



# Schwäbischer Eisenbahnverein e.V. Dampfbahn KÜRNBACH

Walter Baur, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen,  
Tel. 07351/13526

**25.03.2008**

Schwäbischer Eisenbahnverein, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen

## Rundschreiben 2/2008

Liebe Mitglieder,

der „Winter“ ist bald zu Ende. Der offizielle Beginn der Fahrsaison 2008 ist der 13. April 2008. Dazu laden wir alle Mitglieder und Freunde recht herzlich ein. Es wäre schön, wenn an diesem Tag auf der Anlage wieder möglichst viele Fahrzeuge unterwegs wären. Zuvor sind allerdings noch einige Arbeiten in Kürnbach durchzuführen. Daher ist am Samstag, 05.04.08 ab 09.30 Uhr auf der Anlage ein Arbeitseinsatz geplant. An diesem Tag ist zugleich unsere Monatsversammlung. Es gibt viel Arbeit, daher hoffen wir auf ein zahlreiches Erscheinen.

### **Bericht von der Hauptversammlung**

Am 1. März 2008 fand im Bierkrugmuseum in Bad Schussenried die Hauptversammlung für das Geschäftsjahr 2007 statt. Eberhard Schlegel konnte insgesamt 29 Vereinsmitglieder begrüßen. Zu Beginn der Hauptversammlung gedachten wir unseres verstorbenen Mitglieds Wolfgang Ensle.

### **Rechenschaftsberichte**

Schriftführer Walter Baur trug zunächst den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2007 vor. Die Mitgliederzahl hatte sich gegenüber dem Vorjahr mit insgesamt 84 aktiven und passiven Mitgliedern kaum verändert.

### **Fahreinsätze**

Der Verein führte 18 offizielle Fahrtage in Kürnbach durch. Auswärtige Fahreinsätze gab es drei, nämlich unsere traditionellen Einsätze in Meckenbeuren, Frickingen und Riedlingen.

Auch 2007 war wieder der Höhepunkt der Vereinstätigkeit das Dampffest im Juni. Auf der Anlage waren wieder zahlreiche Lokomotiven zu bestaunen. Im Ausstellungszelt war eine große Anzahl von Modellen zu besichtigen. Die Veranstaltung war sehr gut besucht. Allen, die bei den Einsätzen mitge-

holfen haben, sprach der Vorstand seinen Dank aus.



### **Arbeiten in Kürnbach**

Wie in den vorangegangenen Jahren überwogen auch im Jahr 2007 die Fahreinsätze in Kürnbach. Daneben musste für die Unterhaltung ein recht großer Zeitaufwand betrieben werden. Die Gleisanlage wurde weiter verbessert. Für das Feldbahntreffen im September waren einige Vorarbeiten zu leisten.

## Wagenbau

Im Jahr 2007 konnten zwei Sitzwagen für das Harzkamel in Betrieb genommen werden. Damit steht für die Personenbeförderung eine erhöhte Fahrgastkapazität zur Verfügung.

## Arbeitseinsatz

Im letzten Jahr wurden ca. 2000 Arbeitsstunden erbracht, davon etwa 900 für Fahr-einsätze, 400 für Anlagenerhaltung und 200 für den Wagenbau. Dieter Riehlein zeigte anhand der Statistik auf, dass die Arbeitsstunden hauptsächlich von einigen wenigen Mitgliedern erbracht wurden. Er bat die aktiven Mitglieder dringend, im nächsten Jahr sich zu engagieren. Die Mindeststundenzahl ist nur eine untere Grenze. Wir wollen eine schöne und gepflegte Anlage haben. Dazu braucht es allerdings vieler Hände, die dazu mithelfen.

## Homepage

Das Internet ist in den letzten Jahren zu einem wichtigen Informationsmittel geworden. Der SEV ist schon seit einigen Jahren mit einer Homepage im Internet zu finden. Leider ergaben sich ab September Differenzen mit dem Webmaster, so dass die Homepage einige Zeit abgeschaltet war. Inzwischen wurde mit Volker Brunnauer eine Vereinbarung getroffen. Wir hoffen, dass damit dieses Problem gelöst ist.

## Kassenbericht

Im Anschluss an den Rechenschaftsbericht trug Dietmar Pudlo den Kassenbericht vor. Danach ergaben sich folgende Einnahmen und Ausgaben:

### EINNAHMEN-AUSGABEN 2007

EINNAHMEN:	
Auswärtige Fahrtage	1.900,00
Mitgliedsbeiträge	1.565,00
Fahreinnahmen Kürnbach	6.416,80
Dampffest	4.454,37
Geldspenden	4.295,40
Sonstige Einnahmen	2.999,08
Zinseinkünfte	14,51
Einnahmen Verkauf	
Museumskarten	146,30
-----	
GESAMTEINNAHMEN	21.791,46

### AUSGABEN

Betriebsausgaben	2.388,71
Dampffest	685,62
Rollmaterial	3.156,29
Unterhaltung Kürnbach	7.159,69

Versicherungen	435,37
Verwaltung	106,87
Darlehenszinsen/tilgung	3.600,00
Sonstige Ausgaben	2.198,38
Bürobedarf	153,45
Porto	408,80

-----  
GESAMTAUSGABEN 20.293,18

Damit ergab sich für 2007 ein Überschuss von 1.498,28 €. Dieser wird den Rücklagen zugeführt.

Im Anschluss erstattete Günther Hirthe für die Kassenprüfer den Prüfungsbericht. Danach wurde die Kasse sehr ordentlich geführt.

Auf Antrag aus der Versammlung wurde dem Vorstand das Vertrauen ausgesprochen und bei Enthaltung durch die Vorstandsmitglieder Entlastung erteilt.

## Wahlen

Turnusgemäß war ein Vorstandsmitglied zu wählen. Bei einer Stimmenthaltung wurde Rolf Dölle für weitere drei Jahre als Vorstandsmitglied bestätigt. Für den Beirat wurden Irmgard Fischer, Thomas Pohl, Peter Schlawin und Adolf Xeller gewählt.

## Haushaltsplan 2008

Dietmar Pudlo erläuterte den Haushaltsplan für 2008, der ein annähernd ausgeglichenes Jahresergebnis bringen soll.

## Aktivitäten 2008

### Fahreinsätze

Im Jahr 2008 sind 20 Fahreinsätze in Kürnbach geplant. Wie im vergangenen Jahr wird grundsätzlich am 2. und 4. Sonntag im Monat Fahrbetrieb durchgeführt. Weitere Fahrtage richten sich nach den Veranstaltungen im Museum. Den Dienstplan wird Rolf Dölle erstellen. Es gilt weiter die Regelung, dass jedes Mitglied, das zum Fahreinsatz eingeteilt ist, bei Verhinderung selbst nach einem Ersatz sucht.

Das 10. Kürnbacher Dampffest wird am 07. und 08. Juni 2008 stattfinden. Zu dieser Veranstaltung braucht der Verein wieder alle verfügbaren Hände.

Externe Fahreinsätze werden wir nur noch bei der „Stammkundschaft“ (Meckenbeuren, Frickingen und Riedlingen) durchführen. Ausnahmen werden wir natürlich bei besonders interessanten Angeboten machen.

## Arbeiten in Kürnbach

Die Zeit der großen Baumaßnahmen ist vorbei. Trotzdem bleiben noch genügend Arbeiten zur Erhaltung der Anlage. Die Gleisanlage muss unterhalten und gepflegt, Gebäude müssen gestrichen werden. In diesem Jahr stehen verschiedene Arbeiten an:

- An unseren Geräteschuppen wollen wir einen Anbau erstellen, um 7 ¼''- und 10 ¼''-Fahrzeuge unterstellen zu können. Dies soll gleich im Frühjahr erfolgen.
- Verbesserung der Gleisanlage  
An einigen Stellen gibt es immer wieder Probleme mit Entgleisung bzw. Gleisverwerfungen. Dies wollen wir zu Beginn des Jahres angehen
- Wagenbau – Umbau der Bremsanlage
- Pflege und Instandhaltung des Rollmaterials



Zur Durchführung dieser Arbeiten werden wir Aktionstage ansetzen. Daneben geben wir jetzt schon zwei feste Arbeitstermine bekannt:

Vor Saisonbeginn am **05.04.** um 09.30 Uhr und am Saisonende (Termin wird noch bekannt gegeben).

## Dampffest

Am 7. und 8. Juni findet das Dampffest statt. Dies ist jetzt bereits eine traditionelle Veranstaltung, die von uns einen großen Einsatz erfordert. Wir bitten alle Mitglieder, sich zu dieser Veranstaltung zur Verfügung zu stellen. Wir brauchen jeden Mann und jede Frau.

## Reinigung

Das System der Reinigung hat sich im letzten Jahr bewährt. Wir werden dies auch im Jahr 2008 wieder durchführen.

## Familienfest

Wir wollen in diesem Jahr wieder am 28. Juni ein Familienfest veranstalten.

## Ausflug

Im letzten Jahr führten wir nach längerer Zeit wieder einen Ausflug durch. Er führte uns nach Mieming in Tirol. Der Ausflug war von Volker Brunnauer sehr gut organisiert. Wir wollen in Zukunft alle zwei Jahre einen größeren Ausflug, in dem Jahr dazwischen einen kleineren Ausflug in die nähere Umgebung planen.

## Anträge und Verschiedenes

### Erhöhung Vereinsbeitrag

Der Vereinsbeitrag ist seit vielen Jahren nicht verändert worden. Daher beschloss die Hauptversammlung nach kurzer Diskussion folgende Beitragsätze:

Jugendliche	18,00 €
Einzelmitglieder	40,00 €
Familien	60,00 €.

Die Erhöhung fällt zwar erheblich aus. Aber selbst beim Familienbeitrag ist der Monatsbeitrag bei 5,00 €.

### Bildung von Arbeitsgruppen

In der Vergangenheit zeigte sich, dass es oft schwierig ist, bei notwendigen Arbeiten die richtigen Leute zu bekommen. Wir haben daher bei der Hauptversammlung eine Umfrage gestartet, wer sich für welche Arbeiten interessiert. Für die Mitglieder, die nicht bei der HV anwesend waren, werden wir im Anhang diese Arbeitsgruppen noch einmal darstellen.

## Sonstiges

Fragen aus der Reihe der Versammlung betrafen die Jugendarbeit und die Zusammenarbeit mit dem Museum.

Gegen 16.00 Uhr beendete Eberhard Schlegel den offiziellen Teil der Hauptversammlung. Anschließend wurden noch Filme u. a. über den Ausflug vorgeführt.

Liebe Mitglieder des SEV,

in den letzten Jahren haben wir zusammen eine Dampfbahnanlage erstellt, von der wir früher nur träumen konnten. Jetzt gilt es, das Erreichte zu erhalten und weiter zu verbessern. Dazu bedarf es der Mitarbeit jedes Mitglieds, sei es in Form von Spenden oder vor allem durch tätige Mitarbeit. Der Vorstand bittet alle Mitglieder, sich aktiv an der Erhaltung der Anlage und der Fahrzeuge zu beteiligen. Für die aktiven Mitglieder gilt ja unsere Pflichtstundenregelung von 60 Arbeitsstunden pro Jahr. Wer irgendwie kann, sollte diese Grenze für sich wesentlich höher legen. In diesem Jahr werden alle Arbeitsstunden gleich gewertet.

Für die Arbeitseinsätze werden Arbeitsgruppen gebildet. Wer sich noch nicht gemeldet, sollte dies bitte tun, damit wir besser planen können. Am einfachsten geschieht dies per E-Mail oder Telefon. Die Arbeitsgruppen sind:

**Fahrzeugunterhaltung, Gebäudeunterhaltung, Gleisbau, Geländeunterhaltung/Gartenpflege.**

**Starten wir in eine hoffentlich erfolgreiche Saison 2008 und sorgen wir alle für eine gute Gemeinschaft.**

Der Vorstand

## **!ZU VERKAUFEN!**

### **V60**

Farbe: - Ozeanblau – Beige  
Antrieb: - 1x 750 Watt  
Maßstab: - 1:11

Gepäckwagen DR  
Farbe: - Grün (Donnerbüchse)

Hallo Vereinskameraden,

ich möchte gerne meine ozeanblau-beige V60 verkaufen.

Das Modell wurde größten Teils von Otto konstruiert, gebaut wurde es von meinem Vater und von mir. Die V60 wurde von original Plänen der DB nach gebaut und entspricht somit sehr genau dem Original. Der Antrieb erfolgt über einem 750 Watt Bosch Motor und wirkt wie am Original auf die Kuppelstangen. Die Steuerung für den Motor ist von der SOB aus der Schweiz.

Gebremst wird entweder über die Steuerung (elektrisch) oder über ein Handrad an der Lok (mechanisch über Bremsbacken wie bei der Großen). Das Schmuckstück besitzt auch ein Soundsystem mit Anlassgeräusch, Motorgeräusch (reglerabhängig) und das Geräusch beim abstellen des Motors. Gehupft wird standesgemäß per Pressluftfanfare.

Die Lok wird mit Gepäckwagen verkauft in dem sich die Steuerung und die Batterien befinden.

Bei Interesse meldet euch einfach unter der Nummer 07571/4813 oder schreibt mir eine E-Mail

