highwaySpanish (MEX)

Highway Tolls

Las ciudades en Japón están conectadas por una red de carreteras. La red consiste de N ciudades y M carreteras. Cada carretera conecta un par de ciudades distintas. No existen 2 carreteras que conecten el mismo par de ciudades. Las ciudades están numeradas del 0 a N-1 y las carreteras del 0 al M-1. Todas las carreteras viajan en ambas direcciones. Se asegura que puedes viajar de cualquier ciudad a cualquier otra usando las carreteras.

Se cobra una cuota por viajar en cada carretera. La cuota por usar una carretera depende del **tráfico** en la carretera. El tráfico puede ser **ligero** o **pesado**. Cuando el tráfico es ligero, la cuota es A yenes (moneda japonesa). Cuando el tráfico es pesado la cuota es B yenes. Se asegura que A < B. Conoces los valores de A y B.

Tienes una máquina que, dado el tráfico de todas las carreteras, calcula la cuota mínima que se debe pagar para viajar entre las ciudades S y T ($S \neq T$).

Como esta máquina es un prototipo, las ciudades S y T son fijas y no las conoces. Tu tarea es encontrar S y T. Para lograrlo debes usar la maquina con diferentes condiciones de tráfico y, con las cuotas que devuelve, deducir S y T. Usar la máquina es muy caro por lo que quieres usarla pocas veces.

Detalles de implementación

Implementa el siguiente siguiente procedimiento:

find pair(int N, int[] U, int[] V, int A, int B)

- N: la cantidad de ciudades.
- U y V: arreglos de longitud M, donde M es la cantidad de carreteras. Para cada i ($0 \le i \le M-1$), la carretera i conecta las ciudades U[i] y V[i].
- A: la cuota con tráfico ligero.
- B: la cuota con tráfico pesado.
- Este procedimiento se manda a llamar solo una vez para cada caso de prueba.
- ullet El valor M es la longitud del arreglo y se puede obtener como se indica en las notas de implementación.

El procedimiento find pair puede llamar la siguiente función:

int64 ask(int[] w)

- El arreglo w describe las condiciones del tráfico. La longitud de w debe ser M.
- Para cada i ($0 \le i \le M-1$), w[i] indica el tráfico en la carretera i. El valor de w[i] debe ser 0 o 1.
 - \circ w[i] = 0 indica que el tráfico en la carretera i es ligero.
 - \circ w[i] = 1 indica que el tráfico en la carretera i es pesado.
- ullet Esta función devuelve la cuota más barata al viajar entre las ciudades S y T, con las condiciones de tráfico indicadas en w.
- Esta función se puede llamar a lo más 100 veces (para cada caso de prueba).

find pair debe llamar la siguiente función para reportar la respuesta:

answer(int s, int t)

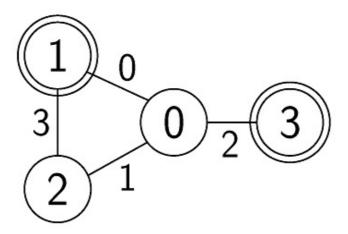
- s y t el par de ciudades S y T (el orden no importa).
- Esta función se debe llamar exactamente 1 vez.

Si alguna de las condiciones anteriores no se cumplen tu programa se evaluará como **Wrong Answer**. De lo contrario será **Accepted** y tu puntaje se calcula dependiendo del número de llamadas a ask (ver Subtareas).

Ejemplo

Sea
$$N=4$$
, $M=4$, $U=[0,0,0,1]$, $V=[1,2,3,2]$, $A=1$, $B=3$, $S=1$, y $T=3$.

El evaluador llama find_pair(4, [0, 0, 0, 1], [1, 2, 3, 2], 1, 3).



En la figura anterior, el arista con el numero i corresponde a la carretera i. Algunas posibles llamadas a ask y los valores devueltos se muetran a continuación:

Llamada	Valor devuelto
ask([0, 0, 0, 0])	2
ask([0, 1, 1, 0])	4
ask([1, 0, 1, 0])	5
ask([1, 1, 1, 1])	6

Para la llamada ask([0, 0, 0, 0]), todas las carreteras tienen tráfico ligero y la cuota de cada carretera es 1. La ruta más barata desde S=1 hasta T=3 es $1 \to 0 \to 3$. La cuota total de esta ruta es 2, por lo que la función devuelve 2.

Para una respuesta correcta el procedimiento find_pair debe llamar answer(1, 3) o answer(3, 1).

El archivo sample-01-in.txt en el ZIP adjunto corresponde a este ejemplo. Otras entradas de ejemplo se encuentran en el paquete.

Constraints

- $2 \le N \le 90\,000$
- $1 \le M \le 130000$
- 1 < A < B < 10000000000
- Para cada $0 \le i \le M-1$
 - $0 \le U[i] \le N-1$
 - $\circ \ 0 \leq V[i] \leq N-1$
 - $\circ U[i] \neq V[i]$
- $(U[i], V[i]) \neq (U[j], V[j])$ y $(U[i], V[i]) \neq (V[j], U[j])$ $(0 \leq i < j \leq M-1)$
- Puedes viajar de cualquier ciudad a cualquier otra ciudad utlizando las carreteras.
- $0 \le S \le N 1$
- 0 < T < N 1
- $S \neq T$

El evaluador de este problema no es adaptativo. Esto signigica que S y T son fijos desde el inicio de la ejecución y no dependen de las consultas que haga tu solución.

Subtareas

- 1. (5 puntos) S o T es 0, $N \le 100$, M = N 1
- 2. (7 puntos) S o T es 0, M=N-1
- 3. (6 puntos) M=N-1, U[i]=i, V[i]=i+1 ($0 \le i \le M-1$)
- 4. (33 puntos) M = N 1
- 5. (18 puntos) A = 1, B = 2

6. (31 puntos) sin restricciones adicionales

Asumiendo que tu programa es evaluado como **Accepted**, y que haces X llamadas a ask. El puntaje P para el caso de prueba, dependiendo de la subtarea se calcula de la siguiente manera:

- Subtarea 1. P=5.
- Subtarea 2. Si $X \leq 60$, P = 7. De lo contrario P = 0.
- Subtarea 3. Si $X \leq 60$, P = 6. De lo contrario P = 0.
- Subtarea 4. Si $X \leq 60$, P = 33. De lo contrario P = 0.
- Subtarea 5. Si $X \le 52$, P = 18. De lo contrario P = 0.
- Subtarea 6.
 - Si X < 50, P = 31.
 - Si $51 \le X \le 52$, P = 21.
 - Si $53 \le X$, P = 0.

Tu puntaje para cada subtarea es el puntaje mínimo de los casos de prueba de esa subtarea.

Evaluador de ejemplo

El evaludor de ejemplo lee la entrada en el siguiente formato:

- línea 1: N M A B S T
- línea 2 + i ($0 \le i \le M 1$): $U[i] \ V[i]$

Si tu programa es evaluado como **Accepted**, el evaluador de ejemplo imprime Accepted: q, siendo q la cantidad de llamadas a ask.

Si tu programa es evaluado como **Wrong Answer**, imprime **Wrong Answer**: MSG, donde MSG puede ser:

- answered not exactly once: El procedimiento answer no fue llamado exactamente una vez.
- w is invalid: La longitud de w al llamar ask no es M o w[i] no es 0 ó 1 para alguna i ($0 \le i \le M-1$).
- more than 100 calls to ask: La función ask fue llamada más de 100 veces.
- {s, t} is wrong: mandaste llamar answer con valores incorrectos para s y t.