Highway Tolls

In Japan zijn steden verbonden door een netwerk van snelwegen. Dit netwerk bestaat uit N steden en M snelwegen. Elke snelweg verbindt een paar verschillende steden. Er zijn geen twee snelwegen die hetzelfde tweetal steden verbindt. Steden zijn genummerd van 0 tot en met N-1, de snelwegen zijn genummerd van 0 tot en met M-1. Je kan een snelweg in beide richtingen berijden. Je kunt van elke stad naar elke andere stad reizen over de snelwegen.

Er wordt tol geheven voor het gebruik van een snelweg. De tol hangt af van de **drukte** op de snelweg. Er is ofwel **weinig** of **veel** verkeer. Bij weinig verkeer is de tol A yen (Japanse valuta), bij veel verkeer is de tol B yen. Het is gegarandeerd dat A < B. Merk op dat je de waarden van A en B weet.

Je heb een machine die, gegeven de druktes op alle snelwegen, de minimale totale tol berekent die iemand moet betalen om tussen de steden S en T ($S \neq T$) te reizen bij deze verkeerssituatie.

De machine is slechts een prototype. De waarden van S en T staan vast (dus ze zijn gehardcoded in de machine) en zijn niet aan jou bekend. Je wilt S en T graag bepalen. Om dit te doen ben je van plan verschillende verkeerssituaties aan de machine voor te leggen. Omdat het duur is om de druktes in te voeren wil je de machine niet vaak gebruiken.

Implementatiedetails

Implementeer de volgende procedure:

find pair(int N, int[] U, int[] V, int A, int B)

- N: het aantal steden.
- U en V: arrays van lengte M, waar M het aantal snelwegen is. Voor elke i ($0 \le i \le M-1$), verbindt de snelweg i de steden U[i] en V[i].
- A: de tol bij weinig verkeer.
- B: de tol bij veel verkeer.
- Deze procedure wordt precies één keer aangeroepen voor elke test.
- Merk op dat de waarde van M de lengte is van de beide arrays, die verkregen kan worden zoals aangegeven in de implementatieopmerkingen.

De procedure find pair kan de volgende functie aanroepen:

int64 ask(int[] w)

- De lengte van w moet gelijk zijn aan M. De array w beschrijft de verkeerssituatie.
- Voor elke i ($0 \le i \le M-1$), geeft w[i] de drukte op snelweg i. De waarde van w[i] moet ofwel 0 of 1 zijn.
 - \circ w[i] = 0 betekent dat er weinig verkeer is op snelweg i.
 - \circ w[i] = 1 betekent dat er veel verkeer is op snelweg i.
- ullet De functie geeft de minimale totale tol terug voor het reizen tussen de steden S en T bij de verkeerssituatie gegeven door w.
- Deze functie kan maximaal 100 keer worden aangeroepen (voor elke test).

find_pair kan de volgende functie aanroepen om het antwoord terug te geven:

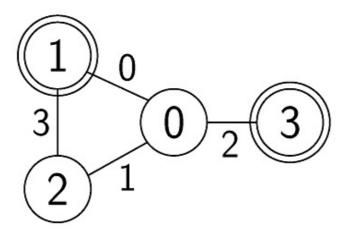
- s en t moet het paar S en T zijn (de volgorde maakt niet uit)
- Deze procedure moet precies één keer worden aangeroepen.

Als aan sommige van de hierboven gegeven voorwaarden niet is voldaan wordt je inzending beoordeeld als **Wrong Answer**. Anders wordt je inzending beoordeeld als **Accepted** en wordt je score berekend op basis van het aantal aanroepen van ask (zie Subtaken).

Voorbeeld

Stel
$$N=4$$
, $M=4$, $U=[0,0,0,1]$, $V=[1,2,3,2]$, $A=1$, $B=3$, $S=1$, en $T=3$.

De grader roept find_pair(4, [0, 0, 0, 1], [1, 2, 3, 2], 1, 3) aan.



In de afbeelding hierboven komt de verbinding met nummer i overeen met snelweg i. Enkele mogelijke aanroepen van ask met de overeenkomende waarde die wordt

teruggegeven zijn hieronder gegeven:

Aanroep	Returnwaarde
ask([0, 0, 0, 0])	2
ask([0, 1, 1, 0])	4
ask([1, 0, 1, 0])	5
ask([1, 1, 1, 1])	6

Voor de aanroep ask([0, 0, 0, 0]), is er weinig verkeer op elke snelweg en is de tol voor elke snelweg 1. De goedkoopste route van S=1 tot T=3 is $1\to 0\to 3$. De totale tol voor deze route is 2. Dus de functie geeft 2 terug.

Voor het correct antwoord moet de procedure find_pair ofwel answer(1, 3) of answer(3, 1) aanroepen.

Het bestand sample-01-in.txt in de gezipte bijlage komt overeen met dit voorbeeld. De andere voorbeeldinvoers zijn ook beschikbaar in de bijlage.

Randvoorwaarden

- 2 < N < 90000
- $1 \le M \le 130\,000$
- $1 \le A < B \le 1\,000\,000\,000$
- Voor elke $0 \le i \le M-1$
 - $\circ \ 0 \leq U[i] \leq N-1$
 - $0 \le V[i] \le N 1$
 - $\circ U[i] \neq V[i]$
- $(U[i], V[i]) \neq (U[j], V[j])$ en $(U[i], V[i]) \neq (V[j], U[j])$ $(0 \leq i < j \leq M-1)$
- Je kunt reizen van elke stad naar elke andere stad over snelwegen.
- 0 < S < N 1
- 0 < T < N 1
- $S \neq T$

In dit probleem is the grader NIET adaptief. Dit betekent dat S en T vast staan voor het starten van de grader en dat deze niet afhangen van de vragen die door jouw programma worden gesteld.

Subtasks

- 1. (5 punten) *S* of *T* is 0, $N \le 100$, M = N 1
- 2. (7 punten) S of T is 0, M = N 1
- 3. (6 punten) M = N 1, U[i] = i, V[i] = i + 1 ($0 \le i \le M 1$)

- 4. (33 punten) M = N 1
- 5. (18 punten) A = 1, B = 2
- 6. (31 punten) Geen aanvullende voorwaarden

Indien je inzending is beoordeeld als **Accepted**, en X aanroepen doet aan ask, dan wordt je score P voor de test, afhankelijk van het subtaaknummer, als volgt beoordeeld:

- Subtaak 1. P = 5.
- Subtaak 2. If $X \leq 60$, P = 7. Anders P = 0.
- Subtaak 3. If $X \leq 60$, P = 6. Anders P = 0.
- Subtaak 4. If $X \leq 60$, P = 33. Anders P = 0.
- Subtaak 5. If $X \le 52$, P = 18. Anders P = 0.
- Subtaak 6.
 - Als $X \le 50$, P = 31.
 - Als 51 < X < 52, P = 21.
 - Als $53 \le X$, P = 0.

Merk op dat je score voor elke subtaak gelijk is aan het minimum van de scores voor alle tests in de subtaak.

Voorbeeldgrader

De voorbeeldgrader leest de invoer in het volgende format:

- regel 1: N M A B S T
- regel 2 + i ($0 \le i \le M 1$): U[i] V[i]

Als je programma wordt beoordeeld als **Accepted**, drukt de sample grader **Accepted**: q af, met q het aantal aanroepen aan ask.

Als je programma wordt beoordeeld als **Wrong Answer**, print het Wrong Answer: MSG, waar MSG een van de volgende is:

- answered not exactly once: De procedure answer was niet precies één keer aangeroepen.
- w is invalid: De lengte van w gegeven aan ask is niet M of w[i] is niet 0 of 1 voor sommige i ($0 \le i \le M-1$).
- more than 100 calls to ask: De function ask is meer dan 100 keer aangeroepen.
- {s, t} is wrong: De procedure answer is aangeroepen met een verkeerd paar s en t.