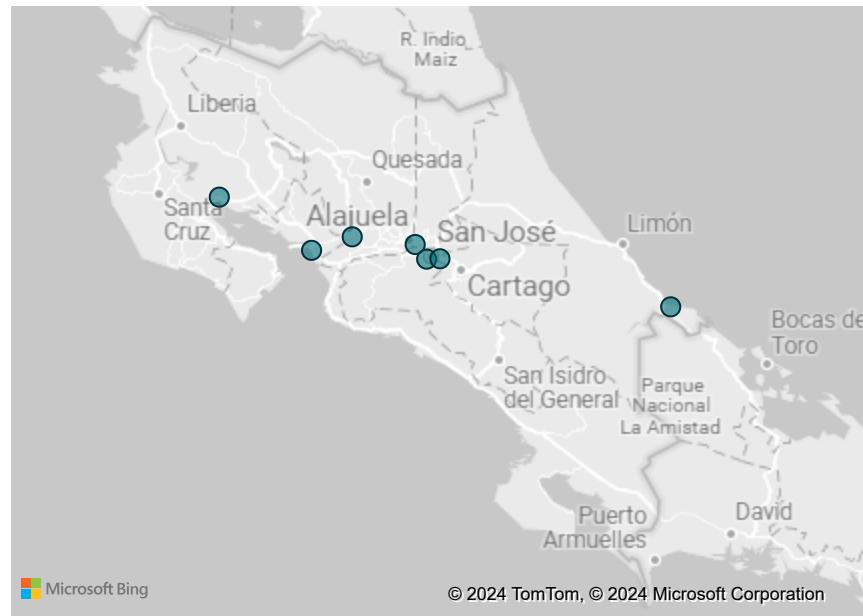


PROYECTOS EN EJECUCIÓN

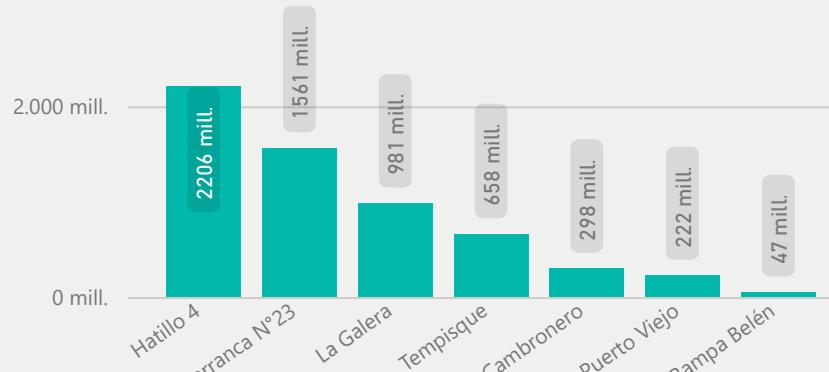
Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en ejecución



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2024 (BO)

Ejecutado por proyecto



7

Proyectos en ejecución

31/7/2024

Fecha de corte de informe

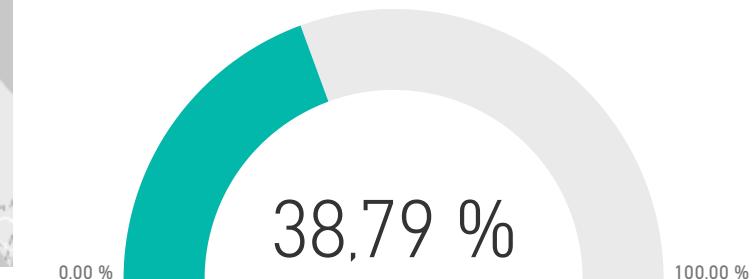
<https://annettemarin.github.io/INFORME/INFORMEGCTR2024.pdf>

₡19,03 mil M

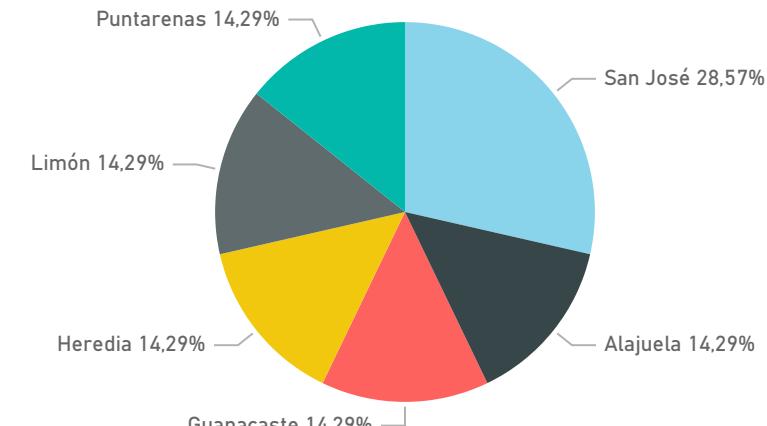
Presupuesto total presupuestado 2024

Promedio de avance físico real de los proyectos en ejecución

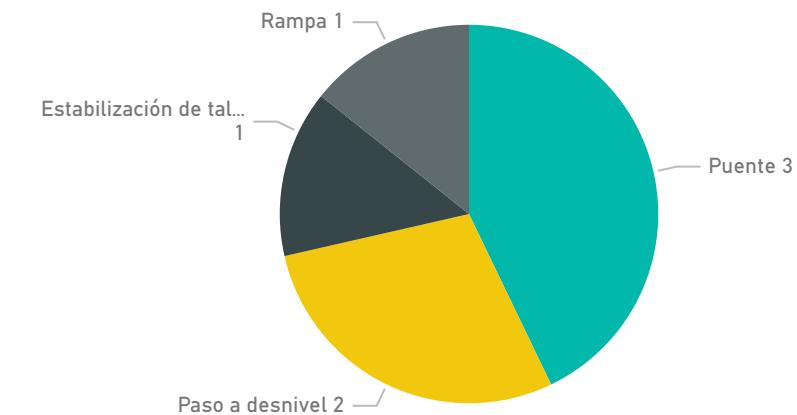
Promedio de avance financiero real de los proyectos en ejecución



Proyectos en ejecución por provincia



Tipo de obra en ejecución



₡18.167.489.989

Presupuesto (BO) 2024

EJECUCIÓN BO

10,23 mil M

Ejecutado a la fecha

56,31 %

% Ejecutado del BO 2024

FACTURACIÓN BO

12,68 mil M

Facturado a la fecha

69,81 %

% Facturado del BO 2024

20/08/2024 01:59:34 p.m.

Fecha de actualización

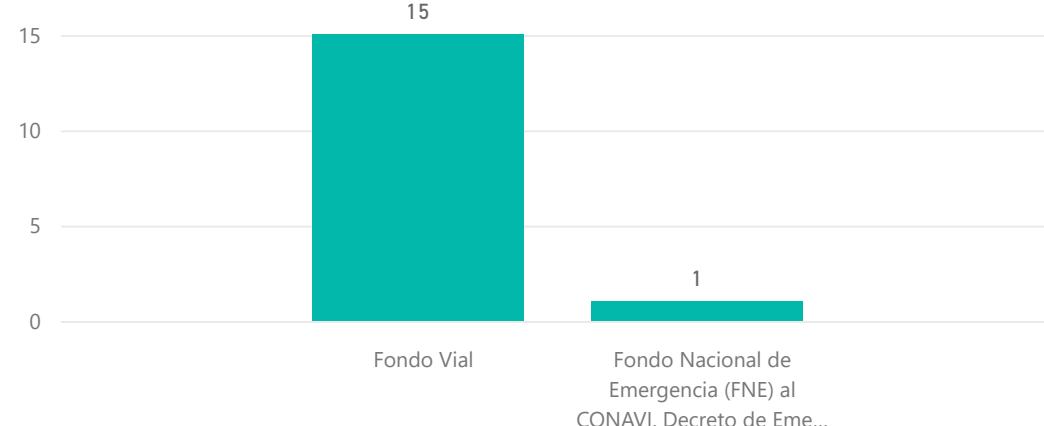
PROYECTOS CON META POI 2024

Gerencia de Construcción de Vías y Puentes

Ubicación de los proyectos en meta POI



Fuente de financiamiento



16

Proyectos meta POI 2024

20/08/2024 01:59:34 p.m.

Fecha de actualización

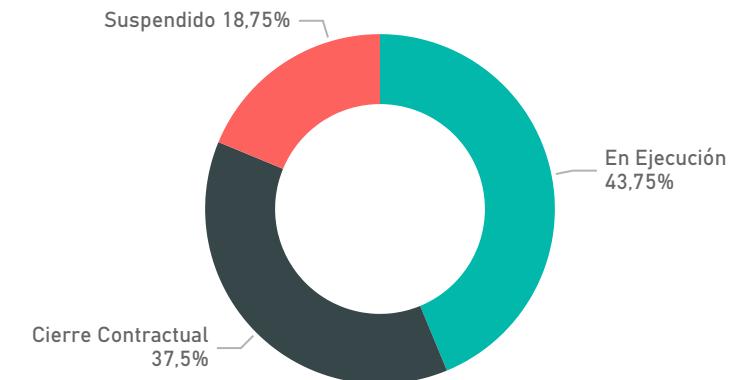


Consejo Nacional
de Vialidad
CONAVI

₡16,97 mil M

Monto total pagado a la fecha (contrato), POI 2024

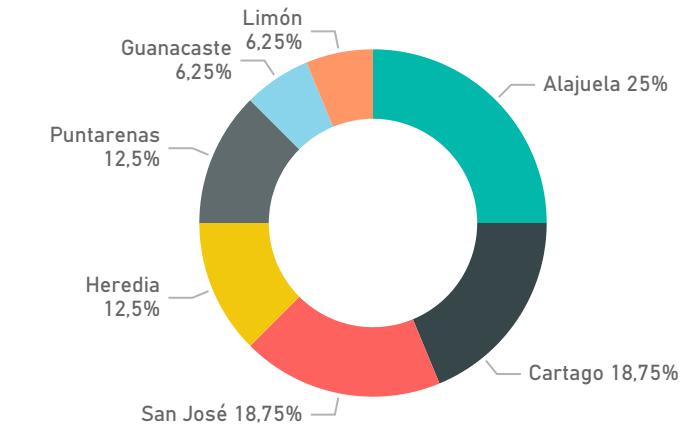
Estado de los proyectos meta 2024



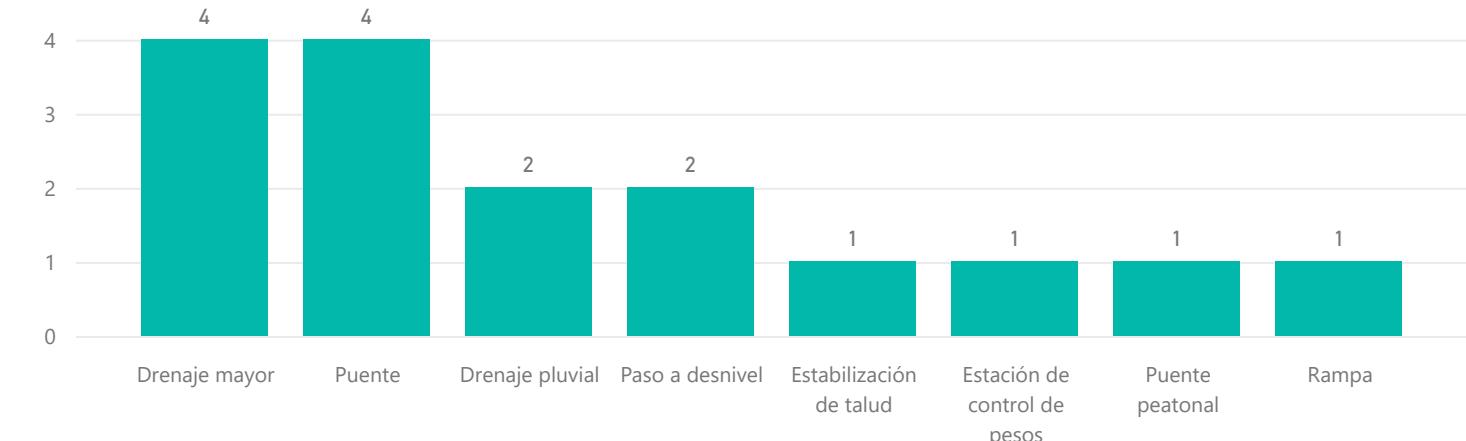
₡29,74 mil M

Costo total de proyectos meta 2024

Distribución por provincia de los proyectos meta 2024



Tipo de obra



PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Inspección, diseño de la intervención e intervención (construcción) del puente sobre el Río Tempisque "La Amistad de Taiwán", Ruta Nacional No. 18.

2021CD-000001-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	27,28 % AC% = AC / BAC
55,62 % EV% = EV / BAC	₡1.854,80 BAC (mill)
-823,12 SV = EV – PV (mill)	525,77 CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,56 SPI = EV / PV
2,04 CPI = EV / AC	0,61 TCPI

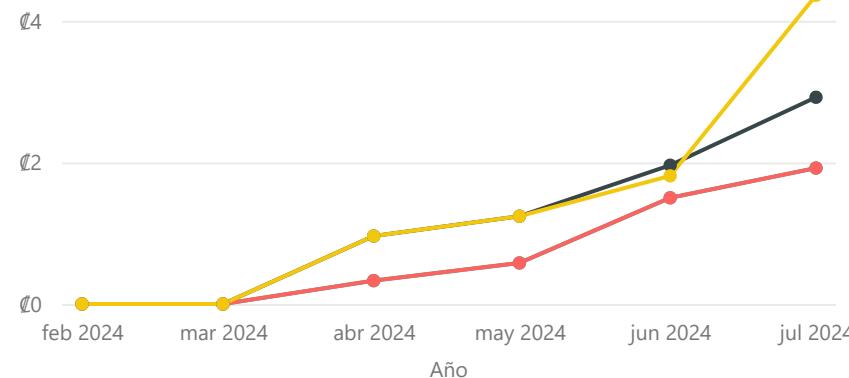
INFORMACIÓN GENERAL

ESTRUMET METALME... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
------------------------------------	------------------------------



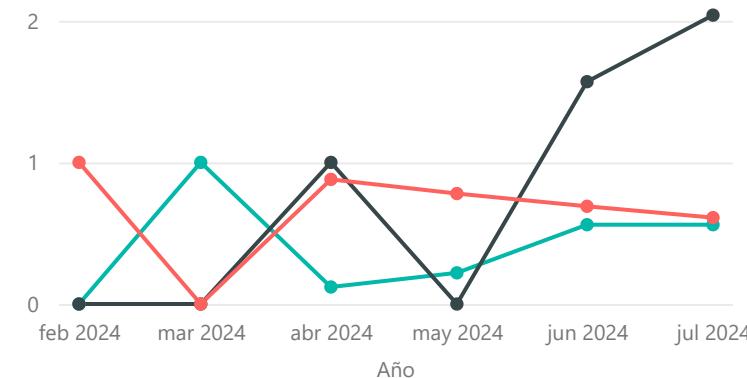
ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

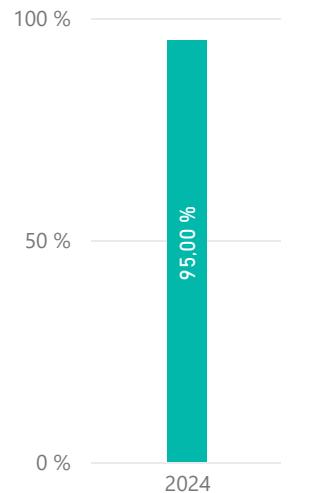


ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

26/2/2024

Orden de Inicio

273

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

AVANCES

59,34 %

% Avance - Plazo

No hay en fase I...

Última suspensión

0

Plazos OM (POM)

273

Plazo Total (PC+EC+POM)

24/11/2024

Finalización

162

Ejecutado (días)

0

Suspensión (días)

27,28 %

% Avance - Costo

95,00 %

% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,42 mil M

Monto oferta (MO)

₡435,67 mill.

Monto OM (OM)

₡0,00

Reajustes de precio (R)

₡1,85 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡505,91 mill.

Ejecutado

₡1,35 mil M

Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

El trabajo de intervención es sustituir los apoyos y junta expansión en el puente atirantado en la pila 8, pila 9, alineamiento en pila 8, instalar una llave de cortante, instalar iluminación, colocación de asfalto y mantenimiento en general. En puente de acceso también cambiar apoyo y juntas en pila 8, cambio de apoyo A1 y P4, iluminación, colocación de carpeta asfáltica y mantenimiento general, entre otros.

OBSERVACIONES

En proceso de revisión de los subsanes menores del informe 3

En proceso de colocación de la carpeta asfáltica.

Finalizada la colocación de los apoyos

En proceso del saneamiento de la torre

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción de las estructuras para el Paso Elevado Vehicular tipo Viaducto. calles marginales. paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. in...

2019LN-000019-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	56,68 % AC% = AC / BAC
0,00 % EV% = EV / BAC	₡6.784,91 BAC (mill)
-6.784,91 SV = EV – PV (mill)	-3,85 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,00 SPI = EV / PV
0,00 CPI = EV / AC	2,31 TCPI

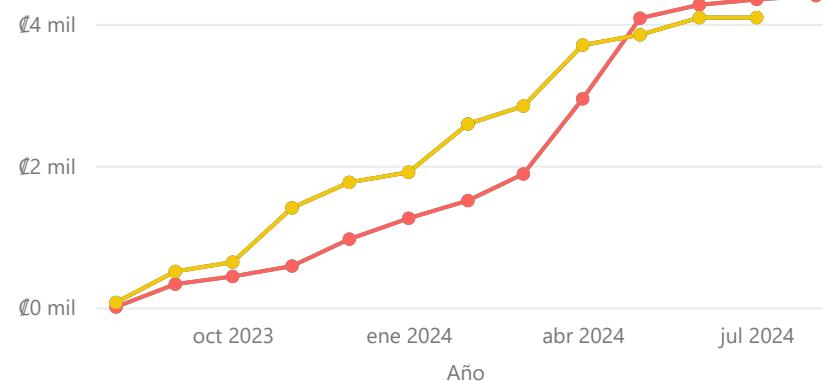
INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------



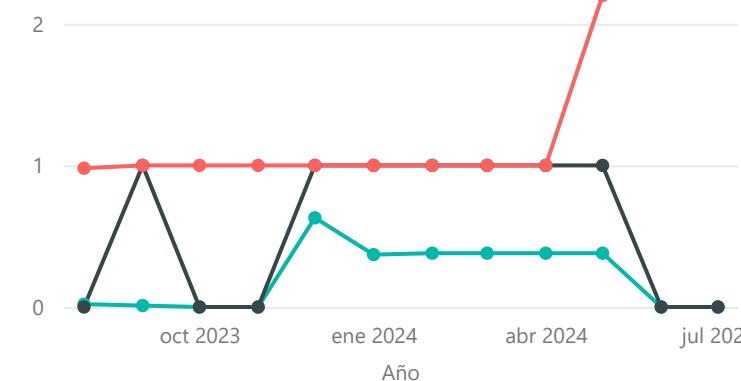
Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

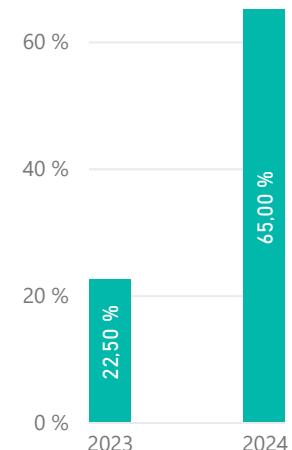


Índices de desempeño

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

3/8/2023 Orden de Inicio	540 Plazo contractual (PC)	0 Eventos Compensables (EC)
PENDIENTE Última suspensión	3 Plazos OM (POM)	543 Plazo Total (PC+EC+POM)
1/2/2025 Finalización	301 Ejecutado (días)	0 Suspensión (días)

AVANCES

55,43 %

% Avance - Plazo

56,68 %

% Avance - Costo

65,00 %

% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡4,55 mil M Monto oferta (MO)	₡2,23 mil M Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡6,78 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡3,85 mil M Ejecutado	₡2,94 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Estructura para el paso elevado vehicular tipo viaducto. calles marginales. paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4. intersección calle Costa Rica y Ruta Nacional No. 39.

OBSERVACIONES

El proyecto fue aprobado en su etapa de diseño. informe de avance 1, 2 y 3 aprobados. informe de Avance No. 4.aprobado

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera". Rutas Nacionales N°2 y 251

2019LN-000014-0006000001

VALOR GANADO

100,0 %	83,32 %
PV% = PV / BAC	AC% = AC / BAC
91,13 %	₡2.990,59
EV% = EV / BAC	BAC (mill)
-265,25	233,47
SV = EV – PV (mill)	CV = EV – AC (mill)
398,33	0,91
EAC (días)	SPI = EV / PV
1,09	0,53
CPI = EV / AC	TCPI

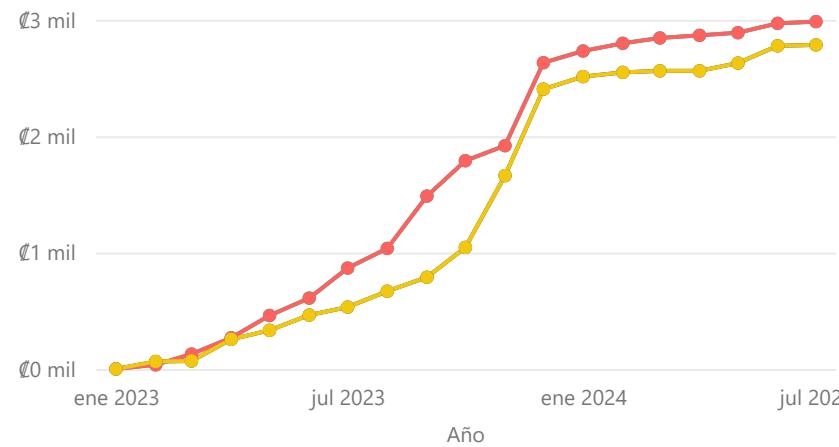
INFORMACIÓN GENERAL

Consorcio TYPASA - CO...	Fondo Vial
Contratista	Financiamiento



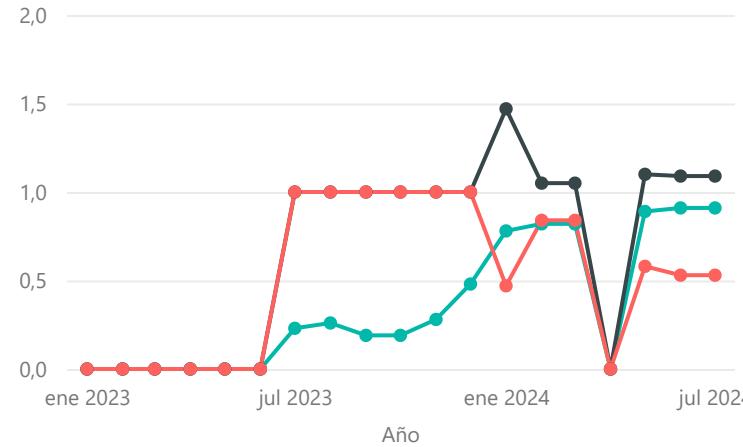
ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)

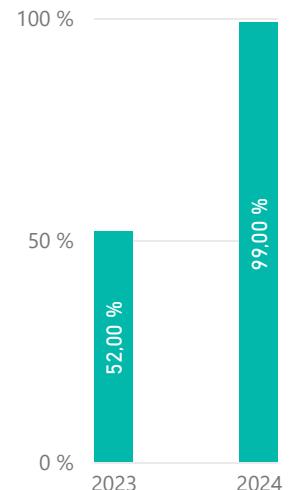


ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

31/1/2023	360	124
Orden de Inicio	Plazo contractual (PC)	
28/7/2024	0	484
Última suspensión	Plazos OM (POM)	Plazo Total (PC+EC+POM)
26/7/2024	509	58
Finalización	Ejecutado (días)	Suspensión (días)

AVANCES

105,17 %

% Avance - Plazo

80,63 %

% Avance - Costo

98,00 %

% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,02 mil M	₡970,63 mill.
Monto oferta (MO)	Monto OM (OM)
₡100,04 mill.	₡3,09 mil M
Reajustes de precio (R)	Monto total (MO+OM+R)
₡2,49 mil M	₡498,71 mill.
Ejecutado	Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de la estructura, con sus respectivas protecciones y muros de retención y confinamiento de taludes (en caso de requerirse), los accesos de aproximación, señalamiento y demarcación vial, reubicación de servicios públicos, aceras que permitan el acceso a la estructura a los peatones que utilizan la vía.

OBSERVACIONES

Proyecto se encuentra en Etapa 2 (diseño) y Etapa 3 (construcción) de manera paralela. Aprobados los Informes N°1, N°2 y N°3. Aprobado Informe N°4. Suspendido desde el 28/07/2024 OS No. 15.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Obras de estabilización en Ruta Nacional N° 1

2020IS-000003-0006000001

VALOR GANADO

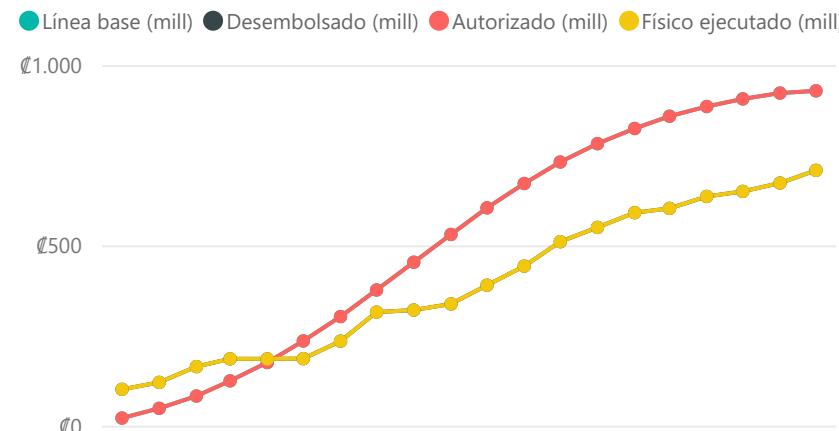
100,0 % PV% = PV / BAC	75,55 % AC% = AC / BAC
99,34 % EV% = EV / BAC	₡934,52 BAC (mill)
-6,18 SV = EV – PV (mill)	222,35 CV = EV – AC (mill)
673,36 EAC (días)	0,99 SPI = EV / PV
1,31 CPI = EV / AC	0,03 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

Also-D'Geo Contratista	Fondo Nacional de... Financiamiento
---------------------------	--

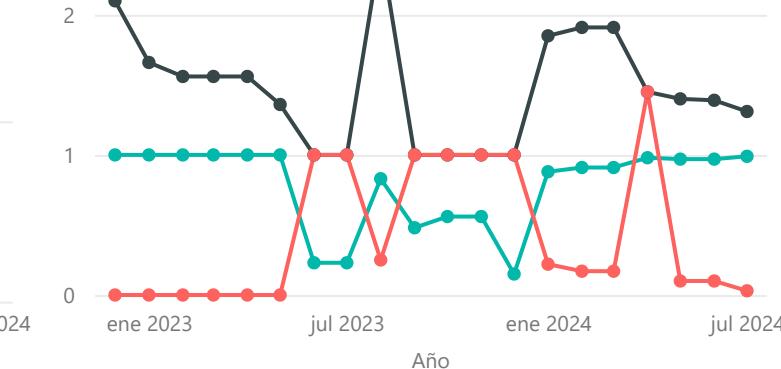


Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)

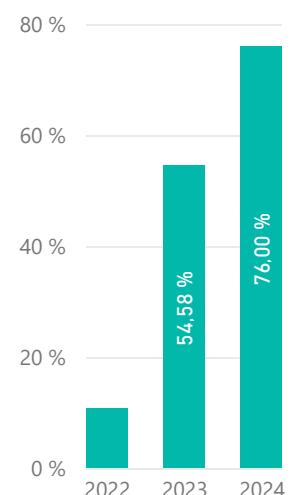


Índices de desempeño

SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

1/12/2022 Orden de Inicio	250 Plazo contractual (PC)	317 Eventos Compensables (EC)
N/A Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	567 Plazo Total (PC+EC+POM)
13/8/2024 Finalización	524 Ejecutado (días)	54 Suspensión (días)

AVANCES

92,42 % % Avance - Plazo
71,30 % % Avance - Costo
76,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡612,26 mill. Monto oferta (MO)	₡322,26 mill. Monto OM (OM)
₡55,64 mill. Reajustes de precio (R)	₡990,17 mill. Monto total (MO+OM+R)
₡705,99 mill. Ejecutado	₡228,53 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Diseño y construcción de las obras de estabilización para los sitios KM 63+700 (sitio 1) y 65+600 (sitio 2). Proyecto enfocado en una pantalla de protección en el sitio 1 y un muro de estabilización y sustitución de la alcantarilla en el sitio 2.

OBSERVACIONES

-

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca. Ruta Nacional N° 23

2020LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

100,0 % PV% = PV / BAC	42,52 % AC% = AC / BAC
47,12 % EV% = EV / BAC	₡4.304,78 BAC (mill)
-2.276,47 SV = EV - PV (mill)	197,87 CV = EV - AC (mill)
382,02 EAC (días)	0,47 SPI = EV / PV
1,11 CPI = EV / AC	0,92 TCPI

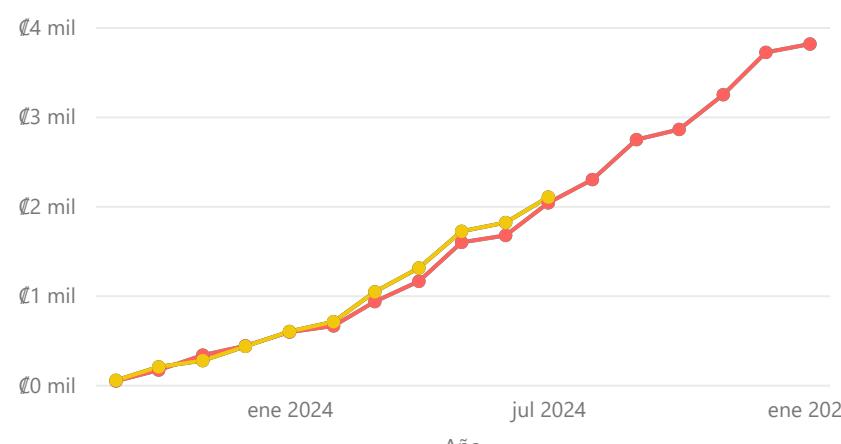
INFORMACIÓN GENERAL

Puentes y Calzadas Inf... Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--	------------------------------



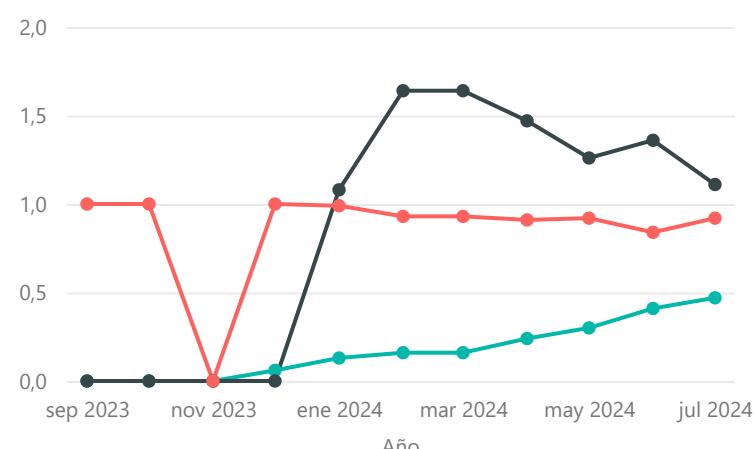
ANÁLISIS FINANCIERO | Valores acumulados (millones de colones)

● Línea base (mill) ● Desembolsado (mill) ● Autorizado (mill) ● Físico ejecutado (mill)



ÍNDICES DE DESEMPEÑO

● SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual

60 %

40 %

20 %

0 %

51,00 %

2023

2024

INFORMACIÓN PLAZO

18/9/2023

Orden de Inicio

330

Plazo contractual (PC)

0

Eventos Compensables (EC)

14/12/2023

Última suspensión

125

Plazos OM (POM)

455

Plazo Total (PC+EC+POM)

8/1/2025

Finalización

312

Ejecutado (días)

25

Suspensión (días)

AVANCES

68,57 %

% Avance - Plazo

41,19 %

% Avance - Costo

48,00 %

% Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡2,87 mil M

Monto oferta (MO)

₡1,43 mil M

Monto OM (OM)

₡138,72 mill.

Reajustes de precio (R)

₡4,44 mil M

Monto total (MO+OM+R)

₡1,83 mil M

Ejecutado

₡2,47 mil M

Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Puente de vigas de concreto de cinco claros, simplemente apoyado, con vigas de concreto presforzado con losa colada en sitio. Longitud total: 117.80m dividido en cinco claros de 35.00m; ancho total de 10.60m (2 carriles. 1 por sentido).

OBSERVACIONES

- Pendiente la entrega del diseño de reubicación del AYA.
- Se retoman labores a partir del 8 de enero de 2024.

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción de 3 puentes sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin nombre. Ruta Nacional N° 256

2022LN-000002-0006000001

VALOR GANADO

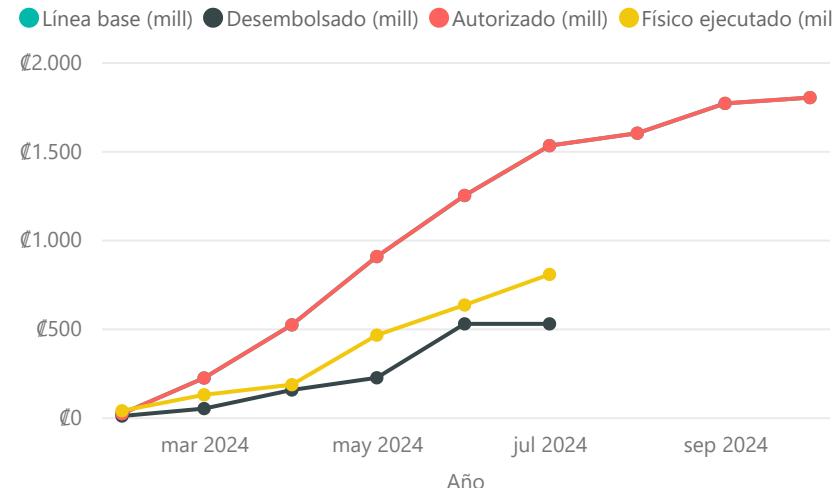
100,0 % PV% = PV / BAC	12,33 % AC% = AC / BAC
69,36 % EV% = EV / BAC	₡1.799,55 BAC (mill)
-551,34 SV = EV – PV (mill)	1,03 mil CV = EV – AC (mill)
(En blanco) EAC (días)	0,69 SPI = EV / PV
5,63 CPI = EV / AC	0,35 TCPI

INFORMACIÓN GENERAL

MECO S.A. Contratista	Fondo Vial Financiamiento
--------------------------	------------------------------

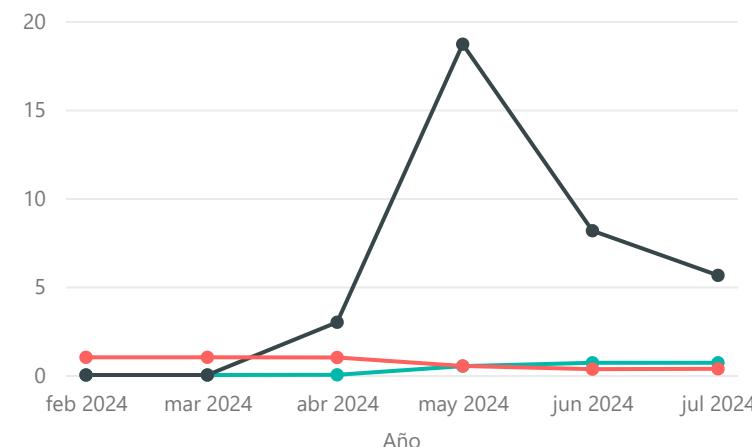


ANÁLISIS FINANCIERO | VALORES ACUMULADOS (MILLONES DE COLONES)

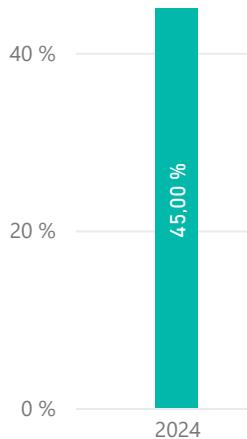


ÍNDICES DE DESEMPEÑO

SPI ● CPI ● TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

11/1/2024 Orden de Inicio	240 Plazo contractual (PC)	2 Eventos Compensables (EC)
12/1/2024 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	242 Plazo Total (PC+EC+POM)
11/10/2024 Finalización	173 Ejecutado (días)	25 Suspensión (días)

AVANCES

71,49 % % Avance - Plazo
12,33 % % Avance - Costo
45,00 % % Avance - Físico Real

INFORMACIÓN PRESUPUESTO

₡1,80 mil M Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡1,80 mil M Monto total (MO+OM+R)
₡221,90 mill. Ejecutado	₡1,58 mil M Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes sobre la RN No. 256, sobre: la Quebrada Hotel. Quebrada Sin Nombre (Pan Dulce) y Quebrada Sin Nombre.

OBSERVACIONES

PROYECTO EN EJECUCIÓN - GERENCIA DE CONSTRUCCIÓN DE VÍAS Y PUENTES

Construcción Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N° 1 en la Ribera de Belén

2017LA-000027-0006000001

VALOR GANADO

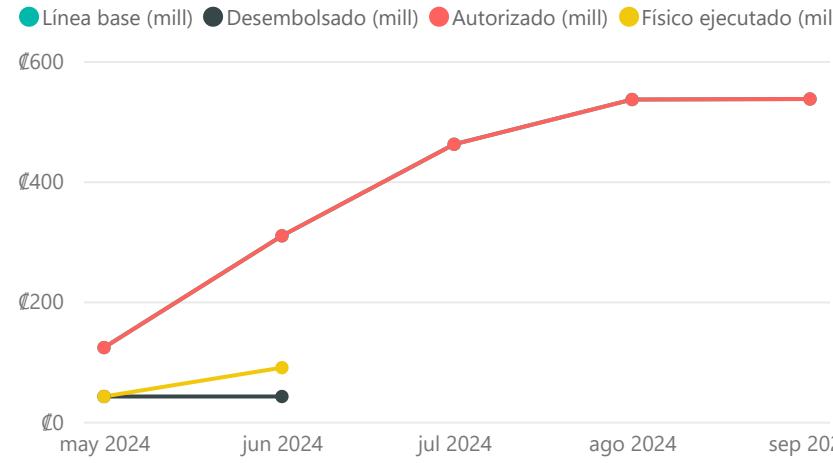
100,0 % PV% = PV / BAC	11,70 % AC% = AC / BAC
11,70 % EV% = EV / BAC	₡357,98 BAC (mill)
-316,11 SV = EV – PV (mill)	0,00 CV = EV – AC (mill)
1.558,91 EAC (días)	0,12 SPI = EV / PV

1,00 CPI = EV / AC	1,00 TCPI
-----------------------	--------------

INFORMACIÓN GENERAL	
HSolís Contratista	Fondo Vial Financiamiento

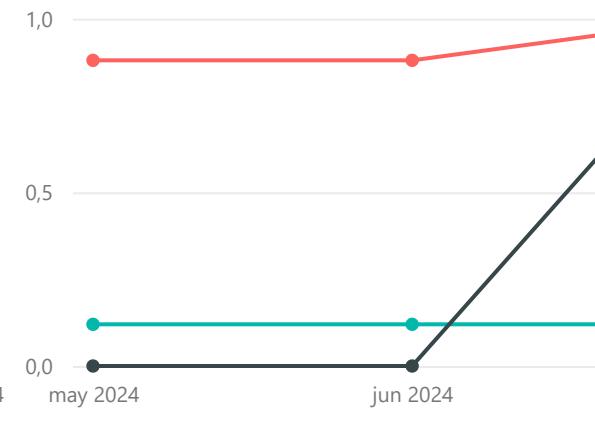


Análisis financiero | Valores acumulados (millones de colones)



Índices de desempeño

SPI CPI TCPI



% de avance real anual



INFORMACIÓN PLAZO

15/5/2024 Orden de Inicio	75 Plazo contractual (PC)	20 Eventos Compensables (EC)	82,11 % % Avance - Plazo	₡357,98 mill. Monto oferta (MO)	₡0,00 Monto OM (OM)
13/5/2019 Última suspensión	0 Plazos OM (POM)	95 Plazo Total (PC+EC+POM)	11,70 % % Avance - Costo	₡0,00 Reajustes de precio (R)	₡357,98 mill. Monto total (MO+OM+R)
24/9/2024 Finalización	78 Ejecutado (días)	1926 Suspensión (días)	35,00 % % Avance - Físico Real	₡41,87 mill. Ejecutado	₡316,11 mill. Pendiente de pago

ALCANCE DEL PROYECTO

Construcción de Rampa de Acceso a la Ruta Nacional N°1 con sus respectivos sistemas de drenaje.

OBSERVACIONES

El diseñador del proyecto Transvial entregó a esta Gerencia de Construcción los planos constructivos Nov 2023. Este proyecto inició el 15 de mayo del 2024.