# LLM 自动化评估结果

### 功能需求评估表

| 功能需求 ID | 功能需求描述 | 幻觉需求 | 完整引用 | 可测试 | 评判理由 |

|--------------|--------------|----------|----------|--------|----------|

| INGEST-001 | 数据摄取 | 否 | 是 | 是 | 涉及交通数据，与系统中多个实体相关 |

| CLEAN-001 | 数据清理（去重） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体直接相关 |

| CLEAN-002 | 数据清理（标准化时间格式） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体直接相关 |

| CLEAN-003 | 数据清理（标记无效数据） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体直接相关 |

| RECONCILE-001| 数据调和 | 否 | 是 | 是 | 涉及多个数据源调和，与核心实体相关 |

| MAPPING-001 | 数据映射 | 否 | 是 | 是 | 自动映射新数据源，与数据实体相关 |

| ANALYSIS-001 | 交通分析（高峰时段） | 否 | 是 | 是 | 与交通数据实体相关 |

| ANALYSIS-002 | 交通分析（瓶颈） | 否 | 是 | 是 | 与交通数据实体相关 |

| ANALYSIS-003 | 交通分析（异常） | 否 | 是 | 是 | 与交通数据实体相关 |

| PREDICT-001 | 预测（慢行产品） | 是 | 否 | 否 | "慢行产品"未定义，与系统无关 |

| PREDICT-002 | 预测（事故） | 否 | 是 | 是 | 与交通数据相关 |

| PREDICT-003 | 预测（建议措施） | 否 | 是 | 是 | 基于数据模式，与系统相关 |

| FLAG-001 | 问题标记（库存） | 是 | 否 | 否 | "库存"未定义，与系统无关 |

| FLAG-002 | 问题标记（信号灯） | 否 | 是 | 是 | 与交通管理相关 |

| FLAG-003 | 问题标记（维护） | 否 | 是 | 是 | 与资产管理相关 |

| REPORT-001 | 报告生成 | 否 | 是 | 是 | 可视化报告与数据相关 |

| FILTER-001 | 数据过滤（时间） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

| FILTER-002 | 数据过滤（星期） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

| FILTER-003 | 数据过滤（地理区域） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

| DASHBOARD-001| 仪表板（实时数据） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

| DASHBOARD-002| 仪表板（历史数据） | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

| DASHBOARD-003| 仪表板（请求状态） | 否 | 是 | 是 | 与数据请求相关 |

| REQUEST-001 | 数据请求跟踪 | 否 | 是 | 是 | 涉及请求表单，与系统相关 |

| REQUEST-002 | 数据请求状态更新 | 否 | 是 | 是 | 与请求跟踪相关 |

| SHARE-001 | 数据共享 | 否 | 是 | 是 | 涉及数据实体共享 |

| VISUALIZATION-001 | 数据可视化 | 否 | 是 | 是 | 与数据实体相关 |

### 总结：

经过相同功能点合并后，功能需求共 \*\*26 条\*\*，其中：

- 幻觉需求有 \*\*2 条\*\*（PREDICT-001, FLAG-001）

- 非幻觉需求有 \*\*24 条\*\*

- 非幻觉需求中完整引用的功能需求有 \*\*24 条\*\*

- 非幻觉需求且完整引用的需求中可操作的功能需求有 \*\*24 条\*\*

- 整个文档涉及的数据实体有 \*\*5 个\*\*（交通数据、天气数据、道路数据、资产数据、请求数据）