Anexo 9 Reporte de simulación de implementación de mejora

REPORTE DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA RUTA _____.

AUTORES

Resumen

eval por part	uar sus implica la ruta denomi e de la Termin	aciones y nada al	/ determinar e en la _ y l	simulación de m el consumo ener dui lega a la Termina llega a la Termir	gético y l rante el a al	as emisiones ñoen l	s generadas Esta ruta la corrida 1,
				la simulación co ntación de estas			itar la toma
Pala	bras clave: Cor	isumo ei	nergético, Emi	siones, Ruta.			
	Resultado	s princ	cipales				
Al			-	propuestas nedidas de mejor			
				a a estado actual			minutos,
debi		ón del ti	empo de reco	unidades a la bas rrido y la velocid			
salid	as se dan en p	romedio	cada	suarios tienen qu _ minutos, para lo con un máximo o	ວ cual el ເ		
				oase en promedi nimo de usu		າບ	ısuarios por

Inventario de consumo energético y emisiones

Los consumos energéticos y emisiones agregadas se muestran en las Tabla 1 y Tabla 2.

Tabla 1 Inventario consumo energético

CONSUMO ENERGÉTICO

MENSUAL	JOULES	LITROS	COSTO	

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2 Inventario de emisiones contaminantes

EMISIONES CONTAMINANTES (kg)								
MENSUAL	CO ₂	CH ₄ N₂O	CO	HC				

Indicadores

Indicadores Operativos

OPERATIVOS	
INDICADOR	VALOR
Distancia total recorrida por ruta	
Distancia mensual recorrida por conductor	
Distancia mensual recorrida por vehículo	
Distancia total recorrida por ruta y Tiempo de viaje total de la ruta	
Distancia total recorrida por ruta y Tiempo de viaje total por vehículo	
Distancia total recorrida por ruta y Tiempo de viaje total por conductor	
Horas trabajadas y horas disponibles	
Media porcentaje de tiempos de operación de vehículos	
Pasajeros transportados y Viajes totales realizados	
Pasajeros transportados y Viajes totales realizados por vehículo	
Pasajeros transportados, Viajes totales realizados y Capacidad Máxima	
Frecuencia de salida de terminal	

Indicadores de Dimensionamiento

DIMENSIONAMIENTO						
INDICADOR	VALOR					
Tiempo medio de viaje de la ruta						
Tiempo medio de viaje del conductor						
Tiempo medio de viaje del vehículo						
Media de viajes de la ruta						
Media de viajes del conductor						
Media de viajes del vehículo						
Distancia media de viaje de la ruta						
Distancia media de viaje del conductor						
Distancia media de viaje del vehículo						
Pasajeros transportados por la ruta						
Edad media de los vehículos						

Indicadores de mantenimiento

MANTENIMIENTO						
INDICADOR	VALOR					
Porcentaje de averías						
Media de vehículos en mantenimiento						
Duración media de mantenimiento por vehículo						
Duración media de mantenimiento						
Porcentaje de vehículos con Defectos Graves						

Indicadores energéticos

ENERGETICOS						
INDICADOR	VALOR					
Consumo medio mensual de la ruta						
Consumo medio mensual por pasajero transportado						
Consumo medio mensual de cada vehículo						
Consumo medio mensual por conductor						

Indicadores ambientales

AMBIENTALES	
INDICADOR	VALOR
Cantidad mensual de emisiones de CO ₂ de la ruta	
Cantidad media de emisiones de CO ₂ de la flota por	
kilómetro recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de CO ₂ por vehículo	
Cantidad media de emisiones de CO ₂ por vehículo y Km recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de CH ₄ de la ruta	
Cantidad media de emisiones de CH ₄ de la ruta por kilómetro recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de CH ₄ por vehículo	
Cantidad media de emisiones de CH ₄ por vehículo y Km recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de NO _x de la ruta	
Cantidad media de emisiones de NO_x de la ruta por kilómetro recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de NO _x por vehículo	
Cantidad media de emisiones de NO _x por vehículo y kilometro	
Cantidad mensual de emisiones de CO de la ruta	
Cantidad media de emisiones de CO de la flota por kilómetro recorrido	
Cantidad mensual de emisiones de CO por vehículo	
Cantidad media de emisiones de CO por vehículo y Km recorrido	

Indicadores económicos

ECÓNOMICOS						
INDICADOR	VALOR					
Costos mensuales de combustible						
Costos mensuales de combustible por Km recorrido						
Costos mensuales de mantenimiento						
Costos mensuales de reparaciones						
Costos mensuales de neumáticos						
Costos directos variables de la ruta						
Costos mensuales de personal de la ruta						
Costos mensuales de seguros						

Conclusión

El d	esempeño ope	erativ	o de la ru	ruta muestra			que impactan		
de manera				en el consumo energético y la generación de el			ración de em	isiones;	
tales como, por lo cual resulta						la implementad	ión d	e medidas de	mejora
•	permitan optin ientales.	nizar	el uso de	recu	rsos	y reduzcan la gene	eració	on de externa	alidades
Se	recomienda		análisis ya que	de	la	implementación	de	iniciativas	como: