

Workshop Verkeersborden.

Vlaanderen

#LBLOD Mobiliteit

23.08.2018

AGENTSCHAP
BINNENLANDS
BESTUUR



Agenda

10h	Welkom
10h10	Introductie OSLO & LBL0D
10h30	Het Semantisch Traject
10h50	Hands-on workshop
12h	Afsluiten en volgende stappen



Vlaanderen
verbeelding werkt

Introductie OSLO² & LBL0D

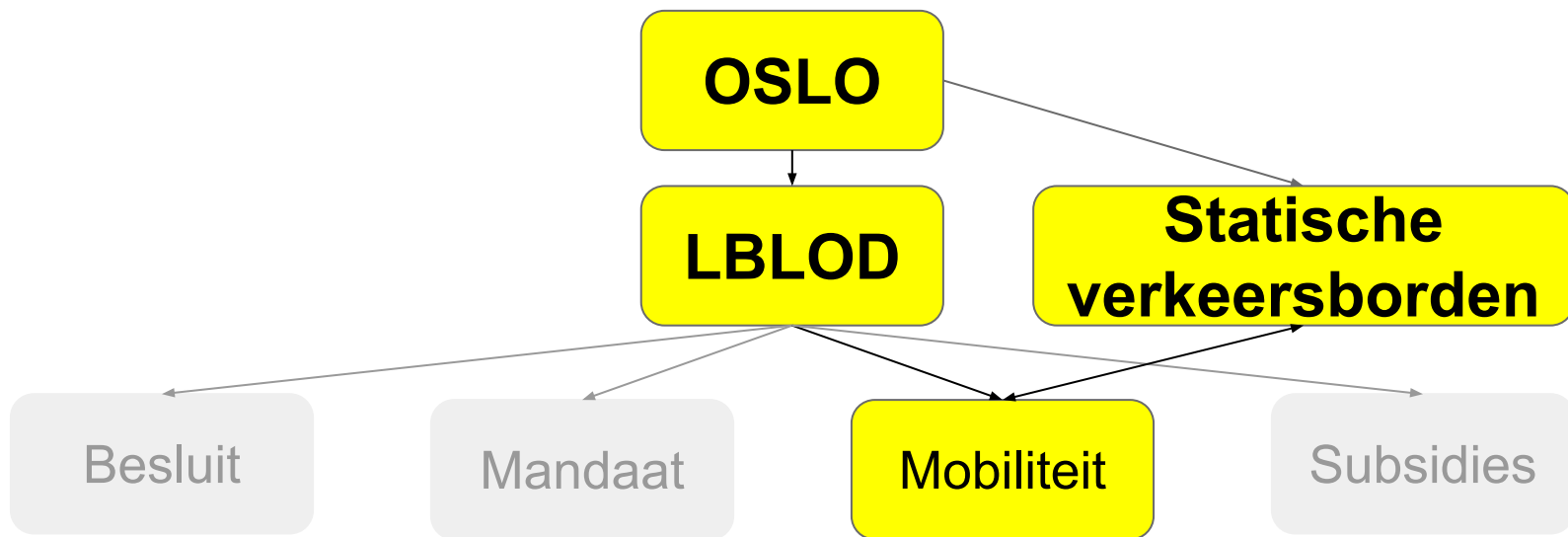
OSLO², Open Standaarden voor Linkende Organisaties

- Semantische interoperabiliteit
- Maakt het mogelijk voor overheden om gegevens vlot te combineren
- Standaardiseren van de betekenis van informatie
- Afgestemd met internationale data standaarden en -principes
- Basisregisters

LBLOD, Lokale Besluiten als geLinkte Open Data

- Besluiten gemakkelijker publiceren op de eigen website door een betere integratie
- Eenvoudig voldoen aan de verplichtingen inzake toezicht
- Databanken kunnen automatisch gevoed worden
- De informatie is beter toegankelijk omdat ze vlotter kan opgepikt worden door zoekmachines

LBLOD – Verschillende Trajecten



LBLOD in de praktijk

LBLDOD – GIPOD – Verkeersborden.Vlaanderen

Inhoudelijke databanken & toepassingen

Mandatendatabank

Inhoudelijke ontsluiting mandaten met focus op eenvoudig terugvinden van wie wel mandaat heeft

GIPOD

Inhoudelijke ontsluiting & gedetailleerd beheer van iname & hinder met focus op communicatie, synergie- en conflictbehandeling

Verkeersborden

Inhoudelijke ontsluiting en gedetailleerd beheer van verkeersborden met focus op volledigheid & conformiteit met het terrein

Wegenregister

Inhoudelijke ontsluiting en gedetailleerd beheer van wegen met focus op volledigheid & conformiteit met het terrein

Codex

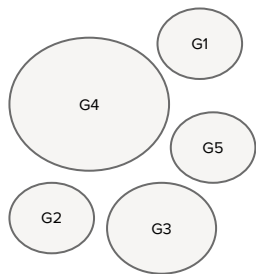
...

Semantische Modellen *Vocabularia & Applicatie- profielen*

Catalogus
van
sjablonen

Centrale
Vindplaats
Besluiten

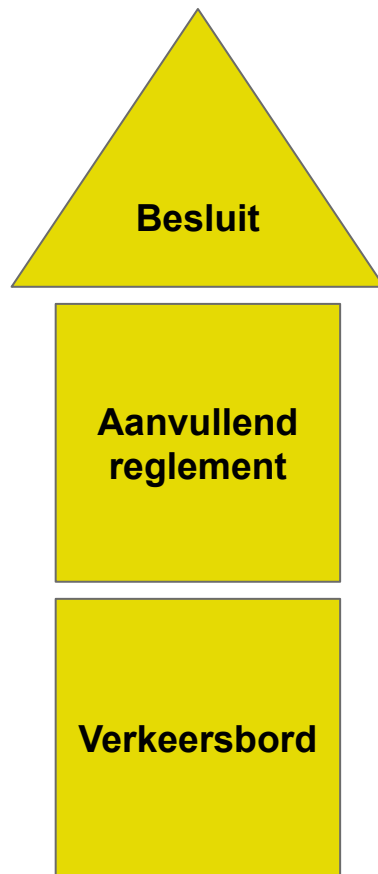
Besluiten worden gelinkt aangemaakt,
met hergebruik van data om hergebruikt te worden.



LBLDOD Editor

Ondersteuning bij het opstellen van gelinkte besluiten

Hergebruik

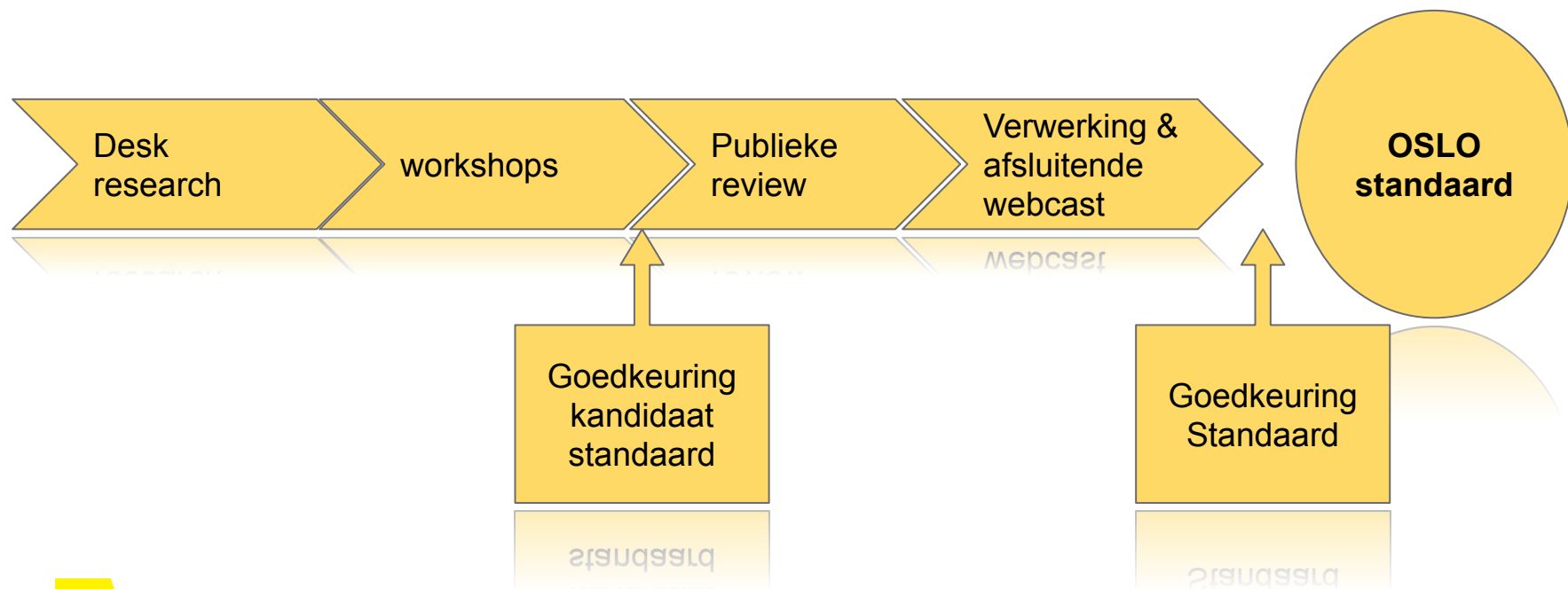




Vlaanderen
verbeelding werkt

Semantisch traject

Verloop semantisch traject



“Catalogus van verkeerssignalisatie”

- De set is bij wet bepaald*
- Voorzien van URIs
- Gelinkt met eigenschappen
 - Betekenis
 - Gebruik
 - Opstelling
- 300-tal





Vlaanderen
verbeelding werkt

Doel van het semantisch traject

Doel van dit semantisch traject

- Structureren van de informatie over statische verkeersborden
 - Identificeren van kernconcepten en eigenschappen
 - Relaties tussen deze concepten en eigenschappen definiëren
- Creatie van een gemeenschappelijk begrippenkader
 - Benamingen en definities vastleggen van begrippen

Waarom doen we dit?

- Eenvoudige gegevensuitwisseling volgens aanvaarde **open** standaard
- Eenduidige, herbruikbare definities voor kernconcepten

=> We spreken dezelfde taal!



Vlaanderen
verbeelding werkt

Doelstellingen vandaag

Doelstellingen

- Identificeren van de uit te wisselen kernbegrippen en eigenschappen
- Opbouwen van een gemeenschappelijk begrippenkader

Domein

- **Statische verticale verkeerssignalisatie**
 - ≠ dynamische verkeersborden
 - ≠ verkeerslichten
 - ≠ wegmarkeringen
 - ≠ fietsroute borden





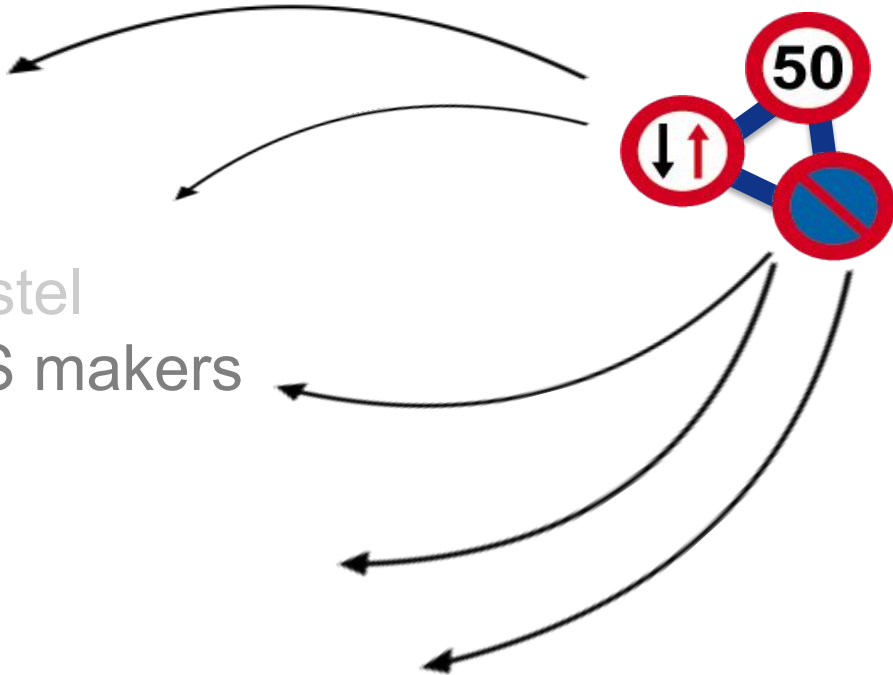
Vlaanderen
verbeelding werkt

Hoe willen jullie verkeersbordendata gebruiken?

Hergebruik & refereerbaar

“Use cases”

- signalisatieplannen
- inventarisatie
 - onderhoud / herstel
- doorgeven aan GPS makers
- ...





Vlaanderen
verbeelding werkt

Identificeren van kernbegrippen en eigenschappen

Kernbegrippen





Vlaanderen
verbeelding werkt

Definiëren van de kernbegrippen en eigenschappen

Oefening

Opsplitsen in groepen

- Carrousel
- 1 begeleider per tafel, groepen schuiven door
- Begeleider kadert wat de huidige definitie is, opmerkingen/toevoegingen uit de vorige groepen en stelt kritische vragen
- Post-its / toevoegingen doen rechtstreeks op papier

Begrippen

- Opstelling
- Verkeersbord
- Bevestiging
- Steun
- Voetstuk



Vlaanderen
verbeelding werkt

Plenaire terugkoppeling



Vlaanderen
verbeelding werkt

Volgende stappen

Huiswerk

- Definities
 - Excel met definities wordt uitgestuurd
 - Feedback van collega's
 - <mailto:verkeersborden@vlaanderen.be>
- Volgende workshop
 - 21 September

Met dank voor uw medewerking !