

OSLO Mobiliteit

Thematische workshop 1

9 oktober 2019

**INFORMATIE
VLAANDEREN**

www.vlaanderen.be/informatievlaanderen



Agenda

Inleiding	10'
Terugblik business workshop	30'
Brainstormsessie	120'
Volgende stappen	10'

Rondetafel



Context

OSLO & Mobilität

Applicaties kijken naar de reële wereld vanuit verschillende perspectieven



Informatie wordt gestructureerd/
gemodelleerd vanuit 1 perspectief



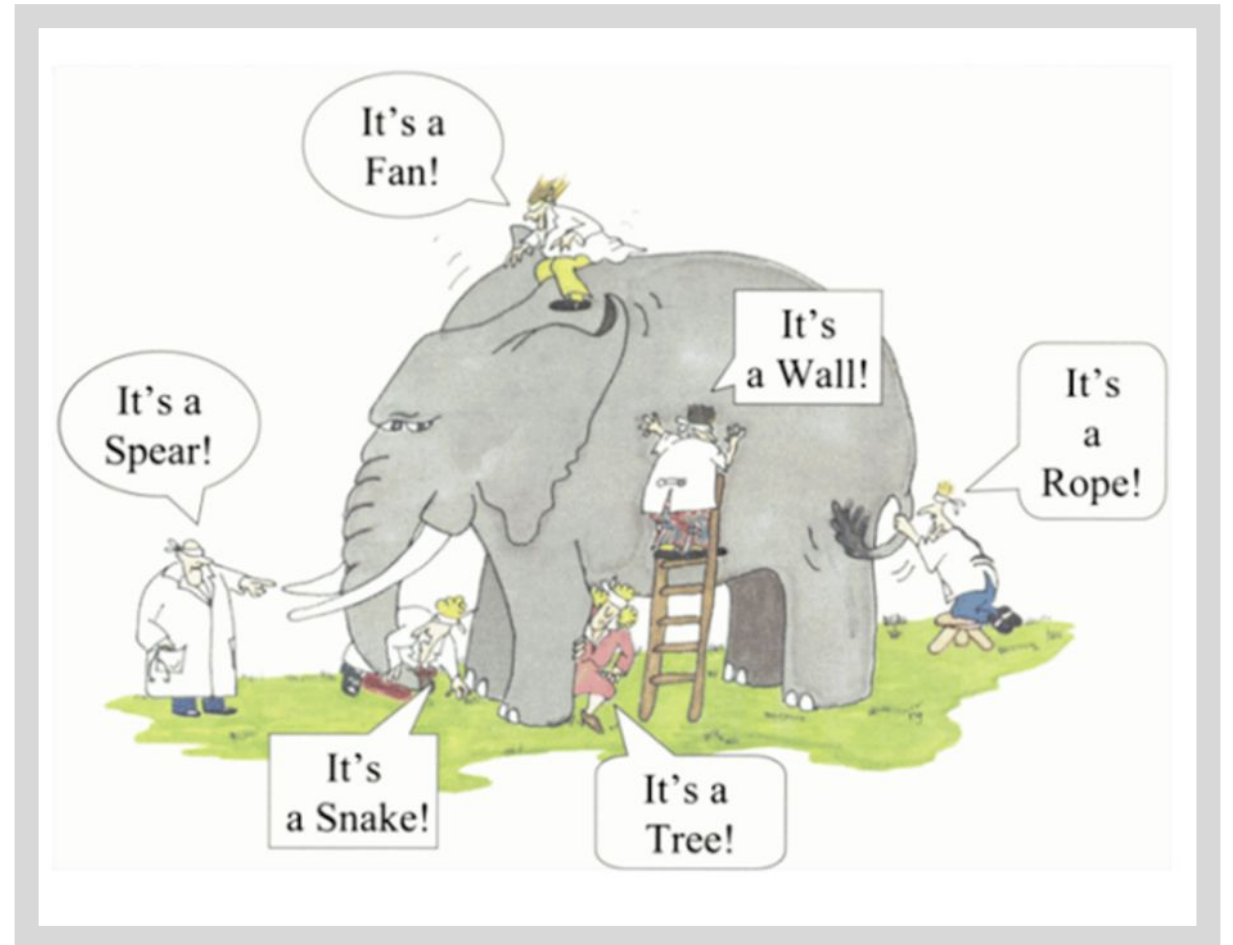
Authentieke bronnen bestaan
als silo's




Meervoudige kosten om
informatie te koppelen



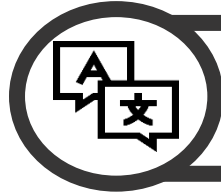
Impact op kwaliteit en
efficiëntie dienstverlening



A group of business professionals in a meeting room are assembling large, colorful puzzle pieces on a wooden table. The pieces are yellow, red, green, and blue, each with a white border. The text is overlaid on the puzzle pieces.

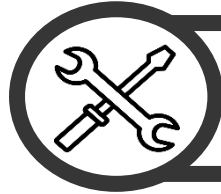
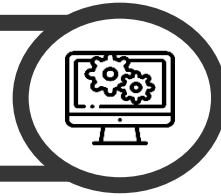
Interoperabiliteit is de mogelijkheid van verschillende autonome organisaties of systemen om met elkaar te communiceren en samen te werken.

OSLO



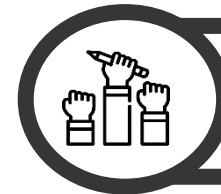
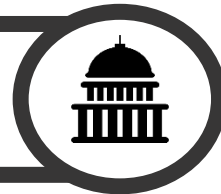
Semantische interoperabiliteit

Technische interoperabiliteit



Tools

Ondersteuning & Governance



Use cases

Share and re-use

International Standards



e.g for mobility Datex II, SIRI,
NeTEx, Transmodel, GBFS, ...

EU ISA CORE Vocabularies

CORE
PERSON
VOCABULARY

CORE
BUSINESS
VOCABULARY

CORE
PUBLIC
ORGANISATION
VOCABULARY

DCAT-AP
FOR
DATA PORTALS
IN EUROPE

OSLO Extention

OSLO
PERSON
VOCABULARY

OSLO
BUSINESS
VOCABULARY

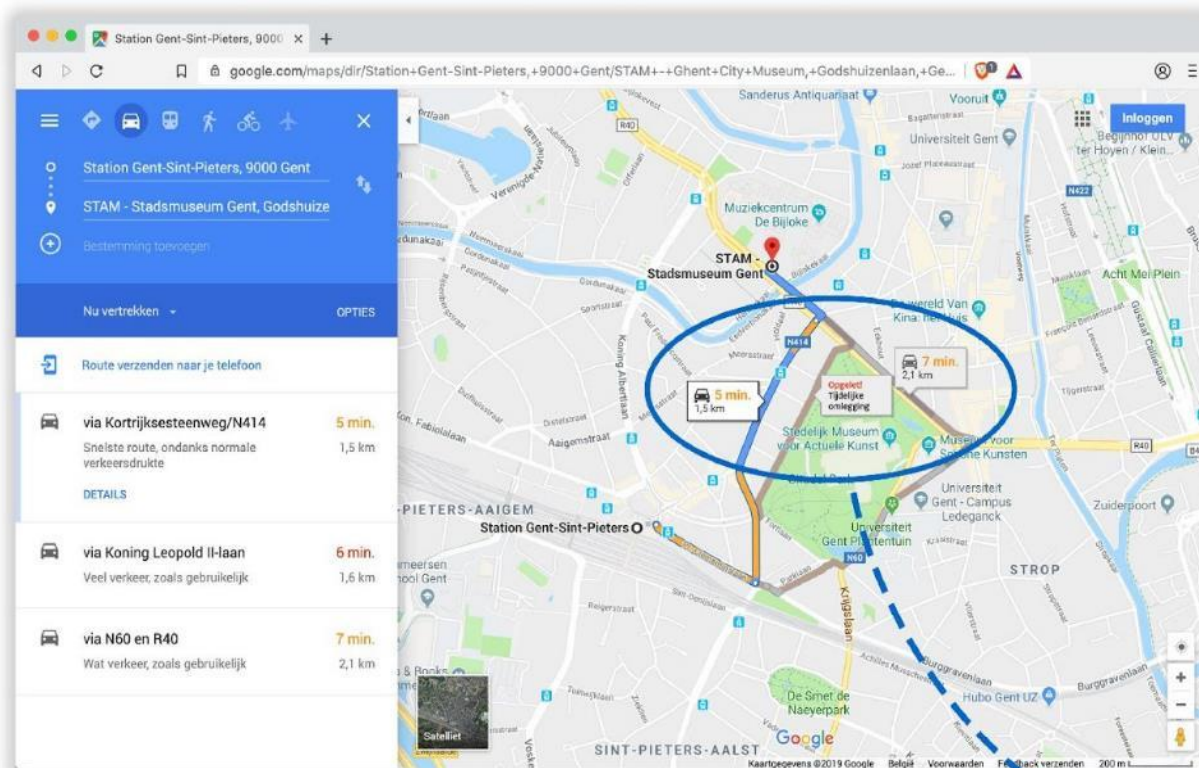
OSLO
ROAD
VOCABULARY

OSLO
ORGANISATION
VOCABULARY

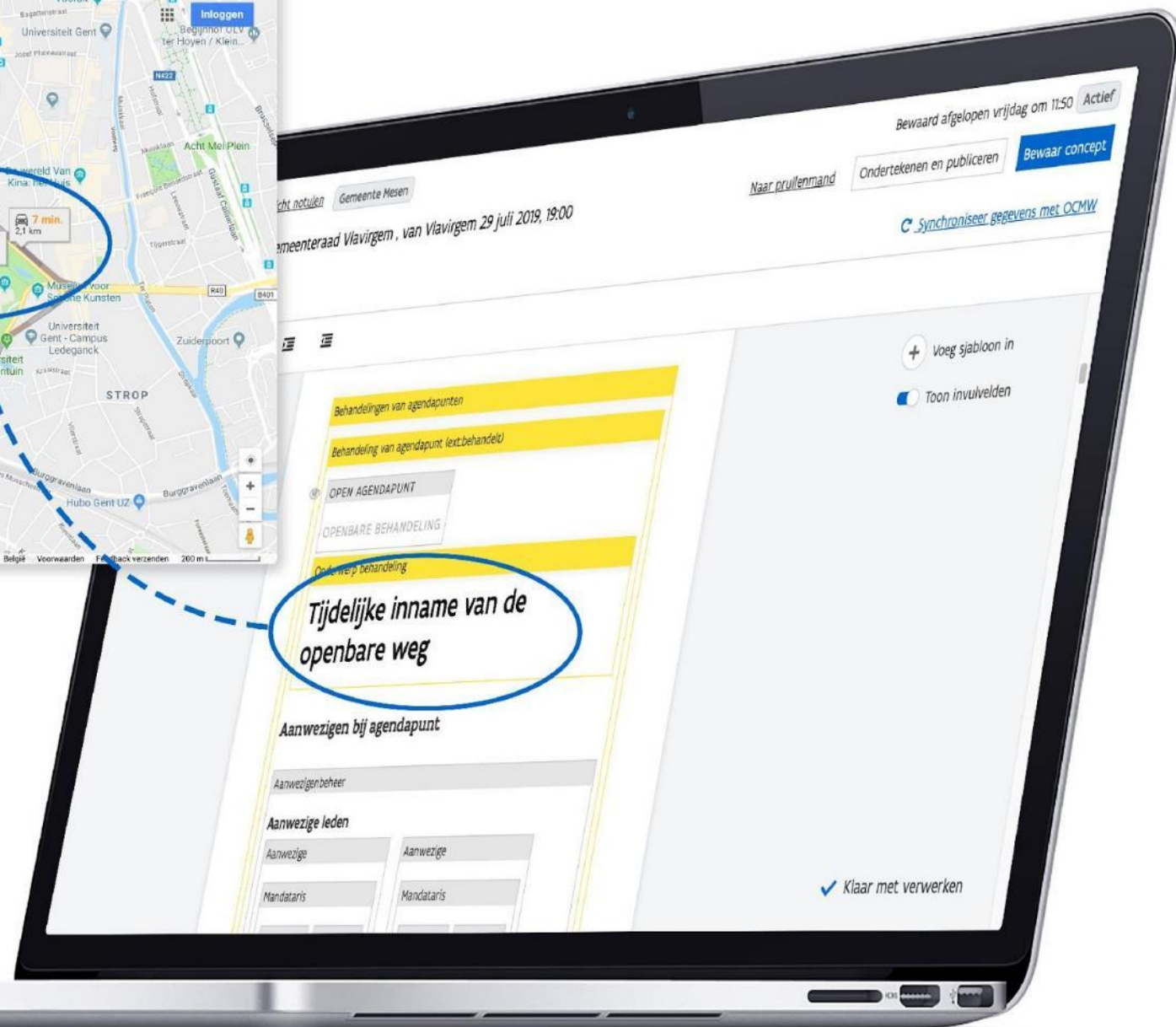
OSLO
DCAT-AP VL
VOCABULARY



EU - ISA²
Federal Government
Regional Government
Local Government
Industry
Academia



**Integraties met applicaties,
dicht bij de burger.**

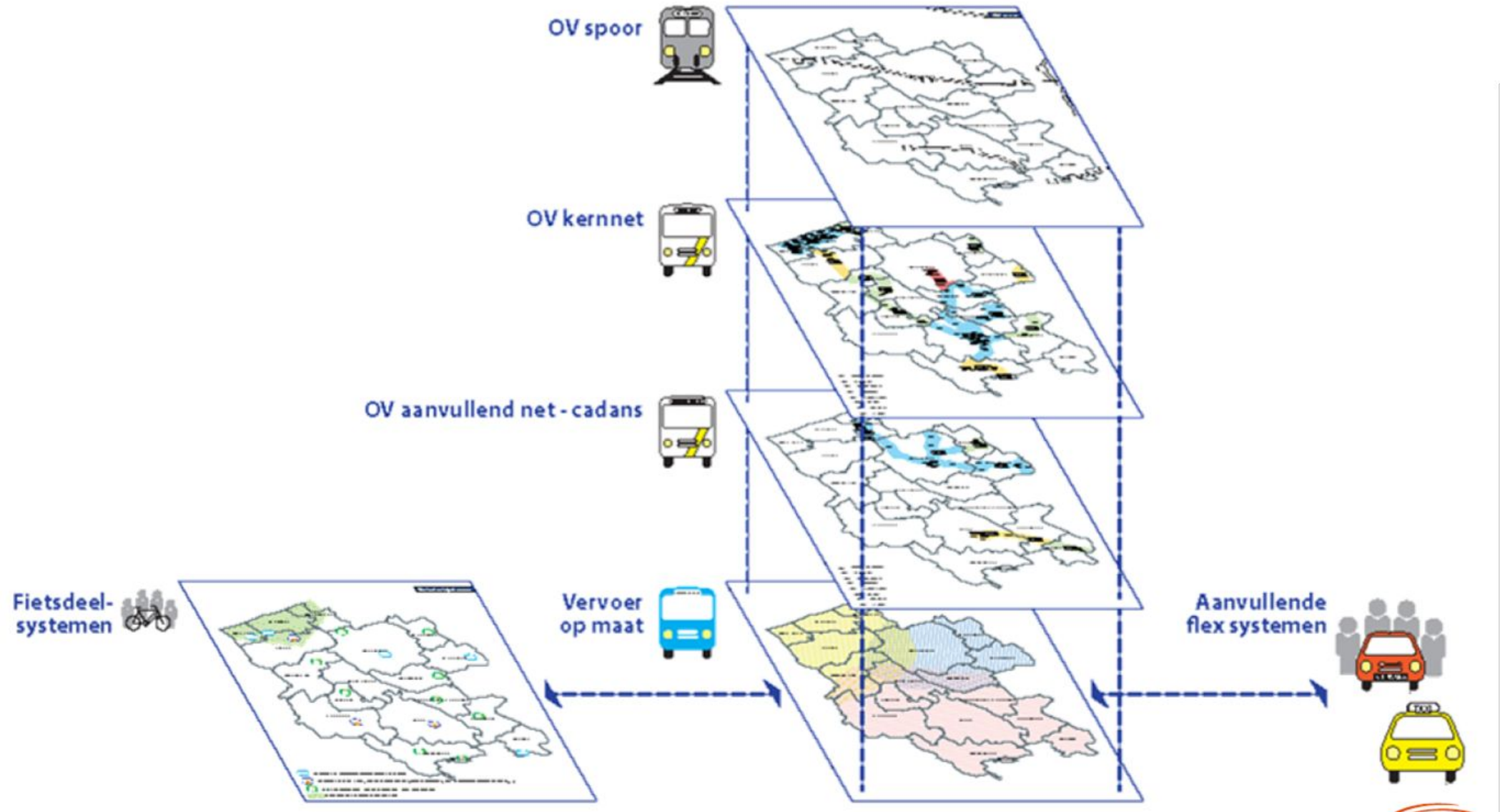


Decreet basisbereikbaarheid

Missie: Het mobiliteitsbeleid is gericht op het **garanderen van de bereikbaarheid** van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund worden.

Visie: Het mobiliteitssysteem is **duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal**. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.

OV: gelaagd netwerk bestaande uit 4 lagen



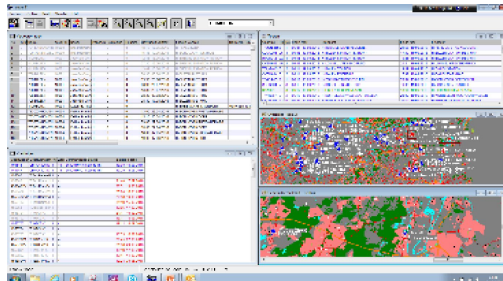
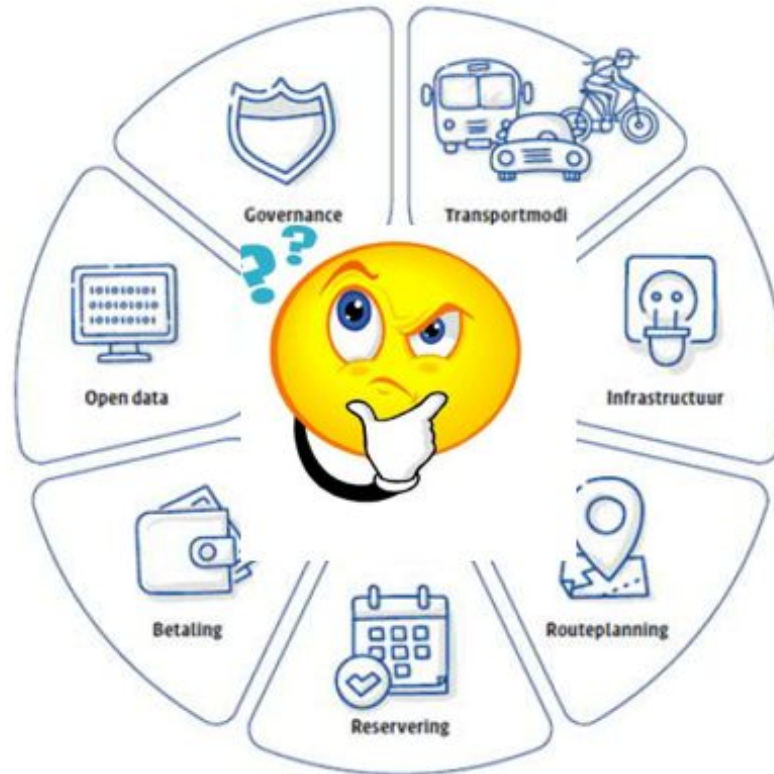
Inzetten op combimobiliteit



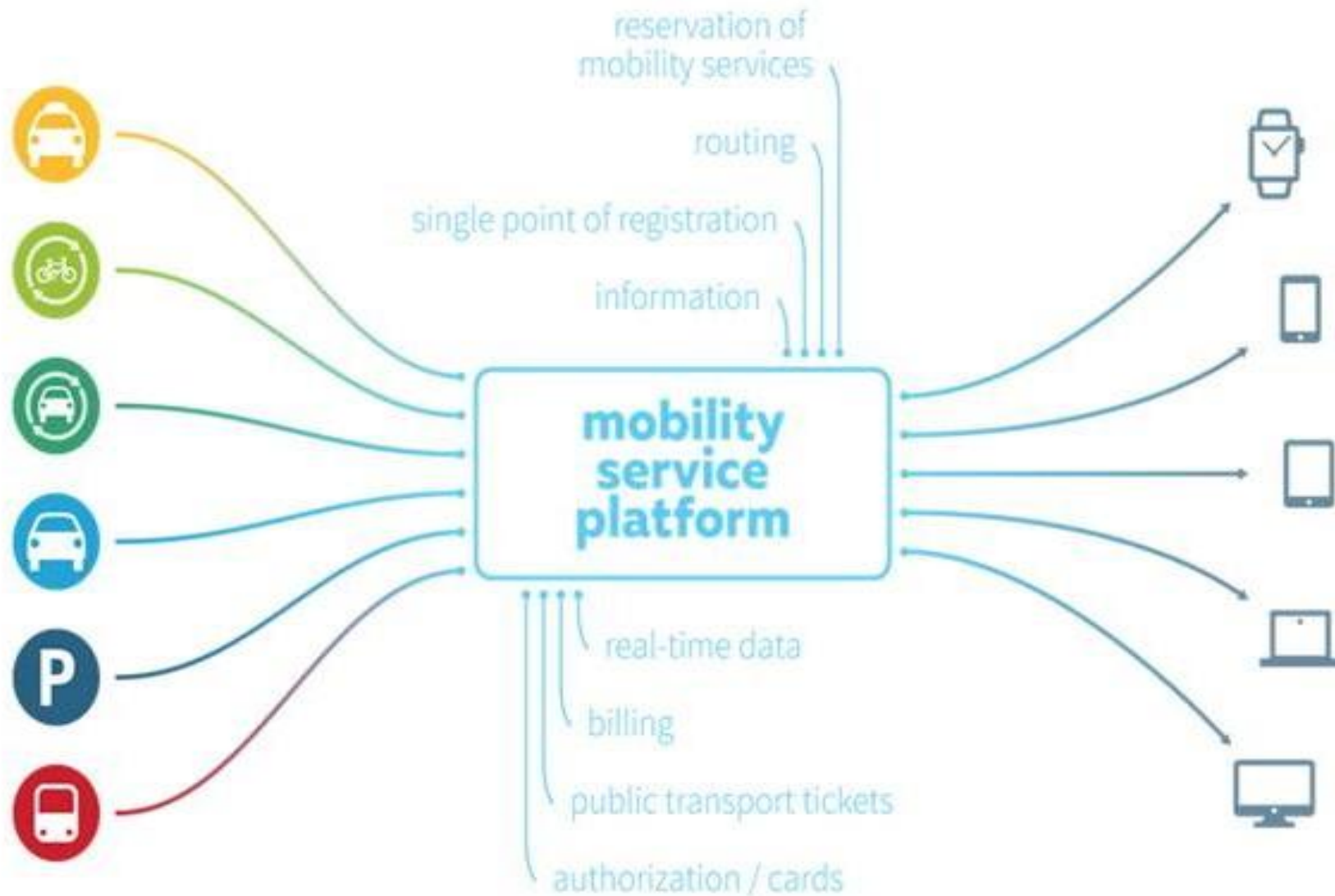
Kwalitatieve overstappunten: mobipunten



Oprichten mobiliteitscentrale



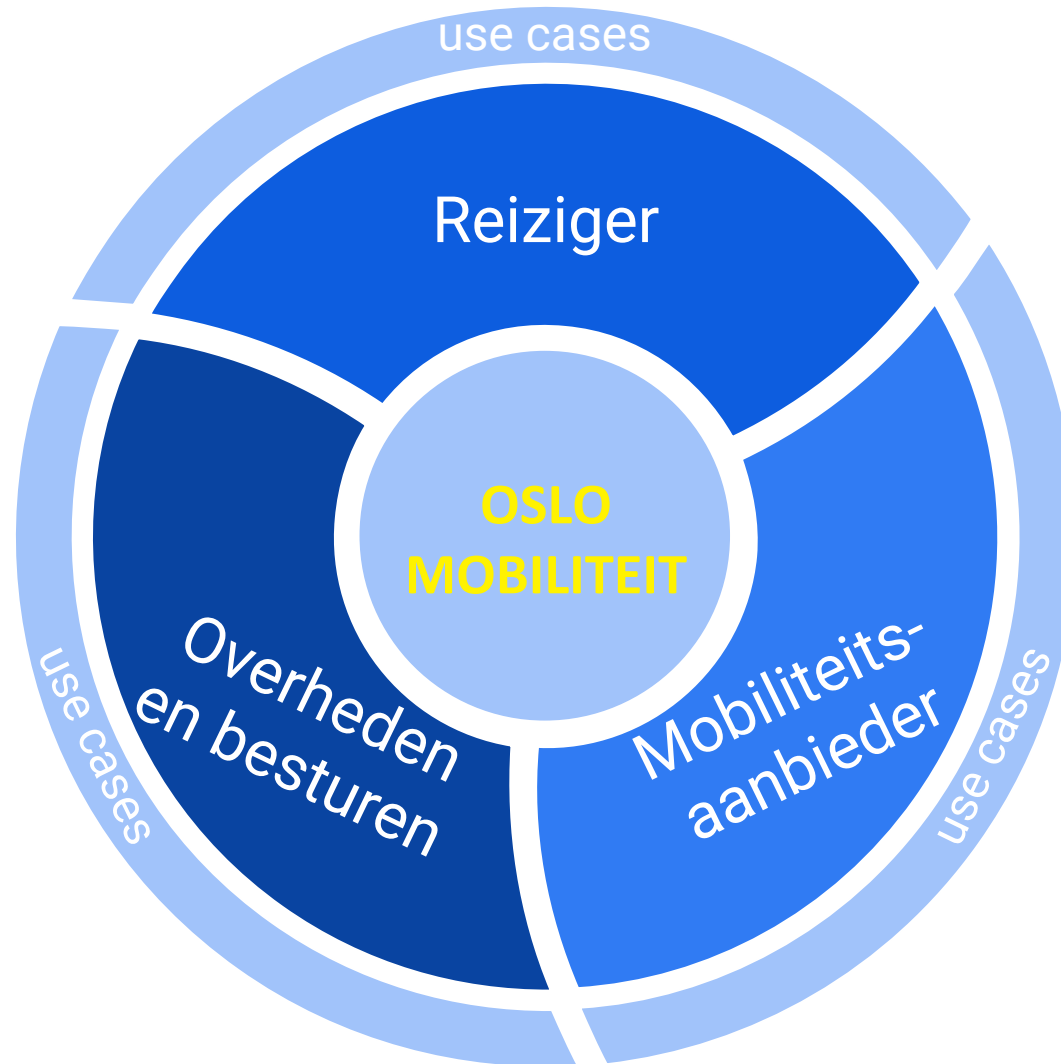
Werken volgens MaaS principes



Terugblik business workshop

Use cases

Actoren



Use cases

Reiziger

- > **Multimodaal** deur-tot-deur transport kunnen plannen, reserveren en kopen
 - Dynamisch (real-time (en voorspelde) verkeersinformatie)
 - Op basis van persoonlijke voorkeuren, mogelijkheden, middelen en geschiedenis
 - Met automatische overname van mijn gegevens door de verschillende aanbieders

Use cases

Aanbieder

- > Zich kunnen **registreren** als aanbieder van mobiliteitsdiensten, incl. de aangeboden transportmiddelen en bijhorende infrastructuur
- > **Dienstverlening** kunnen aanbieden, incl. ticketing en facturatie
- > Voldoen aan de **verplichtingen** naar de overheden, in het bijzonder qua rapportage en uitbatingsvoorwaarden

Use cases

Overheden en besturen

- > Inzichten verwerven in het **mobiliteitsgedrag**, alsook de zwakke en ontbrekende schakels daarin
- > Mobiliteitsgedrag kunnen **sturen**
- > Naleving van voorwaarden door mobiliteitsaanbieders kunnen **controleren**

Use cases

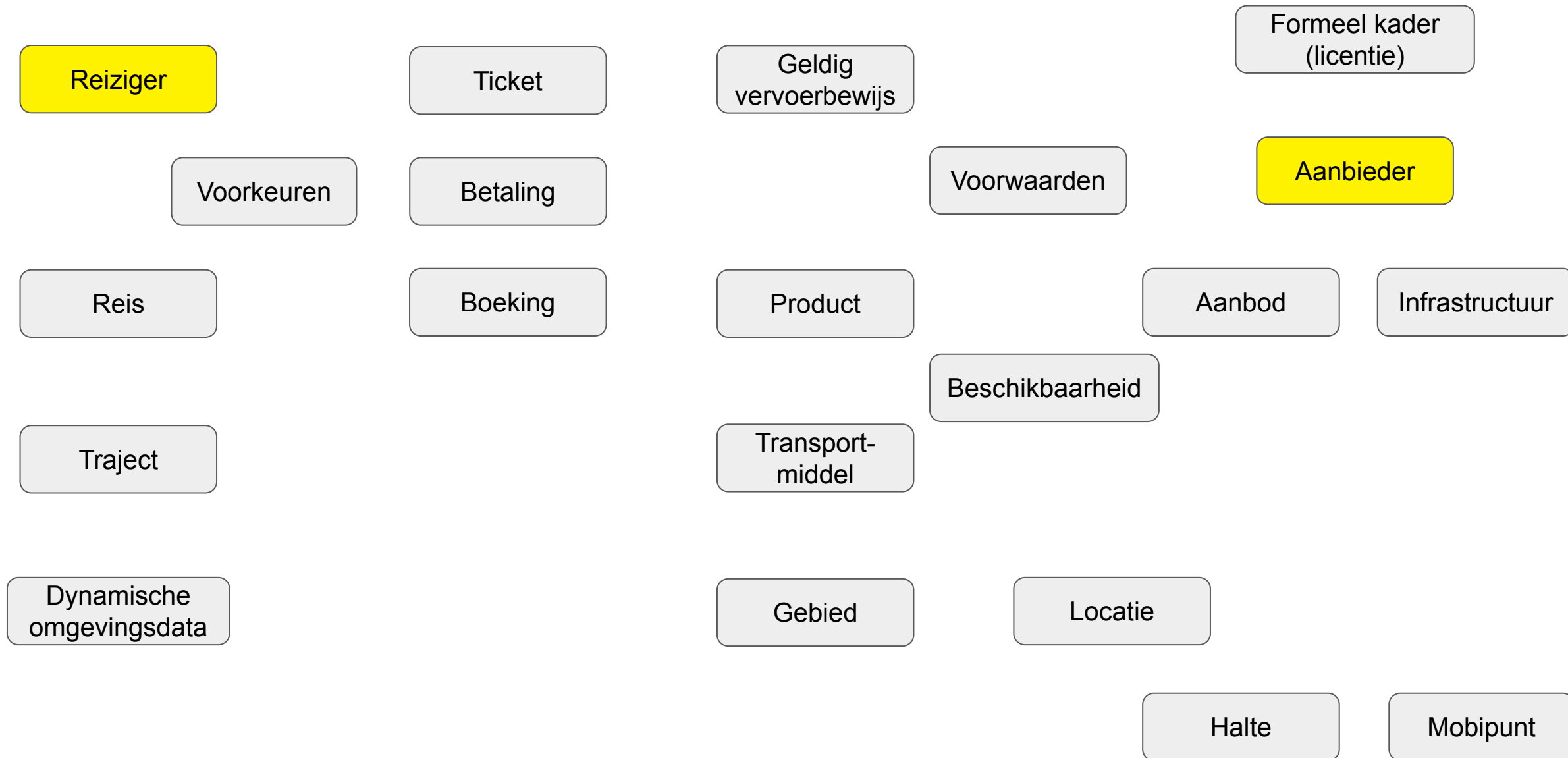
- > Zijn er **zaken die we missen** in deze generieke use cases?
- > Zijn er nog **bijkomende use cases** waar jullie aan denken?
- > Heeft de **operator** nog andere use cases die nu ontbreken?

Use cases

Overzicht

- > **Multimodaal** deur-tot-deur transport kunnen plannen, reserveren en kopen
 - Dynamisch (real-time (en voorspelde) verkeersinformatie)
 - Op basis van persoonlijke voorkeuren, mogelijkheden, middelen en geschiedenis
 - Met automatische overname van mijn gegevens door de verschillende aanbieders
- > Zich kunnen **registreren** als aanbieder van mobiliteitsdiensten, incl. de aangeboden producten en bijhorende infrastructuur
- > **Dienstverlening** kunnen aanbieden, incl. ticketing en facturatie
- > Voldoen aan de **verplichtingen** naar de overheden, in het bijzonder qua rapportage en uitbatingsvoorwaarden
- > Inzichten verwerven in het **mobiliteitsgedrag**, alsook de zwakke en ontbrekende schakels daarin
- > Mobiliteitsgedrag kunnen **sturen**
- > Naleving van voorwaarden door mobiliteitsaanbieders kunnen **controleren**

Concepten



Brainstormsessie

Aanpak brainstormsessie

1. We lopen **plenair** door een **concrete invulling** van de use cases en bouwen zo geleidelijk aan het datamodel op. (15 min)
 - Wacht nog even met feedback, maar schrijf deze zeker op.
2. We verdelen ons in **drie groepen** en bespreken per groep de use cases horende bij respectievelijk de reiziger, aanbieder en overheden.
3. Vervolgens **schuiven** de groepen door. (20 à 30 min per bord)
4. We bespreken het **resultaat** van de drie groepen **plenair**. (20 min)

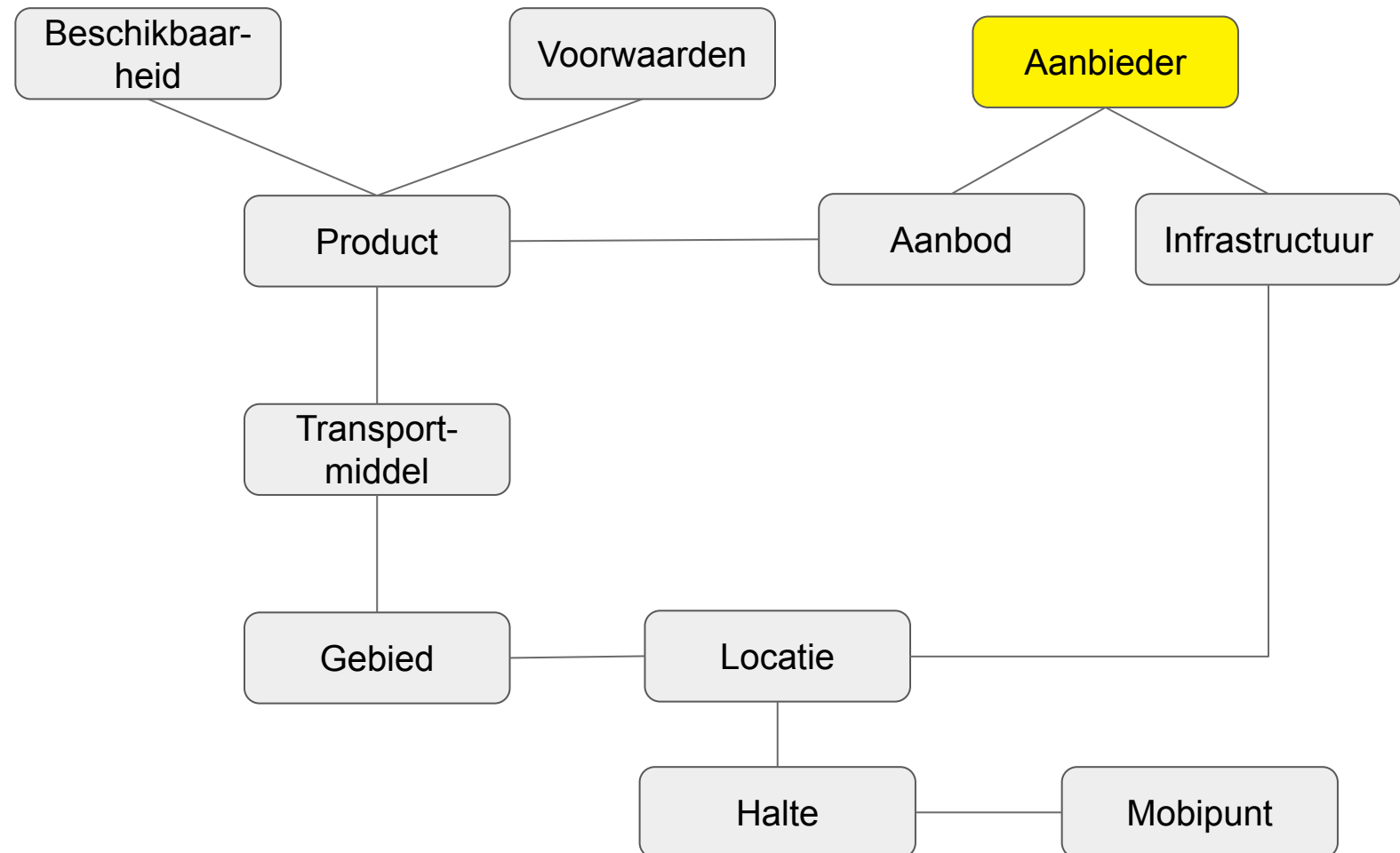
Use case 1: mobiliteitsaanbieder

1. Ik ben een aanbieder van elektrische deelfietsen en wil mijn bedrijf en bijhorende (contact)gegevens kunnen registreren.
2. Ik wil mijn fietsaanbod en oplaadpunten kunnen bekendmaken, alsook informatie over prijs, (temporale en geografische) beschikbaarheid en de verhuurvoorwaarden.
3. Ik wil mijn fietsen kunnen verhuren, de betaling kunnen verwerken en de reizigers van de nodige paperassen (factuur, ticket, ...) kunnen voorzien.
4. Ik wil gemakkelijk de nodige gegevens naar de betreffende overheden kunnen rapporteren.

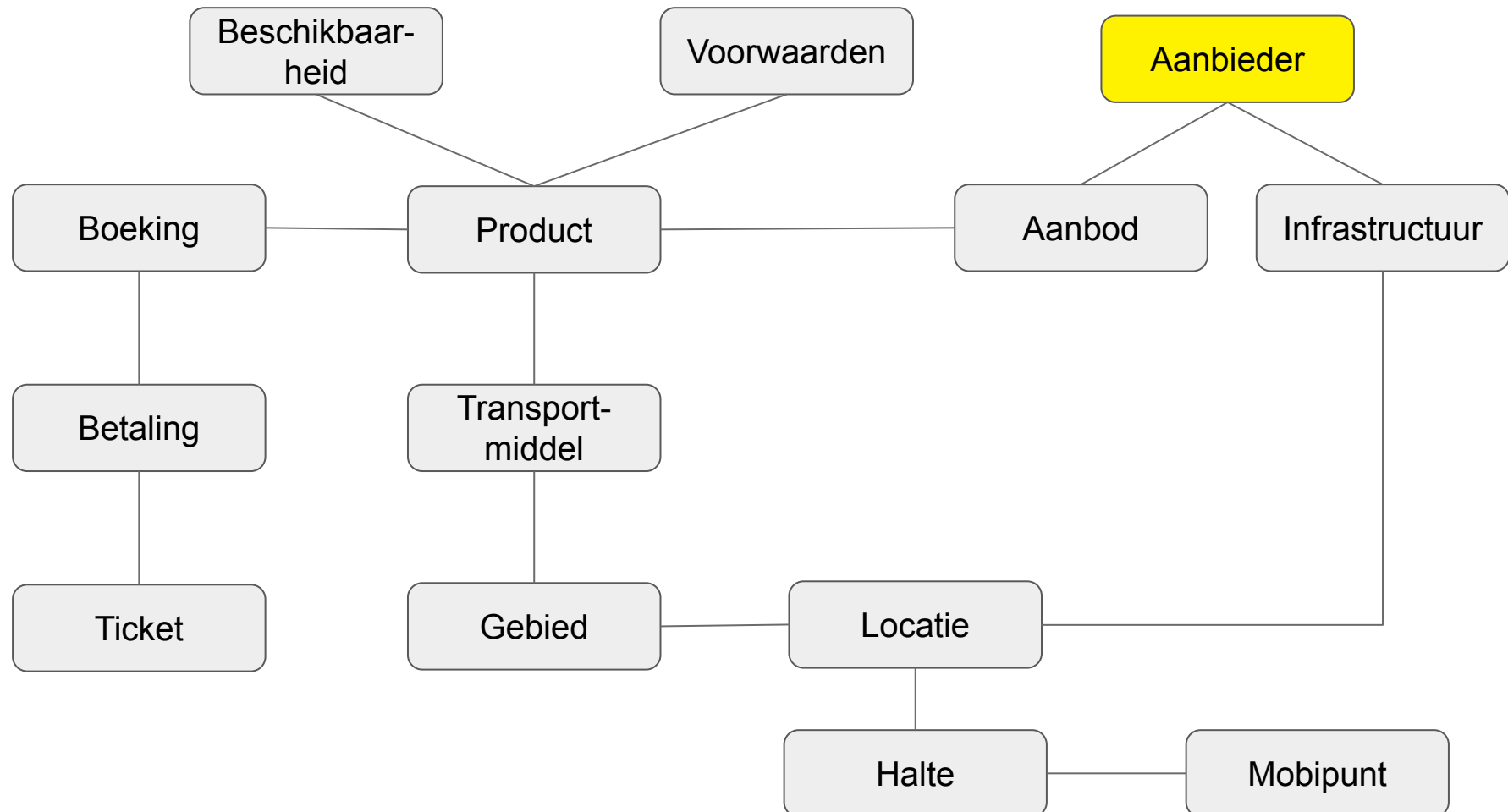
Ik ben een aanbieder van elektrische deelfietsen en wil mijn bedrijf en bijhorende (contact)gegevens kunnen registreren.

Aanbieder

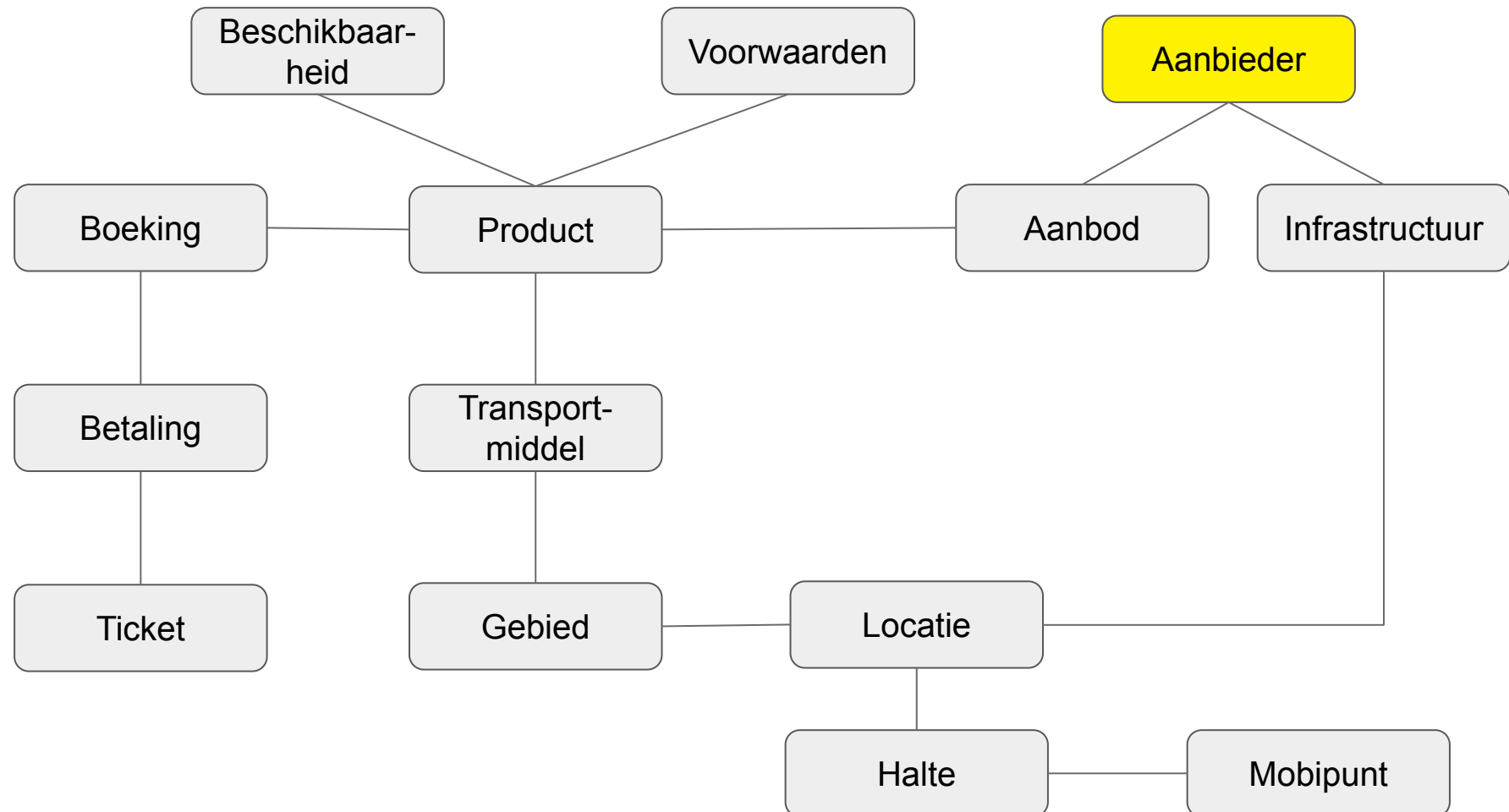
Ik wil mijn fietsaanbod en oplaadpunten kunnen bekendmaken, alsook informatie over prijs, (temporale en geografische) beschikbaarheid en de verhuurvoorwaarden.



Ik wil mijn fietsen kunnen verhuren, de betaling kunnen verwerken en de reizigers van de nodige paperassen (factuur, ticket, ...) kunnen voorzien.



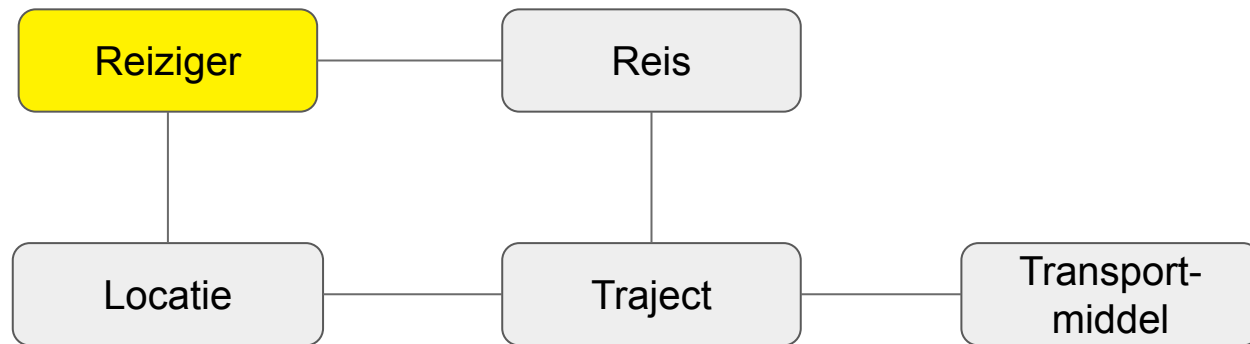
Ik wil gemakkelijk de nodige gegevens naar de betreffende overheden kunnen rapporteren.



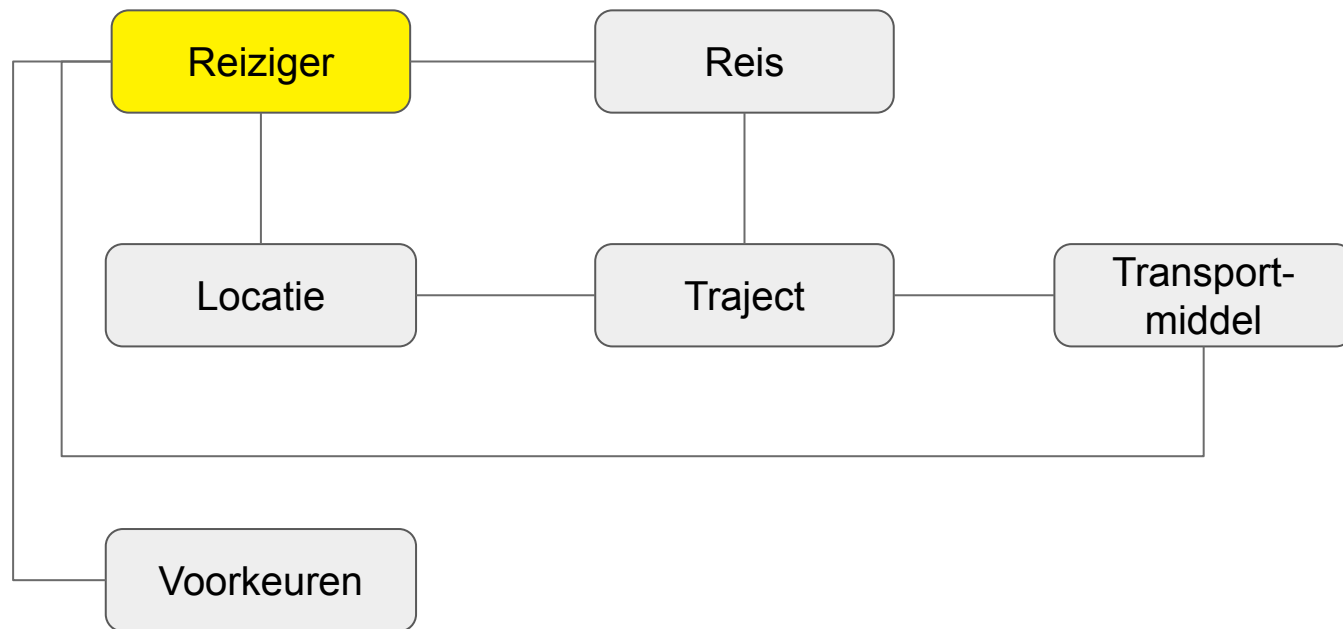
Use case 2: reiziger

1. Ik wil een multimodale reis kunnen plannen van mijn thuis tot aan mijn werk.
2. Ik wil hierbij mijn persoonlijke voorkeuren kunnen meegeven:
 - ik wil de reis zo snel mogelijk doen;
 - ik heb een plooifiets waarmee ik maximum 5 km wil fietsen.
3. Ik wil mijn volledige reis met één druk kunnen reserveren en/of aankopen.
4. Ik wil dat ik onderweg meldingen ontvang van onverwachte gebeurtenissen op mijn route en ik wil mijn reis naargelang kunnen aanpassen.

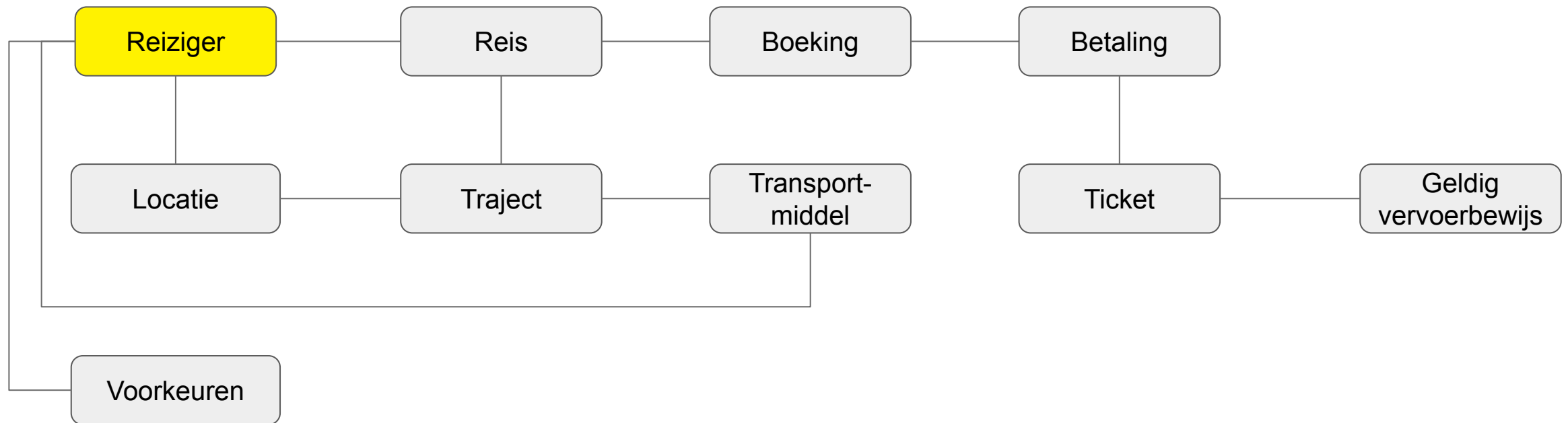
Ik wil een multimodale reis kunnen plannen van mijn thuis tot aan mijn werk.



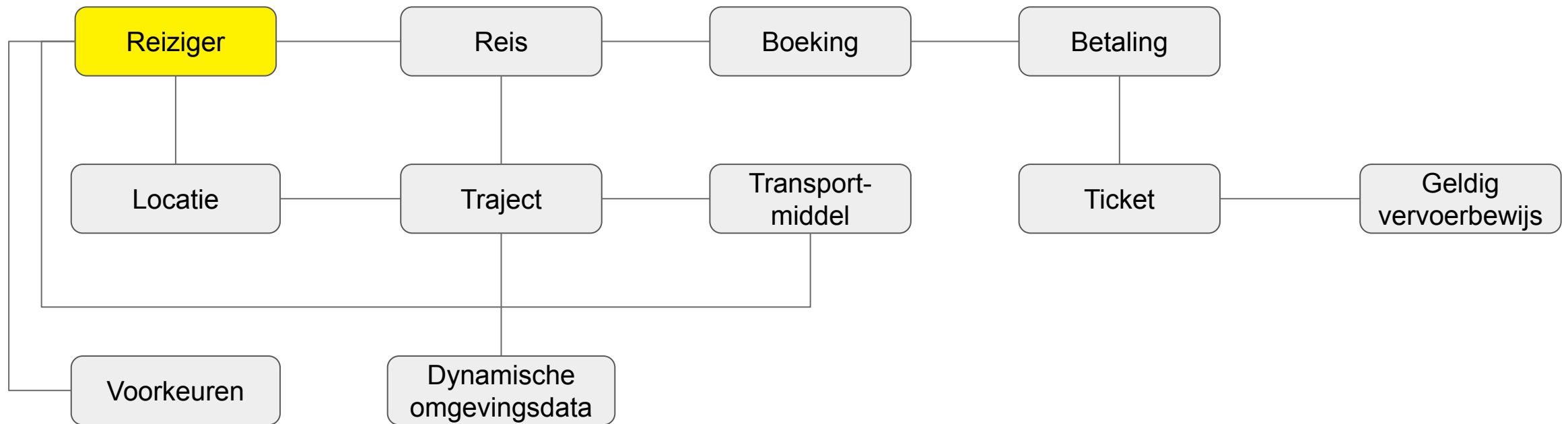
Ik wil hierbij mijn persoonlijke voorkeuren kunnen meegeven:
ik wil de reis zo snel mogelijk doen; ik heb een plooifiets
waarmee ik maximum 5 km wil fietsen.



Ik wil mijn volledige reis met één druk kunnen reserveren en/of aankopen.



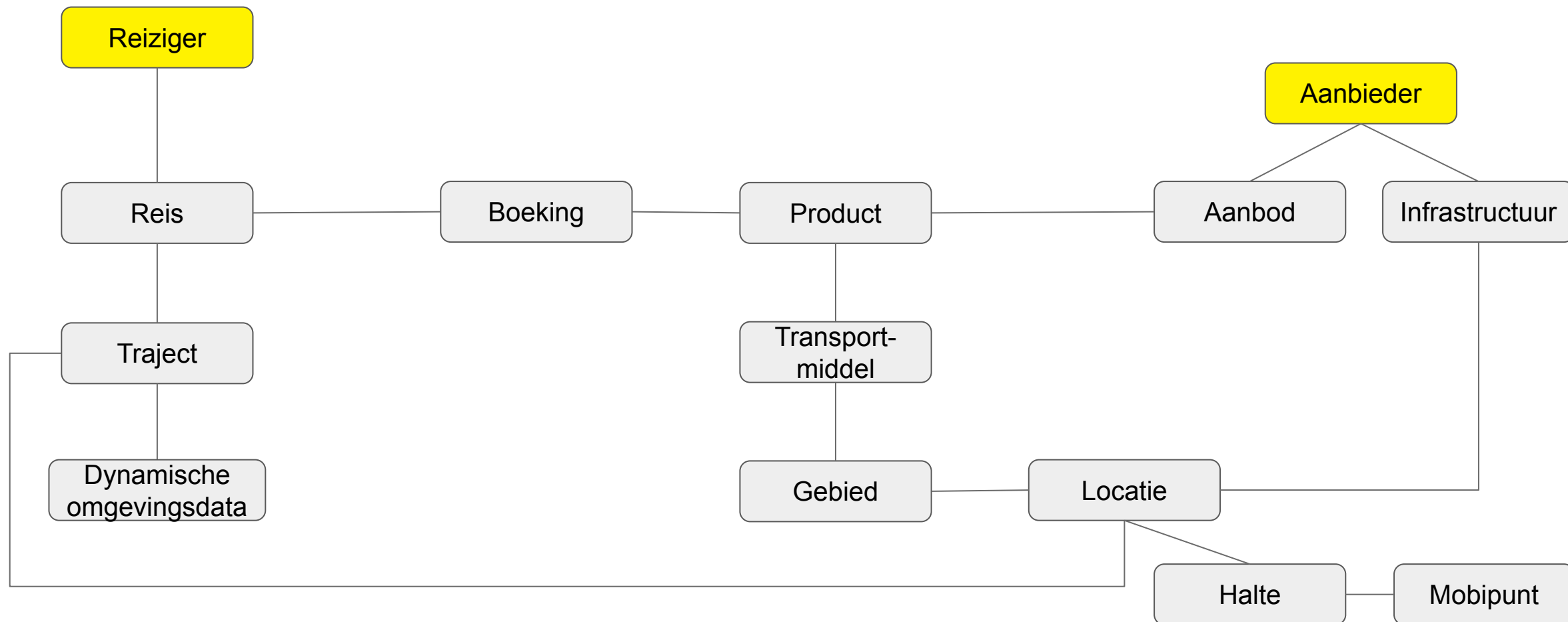
Ik wil dat ik onderweg meldingen ontvang van onverwachte gebeurtenissen op mijn route en ik wil mijn reis naargelang kunnen aanpassen.



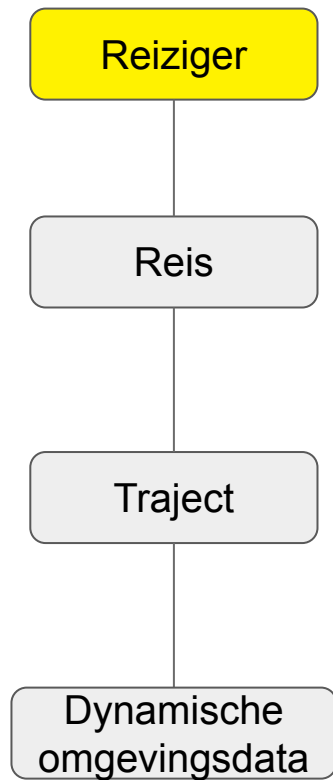
Use case 3: overheid

1. Ik wil inzichten verwerven in het mobiliteitsgedrag van reizigers, alsook de zwakke en ontbrekende schakels daarin, bv. te drukke punten, waar ontbreekt infrastructuur.
2. Ik wil mobiliteitsgedrag kunnen sturen, bv. bussen mogen door een ongeval niet langs een school omgeleid worden.
3. Ik wil de uitbatingsvoorwaarden communiceren die gelden in een bepaald gebied.
4. Ik wil kunnen controleren of mobiliteitsaanbieders de voorwaarden van hun vergunning naleven.

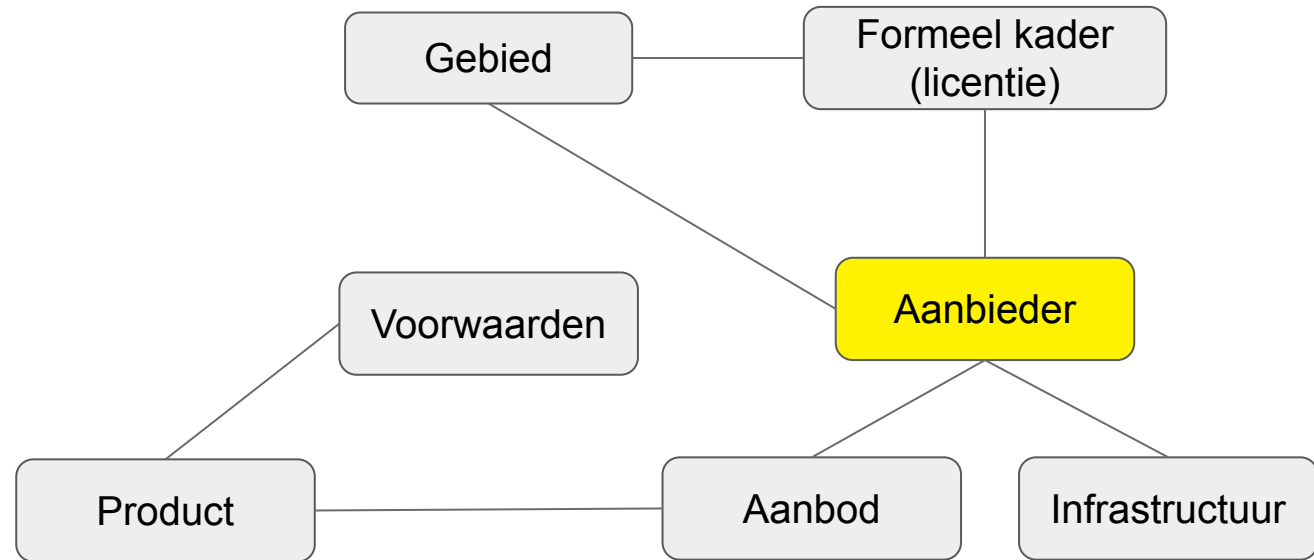
Ik wil inzichten verwerven in het mobiliteitsgedrag van reizigers, alsook de zwakke en ontbrekende schakels daarin, bv. te drukke punten, waar ontbreekt infrastructuur.



Ik wil mobiliteitsgedrag kunnen sturen, bv. bussen mogen door een ongeval niet langs een school omgeleid worden.

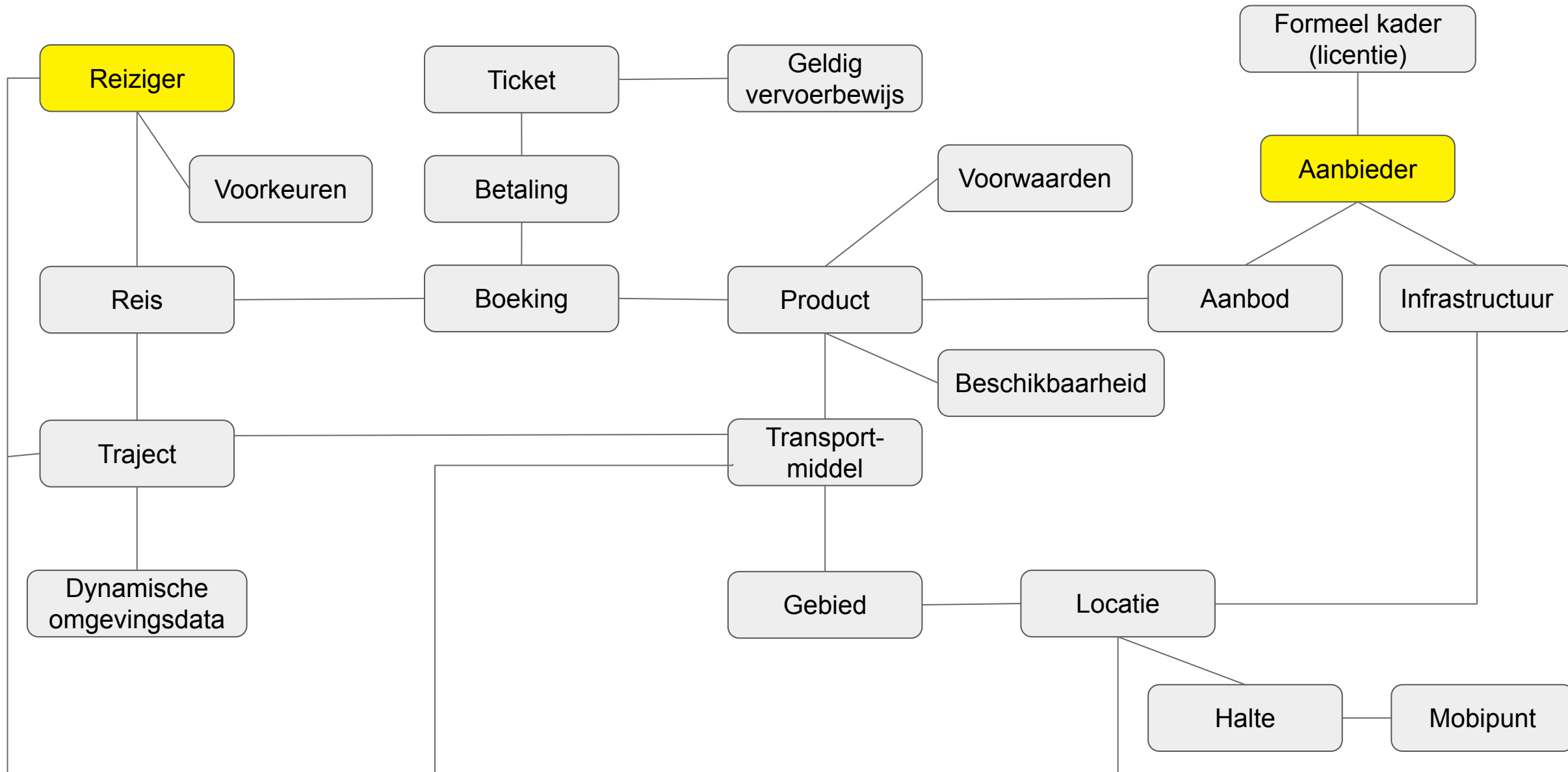


Ik wil de uitbatingsvoorwaarden communiceren die gelden in een bepaald gebied.



Ik wil kunnen controleren of mobiliteitsaanbieders de voorwaarden van hun vergunning naleven.

Sneuvemodel

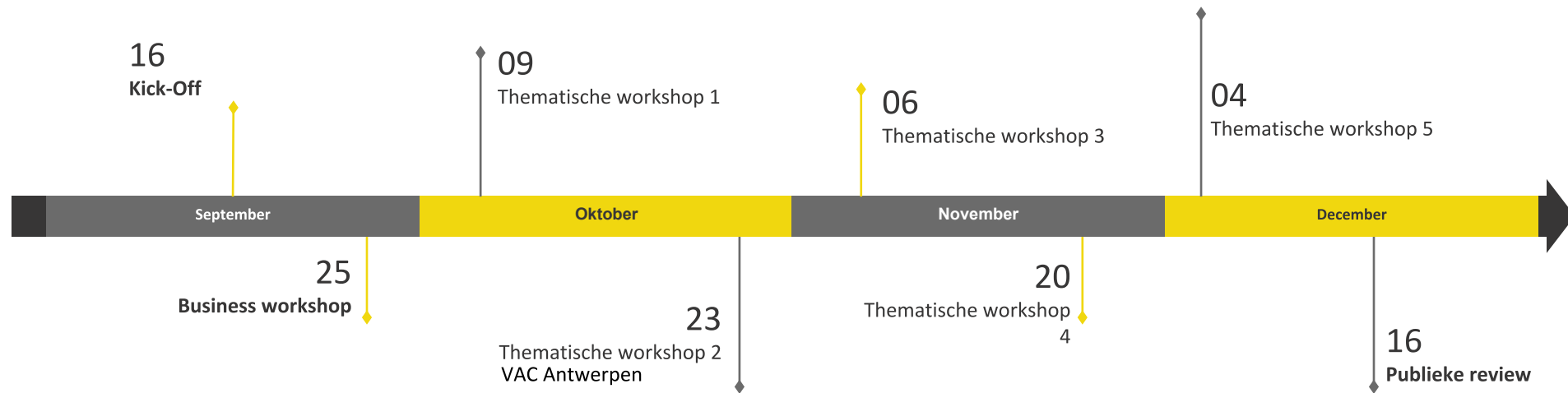


Volgende stappen

Volgende stappen

- > Verwerken alle input van vandaag.
- > Rondsturen van een verslag van deze workshop.
 - Feedback is zeker welkom.
- > Onderzoeken waar we kunnen aligneren met reeds bestaande standaarden.
- > Nieuwe versie van het semantisch model ontwerpen.

Thematische werkgroepen



<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/publieke-werkgroepen-oslo-mobiliteit>

Bedankt!