

一. 数据维护.

“线路历史数据”

XXX历史功率.csv

一般都是电流数据, 所以要同态“历史数据为电流值”

“线路控制电流”

线路控制电流.csv

是一个电流的范围.

“线路 招补关联” 招补的问题基本都以“valf”文件夹里的图开可以
看出问题.

线路开关站关联 包含线路-开关站关系 XXX开关站关联.csv

数据校核: 不需要.

线路组关联 多条线路是否成环. XXX关联关联.txt

数据校核:

线路联络 线路与线路是否联并为一线路. XXX线路联络.csv

数据校核: 经过同一个开关站相连的线路.

可以认为是同一条线路

线路组识别过程 一些打印信息.

二. 线路筛选.

选择范围. \rightarrow 参数设置 \rightarrow 开始筛选.

筛选的逻辑: 根据 线路最大负载率.

| |
|------------|
| 1. 1 峰值大小差 |
| 1. 1 峰值时间差 |

三个都满足参数条件 \rightarrow 可挖潜
否则无必要.

三. 潜力评估

断线路环 (线路组) $\left\{ \begin{array}{l} \text{初始负荷值.} \\ \text{挖潜力.} \\ \text{可挖容量.} \end{array} \right.$

再详细列出每个环中每条线路的情况.

四. 挖潜优化

"线路组选择" \rightarrow "线路组挖潜" \rightarrow "负荷合并界面, 挖潜计算"

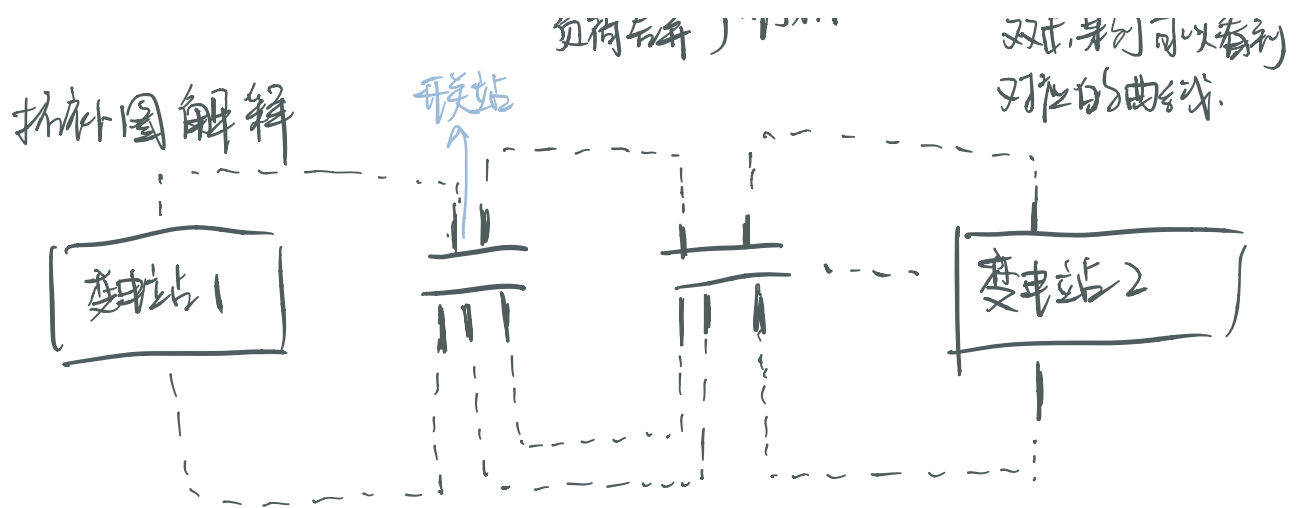
(可输入查找条件, 自动选择)

\downarrow

配变关联 挖潜 \rightarrow 都会刷新

\downarrow

可显示计算结果.



从一个变电站出发的一条线路经过若干开关站所连接的线路B
可以到达另一个变电站，这两条线路可以认为是同一条线路联络。

从一个变电站出发的一条线路A，经过... B，
到达另一变电站，

两条首末端相同的线路联络可以构成一条环路。