

# Schwäbischer Eisenbahnverein e.V. Dampfbahn KÜRNBACH

## Rundschreiben 2/04

Liebe Mitglieder und Freunde,

Die Fahrsaison 2004 steht unmittelbar vor der Tür. **Am Sonntag, den 4. April 2004, um 14.00 Uhr wird der Landrat des Landkreises Biberach Peter Schneider unsere Dampfbahnanlage offiziell eröffnen.** Wir hoffen auf eine möglichst große Beteiligung unserer Mitglieder. Um ein möglichst breites Spektrum von Fahrzeugen den geladenen Gästen bieten zu können, sollte jeder seine Fahrzeuge (betriebsfähig oder nur zur Ausstellung) mitbringen. Gleichzeitig wird an diesem Tag der Privatfernsehsender Kabel 1 Filmaufnahmen auf der Anlage machen. Bitte daher in Vereinskleidung erscheinen.

**Der Dienstbeginn für das eingeteilte Personal ist um 09.00 Uhr, die übrigen Vereinsmitglieder sollten bitte um 12.00 Uhr auf der Anlage sein.**

***Für die Vorbereitung sind am 27.03.04 und am 03.04.04 wichtige Arbeitsseinsätze, bei denen jede Arbeitskraft dringend benötigt wird. Beginn jeweils um 09.30 Uhr.***

### **Rückblick Hauptversammlung**

Am Freitag, den 5. März 2004, fand im Nebenzimmer des Bierkrugmuseums unsere Hauptversammlung statt. Eberhard Schlegel konnte 26 Mitglieder des Vereins begrüßen. Er stellte die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.

### **Aktivitäten 2003**

Walter Baur gab einen Rückblick über die Aktivitäten des Vereins im Jahr 2003. Nach seinen Angaben hatte der Verein zum 31.12.03 insgesamt 87 Mitglieder, davon waren 36 als aktive und 51 als passive Mitglieder angemeldet. In dem abgelaufenen Geschäftsjahr hatte der Verein 12 Fahreinsätze in Kürnbach sowie fünf externe Einsätze in Göppingen, Überlingen, Meckenbeuren, Frickingen und Riedlingen. Er dankte allen Mitgliedern, die bei den Veranstaltungen des Vereins mitgeholfen haben.

Dieter Riehlein gab einen Rückblick über die Bauaktivitäten in Kürnbach. Zunächst konnte er feststellen, dass seit 1999 in Kürnbach und Aulendorf insgesamt 11.141 Arbeitsstunden für den Abbau in Aulendorf und den Neubau in Kürnbach

geleistet wurden, davon allein 4161 Stunden 2003. Es wurden allein über 1.200 t Wandkies und über 20 t Stahl verbaut. Insgesamt wurden dafür ungefähr 136.000 € an Geldmittel aufgewendet, die vom Landkreis, durch einen Landeszuschuss und zum großen Teil durch Rücklagen des Vereins finanziert wurden. Allerdings war auch ein Darlehen durch die Kreissparkasse Biberach notwendig.

Zum Dampffest 2003 konnte der große Rundkurs fertig gestellt werden und bestand auch sofort seine Bewährungsprobe. Unsere Aktiven haben dafür hart bis an die Grenze ihrer Belastbarkeit gearbeitet. Dies verdient größten Respekt.

Volker Brunnauer erläuterte die Arbeitsstatistik näher. Er errechnete, dass 2003 über 2.600 Arbeitsstunden für die reinen Bauarbeiten, etwa 770 Stunden für Fahreinsätze und ca. 790 Stunden für sonstige Arbeiten (z. B. Bau Harzkamel) geleistet wurden. Dabei legten die Aktiven ca. 24.000 km mit ihren Fahrzeugen zurück.

Er gab auch einen Bericht über den Internetauftritt des Vereins. Als Webmaster konnte er eine deutliche Steigerung der Zugriffe auf unsere Webseite feststellen. Es waren insgesamt 9.131 Besucher mit 35.045 Zugriffen. Auch das neue Forum [www.dampfbahner.de](http://www.dampfbahner.de) wurde durch ihn vor-

gestellt.

Für den beruflich verhinderten Kassier trug Walter Baur den Kassenbericht vor. Dabei wurden Einnahmen in Höhe von 19.128,71 € und Ausgaben in der Größenordnung von 29.118,77 € erzielt. Dies gab einen Verlust von 9.990,06 €, der durch das Darlehen von der Kreissparkasse Biberach gedeckt ist.

 <b>Schwäbischer Eisenbahnverein e.V.</b> Dampfbahn KÜRNACH			
EINNAHMEN		AUSGABEN	
Auswärtige Fahrtage	2.490,00	Bankgebühren	14,60
Beiträge	1.347,17	Dampffest	366,01
Fahreinnahmen	6.203,23	Getränke	1.376,33
Geldspenden	5.356,41	Harzer Kamel	920,79
Sonstige Einnahmen	2.538,34	Neubau Kürnbach	9.347,95
Zinseinkünfte	43,56	Rollmaterial	1.112,32
Kategorielos: Einnahmen	150,00	Sonstige Ausgaben	318,92
VON Sparkonto	1.000,00	Unterhaltung Kürnbach	1.752,37
GESAMT EINNAHMEN	19.128,71	Versicherungen	199,21
		Verwaltung	598,12
		AUF Finanzierung	3.112,15
		GESAMT AUSGABEN	29.118,77
<b>GESAMTSUMME</b>			<b>-9.990,06</b>

Für die Kassenprüfer erstattete Georg Sauter den Bericht. Er konnte feststellen, dass die Kasse ordnungsgemäß geführt wurde und dankte dem Kassier für seine Arbeit.

Auf Antrag aus den Reihen der Mitglieder wurde der Vorstand bei drei Enthaltungen (Vorstandsmitglieder) entlastet.

Als nächster Tagesordnungspunkt stand die Neuwahl eines der drei Vorsitzenden auf der Tagesordnung. Eberhard Schlegel stellte sich für das Amt erneut zur Verfügung. Es gab keinen Gegenkandidaten. Eberhard Schlegel wurde einstimmig wiedergewählt.

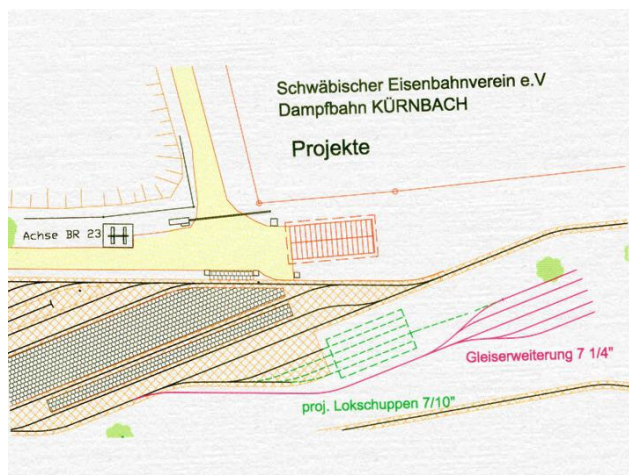
Laut Satzung ist der Hauptversammlung ein Haushaltsplan für das kommende Jahr vorzulegen. Dies geschah durch Walter Baur. Nach seinen Ausführungen sind Ausgaben in Höhe von 16.620 € vorgesehen. Diesen stehen Ausgaben in Höhe von ca. 17.340 € gegenüber. Der Fehlbetrag wird durch die Aufstockung des Kredits bei der Kreissparkasse gedeckt (s. Aktivitäten 2004).

### Aktivitäten 2004

Um die Finanzlage des Vereins zu verbessern und die ausstehenden Investitionen finanzieren zu können, beschloss der Vereinsrat, die Zahl der Fahreinsätze in Kürnbach um 7 zu erhöhen, so führte Walter Baur beim Ausblick auf 2004 aus. Die Zahl der externen Fahreinsätze bleibt wie 2003 beschränkt. Bis jetzt sind Einsätze in Göppingen, Meckenbeuren, Frickingen und wahrscheinlich Riedlingen geplant.

Dieter Riehlein stellte die Baumaßnahmen für Kürnbach vor. Es ist geplant, ein Gebäude für die Unterbringung des Fahrkartenverkaufs und von Geräteräumen zu erstellen. Die Baukosten sind auf etwa 5.000 € geschätzt. Diesem Zweck dient auch die Aufnahme des zusätzlichen Darlehens. Weiter ist geplant, bis zum Dampffest eine 7 1/4''-Abstellanlage hinter der jetzigen Gerätehütte zu erstellen. Nach Fertigstellung des neuen Gebäu-

des kann diese dann abgebrochen werden. Hier soll später ein Lokschuppen für 7 1/4''- und 10 1/4''-Fahrzeuge entstehen.



Im Tagesordnungspunkt Anträge und Verschiedenes wurde festgelegt, dass Irmgard Fischer die Koordination für die Reinigung des Sozialgebäudes übernimmt (hier sind nicht nur die Frauen gefragt!). Weiter berichtete Dieter Riehlein über eine Anfrage des Privatsenders Kabel 1 für Aufnahmen am 4. April. An diesem Tag wird unsere Anlage offiziell durch Landrat Schneider der Bestimmung übergeben (s. Kasten am Anfang des Rundschreibens). Die Frage, ob die Hauptversammlung weiterhin am Freitag oder in Zukunft an einem Samstag stattfinden soll, wurde unentschieden (9:9 Stimmen) entschieden.

Eberhard Schlegel schloss den offiziellen Teil der Hauptversammlung mit einem Dank an alle Anwesenden und die Aktiven.

Im Anschluss zeigte Dieter Riehlein einen Film über die vergangenen Dampffeste.

### Nächste Termine

- 03.04. Vorbereitung Eröffnungsfeier
- 04.04. offizielle Eröffnung der Dampfbahnanlage
- 11.04. Fahrtag
- 18.04. Fahrtag und Eröffnung Spielzeugsammlung
- 25.04. Fahrtag und Landfrauentag
- 01.05. Fahrtag
- 09.05. Fahrtag u. Eröffnung Ausstellung „Lasst sorgenlos die Kinder spielen!“
- 30.05. Fahrtag
- 06.06. Fahrtag und Oldtimer-Traktor-Treffen
- 12./13.06. 6. Kürnbacher Dampffest**

Vor dem Dampffest wollen wir die Abstellanlage und nach Möglichkeit das neue Gebäude fertig stellen. Dazu brauchen wir an den Samstagen wieder möglichst viel Aktive. Informationen bei Dieter Riehlein oder Walter Baur.

**Wir sind auf Ihre Spende angewiesen – Spenden bitte an Konto 12294 bei der Kreissparkasse Biberach BLZ 654 500 70.**