

Méthode de travail

- En binôme : répartir le travail (renseigner votre nom comme auteur dans la doc). Chaque tandem prend en charge un certain nombre de fonctionnalités du parking pour la spécification, l'implémentation des tests et l'implémentation fonctionnelle. L'intégration au niveau fonctionnel (ex. menu) et/ou au niveau des tests d'intégration peut se faire en binôme.
- Pour la gestion du code : utilisation du git (<https://mi-git.univ-tlse2.fr/>) et ajout des enseignants. Chaque livraison correspond à une branche. Chaque tandem devra participer au peuplement, à la maintenance et à la gestion du dépôt. N'hésiter pas à échanger avec votre binôme sur les métriques (nombre de commit , ...)
- Toute modification apportée aux artefacts issus de la modélisation proposés est à justifier.
- Le projet est structuré en partie (voir ci-dessous). Une partie n est construite à partir d'une partie n-1 (réutilisation par copie).

Livraison

Chacune des parties suivantes, correspond à une livraison et donc à une branche.

- 1- Partie0 : Spécification fonctionnelle et spécification des tests (pas d'implémentation des fonctionnalités)
- 2- Partie 1 : Réalisation du use case : Se garer
- 3- Partie 2 : Réalisation du use case : Reprendre la voiture
- 4- Partie 3 : Gestion des statistiques
- 5- Partie 4 : Interface graphique