

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



8

Proyectos en ejecución

₡11,77 mil M

Monto pagado a la fecha en proyectos en ejecución

<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

₡21,76 mil M

Presupuesto total de los proyectos en ejecución

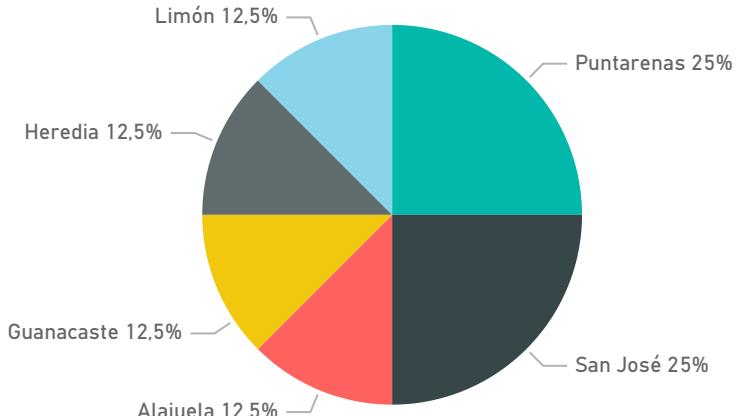
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución

Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecuci...

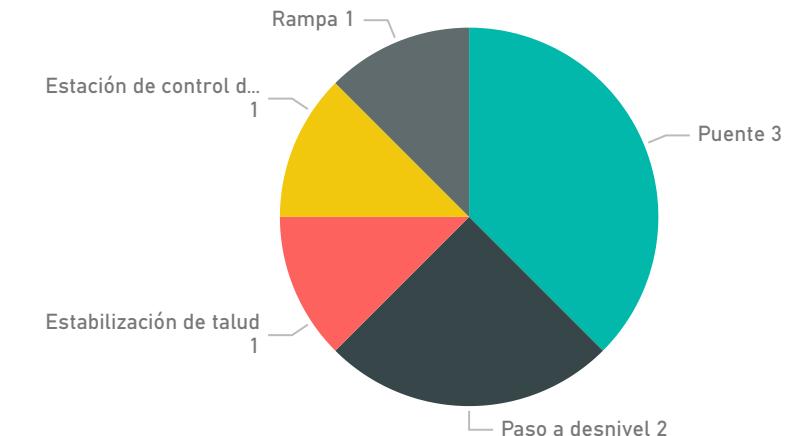
65,75 %

43,93 %

Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



₡18.700.015.561

Presupuesto (BO) 2024

EJECUCIÓN BO

8,91 mil M

Ejecutado a la fecha

47,66 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

10,67 mil M

Facturado a la fecha

57,04 %

% Facturado del BO 2024

16/07/2024 02:49:25 p.m.

Fecha de actualización

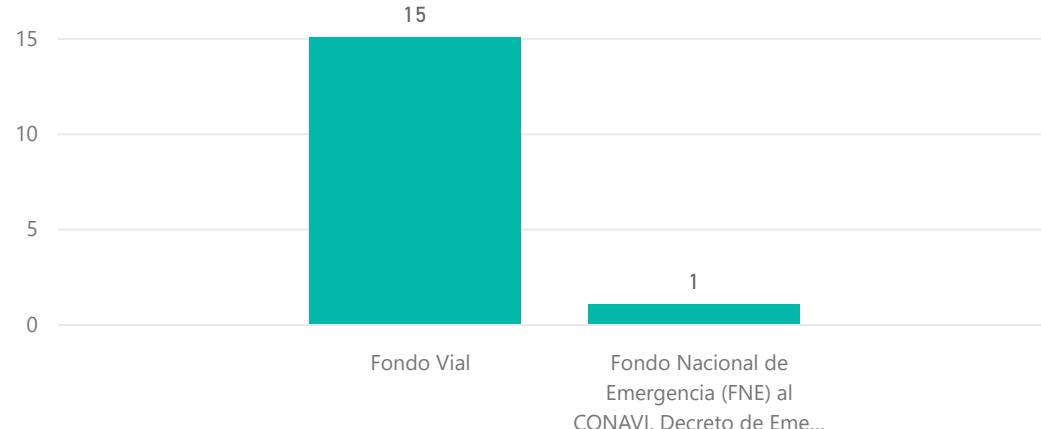
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



Fuente de financiamiento



16

Proyectos meta POI 2024

16/07/2024 02:49:25 p.m.

Fecha de actualización

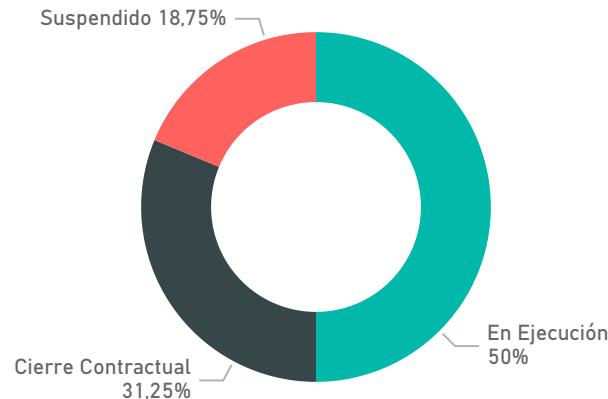


Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI

₡16,33 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

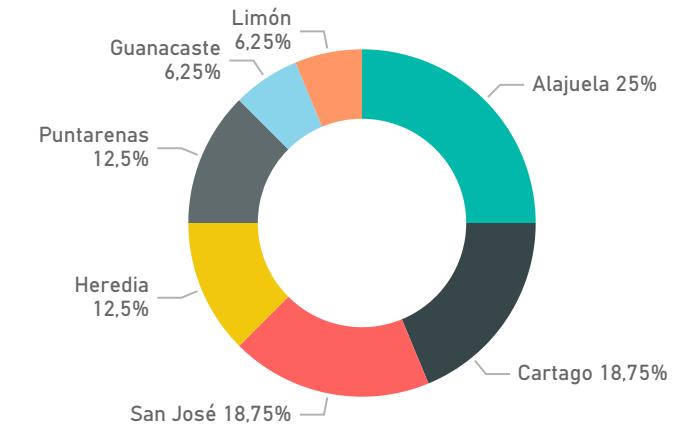
Estado de los proyectos meta 2024



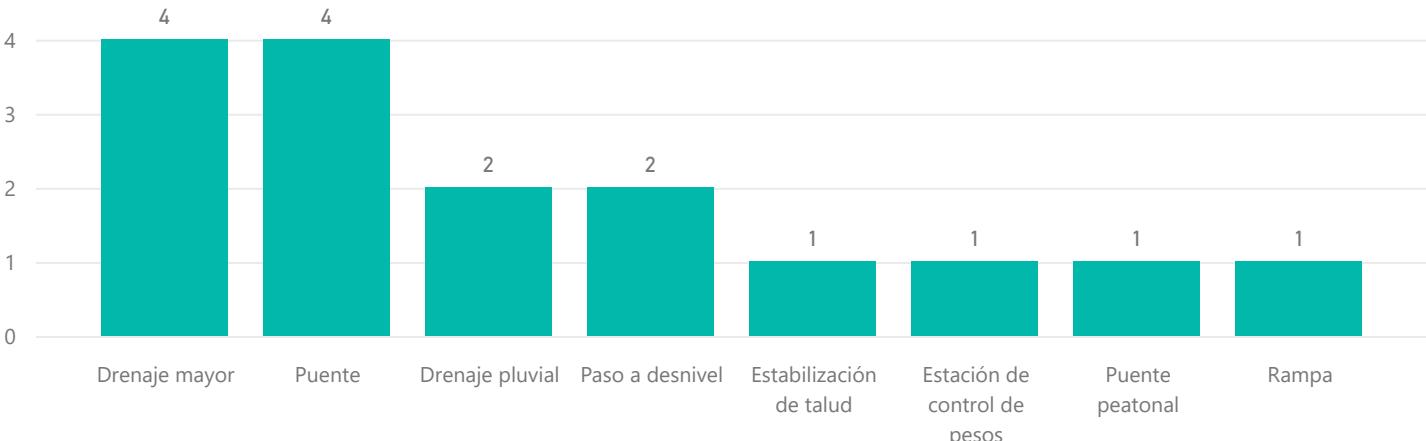
₡29,74 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



Tipo de obra



FACTURACIÓN 2024

GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

319

Facturas recibidas

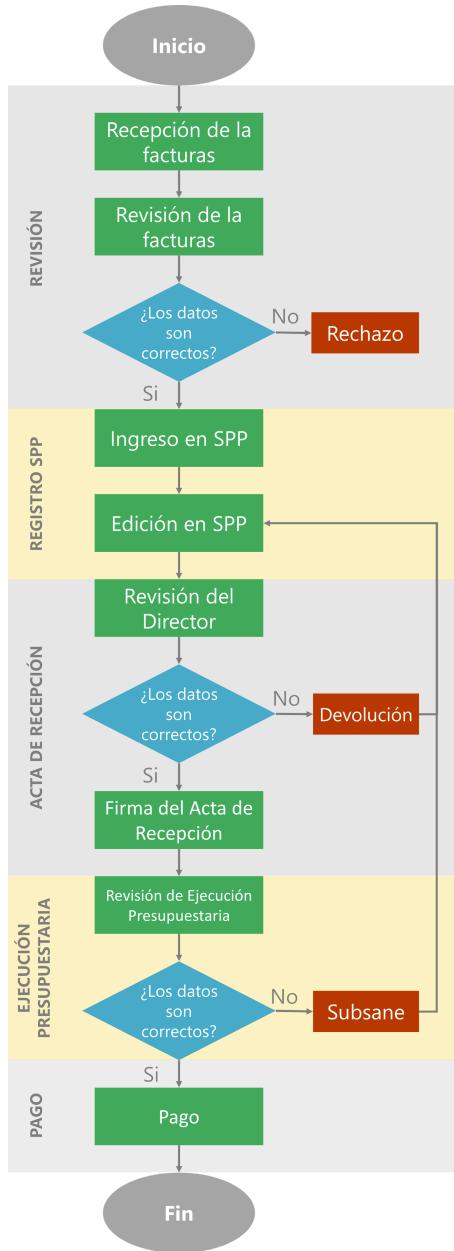
₡11.265.880.518,22

Total facturado con presupuesto 2024

10,49

Días prom. en la Gerencia

Días dentro de la Gerencia:
desde que se aprueba la factura, hasta
que se firma el Acta de Recepción
(SPP).



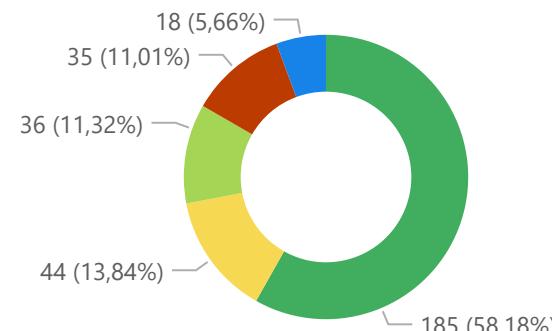
Ejecutado del Presupuesto 2024



Cantidad de facturas según estado

ESTADO

- PAGADA
- RECHAZADA
- PAGADA 2023
- EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
- REVISIÓN GCTR



18

Facturas en la Gerencia

₡443.285.376,23

Monto pendiente de pago

3,93 %

En revisión y registro

35

Facturas en Ejecución

₡1.089.491.943,93

Monto pendiente de pago

9,67 %

Pendientes de pago

222

Facturas pagadas*

₡9.553.155.768,43

Monto pagado a la fecha

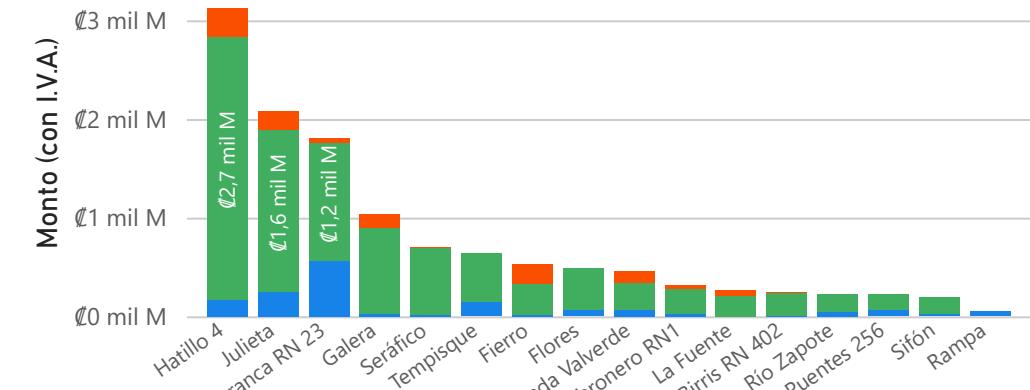
84,80 %

Pagadas a la fecha

*Se incluyen facturas del 2023 (36) pagadas con presupuesto 2024

Monto facturado por proyecto

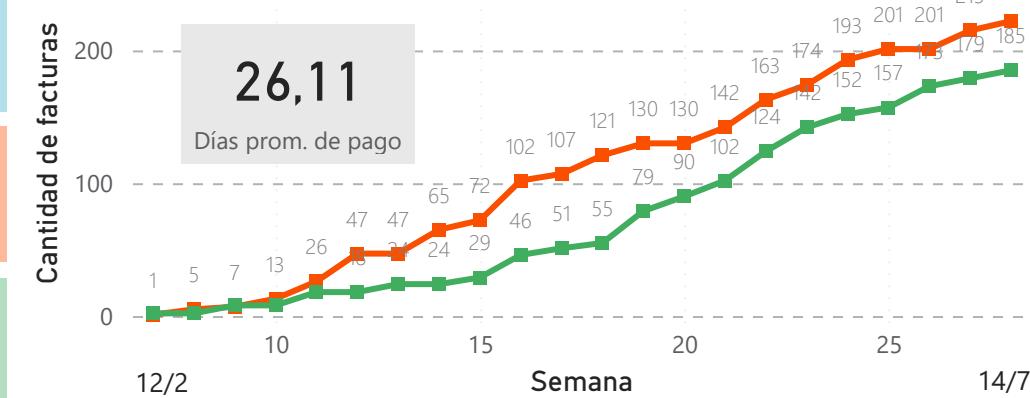
ESTADO ● EN TRÁMITE ● PAGADA ● RECHAZADA



Proyecto

Facturas en Ejec. Pres y Pagadas (acumulado) | Sem. 7 - Sem. 28

■ Facturas en Ejecución Presupuestaria ■ Facturas pagadas



FACTURACIÓN 2024

GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

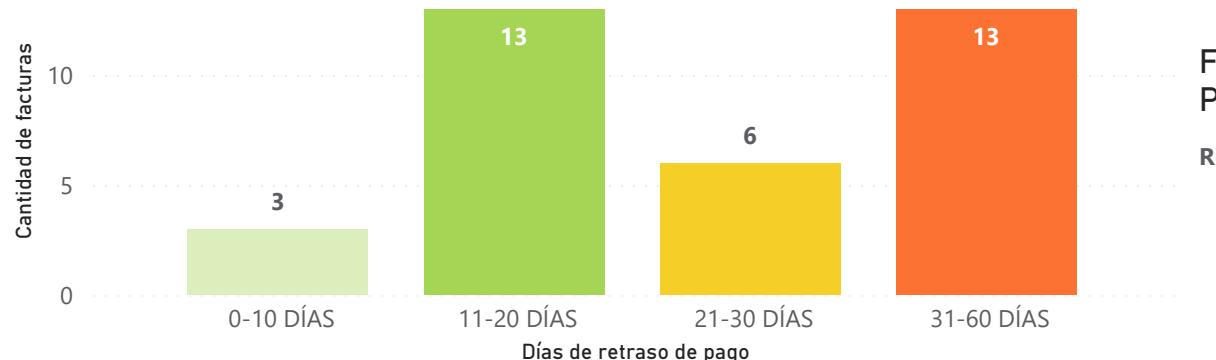


164
Facturas 50202

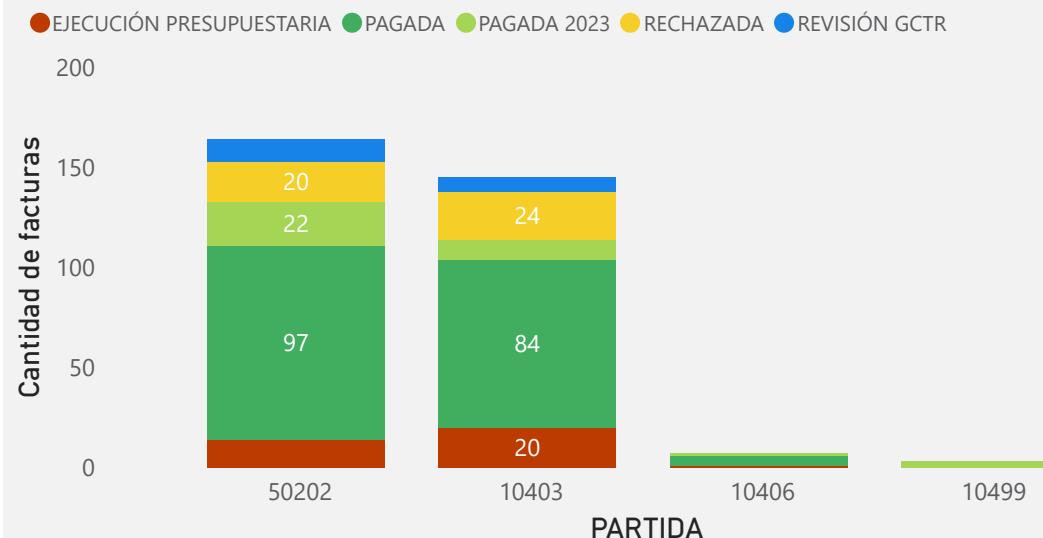
145
Facturas 10403

59
Facturas verificación (10403)

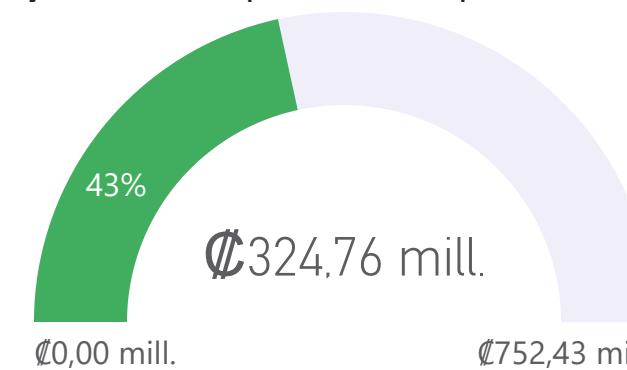
Cantidad de facturas por días de retraso | Revisión GCTR y Ejec. Pres.



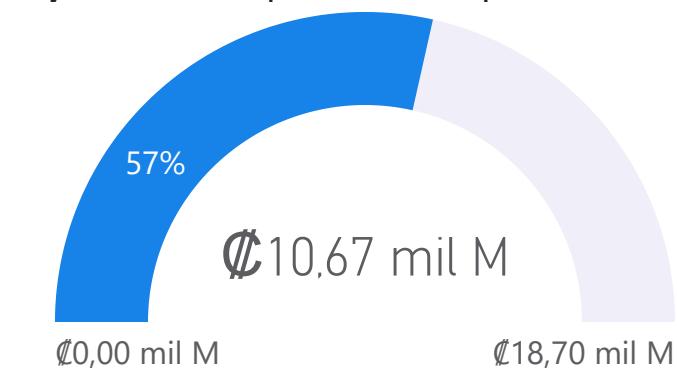
Estado general de las facturas por partida



Ejecutado de la partida 10403 | Servicios

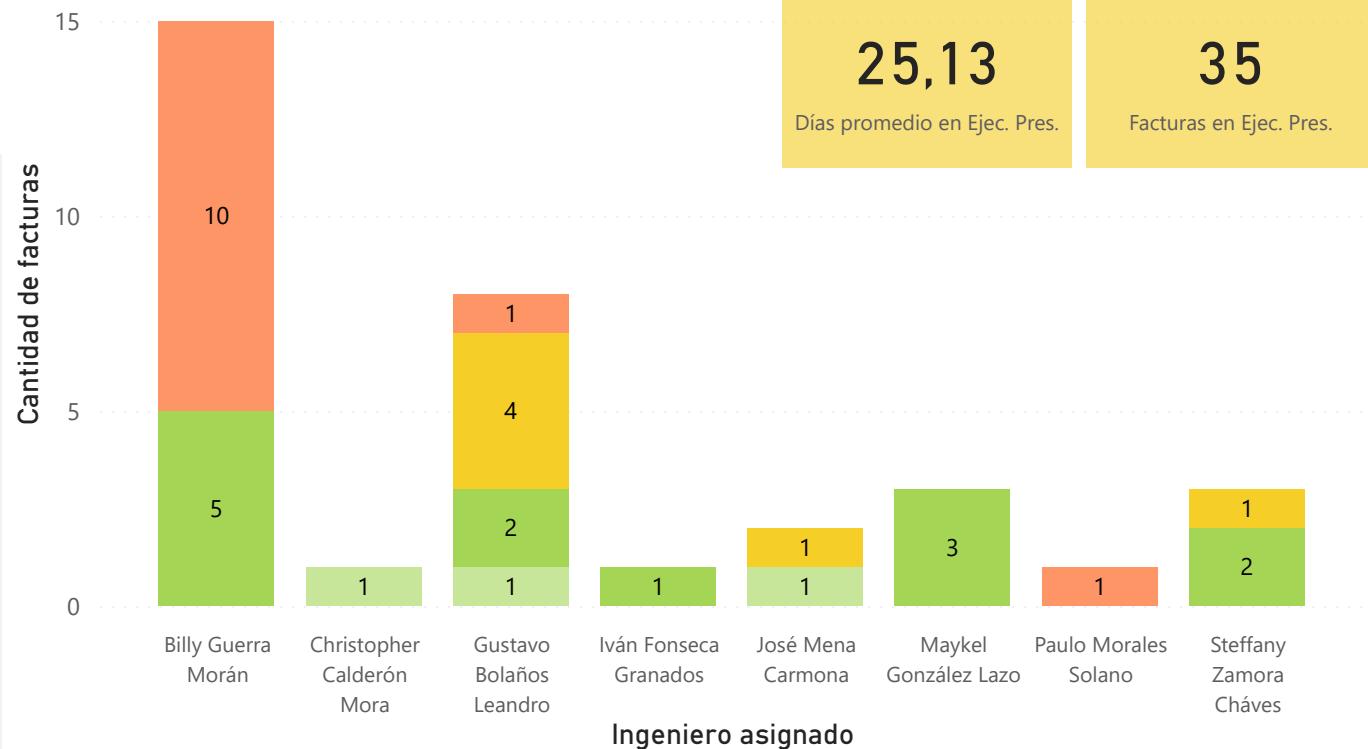


Ejecutado de la partida 50202 | Obra



Facturas con retraso de pago por ingeniero a cargo que se encuentran en Ejecución Presupuestaria

RETRASO ● 0-10 DÍAS ● 11-20 DÍAS ● 21-30 DÍAS ● 31-60 DÍAS



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2

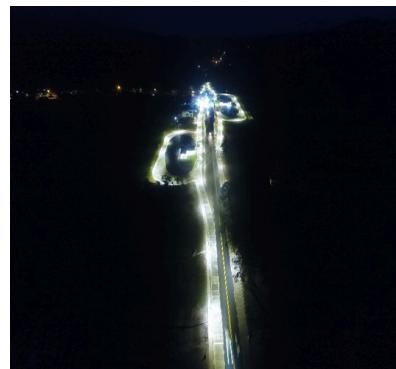
2017LN-000008-0006000001

VALOR GANADO

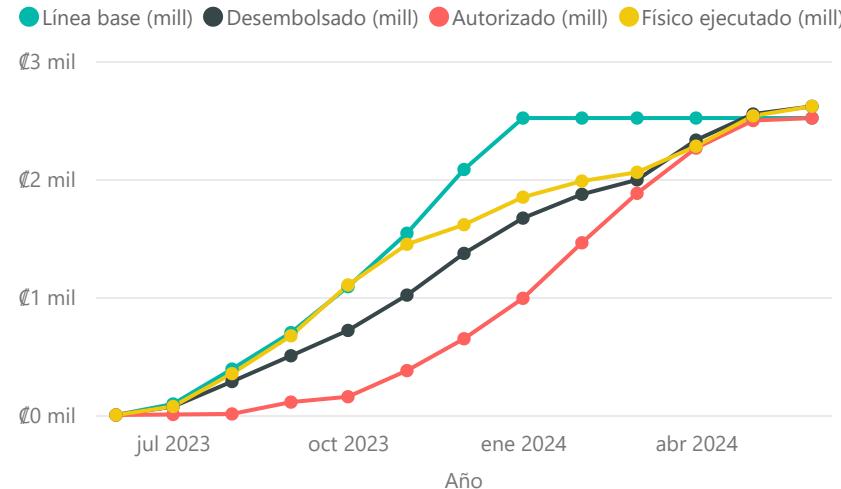
100,0 % PV% = PV / BAC	97,59 % AC% = AC / BAC
97,59 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-65,95 SV = EV - PV (mill)	0,00 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

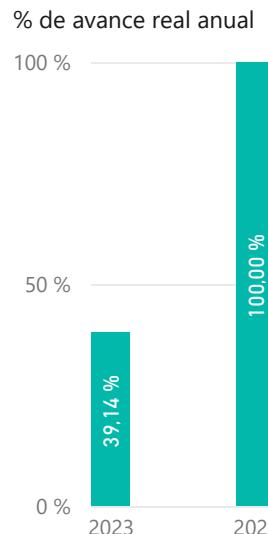
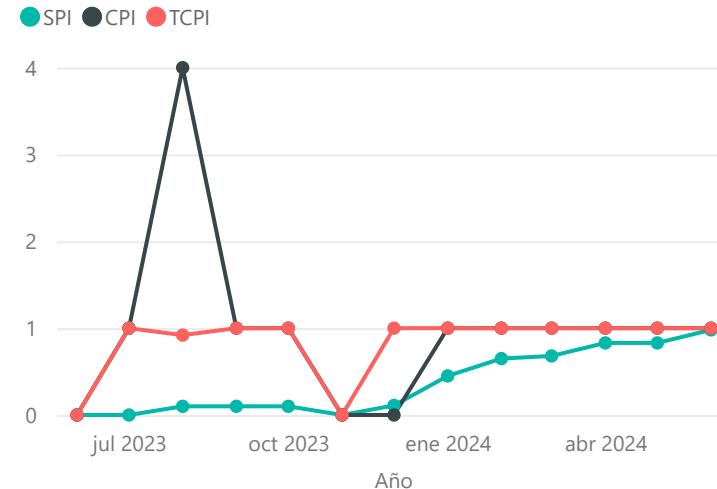
CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------



ANÁLISIS FINANCIERO | Valores acumulados (millones de colones)



ÍNDICES DE DESEMPEÑO



INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	155 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	401 Plazo Total (PC+EC+POM)
28/6/2024 Finalización	196 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

48,88 % % Avance - Plazo
89,87 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
₡235,25 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,97 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,67 mil M Ejecutado	₡65,95 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones, con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional, zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios, caseta, iluminación, infraestructura electromecánicas primaria, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos (si fuera necesario), aceras, entre otros.

OBSERVACIONES

La fecha de recepción provisional será el 11 de julio 2024

Actualmente se está en gestiones de instalación de medidores de agua

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque "La Amistad de Taiwán", Ruta Nacional No. 18.

2021CD-000001-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	35,41 % AC% = AC / BAC
55,62 % EV% = EV / BAC	₡1.854,80 BAC (mill)
-823,12 SV = EV – PV (mill)	374,91 CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,56 SPI = EV / PV
1,57 CPI = EV / AC	0,69 TCPI

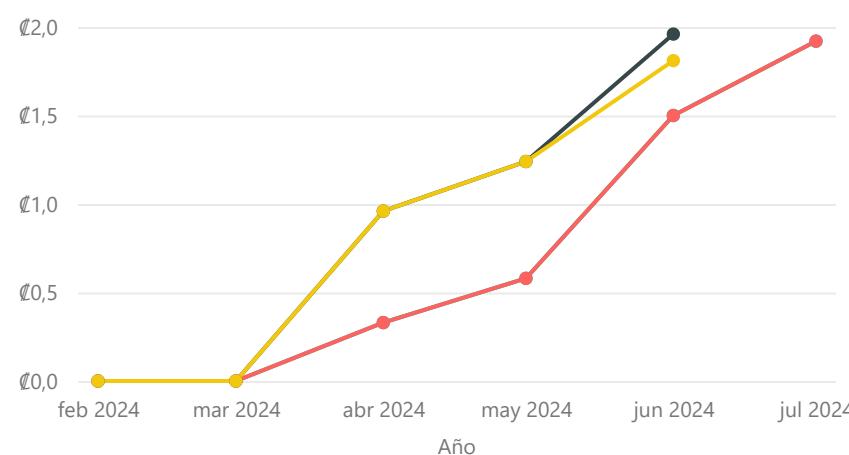
INFORMACIÓN GENERAL

ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



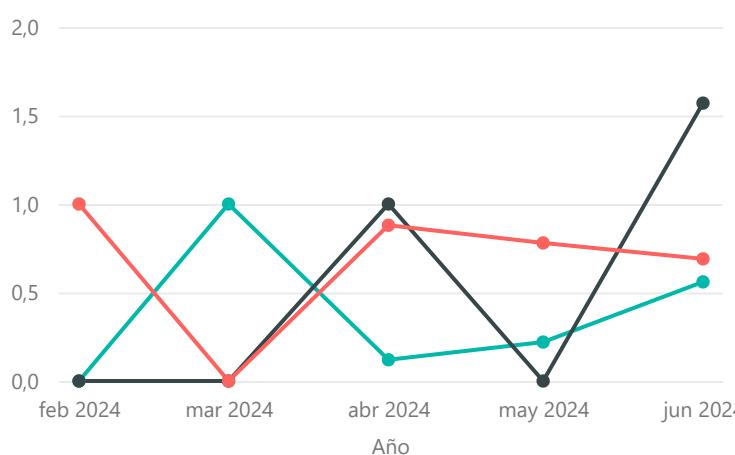
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual

100 %

50 %

0 %

2024

INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024

Orden de Inicio

273

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

AVANCES

47,25 %

% Avance - Plazo

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,42 mil M

Monto oferta (MO)

₡435,67 mill.

Monto OM (OM)

No hay en fase I...

Última suspensión

0

Plazos OM (POM)

273

Plazo Total (PC+EC+POM)

24/11/2024

Finalización

129

Ejecutado (días)

0

Suspensión (días)

35,41 %

% Avance - Costo

90,00 %

% Avance - Físico Real

ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4, iluminación, colocación de cornisa prefáltica y mantenimiento.

OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3
En proceso de colocación de la carpeta asfáltica.
Finalizada la colocación de los apoyos
En proceso del saneamiento de la torre

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251

2019LN-000014-0006000001

VALOR GANADO

100,0 %	83,32 %
PV% = PV / BAC	AC% = AC / BAC

91,13 %	₡2.990,59
EV% = EV / BAC	BAC (mill)

-265,25	233,47
SV = EV – PV (mill)	CV = EV – AC (mill)

398,33	0,91
EAC (días)	SPI = EV / PV

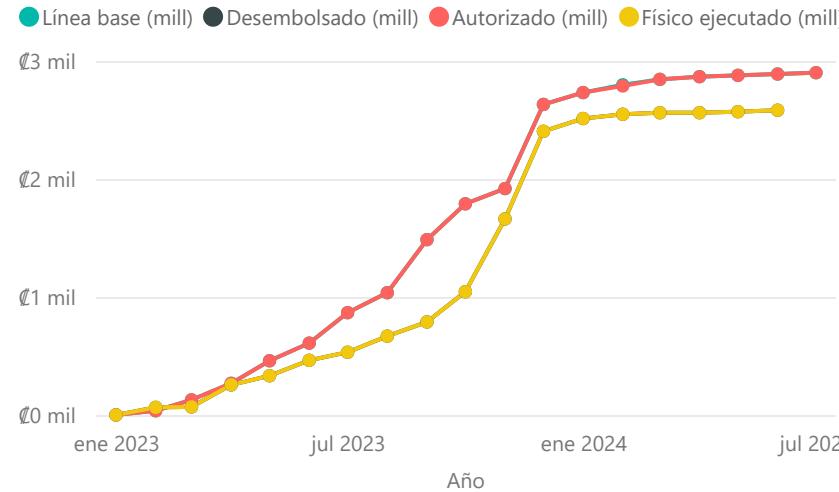
1,09	0,53
CPI = EV / AC	TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

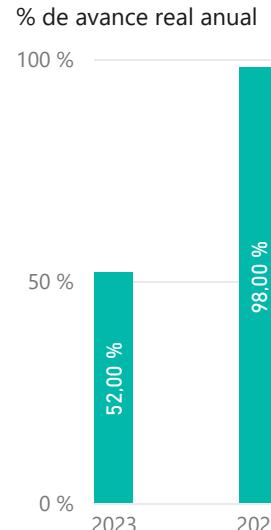
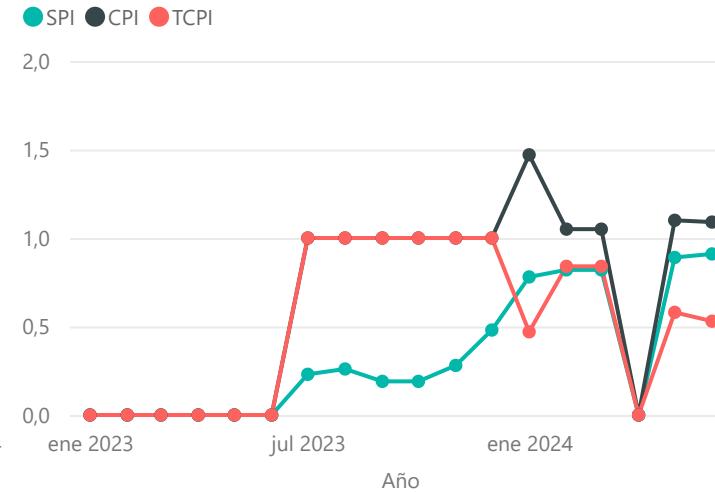
Consorcio TYPASA - CO...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



ANÁLISIS FINANCIERO | Valores acumulados (millones de colones)



ÍNDICES DE DESEMPEÑO



INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023	360	124
Orden de Inicio	Plazo contractual (PC)	Eventos Compensables (EC)
24/3/2024	0	484
Última suspensión	Plazos OM (POM)	Plazo Total (PC+EC+POM)
26/7/2024	474	58
Finalización	Ejecutado (días)	Suspensión (días)

AVANCES

97,93 %
% Avance - Plazo
80,63 %
% Avance - Costo
98,00 %
% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M	₡970,63 mill.
Monto oferta (MO)	Monto OM (OM)
₡100,04 mill.	₡3,09 mil M
Reajustes de precio (R)	Monto total (MO+OM+R)
₡2,49 mil M	₡498,71 mill.
Ejecutado	Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura, con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse), los accesos de aproximación, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos, aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. Aprobados los Informes N°1, N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4. Se retoman labores por medio de la OS No. 10, a partir del 22 de mayo de 2024. En proceso de colocación de elementos de seguridad.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...

2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	56,68 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV – PV (mill)	-3,85 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,31 TCPI

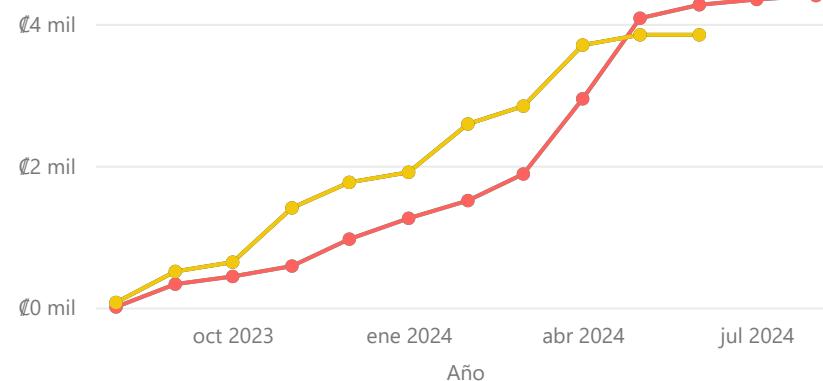
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



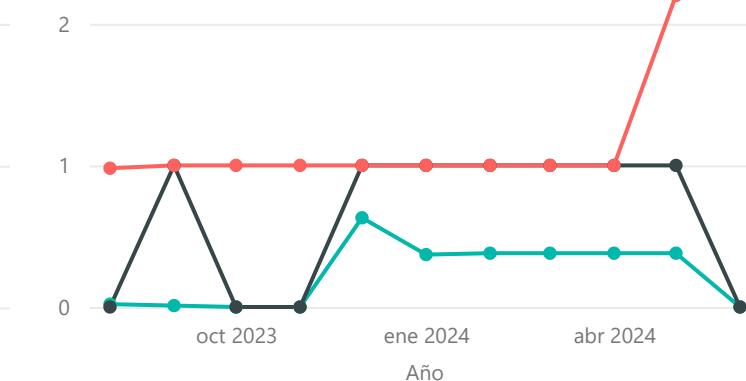
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

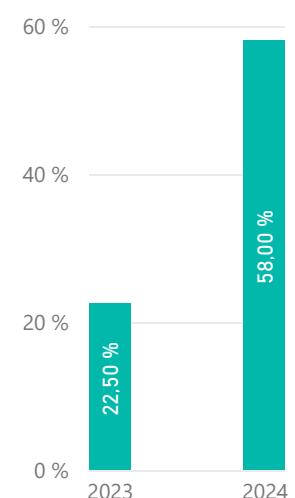


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	271 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

49,91 % % Avance - Plazo
56,68 % % Avance - Costo
58,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,85 mil M Ejecutado	₡2,94 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1

2020IS-000003-0006000001

VALOR GANADO

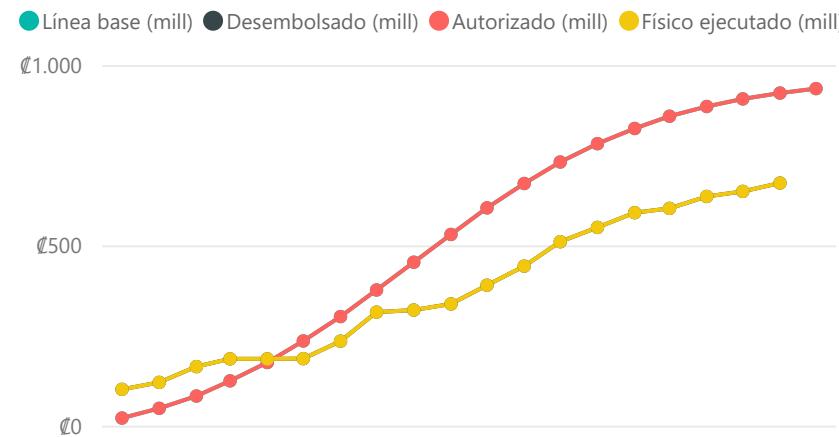
100,0 % PV% = PV / BAC	69,50 % AC% = AC / BAC
96,94 % EV% = EV / BAC	₡ 934,52 BAC (mill)
-28,57 SV = EV - PV (mill)	256,45 CV = EV - AC (mill)
671,16 EAC (días)	0,97 SPI = EV / PV
1,39 CPI = EV / AC	0,10 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	----------------------------------------

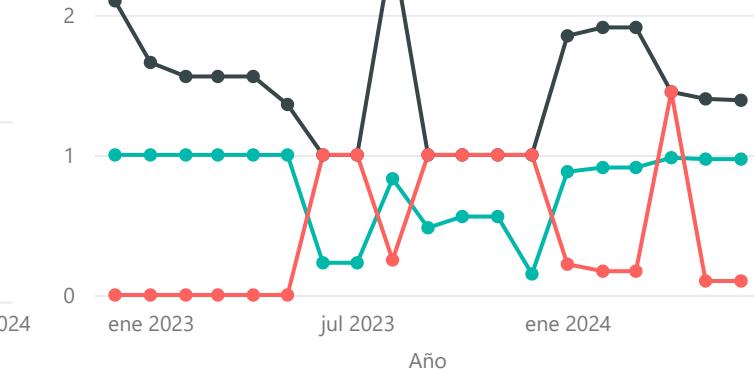


Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

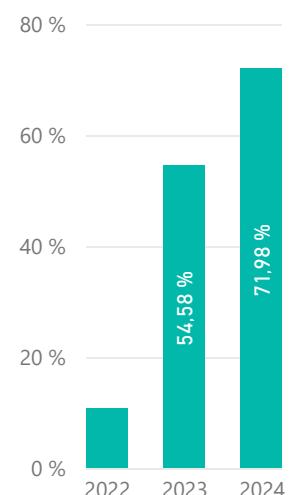


Índices de desempeño

SPI CPI TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	306 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	556 Plazo Total (PC+EC+POM)
27/7/2024 Finalización	494 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

AVANCES

88,85 % % Avance - Plazo
66,06 % % Avance - Costo
72,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡ 612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡ 322,26 mill. Monto OM (OM)
₡ 48,66 mill. Reajustes de precio (R)	₡ 983,19 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡ 649,50 mill. Ejecutado	₡ 285,02 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23

2020LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	30,32 % AC% = AC / BAC
41,33 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-2.525,69 SV = EV - PV (mill)	473,72 CV = EV - AC (mill)
435,54 EAC (días)	0,41 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,84 TCPI

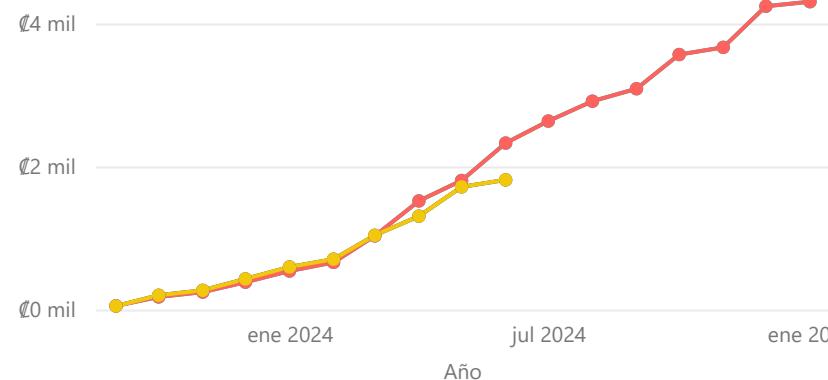
INFORMACIÓN GENERAL

Puentes y Calzadas Inf... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------------	------------------------------



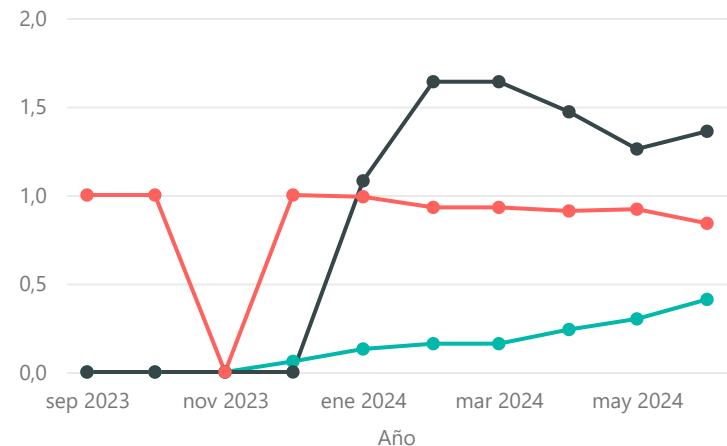
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

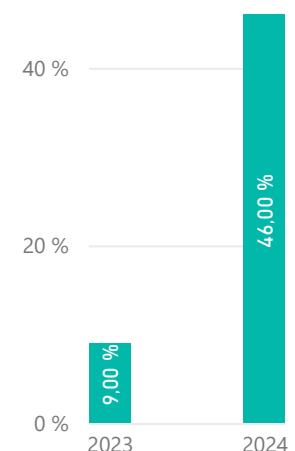


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	455 Plazo Total (PC+EC+POM)
8/1/2025 Finalización	277 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

60,88 % % Avance - Plazo
29,96 % % Avance - Costo
48,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
₡52,16 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,36 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,31 mil M Ejecutado	₡3,00 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros, simplemente apoyado, con vigas de concreto presforzado con losa colada en sitio. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256

2022LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

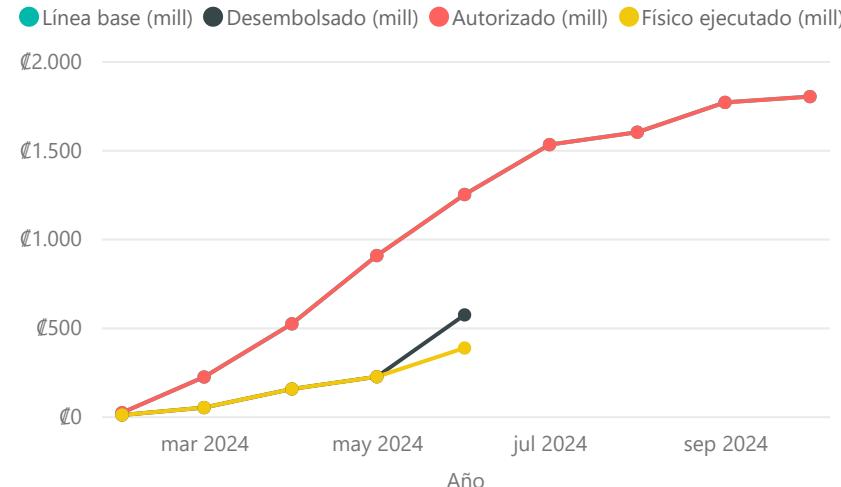
100,0 % PV% = PV / BAC	8,51 % AC% = AC / BAC
69,36 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-551,34 SV = EV – PV (mill)	1,09 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,69 SPI = EV / PV
8,15 CPI = EV / AC	0,33 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

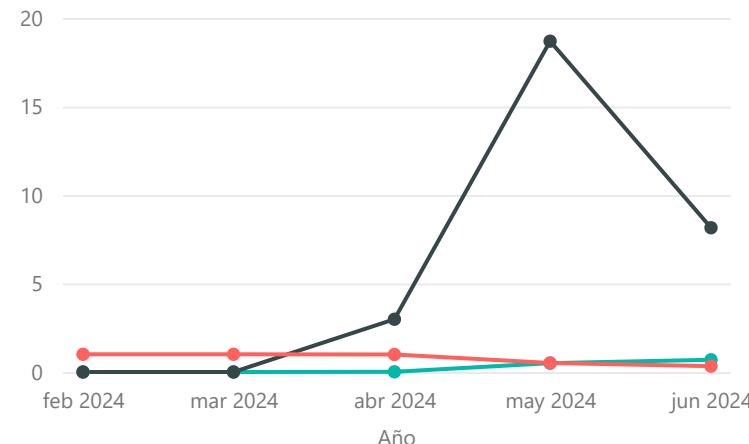


ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

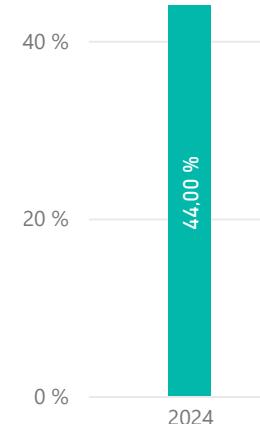


ÍNDICES DE DESEMPEÑO

SPI CPI TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	140 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

57,85 % % Avance - Plazo
8,51 % % Avance - Costo
40,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡153,22 mill. Ejecutado	₡1,65 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256, sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén

2017LA-000027-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
---------------------------	--------------------------

11,70 % EV = AC / PV	₡357,98 BAC (mill)
-------------------------	-----------------------

Vista de modelo -316,11	41,87 CV = EV – AC (mill)
----------------------------	------------------------------

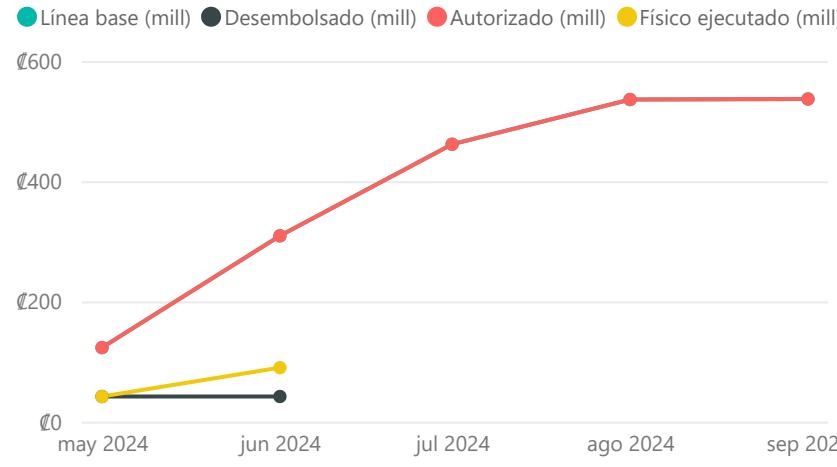
1.540,91 EAC (días)	0,12 SPI = EV / PV
------------------------	-----------------------

(En blanco) CPI = EV / AC	0,88 TCPI
------------------------------	--------------

INFORMACIÓN GENERAL	
HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento



Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

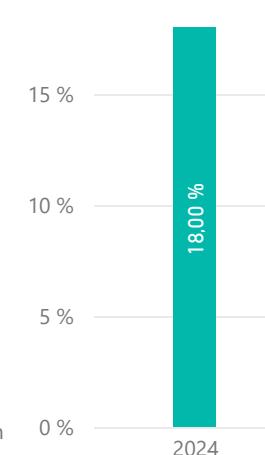


Índices de desempeño

SPI CPI TCPI



% de avance real anual
20 %



INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024

Orden de Inicio

75

Plazo contractual (PC)

2

Eventos Compensables (EC)

13/5/2019

Última suspensión

0

Plazos OM (POM)

77

Plazo Total (PC+EC+POM)

4/9/2024

Finalización

47

Ejecutado (días)

1891

Suspensión (días)

AVANCES

61,04 %

% Avance - Plazo

0,00 %

% Avance - Costo

20,00 %

% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡357,98 mill.

Monto oferta (MO)

₡0,00

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡357,98 mill.

Monto total (MO+OM+R)

₡0,00

Ejecutado

₡357,98 mill.

Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.