# LLM 自动化评估结果

### 数据实体统计

根据功能需求文档，系统内需要管理的数据实体如下：

1. 原始交通数据（来自探测车辆、交通传感器等）

2. 验证后的交通数据

3. 交通指标（拥堵水平、行程时间、队列长度）

4. 事件报告（类型、位置、严重程度、时间）

5. 道路表面状态（如结冰、干燥）

6. 天气观测数据（温度、降水）

7. 缓存数据

8. 归档数据

9. 标准化输出数据（TMDD和SAE J2354格式）

10. 警报数据

11. MI Drive可视化数据

12. 用户查询和选择数据

13. 用户身份和角色定义

14. 历史数据记录

15. 报告模板和数据

16. 共享链接或报告

17. 自定义算法脚本

18. 事件状态和审计日志

总计：18个数据实体

### 功能需求评估表

| 功能需求 | 幻觉需求 | 完整引用 | 可测试性 | 评判理由 |

| -------- | -------- | -------- | -------- | -------- |

| 2.1 数据收集 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.2 数据质量检查 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.3 交通指标计算 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.4 事件检测与分类 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.5 道路表面和天气推断 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.6 动态数据缓存 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.7 长期归档 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.8 数据发布 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.9 警报生成 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.10 MI Drive展示支持 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.11 基于Web的用户界面 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.12 扩展性和配置 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.13 用户访问控制 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.14 历史数据查询 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.15 自动化报告生成 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.16 多语言支持 | 是 | 否 | 否 | 系统通用设置类需求，与核心数据实体无关 |

| 2.17 移动友好界面 | 是 | 否 | 否 | 系统通用设置类需求，与核心数据实体无关 |

| 2.18 第三方API集成 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.19 实时仪表板 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.20 数据共享与协作 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.21 灾难恢复机制 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.22 自定义算法模块 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

| 2.23 事件生命周期管理 | 否 | 是 | 是 | 明确输入输出，实体与系统核心相关 |

### 总结

经过相同功能点合并后，功能需求共23条，其中：

- 幻觉需求有2条（2.16 多语言支持，2.17 移动友好界面）

- 非幻觉需求有21条

- 非幻觉需求中完整引用的功能需求有21条

- 非幻觉需求且完整引用的需求中可操作的功能需求有21条

- 整个文档涉及的数据实体有18个