Siretxen - Name: WATE	1/1/2/2/	. 10	_ Andern	Einfügen
		₹5	27	Et .
H8 H6	1 114 112	7.7	. Richt = 0	Überführung über beide Richtungsfahrbahnen
H7 H5	H3 H1		Richt = 1	Überführung nur über (+) Richtungsfahrbahn
StspBr nxSpBi	11 . 11 . 11 . 1	- 3r	Richt = 2	Überführung nur über (-)Richtungsfahrbahn
(-1Richtung	[+)Richtung			ngsfahrbahnen <u>ohne</u> ifen: H3, H4, H5, H6=0.0°
412 Salzzny		Luinbers	8	3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Dat - Nr.: (hinter anged	ebener Dat-Nr. einfüg	- 71	<i>U</i> _	8
km the BW-Nr.:	45/2	0.		
Anzahl der Fahrspuren: (+)Ri= 🗀 Fahrspuren mit je L (-)Ri= 🗀 Fahrspuren mit je L		***	e e	
Höhen - Daten: (+) - Richtung: Höhe 1 = 15 0 6 9 m Höhe (-) - Richtung: Höhe 5 = 14,8,22 m Höhe				Höhe 4 = 5,487 m Höhe 8 = 5,1,2,5 m
Dat-Nr.: [hinter angege Ken: [H] Richt.: [bener Dat-Nr. einfüge		8 .e	
km L. BW-Nr.:	ب لیسینیا ہے	35 34 -		, t
Anzahl der Fahrspuren: (+)Ri = Fahrspuren mit je	m Spur - 8rei	te, Standspur	- Breite: (2 2 20 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
[-]Ri = L. Fahrspuren mit je L.	m Spur⊸Brei	te, Standspur	- Breite: (.	
Höhen – Daten: (+)-Richtung: Höhe 1= L m Höhe 2 (-)-Richtung: Höhe 5= L m Höhe 6	0 5	lõhe 3 = lõhe 7 =,		Höhe 4= (m Höhe 8 = (m
ufgestellt atum: 02-05-2013 earbeiter: 5-Frikch	Daten erfaßt Datum: Bearbeiter:		Geprüft Oatum: Bearbeiter	1