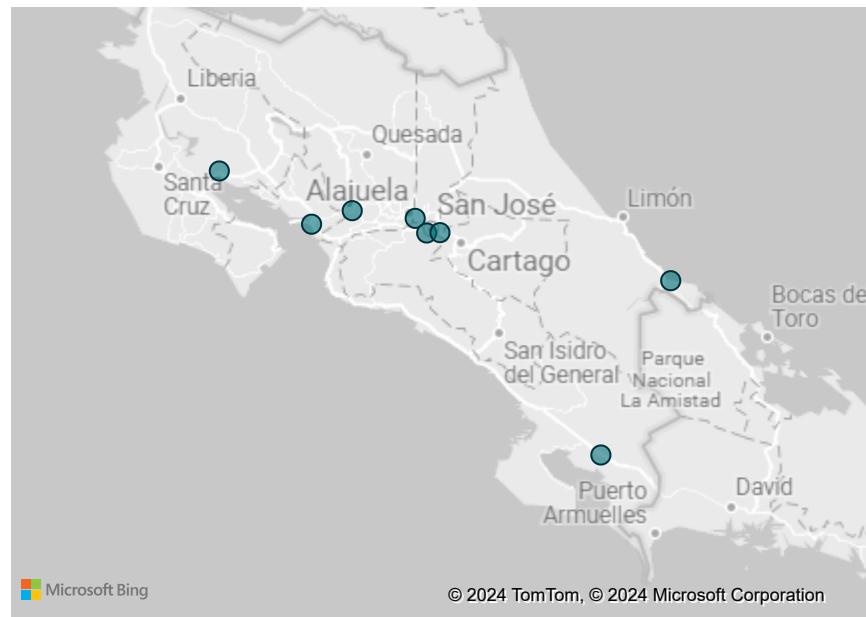


# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



8

Proyectos en ejecución

₡10,14 mil M

Monto pagado a la fecha en proyectos en ejecución

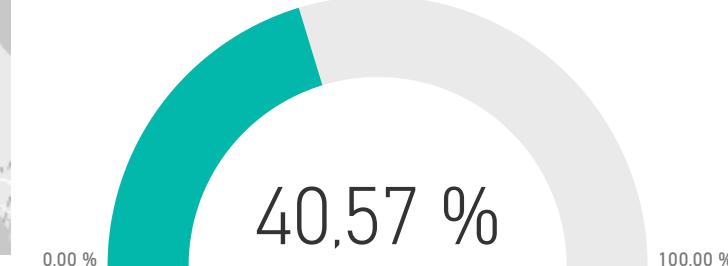
<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

₡21,71 mil M

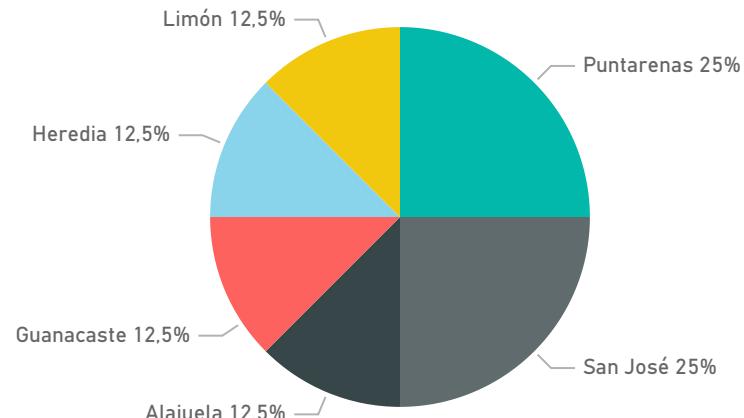
Presupuesto total de los proyectos en ejecución

Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución

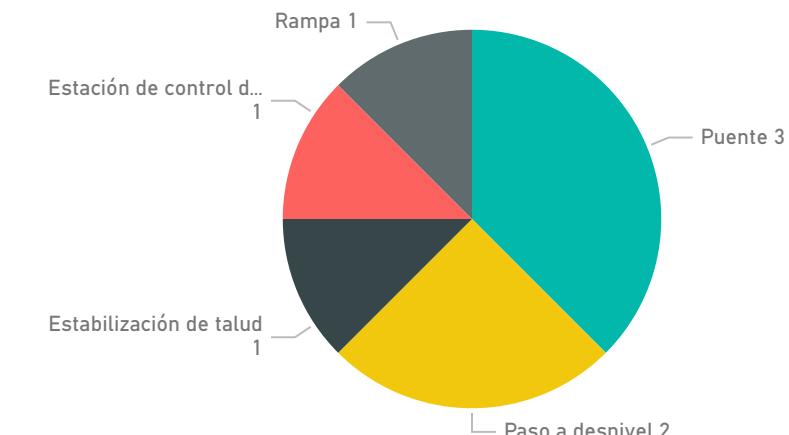
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecuci...



Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



₡16.725.015.561

Presupuesto (BO) 2024

EJECUCIÓN BO

7,36 mil M

Ejecutado a la fecha

44,01 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

8,71 mil M

Facturado a la fecha

52,09 %

% Facturado del BO 2024

18/06/2024 10:53:23 a.m.

Fecha de actualización

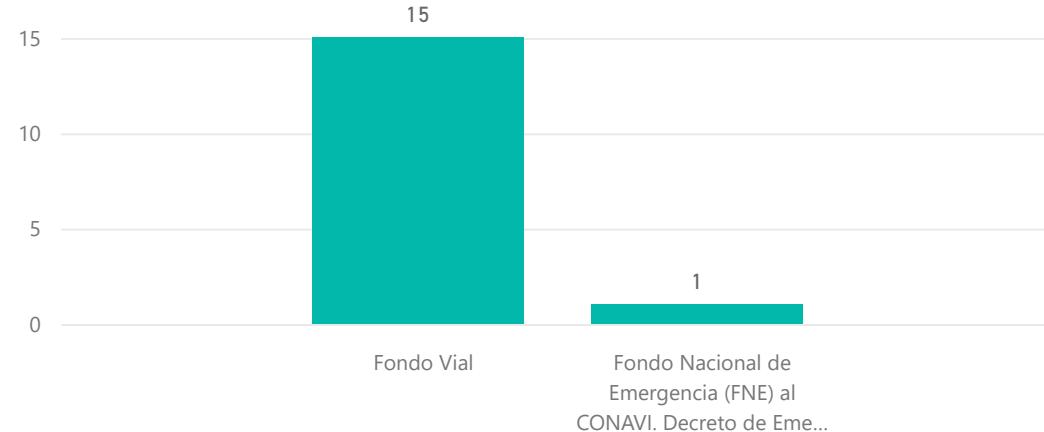
# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



### Fuente de financiamiento



16

Proyectos meta POI 2024

18/06/2024 10:53:23 a.m.

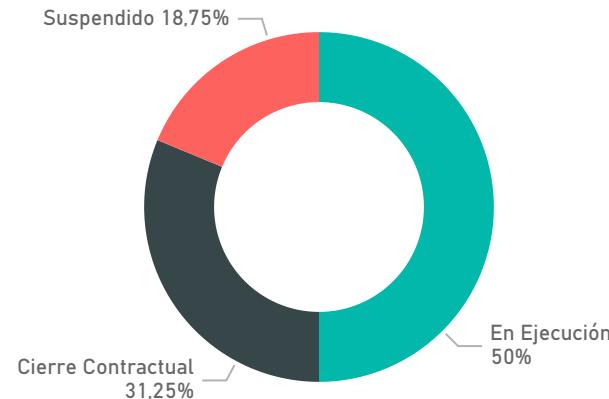
Fecha de actualización



₡14,18 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

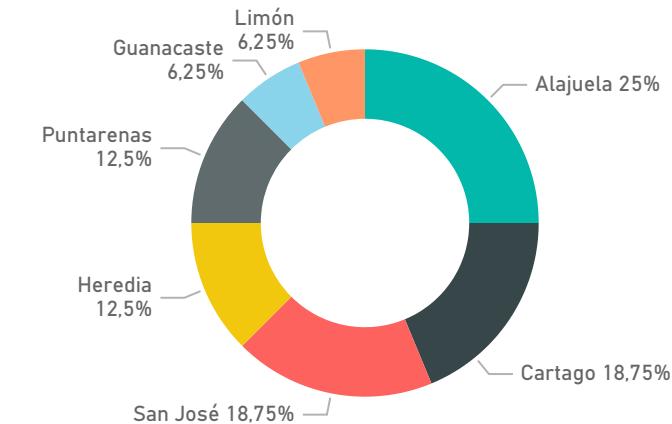
### Estado de los proyectos meta 2024



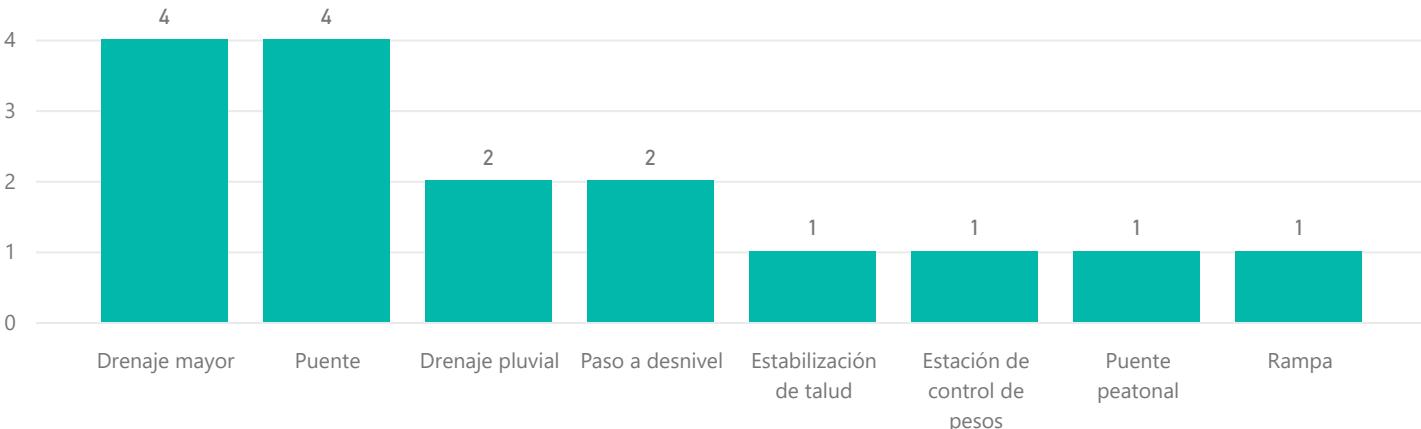
₡29,68 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

### Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



### Tipo de obra



# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251

**2019LN-000014-0006000001**

## VALOR GANADO

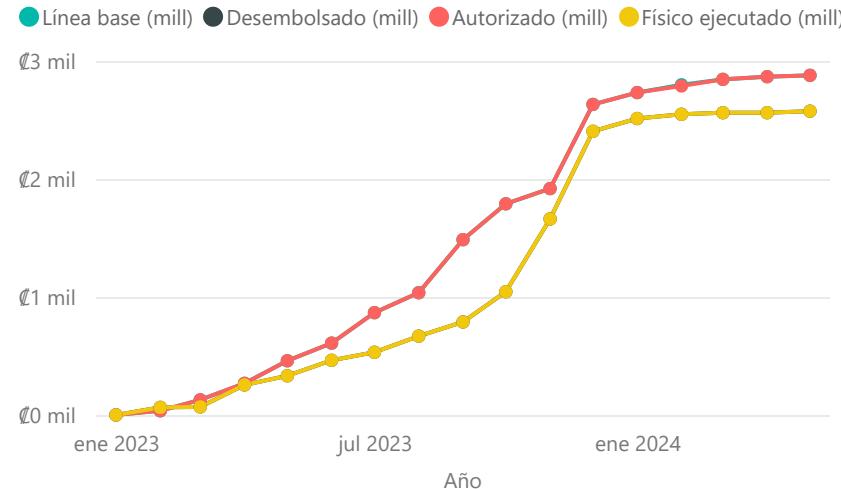
100,0 % PV% = PV / BAC	81,52 % AC% = AC / BAC
89,36 % EV% = EV / BAC	₡2.990,59 BAC (mill)
-318,28 SV = EV - PV (mill)	234,50 CV = EV - AC (mill)
368,78 EAC (días)	0,89 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,58 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

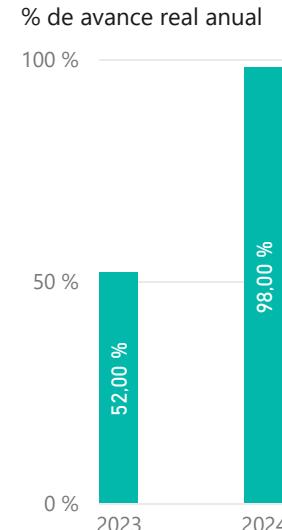
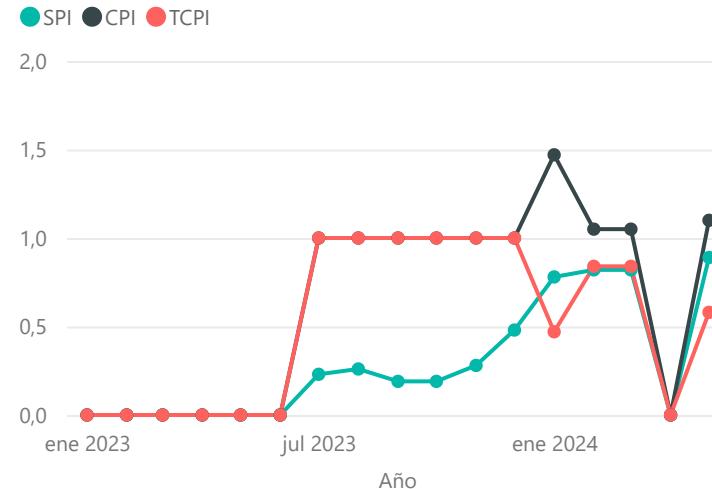
Consorcio TYPASA - CO... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
---	------------------------------



## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



## INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023 Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	89 Eventos Compensables (EC)
24/3/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	449 Plazo Total (PC+EC+POM)
21/6/2024 Finalización	446 Ejecutado (días)	58 Suspensión (días)

## AVANCES

99,33 % % Avance - Plazo
78,88 % % Avance - Costo
98,00 % % Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M Monto oferta (MO)	₡970,63 mill. Monto OM (OM)
₡100,04 mill. Reajustes de precio (R)	₡3,09 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,44 mil M Ejecutado	₡552,78 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura, con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse), los accesos de aproximación, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos, aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

## OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. Aprobados los Informes N°1, N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4. Se retoman labores por medio de la OS No. 10, a partir del 22 de mayo de 2024. En proceso de colocación de elementos de seguridad.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2

**2017LN-000008-0006000001**

## VALOR GANADO

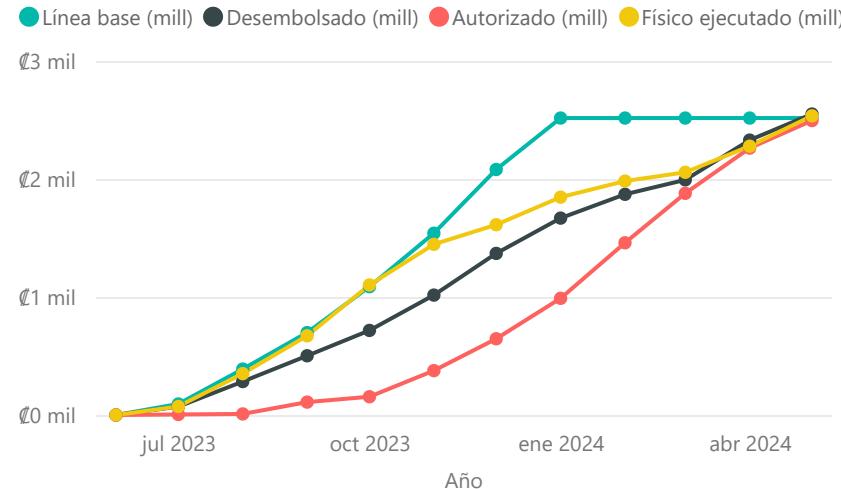
100,0 % PV% = PV / BAC	82,82 % AC% = AC / BAC
82,82 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-470,09 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,83 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

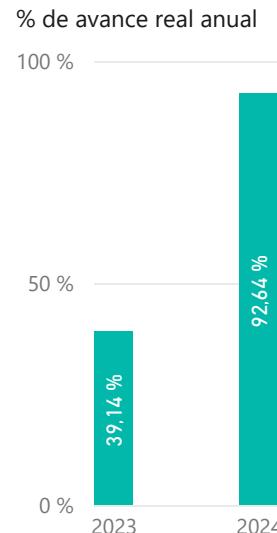
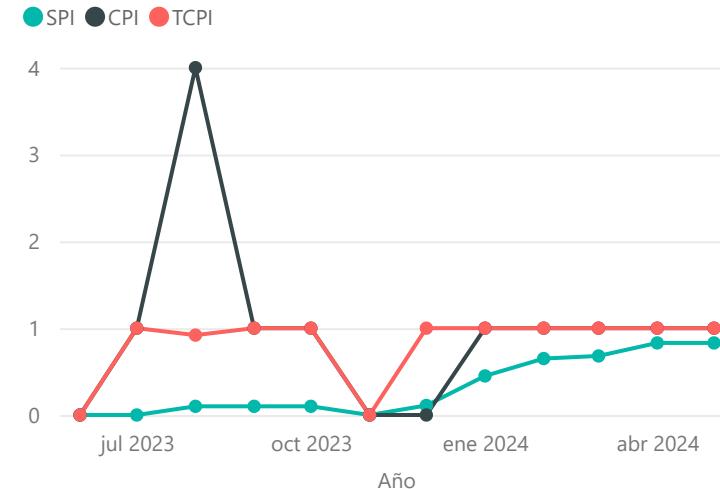
CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------



## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



## Índices de desempeño



## INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	155 Eventos Compensables (EC)	47,38 % % Avance - Plazo	₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
PENDIENTE Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	401 Plazo Total (PC+EC+POM)	80,24 % % Avance - Costo	₡88,21 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,83 mil M Monto total (MO+OM+R)
22/6/2024 Finalización	190 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)	85,00 % % Avance - Físico Real	₡2,27 mil M Ejecutado	₡470,09 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones, con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional, zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios, caseta, iluminación, infraestructura electromecánicas primaria, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos (si fuera)

## OBSERVACIONES

Se realizaron los trabajos de la Gerencia de Conservación.

Se está en labores de demarcación y finalización de detalles constructivos para los procesos de recepción de obra.

Las pruebas eléctricas nocturnas fueron satisfactorias.

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...

2019LN-000019-0006000001

### VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	54,55 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV – PV (mill)	-3,70 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,20 TCPI

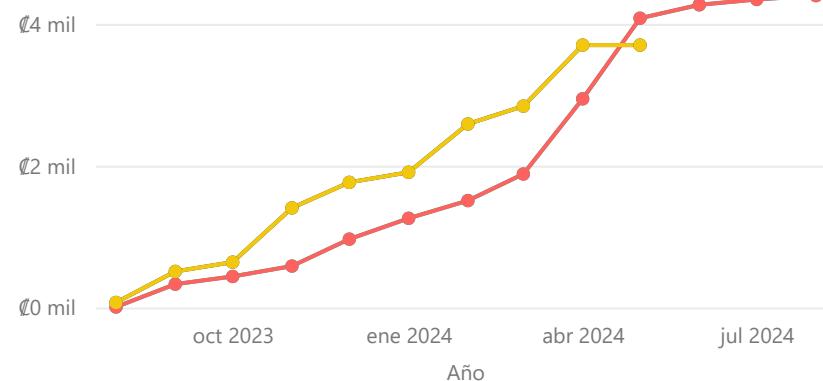
### INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



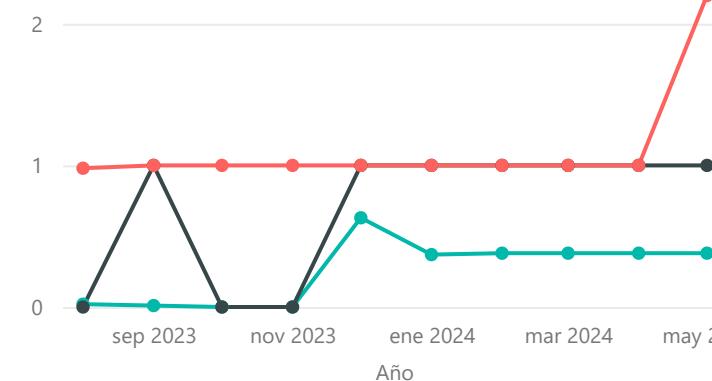
### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual

60 %

40 %

20 %

0 %

54,00 %

22,50 %

2023

2024

### INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023

Orden de Inicio

540

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

PENDIENTE

Última suspensión

3

Plazos OM (POM)

543

Plazo Total (PC+EC+POM)

1/2/2025

Finalización

241

Ejecutado (días)

0

Suspensión (días)

### AVANCES

44,38 %

% Avance - Plazo

54,55 %

% Avance - Costo

55,00 %

% Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M

Monto oferta (MO)

₡2,23 mil M

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡6,78 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡3,70 mil M

Ejecutado

₡3,08 mil M

Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

### OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1

**2020IS-000003-0006000001**

## VALOR GANADO

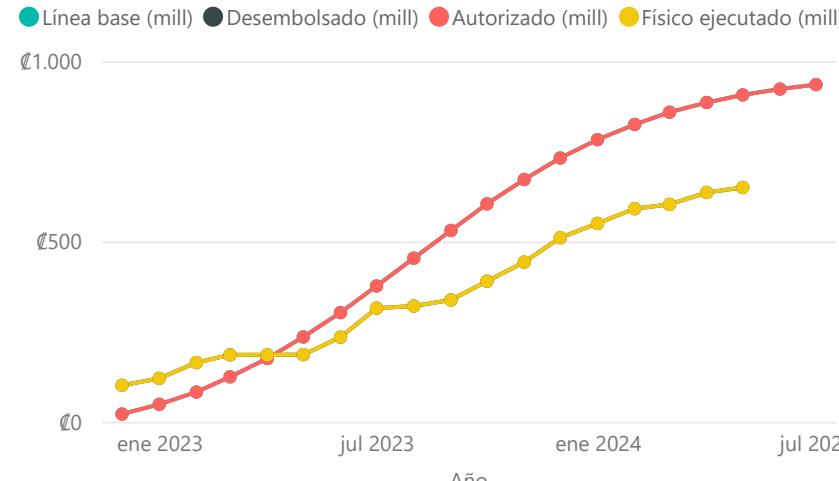
100,0 % PV% = PV / BAC	69,48 % AC% = AC / BAC
96,94 % EV% = EV / BAC	₡ 934,52 BAC (mill)
-28,57 SV = EV - PV (mill)	256,63 CV = EV - AC (mill)
665,16 EAC (días)	0,97 SPI = EV / PV
1,40 CPI = EV / AC	0,10 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--

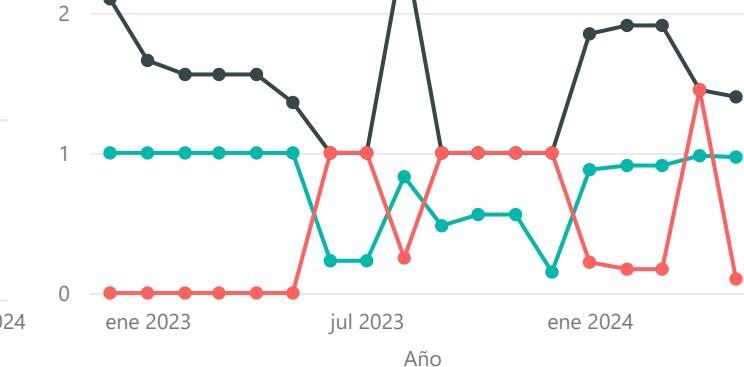


## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

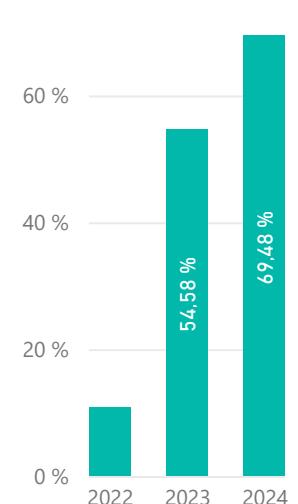


## Índices de desempeño

SPI CPI TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	300 Eventos Compensables (EC)	89,82 % % Avance - Plazo	₡ 612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡ 322,26 mill. Monto OM (OM)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	550 Plazo Total (PC+EC+POM)	66,04 % % Avance - Costo	₡ 48,66 mill. Reajustes de precio (R)	₡ 983,19 mill. Monto total (MO+OM+R)
27/7/2024 Finalización	494 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)	70,00 % % Avance - Físico Real	₡ 649,33 mill. Ejecutado	₡ 285,20 mill. Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

## OBSERVACIONES

---

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23

**2020LN-000002-0006000001**

## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	24,12 % AC% = AC / BAC
30,32 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-2.999,41 SV = EV - PV (mill)	267,03 CV = EV - AC (mill)
593,60 EAC (días)	0,30 SPI = EV / PV
1,26 CPI = EV / AC	0,92 TCPI

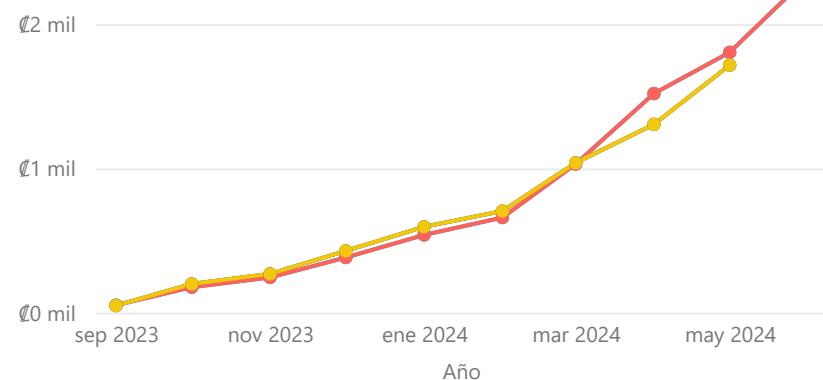
## INFORMACIÓN GENERAL

Puentes y Calzadas Inf... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--	------------------------------



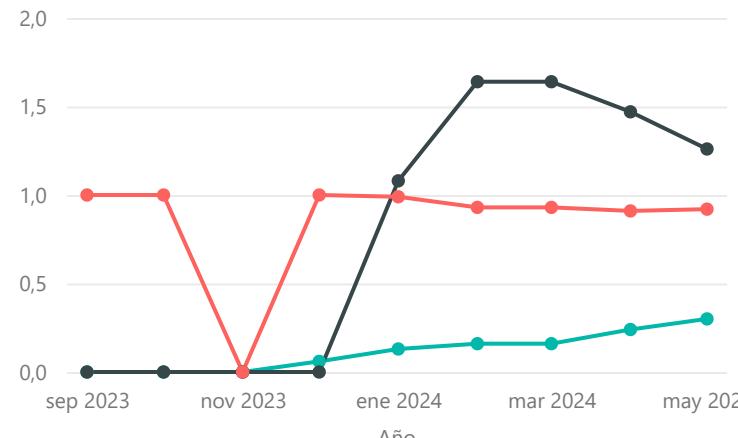
## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

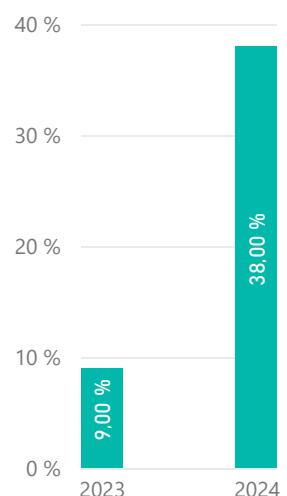


## Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	249 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

## AVANCES

54,73 %

% Avance - Plazo

23,83 %

% Avance - Costo

38,00 %

% Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡52,16 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,36 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,04 mil M Ejecutado	₡3,27 mil M Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros, simplemente apoyado, con vigas de concreto presforzado con losa colada en sitio. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

## OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque RN 18 "La Amistad de Taiwán

**2021CD-000001-0006000001**

## VALOR GANADO

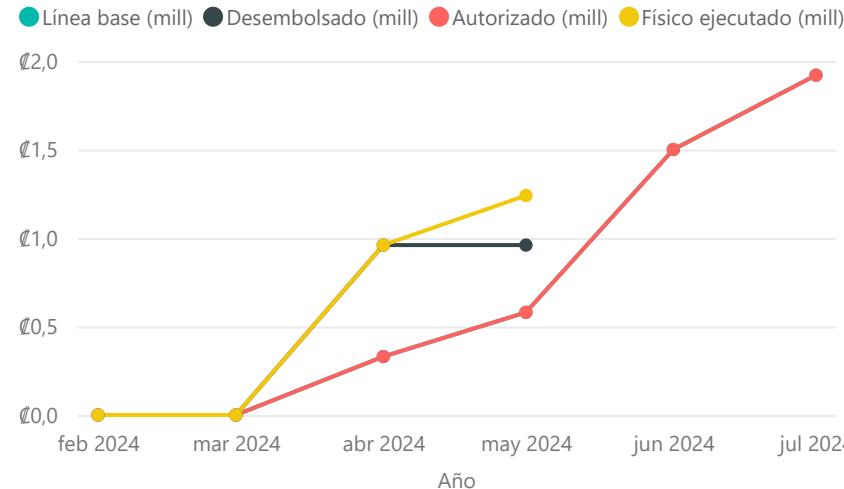
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
21,95 % EV% = EV / BAC	₡1.803,40 BAC (mill)
-1.407,47 SV = EV - PV (mill)	395,93 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,22 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	0,78 TCPI

## INFORMACIÓN GENERAL

ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------

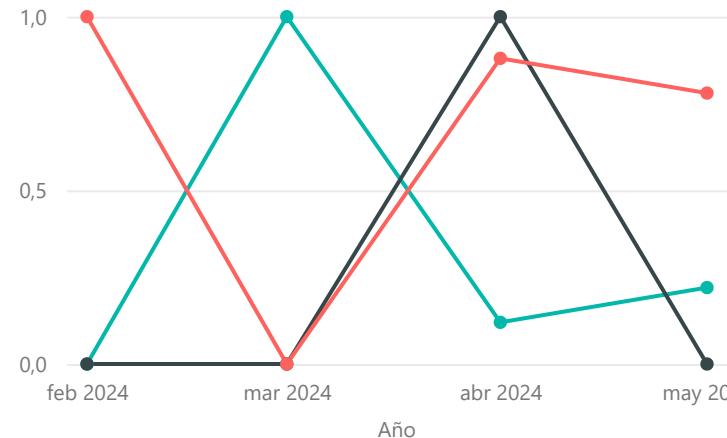


## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

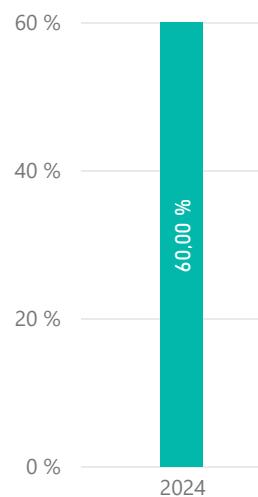


## Índices de desempeño

SPI CPI TCPI



% de avance real anual



## INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024 Orden de Inicio	273 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)	41,03 % % Avance - Plazo
No hay en fase I... Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	273 Plazo Total (PC+EC+POM)	0,00 % % Avance - Costo
24/11/2024 Finalización	112 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)	70,00 % % Avance - Físico Real

## AVANCES

₡1,37 mil M

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡431,20 mill.

Monto oferta (MO)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡1,80 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡0,00

Ejecutado

₡1,80 mil M

Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4,

## OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3: Diseños finales  
Diseño:245 días. Diseño y Costos están aprobados

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256

**2022LN-000002-0006000001**

### VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	2,69 % AC% = AC / BAC
50,25 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-895,22 SV = EV - PV (mill)	855,95 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,50 SPI = EV / PV
18,69 CPI = EV / AC	0,51 TCPI

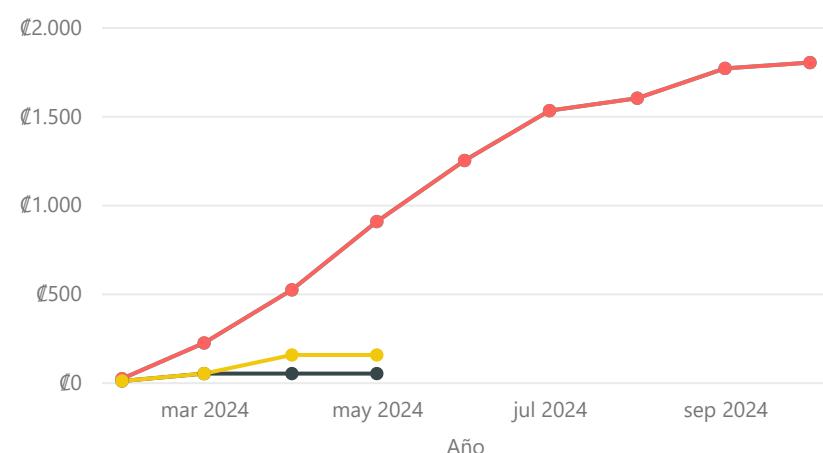
### INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



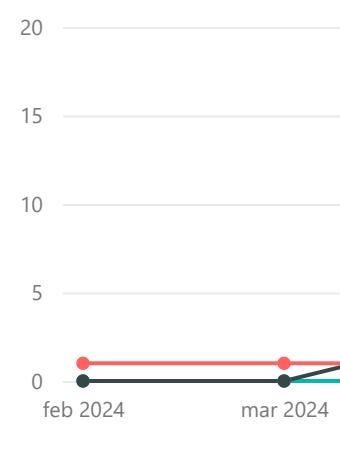
### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual

30 %

20 %

10 %

0 %



### INFORMACIÓN PLAZO

**11/1/2024**

Orden de Inicio

**240**

Plazo contractual (PC)

**2**

Eventos Compensables (EC)

**12/1/2024**

Última suspensión

**0**

Plazos OM (POM)

**242**

Plazo Total (PC+EC+POM)

**11/10/2024**

Finalización

**123**

Ejecutado (días)

**25**

Suspensión (días)

### AVANCES

**50,83 %**

% Avance - Plazo

**2,69 %**

% Avance - Costo

**30,00 %**

% Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

**₡1,80 mil M**

Monto oferta (MO)

**₡0,00**

Monto OM (OM)

**₡0,00**

Reajustes de precio (R)

**₡1,80 mil M**

Monto total (MO+OM+R)

**₡48,38 mill.**

Ejecutado

**₡1,75 mil M**

Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO



Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256, sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

### OBSERVACIONES

---

# PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén

**2017LA-000027-0006000001**

## VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
---------------------------	--------------------------

11,70 % EV% = EV / BAC	₡357,98 BAC (mill)
---------------------------	-----------------------

-316,11 SV = EV – PV (mill)	41,87 CV = EV – AC (mill)
--------------------------------	------------------------------

1.538,91 EAC (días)	0,12 SPI = EV / PV
------------------------	-----------------------

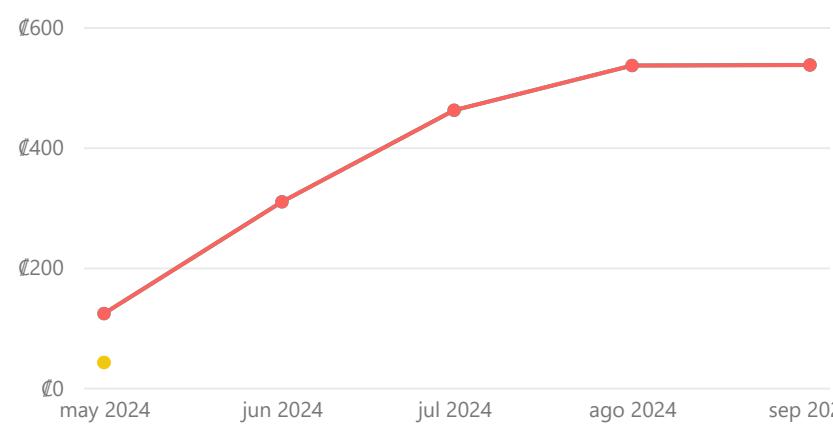
(En blanco) CPI = EV / AC	0,88 TCPI
------------------------------	--------------

INFORMACIÓN GENERAL	HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento
---------------------	-----------------------	------------------------------



## Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



## Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



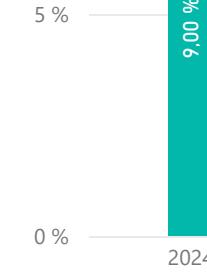
% de avance real anual

10 %

5 %

0 %

2024



## INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024

Orden de Inicio

75

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

13/5/2019

Última suspensión

0

Plazos OM (POM)

75

Plazo Total (PC+EC+POM)

4/9/2024

Finalización

31

Ejecutado (días)

1863

Suspensión (días)

## AVANCES

41,33 %

% Avance - Plazo

0,00 %

% Avance - Costo

9,00 %

% Avance - Físico Real

## INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill.

Monto oferta (MO)

₡0,00

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡357,98 mill.

Monto total (MO+OM+R)

₡0,00

Ejecutado

₡357,98 mill.

Pendiente de pago

## ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

## OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.