_connected`, la función `longest_trip` puede devolver cualquiera de  $[0, 1]$ ,  $[1, 0]$ ,  $[2, 3]$  o  $[3, 2]$ .

## Ejemplo 2

La subtarea 0 contiene un ejemplo adicional con un juego de prueba con  $N = 256$  puntos de interés. Este caso de prueba está incluido en el paquete adjunto que puedes bajar del CMS.

## Restricciones

- $3 \leq N \leq 256$
- La suma de  $N$  de todas las llamadas a `longest_trip` no exceden 1 024 en cada juego de prueba.
- $1 \leq D \leq 3$

## Subtareas

1. (5 puntos)  $D = 3$
2. (10 puntos)  $D = 2$
3. (25 puntos)  $D = 1$ . Sea  $l^*$  la longitud máxima de una excursión. La función `longest_trip` no tiene por qué devolver una excursión de longitud  $l^*$ . En vez de eso, puede devolver una excursión de longitud como mínimo  $\left\lceil \frac{l^*}{2} \right\rceil$ .
4. (60 puntos)  $D = 1$

En la subtarea 4 tu puntuación esta determinada por el número de llamadas a la función `are_connected` en cada llamada a `longest_trip`. Sea  $q$  el máximo número de llamadas entre todas las `longest_trip` de todos los juegos de prueba de la subtarea. Tu puntuación para la tarea se calcula en acorde a la siguiente tabla:

Condición	Puntos
$2\,750 < q \leq 32\,640$	20
$550 < q \leq 2\,750$	30
$400 < q \leq 550$	45
$q \leq 400$	60

Si, en alguno de los juegos de prueba, las llamadas a la función `are_connected` no satisfacen las restricciones descritas en los Detalles de Implementación, o el vector devuelto por `longest_trip` es incorrecto, la puntuación para esta subtarea será de 0.

## Grader de ejemplo

Sea  $C$  el número de escenarios, eso es, el número de llamadas a `longest_trip`. El grader de ejemplo lee el input con el siguiente formato:

- línea 1:  $C$

Siguen las descripciones de los  $C$  escenarios.

El grader de ejemplo lee la descripción de cada escenario en el siguiente formato:

- línea 1:  $N \ D$
- línea  $1 + i$  ( $1 \leq i < N$ ):  $U_i[0] \ U_i[1] \ \dots \ U_i[i - 1]$

Aquí, cada  $U_i$  ( $1 \leq i < N$ ) es un array de tamaño  $i$ , que describe qué pares de puntos de interés están conectados por una carretera. Para cada  $i$  y  $j$  tal que  $1 \leq i < N$  y  $0 \leq j < i$ :

- si los puntos de interés  $j$  e  $i$  están conectados por una carretera, entonces el valor de  $U_i[j]$  tiene que ser 1;
- si no hay carretera conectando los puntos de interés  $j$  e  $i$ , entonces el valor de  $U_i[j]$  tiene que ser 0.

En cada escenario, antes de llamar `longest_trip`, el grader de ejemplo comprueba que la densidad de la red de carreteras es como mínimo  $D$ . Si esta condición no se cumple, escribe el mensaje `Insufficient Density` y acaba.

Si el grader de ejemplo detecta una violación de protocolo, la salida del grader de ejemplo es `Protocol Violation: <MSG>`, donde `<MSG>` es uno de los siguientes mensajes de error:

- `invalid array`: en una llamada a `are_connected`, como mínimo uno de los arrays  $A$  y  $B$ 
  - está vacío, o
  - contiene un elemento que no es un entero entre 0 y  $N - 1$ , inclusive, o
  - contiene el mismo elemento como mínimo dos veces.

- `non-disjoint arrays`: en una llamada a `are_connected`, arrays  $A$  y  $B$  no son disjuntos.
- `too many calls`: el número de llamadas a `are_connected` excede 32 640 en la llamada actual a `longest_trip`, o excede 150 000 en total.
- `too many elements`: el número total de puntos de interés pasados a `are_connected` de todas las llamadas excede 1 500 000.

Alternativamente, sean  $t[0], t[1], \dots, t[l-1]$  los elementos del array devueltos por `longest_trip` en un escenario para un número no negativo  $l$ . El grader de ejemplo imprime tres líneas para este escenario con el siguiente formato:

- línea 1:  $l$
- línea 2:  $t[0] \ t[1] \ \dots \ t[l-1]$
- línea 3: el número de llamadas a `are_connected` en este escenario

Finalmente, el grader de ejemplo escribe:

- línea  $1 + 3 \cdot C$ : el máximo número de llamadas a `are_connected` de todas las llamadas a `longest_trip`