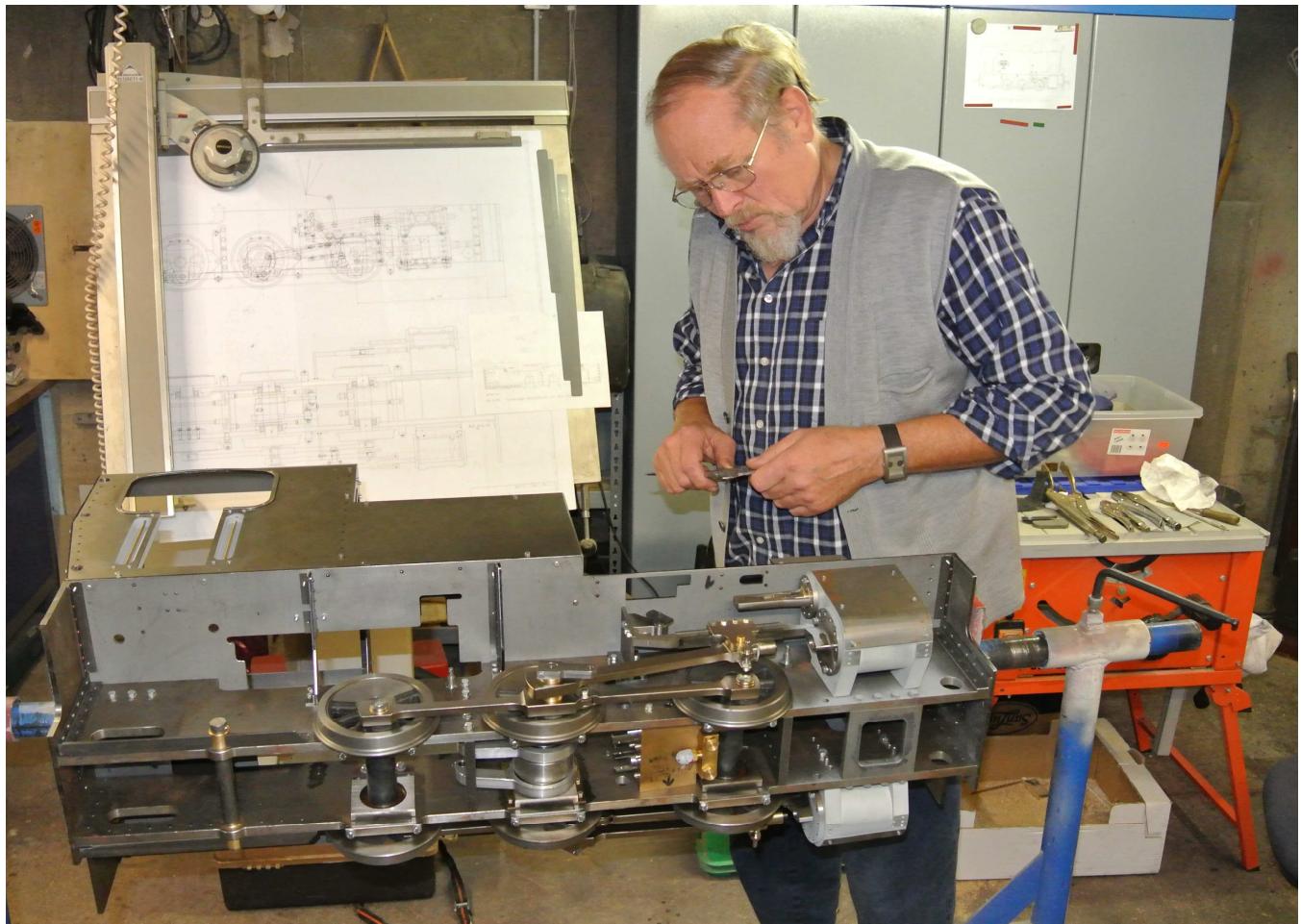


## Fortschritt beim Bau der neuen Vereinslok

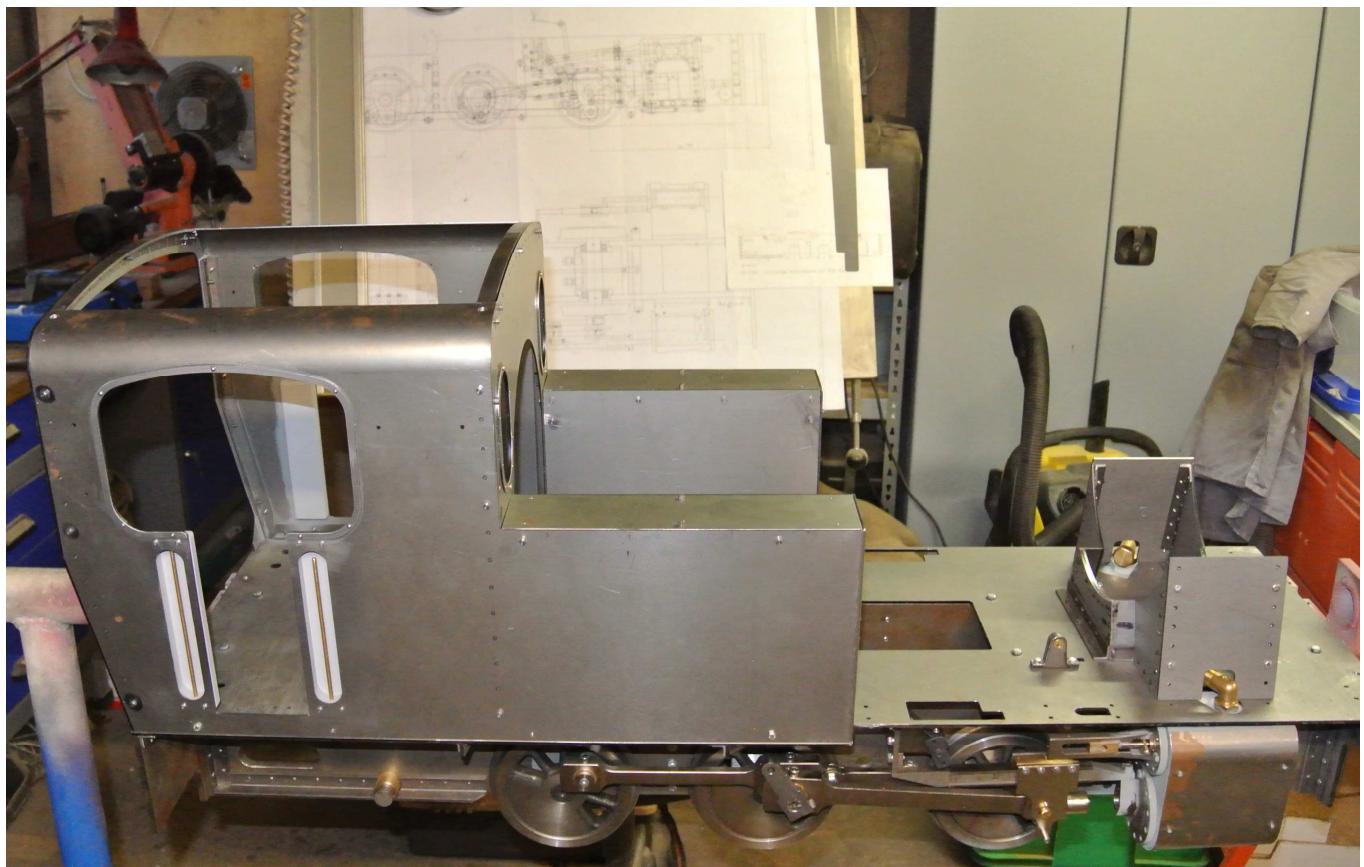
11/2012

Wie bereits mitgeteilt baut der Schwäbische Eisenbahnverein eine neue Vereinsdampflokomotive für die 5"-Spur. Die Bauarbeiten werden größtenteils von unserem Mitglied Peter Schlawin durchgeführt, der dafür schon über 200 Arbeitsstunden aufgebracht hat. Es wird übrigens dann seine fünfte Dampflokomotive sein.

Wie aus den Bildern ersichtlich ist das Fahrwerk bereits größtenteils fertig gestellt. Die Treib- und Kuppelachsen sind eingebaut, die Gestängeteile der Steuerung sind zur Zeit in der Galvanik beim Vernickeln. Auch die doppelte Achspumpe mit ihrem Excenterantrieb hat schon ihren Platz im Rahmen gefunden. Die Zylinder wurden von Vereinsmitglied Alexander Rudin aus einem massiven Graugussblock gefertigt. Mit Schieber und Kolben versehen sind sie bereits am Rahmen angebaut. Rauchkammersattel und Führerhaus sind zusammengebaut und montiert. Auch der Schlot mit Petticoat ist schon fertig. Der Edelstahlkessel ist bei Vereinsmitglied Helmut Ehrle in Auftrag gegeben.



Peter Schlawin in seiner Werkstatt



Fahrwerk mit Führerhaus und Rauchkammersattel





Blick von unten in das Fahrwerk, mittlere Achse mit Doppelexcenter für die Achspumpe (rechts)

