

PRESUPUESTO 2024

GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

https://annettemarin.github.io/INFORME/FACTURACIÓN_2024.pdf

Se presenta el cierre de las principales partidas ejecutadas durante el 2024. Durante el periodo 2024 se tramitaron para pago **447 facturas** (443 facturas por medio del SPP). De estas **430 facturas fueron pagadas**, lo que representó una ejecución del **88.62%** del presupuesto asignado en las subpartidas analizadas.

Al cierre del año se tienen **17 facturas pendientes de trámite**, 10 que no fueron revisadas por Ejecución Presupuestaria y 7 que fueron rechazadas. Estas deberán ser tramitadas con presupuesto 2025.

SUBPARTIDAS ANALIZADAS

50202 | 10403 | 10406 | 10499 | 50301 | 60601

₡22.036.904.936,48

Presupuesto total asignado 2024

6

Subpartidas

₡20.217.940.741,99

Total facturado con presupuesto 2024

578

Facturas recibidas

₡19.529.783.767,30

Monto total ejecutado 2024 | SIFCO BO

88,62 %

% Ejecución

₡541.308.142,51

Monto pendiente de pago Ejec. Pres

17

Facturas en Ejecución

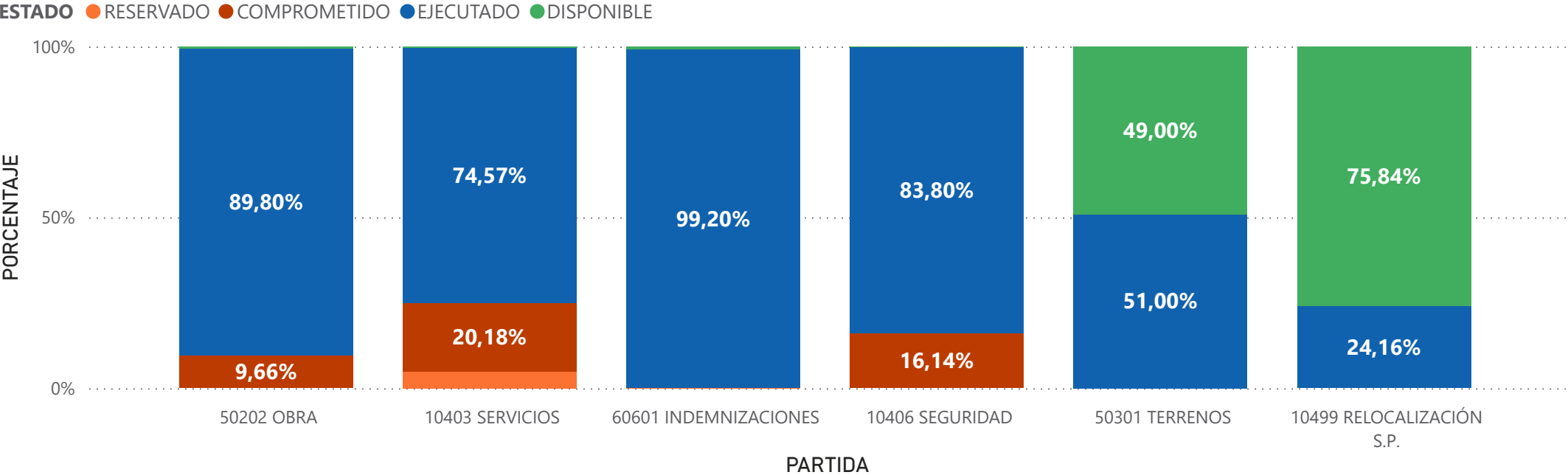
₡243.778.398,02

Monto pendiente de pago GCTR

16

Facturas en la Gerencia

DISTRIBUCIÓN DEL PRESUPUESTO POR PARTIDAS SEGÚN SIFCO BO



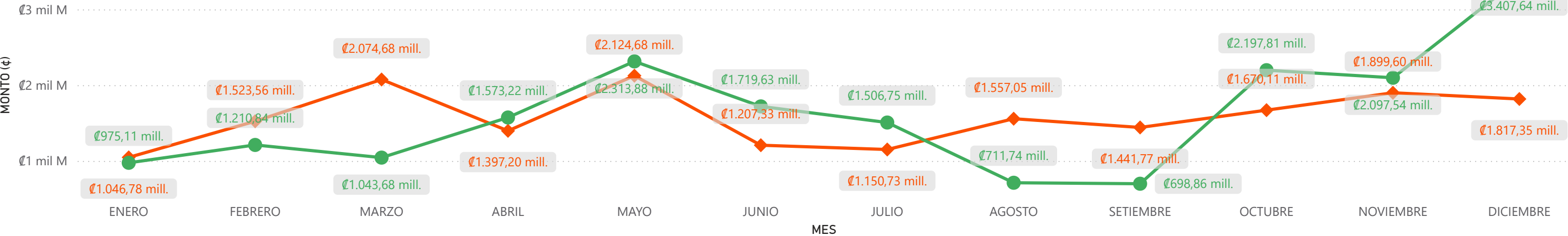
PARTIDA	PRESUPUESTO TOTAL	RESERVADO	COMPROMETIDO	EJECUTADO	DISPONIBLE	% EJECUCIÓN
50202 OBRA	₡19.988.443.201	₡0,00	₡1.931.294.943,06	₡17.949.451.486,88	₡107.696.771,06	89,80 %
10403 SERVICIOS	₡686.141.020	₡33.253.626,17	₡138.475.732,01	₡511.671.386,93	₡2.740.274,89	74,57 %
10406 SEGURIDAD	₡354.781.500	₡0,00	₡57.231.758,53	₡297.231.758,53	₡236.312,42	83,78 %
10499 RELOCALIZACIÓN S.P.	₡137.000.000	₡0,00	₡0,00	₡33.103.221,99	₡103.896.778,01	24,16 %
50301 TERRENOS	₡260.000.000	₡0,00	₡0,00	₡132.607.010,00	₡127.392.990,00	51,00 %
60601 INDEMNIZACIONES	₡610.620.886	₡381.282,86	₡0,00	₡605.718.902,97	₡4.520.700,17	99,20 %
Total	₡22.036.986.607	₡33.634.909,03	₡2.127.002.433,60	₡19.529.783.767,30	₡346.483.826,55	88,62 %

Durante el 2024 se tuvo un aumento del **37%** en el presupuesto asignado, en las partidas de interés, principalmente en la partida 50202 Obras.

GCTR | FACTURADO VS EJECUTADO

◆ Monto facturado ● Monto ejecutado

Según fecha de factura y fecha de pago (SIFCO)



PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



7

Proyectos en ejecución

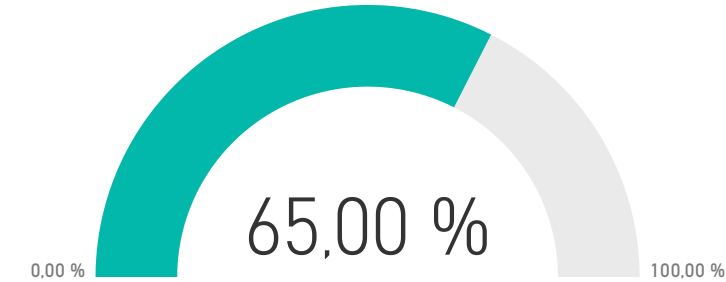
31/12/2024

Fecha de corte de informe

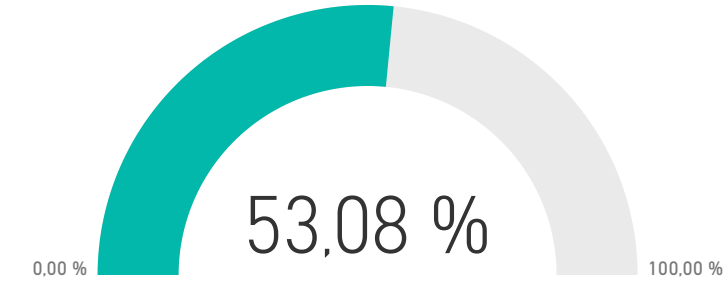
₡19,86 mil M

Presupuesto total estimado 2024

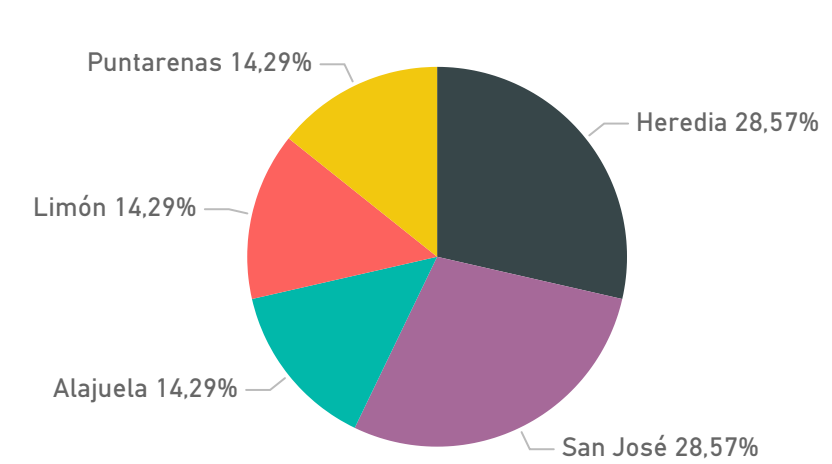
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



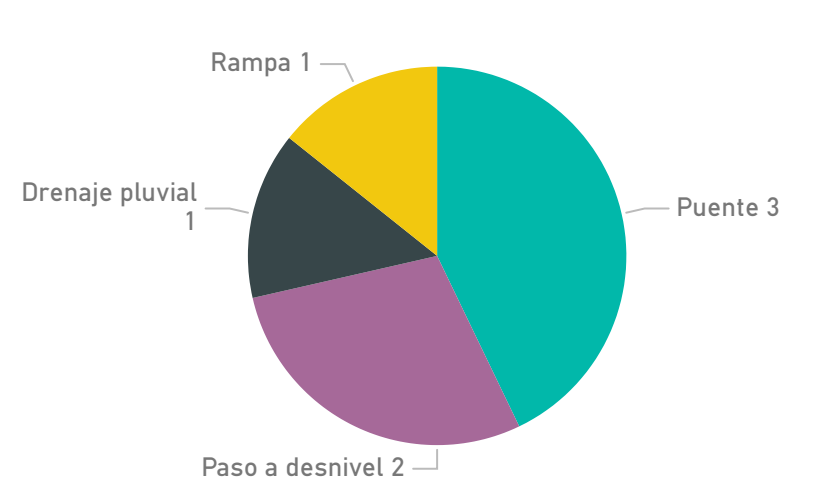
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia

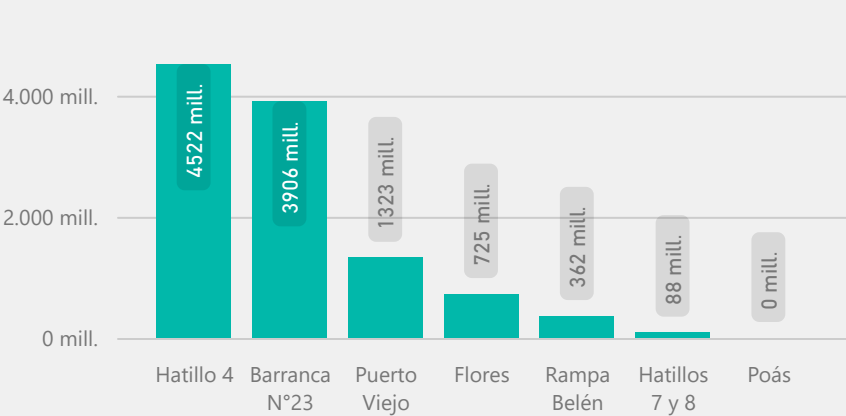


Tipo de obra en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



₡19.988.443.201

Presupuesto (BO 50202) 2024

EJECUCIÓN BO

17,95 mil M

Ejecutado a la fecha

89,80 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

18,47 mil M

Facturado a la fecha

92,39 %

% Facturado del BO 2024

21/01/2025 09:56:08 a.m.

Fecha de actualización

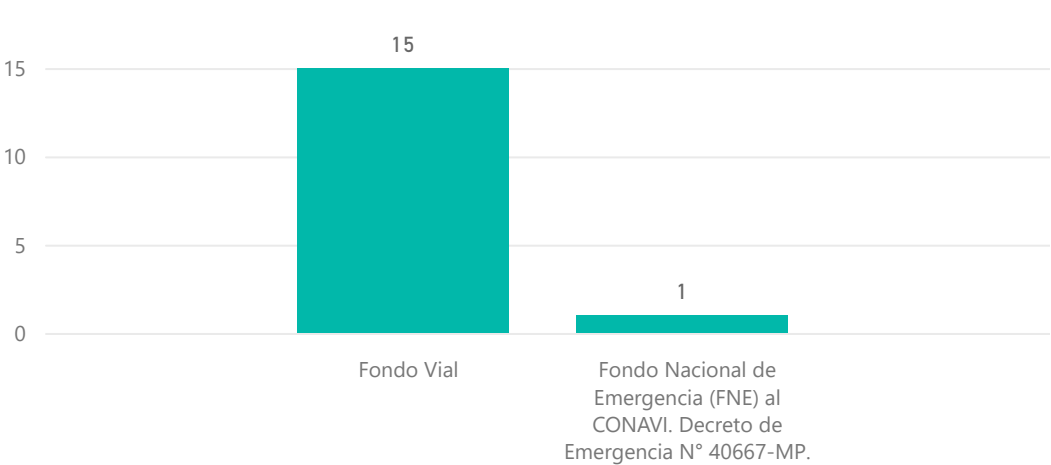
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



Fuente de financiamiento



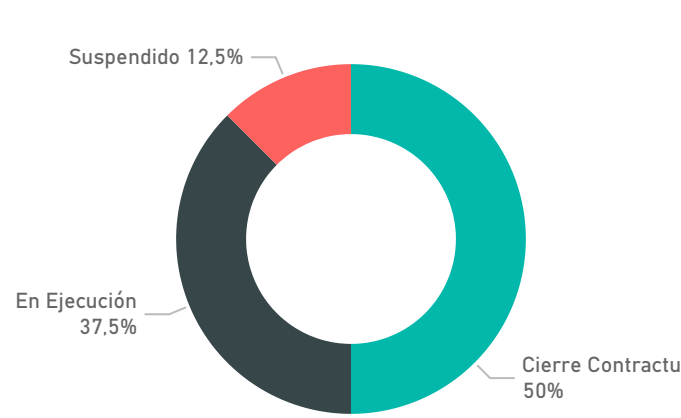
16

Proyectos meta POI 2024

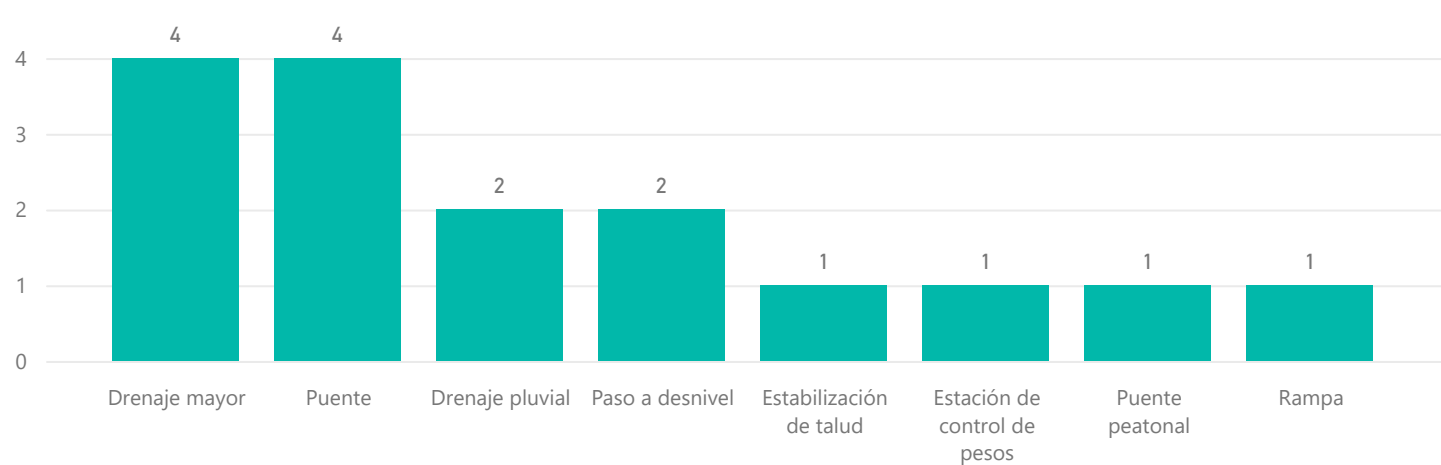
₡24,13 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

Estado de los proyectos meta 2024



Tipo de obra



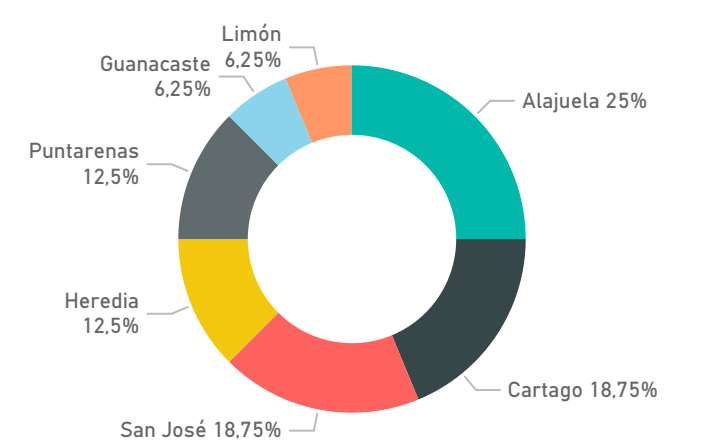
21/01/2025 09:56:08 a.m.

Fecha de actualización

₡29,76 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



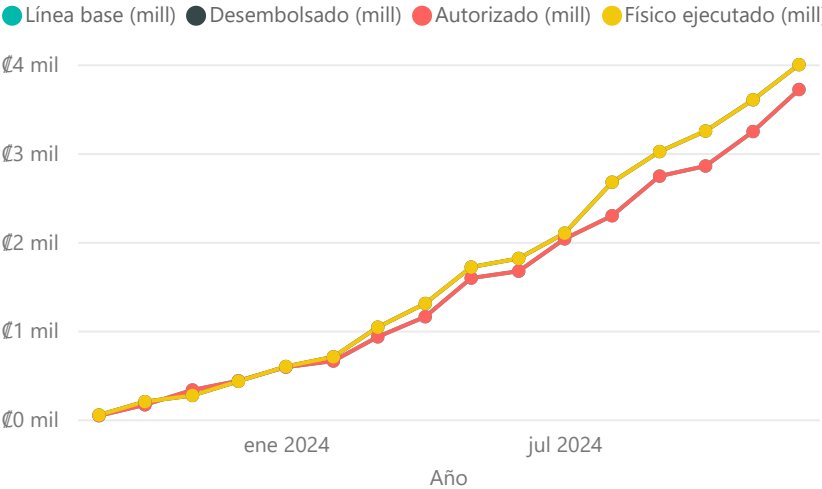
2020LN-000002-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	96,99 % AC% = AC / BAC
96,99 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-129,43 SV = EV – PV (mill)	0,00 CV = EV – AC (mill)
359,23 EAC (días)	0,97 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

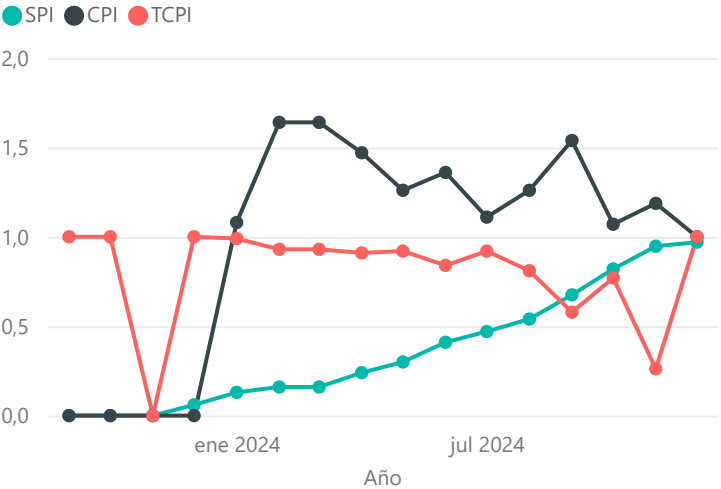
INFORMACIÓN GENERAL	
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



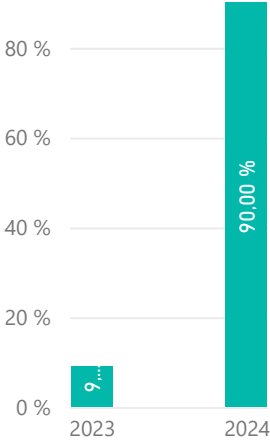
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	19 Eventos Compensables (EC)	98,31 % % Avance - Plazo	₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	474 Plazo Total (PC+EC+POM)	92,15 % % Avance - Costo	₡226,49 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,53 mil M Monto total (MO+OM+R)
3/2/2025 Finalización	466 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)	88,00 % % Avance - Físico Real	₡4,18 mil M Ejecutado	₡355,92 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in situ. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.
Por parte de la Gerencia de Conservación se realizará el diseño de la ampliación de las aproximaciones para aprovechar los tres carriles del puente. Para esto, Conservación realizará el diseño este año, y se espera su intervención para enero 2025.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



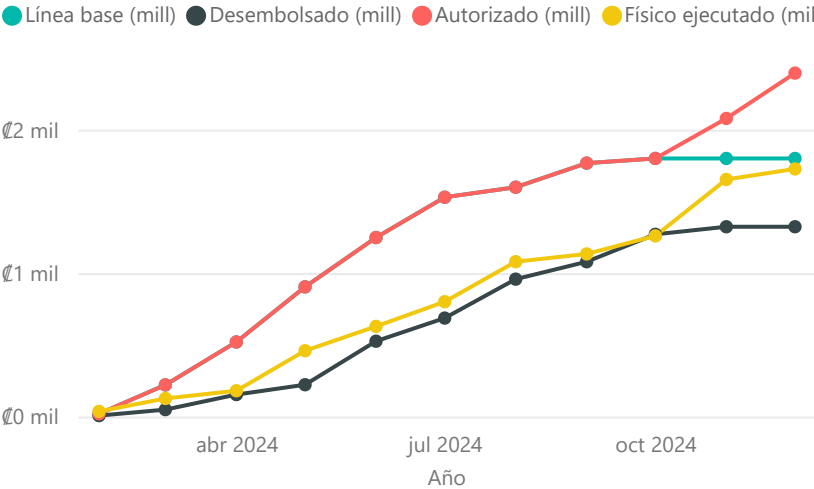
2022LN-000002-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	72,04 % AC% = AC / BAC
97,97 % EV% = EV / BAC	₡1.836,77 BAC (mill)
-37,22 SV = EV - PV (mill)	476,25 CV = EV - AC (mill)
348,38 EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,07 TCPI

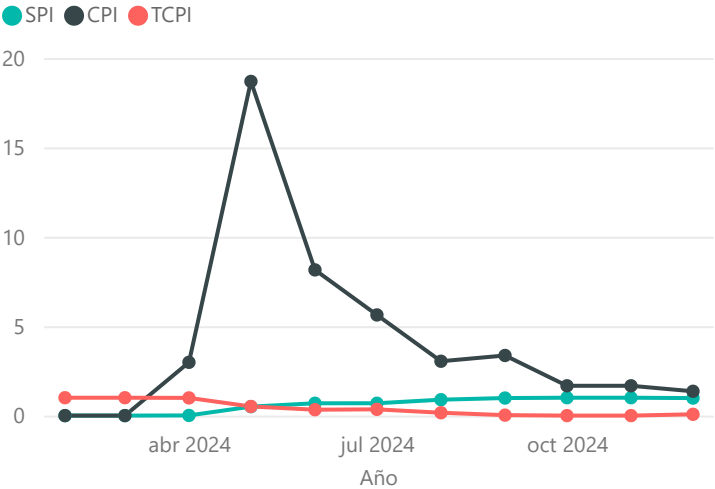
INFORMACIÓN GENERAL	
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento



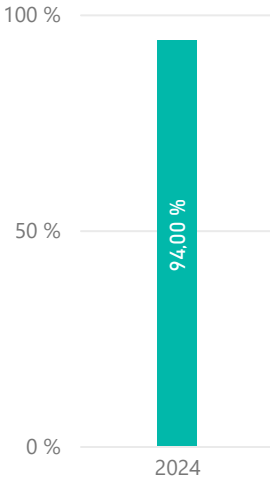
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
11/1/2024 Orden de Inicio	260 Plazo contractual (PC)	83 Eventos Compensables (EC)	73,76 % % Avance - Plazo	₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡37,22 mill. Monto OM (OM)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	343 Plazo Total (PC+EC+POM)	72,04 % % Avance - Costo	₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,84 mil M Monto total (MO+OM+R)
20/1/2025 Finalización	253 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)	95,00 % % Avance - Físico Real	₡1,32 mil M Ejecutado	₡513,47 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123



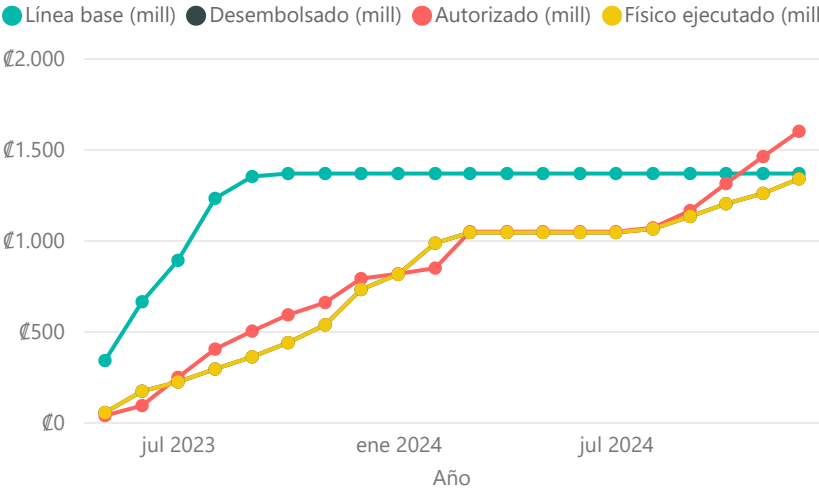
2021LN-000002-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	68,71 % AC% = AC / BAC
93,45 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-121,09 SV = EV - PV (mill)	457,43 CV = EV - AC (mill)
458,62 EAC (días)	0,93 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,21 TCPI

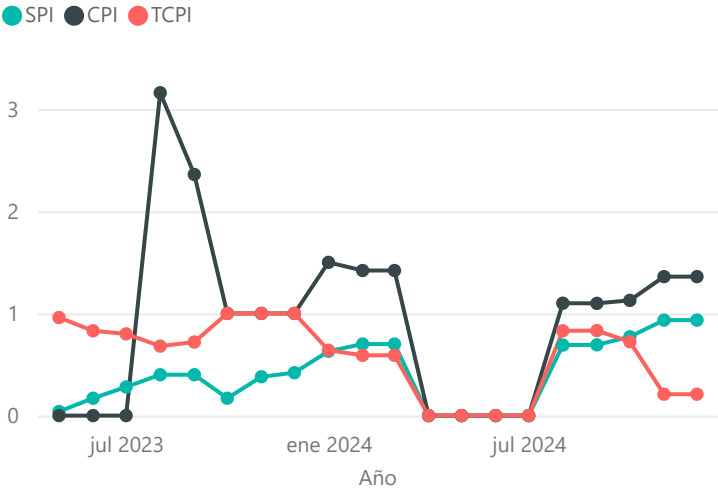
INFORMACIÓN GENERAL	
CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



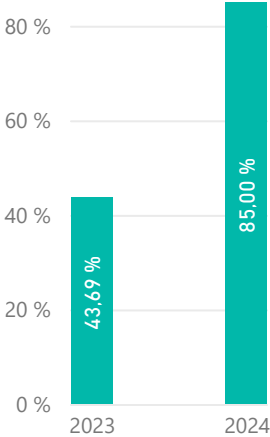
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	266 Eventos Compensables (EC)	34,48 % % Avance - Plazo	₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
28/3/2024 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	464 Plazo Total (PC+EC+POM)	66,27 % % Avance - Costo	₡67,99 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,92 mil M Monto total (MO+OM+R)
7/1/2025 Finalización	160 Ejecutado (días)	147 Suspensión (días)	78,00 % % Avance - Físico Real	₡1,27 mil M Ejecutado	₡578,52 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra activo, se han estado atendiendo gestiones administrativas de ejecución y financieras.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...



2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

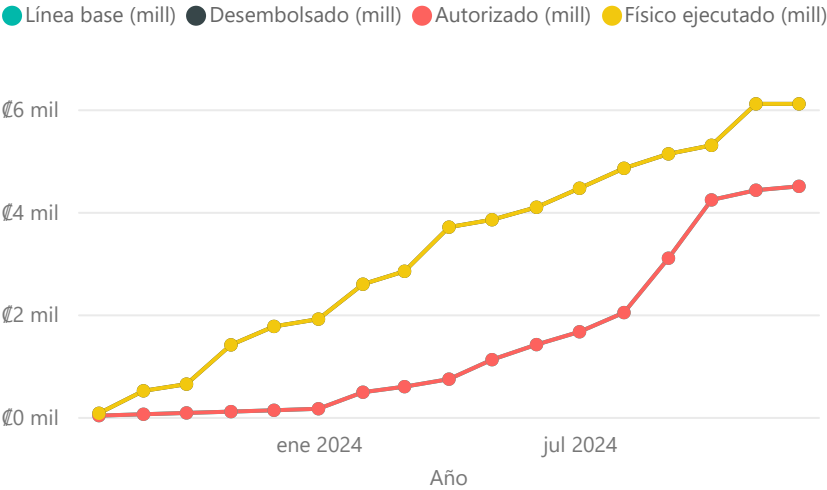
100,0 % PV% = PV / BAC	86,40 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-5,86 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	7,35 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

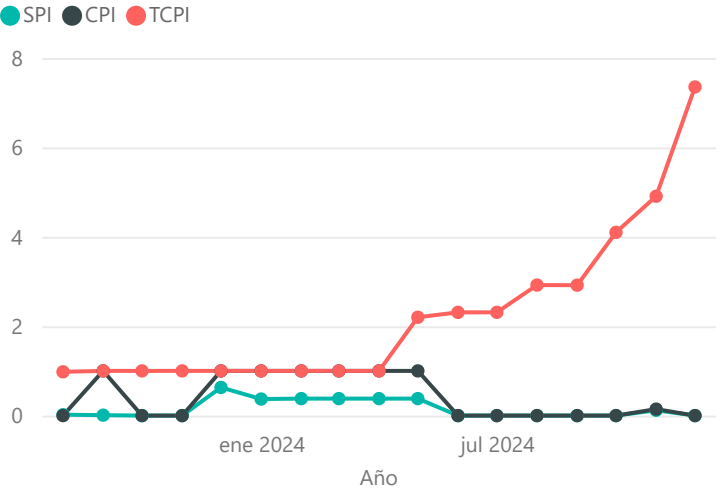
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



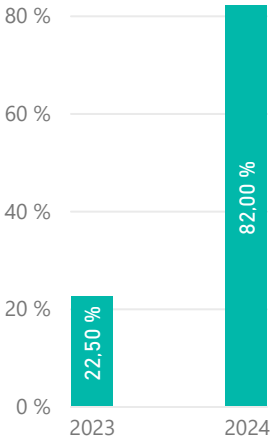
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	5 Plazos OM (POM)	545 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	485 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

88,99 % % Avance - Plazo
86,40 % % Avance - Costo
82,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡5,86 mil M Ejecutado	₡922,85 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto, de tres carriles, calles marginales con ciclo vías, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración, donde tendrá una rotonda en la parte inferior para comunicar los Hatillos, esto con el fin de eliminar el semáforo de la intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39, en Hatillo 4.

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el paso vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8. Ruta Nacional N°39



2019LN-000015-0006000001

VALOR GANADO

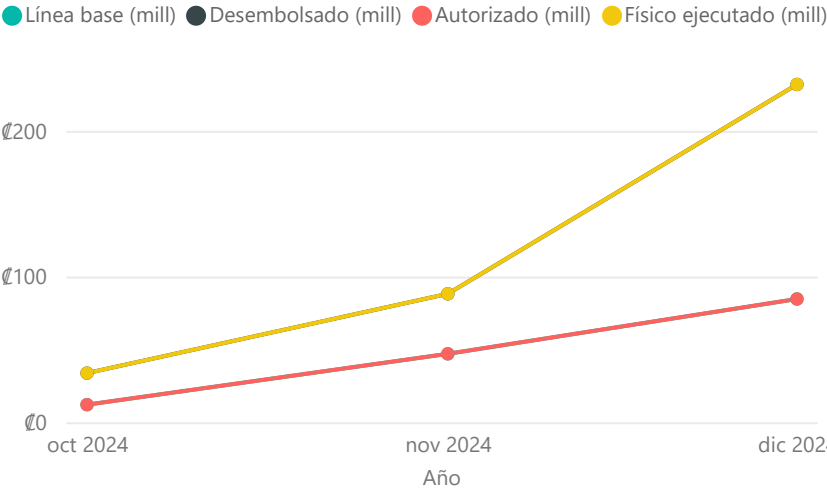
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡3.315,29 BAC (mill)
-3.315,29 SV = EV – PV (mill)	0,00 CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

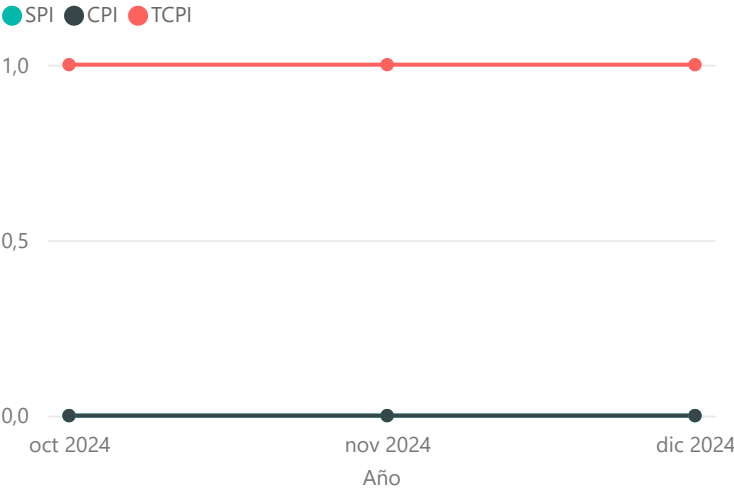
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



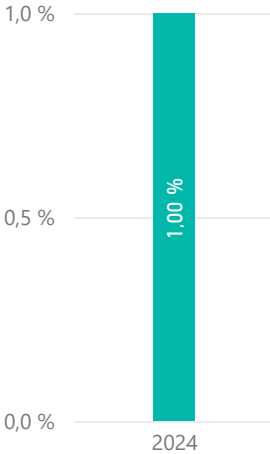
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

PENDIENTE Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	363 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/10/2025 Finalización	70 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

19,28 % % Avance - Plazo
0,00 % % Avance - Costo
1,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡3,32 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡3,32 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡0,00 Ejecutado	₡3,32 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Consiste en la construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y sus accesos, así como el puente peatonal, que comunicará las comunidades de Hatillo 7 (sur) y Hatillo 8 (norte), de manera que se elimine el control semaforizado de la intersección existente, sobre la ruta nacional No. 39

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén



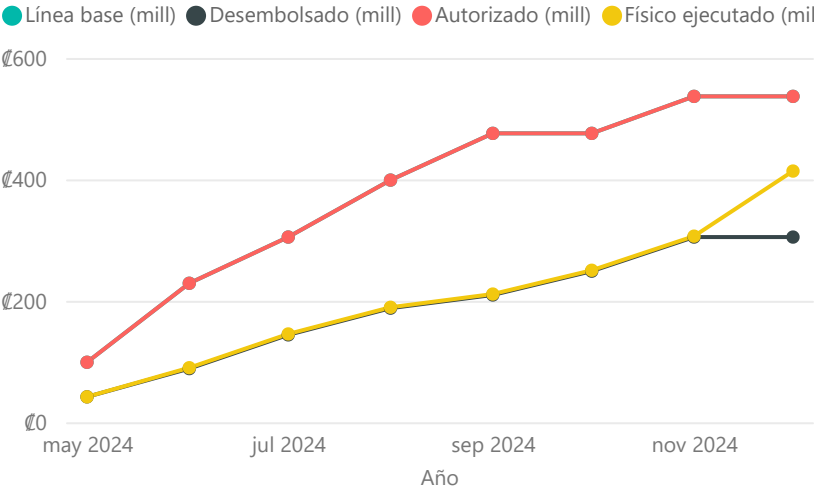
2017LA-000027-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	56,83 % AC% = AC / BAC
59,61 % EV% = EV / BAC	₡536,81 BAC (mill)
-216,82 SV = EV - PV (mill)	14,94 CV = EV - AC (mill)
257,89 EAC (días)	0,60 SPI = EV / PV
1,05 CPI = EV / AC	0,94 TCPI

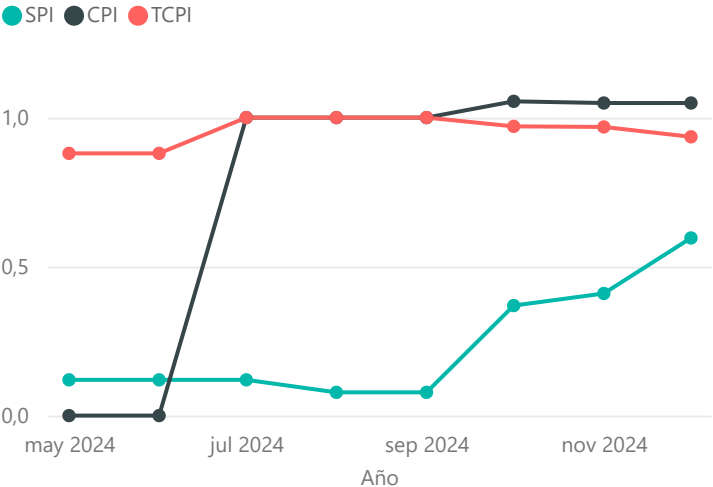
INFORMACIÓN GENERAL	
HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento



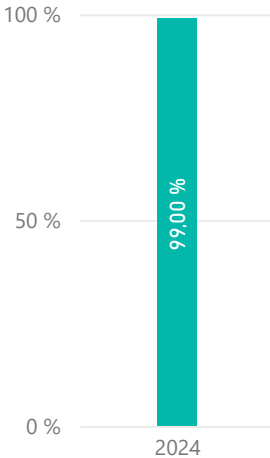
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
15/5/2024 Orden de Inicio	112 Plazo contractual (PC)	70 Eventos Compensables (EC)	50,68 % % Avance - Plazo	₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡178,83 mill. Monto OM (OM)
20/12/2024 Última suspensión	37 Plazos OM (POM)	219 Plazo Total (PC+EC+POM)	55,29 % % Avance - Costo	₡14,94 mill. Reajustes de precio (R)	₡551,75 mill. Monto total (MO+OM+R)
por definir ener... Finalización	111 Ejecutado (días)	32 Suspensión (días)	99,00 % % Avance - Físico Real	₡305,05 mill. Ejecutado	₡231,75 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del puente sobre el Río Poás. Ruta Nacional N° 107



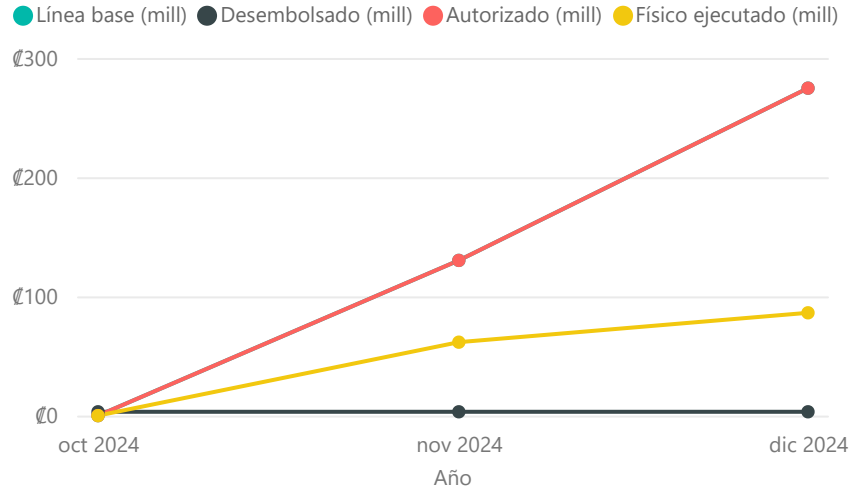
2019LN-000008-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	0,30 % AC% = AC / BAC
22,29 % EV% = EV / BAC	₡1.232,05 BAC (mill)
-957,43 SV = EV – PV (mill)	270,96 CV = EV – AC (mill)
1.211,31 EAC (días)	0,22 SPI = EV / PV
75,00 CPI = EV / AC	0,78 TCPI

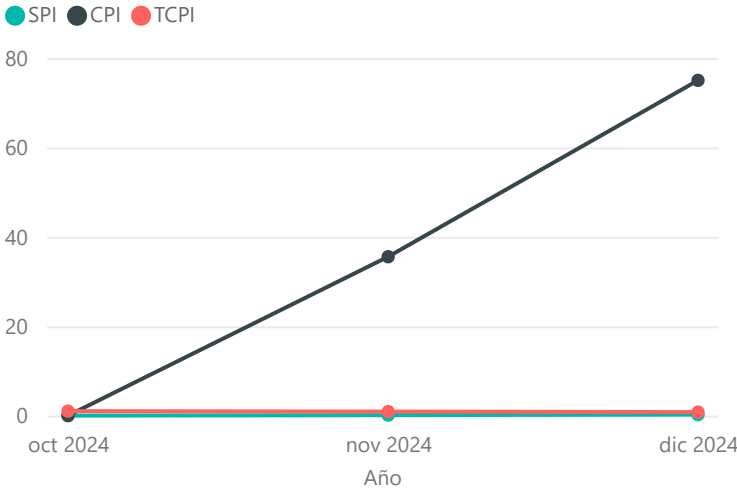
INFORMACIÓN GENERAL	
CODOCSA S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento



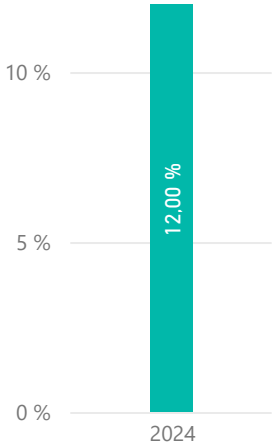
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
4/9/2020 Orden de Inicio	270 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)	24,44 % % Avance - Plazo	₡940,55 mill. Monto oferta (MO)	₡291,50 mill. Monto OM (OM)
7/10/2022 Última suspensión	90 Plazos OM (POM)	360 Plazo Total (PC+EC+POM)	0,30 % % Avance - Costo	₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,23 mil M Monto total (MO+OM+R)
16/7/2025 Finalización	88 Ejecutado (días)	1507 Suspensión (días)	12,00 % % Avance - Físico Real	₡3,66 mill. Ejecutado	₡1,23 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de 45 m de longitud. con una pasarela peatonal. con una superestructura de losa de rodamiento y losa de aproximación en concreto reforzado. soportadas por 4 cerchas de acero empernado . Estructura de pavimento asfáltico de aproximadamente 76 m de longitud.

OBSERVACIONES
