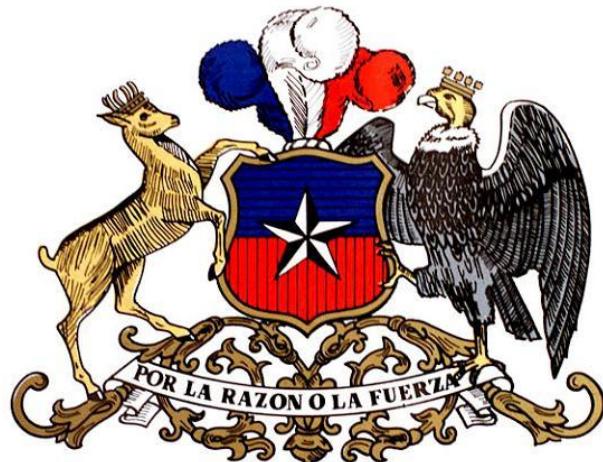


REPÚBLICA DE CHILE



CÁMARA DE DIPUTADOS

LEGISLATURA 373^a

Sesión 53^a, en miércoles 23 de julio de 2025
(Ordinaria, de 09:48 a 10:47 horas)

Presidencia del señor Aedo Jeldres, don Eric.

Secretario, el señor Landeros Perkič, don Miguel.
Prosecretario, el señor Rojas Gallardo, don Luis.

**REDACCIÓN DE SESIONES
PUBLICACIÓN OFICIAL**

ÍNDICE

- I.- ASISTENCIA
- II.- APERTURA DE LA SESIÓN
- III.- ACTAS
- IV.- CUENTA
- V.- ORDEN DEL DÍA
- VI.- DOCUMENTOS DE LA CUENTA
- VII.- OTROS DOCUMENTOS DE LA CUENTA
- VIII.- PETICIONES DE OFICIO. ARTÍCULOS 9º Y 9º A
DE LA LEY ORGÁNICA CONSTITUCIONAL
DEL CONGRESO NACIONAL.

ÍNDICE GENERAL

	Pág.
I. ASISTENCIA.....	102
II. APERTURA DE LA SESIÓN.....	107
III. ACTAS	107
IV. CUENTA	107
REDESTINACIÓN DE PROYECTO A COMISIÓN	107
ENVÍO DE PROYECTO A COMISIÓN	111
MINUTO DE SILENCIO EN MEMORIA DE SEÑOR HARDY SCHAEFER KINZEL, DESTACADO FOTÓGRAFO, DRAMATURGO, ACTOR, LOCUTOR Y EDITOR DE LA COMUNA DE PUERTO VARAS	113
CONDOLENCIAS POR FALLECIMIENTO DE ABUELA DE DIPUTADA MARISELA SANTIBÁÑEZ.....	114
MODIFICACIÓN DE LA TABLA.....	114
V. ORDEN DEL DÍA.....	115
ESTABLECIMIENTO DE MECANISMO PARA AUMENTO DE PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN DIRECTORIOS DE SOCIEDADES ANÓNIMAS ABIERTAS Y SOCIEDADES ANÓNIMAS ESPECIALES (TERCER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN Nº 15516-34) [CONTINUACIÓN]	115
FORTALECIMIENTO DE SISTEMA DE AUTOCONTROL DE PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA (PRIMER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN Nº 8654-15).....	119
FACILITACIÓN DE APlicACIÓN DE LEY N° 18.450, QUE APRUEBA NORMAS PARA EL FOMENTO DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN OBRAS DE RIEGO Y DRENaje, EN CASOS DE CATÁSTROFES Y EMERGENCIAS (TERCER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 16932-01)	127
MODIFICACIÓN DE NORMATIVA PARA MEJORAMIENTO DE FISCALIZACIÓN Y PROCEDIMIENTOS EN MATERIA DE ACOSO SEXUAL, VIOLENCIA Y DISCRIMINACIÓN EN LA EDUCACIÓN SUPERIOR (PRIMER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 16402-04)	130
VI. DOCUMENTOS DE LA CUENTA.	
- Oficios de S.E. el Presidente de la República por los cuales retira y hace presente la urgencia calificada de "suma", para el despacho de los siguientes proyectos:	
1. "Crea el Subsistema de Inteligencia Económica y establece otras medidas para la prevención y alerta de actividades que digan relación con el crimen organizado". Boletín N° <u>15975-25</u> . (<u>864-373</u>);	
2. "Modifica diversos cuerpos legales, en materia de fortalecimiento del Ministerio Público". Boletín N° <u>16374-07</u> . (<u>865-373</u>);	

3. "Sobre armonización de la ley N° 21.302, que Crea el Servicio Nacional de Protección Especializada a la Niñez y Adolescencia y Modifica Normas Legales que Indica, y la ley N° 20.032, que Regula el Régimen de Aportes Financieros del Estado a los Colaboradores Acreditados, con la ley N° 21.430, Sobre Garantías y Protección Integral de los Derechos de la Niñez y Adolescencia.". Boletín N° 15351-07. (866-373);
 4. "Establece nueva Ley General de Pesca y deroga disposiciones que indica". Boletín N° 16500-21. (867-373);
 5. "Modifica el Código Sanitario para regular el ejercicio de distintas profesiones del área de la salud como parte de un equipo médico". Boletín N° 13806-11 (refundido con boletines N°s 13817-11, 13818-11, 13821-11 y 13838-11). (868-373);
 6. "Para estimular la actividad física y el deporte en los establecimientos educacionales.". Boletín N° 11518-11(S). (869-373);
 7. "Modifica la ley N° 18.450, que aprueba normas para el fomento de la inversión privada de obras de riego y drenaje, para facilitar su aplicación en casos de catástrofes y emergencias que se indican". Boletín N° 16932-01. (870-373);
 8. "Crea un Nuevo Instrumento de Financiamiento Público para Estudios de Nivel Superior y un Plan de Reorganización y Condonación de Deudas Educativas". Boletín N° 17169-04. (872-373);
 9. "Establece una excepción a la Ley General de Pesca y Acuicultura, en materia de remanente no consumido de cuotas anuales de captura durante el año 2024". Boletín N° 17276-21. (875-373);
 10. "Moderniza el gobierno corporativo de la Empresa Nacional de Minería". Boletín N° 17372-08. (876-373);
 11. "Establece requisitos para otorgar patente municipal a guarderías infantiles". Boletín N° 16379-04. (877-373);
 12. "Modifica el Código Aeronáutico para exigir a las empresas aéreas proporcionar información relativa a sus pasajeros a las autoridades que señala". Boletín N° 17203-15. (878-373);
 13. "Establece medidas y nuevos mecanismos para enfrentar la evasión del pago de tarifa en los sistemas de transporte público del país". Boletín N° 17246-15 (refundido con boletín N° 17441-15). (879-373);
 14. "Fortalece las facultades de fiscalización y sanción del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en materia de transporte ilegal de pasajeros, especialmente desde centros turísticos". Boletín N° 17553-15. (880-373);
 15. "Crea un nuevo sistema de subsidio unificado al empleo". Boletín N° 17641-13. (881-373);
 16. "Reemplaza el feriado nacional del 12 de octubre de cada año por feriados regionales diferenciados a lo largo del país". Boletín N° 16845-06 (refundido con boletín N° 16966-06). (882-373), y
 17. "Modifica la ley N° 18.695, orgánica constitucional de Municipalidades, para incorporar mecanismos de control del comercio informal". Boletín N° 17615-06. (883-373).
- Oficios de S.E. el Presidente de la República por los cuales retira y hace presente la urgencia calificada de "simple", para el despacho de los siguientes proyectos:

18. "Modifica la Ley General de Urbanismo y Construcciones, y otros cuerpos legales, para regular el desarrollo de zonas residenciales en el medio rural". Boletín N° 17006-01. (871-373);
19. "Modifica la ley N° 16.744, para crear un nuevo sistema de calificación de enfermedades profesionales y modifica las leyes que indica". Boletín N° 17237-13. (873-373), y
20. "Modifica la ley N°19.928, sobre fomento de la música chilena, en materia de autorización de eventos masivos". Boletín N° 15419-24. (874-373).
21. Oficio del Senado por el cual comunica que ha aprobado, en primer trámite constitucional, el proyecto, iniciado en mensaje, que "Aprueba el Acuerdo entre el Gobierno de la República de Chile y el Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia sobre exención mutua de visa y del permiso de residencia oficial para titulares de pasaportes diplomáticos y oficiales, suscrito en Santa Cruz de la Sierra, Estado Plurinacional de Bolivia, el 25 de abril de 2025". Boletín N° 17629-10(S). (254/SEC/25).
22. Oficio del Senado por el cual comunica que ha dado su acuerdo a la solicitud del Presidente de la República, para prorrogar la vigencia del estado de excepción constitucional de emergencia, en la Región de La Araucanía, y las provincias de Arauco y del Biobío, de la Región del Biobío, declarado por el decreto supremo N° 189, de 16 de mayo de 2022, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, y prorrogado, la última vez, por el decreto supremo N° 207, de 28 de junio de 2025, del Ministerio del Interior, por el plazo adicional de 30 días, a contar del vencimiento del período previsto en el señalado decreto supremo N° 207. (255/SEC/25).
23. Proyecto iniciado en moción de las diputadas señoras Schneider; Cariola; Morales, doña Javiera; Pizarro y Tello; y de los diputados señores Barría; Celedón; Lagomarsino; Palma y Soto, don Leonardo, que "Modifica el Código Penal para sancionar el negacionismo proferido por autoridades de elección popular o de exclusiva confianza". Boletín N° 17708-17.
24. Proyecto iniciado en moción de las diputadas señoras Yeomans; Cicardini; Hertz; Ñanco y Placencia; y de los diputados señores Aedo; Brito; Hirsch; Leiva y Tapia, que "Ordena la realización anual y aleatoria de controles de consumo de drogas para el personal de las fuerzas armadas y de orden y seguridad pública". Boletín N° 17709-02.
25. Proyecto iniciado en moción de los diputados señores Lagomarsino y Barrios; y de la diputada señora Delgado, que "Modifica la ley N° 17.288, sobre Monumentos Nacionales, para aumentar y autorizar la sustitución de sanciones aplicables a personas que provoquen daños en sitios patrimoniales". Boletín N° 17710-24.
26. Proyecto iniciado en moción de los diputados señores Donoso; Alessandri; Benavente; Cornejo; Fuenzalida; Leal; Ramírez, don Guillermo; Sulantay y Von Mühlenbrock; y de la diputada señora Weisse, que "Modifica la Carta Fundamental con el objeto de facultar a la Cámara de Diputados para requerir la convocatoria al Consejo de Seguridad Nacional". Boletín N° 17711-07.
27. Proyecto iniciado en moción de las diputadas señoras Ossandón; Morales, doña Carla; y Raphael; y de los diputados señores Castro; Celis; Mellado, don Miguel; Rathgeb y Sauerbaum, que "Inhabilita a alcaldes y gobernadores regionales para

- postular a cargos de elección popular, por no haber rendido cuenta completa y detallada de los recursos públicos administrados durante su mandato". Boletín N° 17712-06.
28. Copia autorizada de la resolución del Tribunal Constitucional recaída en proceso de requerimiento de inaplicabilidad por inconstitucionalidad, respecto del artículo 125, numeral 18), de la ley N° 18.892, Ley General de Pesca y Acuicultura; y artículo 12, inciso tercero, de la ley N° 21.226. Rol 16528-25-INA. Otorga plazo para formular observaciones al requerimiento declarado admisible. Se tomó conocimiento.

VII. OTROS DOCUMENTOS DE LA CUENTA.**1. Oficio**

- Oficio de la Comisión de Emergencia, Desastres y Bomberos por el cual informa, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 242 del Reglamento de la Corporación, que procedió a elegir como Presidente al diputado Cristián Araya Lerdo de Tejada.

Respuestas a Oficios**Contraloría General**

- Diputado Lavín, don Joaquín. Se sirva informar sobre la revisión de cumplimiento oportuno de reporte de fondos *royalty* 2024, efectuada en las comunas de Tilitil y Maipú, Región Metropolitana de Santiago. (121673 al 91323).
- Diputado Fuenzalida, don Juan. Legalidad de resolución exenta N°142/2207/2025, de fecha 3 de junio de 2025, así como de la eventual infracción a las normas de probidad administrativa de lo dispuesto en el artículo 62, N° 6, de la ley N°18.575, remitiendo los demás antecedentes que requiere. (122855 al 112277).

Ministerio de Defensa Nacional

- Diputado Ramírez, don Matías. Razones y/o motivos de la decisión de no prorrogar el contrato de los funcionarios Gianny Caroll Valenzuela, Javiera Alejandra Escudero Riveros y Sergio Andrés Muñoz Peñano, desatendiendo las recomendaciones de la Mesa de Reconsideración de las No Renovaciones del Sector Público para el Año 2025, del Ministerio de Hacienda, indicando si se llevaron a cabo procedimientos administrativos relacionados con los casos mencionados que justificaran su no renovación. (684/2 al 96697).
- Diputado González, don Mauro. Eventual aumento en la detección de vuelos que transportan droga al interior del país, refiriéndose especialmente a la factibilidad de ampliar el rango de fiscalización en aeródromos, pistas de aterrizaje y aeronaves, así como a la normativa administrativa y legal que determina dicho rango de fiscalización y control que se ejerce en materia de tripulación, pasajeros y carga de aeronaves, por las consideraciones y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (881/2 al 99930).

Ministerio de Obras Públicas

- Diputado Alinco, don René. Estado de los caminos en la ruta 7 Sur, que une las comunas de La Junta, Puyuhuapi y Lago Verde, verificando sus deficientes condiciones y disponiendo obras de reparación y mantención. (12426 al 104238).
- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de aplicar material y mejorar la cuenta en la ruta Rol S/R N° 152, que une a las localidades de Miramar y Quile, en la comuna de Cobquecura, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12486 al 104535).

- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de aplicar material y mejorar la cuenta en la ruta Rol S/R N° 152, que une a las localidades de Miramar y Quile, en la comuna de Cobquecura, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12486 al 104536).
- Diputado Lilayu, don Daniel. Factibilidad de realizar obras de mejoramiento en los puentes Cancura y Pichi Río Negro, ubicados en la comuna de Puerto Octay, refiriéndose especialmente a la posibilidad de instalar una pasarela peatonal y mejorar la señalética, demarcación e iluminación de la zona, en los términos y por las consideraciones que plantea. (12499 al 105272).
- Diputado Leal, don Henry. Factibilidad de adoptar las medidas pertinentes, a fin de concretar el llamado a licitación de emergencia para la pronta reparación del puente Eduardo Frei Montalva, ubicado en la comuna de Carahue, perteneciente a la Región de La Araucanía, en los términos y por las consideraciones que plantea. (12617 al 107009).
- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de realizar las obras de mejoramiento de la ruta N-263, correspondiente al sector del Sauce, en la comuna de San Carlos, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12695 al 108451).
- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de realizar las obras de mejoramiento de la ruta N-263, correspondiente al sector del Sauce, en la comuna de San Carlos, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12695 al 108453).
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que se evalúe, considere y priorice la instalación de señalética vial destinada a mitigar la velocidad y el tonelaje de los vehículos que utilizan las rutas S-233 Tres Esquinas-Curileo, 227, de Quintrilpe, y S-241 Curileo-San Carlos, en la comuna de Vilcún, Además, que se considere la instalación de reductores de velocidad en distintos tramos de esas rutas y la habilitación de una romana que permita establecer el peso de los camiones que por allí circulan. (1442 al 98596).
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que se evalúe, considere y priorice la instalación de señalética vial destinada a mitigar la velocidad y el tonelaje de los vehículos que utilizan las rutas S-233 Tres Esquinas-Curileo, 227, de Quintripe, y S-241 Curileo-San Carlos, en la comuna de Vilcún, considerando la instalación de reductores de velocidad en distintos tramos de esas rutas, el acondicionamiento de reductores de velocidad en ellos y la habilitación de una romana que permita establecer el peso de los camiones que por allí circulan, reiterando el oficio N° 98.596, de fecha 9 de abril de 2025. (1442 al 104802).
- Diputado Camaño, don Felipe. Posibilidad de disponer el traspaso del puente Confluencia, que se ubica entre las comunas de Chillán y Portezuelo, al Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, por las consideraciones que expone. (1451 al 96737).
- Diputada Bello, doña María Francisca. Proceso de licitación de contratos de conservación global de caminos en la Región de Valparaíso, remitiendo los antecedentes que requiere. (357 al 106139).
- Diputado Ramírez, don Matías. Posibilidad de iniciar un procedimiento administrativo para determinar la responsabilidad de la empresa Zañartu, a raíz del supuesto incumplimiento en el pago de remuneraciones y finiquitos en el plazo

correspondiente, dando respuesta a las demás interrogantes que formula. (759 al 67113).

Ministerio de Agricultura

- Diputado Barría, don Héctor. Posibilidad de decretar emergencia agrícola en la Región de Los Lagos. (973 al 110758).
- Diputada Weisse, doña Flor. Impacto de los recientes temporales que han afectado gravemente a la Región del Biobío en más de 229 productos agrícolas que habrían resultado damnificados, refiriéndose especialmente a la factibilidad de instruir la entrega de un informe detallado respecto a la magnitud de los daños, señalando la metodología del catastro y necesidades específicas identificadas por comuna y productor, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (982 al 109194).
- Diputada Morales, doña Carla. Medidas concretas que se están evaluando o implementando para establecer una política de personas integral en el Servicio Agrícola y Ganadero, indicando si existe un cronograma para regularizar la carrera funcionaria, particularmente en lo referido a grados de ingreso, tipos de contrato y criterios de progresión, así como las acciones que se están tomando para garantizar el cumplimiento del compromiso institucional relativo al aumento de grado cada cinco años y si se ha evaluado la implementación de un mecanismo de homologación de remuneraciones para funcionarios que desempeñen funciones equivalentes, sin importar su forma de contratación, remitiendo los demás antecedentes que requiere. (985 al 106248).

Ministerio de Vivienda y Urbanismo

- Diputado Sáez, don Jaime. Fecha de entrega de los departamentos de integración social, denominados Condominio Piedra Azul, realizado por la empresa inmobiliaria Martabid, en Puerto Montt, Región de Los Lagos, indicando si es posible, todavía, que el señor Jorge Alejandro Álvarez de la Rivera Díaz, debido a su estado de salud, realice el traspaso del subsidio habitacional DS.49 a su cónyuge, remitiendo antecedentes para efectuarlo. (373 al 108737).
- Diputada Pérez, doña Joanna. Posibilidad de activar un plan habitacional en la comuna de San Rosendo destinado a familias que viven en campamentos, por las consideraciones que expone. (375 al 111240).
- Diputada Pérez, doña Joanna. Situación que estaría afectando a las y los habitantes de un asentamiento precario ubicado en el sector Antena, de la comuna de San Rosendo, refiriéndose especialmente al caso del señor Patricio Antonio González, en los términos y por las consideraciones que plantea. (377 al 112288).

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

- Diputada Cid, doña Sofía. Diversos problemas vinculados con el transporte público que estarían afectando a los sectores de Toledo, Chamonate, Piedra Colgada y San Pedro, pertenecientes a la comuna de Copiapó, refiriéndose especialmente a la factibilidad de habilitar el tramo de la línea de ferrocarril que atraviesa dicha zona, perteneciente a Ferronor S. A., en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (21075 al 98754).

Ministerio de Desarrollo Social

- Diputado Sánchez, don Luis. Número de visitas que realizó la ministra de Desarrollo Social a las comunas afectadas por el incendio en la Región de

Valparaíso durante el año 2024, indicando cuáles fueron los días, organizaciones y número de familias visitadas. (1255 al 107937).

Ministerio del Medio Ambiente

- Diputado Guzmán, don Jorge. Procedencia de la división por loteos de terrenos que forman parte de un Santuario de la Naturaleza. En caso afirmativo, explique el procedimiento, indicando la autoridad administrativa competente para autorizarlo. Asimismo, señale los actos de disposición material e intervención que puede realizar el dueño de un predio que ha sido declarado Santuario de la Naturaleza y si se han presentado proyectos para instalarse en el predio El Morrillo, ubicado en la comuna de San Clemente, Región del Maule, remitiendo los demás antecedentes que requiere. (1564 al 78484).
- Diputado Guzmán, don Jorge. Reitera el oficio N° 78.484, de esta Corporación, de fecha 20 de agosto de 2024, cuya copia se acompaña. (1564 al 87893).
- Diputado Sáez, don Jaime. Existencia de investigaciones sobre la presunta intervención irregular del humedal rural ubicado en el sector Rulo, en las cercanías de la comuna de Calbuco. Asimismo, señale el estado de la denuncia realizada por la Fundación Ambyter. (1565 al 97988).
- Diputado Bernales, don Alejandro. Antecedentes del caso del humedal Estero Rulo, de la comuna de Calbuco. Asimismo, indique la posibilidad de realizar una investigación con las medidas necesarias para protegerlo. (1565 al 104313).
- Diputado Sáez, don Jaime. Reitera el oficio N° 97.988, de esta Corporación, de fecha 9 de abril de 2025, cuya copia se acompaña. (1565 al 111723).

Subsecretarías

- Diputado Camañ, don Felipe. Posibilidad de disponer el traspaso del puente Confluencia, que se ubica entre las comunas de Chillán y Portezuelo, al Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, por las consideraciones que expone. (1451 al 96738).
- Diputada Cid, doña Sofía. Diversos problemas vinculados con el transporte público que estarían afectando a los sectores de Toledo, Chamonate, Piedra Colgada y San Pedro, pertenecientes a la comuna de Copiapó, refiriéndose especialmente a la factibilidad de habilitar el tramo de la línea de ferrocarril que atraviesa dicha zona, perteneciente a Ferronor S. A., en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (21075 al 98756).
- Diputada Morales, doña Carla. Existencia de funcionarios de su cartera que durante los años 2023 y 2024 hayan registrado salidas del país mientras se encontraban con licencia médica, detallando cuáles correspondían a licencias de carácter psiquiátrico. Asimismo, señale si se han iniciado sumarios administrativos o investigaciones internas asociadas a estos casos, señalando su estado actual, las sanciones -si las hubiere-, las medidas que se han adoptado en cada uno de estos casos y si se ha dispuesto la recuperación de recursos públicos, ya sea mediante reintegros de los funcionarios involucrados o de las entidades prestadoras de salud, remitiendo los demás antecedentes que requiere. (710 al 106273).
- Diputado Camañ, don Felipe; Diputado Aedo, don Eric; Diputada Arce, doña Mónica; Diputado Barría, don Héctor; Diputado Cifuentes, don Ricardo; Diputada Medina, doña Karen; Diputado Undurraga, don Alberto. Acciones realizadas por ese organismo ante la información contenida en el Consolidado de Información

Circularizada (CIC) N° 9, de 2025, de la Contraloría General de la República, el cual da cuenta de 25.078 funcionarios que habrían salido del país, haciendo uso de licencias médicas. De igual manera señale el número de sumarios y de investigaciones sumarias, iniciados en el contexto de esta información, el número de renuncias aceptadas y la cantidad de renuncias retenidas por el servicio en virtud del artículo 147 de la ley N°18.834, sobre Estatuto Administrativo. (971 al 105905).

Empresas del Estado

- Diputada Cordero, doña María Luisa. Falla eléctrica ocurrida el miércoles 16 de abril en la Línea 5 del Metro de Santiago, detallando especialmente la causa que habría provocado lo anterior, así como las medidas adoptadas y protocolos aplicados al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (86 al 99948).
- Diputado Araya, don Cristián. Nula operatividad de los ascensores en la estación Escuela Militar, considerando la denuncia aparecida recientemente en medios de televisión, remitiendo un informe del estado de operatividad de todos los ascensores de la red de Metro, con indicación expresa de la cantidad total de ascensores que dispone y de aquellos que no se encuentren operativos a la fecha. En cada caso, efectúe una estimación de la fecha en que quedarán aptos para su uso. (91 al 100035).

Servicios

- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de aplicar material y mejorar la cuenta en la ruta Rol S/R N° 152, que une a las localidades de Miramar y Quile, en la comuna de Cobquecura, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12486 al 104537).
- Diputado Camaño, don Felipe. Factibilidad de realizar las obras de mejoramiento de la ruta N-263, correspondiente al sector del Sauce, en la comuna de San Carlos, perteneciente a la Región de Ñuble, en los términos que plantea. (12695 al 108452).
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que se evalúe, considere y priorice la instalación de señalética vial destinada a mitigar la velocidad y el tonelaje de los vehículos que utilizan las rutas S-233 Tres Esquinas-Curileo, 227, de Quintripe, y S-241 Curileo-San Carlos, en la comuna de Vilcún, considerando la instalación de reductores de velocidad en distintos tramos de esas rutas, así como el acondicionamiento de reductores de velocidad en ellos y la habilitación de una romana que permita establecer el peso de los camiones que por allí circulan, reiterando el oficio N° 98.596 de fecha 9 de abril de 2025. (1442 al 104803).
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Estado en que se encuentra el proyecto de instalación de señalética de destino para la Comunidad Manuel Nahuelan, de Lautaro, en la ruta S-155, adoptando las medidas pertinentes para que se agilice y se priorice. (1654 al 111227).
- Diputada Bello, doña María Francisca. Proceso de licitación de contratos de conservación global de caminos en la Región de Valparaíso, remitiendo los antecedentes que requiere. (357 al 106142).

Presidencia de la República

- Solicitud de Resolución N° 1465. Solicita a S. E. el Presidente de la República que impulse las reformas necesarias para fortalecer los mecanismos de supervisión, control, autonomía y soberanía energética. (959).

Varios

- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputada Bravo, doña Marta; Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Procedimientos disciplinarios iniciados en ese organismo por el uso fraudulento de licencias médicas, indicando el número de funcionarios que viajaron al extranjero durante la vigencia del permiso y la cantidad de funcionarios que estando en dicha situación renunciaron, señalando para cada uno si la renuncia fue presentada antes o después del inicio del procedimiento disciplinario. Asimismo, detalle el número de sumarios realizados, su estado de tramitación y la cantidad de los concluidos en destitución. (Ord 530 al 111078).
- Diputado Sáez, don Jaime. Reitera el oficio N° 104.142, de esta Corporación, de fecha 26 de mayo de 2025, cuya copia se acompaña. (SM-1612 al 111716).
- Diputado Sáez, don Jaime. Reitera el oficio N° 104.147, de esta Corporación, de fecha 26 de mayo de 2025, cuya copia se acompaña. (SM-1611 al 111713).
- Diputado Bernales, don Alejandro. Situación de vecinos del sector de Trapen, quienes denuncian que deben transitar diariamente por el puente Taylor, que se encuentra pésimas condiciones, disponiendo una visita en terreno y los arreglos pertinentes de manera urgente. (SM-1669 al 103106).
- Diputado Romero, don Agustín. Tiempo de espera para atención médica de la paciente Lucía Amollado Agüero en el Centro de Referencia de Maipú (CRS) de Maipú. (0135 al 111662).
- Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (0997 al 111451).
- Diputada Concha, doña Sara. Criterios y procedimientos vigentes para autorizar horas extraordinarias, así como los mecanismos internos de fiscalización implementados para evitar su uso indebido, indicando las medidas que se han adoptado para asegurar que las horas extraordinarias conserven su carácter excepcional, remitiendo el listado de investigaciones disciplinarias en curso, respecto de los casos que pudieran haber infringido la normativa vigente, con el detalle que precisa. Asimismo, señale las denuncias presentadas ante el Ministerio Público por posibles delitos funcionarios vinculados a las situaciones descritas, en los términos que requiere. (105051 al 105051).
- Diputada Labra, doña Paula. Situación del abuso de licencias médicas levantado por Contraloría General de la República en la Región del Maule, indicando el número de funcionarios que se encuentran en dicha situación, a cuántos ya se les inició sumario administrativo, cuántos han renunciado a raíz de esto y qué acciones, además de los sumarios administrativos, se están adoptando al interior de la municipalidad respecto a estos casos y para prevenir futuras situaciones de este tipo. (10540| al 105401).
- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputada Bravo, doña Marta; Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Procedimientos disciplinarios iniciados en ese

organismo por el uso fraudulento de licencias médicas, indicando el número de funcionarios que viajaron al extranjero durante la vigencia del permiso y la cantidad de funcionarios que estando en dicha situación renunciaron, señalando para cada uno si la renuncia fue presentada antes o después del inicio del procedimiento disciplinario. Asimismo, detalle el número de sumarios realizados, su estado de tramitación y la cantidad de los concluidos en destitución. (110952 al 110952).

- Diputado Castro, don José Miguel. Medidas de inclusión y accesibilidad universal implementadas por esa municipalidad en el marco de la ley N° 20.422, que establece normas sobre igualdad de oportunidades e inclusión social de personas con discapacidad. (1177 al 107248).
- Diputada Medina, doña Karen. Se sirva emitir un pronunciamiento para precisar si los docentes que acceden al bono de incentivo al retiro tienen derecho a la prórroga de la relación laboral y al pago de las vacaciones proporcionales, conforme a lo dispuesto en el Estatuto Docente y la ley N° 20.822. Asimismo, sobre la legalidad de la desvinculación anticipada en el caso de las profesoras que señala e indique, en caso de haberse vulnerado sus derechos, cuáles son las medidas que deben adoptarse para subsanar esta situación, en los términos que plantea. (122873 al 92571).
- Diputado Lilayu, don Daniel. Factibilidad de realizar obras de mejoramiento en los puentes Cancura y Pichi Río Negro, ubicados en la comuna de Puerto Octay, refiriéndose especialmente a la posibilidad de instalar una pasarela peatonal y mejorar la señalética, demarcación e iluminación de la zona, en los términos y por las consideraciones que plantea. (12499 al 105273).
- Diputada Cordero, doña María Luisa. Existencia de un catastro actualizado del estado de mejoramiento y deterioro de las veredas y calzadas en esa comuna, indicando los planes de mantención, reparación o mejoramiento que se encuentran actualmente en ejecución o en proceso de licitación. Asimismo, señale los protocolos de atención que existen ante denuncias ciudadanas relacionadas con el estado de estos espacios públicos y la coordinación que se realiza con otros organismos pertinentes (como empresas de servicios, unidades de áreas verdes, transporte, etcétera) para abordar estos temas de forma integral. Finalmente, indique si se han implementado criterios de accesibilidad universal en los proyectos de reparación o rediseño de las veredas. (1/289 al 106818).
- Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Programas de apoyo económico y beneficios sociales destinados a personas migrantes en su comuna, indicando el porcentaje del presupuesto municipal que se destina a su financiamiento y el número de personas migrantes que han sido beneficiarias de ellos. (129 al 108974).
- Diputado Castro, don José Miguel. Medidas de inclusión y accesibilidad universal implementadas por esa municipalidad en el marco de la ley N° 20.422, que establece normas sobre igualdad de oportunidades e inclusión social de personas con discapacidad. (1/290 al 107441).
- Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Programas de apoyo económico y beneficios sociales destinados a personas migrantes en su comuna, indicando el porcentaje del presupuesto municipal que se destina a su financiamiento y el

- número de personas migrantes que han sido beneficiarias de ellos. (1306 al 108797).
- Diputada Ossandón, doña Ximena. Eventual existencia de deudas previsionales activas que mantiene la Municipalidad de La Florida con alguna administradora de fondos de pensiones hasta la fecha, detallando especialmente el monto total correspondiente, así como las multas o recargos aplicados por mora o no pago, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (13436 al 112758).
 - Diputada Ossandón, doña Ximena. Eventual existencia de deudas previsionales activas que mantiene la Corporación Municipal de La Florida con alguna administradora de fondos de pensiones hasta la fecha, detallando especialmente el monto total correspondiente, así como las multas o recargos aplicados por mora o no pago, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (13436 al 112760).
 - Diputada Ossandón, doña Ximena. Eventual existencia de deudas previsionales activas que mantiene la Corporación Municipal de Puente Alto con alguna administradora de fondos de pensiones hasta la fecha, detallando especialmente el monto total correspondiente, así como las multas o recargos aplicados por mora o no pago, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (13436 al 112768).
 - Diputado Guzmán, don Jorge. Procedencia de división por loteos de los terrenos que formen parte del Santuario de la Naturaleza El Morrillo. Asimismo, indique qué actos de disposición material e intervención puede realizar el dueño del predio donde está el santuario, qué proyectos se instalarán en el predio y qué medidas de fiscalización se han llevado a cabo en dicho lugar para su conservación. (1564 al 110756).
 - Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (1795 al 111643).
 - Diputada Concha, doña Sara. Criterios y procedimientos vigentes para autorizar horas extraordinarias, así como los mecanismos internos de fiscalización implementados para evitar su uso indebido, indicando las medidas que se han adoptado para asegurar que las horas extraordinarias conserven su carácter excepcional, remitiendo el listado de investigaciones disciplinarias en curso, respecto de los casos que pudieran haber infringido la normativa vigente, con el detalle que precisa. Asimismo, señale las denuncias presentadas ante el Ministerio Público por posibles delitos funcionarios vinculados a las situaciones descritas, en los términos que requiere. (1796 al 105210).
 - Diputado Rathgeb, don Jorge. Reitera el oficio N° 98.239, de esta Corporación, de fecha 8 de abril de 2025, cuya copia se acompaña. (1827 al 108003).
 - Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (1965 al 111390).
 - Diputada Cid, doña Sofía. Diversos problemas vinculados con el transporte público que estarían afectando a los sectores de Toledo, Chamonate, Piedra Colgada y San Pedro, pertenecientes a la comuna de Copiapó, refiriéndose especialmente a la

factibilidad de habilitar el tramo de la línea de ferrocarril que atraviesa dicha zona, perteneciente a Ferronor S. A., en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (21075 al 98755).

- Diputado Trisotti, don Renzo. Procedimiento y publicidad de la licitación denominada "Pisaga Centro-Colchane, ID CTA0014", de la Región de Tarapacá, autorizada por decreto exento N° 66/2025 DTPR, de fecha 20/01/2025, indicando si se efectuó con la debida antelación, remitiendo antecedentes sobre las bases y plazos asociados a ella, precisando si, para el caso de ser declarada desierta, es posible, conforme a la ley y reglamentos vigentes, generar alguna excepción en la contratación, con el objeto de no dejar a los habitantes de Colchane sin transporte, ya que no cuentan con vía alternativa, puesto que, de no subsanarse esta situación, se terminará por lesionar o afectar diversas garantías fundamentales. (21090 al 112833).
- Diputado Lagomarsino, don Tomás. Estado del terreno en que se encuentra ubicada la sede de la Junta de Vecinos Simón Bolívar Alto, en la comuna de Valparaíso, refiriéndose especialmente a la factibilidad de conexión de agua potable y alcantarillado, así como a la factibilidad de conexión a electricidad, en los términos y por las consideraciones que plantea. (291743 al 108471).
- Diputado Camaño, don Felipe. Detalle de horas extras pagadas en ese municipio durante el periodo 2024-2025, a fin de poder conocer la cantidad de recursos que se invierten anualmente por este concepto. (321 al 112372).
- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputada Bravo, doña Marta; Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Procedimientos disciplinarios iniciados en ese organismo por el uso fraudulento de licencias médicas, indicando el número de funcionarios que viajaron al extranjero durante la vigencia del permiso y la cantidad de funcionarios que estando en dicha situación renunciaron, señalando para cada uno si la renuncia fue presentada antes o después del inicio del procedimiento disciplinario. Asimismo, detalle el número de sumarios realizados, su estado de tramitación y la cantidad de los concluidos en destitución. (338 al 110818).
- Diputada Rojas, doña Camila. Razones de la demora en la realización de la resonancia magnética del señor Víctor Silva Cerda. Asimismo, indique el estado actual de la activación del GES en este caso y las medidas adoptadas para dar cumplimiento a los plazos y estándares exigidos por el Ministerio de Salud, así como la implementación de las acciones necesarias para asegurar el acceso efectivo del paciente a los exámenes que señala. (3426 al 108414).
- Diputada Medina, doña Karen. Posibilidad de adoptar con urgencia las acciones correspondientes frente al preocupante estado de deterioro estructural que afecta al Hospital Kallvu Llanka, de la comuna de Cañete, Región del Biobío, remitiendo los antecedentes que requiere. (3427 al 108752).
- Diputada Medina, doña Karen. Posibilidad de adoptar con urgencia las acciones correspondientes frente al preocupante estado de deterioro estructural que afecta al Hospital Kallvu Llanka, de la comuna de Cañete, Región del Biobío, remitiendo los antecedentes que requiere. (3427 al 108761).
- Diputado Camaño, don Felipe. Tiempos de espera en las unidades de urgencia de la Región de Ñuble, específicamente, en los hospitales comunitarios de Bulnes, El

- Carmen, Yungay, Coelemu y Quirihue; en el hospital regional de Chillán y en el hospital de San Carlos, desde 2021 a 2025. (348 al 106435).
- Diputada Bello, doña María Francisca. Proceso de licitación de contratos de conservación global de caminos en la Región de Valparaíso, remitiendo los antecedentes que requiere. (357 al 106141).
 - Diputado Berger, don Bernardo. En sustitución del oficio remitido con fecha 2 de julio, corrige y simplifica la solicitud de información sobre la implementación de la ley N° 21.180, sobre Transformación Digital del Estado, solicitando información sobre su estado de desarrollo, los principales desafíos y obstáculos y el tipo de apoyo que considera esencial para garantizar el cumplimiento de los objetivos y plazos legales, en los términos que expone. (359 al 112122).
 - Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (461 al 111552).
 - Diputado Camaño, don Felipe; Diputado Aedo, don Eric; Diputada Arce, doña Mónica; Diputado Barría, don Héctor; Diputado Cifuentes, don Ricardo; Diputada Medina, doña Karen; Diputado Undurraga, don Alberto. Acciones realizadas por ese organismo ante la información contenida en el Consolidado de Información Circularizada (CIC) N° 9, de 2025, de la Contraloría General de la República, el cual da cuenta de 25.078 funcionarios que habrían salido del país, haciendo uso de licencias médicas. De igual manera señale el número de sumarios y de investigaciones sumarias, iniciados en el contexto de esta información, el número de renuncias aceptadas y la cantidad de renuncias retenidas por el servicio en virtud del artículo 147 de la ley N° 18.834, sobre Estatuto Administrativo. (470 al 105767).
 - Diputado Kaiser, don Johannes. Investigaciones disciplinarias ordenadas instruir contra autores de fraude con licencias médicas, con ocasión de los hechos denunciados por la Contraloría General de la República, en su Consolidado de Información Circularizada N° 9, de 2025, remitiendo la información de acuerdo a la tabla que se acompaña. (473 al 103901).
 - Diputado Camaño, don Felipe. Detalle de horas extras pagadas en ese municipio durante el periodo 2024-2025, a fin de poder conocer la cantidad de recursos que se invierten anualmente por este concepto. (476 al 112585).
 - Diputada Bravo, doña Marta. Programas de apoyo económico y beneficios sociales destinados a personas migrantes en su comuna, indicando el porcentaje del presupuesto municipal que se destina a su financiamiento y el número de beneficiarios en el periodo que se extiende entre los años 2022 y 2025. (477 al 109837).
 - Diputada Morales, doña Carla. Acciones que adoptaron las municipalidades que señala, para informar a la comunidad respecto de la existencia del proyecto "Nueva Línea de Transmisión Tinguiririca-Santa Cruz". Asimismo, indique si el Servicio de Evaluación Ambiental prestó colaboración o coordinación con el titular del proyecto y si se han recibido solicitudes o reclamos por parte de los vecinos sobre la participación ciudadana, remitiendo los demás antecedentes que requiere. (515 al 107534).

- Diputado Rathgeb, don Jorge. Planes y medidas que se están adoptando para de enfrentar la eventual ocurrencia de incendios durante la próxima época estival, con particular enfoque en su comuna, en los términos y por las consideraciones que plantea. (526 al 113562).
- Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (592 al 111421).
- Diputado Camaño, don Felipe. Detalle de horas extras pagadas en ese municipio durante el periodo 2024-2025, a fin de poder conocer la cantidad de recursos que se invierten anualmente por este concepto. (602 al 112671).
- Diputado Camaño, don Felipe. Detalle de horas extras pagadas en ese municipio durante el periodo 2024-2025, a fin de poder conocer la cantidad de recursos que se invierten anualmente por este concepto. (606 al 112406).
- Diputado Camaño, don Felipe. Estado de pago de las cotizaciones previsionales y de las retenciones de impuestos de los funcionarios de esa municipalidad. (607 al 111382).
- Diputado Durán, don Eduardo. Estado actual del Plan Comunal de Seguridad Pública, precisando si su municipio cuenta con uno vigente. En caso afirmativo, adjunte un resumen ejecutivo. Si no cuenta con uno, indique las razones y el cronograma previsto para su elaboración e implementación. Asimismo, refiérase al cumplimiento de sesiones del Consejo Comunal de Seguridad Pública, detallando las fechas y la periodicidad de las sesiones realizadas por el Consejo Comunal de Seguridad Pública durante el período 2024-2025, adjuntando el listado de las actas remitidas a la Subsecretaría de Prevención del Delito. Finalmente, señale las acciones que su administración ha adoptado o tiene planeado adoptar para subsanar los incumplimientos señalados por la Contraloría General de la República y asegurar el pleno cumplimiento de la ley N° 18.695, en cuanto a seguridad pública. (608 al 107754).
- Diputado Castro, don José Miguel. Medidas de inclusión y accesibilidad universal implementadas por esa municipalidad en el marco de la ley N° 20.422, que establece normas sobre igualdad de oportunidades e inclusión social de personas con discapacidad. (615 al 107383).
- Diputado Carter, don Álvaro. Remita un listado de las patentes comerciales otorgadas en su comuna a locales que operen máquinas de juego o similares, precisando si existe control municipal respecto al uso real del giro declarado, indicando cuántos establecimientos que operan máquinas tragamonedas sin autorización han sido detectados, señalando su ubicación, estado actual (activo o clausurado) y si cuentan con patente comercial vigente. Asimismo, señale si se han presentado denuncias ante el Ministerio Público o Carabineros de Chile por el funcionamiento de locales de juegos de azar ilegales y si tiene contemplado implementar un plan de fiscalización específico para detectar y sancionar la operación de casinos clandestinos en la comuna. Finalmente, señale si existen campañas de prevención, talleres u otras iniciativas comunitarias impulsadas por la municipalidad respecto de los efectos sociales del juego ilegal. (630 al 100584).
- Diputado Lavín, don Joaquín. Medidas adoptadas para el cumplimiento de la entrada en vigencia de ley N° 21.642, que prohíbe la venta de cigarrillos

electrónicos a menores de edad y a su comercialización en un radio inferior a 100 metros de los establecimientos educacionales, por intermedio de la Unidad de Rentas y Patentes, la Unidad de Fiscalización y la Dirección de Obras de su municipalidad. (632 al 105286).

- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputado Cornejo, don Eduardo. Estado de tramitación de las patentes de alcohol en su comuna, indicando el número de solicitadas y otorgadas en el periodo 2024-2025. En caso de existir una demora superior a tres meses en la tramitación respectiva, señale las razones que justifican esa dilación. (638 al 109425).
- Diputada Bravo, doña Marta. Estado de tramitación en que se encuentran las patentes de alcohol de su comuna, señalando especialmente el número de patentes solicitadas y otorgadas durante el periodo 2024-2025, así como los casos en que exista una demora superior a tres meses y las razones que explicarían lo anterior, en los términos que plantea. (638 al 110132).
- Diputado Castro, don José Miguel. Medidas de inclusión y accesibilidad universal implementadas por esa municipalidad en el marco de la ley N° 20.422, que establece normas sobre igualdad de oportunidades e inclusión social de personas con discapacidad. (643 al 107247).
- Diputada Bravo, doña Marta. Número de personas en situación de discapacidad física, mental o sensorial, cantidad de mayores de 60 años y de personas extranjeras que desempeñan funciones en vuestro municipio. (667 al 98980).
- Diputada Bravo, doña Marta. Estado de tramitación en que se encuentran las patentes de alcohol de su comuna, señalando especialmente el número de patentes solicitadas y otorgadas durante el periodo 2024-2025, así como los casos en que exista una demora superior a tres meses y las razones que explicarían lo anterior, en los términos que plantea. (688 al 110082).
- Diputado Bianchi, don Carlos. Posibilidad de reevaluar todos los antecedentes, reclamos y solicitudes presentadas a la fecha por la señora Rossy Ariana Miranda Sánchez, en su calidad de trabajador independiente obligado, respondiendo qué pasará con los beneficios solicitados oportunamente y no entregados a la fecha, correspondientes a los años 2024 y 2025, considerando que, desde que se incorporó su carga familiar, nunca ha recibido ni cobrado ningún beneficio asociado y que por ley le corresponden, por las consideraciones que expone. (70661 al 112242).
- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputada Bravo, doña Marta; Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Procedimientos disciplinarios iniciados en ese organismo por el uso fraudulento de licencias médicas, indicando el número de funcionarios que viajaron al extranjero durante la vigencia del permiso y la cantidad de funcionarios que estando en dicha situación renunciaron, señalando para cada uno si la renuncia fue presentada antes o después del inicio del procedimiento disciplinario. Asimismo, detalle el número de sumarios realizados, su estado de tramitación y la cantidad de los concluidos en destitución. (730 al 110833).
- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputada Bravo, doña Marta; Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Procedimientos disciplinarios iniciados en ese organismo por el uso fraudulento de licencias médicas, indicando el número de

funcionarios que viajaron al extranjero durante la vigencia del permiso y la cantidad de funcionarios que estando en dicha situación renunciaron, señalando para cada uno si la renuncia fue presentada antes o después del inicio del procedimiento disciplinario. Asimismo, detalle el número de sumarios realizados, su estado de tramitación y la cantidad de los concluidos en destitución. (774 al 111112).

- Diputado Camaño, don Felipe; Diputado Aedo, don Eric; Diputada Arce, doña Mónica; Diputado Barría, don Héctor; Diputado Cifuentes, don Ricardo; Diputada Medina, doña Karen; Diputado Undurraga, don Alberto. Acciones realizadas por ese organismo ante la información contenida en el Consolidado de Información Circularizada (CIC) N° 9, de 2025, de la Contraloría General de la República, el cual da cuenta de 25.078 funcionarios que habrían salido del país, haciendo uso de licencias médicas. De igual manera señale el número de sumarios y de investigaciones sumarias, iniciados en el contexto de esta información, el número de renuncias aceptadas y la cantidad de renuncias retenidas por el servicio en virtud del artículo 147 de la ley N°18.834, sobre Estatuto Administrativo. (775 al 105861).
- Diputada Bravo, doña Marta. Estado de tramitación en que se encuentran las patentes de alcohol de su comuna, señalando especialmente el número de patentes solicitadas y otorgadas durante el periodo 2024-2025, así como los casos en que exista una demora superior a tres meses y las razones que explicarían lo anterior, en los términos que plantea. (776 al 110287).
- Diputada Labra, doña Paula. Situación del abuso de licencias médicas levantado por Contraloría General de la República en la Región del Maule, indicando el número de funcionarios que se encuentran en dicha situación, a cuántos ya se les inició sumario administrativo, cuántos han renunciado a raíz de esto y qué acciones, además de los sumarios administrativos, se están adoptando al interior de la municipalidad respecto a estos casos y para prevenir futuras situaciones de este tipo. (777 al 105410).
- Diputado Benavente, don Gustavo; Diputado Cornejo, don Eduardo. Estado de tramitación de las patentes de alcohol en su comuna, indicando el número de solicitadas y otorgadas en el periodo 2024-2025. En caso de existir una demora superior a tres meses en la tramitación respectiva, señale las razones que justifican esa dilación. (780 al 109580).
- Diputado Von Mühlenbrock, don Gastón. Programas de apoyo económico y beneficios sociales destinados a personas migrantes en su comuna, indicando el porcentaje del presupuesto municipal que se destina a su financiamiento y el número de personas migrantes que han sido beneficiarias de ellos. (781 al 109130).
- Diputada Bravo, doña Marta. Programas de apoyo económico y beneficios sociales destinados a personas migrantes en su comuna, indicando el porcentaje del presupuesto municipal que se destina a su financiamiento y el número de beneficiarios en el periodo que se extiende entre los años 2022 y 2025. (783 al 109941).
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de supervisión y fiscalización del cumplimiento de las normas técnicas y de seguridad del alumbrado público en

calle Romero N° 210 y, en general, en el sector de Selva Oscura, comuna de Victoria. (793 al 104860).

- Diputado Rathgeb, don Jorge. Planes y medidas que se están adoptando para enfrentar la eventual ocurrencia de incendios durante la próxima época estival, con particular enfoque en su comuna, en los términos y por las consideraciones que plantea. (814 al 113568).

VIII. PETICIONES DE OFICIO. ARTÍCULOS 9° Y 9° A DE LA LEY ORGÁNICA CONSTITUCIONAL DEL CONGRESO NACIONAL.

- Diputado Moreno, don Benjamín. Proceso de regeneración urbana que estaría afectando a la "Población Las Américas", ubicada en la comuna de Talca, perteneciente a la Región del Maule, refiriéndose especialmente a los fundamentos y diagnósticos que originaron tal proceso, así como al total de familias involucradas al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (113841 de 21/07/2025). A Servicio de Vivienda y Urbanización del Maule.
- Diputado Moreno, don Benjamín. Factibilidad de destinar el terreno fiscal en desuso, ubicado en el sector Las Cabras, de la comuna de Colbún, a fines comunitarios, como la construcción de áreas verdes, espacios recreativos o equipamiento, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (113842 de 21/07/2025). A Ministerio de Bienes Nacionales.
- Diputada Muñoz, doña Francesca. Implementación del denominado "kit de emergencia" a nivel nacional, regional y comunal, refiriéndose especialmente a los planes y medidas que hayan involucrado la participación de organizaciones comunitarias, trabajadores del sector público y privado, y comunidades educativas, así como a las coordinaciones realizadas con el Ministerio de Educación y Ministerio del Trabajo para tales efectos, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (113843 de 21/07/2025). A Servicio Nacional de Emergencia.
- Diputada Ahumada, doña Yovana. Denuncias referidas a eventuales irregularidades en el suministro de alimentación para pacientes pediátricos del Hospital Regional de Antofagasta, en cuanto la concesionaria a cargo de los servicios no clínicos de tal hospital habría entregado comida en malas condiciones, refiriéndose especialmente a los respectivos protocolos contemplados en dicho contrato, así como a los reportes, reclamos o denuncias recibidas durante el período entre los años 2024 y 2025, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (113844 de 21/07/2025). A Subsecretaría de Obras Públicas.
- Diputada Ahumada, doña Yovana. Denuncias referidas a eventuales irregularidades verificadas en el Hospital Regional de Antofagasta, en cuanto al suministro de alimentación para pacientes pediátricos con requerimientos clínicos complejos, a causa de la entrega de comida en malas condiciones por parte de la concesionaria responsable, refiriéndose especialmente a los antecedentes disponibles al respecto, así como a los mecanismos de supervisión y fiscalización aplicados durante los años 2024 y 2025, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. (113845 de 21/07/2025). A Ministerio de Salud.
- Diputada Ahumada, doña Yovana. Denuncias referidas a eventuales irregularidades verificadas en el Hospital Regional de Antofagasta que dirige, en cuanto al suministro de alimentación para pacientes pediátricos con requerimientos clínicos

complejos, a causa de la entrega de comida en malas condiciones por parte de la concesionaria responsable, refiriéndose especialmente a los antecedentes disponibles al respecto, así como a los mecanismos de supervisión y fiscalización aplicados durante los años 2024 y 2025, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([113846](#) de 21/07/2025). A hospitales de Chile.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Mal estado en que se encuentra el camino ubicado en el sector Deuco (por Guacolda), vía que lleva a la ruta R-86, uniendo a las comunas de Angol y Los Sauces, refiriéndose en particular a la factibilidad de realizar prontamente los trabajos de mantención correspondientes, en los términos que plantea. ([113847](#) de 21/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Mal estado en que se encuentra el camino ubicado en el sector Deuco (por Guacolda), vía que lleva a la ruta R-86, uniendo a las comunas de Angol y Los Sauces, refiriéndose en particular a la factibilidad de realizar prontamente los trabajos de mantención correspondientes, en los términos que plantea. ([113848](#) de 21/07/2025). A Dirección de Vialidad.
- Diputado Cuello, don Luis Alberto. Diversas problemáticas que estarían afectando el suministro de agua potable en "Villa Rukan I", "Nueva Villa San Jorge" y "Altos del Mar", ubicados en el sector de Reñaca Alto, refiriéndose especialmente a las medidas que se adoptarán para mejorar la presión del agua potable correspondiente, así como a las fiscalizaciones aplicables al respecto, en los términos que plantea. ([113849](#) de 21/07/2025). A Superintendencia de Servicios Sanitarios.
- Diputada Pérez, doña Marlene. Denuncia formulada por la "Asociación de Pescadores Industriales del Biobío", en cuanto a la eventual venta de tarros de jurel que corresponderían a especies distintas importadas desde China, con menor valor proteico y nutricional, refiriéndose especialmente a las medidas de fiscalización que se adoptarán al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([113850](#) de 21/07/2025). A Ministerio de Economía, Fomento y Turismo.
- Diputado Calisto, don Miguel Ángel. Posibilidad de que se considere en el presupuesto del Ministerio de Salud la adquisición de una ambulancia para la localidad de Islas Huichas, ubicada en la comuna de Puerto Aysén, por las consideraciones que expone. ([113851](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Salud.
- Diputado Calisto, don Miguel Ángel. Posibilidad de que se considere en el presupuesto del Ministerio de Salud la adquisición de una ambulancia para la localidad de Islas Huichas, ubicada en la comuna de Puerto Aysén, por las consideraciones que expone. ([113852](#) de 22/07/2025). A Dirección de Presupuestos.
- Diputado Calisto, don Miguel Ángel. Posibilidad de que se considere en el presupuesto del Ministerio de Salud la adquisición de una ambulancia para la localidad de Islas Huichas, ubicada en la comuna de Puerto Aysén, por las consideraciones que expone. ([113853](#) de 22/07/2025). A Servicio de Salud Aysén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113854](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113855](#) de 22/07/2025). A Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113856](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Alhué.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113857](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Alto Bío Bío.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113858](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Ancud.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113859](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Andacollo.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113860](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Antofagasta.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113861](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Buin.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113862](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cabrero.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113863](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Calbuco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113864](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cañete.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113865](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Carahue.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113866](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Casablanca.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113867](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Catemu.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113868 de 22/07/2025). A Municipalidad de Cerro Navia.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113869 de 22/07/2025). A Municipalidad de Chanco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113870 de 22/07/2025). A Municipalidad de Chépica.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113871 de 22/07/2025). A Municipalidad de Chiguayante.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113872 de 22/07/2025). A Municipalidad de Cholchol.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113873](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cisnes.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113874](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cobquecura.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113875](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cochamó.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113876](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coelemu.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113877](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coihueco.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113878](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Colchane.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113879](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coltauco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113880](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Concepción.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113881](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Copiapó.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113882](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Corral.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113883](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curacautín.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113884](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curicó.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113885](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Doñihue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113886](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de El Monte.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113887](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de El Tabo.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113888](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Freire.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113889](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Freirina.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113890](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Futaleufú.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113891](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Galvarino.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113892](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Graneros.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113893](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Hualpén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113894](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Huasco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113895](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Independencia.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113896](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Juan Fernández.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113897](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Granja.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113898](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Reina.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113899](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Laguna Blanca.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113900](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lanco.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113901](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lebu.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113902](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Litueche.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113903](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lo Barnechea.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113904](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lo Prado.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113905](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lonquimay.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113906](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Ángeles.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113907](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Muermos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113908](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lumaco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113909](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Machalí.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113910](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Máfil.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113911](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Maipú.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113912](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de María Elena.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113913](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Mariquina.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113914](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Maullín.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113915](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Monte Patria.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113916](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Mostazal.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113917](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Nancagua.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113918](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Navidad.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113919](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Ninhue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113920](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Nueva Imperial.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113921](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Ollagüe.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113922](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Olmué.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113923](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Padre Hurtado.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113924](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Paine.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113925](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Paredones.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113926](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pedro Aguirre Cerda.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113927](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Penco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113928](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Peralillo.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113929](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Perquenco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113930](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pica.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113931](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pinto.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113932](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pirque.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113933](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Portezuelo.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113934](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Primavera.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113935](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puchuncaví.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113936](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puente Alto.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113937 de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Varas.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113938 de 22/07/2025). A Municipalidad de Punta Arenas.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113939 de 22/07/2025). A Municipalidad de Queilén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113940 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quemchi.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113941 de 22/07/2025). A Municipalidad de Rancagua.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113942](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Rauco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113943](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Renaico.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113944](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Renca.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113945](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Requínoa.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113946](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Claro.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113947](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Negro.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113948](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Sagrada Familia.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113949](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Salamanca.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113950](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Bernardo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113951](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Fabián.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113952](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Javier.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113953](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Joaquín.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113954](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Juan de la Costa.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113955](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Pablo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113956](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Pedro de Atacama.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113957](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Ramón.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113958](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Santa Cruz.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113959](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Santa María.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113960](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Talca.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113961](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Taltal.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113962](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Teno.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113963](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Teodoro Schmidt.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113964](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tierra Amarilla.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113965](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tirúa.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113966](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Traiguén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113967](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tucapel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113968](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Valparaíso.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113969](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Vicuña.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113970](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Villarrica.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113971](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Yeras Buenas.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113972](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Zapallar.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113973](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Calera de Tango.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113974](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Calle Larga.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113975](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Colina.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113976](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curanilahue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113977](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Hualaihué.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([113978](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Cruz.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113979](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lo Espejo.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113980](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de María Pinto.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113981](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Melipilla.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113982](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Papudo.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113983 de 22/07/2025). A Municipalidad de Pelluhue.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113984 de 22/07/2025). A Municipalidad de Pitrufquén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113985 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quilicura.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113986 de 22/07/2025). A Municipalidad de San Felipe.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (113987 de 22/07/2025). A Municipalidad de Santiago.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113988](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Sierra Gorda.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113989](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tocopilla.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113990](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tomé.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113991](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Conchalí.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113992](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Contulmo.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113993](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coronel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113994](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cunco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113995](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curepto.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113996](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Diego de Almagro.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones,

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113997](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de El Carmen.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113998](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Empedrado.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([113999](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Quilpué.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114000](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Bueno.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114001](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Antonio.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114002](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Florida.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114003](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Fresia.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114004](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Futrono.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114005](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Gorbea.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114006 de 22/07/2025). A Municipalidad de Hijuelas.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114007 de 22/07/2025). A Municipalidad de Huara.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114008 de 22/07/2025). A Municipalidad de Illapel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114009 de 22/07/2025). A Municipalidad de Isla de Maipo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114010 de 22/07/2025). A Municipalidad de La Cisterna.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114011 de 22/07/2025). A Municipalidad de La Florida.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114012 de 22/07/2025). A Municipalidad de La Ligua.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114013 de 22/07/2025). A Municipalidad de Ñiquén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114014 de 22/07/2025). A Municipalidad de Osorno.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114015](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Palena.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114016](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pichidegua.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114017](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Porvenir.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114018](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Providencia.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114019](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Octay.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114020 de 22/07/2025). A Municipalidad de Punitaqui.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114021 de 22/07/2025). A Municipalidad de Putre.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114022 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quellón.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114023 de 22/07/2025). A Municipalidad de Tocopilla.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114024](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Torres del Paine.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114025](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Trehuaco.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114026](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Victoria.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114027](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Yungay.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114028](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Arauco.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114029 de 22/07/2025). A Municipalidad de Caldera.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114030 de 22/07/2025). A Municipalidad de Vallenar.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114031 de 22/07/2025). A Municipalidad de Vichuquén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114032 de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Vilos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114033 de 22/07/2025). A Municipalidad de Padre Las Casas.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114034](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Villa Alemana.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114035](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Yumbel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114036](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Pintana.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114037](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Molina.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114038](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Nogales.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114039](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Palmilla.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114040](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Parral.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114041](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Peñalolén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114042](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Quinta Normal.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114043](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Algarrobo.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114044](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Alto Hospicio.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114045](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Angol.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114046](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Antuco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114047](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Arica.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114048](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Bulnes.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114049](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cabo de Hornos y Antártica.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114050](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Calama.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114051](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Camarones.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114052 de 22/07/2025). A Municipalidad de Cartagena.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114053 de 22/07/2025). A Municipalidad de Castro.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114054 de 22/07/2025). A Municipalidad de Cauquenes.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114055 de 22/07/2025). A Municipalidad de Chillán.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114056 de 22/07/2025). A Municipalidad de Chimbarongo.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114057](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Chonchi.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114058](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cochrane.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114059](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coinco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114060](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Combarbalá.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114061](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Concón.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114062](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coquimbo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114063](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Coyhaique.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114064](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curarrehue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114065](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Dalcahue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114066 de 22/07/2025). A Municipalidad de El Bosque.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114067 de 22/07/2025). A Municipalidad de Ercilla.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114068 de 22/07/2025). A Municipalidad de Estación Central.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114069 de 22/07/2025). A Municipalidad de Frutillar.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114070](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de General Lagos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114071](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Guaitecas.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114072](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Hualqui.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114073](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Huechuraba.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114074](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Isla de Pascua.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114075 de 22/07/2025). A Municipalidad de La Higuera.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114076 de 22/07/2025). A Municipalidad de Lago Ranco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114077 de 22/07/2025). A Municipalidad de Lago Verde.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114078 de 22/07/2025). A Municipalidad de Las Cabras.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114079 de 22/07/2025). A Municipalidad de Lautaro.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114080](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Limache.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114081](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Llanquihue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114082](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lolol.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114083](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Longaví.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114084](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Álamos.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114085](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Lagos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114086](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Sauces.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114087](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lota.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114088](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Macul.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114089](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Malloa.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114090](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Marchigüe.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114091](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Maule.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114092](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Mulchén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114093](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Nacimiento.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114094](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Negrete.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114095](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de O'Higgins.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114096](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Ovalle.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114097](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Paihuano.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114098](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Panguipulli.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114099](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pemuco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114100](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Petorca.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114101](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Peumo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114102](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pichilemu.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114103](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Placilla.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114104](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pozo Almonte.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114105](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pucón.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114106](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pudahuel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114107](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Montt.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114108](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pumanque.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114109](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puqueldón.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114110](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Purén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114111](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Putaendo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114112 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quilaco.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114113 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quillón.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114114 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quillota.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114115 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quintero.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114116](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Quirihue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114117](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Recoleta.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114118](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Rengo.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114119](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Retiro.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114120](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Ibáñez.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114121 de 22/07/2025). A Municipalidad de Saavedra.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114122 de 22/07/2025). A Municipalidad de San Carlos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114123 de 22/07/2025). A Municipalidad de San Esteban.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114124 de 22/07/2025). A Municipalidad de San Fernando.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114125 de 22/07/2025). A Municipalidad de San Ignacio.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114126](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San José de Maipo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114127](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Nicolás.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114128](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Pedro.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114129](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Pedro de la Paz.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114130](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Santa Bárbara.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114131](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Talcahuano.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114132](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Temuco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114133](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tiltl.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114134](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Toltén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114135](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Tortel.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114136](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cabildo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114137](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de El Quisco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114138](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Los Andes.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114139](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Estrella.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114140](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Villa Alegre.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114141](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Valdivia.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114142](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Las Condes.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114143](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Lampa.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114144](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Serena.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114145](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Chillán Viejo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114146](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Rosendo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114147](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Unión.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114148](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Mejillones.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114149](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Rinconada.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114150](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Santo Domingo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114151](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de La Calera.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114152](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Panquehue.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114153](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Codegua.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114154](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Olivar.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114155](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Vicente de Tagua Tagua.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114156](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Licantén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114157](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Quilleco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114158](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puyehue.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114159](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Chaitén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114160](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Chile Chico.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114161](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Verde.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114162](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Canela.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114163](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Río Hurtado.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114164](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curacaví.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114165](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Viña del Mar.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114166](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Quinta de Tilcoco.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114167 de 22/07/2025). A Municipalidad de Ránquil.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114168 de 22/07/2025). A Municipalidad de Quinchao.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114169 de 22/07/2025). A Municipalidad de Santa Juana.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114170 de 22/07/2025). A Municipalidad de Llay Llay.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114171 de 22/07/2025). A Municipalidad de Pelarco.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114172](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Linares.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114173](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Colbún.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114174](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Collipulli.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114175](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Loncoche.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114176](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Paillaco.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114177](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Natales.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114178](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Camiña.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114179](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Vitacura.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114180](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Miguel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunica-

ciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114181](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Hualañé.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114182](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Constitución.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114183](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Curaco de Vélez.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114184](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Chañaral.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y

- transparente, en los términos que plantea. ([114185](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Ñuñoa.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114186](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pencahue.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114187](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Vilcún.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114188](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Purranque.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114189](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Alto del Carmen.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel

nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114190](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Iquique.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114191](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Aysén.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114192](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Laja.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114193](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Peñaflor.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114194](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Gregorio.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114195 de 22/07/2025). A Municipalidad de Melipeuco.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114196 de 22/07/2025). A Municipalidad de Timaukel.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114197 de 22/07/2025). A Municipalidad de Romeral.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. (114198 de 22/07/2025). A Municipalidad de Talagante.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la

implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114199](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Rafael.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114200](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de San Clemente.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que, por medio de una adecuada coordinación interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y las municipalidades del país, se puedan considerar soluciones integrales y estandarizadas a nivel nacional en materia de obtención de licencias de conducir, invirtiendo en más personal calificado y en la infraestructura necesaria para agilizar los procesos y la implementación de plataformas digitales robustas, eficientes y fáciles de usar, que puedan soportar la alta demanda y que aseguren una asignación de horas justa y transparente, en los términos que plantea. ([114201](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Cerrillos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Crítico estado de conservación de la ruta R-376, en la comuna de Ercilla, a la que hace más de 5 años no se le realiza mantención, disponiendo, a la brevedad, la realización de trabajos de reparación. ([114202](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Crítico estado de conservación de la ruta R-376, en la comuna de Ercilla, a la que hace más de 5 años no se le realiza mantención, disponiendo, a la brevedad, la realización de trabajos de reparación. ([114203](#) de 22/07/2025). A Dirección de Vialidad.
- Diputada Rojas, doña Camila. Factibilidad de que se evalúe la ampliación de la autorización, otorgada hace más de veinte años, mediante resolución exenta N° 3916, del año 2005, para la actividad de pesca con el arte denominado "Chinchorro", a todo el territorio de la Región de Valparaíso y para todos los pescadores artesanales que cumplan con los requisitos y formalidades correspondientes. ([114204](#) de 22/07/2025). A Subsecretaría de Pesca y Acuicultura.
- Diputado Moreno, don Benjamín. Factibilidad de disponer una evaluación técnica y posterior instalación de reductores de velocidad (lomos de toro) en el sector Las Cabras, comuna de Colbún, en puntos que deben ser determinados en coordinación con la comunidad y el municipio local, en los términos que requiere. ([114205](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas del Maule.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de fiscalizar y emitir un informe sobre la negativa de conexión de agua potable y alcantarillado a la Comunidad Jacindo Caniupán, de Purén, Región de La Araucanía, por la empresa Aguas

Araucanía, por las consideraciones y en los términos que expone. ([114206](#) de 22/07/2025). A Superintendencia de Servicios Sanitarios.

- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de disponer la urgente reparación y mantención de los caminos que indica del distrito N° 22, Región de La Araucanía, por las consideraciones que expone. ([114207](#) de 22/07/2025). A Dirección de Vialidad.
- Diputado González, don Mauro. Razones que han llevado a la suspensión del programa ProEmpleo, indicando las medidas concretas que se contempla adoptar para mitigar sus consecuencias sociales, considerando los altos índices de cesantía que presenta hoy la región (6.4% trimestre marzo-mayo 2025). ([114208](#) de 22/07/2025). A Intendencia de la Región de Los Lagos.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de disponer las medidas y recursos necesarios para brindar apoyo social inmediato a la señora Leonor Hernández, incluyendo la evaluación de programas de acogida temporal, asistencia en la gestión de ayudas sociales y cualquier otra medida que garantice su bienestar y seguridad, considerando su avanzada edad y que su vivienda ha sido declarada inhabitable. ([114209](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Desarrollo Social.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de disponer las medidas y recursos necesarios para brindar apoyo social inmediato a la señora Leonor Hernández, incluyendo la evaluación de programas de acogida temporal, asistencia en la gestión de ayudas sociales y cualquier otra medida que garantice su bienestar y seguridad, considerando su avanzada edad y que su vivienda ha sido declarada inhabitable. ([114210](#) de 22/07/2025). A Servicio Nacional del Adulto Mayor.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de evaluar la situación de que afecta a la señora Leonor Hernández Reyes, para que pueda acceder a subsidios o programas habitacionales de emergencia, que permitan la reconstrucción o reparación de su hogar declarado inhabitable o, bien, la reubicación en una vivienda digna y segura, acorde a sus necesidades y avanzada edad. ([114211](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Vivienda y Urbanismo.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de evaluar la situación de que afecta a la señora Leonor Hernández Reyes para que pueda acceder a subsidios o programas habitacionales de emergencia, que permitan la reconstrucción o reparación de su hogar declarado inhabitable o, bien, la reubicación en una vivienda digna y segura, acorde a sus necesidades y avanzada edad. ([114212](#) de 22/07/2025). A Servicio de Vivienda y Urbanización de La Araucanía.
- Diputado Trisotti, don Renzo. *Stock* de máquinas que están a cargo de la Dirección de Vialidad en la Región de Tarapacá, ya sean de su propiedad o en virtud de otros convenios o contratos que justifique esa tenencia, precisando su estado de operatividad, cuántas de ellas se encuentran en funcionamiento y cuántas no, indicando el número de días de detención o pana, por cada maquinaria. Asimismo, señale el presupuesto anual con que cuenta la Región de Tarapacá para la reparación y mantención de esas máquinas, remitiendo un listado de los contratos o convenios vigentes respecto de esas máquinas, que incluyan servicio de mantención y reparación, suministro de repuestos tanto para vehículos livianos, equipos, camiones, y todo otro rubro vinculado que resulte pertinente, junto a los

- demás antecedentes que requiere. ([114213](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
- Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de evaluación de un aumento del presupuesto asignado a la Junaeb, junto con una revisión de los criterios utilizados para la distribución de estos recursos, incorporando factores como la vulnerabilidad territorial y social. ([114214](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Educación.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que se destinen los recursos necesarios para realizar obras de mantenimiento y reparación integral de la ruta R-35, en la comuna de Collipulli, junto con una evaluación técnica, que permita evitar futuros deterioros. ([114215](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de que se destinen los recursos necesarios para realizar obras de mantenimiento y reparación integral de la ruta R-35, en la comuna de Collipulli, junto con una evaluación técnica que permita evitar futuros deterioros. ([114216](#) de 22/07/2025). A Dirección de Vialidad.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de evaluar un aumento de los recursos asignados a proyecto productivo, adjudicado en el marco del Programa de Acción Territorial. Asimismo, informe respecto del proyecto del grupo territorial Reküil Wain Winkul Mew, que contempla la Comunidad Folil Pehuenia, de la comuna de Curacautín. ([114217](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Desarrollo Social.
 - Diputado Beltrán, don Juan Carlos. Posibilidad de evaluar un aumento de los recursos asignados a proyecto productivo, adjudicado en el marco del Programa de Acción Territorial. Asimismo, informe respecto del proyecto del grupo territorial Reküil Wain Winkul Mew, que contempla la Comunidad Folil Pehuenia, de la comuna de Curacautín. ([114218](#) de 22/07/2025). A Corporación Nacional De Desarrollo Indígena.
 - Diputado Sáez, don Jaime. Remita antecedentes sobre la resolución que clausuró el Cementerio Municipal de Sargento Silva, en Puerto Montt. ([114223](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Salud de Los Lagos.
 - Diputado Sáez, don Jaime. Remita antecedentes sobre el factor actual que determina la realización del censo agropecuario en Chile, junto con información acerca de la posibilidad de realizar de manera más periódica dicho censo, por las razones que indica. ([114224](#) de 22/07/2025). A Instituto Nacional de Estadísticas.
 - Diputado Sáez, don Jaime. Notificación a las familias dueñas de sitios o nichos de sepultura de la clausura del Cementerio General de Sargento Silva. Asimismo, indique si se siguen vendiendo sitios o espacios en dicho cementerio, remitiendo todos los demás antecedentes que requiere. ([114225](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Montt.
 - Diputado Saffirio, don Jorge. Criterios técnicos que justifican el alza en el pago de contribuciones en la Región de La Araucanía y la factibilidad de establecer un plan de emergencia que busque congelar o disminuir dicha alza. Asimismo, remita un informe detallando las alzas que han tenido las contribuciones en dicha región desde el año 2022 hasta la fecha, con sus razones y correspondencia con los niveles socioeconómicos de los habitantes de La Araucanía. ([114238](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Hacienda.
 - Diputado Saffirio, don Jorge. Criterios técnicos que justifican el alza en el pago de contribuciones en la Región de La Araucanía y la factibilidad de establecer un plan

de emergencia que busque congelar o disminuir dicha alza. Asimismo, remita un informe detallando las alzas que han tenido las contribuciones en dicha región desde el año 2022 hasta la fecha, con sus razones y correspondencia con los niveles socioeconómicos de los habitantes de La Araucanía. ([114239](#) de 22/07/2025). A Servicio de Impuestos Internos.

- Diputada Concha, doña Sara. Estado de avance en que se encuentran las obras en la ruta N-633, con particular enfoque en el tramo que conecta a los sectores de Atacalco y Lleuques Bajo, en su comuna, detallando especialmente las medidas que se han adoptado al respecto, en los términos que plantea. ([114240](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Pinto.
- Diputada Flores, doña Camila. Situación que estaría afectando al Centro de Detención Penal de Punta Peuco, a causa de la realización de obras destinadas a la construcción de nuevas celdas, como parte de un proyecto de ampliación de tal recinto, considerando el impacto que ello tendría en la calidad de vida de los internos, refiriéndose especialmente a los antecedentes que justificarían lo anterior, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114241](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Justicia y Derechos Humanos.
- Diputada Flores, doña Camila. Situación que estaría afectando al Centro de Detención Penal de Punta Peuco, a causa de la realización de obras destinadas a la construcción de nuevas celdas, como parte de un proyecto de ampliación de tal recinto, considerando el impacto que ello tendría en la calidad de vida de los internos, refiriéndose especialmente a los antecedentes que justificarían lo anterior, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114242](#) de 22/07/2025). A Gendarmería de Chile.
- Diputada Riquelme, doña Marcela. Eventuales irregularidades que existirían en la conformación de comités de vivienda de la comuna de Rancagua, considerando en particular el caso del Comité de Vivienda Juntos Avanzamos, que alberga a cerca de 300 personas en busca de una solución habitacional, señalando especialmente el registro disponible en tal sentido, así como las medidas de fiscalización aplicables al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114243](#) de 22/07/2025). A Servicio de Vivienda y Urbanización del Libertador General Bernardo O'Higgins.
- Diputada Riquelme, doña Marcela. Eventuales irregularidades que existirían en la conformación de comités de vivienda de la comuna de Rancagua, considerando en particular el caso del Comité de Vivienda Juntos Avanzamos, que alberga a cerca de 300 personas en busca de una solución habitacional, señalando especialmente el registro disponible en tal sentido, así como las medidas de fiscalización aplicables al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114244](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo del Libertador General Bernardo O'Higgins.
- Diputado González, don Félix. Instalación y operatividad de un nuevo pórtico detector de metales y *scanner* ubicado en el Aeropuerto Carriel Sur, en la Región del Biobío, refiriéndose especialmente al estado actual en que se encuentra la tramitación de los permisos de funcionamiento correspondientes, así como el plazo probable de obtención, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes

- que plantea. ([114245](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Salud del Biobío.
- Diputado González, don Félix. Instalación y operatividad de un nuevo pórtico detector de metales y scanner ubicado en el Aeropuerto Carriel Sur, en la Región del Biobío, refiriéndose especialmente al estado actual en que se encuentra la tramitación de los permisos de funcionamiento correspondientes, así como el plazo probable de obtención, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114246](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío.
 - Diputada Fries, doña Lorena. Criterios actuales para entrega de beneficios sociales por parte de la Dideco y detalle de los beneficios entregados en los últimos seis meses. Asimismo, refiérase al protocolo específico o mecanismos para atender a personas con movilidad reducida o impedimentos de desplazamiento y que no pueden postular presencialmente a los beneficios sociales, por intermedio de la directora de Desarrollo Comunitario. ([114249](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Santiago.
 - Diputada Concha, doña Sara. Estado actual de la ejecución de las obras en la ruta N-633, tramo camino Atacalco-Lleuques Bajo. Asimismo, indique el calendario de ejecución programado para dichas obras, criterios utilizados en el proceso de licitación y señale si se realizó algún proceso de consulta o participación ciudadana previa al inicio de los trabajos. ([114250](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
 - Diputada Concha, doña Sara. Estado actual de la ejecución de las obras en la ruta N-633, tramo camino Atacalco-Lleuques Bajo. Asimismo, indique el calendario de ejecución programado para dichas obras, criterios utilizados en el proceso de licitación y señale si se realizó algún proceso de consulta o participación ciudadana previa al inicio de los trabajos. ([114251](#) de 22/07/2025). A Dirección de Vialidad.
 - Diputada Concha, doña Sara. Estado actual de la ejecución de las obras en la ruta N-633, tramo camino Atacalco-Lleuques Bajo. Asimismo, indique el calendario de ejecución programado para dichas obras, criterios utilizados en el proceso de licitación y señale si se realizó algún proceso de consulta o participación ciudadana previa al inicio de los trabajos. ([114252](#) de 22/07/2025). A Ministerio de Obras Públicas.
 - Diputado Sáez, don Jaime. Inmueble ubicado en calle Huasco, de su comuna, el cual se encontraría abandonado, tras resultar dañado por un incendio, señalando especialmente los antecedentes disponibles respecto al propietario de dicho lugar, así como las medidas de limpieza y/o demolición que se adoptarán al respecto, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114253](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Montt.
 - Diputado Sáez, don Jaime. Planes, programas o estrategias vigentes relativas a la atención y cuidado de la salud deportiva correspondiente a deportistas de proyección, tanto a nivel nacional como regional, con particular enfoque en el tipo de disciplinas deportivas que están siendo atendidas al respecto, así como los criterios y mecanismos de acceso a tales prestaciones, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114254](#) de 22/07/2025). A Instituto Nacional de Deportes.

- Diputado Sáez, don Jaime. Planes, programas o estrategias vigentes relativas a la atención y cuidado de la salud deportiva correspondiente a deportistas de proyección, tanto a nivel nacional como regional, con particular enfoque en el tipo de disciplinas deportivas que están siendo atendidas al respecto, así como los criterios y mecanismos de acceso a tales prestaciones, en los términos y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114255](#) de 22/07/2025). A Ministerio del Deporte.
- Diputado Sáez, don Jaime. Funcionamiento del local denominado "Clover", ubicado en su comuna, refiriéndose especialmente al tipo de patente comercial que posee, así como a la eventual autorización para operar como discoteca, incluyendo la venta o consumo de bebidas alcohólicas, en los términos y por las consideraciones que plantea. ([114256](#) de 22/07/2025). A Municipalidad de Puerto Montt.
- Diputada Riquelme, doña Marcela. Eventual registro de los comités de vivienda denominados "Avenida La Compañía", "Mateo 3" y "Proyectos Artísticos", correspondientes a la comuna de Rancagua, detallando especialmente la etapa de postulación en la que se encuentran, así como las fiscalizaciones aplicadas hasta la fecha, por las consideraciones y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114258](#) de 22/07/2025). A Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo del Libertador General Bernardo O'Higgins.
- Diputada Riquelme, doña Marcela. Eventual registro de los comités de vivienda denominados "Avenida La Compañía", "Mateo 3" y "Proyectos Artísticos", correspondientes a la comuna de Rancagua, detallando especialmente la etapa de postulación en la que se encuentran, así como las fiscalizaciones aplicadas hasta la fecha, por las consideraciones y dando respuesta a las demás interrogantes que plantea. ([114259](#) de 22/07/2025). A Servicio de Vivienda y Urbanización del Libertador General Bernardo O'Higgins.

I. ASISTENCIA

-Asistieron 136 diputadas y diputados, de los 152 en ejercicio.

Nº	Diputado(a)	**Partido	Asistencia	*Obs.	Ingreso
1	Acevedo Sáez María Candelaria	PC	A		09:48
2	Aedo Jeldres Eric	DC	A		09:48
3	Ahumada Palma Yovana	PSC	A		09:48
4	Alessandri Vergara Jorge	UDI	A		10:39
5	Alinco Bustos René	IND	A		09:48
6	Araya Guerrero Jaime	IND	A		09:48
7	Araya Lerdo de Tejada Cristián	PREP	A		09:48
8	Arce Castro Mónica	IND	I	LM	-
9	Arroyo Muñoz Roberto	PSC	A		10:22
10	Astudillo Peiretti Danisa	PS	A		10:21
11	Barchiesi Chávez Chiara	PREP	I	LM	-
12	Barrera Moreno Boris	PC	I		-
13	Barría Angulo Héctor	DC	A		10:13
14	Becker Alvear Miguel Ángel	RN	A		09:48
15	Bello Campos María Francisca	FA	A		10:02
16	Beltrán Silva Juan Carlos	RN	A		09:48
17	Benavente Vergara Gustavo	UDI	A		09:59
18	Berger Fett Bernardo	IND	A		09:48
19	Bernales Maldonado Alejandro	LIBERAL	A		10:19
20	Bianchi Chelech Carlos	IND	A		10:08
21	Bobadilla Muñoz Sergio	UDI	A		09:48
22	Bórquez Montecinos Fernando	UDI	A		09:48
23	Bravo Castro Ana María	PS	A		09:58
24	Bravo Salinas Marta	UDI	A		09:48
25	Brito Hasbún Jorge	FA	A		10:15
26	Bugueño Sotelo Félix	FA	A		09:52
27	Celedón Fernández Roberto	IND	A		09:48
28	Calisto Águila Miguel Ángel	IND	A		10:34
29	Camaño Cárdenas Felipe	IND	A		09:48
30	Cariola Oliva Karol	PC	I	PPN	-
31	Carter Fernández Álvaro	IND	A		09:48

Nº	Diputado(a)	**Partido	Asistencia	*Obs.	Ingreso
32	Castillo Rojas Nathalie	PC	A		10:00
33	Castro Bascuñán José Miguel	RN	A		10:03
34	Celis Montt Andrés	RN	A		09:48
35	Cicardini Milla Daniella	PS	A		09:48
36	Cid Versalovic Sofía	IND	A		09:48
37	Cifuentes Lillo Ricardo	DC	A		09:48
38	Coloma Álamos Juan Antonio	UDI	A		09:59
39	Concha Smith Sara	PSC	A		10:01
40	Cordero Velásquez María Luisa	IND	A		09:48
41	Cornejo Lagos Eduardo	UDI	A		10:21
42	Cuello Peña y Lillo Luis Alberto	PC	A		10:41
43	De La Carrera Correa Gonzalo	PNL	A		09:55
44	Barrios Oteíza Arturo	PS	A		10:14
45	Del Real Mihovilovic Catalina	IND	I	IG	-
46	Delgado Riquelme Viviana	IND	A		09:48
47	Donoso Castro Felipe	UDI	A		09:48
48	Durán Espinoza Jorge	RN	I	IG	-
49	Durán Salinas Eduardo	RN	A		09:48
50	Flores Oporto Camila	RN	A		-
51	Fries Monleón Lorena	FA	A		09:57
52	Fuenzalida Cobo Juan	UDI	A		09:58
53	Gazmuri Vieira Ana María	PAH	A		09:51
54	Giordano Salazar Andrés	FA	A		10:23
55	González Gatica Félix	IND	A		09:59
56	González Olea Marta	IND	I		-
57	González Villarroel Mauro	RN	A		09:49
58	Guzmán Zepeda Jorge	EVOP	A		10:08
59	Hertz Cádiz Carmen	PC	I	PMP	-
60	Hirsch Goldschmidt Tomás	PAH	I	PMP	-
61	Ibáñez Cotroneo Diego	FA	A		09:59
62	Ilabaca Cerda Marcos	PS	A		09:56
63	Irarrázaval Rossel Juan Manuel	PREP	A		09:51
64	Jiles Moreno Pamela	PH	A		10:32
65	Jouannet Valderrama Andrés	APCH	A		09:48

Nº	Diputado(a)	**Partido	Asistencia	*Obs.	Ingreso
66	Jürgensen Rundshagen Harry	IND	A		09:48
67	Kaiser Barents-Von Hohenhagen Johannes	PNL	A		09:54
68	Labbé Martínez Cristian	PNL	I		-
69	Labra Besserer Paula	IND	A		10:07
70	Lagomarsino Guzmán Tomás	IND	A		10:14
71	Lavín León Joaquín	UDI	A		10:18
72	Leal Bizama Henry	UDI	A		09:59
73	Lee Flores Enrique	IND	A		09:48
74	Leiva Carvajal Raúl	PS	A		09:49
75	Lilayu Vivanco Daniel	UDI	A		09:48
76	Longton Herrera Andrés	RN	A		10:13
77	Malla Valenzuela Luis	LIBERAL	A		10:07
78	Manouchehri Lobos Daniel	PS	A		09:48
79	Martínez Ramírez Cristóbal	UDI	A		10:02
80	Marzán Pinto Carolina	PPD	A		10:04
81	Matheson Villán Christian	IND	A		09:48
82	Medina Vásquez Karen	IND	A		10:21
83	Mellado Pino Cosme	PRSD	A		10:22
84	Mellado Suazo Miguel	RN	A		09:48
85	Melo Contreras Daniel	PS	I	PECP	-
86	Meza Pereira José Carlos	PREP	A		09:48
87	Mirosevic Verdugo Vlado	LIBERAL	A		10:24
88	Mix Jiménez Claudia	FA	A		09:48
89	Molina Milman Helia	PPD	A		09:58
90	Morales Alvarado Javiera	FA	A		09:50
91	Morales Maldonado Carla	RN	A		09:48
92	Moreira Barros Cristhian	UDI	A		09:48
93	Moreno Bascur Benjamín	PREP	I	PMP	-
94	Mulet Martínez Jaime	FRVS	A		10:32
95	Muñoz González Francesca	PSC	A		10:05
96	Musante Müller Camila	IND	A		09:58
97	Naranjo Ortiz Jaime	IND	A		09:48
98	Naveillan Arriagada Gloria	PNL	A		09:48
99	Nuyado Ancapichún Emilia	PS	A		09:48

Nº	Diputado(a)	**Partido	Asistencia	*Obs.	Ingreso
100	Ñanco Vásquez Ericka	FA	A		09:59
101	Ojeda Rebollo Mauricio	IND	I	D	-
102	Olivera de la Fuente Erika	PDCH	A		09:48
103	Orsini Pascal Maite	FA	A		09:58
104	Ossandón Irarrázabal Ximena	RN	A		09:48
105	Oyarzo Figueroa Rubén Darío	IND	A		09:48
106	Palma Pérez Hernán	IND	A		09:54
107	Pérez Cartes Marlene	IND	A		10:30
108	Pérez Olea Joanna	PDCH	A		10:45
109	Pérez Salinas Catalina	FA	I	D	-
110	Pino Fuentes Víctor Alejandro	IND	A		10:03
111	Pizarro Sierra Lorena	PC	A		09:53
112	Placencia Cabello Alejandra	PC	A		09:48
113	Pulgar Castillo Francisco	IND	I	D	-
114	Ramírez Diez Guillermo	UDI	A		09:48
115	Ramírez Pascal Matías	PC	A		09:48
116	Raphael Mora Marcia	RN	A		09:48
117	Rathgeb Schifferli Jorge	RN	A		09:48
118	Rey Martínez Hugo	RN	I		-
119	Riquelme Aliaga Marcela	IND	A		09:48
120	Rivas Sánchez Gaspar	PDG	I		-
121	Rojas Valderrama Camila	FA	A		10:10
122	Romero Leiva Agustín	PREP	A		09:48
123	Romero Sáez Leonidas	PNL	A		09:48
124	Romero Talguia Natalia	IND	A		10:39
125	Rosas Barrientos Patricio	FA	A		09:51
126	Sáez Quiroz Jaime	FA	A		09:53
127	Saffirio Espinoza Jorge	PDCH	A		09:52
128	Sagardía Cabezas Clara	FA	A		09:49
129	Sánchez Ossa Luis	PREP	A		09:49
130	Santana Castillo Juan	PS	A		10:31
131	Santibáñez Novoa Marisela	IND	A		09:58
132	Sauerbaum Muñoz Frank	RN	A		09:48
133	Schalper Sepúlveda Diego	RN	A		09:48

Nº	Diputado(a)	**Partido	Asistencia	*Obs.	Ingreso
134	Schneider Videla Emilia	FA	A		10:00
135	Schubert Rubio Stephan	IND	A		09:49
136	Sepúlveda Soto Alexis	PRSD	A		09:55
137	Serrano Salazar Daniela	PC	A		09:49
138	Soto Ferrada Leonardo	PS	A		09:54
139	Soto Mardones Raúl	PPD	A		10:06
140	Sulantay Olivares Marco Antonio	UDI	A		09:53
141	Tapia Ramos Cristián	IND	A		09:51
142	Teao Drago Hotuiti	IND	I	PC	-
143	Tello Rojas Carolina	FA	A		09:55
144	Trisotti Martínez Renzo	PREP	A		09:48
145	Ulloa Aguilera Héctor	IND	A		09:48
146	Undurraga Gazitúa Francisco	EVOP	A		09:48
147	Undurraga Vicuña Alberto	DC	A		09:48
148	Urruticoechea Ríos Cristóbal	PNL	I	PMP	-
149	Veloso Ávila Consuelo	IND	A		10:18
150	Venegas Salazar Nelson	PS	A		09:48
151	Videla Castillo Sebastián	IND	A		10:13
152	Von Mühlenbrock Zamora Gastón	UDI	A		09:48
153	Weisse Novoa Flor	UDI	A		09:48
154	Winter Etcheberry Gonzalo	FA	A		09:57
155	Yeomans Araya Gael	FA	A		09:55

-Concurrieron, además, la ministra de Obras Públicas, señora Jessica López Saffie; la ministra secretaria general de la Presidencia, señora Macarena Lobos Palacios, y la ministra subrogante de la Mujer y la Equidad de Género, señora Claudia Donaire Gaete.'

* **A:** Asistente; **I:** Inasistente; **A (R):** Asistente Remoto; **MO:** Misión Oficial; **PP:** Permiso Parental; **PC:** Permiso Constitucional; **LM:** Licencia Médica; **D:** Desaforado; **IG:** Impedimento Grave; **APLP:** Actividades propias de la labor parlamentaria; **PMP:** Permiso por Motivos Parciales; **SPCA:** Salida del País Con Aviso; **PPN:** Permiso postnatal; **PECP:** Permiso Especial Comités Parlamentarios; **GEPC:** Gestión encomendada por la Corporación; **AOCPR:** Actividad Oficial con el Presidente de la República; **FHGP:** Fallecimiento de hijo en gestación o padre.

** **COMUNES:** Partido Comunes; **DC:** Democracia Cristiana; **EVOP:** Evolución Política; **FRVS:** Federación Regionalista Verde Social; **FA:** Frente Amplio; **IND:** Independientes; **LIBERAL:** Partido Liberal; **PAH:** Partido Acción Humanista; **PC:** Partido Comunista; **PSC:** Partido Social Cristiano; **PDG:** Partido de la Gente; **PEV:** Partido Ecologista Verde; **PH:** Partido Humanista; **PPD:** Partido por la Democracia; **PR:** Partido Radical; **PREP:** Partido Republicano; **PRI:** Partido Regionalista Independiente; **PS:** Partido Socialista; **RN:** Renovación Nacional; **UDI:** Unión Demócrata Independiente; **APCH:** Amarillos por Chile; **PDCH:** Partido Demócratas Chile; **PNL:** Partido Nacional Libertario.

II. APERTURA DE LA SESIÓN

-Se abrió la sesión a las 09:48 horas.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En el nombre de Dios y de la Patria, se abre la sesión.

III. ACTAS

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- El acta de la sesión 43^a se declara aprobada.

El acta de la sesión 44^a queda a disposición de las señoras diputadas y de los señores diputados.

IV. CUENTA

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- El señor Prosecretario dará lectura a la Cuenta.

-El señor **ROJAS** (Prosecretario) da lectura a la Cuenta.

REDESTINACIÓN DE PROYECTO A COMISIÓN

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Sobre la Cuenta, tiene la palabra el diputado Cristián Araya.

El señor **ARAYA** (don Cristián).- Señor Presidente, solicito que recabe el acuerdo de la Sala para que el proyecto que figura en el número 5 de la Cuenta, que modifica el Código Penal para sancionar el negacionismo proferido por autoridades de elección popular o de exclusiva confianza, correspondiente al boletín N° 17708-17, sea redestinado en primer lugar a la Comisión de Seguridad Ciudadana y, luego, a la Comisión de Constitución, Legislación, Justicia y Reglamento, toda vez que modifica el Código Penal.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- ¿Habrá acuerdo para acceder a la solicitud del diputado Cristián Araya?

No hay acuerdo.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 36 votos; por la negativa, 27 votos. Hubo 2 abstenciones.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- **Aprobada.**

-Votaron por la afirmativa:

Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Donoso Castro, Felipe	Morales Maldonado, Carla	Sánchez Ossa, Luis
Becker Alvear, Miguel Ángel	Durán Salinas, Eduardo	Moreira Barros, Cristhian	Sauerbaum Muñoz, Frank
Beltrán Silva, Juan Carlos	González Villarroel, Mauro	Naveillan Arriagada, Gloria	Schalper Sepúlveda, Diego
Berger Fett, Bernardo	Irarrázaval Rossel, Juan	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Bobadilla Muñoz, Sergio	Jouannet Valderrama, Andrés	Raphael Mora, Marcia	Trisotti Martínez, Renzo
Bravo Salinas, Marta	Jürgensen Rundshagen, Harry	Rathgeb Schifferli, Jorge	Ulloa Aguilera, Héctor
Celis Montt, Andrés	Lilayu Vivanco, Daniel	Romero Leiva, Agustín	Undurraga Gazitúa, Francisco
Cid Versalovic, Sofía	Mellado Suazo, Miguel	Romero Sáez, Leonidas	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Cordero Velásquez, María Luisa	Meza Pereira, José Carlos	Saffirio Espinoza, Jorge	Weisse Novoa, Flor

-Votaron por la negativa:

Acevedo Sáez, María Candelaria	Gazmuri Vieira, Ana María	Palma Pérez, Hernán	Sagardía Cabezas, Clara
Aedo Jeldres, Eric	Leiva Carvajal, Raúl	Pizarro Sierra, Lorena	Sepúlveda Soto, Alexis
Alinco Bustos, René	Manouchehri Lobos, Daniel	Placencia Cabello, Alejandra	Serrano Salazar, Daniela
Bugueño Sotelo, Félix	Mix Jiménez, Claudia	Ramírez Pascal, Matías	Soto Ferrada, Leonardo
Celedón Fernández, Roberto	Morales Alvarado, Javiera	Riquelme Aliaga, Marcela	Tapia Ramos, Cristián
Cicardini Milla, Daniella	Nuyado Ancapichún, Emilia	Rosas Barrientos, Patricio	Venegas Salazar, Nelson

Delgado Riquelme, Viviana	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Sáez Quiroz, Jaime	
------------------------------	---------------------------------	--------------------	--

-Se abstuvieron:

Camaño Cárdenas, Felipe	Olivera De La Fuente, Erika
-------------------------	-----------------------------

-o-

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra el diputado Luis Sánchez.

El señor **SÁNCHEZ**.- Señor Presidente, en primer lugar, me preocupa que no hayamos podido ver el resultado de votación. Sería bueno que se pueda proyectar de alguna forma, porque creo que es importante saber cómo vota cada uno. Es un criterio que hemos mantenido siempre.

En segundo lugar, solicito que recabe la unanimidad de la Sala para que el proyecto que figura en el número 9 de la Cuenta, actualmente radicado en la Comisión de Gobierno Interior, Nacionalidad, Ciudadanía y Regionalización, sea redestinado a la Comisión de Constitución, Legislación, Justicia y Reglamento.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Señor diputado, sobre su preocupación por la votación, ya pedimos que se efectúe la corrección pertinente. Tuvimos un inconveniente técnico, pero la votación está y se pondrá a disposición de las diputadas y diputados.

(*Hablan varios diputados a la vez*)

El señor Secretario explicará lo que se votará.

El señor **LANDEROS** (Secretario).- El diputado señor Sánchez solicita a la Mesa que recabe el parecer de la Sala para que el proyecto de ley, iniciado en moción de las diputadas señoras Ximena Ossandón, Carla Morales y Marcia Raphael, y de los diputados señores Castro, Celis, Mellado, don Miguel; Rathgeb y Sauerbaum, que inhabilita a alcaldes y gobernadores regionales para postular a cargos de elección popular, por no haber rendido cuenta completa y detallada de los recursos públicos administrados durante su mandato, correspondiente al boletín N° 17712-06, que se envió a la Comisión de Gobierno Interior, Nacionalidad, Ciudadanía y Regionalización, sea redestinado a la Comisión de Constitución, Legislación, Justicia y Reglamento.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- ¿Habría acuerdo para acceder a la solicitud del diputado Luis Sánchez?

No hay acuerdo.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 23 votos; por la negativa, 41 votos. Hubo 3 abstenciones.

El señor AEDO (Vicepresidente).- Rechazada.

-Votaron por la afirmativa:

Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Moreira Barros, Cristhian	Sánchez Ossa, Luis
Bravo Salinas, Marta	Lilayu Vivanco, Daniel	Naveillan Arriagada, Gloria	Sulantay Olivares, Marco Antonio
De la Carrera Correa, Gonzalo	Meza Pereira, José Carlos	Romero Leiva, Agustín	Trisotti Martínez, Renzo
Irarrázaval Rossel, Juan	Mix Jiménez, Claudia	Romero Sáez, Leonidas	Ulloa Aguilera, Héctor
Jouannet Valderrama, Andrés	Morales Alvarado, Javiera	Rosas Barrientos, Patricio	Weisse Novoa, Flor
Jürgensen Rundshagen, Harry	Morales Maldonado, Carla	Sagardía Cabezas, Clara	

-Votaron por la negativa:

Acevedo Sáez, María Candelaria	Delgado Riquelme, Viviana	Olivera De La Fuente, Erika	Sáez Quiroz, Jaime
Aedo Jeldres, Eric	Donoso Castro, Felipe	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Sauerbaum Muñoz, Frank
Alinco Bustos, René	Durán Salinas, Eduardo	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Schalper Sepúlveda, Diego
Becker Alvear, Miguel Ángel	Gazmuri Vieira, Ana María	Palma Pérez, Hernán	Sepúlveda Soto, Alexis
Beltrán Silva, Juan Carlos	González Villarroel, Mauro	Pizarro Sierra, Lorena	Serrano Salazar, Daniela
Berger Fett, Bernardo	Ilabaca Cerda, Marcos	Placencia Cabello, Alejandra	Soto Ferrada, Leonardo
Bugueño Sotelo, Félix	Leiva Carvajal, Raúl	Ramírez Pascal, Matías	Undurraga Gazitúa, Francisco

Celedón Fernández, Roberto	Manouchehri Lobos, Daniel	Raphael Mora, Marcia	Venegas Salazar, Nelson
Celis Montt, Andrés	Mellado Suazo, Miguel	Rathgeb Schifferli, Jorge	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Cicardini Milla, Daniella	Nuyado Ancapichún, Emilia	Riquelme Aliaga, Marcela	Yeomans Araya, Gael
Cordero Velásquez, María Luisa			

-Se abstuvieron:

Ahumada Palma, Yovana	Camaño Cárdenas, Felipe	Tapia Ramos, Cristián
-----------------------	-------------------------	-----------------------

ENVÍO DE PROYECTO A COMISIÓN

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra la diputada Daniela Serrano.

La señorita **SERRANO** (doña Daniela).- Señor Presidente, solicito que el proyecto que está en el punto N° 8 de la Cuenta pase adicionalmente a la Comisión de Seguridad Ciudadana.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- ¿Habría acuerdo para acceder a la solicitud de la diputada Daniela Serrano?

No hay acuerdo.

Corresponde votar la solicitud.

Tiene la palabra el señor Secretario.

El señor **LANDEROS** (Secretario).- Honorable Cámara, para que se entienda, la petición de la diputada Daniela Serrano dice relación con el proyecto ubicado en el punto N° 8 de la Cuenta, que es una moción de los diputados señores Felipe Donoso, Jorge Alessandri, Gustavo Benavente, Eduardo Cornejo, Juan Fuenzalida, Henry Leal, Guillermo Ramírez, Marco Antonio Sulantay y Gastón von Mühlenbrock, y de la diputada señora Flor Weisse, que modifica la Carta Fundamental con el objeto de facultar a la Cámara de Diputados para requerir la convocatoria al Consejo de Seguridad Nacional.

La diputada Serrano ha solicitado que ese proyecto, después de que sea revisado por la Comisión de Constitución, Legislación, Justicia y Reglamento, sea estudiado además por la Comisión de Seguridad Ciudadana.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Diputada Serrano, al parecer, hay confusión respecto del destino de la moción.

Por favor, le pido que nos aclare su solitud, para que no cometer un error en la votación.

La señorita **SERRANO** (doña Daniela).- Señor Presidente, me hicieron una corrección.

Pedí inicialmente que el proyecto fuera a la Comisión de Seguridad Ciudadana, pero considerando que también hay diputados que tienen interés en que este pase a la Comisión de Defensa Nacional, solicito que pase adicionalmente a esta última comisión técnica.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- ¿Habría acuerdo para acceder a la solicitud de la diputada Daniela Serrano?

No hay acuerdo.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 48 votos; por la negativa, 25 votos. Hubo 6 abstenciones.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Aprobada.

-Votaron por la afirmativa:

Acevedo Sáez, María Candelaria	González Gatica, Félix	Ñanco Vásquez, Coca Ericka	Sagardía Cabezas, Clara
Aedo Jeldres, Eric	Irarrázaval Rossel, Juan	Orsini Pascal, Maite	Sánchez Ossa, Luis
Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Jouannet Valderrama, Andrés	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Santibáñez Novoa, Marisela
Bravo Salinas, Marta	Jürgensen Rundshagen, Harry	Palma Pérez, Hernán	Schneider Videla, Emilia
Bugueño Sotelo, Félix	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Pizarro Sierra, Lorena	Serrano Salazar, Daniela
Celedón Fernández, Roberto	Meza Pereira, José Carlos	Placencia Cabello, Alejandra	Tapia Ramos, Cristián
Cicardini Milla, Daniella	Mix Jiménez, Claudia	Ramírez Pascal, Matías	Tello Rojas, Carolina
Cid Versalovic, Sofía	Molina Milman, Helia	Riquelme Aliaga, Marcela	Trisotti Martínez, Renzo
De la Carrera Correa, Gonzalo	Morales Alvarado, Javiera	Romero Leiva, Agustín	Undurraga Gazitúa, Francisco
Delgado Riquelme, Viviana	Moreira Barros, Cristhian	Romero Sáez, Leonidas	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Fries Monleón, Lorena	Naveillan Arriagada, Gloria	Rosas Barrientos, Patricio	Winter Etcheberry, Gonzalo

Gazmuri Vieira, Ana María	Nuyado Ancapichún, Emilia	Sáez Quiroz, Jaime	Yeomans Araya, Gael
---------------------------	---------------------------	--------------------	---------------------

-Votaron por la negativa:

Becker Alvear, Miguel Ángel	Celis Montt, Andrés	Lilayu Vivanco, Daniel	Raphael Mora, Marcia
Beltrán Silva, Juan Carlos	Cordero Velásquez, María Luisa	Mellado Suazo, Miguel	Rathgeb Schifferli, Jorge
Benavente Vergara, Gustavo	Donoso Castro, Felipe	Morales Maldonado, Carla	Sauerbaum Muñoz, Frank
Berger Fett, Bernardo	Durán Salinas, Eduardo	Musante Müller, Camila	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Bobadilla Muñoz, Sergio	Fuenzalida Cobo, Juan	Olivera De La Fuente, Erika	Venegas Salazar, Nelson
Bórquez Montecinos, Fernando	Leiva Carvajal, Raúl	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Weisse Novoa, Flor
Bravo Castro, Ana María			

-Se abstuvieron:

Camaño Cárdenas, Felipe	Ilabaca Cerda, Marcos	Schalper Sepúlveda, Diego	Soto Ferrada, Leonardo
González Villarroel, Mauro	Manouchehri Lobos, Daniel		

MINUTO DE SILENCIO EN MEMORIA DE SEÑOR HARDY SCHAEFER KINZEL, DESTACADO FOTÓGRAFO, DRAMATURGO, ACTOR, LOCUTOR Y EDITOR DE LA COMUNA DE PUERTO VARAS

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- A solicitud del diputado Daniel Lilayu y por acuerdo de los Comités Parlamentarios, la Sala de la Corporación guardará un minuto de silencio por el sensible fallecimiento del señor Hardy Schaefer Kinzel, destacado fotógrafo, dramaturgo, actor, locutor, editor y amante del patrimonio y de las tradiciones, cuyo trabajo sigue siendo una importante fuente de información y nostalgia para la comunidad de Puerto Varas.

Solicito ponerse de pie a las señoras diputadas, a los señores diputados y a los invitados presentes en las tribunas.

-Las señoras diputadas, los señores diputados, los funcionarios y los asistentes a las tribunas guardan, de pie, un minuto de silencio.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Muchas gracias.

CONDOLENCIAS POR FALLECIMIENTO DE ABUELA DE DIPUTADA MARISELA SANTIBÁÑEZ

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En nombre de esta Corporación, quiero expresar las condolencias a nuestra colega Marisela Santibáñez por el sensible fallecimiento de su abuela, la señora Berenice Benavente.

Marisela, cariños para ti en nombre de toda la Corporación, de la Mesa y del Presidente José Miguel Castro.

Un abrazo grande para ti.

MODIFICACIÓN DE LA TABLA

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Para plantear un punto de Reglamento, tiene la palabra el diputado Cristián Araya.

El señor **ARAYA** (don Cristián).- Señor Presidente, en primer lugar, me sumo a las condolencias expresadas a la diputada Marisela Santibáñez. Nuestra compañía y nuestras oraciones están con ella y su familia.

En segundo lugar, solicito que recabe la unanimidad de la Sala para priorizar la discusión del proyecto que está en el quinto lugar de la tabla, que mejora la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso sexual, violencia y discriminación en la educación superior, porque es tremadamente relevante para proteger y evitar situaciones de abuso.

Por lo tanto, el proyecto que está en el segundo lugar de la tabla podría quedar ubicado en el tercer lugar.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Para aclarar el tema procedural, tiene la palabra el señor Secretario.

El señor **LANDEROS** (Secretario).- Señor diputado, existe un acuerdo unánime de los Comités y también proyectos con urgencia calificada de suma que no nos podemos saltar. Por consiguiente, el proyecto que usted señala tendría que ser ubicado en el cuarto lugar de la tabla, a continuación del proyecto que modifica normas relativas al autocontrol en materia de pesaje respecto a empresas generadoras de carga y del proyecto que modifica la ley N° 18.450, que aprueba normas para el fomento de la inversión privada de obras de riego y drenaje, para facilitar su aplicación en casos de catástrofes y emergencias que se indica.

El señor **ARAYA** (don Cristián).- Señor Presidente, agradezco la explicación del señor Secretario.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- ¿Habría acuerdo para ubicar el proyecto contenido en el boletín N° 16402-04 en el cuarto lugar de la tabla?

Acordado.

V. ORDEN DEL DÍA

ESTABLECIMIENTO DE MECANISMO PARA AUMENTO DE PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN DIRECTORIOS DE SOCIEDADES ANÓNIMAS ABIERTAS Y SOCIEDADES ANÓNIMAS ESPECIALES (TERCER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 15516-34) [CONTINUACIÓN]

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Iniciando el Orden del Día, corresponde continuar el debate de las modificaciones del Senado recaídas en el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que establece un mecanismo para aumentar la participación de mujeres en los directorios de las sociedades anónimas abiertas y sociedades anónimas especiales.

Para la discusión de este proyecto se otorgarán tres minutos a cada diputada y diputado que se inscriba para hacer uso de la palabra.

Antecedentes:

-Las modificaciones del Senado se comenzaron a debatir en la sesión 52^a de la presente legislatura, en martes 22 de julio de 2025.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra la diputada Camila Flores.

No va a hacer uso de la palabra.

Tiene la palabra el diputado Benjamín Moreno.

No va a hacer uso de la palabra.

Tiene la palabra el diputado Daniel Melo.

No va a hacer uso de la palabra.

No hay más diputados inscritos para intervenir en la discusión de este proyecto.

Cerrado el debate.

-Con posterioridad, la Sala se pronunció sobre las modificaciones del Senado en los siguientes términos:

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Corresponde votar las enmiendas del Senado recaídas en el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que establece un mecanismo para aumentar la participación de mujeres en los directorios de las sociedades anónimas abiertas y sociedades anónimas especiales, con la salvedad de aquella cuya votación separada ha sido solicitada.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 57 votos; por la negativa, 23 votos. Hubo 17 abstenciones.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- **Aprobadas.**

-Votaron por la afirmativa:

Aedo Jeldres, Eric	Delgado Riquelme, Viviana	Molina Milman, Helia	Sagardía Cabezas, Clara
Barría Angulo, Héctor	Fries Monleón, Lorena	Naranjo Ortiz, Jaime	Santana Castillo, Juan
Barrios Oteíza, Arturo	Gazmuri Vieira, Ana María	Nuyado Ancapichún, Emilia	Santibáñez Novoa, Marisela
Bello Campos, María Francisca	Giordano Salazar, Andrés	Olivera De La Fuente, Erika	Sepúlveda Soto, Alexis
Bernales Maldonado, Alejandro	González Gatica, Félix	Orsini Pascal, Maite	Serrano Salazar, Daniela
Bianchi Chelech, Carlos	Ibáñez Cotroneo, Diego	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Soto Ferrada, Leonardo
Bravo Castro, Ana María	Ilabaca Cerda, Marcos	Palma Pérez, Hernán	Soto Mardones, Raúl
Brito Hasbún, Jorge	Lagomarsino Guzmán, Tomás	Pino Fuentes, Víctor Alejandro	Tapia Ramos, Cristián
Calisto Águila, Miguel Ángel	Malla Valenzuela, Luis	Pizarro Sierra, Lorena	Tello Rojas, Carolina
Camaño Cárdenas, Felipe	Manouchehri Lobos, Daniel	Placencia Cabello, Alejandra	Undurraga Vicuña, Alberto
Castillo Rojas, Nathalie	Medina Vásquez, Karen	Ramírez Pascal, Matías	Venegas Salazar, Nelson
Celedón Fernández, Roberto	Mellado Pino, Cosme	Riquelme Aliaga, Marcela	Videla Castillo, Sebastián
Cicardini Milla, Daniella	Mirosevic Verdugo, Vlado	Rojas Valderrama, Camila	Winter Etcheberry, Gonzalo

Cifuentes Lillo, Ricardo	Mix Jiménez, Claudia	Saffirio Espinoza, Jorge	Yeomans Araya, Gael
Cuello Peña y Lillo, Luis Alberto			

-Votaron por la negativa:

Alessandri Vergara, Jorge	Donoso Castro, Felipe	Matheson Villán, Christian	Romero Talguia, Natalia
Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Jürgensen Rundshagen, Harry	Meza Pereira, José Carlos	Sánchez Ossa, Luis
Bobadilla Muñoz, Sergio	Labra Besserer, Paula	Naveillan Arriagada, Gloria	Schubert Rubio, Stephan
Carter Fernández, Álvaro	Lavín León, Joaquín	Raphael Mora, Marcia	Trisotti Martínez, Renzo
Cid Versalovic, Sofía	Longton Herrera, Andrés	Romero Leiva, Agustín	Weisse Novoa, Flor
De la Carrera Correa, Gonzalo	Martínez Ramírez, Cristóbal	Romero Sáez, Leonidas	

-Se abstuvieron:

Becker Alvear, Miguel Ángel	Durán Salinas, Eduardo	Leal Bizama, Henry	Pérez Cartes, Marlene
Beltrán Silva, Juan Carlos	González Villarroel, Mauro	Lilayu Vivanco, Daniel	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Celis Montt, Andrés	Guzmán Zepeda, Jorge	Mellado Suazo, Miguel	Undurraga Gazitúa, Francisco
Concha Smith, Sara	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Cordero Velásquez, María Luisa			

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Corresponde votar la enmienda del Senado que agrega un nuevo artículo segundo transitorio, cuya votación separada ha sido solicitada por el diputado Miguel Mellado.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 59 votos; por la negativa, 48 votos. Hubo 3 abstenciones.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Aprobada.

-*Votaron por la afirmativa:*

Aedo Jeldres, Eric	Delgado Riquelme, Viviana	Molina Milman, Helia	Santana Castillo, Juan
Barría Angulo, Héctor	Fries Monleón, Lorena	Morales Alvarado, Javiera	Santibáñez Novoa, Marisela
Barrios Oteíza, Arturo	Gazmuri Vieira, Ana María	Naranjo Ortiz, Jaime	Schneider Videla, Emilia
Bello Campos, María Francisca	Giordano Salazar, Andrés	Nuyado Ancapichún, Emilia	Sepúlveda Soto, Alexis
Bernales Maldonado, Alejandro	González Gatica, Félix	Olivera De La Fuente, Erika	Serrano Salazar, Daniela
Bianchi Chelech, Carlos	Ibáñez Cotroneo, Diego	Orsini Pascal, Maite	Soto Ferrada, Leonardo
Bravo Castro, Ana María	Ilabaca Cerda, Marcos	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Soto Mardones, Raúl
Brito Hasbún, Jorge	Lagomarsino Guzmán, Tomás	Palma Pérez, Hernán	Tapia Ramos, Cristián
Bugueño Sotelo, Félix	Malla Valenzuela, Luis	Pizarro Sierra, Lorena	Tello Rojas, Carolina
Camaño Cárdenas, Felipe	Manouchehri Lobos, Daniel	Placencia Cabello, Alejandra	Undurraga Vicuña, Alberto
Castillo Rojas, Nathalie	Marzá Pinto, Carolina	Ramírez Pascal, Matías	Venegas Salazar, Nelson
Celedón Fernández, Roberto	Medina Vásquez, Karen	Riquelme Aliaga, Marcela	Videla Castillo, Sebastián
Cicardini Milla, Daniella	Mellado Pino, Cosme	Rojas Valderrama, Camila	Winter Etcheberry, Gonzalo
Cifuentes Lillo, Ricardo	Mirosevic Verdugo, Vlado	Sáez Quiroz, Jaime	Yeomans Araya, Gael
Cuello Peña y Lillo, Luis Alberto	Mix Jiménez, Claudia	Sagardía Cabezas, Clara	

-Votaron por la negativa:

Alessandri Vergara, Jorge	Cid Versalovic, Sofía	Labra Besserer, Paula	Raphael Mora, Marcia
Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Concha Smith, Sara	Lavín León, Joaquín	Romero Leiva, Agustín
Arroyo Muñoz, Roberto	Cordero Velásquez, María Luisa	Leal Bizama, Henry	Romero Sáez, Leonidas
Becker Alvear, Miguel Ángel	Cornejo Lagos, Eduardo	Lilayu Vivanco, Daniel	Romero Talguia, Natalia
Beltrán Silva, Juan Carlos	De la Carrera Correa, Gonzalo	Longton Herrera, Andrés	Sánchez Ossa, Luis
Benavente Vergara, Gustavo	Donoso Castro, Felipe	Martínez Ramírez, Cristóbal	Sauerbaum Muñoz, Frank
Berger Fett, Bernardo	Durán Salinas, Eduardo	Matheson Villán, Christian	Schubert Rubio, Stephan
Bobadilla Muñoz, Sergio	González Villarroel, Mauro	Mellado Suazo, Miguel	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Bórquez Montecinos, Fernando	Guzmán Zepeda, Jorge	Meza Pereira, José Carlos	Trisotti Martínez, Renzo
Carter Fernández, Álvaro	Irarrázaval Rossel, Juan	Naveillan Arriagada, Gloria	Undurraga Gazitúa, Francisco
Castro Bascuñán, José Miguel	Jürgensen Rundshagen, Harry	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Celis Montt, Andrés	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Pérez Cartes, Marlene	Weisse Novoa, Flor

-Se abstuvieron:

Calisto Águila, Miguel Ángel	Pino Fuentes, Víctor Alejandro	Saffirio Espinoza, Jorge
------------------------------	--------------------------------	--------------------------

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Se despacha el proyecto a ley.

FORTALECIMIENTO DE SISTEMA DE AUTOCONTROL DE PESO DE VEHÍCULOS DE CARGA (PRIMER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 8654-15)

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Corresponde tratar el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que modifica normas relativas al autocontrol en materia de pesaje respecto a empresas generadoras de carga.

Por acuerdo de los Comités Parlamentarios, para la discusión de este proyecto se otorgarán tres minutos por bancada.

Diputado informante de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones es el señor Jaime Sáez.

Antecedentes:

-Mensaje, sesión 93^a de la legislatura 360^a, en miércoles 30 de octubre de 2012. Documentos de la Cuenta N° 1.

-Informe de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, sesión 46^a de la presente legislatura, en martes 8 de julio de 2025. Documentos de la Cuenta N° 2.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En reemplazo del diputado informante, rinde el informe de la comisión el diputado Juan Irarrázaval.

Tiene la palabra, señor diputado.

El señor **IRARRÁZAVAL** (de pie).- Señor Presidente, en nombre de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, paso a informar sobre el proyecto de ley que modifica normas relativas al autocontrol en materia de pesaje respecto a empresas generadoras de carga, iniciado en mensaje de su excelencia el Presidente de la República, en primer trámite constitucional, con urgencia calificada de suma.

Constancias reglamentarias previas

Idea matriz o fundamental del proyecto

La idea matriz del presente proyecto de ley es la inclusión de herramientas que permitan proteger los caminos públicos de los daños que ocasiona el tránsito de los vehículos de carga en razón de sus características particulares, tales como su peso, su largo y su altura. Una de las formas de hacerlo es fortalecer el sistema de autocontrol de peso de vehículos de carga mediante la modificación y complementación de la normativa pertinente, con el objetivo de mejorar el índice de cumplimiento de las normas de pesos por parte de los transportistas.

Normas de carácter orgánico constitucional o de *quorum* calificado

No hay.

Trámite de la Comisión de Hacienda

No hay.

Votación

El proyecto fue aprobado en general por unanimidad.

Votaron a favor la diputada señorita Emilia Nuyado y los diputados señores Carlos Bianchi, Fernando Bórquez, Felipe Camaño, Juan Antonio Coloma, Juan Irarrázaval -quien habla-, Cosme Mellado, Jaime Mulet y Jaime Sáez.

Con el mérito de los fundamentos contenidos en el mensaje y de lo expuesto por las autoridades y demás organizaciones invitadas, los miembros de la comisión fueron del parecer de aprobar la idea de legislar sobre la materia.

Se explicó que el propósito del proyecto de ley es la inclusión de herramientas que permitan proteger los caminos públicos de los daños que ocasiona el tránsito de vehículos de carga en razón de sus características particulares, tales como su peso, su largo y su altura.

Una de las formas de hacerlo es fortalecer el sistema de autocontrol de peso de vehículos de carga mediante la modificación y complementación de la normativa pertinente, de manera de mejorar el índice de cumplimiento de las normas de pesos por parte de los transportistas.

El problema que presenta el marco normativo vigente es que obliga a las empresas generadoras que producen 60.000 toneladas anuales o más, en cada lugar de embarque o de recepción, a disponer de sistemas de pesaje, con lo cual se ha entendido que quedarían eximidas del cumplimiento de esta obligación aquellas empresas que, sin producir carga en un sentido restringido, sí comprometen el tránsito terrestre.

Ese sería el caso de los puertos marítimos, lacustres y terrestres, como también de los aeropuertos, bodegas, terminales rodoviarios y ferroviarios, y de cualquier otro centro de transferencias.

Con ello, un alto porcentaje de camiones cargados que transitan por nuestro país no serían fiscalizados por el sistema de autocontrol que establece la ley.

Por otra parte, no se consideran sanciones a las empresas generadoras de carga por incumplir la obligación de tener sistemas de pesaje. Se suma a lo anterior la inexistencia de deberes activos de información de lo registrado por los distintos sistemas de pesaje para con la autoridad fiscalizadora.

En definitiva, de acuerdo con el marco normativo legal y reglamentario vigente, las empresas generadoras de carga están obligadas a mantener un sistema de autocontrol, pero no se contemplan disposiciones orientadas a que dicho sistema facilite e intensifique la fiscalización del cumplimiento del sistema de control para la conservación de los caminos públicos.

De ahí que se propone que ciertas empresas, cuya actividad económica depende de la red de caminos públicos de Chile, dado que a través de ella se transportan las mercaderías que generan o despachan, y que, en consecuencia, comprometen el tránsito terrestre de manera importante, estén obligadas a tener un sistema de autocontrol de peso máximo de carga, de forma de ajustar su actividad a la regulación que, por medio de este proyecto de ley, se propone en aras de la utilización racional de la infraestructura de todos los chilenos.

Lo anterior significa incluir entre las empresas obligadas a todos los centros de transferencias, entre los cuales se encuentran los puertos, aeropuertos, bodegas, terminales rodoviarios y ferroviarios, entre otros.

La obligación recaerá en la entidad que materialmente tenga a su cargo la operación de la generación de carga que deba ser transportada por caminos públicos, independientemente del título bajo el cual...

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Diputado Irarrázaval, déme un segundo, por favor.

Estimados colegas, les pido escuchar la exposición del diputado informante, por favor.

Continúe, diputado Irarrázaval.

El señor **IRARRÁZAVAL** (de pie).- Gracias, señor Presidente.

Repite: independientemente del título bajo el cual se opere, esto es, en calidad de dueño, de concesionaria, arrendataria u otra, considerando sanciones pecuniarias de multa en caso de incumplimiento, de manera que la aplicación de multas y sanciones administrativas sea exigible obedeciendo a parámetros de igualdad y respeto del debido proceso.

Se establece el deber de información periódica y estandarizada por parte de las empresas generadoras de carga para con la autoridad, con el propósito de que esta última sepa dónde debe priorizar la fiscalización directa, y pueda conocer el estado de cumplimiento de las normas, entre otras acciones y medidas concretas de fiscalización enmarcadas en sus facultades.

En consecuencia, se preceptúa:

1. Modificar la definición de empresas generadoras de carga, de manera que se entiendan obligadas a tener sistemas de pesaje aquellas que realizan un giro o actividad que anualmente comprometa al tránsito terrestre de carga en 60.000 toneladas anuales o más en cada lugar de embarque o recepción, tales como puertos marítimos, lacustres y terrestres; aeropuertos, bodegas, terminales rodoviarios y ferroviarios, y cualquier otro tipo de centro de transferencias.

2. Pasan a tener rango legal diversas disposiciones reglamentarias que son fundamentales en el sistema de autocontrol de pesaje, tales como la obligación de las empresas generadoras de carga de emitir un certificado de cumplimiento de la normativa, o como la de registrar el peso de los vehículos de carga en los lugares de embarque o recepción de las empresas generadoras de carga.

3. Detallar la información relevante que deben registrar las empresas generadoras de carga, que incluya el peso de los vehículos de carga, y la negativa del conductor del vehículo de carga a pesarlo en el sistema de pesaje de la empresa generadora de carga, si ese fuese el caso.

4. Establecer el deber de información de las empresas generadoras de carga para con la autoridad competente -en este caso, el Departamento Nacional de Pesaje de la Dirección de Vialidad, dependiente del Ministerio de Obras Públicas- de toda la información que se recabe por la vía del registro que se señala en el punto anterior.

5. Finalmente, establecer sanciones de multa para determinadas acciones indebidas de las empresas generadoras de carga.

Aun cuando hubo un parecer favorable de esta iniciativa de ley, se sugirió al Ejecutivo realizar más labores en terreno y en horarios de 24 horas, no solo en horarios de oficina, y con plazas de pesaje móviles, ya que muchas veces se han observado camiones de carga pesada esperando, antes de los pesajes, a que los funcionarios encargados de tales labores terminen con su tarea.

También se coincidió en que los controles se realicen más allá de los horarios de oficina, pero, sobre todo, en zonas rurales, ya que estos territorios generalmente se ven afectados por camiones con sobrepeso, que dañan caminos asfaltados y puentes.

Por otro lado, también se reparó como un antecedente a tener en cuenta el peso de los buses, que a veces también sobrepasan los límites máximos, sobre todo en caminos rurales o secundarios.

Pueden llevarse a cabo, además, controles aleatorios y nocturnos en caminos aledaños, donde es posible detectar varios incumplimientos a la norma.

Es todo cuanto puedo informar.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En discusión el proyecto.

Tiene la palabra al diputado Felipe Camaño.

El señor **CAMAÑO**.- Señor Presidente, ¿cuántas veces hemos recibido quejas y hemos visto el deterioro de las distintas rutas del país? Por supuesto que hay muchos baches a lo largo de Chile, y estos no aparecen por arte de magia, sino por diversos factores.

Uno de ellos es precisamente el exceso de carga de los camiones, algo que finalmente no afecta solo al gobierno de turno, sino al bolsillo de todos los chilenos y chilenas a través de los impuestos, pero las personas no ven reflejados esos bacheos por la extensa red vial que tiene el país. Por lo tanto, lo que nos queda es legislar respecto de esto, con el fin de fortalecer el control del peso de vehículos de carga que circulan en Chile.

Este proyecto estuvo durmiendo 12 años en la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados.

Debemos tener herramientas que nos permitan saber cuánto pesa la carga que está transportando el país, qué sale de los puertos, de los aeropuertos, de las bodegas, de los terminales ferroviarios, y qué se está transportando por grandes camiones en las rutas de Chile.

Por eso, no puedo dejar de agradecer en este caso a los funcionarios de Vialidad por poner este tema sobre la mesa, en especial al presidente de la Asociación Nacional de Trabajadores de Vialidad, don Carlos Covarrubias; al jefe del Departamento de Pesaje, don Jorge Guerra; por supuesto, a la ministra de Obras Públicas, señora Jessica López, por ponerle urgencia a este importante proyecto de ley, porque, como Presidente de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara, en ese período recibimos la solicitud que nos hizo la Asociación de Trabajadores de Vialidad, y a través del ministerio conseguimos la urgencia necesaria para que este tema se desempolvara, y se atacara de raíz uno de los problemas más perjudiciales de nuestras rutas, que hace más difícil el trabajo de nuestros funcionarios, debilitando con ello los caminos y la calidad de vida de nuestros ciudadanos.

Por eso, invito hoy a todos los diputados presentes en esta Sala a apoyar este proyecto, que es fruto del trabajo con nuestros funcionarios públicos, y que busca tener mejores rutas en el país, porque eso ayuda a entregarle más dignidad a la vida de cada uno de los chilenos y chilenas.

Por eso, ojalá apoyemos esto de manera transversal y cuidemos el patrimonio de todo Chile, que con esfuerzo se está pavimentando día tras día, kilómetro tras kilómetro de caminos y rutas, para conectar de mejor manera a nuestro país.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra el diputado Carlos Bianchi.

El señor **BIANCHI**.- Señor Presidente, por su intermedio saludo afectuosamente a la ministra de Obras Públicas.

Valiéndome de esta discusión del proyecto de ley, le pido a la ministra, por su intermedio, Presidente, que ponga especial dedicación al pesaje en la Región de Magallanes.

Ocurre que, dado el gran número de camiones provenientes de Argentina -como ya es de su conocimiento, ministra-, lo que hacen los transportistas en todos los pasos fronterizos es esperar que termine el turno de pesaje. En consecuencia, no se pesa más del 10 o del 15 por ciento del transporte proveniente de ese país. Esos camiones, además, deben transitar por territorio chileno, específicamente por Primera Angostura, en Magallanes, antes de llegar a Río Grande. Por lo tanto, el tránsito de vehículos extranjeros es considerablemente mayor que el de los transportistas chilenos.

Allí no se está dando cumplimiento a la normativa, ministra, por intermedio del señor Presidente. Hemos conversado con el seremi respectivo, quien tiene una extraordinaria disposición para abordar el problema, pero falta personal para ello. El daño que se hace al pavimento al no existir los controles debidos es cada vez mayor.

Además, en esta situación no hay reciprocidad, porque, como usted bien sabe, ministra, las autoridades argentinas son extraordinariamente rigurosas con el transporte que llega a la Región de Magallanes, compuesto en su mayoría por materiales de construcción y alimentos.

Votaré a favor este proyecto de ley, que impulsamos junto con el diputado Felipe Camaño, quien me antecedió en la Presidencia de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, y los demás integrantes de dicha instancia, con el fin de sacarlo adelante, pues ha tenido una larguísima tramitación y ha sido objeto de discusión durante muchos años.

Planteo este punto, ministra, para que se ponga la debida atención en él. Ojalá se puedan realizar las contrataciones necesarias para revertir una situación que no solo resulta bastante dañina para el país, sino que, además, es tremadamente injusta, debido a lo que, por falta de reciprocidad, se recibe por Argentina.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra la ministra de Obras Públicas, señora Jessica López.

La señora **LÓPEZ**, doña Jessica (ministra de Obras Públicas).- Señor Presidente, por su intermedio saludo a todos los diputados y diputadas presentes.

En relación con este proyecto de ley, que, si bien es bastante técnico, es muy importante para nuestro ministerio, cabe señalar que la Dirección de Vialidad administra 90.000 kilómetros de rutas en nuestro país, de los cuales 20.000 cuentan con pavimento de alto estándar. Además, debo señalar que más del 50 por ciento del presupuesto anual de esta dirección se destina a la mantención de los caminos, no a la pavimentación de nuevas rutas.

Por lo tanto, esta iniciativa es muy importante para nosotros, ya que estamos seguros de que permitirá aumentar significativamente la fiscalización del pesaje. Actualmente contamos con 27 plazas fijas de pesaje distribuidas a lo largo del país, y con otras 27 plazas móviles. Con esta iniciativa podríamos agregar 550 nuevos puntos de control en las empresas generadoras de carga y en las transportadoras de carga.

Estimamos que esta normativa generará un cambio radical y significativo en la capacidad de controlar el sobrepeso de camiones y buses que circulan por nuestras rutas. Además, estimamos que podremos extender la vida útil de nuestros caminos en aproximadamente 50 por ciento.

Adicionalmente, quiero reportar que, anualmente, nuestra Dirección de Vialidad controla a 13,2 millones de camiones en las rutas de Chile. No obstante, tenemos evidencia, gracias a las cámaras instaladas en nuestras plazas de pesaje, de que 1.500.000 camiones evaden esos controles y se fugan. Por lo tanto, el margen para mejorar nuestra capacidad de fiscalización y sanción es enorme.

Con esta iniciativa, entonces, estamos dando mayor responsabilidad tanto a las empresas generadoras de carga como a las empresas transportadoras, las cuales hoy cuentan con los sistemas e instrumentos necesarios para pesar sus camiones y buses. El objetivo es que estos vehículos puedan circular con su debida certificación, lo que permitirá un mejor control.

Este proyecto tiene su origen en el año 2012, y lo hemos retomado y reactivado con el objetivo de lograr, idealmente, su aprobación durante esta administración. Se trata de una iniciativa muy relevante para la Dirección de Vialidad y para el Ministerio de Obras Públicas para mantener la calidad de los caminos de nuestro país. Si bien nuestras rutas son reconocidas en Latinoamérica y particularmente valoradas por nuestros países vecinos, necesitamos mejorar aún más su fiscalización y su control, y mantener su calidad.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Cerrado el debate.

-Con posterioridad, la Sala se pronunció sobre este proyecto de ley en los siguientes términos:

El señor **CASTRO** (Presidente).- Corresponde votar en general el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que modifica normas relativas al autocontrol en materia de pesaje respecto de empresas generadoras de carga.

Cabe hacer presente que el proyecto trata materias de ley simple o común.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 114 votos. No hubo votos por la negativa ni abstenciones.

El señor **CASTRO** (Presidente).- **Aprobado.**

-Votaron por la afirmativa:

Aedo Jeldres, Eric	Concha Smith, Sara	Matheson Villán, Christian	Romero Sáez, Leonidas
Alessandri Vergara, Jorge	Cordero Velásquez, María Luisa	Medina Vásquez, Karen	Romero Talguia, Natalia
Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Cornejo Lagos, Eduardo	Mellado Pino, Cosme	Sáez Quiroz, Jaime
Arroyo Muñoz, Roberto	Cuello Peña y Lillo, Luis Alberto	Mellado Suazo, Miguel	Saffirio Espinoza, Jorge
Astudillo Peiretti, Danisa	De la Carrera Correa, Gonzalo	Meza Pereira, José Carlos	Sagardía Cabezas, Clara
Barría Angulo, Héctor	Delgado Riquelme, Viviana	Mirosevic Verdugo, Vlado	Sánchez Ossa, Luis
Barrios Oteíza, Arturo	Donoso Castro, Felipe	Mix Jiménez, Claudia	Santana Castillo, Juan
Becker Alvear, Miguel Ángel	Durán Salinas, Eduardo	Molina Milman, Helia	Santibáñez Novoa, Marisela
Bello Campos, María Francisca	Fries Monleón, Lorena	Morales Alvarado, Javiera	Sauerbaum Muñoz, Frank
Beltrán Silva, Juan Carlos	Gazmuri Vieira, Ana María	Morales Maldonado, Carla	Schalper Sepúlveda, Diego
Benavente Vergara, Gustavo	Giordano Salazar, Andrés	Naranjo Ortiz, Jaime	Schneider Videla, Emilia
Berger Fett, Bernardo	González Gatica, Félix	Naveillan Arriagada, Gloria	Schubert Rubio, Stephan
Bernales Maldonado, Alejandro	González Villarroel, Mauro	Nuyado Ancapichún, Emilia	Sepúlveda Soto, Alexis
Bianchi Chelech, Carlos	Guzmán Zepeda, Jorge	Olivera De La Fuente, Erika	Serrano Salazar, Daniela
Bobadilla Muñoz, Sergio	Ibáñez Cotroneo, Diego	Orsini Pascal, Maite	Soto Ferrada, Leonardo
Bórquez Montecinos, Fernando	Ilabaca Cerda, Marcos	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Soto Mardones, Raúl

Bravo Castro, Ana María	Irarrázaval Rossel, Juan	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Brito Hasbún, Jorge	Jürgensen Rundshagen, Harry	Palma Pérez, Hernán	Tapia Ramos, Cristián
Bugueño Sotelo, Félix	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Pérez Cartes, Marlene	Tello Rojas, Carolina
Calisto Águila, Miguel Ángel	Labra Besserer, Paula	Pérez Olea, Joanna	Trisotti Martínez, Renzo
Camaño Cárdenas, Felipe	Lagomarsino Guzmán, Tomás	Pino Fuentes, Víctor Alejandro	Undurraga Gazitúa, Francisco
Carter Fernández, Álvaro	Lavín León, Joaquín	Pizarro Sierra, Lorena	Undurraga Vicuña, Alberto
Castillo Rojas, Nathalie	Leal Bizama, Henry	Placencia Cabello, Alejandra	Venegas Salazar, Nelson
Castro Bascuñán, José Miguel	Lilayu Vivanco, Daniel	Ramírez Pascal, Matías	Videla Castillo, Sebastián
Celedón Fernández, Roberto	Longton Herrera, Andrés	Raphael Mora, Marcia	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Celis Montt, Andrés	Malla Valenzuela, Luis	Riquelme Aliaga, Marcela	Weisse Novoa, Flor
Cicardini Milla, Daniella	Manouchehri Lobos, Daniel	Rojas Valderrama, Camila	Winter Etcheberry, Gonzalo
Cid Versalovic, Sofía	Martínez Ramírez, Cristóbal	Romero Leiva, Agustín	Yeomans Araya, Gael
Cifuentes Lillo, Ricardo	Marzán Pinto, Carolina		

El señor **CASTRO** (Presidente).- Por no haber sido objeto de indicaciones, el proyecto queda aprobado también en particular, con la misma votación.

Se despacha el proyecto al Senado.

**FACILITACIÓN DE APLICACIÓN DE LEY N° 18.450, QUE APRUEBA NORMAS
PARA EL FOMENTO DE LA INVERSIÓN PRIVADA EN OBRAS DE RIEGO Y
DRENAJE, EN CASOS DE CATÁSTROFES Y EMERGENCIAS
(TERCER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 16932-01)**

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Corresponde tratar las modificaciones del Senado recaídas en el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que modifica la ley N° 18.450, que Aprueba normas para el fomento de la inversión privada en obras de riego y drenaje, para

facilitar su aplicación en casos de catástrofe y emergencias que se indican, correspondiente al boletín N° 16932-01.

Para la discusión de este proyecto se otorgarán tres minutos a cada diputada y diputado que se inscriba para hacer uso de la palabra.

Antecedentes:

-Modificaciones del Senado, sesión 47^a de la presente legislatura, en miércoles 9 de julio de 2025. Documentos de la Cuenta N° 12.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Ofrezco la palabra.

Ofrezco la palabra.

Cerrado el debate.

-Con posterioridad, la Sala se pronunció sobre las modificaciones del Senado en los siguientes términos:

El señor **CASTRO** (Presidente).- Corresponde votar las enmiendas del Senado recaídas en el proyecto de ley, iniciado en mensaje, que modifica la ley N° 18.450, que Aprueba normas para el fomento de la inversión privada en obras de riego y drenaje, para facilitar su aplicación en casos de catástrofes y emergencias que se indican.

En votación.

-Efectuada la votación en forma económica, por el sistema electrónico, dio el siguiente resultado: por la afirmativa, 120 votos; por la negativa, 0 votos. Hubo 1 abstención.

El señor **CASTRO** (Presidente).- **Aprobadas.**

-Votaron por la afirmativa:

Aedo Jeldres, Eric	Cid Versalovic, Sofía	Marzán Pinto, Carolina	Rojas Valderrama, Camila
Ahumada Palma, Yovana	Cifuentes Lillo, Ricardo	Matheson Villán, Christian	Romero Leiva, Agustín
Alessandri Vergara, Jorge	Concha Smith, Sara	Medina Vásquez, Karen	Romero Sáez, Leonidas
Araya Guerrero, Jaime	Cordero Velásquez, María Luisa	Mellado Pino, Cosme	Romero Talguia, Natalia
Araya Lerdo de Tejada, Cristián	Cornejo Lagos, Eduardo	Mellado Suazo, Miguel	Sáez Quiroz, Jaime

Arroyo Muñoz, Roberto	Cuello Peña y Lillo, Luis Alberto	Meza Pereira, José Carlos	Saffirio Espinoza, Jorge
Astudillo Peiretti, Danisa	De la Carrera Correa, Gonzalo	Mirosevic Verdugo, Vlado	Sagardía Cabezas, Clara
Barría Angulo, Héctor	Delgado Riquelme, Viviana	Mix Jiménez, Claudia	Sánchez Ossa, Luis
Barrios Oteíza, Arturo	Donoso Castro, Felipe	Molina Milman, Helia	Santana Castillo, Juan
Becker Alvear, Miguel Ángel	Durán Salinas, Eduardo	Morales Alvarado, Javiera	Santibáñez Novoa, Marisela
Bello Campos, María Francisca	Fries Monleón, Lorena	Morales Maldonado, Carla	Sauerbaum Muñoz, Frank
Beltrán Silva, Juan Carlos	Gazmuri Vieira, Ana María	Musante Müller, Camila	Schalper Sepúlveda, Diego
Benavente Vergara, Gustavo	Giordano Salazar, Andrés	Naranjo Ortiz, Jaime	Schneider Videla, Emilia
Berger Fett, Bernardo	González Gatica, Félix	Naveillan Arriagada, Gloria	Schubert Rubio, Stephan
Bernales Maldonado, Alejandro	González Villarroel, Mauro	Nuyado Ancapichún, Emilia	Sepúlveda Soto, Alexis
Bianchi Chelech, Carlos	Guzmán Zepeda, Jorge	Ñanco Vásquez, Coca Ericka	Serrano Salazar, Daniela
Bobadilla Muñoz, Sergio	Ibáñez Cotroneo, Diego	Olivera De La Fuente, Erika	Soto Ferrada, Leonardo
Bórquez Montecinos, Fernando	Ilabaca Cerda, Marcos	Orsini Pascal, Maite	Soto Mardones, Raúl
Bravo Castro, Ana María	Irarrázaval Rossel, Juan	Ossandón Irarrázabal, Ximena	Sulantay Olivares, Marco Antonio
Bravo Salinas, Marta	Jürgensen Rundshagen, Harry	Oyarzo Figueroa, Rubén Darío	Tapia Ramos, Cristián
Brito Hasbún, Jorge	Kaiser Barents-Von Hohenhagen, Johannes	Palma Pérez, Hernán	Tello Rojas, Carolina
Bugueño Sotelo, Félix	Labra Besserer, Paula	Pérez Cartes, Marlene	Trisotti Martínez, Renzo
Calisto Águila, Miguel Ángel	Lagomarsino Guzmán, Tomás	Pérez Olea, Joanna	Ulloa Aguilera, Héctor
Camaño Cárdenas, Felipe	Lavín León, Joaquín	Pino Fuentes, Víctor Alejandro	Undurraga Gazitúa, Francisco

Carter Fernández, Álvaro	Leal Bizama, Henry	Pizarro Sierra, Lorena	Venegas Salazar, Nelson
Castillo Rojas, Nathalie	Lilayu Vivanco, Daniel	Placencia Cabello, Alejandra	Videla Castillo, Sebastián
Castro Bascuñán, José Miguel	Longton Herrera, Andrés	Ramírez Diez, Guillermo	Von Mühlenbrock Zamora, Gastón
Celedón Fernández, Roberto	Malla Valenzuela, Luis	Ramírez Pascal, Matías	Weisse Novoa, Flor
Celis Montt, Andrés	Manouchehri Lobos, Daniel	Raphael Mora, Marcia	Winter Etcheberry, Gonzalo
Cicardini Milla, Daniella	Martínez Ramírez, Cristóbal	Riquelme Aliaga, Marcela	Yeomans Araya, Gael

-Se abstuvo:

Undurraga Vicuña, Alberto

El señor **CASTRO** (Presidente).- Se despacha el proyecto a ley.

**MODIFICACIÓN DE NORMATIVA PARA MEJORAMIENTO DE FISCALIZACIÓN
Y PROCEDIMIENTOS EN MATERIA DE ACOSO SEXUAL, VIOLENCIA Y
DISCRIMINACIÓN EN LA EDUCACIÓN SUPERIOR
(PRIMER TRÁMITE CONSTITUCIONAL. BOLETÍN N° 16402-04)**

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En virtud del acuerdo adoptado hoy por la Sala, corresponde tratar el proyecto de ley, iniciado en moción, que modifica normas legales que indica, para mejorar la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso sexual, violencia y discriminación en la educación superior, correspondiente al boletín N° 16402-04.

Para la discusión de este proyecto se otorgarán cinco minutos a cada diputada y diputado que se inscriba para hacer uso de la palabra.

Diputada informante de la Comisión de Educación es la señora Marcia Raphael.

Antecedentes:

-Moción, sesión 100^a de la legislatura 371^a, en miércoles 8 noviembre de 2023. Documentos de la Cuenta N° 25.

-Informe de la Comisión de Educación, sesión 126^a de la legislatura 372^a, en lunes 13 de enero de 2025. Documentos de la Cuenta N° 12.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra la diputada informante.

La señora **RAPHAEL**, doña Marcia (de pie).- Señor Presidente, honorable Cámara, en nombre de la Comisión de Educación, paso a informar sobre el proyecto de ley que modifica normas legales que indica para mejorar la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso sexual, violencia y discriminación en la educación superior (boletín N° 16402-04), iniciado en moción de las diputadas Marcia Raphael, Marta Bravo, Sofía Cid, Catalina del Real, Paula Labra, Carla Morales, Ximena Ossandón, Marlene Pérez y Flor Weisse, en primer trámite constitucional y primero reglamentario.

Constancias reglamentarias

Idea matriz o fundamental

La iniciativa tiene por objeto brindar apoyo adecuado y oportuno a las víctimas de acoso sexual, violencia y discriminación, a través de la modificación de diversas disposiciones legales que favorecen la fiscalización por parte de la Superintendencia de Educación.

Normas de *quorum* especial

El proyecto no contempla normas de carácter orgánico constitucional ni de *quorum* calificado.

Fundamentos

Los mocionantes señalan que la educación superior ya no es concebida como un lugar para adquirir solo conocimientos académicos, sino que es percibida como un entorno a través del cual las personas se transforman en profesionales íntegros, con altas aptitudes personales. Esta nueva mirada obedece a una serie de medidas incorporadas en los estamentos educacionales con miras a prevenir y erradicar conductas o situaciones que afecten la autoestima o el honor de las personas.

En ese sentido, señalan que existen importantes avances en materia de prevención de violencia y acoso al interior de los establecimientos de educación superior, y las importantes modificaciones legislativas permiten y dan un amplio margen de acción para tratar estas vulnerabilidades. Además, sostienen que, si bien ha habido avances en materia de prevención o identificación de casos, tienen la profunda convicción de que existe falta de fiscalización por parte de los organismos del Estado en esta materia, toda vez que las leyes, en el tiempo, han tenido poca operatividad práctica, debido a lo cual las instituciones sectoriales han tenido bajo rendimiento en su cumplimiento.

Con todo, aseveran que el problema de fondo es que los agresores no son responsabilizados por sus acciones debido a la ineficiencia de la fiscalización, cuestión que transmite el mensaje erróneo de que la violencia y el acoso sexual no son castigados, lo que, a su vez, fomenta un ambiente en el que prevalece la impunidad.

Tramitación y aprobación en la comisión

Durante la tramitación del proyecto, la comisión recibió la opinión del subsecretario de Educación Superior, del superintendente de Educación Superior, del representante de la Confederación de Estudiantes de Chile (Confech) y también de la Fundación Heloicas, que

se dedica a brindar asistencia jurídica a víctimas de violencia de género en establecimientos de educación superior.

Los integrantes de la comisión valoraron la tramitación de esta iniciativa, coincidiendo plenamente en la necesidad de legislar sobre esta materia, con el objeto de mejorar la investigación en casos de acoso sexual, violencia o discriminación de género en las instituciones de educación superior.

Durante su tramitación, se presentaron indicaciones por parte de las diputadas Raphael y Schneider, las cuales fueron aprobadas unánimemente por la comisión.

El proyecto aprobado en definitiva por la comisión consta de dos artículos, cuyas principales modificaciones se describen a continuación.

Por el artículo 1, se introducen las siguientes modificaciones en la ley N° 21.091, sobre Educación Superior:

1. Se intercala un párrafo nuevo en el artículo 20, para disponer que las investigaciones disciplinarias que se lleven a cabo por las instituciones de educación superior no sean reservadas para los fiscalizadores de la Superintendencia de Educación Superior.

2. En el artículo 43, se intercala un inciso nuevo para establecer que en el caso de que se inicien procedimientos sancionatorios o acciones de fiscalización, a raíz de denuncias realizadas por vulneración a las obligaciones contenidas en la ley N° 21.369, deben realizarse con celeridad y prioridad respecto de otros procedimientos sancionatorios o acciones de fiscalización.

Por el artículo 2, se introducen las siguientes modificaciones en el artículo 10 de la ley N° 21.369, que regula el acoso sexual, la violencia y la discriminación de género en el ámbito de la educación superior:

1. Se establece, en el caso de que los hechos que dan origen a un procedimiento ante la Superintendencia de Educación Superior sean también de conocimiento de un proceso judicial en curso, que la Superintendencia de Educación Superior debe remitir los antecedentes al tribunal respectivo, ya sea a solicitud de las partes interesadas o de oficio, en un plazo de cinco días hábiles.

2. Se determina que se considerará infracción grave el incumplimiento de las obligaciones establecidas en los artículos 4°, 6°, 7° y 9°.

Es todo cuanto puedo informar.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- En discusión el proyecto.

Tiene la palabra la diputada Marcia Raphael.

La señora **RAPHAEL** (doña Marcia).- Señor Presidente, este proyecto de ley, que mejora la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso, violencia y discriminación en la educación superior, demuestra que las banderas de protección de los derechos de las mujeres, así como la mejora en la calidad de vida de nuestros estudiantes de educación superior, no les pertenecen en ningún caso a la izquierda, sino que son temas de sentido común.

Esta iniciativa, que es de mi autoría, nació después de escuchar a fundaciones, organizaciones y estudiantes que, a través de sus testimonios y vivencias, nos demostraron la necesidad de trabajar en este proyecto de ley, con el fin de que la Superintendencia de Educación Superior pueda ser más eficiente y actúe con celeridad y prioridad ante toda denuncia que nazca de vulneraciones, según lo que estipula la ley N° 21.369, que regula el acoso y violencia en la educación superior.

Desde hace muchos años, las universidades no solamente son un lugar para adquirir conocimientos, sino que son un entorno donde los estudiantes se forman como profesionales y donde también adscriben a valores y principios que son vitales para el ejercicio de la profesión, por lo cual resulta clave contar con un marco legal que vele por la integridad de nuestros estudiantes y los proteja ante situaciones de acoso, discriminación o violencia.

Las cifras son claras. Un estudio de la Universidad Católica arrojó que casi un 20 por ciento de los estudiantes encuestados fueron víctimas de acoso sexual, lo que se suma al récord de denuncias que tuvo la Superintendencia de Educación Superior en 2024, con casi 4.300 denuncias. Las cifras también demuestran que las mujeres sufren casi tres veces más victimización, lo que demuestra lo necesario que es este proyecto de ley, el cual hemos trabajado en conjunto con los colegas de la Comisión de Educación.

Por esto, es necesario que avancemos cuanto antes en proyectos que permitan fortalecer nuestro marco normativo en prevención de la violencia y acoso en la educación superior.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra la diputada Alejandra Placencia.

La señora **PLACENCIA** (doña Alejandra).- Señor Presidente, el acoso sexual, la violencia y la discriminación de género son problemas que han afectado históricamente a nuestra sociedad, y el ámbito de la educación superior no ha sido la excepción.

Aunque en los últimos años hemos visto avances significativos en la disminución de este tipo de situaciones, gracias a las movilizaciones de mujeres que derivaron en la ley que tiene como objetivo prevenir, investigar, sancionar y erradicar el acoso sexual, la violencia y la discriminación de género, además de proteger y reparar a las víctimas en el ámbito de la educación superior, aún persisten desafíos importantes.

En tiempos en que los discursos de odio y las falacias de la ultraderecha pretenden instalar que existe una supuesta ideología de género, esto no evita que, como sociedad, nos hagamos cargo de esta realidad que es absolutamente brutal. Se hace más necesario profundizar en políticas públicas que protejan a las personas, pero, principalmente, a las mujeres y niñas. En este caso, este proyecto de ley busca mejorar la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso sexual, violencia y discriminación en las instituciones de educación superior.

Si bien la legislación actual ha sido un avance, ha mostrado tremendas limitaciones en su implementación, como la lentitud en la resolución de casos, la falta de protección adecuada para las víctimas y la necesidad de un rol más activo por parte de los organismos fiscalizadores.

Este proyecto de ley es un aporte, porque complementa y fortalece la normativa vigente, garantiza la transparencia y el acceso a la información y prioriza casos de acoso sexual,

violencia y discriminación, otorgando a las víctimas el derecho a acceder a los antecedentes del procedimiento sancionatorio. Además, intenta proteger de represalias a quienes denuncian, algo muy importante, porque necesitamos erradicar la cultura del silencio, incluyendo sanciones más estrictas por incumplimiento de obligaciones, además de establecer la coordinación con procesos judiciales.

Si bien reconocemos en este proyecto un avance, es claro que aún queda mucho por hacer.

Por lo tanto, debemos seguir trabajando en la prevención integral, porque el acoso, el abuso sexual y la violencia hacia las mujeres también es un tema de seguridad.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Tiene la palabra el diputado Stephan Schubert.

El señor **SCHUBERT**.- Señor Presidente, por su intermedio saludo a mis colegas presentes en la Sala.

Estamos aquí ante un proyecto de ley que busca modificar las normas actuales para mejorar la fiscalización y los procedimientos en materia de acoso sexual, violencia y discriminación en la educación superior.

Por cierto, es importante que establezcamos, que podamos proveer de toda norma para mejorar los procedimientos que permitan prevenir y también investigar situaciones de acoso sexual, violencia y discriminación en la educación superior.

Lo que busca esta propuesta es mejorar la redacción de lo que tenemos hasta ahora y también permitir el acceso de las víctimas a la información, a la carpeta, para saber cómo va la investigación respecto de la denuncia que ellas formularon. Eso es relevante y una crítica permanente. Quienes denuncian señalan que luego desconocen lo que ocurre con esa denuncia, y eso genera una sensación de que nada se está haciendo, de que nada ocurrirá e, incluso, de que haber avanzado en denunciar una situación de acoso sexual, violencia o discriminación no ha tenido mayor efecto y que el sistema está en contra de ellas.

Entonces, el que las personas puedan acceder a la investigación y a la información de la carpeta da una tranquilidad y, por supuesto, el conocimiento del estado de avance de la investigación que se inició con su denuncia. Creemos que esto es un avance y mejora el procedimiento conforme a lo establecido hoy en las respectivas normas.

Por otra parte, la iniciativa moderniza respecto de la notificación. Las notificaciones suelen hacerse por carta certificada. Quienes hemos tramitado sabemos que la notificación por carta certificada no solo implica un costo, sino que es un procedimiento más engorroso y mucho más lento: se requiere tener la certeza de que la carta haya sido remitida y recepcionada. En este caso, se pasará a un formato más actual, que es la notificación a través de correo electrónico.

Sin embargo, esa notificación por correo electrónico debe garantizar que cumplirá con los estándares, es decir, con la certeza de que ella llegó al destinatario, en este caso, al denunciado. Eso es relevante, porque, si no, la investigación se iniciaría en ausencia, en desconocimiento y sin la defensa de este, lo que, por supuesto, iría en contra del debido proceso.

Para intentar dar alguna certeza respecto de la notificación solo por correo electrónico presenté una indicación, que fue acogida. Esta dice relación con dejar constancia en el expediente de la fecha y la hora de la remisión de ese correo electrónico, lo que otorga alguna garantía, pero, ciertamente, no del todo.

Esperamos que las tecnologías nuevas puedan utilizarse de buena forma y que permitan el debido proceso, la defensa, así como también una denuncia expedita.

Hago este hincapié debido a lo que acaba de ocurrir con el sicario respecto del cual, a través de una notificación nada menos que del Poder Judicial a Gendarmería, se produjo un malentendido -eso lo sabremos según lo que arroje la investigación-, lo cual demuestra que, incluso, entre instituciones tan grandes y con tanto soporte tecnológico, como son el Poder Judicial y Gendarmería, se generó un problema cuyo origen exacto sabremos con el tiempo, pero que en definitiva permitió que un sicario quedara en libertad.

En este caso hablamos de la notificación al denunciado dentro de la educación superior por un asunto de acoso sexual, violencia o discriminación. Por supuesto, queremos que esa notificación llegue debida y oportunamente a quien corresponda.

Por último, quiero señalar que esta materia es sumamente relevante. Esto ha quedado de suyo en evidencia con lo que ocurrió el lunes no en la educación superior, sino que en la educación media, con el Instituto Nacional, donde menores de edad fueron expuestos a un baile erótico de parte de un transexual, quien realizó esto en el patio del establecimiento. Aparentemente -veremos qué dicen las investigaciones-, las autoridades y los adultos permitieron que los menores de edad fueran expuestos a un acto de ese tipo.

Por supuesto, esperamos la investigación, las sanciones y el resultado correspondientes. Pero eso demuestra que, así como en la educación media este problema es relevante, también ocurren casos similares en la educación superior. Por tanto, confiamos y esperamos que este proyecto de ley mejore los procedimientos para otorgar garantías, así como para mejorar las investigaciones y las sanciones en la materia.

Por esta razón, vamos a apoyar esta iniciativa. Esperamos que sea aprobada y podamos terminar pronto su tramitación para otorgar mejores procedimientos, más garantías, más transparencia y claridad respecto de situaciones que, lamentablemente, siguen ocurriendo en nuestro sistema educacional.

He dicho.

El señor **AEDO** (Vicepresidente).- Ha concluido el tiempo destinado al Orden del Día.

El debate de este proyecto de ley queda pendiente para una próxima sesión.

Tiene la palabra el diputado Cristián Araya.

El señor **ARAYA** (don Cristián).- Señor Presidente, le pido, si lo tiene a bien, que recabe la unanimidad de la Sala para votar hoy este proyecto, toda vez que he escuchado tanto al Partido Comunista como al Partido Republicano pronunciarse a favor de él.

Creo que es un proyecto de suma importancia, en particular para quienes han sido víctimas de acoso, violencia o discriminación sexual en la educación superior.

Para eso, ruego a las diputadas que están inscritas que den la unanimidad para que esta iniciativa se pueda votar hoy, porque creo que es importante que legislativamente avance rápido.

El señor **CASTRO** (Presidente).- ¿Habrá acuerdo para acceder a la solicitud del diputado Cristián Araya?

No hay acuerdo.

Por haber cumplido con su objeto, se levanta la sesión.

-Se levantó la sesión a las 10:47 horas.

GUILLERMO CUMMING DÍAZ,
Jefe de la Redacción de Sesiones.