

**Schwäbischer
Eisenbahnverein e.V.**
Dampfbahn KÜRNBACH

Rundschreiben 3/03

Liebe Mitglieder und Freunde,

der Vorstand des Schwäbischen Eisenbahnvereins wünscht allen seinen Mitgliedern, Freunden und Förderern eine gesegnetes Weihnachtsfest und ein gutes neues Jahr 2004. Wir möchten uns bei denjenigen besonders bedanken, die den Verein im jetzt zu Ende gehenden Jahr durch ihre Mitarbeit oder Unterstützung durch Spenden erst in die Lage versetzt haben, unser Ziel der Fertigstellung der Gleisanlage zu erreichen. Bedanken möchten wir uns auch beim Landrat Schneider und den Mitarbeitern des Landratsamtes für ihre offenen Ohren bei unseren Anliegen. Ein besonderer Dank gilt dem Kreisarchivar Dr. Diemer, Franz Bohner und seinen Mitarbeitern im Museum für die stets gute Zusammenarbeit.

Der Vorstand

Rückblick

Bauarbeiten an der Dampfbahnanlage

Wer in den Versammlungen der Jahre 1998 und 1999 unseren Mitgliedern prophezeit hätte, wir hätten für die Erstellung einer neuen Vereinsanlage über 10.000 Arbeitsstunden zu erbringen, wäre für verrückt erklärt worden und das Projekt Kürnbach wäre sicherlich nie in Angriff genommen worden. Als Dieter Riehlein damals von ca. 4.000 zu erbringenden Stunden sprach, betrachteten viele dies für zu hoch. Heute, Ende des Jahres 2003, haben wir die Bilanz. Bis zum Oktober 2003 wurden für den Bau der Anlage 10893 Arbeitsstunden geleistet, davon 2559 allein im Jahre 2003. Diese Zahl wird in ihrer Größenordnung erst so richtig begreifbar, wenn man weiß, dass diese

Leistung von ca. 25 Mitgliedern erbracht wurde. Viele unserer Aktiven haben dabei auf einen großen Teil ihrer Freizeit verzichtet. Wie viele Kilometer Fahrt (und die entsprechenden Kosten) dabei für das einzelne Mitglied angefallen sind, ist nirgends erfasst.

Nicht vergessen werden darf in diesem Zusammenhang die Arbeitsleistung unserer Frauen, die nicht nur beim Dampffest, sondern auch bei den Arbeitseinsätzen auf vielerlei Art mitgeholfen haben.

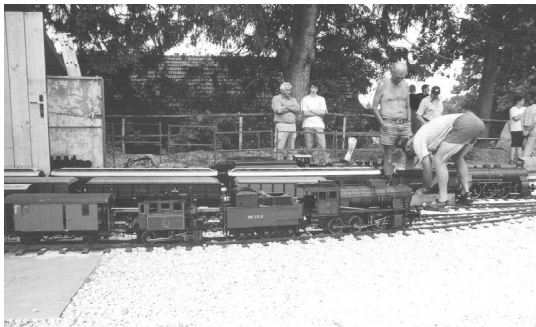
Allen diesen Mitarbeitern dankt der Vorstand ganz besonders. **Es war eine tolle Leistung, die in den letzten Jahren in Kürnbach vollbracht wurde.** Wir hoffen, dass das Engagement jedes Einzelnen auch in den kommenden Jahren anhalten wird, denn die Arbeit geht uns nicht aus.

Anlass zum Danken haben wir aber auch noch aus einem anderen Grund. Während der ganzen Bauzeit gab es nur einen größeren Unfall, der zum Glück glimpflich abging. Dies zeigt, dass bei der Planung und der Durchführung des Projektes sehr sorgfältig vorgegangen wurde.



Dampffest 2003

Das Dampffest 2003 war wieder ein voller Erfolg. Die Zuschauer konnten ca. 40 Lokomotiven und Züge im Betrieb erleben. Auch die stationären Exponate konnten sich sehen lassen. Bei sehr gutem Wetter strömten wieder mehr als 3.000 Besucher ins Museum.



Anlage Kürnbach

Wir wollen im Jahr 2004 an der Dampfbahnanlage noch einige Arbeiten ausführen. Zunächst soll ein Schuppen erstellt werden, der einen Kassenraum und eine Unterstellmöglichkeit für den Rasenmäher bietet. Weiter ist geplant, bis zum Dampffest 2004 eine 7 1/4"-Abstellanlage hinter dem jetzigen provisorischen Schuppen zu erstellen. Weitere Verbesserungs- und Verschönerungsarbeiten sind notwendig. Wir haben also noch einige Arbeit vor uns.

Offizielle Eröffnung der Dampfbahnanlage

Die offizielle Eröffnung unserer Dampfbahnanlage wird am 4. April 2004 durch Landrat Schneider erfolgen. Wir hoffen auf eine rege Beteiligung unserer Mitglieder mit ihren Fahrzeugen.

Dampffest

Auch 2004 werden wir wieder ein Dampffest ausrichten. Es ist für den 12. Und 13. Juni geplant. **Bitte diesen Termin unbedingt vormerken. Es werden wieder sehr viele Helfer benötigt werden.**

E-Loktreffen

In den vergangenen Jahren fand im Herbst in Aalen-Ebnat ein E-Loktreffen statt. Da dieses Treffen dort nicht mehr ausgerichtet wird, werden wir erstmals am **26. September** diese Veranstaltung organisieren.

Finanzielle Lage

Der SEV hat in den letzten Jahren über 55.000 € an Eigenmittel für den Bau der Anlage investiert. Hierbei ist die eigene Arbeitsleistung noch nicht berücksichtigt. Zur Finanzierung war ein Kredit der Kreissparkasse Biberach notwendig. Durch die bisherigen Baumaßnahmen sind unsere Ersparnisse aufgebraucht. Wenn wir die noch ausstehenden Investitionen durchführen wollen, brauchen wir eine Erhöhung unseres Darlehens, was uns von der Kreissparkasse bereits zugesagt wurde. **Jeder Euro an Spenden sorgt dafür, dass wir die Restarbeiten zügig durchführen können und den Kredit möglichst schnell zurückzahlen können.** Daher die Bitte an jedes Mitglied: Werbt für Spenden.

Fahrtage in Kürnbach

Um unsere finanzielle Lage zu verbessern, werden wir 2004 mehr Fahrtage in Kürnbach durchführen. Das bedeutet für die aktiven Mitglieder, dass jeder vier Fahreinsätze zu absolvieren hat. Die Termine und der Dienstplan können im Internet abgerufen werden (www.sev-kuernbach.de/intern/internstart.htm #Dienstplan)

Terminänderung bitte beachten!!!!

Die Vereinsversammlungen finden im Januar und Februar jeweils am Samstagnachmittag um 14.30 Uhr statt (03.01./07./02)