Министерство науки и высшего образования Российской Федерации федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский университет ИТМО» Факультет инфокоммуникационных технологий

Лабораторная работа №2

«Анализ данных. Построение инфологической модели данных БД»

по дисциплине

«Проектирование и реализация баз данных»

Выполнил:

студент II курса ФИКТ группы <u>К3241</u>

Ф.И.О. Кондрашов Егор Юрьевич

Проверила:

Говорова Марина Михайловна

Санкт-Петербург 2021 **Цель лабораторной работы:** овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущностьсвязь».

Вариант 12.

Выполнение задания:

- I. Название создаваемой БД: БД "Car renting".
- II. Состав реквизитов сущностей:

Модель автомобиля(<u>код</u>, наименование, описание, марка, технические характеристики)

Автомобиль(<u>код</u>, код модели – внешний ключ, регистрационный номер, номер кузова, номер двигателя, год выпуска, пробег, цена автомобиля, дата последнего ТО, специальные отметки, статус).

Работник($\underline{\text{Код}}$, ФИО, серия и номер паспорта, когда выдан паспорт, кем выдан паспорт, код должности – внешний ключ)

Должность (код, наименование должности, оклад, обязанности)

Клиент(<u>Код</u>, ФИО, адрес, телефон, серия и номер паспорта, когда выдан паспорт, кем выдан паспорт, статус)

Договор проката (<u>Номер</u>, дата и время выдачи автомобиля, на сколько часов, дата и время возврата автомобиля, код автомобиля — внешний ключ, код клиента — внешний ключ, код выдавшего работника — внешний ключ, код принявшего работника — внешний ключ)

Продление(<u>Код</u>, дата продления, часов продления, код договора проката – внешний ключ).

Авария(Код, описание, код договора проката).

Нарушение (Код, описание, код договора проката, величина штрафа).

III. Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена.

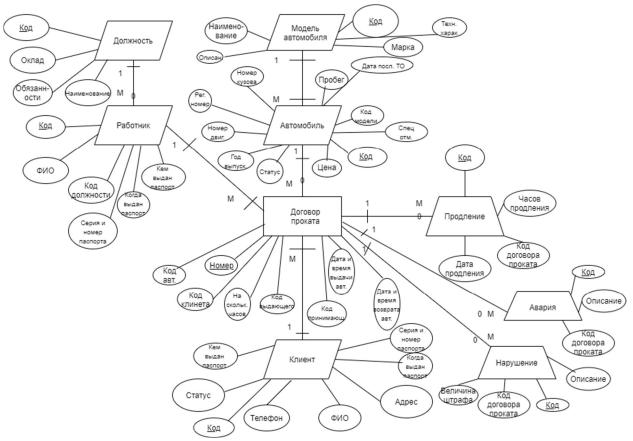
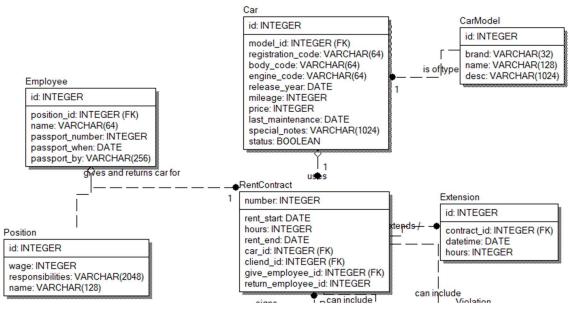


Рисунок 1 - Схема инфологической модели данных БД в нотации Питера Чена.

IV. Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X.



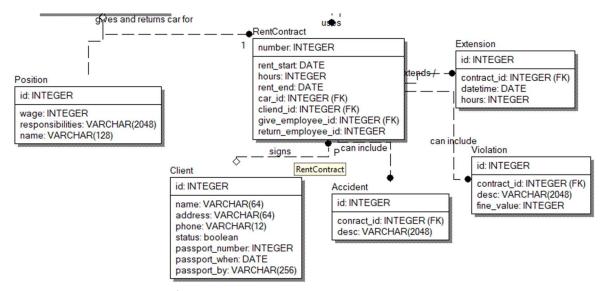


Рисунок 2 - Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X.

V. Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные. Примечание: использованы типы данных из PostgreSQL.

Таблица 1 - Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные

| Наименование | Тип | Первичный ключ | | Внеш- | Обяза- | Ограничения |
|-------------------------------|----------|-----------------------------|-----------------|-------------|----------------|---|
| атрибута | | Собс- твенный атрибут | Внешний ключ | ний ключ | тель- ность | целостности |
| Модель автомобил | я | | | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Наименование | Varchar | | | | + | max_length=128 |
| Описание | Text | | | | - | Max_length=1024 |
| Технические характеристики | text | | | | + | Max_length=2048 |
| Марка | varchar | | | | + | Max_length=32, принимает значения из списка. |
| Автомобиль | | | | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Код модели | int | | | + | + | Соответствует первичному ключу сущности «модель автомобиля» |
| Регистрационный номер | Varchar | | | | + | Max_length=64 Unique |
| Номер кузова | Varchar | | | | + | Max_length=64 Unique |
| Номер двигателя | Varchar | | | | + | Max_length=64 Unique |
| Год выпуска | Smallint | | | | + | Принимает значения от 1900 до 3000, меньше текущего года |
| Пробег | Decimal | | | | + | Max_digits=11, decimal_places=2 |
| Цена автомобиля | Decimal | | | | + | Max_digits=11, decimal_places=2, только |

| | | | | | | положительные значения |
|--------------------------------|-------------|---|---|---|---|---|
| Дата последнего ТО | Timestamptz | | | | + | Дата от 1950 до 3000, должна быть не позже текущей даты |
| Специальные отметки | Text | | | | - | Max_length=1024 |
| Статус | Boolean | | | | + | 0 – в аренде, 1 – в наличии |
| Работник | | | | | • | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Серия и номер паспорта | Smallint | | | | + | Max_length=10 Min_length=10 unique |
| Кем выдан паспорт | Varchar | | | | + | Max_length=256 |
| Когда выдан паспорт | timestamptz | | | | + | Дата от 1900 до 3000, должна быть не больше текущей даты |
| ФИО | Varchar | | | | + | Max_length=64 |
| Код должности | Int | | | + | + | Соответствует первичному ключу сущности «должность» |
| Должность | | | 1 | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Оклад | Decimal | | | | + | Max_digits=9, decimal_places=2, только положительные значения |
| Обязанности | text | | | | + | Max length=2048 |
| Наименование | Varchar | | | | + | Max length=128 |
| Клиент | | | | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| ФИО | varchar | | | | + | Max length=64 |
| Адрес | Varchar | | | | - | Max length=256 |
| Телефон | Varchar | | | | + | Max length=12 |
| Серия и номер паспорта | Smallint | | | | + | Min_length=10, max_length=10, unique |
| Кем выдан паспорт | Varchar | | | | + | Max_length=256 |
| Когда выдан паспорт | timestamptz | | | | + | Дата от 1900 до 3000, должна быть не больше текущей даты |
| Статус | Boolean | | | | + | 1 – может брать в прокат, 0 – не можеть брать в прокат. Default=1 |
| Договор проката | | | | | | |
| Номер | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Дата и время выдачи автомобиля | timestamptz | | | | + | Дата от 2020 до 3000, должна быть не больше текущей даты |

| На сколько часов | Smallint | | | | + | Значения в пределах |
|------------------|-------------|---|---|---|---|-----------------------|
| | | | | | | от 1 до 720 |
| Дата и время | Timestamptz | | | | - | Дата от 2020 до 3030, |
| возврата | | | | | | должна быть больше |
| автомобиля | | | | | | даты выдачи и не |
| | | | | | | больше текущей даты |
| Код автомобиля | Int | | | + | + | Соответствует |
| | | | | | | первичному ключу |
| | | | | | | сущности |
| | | | | | | «автомобиль» |
| Код клиента | Int | | | + | + | Соответствует |
| | | | | | | первичному ключу |
| | | | | | | сущности «клиент» |
| Код выдавшего | int | | | + | + | Соответствует |
| работника | | | | | | первичному ключу |
| | | | | | | сущности «работник» |
| Код принявшего | int | | | + | - | Соответствует |
| работника | | | | | | первичному ключу |
| | | | | | | сущности «работник» |
| Продление | | | | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Дата продления | Timestamptz | | | | + | Дата от 2020 до 3030, |
| дата продления | Timesamptz | | | | , | должна быть больше |
| | | | | | | даты выдачи и не |
| | | | | | | больше текущей даты |
| Часов продления | Smallint | | | | + | Значения от 1 до 24 |
| Код договора | int | | | + | + | Соответствует |
| проката | | | | | | первичному ключу |
| 1 | | | | | | сущности «договор |
| | | | | | | проката» |
| Авария | 1 | 1 | 1 | | 1 | . |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Описание | Text | | | | + | Max length=2048 |
| Код договора | Int | | | + | + | Соответствует |
| проката | | | | | | первичному ключу |
| • | | | | | | сущности «договор |
| | | | | | | проката» |
| Нарушение | | | | | | |
| Код | Int | + | | | + | Unique, autoincrement |
| Описание | Text | | | | + | Max_length=2048 |
| Код договора | Int | | | + | + | Соответствует |
| проката | | | | | | первичному ключу |
| | | | | | | сущности «договор |
| | | | | | | проката» |
| Величина | Decimal | | | | - | Max_digits=10, |
| штрафа | | | | | | decimal_places=2, |
| | | | | | | Только |
| | | | | | | положительные |
| | | | | | | значения |

VI. Алгоритмические связи для вычисляемых данных:

 ${\it Штра} \phi$ — вычисляется для экземпляра сущности «прокат» с помощью разницы между временем возврата автомобиля и временем, когда он должен был быть возвращен. Время, когда автомобиль должен был быть возвращён, вычисляется как время выдачи автомобиля + на сколько часов + часы продления для всех продлений

данного проката. Штраф вычисляется при умножении разницы во времени возврата на заданный коэффициент.

Цена проката – вычисляется для экземпляра сущности «автомобиль», учитывая модель и год выпуска.

Скидка – вычисляется для экземпляра сущности «клиент», учитывая количество прокатов этого клиента (если нет штрафа).

Время в прокате — вычисляется для экземпляра сущности «прокат» как разность во времени выдачи и возврата автомобиля.

Выводы: в ходе работы была проанализирована предметная область «прокат автомобилей», выполнено инфологическое моделирование базы данных с использованием метода ER-диаграмм в комбинированной нотации Питера Чена — Кириллова, разработанная ИЛМ реализована в нотации IDEF1X.