Kapanış Saati

Macaristan, 0 ile N-1 arasında numaralandırılmış N şehri olan bir ülkedir.

Şehirler, 0 ile N-2 arasında numaralandırılmış N-1 adet *çift yönlü* yolla birbirine bağlıdır. $0 \le j \le N-2$ olacak şekilde her j için, j yolu, U[j] şehri ile V[j] şehrini birbirine bağlar ve W[j] uzunluğuna sahiptir. Yani, bir kişinin bu şehirler arasında W[j] birim zamanda seyahat etmesine olanak tanır. Her yol iki farklı şehri birbirine bağlar ve her şehir çifti en fazla bir yolla birbirine bağlanır.

Birbirinden farklı a ve b şehirleri arasındaki **patika**, farklı şehirlerden oluşan p_0, p_1, \ldots, p_t serisidir ve bu seri aşağıdaki şartları sağlar:

- $p_0 = a$,
- $p_t = b$,
- her i ($0 \le i < t$) için p_i ve p_{i+1} şehirlerini birbirine bağlayan bir yol vardır.

Herhangi bir şehirden herhangi bir şehre yolları kullanarak ulaşmak mümkündür, yani her iki şehir arasında bir patika bulunmaktadır. Bu patikanın her bir farklı şehir çifti için benzersiz (unique) olduğunu unutmayın.

 p_0, p_1, \dots, p_t patikasının **uzunluğu**, patika boyunca ardışık şehirleri birbirine bağlayan t yolun uzunlukları toplamıdır.

Macaristan'da birçok kişi, iki büyük şehirdeki Kuruluş Günü kutlamalarına katılmak için seyahat eder ve kutlamaları ardından evlerine döner. Kalabalığın halkı rahatsız etmesini engellemek isteyen hükümet, tüm şehirleri belirli saatlerde karantinaya almayı planlıyor. Her şehre hükümet tarafından negatif olmayan bir **kapanış saati** atanacaktır. Hükümet, tüm kapanış saatlerinin toplamının K'dan fazla olmaması gerektiğine karar verdi. Başka bir deyişle, 0 ile N-1 (dahil) arasındaki her i için, i şehrine atanan kapanış saati negatif olmayan bir c[i] tamsayısıdır. Tüm c[i]'ların toplamı K'dan büyük olmamalıdır.

Bir a şehrini ve bir kapanış saatleri atamasını düşünün. Bir b şehrinin a şehrinden **ulaşılabilir** olması demek b=a olması ya da a ve b şehirleri arasında aşağıdaki şartları sağlayan bir p_0,\ldots,p_t patikasının ($p_0=a$ ve $p_t=b$) olması demektir.

- p_0, p_1 patikasının uzunluğu en fazla $c[p_1]$ 'dir ve
- p_0, p_1, p_2 patikasının uzunluğu en fazla $c[p_2]$ 'dir ve
- ...

ullet $p_0, p_1, p_2, \ldots, p_t$ patikasının uzunluğu en fazla $c[p_t]$ 'dir.

Bu yıl, iki ana festival alanı X şehrinde ve Y şehrinde bulunuyor. Her kapanış saati ataması için **uygunluk puanı** aşağıdaki iki sayının toplamı olarak tanımlanır:

- ullet X şehrinden ulaşılabilen şehir sayısı.
- Y şehrinden ulaşılabilen şehir sayısı.

Bir şehre hem X şehrinden hem de Y şehrinden ulaşılabilirse, bu şehrin uygunluk puanı hesaplamasında $iki\ kere$ sayılacağını unutmayın.

Göreviniz kapanış saati atamalarıyla elde edilebilecek maksimum uygunluk puanını hesaplamaktır.

Kodlama Detayları

Aşağıdaki prosedürü kodlamalısınız.

```
int max_score(int N, int X, int Y, int64 K, int[] U, int[] V, int[] W)
```

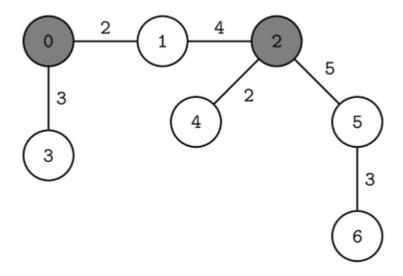
- N: şehir sayısı.
- X, Y: ana festival alanı bulunan şehirler.
- K: kapanış saatleri toplamı üzerindeki üst sınır.
- U, V: yol bağlantılarını gösteren N-1 uzunluklu diziler.
- W: yol uzunluklarını gösteren N-1 uzunluklu dizi.
- Bu prosedür bir kapanış saatleri atamasıyla elde edilebilecek en yüksek uygunluk puanını dönmelidir.
- Bazı test durumlarında bu prosedür birden fazla kere çağrılabilir.

Örnek

Aşağıdaki çağrıya bakınız:

```
max_score(7, 0, 2, 10, [0, 0, 1, 2, 2, 5], [1, 3, 2, 4, 5, 6], [2, 3, 4, 2, 5, 3])
```

Bu çağrı aşağıdaki yol ağına karşılık gelmektedir:



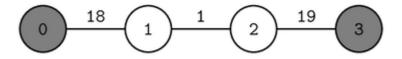
Kapanış saati atamalarının aşağıdaki gibi yapıldığını varsayın:

Şehir	0	1	2	3	4	5	6
Kapanış Saati	0	4	0	3	2	0	0

Kapanış saatleri toplamlarının 9 olduğuna dikkat ediniz ve bu toplam K=10 değerinden büyük değildir. 0, 1 ve 3 numaralı şehirler X (X=0) şehrinden ulaşılabilirdir. 1, 2 ve 4 numaralı şehirler ise Y (Y=2) şehrinden ulaşılabilirdir. Bu yüzden uygunluk puanı 3+3=6'dır. Uygunluk puanı 6'dan büyük olan bir kapanış saati ataması yoktur ve bu yüzden prosedür 6 sayısını dönmelidir.

Ayrıca şu çağrıyı da göz önünde bulundurun:

Bu çağrı aşağıdaki yol ağına karşılık gelmektedir:



Kapanış saati atamalarının aşağıdaki gibi yapıldığını varsayın:

Şehir	0	1	2	3
Kapanış Saati	0	1	19	0

0 numaralı şehir X (X=0) şehrinden ulaşılabilirdir. 2 ve 3 numaralı şehirler ise Y (Y=3) şehrinden ulaşılabilirdir. Bu yüzden uygunluk puanı 1+2=3'dür. Uygunluk puanı 3'den büyük

olan bir kapanış saati ataması yoktur ve bu yüzden prosedür 3 sayısını dönmelidir.

Kısıtlar

- 2 < N < 200000
- $0 \le X < Y < N$
- $0 < K < 10^{18}$
- $0 \leq U[j] < V[j] < N$ ($0 \leq j \leq N-2$ şartını sağlayan her j için)
- $1 \leq W[j] \leq 10^6$ ($0 \leq j \leq N-2$ şartını sağlayan her j için)
- Yolları kullanarak her şehir ikilisi arasında seyahat etmek mümkündür.
- $S_N \leq 200\,000$; burada S_N , bir test durumundaki tüm max_score çağrılarının N değerleri toplamıdır.

Altgörevler

Eğer i yolu i ve i+1 şehirlerini birbirine bağlıyorsa ($0 \le i \le N-2$ şartını sağlayan her i için) bir yolu ağının **doğrusal** olduğunu söyleriz.

- 1. (8 puan) X şehrinden Y şehrine olan patikanın uzunluğu 2K'dan büyüktür.
- 2. (9 puan) $S_N \leq 50$ 'dir ve yol ağı doğrusaldır.
- 3. (12 puan) $S_N \leq 500$ 'dür ve yol ağı doğrusaldır.
- 4. (14 puan) $S_N \leq 3\,000$ 'dir ve yol ağı doğrusaldır.
- 5. (9 puan) $S_N \le 20$
- 6. (11 puan) $S_N \leq 100$
- 7. (10 puan) $S_N < 500$
- 8. (10 puan) $S_N \leq 3\,000$
- 9. (17 puan) Başkaca kısıt yoktur.

Örnek Değerlendirici

C senaryoların sayısını, yani 'max_score'a yapılan çağrıların sayısını göstersin. Örnek değerlendirici girdiyi aşağıdaki formatta okur:

• satır 1: *C*

Daha sonra C senaryonun tanımlamaları gelir.

Örnek değerlendirici her bir senaryonun tanımlamasını aşağıdaki formatta okur:

- satır 1: N X Y K
- satır 2 + j ($0 \le j \le N 2$): U[j] V[j] W[j]

Örnek değerlendirici her senaryo için aşağıdaki formatta tek bir satır yazdırır:

satır 1: max_score prosedürünün döndüğü değer