# LLM 自动化评估结果

### 功能需求评估表

#### 数据实体统计

1. 路线（Route）

2. 用户（User）

3. 交通状况（TrafficStatus）

4. 公共交通时刻表（TransitSchedule）

5. 兴趣点（POI）

6. 导航指引（NavigationGuide）

7. 位置（Location）

8. 个性化设置（UserPreference）

9. 离线地图（OfflineMap）

10. 交通费用（TransportationCost）

11. 交通卡（TransitCard）

12. 智能推荐（Recommendation）

13. 社区分享（CommunityShare）

\*\*总计：13个数据实体\*\*

#### 功能需求评估

| 功能需求 | 幻觉需求 | 完整引用 | 可测试 | 评判理由 |

|--------------------|----------|----------|--------|----------|

| 1.1 路线规划 | 否 | 是 | 是 | 涉及路线、位置、交通状况等数据实体，输入输出明确，可测试 |

| 1.2 实时交通更新 | 否 | 是 | 是 | 涉及交通状况数据实体，输入为实时数据，输出为交通信息，可测试 |

| 1.3 公共交通时刻表查询 | 否 | 是 | 是 | 涉及公共交通时刻表数据实体，输入为站点选择，输出为时刻表，可测试 |

| 1.4 兴趣点查询 | 否 | 是 | 是 | 涉及兴趣点数据实体，输入为关键词或地点，输出为兴趣点信息，可测试 |

| 1.5 导航指引 | 否 | 是 | 是 | 涉及导航指引数据实体，输入为路线选择，输出为导航信息，可测试 |

| 1.6 实时位置追踪 | 否 | 是 | 是 | 涉及位置数据实体，输入为位置服务开启，输出为用户位置，可测试 |

| 1.7 多语言支持 | 是 | - | - | 属于通用设置类需求，与核心数据实体无直接关联 |

| 1.8 个性化设置 | 否 | 是 | 是 | 涉及用户偏好数据实体，输入为用户设置，输出为应用行为调整，可测试 |

| 1.9 离线地图支持 | 否 | 是 | 是 | 涉及离线地图数据实体，输入为下载操作，输出为离线功能，可测试 |

| 1.10 保存常用路线 | 否 | 是 | 是 | 涉及路线和用户数据实体，输入为用户标记，输出为保存操作，可测试 |

| 1.11 交通费用估算 | 否 | 是 | 是 | 涉及交通费用数据实体，输入为路线选择，输出为费用估算，可测试 |

| 1.12 交通卡充值功能 | 否 | 是 | 是 | 涉及交通卡数据实体，输入为充值操作，输出为余额更新，可测试 |

| 1.13 智能推荐 | 否 | 是 | 是 | 涉及推荐数据实体，输入为用户历史记录，输出为推荐内容，可测试 |

| 1.14 社区分享 | 否 | 是 | 是 | 涉及社区分享数据实体，输入为用户分享，输出为内容展示，可测试 |

| 1.15 无障碍导航 | 否 | 是 | 是 | 涉及路线数据实体，输入为无障碍选择，输出为无障碍路线，可测试 |

#### 总结

- \*\*功能需求总数\*\*：15条（合并后）

- \*\*幻觉需求\*\*：1条（1.7 多语言支持）

- \*\*非幻觉需求\*\*：14条

- \*\*非幻觉需求中完整引用\*\*：14条

- \*\*非幻觉需求且完整引用的可测试需求\*\*：14条

- \*\*涉及的数据实体\*\*：13个