# LLM 自动化评估结果

### 功能需求评估表

#### 数据实体识别（共8个）：

1. 交通数据（来自传感器、GPS）

2. 天气数据

3. 路况数据

4. 事件数据（事故/施工等）

5. 用户请求数据

6. 路线数据

7. 报警区域数据

8. 历史分析数据

#### 功能点合并结果（合并后13条）：

1. \*\*DA-INT-001+DA-VAL-008\*\*：多源交通数据集成与验证

2. \*\*DA-DET-002+DA-ALR-003+DA-ALR-015\*\*：事件检测与实时报警

3. \*\*DA-DAS-004+DA-DRD-016\*\*：交通分析师仪表盘

4. \*\*DA-HIS-005\*\*：历史模式分析

5. \*\*DA-RPT-006+DA-EXP-017\*\*：标准化报告生成

6. \*\*DA-DAT-007+DA-FLX-014\*\*：数据质量监控

7. \*\*DA-RTE-009+DA-ALR-011\*\*：驾驶员路线服务

8. \*\*DA-ZON-010\*\*：报警区域管理

9. \*\*DA-REV-012\*\*：人工事件覆写

10. \*\*DA-FLT-013\*\*：数据筛选

11. \*\*DA-ALR-003\*\*（重复合并保留原始）

12. \*\*DA-ALR-015\*\*（重复合并保留原始）

13. \*\*DA-EXP-017\*\*（重复合并保留原始）

| 功能需求ID | 合并后描述 | 幻觉需求 | 完整引用 | 可测试性 | 评判理由 |

|------------|------------|----------|----------|----------|----------|

| DA-INT-001+008 | 多源交通数据集成与验证 | 否 | 是 | 是 | 所有输入输出在需求中明确定义 |

| DA-DET-002+003+015 | 事件检测与实时报警 | 否 | 是 | 是 | 事件实体与系统核心强关联 |

| DA-DAS-004+016 | 交通分析师仪表盘 | 否 | 是 | 部分 | 仪表盘展示逻辑可测试，但"数据质量细节"定义模糊 |

| DA-HIS-005 | 历史模式分析 | 否 | 否 | 否 | 缺少具体分析算法定义 |

| DA-RPT-006+017 | 标准化报告生成 | 否 | 是 | 是 | 明确引用SAE/TMDD标准 |

| DA-DAT-007+014 | 数据质量监控 | 否 | 是 | 部分 | 自动修复逻辑未完全定义 |

| DA-RTE-009+011 | 驾驶员路线服务 | 否 | 否 | 是 | 依赖未定义的"时间节省"计算模型 |

| DA-ZON-010 | 报警区域管理 | 是 | - | - | 报警区域实体未与核心数据流建立关联 |

| DA-REV-012 | 人工事件覆写 | 否 | 是 | 是 | 明确的事件修改流程 |

| DA-FLT-013 | 数据筛选 | 否 | 是 | 是 | 标准过滤条件定义完整 |

| DA-ALR-003 | 实时报警(重复) | 已合并 | - | - | |

| DA-ALR-015 | 弹窗报警(重复) | 已合并 | - | - | |

| DA-EXP-017 | 数据导出(重复) | 已合并 | - | - | |

#### 最终统计：

- \*\*总功能需求\*\*：10条（去除重复合并项）

- \*\*幻觉需求\*\*：1条（DA-ZON-010）

- \*\*非幻觉需求\*\*：9条

- \*\*完整引用需求\*\*：7条

- \*\*可测试需求\*\*：6条（含部分可测试）

#### 关键发现：

1. \*\*主要缺陷\*\*：报警区域管理(DA-ZON-010)与核心数据流完全脱节，属于典型幻觉需求

2. \*\*改进建议\*\*：

- 补充历史分析的算法定义（DA-HIS-005）

- 明确路线建议的时间节省模型（DA-RTE-009）

- 仪表盘数据质量指标需要量化标准（DA-DAS-004）

注：原始需求中约30%存在不同程度的定义模糊问题，但整体架构完整性良好，核心交通数据处理链条完整。