

Neues vom Bau der Vereinslok

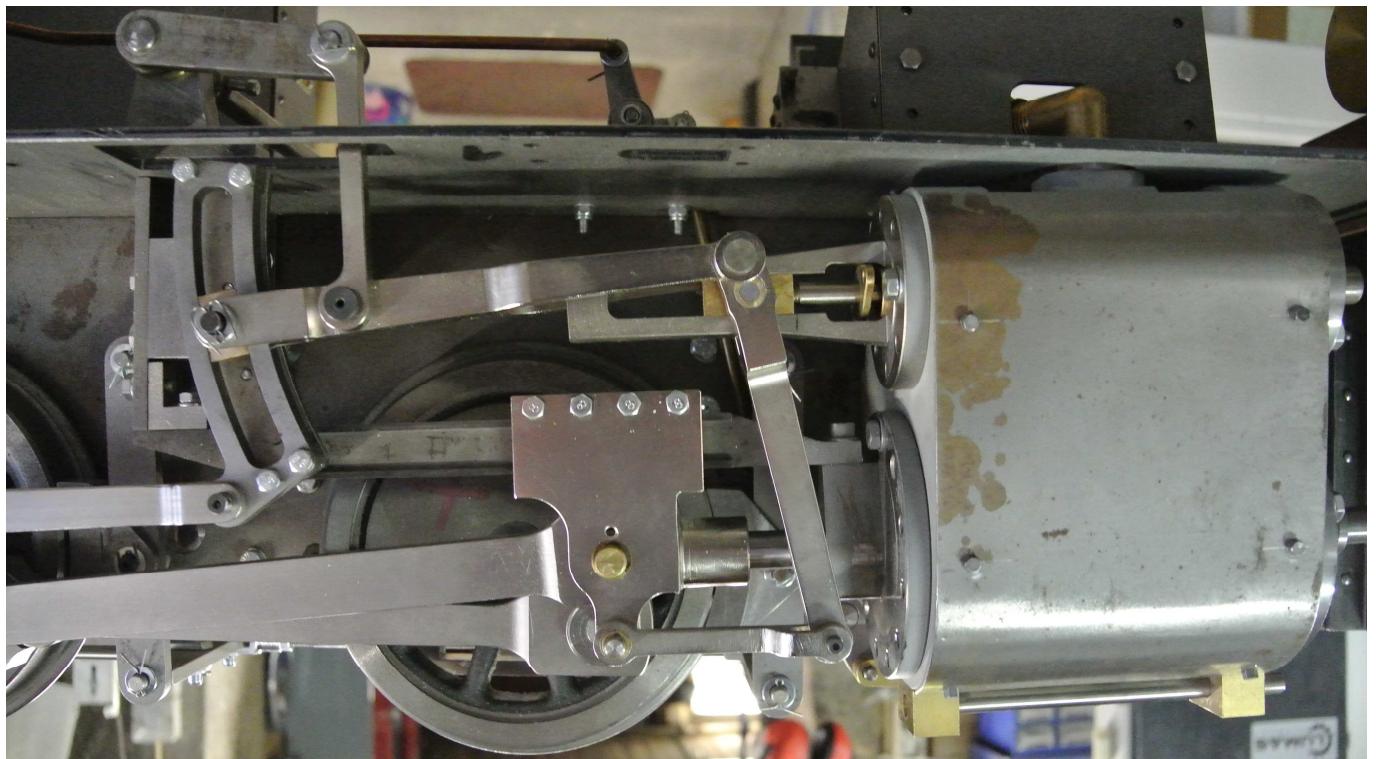
01/2013



Der Bau unserer neuen Vereinslok macht gute Fortschritte.

Peter opfert dafür den größten Teil seiner Freizeit, bisher schon an die 300 Stunden

Das Fahrwerk mit der Steuerung und den Zylindern ist inzwischen komplett fertig und zusammengebaut. Die auf alle Radsätze wirkende mechanische Klotzbremse ist zusammen mit der Handbremskurbel eingebaut und eingestellt. Auch der Umsteuerbock und die Betätigung der Zylinderentwässerung ist montiert. Diverse Details wie Laternen, Trittstufen, Fensterrahmen, Luftkessel und einiges mehr sind zum Ein- und Anbau bereit bzw. am weitgehend fertigen Führerhaus schon angebracht. Nach dem auch der Kamin samt Petticoat schon fertigt ist, wird Peter das Arbeitstempo jetzt herunterfahren, denn für den Weiterbau benötigt er jetzt erst einmal den Kessel mit dem sich Helmut zur Zeit beschäftigt.



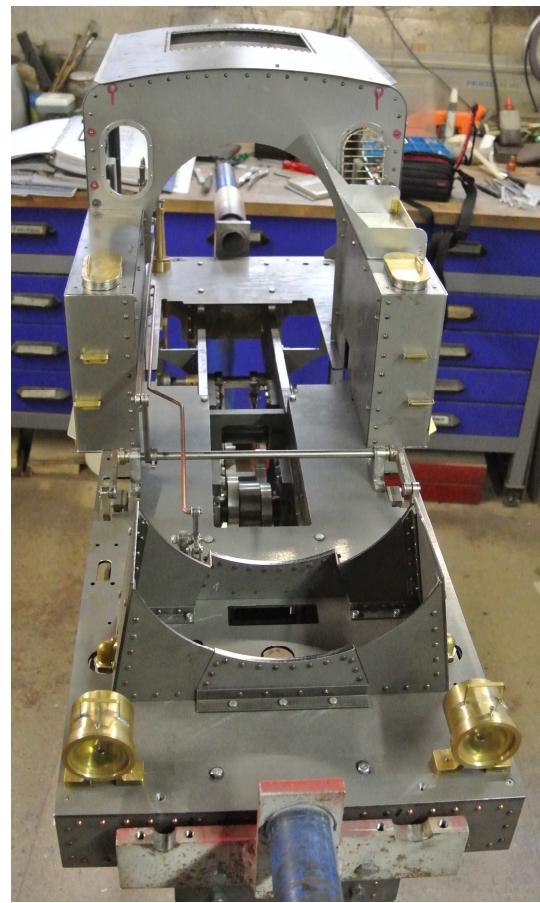
Das Herz der Dampflokomotive: Zylinder und äußere Steuerung. Noch steckt ein provisorischer Kreuzkopfbolzen



Der Lokbau in der Drehvorrichtung



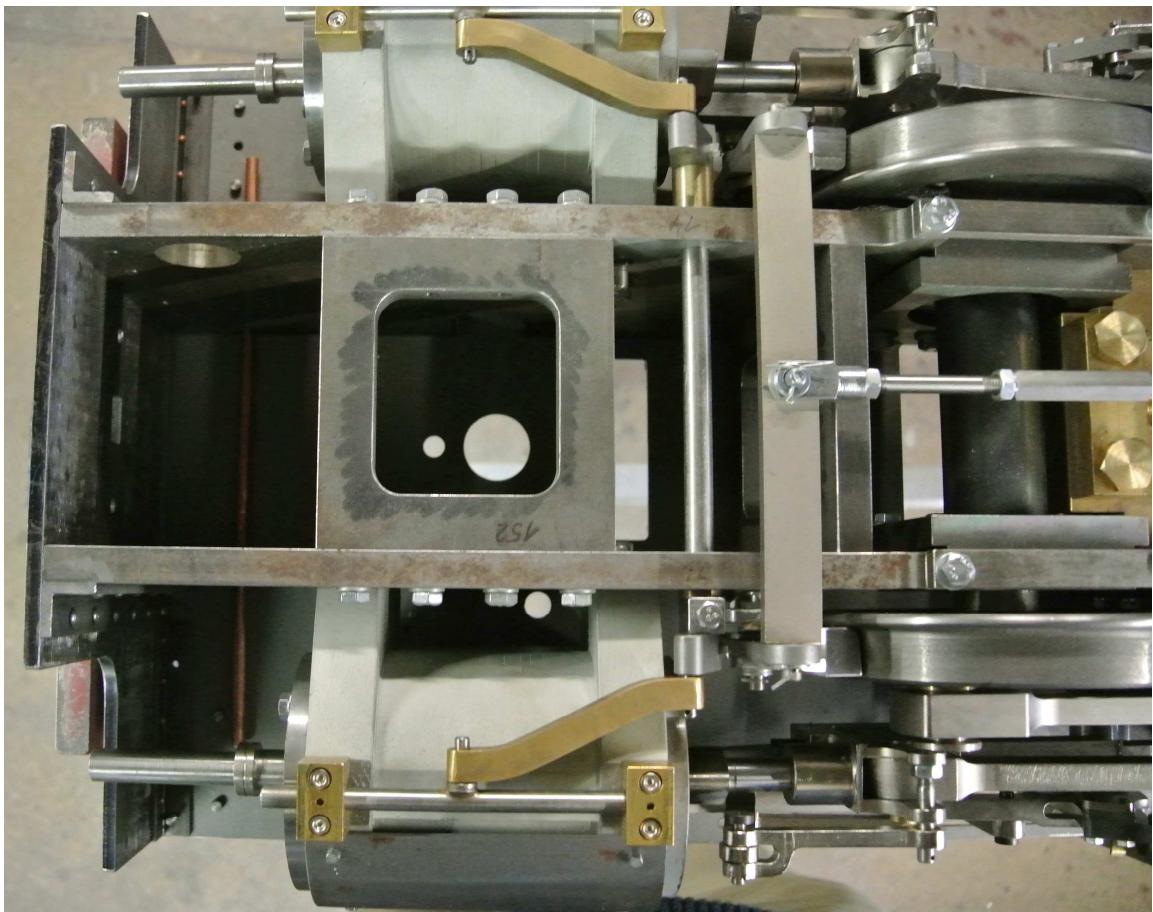
Das Führerhaus ist weitestgehend fertig



Bedienelemente für Umsteuerung,
Bremse und Zylinderentwässerung



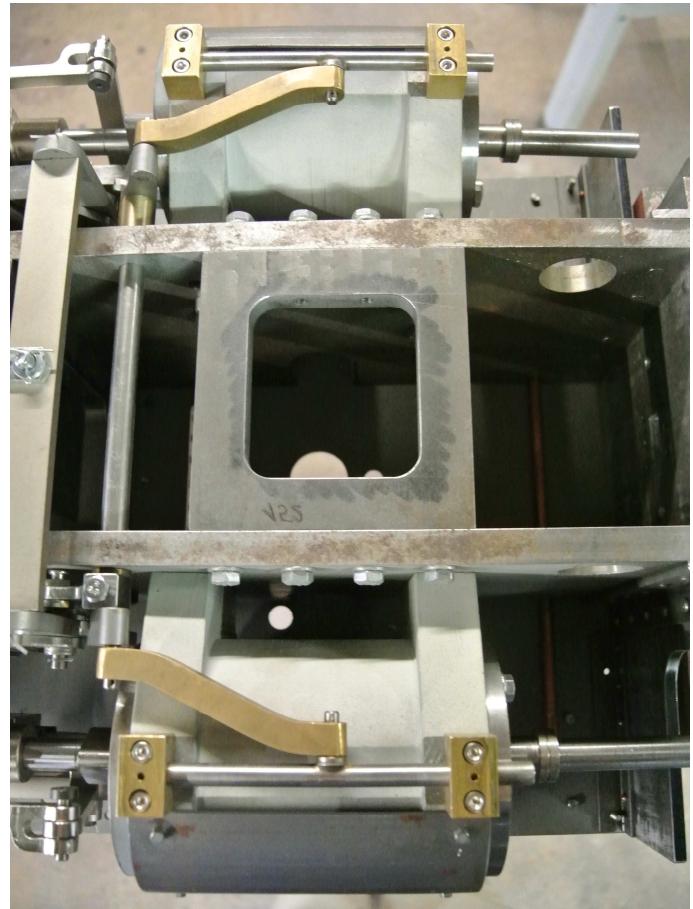
Blick von unten in das Fahrwerk: der gelbe Klotz ist die doppelte Fahrpumpe,
auf der rechten Achse sitzen die zugehörigen Excenter



Blick auf die Zylinderentwässerung mit zugehöriger Betätigungsmechanik



Der fertige Kamin mit Petticoat



nochmals die Zylinderentwässerung