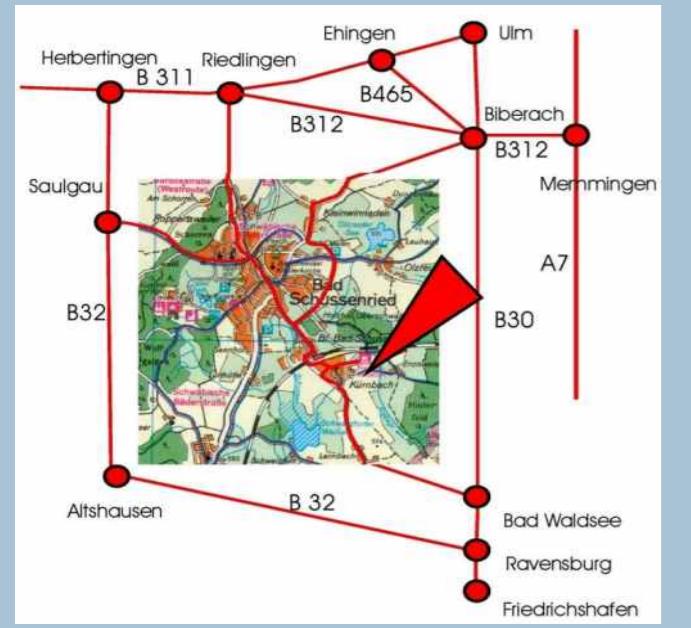


## Wie man uns findet



Auch mit der Bahn sind wir erreichbar:

Vom Bahnhof Bad Schussenried kommt man zu Fuß bequem in 15 Minuten zum Museum und auf unsere Anlage.



## Der Verein

Der Schwerpunkt seiner satzungsgemäßen Ziele ist die Dampfbahnanlage zu erstellen und zu betreiben, um damit die Bahntechnik, insbesondere die Dampftechnik demonstrieren zu können. Im Zusammenhang damit bietet er seinen Mitgliedern:

- für Lok-Besitzer die Möglichkeit, auf einer großen Anlage mit dem eigenen Fahrzeug zu fahren
  - für Lok- und Fahrzeugbauer Unterstützung und Beratung beim Bau ihrer Fahrzeuge, besonders für Anfänger
  - für diejenigen, die keine eigene Lokomotive besitzen, Fahrmöglichkeit mit vereinseigenen Dampf- und Elektroloks nach entsprechender Schulung

des neue Mitglied, das engagiert mitmachen will, im Verein herzlich willkommen. Vorkenntnisse, sondern im technischen Bereich, sind zwar gewünscht, aber nicht Voraussetzung für das machen. Jeder hat seine besonderen ngekeiten und bei uns sind diese alle gesucht. rformieren Sie sich direkt bei uns auf der mpfbahnanlage oder auf unserer Homepage [www.sev-kuernbach.de](http://www.sev-kuernbach.de).



## sonderer Service

spezialwagen für Rollstuhlfahrer mit  
person.



**D+R** Modellbahn   
Walter Rauch  
Schacherstr. 21  
88255 Baienfurt  
Tel. 0751-44813  
[d-r-modellbahn@arcor.de](mailto:d-r-modellbahn@arcor.de)



## Info/Kontakte

Weitere Informationen zum Verein und den  
Fahrterminen unter [www.sev-kuernbach.de](http://www.sev-kuernbach.de)  
oder bei unserer Geschäftsstelle  
Hornsteinweg 5; 88447 Warthausen  
Tel. 07351/13526





### Faszination "Dampf"

"Auf de' schwäbische Eisebahne - gibt's gar viele Haltstatione...". Wer kennt es nicht, dieses deutsche Volkslied. Die Dampfbahn anlage des Schwäbischen Eisenbahnvereins in Kürnbach bei Bad Schussenried, gleich neben dem Freilichtmuseum "Oberschwäbisches Museumsdorf" mit historischen Bauernhäusern aus dem ganzen schwäbischen Raum, hat auch Haltstationen. Sie heißen aber nicht Stuttgart, Ulm und Biberach, Meckenbeuren, Durlesbach, sondern ganz einfach "Bahnhof" und "Haltepunkt Museum".

Die besungene Schwäbische Eisenbahn war die erste durchgehende Eisenbahnstrecke von Stuttgart nach Friedrichshafen. Bereits ab dem 29. Juni 1850 war diese Strecke der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahnen durchgehend befahrbar.

Der Schwäbische Eisenbahn-Verein Kürnbach betreibt indes eine etwas kürzere Strecke. Sie bleibt auf dem

**NEFF**  
Finsterbachstr.10  
88427 Bad Schussenried  
Tel. 07583/2264  
[www.neff-herd-ofenstudio.de](http://www.neff-herd-ofenstudio.de)

**Ihr Spezialist rund um's Brennholz !!!**  
Brennholzsägen - spalter, Seilwinden, Motorsägen  
Kaminöfen, Herde zur Pellet oder Holzfeuerung.

### Die Dampfbahn

Neben dem Oberschwäbischen Museumsdorf in Bad Schussenried, Teilort Kürnbach, befindet sich eine der schönsten Dampfbahnanlagen Süddeutschlands. Sie wurde von den Mitgliedern des Schwäbischen Eisenbahnvereins in vielen tausend Arbeitsstunden mit Unterstützung des Landkreises Biberach erbaut und hat sich schnell zu einem beliebten Treffpunkt nicht nur für Eisenbahnfans entwickelt. Mit dem auf ihr durchgeführten Publikumsverkehr stellt sie eine interessante Ergänzung und Bereicherung des Museumsdorfes dar. Die Dampfbahn anlage, direkt neben dem Museum gelegen, führt sogar mit einem Rundkurs in dieses hinein. Der Zutritt zu ihr ist kostenfrei \*), der Übergang zum Museum mit gültiger Eintrittskarte ist möglich.

Immer am 2. und 4. Sonntag im Monat sowie bei besonderen Veranstaltungen im Museum ist die Dampfbahn in Betrieb.

Die Gleisanlage umfasst einen Rundkurs von 600 Metern; hinzu kommen umfangreiche Bahnhofs- und Abstellgleise, so dass schließlich eine Gleislänge von über 1.200 Metern zusammenkommt. Die Gleise sind mit den Spuren 5, 7  $\frac{1}{4}$  und 10  $\frac{1}{4}$  Zoll befahrbar und umfassen 43 Weichen in 18 verschiedenen Ausführungen. Auf dem Streckengleis werden alle drei Spuren als 4-Schienen-Gleis in einem Schienenstrang zusammengefasst, vor dem Bahnhof wird die Spur 5 aber ausgelenkt. Besonders im Bahnhofsgebiet und damit parallel zum Personenbetrieb wird somit ein von den größeren Spuren völlig abgetrenntes

umfangreiches Schienennetz geschaffen. Eine bunte Palette von Eisenbahnfahrzeugen in den Maßstäben 1:11 (für Regelspurvorbilder) bis 1:2,3 (für Feldbahnen) ist auf dieser Anlage zu finden und neben den Dampflokomotiven selbstverständlich auch Modelle von Elektro- und Diesellokomotiven. Bei der jährlichen Großveranstaltung "KÜRNACHER DAMPF FEST" sind es meist über 50 verschiedene Lokomotiven und nicht wenige davon ziehen dabei ganze vorbildgetreue Güter- oder Personenzüge.

\* ) Ausnahme am Dampffest, Kinderfest, Oldtimer-Traktoren-Treff und Herbstmarkt



**G. Britsch jun.**  
Kunsthandel - Biedermeiermöbel  
Bodenseeschränke - Landhausmöbel  
88427 Bad Schussenried



**Schmid Oliver**  
Schreinerei  
Möbel • Decken • Fußböden • Fenster • Reparaturen • Innenausbau • Haus- und Zimmertüren  
Qualität zum fairen Preis  
Tel. 0 75 83 / 707  
Fax: 0 75 83 / 92 68 71  
Mobil 0160 / 96 67 58 33  
Bahnhofstraße 1  
88427 Bad Schussenried

