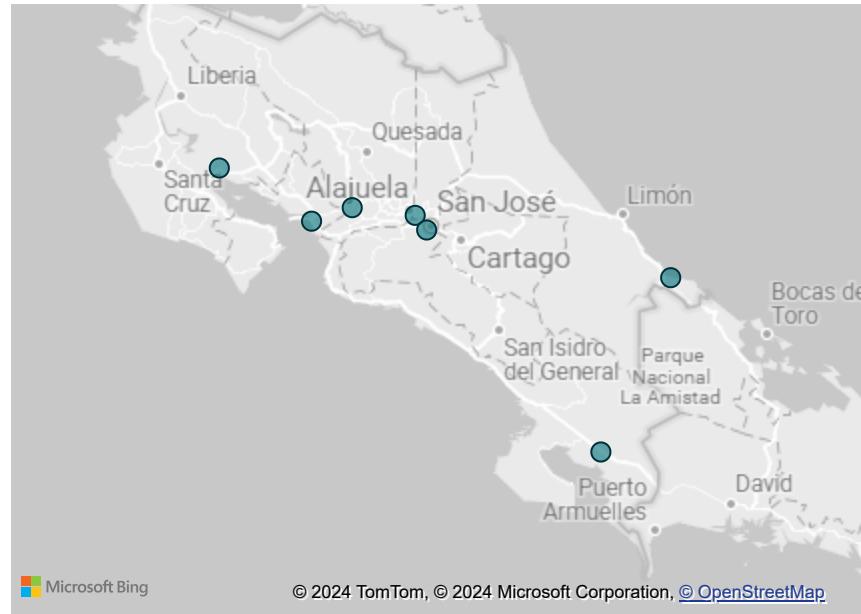


# PROYECTOS EN EJECUCIÓN

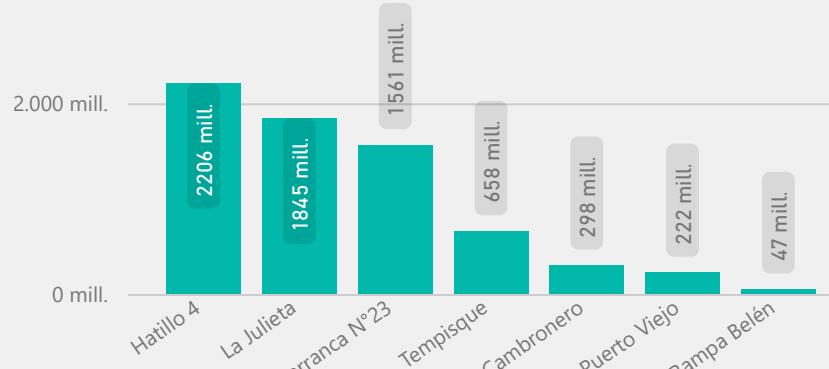
## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



7

Proyectos en ejecución

31/7/2024

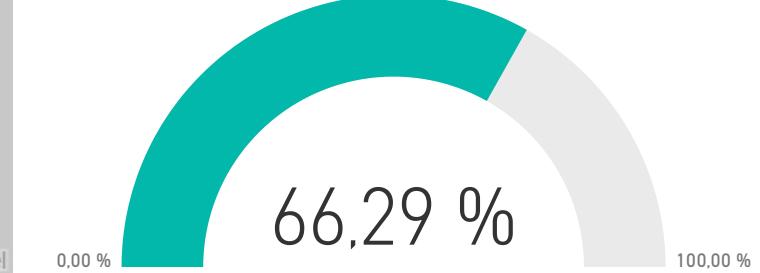
Fecha de corte de informe

<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

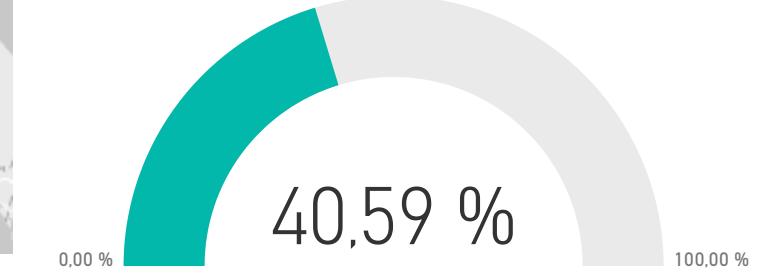
₡18,77 mil M

Presupuesto total presupuestado 2024

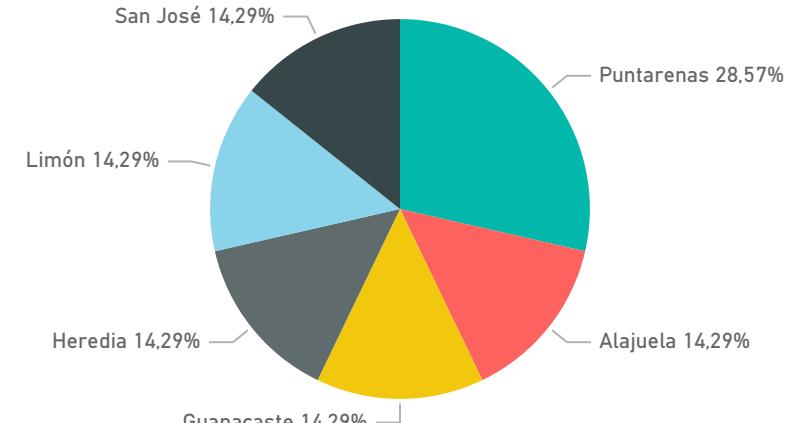
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



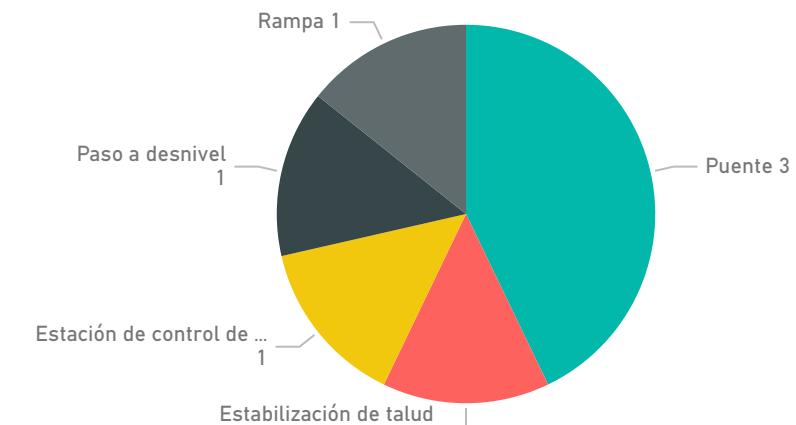
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



20/08/2024 11:45:20 a.m.

Fecha de actualización

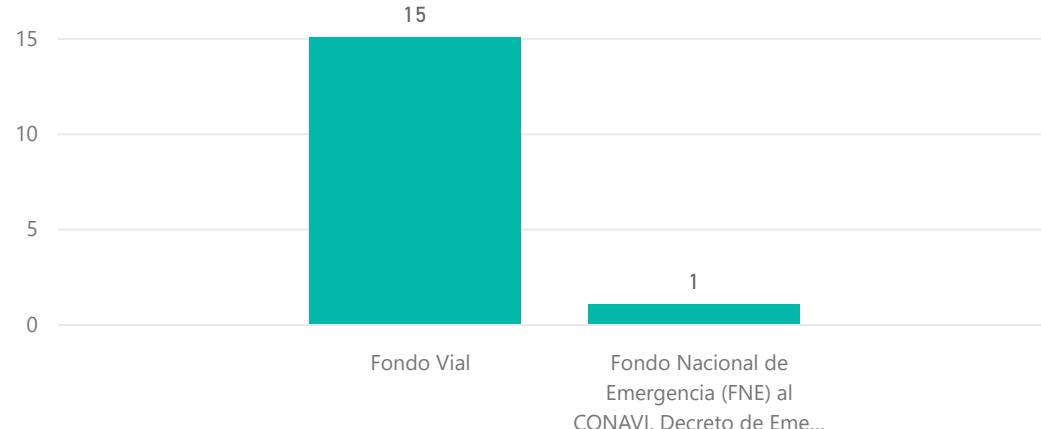
# PROYECTOS CON META POI 2024

## Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



### Fuente de financiamiento



16

Proyectos meta POI 2024

20/08/2024 11:45:20 a.m.

Fecha de actualización

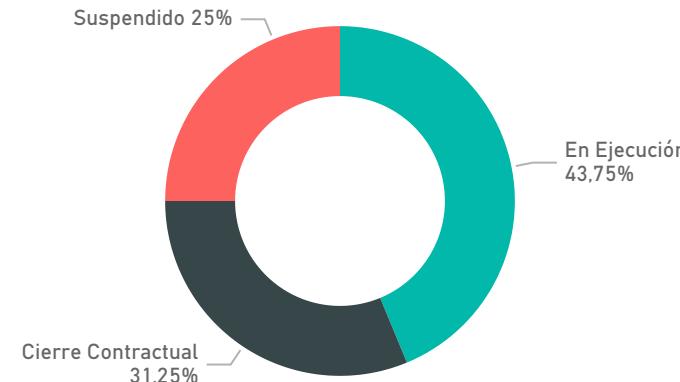


Consejo Nacional  
de Vialidad  
CONAVI

₡16,97 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

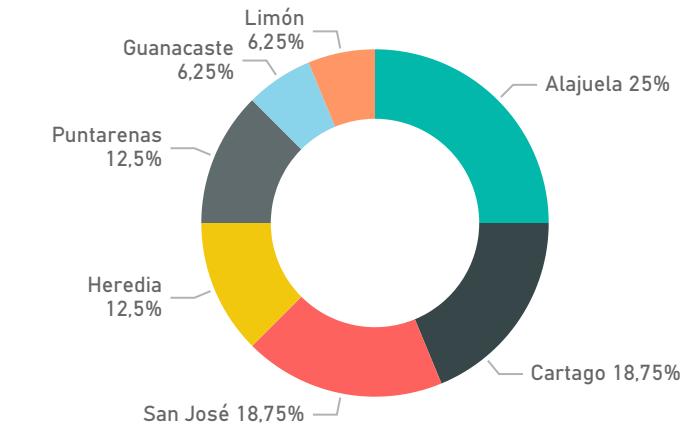
### Estado de los proyectos meta 2024



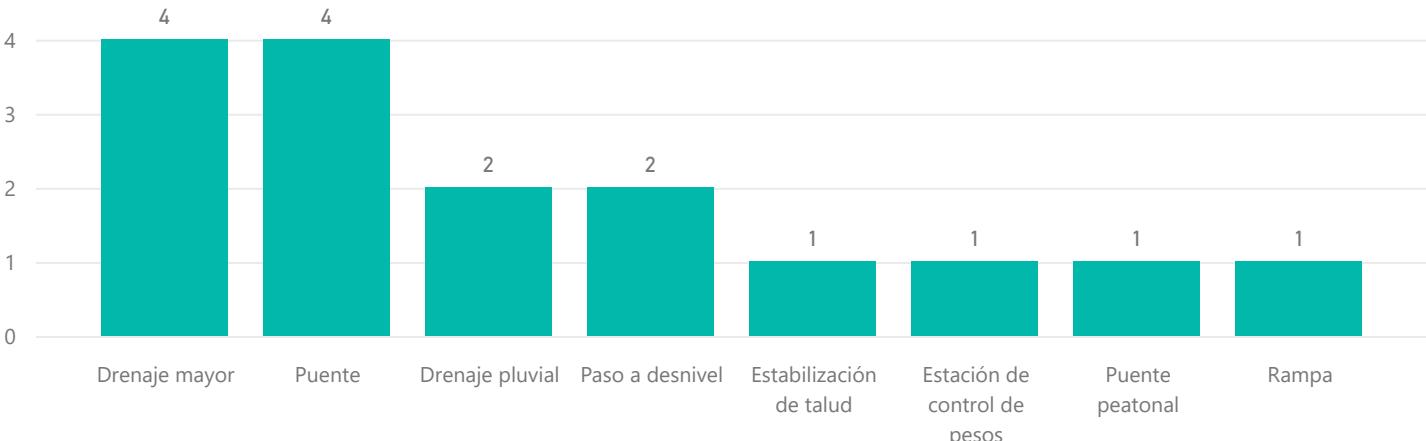
₡29,74 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

### Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



### Tipo de obra



## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque "La Amistad de Taiwán", Ruta Nacional No. 18.

**2021CD-000001-0006000001**

### VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	27,28 % AC% = AC / BAC
55,62 % EV% = EV / BAC	₡1.854,80 BAC (mill)
-823,12 SV = EV – PV (mill)	525,77 CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,56 SPI = EV / PV
2,04 CPI = EV / AC	0,61 TCPI

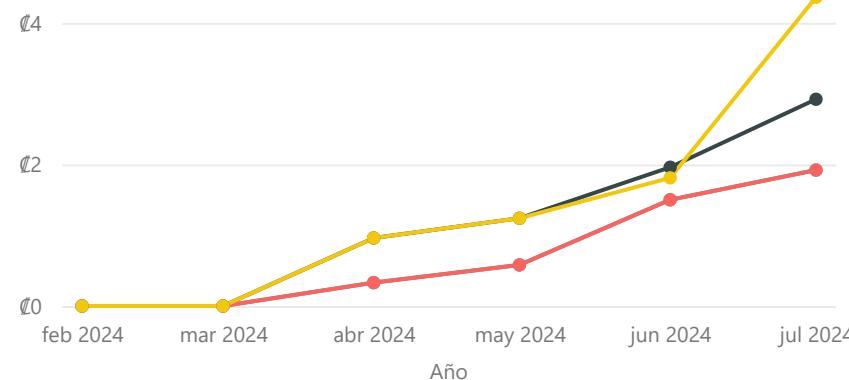
### INFORMACIÓN GENERAL

ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



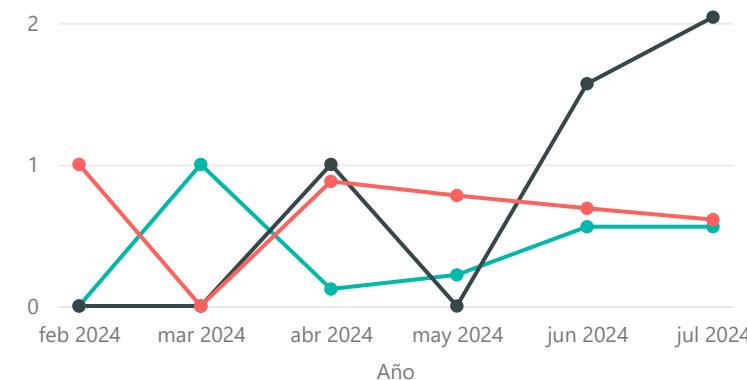
### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

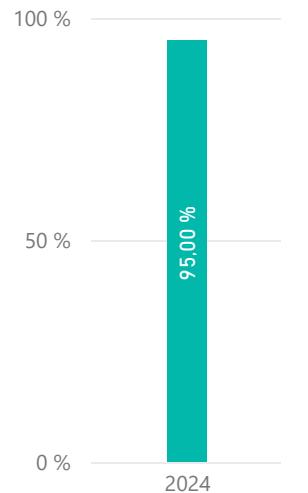


### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



### INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024

Orden de Inicio

273

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

### AVANCES

59,34 %

% Avance - Plazo

No hay en fase I...

Última suspensión

0

Plazos OM (POM)

273

Plazo Total (PC+EC+POM)

24/11/2024

Finalización

162

Ejecutado (días)

0

Suspensión (días)

27,28 %

% Avance - Costo

95,00 %

% Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,42 mil M

Monto oferta (MO)

₡435,67 mill.

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡1,85 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡505,91 mill.

Ejecutado

₡1,35 mil M

Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4, iluminación, colocación de carpeta asfáltica y mantenimiento general, entre otros.

### OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3

En proceso de colocación de la carpeta asfáltica.

Finalizada la colocación de los apoyos

En proceso del saneamiento de la torre

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...

**2019LN-000019-0006000001**

### VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	56,68 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV – PV (mill)	-3,85 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,31 TCPI

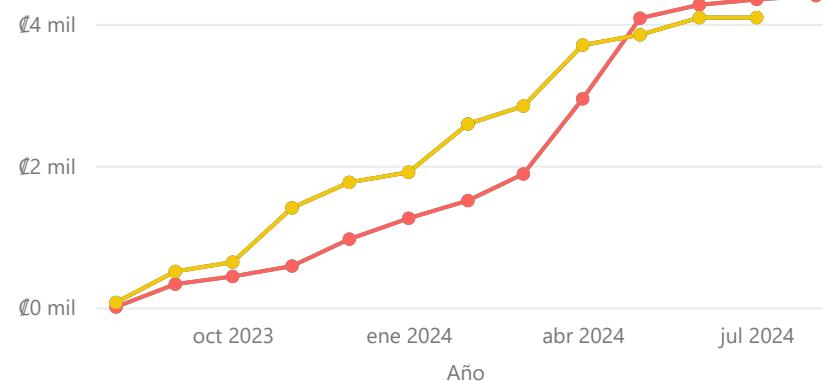
### INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



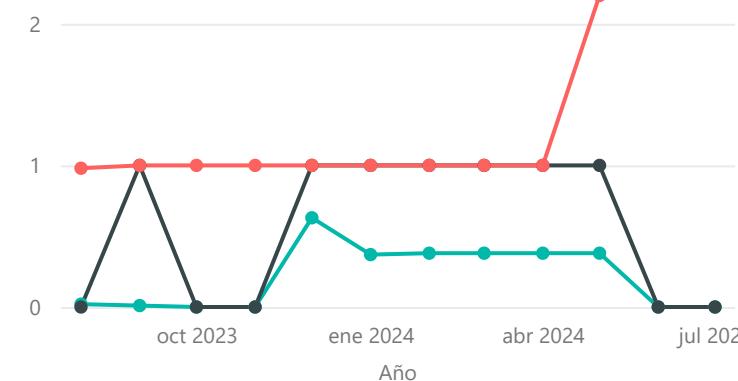
### Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

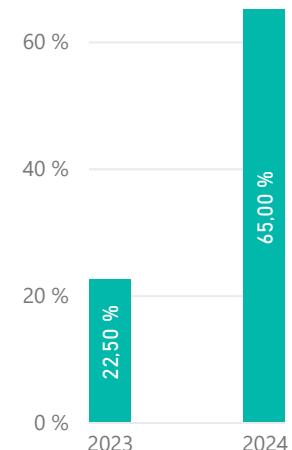


### Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



### INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	301 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

### AVANCES

55,43 %

% Avance - Plazo

56,68 %

% Avance - Costo

65,00 %

% Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4.55 mil M

Monto oferta (MO)

₡2,23 mil M

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡6,78 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡3,85 mil M

Ejecutado

₡2,94 mil M

Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

### OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de estación de Control de Pesos y Dimensiones de Vehículos La Julieta RN 2

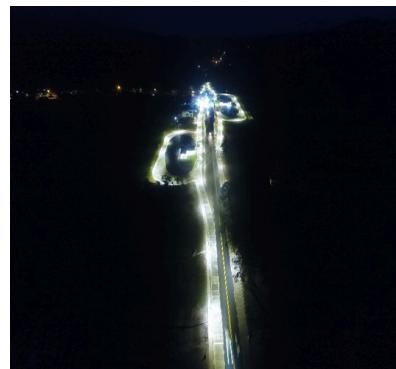
**2017LN-000008-0006000001**

### VALOR GANADO

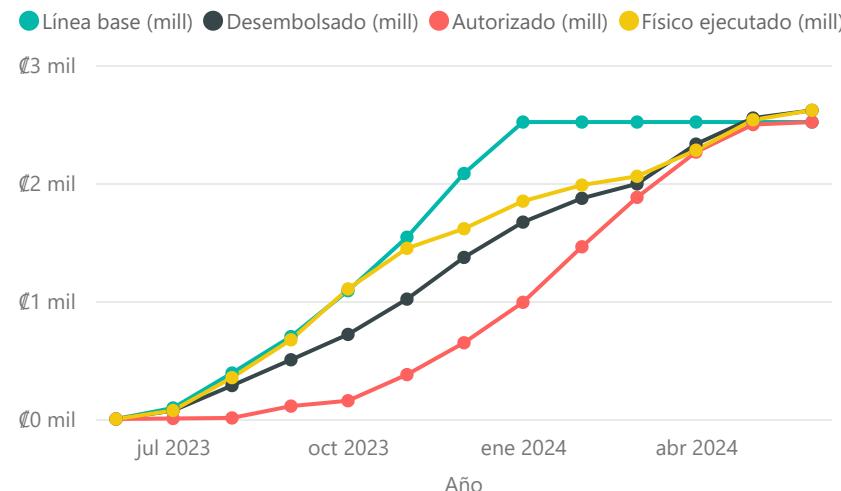
100,0 % PV% = PV / BAC	99,98 % AC% = AC / BAC
97,59 % EV% = EV / BAC	₡2.737,00 BAC (mill)
-65,95 SV = EV - PV (mill)	-65,46 CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,98 SPI = EV / PV
0,98 CPI = EV / AC	133,30 TCPI

### INFORMACIÓN GENERAL

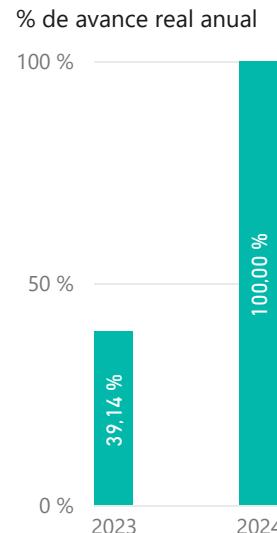
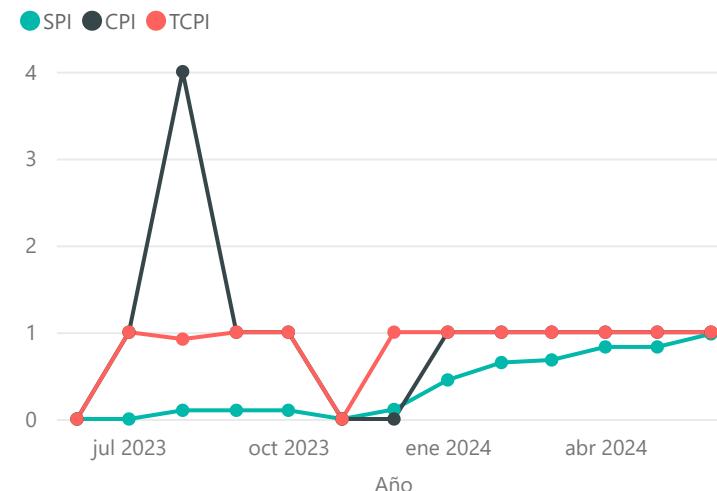
CONSORCIO CODOCSA ... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------------------	------------------------------



### ANÁLISIS FINANCIERO | Valores acumulados (millones de colones)



### ÍNDICES DE DESEMPEÑO



### INFORMACIÓN PLAZO

17/7/2023 Orden de Inicio	198 Plazo contractual (PC)	155 Eventos Compensables (EC)
<b>PENDIENTE</b> Última suspensión	48 Plazos OM (POM)	401 Plazo Total (PC+EC+POM)
28/6/2024 Finalización	197 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

### AVANCES

<b>49,13 %</b> % Avance - Plazo
<b>91,62 %</b> % Avance - Costo
<b>100,00 %</b> % Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,29 mil M Monto oferta (MO)	₡447,00 mill. Monto OM (OM)
₡249,95 mill. Reajustes de precio (R)	₡2,99 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡2,74 mil M Ejecutado	₡494,75 mil Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de cada una de las estaciones, con sus respectivas rampas de acceso y salida a la ruta nacional, zonas de estacionamiento para los vehículos de carga y funcionarios, caseta, iluminación, infraestructura electromecánicas primaria, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos (si fuera necesario), aceras, entre otros.

### OBSERVACIONES

La fecha de recepción provisional será el 11 de julio 2024

Actualmente se está en gestiones de instalación de medidores de agua

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1

**2020IS-000003-0006000001**

### VALOR GANADO

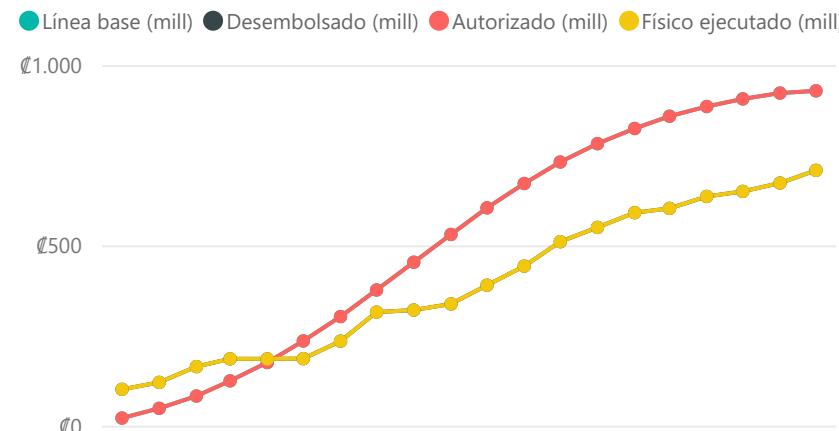
100,0 % PV% = PV / BAC	75,55 % AC% = AC / BAC
99,34 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
-6,18 SV = EV – PV (mill)	222,35 CV = EV – AC (mill)
673,36 EAC (días)	0,99 SPI = EV / PV
1,31 CPI = EV / AC	0,03 TCPI

### INFORMACIÓN GENERAL

Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--

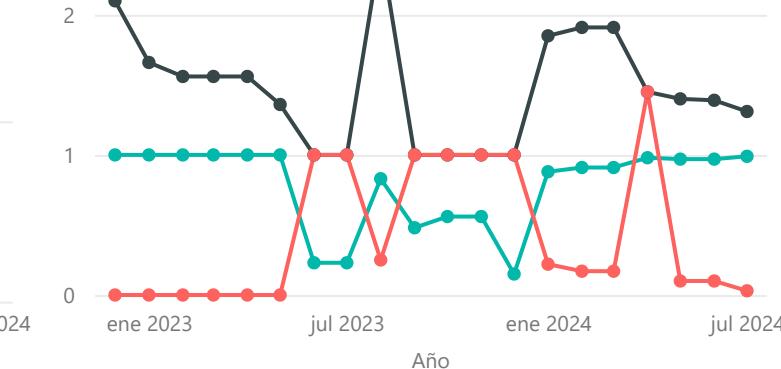


### Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

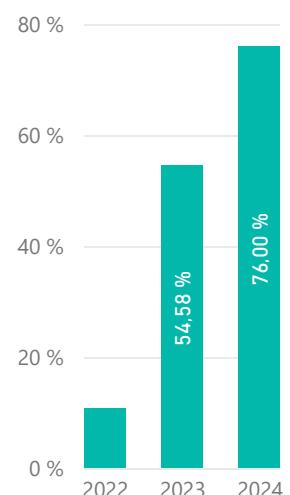


### Índices de desempeño

SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



### INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	317 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	567 Plazo Total (PC+EC+POM)
13/8/2024 Finalización	524 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

### AVANCES

92,42 % % Avance - Plazo
71,30 % % Avance - Costo
76,00 % % Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡55,64 mill. Reajustes de precio (R)	₡990,17 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡705,99 mill. Ejecutado	₡228,53 mill. Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitio 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

### OBSERVACIONES

-

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256

**2022LN-000002-0006000001**

### VALOR GANADO

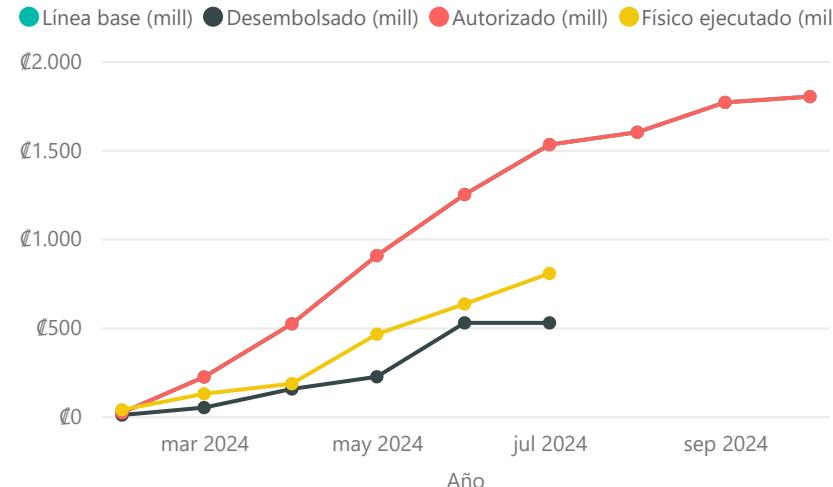
100,0 % PV% = PV / BAC	12,33 % AC% = AC / BAC
69,36 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-551,34 SV = EV – PV (mill)	1,03 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,69 SPI = EV / PV
5,63 CPI = EV / AC	0,35 TCPI

### INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

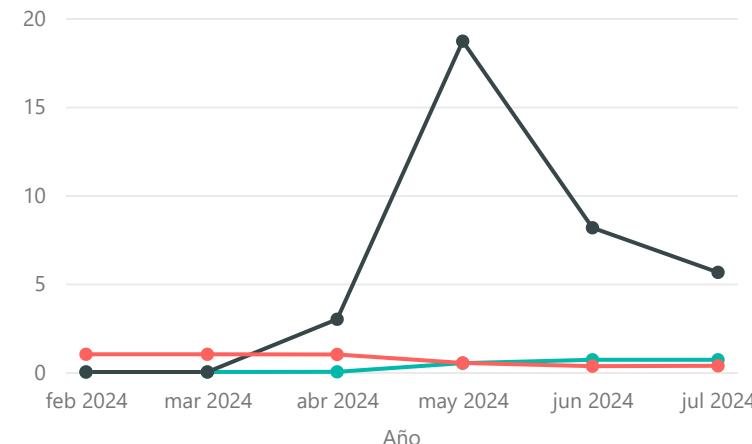


### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

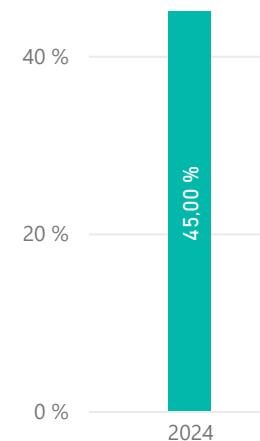


### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



### INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	173 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

### AVANCES

71,49 % % Avance - Plazo
12,33 % % Avance - Costo
45,00 % % Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡221,90 mill. Ejecutado	₡1,58 mil M Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256, sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

### OBSERVACIONES

---

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23

**2020LN-000002-0006000001**

### VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	42,52 % AC% = AC / BAC
47,12 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-2.276,47 SV = EV - PV (mill)	197,87 CV = EV - AC (mill)
382,02 EAC (días)	0,47 SPI = EV / PV
1,11 CPI = EV / AC	0,92 TCPI

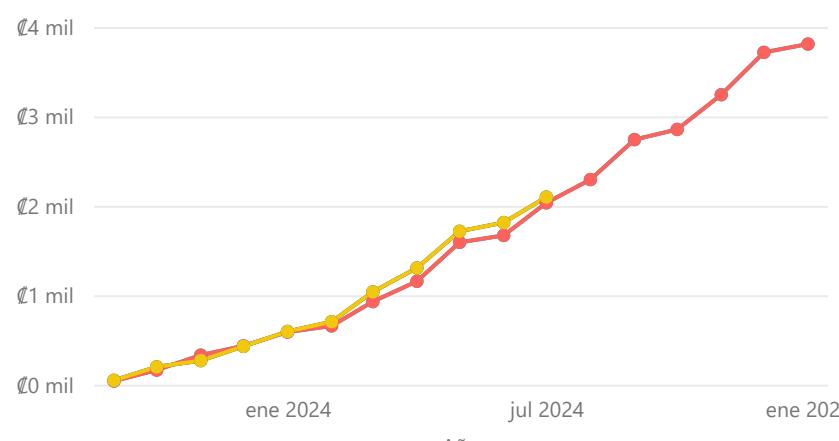
### INFORMACIÓN GENERAL

Puentes y Calzadas Inf... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--	------------------------------



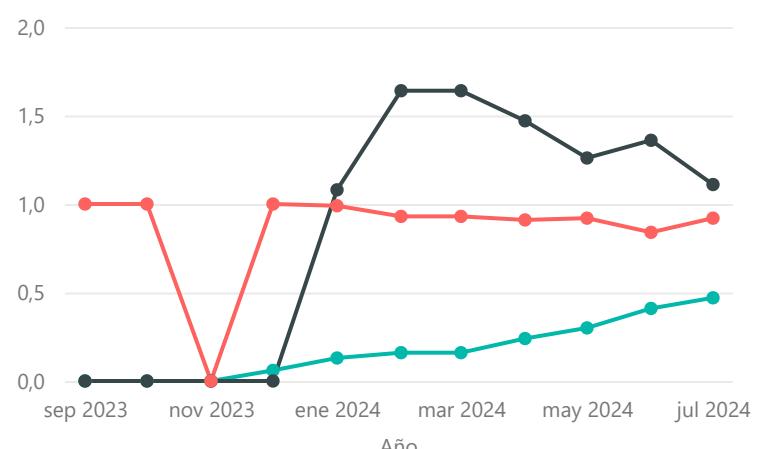
### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual

60 %

40 %

20 %

0 %

51,00 %

2023

2024

### INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023

Orden de Inicio

330

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

14/12/2023

Última suspensión

125

Plazos OM (POM)

455

Plazo Total (PC+EC+POM)

8/1/2025

Finalización

312

Ejecutado (días)

25

Suspensión (días)

### AVANCES

68,57 %

% Avance - Plazo

41,19 %

% Avance - Costo

48,00 %

% Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M

Monto oferta (MO)

₡1,43 mil M

Monto OM (OM)

₡138,72 mill.

Reajustes de precio (R)

₡4,44 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡1,83 mil M

Ejecutado

₡2,47 mil M

Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros, simplemente apoyado, con vigas de concreto presforzado con losa colada en sitio. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

### OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

## PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256

**2022LN-000002-0006000001**

### VALOR GANADO

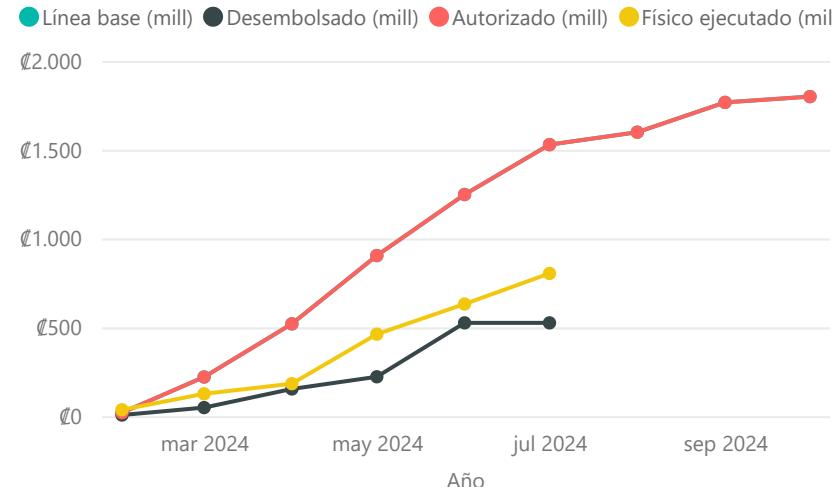
100,0 % PV% = PV / BAC	12,33 % AC% = AC / BAC
69,36 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-551,34 SV = EV – PV (mill)	1,03 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,69 SPI = EV / PV
5,63 CPI = EV / AC	0,35 TCPI

### INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

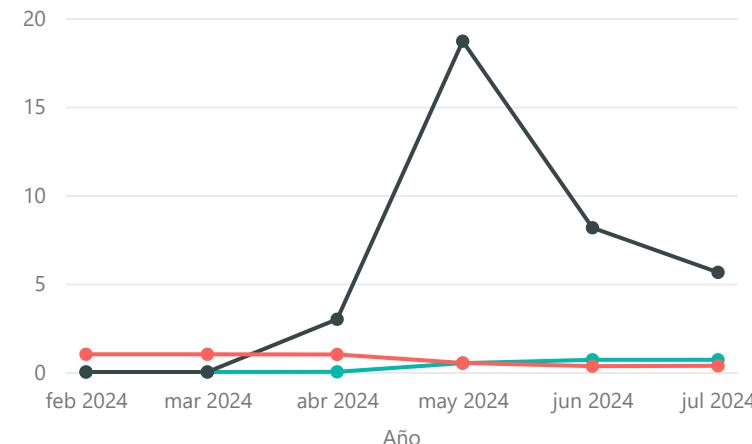


### ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

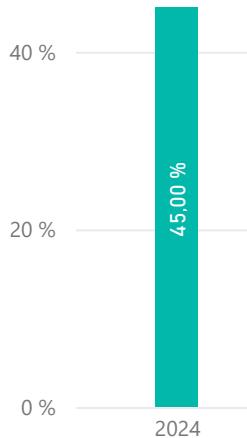


### ÍNDICES DE DESEMPEÑO

SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



### INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	173 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

### AVANCES

71,49 % % Avance - Plazo
12,33 % % Avance - Costo
45,00 % % Avance - Físico Real

### INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡221,90 mill. Ejecutado	₡1,58 mil M Pendiente de pago

### ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256, sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

### OBSERVACIONES

---