

## Anexo 3 Caracterización de la ruta

Tabla 1 Cedula de caracterización de ruta #1

CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA			
Total de vehículos de la flota	<input type="text"/>	Edad promedio de los vehículos	<input type="text"/>
Total de vehículos operando/día	<input type="text"/>	Edad promedio del motor	<input type="text"/>
Horario de servicio	<input type="text"/>	Capacidad promedio de los vehículos	<input type="text"/>
Terminal partida corrida 1	<input type="text"/>	Porcentaje de vehículos por tipo de combustible	
Terminal llegada corrida 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Gasolina
Terminal partida corrida 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Gas licuado
Terminal llegada corrida 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Gas Natural
			Otros
Distancia promedio recorrida	<input type="text"/>	Vida media de los neumáticos	<input type="text"/>
Velocidad media	<input type="text"/>	Numero promedio de mantenimientos al mes	<input type="text"/>
Demanda media de la ruta	<input type="text"/>	Costo promedio de mantenimientos	<input type="text"/>
Litros promedio de combustible utilizado	<input type="text"/>		
Precio promedio del combustible	<input type="text"/>		

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 2 Cedula de caracterización de ruta #2

## CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA

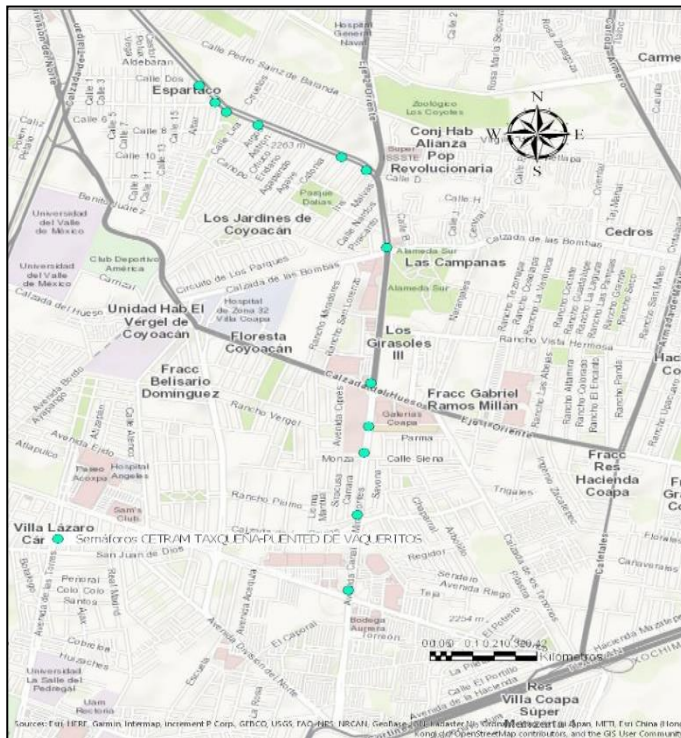
Número de semáforos

Duración promedio  
mañana

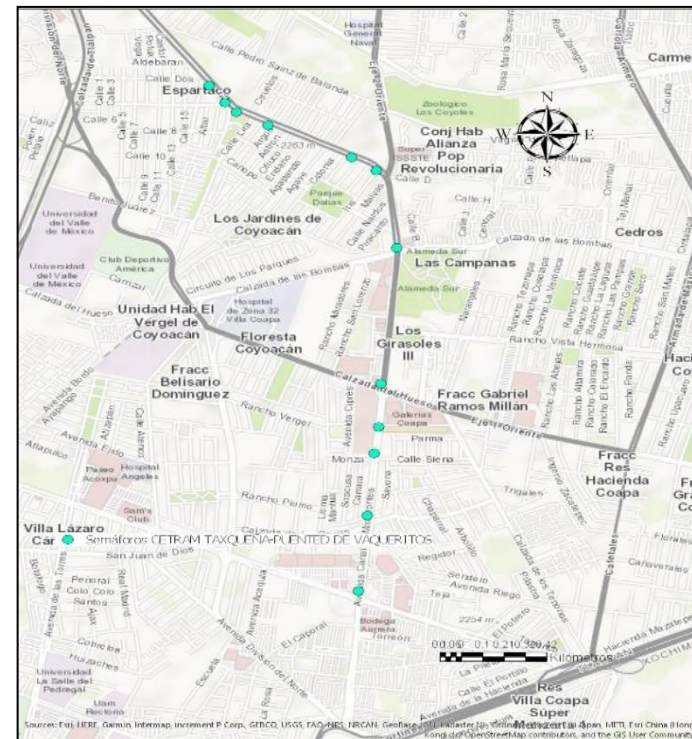
Duración promedio tarde

Duración promedio  
noche

Ubicación geográfica corrida 1



Ubicación geográfica corrida 2



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 3 Cedula de caracterización de ruta #3

### CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA

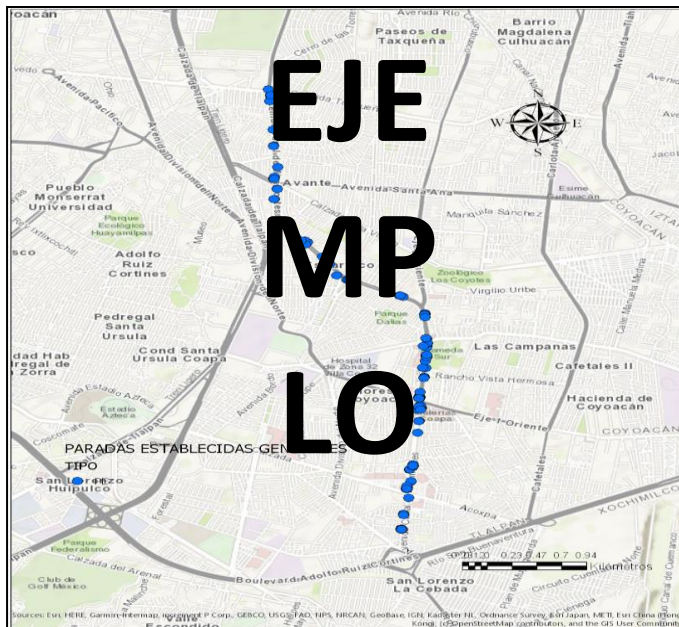
Promedio de paradas establecidas

Distancia promedio entre paradas establecidas

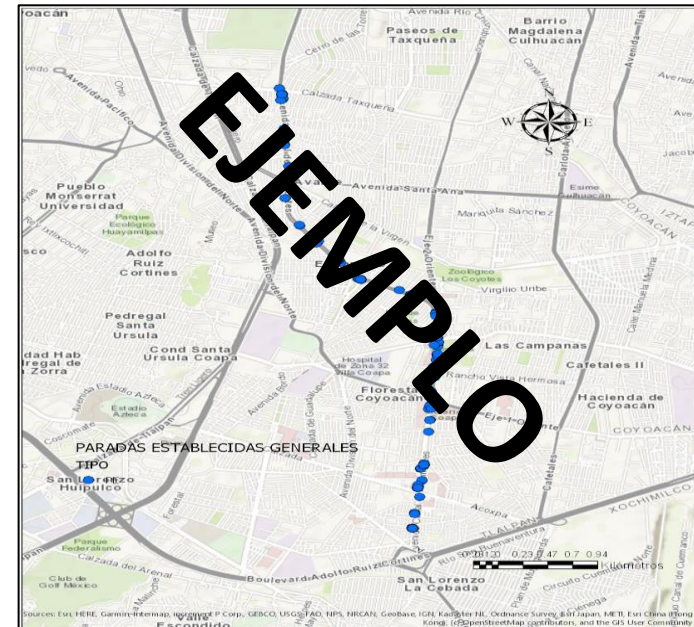
Tiempo promedio en paradas establecidas

Demanda promedio en paradas establecidas


Ubicación geográfica corrida 1



Ubicación geográfica corrida 2



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 4 Cedula de caracterización de ruta #4

### CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA

Promedio de paradas no establecidas

Distancia promedio entre no paradas

Tiempo promedio en paradas no establecidas

Demanda promedio en paradas no establecidas


Ubicación geográfica corrida 1



Ubicación geográfica corrida 2



Fuente: Elaboración propia.

Tabla 5 Cedula de caracterización de ruta #5

CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA			
Porcentaje por tipo de parada			
Establecida		Tiempo promedio en congestionamiento  Tiempo promedio en semaforización	
No establecida			
Congestionamiento			
Semaforización			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 1 (mañana)			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 1 (mañana)			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 1 (tarde)			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 1 (tarde)			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 1 (noche)			
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 1 (noche)			

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 6 Cedula de caracterización de ruta #6

CARACTERIZACIÓN DE LA RUTA	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 2 (mañana)	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 2 (mañana)	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 2 (tarde)	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 2 (tarde)	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal partida corrida 2 (noche)	
Tiempo promedio de llegada de vehículos a terminal llegada corrida 2 (noche)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal partida corrida 1 (mañana)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal llegada corrida 1 (mañana)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal partida corrida 1 (tarde)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal llegada corrida 1 (tarde)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal partida corrida 1 (noche)	
Tiempo promedio de llegada de pasajeros a terminal llegada corrida 1 (noche)	

Fuente: Elaboración propia