

Отчет по моделированию мультимодальной транспортной системы

Нерегулируемый поток

#	Тип авто	Интервал, мин	Время прибытия	Время выезда	Секция
1	DAF	0	08:00	08:16	1
2	IVECO	8	08:08	08:19	3
3	IVECO	12	08:20	08:31	1
4	DAF	12	08:32	08:48	3
5	DAF	7	08:39	09:04	3
6	IVECO	5	08:44	09:15	3
7	IVECO	8	08:52	09:26	3
8	DAF	8	09:00	09:42	3
9	DAF	5	09:05	09:58	3
10	IVECO	4	09:09	09:20	2
11	IVECO	6	09:15	09:31	2
12	IVECO	6	09:21	09:42	2
13	DAF	5	09:26	09:42	1
14	IVECO	3	09:29	09:53	2
15	IVECO	8	09:37	10:09	3
16	IVECO	10	09:47	10:20	3
17	IVECO	6	09:53	10:31	3
18	IVECO	2	09:55	10:06	1
19	IVECO	1	09:56	10:17	1
20	IVECO	1	09:57	10:08	2
21	IVECO	6	10:03	10:42	3
22	IVECO	7	10:10	10:21	2
23	IVECO	9	10:19	10:32	2
24	IVECO	9	10:28	10:53	3
25	IVECO	8	10:36	10:47	1
26	IVECO	9	10:45	10:56	2
27	IVECO	5	10:50	11:07	2
28	IVECO	6	10:56	11:07	3
29	IVECO	8	11:04	11:18	3
30	IVECO	6	11:10	11:29	3
31	IVECO	7	11:17	11:28	2

#	Тип авто	Интервал, мин	Время прибытия	Время выезда	Секция
32	IVECO	10	11:27	11:39	2
33	IVECO	6	11:33	11:50	2
34	IVECO	27	12:00	12:11	3
35	DAF	47	12:47	13:03	1

Регулируемый поток

#	Тип авто	Интервал, мин	Время прибытия	Время выезда	Секция
1	DAF	0	08:00	08:16	1
2	IVECO	8	08:08	08:19	2
3	IVECO	12	08:20	08:31	1
4	DAF	12	08:32	08:48	2
5	DAF	7	08:39	08:55	1
6	IVECO	5	08:44	08:55	3
7	IVECO	8	08:52	09:03	2
8	DAF	8	09:00	09:16	1
9	DAF	5	09:05	09:21	3
10	IVECO	4	09:09	09:20	2
11	IVECO	6	09:15	09:27	1
12	IVECO	6	09:21	09:32	2
13	DAF	5	09:26	09:42	3
14	IVECO	3	09:29	09:40	1
15	IVECO	8	09:37	09:48	2
16	IVECO	10	09:47	09:58	1
17	IVECO	6	09:53	10:04	3
18	IVECO	2	09:55	10:06	2
19	IVECO	1	09:56	10:09	1
20	IVECO	1	09:57	10:15	3
21	IVECO	6	10:03	10:17	2
22	IVECO	7	10:10	10:21	1
23	IVECO	9	10:19	10:30	3
24	IVECO	9	10:28	10:39	2
25	IVECO	8	10:36	10:47	1
26	IVECO	9	10:45	10:56	3
27	IVECO	5	10:50	11:01	2
28	IVECO	6	10:56	11:07	1
29	IVECO	8	11:04	11:15	3

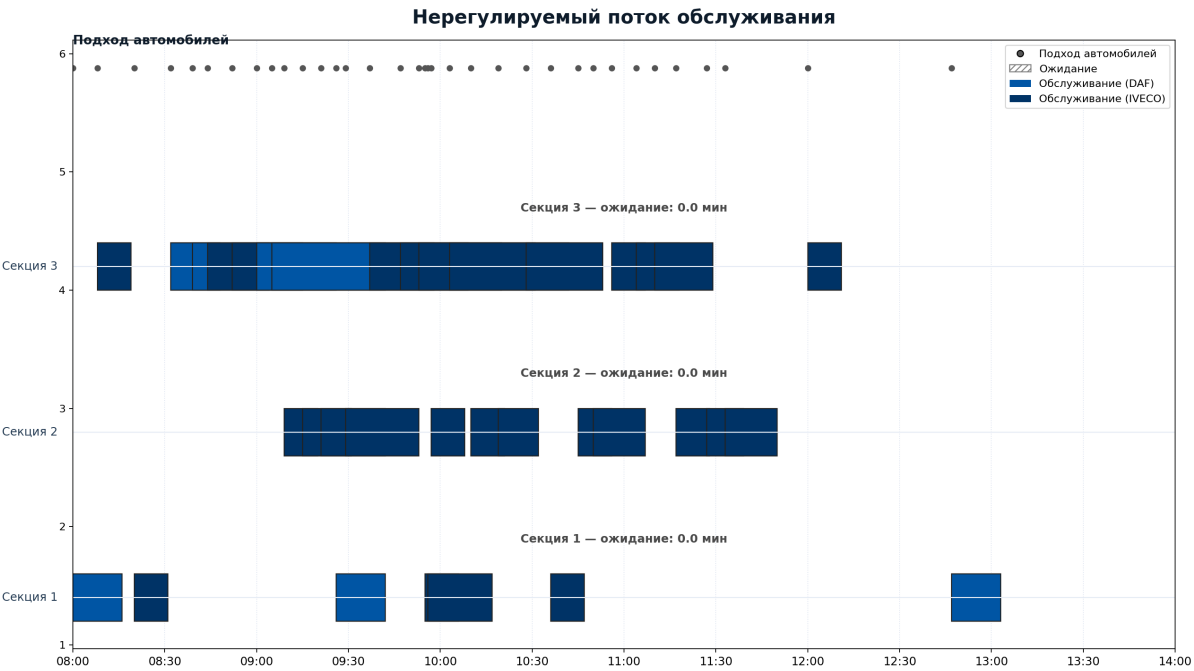
#	Тип авто	Интервал, мин	Время прибытия	Время выезда	Секция
30	IVECO	6	11:10	11:21	2
31	IVECO	7	11:17	11:28	1
32	IVECO	10	11:27	11:38	3
33	IVECO	6	11:33	11:44	2
34	IVECO	27	12:00	12:11	1
35	DAF	47	12:47	13:03	3

Итоговые показатели

Среднее время обслуживания: 12.0 мин
Средний простой: 0.01 мин
Суммарные затраты: 5.5 руб

Экономический эффект (сокращение потерь): +115.75 руб

Графики моделирования



Регулируемый поток с очередностью

