

PROYECTOS EN EJECUCIÓN

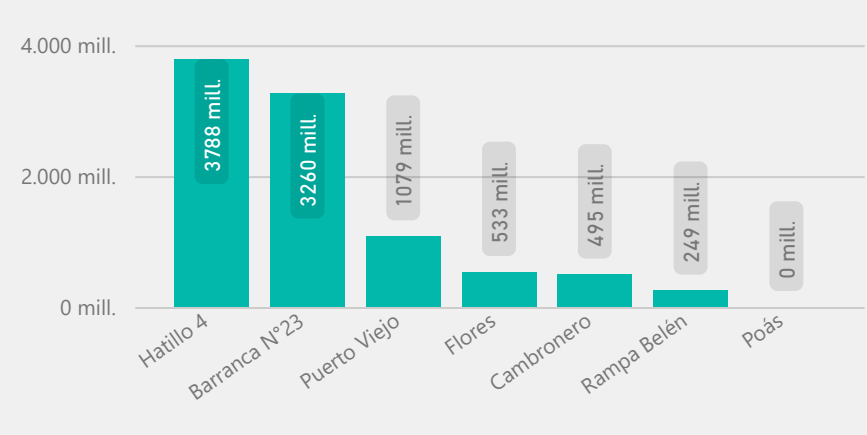
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



8

Proyectos en ejecución

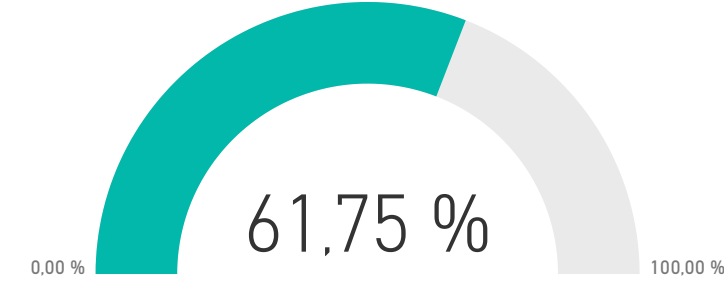
30/11/2024

Fecha de corte de informe

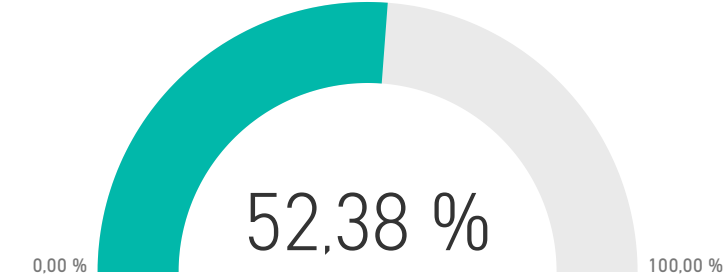
₡20,76 mil M

Presupuesto total estimado 2024

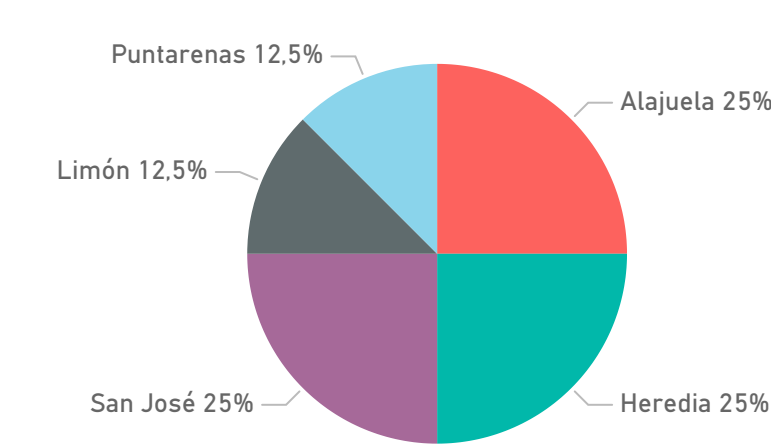
Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución



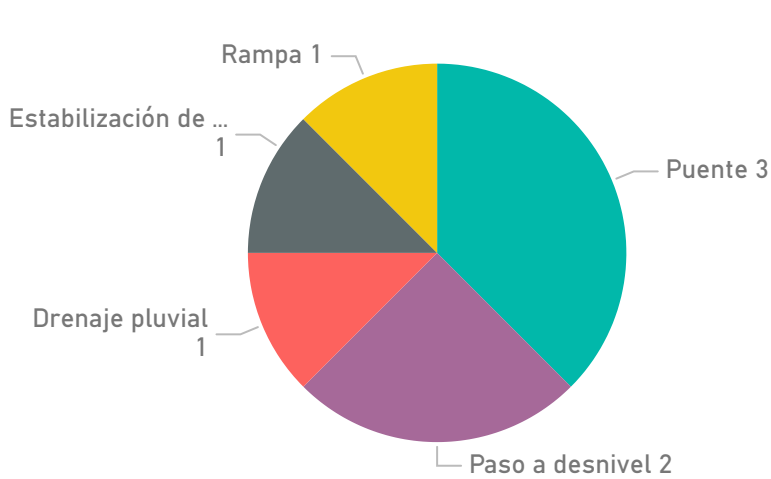
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



₡19.988.443.201

Presupuesto (BO 50202) 2024

EJECUCIÓN BO

15,88 mil M

Ejecutado a la fecha

79,45 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

17,97 mil M

Facturado a la fecha

89,90 %

% Facturado del BO 2024

17/12/2024 02:27:26 p.m.

Fecha de actualización

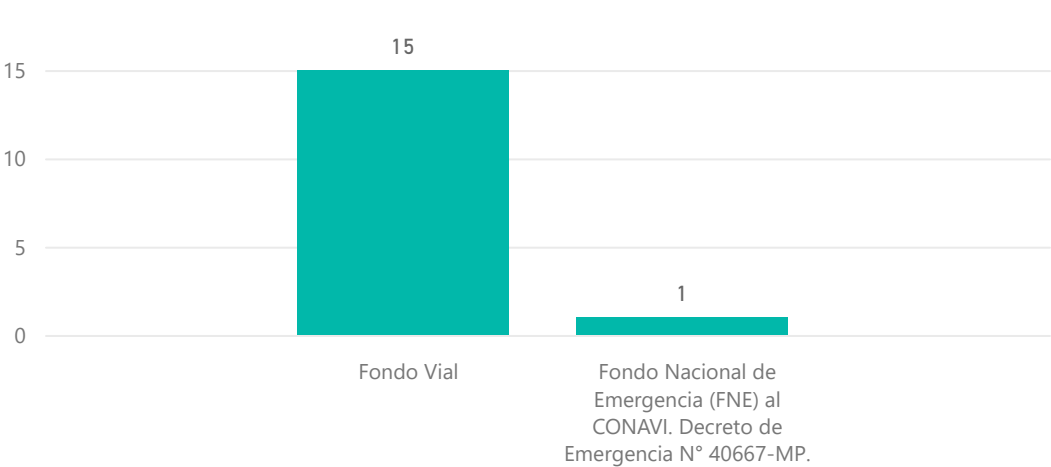
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



Fuente de financiamiento



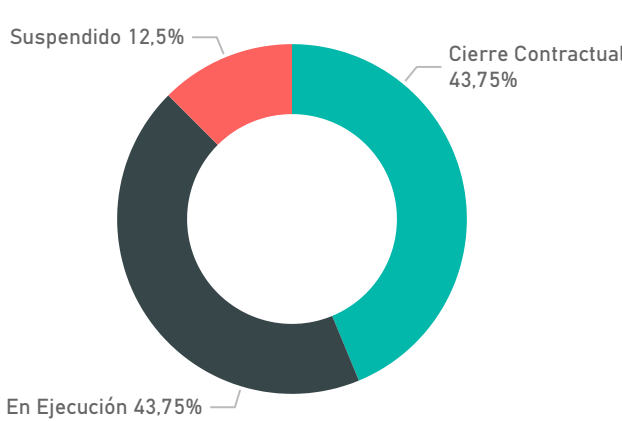
16

Proyectos meta POI 2024

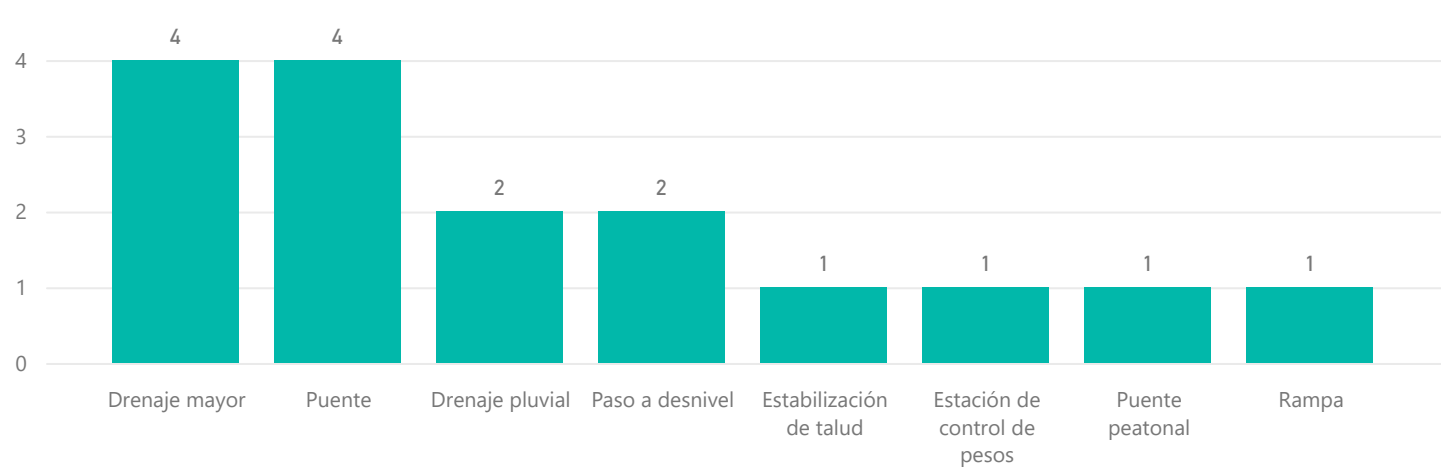
₡22,70 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

Estado de los proyectos meta 2024



Tipo de obra



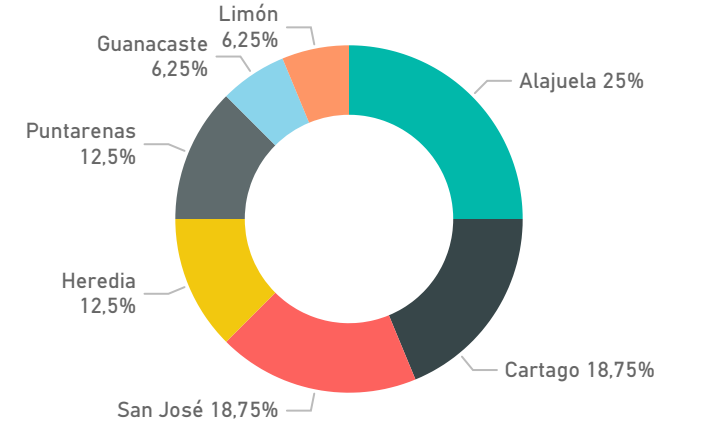
17/12/2024 02:27:26 p.m.

Fecha de actualización

₡29,73 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1



2020IS-000003-0006000001

VALOR GANADO

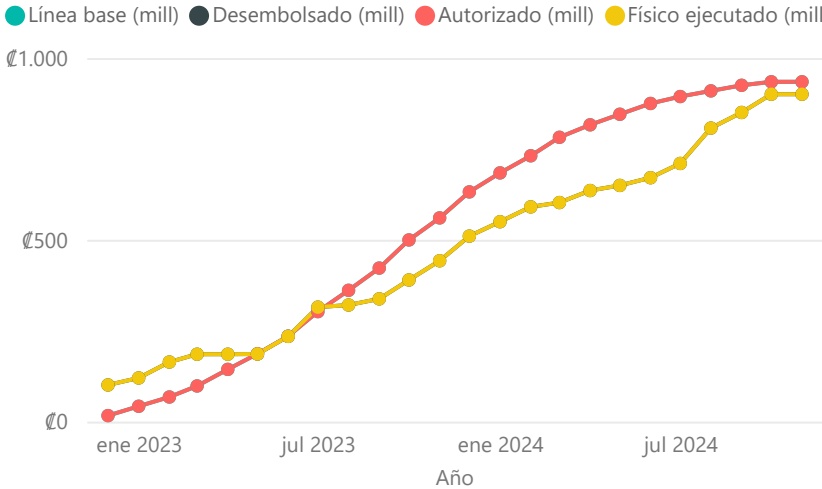
100,0 % PV% = PV / BAC	90,96 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
0,00 SV = EV – PV (mill)	84,46 CV = EV – AC (mill)
599,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,10 CPI = EV / AC	0,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

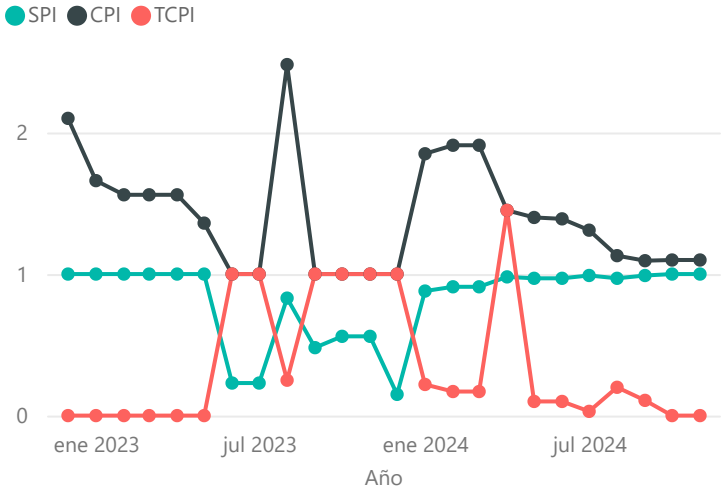
Also-D’Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--



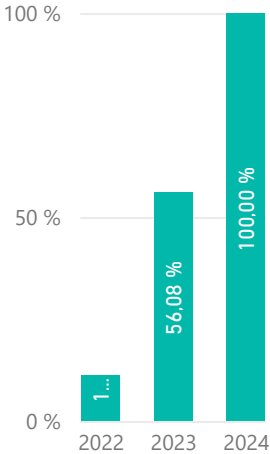
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	349 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	599 Plazo Total (PC+EC+POM)
6/10/2024 Finalización	597 Ejecutado (días)	80 Suspensión (días)

AVANCES

99,67 % % Avance - Plazo
84,61 % % Avance - Costo
100,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡70,19 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,00 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡850,06 mill. Ejecutado	₡84,46 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitios 1 y un muro de estabilización v sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

OBSERVACIONES

-

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23



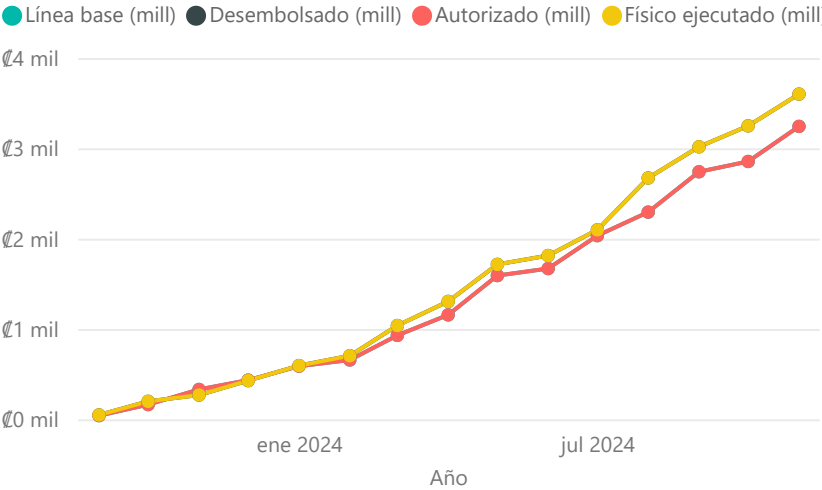
2020LN-000002-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	79,78 % AC% = AC / BAC
94,72 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-227,39 SV = EV - PV (mill)	642,83 CV = EV - AC (mill)
355,40 EAC (días)	0,95 SPI = EV / PV
1,19 CPI = EV / AC	0,26 TCPI

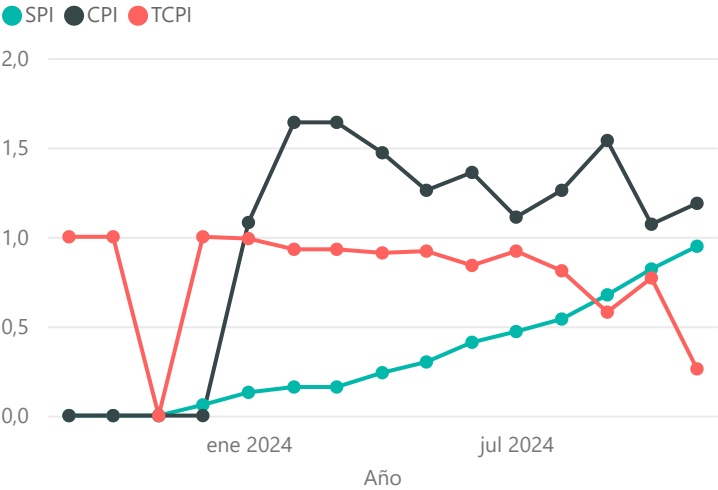
INFORMACIÓN GENERAL	
Puentes y Calzadas Inf...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



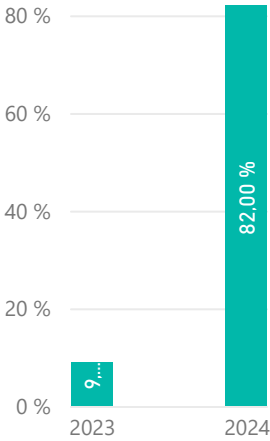
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
18/9/2023 Orden de Inicio	330 Plazo contractual (PC)	7 Eventos Compensables (EC)	93,29 % % Avance - Plazo	₡2,87 mil M Monto oferta (MO)	₡1,43 mil M Monto OM (OM)
14/12/2023 Última suspensión	125 Plazos OM (POM)	462 Plazo Total (PC+EC+POM)	75,80 % % Avance - Costo	₡226,49 mill. Reajustes de precio (R)	₡4,53 mil M Monto total (MO+OM+R)
22/1/2024 Finalización	431 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)	85,00 % % Avance - Físico Real	₡3,43 mil M Ejecutado	₡3,53 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros. simplemente apoyado. con vigas de concreto presforzado con losa colada in sitio. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.
Por parte de la Gerencia de Conservación se realizará el diseño de la ampliación de las aproximaciones para aprovechar los tres carriles del puente. Para esto, Conservación realizará el diseño este año, y se espera su intervención para enero 2025

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in... ▾



2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	82,05 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV - PV (mill)	-5,57 mil CV = EV - AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	5,57 TCPI

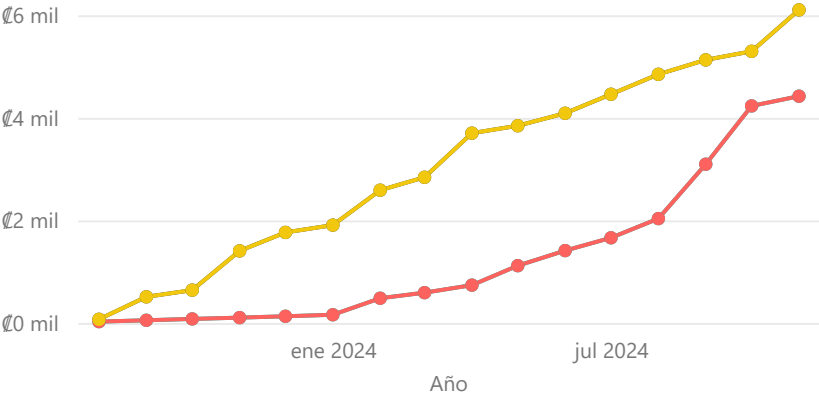
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



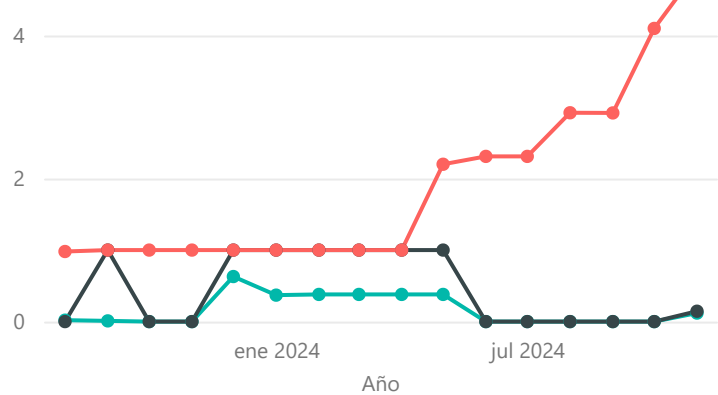
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

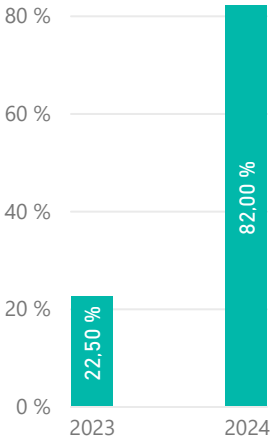


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	5 Plazos OM (POM)	545 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	455 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

83,49 % % Avance - Plazo
82,05 % % Avance - Costo
82,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡5,57 mil M Ejecutado	₡1,22 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto, de tres carriles, calles marginales con ciclo vías, paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración, donde tendrá una rotonda en la parte inferior para comunicar los Hatillos, esto con el fin de eliminar el semáforo de la intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39 en Hatillo 4

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el paso vehicular y puente peatonal entre los Hatillos 7 y 8. Ruta Nacional N°39



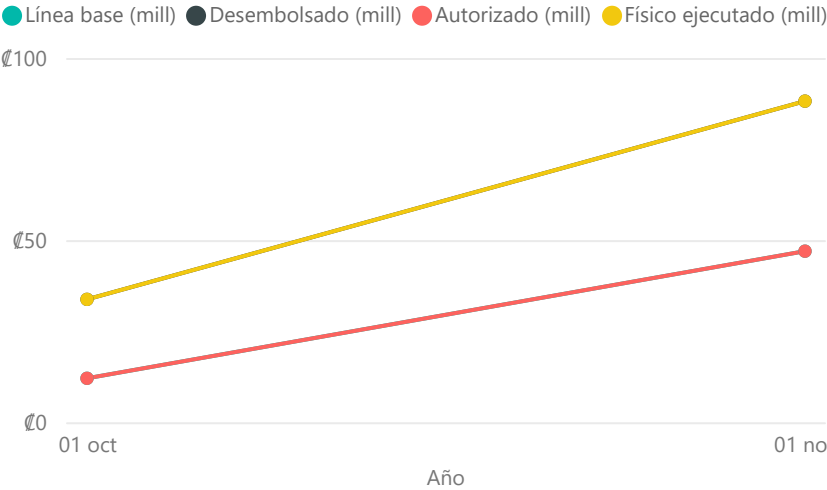
2019LN-000015-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	0,00 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡3.315,29 BAC (mill)
-3.315,29 SV = EV – PV (mill)	0,00 CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
(En blanco) CPI = EV / AC	1,00 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL	
MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento



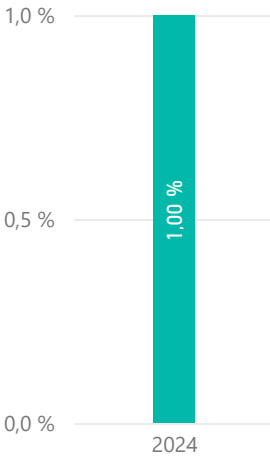
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
PENDIENTE Orden de Inicio	360 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)	2,75 % % Avance - Plazo	₡3,32 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	363 Plazo Total (PC+EC+POM)	0,00 % % Avance - Costo	₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡3,32 mil M Monto total (MO+OM+R)
1/10/2025 Finalización	10 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)	1,00 % % Avance - Físico Real	₡0,00 Ejecutado	₡3,32 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Consiste en la construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular y sus accesos, así como el puente peatonal, que comunicará las comunidades de Hatillo 7 (sur) y Hatillo 8 (norte), de manera que se elimine el control semaforizado de la intersección existente sobre la ruta nacional No. 39

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del mejoramiento pluvial sobre las Rutas Nacional Nos. 119 y 123



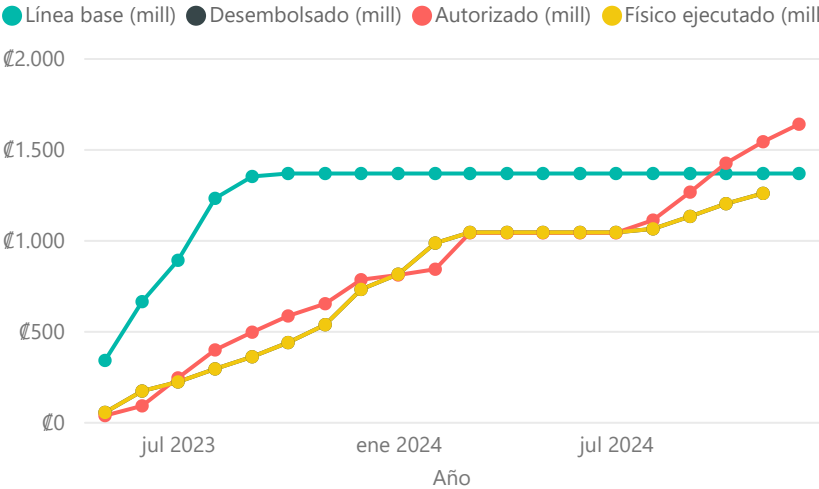
2021LN-000002-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	68,71 % AC% = AC / BAC
93,45 % EV% = EV / BAC	₡1.848,62 BAC (mill)
-121,09 SV = EV - PV (mill)	457,43 CV = EV - AC (mill)
458,62 EAC (días)	0,93 SPI = EV / PV
1,36 CPI = EV / AC	0,21 TCPI

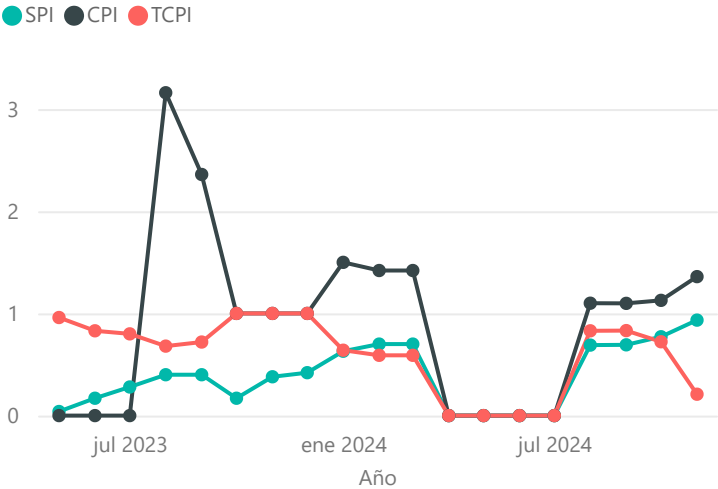
INFORMACIÓN GENERAL	
CONSORCIO RUTAS 11...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



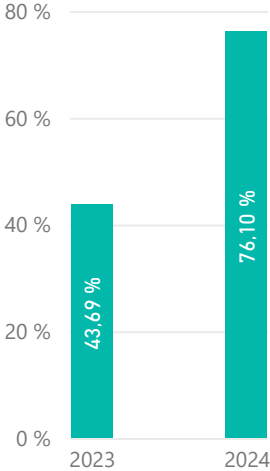
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
8/5/2023 Orden de Inicio	180 Plazo contractual (PC)	266 Eventos Compensables (EC)	34,48 % % Avance - Plazo	₡1,54 mil M Monto oferta (MO)	₡306,25 mill. Monto OM (OM)
28/3/2024 Última suspensión	18 Plazos OM (POM)	464 Plazo Total (PC+EC+POM)	66,27 % % Avance - Costo	₡67,99 mill. Reajustes de precio (R)	₡1,92 mil M Monto total (MO+OM+R)
7/1/2025 Finalización	160 Ejecutado (días)	147 Suspensión (días)	78,00 % % Avance - Físico Real	₡1,27 mil M Ejecutado	₡578,52 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de un sistema de alcantarillado pluvial que recoja las aguas pluviales que aportan unos tramos de las Rutas Nacionales N° 119 y 123.

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra activo, se han estado atendiendo gestiones administrativas de ejecución y financieras.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén



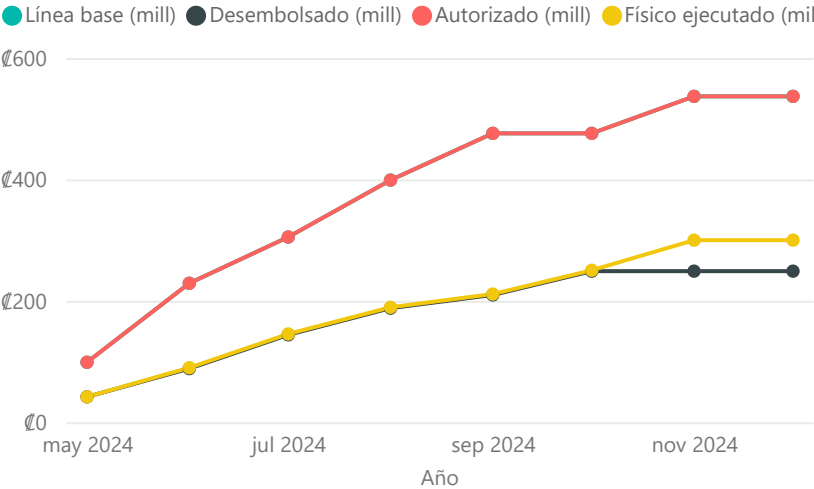
2017LA-000027-0006000001

VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	39,06 % AC% = AC / BAC
40,98 % EV% = EV / BAC	₡536,81 BAC (mill)
-316,85 SV = EV - PV (mill)	10,26 CV = EV - AC (mill)
343,33 EAC (días)	0,41 SPI = EV / PV
1,05 CPI = EV / AC	0,97 TCPI

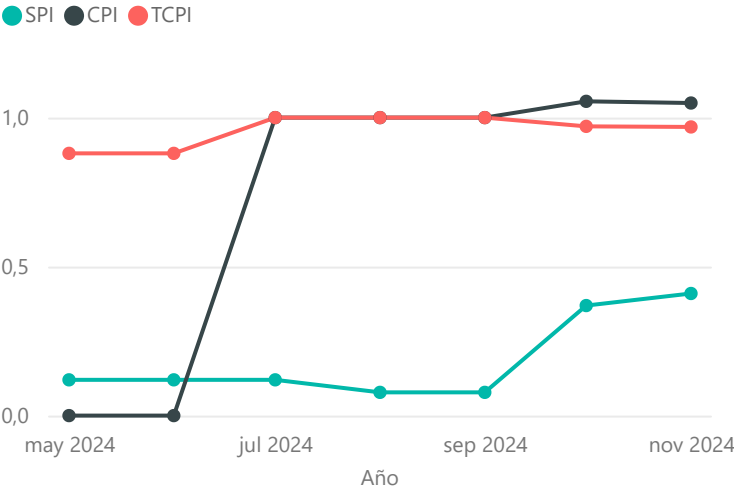
INFORMACIÓN GENERAL	
HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento



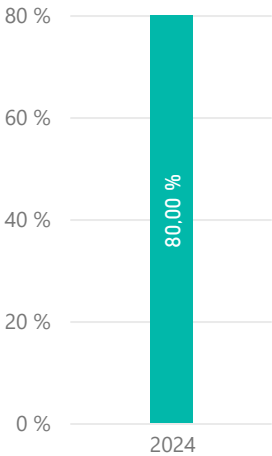
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
15/5/2024 Orden de Inicio	112 Plazo contractual (PC)	70 Eventos Compensables (EC)	42,47 % % Avance - Plazo	₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡178,83 mill. Monto OM (OM)
26/9/2024 Última suspensión	37 Plazos OM (POM)	219 Plazo Total (PC+EC+POM)	38,33 % % Avance - Costo	₡10,26 mill. Reajustes de precio (R)	₡547,07 mill. Monto total (MO+OM+R)
23/12/2024 Finalización	93 Ejecutado (días)	82 Suspensión (días)	80,00 % % Avance - Físico Real	₡209,70 mill. Ejecutado	₡327,11 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción del puente sobre el Río Poás. Ruta Nacional N° 107



2019LN-000008-0006000001

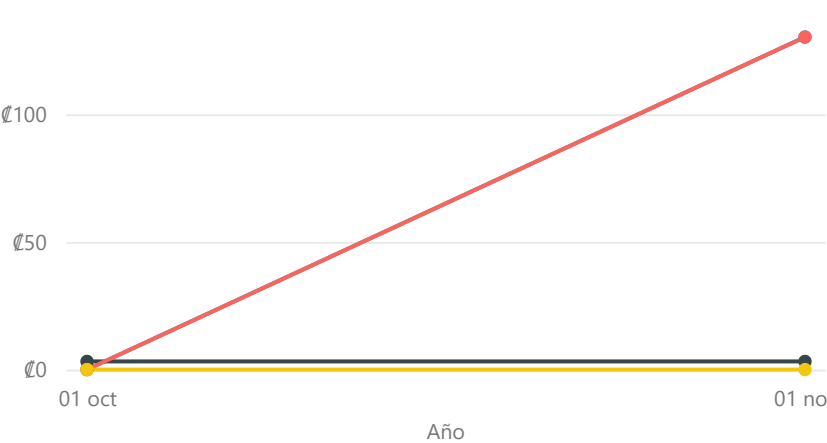
VALOR GANADO	
100,0 % PV% = PV / BAC	0,30 % AC% = AC / BAC
10,56 % EV% = EV / BAC	₡1.232,05 BAC (mill)
-1.101,90 SV = EV – PV (mill)	126,49 CV = EV – AC (mill)
2.555,85 EAC (días)	0,11 SPI = EV / PV
35,54 CPI = EV / AC	0,90 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL	
CODOCSA S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento



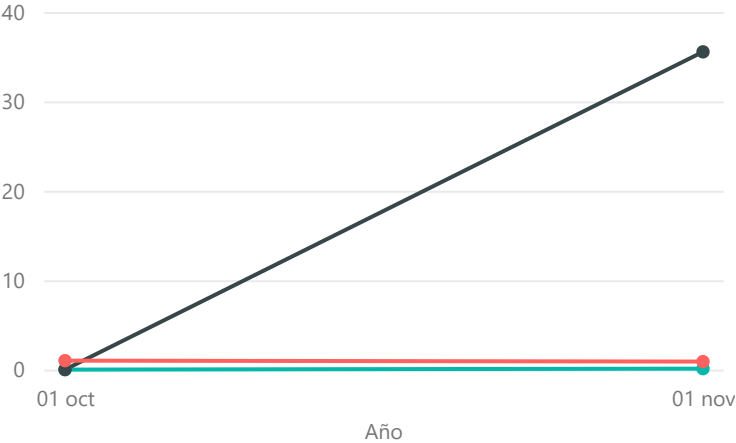
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

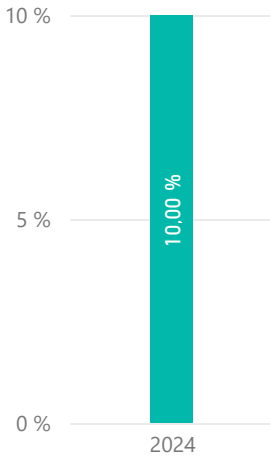


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO			AVANCES	INFORMACIÓN PRESUPUESTO	
4/9/2020 Orden de Inicio	270 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)	14,17 % % Avance - Plazo	₡940,55 mill. Monto oferta (MO)	₡291,50 mill. Monto OM (OM)
7/10/2022 Última suspensión	90 Plazos OM (POM)	360 Plazo Total (PC+EC+POM)	0,30 % % Avance - Costo	₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,23 mil M Monto total (MO+OM+R)
16/7/2025 Finalización	51 Ejecutado (días)	1507 Suspensión (días)	5,00 % % Avance - Físico Real	₡3,66 mill. Ejecutado	₡1,23 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de 45 m de longitud. con una pasarela peatonal. con una superestructura de losa de rodamiento y losa de aproximación en concreto reforzado. soportadas por 4 cerchas de acero empernado . Estructura de pavimento asfáltico de aproximadamente 76 m de longitud

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256



2022LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	59,98 % AC% = AC / BAC
100,00 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
1,10E-7 SV = EV – PV (mill)	720,14 CV = EV – AC (mill)
292,00 EAC (días)	1,00 SPI = EV / PV
1,67 CPI = EV / AC	-1,53E-10 TCPI

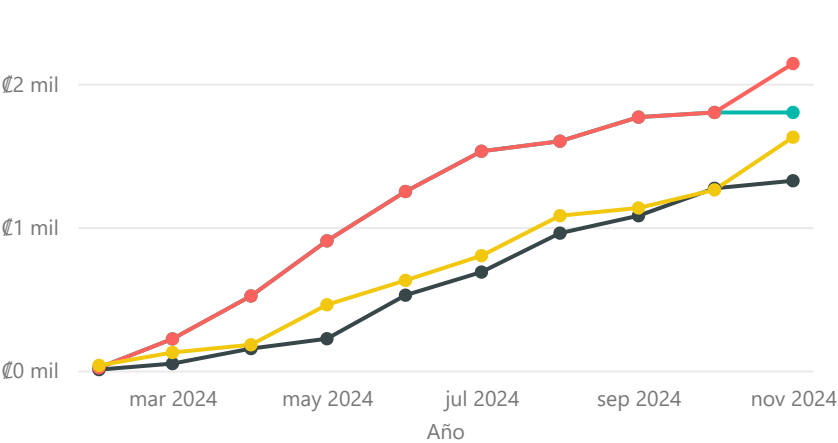
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



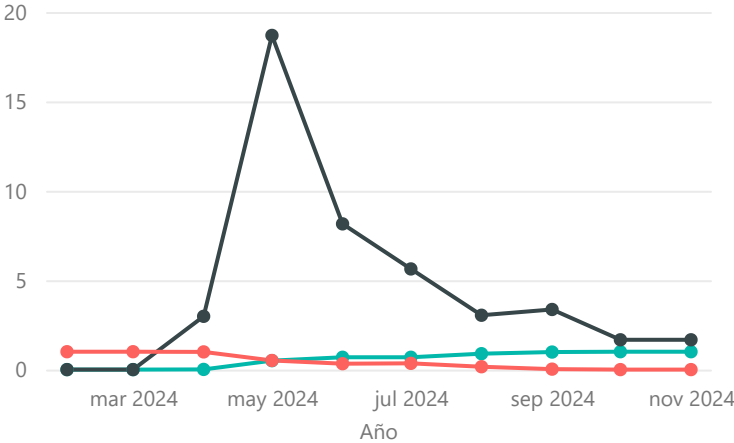
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

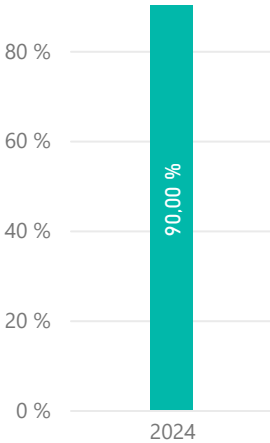


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	52 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	292 Plazo Total (PC+EC+POM)
30/11/2024 Finalización	217 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

74,32 % % Avance - Plazo
59,98 % % Avance - Costo
63,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡1,08 mil M Ejecutado	₡720,14 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256. sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES
