

Schwäbischer Gisenbahnverein e. 23. Dampsbahn KÜRNBACH

Walter Baur, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen, Tel. 07351/13526

15.04.07

Schwäbischer Eisenbahnverein, Hornsteinweg 5, 88447 Warthausen

Rundschreiben 2/2007

Liebe Mitglieder,

der "Winter" ist zu Ende. Der offizielle Beginn der Fahrsaison 2007 ist der 8. April 2007. Dazu laden wir alle Mitglieder und Freunde recht herzlich ein. Es wäre schön, wenn an diesem Tag auf der Anlage wieder möglichst viele Fahrzeuge unterwegs wären. Zuvor sind allerdings noch einige Arbeiten in Kürnbach durchzuführen. Daher ist am Samstag, 31. März (Ausweichtermin 07.04.) ab 10.00 Uhr auf der Anlage ein Arbeitseinsatz geplant. Es gibt viel Arbeit, daher hoffen wir auf ein zahlreiches Erscheinen.

Bericht von der Hauptversammlung

Am 2. März 2007 fand im Bierkrugmuseum in Bad Schussenried die Hauptversammlung für das Geschäftsjahr 2006 statt. Eberhard Schlegel konnte insgesamt 21 Vereinsmitglieder begrüßen. Zu Beginn der Hauptversammlung gedachten wir unseres verstorbenen Mitglieds Otto Valentin.

Rechenschaftsberichte

Zunächst gab der Schriftführer Walter Baur den Rechenschaftsbericht für das Jahr 2006 ab. Die Mitgliederzahl blieb mit insgesamt 82 aktiven und passiven Mitgliedern annähernd gleich.

Fahreinsätze

Der Verein führte 16 offizielle Fahrtage in Kürnbach durch, wovon einige wegen Regens ausfielen.

Auswärtige Fahreinsätze gab es sechs, je einen in Meckenbeuren, Frickingen, Riedlingen, Gerstetten, Weingarten und Ravensburg.

Einer der Höhepunkte war wie immer das Dampffest am 10. Und 11. Juni. Auf der Anlage waren wieder zahlreiche Lokomotiven zu bestaunen. Im Ausstellungszelt war eine große Anzahl von Modellen zu besichtigen. Dieses Mal waren nicht so viele Modelldampftraktoren zu sehen wie 2006. Die Veranstaltung war sehr gut besucht. Allen, die bei den Einsätzen mitgeholfen haben, sprach der Vorstand seinen Dank aus. Vor allem wurde im Zusammenhang mit dem Dampffest der Einsatz unserer Frauen hervorgehoben und ihnen besonders gedankt.

Arbeiten in Kürnbach

Auch im Jahr 2006 überwogen die Fahreinsätze in Kürnbach. Daneben musste für die Unterhaltung ein recht großer Zeitaufwand betrieben werden. Es wurde mit der Verbesserung der Gleislage im Museum begonnen. Der Einbau einer Wasserenthärtungsanlage war notwendig, da hier in Schussenried nur sehr hartes Wasser zur Verfügung steht.

Wagenbau

Im letzten Jahr wurde mit dem Bau von zwei Wagen für das Harzkamel begonnen. Wir hoffen, dass zwei der Wagen bis zum Dampffest einsatzbereit sind.

Arbeitseinsatz

Im letzten Jahr wurden insgesamt 1.673 Arbeitsstunden erbracht, davon 906 für Fahreinsätze, 381 für Anlagenerhaltung, 140 für den Ausbau der Anlage und 120 für den Wagenbau.

Werbung

Auch im letzten Jahr versuchten wir, durch Werbung unsere Anlage noch bekannter zu machen. Einerseits machten wir dies durch unsere Flyer, andererseits über unsere Homepage.

Homepage

Das Internet ist in den letzten Jahren zu einem wichtigen Informationsmittel geworden. Der SEV ist schon seit einigen Jahren mit einer Homepage im Internet zu finden. Dies hat sicher mit zum Bekanntheitsgrad des Vereins beigetragen. Volker Brunnauer legte dazu einige Zahlen vor. Er stellte fest, dass die Zahl der Zugriffe nicht mehr wesentlich gesteigert wurde, dies lag aber an einer gewissen Sättigung. Der Internetauftritt ist für den Verein sehr erfolgreich.

Kassenbericht

Im Anschluss an den Rechenschaftsbericht trug Walter Baur für den verhinderten Dietmar Pudlo den Kassenbericht vor. Danach ergaben sich folgende Einnahmen und Ausgaben:

EINNAHMEN-AUSGABEN 2006

EINNAHMEN

Auswärtige Fahrtage	4.730,00
Mitgliedsbeiträge	1.354,00
Fahreinnahmen Kürnbach	4.313,43
Dampffest	4.049,18
Geldspenden	3.596,47
Sonstige Einnahmen	4.594,00
Zinseinkünfte	18,28
Einn. Verkauf Museumskarten	134,90
GESAMTEINNAHMEN	22.790,26

AUSGABEN

Betriebsausgaben	2.459,77
Dampffest	448,66
Rollmaterial	4.907,56
Unterhaltung Kürnbach	9.236,53
Versicherungen	406,47
Verwaltung	787,37
Darlehenszinsen/tilgung	3.600,00
Sonstige Ausgaben	2.041,64
GESAMTAUSGABEN	23.888,00

- Einnahmen 22.790,26

ÜBERSCHUSS/FEHLBETRAG - 1.097,74

Der Fehlbetrag ist durch die Entnahme aus den Rücklagen gedeckt.

Im Anschluss erstattete Günther Hirthe für die Kassenprüfer den Prüfungsbericht. Danach wurde die Kasse sehr ordentlich geführt.

Auf Antrag aus der Versammlung wurde dem Vorstand das Vertrauen ausgesprochen und bei Enthaltung durch die Vorstandsmitglieder Entlastung erteilt.

Wahlen

Turnusgemäß war ein Vorstandsmitglied zu wählen. Bei einer Stimmenthaltung wurde Eberhard Schlegel für weitere drei Jahre als Vorstandsmitglied bestätigt.

Haushaltsplan 2007-03-11

Walter Baur erläuterte den Haushaltsplan für 2007, der ein ausgeglichenes Jahresergebnis bringen soll.

Aktivitäten 2007

Fahreinsätze

Im Jahr 2007 sind 17 Fahreinsätze in Kürnbach geplant. Wie im vergangenen Jahr wird grundsätzlich am 2. und 4. Sonntag im Monat Fahrbetrieb durchgeführt. Weitere Fahrtage richten sich nach den Veranstaltungen im Museum. Den Dienstplan wird Rolf Dölle erstellen. Es gilt weiter die Regelung, dass jedes Mitglied, das zum Fahreinsatz eingeteilt ist, bei Verhinderung selbst nach einem Ersatz sucht.

Das 9. Kürnbacher Dampffest wird am 09. und 10. Juni 2006 stattfinden. Zu dieser Veranstaltung braucht der Verein wieder alle verfügbaren Hände.

Externe Fahreinsätze werden wir nur noch bei der "Stammkundschaft" (Meckenbeuren, Frickingen und ev. Riedlingen) durchführen. Ausnahmen werden wir natürlich bei besonders interessanten Angeboten machen.

Arbeiten in Kürnbach

Die Zeit der großen Baumaßnahmen ist vorbei. Trotzdem bleiben noch genügend Arbeiten zur Erhaltung der Anlage. Die Gleisanlage muss unterhalten und gepflegt, Gebäude müssen gestrichen werden. In diesem Jahr stehen verschiedene Arbeiten an:

- Verbesserung der Gleisanlage An einigen Stellen gibt es immer wieder Probleme mit Entgleisung bzw. Gleisverwerfungen. Dies wollen wir zu Beginn des Jahres angehen
- Wagenbau
- Neuanstrich Lokachsen
- Neuanstrich Gebäude
- Pflege und Instandhaltung des Rollmaterials





Zur Durchführung dieser Arbeiten werden wir Aktionstage ansetzen. Daneben geben wir

jetzt schon zwei feste Arbeitstermine bekannt:

Vor Saisonbeginn am 31.03. (Ausweichtermin 07.04.) und am Saisonende am 03.11.

Dampffest

Am 9. und 10. Juni findet das Dampffest statt. Dies ist jetzt bereits eine traditionelle Veranstaltung, die von uns einen großen Einsatz erfordert. Wir bitten alle Mitglieder, sich zu dieser Veranstaltung zur Verfügung zu stellen. Wir brauchen jeden Mann und jede Frau.

Feldbahntreffen

Am 22. September wollen wir erstmals ein Feldbahntreffen ausrichten. Dazu bedarf es einiger Vorarbeiten. Näheres dazu erläuterte Dieter Riehlein.

Reinigung

Das System der Reinigung hat sich im letzten Jahr bewährt. Wir werden dies auch im Jahr 2007 wieder durchführen.

Familienfest

Wir wollen in diesem Jahr wieder ein Familienfest durchführen. Der endgültige Termin steht noch nicht fest.

Ausflug

Früher haben wir vom SEV öfters Ausflüge zu verschiedenen Zielen unternommen. Wir wollen in diesem Jahr einen Ausflug planen. Nähere Ausführungen dazu machte Volker Brunnauer (s. auch beiliegendes Blatt).

Anträge und Verschiedenes

Stundenregelung

Wir hatten bisher die Regelung, dass jedes Mitglied im Lauf eines Jahres 50 Arbeitsstunden zu erbringen hat. Während der Bauphase lagen unsere tatsächlich erbrachten Stunden weit darüber. Im letzten Jahr mussten allerdings feststellen, dass die Bereitschaft für Arbeitseinsätze merklich nachgelassen hat. Die Anlage bedarf aber dringend laufender Unterhaltungsmaßnahmen. Der Vorstand hat daher beschlossen, die Zahl der Pflichtstunden auf 60 zu erhöhen.

Dafür werden aber Arbeitseinsätze mit dem Faktor 1,5 angerechnet, Fahreinsätze bleiben bei der Anrechnung mit 1,0. Im Stundenverzeichnis trägt bitte jeder die tatsächlich geleisteten Stunden ein. Die Umrechnung erfolgt bei der Erfassung.

Getränkeregelung

Während der Bauphase waren die Getränke für die Mitglieder frei. Wir haben auch im letzten Jahr die Regelung beibehalten. Allerdings hat sich auch im letzten Jahr ein Zuschussbedarf für Getränke in Höhe von ca. 300 € ergeben. Das entspricht den Einnahmen von zwei normalen Fahrtagen. In den anderen Vereinen gibt es diese Freigetränkerregelung auch nicht. Aus dem Grund müssen in Zukunft alle Getränke bezahlt werden.

Monatsversammlungen

In den Sommermonaten werden wir mit den Versammlungen schon um 18.00 Uhr beginnen, um laufende Arbeiten zu erledigen. Anschließend an diese Arbeiten wollen wir wieder gemütlich zusammensitzen. Wir bitten um Vorschläge, welche Themen behandelt werden sollen. Vielleicht hat der eine oder andere selbst ein Thema, über das er berichten möchte.

Zum Abschluss der Hauptversammlung überreichte Walter Baur an Eberhard Schlegel und Dieter Riehlein je ein Fotoalbum über den Bau der Dampfbahnanlage in Kürnbach. Ein weiteres Album, welches in Kürnbach verwahrt wird, wurde für den Verein erstellt.

Liebe Mitglieder des SEV,

in den letzten Jahren haben wir zusammen eine Dampfbahnanlage erstellt, von der wir früher nur träumen konnten. Jetzt gilt es, das Erreichte zu erhalten und weiter zu verbessern. Dazu bedarf es der Mitarbeit jedes Mitglieds, sei es in Form von Spenden oder vor allem durch tätige Mitarbeit. Durch die Erhöhung der Pflichtstundenzahl mit gleichzeitiger Änderung des Anrechenmodus wollen wir von Vorstand vor allem auf die Notwendigkeit der Arbeitseinsätze hinweisen.

Diesem Rundschreiben liegen die Mitgliedsausweise bei. Für die Direktzahler ist ein Überweisungsvordruck beigefügt. Bitte möglichst schnell den Jahresbeitrag bezahlen.

Sollte sich bei jemand die Anschrift oder die Bankverbindung geändert haben, teilt uns das bitte mit (E-Mail oder schriftlich an obige Adresse.

Starten wir in eine hoffentlich erfolgreiche Saison 2007 und sorgen wir alle für eine gute Gemeinschaft.

Der Vorstand