



# Parafialna Terenowa Droga Krzyżowa

## Św. Krzysztof

Przebieg drogi	Andrychów → Frydrychowice → Przybradz → Zator → Podolsze → Okleśna → Łączany → Czernichów → Piekary → Kraków kościół Św. Józefa Pogórze.
Długość	82 km
Suma podejść	380 m
Weryfikacja	marzec 2025

💡 *Zwróć uwagę na miejsca w opisie oznaczone* 💡 *- łatwo się zgubić – w miejscach tych zachowaj ostrożność i uważność.*

✙ Symbol Krzyża Jerozolimskiego oznacza stację Drogi Krzyżowej.

### Sposób poruszania w terenie:

1. na drogach publicznych poruszaj się w małych grupkach wg zasad kodeksu ruchu drogowego;
2. bądź widoczny na drodze (odblaski, latarki);
3. przy stacjach zatrzymuj się w bezpiecznych miejscach i nie blokuj innym przejścia;
4. dbaj o siebie i innych, bądź jak Miłosierny Samarytanin.

Przeżywaj Terenową Drogę Krzyżową w skupieniu, nie przeszkadzaj innym w głębokim przeżywaniu rozważań, poczuj harmonię z przyrodą.

**Jeśli będziesz potrzebował pomocy lub zauważysz osobę potrzebującą pomóż bądź wezwij służby ratunkowe :**

numer ratunkowy to **112**, numer do GOPR **985** lub **601 100 300**



## Kościół św. Macieja – kaplica na skrzyżowaniu (9,8 km )

1. Z kościoła wychodzimy w lewo poza mur kościelny, obchodzimy staw z lewej strony, około 150 m do zejścia w dół i dalej idziemy do ulicy Garncarskiej.
2. Skracamy w lewo następnie chodnikiem do ulicy Krakowskiej oraz przejściem dla pieszych na ul 27 Stycznia. Ulicą 27 Stycznia dochodzimy do ulicy Starowiejskiej tu skręcamy w lewo.
3. 💡 Ulicą Starowiejską idziemy około 1,2 km **do ulicy Kalinowej, którą mijamy po lewej stronie. Idziemy jeszcze 50 metrów prosto i skręcamy w drogę gruntową w prawo za stacją transformatorową.** Tą drogą idziemy aż do ulicy Granicznej (około 1,5 km).
4. Na ul. Granicznej skręcamy w lewo i idziemy do końca drogi. Gdy droga się skończy idziemy prosto trzymając się lewej strony drogi. Droga przechodzi w drogę polną - miedzę. Idziemy prosto poprzez zagajniki szeroką miedzą. Po około 500 metrach jest rów do przejścia, za nim - 20 m błotnisty teren z ciekim wodnym . Zaraz za nim po lewej stronie na grubym drzewie kapliczką stacja I.

## ✚ STACJA I – dąb z kapliczką ( 5 km )

5. Od stacji I kierujemy się cały czas prosto, po lewej pola a po prawej łąka. Szeroka miedza przy zabudowaniach zmienia się w drogę najpierw utwardzoną a potem asfaltową. Tą ulicą idziemy do rozwidlenia ( kilkaset metrów ).
6. Na rozwidleniu idziemy w lewo w drogę gruntową ( przy blaszanym garażu ). Następnie droga skręca w lewo a my idziemy prosto w drogę polną , trzymamy się prawej strony . Idziemy dalej skrajem lasu ( las po lewej ręce ) skręcamy w prawo nadal dalej mając las po lewej ręce.
7. Dochodzimy do drogi gruntowej mijamy po lewej stronie mały staw. Tu skręcamy w prawo w drogę wzdłuż kilku brzoź. Po kilkudziesięciu metrach rzeczka. Przechodzimy przez kładkę i po chwili dochodzimy do drogi asfaltowej. Po kilkuset metrach droga skręca mocno w prawo i zakolami dochodzi do skrzyżowania z ul Wadowicką.
8. Przechodzimy przez skrzyżowanie gdzie po prawej stronie widzimy kapliczkę.



## ✙ STACJA II - kapliczka na skrzyżowaniu ( 9,8 km )

9. Teraz czeka nas 4,5 km Marszu ulicą Centralną. Idziemy prosto mijając po prawej sklep Lewiatan .
10. 💡 **Gdy minimy po lewej skład budowlany zwiększamy czujność . Po kilkuset metrach minimy po prawej dom z płotem z cegły. Za nim jeszcze 290 m po prawej stronie 50 m od drogi - spora kaplica w kępie drzew w polach - stacja III**

## ✙ STACJA III – kaplica w kępie drzew ( 14,5 km )

11. Od Stacji III idziemy dalej aż do skrzyżowania z ulicą Lipową gdzie skręcamy w lewo a następnie po kilkudziesięciu metrach w prawo za boiskiem w ul Brzozową.
12. Po kilku minutach droga przechodzi w drogę szutrową . Dochodzimy do rozwidlenia na nim idziemy w prawo mając po lewej stronie słupki ogrodzenia i staw. Cały czas idziemy obok stawów.
13. Gdy minimy budynek po prawej stronie, droga skręci w lewo i po następnych 150 metrach skręcamy w prawo mając staw po lewej stronie. Dochodzimy do zabudowań i drogi asfaltowej .Tu skręcamy w lewo .
14. Idziemy dalej około 1 km do skrzyżowania z drogą 781. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. **Po 45 metrach skręcamy w lewo w drogę gruntową a po kolejnych 10 metrach w prawo w polną drogę koło stawów.**
15. Po około 100 m skręcamy w lewo w groblę oddzielającą stawy. Teraz idąc kilkaset metrów dochodzimy do drogi gruntowej.

## ✙ STACJA IV – na grobli między stawami ( 19,3 km )

16. Od Stacji IV skręcamy w prawo i po 300 metrach na skrzyżowaniu w lewo.




17. Następnie na rozwidleniu w prawo aż dochodzimy do szerszej ubitej drogi ( na wprost brama wjazdowa ). Tu skręcamy w lewo. Idziemy kilkadziesiąt metrów i skręcamy w prawo w drogę asfaltową.
18. Tą drogą dochodzimy do skrzyżowania z drogą główną ( po lewej sklep Wizan). Tu skręcamy w prawo – ( ulica Bugajska ) a po kilkuset metrach skręcamy w lewo w ulicę Kopernika ( na łuku drogi biało czerwona barierka).
19. Po kilkadziesiąt metrach skręcamy w lewo w ulicę Władysława Grabskiego i dochodzimy do stacji benzynowej , **przechodzimy przez nią na ukoś do parkingu ze szlabanem.**
20. 💡 **Przechodzimy 20 m za szlaban , po prawej przeskakujemy rów i przechodzimy na drugą stronę ulicy.**
21. Tam wchodzimy w wąską drogę asfaltową (ulica Gliwicka przechodzi w Sosnową nie ma tabliczki z nazwą).
22. Idziemy ulicą Sosnową, po drodze mijamy skrzyżowanie z ulicą Długą.
23. Dochodzimy do skrzyżowania, po lewej stronie hydrant na wprost drewniany płot. Tu skręcamy w lewo (w ul. Starowiejską) kontynuujemy wędrówkę ul. Starowiejska do skrzyżowania na którym jest Pomnik Jana Nepomucena.

## ⛳ **STACJA V – pomnik na skrzyżowaniu ( 24,7 km )**

24. Od Stacji V idziemy dalej ul. Starowiejską do rozwidlenia ( znak zakaz wjazdu i nakaz jazdy w prawo), Na rozwidleniu idziemy w prawo w prawo ( ul. Strażacką). Przed budynkiem straży skręcamy w lewo.
25. Dochodzimy do drogi 781 ( ul. Zatorska ) tu skręcamy w prawo i **po 60 metrach skręcamy w lewo na ul. Sportową.**
26. **Sportowa skręca w prawo, my idziemy prosto a po kilkunastu metrach w lewo i wchodzimy na wał nad Skawą.**
27. Wałem idziemy 1800 metrów. **Po tym odcinku z wału odchodzi droga ukośnie w lewo** . Schodzimy w tą drogę. Po chwili mijamy po lewej oczyszczalnię ścieków i zakład



tartaczny . Dochodzimy do szlabanu i skręcamy w lewo a chwilę potem w prawo i po 40 metrach dochodzimy do drogi 781.

28. Przy drodze 781 skręcamy w prawo i idziemy kilkaset metrów prosto - przechodzimy przez most .
29. Za mostem skręcamy w prawo, dochodzimy do wałów. Na wałach skręcamy w lewo i idziemy Wiślaną Trasą Rowerową. Do samego Krakowa kontynuujemy marsz wałem wiślanym ( z miejscowymi odstępstwami ).
30.  **Po 2 km dochodzimy do skrzyżowania, na którym będzie bardzo dużo piasku - po lewej żwirownia**

## **STACJA VI – przy żwirowni ( 30,4 km )**

31. Od Stacji VI Idziemy cały czas zgodnie z wiślaną trasą rowerową po około 6 km dochodzimy do mostu (miejscowości Okleśna).
32. Przechodzimy przez most i skręcamy w lewo , mijamy boisko dochodzimy do skrzyżowania. Tu skręcamy w prawo w ulicę Nowowiejską dochodzimy do kościoła.

## **STACJA VII – kościół w Okleśnej ( 37,5 km )**

33. Od kościoła idziemy dalej ulica Nowowiejską do skrzyżowania (po prawej kapliczka). Na skrzyżowaniu idziemy ostro w prawo w ulicę Powiśle. Tą drogą dochodzimy do promu. Od promu skręcamy w lewo i kontynuujemy wędrówkę szlakiem WTR .
34. Po minięciu promu rzeczno na rozwidleniu idziemy lekko w prawo , potem jeszcze 500 metrów prosto. Po 500 m droga skręca w lewo , dochodzimy do mostka .
35. Przed mostkiem schodzimy z WTR w prawo w drogę gruntową .
36. Po drodze mijamy przepompownię , za nią po 150 metrach droga wchodzi do lasu pod górę.



37. 💡 **Po wejściu do lasu idziemy prosto pod górę nie zbaczając w prawo (około 130 m ) UWAGA zwalone duże drzewo za drzewem głęboki jar.**
38. **Idziemy prosto pod górę i dochodzimy do wyraźnej drogi na niej skręcamy w prawo. Po kilkudziesięciu metrach po prawej niebieski szlak rowerowy. Dalej podążamy za szlakiem niebieskim** 💡 **pilnujemy szlaku**
39. Szlakiem dochodzimy po kilkunastu minutach do zabudowań . Mijając zabudowania skręcamy w lewo idziemy wzdłuż Wisły.
40. 💡 **Po kilkaset metrów droga skręca w lewo , my idziemy lekko w prawo ( w drogę gruntową trawiastą )**. Idąc dalej wzdłuż Wisły mijamy ogrodzone pole biwakowe a 200 metrów dalej po lewej jest punkt widokowy. **Wchodzimy na górę do punktu widokowego.**

## ✙ **STACJA VIII – punkt widokowy ( 42,7 km )**

41. Od stacji VIII schodzimy na dół kontynuując drogę wzdłuż Wisły wałem Wiślanym aż do drogi asfaltowej koło mostu w Łączanach.
42. Na skrzyżowaniu idziemy dalej prosto wałem Wiślanym. Po kilku kilometrach wał przecina droga asfaltowa , Schodzimy z wału ukośnie w prawo.
43. Po 100 metrach przechodzimy przez mostek , za mostkiem droga skręca w prawo i w lewo wychodzi na wał. Na szczycie wału schodzimy z asfaltu na wał. Kilkaset metrów dalej dochodzimy do promu mijając prom po prawej stronie, idziemy w ulicę Parkową. Parkową dochodzimy do skrzyżowania. Na nim Stacja IX.

## ✙ **STACJA IX – Skrzyżowanie ulic Parkowej i Na Błonia ( 51,9 km)**

44. Od Stacji IX idziemy w ulicę Na Błonia – w prawo. Po kilkudziesięciu metrach ulica Na Błonia skręca w lewo i zmienia się w drogę szutrową. Tą ulicą dochodzimy do wału wiślanego. Na wale w lewo i idziemy dalej wałem.



45. Po 1,5 km dochodzimy do ogrodzenia , schodzimy z wału w prawo mając ogrodzenie po lewej ręce. Idziemy wzdłuż ogrodzenia. Gdy kończy się ogrodzenie ponownie wchodzimy na wał kontynuując wędrówkę wałem wiślanym.
46. Po kilku kilometrach dojdziemy do miejsca gdzie przy samym wale biegnie droga asfaltowa. 1300m dalej po lewej stronie przy domu kapliczka – stacja X

### ✙ **STACJA X - na wale na wysokości kapliczki ( 60,9 km)**

47. Od stacji X dalej idziemy wałem. Po kilku kilometrach dochodzimy do skałek ( Po lewej stronie ) . Tu Stacja XI

### ✙ **STACJA XI - przy skałkach ( 66,2 km)**

48. Od Stacji XI dalej tą drogą. Po kilkudziesięciu metrach wyraźna ścieżka w lewo. Skracamy w lewo tą ścieżką.
49. Idziemy wąwozem do rozstaju . Na rozstaju skręcamy w prawo i idziemy prosto, potem w lewo i prawo aż do drogi z płyt betonowych.
50. 💡 **Po kilkudziesięciu metrach prze budynkiem skręcamy w prawo w widoczną ścieżkę ( strome zejście ).** Gdy dojdziemy do drzew ścieżka skręca w prawo stromo na dół do drogi. Po zejściu na dół na drodze skręcamy w lewo.
51. Tą drogą dochodzimy do wału ( na wale tablica Bielańsko Tyniecki Park Krajobrazowy ) .
52. Dalej kontynuujemy marsz wałem wiślanym aż dojdziemy do wiaduktu Autostrady A4 . Przed wiaduktem z wału skręcamy w lewo schodząc z wału( przy drodze z płyt betonowych )
53. Dochodzimy do głównej drogi mając czerwony płot z prawej strony. Przy głównej drodze skręcamy w prawo i przechodzimy po chwili pod wiaduktem.
54. Za wiaduktem idziemy w prawo na most dla pieszych, przechodzimy przez Wisłę. Za mostem skręcamy w lewo na wał Wiślany. Po lewej tor kajakowy przy nim stacja drogi krzyżowej.



## **✠ STACJA XII – przy torze kajakowym ( 71 km)**

55. Od stacji XII idziemy dalej wałem Wiślanym . Po kilku kilometrach przechodzimy pod zielonym mostem. Za nim ( 200 metrów ) po prawej Kościół pod wezwaniem Matki Bożej Wspomożenia Wiernych, przy nim Stacja Drogi XIII

## **✠ STACJA XIII – kościół Matki Bożej Wspomożenia Wiernych (78,2km)**

56. Od stacji XIII idziemy dalej wałem mijamy most Grunwaldzki. Na wysokości hotelu Forum remont bulwarów wiślanych. Musimy obejść hotel mając go po lewej stronie. Dochodzimy do skrzyżowania za mostem na rzece Wilga i skręcamy w lewo w ulicę Rollego .
57. Ulicą Rollego dochodzimy do ul Krakowskiej ( po lewej Most ) idziemy dalej prosto ulicą Przy Moście aż do ul. Rynek Podgórski. Na wprost rynek Podgórskiego . Przed nami – kościół Św. Józefa.

## **✠ STACJA XIV – Kościół Św. Józefa na Pogórze ( 82 km)**

**Jezu ufam Tobie!**