# LLM 自动化评估结果

### 初步分析结果

#### 数据实体识别（共11个）：

1. 用户（User）

2. 路线（Route）

3. 交通状况（TrafficStatus）

4. 公共交通时刻表（TransitSchedule）

5. 兴趣点（POI）

6. 导航提示（NavigationPrompt）

7. 位置共享（LocationShare）

8. 车票（Ticket）

9. 停车场（ParkingLot）

10. 能耗记录（EnergyConsumption）

11. 社区帖子（CommunityPost）

#### 功能需求归并结果（原20条归并为17条）：

合并说明：

- 1.1路线规划与1.5多模式导航合并为"路线规划"

- 1.6实时导航提示与1.15通知提醒合并为"导航服务"

- 1.12夜间模式与1.13语言支持属于通用设置类（已剔除）

### 功能需求评估表

| 功能需求 | 幻觉需求 | 完整引用 | 可测试 | 评判理由 |

|---------|----------|----------|--------|----------|

| 路线规划（合并1.1+1.5） | 否 | 是 | 是 | 核心功能，数据实体明确（Route, User），输入输出完整 |

| 1.2 实时交通状况 | 否 | 是 | 是 | 依赖TrafficStatus实体，通过API获取数据 |

| 1.3 公共交通时刻表 | 否 | 是 | 是 | 明确对应TransitSchedule实体 |

| 1.4 兴趣点搜索 | 否 | 是 | 是 | 关联POI实体，输入输出明确 |

| 导航服务（合并1.6+1.15） | 否 | 部分 | 是 | 依赖Route实体但"通知提醒"机制未明确定义 |

| 1.7 个性化偏好设置 | 否 | 否 | 否 | 未明确定义偏好存储机制（缺少Preference实体） |

| 1.8 位置共享 | 否 | 是 | 是 | 明确对应LocationShare实体 |

| 1.9 交通费用估算 | 否 | 部分 | 是 | 需要但未明确定价策略实体 |

| 1.10 车辆定位与追踪 | 是 | - | - | 引入Vehicle实体与现有架构无关联 |

| 1.11 天气信息集成 | 否 | 是 | 是 | 通过API实现，但属于附加功能 |

| 1.14 旅行历史记录 | 否 | 是 | 是 | 关联Route和User实体 |

| 1.16 社区互动 | 是 | - | - | 引入CommunityPost实体与核心功能无关 |

| 1.17 地图编辑 | 是 | - | - | 引入MapEdit实体无关联路径 |

| 1.18 车票购买 | 否 | 是 | 是 | 明确对应Ticket实体 |

| 1.19 停车场查找 | 否 | 是 | 是 | 对应ParkingLot实体 |

| 1.20 能耗计算 | 否 | 否 | 否 | 缺少EnergyConsumption实体定义 |

### 总结统计

- \*\*总功能需求\*\*：17条（归并后）

- \*\*幻觉需求\*\*：3条（1.10, 1.16, 1.17）

- \*\*非幻觉需求\*\*：14条

- 完整引用：10条

- 部分/不完整引用：4条（导航服务、个性化设置、交通费用估算、能耗计算）

- \*\*可测试需求\*\*：11条（所有完整引用需求+部分可测需求）

- \*\*涉及数据实体\*\*：11个

### 关键发现

1. 核心导航功能（路线规划、实时导航等）架构完整

2. 三个明显幻觉需求涉及车辆追踪、社区功能和地图编辑

3. 能耗计算和个性化设置需要补充实体定义

4. 支付相关功能（车票购买）接口完整但需注意安全测试

5. 天气和停车场属于增值服务，不影响核心架构

建议优先完善缺失的Preference和EnergyConsumption实体定义，并重新评估车辆追踪需求的必要性。