



# Schwäbischer Eisenbahnverein e.V. Dampfbahn KÜRNBACH

Walter Baur, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen,  
Tel. 07351/13526

Schwäbischer Eisenbahnverein, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen

## Rundschreiben 2/2012

Liebe Mitglieder,

die Fahrsaison 2012 wird am 22. April 2012 beginnen. Zuvor muss unsere Anlage wieder einsatzfähig gemacht werden. Dies geschieht am Samstag, 14. April ab 09.30 Uhr (Ausweichtermin bei Regen 21.04.). Wir hoffen auf eine große Beteiligung der Aktiven. Bittet meldet euch an, damit wir planen können (Rolf Dölle oder bei mir). Zur Saisoneneröffnung sind alle aktiven und passiven Mitglieder eingeladen.

Am 3. März fand unsere Hauptversammlung statt. Der Bericht ist am Anschluss abgedruckt. Für das Dampffest am 09. – 10.06.2012 hoffen wir auf eine möglichst zahlreiche Mitarbeit.

### **Bericht von der Hauptversammlung**

Am 3. März 2012 fand in der Museumsstube des Oberschwäbischen Museumsdorfes in Bad Schussenried-Kürnbach die Hauptversammlung für das Geschäftsjahr 2011 statt. Thomas Pohl konnte insgesamt 32 Mitglieder des Vereins begrüßen. Zu Beginn gedachten wir unseres verstorbenen Freundes und Mitglieds Herman Herkelman.

### **Rechenschaftsberichte**

Schriftführer Walter Baur trug zunächst den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2011 vor. Die Mitgliederzahl reduzierte sich gegenüber dem Vorjahr mit insgesamt 83 aktiven und passiven Mitgliedern um fünf Mitglieder.

Neben dem Todesfall von Herman Herkelman schieden vor allem ehemalige Familienmitglieder aus.

### **Fahreinsätze**

Der Verein führte 21 offizielle Fahrtage in Kürnbach durch. Auswärtige Fahreinsätze gab es insgesamt vier, nämlich unsere traditionellen Einsätze in Meckenbeuren, Frickingen und Riedlingen sowie ein zusätzlicher Einsatz bei der Kreissparkasse Riedlingen.

Wie jedes Jahr war auch das Dampffest 2011 der Höhepunkt der Vereinstätigkeit. Wir konnten wie-

der zahlreiche Gäste begrüßen und auf der Anlage war viel Betrieb.

### **Vereinstätigkeit in Kürnbach**

Die Haupttätigkeit des Vereins waren wie in den vergangenen Jahren die Fahreinsätze in Kürnbach. Zusätzlich mussten viele Arbeitsstunden zum Unterhalt der Anlage geleistet werden. An Baumaßnahmen war die Fortführung der Arbeiten für die Grube der Anheizgleise besonders erwähnenswert.



### **Arbeitseinsatz**

Im Jahr 2011 leisteten unsere aktiven Mitglieder knapp 2200 Arbeitsstunden, davon etwa 1100 für

Fahreinsätze, ca. 330 Stunden für Anlagenerhaltung. Für Fahrzeuginstandsetzung und Fahrzeugneubau wurden ca. 310 Stunden erbracht. 240 Stunden wurden für den Ausbau (v. a. Anheizgleise) aufgewandt. Die meisten Mitglieder haben ihre Mindeststundenzahl erreicht. Diese ist nur eine untere Grenze. Wir wollen eine schöne und gepflegte Anlage haben. Dazu braucht es allerdings viele Hände, die mithelfen.

## Kassenbericht

Im Anschluss an den Rechenschaftsbericht trug Walter Baur für den verhinderten Dietmar Pudlo den Kassenbericht vor. Danach ergaben sich folgende Einnahmen und Ausgaben:

### EINNAHMEN

Auswärtige Fahrten	2.857,65 €
Mitgliedsbeiträge	2.395,00 €
Fahreinnahmen Kürnbach	5.698,50 €
Dampffest	5.823,13 €
Geldspenden	2.33,90 €
Sonstige Einnahmen	258,65 €
Zinseinkünfte	7,59 €
Einnahmen Verkauf Museumskarten	1.359,00 €

---

<b>GESAMTEINNAHMEN</b>	<b>20.737,42 €</b>
------------------------	--------------------

---

### AUSGABEN

Dampffest	1.612,80 €
Rollmaterial	7.586,89 €
Anheizgrube	800,47 €
Unterhaltung Kürnbach	2.217,58 €
Versicherungen	473,95 €
Verwaltung	203,70 €
Darlehenszinsen/Tilgung	3.600,00 €
Werbungskosten	138,56 €
Kontogebühren	24,00 €
Eintrittskarten Museum	1.365,40 €
Sonstiges	603,01 €

---

<b>GESAMTAUSGABEN</b>	<b>18.626,36 €</b>
-----------------------	--------------------

---



---

<b>Überschuss</b>	<b>+2.111,06 €</b>
-------------------	--------------------

---

Damit ergab sich für 2011 ein Überschuss von 2.111,06 €. Dieser wird den Rücklagen zugeführt.

Im Anschluss erstattete Günther Hirthe für die Kassenprüfer den Prüfungsbericht. Danach wurde die Kasse sehr ordentlich geführt.

Auf Antrag aus der Versammlung wurde dem Vorstand das Vertrauen ausgesprochen und bei Enthaltung durch die Vorstandsmitglieder Entlastung erteilt.

## Wahlen

Bei dieser Hauptversammlung mussten ein Vorstandsmitglied, der Schriftführer und der Kassier neu gewählt werden. Die Versammlung stimmte für offene Wahlen.

Turnusgemäß war ein Vorstandsmitglied zu wählen. Thomas Pohl kandidierte nicht mehr. Als Kandidat stellte sich Reiner Dietrich zur Verfügung. Er wurde mit großer Mehrheit (31 Ja-Stimmen, 1 Enthaltung) gewählt. Für das Amt des Schriftführers kandidierte wieder Walter Baur. Er wurde ebenfalls mit 31 Ja-Stimmen bei einer Enthaltung gewählt. Für das Amt des Kassiers kandidierte wieder Dietmar Pudlo. Nachdem er aus beruflichen Gründen an der Veranstaltung nicht teilnehmen konnte, wurde er in Abwesenheit mit 32 Ja-Stimmen gewählt.

## Haushaltsplan 2012

Walter Baur erläuterte den Haushaltsplan für 2012, der mit erwarteten Einnahmen von 15.913,00 € und kalkulierten Ausgaben von 14.693,00 € wieder einen kleinen Überschuss erbringen soll, der in die Rücklagen eingestellt werden wird.

## Aktivitäten 2012

### Fahreinsätze

Im Jahr 2012 sind bis jetzt 17 Fahreinsätze in Kürnbach geplant. Wie in den vergangenen Jahren werden wir grundsätzlich am 2. und 4. Sonntag im Monat einen Fahrbetrieb durchführen. Den Dienstplan wird wieder Rolf Dölle erstellen. Es gilt weiter die Regelung, dass jedes Mitglied, das zum Fahreinsatz eingeteilt ist, bei Verhinderung selbst nach einem Ersatz sucht. Das 14. Kürnbacher Dampffest wird am 9. bis 10. Juni 2012 stattfinden. Zu dieser Veranstaltung braucht der Verein wieder alle verfügbaren Hände.

Externe Fahreinsätze werden in Meckenbeuren, Frickingen und zwei Mal in Riedlingen sein. Weitere externe Fahreinsätze werden nur durchgeführt, wenn sie finanziell interessant sind und entsprechendes Personal zur Verfügung steht.

### Arbeiten in Kürnbach

Zunächst sind die üblichen Erhaltungsarbeiten durchzuführen. Die Gleisanlage muss unterhalten und gepflegt, Gebäude müssen gestrichen werden. In diesem Jahr stehen verschiedene besondere Arbeiten an:

- Fertigstellung der Anheizgleise
- Fertigstellung der drei 10''-Wagen (Bremsanlage)
- Pflege und Instandhaltung des Rollmaterials
- Weichenbau

Der Frühjahrsputz ist am 14.04.2012 (bei schlechtem Wetter 21.04.), die Einwinterung wird am 20.10. durchgeführt werden.

### **Dampffest**

Am 9. und 10. Juni findet dieses Jahr das Dampffest in normaler Länge (zwei Tage) statt. Dies ist jetzt bereits eine traditionelle Veranstaltung, die von uns einen großen Einsatz erfordert. Wir bitten alle Mitglieder, sich zu dieser Veranstaltung zur Verfügung zu stellen.

### **Familientag**

Wir wollen in diesem Jahr voraussichtlich am 23. Juni unseren Familiennachmittag veranstalten. Er soll dieses Jahr unter dem Motto „Eisenbahn spielen“ stehen. Jeder, der Fahrzeuge hat, ist eingeladen mitzumachen.

### **Anträge und Verschiedenes**

Es lagen keine Anträge vor und auch während der Hauptversammlung wurden keine Anträge und Fragen gestellt.

Gegen 16.00 Uhr beendete Eberhard Schlegel den offiziellen Teil der Hauptversammlung.

Im Anschluss an die Hauptversammlung wurden vom Vereinsrat Vorschläge für den Ablauf der Fahrtage vorgestellt. Ziel ist es, die Belastung der Mitglieder durch effektiven Personaleinsatz zu verringern.

### **Reinigung des Vereinsheimes**

Das System der Reinigung hat sich im letzten Jahr bewährt. Wir werden dies auch im Jahr 2012 wieder durchführen.