

/// Verslag

LBLOD Mobiliteit Workshop 2 - Semantiek

//

datum: 05/06/2018

aanwezig:

Sam Blok
Griet Wielockx
Katrien De Cooman
Philippe smeets
Bert Muyldermans
Gerd Morren
Stijn Dobbelaere
Sara Joly
Lien Bakelants

Matthias Van Compernelle (imec UGent)
Eveline Vlassenroot (imec Ugent)
Brecht Van de Vyvere (imec Ugent)
Bert Boterbergh (AWV)
Naomi Oste (AIV)
Stephen Tuerlinckx (dept. MOW)
Els De Reydt (dept. MOW)
Johan Delaure (RedPencil)
Domien Decloedt (ABB)
Christophe Parrein (PwC)
Brecht Wyns (PwC)
Frederik Van Eeghem (PwC)

onderwerp: Project LBLOD – Mobiliteit - Workshops Semantiek

//

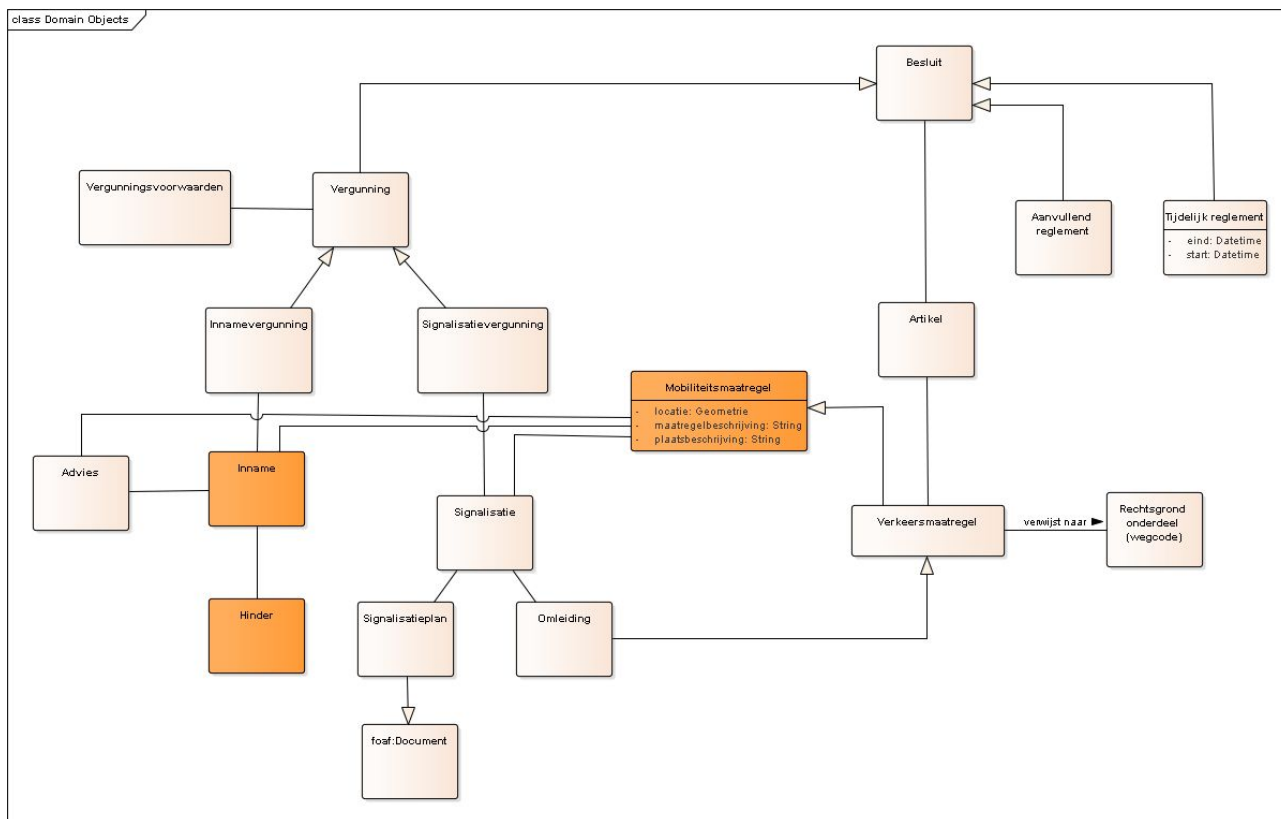
INHOUD

Opzet	2
Overzicht semantisch model	2
Samenvatting werkgroep bespreking	3
Aanvullend reglement	4
Tijdelijk reglement	4

2. OVERZICHT SEMANTISCH MODEL

De 2de versie van het semantisch model wordt voorgesteld en toegelicht. De opmerkingen van vorige workshop zijn geïncorporeerd.

Met oranje zijn die begrippen gemarkeerd die een link hebben met andere informatiemodellen.



Er werden vragen gesteld bij de koppeling van hinder aan inname. Aanwezigen suggereerden dat hinder moet kunnen los gezien worden van een inname van het publieke domein.

Voor een aantal opmerkingen verwijzen we door naar de bespreking/wijziging van de definities in het tweede deel.

3. SAMENVATTING WERKGROEP BESPREKING

Het deel van de workshop betrof het bespreken van de definities en attributen. De deelnemers werden opgedeeld in 5 groepen. Deze schoven door langsheen 7 tafels met telkens 2 definities en een moderator. Om de 8 minuten schoven de groepen door naar de volgende tafel. Ze kregen daar een korte samenvatting van wat de vorige groepen, reeds als opmerkingen hebben opgegeven.

Hieronder een samenvatting van de bespreking van de begrippen in volgorde van de tafels (2 per tafel).

A. AANVULLEND REGLEMENT

<i>Oorspronkelijk</i>	<i>Een besluit met een bijzonder toepassingsgebied en strekt ertoe de verkeersreglementering aan te passen aan de plaatselijke of bijzondere omstandigheden. Uit hun aard zelf kunnen deze geen regels van algemene politie bevatten. Het gaat hierbij steeds om 'blijvende of periodieke toestanden'.</i>
Nieuw	Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer is een besluit met betrekking tot de aanpassing van de algemene wegcode aan plaatselijke omstandigheden met een blijvend of periodiek karakter.

Discussie:

- Aanvullende reglementen kunnen allicht ook buiten het domein van mobiliteit bestaan. Bv. een algemeen jachtreglement en een aanvullend jachtreglement.

- Een AR is niet voor een tijdelijke beschikking, al wordt het soms ook gebruikt voor een proefopstelling die bij evaluatie doorgaat naar een definitieve opstelling.

Open Discussiepunt(en):

Bijkomende definities/attributen:

- consideransen
- periodiek
- locatie
- maatregel

B. TIJDELIJK REGLEMENT

<i>Oorspronkelijk</i>	<i>De authentieke schriftelijke neerslag van een beslissing van een bestuursorgaan. Deze beslissing houdt een rechtshandeling in waarbij sprake is van een beoogd rechtsgevolg beperkt in de tijd.</i>
-----------------------	--

////////////////////////////////////
////

Bijkomende definities/attributen:

- type, subtype
- Afmetingen
- opschrift
- Ophanging/plaatsing
- karakter (tijdelijk, gepland, permanent)

D. VERKEERSSIGNALISATIE

Oorspronkelijk	N/A
Nieuw	Aanwijzing voor de weggebruiker waarvan de aard, omvang en plaatsing zijn omschreven in de wegcode en uitvoeringsbesluiten.

Discussie:

- Hieronder vallen verkeersborden, wegmarkeringen en verkeerslichten

Open discussiepunt

- Dit is opgenomen om een onderscheid te kunnen maken tussen verordenende signalisatie en andere signalisatie, houden we dit?

E. SIGNALISATIEPLAN

Oorspronkelijk	<i>Weergave van de geplande signalisatie op het openbaar domein, dit plan bevat type, locatie en aantal borden die voldoende zijn de veranderde situatie aan te geven.</i>
Nieuw	Weergave van de opstelling van de tijdelijke en permanente signalisatie die nodig is voor een gegeven situatie

Discussie:

- Omvat ook omleiding.

-Is grafisch (bv, getekend op een plan) maar er is ook een tekstbeschrijving, kort of uitgebreid met specifieke informatie die niet terugkomt op de visualisatie.

- Betreft niet enkel borden, maar ook wegmarkeringen, nadars, nachtverlichting,...

////////////////////////////////////
////

G. INNAMEVERGUNNING

Oorspronkelijk	<i>De vergunning afgeleverd op basis van de politieverordening betreffende de innamevergunning en het in gebruik nemen van het openbaar domein.</i>
Nieuw	De vergunning van het in gebruik nemen van een bepaald deel van het openbaar domein voor een bepaalde activiteit.

Discussie:

- Wat is de link naar omgevingsvergunning

Open Discussiepunt(en):

- Is plaatsen van een kunstwerk een permanente inname, is hiervoor een vergunning nodig?
- Is er een overdracht van verantwoordelijkheid? (Gemeente → aannemer)
- In gebruik nemen van het openbaar domein is te ruim. Ook een voetganger gebruikt het openbaar domein, een auto die geparkeerd staat gebruikt het openbaar domein. Suggestie is om hier te verwijzen naar de overdracht van de verantwoordelijkheid aan de aannemen/burger, ... of eventueel vermelden inname aangevraagd om af te wijken van de geldende regelgeving Nog te bekijken hoe we dit beter formuleren.

Bijkomende definities/attributen:

H. VERGUNNING

Oorspronkelijk	<i>Een vergunning of ontheffing is een officiële (noodzakelijke) toestemming van de overheid om een bepaalde activiteit uit te voeren. De wet kan bepalen dat iets verboden is zonder vergunning. De wet kan ook bepalen dat iets verboden is, met de mogelijkheid om een ontheffing van dat verbod te krijgen.</i>
Nieuw	Een vergunning is een toelating om in een bepaalde periode een bepaalde activiteit uit te voeren die anders verboden is.

Discussie:

- Een vergunning is een 'toelating tot' en niet noodzakelijk een ontheffing. Een ontheffing is ook een toelating, die als een ontheffing wordt gezien gelet op de formulering van een verbod waarop dus een uitzondering wordt toegestaan.
- Deze heeft in mobiliteitscontext altijd een tijdelijk karakter.
- Het begrip is best niet mobiliteits-specifiek, vergunning kan veel ruimer zijn dan mobiliteitscontext.

////////////////////////////////////
////

Bijzonder geval:

- jaarvergunning
 - deze heeft een vagere plaatsbeschrijving. Een dergelijke vergunning is eigenlijk een ontheffing van de **vergunningplicht** die vervangen wordt door een **meldingsplicht**.

Oplekken: ontheffing ten aanzien van een verbod niet verwarren met opheffing van oude regelgeving.

Open Discussiepunt(en):

- Ontheffing lijkt zelden voor te komen. Dus dit extra vermelden of opsplitsen lijkt overbodig. Zijn er toch (goede) voorbeelden?
- Kunnen we de aangehaalde 'jaarvergunningen' hieronder vatten? (bv. voor containerfirma's in Gent om een container - enkel op parkeerplaatsen - te plaatsen of voor nutsbedrijven in Nevele om dringende werken uit te voeren)

Bijkomende definities/attributen:

/

Reeds voorgestelde attributen

aanvrager

start & eind

locatie

opdrachtgever

uitvoerder

I. VERGUNNINGSVOORWAARDEN

Oorspronkelijk	Hetgeen wat moet gebeuren alvorens iets kan vergund worden
Nieuw	Datgene waaraan moet voldaan worden om aanspraak op de vergunning te (blijven) maken.

Discussie:

- Gebeuren is vaag en niet altijd correct, want niet altijd iets dat actief moet gebeuren. ‘Aan voldaan worden’ lijkt correcter.
- De voorwaarden kunnen het vooraf, het tijdens en het na betreffen. Bijvoorbeeld:
 - voor: “(ander) fietspad voorzien ipv in te nemen fietspad”
 - tijdens: “doorgang voor hulpdiensten” voorzien

[illegible]

- na: “werkzone herstellen in oorspronkelijke staat”.

Open Discussiepunt(en):

Bijkomende definities/attributen:

J. VERKEERSMAATREGEL

Oorspronkelijk	<i>Maatregel waarvan de aard en omvang zijn ondergebracht in een verkeersbesluit. Tot ondersteuning van een verkeersregel of een aldaar geplaatst verkeersteken dat een gebod of verbod inhoudt.</i>
Nieuw	Maatregel waarvan de aard, omvang en plaatsing zijn omschreven in de wegcode en uitvoeringsbesluiten.

Discussie:

- Betreft alle verkeersbepalingen, niet alleen de verordenende van het AR.
- Ondersteuning van de verkeersregels uit de wegcode.

Open Discussiepunt(en):

Bijkomende definities/attributen:

start
einde
locatie
maatregel
signalisatie

K. MOBILITEITSMATREGEL

Oorspronkelijk	<i>Maatregel waarvan de aard en omvang zijn ondergebracht in een verkeersbesluit.</i>
----------------	---

////////////////////////////////////
////

M. ADVIES

Oorspronkelijk	<i>Input van de verschillende partijen die betrokken kunnen zijn in het besluitvormingsproces</i>
Nieuw	Input van de verschillende partijen die betrokken kunnen zijn in het beslissingsproces

Discussie:

- Komt van verschillende partijen en is onderdeel van het beslissingsproces.
- Wordt altijd "gevraagd"; er wordt niet spontaan advies gegeven
- Kan verplicht gevraagd worden of niet verplicht.
- Kunnen positief of negatief zijn en/of voorwaardelijk zijn (positief indien...)
- Kunnen bindend of niet-bindend zijn
- Kunnen stilzwijgend zijn met een semantiek die kan wisselen:
 - geen advies is instemmen
 - geen advies is niet akkoord.

Open Discussiepunt(en):

- is stilzwijgend advies toestemmen of niet toestemmen?

Bijkomende definities/attributen:

- Uitkomst
- Voorwaarden
- Bindend/niet-bindend
- Instantie
- Inhoud
- Bijlagen (link)

N. INNAME

Oorspronkelijk	Een activiteit die een bepaalde ruimte inneemt, met gevolgen voor openbaar domein.
Nieuw	Een tijdelijke activiteit die een bepaalde ruimte inneemt, met gevolgen voor het domein met openbaar karakter.

[illegible]

- Inname is tijdelijk van aard.

- Verschil tussen “adresVoorstelling” en “innameZone” :
 - een zone is een geometrie, een adres is een tekstuele voorstelling.

Open Discussiepunt(en):

Bijkomende definities/attributen:

- adresVoorstelling
- beheerder
- beschrijving
- bijdrager
- contactPersoon
- Identificator
- innameStatus
- innameType
- innameZone
- openbaarDomein
- periode

O. (VERKEERS)HINDER

<i>Oorspronkelijk</i>	Verstoring van de normale situatie op het openbaar domein
Nieuw	(Verkeers)hinder is de verstoring van de doorstroming van het verkeer (gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd) tijdens een bepaalde periode.

Discussie:

- Wat is “normaal”?
- Hinder klinkt wat negatief, maar hoeft dat niet altijd te zijn. (bv. voetgangers hebben doorgang)
- Hinder zoals hier bedoeld, is de “netto-hinder” na het toepassen van verkeers- en of mobiliteitsmaatregelen bij een inname.

Open Discussiepunt(en):

- Moet dit meer bepaald worden als 'verkeershinder' of 'mobiliteitshinder' om ruimte te laten voor andere domeinen waar men het kan hebben over bijvoorbeeld geluidshinder (bv. bij evenementen) en geurhinder.

- Moeten we dit opnemen als “geplande hinder”?

Bijkomende definities/attributen:

4. AFRONDING

Bij dit verslag wordt de inleidende presentatie gevoegd. Bedoeling is dat het huidige model en vocabularium verder wordt geëvalueerd door de deelnemers. We moedigen aan dat bij die verdere validatie medewerkers op de thuisbasis worden betrokken en dat we feedback mogen ontvangen. Bij voorkeur ontvangen we feedback voor de datum van 15 juni 2018 zodat we de suggesties kunnen verwerken tegen de volgende workshop reeds vastgesteld op de datum van 19 juni 2018.

[illegible]