Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО»

Факультет инфокоммуникационных технологий

Лабораторная работа №2 «Анализ данных. Построение инфологической модели данных»

Выполнила:

студент 2 курса ИКТ группа <u>К3241</u> <u>Траоре Мамуду</u>

Проверила:

Говорова Марина Михайловна

Цель работы: овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь».

Практическое задание:

- 1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
- 2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущность-связь») в комбинированной нотации Питера Чена Кириллова (задание 1.1 варианта).
 - 3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X.

Вариант 8. БД «Аэропорт»

Описание предметной области: необходимо обеспечить продажу билетов на нужный рейс, при отсутствии билетов (необходимого количества билетов) предложить билет на ближайший рейс.

БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Бортовой номер самолета. Тип самолета. Количество мест. Страна. Производитель. Грузоподъемность. Скорость. Дата выпуска. Нальёт в часах. Дата последнего ремонта. Назначение самолета.

Расход топлива. Код экипажа. Паспортные данные членов экипажа. Номер рейса. Дата вылета. Время вылета. Аэропорт вылета. Аэропорт назначения. Расстояние. Транзитные

посадки (прилет, вылет, аэропорт, время в аэропорту). ФИО пассажира. Паспортные данные. Номер места. Тип места. Цена билета. Касса продажи билета (возможен электронный билет) (номер и адрес).

Задание 1.1. Выполните инфологическое моделирование базы данных системы. (Ограничения задать самостоятельно.)

Задание 1.2. Создайте логическую модель БД, используя ИЛМ (задание 1.1). Используйте необходимые средства поддержки целостности данных в СУБД. Ход работы:

Ход работы:

- І. Название создаваемой БД: "Аэропорт"
- II. Состав реквизитов сущностей в виде "название сущности (реквизит1, реквизит2, ...)".

Рейс (<u>Номер рейса</u>, название аэропорта (FK), бортовой номер самолета (FK), дата и время вылета, расстояние)

Самолет (Бортовой номер, название модели самолеты (FK), дата последнего ремонта, налет в часах)

Модель самолета (<u>Название модели самолета</u>, назначение самолета, расхот топлива, количество мест, грузоподъемность, производительность, скорость, страна)

Экипаж (Код экипажа, номер рейса (FK), ID сотрудника (FK), допуск к рейсу)

Сотрудник (ID сотрудника, ФИО, должность, паспортные данные)

Пассажир (Паспортные данные, ФИО)

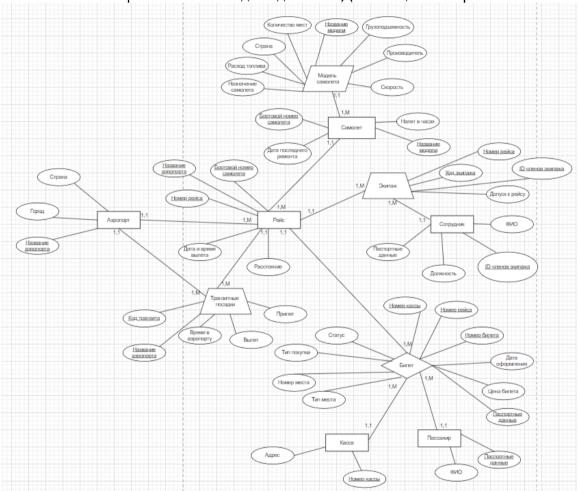
Транзитные посадки (<u>Код транзита</u>, название аэропорта (FK), номер рейса (FK), прилет, вылет, время в аэропорту)

Касса (Номер кассы, адрес кассы)

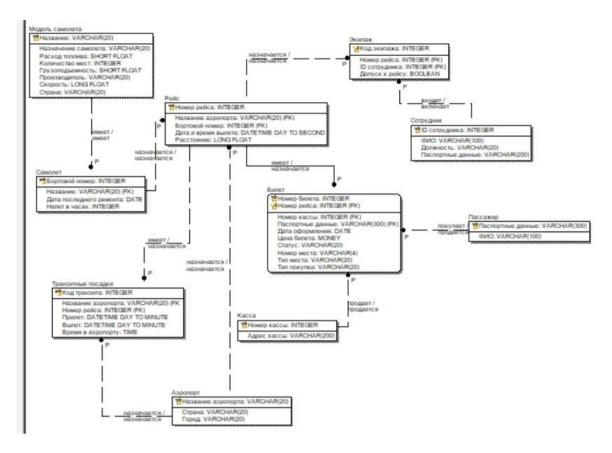
Аэропорт (Название аэропорта, страна, город)

Билет (<u>Номер билета, номер рейса (FK)</u>, номер кассы (FK), паспортные данные (FK), дата оформления, цена билета, статус, номер места, тип места, тип покупки)

III. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена.



IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X.



V. Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные (таблица 1). Таблица 1 – Описание атрибутов сущностей

Помучата		Первичный ключ		Dever	06	0
Наименова- ние атрибута	Тип	Собствен- ный атрибут	Внеш- ний ключ	Внеш- ний ключ	Обяза- тель- ность	Ограниче- ния целостности
Рейс						
Номер рейса	INTEGER	+			+	Уникальный, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения
Название аэропорта	VARCHA R(20)			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт
Бортовой номер	INTEGER			+	+	Значение соответствует первичному ключу

					сущности Самолет
Дата и время вылета	DATETIM E DAY TO SECOND			+	Дата должна быть не позже сегодня
Расстояние	LONG FLOAT			+	Дробь >0
Самолет					
Бортовой номер	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения
Дата последнего ремонта	DATE			+	Дата должна быть не позже сегодня
Название модели	VARCHAR(20)		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Модель самолета
Налет в часах	INTEGER			+	Целое число >0
Модель самол	тета		1		
Название модели	VARCHAR(20)	+			Не больше 20 символов
Назначение самолета	VARCHAR(20)			+	Текст не больше 20 символов
Расход топлива	INTEGER			+	Целое число >0
Количество мест	INTEGER			+	Целое число >0
Грузоподъем ность	SHORT FLOAT			+	Дробь >0
Производите ль	VARCHAR(20)				Текст не больше 20 символов
Скорость	LONG FLOAT				Дробь >0
Страна	VARCHAR(20)				Текст не больше 20 символов

Экипаж					
Экинаж					Уникален,
Код экипажа	INTEGER	+		+	необходимо обеспечить автомати- ческую генерацию значения
Номер рейса	INTEGER		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Рейс
ID сотрудника	INTEGER		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Сотрудник
Допуск к рейсу	BOOLEAN			+	True/False
Сотрудник			 		
ID сотрудника	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения
ФИО	VARCHAR(100)			+	Текст не больше 100 символов
Должность	VARCHAR(20)			+	Текст не больше 20 символов
Паспортные данные	VARCHAR(200)				Уникален
ID сотрудника	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автомати- ческую генерацию значения
ФИО	VARCHAR(100)			+	Текст не больше 100 символов

Паспортные	INTEGER				+	Уникален		
данные Код	INTEGER				+	Целое число		
должности	HVIZGER				ı ı	>0		
Аэропорт	T			<u> </u>				
Название	VARCHAR(Текст не		
аэропорта	20)	+			+	больше 20		
	/					символов		
	VARCHAR(Текст не		
Страна	20)				+	больше 20		
	==/					символов		
	VARCHAR(Текст не		
Город	20)				+	больше 20		
	20)					символов		
Пассажир	T		T	T		T		
Паспортные	VARCHAR(+			+	Уникален		
данные	200)				ı	J IIIIKasicii		
	VARCHAR(Текст не		
ФИО	100)				+	больше 100		
	100)					символов		
Касса								
Номер кассы	INTEGER	+			+	Целое число >0		
						УО Текст не		
A	VARCHAR(
Адрес кассы	200)					больше 200		
T.	·					символов		
Билет	<u> </u>					**		
						Уникален,		
						необходимо		
Номер						обеспечить		
билета	INTEGER	+				автомати-		
						ческую		
						генерацию		
						значения		
						Значение		
						соответствует		
Номер рейса	INTEGER	INTEGER	íca INTEGER		+			первичному
Помер ренеи	INTEGER		'			ключу		
						сущности		
						Рейс		
						Значение		
						соответствует		
Номер кассы	INTEGER			+		первичному		
				干		ключу		
						сущности		
						Касса		
Паспортила	VARCHAR(Значение		
Паспортные	200)			+		соответствует		
данные	200)					первичному		

					TATE O ****
					ключу
					сущности
					Пассажир
DATE					Дата не позже
					сегодня
MONEY					Денежная
					валюта
VARCHAR(Текст не
					больше 20
,					символов
VARCHAR(Текст не
					больше 4
•/					символов
VARCHAR(Текст не
,					больше 20
20)					символов
					Выбирается
					из списка:
20)					электронная,
					касса
осадки					
					Уникален,
					необходимо
					обеспечить
INTEGER	+				автомати-
					ческую
					генерацию
					значения
VARCHAR(20)					Значение
				+	соответствует
					первичному
					ключу
					сущности
					Аэропорт
INTEGER					Значение
					соответствует
					первичному
			T		ключу
					сущности
					Рейс
DATETIME					Дата не позже
DAY TO					сегодня
MINUTE					ССГОДПЯ
DATETIME					Пата на порис
DAY TO					Дата не позже
MINUTE					сегодня
TIME					Время
THVIL					Бреми
	INTEGER VARCHAR(20) INTEGER DATETIME DAY TO MINUTE DATETIME DAY TO	MONEY VARCHAR(20) VARCHAR(4) VARCHAR(20) VARCHAR(20) INTEGER INTEGER DATETIME DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE	MONEY VARCHAR(20) VARCHAR(4) VARCHAR(20) VARCHAR(20) INTEGER INTEGER DATETIME DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE	MONEY VARCHAR(20) VARCHAR(4) VARCHAR(20) VARCHAR(20) VARCHAR(20) INTEGER + VARCHAR(20) LOCAJIKH + DATETIME DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE DAY TO MINUTE	MONEY VARCHAR(20) VARCHAR(4) VARCHAR(20) VARCHAR(20) INTEGER + INTEGER DATETIME DAY TO MINUTE DATETIME DAY TO MINUTE

VI. Алгоритмические связи для вычисляемых данных (при наличии). Вычисляемых данных в базе данных нет.

Вывод: в ходе выполнения работы была проанализирована предметная область "аэропорт", построена схема инфологической модели по нотации Питера Чена, создана модель в нотации IDEF1X в программной среде ERwin Data Modeler.