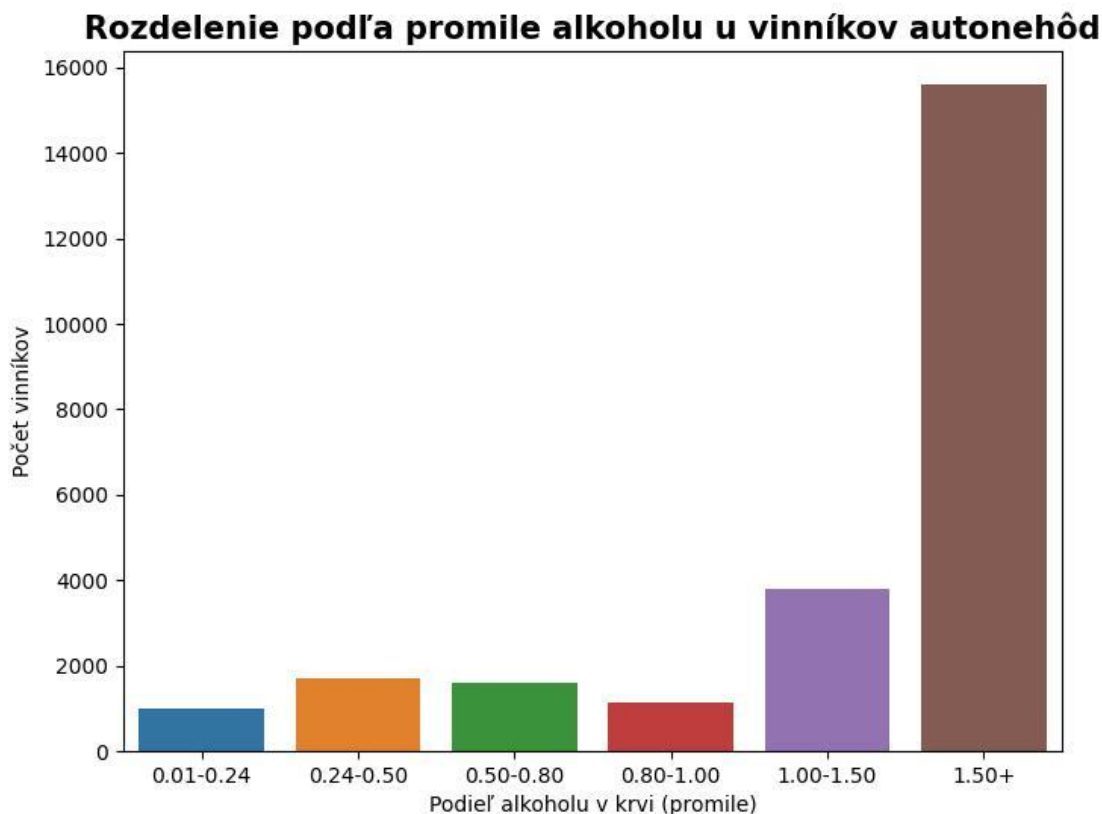


Zisťovanie vplyvu množstva alkoholu na nehodovosť



Promile (‰) u vinníka dopravnej nehody	Počet vinníkov dopravnej nehody s nameraným alkoholom	Prepočet na nápoje (vypočítané na link)	Čas do dosiahnutia hranice 0.00‰ (muž 80kg)
0.01 – 0.24	1000	5dl Veľké pivo 3.5%	1h35min
0.24 - 0.50	1705	5dl Veľké pivo 5%	2h17min
0.50 - 0.80	1594	10dl Veľké pivo 5%	4h34min
0.80 - 1.00	1147	5dl Víno 12%	5h29min
1.00 - 1.50	3803	2.4dl Destilát 40%	7h18min
1.50+	15606	25dl (2.5l) Veľké pivo 5%	11h25min

To, že alkohol a riadenie vozidla nie je dobrá kombinácia, je snáď každému známe. Na čom sa však všetci nezhodnú sú jednotlivé hranice promile alkoholu v krvi a to, ako veľmi dokážu ľudí obmedziť v bezpečnom riadení vozidla.

V mnohých krajinách sveta je legálna hranica 0.80‰ promile alkoholu, Európa má priemernú hranicu medzi 0 až 0.50‰. Aj v týchto prípadoch sa však väčšinou zachováva nulová tolerancia pre vodičov z povolania a začiatočníkov.

Z poskytnutých dát vyplýva, že tieto hranice majú opodstatnenie. Na jednej strane sú štúdie, ktoré ukazujú, že už pri 0.50‰ má človek spomalený reakčný čas a narušené rozhodovanie v kritických situáciách. Na druhej strane dáta hovoria, že alkohol pri <1.00‰ netvorí nadpolovičnú časť nehôd - ako by sa mohlo na prvý pohľad zdať – pri 314 484/572 934 (55%) nehodách bolo namerané 0‰ alkoholu v krvi. Pri týchto dátach ale nebol pri 231 765/572 934 (40%) nehodách zisťovaný stav vinníka nehody, takže tieto dáta nemusia byť reprezentujúce realitu.