



Vlaamse
overheid

OSLO Mobiliteit

Thematische workshop 5

4 december 2019

**INFORMATIE
VLAANDEREN**



www.vlaanderen.be/informatievlaanderen

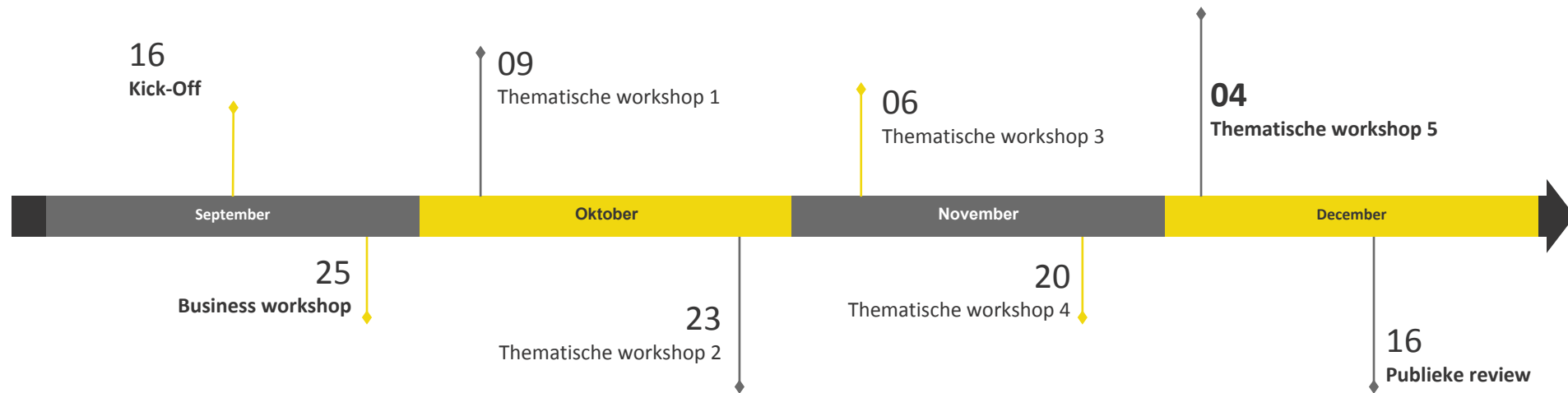
Agenda

Inleiding	10'
Terugkoppeling thematische werkgroep 4	10'
Overzicht datamodel	10'
Bespreking wijzigingen t.o.v. werkgroep 4	60'
Pauze	20'
Overlopen van praktische voorbeelden	40'
Bespreking openstaande issues	10'
Volgende stappen	20'

Rondetafel



Thematische werkgroepen



<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/publieke-werkgroepen-oslo-mobiliteit>

Terugkoppeling thematische werkgroep 4

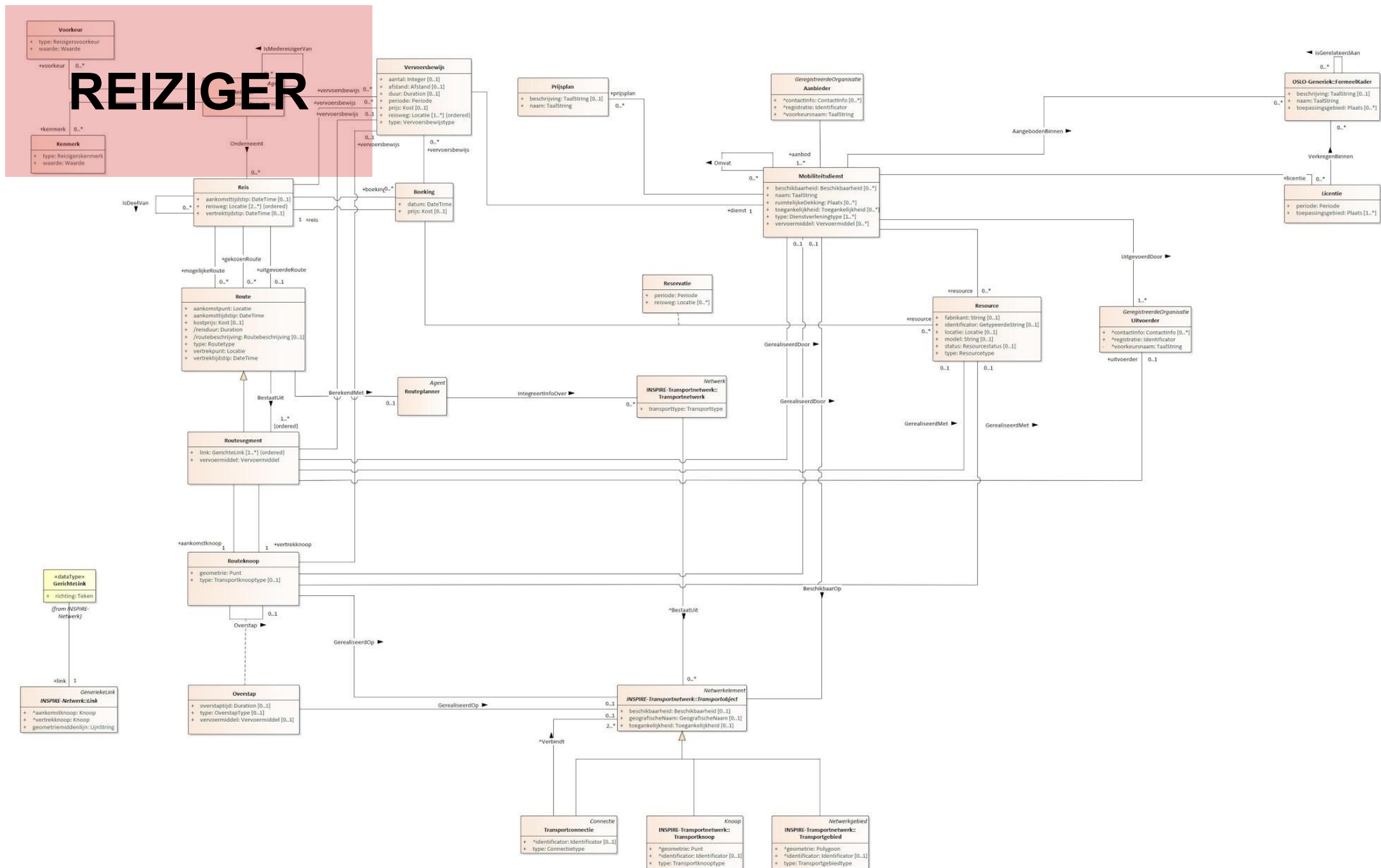
Terugkoppeling

1. Volledig datamodel overlopen en besproken
 - Feedback verwerkt in nieuwe versie

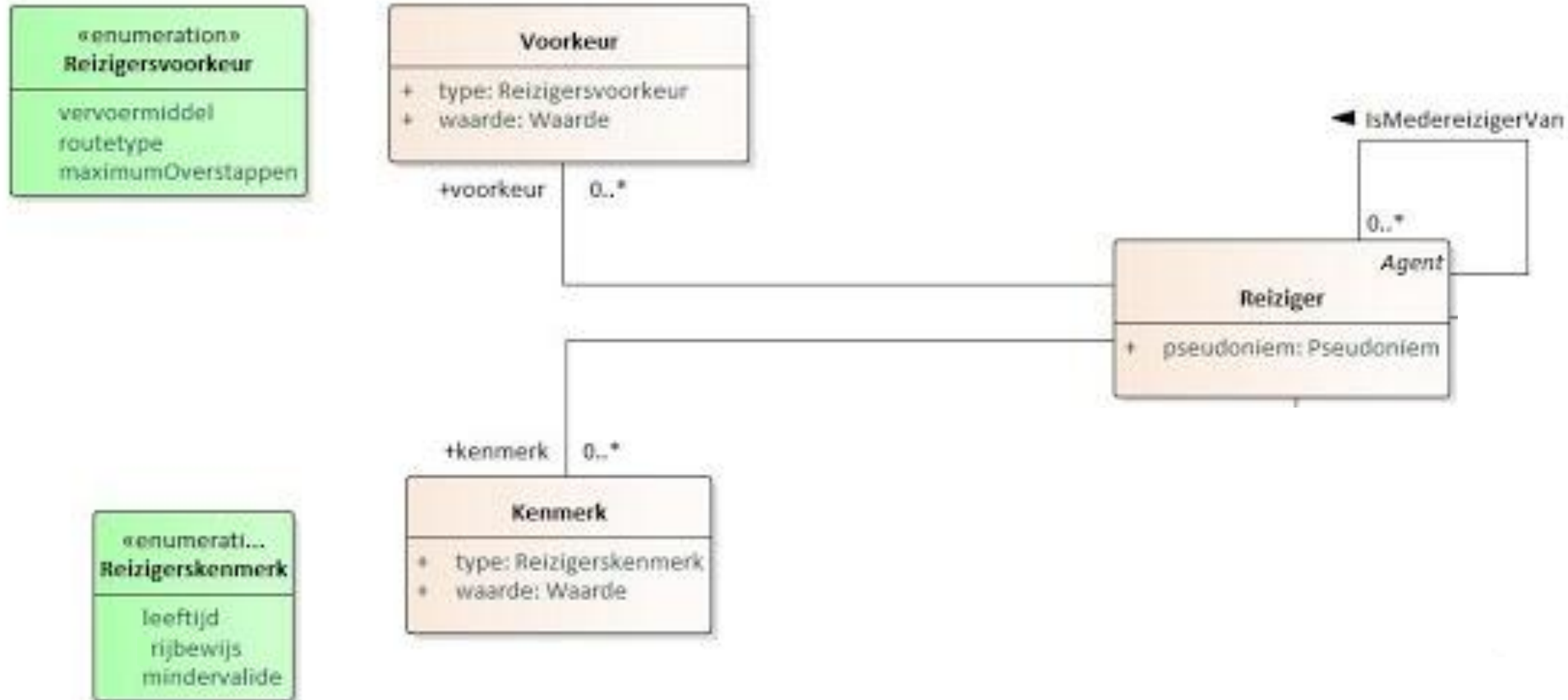
Overzicht datamodel

Bespreking wijzigingen t.o.v. werkgroep 4

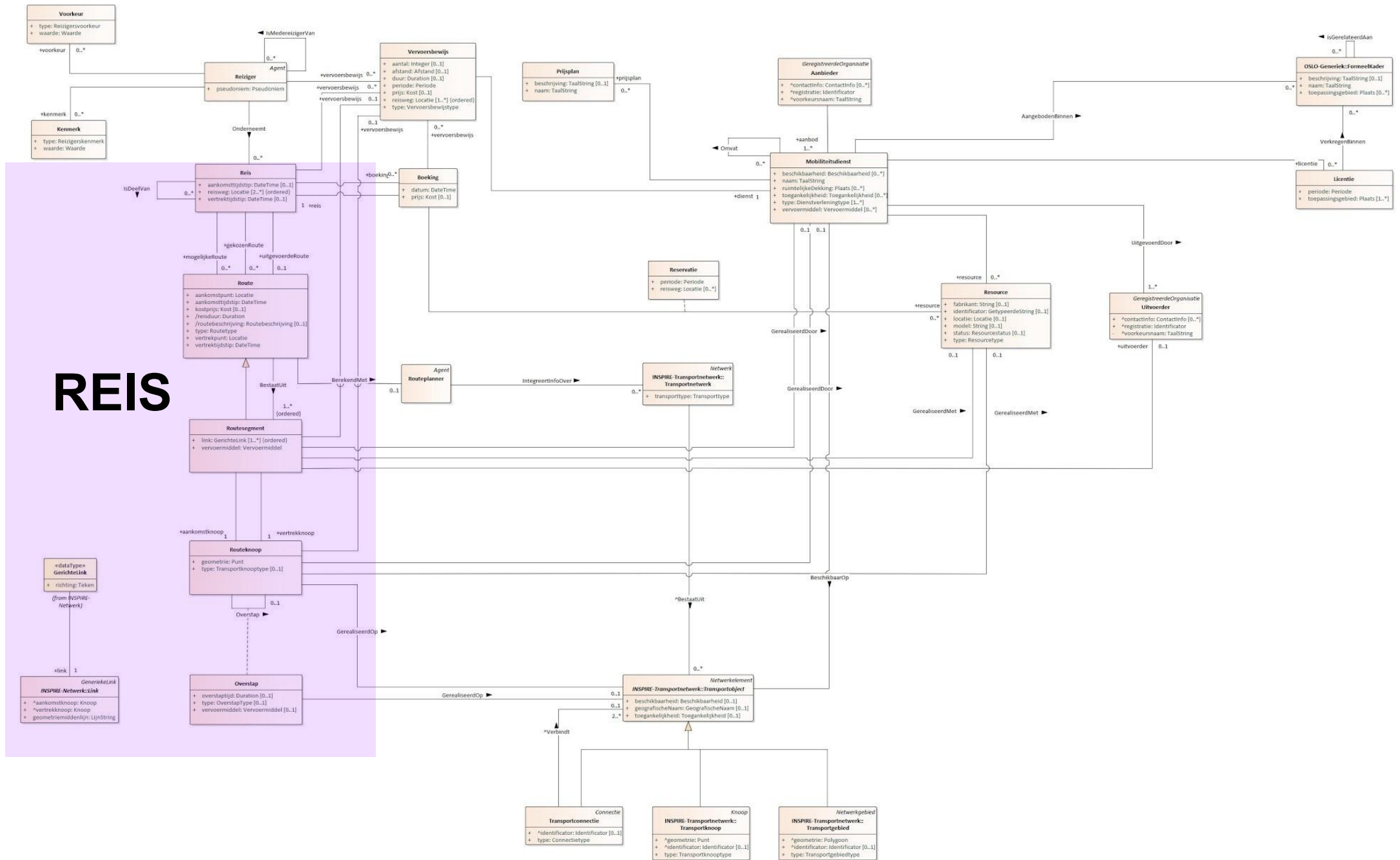
<https://tinyurl.com/un96jvx>



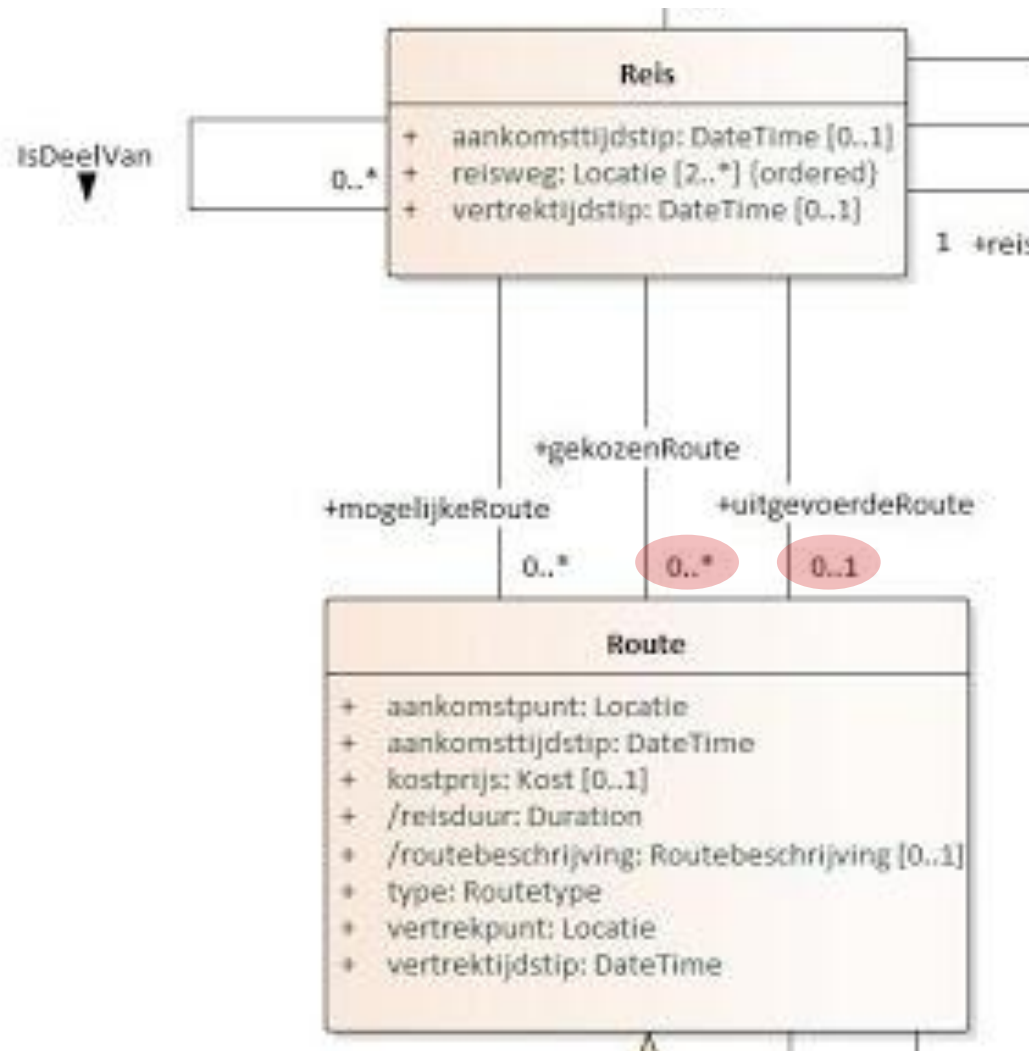
Kenmerken en Voorkeuren



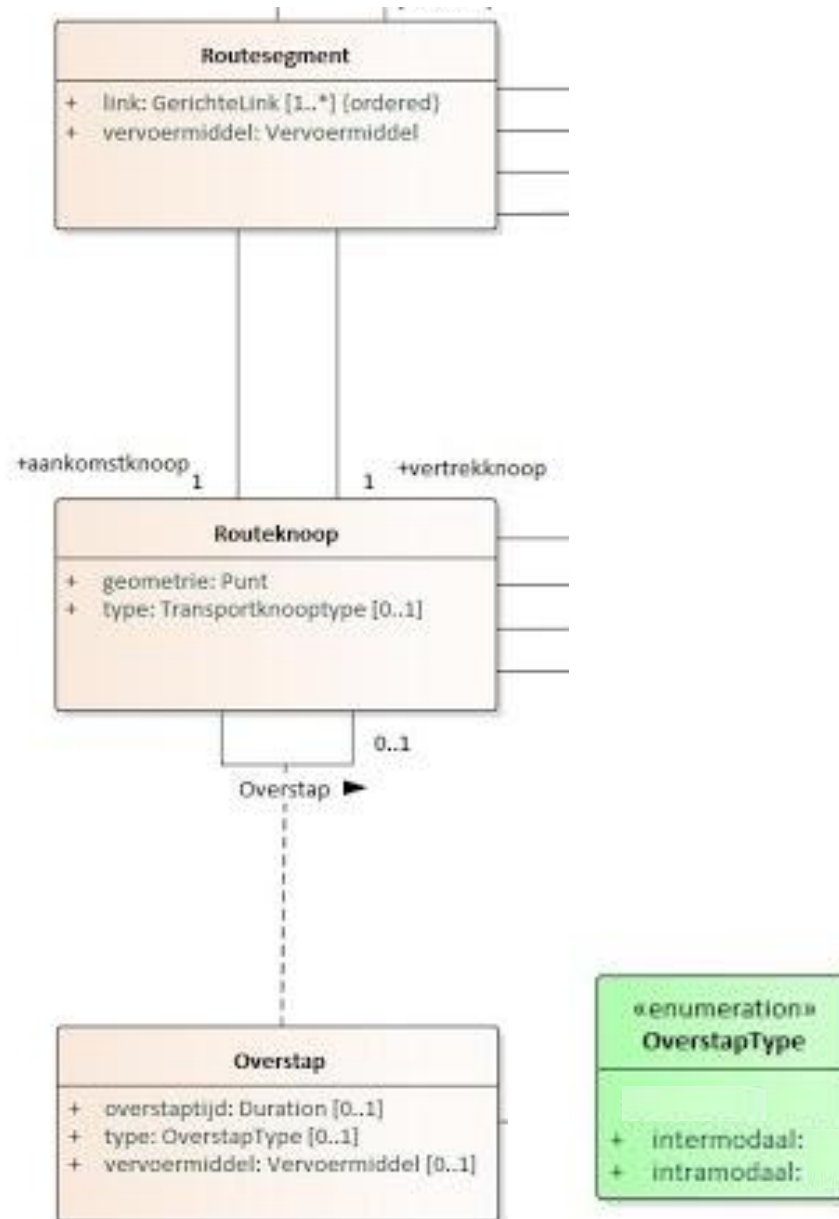
Verwijzing naar CROW
(beperkingen vallen onder kenmerken)

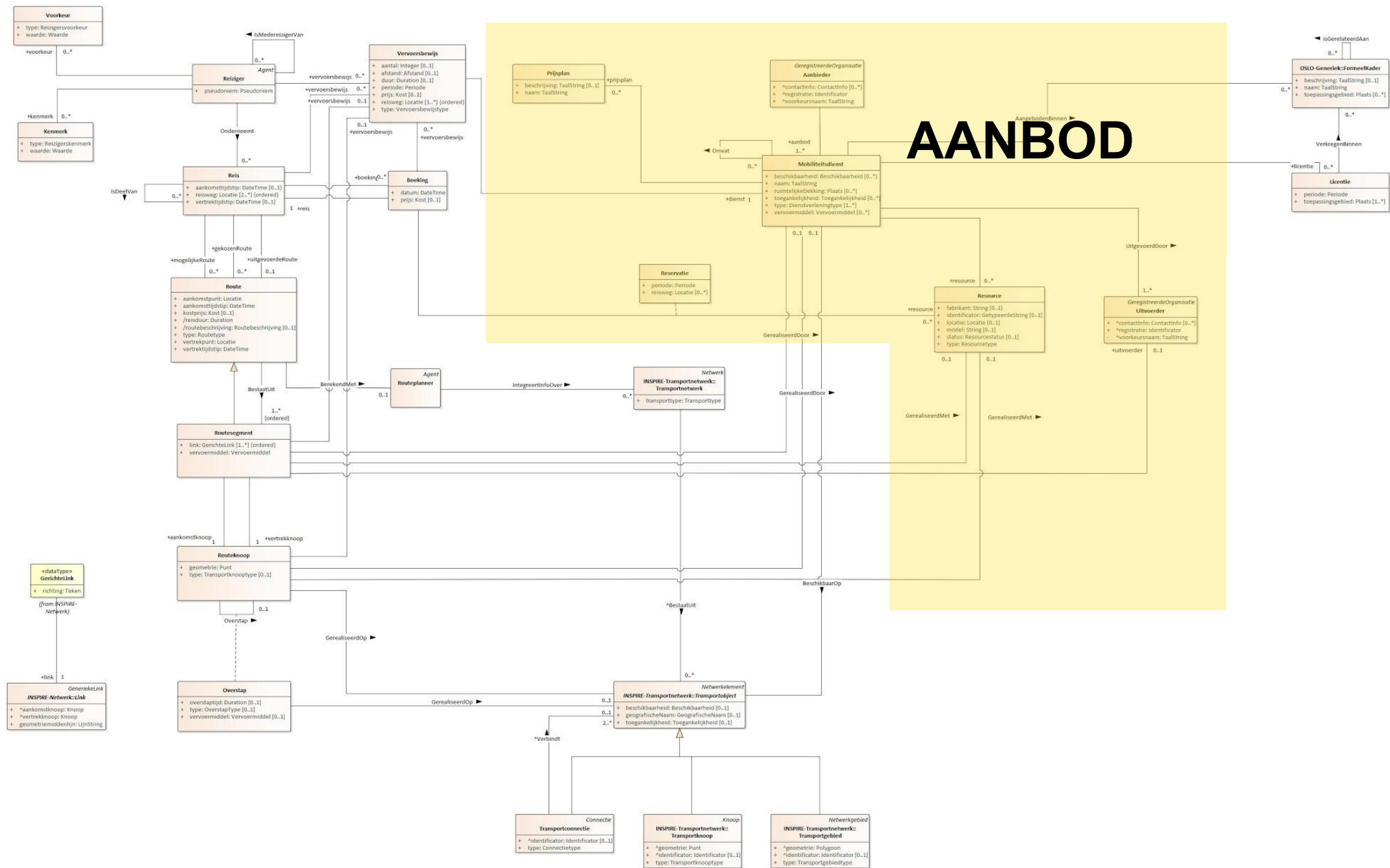


Meerdere gekozen en één uitgevoerde Route per Reis

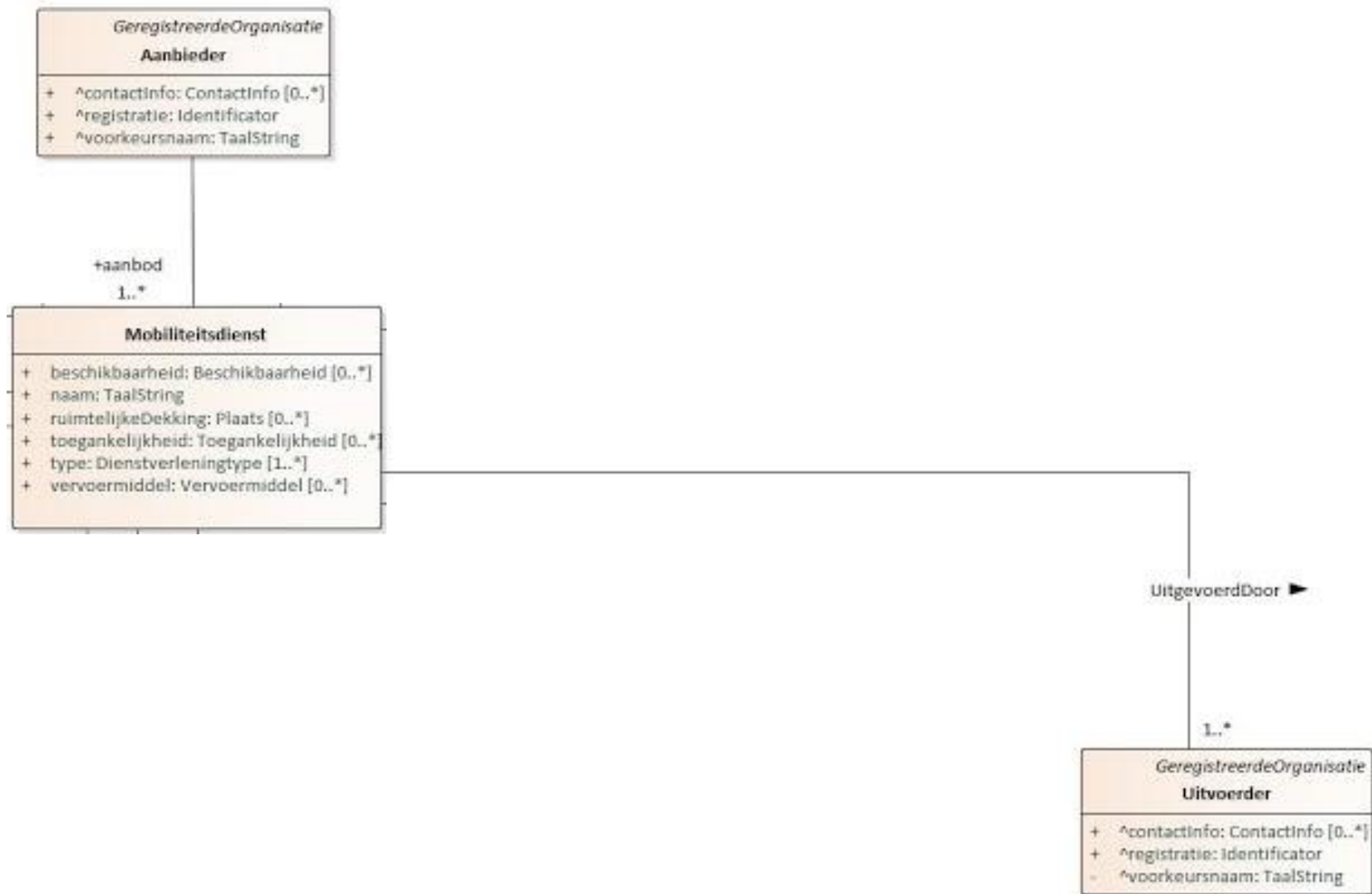


Overstap i.p.v. Connectie

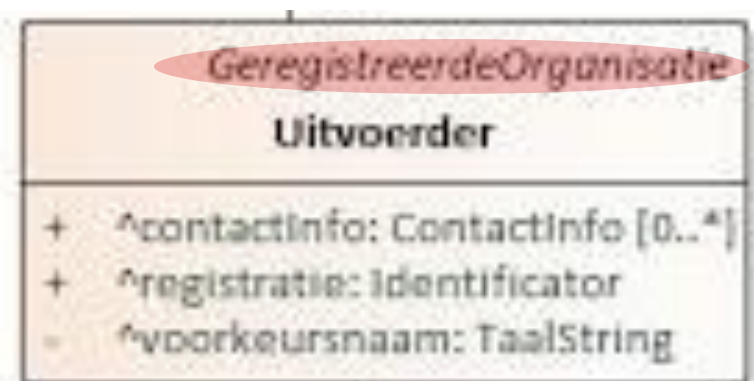
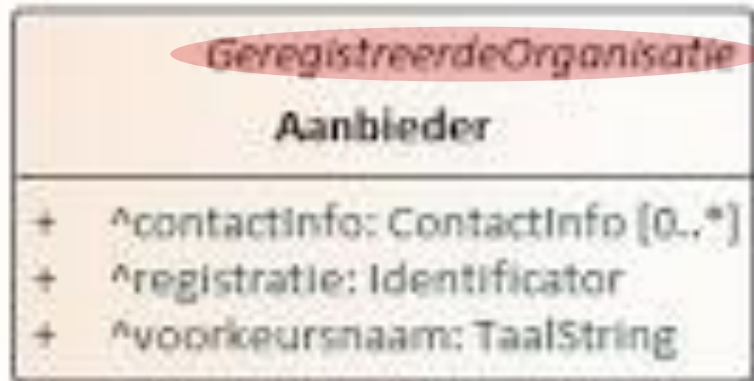




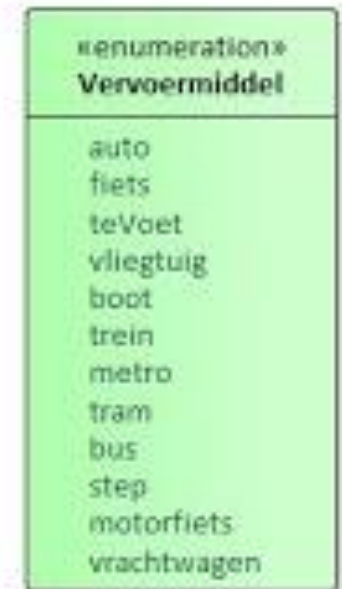
Aanbieder en Uitvoerder



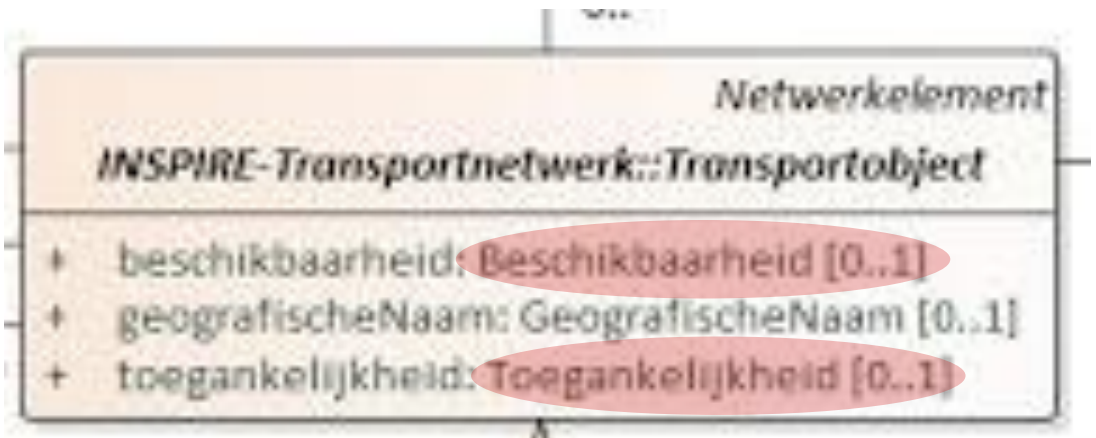
Aanbieder en Uitvoerder



Mobiliteitsdienst



Beschikbaarheid en Toegankelijkheid



Beschikbaarheid

«dataType» Beschikbaarheid
+ dienstregeling: Dienstregeling [0..1] + gebruiker: Gebruikerstype [0..1] + openingsuren: GetypeerdeString [0..1] + periode: OpeningsurenSpecificatie [0..1]

Beschikbaarheid

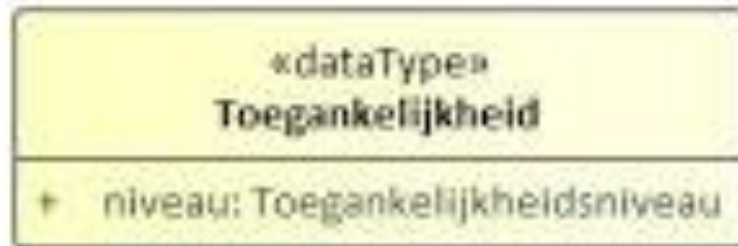
Beschrijving

Mate waarin iets voorhanden is voor gebruik.

Gebruik

Bv uren waarin een dienst wordt aangeboden of openingsuren van een gebouw.

Toegankelijkheid



Toegankelijkheid

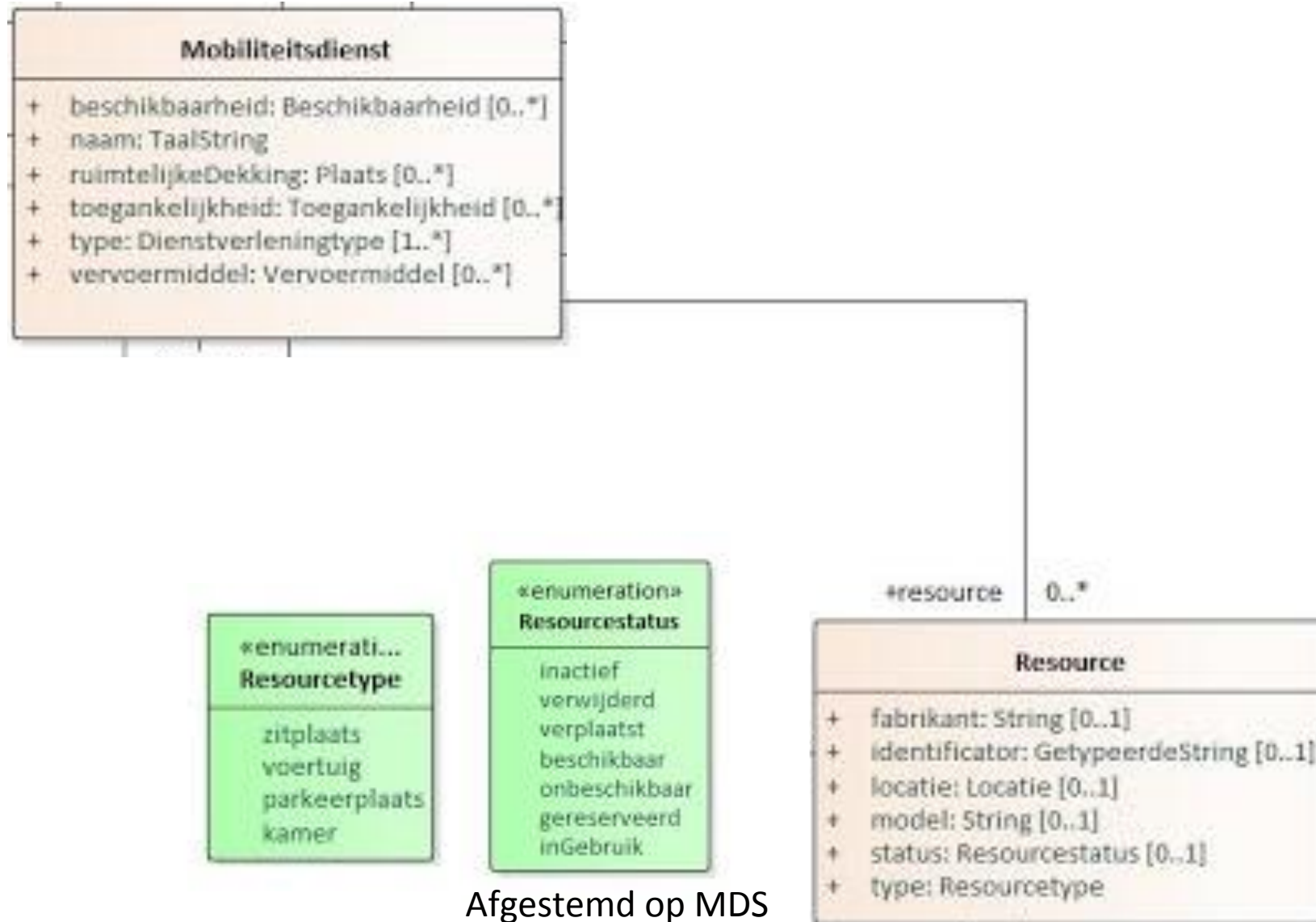
Beschrijving

Mate waarin iets bereikt kan worden.

Gebruik

Bv fysieke toegankelijkheid van een dienst of gebouw voor personen met een beperking.

Resource



Afgestemd op MDS

Prijsplan



Prijsplan

Beschrijving

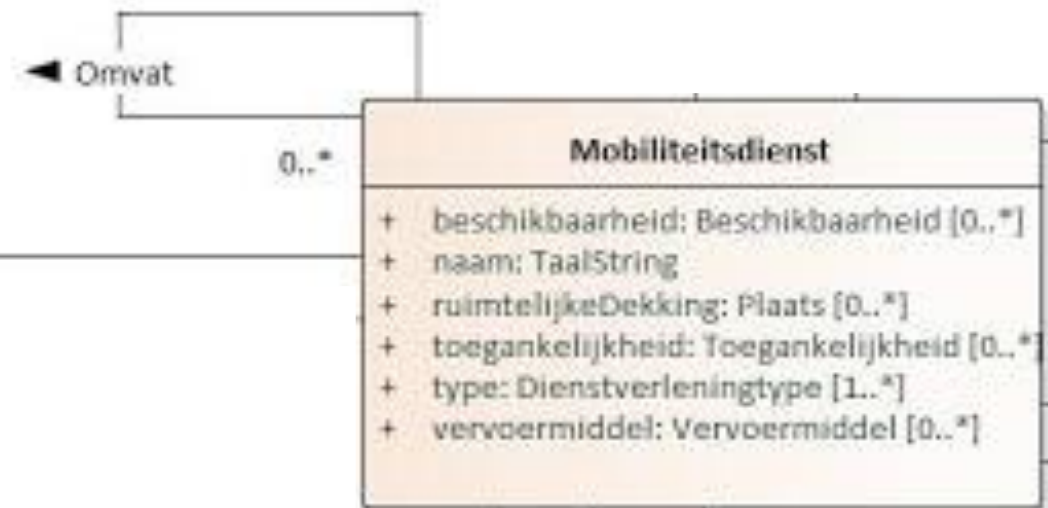
Prijs van de Reizen die met de Mobiliteitsdienst kunnen worden uitgevoerd.

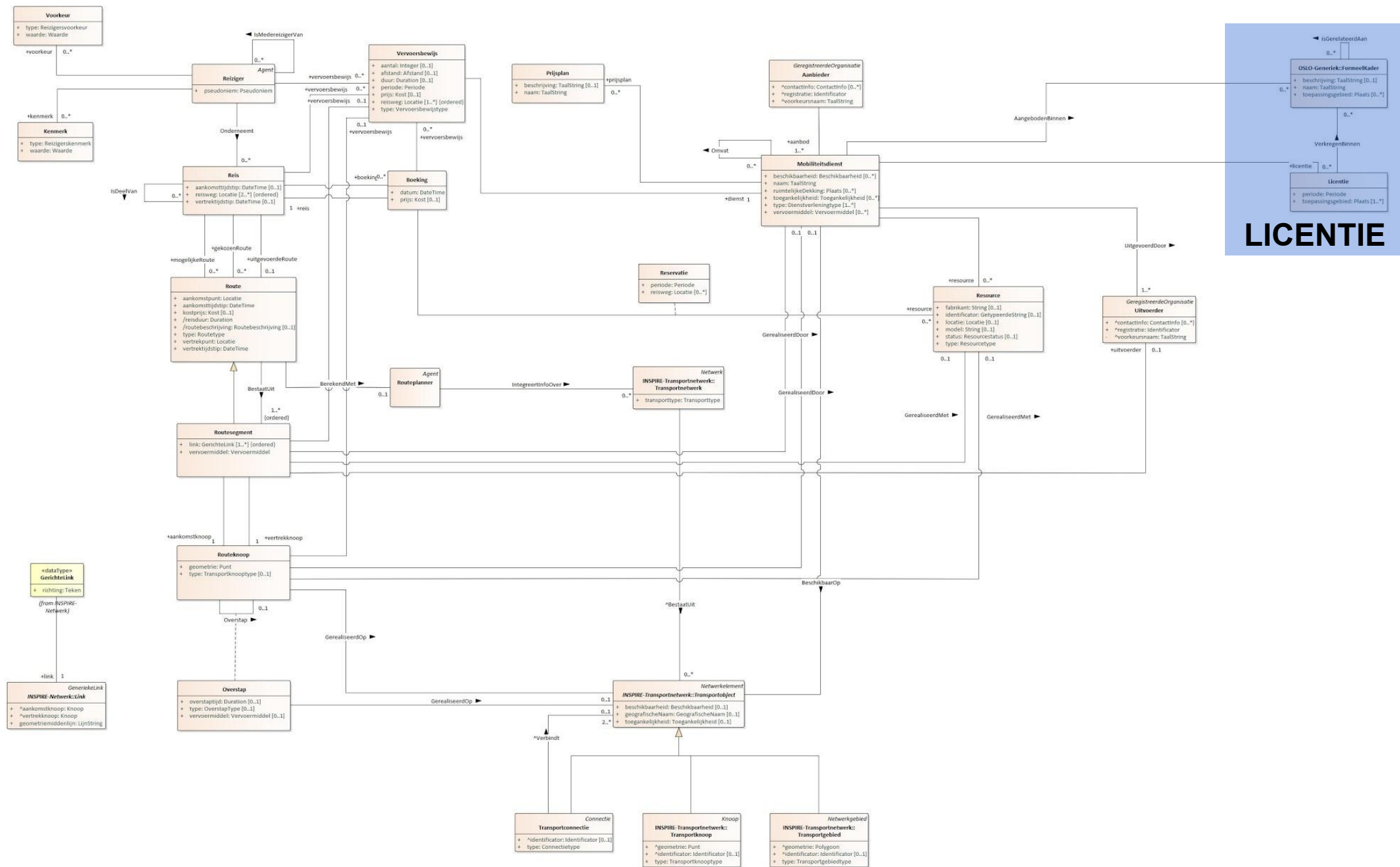
Gebruik

Laat toe te achterhalen hoeveel een specifieke Reis gaat kosten, rekening houdend met bv de reisweg of de afgelegde afstand of hoe lang men van de Mobiliteitsdienst gebruik maakt. Inclusief eventuele kortingen voor doelgroepen bv korting voor kinderen onder 12 jaar.

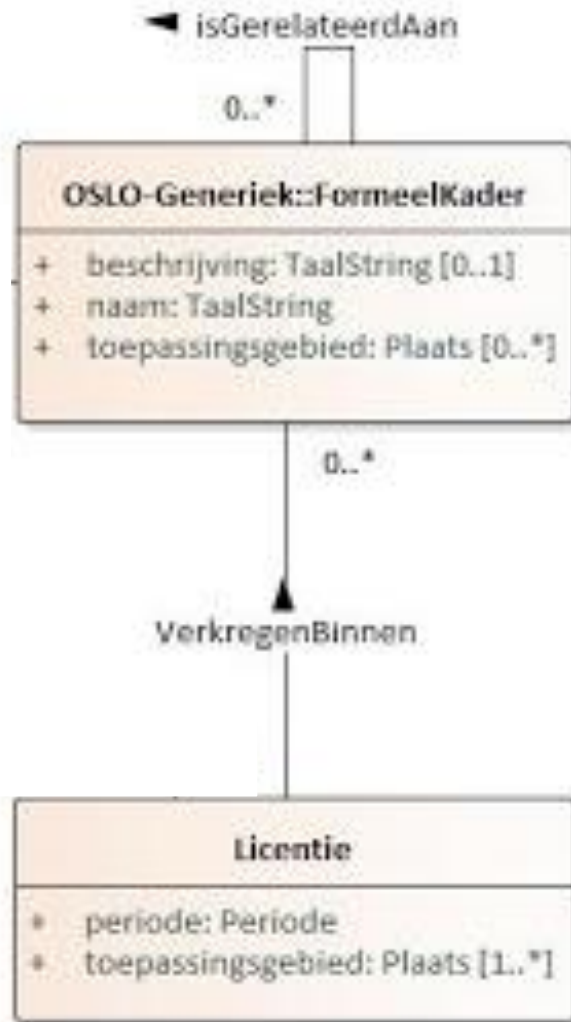
Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [beschrijving](#), [naam](#).





Formeel Kader en Licentie



Licentie

Beschrijving

Formele toestemming om een Mobiliteitsdienst aan te bieden.

Vervoersbewijs



MOBIB: een nieuw registratie- en ticketingsysteem

De MOBIB-kaart

De MOBIB-kaart is geen vervoerbewijs, het is een **drager voor vervoerbewijzen**.
Vergelijk de kaart met een bankkaart waarop je vervoerbewijzen kan opladen.



WIKIPEDIA
De vrije encyclopedie

Artikel [Overleg](#)

Vervoersrecht

Vervoersrecht omvat het [recht](#) met betrekking tot overeenkomsten van goederen- en personenvervoer.

Vervoersbewijs

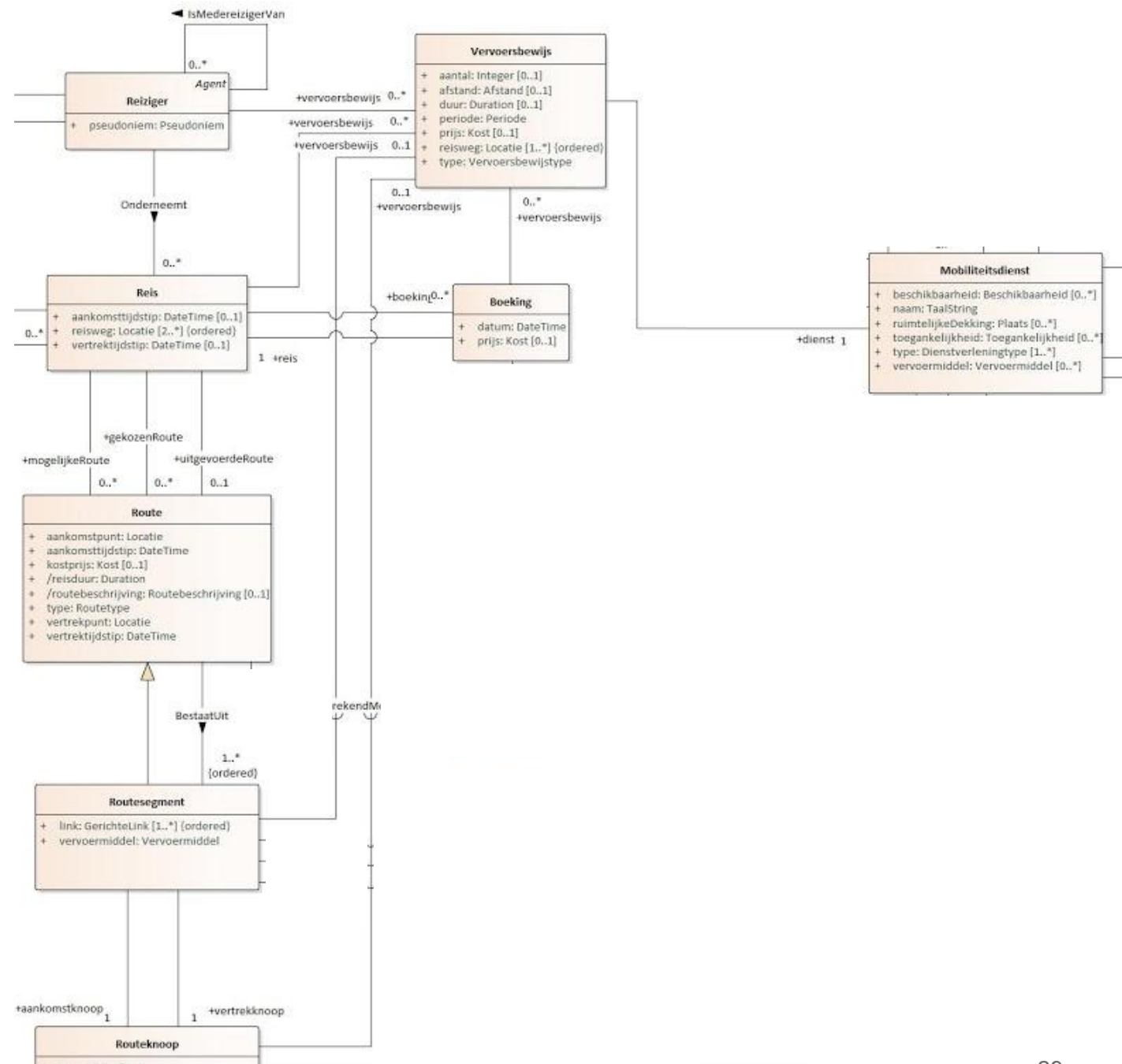
Beschrijving

Bewijs van bepaald recht op vervoer of diensten daarmee geassocieerd.

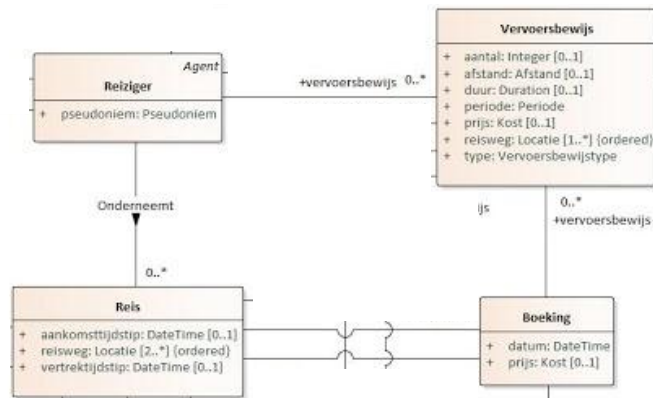
Gebruik

Typisch een ticket voor of een abonnement op een Mobiliteitsdienst zoals openbaar vervoer, maar kan ook bv een parkeerticket zijn.

Relaties naar Vervoersbewijs



Boeking en Reservatie



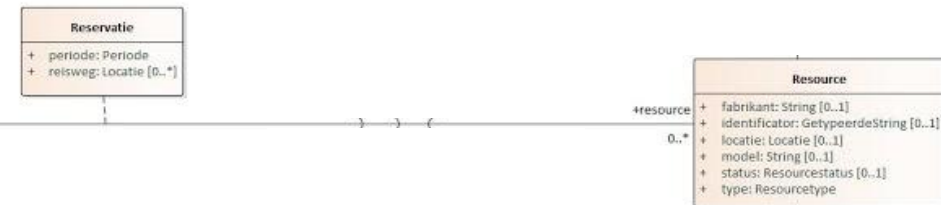
Boeking

Beschrijving

Het vastleggen van een Reis door aankoop van een Vervoersbewijs en/of het reserveren van een Resource.

Gebruik

Bv het aankopen van een treinticket of het reserveren een zitplaats op de trein..



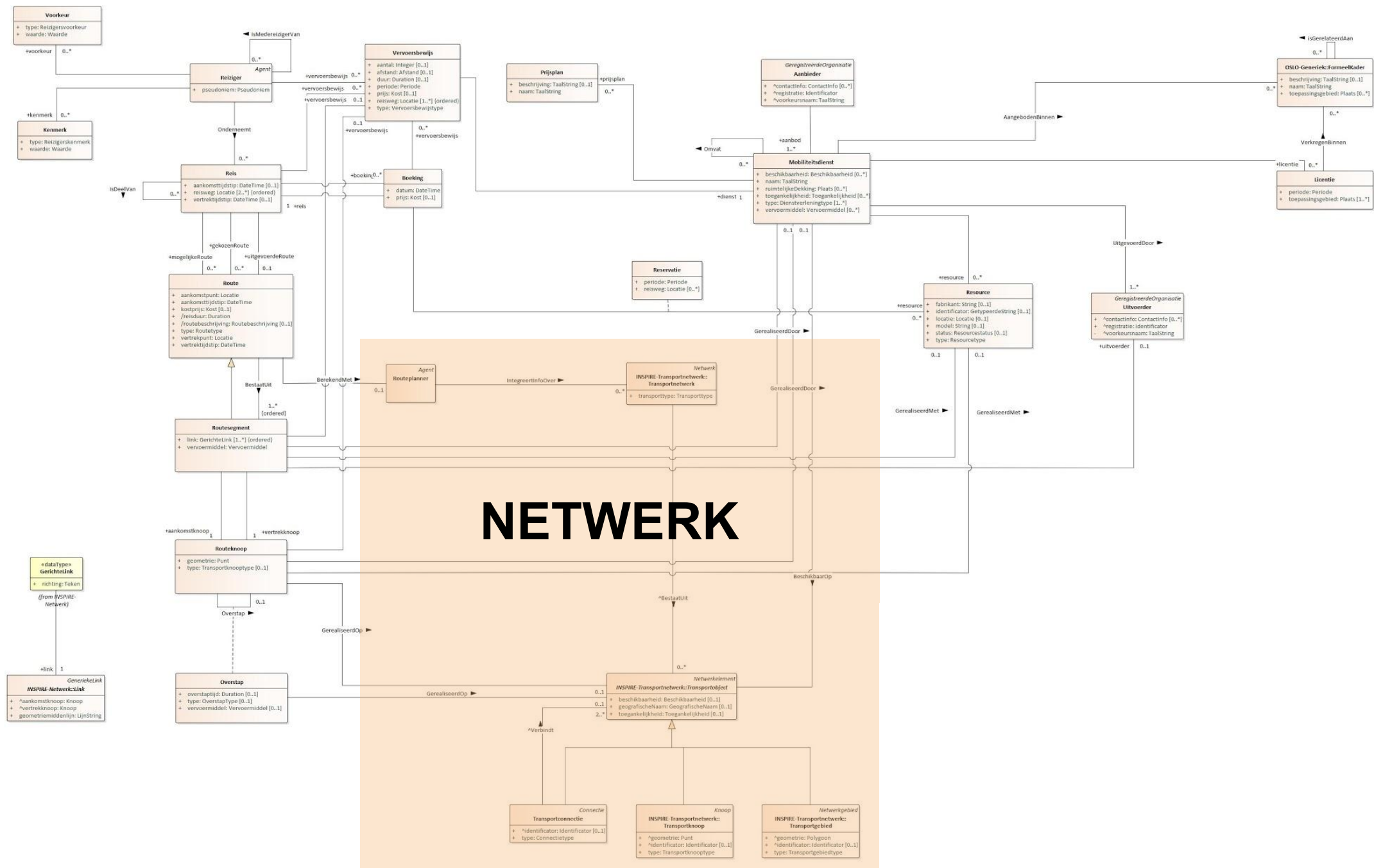
Reservatie

Beschrijving

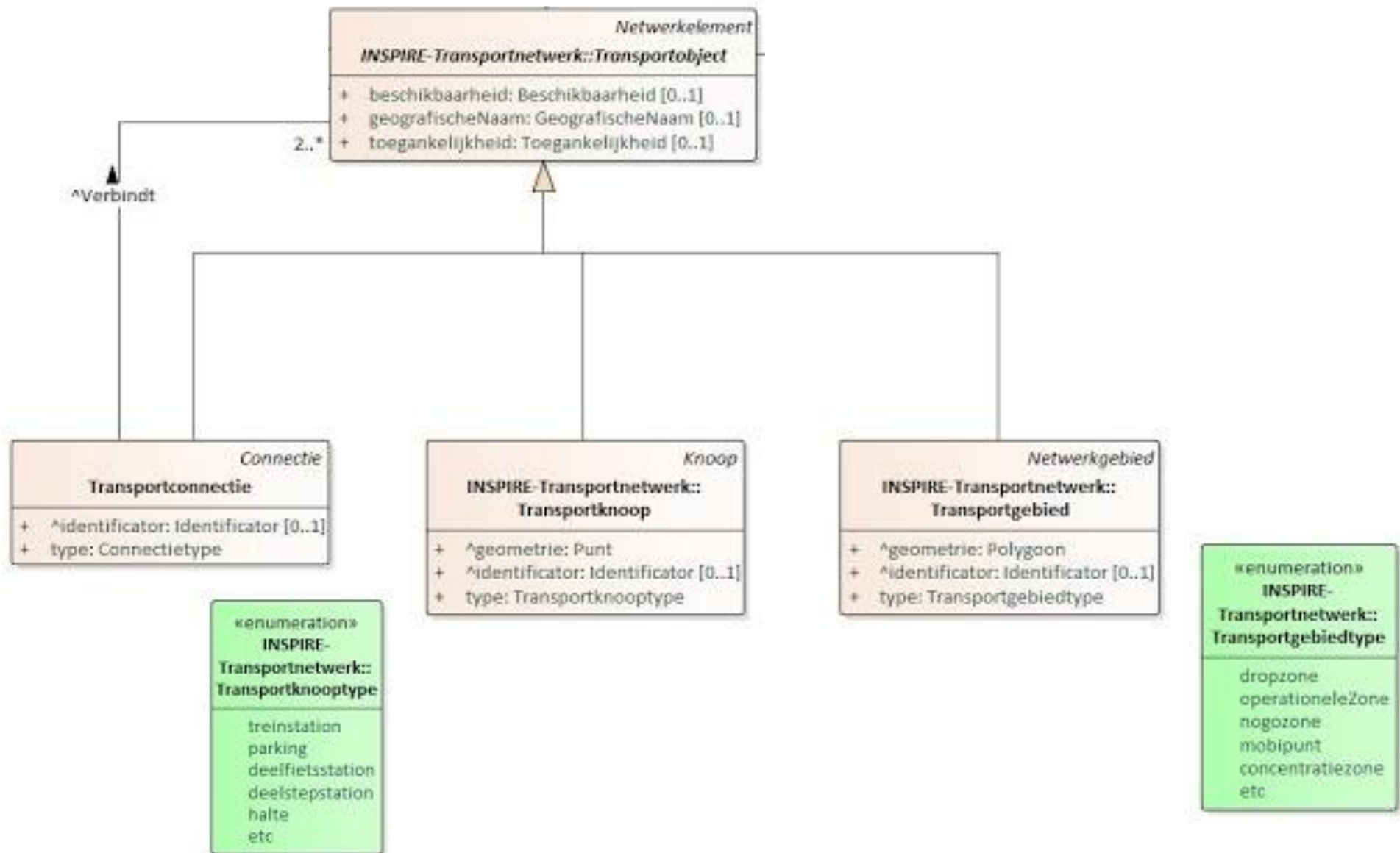
Kenmerken van de Reservatie van een resource bij een Boeking.

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [boeking](#), [periode](#), [reisweg](#), [resource](#).



Lossere koppeling naar Network



Route gerealiseerd op Netwerk

- | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| > Netwerk | bestaat uit | Transportobjecten |
| > Routeknoop | is gerealiseerd op | Transportobject |
| > Overstap | is gerealiseerd op | Transportobject |
| > Mobiliteitsdienst | is beschikbaar op | Transportobject |

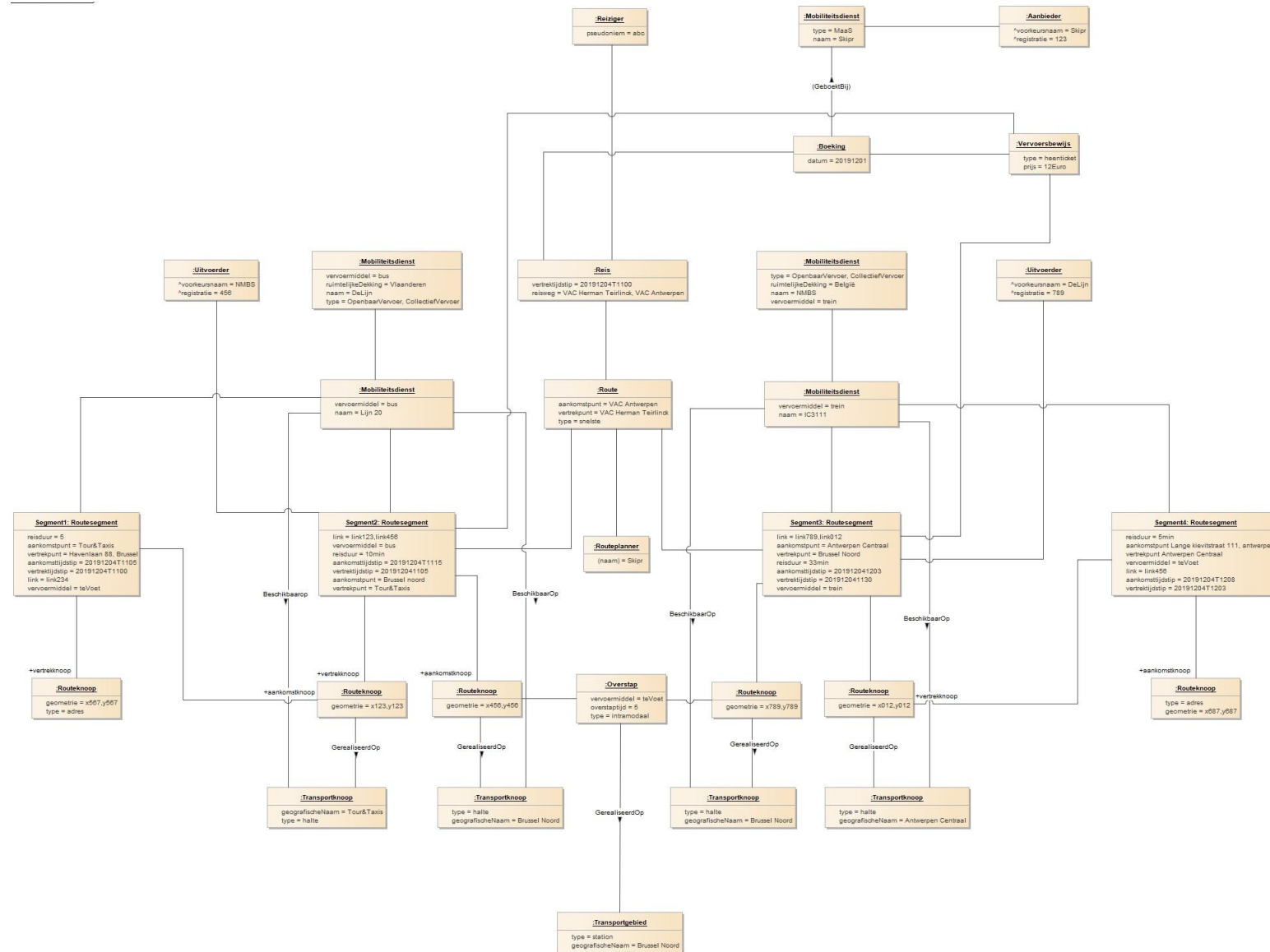
Pauze (15')

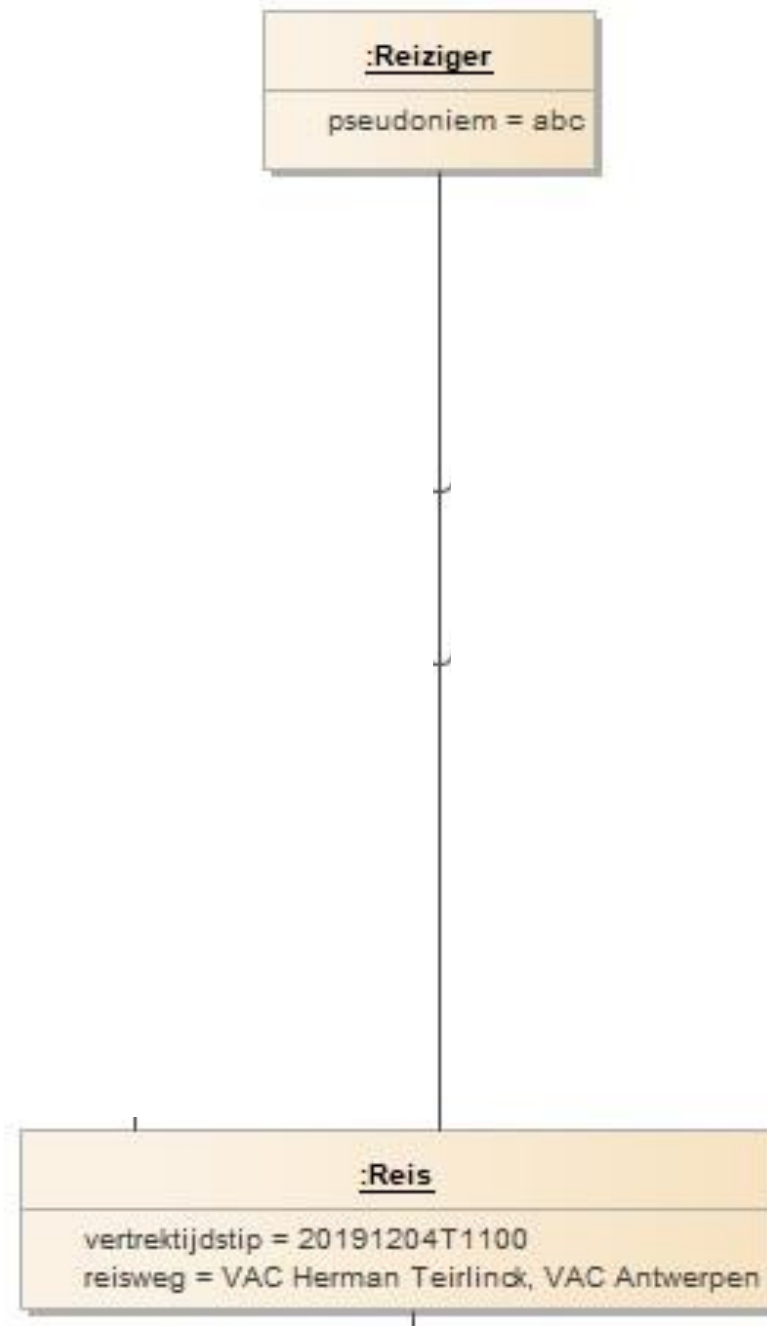
Overlopen van praktische voorbeelden

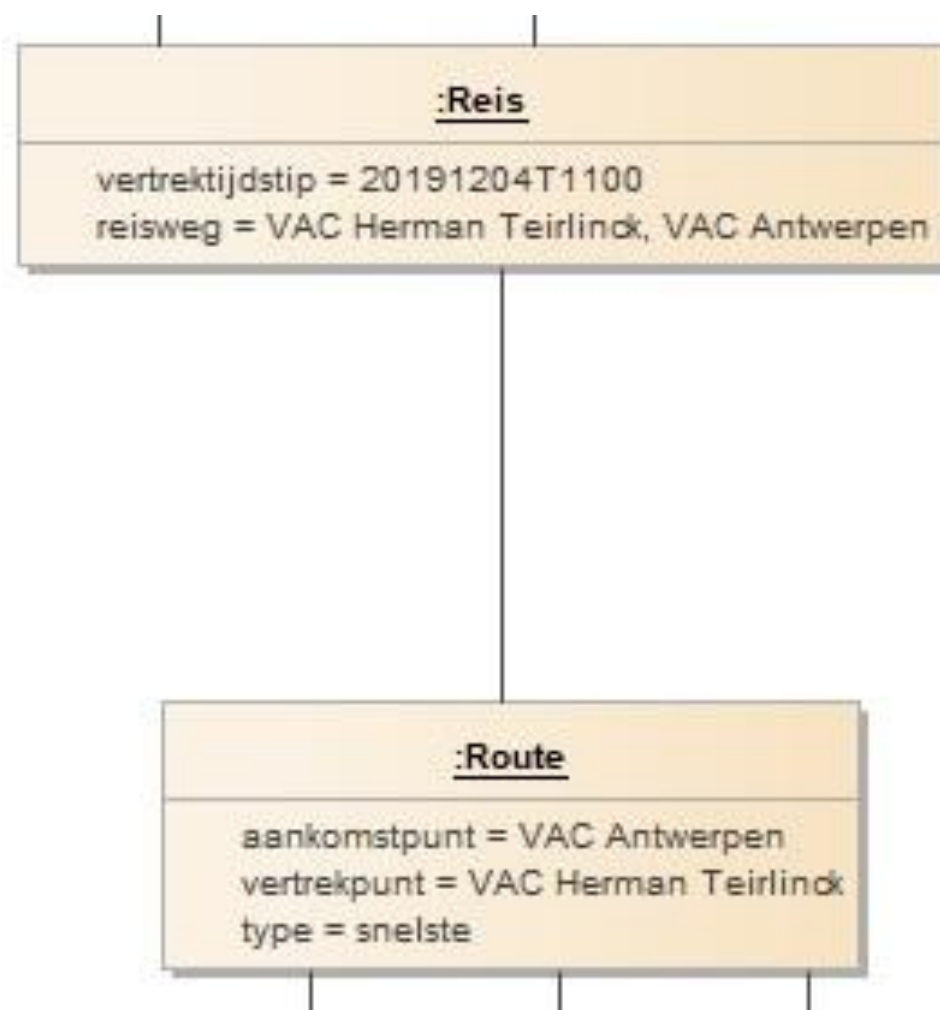
Praktisch voorbeeld 1: MaaS-aanbieder

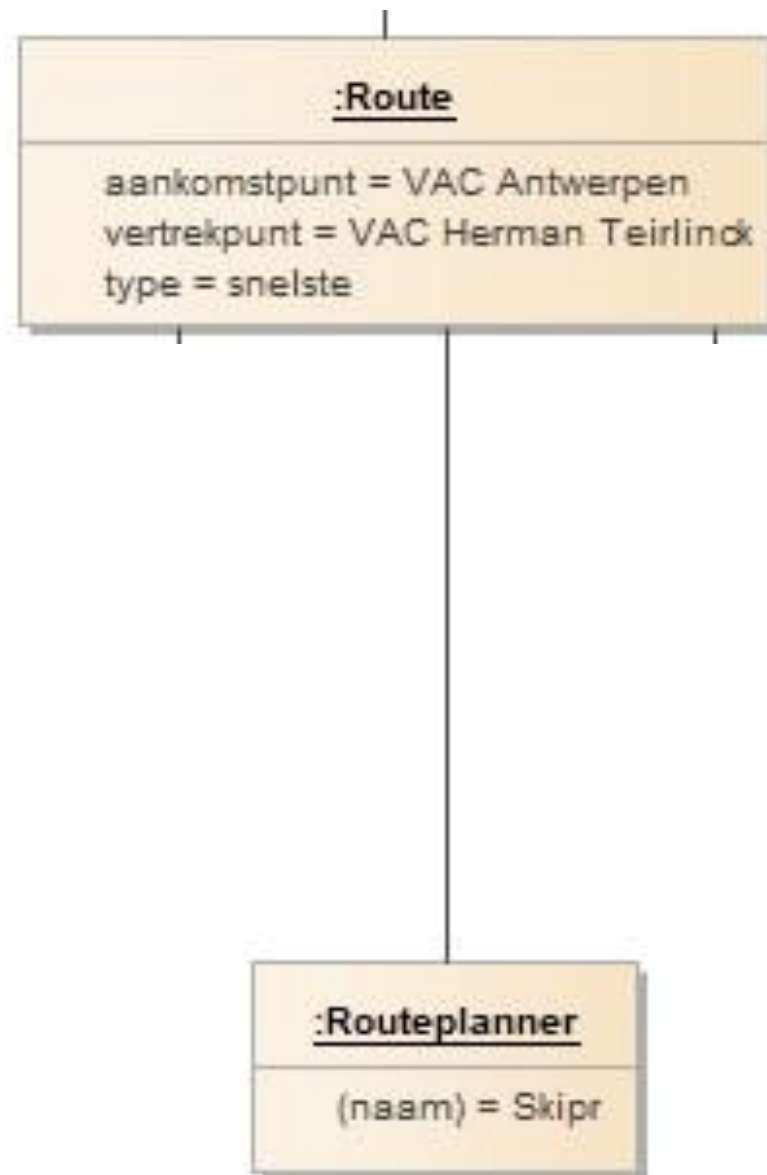
1. Ik zoek op hoe ik van Herman Teirlinck naar het VAC Antwerpen kan reizen. Ik zoek naar de snelste OV-oplossing.
2. Een MaaS-aanbieder (Skipr) biedt mij aan om (1) de De Lijn bus (lijn 20) van Tour&Taxis naar Brussel-Noord (10 min) te nemen, vervolgens de NMBS trein IC3111 naar Antwerpen-Centraal (33 min), en tenslotte te voet (5 min).
3. Skipr geeft mij één prijs (€12) voor deze reis. Ik boek en betaal dit op voorhand.
4. Ik neem de bus en stap uit aan halte Brussel-Noord.
5. Ik wandel 5 minuten naar het perron.
6. Ik wacht 10 minuten aan het perron.
7. Ik zit 33 minuten op de trein.
8. Aangekomen in Antwerpen-Centraal, wandel ik nog 5 minuten tot het VAC Antwerpen.

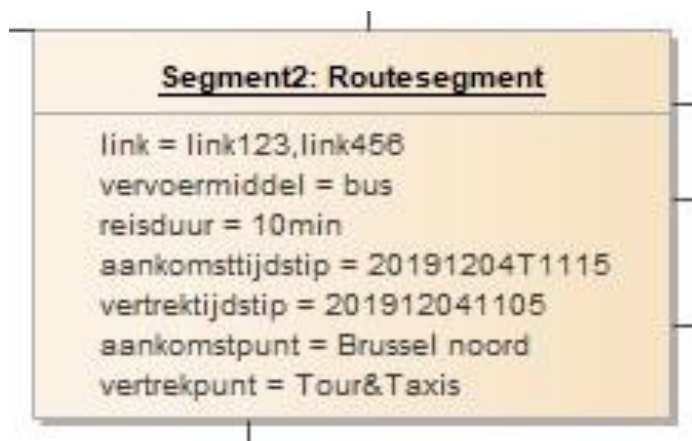
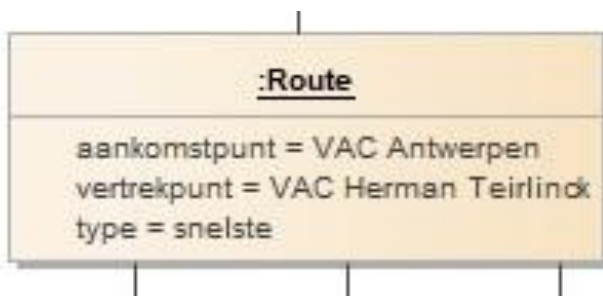
Praktisch voorbeeld 1



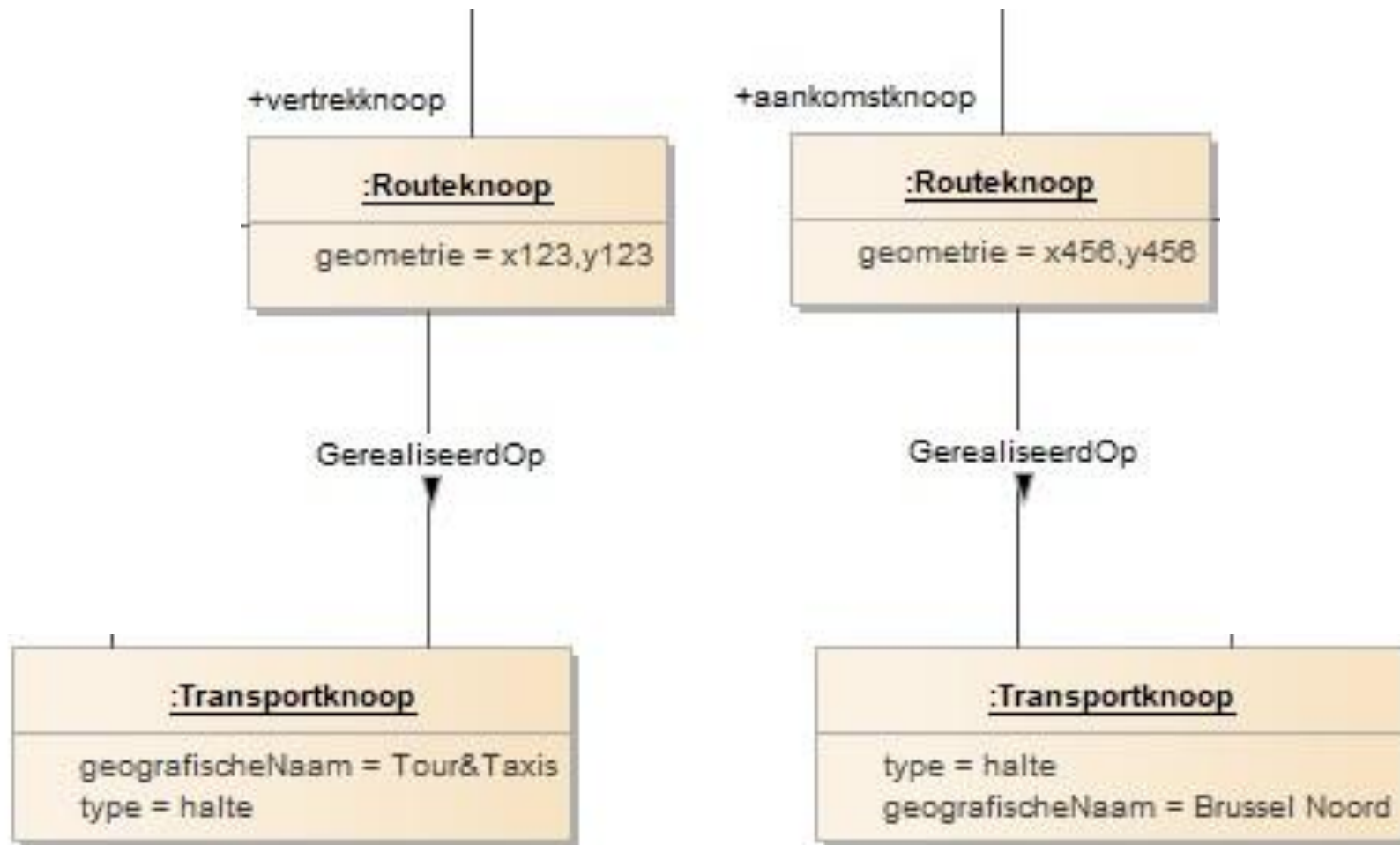












ankomstknoop

:Routeknoop

geometrie = x456,y456

:Overstap

vervoermiddel = teVoet
overstaptijd = 5
type = intramodaal

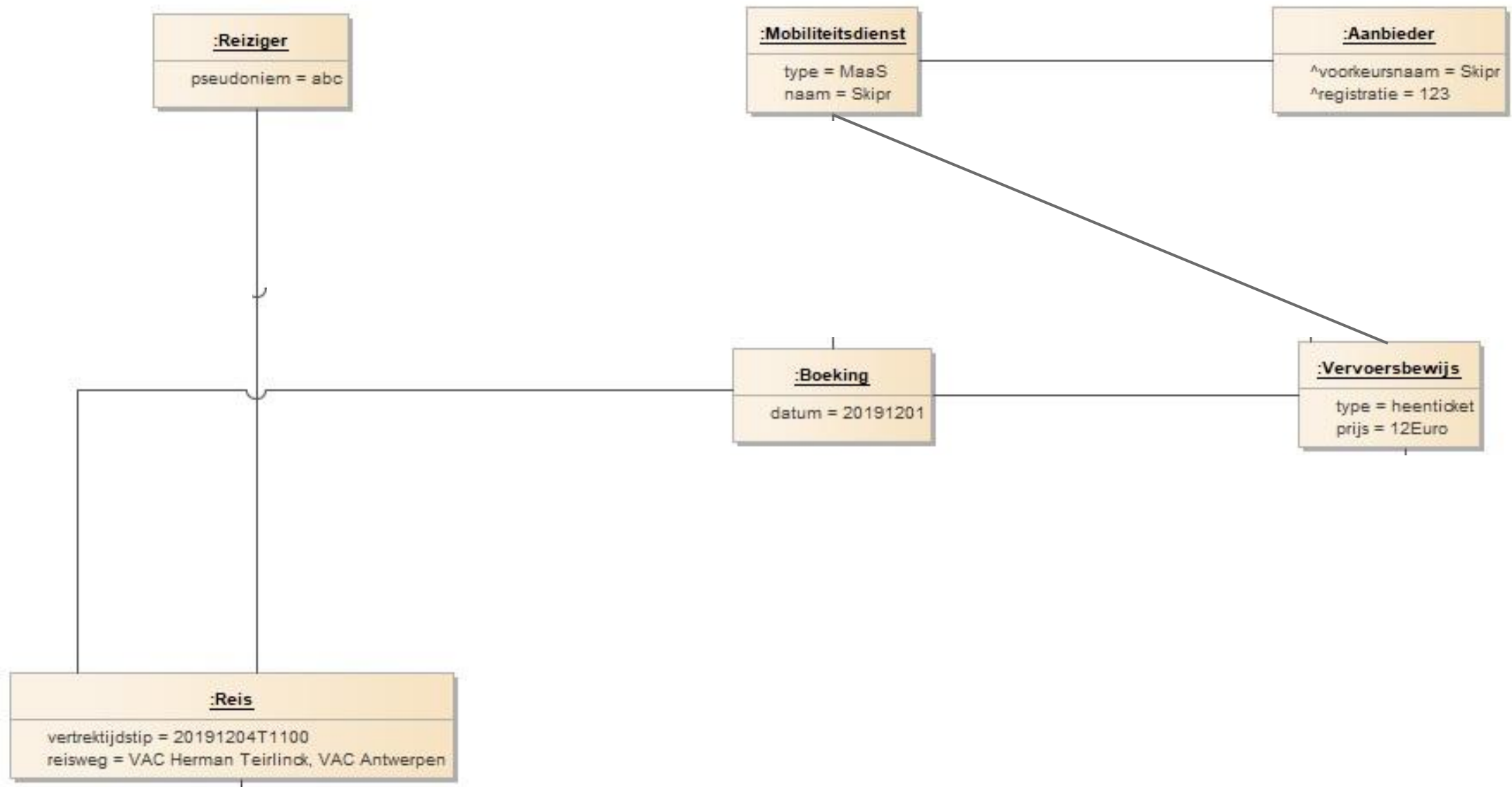
:Routeknoop

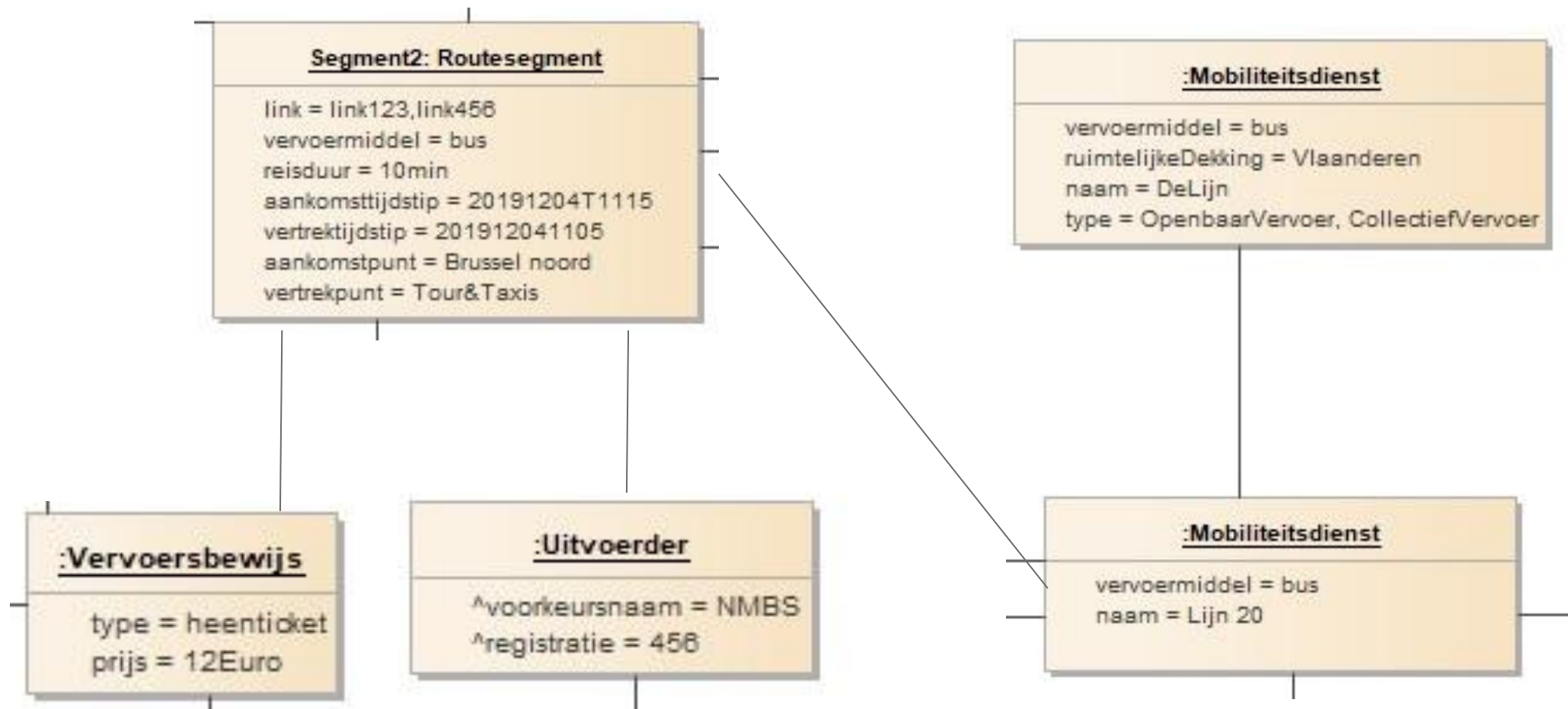
geometrie = x789,y789

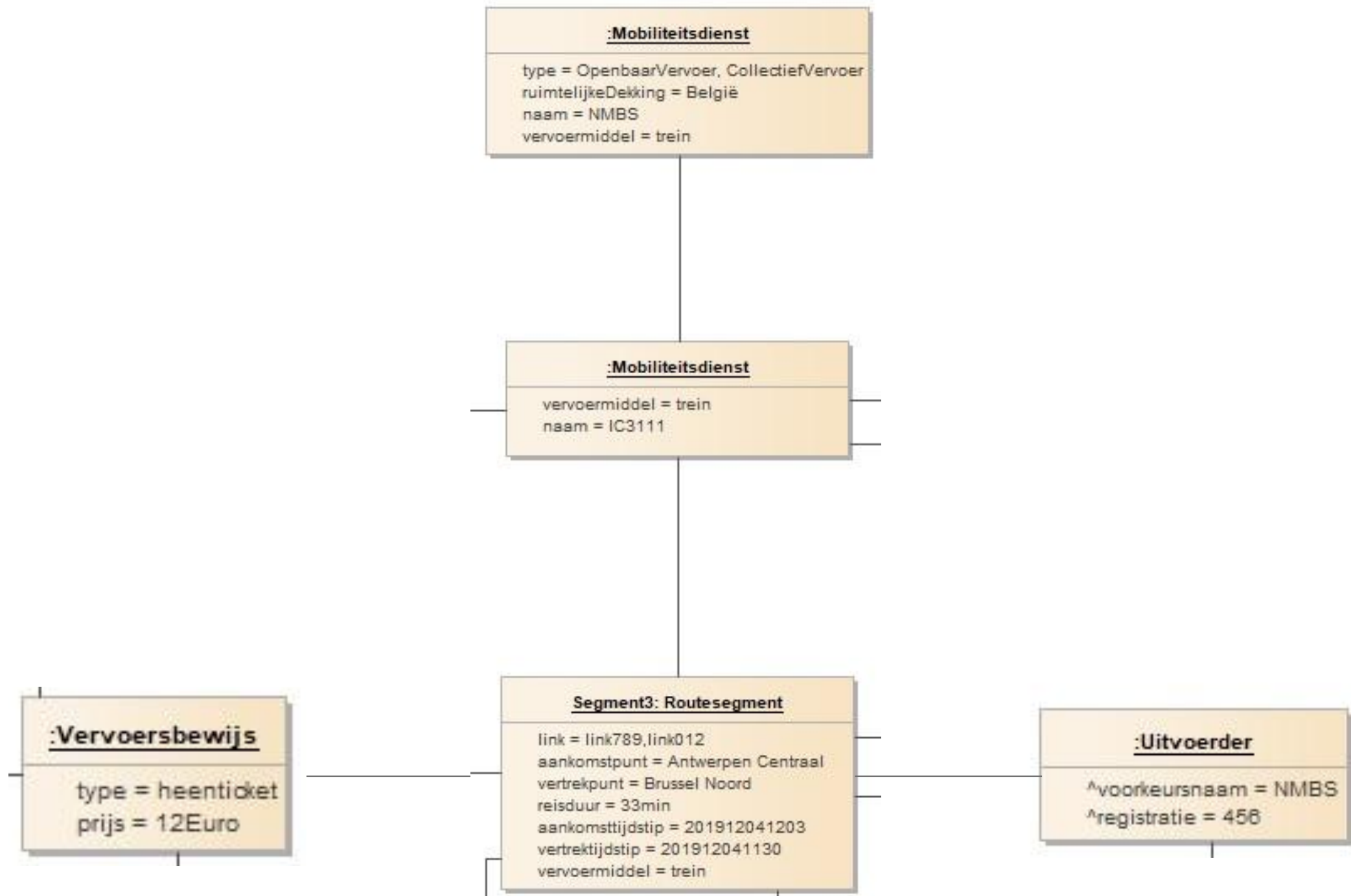
GerealiseerdOp

:Transportgebied

type = station
geografischeNaam = Brussel Noord



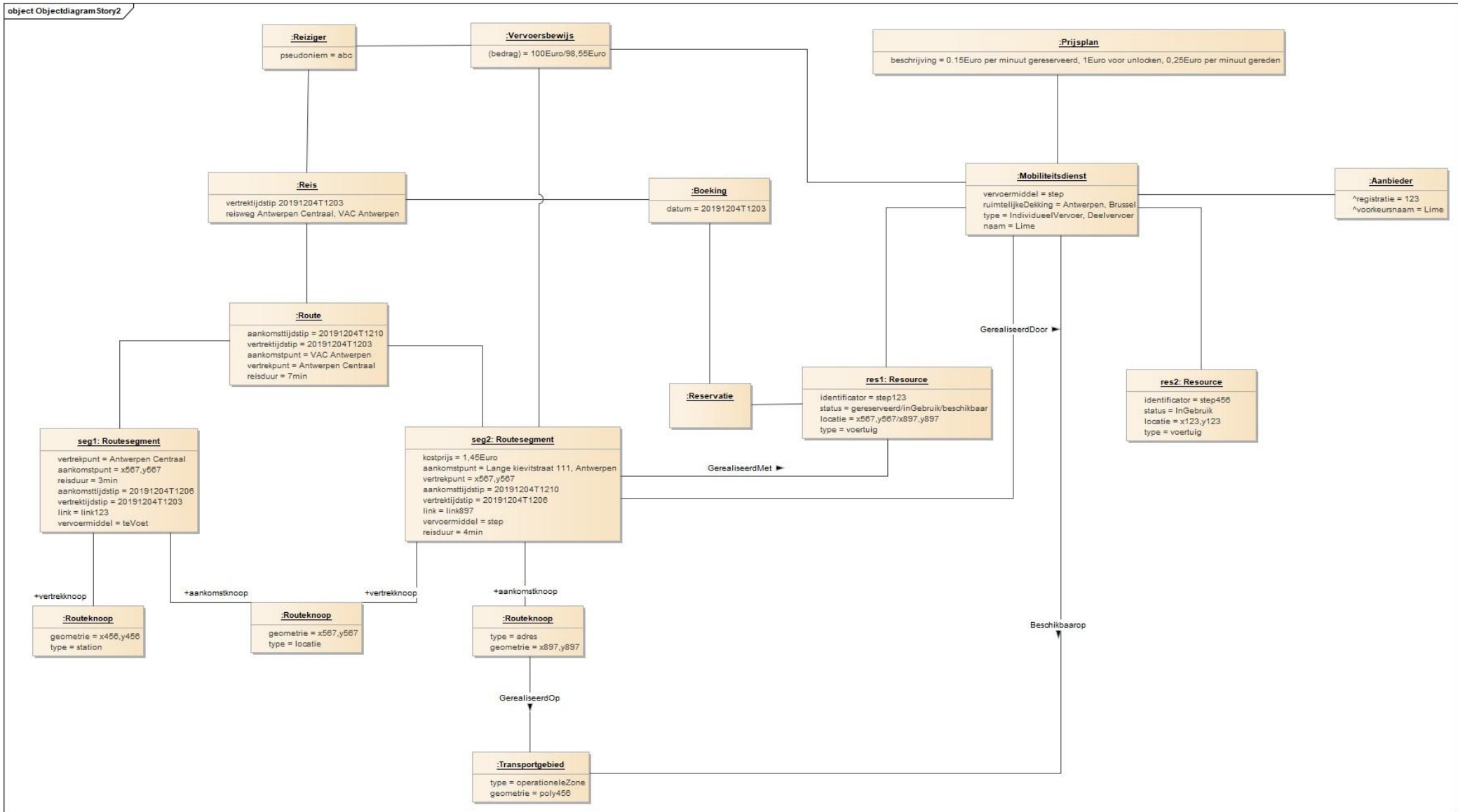


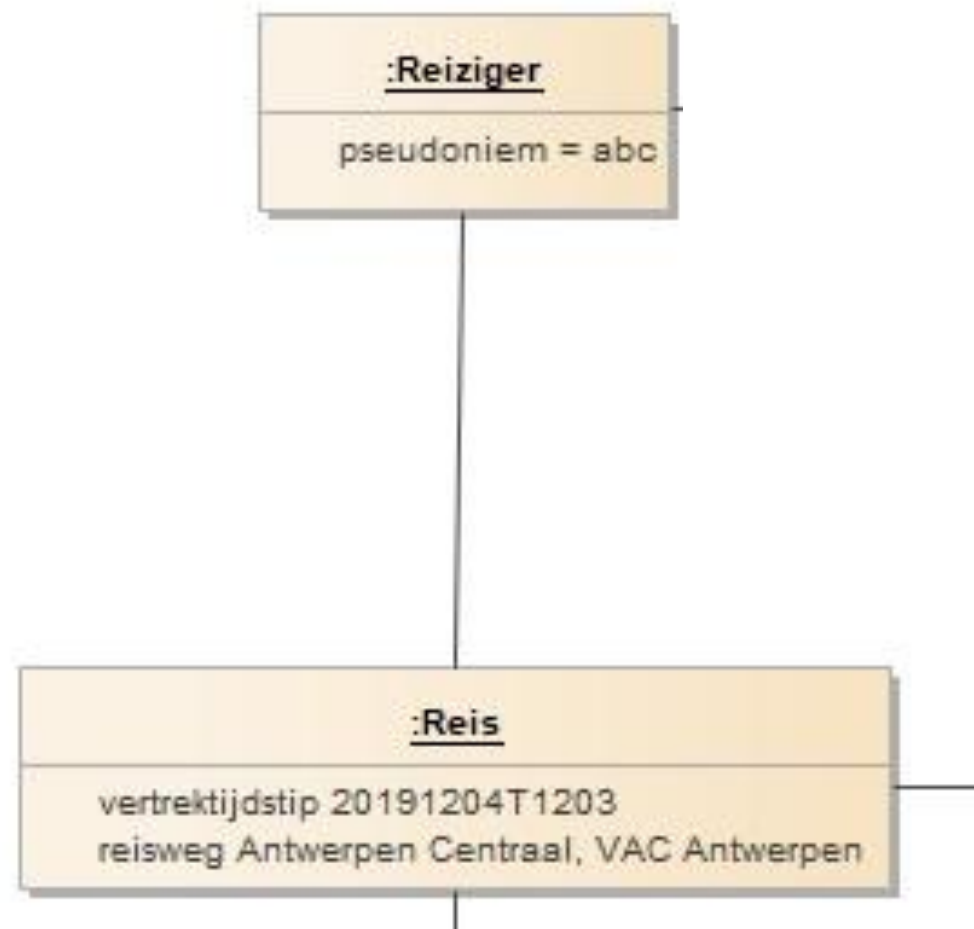


Praktisch voorbeeld 2: deelmobiliteit

1. Ik wil mij van Antwerpen-Centraal verplaatsen met een elektrische deelstep.
2. Ik zoek de beschikbare steps op.
3. Ik reserveer een step van aanbieder Lime die zich op 200m van Antwerpen-Centraal bevindt.
4. Ik wandel 3 minuten naar de locatie van deze step en unlock deze.
5. Ik rijd 4 minuten met deze step naar VAC Antwerpen en parkeer deze net binnen de operationele zone.
6. Het gespendeerde bedrag (€0,15 per minuut gereserveerd / 1€ voor unlocken / €0,25 per minuut gereden) wordt van mijn budget verminderd.

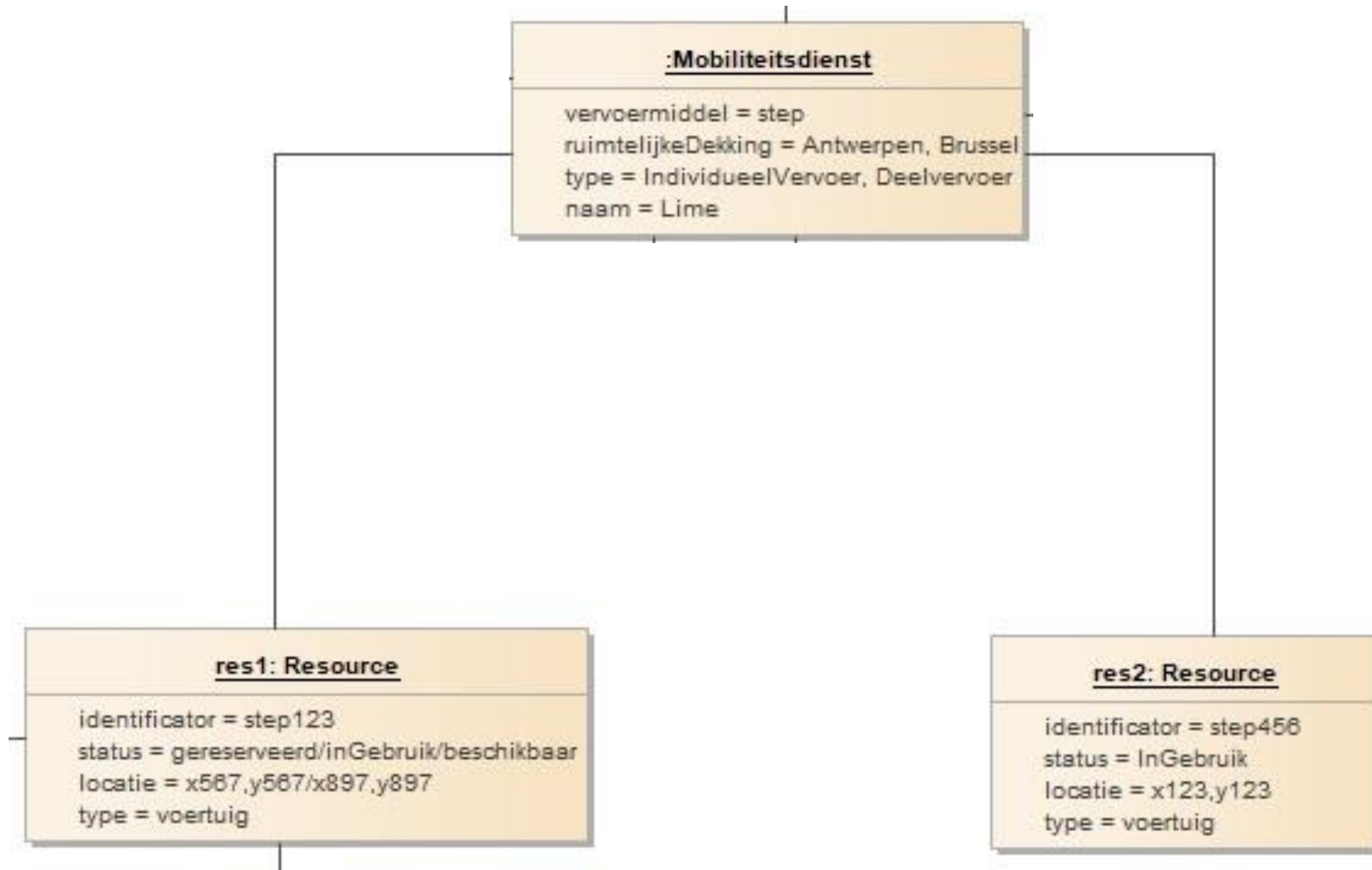
Praktisch voorbeeld 2

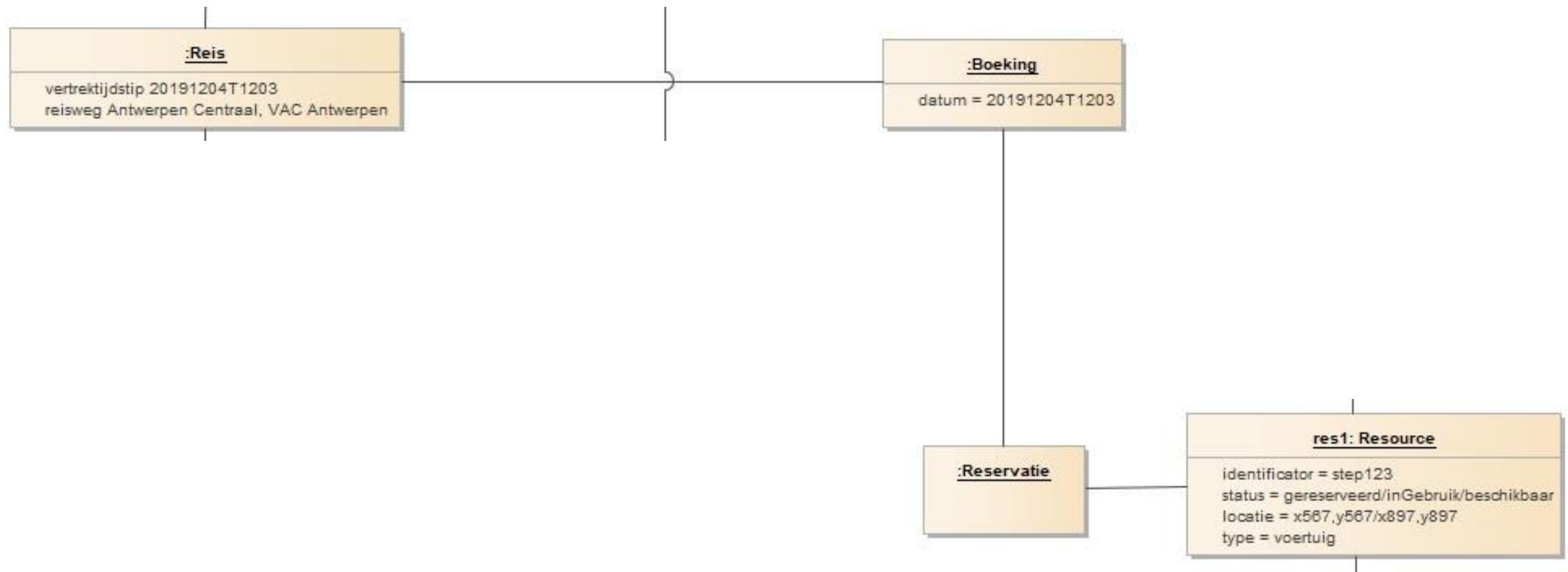


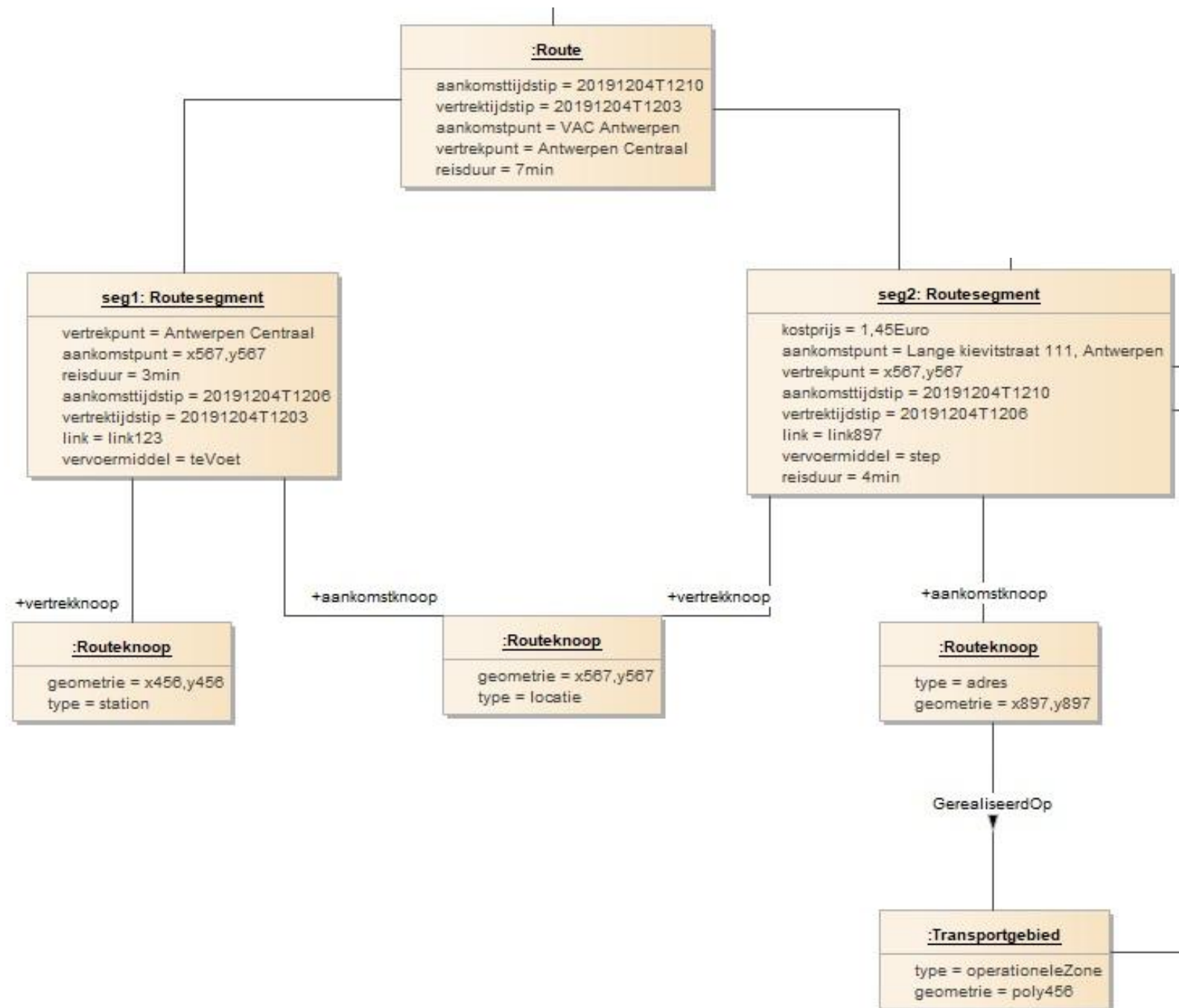


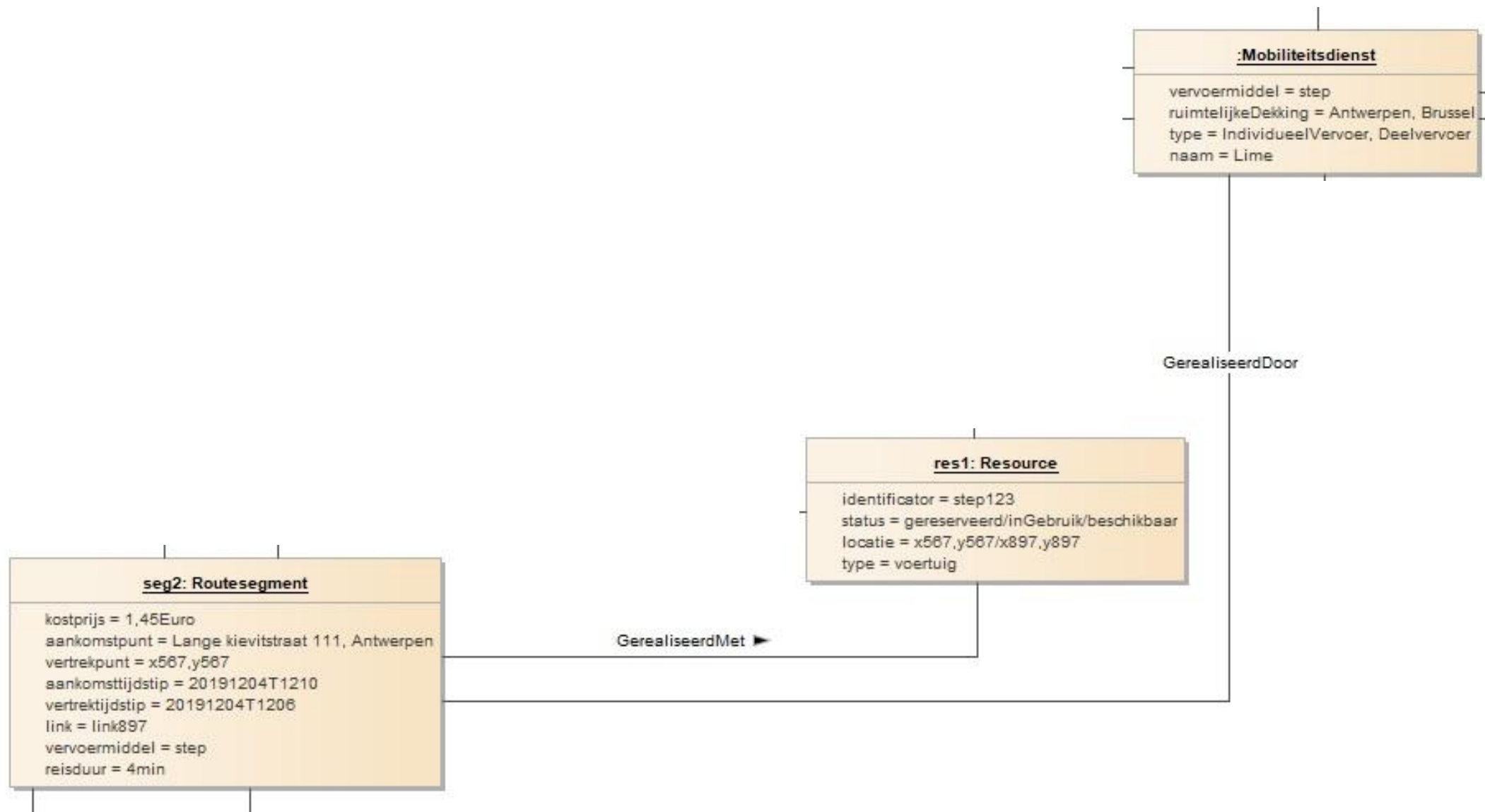






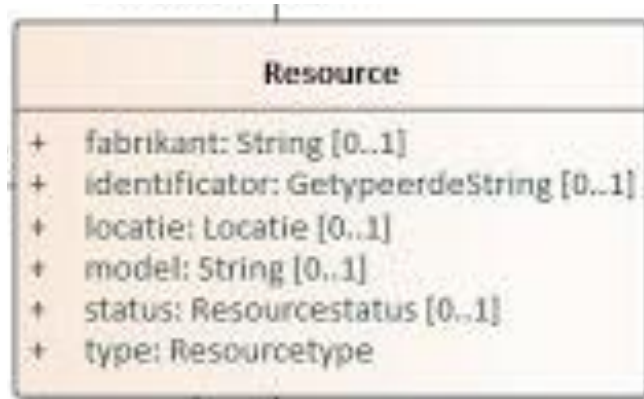






Bespreking openstaande issues

Resource → Mobiliteitsmiddel? Mobiliteitsresource?



Resource

Beschrijving

Middel dat de Mobiliteitsdienst aan de Reiziger kan aanbieden om zijn verplaatsing te maken.

Gebruik

Bv zitplaats op een trein, deelfiets aan een station, parkeerplaats in een parking.

Eigenschappen

Voor deze entiteit zijn de volgende eigenschappen gedefinieerd: [fabrikant](#), [identificator](#), [locatie](#), [model](#), [status](#), [type](#).

Waarom doen we ... ?

Kunnen we niet beter ... ?

Moeten we niet ... toevoegen?

Hoe zit het met ... ?

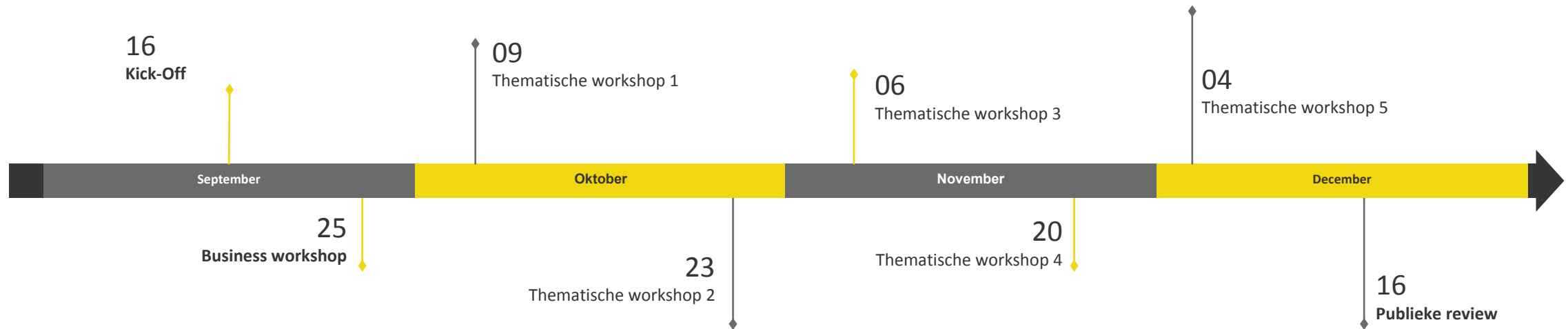


Volgende stappen

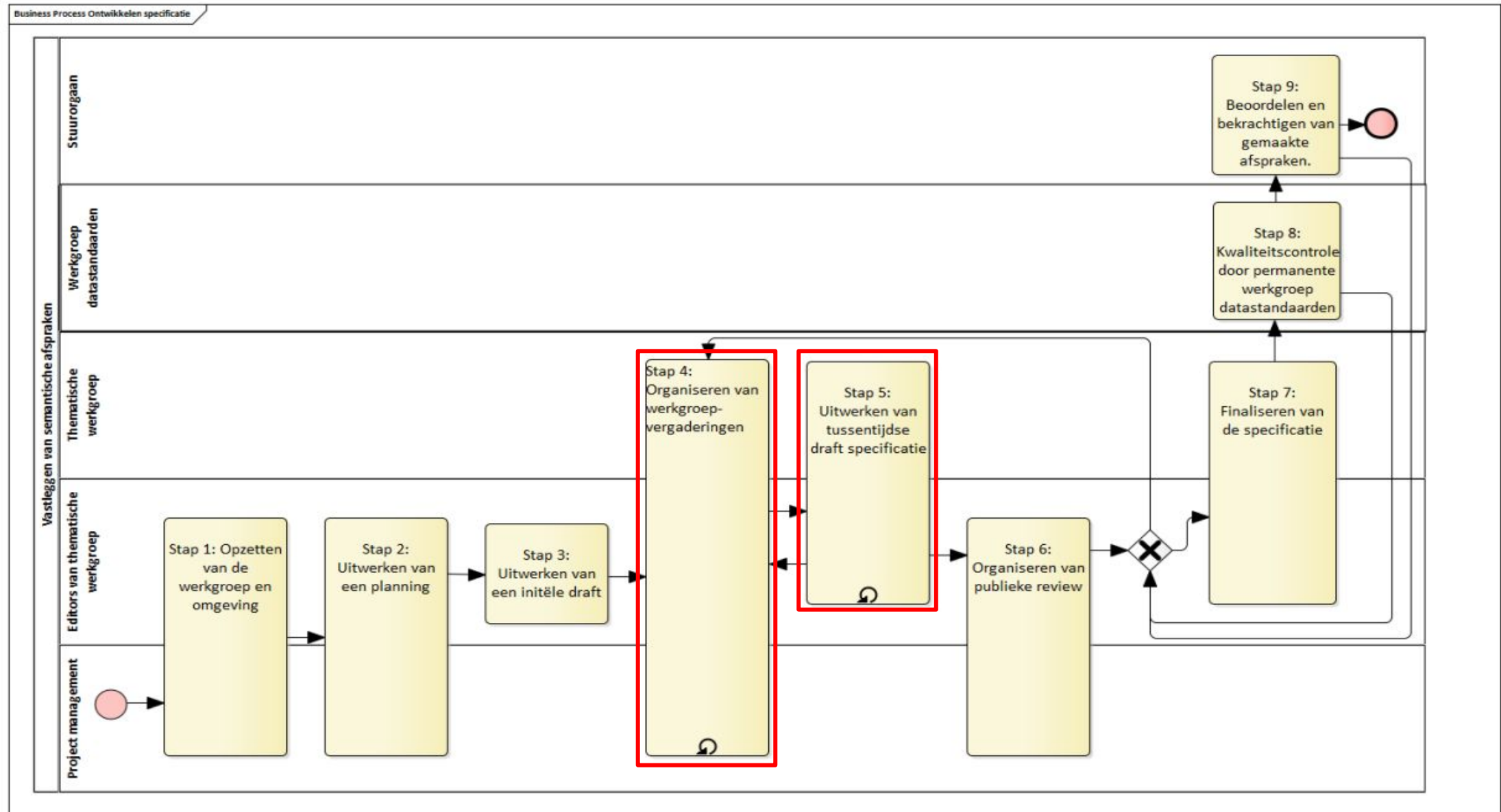
Volgende stappen

- > Verwerken alle input van vandaag.
- > Rondsturen van een verslag van deze workshop.
 - Feedback is zeker welkom.
- > Nieuwe versie van specificatie online plaatsen.

Recap



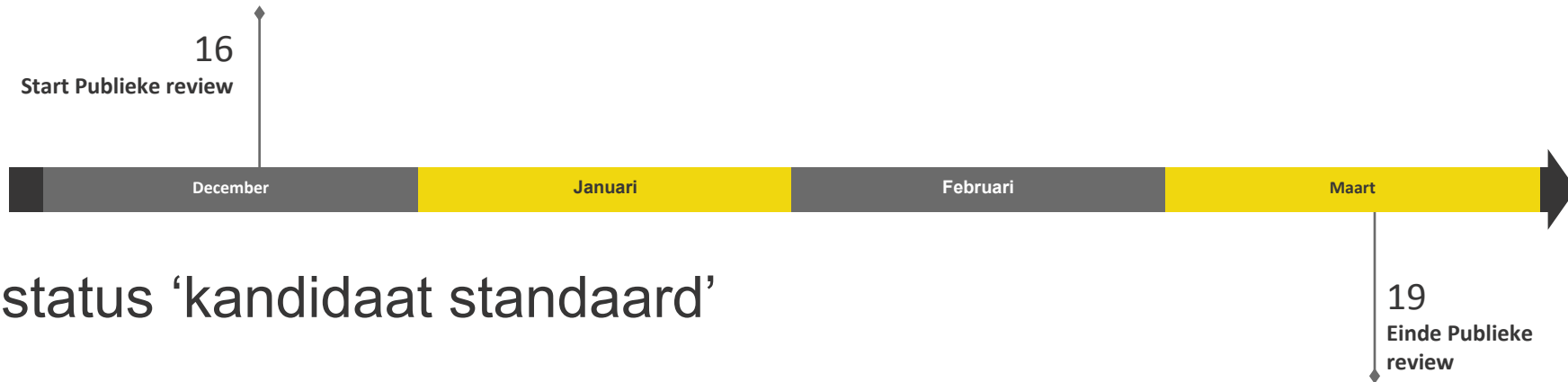
Recap



Goedkeuring opstart publieke review

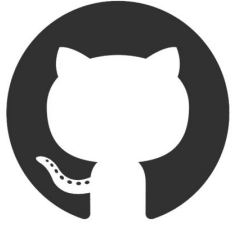
1. Goedkeuring door de werkgroep datastandaarden
 - a. Door schriftelijke vraag te stellen

Publieke review



- > Nieuwe status 'kandidaat standaard'
- > Feedback via:
 - GitHub
 - informatie.vlaanderen@vlaanderen.be
- > Mogelijkheid voor extra publieke workshops
- > Organiseren van PoC

Github



- > Om issues te loggen.
- > Om nuttige bronnen te delen.
- > Om de codelijsten te vervolledigen.

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-mobiliteit>

Bedankt!