

# 摘 要

中文摘要内容

关键词：中山大学；毕业论文；模板；使用分号或逗号间隔

## ABSTRACT

English abstract contents

**Keywords:** SYSU; thesis; template; use commas or colons to separate

# 目 录

摘要 .....	I
ABSTRACT .....	II
目录 .....	III
第 1 章 引言 .....	1
1.1 使用方法 .....	1
1.2 例子 .....	1
1.2.1 图表 .....	1
1.2.2 数学环境 .....	2
1.2.3 引用 .....	3
参考文献 .....	4
附 录 .....	6
A 附录 A .....	7
A.1 附录 A.1 .....	7
缩略语与符号 .....	8
攻读硕士学位期间发表学术论文情况 .....	10
致 谢 .....	12



# 第一章 引言

本模板根据天津大学硕士论文模板改编，适用于中山大学工学院硕士论文。

## 1.1 使用方法

Windows 环境下winedt, pdftexify 编译，测试 textlive 可用，TexStudio 可用，未测试 MacOS 环境。文件夹，文件名建议采用英文，不要空格。所有文件以 UTF-8格式保存。clean 用于清理文件编译过程中的缓存。

更改页眉标题，

## 1.2 例子

### 1.2.1 图表

表 1-1 和 XX 的比较

	a	b	本文
A	Aa	Ab	c
线性化	✓	×	×



图 1-1 技术路线图

## 1.2.2 数学环境

### 1.2.2.1 公式

$$a + b = c \tag{1-1}$$

引用公式 (1-1)

### 1.2.2.2 假设 Assumption

### 1.2.2.3 定义 Definition

定义 1.1 : 定义

### 1.2.2.4 命题 Proposition

命题 1.1 : 命题

### 1.2.2.5 定理 Theorem

定理 1.1 : 定理

### 1.2.2.6 引理 Lemma

引理 1.1 : 引理

### 1.2.2.7 推论 Corollary

推论 1.1 : 推论

### 1.2.2.8 证明 Proof

证明: 证明 □

### 1.2.2.9 注 Remark

注 1.1 :

#### 1.2.2.10 算法

### 1.2.3 引用

参考文献上标<sup>[1,2]</sup>，使用 UTF-8 编码的 bib 文件，可引用中文参考文献，文献标识不能为中文。





## 参考文献

- [1] Friesz T L, Kim T, Kwon C, *et al.* Approximate network loading and dual-time-scale dynamic user equilibrium [J]. *Transportation Research Part B*, 2011, 45 (1): 176–207.
- [2] 丁恒, 朱良元, 蒋程镔, 等. MFD 子区交通状态转移风险决策边界控制模型 [J]. *交通运输系统工程与信息*, 2017, 17 (5): 104–111.



## 附 录

### A 附录 A

附录 A

#### A.1 附录 A.1

附录 A.1



## 缩略语与符号

SYSU    Sun Yat-sen University

中山大学



## 攻读硕士学位期间发表学术论文情况

1. The paper title [J/C...]. Publish whereabouts, 2014, 21(3): 288-291. （第一作者，导师为第一作者）（与学位论文第n章相关）(盲审时，不要出现名字)
2. Authors. The paper title [J/C...]. Publish whereabouts, 2014, 21(3): 288-291. (提交时)





## 致 谢

感谢 CCTV

王五四

二零一八年九月十日