PHP => Uniquement gestion bateau (PAS DES VOYAGES)

Intro

Cahier des charges

Matrice de Flux, Diagramme de Flux

Dico de données

MCT JMCT

MOT Conceptionnel JMOT

MCD = AnalyseSI, JMerise => script sql de génération de database

Normalisation

5 belles requêtes

Droits d’accès

Conclusion

webographie

! Notion d’exemplaire des pièces)

Domaine d’étude : OMONBATÔÔ

Deal :

Plateforme de gestion de son bateau

Utilisateur

Secretaire

Voyage

Etat flotteur

Etat pièces

Rames

Mat ?

Age du bateau

Vidange

Nom

ID

Chaque pièce a un age

Dictionnaire de données :

Utilisateur

Login

Mot de passe

Nom\_Utilisateur

Prenom\_Utilisateur

Teléphone\_Utilisateur

Mail\_Utilisateur

Permis

Posséde

Bateau

Zone de navigation

Est Voilier<http://seme.cer.free.fr/plaisance/categories-bateaux.php>

Surface de voilure projetée

Masse du navire en Kg

Date dernier entretien

Date prochain entretien prévu

Catégorie

Electronic Vessel Control (EVC)

Amarré

Taille Coque

Catégorie (A, B, C, D) <http://seme.cer.free.fr/plaisance/categories-bateaux.php>

|  |  |
| --- | --- |
| **Catégories** | **Distance d'éloignement maximum** |
| Catégorie 6 | 2 milles |
| Catégorie 5 | 5 milles |
| Catégorie 4 | 20 milles |
| Catégorie 3 | 60 milles |
| Catégorie 2 | 200 milles |
| Catégorie 1 | Plus de limite |

Ancienne cate

Entretien

Armement

Usage

Immatriculation

Fournisseur

Puissance moteur

Voyages

Voyage

Participants

Distance\_voyage\_parcourue

Distance\_voyage\_parcourue\_totale

Date départ

Date retour

Cout\_Voyage

Départ

Destination

Escale

Moteur ?

Radeau de survie

Entretien recommandé

Entretien

sécurité obligatoire (radeau de survie, extincteurs, fusée, ...) Parmi ces équipement,certains doivent subirent des révisions périodiques (radeau de survie) + éventuellement unedurée de vie max (12 à 18 ans suivant constructeurs), uniquement une durée de vie (fusées,feux de détresse, ...). Ces contrôles sont obligatoires. Mais ils dépendent pour un bateaudonné de la catégorie de navigation (côtière, semi-hauturière, hauturière) - révision périodique de type mécanique, avec des échéances et des périodicités imposéespar un plan d'entretien constructeur. Il peut dépendre d'une date, ou de l'utilisation du moteur(horamètre: compteur d'heures) ou des deux. - entretien courant sans contrainte particulière (réparation d'une pièce cassée), changementde pièces d'usure (poulies, cordages, ...)Par ailleurs, un bateau dispose de certaines caractéristiques (nom, marque, dimensions,année de construction, immatriculation, nombre de places, etc.). Il appartient à une catégorieet une seule. Selon sa catégorie, et à condition d'être pourvu des équipements obligatoires, unbateau pourra pratiquer certaines catégories de navigation

Capacité max (en personnes)

Matériel de sécurité

* Équipement individuel de flottabilité par personne embarquée (ou combinaison portée)
* Moyen de repérage lumineux (collectif ou individuel s’il est porté par chaque personne à bord)
* Dispositif d’assèchement fixe ou mobile (sauf navires auto-videur)
* Moyen de remonter à bord une personne tombée à l’eau
* Dispositif coupe-circuit en cas d’éjection du pilote (si moteur(s) hors bord à barre franche de puissance > 4,5 Kw ou véhicules nautiques à moteur)
* Dispositif de lutte contre l’incendie (sauf véhicules nautiques à moteur)
* Date verif extincteur
* Dispositif de remorquage : point d’accrochage et bout de remorquage (sauf planches à voile et aérotractées)
* Ligne de mouillage ou ancre flottante (sauf embarcations de capacité < 5 adultes)
* Pavillon national (si navire francisé)
* 3 feux rouges automatiques à main
* Miroir de signalisation
* Moyen de signalisation sonore
* Dispositif repérage et assistance d’une personne tombée à l’eau (sauf embarcations de capacité < 5 adultes et tous pneumatiques)
* Compas magnétique
* Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)
* Document de synthèse du balisage
* Carte(s) de navigation
* Un harnais par personne à bord d’un voilier
* Un harnais par navire non-voilier
* Radeau(x) de survie ou annexe(s) de sauvetage
* Couteau
* VHF
* Paire de gant
* Montre
* Pi\_ces de rechange
* Batteries supplémentaires
* Coupe circuit
* Couverture isothermique
* Gaffe ?
* 3 fusées à parachute, ou une installation radio VHF/ASN
* 2 fumigènes flottants, ou une installation radio VHF/ASN
* Matériel pour faire le point, tracer et suivre une route
* Dispositif de réception des prévisions météorologiques marines
* Livre des feux tenu à jour
* Annuaire des marées (sauf en Méditerranée)
* Journal de bord
* Trousse de secours conforme aux dispositions de l’article 240-3.17.
* Combinaisons de protection
* Annueiare des marées
* P Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer

Pièces administratives

Propriétaire

Pièce d’origine ?

Annexe ?

Marque moteur

Modèle moteur

Chef de bord

Niveau de performance

Lien vers le le titre autorisant la conduite du navire ;

* le titre de navigation du navire : carte de circulation si la jauge brute du navire est inférieure ou égale à 3 tonneaux, ou document commun "acte de francisation - titre de navigation" si la jauge brute du navire est supérieure à 3 tonneaux ou si le bateau se rend à l'étranger par voie maritime
* le manuel du propriétaire, établi par le constructeur, pour tout navire marqué « CE » ;
* le certificat restreint de radiotéléphoniste et la licence d'exploitation radio, si le navire est équipé de la VHF ou de la BLU ;
* contrat de location du navire (s'il est loué) ou l'attestation de prêt (si le navire est prêté) ;
* le permis de navigation pour les navires à utilisation collective.s pièces en ligne (dépôt des pièces)

Carburant

Distance franchissable