

### Семинар 3

Закон сохранения импульса. Реактивное движение.

4. Ракета массой  $M = 6$  т установлена для запуска по вертикали. При скорости истечения газов  $u = 3$  км/с найти расход топлива  $\mu$ , необходимый для того, чтобы обеспечить тягу, достаточную для придания ракете начального ускорения  $a = 2g$  вверх. Ответ: 59 кг/с.

Решение.

Уравнение Мещерского:

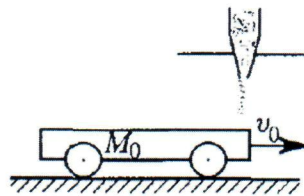
$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F} + \vec{u} \frac{dm}{dt}$$

Проекция на вертикальную ось:

$$Ma = -Mg + (-u)(-\mu) = -Mg + \mu u$$

$$\mu = \frac{M(a+g)}{u} = \frac{3Mg}{u} \approx 59 \text{ кг/с.}$$

3.2. Платформа длины  $L$  катится без трения со скоростью  $v_0$  (рис. 40). В момент времени  $t = 0$  она поступает к пункту погрузки песка, который высыпается со скоростью  $\mu$  [кг/с]. Какое количество песка будет на платформе, когда она минует пункт погрузки? Масса платформы равна  $M_0$ .



Решение.

По горизонт. оси:  $\sum F_x = 0 \Rightarrow p_x = \text{const}$

$$\mu = \frac{dm}{dt}, \quad m(0) = m_0 \Rightarrow m(t) = m_0 + \mu t$$

$$mv = m_0 v_0 \Rightarrow v(t) = \frac{m_0 v_0}{m_0 + \mu t} = v_0 \left(1 + \frac{\mu}{m_0} t\right)^{-1}$$

$$v = \frac{dx}{dt}$$

$$x = \int_0^t v(\xi) d\xi = \int_0^t v_0 \left(1 + \frac{\mu}{m_0} \xi\right)^{-1} d\xi =$$

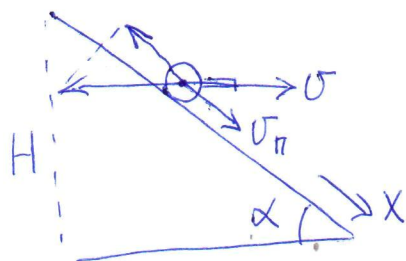
$$= \frac{v_0 m_0}{\mu} \ln \left(1 + \frac{\mu}{m_0} t\right) \Rightarrow L = \frac{v_0 m_0}{\mu} \ln \frac{m}{m_0}$$

$$m = m_0 \exp \left( \frac{\mu L}{m_0 v_0} \right)$$

$$m - m_0 = m_0 \left[ \exp \left( \frac{\mu L}{m_0 v_0} \right) - 1 \right]$$

**4.10.** Из пушки, свободно соскальзывающей по наклонной плоскости и прошедшей уже путь  $l$ , производится выстрел в горизонтальном направлении. Какова должна быть скорость  $v$  снаряда для того, чтобы пушка остановилась после выстрела? Выразить искомую скорость  $v$  снаряда через его массу  $m$ , массу пушки  $M$  и угол  $\alpha$  наклона плоскости к горизонту. Учесть, что  $m \ll M$ .

Решение.



Скорость пушки!

$$\frac{M v_n^2}{2} = M g H = M g l \sin \alpha$$

$$\Rightarrow v_n = \sqrt{2 g l \sin \alpha}$$

При выстреле вдоль оси  $x$ !

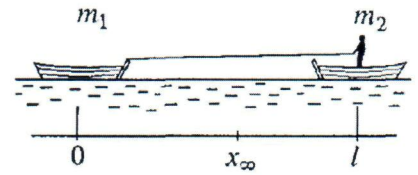
$$p_{\text{снаряда}} + M v_n = m v \cos \alpha + \underline{\underline{0}}$$

$$m \ll M \Rightarrow p_{\text{снаряда}} \approx 0$$

$$\Rightarrow v = \frac{M v_n}{m \cos \alpha} = \frac{M \sqrt{2 g l \sin \alpha}}{m \cdot \cos \alpha}$$

! Импульс силы тяжести, действующий на оба тела, за короткий промежуток времени выстрела пренебрежимо мал.

**4.13.** Человек, стоящий в лодке, подтягивает вторую лодку за веревку до их соприкосновения и далее удерживает их вместе (рис. 50). Где будут находиться обе лодки, когда их движение в результате трения о воду прекратится? Трение лодок о воду считать пропорциональным их скорости и одинаковым для обеих лодок, массы лодок  $m_1$  и  $m_2$ , начальное расстояние между центрами их масс  $l$ .



Решение.



Центр тяжести будет смещаться за счёт сил трения

$$\begin{cases} m_1 \ddot{x}_1 = T - k \dot{x}_1 \\ m_2 \ddot{x}_2 = -T - k \dot{x}_2 \end{cases}$$

$$m_1 \ddot{x}_1 + m_2 \ddot{x}_2 + k(\dot{x}_1 + \dot{x}_2) = 0$$

$$m_1 \dot{x}_1 \Big|_0^\infty + m_2 \dot{x}_2 \Big|_0^\infty + k(x_1 + x_2) \Big|_0^\infty = 0$$

$$\dot{x}_1(0) = \dot{x}_1(\infty) = \dot{x}_2(0) = \dot{x}_2(\infty) = 0$$

$$x_1(0) = 0, \quad x_2(0) = l, \quad x_1(\infty) = x_2(\infty) = x_\infty$$

$$\Rightarrow 2x_\infty - l = 0 \Rightarrow x_\infty = l/2.$$



**3.11.** По горизонтальным рельсам без трения движутся параллельно две тележки с дворниками. На тележки падает  $\mu$  [г/с] снега. В момент времени  $t = 0$  массы тележек равны  $m_0$ , а скорости —  $v_0$ . Начиная с момента  $t = 0$ , один из дворников начинает сметать с тележки снег, так что масса ее в дальнейшем останется постоянной. Снег сметается в направлении, перпендикулярном движению тележки. Определить скорости тележек. Какая тележка будет двигаться быстрее? Почему?

Решение.

1) Для тележки с работающим дворником:

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow p_x = \text{const}$$

$$m_0 v = m_0 (v + dv) + \mu dt \cdot v$$

$$m_0 dv + \mu v dt = 0$$

$$\frac{dv}{v} = - \frac{\mu}{m_0} dt$$

$$\Rightarrow v_I = v_0 \exp\left(-\frac{\mu}{m_0} t\right)$$

2) Для левого дворника

$$m = m_0 + \mu t$$

$$m_0 v_0 = m v = (m_0 + \mu t) v$$

$$v_{II} = v_0 \frac{1}{m_0 + \mu t} > v_I \text{ при больших } t. \text{ Почему?}$$

3)  $\underline{I}$  тележка остановится через

$$x_I = 0 + \int_0^t v_I(\xi) d\xi = v_0 \int_0^t \exp\left(-\frac{\mu}{m_0} \xi\right) d\xi = \frac{m_0 v_0}{\mu}$$

**3.60.** Какой максимальной высоты  $h_1$  достигнет ракета, поднимающаяся вертикально вверх? Расход топлива во время работы двигателя  $\tau = 50$  с остается постоянным. Скорость истечения газов относительно ракеты также постоянная и равна  $u = 1000$  м/с. Отношение массы ракеты с топливом к конечной массе ракеты  $\alpha = 10$ . Ускорение силы тяжести принять постоянным и равным  $g = 10$  м/с<sup>2</sup>, сопротивление воздуха не учитывать. На какую высоту  $h_2$  поднялась бы ракета, если бы топливо сгорело очень быстро ( $\tau \rightarrow 0$ )? Почему  $h_1 \neq h_2$ ?

Указание:  $\int \ln x dx = x \ln x - x + \text{const}$

Решение.

$h_\tau$  — работа двигателя,  $h_g$  — свободный подъем

$$1) m d\vec{v} = \vec{u} dm + \vec{F} dt \Rightarrow dv = -u \frac{dm}{m} - g dt$$

$$v = u \ln \frac{m_0}{m} - g t \quad (1)$$

Постоянный расход топлива:  $m = m_0 - \mu t$

$$\frac{dx}{dt} = v = u \ln \frac{m_0}{m_0 - \mu t} - g t = -u \ln \left(1 - \frac{\mu}{m_0} t\right) - g t$$

$$\int \ln z dz = z \ln z - z + C$$

$$\Rightarrow x(t) = \frac{u m_0}{\mu} \left[ \left(1 - \frac{\mu t}{m_0}\right) \ln \left(1 - \frac{\mu t}{m_0}\right) + \frac{\mu t}{m_0} \right] - \frac{g t^2}{2} \quad (2)$$

$$\alpha = \frac{m_0}{m} \Rightarrow m = \frac{m_0}{\alpha} \Rightarrow \mu = \frac{m_0 - m}{\tau} = \frac{m_0 (\alpha - 1)}{\alpha \tau}$$

$$\frac{\mu \tau}{m_0} = \frac{\alpha - 1}{\alpha} \Rightarrow h_\tau = x(\tau) = u \tau \left(1 - \ln \frac{\alpha}{\alpha - 1}\right) - \frac{g \tau^2}{2}$$

$$2) (1) \Rightarrow v_\tau = u \ln \alpha - g \tau > 0 \Rightarrow h_g = \frac{v_\tau^2}{2g}$$

$$h_1 = h_\tau + h_g \approx 187 \text{ км}$$

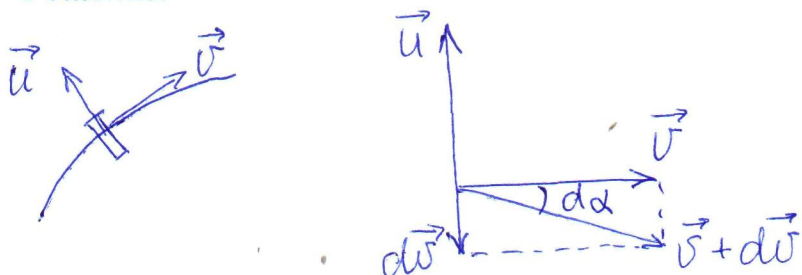
$$3) \text{ Быстрый разгон: } F dt \approx 0 \Rightarrow dv = -u \frac{dm}{m}$$

$$v_{\text{разг}} = u \ln \alpha$$

$$h_2 = \frac{v_{\text{разг}}^2}{2g} \approx 265 \text{ км.} \quad \underline{\text{Почему?}}$$

**3.43.** Космический корабль, движущийся в пространстве, свободном от поля тяготения, должен изменить направление своего движения на противоположное, сохранив скорость по величине. Для этого предлагаются два способа: 1) сначала затормозить корабль, а затем разогнать его до прежней скорости; 2) повернуть, заставив корабль двигаться по дуге окружности, сообщая ему ускорение в поперечном направлении. В каком из этих двух способов потребуется меньшая затрата топлива? Скорость истечения газов относительно корабля считать постоянной и одинаковой в обоих случаях.

Решение.



1) При повороте:  $m d\vec{v} = \vec{u} dm + \vec{F} dt$

Внешних сил нет:  $\vec{F} = 0$

Проекция на оси:  $dv_t = 0$ ,  $m dv_n + u dm = 0$

$$d\alpha = \frac{dv_n}{v} = -\frac{u}{v} \frac{dm}{m} \quad (\text{tg } \alpha \approx \alpha \text{ при } \alpha \ll 1)$$

$$\alpha = -\frac{u}{v} \int_{m_0}^m \frac{dm}{m} = \frac{u}{v} \ln \frac{m_0}{m}$$

При развороте  $\alpha = \pi \Rightarrow \ln \frac{m_0}{m_p} = \frac{\pi v}{u}$

2) При торможении и разгоне

$$m dv = -u dm \Rightarrow \frac{dm}{m} = -\frac{1}{u} dv$$

$$\ln \frac{m_0}{m_{\text{пТ}}} = \frac{v - (-v)}{u} = \frac{2v}{u} < \frac{\pi v}{u} \Rightarrow m_p < m_{\text{т}}$$