

Отчет по моделированию мультимодальной транспортной системы

Нерегулируемый поток

| # | Тип авто | Интервал, мин | Время прибытия | Время выезда | Секция |
|----|----------|---------------|----------------|--------------|--------|
| 1 | DAF | 0 | 08:00 | 08:16 | 1 |
| 2 | IVECO | 8 | 08:08 | 08:19 | 3 |
| 3 | IVECO | 12 | 08:20 | 08:31 | 1 |
| 4 | DAF | 12 | 08:32 | 08:48 | 3 |
| 5 | DAF | 7 | 08:39 | 09:04 | 3 |
| 6 | IVECO | 5 | 08:44 | 09:15 | 3 |
| 7 | IVECO | 8 | 08:52 | 09:26 | 3 |
| 8 | DAF | 8 | 09:00 | 09:42 | 3 |
| 9 | DAF | 5 | 09:05 | 09:58 | 3 |
| 10 | IVECO | 4 | 09:09 | 09:20 | 2 |
| 11 | IVECO | 6 | 09:15 | 09:31 | 2 |
| 12 | IVECO | 6 | 09:21 | 09:42 | 2 |
| 13 | DAF | 5 | 09:26 | 09:42 | 1 |
| 14 | IVECO | 3 | 09:29 | 09:53 | 2 |
| 15 | IVECO | 8 | 09:37 | 10:09 | 3 |
| 16 | IVECO | 10 | 09:47 | 10:20 | 3 |
| 17 | IVECO | 6 | 09:53 | 10:31 | 3 |
| 18 | IVECO | 2 | 09:55 | 10:06 | 1 |
| 19 | IVECO | 1 | 09:56 | 10:17 | 1 |
| 20 | IVECO | 1 | 09:57 | 10:08 | 2 |
| 21 | IVECO | 6 | 10:03 | 10:42 | 3 |
| 22 | IVECO | 7 | 10:10 | 10:21 | 2 |
| 23 | IVECO | 9 | 10:19 | 10:32 | 2 |
| 24 | IVECO | 9 | 10:28 | 10:53 | 3 |
| 25 | IVECO | 8 | 10:36 | 10:47 | 1 |
| 26 | IVECO | 9 | 10:45 | 10:56 | 2 |
| 27 | IVECO | 5 | 10:50 | 11:07 | 2 |
| 28 | IVECO | 6 | 10:56 | 11:07 | 3 |
| 29 | IVECO | 8 | 11:04 | 11:18 | 3 |
| 30 | IVECO | 6 | 11:10 | 11:29 | 3 |
| 31 | IVECO | 7 | 11:17 | 11:28 | 2 |

| # | Тип авто | Интервал, мин | Время прибытия | Время выезда | Секция |
|----|----------|---------------|----------------|--------------|--------|
| 32 | IVECO | 10 | 11:27 | 11:39 | 2 |
| 33 | IVECO | 6 | 11:33 | 11:50 | 2 |
| 34 | IVECO | 27 | 12:00 | 12:11 | 3 |
| 35 | DAF | 47 | 12:47 | 13:03 | 1 |

Регулируемый поток

| # | Тип авто | Интервал, мин | Время прибытия | Время выезда | Секция |
|----|----------|---------------|----------------|--------------|--------|
| 1 | DAF | 0 | 08:00 | 08:16 | 1 |
| 2 | IVECO | 8 | 08:08 | 08:19 | 2 |
| 3 | IVECO | 12 | 08:20 | 08:31 | 1 |
| 4 | DAF | 12 | 08:32 | 08:48 | 2 |
| 5 | DAF | 7 | 08:39 | 08:55 | 1 |
| 6 | IVECO | 5 | 08:44 | 08:55 | 3 |
| 7 | IVECO | 8 | 08:52 | 09:03 | 2 |
| 8 | DAF | 8 | 09:00 | 09:16 | 1 |
| 9 | DAF | 5 | 09:05 | 09:21 | 3 |
| 10 | IVECO | 4 | 09:09 | 09:20 | 2 |
| 11 | IVECO | 6 | 09:15 | 09:27 | 1 |
| 12 | IVECO | 6 | 09:21 | 09:32 | 2 |
| 13 | DAF | 5 | 09:26 | 09:42 | 3 |
| 14 | IVECO | 3 | 09:29 | 09:40 | 1 |
| 15 | IVECO | 8 | 09:37 | 09:48 | 2 |
| 16 | IVECO | 10 | 09:47 | 09:58 | 1 |
| 17 | IVECO | 6 | 09:53 | 10:04 | 3 |
| 18 | IVECO | 2 | 09:55 | 10:06 | 2 |
| 19 | IVECO | 1 | 09:56 | 10:09 | 1 |
| 20 | IVECO | 1 | 09:57 | 10:15 | 3 |
| 21 | IVECO | 6 | 10:03 | 10:17 | 2 |
| 22 | IVECO | 7 | 10:10 | 10:21 | 1 |
| 23 | IVECO | 9 | 10:19 | 10:30 | 3 |
| 24 | IVECO | 9 | 10:28 | 10:39 | 2 |
| 25 | IVECO | 8 | 10:36 | 10:47 | 1 |
| 26 | IVECO | 9 | 10:45 | 10:56 | 3 |
| 27 | IVECO | 5 | 10:50 | 11:01 | 2 |
| 28 | IVECO | 6 | 10:56 | 11:07 | 1 |
| 29 | IVECO | 8 | 11:04 | 11:15 | 3 |

| # | Тип авто | Интервал, мин | Время прибытия | Время выезда | Секция |
|----|----------|---------------|----------------|--------------|--------|
| 30 | IVECO | 6 | 11:10 | 11:21 | 2 |
| 31 | IVECO | 7 | 11:17 | 11:28 | 1 |
| 32 | IVECO | 10 | 11:27 | 11:38 | 3 |
| 33 | IVECO | 6 | 11:33 | 11:44 | 2 |
| 34 | IVECO | 27 | 12:00 | 12:11 | 1 |
| 35 | DAF | 47 | 12:47 | 13:03 | 3 |

Итоговые показатели

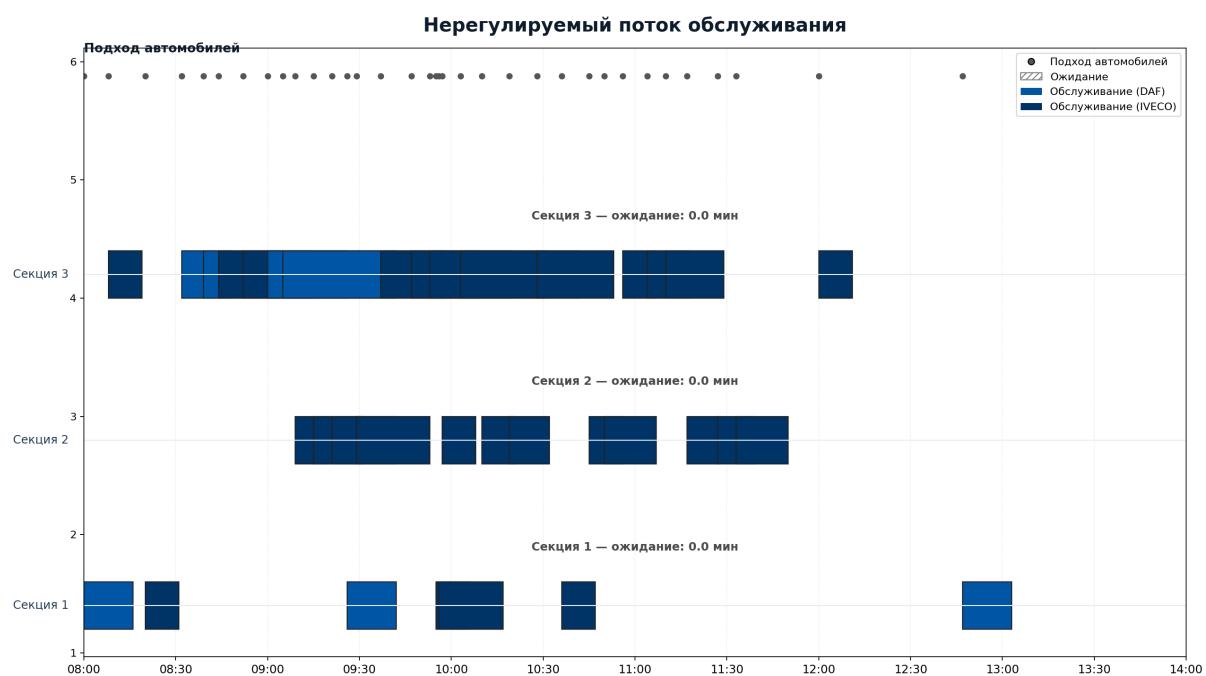
Среднее время обслуживания: 12.0 мин

Средний простоя: 0.01 мин

Суммарные затраты: 5.5 руб

Экономический эффект (сокращение потерь): +115.75 руб

Графики моделирования



Регулируемый поток с очередностью

