

# Schwäbischer Eisenbahnverein e.V. Dampfbahn KÜRNBACH

Walter Baur, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen,  
Tel. 07351/13526

**20.03.06**

Schwäbischer Eisenbahnverein, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen

## **Rundschreiben 2/2006**

Liebe Mitglieder,

die Winterpause geht nun so langsam dem Ende entgegen. Der offizielle Beginn der Fahrsaison 2006 ist der 9. April 2006. Dazu laden wir alle Mitglieder und Freunde recht herzlich ein. Es wäre schön, wenn an diesem Tag auf der Anlage möglichst viele Fahrzeuge unterwegs wären. Zuvor sind allerdings noch einige Arbeiten in Kürnbach durchzuführen. Daher sind Arbeitseinsätze am Samstag, 1. April (Monatsversammlung) und am 8. April jeweils ab 14.00 Uhr auf der Anlage. Falls das Wetter es zulässt, führen wir anlässlich der Eröffnung der Vesperstube im Museum einen zusätzlichen Fahrtag am 26.03.06 durch. Nähere Informationen erfolgen kurzfristig per Telefon.

### **Bericht von der Hauptversammlung**

Am 3. März 2005 fand im Bierkrugmuseum in Bad Schussenried die Hauptversammlung für das Geschäftsjahr 2005 statt. Eberhard Schlegel konnte insgesamt 25 Vereinsmitglieder begrüßen,

### **Rechenschaftsberichte**

Zunächst gab der Schriftführer Walter Baur den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2005 ab. Neben 14 offiziellen Fahrtagen in Kürnbach hatten die Vereinsmitglieder 5 externe Fahrtage auszurichten. Im Jahr 2005 gab es zwei Höhepunkte im Vereinsleben: Dies war einmal das Dampffest am 11. und 12. Juni, das sowohl von der Zahl der Teilnehmer als auch von den Besuchern sehr gut besucht war. Der zweite Höhepunkt war das Jahrestreffen des Dampfbahnklubs Deutschland, das am 13. und 14. August stattfand. Auch diese Veranstaltung war ein voller Erfolg. Allen Mitgliedern, die aktiv tätig waren, sprach der Vorstand seinen Dank aus. Vor allem wurde auch den Frauen von Vereinsmitgliedern gedankt, die bei diesen Veranstaltung mitgewirkt haben.

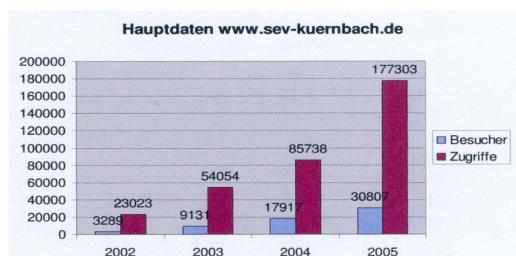
Gegenüber den Vorjahren hat die Bautätigkeit in Kürnbach abgenommen. Trotzdem gab es auch in diesem Bereich einiges zu tun. So wurde die neue Gerätehütte fertig gestellt, die alte Hütte dafür abgebrochen. Im Bahnhofsbereich wurde ein Bahnhoftgleis zusätzlich für den Vierschienenbetrieb umgerüstet.

Im Herbst führte die Baumschule Schlegel in Riedlingen eine Baumpflanzaktion für Vereine durch. Der SEV beteiligte sich daran und pflanzte mehrere Bäume und Sträucher.

Für den Ausbau der Anlage wurden im Jahr 2005 ca. 1350 Arbeitsstunden aufgewandt, für die Pflege der Anlage nochmals ca. 600 Stunden. Allen Mitgliedern, die mitgeholfen haben, dankte der Vorstand.

Erstmals versuchte der Verein im vergangenen Jahr, durch verstärkte Werbung mehr Besucher anzulocken. Dies ist auch gelungen. Eine wichtige Werbe- und Informationsinstrument ist unsere Homepage, die in hervorragender Weise von Volker Brunnauer betreut wird. Die Zahlen über die Besucher

waren imponierend. Der Vorstand sprach



ihm den besonderen Dank dafür aus.

Am Schluss bedankte sich Walter Baur im Namen des Vorstandes bei allen, die den Verein im vergangenen Jahr in irgendeiner Form unterstützt haben.

Anschließend berichtete Dietmar Pudlo über die Entwicklung der Finanzlage. Aus seinem Bericht war zu entnehmen, dass der Verein ein erfolgreiches Jahr hinter sich hat, das allerdings immer noch erhebliche Investitionen erforderte.

Einnahmen-Ausgaben 2005	
Bezeichnung	Ist 2005 in €
<b>Einnahmen:</b>	
auswärtige Fahrtage	3.405,12
Beiträge	1.422,00
Darlehensauszahlung	0,00
Eink. Kapitalverm.	6,97
Fahreinnahmen Kürnb.	10.060,70
Geldspenden	3.856,90
Sachspenden	0,00
so. Einnahmen	5.186,95
<b>Summe</b>	<b>23.938,64</b>
<b>Ausgaben:</b>	
auswärt. Fahrtage	0,00
Betriebsausgaben	4.918,69
Kontogebühren	6,53
Darlehenszinsen/-tilgung	3.600,00
Neubau Kürnbach	6.431,48
Rollmaterial	1.706,15
so. Ausgaben	5.622,80
Versicherungen	355,68
Verwaltung	809,98
<b>Summe</b>	<b>23.451,31</b>
<b>Überschuss/Fehlbetrag</b>	<b>487,33</b>

Die Kassenprüfer bestätigten die korrekte Führung der Kasse. Auf ihren Antrag wurde der Kassier entlastet.

Anschließend erfolgte die einstimmige Entlastung des gesamten Vorstandes (bei Stimmenthaltung der Betroffenen).

## Wahlen

Anschließend fanden die erforderlichen Wahlen statt. Wiedergewählt wurde Dieter Riehlein als Vorstandsmitglied, Walter Baur

als Schriftführer und Dietmar Pudlo als Kassier.

## Aktivitäten 2006

Dietmar Pudlo trug zunächst den Haushaltsplan für das Geschäftsjahr 2006 vor. Er sieht Einnahmen in Höhe von 12.955,00 € und Ausgaben in Höhe von 12.910,00 € vor.

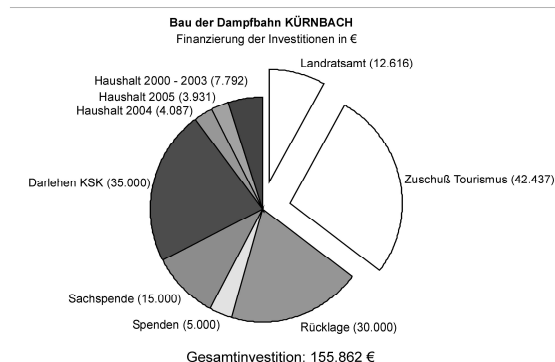
Im Jahr 2006 sind 17 Fahreinsätze in Kürnbach geplant. Das Dampffest wird am 10. und 11. Juni stattfinden. Externe Fahreinsätze sind nur drei geplant, wie Walter Baur berichtete.

In Kürnbach selbst sind noch einige Arbeiten zu vollenden. So ist der Parkplatz zu planen und schottern, Bepflanzungen sind durchzuführen, Malerarbeiten sind notwendig und nicht zuletzt muss unsere Fahrstrecke an einigen Punkten verbessert werden. Unser Harzkamel hatte bisher noch keine Wagen. Dieter Riehlein erläuterte die Planungen für entsprechende Wagen.

Anfang März fand ein Gespräch mit dem neuen Museumsleiter statt. Dieses verlief sehr positiv. Dabei wurde festgelegt, dass der SEV an den meisten Fahrtagen Eintrittskarten für das Museum verkauft. Dafür erhält der Verein eine Provision.

## Sonstiges

Dieter Riehlein gab zunächst einen Überblick über die Gesamtkosten des Projektes Kürnbach.



Eberhard Schlegel erinnert an die Aufbauarbeit in Kürnbach. Diese Phase ist nun abgeschlossen. Im Verein muss nach seiner Meinung jetzt die Zeit der Beständigkeit zur Sicherung des Erreichten beginnen. Dazu gehört eine gute Kameradschaft zwischen den Vereinsmitgliedern.

Nach kurzen Fragen zum Vereinsrat und zur Anwesenheitspflicht an Fahrtagen endet die Hauptversammlung mit einem Film über das Vereinsgeschehen im Jahr 2005.