



**Schwäbischer
Eisenbahnverein e.V.**
Dampfbahn KÜRNACH

**Protokoll der Sitzung des Vorstandes des
Schwäbischen Eisenbahnvereins**

Ort: Vereinsheim Kürnbach

Datum: 01.02.14

Zeit: 17.30 Uhr

Teilnehmer: Eberhard Schlegel, Reiner Dietrich, **Rolf Dölle**, Walter Baur, Dietmar Pudlo, Bertram Hegel, Irmgard Fischer, Adolf Xeller, Dieter Riehlein, Peter Schlawin,

entschuldigt:

Tagesordnungspunkt	Auftrag an
TOP 1: Ablauf HV Begrüßung durch Reiner Dietrich 14.30 Uhr Nachruf Alfred Leser durch Eberhard Schlegel	Reiner Dietrich Zuarbeit durch Dieter Riehlein und Walter Baur
Rechenschaftsbericht: <ul style="list-style-type: none">• Geschäftsbericht 2013 Aktivitäten 2013: Lokbau, Beginn Bau Bedienwagen, Schotterbansen, Abstellgleis, Holz• Kassenbericht• Entlastung Alexander Rudin (Anfrage)	Walter Baur Dietmar Pudlo
Neuwahl ein Vorstandsmitglied + Beirat Rolf Dölle bewirbt sich wieder, für den Beirat stellen sich Adolf Xeller, Bertram Hegel und Irmgard Fischer zur Wahl	Leitung der Wahl: Walter Baur

<p>Haushaltsplan 2014</p> <p>Geplante Aktivitäten 2014: Gleisunterhaltung, Inbetriebnahme Lok, Malerarbeiten, Unterhalt (Rosenhügel), Dampffest, Familiennachmittag, Ausflug (event. 20./21.09.), Fahrtermine</p> <p>Sonstiges: Vorstellung Dienstplan Fragen aus der Versammlung</p> <p>Beendigung Eberhard Schlegel</p> <p>Inoffizieller Teil</p> <p>Darstellung Form der Mitgliedschaft Es wird die vereinfachte Form der Mitgliedschaft dargestellt. In Zukunft gibt es: Aktive Mitglieder Passive Mitglieder Familienmitglieder Jugendmitglieder Ehrenmitglieder Die erbrachten Stunden auch der Familienmitglieder werden berechnet. Es bleibt bei 60 Arbeitsstunden (auch für Familien).</p> <p>Fahrvorschriften Nach einigen Auffahrunfällen v. a. mit 10 ¼''-Loks soll auf das Einhalten der Sicherheitsabstände hingewiesen werden. Weiter soll aufgezeigt werden, wie ein liegen gebliebener Zug gesichert werden soll.</p> <p>TOP: 2 Auswertung Stundenerfassung Die Auswertung der Arbeitsstunden erbringt, dass die Mindestzahl an Arbeitsstunden durch einige Mitglieder nicht erreicht worden ist. Es folgt eine Diskussion über Konsequenzen. Die betroffenen Mit-</p>	<p>Dietmar Pudlo</p> <p>Walter Baur</p> <p>Walter Baur</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

<p>glieder werden von Reiner persönlich angeschrieben. Sie werden gebeten, die fehlenden Stunden im kommenden Jahr auszugleichen. Dies wird auch in der HV allgemein ohne Namensnennung erwähnt.</p> <p>Die Holzaktion hat zu viele Stunden gekostet. Sie wird nicht mehr wiederholt werden.</p> <p>Der Arbeitsaufwand ist v. a. für Erhaltung der Anlage laufend gesunken. Hier muss in Zukunft mehr Zeit investiert werden. Dazu soll eine genauere Arbeitsplanung erfolgen. Die Arbeitseinsätze sollen konzentriert ganztätig erfolgen.</p> <p>Bei Arbeitseinsätzen zahlen die Mitglieder keine Kosten für Getränke.</p>	
<p>TOP 3: Mitgliederstatus – Beschlussfassung</p> <p>s. TOP 1</p>	
<p>TOP 4: Spende für Lok HZ</p> <p>Nach kurzer Diskussion wird einstimmig beschlossen, der Initiative für die Restaurierung der BR 97 eine Spende über 100,00 € zukommen zu lassen.</p>	<p>Dietmar Pudlo</p>
<p>TOP 5: Sonstiges</p> <p>Eberhard Schlegel vermittelt Termin mit TÜV vor Andampfen. Dr. Kniep muss als Betreiber für Betriebsgenehmigung sorgen.</p> <p>Die Bremsanlage im Rollstuhlwagen ist eingebaut. Allerdings soll die Ummstellmöglichkeit von direkter auf indirekte Bremsung über einen Ummstellhahnen erfolgen.</p> <p>Die blauen Wagen müssen zur TÜV-Prüfung aus Nagold hergebracht werden.</p> <p>Ab 2014 gibt es Mitgliederausweise ohne Bild mit Gültigkeit bis 2020. Auf dem Ausweis wird vermerkt, dass er nur in Verbindung mit dem Personalausweis gültig ist.</p> <p>Walter stellt kurz der Stand des Baus des Bedienwagens für die neue Lok vor.</p>	<p>Eberhard Schlegel</p> <p>Rolf Dölle</p> <p>Bertram Hegel</p> <p>Walter Baur/Dieter Riehlein</p>

<p>Es wird beschlossen, auf der HP einen Nachruf Alfred Leser aufzunehmen.</p> <p>Harzkamel: Für die Energieversorgung des Harzkamels bieten sich zwei Möglichkeiten an: Stromversorgung durch Generator (wie in Karlsruhe dargestellt) oder zweiter Batteriesatz</p> <p>Beschluss: Einbau Generator (einstimmig)</p> <p>Schreiben bei externe Fahrtage – mit Auftragsbestätigung Rolf an Dietmar – Preise werden leicht erhöht</p> <p>Personenbezogene Daten dürfen nur im internen Bereich verwendet werden.</p> <p>Rasenmäher geht in wenigen Jahren kaputt . Es sollen Angebote für eine Fremdvergabe eingeholt werden.</p> <p>Frage Irmgard Fischer nach kleinem Flyer – wird gedruckt.</p> <p>Problem: Passwörter für HP wurden an Fremde weitergegeben.</p> <p>Dies muss in Zukunft verhindert werden</p> <p>Nächste Sitzung vor Dampffest 10. Mai</p> <p>Ende: 19.45</p>	<p>Walter Baur/Dieter Riehlein</p> <p>Dieter Riehl- ein/Peter Schlawin</p> <p>Andy Hofmann</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------