Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО» Факультет инфокоммуникационных технологий

ОТЧЕТ О ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ № 2

по теме: Анализ данных. Построение инфологической модели данных БД

по дисциплине: Проектирование и реализация баз данных

45.03.04 Интеллектуальные системы в гуманитарной сфере

Специальность:

Проверил:	Выполнила:
Говорова М.М.	студентка группы К3243
Дата: «»	Нургазизова А.Р.
Опенка	• •

Цель работы

Овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь».

Практическое задание

- 1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
- 2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущностьсвязь») в комбинированной нотации Питера Чена Кириллова.
- 3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X.

Индивидуальное задание

Вариант 10. БД «Автовокзал»

Описание предметной области: По одному и тому же маршруту отправляется несколько рейсов ежедневно. Номер рейса определяется маршрутом и временем отправления. Билеты могут продаваться предварительно, но не ранее чем за 10 суток. Места в билете не указываются. На каждый рейс может продаваться не более 10 билетов без места, цена на которые снижается на 10%.

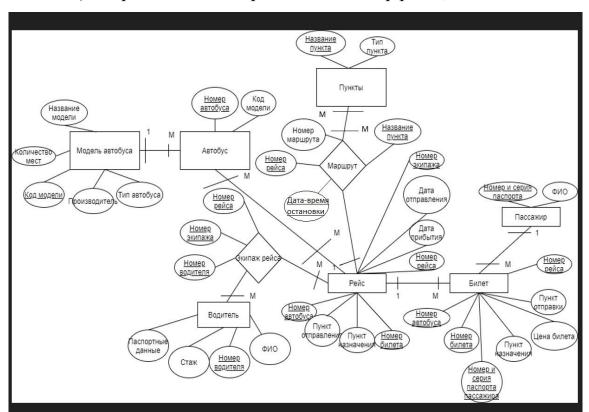
БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Номер рейса. Номер водителя. Номер автобуса. Паспортные данные водителя. Пункт отправления. Пункт назначения. Промежуточные остановки. Дата отправления. Время отправления. Время в пути. Тип автобуса. Количество мест в автобусе. Производитель. Номер билета. Цена билета. ФИО пассажира. Паспортные данные пассажира.

Выполнение

І. Название создаваемой БД

II. Состав реквизитов сущностей

- Пассажир (номер и серия паспорта, ФИО).
- Билет (<u>номер билета</u>, номер и серия паспорта, цена билета, пункт отправления, пункт назначения, номер рейса).
- Пункты в пути (название пункта, тип пункта).
- Маршрут (<u>номер маршрута</u>, <u>название пункта</u>, <u>номер рейса</u>, номер на маршруте).
- Рейс (<u>номер рейса</u>, пункт назначения, пункт отправления, дата отправления, дата прибытия)
- Автобус (номер автобуса, код модели).
- Модель автобуса (код модели, количество мест, производитель, тип автобуса, название модели).
- Водитель (<u>номер водителя</u>, номер и серия паспорта водителя, ФИО, стаж работы, доступ к рейсу).
- Экипаж (номер экипажа, номер водителя, номер рейса).



III. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена

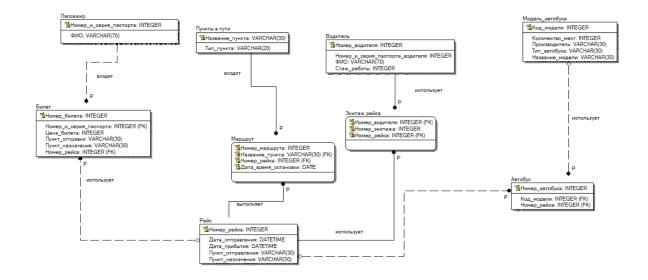


Рис. 1 — Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена

IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X

Рис. 2 — Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X

V. Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные

		Первич клю		Вне	Обяз а- тель - ност ь	Ограничен ия целостност и
Наименова-ние атрибута	бута Тип	Собств ен-ный атрибу т	Вне ш- ний клю ч	Ш- НИЙ КЛЮ Ч		
Пассажир						
Номер_и_серия_паспорта	VARCHAR (10)	+			+	Уникален
ФИО	VARCHAR (70)				+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
Билет						

Номер_билета	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию значения
Номер_рейса	INTEGER			+	+	Значение соответству ет первичному ключу сущности «Рейс»
Номер_и_серия_паспорта	INTEGER			+	+	Значение соответству ет первичному ключу сущности «Пассажир»
Цена_билета	INTEGER				+	Значение атрибута > 0
Пункт_отправки	VARCHAR (30)				+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
Пункт_назначения	VARCHAR (30)				+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
	Пункт	гы в пути	l		I	
Название_пункта	VARCHAR (30)	+			+	Уникален
Тип_пункта	VARCHAR (20)				+	Строка, символы А- Я
Маршрут						
Номер_маршрута	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую

					генерацию значения
Название_пункта	VARCHAR (30)		+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу сущности «Пункты в пути»
Номер_рейса	INTEGER		+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу сущности «Рейс»
Дата_время_остановки	DATETIM E			+	Значение атрибута <= количества экземпляров сущности «Пункты в пути»
]	Рейс			
Номер_рейса	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию значения
Пункт_отправления	VARCHAR (30)			+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
Пункт_назначения	VARCHAR (30)			+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
Дата_отправления	DATETIM E			+	Значение атрибута > значения

					атрибута «departure_d ate»
Дата_назначения	DATETIM E				
	Вод	цитель			
Номер_водителя	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию
Номер_и_серия_паспорта_ водителя	INTEGER			+	Уникален
ФИО	VARCHAR (70)			+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z
Стаж_работы	INTEGER			+	Значение атрибута > 0
	Эн	сипаж			
Номер_экипажа	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию
Номер_водителя	INTEGER		+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу сущности «Водитель»
Номер_маршрута	INTEGER		+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу

						сущности «Рейс»	
Автобус							
Номер_автобуса	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию	
Код_модели	INTEGER			+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу сущности «Модель автобуса»	
Номер_рейса	INTEGER			+	+	Значение атрибута соответству ет первичному ключу сущности «Рейс»	
	Модел	ь автобуса	1				
Код_модели	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматичес кую генерацию значения	
Количество_мест	INTEGER				+	Значение атрибута >= 10 и <=60	
Тип_автобуса	VARCHAR (20)				+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z	
Название_модели	VARCHAR (30)				+	Строка, символы А-	

				Я, А-Z, а-я, а-z, 0-9
Производитель	VARCHAR (30)		+	Строка, символы А- Я, А-Z, а-я, а-z, 0-9

Выводы

В ходе выполнения лабораторной работы была изучена предметная область и созданы схемы инфологической модели данных БД в нотациях Питера Чена и IDEF1X.