

International Olympiad in Informatics 2016

12–19th August 2016 Kazan, Russia day1_2

railroad

Country: IRN

ريل ترن هوايي

آنا در یک شهربازی کار می کند و مسئول ساخت خط ریلی یک ترن هوایی جدید است. او پیش از این n قسمت ویژه طراحی کرده است که سرعت ترن هوایی را تحت تاثیر قرار می دهند و با شماره های n-1 شماره گذاری شده اند. حال او باید آنها را در کنار یک دیگر قرار دهد و یک طراحی نهایی برای ترن هوایی پیشنهاد کند. می توانید طول قطار را در این مسئله صفر در نظر بگیرید.

به ازای هر i، i دو خصوصیت دارد: $\circ \leq i \leq n-1$ به ازای هر

- هنگام ورود به این قسمت، محدودیت سرعت وجود دارد: سرعت قطار باید کوچکتر یا مساوی s_i کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام خروج از این قسمت، سرعت قطار **دقیقاً** t_i کیلومتر بر ساعت می شود، مستقل از سرعتی که قطار با آن وارد این قسمت شده است.

طرح نهایی ترن هوایی، یک خط ریلی است که n قسمت ویژه به ترتیب مشخصی در آن قرار دارند. هر یک از این n قسمت باید دقیقاً یکبار استفاده شوند. قسمتهای متوالی در این ترتیب، با استفاده از ریلهای رابط به یک دیگر متصل شدهاند. آنا باید ترتیب این n قسمت و طول ریلهای بین قسمتهای متوالی را مشخص کند. طول هر ریل رابط به متر اندازه گیری می شود و می تواند هر عدد صحیح نامنفی ای (شامل صفر) باشد.

عبور از هر متر از ریل بین دو قسمت ویژه، سرعت قطار را یک کیلومتر بر ساعت کاهش میدهد. در ابتدای حرکت، قطار با سرعت یک کیلومتر بر ساعت وارد اولین قسمت ویژه، طبق ترتیبی که آنا انتخاب کرده است، میشود. طرح نهایی باید شرایط زیر را داشته باشد:

- هنگام ورود به قسمتهای ویژه، قطار هیچیک از محدودیتهای سرعت را نقض نکند.
 - سرعت قطار در هر لحظه مثبت باشد.

در تمامی زیرمسئله ها به جز زیرمسئله ی ۳، هدف شما پیدا کردن کمترین مجموع ممکن طول ریل های بین قسمت ها است. در زیرمسئله ی ۳، فقط باید مشخص کنید که آیا طرح معتبری وجود دارد که طول تمام ریل های رابط آن صفر باشد.

جزئيات پيادەسازى

شما باید تابع زیر را پیادهسازی کنید:

- int64 plan_roller_coaster(int[] s, int[] t)
 - ullet :s شامل بیشترین سرعتهای مجاز ورودی.
 - ترایهای به طول n شامل سرعتهای خروجی.

• در تمامی زیرمسئله ها به جز زیرمسئله ی ۳، تابع باید کمینه ی مجموع طول تمام ریلهای بین قسمتهای ویژه را برگرداند. در زیرمسئله ی ۳ اگر یک طراحی معتبر وجود داشته باشد که طول هر ریل در آن صفر است، تابع باید عدد و در غیراین صورت یک عدد صحیح مثبت دلخواه را برگرداند.

برای زبان C تعریف تابع کمی متفاوت است:

- int64 plan_roller_coaster(int n, int[] s, int[] t)
 - n: تعداد عناصر داخل s و t (یا همان تعداد قسمتهای ویژه).
 - ساير يارامترها مانند بالا هستند.

مثال

plan_roller_coaster([1, 4, 5, 6], [7, 3, 8, 6])

در این مثال، چهار قسمت ویژه وجود دارد. بهترین طرح، قسمتها را به ترتیب ۰، ۳، ۱ و ۲ قرار میدهد و آنها را به ترتیب با ریلهایی به طولهای ۱، ۲ و ۰ به یکدیگر متصل میکند. قطار اینگونه در این طرح حرکت میکند:

- در ابتدا سرعت قطار یک کیلومتر بر ساعت است.
- قطار حرکت را با ورود به قسمت ویژهی ٥ آغاز می کند.
- قطار قسمت ٥ را با سرعت ٧ كيلومتر بر ساعت ترك مي كند.
- پس از آن ریلی به طول یک متر قرار دارد. سرعت قطار در انتهای این ریل ۶ کیلومتر بر ساعت است.
- قطار با سرعت ۶ کیلومتر بر ساعت وارد قسمت ویژه ی ۳ می شود و آن را با همان سرعت ترک می کند.
- پس از ترک قسمت ۳، قطار یک ریل ۲ متری را طی می کند و سرعت آن به ۴ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.
- قطار با سرعت ۴ کیلومتر بر ساعت وارد قسمت ویژهی ۱ میشود و با سرعت ۳ کیلومتر بر ساعت آن را ترک می کند.
 - بلافاصله پس از قسمت ویژهی ۱، قطار وارد قسمت ویژهی ۲ میشود.
 - قطار قسمت ویژهی ۲ را ترک می کند. سرعت نهایی آن ۸ کیلومتر بر ساعت است.

تابع باید مجموع طول ریلهای بین قسمتهای ویژه را برگرداند که برابر $\mathbf{r} = \mathbf{r} + \mathbf{r} + \mathbf{r}$ است.

زيرمسئلهها

 $1 \leq t_i \leq 1$ در تمامی زیرمسئلهها، $s_i \leq 1$ ه ا $s_i \leq 1$ و

- $Y \leq n \leq \Lambda$:(۱۱ امتیان) ۱۱
- $Y \leq n \leq 1$ امتیاز): ۲۸ امتیا
- ۳۰. (۳۰ امتیاز): $n \leq r \leq r$. در این زیرمسئله برنامهی شما تنها باید صفر بودن جواب را بررسی کند. اگر پاسخ صفر نیست، هر عدد صحیح مثبتی درست در نظر گرفته می شود.

ارزياب نمونه

ارزیاب نمونه ورودی را در قالب زیر میخواند:

- خط ۱: عدد صحیح n.
- t_i و s_i عداد صحیح s_i و ۲ t_i : اعداد صحیح s_i