

Reporte de Practica No. 1.2

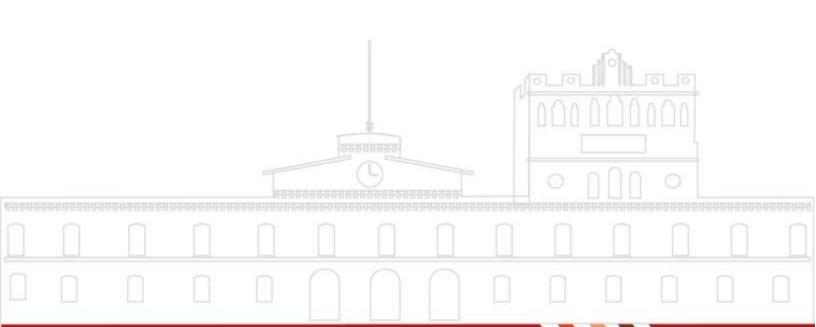
Nombre de la Practica:

Flotilla de Autos

Alumno: Angel Amaya Zumaya

Dr. Eduardo Cornejo

Velázquez



1. Introducción

Este reporte propone una solución de base de datos para la **administración de flotillas de autos** con base en la guía pública de Edenred México y buenas prácticas complementarias. El objetivo es diseñar y preparar la implementación en MySQL para cubrir: control de vehículos, conductores, asignaciones, viajes, combustible, mantenimiento, pólizas y eventos que puedan ocurrir, así como vistas y consultas para indicadores.

2. Marco teórico

Una flotilla requiere: inventario actualizado de unidades, seguimiento en tiempo real, políticas de uso, mantenimiento preventivo, control de combustible (monederos electrónicos y CFDI), telemática y análisis de datos.

De acuerdo con Edenred, el uso de software para planear rutas, seguimiento GPS y automatización reduce tiempos muertos y costos de combustible.

Los "10 consejos" enfatizan estrategia, procesos, telemática y análisis de información para lograr flotas más productivas.

3. Metodología de diseño e implementación

Levantamiento de requisitos

- Catálogo de vehículos (VIN, placas, marca/modelo/año, tipo, odómetro, estado).
- Catálogo de conductores (licencias y vencimientos).
- Usuarios del sistema y roles (admin, operador, auditor).
- Asignaciones vehículo—conductor en el tiempo.
- Viajes con origen/destino, fechas, kilómetros recorridos.
- Registro de combustible por carga (producto, litros, costo, odómetro, folio).
- Mantenimiento preventivo/correctivo (taller, costos, próximo servicio).
- Pólizas de seguro vigentes por unidad.
- Incidentes (choques, robos, multas) y costos asociados.
- Auditoría de operaciones.

Modelo conceptual

El modelo entidad—relación considera las entidades: vehículos, conductores, usuarios, asignaciones, viajes, combustible, mantenimientos, pólizas, incidentes y auditoría. Relaciones clave:

- Vehículos (1) (N) Asignaciones (1) Conductores
- Vehículos (1) (N) Viajes (N) Combustible
- Vehículos (1) (N) Mantenimientos
- Vehículos (1) (N) Pólizas
- Vehículos (1) (N) Incidentes

Modelo lógico y normalización

Las tablas se normalizaron hasta **3FN**. Se incluyen llaves primarias, foráneas y restricciones. Se diseñaron vistas para métricas comunes y se implementaron triggers para mantener la consistencia del odómetro.

Seguridad y operación

- Roles con privilegios mínimos necesarios.
- Integridad mediante llaves foráneas y validaciones.
- Auditoría de cambios y trazabilidad de folios (ej. Ticket Car).
- Respaldos automáticos mediante mysgldump y restauración controlada.

4. Desarrollo (MySQL)

Esquema

El esquema en SQL incluye las tablas:

- vehiculos
- conductores
- usuarios
- asignaciones
- viajes
- combustible
- mantenimientos
- polizas_seguro
- incidentes
- auditoria

Datos de ejemplo y consultas

Se insertaron registros de ejemplo para vehículos, conductores, usuarios, viajes, combustible, mantenimientos y pólizas.

Ejemplos de consultas:

- Consumo y gasto por vehículo (vista v consumo por vehículo).
- Próximos mantenimientos por km/fecha (vista v mantenimientos pendientes).
- Licencias de conducir que vencen en los próximos 60 días.
- Vehículos con mayor gasto de combustible.

5. Conclusiones

La solución propuesta cubre los procesos núcleo descritos por Edenred: seguimiento de unidades, mantenimiento programado, control de combustible con folios, políticas y análisis de datos.

El modelo es extensible a telemática y a reglas de negocio adicionales Las vistas y triggers aceleran el reporteo y mantienen la calidad de los datos con bajo acoplamiento.

Bibliografía

- Edenred Mx. *Flotilla de autos: cómo administrarla*. https://www.edenred.mx/blog/flotilla-de-autos-como-administrarla
- Edenred Mx. 10 consejos para flotas más productivas. https://www.edenred.mx/blog/administracion-de-flotas
- Edenred Mx. Flotillas de autos: 5 consejos si quieres emprender en este negocio. Disponible en: https://www.edenred.mx/blog/flotillas-de-autos-consejos-si-quieres-emprender-en-este-negocio