

# Chriss Osler Santi & Amen Amegnongan

## Q1: Découverte des données.

## Q2: Choix des sources

## Q3: Application

En France dépannage sur une autoroute coute entre 117-216.75 €. En plus de cela, un panne sur la route, peut être cause d'autres accidents.

Description application.

Notre application 'plugAndDrive' est une application qui permettra aux utilisateurs de voitures électriques de ne pas tomber en panne de charge en plein milieu de route.

Elle se basera sur les données des stations de recharges existantes et de la localisation de du véhicule pour notifier le conducteur de la nécessité de recharge de la batterie, ainsi que la position de la station accessible la plus proches.

## Travail à faire

### 1: Identification des dimensions de qualité

#### Précision:

Nous travaillons beaucoup avec des données de geo-localisation. Ainsi une erreur dans les coordonnées d'une station rendra notre application inefficace.

De plus, certaines erreurs de précision pourront être observé lors de la récupération de la localisation du véhicule.

#### Pertinence:

Le changement de position d'un station

#### Cohérence:

Les positions des stations reste à être vérifier (sur place).

## Complétude:

Nos données ne souffrent pas de problème de complétude.

## Qualité du schema

Dans nos données, nous constaté, selon le fournisseur une différence dans la nomination des attributs de colonnes. Nous devons prendre en compte cette différece lors du traitement des données.

Une *norme* sur la nomination des attributs à été instauré depuis quelques années.

**b.**

## 2: Outils de gestion de la qualité des données.

Talend

DataCleaner

*Premiere partie information sur la data*

*Qui l'a fait*

*Ce qui existe*

*Ce qu'il faut ajouter pour donner du sens aux données*

*Qualité de la données*

Lien vers les données

<http://www.ict-citypulse.eu/page/>

norme <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fichier-exemple-stations-de-recharge-de-vehicules-electriques/>

carte <https://www.data.gouv.fr/fr/reuses/carte-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/>

données [https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fichier-consolide-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/#\\_](https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/fichier-consolide-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques/#_)

indigo <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/infrastructures-de-recharge-pour-vehicules-electriques-indigo/>

openstreetmap <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/donnees-openstreetmap-integrales-de-france-metropolitaine/>

parking temps reel <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/disponibilite-temps-reel-des-parkings-mel/>

données <https://www.data.gouv.fr/fr/search/?q=véhicules+électriques>