

/// Verslag

LBLOD Mobiliteit Workshop 3 - Semantiek

//

datum: 19/06/2018

aanwezig:

Bert Muyldermans (Stad Vilvoorde)
Gerd Morren (Stad Antwerpen)
Stijn Dobbelaere (Stad Gent)
Philippe Smeets (Sint Gillis Waas)
Lien Bakelants (Stad Antwerpen)
Peter Bogaert (Stad Gent)
Ward Van Hal (VVSG)

Matthias Van Compernelle (imec UGent)
Naomi Oste (AIV)
Eveline Vlassenroot (imec Ugent)
Brecht Van de Vyvere (imec Ugent)
Frederik Van Eeghem (PwC)
Johan Delaure (RedPencil)
Christophe Parrein (PwC)
Domien Decloedt (ABB)

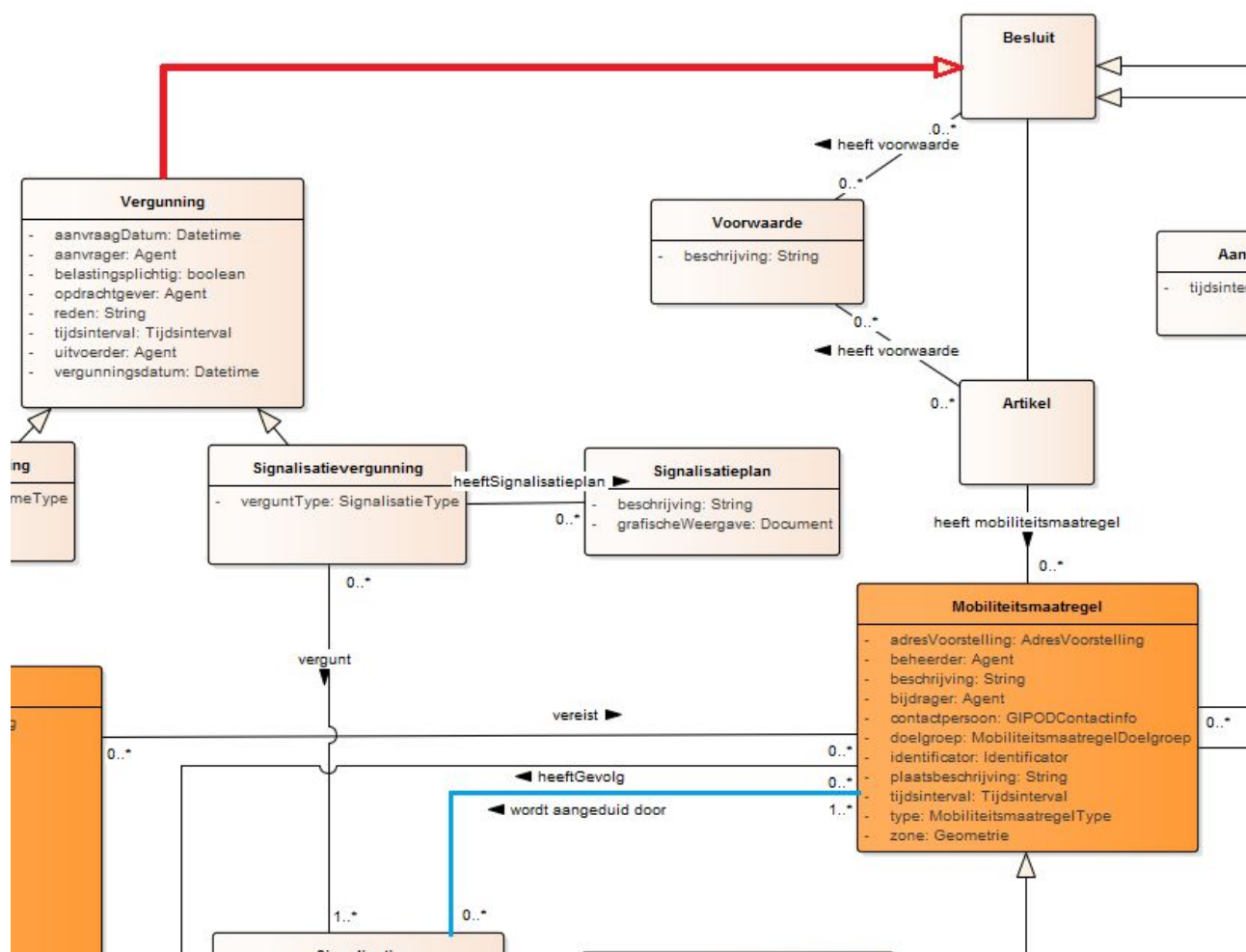
onderwerp: Project LBLOD – Mobiliteit - Workshops Semantiek

//

INHOUD

Opzet	2
Overzicht semantisch model	2
Samenvatting werkgroep bespreking	3
Relaties	3
Hoe de kardinaliteiten van relaties lezen?	4
Relaties in het model	7
Invullen/validatie semantisch model	10
Groep 1	10

- De pijl naast de naam van de relatie duidt aan hoe de relatie moet worden gelezen. “Mobiliteitsmaatregel wordt aangeduid door Signalisatie”, niet “Signalisatie wordt aangeduid door mobiliteitsmaatregel”.



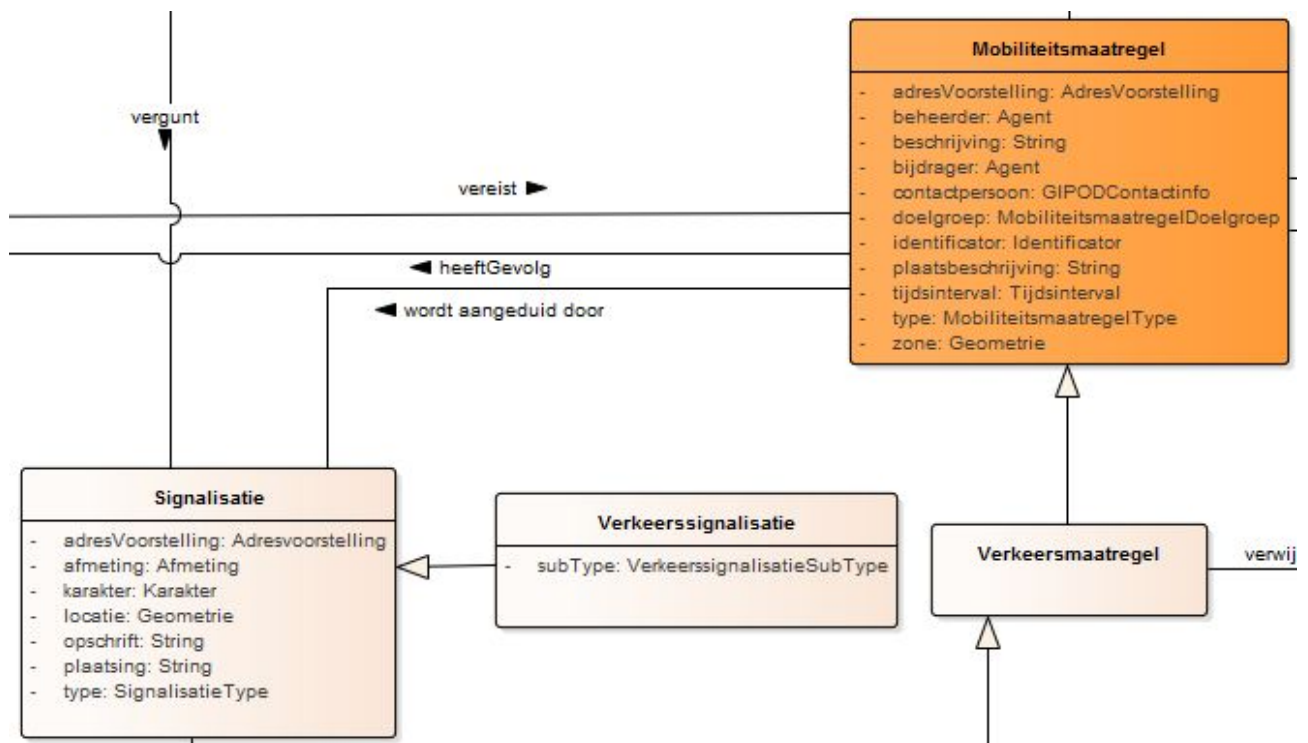
Hoe de kardinaliteiten van relaties lezen?

Een relatie vertrekt uit een concept en loopt naar een ander concept. Bijvoorbeeld:

pagina 4 van 14

Lokale besluiten als gelinkte open data – Verslag LBL0D-MOB-WS3

11 juli 2018

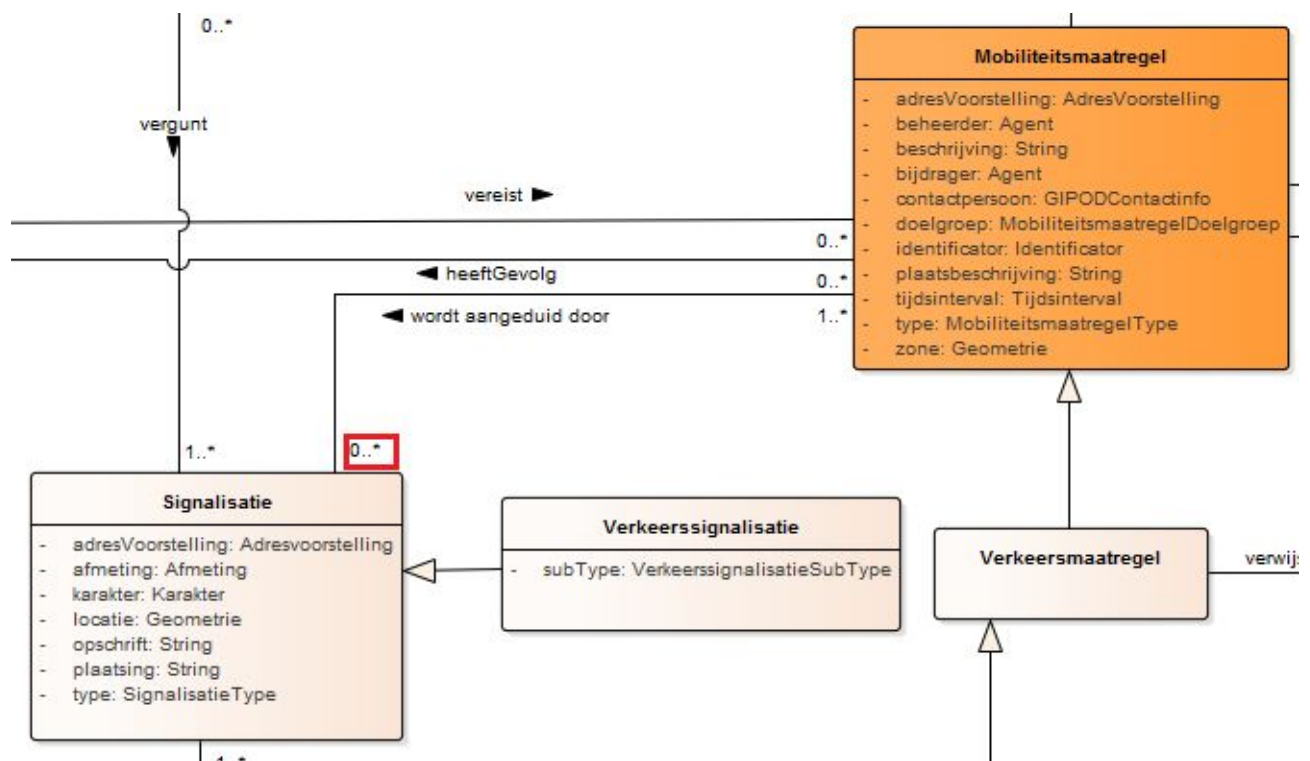


een *Mobiliteitsmaatregel* wordt aangeduid door *Signalisatie*. De relatie *Wordt aangeduid door* vertrekt uit *Mobiliteitsmaatregel* en loopt naar *Signalisatie*. Een *Mobiliteitsmaatregel* moet niet noodzakelijk worden aangeduid worden door *Signalisatie* (1 bord wordt gezien als 1 *Signalisatie*), maar mogelijks zijn er 1 of veel meer borden (bijvoorbeeld, een zone 30 in de stad Gent, zal bij elke toegangsweg in die zone een verkeersbord moeten zetten). Dit wetende kunnen we de kardinaliteit toekennen van *Mobiliteitsmaatregel* naar *Signalisatie*:

- Minimum = 0
 - een *Mobiliteitsmaatregel* moet niet noodzakelijk worden aangeduid door *Signalisatie* (Een nieuwe fietsenstalling bv.)
- Maximum = *
 - Dit betekent dat een *Mobiliteitsmaatregel* in theorie door oneindig veel *Signalisaties* (verkeersborden, wegmarkeringen,...) kan worden aangeduid.

wat samen de notatie **0...*** geeft. Deze kan worden toegevoegd aan het model met de volgende notatie.

////////////////////////////////////
 //////////////////////////////////////

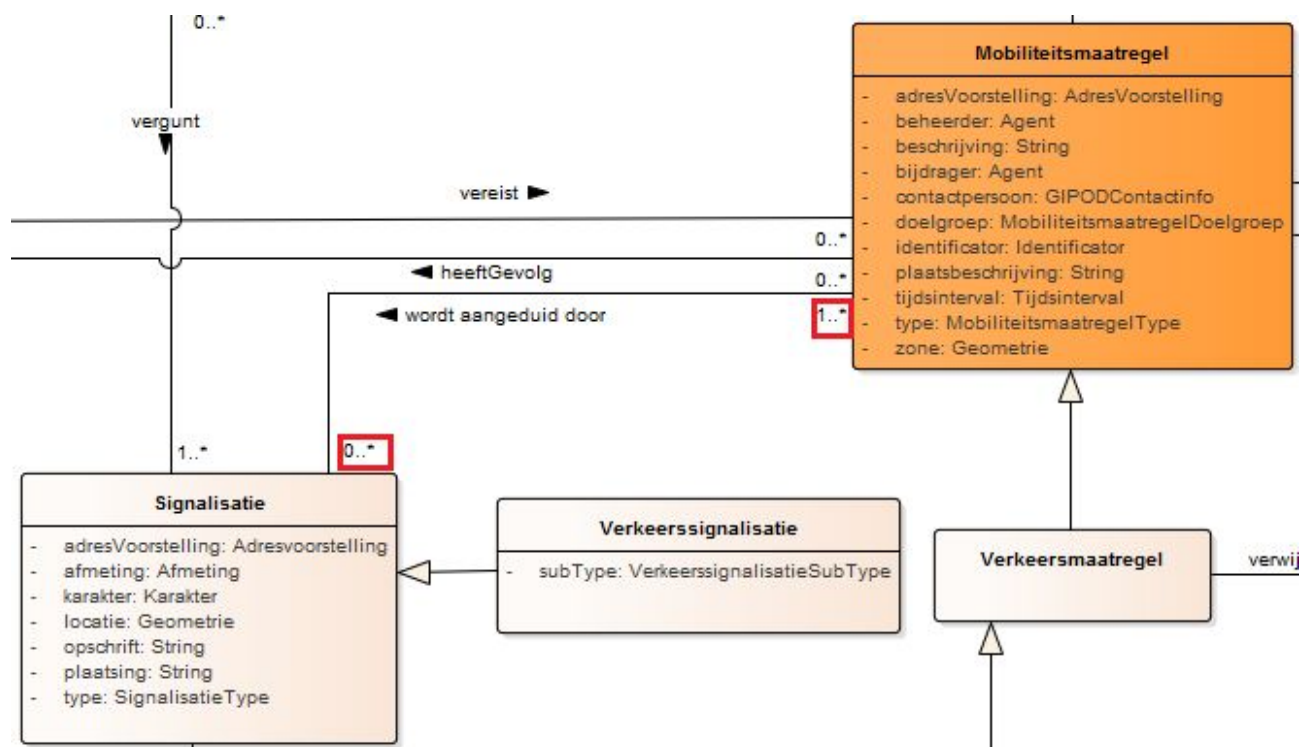


Een *Mobiliteitsmaatregel* is gerelateerd aan *Signalisatie*. De relatie *wordt aangeduid door* geeft ook informatie over de tegenovergestelde richting. Als een *Signalisatie* bestaat is deze gerelateerd aan minstens 1 *Mobiliteitsmaatregel*, een *Signalisatie* kan ook gerelateerd worden aan meerdere *Mobiliteitsmaatregel* tegelijk. Een *Signalisatie* kan ook niet op zichzelf staan, elke signalisatie die ergens wordt gezet moet door een bepaalde maatregel (verordenend of niet-verordenend) worden vastgelegd. Dit wetende kunnen we de kardinaliteiten toekennen:

- Minimum = 1
 - een *Signalisatie* moet minimum aan één *Mobiliteitsmaatregel* gerelateerd zijn
- Maximum = *
 - Dit betekent dat een *Signalisatie* aan meer dan 1 *Mobiliteitsmaatregel* kan gerelateerd zijn

wat samen de notatie **1..*** geeft. Deze kan toegevoegd worden aan het model met de volgende notatie.

////////////////////////////////////
 ////



In het volgende gedeelte van het verslag bespreken we de verschillende relaties in het model en de gecapteerde kardinaliteiten tijdens de workshop. Specialisatie-relaties hebben geen kardinaliteiten.

Relaties in het model

Dit deel van de workshop betreft het bespreken van de relaties tussen de entiteiten; de benoeming en de kardinaliteit (is de relatie uniek of kan ze meervoudig zijn).

Innamevergunning → Inname

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Innamevergunning</i> (0...1) vergunt (1...*) <i>Inname</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Innamevergunning</i> (0...*) vergunt (1...*) <i>Inname</i>

Discussie

- vergunning kan meerdere innames vergunnen
- 1 inname kan verschillende vergunningen hebben bv. wanneer over gemeentegrenzen heen
 - gewest/lokaal/...

Signalisatievergunning → signalisatie

////////////////////////////////////
////

Omleiding → TransportLinkSequentie

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Omleiding</i> (0...*) heeft route (1...*) <i>TransportLinkSequentie</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Omleiding</i> (0...*) heeft route (0...*) <i>TransportLinkSequentie</i>

Discussie

- Omleiding zal niet altijd via een wegsegment verlopen, bijvoorbeeld over een parking.

Omleiding → Signalisatie

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Signalisatie</i> (0...*) behoort tot (1...*) <i>Omleiding</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Omleiding</i> (0...*) wordt aangeduid door (1...*) <i>Signalisatie</i>

Discussie

- richting van de relatie omdraaien, omleiding wordt aangeduid door signalisatie.

Advies → Inname

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Advies</i> (0...*) adviseert (1...1) <i>Inname</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Advies</i> (0...*) adviseert (1...*) <i>Inname</i>

Discussie

- advies adviseert over meerdere innames

Advies → mobiliteitsmaatregel

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Advies</i> (0...*) adviseert (1...*) <i>Mobiliteitsmaatregel</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Advies</i> (0...*) adviseert (1...*) <i>Mobiliteitsmaatregel</i>

Verkeersmaatregel → Rechtsgrond onderdeel (wegcode)

[illegible]

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Verkeersmaatregel</i> (0...*) verwijst naar (1...*) <i>Rechtsgrond onderdeel (wegcode)</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Verkeersmaatregel</i> (0...*) verwijst naar (1...*) <i>Rechtsgrond onderdeel (wegcode)</i>

Discussie

- Dit moet gecheckt worden met juridische experts.

Besluit → Voorwaarde

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Besluit</i> (0...*) heeft voorwaarde (0...*) <i>Voorwaarde</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Besluit</i> (0...*) heeft voorwaarde (0...*) <i>Voorwaarde</i>

Artikel → Voorwaarde

Voorgestelde relatie & kardinaliteit	<i>Artikel</i> (0...*) heeft voorwaarde (0...*) <i>Voorwaarde</i>
Herwerkte relatie & kardinaliteit	<i>Artikel</i> (0...*) heeft voorwaarde(0...*) <i>Voorwaarde</i>

INVULLEN/VALIDATIE SEMANTISCH MODEL

De oefening bestond er in aan de hand van effectieve besluiten enerzijds daarin de gegevenselementen te markeren en anderzijds deze te plaatsen op het semantisch model. Op deze wijze willen we het model valideren en eventuele ontbrekende attributen, relaties of entiteiten identificeren. De deelnemers werden opgedeeld in 4 groepen. Na de sessie werd een korte plenaire review van de afzonderlijke groepsbevindingen gehouden.

Groep 1

- Signalisatieplan
 - Uitzondering is het plaatsen van nadars: dit object, noch de plaatsing ervan wordt beschreven in de wegcode. Maar kan wel onderdeel zijn van een signalisatieplan.
 - Weergave in tekstbeschrijving is nogal giswerk, best grafisch voorstellen.
- Inname

////////////////////////////////////
////

- Geen veld voor planning.
 - Antwoord: er werd een attribuut “tijdsintervalGepland” toegevoegd om hieraan tegemoet te komen.
- Onderscheid startdatum inname en startdatum werken.
 - Antwoord: tot dusver worden hiervoor geen aparte velden voorzien omdat deze data doorgaans samenvallen. Indien er toch een belangrijke reden is om deze te scheiden kan dit aangekaart worden tijdens de publieke review of tijdens *business*werkgroepen van het GIPOD traject die zich nogmaals over de eigenschappen van innames zal buigen.
- Mobiliteitsmaatregel
 - Als je een straat in 1 richting afsluit, is het handig dat de rijrichting kan worden aangeduid. Bv. link naar achtereenvolgende segmenten toevoegen?
 - Antwoord: het model werd aangepast zodat een mobiliteitsmaatregel een bepaalde route kan hebben (op basis van wegsegmenten) via de relatie “heeft Route”.
- Vergunning
 - De reden van een vergunning (bv. rioleringswerken) moet kunnen worden geregistreerd.
 - Antwoord: er werd een attribuut “reden” toegevoegd om hieraan tegemoet te komen.
 - Vergunningsdatum wordt na het besluit toegevoegd.

Groep 2

- Niet altijd eenvoudig om de gegevens te mappen vermits in de praktijk gegevenstypes/entiteiten niet zo scherp worden gescheiden.
- Plaatsbeschrijving en locatie kunnen naargelang het besluit eerder beschrijvend zijn dan dat het een exacte locatie is.
 - Antwoord: Inname bevat een attribuut “plaatsbeschrijving” dat kan gebruikt worden bij beschreven locaties.
- Relatie Signalisatie en Wegcode
 - Een relatie tussen signalisatie en wegcode is wellicht toch aangewezen.
 - Bv. wegmarkeringen worden typisch vermeld met de vermelding van hun wetsartikel.
 - Ook elk verkeersbord heeft in principe een betekenis vastgelegd in een wetsartikel.
 - Antwoord: de verkeersborden beschreven in de wegcode zullen gebruikt worden, waardoor de impliciete link aanwezig is.
- Bij een besluit voor een aanvullend reglement vonden we een aantal gegevens/artikels die we niet meteen konden plaatsen in het voorliggend model.
 - Misschien kunnen ze ondergebracht worden onder de meer generieke entiteiten en attributen van een besluit. Het betreft:
 - bepaling over bevoegdheid
 - bepaling rond kennisgeving,
 - bepaling over de vereiste goedkeuring (door bv. AWW)
 - motivatie

[illegible]

- ## DEFINITIES VAN DE ENTITEITEN

Vergunning	Een vergunning is een toelating om in een bepaalde tijdspanne een bepaalde activiteit uit te voeren die anders verboden is.
voorwaarden	Datgene waaraan moet voldaan worden om een geldig besluit te zijn.
Signalisatievergunning	Een vergunning voor het tijdelijk aanbrengen of wijzigen van signalisatie op het openbaar domein of privaat domein met openbaar karakter
Inname vergunning	De vergunning voor het tijdelijk in gebruik nemen van het openbaar domein.
Tijdelijk Reglement	Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer met een tijdelijke geldigheid.
Aanvullend Reglement	Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer is een besluit met betrekking tot de aanpassing van de algemene wegcode aan plaatselijke omstandigheden met een blijvend of periodiek karakter.
Signalisatieplan	Grafische weergave van de tijdelijke of permanente signalisatie die nodig is voor de gegeven situatie
Mobiliteitsmaatregel	Maatregel om de beweging en verplaatsing van de weggebruiker op het openbaar domein of privé domein met openbaar karakter te organiseren.

pagina 13 van 14

